



**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1978–1979

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

1981



STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE

L-2920 Luxembourg — Tél. 4 30 11, Télex: Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati in 3^a pagina di copertina.

**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1978-1979

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

Manuskript abgeschlossen im Juni 1981
Manuscript completed in June 1981
Manuscrit terminé en juin 1981
Manoscritto terminato in giugno 1981

Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung
Cataloguing data can be found at the end of this publication
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1981
ISBN 92-825-1664-4
Kat./cat.: CA-32-81-447-4A-C

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte

Printed in the FR of Germany

1978-1979

Oversigtstabeller Zusammenfassende Übersicht General tables	1	Tableaux généraux Tabelle generali Overzichtstabellen
Jernbane Eisenbahn Railways	2	Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen
Vejtransport Straße Road	3	Route Strada Wegen
Flod- og kanaltrafik Binnenschiffahrt Inland waterways	4	Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart
Skibsfart Seeschiffahrt Merchant shipping	5	Navigation maritime Navigazione marittima Zeevaart
Luftfart Luftverkehr Aviation	6	Navigation aérienne Navigazione aerea Luchtvaart
Pipelines Rohrleitungen Pipelines	7	Conduites Pipelines Pijpleidingen
Kommunikation Nachrichtenverkehr Post and telecommunications	8	Communications Comunicazioni Communicatiemiddelen
Turisme Reiseverkehr Tourism	9	Tourisme Turismo Vreemdelingenverkeer

Forord

1. Denne årbog er den sekstende i publikationsrækken »Transportstatistik«. Tabellerne er firesprogede (tysk, engelsk, fransk, italiensk), medens teksten foreligger på Fællesskabets seks officielle sprog. En række statistikker for Grækenland, Portugal og Spanien er medtaget under basisdata i oversigtstabellerne, som også indeholder statistikker over betalingsbalancen. En ny tabel med infrastrukturudgifter for tre trafikmidler er blevet tilføjet.
2. Opmærksomheden henledes især på »Definitioner og forklaringer«, som er medtaget for at gøre det lettere for den almindelige læser at forstå tallene. De forskellige statistiske serier, der dækker transport, kommunikation og turisme, er udarbejdet på grundlag af et stort antal forskellige kilder, og der er ofte betydelige forskelle medlemsstaterne imellem. De »Definitioner og forklaringer«, som forsøgsvis publiceres, vil måske blive ændret siden hen; offentliggørelsen vil måske føre til en revision af statistikkerne.
3. Undtagelsesvis omfatter statistikkerne årene 1978 og 1979.
4. Nogle tal er foreløbige og kan blive ændret. Såfremt ikke alle cifre er angivet, kan der være foretaget afrunding.
5. Det statistiske materiale stammer hovedsagelig fra medlemsstaternes ministerier og statistiske kontorer samt fra specialiserede internationale organisationer. Eurostat retter en tak til de berørte nationale og internationale organer for samarbejdet, og modtager gerne forslag til forbedringer.

Victor Schetgen	Kontorchef Industristrukturer, transport- og tjenesteydelsesstatistik
Brian Wilson	Leder af transportsektoren
Emmanuel Vanderbeeken	Tekniske arbejder

Indholdsfortegnelse

	Side		Side
Anvendte symboler og forkortelser	VII	4 FLOD- OG KANALTRAFIK	
Definitioner og forklaringer	IX	4-1 Længden og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler	88
EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R	XXI	4-2 Længde af floder og kanaler efter sejlbarhedsklasser	92
		4-3 Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart	94
		4-4 Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart, lasteevne og HK	96
1 OVERSIGTSTABELLER		4-5 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (antal)	98
1-1 Basisoplysninger	1	4-6 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t)	100
1-2 Jernbane	3	4-7 Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår	102
1-3 Vejtransport	4	4-8 Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart	106
1-4 Flod- og kanaltrafik	5	4-9 National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	110
1-5 Skibsfart	6	4-10 Godstransport efter trafikrelationer (tons)	114
1-6 Luftfart, Kommunikation og turisme	7	4-11 Godstransport efter trafikrelationer (tkm)	115
1-7 Godstransport efter transportmåde	8		
1-8 Infrastrukturudgifter for tre trafikmidler	10	5 SKIBSFART	
		5-1 Skibsbestanden	118
2 JERNBANE		5-2 Handelsflåde	119
2-1 Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringsystem	11	5-3 Skibsbestanden fordelt efter art og nationalitet	120
2-2 Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringsystem og anvendelse	12	5-4 Handelsflåde efter størrelsesgrupper	124
2-3 Banenettets længde efter benyttet strømsystem	13	5-5 Handelsflåde efter aldersgrupper og land	128
2-4 Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart	14	5-6 Handelsflåde efter aldersgrupper og art	130
2-5 Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft	15	5-7 Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper og nationalitet	130
2-6 Bestand af person- og godsvogne	17	5-8 Indgående skibe	132
2-7 Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser	18	5-9 International trafik efter nationalitet	133
2-8 Bestanden af godsvogne efter art	20		
2-9 Lokomotivkilometer	24	5-11 Godsomsætninger	141
2-10 Vognkilometer	24	5-12 Olieprodukter udloset i international trafik	141
2-11 Togkilometer efter trækrafts- og togart	26	5-13 International godstransport fordelt efter flag	142
2-12 Bruttotonkilometer efter trækrafts- og togart	28	5-14 International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer	170
2-13 Befordrede personer	30	5-15 National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	184
2-14 Godstransport efter trafikrelationer	31	5-16 Transport efter havne	190
2-15 National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	32	5-17 Transport med store containere efter havne	194
2-16 Banernes godstrafik efter ladningsart	36		
2-17 Banernes godstrafik efter afstandsrelationer	37	6 LUFTFART	
2-18 Befordring af ledsagede biler	38	6-1 Indregistrerede civile luftfartøjer	198
2-19 Lokomotivers og motorvognes energiforbrug	39	6-2 Erhvervs mæssig transport - Internationale vigtigste lufthavne i EF-landene	200
2-20 Personale i forvaltningerne, i gennemsnit	39	6-3 EF-landenes lufttransport	212
2-21 Dræbte og tilskadekomne	41	6-4 De nationale luftfarts selskabers transport inden for fællesskabslandene	216
2-22 Andre net	43		
		7 PIPELINES	
3 VEJTRANSPORT		7-1 Længden af pipelines	219
3-1 Længde af vejnettet efter forvaltningskategori	45	7-2 Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (t)	220
3-2 Motorparken fordelt efter art	46	7-3 Transport af mineralolieprodukter efter trafikrelationer (t)	221
3-3 Nyregistrerede motorkøretøjer	49	7-4 Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm)	222
3-4 Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart	50	7-5 Transport af mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm)	223
3-5 Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter anvendelsesart og ladningens maksimalvægt	54		
3-6 Godstransport efter trafikrelationer	56	8 KOMMUNIKATION	
3-7 International godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	58	8-1 Postforsendelser	225
3-8 National godstransport efter kapitler af NST/R (t)	60	8-2 Telefon, telegraf	227
3-9 National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm)	62		
3-10 National godstransport (stikprøveundersøgelser)	64	9 TURISME	
3-11 Energiforbrug i vejtransporten	65	9-1 Overnatningskapacitet	229
3-12 Energi — Tankstationspriser pr. 100 l	66	9-2 Overnatninger	230
3-13 Færdselsuheld med personskaade	67		
3-14 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel	68	Stikordsregister	233
3-15 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper og køn	72	Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport, kommunikation og turisme	257
3-16 Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere efter aldersgrupper og køn	76		
3-17 Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler	78		
3-18 Færdselsuheld med 2 færdselselementer og singleuheld	82		

Anvendte symboler og forkortelser

Nul	–	Milliard	Mrd
Mindre end halvdelen af den anvendte enhed	0	Metrisk ton	t
Oplysninger foreligger ikke	:	Europæisk regningsenhed	ECU
Tal kan efter sagens natur ikke forekomme	.	Bruttoregisterton	BRT
Usikkert eller skønnet	#	Nettoregisterton	NRT
Skøn foretaget af Eurostat	*	Tonkilometer	tkm
Mindre end	<	Tercalorie = 10 ⁹ kilokalorier	Tcal
Større end	>	Stenkulsækvivalent	SKÆ/ske
Million	Mio	Ændret opgørelsesmetode	I

Definitioner og forklaringer

GENERELLE DEFINITIONER

1. **Transport:** En aktivitet, som består i befordring af personer eller gods mellem to punkter ved benyttelse af følgende transportformer: jernbane, landevej, vandvej, havet, luften og pipeline ¹⁾.

2. **Transportaktiviteter:** (Herved forstås de anvendte ressourcer (infrastruktur), mobilt materiel, arbejde og energi) de præsterede ydelser (de transporterede mængder og den kørte afstand) og de økonomiske og andre aspekter herved (ulykker, indvirkning på betalingsbalancen osv.).

3. **Transportinfrastruktur:** Installationer (jernbane, veje, kanaler osv.) og fast udstyr i forbindelse med en transport eller transportrelaterede operationer (f. eks. lastning/losning, indskibning/udskibning, oplagring, losning af styrtegods, sortering) på en jernbanestation, i en havn eller lufthavn osv.

4. **Multimodal transport:** transport, hvorunder der benyttes mindst to transportformer efter hinanden mellem oprindelsessted og bestemmelsessted, f. eks. jernbane og hav og landevej.

5. **Kombineret transport:** transport, hvortil der anvendes enten

(i) container, et udskifteligt lasteelement eller et andet intermodalt transportelement, eller

(ii) et transportmiddel beregnet til én transportform, som transporteres ved anden transportform, f. eks. en jernbanetransporteret lastvogn, en skibsbåret pram.

6. **Transportmidler:** En mobil enhed, som anvendes til transport, f. eks. jernbanevogne, lastvogne, busser, containerskibe eller flyvemaskiner.

7. **Trafik:** Transporterede personer ("passagerer"), gods eller mobilt transportudstyr. Trafikmængden måles i mængdeenheder (f. eks. antal passagerer eller tons) eller i mængdeenheder og afstand (person-kilometer, tons-kilometer).

8. **Trafikrelation:** Herved forstås trafikmængdens oprindelse og bestemmelsessted, f. eks.

(i) indenlandsk trafik; når trafikken begynder og ender i samme land;

(ii) international trafik: når trafikken begynder eller slutter i et andet land;

(iii) transittrafik: når trafikken går igennem et land uden omladning og begynder og ender i et andet land.

9. **Transportstatistikens område:** Omfatter normalt kun transportaktiviteter, der udføres på infrastrukturer, der er tilgængelige for offentligheden, og som udføres af civile personer for deres fornøjelses skyld eller som erhverv (for egen regning eller for fremmed regning). Statistikken omfatter derfor i reglen ikke transport på veje, jernbaner osv. i landbrugs-, skovbrugs-, minedrifts- eller industrivirksomheder, på byggepladser eller udført af et selskabs pipelines samt militær transport.

Transportstatistikken afviger fra handelsstatistikken ved:

A) at den som godstrafik kan medregne:

(i) varer, hvortil der ikke kræves en udenlandsk eller indenlandsk handelstransaktion: affaldsstoffer, som dumpes i havet (affald, spildevand, sne) eller landinger af oppumpet sand og grus;

(ii) returtransport af tomme containere, lastvogne eller andre transportmidler.

B) Udenrigshandelsstatistikken omfatter ikke, men transportstatistikken omfatter hen- og tilbagebevægelser af motorkøretøjer til godsbefordring, ledsagede biler og andre varer, som ikke har været genstand for en handelsmæssig transaktion (udstillingsgenstande, brugt emballage og paller).

C) Udenrigshandelsstatistikken omfatter forskelligt i de enkelte lande kun delvis, men transportstatistikken omfatter helt:

(i) trafik med off-shore-olieboreudstyr,

(ii) landinger af fisk og

(iii) bunkers og skibsproviant.

D) I udenrigshandelsstatistikken er godsvægten angivet i tons minus emballage; transportvægten kan være angivet i bruttotons, lastet tons eller andre enheder som f. eks. fragttøn eller rumtøn.

E) Udenrigshandelsstatistikkerne kan udelukke transittrafik og/eller kan være baseret på handelsland eller første oprindelsesland og endelige bestemmelsesland, som kan være forskelligt) lige fra indladnings- (eller udladnings-) landet og til (eller fra) transportmidler, som passerer grænsen.

¹⁾ ECE-statistikken omfatter ikke sø- og lufttransport.

JERNBANETRANSPORT

A – Infrastruktur

1. *Jernbane*: Transportform, der anvender skinnenettet.

2. *Banenet*: Alle strækninger og anlæg til offentlig transport, der drives af en jernbaneforvaltning, (befordring af gods og/eller passagerer for fremmed regning); statistikken omfatter ikke bybaner (med undtagelse af Deutsche Bundesbahns S-Bahn) og sporvogne, der udelukkende eller hovedsagelig anvendes inden for et enkelt byområde, jernbanefærger, veteranbaner, der udelukkende tjener turistformål, og (medmindre de er tilsluttet et hovednet) tovbaner og tandhjulbaner.

3. »Hovednet«: banenet, der drives af følgende forvaltninger:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Forbundsrepublikken Tyskland
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Frankrig
FS	– Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italien
NS	– N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Nederlandene
SNCB/ NMBS	– Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgien
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
BR	– British Railways Board, Det forenede Kongerige
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Det forenede Kongerige
CIE	– Coras Iompair Eireann, Irland
DSB	– Danske Statsbaner, Danmark.

4. *Andre banenet*

Alle andre net, uanset om de er forbundet med et hovednet eller ej, og som drives af følgende forvaltninger:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Forbundsrepublikken Tyskland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankrig

Ferrovie in concessione, Italien

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgien

London Transport Board, Det forenede Kongerige

Private jernbaner, Danmark.

Der findes ingen »andre banenet« i Nederlandene, Luxembourg og Irland.

5. *Strækning*: Et eller flere spor, som danner en rute mellem to punkter.

6. *Spor*: Et sæt skinner, som er lagt, så de danner et spor.

7. *Sporvidde*: Afstanden mellem skinnerne målt mellem skinnehovedernes indvendige kant:

– normal sporvidde (gælder ikke CIE og NIR)	= 1,435 m
– bredsporet (»standard« CIE og NIR)	= 1,60 m
– smalsporet	= 0,75 0,95 eller 1,00 m

8. *Driftslængde*: Længden af den tilbagelagte jernbanestrækning i løbet af regnskabsåret (herunder også strækninger, der drives af to forvaltninger i fællesskab) og den gennemsnitlige længde af strækninger, der er blevet åbnet eller nedlagt i løbet af året (i forhold til det antal dage, de var i drift).

9. *Elektrificerede strækninger*: Strækninger, der er udstyret med køreledning eller tredjeskinne til elektrisk fremføring af tog; strækningernes længde meddeles pr. 31. december.

B – Mobilt udstyr

10. *Rullende materiel*: Køretøjer, der udelukkende kører på skinner, og som enten bevæger sig ved egen kraft eller trækkes, og som forvaltningen råder over, eller som er registreret af forvaltningen pr. 31. december; statistikken omfatter ikke køretøjer, som skal sælges, ophugges eller udskiftes, køretøjer, der ikke anvendes til transport (værksted-, beboelsesvogne og andre servicevogne) samt køretøjer, der udelukkende anvendes på værksted- og lagerområder.

11. *Forvaltningens bestand af køretøjer (F)*: Køretøjer, som tilhører eller er lejet af forvaltningen, og som reelt står til rådighed for denne, herunder køretøjer, der er under udbedring, eller skal repareres, eller er ude af drift, eller holdes i reserve, samt køretøjer, der midlertidigt anvendes på andre banenet (midlertidigt i udlandet, udvekslet (RIV), befinder sig i EUROP-vognparken, osv.).

12. *Bestanden af private køretøjer (P)*: Køretøjer, der er registreret af jernbaneforvaltningen, og som kan anvendes på visse betingelser, men som ejes af postvæsenet, Interfrigo, olieselskaber og andre industrivirksomheder, osv.

13. *Trækkende materiel*: Jernbanevogn med maskine og/eller motor, som udelukkende anvendes til at trække andre køretøjer med (»lokomotiv«), eller til både at trække andre køretøjer og til transport af passagerer og/eller varer (»motorvogn«).

14. *Fremdrivningsform*: Arten af den motor eller maskine, der anvendes til fremdrivning; uden hensyn til fyringsform (kul, olie) eller den anvendte form for kraftoverføring (elektrisk, hydraulisk eller mekanisk):

- damp: stempel- og turbinlokomotiver, der drives frem med damp;
- elektricitet: lokomotiver, der får deres energibehov dækket via en køreledning, tredjeskinne eller batterier i køretøjet (herunder også strøm fra en dieselmotor eller anden form for generator);
- diesel: stempel- og gas turbinlokomotiv, der drives frem ved hjælp af termisk energi; statistikken omfatter også særlige motorer, der drives frem med komprimeret luft, gas eller olie.

15. *Trukket materiel*: Køretøjer uden egen fremdrivningskraft:

- passagervogne: køretøjer til befordring af personer (herunder styrevogne og vogne med kupeer til rejsegods, stykgods eller post) og særlige vogne (sove-, spise-, buffet-, salon-, sygetransportvogne osv.);
- motorbivogne: køretøj til befordring af passagerer eller gods, der er beregnet til midlertidigt at kunne tilkobles én eller flere motorvogne, og som evt. kan være udstyret med et førerrum;
- rejsegodsvogne: køretøjer, som anvendes af togpersonalet, eller som anvendes til transport af rejsegods, stykgods eller post;
- godsvogne: køretøjer til godstransport, enten normale vogne (åbne, lukkede, flade med betegnelsen E, G, K, R eller O) eller andre vogne (specialvogne, varmeisolerede vogne, kølevogne, tankvogne, vogne med rulletage, med betegnelsen F, H, J, L, S, T eller U i overensstemmelse med UIC's retningslinier).

16. *Vogntog bestående af motorvogne og motorvognsbivogne, som ikke kan adskilles*:

Alle vogntog tælles i motortogsstatistikken som en enhed; i statistikker over passager- og godskøretøjer er hver enkelt vognkasse en enhed.

17. *Kapacitet*: Ved et passagerkøretøjs kapacitet (passagervogn, motorvogn eller motorvognsbivogn) forstås det antal af pladser, hvortil der kan løses billet (siddepladser i spise- og buffetvogne medregnes ikke) samt antallet af liggepladser (ikke omdannede siddepladser) i ligge- eller sovevogn. En godsvogns kapacitet er lig med den maksimalt tilladte vægt af ladningen udtrykt i t).

C – Trafikpræstationer

18. Statistikken omfatter alle driftspræstationer, som alle jernbaneforvaltningernes og private ejeres rullende materiel yder på de rapporterende jernbaneforvaltningers net i kalenderåret.

19. *Kørselspræstation*: Den tilbagelagte kørselsstrækning på nettet; målt i togkilometer og køretøjs-km.

20. *Tog-km*: Den præstation, der svarer til et togs bevægelse over en afstand på 1 km.

21. *Køretøjs-km*: Den præstation, der svarer til et togs bevægelse over en afstand på 1 km:

- motorvogn, herunder også motorvogne uden tilkoblede vogne og motorvogne, der anvendes til rangering;
- vogn uden motor, rangerede vogne medregnes ikke.

22. *Tog*: En eller flere trukne vogne, eller en enkelt motorvogn med eller uden ladning, som kører under et bestemt nummer eller en bestemt betegnelse fra et udgangspunkt til et bestemmelsessted; lokomotiver uden vogne (bortset fra motorvogne) gælder ikke som tog.

23. *Passagertog*: Et eller flere passagerkøretøjer og evt. rejsegodsvogne.

24. *Godstog*: En eller flere godsvogne og evt. rejsegodsvogne; antal kilometer kørt af blandede tog (tog bestående af passager- og godsvogne) henregnes forholdsvist til passager- og godstransport.

25. *Andre tog*: Udelukkende til tjenstlige formål og ikke til offentlig transport. Kan bestå af passagervogne og/eller godsvogne og/eller tjenestevogne.

26. *Brutto-tkm*: Den præstation, der svarer til bevægelsen af et t tog uden motor og over en afstand på én kilometer.

27. *Befordrede personer*: Antal personer, der har løst billet til en enkelt rejse (returbilletter regnes som 2 enkelte rejser, og antallet af rejser med abonnementskort ansættes skønsvist); togpersonale og personer med frikort medregnes ikke.

28. *Person-km*: Den præstation, der svarer til befordring af en person over en afstand på over én kilometer; afstande tilbagelagt med færger og jernbanernes buslinjer medregnes ikke.

29. *Godstrafik*: Det befordrede gods uden hensyn til, om det er indladet på nettet eller ej; forvaltningens service-trafik til ikke-kommercielle formål, samt ledsaget bagage og ledsagede biler medregnes ikke; gods transporteret ved kombineret transport medregnes.

30. *Ladninger*: Forsendelser:

- vognladninger: forsendelsesmåde, hvor man udelukkende beregner anvendelsen af en godsvogn, uden hensyn til om vognens kapacitet udnyttes fuldtud eller ej, omfatter også bulkforsendelser af stykgods og hele togladninger;
- stykgods: alle andre godsforsendelser, herunder også ekspresforsendelser og andre forsendelser.

31. *Betalt netto – tkm*: Den præstation, der svarer til transport af 1 ton gods i vognladninger over en tarifafstand på 1 km.

32. *Befordrede tons*: Vægten af det befordrede gods (herunder også taravægten af lastvogne, containere, uden hensyn til om de blev ladet eller losset under en kombineret transport).

D – Kombineret transport

33. *Kombineret transport med jernbane*: Jernbanetransport af containere, udskiftelige lastelementer, lastbiler (lastede eller tomme) eller ledsagede personbiler).

34. *Container*: Multimodal transportenhed til godstransport, som specielt er beregnet til intermodel transport uden forudgående omladning, og som er stærk nok til at blive brugt flere gange, lette at lade og losse; med et indvendigt rumfang på mindst 1 m³.

35. *Store containere*: Containere med en udvendig længde på 6,1 m (20 fod) eller derover; i statistikken angives antallet af og også 20-fods-ækvivalenterne for læssede og tomme containere; særlige statistikker over varer befordret i læssede containere indeholder også oplysninger om varernes bruttovægt (dvs. inkl. paller og emballage) men ikke om containerens taravægt.

36. *Tog/lastbiler:* »piggy-back« – transport af lastbiler, påhængsvogne, sættevogne (med eller uden motorforvogn) og udskiftelige lasteelementer på jernbanevogn; i statistikken anføres antallet af jernbanevogne, som er læsset med køretøjer eller enheder.

37. *Ledsagede biler:* Biler (personbiler og busser), der transporteres med biltog – tariffmæssigt gælder de som rejsegods – i hvilken forbindelse den rejsende enten transporteres i en passagervogn eller forbliver i køretøjet (tunneltransport).

E – Andre definitioner

38. *Energiforbrug:* Mængder elektricitet og brændstoffer af forskellige former (uden smørelse) forbrugt til fremføring.

39. *Personale:* Det gennemsnitlige årlige antal beskæftigede, der har en arbejdskontrakt med jernbaneselskabet, og som betales direkte af dette (samt arbejdere, der stilles til rådighed af andre firmaer), der præsterer, overvåger og udøver følgende beskæftigelse og bibeskæftigelse i selskabet (jernbanetrafiktjeneste, fornyelsesarbejder, nyopførelse, vejtransport, skibsfartstjeneste, kraftværker og tilhørende værker, hotel- og restaurationsvirksomhed osv.):

- almindelig forvaltning: omfatter generaldirektionen og regionaldirektioner (f. eks. finans-, rets- og personaleafdelinger) og direktion og bestyrelse, men med undtagelse af specialafdelinger;
- drift og trafik: stationstjeneste, togtjeneste (dog ikke lokomotivførere) samt den centrale og regionale drifts- og trafiktjeneste; herunder også turist- og reklamekontorer);
- togpersonale, værksteder m.v.: togpersonale, værksteder, tilsynsførende samt tilhørende centrale og regionale kontorer;
- værksteder m.v.: personale ved faste anlæg samt tilhørende centrale og regionale kontorer;
- andet personale: passager- og godsbefordring, skibsfart, kraftværker og tilhørende værker, hotel- og restaurationsvirksomhed osv.

40. *Jernbaneulykker:* Passagerer, personale og andre personer, der kvæstes eller dræbes ved en ulykke, der står i forbindelse med fremføring af jernbanevogne, f. eks. afsporing, sammenstød mellem jernbanevogne og med forhindringer (herunder ulykker ved niveauoverskæringer):

- antal kvæstede personer: personer med kvæstelser, hvortil der kræves lægelig bistand.
- antal dræbte personer: personer, der dør inden for et tidsrum af 30 dage (Italien: inden for 1 dag) som følge af ulykken.

VEJTRANSPORT

A – Infrastruktur

1. *Gade eller vej:* Samfærdselsåre med befæstet underbygning, dog ikke skinner lagt til et spor ("vej").

2. *Gade- og vejnet:* Samtlige gade- og vejnet, hvortil den offentlige trafik har adgang, inklusive de afgiftspligtige veje.

3. *Vejkategori:* Klassificering af gader og veje i "motorveje" (FN-konventionen om landevejstrafik, Wien 1968) og andre kategorier, som er defineret på nationalt plan i reglen i overensstemmelse med den forvaltning, der er ansvarlig for anlæg og/eller vedligeholdelse af veje.

4. *Motorvej:* Vej, som er specielt beregnet til motorkøretøjer med adskilte kørebaner i begge kørselsretninger, som ikke direkte krydser andre veje, jernbaner, gangstier osv., som er uden direkte forbindelse til de tilliggende arealer, og som er særlig kendetegnet som motorvej (f. eks. for at udelukke visse trafik kategorier).

B – Mobilt udstyr

5. *Køretøj:* Et køretøj, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til anvendelse på gader og veje; omfatter ikke landbrugs- eller skovbrugstraktorer og påhængsvogne; militærkøretøjer er heller ikke medtaget.

6. *Første registrering af motorkøretøjer:* Antallet af førstegangsregistrerede motorkøretøjer i referencelandet i referenceåret; statistikken omfatter ikke importerede brugte køretøjer.

7. *Bestand af køretøjer:* Antallet af køretøjer, som ved årets udgang er registreret i referencelandet til anvendelse på det pågældende lands gade- og vejnet; herunder også køretøjer, der er fritaget for årlig beskatning eller licens (1. VII i Tyskland; I.X i Belgien og UK); omfatter også importerede brugte køretøjer. I visse landes statistik medregnes ikke påhængsvogne og sættevogne (Irland, Luxembourg og UK).

8. *Motorkøretøjer:* Køretøjer forsynet med motor; herunder også trolleybus og motorcykel.

9. *Køretøjer til personbefordring:* Køretøjer, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til befordring af én eller flere personer, herunder også biler, busser, motorcykler og cykler.

10. *Personbil:* Motorkøretøj til personbefordring med højst ni siddepladser inklusive førersædet; herunder også hyrevogne, udlejningsvogne samt kombinerede vare- og personvogne (beregnet til transport af varer samtidig med eller i stedet for passagerer); omfatter ikke motorcykler.

11. *Bus:* Motorkøretøj til personbefordring med mindst ti siddepladser; herunder omnibusser, rutebiler og trolleybusser, (køretøjer, som er tilsluttet to elektriske ledninger).

12. *Motorcykel*: Tohjulet motorkøretøj til personbefordring (med/uden sidevogn) samt trehjulede motorkøretøjer, hvis vægt i tom tilstand ikke overstiger 400 kg; herunder også cykler med hjælpemotor samt scootere; udstyret med en forbrændingsmotor på:

- 50 cm³ (Irland 74 cm³) eller derover
- under 50 cm³ (Irland 75 cm³), og med en maksimalhastighed ifølge dets konstruktion på højst 50 km/t.

13. *Cykel*: Personkøretøj med to eller flere hjul, som drives frem af cyklisten; herunder to- og trehjulede cykler, tandem, samt invalidevogne.

14. *Vare- og lastkøretøjer*: Motorkøretøjer, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til godstransport (herunder også varer i containere eller udskiftelige lasteelementer); omfatter også lastbiler, påhængsvogne og sættevogne; traktorer/motorforvogne medregnes ikke.

15. *Udskifteligt lasteelement*: Del af et køretøj til godsbeholdning, som skal bære hele lasten, og som kan adskilles fra køretøjet og påsættes igen.

16. *Lastbil*: Motorkøretøj, med fast lad, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til godsbeholdning eller til godsbeholdning og trækning af andre motorkøretøjer, herunder varebiler, heraf:

- lastbiler til tung last: lastbiler med en nyttelast på 3 tons eller derover.

17. *Påhængs- og sættevogne*: Køretøjer, til godsbeholdning, som er beregnet til at blive trukket af et motorkøretøj; små køretøjer, der kun har én aksel, beboelsesvogne/campingvogne og påhængsvogne med en tilladt totallast på under 1000 kg, heraf:

- sættevogn: køretøj til godsbeholdning, som er sådan udformet, at en del af køretøjet og en væsentlig del af lasten hviler på motorforvognen.

18. *Motorforvogn*: Motorkøretøj, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til at trække andre køretøjer (påhængsvogne eller sættevogne).

19. *Køretøjer til særlige formål*: Køretøjer til særlige offentlige formål, f. eks. ambulancer, brandslukningskøretøjer, entreprenørkøretøjer og specialkøretøjer til renholdelse af veje osv.

20. *Nyttelast*: Lasteevne: tilladt totalvægt i registreringslandet.

21. *Tilladt totalvægt*: »Bruttovægt«: det lastede køretøjs tilladte totalvægt, dvs. varerne plus køretøjets taravægt (køretøjets vægt uden last samt brændstof og chauffør, når køretøjet er køreklar) i registreringslandet; »vogntogstotalvægten« ved sammenkoblede køretøjer.

22. *tkm*: Den præstation, der svarer til bevægelsen af et t gods over en afstand på 1 km.

23. *Ton*: Måleenhed for vægten af det transporterede gods (som lægges til grund for beregning af eventuel ydelse.)

24. *Kørselsstrækning*: Strækning, som lægges til grund for beregning af ydelsen ved befordring mod vederlag, og ellers den virkelig tilbagelagte strækning; strækninger tilbagelagt af et motorkøretøj på andre transportmidler (jernbanevogne eller færger) medregnes ikke.

C – Trafik

25. *Erhvervsmæssig transport*: Befordring af personer eller gods mod vederlag for fremmed regning.

26. *Transport for egen regning*: Transport udført af en person/virksomhed til eget/egne formål (f. eks. til, fra eller mellem hans/dens forskellige ejendomme) med hans/dens egne køretøjer (f. eks. indregistreret, lejet eller leaset af ham/den) af hans/dens egne varer (f. eks. produceret, forarbejdet, købt eller solgt af ham/den) eller af ham selv eller hans/dens personale (f. eks. venner, familiemedlemmer, ansatte); de nærmere regler herfor er fastsat i nationale eller internationale lovbestemmelser eller aftaler.

D – Energiforbrug

27. *tSKE*: Tons stenkulsenheder.

28. *Joule*: 1 joule = 31.294792 tSKE.

E – Trafikulykker på landevej

29. *Ulykker*: Ulykke, hvorved mindst ét køretøj på vejnettet er skyld i personskaade.

30. *Trafikoffer*: »Færdselsulykke«: person, der er kvæstet eller dræbt ved en ulykke, heraf er:

- kvæstede: personer med kvæstelser, hvortil der kræves lægelig bistand.
- dræbte: personer med kvæstelser, der inden for et tidsrum af 30 dage medfører døden (Italien 7 dage, Frankrig 6 dage) som følge af ulykken.

31. *Impliceret element*: Vejbrugeren direkte impliceret, dvs. fodgænger, køretøj eller sporvogn, (en skinnebus til personbefordring, som er tilkoblet elektriske ledninger, og som har mindst 10 siddepladser).

32. *Bymæssig bebyggelse*: »Bebygget område« med fartbegrænsning eller andre særlige vejtaavler.

INDRE VANDVEJE

A – Infrastruktur

1. *Vandveje*: flod, kanal, sø eller anden vandstrækning, som fra naturens hånd eller ved menneskets hjælp er sejlbare; omfatter også vandveje af maritim karakter.

2. *Vandveje af maritim karakter:* vandveje, som af referencelandet betegnes som egnede for skibsfart hovedsagelig med søgående skibe.

3. *Indre vandveje:* vandveje, som hovedsagelig er egnede til besejling med flod- og kanalfartøjer; statistikken omfatter vandveje, der kan besejles af skibe med en kapacitet på mindst 50 tons.

Statistikken for Det forenede Kongerige omfatter alene vandveje kontrolleret af British Waterways Board.

4. *Flod:* naturlig vandvej, hvad enten den er reguleret eller ej (med støttemure, deflektorer osv. for at sikre et fast leje) eller kanaliseret (ved dæmninger, diger, reservoirer osv. med henblik på at kontrollere strømmen, uddybe kanalen osv.).

5. *Kanal:* vandvej, som hovedsagelig er bygget til sejlads.

6. *Sø:* naturlig vandflade; omfatter også laguner (brakvandsområde adskilt fra havet ved en kystbræmme).

7. *Vandvejens længde:* flodernes og kanalernes længde måles midtløbs, for søernes vedkommende måles længden langs den korteste sejlroute mellem de yderste punkter. En vandvej, som danner grænsen mellem to lande, rapporteres af begge lande.

8. *Besejlet strækning:* den pr. 31. december oplyste strækning, over hvilken der i det foregående år blev foretaget rapport om transportbevægelser.

9. *Klassificering af vandveje:* inddeling i klasser efter den maksimale lasteevne for de skibe, som kan besejle de enkelte afsnit af vandvejen:

Klasse	Skibets lasteevne (omtrentlige grænser i tons)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 og derover

B – Mobilt udstyr

10. *Fartøjer til sejlads på indre vandveje:* skibe med eller uden eget maskineri, som i udformning og konstruktion kun egner sig til sejlads i rolige farvande; omfatter også skibsbårne pramme.

11. *Bestand af fartøjer til sejlads på indre vandveje:* alle fartøjer til sejlads på indre vandveje, som på referencdatoen (31. december) er registreret eller har fået tildelt licens i referencelandet; statistikken omfatter ikke:

- skibe, som anvendes til befording af passagerer, motorkøretøjer og/eller jernbanevogne
- skibe, som udelukkende anvendes til ikke-kommercielle formål af havnemyndigheder og offentlige myndigheder
- skibe, som udelukkende anvendes til bunkring eller oplagring, og

- fiskefartøjer, opmudringsfartøjer, flydende værksteder, husbåde og lystbåde

Statistikken for Det forenede Kongerige omfatter alene skibe kontrolleret af British Waterways Board.

12. *Pramme:* fartøjer til sejlads på indre vandveje beregnet til godstransport; omfatter også tankskibe; statistikken omfatter ikke pramme på under 50 tons dødvægt.

13. *Tankpramme:* pramme til transport af flydende bulklast, dog ikke gods i pulverform.

14. *Motorpramme:* pramme med eget maskineri; omfatter også slæbepramme, skubbepramme og andre pramme.

15. *Slæbepramme:* pramme, som kun kan slæbes, og som ikke har eget maskineri.

16. *Skubbepramme:* pramme, som skal skubbes, og som ikke har eget maskineri; omfatter også slæbebåde eller pushere, omdannede slæbepramme og skibsbårne pramme.

17. *Slæbebåde eller pushere:* skibe med eget maskineri, som kun er beregnet til at slæbe (»slæbebåd«) eller skubbe eller til både et slæbe og skubbe (»pusher«), men ikke til godstransport; statistikken omfatter ikke skibe med en kapacitet på under 37 kW eller skibe, der udelukkende anvendes til havnearbejde.

18. *Kapacitet:* en prams kapacitet (dens »dødvægt«) er den tilladte totalvægt af varer udtrykt i tons, som den må medføre; en slæbebåds eller pushers kapacitet er dens maksimale effekt målt ved skruen udtrykt i kW (1 kW = 1.3596 hk).

19. *Byggeår:* datoen for bygningen af skroget.

20. *Ændringer i bestanden;* omfatter alle ændringer eller ændringerne inden for en skibstype i referencelandets vandvejsflåde som følge af nybygning, ændring af type eller kapacitet, køb eller salg til udlandet, udrangering, ulykker eller overførsel til eller fra skibsregisteret.

C – Trafik

21. *Antal skibe, passeret gennem sluser:* omfatter antallet af skibspassager gennem en sluse eller andre anlæg til overførsel af skibe mellem forskellige dele af en vandvej i forskellige vandhøjder, hvert enkelt skib i et skibstog registreres særskilt.

22. *tkm – kapacitet:* bevægelse af 1 tons skibskapacitet (dødvægt) over en afstand på 1 km vandvej i referencelandet.

23. *Udførte tkm:* bevægelsen af 1 tons gods over en afstand på 1 km vandvej i referencelandet.

24. *Trafiktæthed:* den gennemsnitlige godstrafiktæthed på en vandvej udtrykt i tons pr. km beregnet på grundlag af antallet af udførte tkm over en del af vandvejen divideret med dens besejlede længde.

25. *Trafikrelation*: angiver skibets indladnings- og udladningssted; ved skibsbårne pramme anses varerne for at være indladet (eller udladet) på det sted, hvor prammen sættes i vandet eller løftes af (eller op på) moderskibet. Der er tale om følgende hovedtrafikrelationer:

- national trafik: varerne bliver både indladet og udladet i referencelandet uanset skibets sejlroute,
- international trafik: varerne bliver enten indladet eller udladet, men ikke begge dele, i referencelandet,
- transittrafik: varerne passerer gennem referencelandet uden at blive indladet, udladet eller omladet.

Statistikken for Det forenede Kongerige omfatter alene vandveje kontrolleret af British Waterways Board.

SØFART

1. *Sofart*: transportform, der foregår på verdenshave, have og »Great Lakes« (de store amerikanske søer).

2. *Skib*: søgående overfladefartøj med eget maskineri; omfatter ikke hydrofojlåde, luftpuddefartøjer eller hovercrafts, undervandsbåde, afmærkningsbøjer, flydedokke, platforme og buserende gummibelagte containere.

3. *Verdensflåden*: alle skibe i Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables pr. 1. juli. I statistikken indgår skibe, der er lagt op som følge af manglende fragt, USA's reserveflåde og (ufuldstændigt) skibe registreret i Folkerepublikken Kina, men ikke skibe på under 100 bruttoregisters og sejl-skibe.

4. *Flag*: det land, hvori skibets registreringshavn ligger, angiver, hvilke søfartsregler skibet er underkastet, især hvad angår bemandingsregler, sikkerhedsbestemmelser og konsulater i udlandet; siger ikke noget om den »nationale flåde«.

5. *Bekvemmelighedsflag*: lande med åbent register, dvs. lande, som tillader registrering af skibe, der ejes af udlændinge, og som normalt ikke pålægges afgifter eller opkræver skat bortset fra registreringsafgiften. Blandt disse lande, der er optaget i OECD's rapport om søfarten 1978, kan nævnes Liberia, Panama, Singapore, Cypren, Libanon, Bahama-øerne og sultanatet Oman; Somalia blev også nævnt i UNCTAD's oversigt over søfarten 1972, som indeholder en liste over de lande, som klart går ind for en politik, hvis målsætning er at fremme indregistreringen af skibe ejet af udlændinge. De to førstnævnte lande tegner sig for ca. 90 %, og de fire førstnævnte lande for i alt 99 % af disse skibe; disse fire lande nævnes i Eurostats statistik. I modsætning hertil fører andre lande en politik, som indirekte opfordrer til at forlade eget flag (udenlandsk registrering af skibe, der ejes af indlændinge).

6. *Den nationale flåde*: alle skibe registreret i og ejet af personer (fysiske eller juridiske), der er fastboende i et land; viser det økonomiske og kommercielle miljø for skibstransaktionerne med hensyn til subsidier til skibsbyggeri, nedlastningsregler, afskrivningsregler og andre skatteregler (herunder også høj eller lav havneafgiftslovgivning).

Skive, der ejes af borgere i et Commonwealthland, kan indregistreres i UK (Bahama-øerne, Bermuda ejer i realiteten ca. 5 % af UK's flåde).

7. *Skibstype*: klassificering efter, til hvilket formål skibet hovedsagelig eller udelukkende anvendes i overensstemmelse med dets konstruktion. Nogle skibe er bygget til ganske specielle formål (olietankskibe, LNG-tankskibe, selvlossende kuldampere i fart på »Great Lakes« (de store amerikanske søer) medens andre skibe er beregnet til mere fleksibel anvendelse inden for flere brancher (containere, papirmasse, køretøjer, almindeligt lasteskib osv.). Klassificeringen efter skibstype er udarbejdet på grundlag af årspublikationen Statistical Tables of Lloyd's Register (baseret på deres General Ship File, som har statistisk kontinuitet, men som kan være forskellig fra klassificeringen i Register Book File).

8. *Flådetype*: generel klassificering efter anvendelsesformålet: handelsflåde, fiskeflåde samt andre skibe. EØF-klassen »verdenshandelsflåden« svarer til klassen »World Fleet trading commercially« i Lloyd's Register dog med undtagelse af færger og passagerdampere (jf. pkt. 24), som ifølge Lloyd er »non-trading« (ikke er handelsskibe).

9. *Handelsflåden*: alle skibe, som udelukkende eller hovedsagelig anvendes til befording af gods og/eller passagerer.

10. *Tankskibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til bulktransport af flydende eller forvæskede ladninger i tanke; herunder:

11. – *Olietankskibe*: tankskibe til råolie eller olieprodukter.

12. – *LNG-tankskibe*: tankskibe, der anvendes til bulktransport af forvæskede gasarter eller flygtige væsker under konstant tryk og/eller temperatur i tanke, der ikke er bygget sammen (med skroget).

13. – *Kemikalietankskibe*: tankskibe, der anvendes til transport af svovl, kaustisk soda, fosforsyre og andre kemikalier.

14. – *Andre tankskibe*: tankskibe, der anvendes til andre flydende varer som f. eks. asfalt, bitumen, vin, melle, vegetabiliske olier, alkohol og pulp.

15. *Bulkcarrier*: enkeltdeksskibe, der anvendes til bulktransport med maskineri agter, en længde mellem perpendikulærene på 400 fod og på 600 bruttoregister tons eller derover, herunder:

16. – *Bulk/olie carrier*: bulkcarrier, der hovedsagelig anvendes til transport af olie kombineret med andre bulk-ladninger, herunder også:

- *Malm/olie carrier*: kombineret bulkcarrier med lastrum til malm og særskilte tanke (i reglen sidetanke) til olie;

- *Malm/bulk/oliecarrier*: kombineret bulkcarrier til tung bulklast eller flydende last i samme lastrum.

17. – *Malm- og bulkcarriers*: bulkcarrier, der hovedsagelig anvendes til transport af malm og anden tørlast; herunder:

- *malm/oliecarrier*: skibe med forstærket skrog til transport af malmladninger med to langskibsskodder og høj tanktop.

18. »*General purpose*«-skibe: skibe, der hovedsagelig anvendes til tørlast i mindre enkeltpartier: enkeltdæksskibe (hvis de er under 6 000 bruttoregister-ton, da der ellers er tale om bulkcarriers) eller flerdæksskibe; herunder også køleskibe (skibe med køleanlæg) containerskibe med delvis celleinddeling eller demonterbare styreskinner til containere og Ro/Ro skibe (til jernbanevogne og/eller lastbiler ved kombineret transport); dog ikke skibe med køjeplads til over 12 passagerer (herunder chauffører i ledsagende køretøjer).

19. *Passager/lastskib*: skib, der anvendes til transport af passagerer (over 12, men under 10 køjepladser) og almindelig bulklast.

20. *Containerskib*: celleinddelt skib, som hovedsagelig anvendes til transport af gods i containere, og som er udstyret med faste styreskinner.

21. *Lægtermoderskib*: skib, som hovedsagelig anvendes til transport af varer i pramme eller lægtene uden eget maskineri, som løftes op på eller ned fra eller flyder ind i eller ud af moderskibet; herunder også lægtermoderskibe af LASH-typen, catamarantypen, og SEEBEE-typen osv.

22. *Skib til transport af køretøjer*: flerdæksskib, som hovedsagelig anvendes til transport af biler til videresalg (nye biler og varevogne).

23. *Kreaturbåde*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af gods i form af levende kreaturer og får osv.

24. *Færger og passagerdampere*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af motorkøretøjer og/eller jernbanevogne og/eller passagerer, herunder to hovedtyper:

- *færger*: skibe under 10 000 bruttoregister-ton, der anvendes til transport af køretøjer og/eller dækspassagerer; herunder også skibe med Ro/Ro-dæk.
- *passagerdampere*: skibe på 10 000 bruttoregister-ton eller derover, som hovedsagelig anvendes til passagerer med køjeplads; herunder også krydstogtlinere og troppetransportskibe.

NB: Færger og passagerdampere betegnes hos Lloyd's som »non-trading« (»ikke-handels«-skibe); bortset fra denne undtagelse er klassen »World Fleet trading commercially« i Lloyd's Register identisk med EØF-klassen »Verdens-Handelsflåden«.

FISKEFLÅDEN

25. *Skibe til oparbejdning og transport af fisk*: skibe, der hovedsagelig anvendes til konservering, nedfrysning eller anden form for forarbejdning eller til transport af fisk.

26. *Fiskefartøjer og fabrikstøvlere*: skibe, som hovedsagelig anvendes til fiskeri, eller til fiskeri og forarbejdning af fisk.

ANDRE SKIBE

27. *Bugserbåd*: skibe, der hovedsagelig anvendes til bugsering af andre skibe eller overfladefartøjer uden eget maskineri til søs eller i havneområder; kan desuden anvendes som redningsbåd eller forsynings-skib.

28. *Sandpumper*: skib, der hovedsagelig anvendes til optagning af materialer fra havbunden med skovl eller bundhenter eller ved sugning; herunder også skibe til transport af det optagne materiale.

29. *Isbryder*: skib, der hovedsagelig anvendes til at bane vej samt opretholde en isfri passage for handelsskibe.

30. *Havforsknings-skibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til undersøgelsesformål og/eller forskning (oceanografi, hydrografi, hydrologi, meteorologi osv.).

31. *Forsynings-skibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af mandskab og forsyninger til andre skibe, boreudstyr til boreplatforme, osv.; herunder også lods-både.

32. *Diverse*: alle andre skibe: olieborings-skibe, kabelbåde, flydekraner, mudderpramme, hvalfangerbåde, hvaloliefabrikker, patruljebåde, vandbåde til transport af drikkevand, radiostationer osv.

33. *Tonnage*: der anvendes følgende grundlæggende måleenheder:

34. – *Bruttoregister-ton (BRT)*: måleenhed i kubikfod af den samlede lastrumskapacitet i skroget og de overdækkede rum over dæk, som kan anvendes til ladning, forsyninger, passagerer og mandskab, med visse undtagelser (100 kubikfod = 1 bruttoregister-ton).

35. – *Nettoregister-ton (NRT)*: Måleenhed, som bestemmes ud fra bruttoregister-tonnagen ved at fradrage rumfanget af alle rum, som tjener, til ophold og brug for skibets mandskab (herunder også skibsfører og officerer), navigationsrum samt rum, der er nødvendige for eller optages af hovedmaskineriet, brændstof og vandballast samt andre rum, der ikke anvendes til passagerer eller ladning (100 kubikfod = 1 nettoregister-ton).

36. – *Dodvægttonnagen*: et mål for skibets maksimale til-ladte lasteevne i metriske tons (dvs. vægten af lad-ning, passagerer, brændstof, proviant og besæt-ning), når skibet er nedlastet til maksimal sommer-dybgang.

Ved skibe med dobbelt tonnagesystem, (åben eller lukket Shelterdækker i Reglerne for åbne og luk-kede Shelterdækkere; skibe med tonnagemærke og malm/oliecarriers) anføres den højeste af de to sæt tonnager i statistikken.

37. *Skibets alder*: årstallet for bygningen af skroget eller den del af skroget, der rummer maskinrummet.

38. *Transportstatistikken* (skibsfart, befordring af passage-rer og gods, herunder gods i containere) bygger for øje-blikket på to grundlæggende kilder i de enkelte medlems-stater – ja endog i samme medlemsstat – til forskellige statistiske rækker (i) udenrigshandelen (tolddokumenter) og (ii) transport (forsendelsesdokumenter, stededoreselska-ber og havnemyndighederne). De anvendte definitioner og det område, der dækkes af statistikken, varierer meget og giver ofte anledning til store uoverensstemmelser, f.eks. når transittrafikken ikke medtages af et land/en kilde og medtages af et andet land/en anden kilde.

39. *Skibsfart*: sejlads med skibe i international eller national fart, herunder også sejlads fra en hjemhavn til det åbne hav (sandpumpere, forsynings-skibe og tankskibe i sejlads til boreplatforme, fiskefartøjer, kabelbåde osv.) til eller fra, men ikke i en havn i referencelandet.

Statistikken omfatter hovedsagelig, men ikke udelukkende handelsskibe; i statistikken medtages ikke sejlads foreta-get med

- (i) krigsskibe, yachts, fiskefartøjer under nationalt flag, bugserbåde, skibe, der kun medfører ladninger til sta-ten
- (ii) skibe på under 100 NRT og
- (iii) skibe, der søger ly i dårligt vejr, på prøvesejlads, ved sygdom i besætningen eller i andre nødstilfælde.

Gentagne rejser foretaget med samme skib i samme havn er medtaget; gentagne sejlads med samme skib i forskel-lige havne i referencelandet på samme internationale rejse tælles kun én gang.

40. *Havn*: er afhængig af kilden, statistikker efter havn kan enten være:

- toldhavne: den geografiske opdeling af hele kystlinjen og alle afskibningssteder (og lufthavne) med henblik på kontrol af den internationale handel,
- havne med havnekontor: infrastrukturuområder med hav-nebassin og havneindsejling under opsyn af et havne-kontor (omfatter mindst søfartskontrol eller kahytsreser-vationer og højst godsekspedition og -oplagring).

Grænserne for de enkelte toldhavne og havnemyndigheder er ikke altid de samme; flere havnekontorer kan være un-derlagt én toldhavn (i Liverpool f.eks. the Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board i

Garston og Unilever Limited i Bromborough), og flere told-havne kan være underlagt ét havnekontor (f.eks. hører Grangemouth, Granton, Kirkcaldy og Leith under Forth Ports Authority).

41. *Godstrafik*: gods, der er indladet eller udladet, herunder også omladet på skibe i international fart (til/fra havne i an-dre lande) eller i national fart (til/fra andre havne i samme land) eller sejlads til og fra hjemhavn.

42. *Gods*: gods, der er indladet på eller udladet fra han-delsskibe som ladning; herunder også følgende varer, som transporteres til og fra hjemhavn:

- (i) skibsbunkre- og forsyninger,
- (ii) varer til eller fra boreplatforme (udladning af benzin, inladning af pipes, maskineri, boreslam og brænd-stof),
- (iii) stoffer til dumpning i havet,
- (iv) sand og grus fra sandpumpere til kommercielle formål,
- (v) fisk landet fra fiskefartøjer og skibe til oparbejdning el-ler transport af fisk.

43. *Containertrafik*: store ISO-containere med en udvendig længde på ≥ 6 m (20 fod). Statistikken omfatter container-trafik med alle typer fartøjer (fuldt containeriserede skibe og semicontainerskibe, »general purpose« skibe og kombi-nerede container/lægtermotherskibe). Statistikken medreg-ner (to gange) containertrafik, hvorunder der sker en om-ladning med lokalfragtboat, dog medregnes ikke containere, der udlades fra og omstuvet på samme skib.

44. *Gods i containere*: godstonnagen i containere er lig med bruttovægten af containerindholdet inklusive gitter-boxpaller, andre lastpaller og/eller andre paller med fradrag af ISO-containerens taravægt.

LUFTFART

1. *Luftfart*: Transportform, der anvender fly, dvs. maskiner der holder sig svævende i atmosfæren ved hjælp af luftens modtryk, dog ikke luftens tryk mod jordens overflade.

2. *Bestanden af civilfly*: Fly registeret i et officielt register i en stat, som er medlem af ICAO, og som registrerer alle fly til civile formål, for hvilke der er udstedt gyldige flyvedygtig-hedscertifikater pr. 31. december; svævefly med hjælpemo-tor, som anvendes til sports- eller træningsformål, medreg-nes ikke. ICAOs samlede tal på verdensplan for antallet af fly dækker 72 rapporterende stater og 57 ikke-rapporte-rende stater (skøn); USSR og Kina er ikke medregnet.

3. *Kommerciel luftfartsvirksomhed*: Virksomhed med civilfly i rutetrafik og/eller chartertrafik, som kan benyttes af of-fentligheden til befordring af passagerer, post eller varer mod vederlag.

4. *Andre virksomheder*: Virksomheder eller personer, som driver civile fly til andet formål, bl.a.:

- kommercielle aktiviteter, dog ikke transport, f.eks. luftfoto-grafering, pudring og sprøjtning af afgrøder, flyvetræning mod vederlag, levering af olieboringsudstyr, byggearbejder;
- til erhvervsformål for egen regning, f.eks. direktionfly, politiets trafikovervågning fra luften;
- til private formål.

5. *Større fly*: Fly med en attesteret total startvægt på 9 000 kg og derover.

6. *Lufthavnstrafik (kommerciel)*: Starter og landinger samt afrejste og ankomne passagerer, gods eller post inden for den kommercielle lufttransport i referencelandets vigtigste internationale lufthavne.

7. *Vigtigste internationale lufthavne*: De lufthavne, der sammen tegner sig for mindst 80 % af den samlede internationale kommercielle lufttransport i den pågældende stat.

8. *Starter og landinger*: Et flys start eller landing i en lufthavn; flyene tælles to gange (ved start og ved landing).

9. *Passagerer (lufthavn)*: Betalende og ikke-betalende passagerer, herunder flybesætning på hjemrejse.

10. *Afrejste/ankomne passagerer*: Passagerer,
(i) hvis rejse begynder/slutter eller
(ii) som skifter fly i referencelufthaven. Passagerer, som skifter fly, tælles to gange (som afrejste og ankomne passagerer).

11. *Direkte transitpassagerer*: Passagerer, hvis rejse fortsættes i det samme fly fra referencelufthaven; direkte transitpassagerer tælles kun én gang.

12. *Gods*: Varer, som transporteres med et fly, herunder også eksprespost og kuréerpost, men ikke forsyninger, post og passagerernes/mandskabets bagage.

13. *Post*: Brevforsendelser og andre forsendelser, som er indleveret af og som skal afleveres til postvæset.

14. *International trafik*: (i) Flyvetur, som begynder eller slutter, og (ii) passagerer, gods eller post, der indlades eller udlades i en lufthavn uden for referencestatens territorium.

15. *National (indenlandsk) trafik*: (i) Flyvetur mellem eller (ii) passagerer, gods eller post, der både indlades og udlades i lufthavne i samme referenceland.

16. *Flyvetur*: Flyvning med et fly i én eller flere etaper; hver etape består af flyvning med et fly mellem start og landing i forskellige lufthavne med det formål at medtage/aflevere passagerer, gods eller post.

17. *Rutetrafik*: Transport ved flyvninger i henhold til en offentliggjort flyveplan, eller så regelmæssigt og ofte, at der klart er tale om en systematisk rækkefølge; herunder ekstraflyvninger for ekstrabetaling og foreløbige flyvninger mod vederlag på kommende nye ruter.

18. *Chartertrafik*: Flyvninger, der udføres med uregelmæssige mellemrum, herunder flyvninger uden last i forbindelse hermed og ferierejser, hvor rejse og ophold betales samlet.

19. *Lufttrafik*: Herved forstås driften af større fly, drevet af kommercielle lufttransportvirksomheder, som yder lufttransport mod betaling (dvs. erhvervsmæssige flyvninger).

20. *Nationalt Luftfartsselskab*: Luftfartsselskab, der af staten er udpeget som det vigtigste nationale luftfartsselskab, der udfører international ruteflyvning; staten ejer i almindelighed, men ikke nødvendigvis, en del af aktiekapitalen.

21. *Fly-km (udført)*: Bevægelsen af et fly én km: produktet af antallet af flyvninger og den nominelle flyvestrækning.

22. *Person-km (udført)*: Befordring af en betalende passager over 1 km (dvs. normalt medregnes ikke børn til 10 % af billetten, rejseforerere og ansatte, som har fribillet eller billetter til nedsat pris); produktet af antallet af betalende passagerer og den strækning, som de befordres over.

23. *Siddeplads-km (disponible)*: Produktet af antallet af disponible siddepladser til betalende passagerer og den afstand, som de transporteres over.

24. *Personbelastningskoefficient (%)*: Person-km (udførte) i % siddeplads-km (disponible).

25. *Tkm (udført)*: Transport af en t ladning mod vederlag over 1 km (passagerer, bagage, gods og post; selskabets egne materialer medregnes ikke, og der anvendes normalt en standardomregningskoefficient på 90 kg pr. passager inklusive bagage).

26. *Fuldvægtskoefficient (%)*: Samlet antal tkm (udført) i % af antallet af disponible tkm.

27. *Tkm (disponible)*: En nyttelastkapacitet på en metrisk ton, som er disponibel til transport mod vederlag af gods, som flyves over 1 km.

PIPELINES

1. *Pipeline*: transportform, der anvender rørledninger til transport ved frempumpning af flydende eller luftformige varer.

2. *Anvendelsesområde:* den offentliggjorte statistik omfatter hovedledninger og sideledninger (herunder også pipeline mellem land og offshore-boreplatforme), som

- anvendes til råolie eller olieprodukter,
- har en indvendig diameter på 15 cm eller derover,
- er over 50 km lange.

Statistikken medregner ikke pipe-lines, der

- anvendes til militære formål,
- kun findes inden for en virksomheds område.

3. *Rørledningens længde:* længden af pipeline-nettet af hoved- og sideledninger i det rapporterende land (eller dets tilhørende havbund), og som er i drift på referencedatoen (31. december); længder på under 50 km medregnes, såfremt de udgør en del af en international pipeline med en samlet længde på 50 km. Pipelines, som består af to (eller flere) parallelle ledninger medregnes to gange (eller flere).

INTERNATIONAL POSTBEFORDRING

1. *Postbefordring:* indenlandsk eller international postbetsorgelse af breve eller pakker ad landvejen (samt ad søvejen) eller ad luftvejen, foretaget af en national postmyndighed. Hertil regnes også postoprævningsforsendelser. Normalt fremkommer statistikkerne ved løbende tællinger for luftpostforsendelsernes og de rekommanderede forsendelsers vedkommende, og ved stikprøvetællinger, foretaget hvert tredje år, skiftevis i maj og oktober for andre forsendelser, der besøres ad land- og søvejen.

2. *Brevforsendelser:* almindelige eller rekommanderede forsendelser, omfattende:

- breve (hånd- eller maskinskreven korrespondance i lukket kuvert, indtil 2 kg);
- postkort (korrespondance på kraftigt, ikke-sammenfoldet papir, hvis format ikke overstiger 10,5x14,8 cm);
- tryksager, herunder tryksager til nedsat takst (åbne forsendelser, herunder aviser og tidsskrifter, reproduktioner, lykønskingskort med højst 5 håndskrevne ord, indtil 2 kg);
- bøger og brochurer (indtil 5 kg);
- blindeforsendelser (cécogrammes) (litteratur til brug for blinde, indtil 7 kg);
- småpakker (forsendelse som brevpост, indtil 1 kg).

3. *Aviser:* postforsendelser af almen interesse, der hører under brevforsendelseskategorien »tryksager«. Som »avisser« betragtes også postbefordrede tidsskrifter og magasiner, hvad enten der er tale om abonnement eller ej.

4. *Postpakker:* forsendelser, der befordres i henhold til aftalen om postpakker, og som almindeligvis indeholder va-

rer, hvis vægt ikke overstiger 20 kg, hvad enten de befordres i samarbejde med jernbanerne eller ej.

5. *Breve og postpakker med værdisangivelse:* brev- eller postpakkeforsendelser, som enten er forseglet med lak-segl, der udviser aftryk af samme signet, plomberet eller lukket på en anden betryggende måde, med afsenderens stempel eller andet særlige bomærke, og for hvilke afsenderen ved afsendelsen har angivet værdien af indholdet til postvæsenet, med henblik på eventuel erstatning i tilfælde af bortkomst eller beskadigelse under transporten.

TURISME

1. *Turisme:* rejse foretaget af en »turist«, dvs. en person, der er borte fra sit hjemsted (»hjem«) på ferierejse, forretningsrejse, familiebesøg, til konference eller andre møder (videnskabelige, diplomatiske, religiøse, deltagelse i sportsarrangementer osv.); statistikken omfatter ikke rejser, der regelmæssigt foretages til arbejdsstedet eller uddannelsesstedet; omfatter:

- international turisme: rejse uden for hjemlandet i mindst 24 timer;
- indenlandsk turisme: rejse inden for hjemlandet.

2. *Kilde:* OECD: »Turistpolitik og international turisme«. Denne publikation indeholder de definitioner, for hvilke der udarbejdedes retningslinjer på FN-konferencen i Rom i 1963, men ifølge publikationen kan de forskellige definitioner, kilder og metoder, som anvendes i praksis ved indsamling af oplysninger til statistikken, give anledning til manglende sammenlignelighed landene imellem.

3. *Overnatningskapacitet:* overnatningsmuligheder, som er tilgængelige for offentligheden mod betaling, pension m.v.; overnatninger hos venner og familie eller i boliger, som turisten selv ejer (f.eks. sommerhuse og lejligheder) medregnes ikke. Oplysningerne i statistikken gælder den kapacitet, der var til rådighed i det rapporterende land på referencedatoen (31. december; Forbundsrepublikken Tyskland dog: 1. april; Danmark: 31. juli; Belgien: 31. august; Irland: 1. januar).

4. *Hoteller m.v.:* omfatter hoteller, moteller, kroer, pensionater og ferie hjem, der tilbyder overnatningsmulighed og en vis hotelservice (i hvert fald sengelinned og rengøring).

5. *Hotel (og motel):* virksomheder, der yder ekstra god (ofte graderet) og/eller ekstra service, som f.eks. forplejning (til de overnattende og eventuelt også til andre), samt alkoholiske drikke til nydelse på stedet; (motel: hotel med sammenhængende værelser og direkte adgang til tilstødende parkeringsplads).

6. *Andre overnatningsmuligheder:* omfatter:

- virksomheder, der normalt ikke yder forplejning eller hotelservice (lejede villaer, lejligheder og værelser; ungdomsherberger, bjerghytter);

- virksomheder med uformel gruppedeltagelse eller gruppeorganisation (ferielejre, feriecentre);
- sundheds- og uddannelsescentre (sanatorier, rekonvalescenthjem og hvilehjem; universitetssommerkurser osv.);
- campingpladser: pladser med elementære vaskeforhold og sanitære installationer for turister med telte og/eller campingvogne.

7. *Kapacitet*: antal »senge«, gælder dog ikke for campingpladser (»pladser«, hver telt/campingvognsplads tælles kun én gang under den samlede kapacitet af andre overnattingsmuligheder).

8. *Overnatninger*: statistikken omfatter principielt inden- og udenlandske turisternes overnatninger på overnattingssteder, dvs. mod vederlag; undtagelsesvis medregnes i Frank-

rig og Irland overnatninger hos venner og slægtninge; i Tyskland medregnes ikke overnatninger på ungdomsherberger, lejrskoler og campingpladser; i Irland medregnes ikke turister fra Nordirland.

9. *Udenlandske turister*: personer med fast bopæl i udlandet, herunder også det rapporterende lands statsborgere.

10. *Indenlandske turister*: i de franske og irske statistikker medregnes kun ferierende (personer med et ophold på mindst 4 dage); de lægges ikke til statistikkerne over udenlandske turister.

11. *Betalingsbalance: indtægter og udgifter*: statistikken indeholder oplysninger om rejsevalutaindtægter og -udgifter i fremmed valuta, dog medregnes principielt ikke betalinger for international fly-, skibs- og jernbanetransport. Statistikken er udarbejdet på grundlag af de af bankerne oplyste tal eller ved stikprøveundersøgelser (f. eks. Irland og UK).

EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R

EF's transportstatistiske varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommissionen for De europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den europæiske transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3 cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

0	LANDBRUGSPRODUKTER OG LEVENDE DYR	133	Te, maté, krydderier
00	Levende dyr	134	Råtobak og affald deraf
001	Levende dyr	135	Tobaksvarer
01	Korn	136	Glucose, dextrose, andet sukker, sukkervarer, honning
011	Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug	139	Produkter fra næringsmiddelindustrien i. a. t.
012	Byg	14	Fordærlige eller halvfordærlige næringsmidler og konserver
013	Rug	141	Kød, fersk, kølet og frosset
014	Havre	142	Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede
015	Majs	143	Mælk og fløde, frisk
016	Ris	144	Smør, ost, andre mejeriprodukter
019	Andre kornsorter i. a. t.	145	Margarine, svinefedt og andet spisefedt
02	Kartofler	146	Æg
020	Kartofler	147	Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede
03	Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter	148	Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede
031	Citrusfrugter	16	Ufordærlige næringsmidler og humle
035	Andre frugter og nødder, friske	161	Mel, fine gryn og grove gryn af korn
039	Andre grønsager, friske, frosne	162	Malt
04	Tekstilvarer og affald	163	Andre kornprodukter
041	Uld og andre dyrehår	164	Frugter, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede
042	Bomuld	165	Grønsager, tørrede
043	Regenererede eller syntetiske fibre	166	Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede
045	Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre	167	Humle
049	Klude, tekstilaffald	17	Dyrefoder og næringsmiddelaffald
05	Træ og kork	171	Halm, hø, avner af korn
051	Træ til papir, træ til papirmasse	172	Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier
052	Minetømmer (pit-props)	179	Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i.a.t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien
055	Andet uafbarket træ	18	Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer
056	Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ	181	Olieholdige frø, nødder, mandler
057	Brænde, trækul, affald deraf; ubearbejdet kork og affald deraf	182	Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter
06	Sukkerroer	2	FASTE MINERALSKE BRÆNDELSSTOFFER
060	Sukkerroer	21	Stenkul
09	Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i. a. t.	211	Stenkul (EKSF)
091	Rå huder, skind og pelsskind, affald deraf	213	Stenkulsbriketter (EKSF)
092	Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret	22	Brunkul og tørv
099	Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spiselige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i. a. t.	221	Brunkul (EKSF)
1	NÆRINGSMIDLER OG FODER	223	Brunkulsbriketter (EKSF)
11	Sukker	224	Tørv
111	Råsukker	23	Koks
112	Raffineret sukker	231	Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)
113	Melasse	233	Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)
12	Drikkevarer	3	OLIEPRODUKTER
121	Vin, druesaft	31	Råolie
122	Øl	310	Råolie
125	Andre alkoholholdige drikkevarer		
128	Ikke-alkoholholdige drikkevarer		
13	Nydelsesmidler og kolonialvarer		
131	Kaffe		
132	Kakao og chokolade		

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

32 Afledte Energiprodukter

- 321 Benzin
- 323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuel, mineralisk terpentin
- 325 Gasolie, let brændselolie til hjemmebrug
- 327 Tung brændselolie

33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede

- 330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede

34 Andre afledte produkter

- 341 Smøreolier og – fedtstoffer
- 343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger
- 349 Andre afledte produkter

- 543 Andre stålplader (ikke-EKSF)
- 545 Båndstål, hvidblik (EKSF)
- 546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)

55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål

- 551 Rør, røremner og rørfittings
- 552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål

56 Ikke-jernholdige metaller

- 561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede
- 562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede
- 563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede
- 564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede
- 565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede
- 568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer

4 MINERALER OG AFFALD TIL DEN METALLURGISKE INDUSTRI

41 Jernmalme

- 410 Jernmalme og koncentrat deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)

45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra

- 451 Affald af ikke-jernholdige metaller
- 452 Kobbermalm og koncentrat deraf, kobbersten
- 453 Aluminiummalm og koncentrat deraf, bauxite
- 455 Manganmalm og koncentrat deraf (EKSF)
- 459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncentrat deraf

46 Skrot og støv fra højovne

- 462 Skrot til omsmelting (EKSF)
- 463 Jern- og stålaffald, ikke til omsmelting (ikke-EKSF)
- 465 Slagger til omsmelting (ikke-EKSF)
- 466 Støv fra højovne (EKSF)
- 467 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)

5 METALLURGISKE PRODUKTER

51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer

- 512 Ubearbejdet støbejern, spejljern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)
- 513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke-EKSF)
- 515 Ubearbejdet stål

52 Halvfabrikata af valset stål

- 522 Halvfabrikata af valset stål, luppe, knipler, plader, platiner, groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)
- 523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)

53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje

- 532 Stænger, varmtvalsede og profilerede (EKSF)
- 533 Stænger, koldtvalsede og profilerede eller smedede (ikke-EKSF)
- 535 Valstråd (EKSF)
- 536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)
- 537 Stålskiner og –materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)

54 Plader og bånd af stål

- 542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)

6 UBEARBEJDEDE ELLER BEARBEJDEDE MINERALER OG BYGNINGSMATERIALER

61 Sand, grus, ler, slagger

- 611 Sand til industriel brug
- 612 Almindeligt sand samt grus
- 613 Pimpsten, pimpstenssand og-grus
- 614 Ler og lerjord
- 615 Slagger, ikke bestemt til omsmelting, aske, hammerskæl

62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovl

- 621 Salt, ubearbejdet eller raffineret
- 622 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte
- 623 Svovl

63 Andre sten- og jordarter og mineraler

- 631 Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam
- 632 Monument- eller bygningssten, ubearbejdede
- 633 Kalksten til industriel brug
- 634 Kridt
- 639 Andre mineraler, ubearbejdede

64 Cement, kalk

- 641 Cement
- 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andre byggematerialer, bearbejdede

- 691 Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende
- 692 Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer

7 GØDNINGSTOFFER

71 Naturlige gødningsstoffer

- 711 Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)
- 712 Naturlige phosphater, rå
- 713 Naturlige kaliumsalte, rå
- 719 Andre naturlige gødningsstoffer

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

72 Bearbejdede Gødningstoffer

- 721 Thomasslagge
- 722 Andre phosphatholdige gødningstoffer
- 723 Kaliumholdige gødningstoffer
- 724 Salpeterholdige gødningstoffer
- 729 Sammensatte gødningstoffer og andre bearbejdede gødningstoffer

8 KEMISKE PRODUKTER

81 Kemiske basisprodukter

- 811 Svovlsyre, rygende svovlsyre
- 812 Kaustisk natron og sodalud
- 813 Natriumkarbonat
- 814 Calciumcarbid
- 819 Andre kemiske basisprodukter

82 Oxid og hydroxid af aluminium

- 820 Oxid og hydroxid af aluminium

83 Kulkemiske produkter

- 831 Benzin
- 839 Stenkulstjærebeleg, mineraltjære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas

84 Cellulose og affald deraf

- 841 Papirmasse, cellulose
- 842 Affald af papir, gammelt papir

89 Andre kemiske produkter

- 891 Plast, ubearbejdet
- 892 Farvestoffer, farver og garvestoffer
- 893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler
- 894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition
- 895 Stivelse, gluten
- 896 Diverse kemiske stoffer og produkter

9 MASKINER; KØRETØJER, ANDRE BEARBEJDEDE VARER OG SÆRLIGT FRAGTGODS

91 Køretøjer og transportmidler

- 910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil

92 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel

- 920 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel, også demonterede, og dele dertil

93 Andre maskiner, motorer og dele dertil

- 931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil
- 939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil

94 Metalvarer

- 941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner
- 949 Andre bearbejdede metalvarer

95 Glas, glasvarer, keramiske produkter

- 951 Glas
- 952 Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineralske stoffer

96 Læder, tekstiler, beklædning

- 961 Læder, bearbejdede læder- og skindvarer
- 962 Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter
- 963 Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj

97 Diverse bearbejdede varer

- 971 Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi
- 972 Papir, pap, ubearbejdet
- 973 Bearbejdede papier- og papvarer
- 974 Tryksager
- 975 Møbler og møbeludstyr, nyt
- 976 Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler
- 979 Bearbejdede varer, i. a. t.

99 Særligt fragtgods (inkl. stykgods)

- 991 Brugt emballage
- 992 Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt
- 993 Flyttegods
- 994 Guld, mønter, medaljer
- 999 Varer, der ikke kan klassificeres efter art

Våben og ammunition til militært brug

1. Bei dem vorliegenden Jahrbuch handelt es sich um die sechzehnte Ausgabe der Reihe „Verkehrsstatistik“. Die Tabellen sind viersprachig (deutsch, englisch, französisch, italienisch), während der Text in allen sechs EG-Amtssprachen veröffentlicht wird. In die Basisdaten der zusammenfassenden Übersichten, die nun auch Zahlungsbilanzstatistiken enthalten, wurden teilweise Daten über Griechenland, Portugal und Spanien aufgenommen. Eine Tabelle mit den Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen wurde hinzugefügt.

2. Besonders sei auf die „Definitionen und Erläuterungen“ hingewiesen, die auch dem weniger fachkundigen Leser das Verständnis der Ziffern erleichtern sollen. Da die verschiedenen statistischen Reihen für Verkehr, Nachrichtenverkehr und Fremdenverkehr auf einer großen Zahl unterschiedlicher Quellen basieren, bestehen zwischen den Mitgliedstaaten oft große Unterschiede. Die probeweise veröffentlichten „Definitionen und Erläuterungen“ werden u. U. zu einem späteren Zeitpunkt abgeändert. Ihre Veröffentlichung könnte Anlaß zu einer Überarbeitung der Statistiken geben.

3. Ausnahmsweise beziehen sich die Statistiken auf die Referenzjahre 1978 und 1979.

4. Bei einigen Zahlen handelt es sich um vorläufige Angaben, die möglicherweise noch überarbeitet werden. Bei Zahlen, die nicht bis auf die letzte Stelle aufgeführt werden, können sich Abweichungen aufgrund von Auf- und Abrundungen ergeben.

5. Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von einschlägigen internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt. Das Statistische Amt möchte an dieser Stelle allen beteiligten nationalen und internationalen Einrichtungen für ihre Mitarbeit danken. Vorschläge zur Verbesserung der vorliegenden Veröffentlichung werden gerne entgegengenommen.

Victor Schetgen

Abteilungsleiter
Industriestrukturen, Verkehrs- und Dienstleistungsstatistik

Brian Wilson

Leiter des Transportsektors

Emmanuel Vanderbeeken

Technische Vorbereitung

Inhaltsverzeichnis

	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
Zeichen und Abkürzungen	XXVIII	4	BINNENSCHIFFFAHRT
Definitionen und Erläuterungen	XXIX	4-1	Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R	XLI	4-2	Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
		4-3	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Anzahl)
		4-4	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Tragfähigkeit)
		4-5	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)
		4-6	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t)
		4-7	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr
		4-8	Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart
		4-9	Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
		4-10	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (t)
		4-11	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (tkm)
1 ZUSAMMENFASSENDE ÜBERSICHTEN		5 SEESCHIFFFAHRT	
1-1 Grunddaten	1	5-1 Alle Dampf- und Motorschiffe	118
1-2 Eisenbahn	3	5-2 Handelsflotte	119
1-3 Straße	4	5-3 Weltflotte nach Schiffsart und Flagge	120
1-4 Binnenschifffahrt	5	5-4 Handelsflotte nach Tonnageklassen	124
1-5 Seeschifffahrt	6	5-5 Handelsflotte nach Altersklassen und Land	128
1-6 Luftverkehr, Nachrichtenverkehr und Reiseverkehr	7	5-6 Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen	130
1-7 Güterverkehr nach Verkehrsarten	8	5-7 Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge	130
1-8 Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen	10	5-8 Einlaufende Schiffe	132
		5-9 Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen	133
		5-10 Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr	139
		5-11 Güterverkehr	141
		5-12 Gelöschte Erdöl- und Mineralölerzeugnisse im grenzüberschreitenden Verkehr	141
2 EISENBAHN		5-13 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen	142
2-1 Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	11	5-14 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R und Verkehrsbeziehungen	170
2-2 Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	12	5-15 Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	184
2-3 Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen	13	5-16 Verkehr nach Häfen	190
2-4 Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart	14	5-17 Verkehr von Großcontainern nach Häfen	194
2-5 Zugkraft der Triebfahrzeuge	15		
2-6 Bestand an Personen- und Güterwagen	17	6 LUFTVERKEHR	
2-7 Bestand an Personenzugfahrzeugen und Sitzplatzangebot	18	6-1 Registrierte zivile Luftfahrzeuge	198
2-8 Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen	20	6-2 Gewerblicher Verkehr: Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder	200
2-9 Fahrleistung der Triebfahrzeuge	24	6-3 Luftverkehr der EG-Länder	212
2-10 Fahrleistung der Wagen	24	6-4 Verkehr der nationalen Fluggesellschaften der EG-Länder	216
2-11 Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienungen und Betriebsart	26		
2-12 Leistungstonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	28	7 ROHRLEITUNGEN	
2-13 Personenverkehr	30	7-1 Länge der Ölleitungen	219
2-14 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	31	7-2 Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen	220
2-15 Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	32	7-3 Transport von Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen	221
2-16 Güterverkehr nach Art der Verladung	36	7-4 Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen	222
2-17 Güterverkehr nach Entfernungsstufen	37	7-5 Transport von Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen	223
2-18 Verkehr von begleiteten Kraftfahrzeugen	38		
2-19 Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	39	8 NACHRICHTENVERKEHR	
2-20 Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen	39	8-1 Brief- und Paketsendungen	225
2-21 Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen	41	8-2 Fernsprech- und Fernschreibverkehr	227
2-22 Sonstige Netze	43		
		9 REISEVERKEHR	
3 STRASSE		9-1 Beherbergungskapazität	229
3-1 Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung	45	9-2 Übernachtungen	230
3-2 Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	46		
3-3 Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen	49	Sachregister	237
3-4 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Fahrzeug- und Verkehrsarten	50	Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr	257
3-5 Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen	54		
3-6 Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	56		
3-7 Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	58		
3-8 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (t)	60		
3-9 Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (tkm)	62		
3-10 Innerstaatlicher Güterverkehr	64		
3-11 Energieverbrauch im Straßenverkehr	65		
3-12 Energie — Tankstellenpreise pro 100 l	66		
3-13 Unfälle mit Personenschaden	67		
3-14 Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel	68		
3-15 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	72		
3-16 Verunglückte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht	76		
3-17 Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen	78		
3-18 Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern	82		

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts	–
Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Kein Nachweis vorhanden	:
Fragestellung trifft nicht zu	·
Unsichere oder geschätzte Angabe	#
Schätzung des Eurostat	*
Weniger als	<
Mehr als	>
Million	Mio

Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Europäische Rechnungseinheit	ECU
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Tonnenkilometer	tkm
Terakalorie = 10 ⁹ Kilokalorien	Tcal
Steinkohleneinheit	SKE/tec
Strich = Änderung der Berechnungsmethode	|

Definitionen und Erläuterungen

ALLGEMEINE DEFINITIONEN

1. **Transport:** Beförderung von Personen oder Gütern zwischen zwei Punkten mit folgenden Verkehrszweigen: Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen (*).

2. **Verkehrstätigkeit:** beinhaltet den Input an Mitteln (Infrastruktur, Fahrzeugbestand, Arbeitskräfte und Energie), den Output der erbrachten Leistungen (befördertes Volumen und zurückgelegte Entfernungen) und ihre wirtschaftlichen und sonstigen Aspekte (Unfälle, Beitrag zur Zahlungsbilanz usw.).

3. **Verkehrsinfrastruktur:** die Einrichtungen (Schienen, Straßen, Kanäle usw.) und festen Anlagen, die mit einem Transportvorgang oder einer damit verbundenen Transaktion (z. B. beladen/entladen, an Bord nehmen, von Bord gehen, lagern, löschen, sortieren) auf einem Bahnhof, in einem Hafen oder auf einem Flughafen usw. in Beziehung stehen.

4. **Transport mit mehreren Verkehrszweigen:** ein Transportvorgang, an dem mindestens zwei Verkehrszweige nacheinander zwischen Ursprungs- und Bestimmungsort beteiligt sind, z. B. Eisenbahn und Seeschifffahrt und Straße.

5. **Kombinierter Transport:** ein Transportvorgang, an dem beteiligt ist entweder

- (i) ein Container, ein abnehmbarer Kasten oder eine sonstige Einheit für den Transport mit mehreren Verkehrszweigen oder
- (ii) ein Transportmittel, das für einen Verkehrszweig ausgelegt ist und mit einem anderen Verkehrszweig befördert wird, z. B. ein auf der Schiene transportierter LKW, ein von einem Trägerschiff beförderter Leichter.

6. **Transportmittel:** eine für Transportzwecke verwendete bewegliche Einheit, z. B. Eisenbahnwagen, Lastkraftwagen, Autobus, Containerschiff oder Flugzeug.

7. **Verkehr:** der Strom von Personen („Reisenden“), Gütern oder beweglichen Transporteinheiten. Der Strom wird entweder in Volumeneinheiten (z. B. Zahl der Reisenden, Tonnanzahl) oder in Volumen- und Entfernungseinheiten (Personenkilometer, Tonnenkilometer) gemessen.

8. **Verkehrsrelation:** bezieht sich auf den Ursprungs- und Bestimmungsort des Verkehrsstroms, z. B.:

- (i) innerstaatlicher Verkehr: wenn der Strom im selben Land beginnt und endet;
- (ii) grenzüberschreitender Verkehr: wenn der Strom in einem anderen Land beginnt oder endet;
- (iii) Durchgangsverkehr: wenn der Strom ohne Umschlag durch ein Land geht, aber in einem anderen Land beginnt und endet.

9. **Erfassungsbereich der Verkehrsstatistik:** normalerweise beschränkt auf Verkehrstätigkeiten, die auf der Öffentlichkeit zugänglichen Infrastrukturen von Zivilpersonen entweder privat oder geschäftlich (für eigene Rechnung oder gegen Bezahlung) durchgeführt werden. Die Statistiken schließen deshalb normalerweise Transporte auf Straßen, Schienen usw. innerhalb von landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen, Bergwerks- oder Industrieunternehmen, auf Baustellen oder mit gesellschaftseigenen Pipelines sowie Militärtransporte aus.

Die Verkehrsstatistik weicht von der Handelsstatistik ab, da:

- A) sie als Güterverkehr einbeziehen kann:
 - (i) Positionen, die weder eine ausländische noch eine inländische Handelstransaktion beinhalten: ins Meer geworfene Abfälle (Müll, Abwasser, Schnee) oder das Anlanden von ausgebaggertem Sand und Kies;
 - (ii) Rückbeförderung von leeren Containern, Lastkraftwagen oder sonstigen Transportmitteln.
- B) Die Außenhandelsstatistik schließt die Hin- und Rückbeförderung von Güterkraftfahrzeugen und von Personenkraftwagen in Begleitung von Personen sowie sonstige Positionen, die nicht Gegenstand einer gewerblichen Transaktion sind (Ausstellungsmaterial, benutzte Verpackung und Paletten) aus, während die Verkehrsstatistik sie einschließt.
- C) Die Außenhandelsstatistik schließt (je nach Nationalität) teilweise aus:
 - (i) Verkehr mit Off-shore-Bohrinseln,
 - (ii) das Anlanden von Fisch,
 - (iii) Bunker- und Schiffsbedarf, während die Verkehrsstatistik alle diese Positionen einschließt.
- D) In der Außenhandelsstatistik wird das Gewicht der Güter in Tonnen ausgedrückt, wobei die Verpackung nicht mitgerechnet wird; als Transportgewicht können Bruttoregistertonnen, frachtpflichtige Tonnen oder sonstige Einheiten wie Gewichtstonnen oder Raumtonnen verwendet werden.

(* Seeschifffahrt und Luftverkehr werden von ECE-Statistiken nicht berücksichtigt.)

E) Die Außenhandelsstatistik kann den Durchgangsverkehr ausschließen und/oder von dem Versendungsland oder dem Land des ersten Ursprungs und der letzten Bestimmung ausgehen, das ein anderes sein kann als das Land, in dem das grenzüberschreitende Transportmittel be- oder entladen wird.

EISENBAHN

A – Infrastruktur

1. *Eisenbahn*: Verkehrszweig, der das Schienennetz als Verkehrsweg benutzt.

2. *Eisenbahnnetz*: alle Eisenbahnstrecken und Anlagen, die von einer Eisenbahnverwaltung für den öffentlichen Verkehr betrieben werden (Güterverkehr für Dritte und/oder Reiseverkehr); die Statistik schließt Stadtbahnen (ausgenommen die S-Bahn der DB) und Straßenbahnen, die nur oder vorrangig in einer einzigen Ortschaft verkehren, Eisenbahnfähren, Liliputbahnen und (sofern sie nicht an ein Hauptnetz angeschlossen sind) Seil- und Zahnradbahnen aus.

3. *Hauptnetze*: die von folgenden Verwaltungen betriebenen Netze:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Bundesrepublik Deutschland
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Frankreich
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italien
NS	– NV Nederlandsche Spoorwegen, Niederlande
SNCF/	– Société nationale des chemins de fer belges/
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgien
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxemburg
BR	– British Railways Board, Vereinigtes Königreich
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Vereinigtes Königreich
CIE	– Coras Iompair Éireann, Irland
DSB	– Danske Statsbaner, Dänemark.

4. *Sonstige Netze*: an ein Hauptnetz angeschlossene oder nicht angeschlossene Netze, die von den folgenden Verwaltungen betrieben werden:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bundesrepublik Deutschland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankreich

Ferrovie in concessione, Italien

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgien

London Transport Board, Vereinigtes Königreich

Private Eisenbahnen, Dänemark.

In den Niederlanden, in Luxemburg und Irland gibt es keine „sonstigen Netze“.

5. *Strecke*: ein oder mehrere Gleise, die eine Verbindung zwischen zwei Punkten herstellen.

6. *Gleis*: in einer bestimmten Spurweite verlegtes Schienenpaar.

7. *Spurweite*: Abstand zwischen einem Schienenpaar, gemessen zwischen den Innenkanten der Schienenköpfe:

– Normalspur (außer CIE und NIR)	= 1,435 m
– Breitspur („normal“ CIE und NIR)	= 1,60 m
– Schmalspur	= 0,75, 0,95 oder 1,00 m.

8. *Betriebslänge einer Strecke*: die während des Jahres betriebene Länge der Strecke (einschließlich der gemeinsam mit einer anderen Verwaltung betriebenen Strecken) plus die durchschnittliche Länge der im Laufe des Jahres eröffneten bzw. stillgelegten Strecken (gewichtet mit der Zahl der Tage, während deren sie in Betrieb waren).

9. *Elektrifizierte Strecke*: Strecke, die mit einer Oberleitung oder Stromschiene für die elektrische Zugförderung ausgerüstet ist; die Länge wird per 31. Dezember gemeldet.

B – Fahrzeugbestand

10. *Rollendes Material*: der Verwaltung zur Verfügung stehende oder bei ihr eingestellte ausschließlich auf Schienen laufende Fahrzeuge, die sich entweder mit eigener Kraft bewegen oder gezogen werden, Stand 31. Dezember; von der Statistik ausgeschlossen sind Fahrzeuge, die zum Verkauf, zur Verschrottung oder zur Ausmusterung bestimmt sind, Fahrzeuge, die nicht für Transporte bestimmt sind (mobile Werkstätten, Wohnwagen und sonstige Betriebsfahrzeuge), sowie Fahrzeuge, die ausschließlich in Werkstätten und Lagern verwendet werden.

11. *Bahneigenes Material (A)*: der Eisenbahnverwaltung zur Verfügung stehende eigene oder gemietete Fahrzeuge einschließlich Fahrzeugen zur Reparatur, abgestellter oder in Reserve gehaltener Fahrzeuge sowie sich in anderen Eisenbahnnetzen befindender Fahrzeuge (vorübergehend im Ausland, RIV-Austausch, EUROP-Wagenpark usw.).

12. *Privatmaterial (P)*: bei den Eisenbahnverwaltungen eingestellte und zum Verkehr nach vereinbarten Bedingungen zugelassene Fahrzeuge, die der Post, Interfrigo, Mineralöl- und sonstigen Industriegesellschaften usw. gehören.

13. *Zugmaterial*: Eisenbahnfahrzeug, das mit einer Maschine und/oder einem Motor ausgerüstet ist und nur zum Ziehen anderer Fahrzeuge (eine „Lokomotive“) oder sowohl zum Ziehen anderer Fahrzeuge als auch zum Transport von Personen und/oder Gütern (ein „Triebwagen“) vorgesehen ist.

14. *Antriebsart* des Motors oder der Maschine, die für den Antrieb verwendet werden, unabhängig von dem verwendeten Treibstoff (Kohle oder Öl) und der Art der Kraftübertragung (elektrisch, hydraulisch oder mechanisch):

- Dampf: mit Dampf betriebene Kolben- oder Turbinenlokomotive;
- elektrisch: die Maschine ist so ausgelegt, daß sie Strom aus einer Oberleitung, aus Stromschiene oder aus auf dem Fahrzeug mitgeführten Speicherbatterien verwendet (sie kann auch wahlweise Strom aus einem Diesel- oder sonstigen Generator verwenden);
- Diesel: Kolben- oder Gasturbinenlokomotive mit Brennkraftantrieb; die Statistik erfaßt auch Spezialmotoren, die mit Druckluft, Gas oder Benzin betrieben werden.

15. *Wagen*: Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb:

- Reisezugwagen: Fahrzeug für die Beförderung von Personen (einschließlich Wagen mit Führerstand und Wagen mit Abteil für Gepäck, Stückgut oder Post);
- schließt Spezialwagen (Schlafwagen, Speisewagen, Buffetwagen, Krankenwagen usw.) ein;
- Triebwagenanhänger: Fahrzeug zum Transport von Personen oder Gütern, das speziell so ausgelegt ist, daß es zeitweise an ein oder mehrere Triebwagen angekoppelt werden kann; Fahrzeuge mit Führerstand sind eingeschlossen;
- Gepäckwagen: Fahrzeug, das vom Zugbegleitpersonal und/oder zur Beförderung von Gepäck, Stückgut oder Post benutzt wird;
- Güterwagen: Wagen zum Transport von Gütern, entweder normale Wagen (gedeckte Wagen, hochbordige Wagen, Flachwagen, beschriftet mit E, G, K, R oder O) oder sonstige Wagentypen (Spezialwagen, isolierte Wagen, Kühlwagen, Kesselwagen, Schiebedachwagen, beschriftet mit F, H, J, L, S, T oder U nach dem internationalen Markierungssystem).

16. *Nicht trennbare Gruppen von Triebwagen und Triebwagenanhängern*: jede Gruppe wird in der Statistik für Zugmaterial als nur eine Einheit gerechnet, doch in der Statistik für Reisezugwagen und Güterwagen wird jedes Fahrzeug als eine Einheit gezählt.

17. *Kapazität*: die Kapazität eines Personenzuges (Reisezugwagen, Triebwagen oder Triebwagenanhänger) entspricht der Zahl der Sitzplätze, für die Platzkarten gelöst werden können (ausgenommen Plätze im Speise-/Buffetwagen), und der Zahl der Liegeplätze (nicht der einrichtbaren Sitzplätze) in einem Liege- oder Schlafwagen. Die Kapazität eines Güterwagens ist gleich dem zulässigen Höchstgewicht der Fracht in Tonnen.

C – Verkehr

18. Die Statistik umfaßt den Betrieb des gesamten im Besitz aller Eisenbahnverwaltungen und Privateigentümer befindlichen rollenden Materials auf dem Schienennetz der meldenden Eisenbahnverwaltungen während des Kalenderjahres.

19. *Fahrleistung*: die auf dem Schienennetz zurückgelegte Entfernung, gemessen in Zugkilometern und Fahrzeugkilometern.

20. *Zugkilometer*: die Bewegung eines Zuges über eine Entfernung von einem Kilometer.

21. *Fahrzeugkilometer*: die Bewegung

- eines Triebfahrzeugs einschließlich eines auf Leerfahrt befindlichen oder rangierenden Triebfahrzeugs,
- eines Wagens, ausgenommen während des Rangierens, über eine Entfernung von einem Kilometer.

22. *Zug*: ein oder mehrere Wagen oder ein Triebwagen allein, die leer oder beladen unter einer bestimmten Nummer oder Bezeichnung von einem bestimmten Anfangs- bis zu einem bestimmten Endpunkt verkehren; Lokleerfahrten (außer Triebwagen) gelten nicht als Zug.

23. *Reisezug*: ein oder mehrere Personenzüge und möglicherweise Gepäckwagen.

24. *Güterzug*: ein oder mehrere Güterwagen und möglicherweise Gepäckwagen; von gemischten Zügen (sowohl Personen- als auch Güterfahrzeuge) zurückgelegte Kilometer werden anteilmäßig dem Personen- und Güterverkehr zugerechnet.

25. *Sonstige Züge*: Züge, die ausschließlich für den Bedarf der Eisenbahnverwaltung fahren und keinen gewerblichen Verkehr durchführen; dazu gehören Personenzüge und/oder Güterwagen bzw. Betriebsfahrzeuge.

26. *Leistungs-tkm*: Bewegung einer Tonne Zuggewicht ohne Triebfahrzeug über eine Entfernung von einem Kilometer.

27. *Personenverkehr*: Personen, die im Besitz einer Fahrkarte sind und eine einfache Eisenbahnfahrt machen (Rückfahrkarten werden als zwei einfache Fahrten gezählt, und Fahrten mit Zeitkarten werden geschätzt); das Zugbegleitpersonal, Lokomotivbesatzung und kostenlos beförderte Personen werden nicht berücksichtigt.

28. *Personenkilometer*: die Beförderung einer Person über eine Entfernung von einem Kilometer; schließt auf Fähren zurückgelegte Entfernungen und von der Eisenbahn durchgeführten Busverkehr aus.

29. *Güterverkehr*: transportierte Güter, gleichgültig, ob sie innerhalb des Schienennetzes des Meldelandes geladen wurden oder nicht; ausgeschlossen sind der Betriebsverkehr der Eisenbahnverwaltung für nichtgewerbliche Zwecke sowie Gepäck und PKWs in Begleitung von Reisenden; im kombinierten Transport beförderte Güter sind eingeschlossen.

30. *Art der Beförderung*: Beförderung der Güter per:

- Wagenladung: Ladung, für die die Benutzung eines ganzen Wagens in Rechnung gestellt wird, gleichgültig, ob die Ladefähigkeit voll ausgenutzt wird oder nicht; dazu gehören Massenbeförderungen von Stückgut und Ganzzugladungen;
- Stückgut: sonstige Beförderung von Gütern einschließlich Expres- und sonstiger Pakete.

31. *Tarif-tkm*: die Beförderung einer Tonne Güter über eine Tarifentfernung von einem Kilometer.

32. *Tonne*: frachtpflichtiges Gewicht der transportierten Güter (einschließlich Leergewicht des Straßengüterfahrzeugs oder Containers im beladenen oder Leerzustand beim kombinierten Transport).

D – Kombiniertes Transport

33. *Kombinierter Transport auf der Schiene*: die Beförderung eines Containers, abnehmbaren Kastens oder Straßengüterfahrzeugs (leer oder beladen) oder eines begleiteten Personenstraßenfahrzeugs auf der Schiene.

34. *Container*: Konstruktion für den Gütertransport mit verschiedenen Verkehrszweigen, die so ausgelegt ist, daß sie von einem Verkehrszweig auf einen anderen übergehen

kann, ohne daß der Inhalt umgeladen werden muß; stabil genug für wiederholten Einsatz, leicht zu befüllen und zu entleeren; Rauminhalt mindestens 1 m³.

35. *Großraumcontainer*: Container mit 6,1 m (20 Fuß) äußerer Länge oder mehr; in der Statistik werden die Anzahl und auch die TEU (Twenty foot equivalent unit – Einheit entsprechend 20 Fuß) für beladene und leere Container erfaßt; Spezialstatistiken für Güter in beladenen Containern enthalten das Bruttogewicht der Güter (d. h. plus Paletten und Verpackung), schließen jedoch das Leergewicht des Containers aus.

36. *Schienen-/Straßenfahrzeug*: Huckepacktransport von Lastkraftwagen, Anhängern, Sattelaufliegern (mit/ohne Zugmaschine) oder abnehmbaren Wagenkästen auf Eisenbahnwagen. Die Statistik bezieht sich auf die Zahl der mit Fahrzeugen oder Einheiten beladenen Eisenbahnwagen.

37. *Begleitete Kraftfahrzeuge*: Kraftfahrzeuge (PKW und Busse), die in Autoreisezügen befördert werden – sie gelten tariflich als Gepäck –, wobei die Reisenden entweder im Personenwagen befördert werden oder in ihrem Fahrzeug verbleiben (Tunnelverkehr).

E – Sonstige Definitionen

38. *Energieverbrauch*: die Menge der für Antriebszwecke verwendeten Elektrizität und der verschiedenen Treibstoffarten (außer Schmiermitteln).

39. *Personalbestand*: durchschnittliche Zahl der während eines Jahres direkt von der Bahnverwaltung vergüteten Personen (einschließlich von anderen Firmen gestellter Arbeitskräfte), die zur Durchführung aller Haupt- und Nebentätigkeiten (Schienenverkehrsdienst, Erneuerungsarbeiten, Neubauten, Straßentransport, Fährbootsverkehr, Stromerzeugung, Hotelbetrieb usw.) eingesetzt werden:

- Allgemeine Verwaltung: hierzu gehören die zentrale und regionale Geschäftsführung (z. B. Finanzen, Rechtswesen, Personal) und die Generaldirektionen; Fachpersonal ist ausgeschlossen;
- Betrieb und Verkehr: Bahnhofspersonal, Zugbegleitpersonal (ausgenommen Lokomotivbesatzung) und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros; Fremdenverkehr und Werbung sind eingeschlossen;
- Personal für Zugbeförderung und Fahrzeugpark: Lokomotivbesatzung, Werkstättendienst, Inspektionspersonal und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros;
- Feste Anlagen: Personal für die festen Anlagen und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros;
- Sonstiges Personal: Personen- und Güterbeförderung auf der Straße, Schiffsverkehr, Kraftwerke, Hotels usw.

40. *Verunglückte im Eisenbahnverkehr*: Reisende, Mitglieder des Personals und sonstige Personen, die bei einem Unfall im Zusammenhang mit dem Betrieb von Schienenfahrzeugen, z. B. Entgleisung oder Zusammenstoß mit einem anderen Schienenfahrzeug oder einem Hindernis (auch auf einem niveaugleichen Bahnübergang), verletzt oder getötet werden:

- verletzte Person: Person, die Verletzungen erlitten hat, die ärztlicher Versorgung bedürfen;
- getötete Person: Person, die innerhalb von 30 Tagen (Italien: innerhalb von 1 Tag) nach dem Unfall stirbt.

STRASSE

A – Infrastruktur

1. *Straße*: Verkehrsweig, der einen nicht aus Schienen bestehenden befestigten Unterbau als Verkehrsweg (eine „Straße“) benutzt.

2. *Straßennetz*: alle für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Straßen einschl. der gebührenpflichtigen Straßen.

3. *Straßenkategorien*: Einteilung des Straßennetzes in „Autobahnen“ (UN-Konvention über Straßenverkehr, Wien 1968) und sonstige, von den Einzelstaaten normalerweise nach den für ihren Bau und/oder ihre Unterhaltung zuständigen Behörden definierte Kategorien.

4. *Autobahn*: speziell für Motorfahrzeuge ausgelegte Straße mit getrennten Fahrbahnen für die beiden Verkehrsrichtungen ohne niveaugleiche Kreuzungen mit anderen Verkehrswegen (Straße, Eisenbahn, Fußweg usw.), ohne Zugang zu angrenzenden Grundstücken, mit Schildern als Autobahn ausgewiesen (z. B. um bestimmte Verkehrsklassen auszuschließen).

B – Fahrzeugbestand

5. *Straßenfahrzeug*: Fahrzeug mit Rädern, das ausschl. oder vorrangig für den Einsatz auf Straßen bestimmt ist; schließt landwirtschaftliche oder forstwirtschaftliche Traktoren und Anhänger aus; die Statistik berücksichtigt keine Militärfahrzeuge.

6. *Erste Zulassung von Motorfahrzeugen*: Zahl der vom Meldeland während des Berichtsjahres zum ersten Mal zugelassenen Fahrzeuge; die Statistik schließt importierte Gebrauchtwagen aus.

7. *Fahrzeugpark*: Zahl der Straßenfahrzeuge, die vom Meldeland für den Verkehr auf seinem Straßennetz zugelassen sind, einschl. der von den jährlichen Steuern oder Genehmigungsgebühren befreiten Fahrzeuge, am Jahresende (in Deutschland am 1. 7., in Belgien und im VK am 1. 10.); importierte Gebrauchtwagen sind eingeschlossen. In bestimmten Ländern (Irland, Luxemburg und VK) schließt die Statistik Anhänger und Sattelaufleger aus.

8. *Kraftfahrzeug*: mit Maschinenkraft angetriebenes Straßenfahrzeug; schließt Oberleitungsbusse und Krafträder ein.

9. *Straßenfahrzeug zum Transport von Personen*: ausschließlich oder vorrangig zum Transport einer oder mehrerer Personen ausgelegtes Straßenfahrzeug; schließt Personenkraftverkehr, Autobusse, Krafträder und Fahrräder ein.

10. *Personenkraftwagen*: Personenkraftfahrzeug mit Sitzplätzen für nicht mehr als neun Personen einschließlich Fahrer; schließt Taxis, Mietwagen und Mehrzweckfahrzeuge (zum Transport von Gütern zusätzlich zu oder anstelle von Personen) ein; schließt Krafträder aus.

11. *Bus*: Kraftfahrzeug zum Transport von Personen mit zehn oder mehr Sitzplätzen; schließt Omnibusse, Autobusse, Reisebusse und Oberleitungsbusse (an Stromschiene angeschlossenes Straßenfahrzeug) ein.

12. *Kraftrad*: zweirädriges Kraftfahrzeug für Personen (mit oder ohne Beiwagen) oder dreirädriges Kraftfahrzeug mit einem Leergewicht von höchstens 400 kg; schließt Fahrrad mit Hilfsmotor und Motorroller ein; ausgerüstet mit Verbrennungsmotor:

- 50 cm³ (Irland 75 cm³) oder mehr
- unter 50 cm³ (Irland 75 cm³) mit einer maximalen Sollgeschwindigkeit von höchstens 50 km/h.

13. *Fahrrad*: Straßenfahrzeug für Personen mit zwei oder mehr Rädern, das vom Fahrer angetrieben wird; schließt Zweirad, Dreirad, Tandem und Rollstuhl ein.

14. *Straßengüterfahrzeug*: Straßenfahrzeug, das ausschließlich oder vorrangig zum Transport von Gütern ausgelegt ist (einschließlich Gütern in Containern oder abnehmbaren Wagenkästen); dazu gehören Lastkraftwagen, Anhänger und Sattelaufleger; Zugmaschinen sind ausgeschlossen.

15. *Abnehmbarer Wagenkasten*: Teil eines Straßengüterfahrzeugs, der zum Transport der Ladung ausgelegt ist und vom Fahrzeug losgelöst und wieder mit ihm verbunden werden kann.

16. *Lastkraftwagen*: starres Kraftfahrzeug, das ausschließlich oder vorrangig zum Transport von Gütern oder zum Transport von Gütern und zusätzlich zum Ziehen anderer Straßengüterfahrzeuge ausgelegt ist; kleine Lastkraftwagen sind eingeschlossen; dazu gehören:

- Schwerlastkraftwagen: Lastkraftwagen mit einer Nutzlast von 3 Tonnen oder mehr.

17. *Anhänger und Sattelaufleger*: Straßengüterfahrzeug, das von einem Kraftfahrzeug gezogen wird; kleine Fahrzeuge mit nur einer Achse, Wohnwagenanhänger und Anhänger mit einer maximalen Ladefähigkeit von weniger als 1 000 kg werden von der Statistik nicht erfaßt;

- Sattelaufleger: Straßengüterfahrzeug, das so ausgelegt ist, daß ein Teil des Fahrzeugs und ein beträchtlicher Teil seines Ladegewichts auf der Zugmaschine aufliegt.

18. *Zugmaschine*: Kraftfahrzeug, das ausschließlich oder hauptsächlich zum Ziehen anderer Straßenfahrzeuge bestimmt ist (Anhänger oder Sattelaufleger).

19. *Spezialfahrzeug*: Kraftfahrzeug, das für besondere Dienstleistungen ausgelegt ist, z. B. Krankenwagen, Feuerwehrwagen, Fahrzeug für Straßenarbeiten usw.

20. *Nutzlast*: das vom Zulassungs- und Meldeland genehmigte Höchstgewicht des Ladegutes.

21. *Zulässiges Gesamtgewicht*: „Bruttogewicht“: das Höchstgewicht des beladenen Fahrzeugs, d. h. Güter plus Leergewicht des Fahrzeugs (Fahrzeug in unbeladenem Zustand, Treibstoff und Fahrer bei Fahrbereitschaft), das vom Zulassungs- und Meldeland genehmigt ist; das maximale „Bruttolastzuggewicht“ im Falle mehrerer gekoppelter Fahrzeuge.

22. *tkm*: der Transport einer Tonne Güter über eine Entfernung von 1 km.

23. *Tonne*: die Gewichtseinheit für den Gütertransport (die ggf. in Rechnung gestellt wird).

24. *Entfernung*: die Entfernung, die – soweit möglich – bei gewerblichen Transporten in Rechnung gestellt wird, andernfalls die tatsächlich zurückgelegte Entfernung; ausgeschlossen ist die Entfernung, die von einem Straßenfahrzeug auf einem anderen Verkehrsmittel (Eisenbahnwagen oder Fähre) zurückgelegt wird.

C – Verkehr

25. *Gewerblicher Transport*: die Beförderung von Personen oder Gütern für Dritte gegen Vergütung.

26. *Transport für eigene Rechnung*: die Beförderung eigener Güter (z. B. selbsthergestellte, verarbeitete, gekaufte oder verkaufte Güter) oder der eigenen Person bzw. des eigenen Personals (z. B. Freunde, Familie, Angestellte) durch eine Person/ein Unternehmen für den eigenen Bedarf (z. B. zu, von oder zwischen verschiedenen eigenen Grundstücken) mit eigenen Fahrzeugen (z. B. auf sie/es zugelassenes, von ihr/ihm gemietetes oder im Leasingverfahren übernommenes Fahrzeug); die genauen Bedingungen sind durch nationale oder internationale Gesetze oder Vereinbarungen festgelegt.

D – Energieverbrauch

27. *tSKE*: t Steinkohleneinheiten.

28. *Joule*: Joule = 31,294792 tSKE.

E – Straßenverkehrsunfälle

29. *Unfall*: Zwischenfall, an dem mindestens ein im Straßenverkehrsnetz laufendes Fahrzeug beteiligt ist und der zu einem Personenschaden führt.

30. *Verkehrsoffer*: „Verunglückter“: Person, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurde, wobei zu verstehen ist unter:

- verletzt: wenn eine Person Verletzungen erlitten hat, die ärztliche Versorgung erforderlich machen;
- getötet: wenn eine Person Verletzungen erlitten hat, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall (in Italien innerhalb von 7 Tagen, in Frankreich innerhalb von 6 Tagen) zum Tode führen.

31. *Beteiligte (Personen und/oder Fahrzeuge)*: direkt in den Unfall verwickelter Straßenbenutzer, d. h. Fußgänger, Straßenfahrzeug oder Straßenbahn (ein schienengebundenes Motorfahrzeug für den Personentransport mit 10 oder mehr Sitzplätzen, das an Stromschiene angeschlossen ist).

32. *Ortschaft*: „bebaute“ Region mit Geschwindigkeitsbegrenzung oder sonstigen speziellen Verkehrsschildern.

BINNENSCHIFFFAHRT

A – Infrastruktur

1. *Wasserstraße*: Fluß, Kanal, See oder anderes Gewässer, das aufgrund der natürlichen Gegebenheiten oder nach technischen Eingriffen schiffbar ist; hierzu gehören auch Wasserstraßen mit maritimem Charakter.

2. *Wasserstraße mit maritimem Charakter*: Wasserstraße, die vom Meldeland als im wesentlichen für Seeschiffe geeignet bezeichnet wird.

3. *Binnenwasserstraße*: Wasserstraße, die in erster Linie für Binnenschiffe geeignet ist; die Statistik erfaßt Wasserstraßen, auf denen Schiffe mit einer Mindesttragfähigkeit von 50 t verkehren können.

Die Statistik für das Vereinigte Königreich umfaßt nur die Wasserstraßen, die durch das British Waterways Board kontrolliert werden.

4. *Fluß*: natürliche Wasserstraße, reguliert oder nicht (durch Stauwehr, Leitwerk usw., um dem Fluß ein bestimmtes Bett zuzuweisen) oder kanalisiert (durch Dämme, Deiche, Staubecken usw., um die Strömung zu kontrollieren, die Fahrrinne zu vertiefen usw.).

5. *Kanal*: in erster Linie für die Schifffahrt gebaute Wasserstraße.

6. *See*: natürliche Wasserfläche; schließt die Lagune ein (brackiges Gewässer, das durch einen Landstreifen von der See getrennt ist).

7. *Länge der Wasserstraße*: die Länge von Flüssen und Kanälen wird in der Mitte der Fahrrinne gemessen; bei Seen wird die kürzeste schiffbare Verbindung zwischen den entferntesten Punkten gemessen. Eine Wasserstraße, die eine gemeinsame Grenze zwischen zwei Ländern bildet, wird von beiden Ländern gemeldet.

8. *Benutzte Länge*: die per 31. Dezember gemeldete Länge, über die während des vorangegangenen Jahres Verkehrstransaktionen gemeldet wurden.

9. *Einteilung der Wasserstraßen*: Einteilung in Klassen entsprechend der größtmöglichen Tragfähigkeit der Schiffe, für die der jeweilige Wasserstraßenabschnitt schiffbar ist:

Klasse	Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 und darüber

B – Wasserfahrzeuge

10. *Binnenschiff*: Schiff mit oder ohne eigenen Antrieb, das nach Auslegung und Ausführung nur für den Verkehr in geschützten Gewässern geeignet ist; schließt Trägerschiffsleichter ein.

11. *Binnenschiffsflotte*: alle Binnenschiffe, die am Stichtag (31. Dezember) von dem Meldeland im Schiffsregister eingetragen oder zugelassen sind; die Statistik schließt aus:

- für die Beförderung von Personen, Straßenfahrzeugen und/oder Schienenfahrzeugen verwendete Schiffe,
- von der Hafenverwaltung und den Behörden nur für nichtkommerzielle Zwecke verwendete Schiffe,
- nur für Bunker- oder Lagerzwecke verwendete Schiffe, Fischereischiffe, Bagger, Werkstattschiffe, Hausboote und Vergnügungsboote.

Die Statistik für das Vereinigte Königreich umfaßt nur die Flotte, die durch das British Waterways Board kontrolliert wird.

12. *Kahn*: Binnenschiff für den Gütertransport; einschließlich Tanker; die Statistik schließt Kähne mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 t aus.

13. *Tanker*: Kahn für den Transport flüssiger oder verflüssigter Massengüter; staubförmige Güter sind ausgenommen.

14. *Motorkahn*: Kahn mit eigenem Antrieb; umfaßt Kähne, die in der Lage sind, andere Kähne zu schleppen oder zu schieben.

15. *Schleppkahn*: Kahn ohne eigenen Antrieb, der geschleppt wird.

16. *Schubkahn*: Kahn ohne eigenen Antrieb, der geschoben wird; hierzu gehören Schub-Schleppkähne, umgebaute Schleppkähne und Trägerschiffsleichter.

17. *Schlepp- oder Schubboot*: Schiff mit eigenem Antrieb, das nur zum Schleppen (Schleppboot) oder Schieben oder sowohl zum Schleppen als auch zum Schieben (Schubboot) verwendet wird, nicht jedoch zum Gütertransport; die Statistik schließt Schiffe mit einer Leistung von weniger als 37 kW bzw. nur für Hafendarbeiten verwendete Schiffe aus.

18. *Kapazität*: die Kapazität eines Kahns (deadweight – Tragfähigkeit) ist das in Tonnen ausgedrückte maximale Gewicht der Güter, das er transportieren darf; die Kapazität eines Schlepp- oder Schubbootes ist die an der Schraube gemessene maximale Antriebskraft in kW gemessen (1 kW = 1,3596 h. p.).

19. *Baujahr*: Datum des ursprünglichen Baus des Schiffsrumpfes.

20. *Veränderung der Flotte*: bezieht sich auf Veränderungen der Binnenschiffsflotte des Meldelandes insgesamt oder in bezug auf einen bestimmten Schiffstyp und ergibt sich aus Neubauten, aus der Änderung des Schiffstyps oder der Kapazität, aus Käufen oder Verkäufen im Ausland, Abwrackungen, Unfällen oder Umschreibungen im Schiffsregister.

C – Verkehr

21. *Durchfahren von Schleusen*: bezieht sich auf die Zahl der Durchfahrten von Schiffen durch eine Schleuse oder sonstige Einrichtungen zur Beförderung von Schiffen zwischen Wasserstraßenabschnitten mit unterschiedlichem Wasserstand; jedes Schiff in einem Schiffsverband wird getrennt erfaßt.

22. *Angebotene tkm*: die Beförderung von einer Tonne Tragfähigkeit (dwt) über eine Entfernung von einem Kilometer auf einer Wasserstraße des Meldelandes.

23. *Geleistete tkm*: die Beförderung von einer Tonne Güter über eine Entfernung von 1 km auf einer Wasserstraße des Meldelandes.

24. *Verkehrsdichte*: die durchschnittliche Güterverkehrsdichte auf einer Wasserstraße, ausgedrückt in Tonnen pro Kilometer, abgeleitet aus der Zahl der auf einem bestimmten Abschnitt geleisteten tkm, die durch die benutzte Länge des entsprechenden Abschnitts geteilt wird.

25. *Verkehrsrelation*: gibt den Be- und Entladeort des Schiffes an; bei Trägerschiffslechtern gelten die Güter an demjenigen Ort als beladen oder entladen, an dem der Leichter auf das Trägerschiff gelichtet bzw. geflößt wird. Die wichtigsten Verkehrsrelationen sind:

- innerstaatlicher Verkehr: Be- und Entladeort liegen innerhalb desselben Meldelandes, ohne Rücksicht auf den Weg des Schiffes;
- grenzüberschreitender Verkehr: die Güter werden im Meldeland entweder geladen oder entladen;
- Durchgangsverkehr: die Güter durchlaufen das Meldeland, ohne dort geladen, entladen oder umgeladen zu werden.

Die Statistik für das Vereinigte Königreich umfaßt nur die Wasserstraßen, die durch das British Waterways Board kontrolliert werden.

SEESCHIFFFAHRT

1. *Seeschifffahrt*: Verkehrszweig, der die Ozeane und ihre Nebenmeere sowie die Großen Seen benutzt.

2. *Schiff*: Überwasserseefahrzeug mit Eigenantrieb; schließt aus: Tragflügelboote, Luftkissenfahrzeuge oder Hovercrafts, Tauchboote, Unterseeboote, Bojen, Trockendocks, Bohrseln und flexible Schleppcontainer.

3. *Weltflotte*: alle in dem „Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables“ zum 1. Juli erfaßten Schiffe. Die Statistik erstreckt sich auf wegen fehlender Einsatzmöglichkeiten aufgelegte Schiffe, auf die Reserveflotte der USA und (unvollständig) auf in der Volksrepublik China registrierte Schiffe, schließt jedoch Schiffe mit weniger als 100 BRT und Segelschiffe aus.

4. *Flagge*: Land des Heimathafens eines Schiffes; weist auf die Seefahrtsbestimmungen hin, denen das Schiff unterliegt, insbesondere im Hinblick auf die Bemannungsordnung, die Sicherheitsnormen und die konsularische Vertretung im Ausland; kein Hinweis auf die „nationale Flotte“.

5. *Billigflagge*: Land mit einem offenen Register, d. h. Land, das die Registrierung von Schiffen zuläßt, deren Eigentümer Gebietsfremde sind, und normalerweise außer den Registrierungsgebühren keine Steuern erhebt. Zu diesen Ländern, die im Seeverkehrsbericht 1978 der OECD aufgeführt sind, gehören Liberia, Panama, Singapur, Zypern, Libanon, die Bahamas und das Sultanat Oman; in dem UNCTAD Review of Maritime Transport 1972, der diejenigen Länder auführt, deren erklärte Politik es ist, die Registrierung von Schiffen ausländischer Reeder zu fördern, wird Somalia erwähnt. Auf die ersten zwei Länder entfallen etwa 90 % und auf die ersten vier Länder zusammen etwa 99 % dieser Tonnage; die Eurostat-Statistik bezieht sich auf diese vier

Länder. Dagegen können andere Länder eine Politik verfolgen, mit der stillschweigend das „flagging out“ unterstützt wird (die Registrierung von Schiffen, die von gebietsansässigen Eigentümern zum Erwerb verwendet werden, im Ausland).

6. *Nationale Flotte*: alle in einem Land registrierten Schiffe, deren Eigentümer auch Gebietsansässige (natürliche oder juristische Personen) des Landes sind; weist auf die nationalen wirtschaftlichen und kommerziellen Bedingungen hin, unter denen die Schifffahrtsgeschäfte im Hinblick auf Schiffbaubsubventionen, Beschränkungen der Ladefähigkeit, Abschreibungsmöglichkeiten und sonstige Steuervorschriften (einschließlich Gesetzgebung über hohe Besteuerung oder Steueroasen) geführt werden. Schiffe, deren Eigentümer Gebietsansässige von Commonwealth-Ländern sind, können im VK registriert werden (die Bahamas und die Bermudas sind Eigentümer von etwa 5 % der VK-Flotte).

7. *Schiffstyp*: eine Klassifizierung nach der Verwendung, für die ein Schiff gemäß seiner Auslegung vorrangig oder ausschließlich bestimmt ist. Einige Schiffe sind für hochspezialisierte Zwecke bestimmt (Rohöltanker, Flüssiggastanker, selbstlöschende Kohletransporter auf den Großen Seen), während andere in ihrem Verwendungszweck flexibler sind (Container, Papierbrei, Fahrzeuge, Stückgutfracht usw.). Die Klassifizierung nach Schiffstypen ist aus den jährlichen „Statistical Tables of Lloyd's Register“ abgeleitet (ausgehend von ihrem „General-Ship“-Verzeichnis, das die statistische Kontinuität aufrechterhält, sich jedoch von der Klassifizierung des „Register Book“ unterscheiden kann).

8. *Flottentyp*: eine allgemeine Klassifizierung nach der Verwendung, für die ein Schiff bestimmt ist: Handelsflotte, Fischereiflotte und sonstige Schiffe. Die EG-Klasse „Welthandelsflotte“ entspricht der als weltweite „Fleet trading commercially“ bezeichneten Klasse des Lloyd's Register, ausgenommen Fähren und Passagierschiffe (siehe Ziffer 24), die von Lloyd's als „Nichthandelsschiffe“ betrachtet werden.

9. *Handelsflotte*: alle Schiffe, die vorrangig oder ausschließlich zur Beförderung von Gütern und/oder Personen bestimmt sind.

10. *Tanker*: Schiffe, die vorrangig für die Beförderung von flüssigen oder verflüssigten Massengütern in Tanks bestimmt sind; dazu gehören:

11. – *Öltanker*: Tanker für Rohöl oder Ölerzeugnisse.

12. – *Flüssiggastanker*: Tanker für den Bulktransport von verflüssigten Gasen oder flüchtigen Flüssigkeiten unter kontrollierten Druck- und/oder Temperaturbedingungen in nicht in den Schiffsrumpf integrierten Tanks.

13. – *Chemietanker*: Tanker für Schwefel, Ätznatron, Phosphorsäure und sonstige chemische Erzeugnisse.

14. – *Sonstige Tanker*: Tanker für sonstige flüssige Erzeugnisse wie Asphalt, Bitumen, Wein, Melasse, pflanzliche Öle, Alkohol und Pulpe.

15. *Massengüterschiffe*: Eindeckschiffe zum Transport von Massengütern, Maschinenanlage achtern, 400 Fuß Gesamtschiffslänge, 6 000 oder mehr Bruttoregistertonnen; dazu gehören:

16. – *Massengut-Öl-Schiffe*: Massengutschiffe, die vorrangig zum Transport von Öl in Kombination mit anderen Massengütern bestimmt sind, einschließlich:

- *Erz-Öl-Schiffen*: kombinierte Massengutschiffe mit Laderaum für Erz und getrennten Tanks (normalerweise Wingtanks) für Öl;
- *Erz-Massengut-Öl-Schiffen*: kombinierte Massengutschiffe für den Transport von schweren trockenen Massengütern oder flüssigen Gütern in denselben Laderäumen.

17. – *Erz-Massengut-Schiffe*: Massengutschiffe, die vorrangig für den Transport von Erz oder sonstigen Trockengütern bestimmt sind; dazu gehören:

- *Erz-Öl-Schiffe*: für Erzfrachten verstärkte Schiffe mit zwei Längsschotten und hoher Tankdecke.

18. *Stückgutfrachtschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Transport von trockenen Stückgütern bestimmt sind, entweder mit einem Deck (sofern unter 6 000 Bruttoregister-tonnen, sonst Massengutschiffe) oder mit mehreren Decks; dazu gehören: Kühlschiffe (Schiffe mit Kühlanlage für die Ladung), Schiffe mit Teilkapazität für Container oder mit beweglichen Führungen für Container sowie Ro-Ro-Schiffe (für Schienen- und/oder Straßengüterfahrzeuge im kombinierten Verkehr); nicht dazu gehören: Schiffe mit Schlafplätzen für mehr als 12 Passagiere (einschließlich Fahrern von begleiteten Fahrzeugen).

19. *Passagier-Fracht-Schiffe*: Schiffe zur Beförderung von Passagieren (mehr als 12, aber nicht mehr als 100 Schlafplätze) und Stückgütern.

20. *Containerschiffe*: Vollcontainerschiffe, die vorrangig zum Transport von Fracht in Containern bestimmt und mit festen Containerführungen ausgerüstet sind.

21. *Leichterträgerschiffe*: Schiffe, die vorrangig zur Beförderung von Fracht in Kähnen oder Leichtern ohne Eigenantrieb bestimmt sind, die auf das Trägerschiff gelichtet oder gefloßt werden; schließt LASH, BACAT, SEABEE usw. ein.

22. *Fahrzeugträgerschiffe*: Mehrdeckschiffe, die vorrangig zum Transport von „Handelsfahrzeugen“ (neue Autos und kleine Lastkraftwagen) bestimmt sind.

23. *Viehtransportschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Transport von lebenden Rindern und Schafen usw. bestimmt sind.

24. *Fähren und Passagierschiffe*: Schiffe, die vorrangig für die Beförderung von Straßen- und/oder Schienenfahrzeugen und/oder Passagieren bestimmt sind; hierzu gehören zwei Haupttypen:

- *Fähren*: Schiffe mit weniger als 10 000 Bruttoregister-tonnen, die zur Aufnahme von Fahrzeugen und/oder Passagieren an Deck ohne Schlafplätze bestimmt sind; einschließlich Schiffen mit Ro-Ro-Deck(s).
- *Passagierschiffe*: Schiffe mit 10 000 oder mehr Bruttoregister-tonnen, die vorrangig zur Beförderung von Passagieren mit Schlafplätzen bestimmt sind; einschließlich Kreuzfahrtschiffen und Truppentransportschiffen.

NB: Fähren und Passagierschiffe werden von Lloyd's als „Nichthandelsschiffe“ betrachtet; mit dieser Aus-

nahme entspricht die im Lloyd's Register als die weltweite „Fleet trading commercially“ beschriebene Klasse der EG-Klasse „Welthandelsflotte“.

FISCHEREIFLOTTE

25. *Fischfabrikschiffe und Fischtransportschiffe*: Schiffe, die vorrangig zur Herstellung von Fischkonserven, zum Einfrieren oder zur sonstigen Verarbeitung bzw. zum Transport von Fisch bestimmt sind.

26. *Selbstfischende Fischereifabrikschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Fangen oder zum Fangen und Verarbeiten von Fisch bestimmt sind.

SONSTIGE SCHIFFE

27. *Schleppschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Schleppen oder Schieben eines anderen Schiffes oder eines Überwasserfahrzeugs ohne Eigenantrieb entweder auf See oder im Hafen bestimmt sind, können nebenbei als Rettungs- oder Versorgungsschiffe dienen.

28. *Bagger*: Schiffe, die vorrangig zum Heraufholen von Material vom Meeresboden mit Eimern, Greifern oder im Saugverfahren bestimmt sind; einschließlich Schiffen, die das ausgebagerte Material auch transportieren können.

29. *Eisbrecher*: Schiffe, die vorrangig dazu bestimmt sind, eine eisfreie Durchfahrt für Handelsschiffe herzustellen und zu erhalten.

30. *Forschungsschiffe*: Schiffe, die vorrangig für Vermessungs- und/oder Forschungszwecke eingesetzt werden (Ozeanographie, Hydrographie, Hydrologie, Meteorologie usw.).

31. *Versorgungsschiffe und Tender*: Schiffe, die vorrangig zur Versorgung anderer Schiffe, Bohrinseln usw. mit Menschen und Material bestimmt sind; einschließlich Lotsenbooten.

32. *Sonstige*: alle anderen Schiffe: Bohrschiffe, Kabelleger, Schwimmkräne, Sandtransportschiffe, Walfangboote, Walfangmutterschiffe, Patrouillenboote, Wassertanks, Sendestationen usw.

33. *Schiffsgröße*: die folgenden drei grundlegenden Maßeinheiten werden verwendet:

34. – *Bruttotonnage* (Maßeinheit = Bruttoregister-tonne = BRT): entspricht dem Gesamtvolumen des Raumes innerhalb des Schiffsrumpfes und des umbauten Raumes über Deck, der für die Fracht, für Vorräte, Passagiere und Mannschaft zur Verfügung steht, gemessen in Kubikfuß, mit einigen Ausnahmen (100 Kubikfuß = 1 Bruttoregister-tonne).

35. – *Nettotonnage* (Maßeinheit = Nettoregister-tonne = NRT): abgeleitet von dem Bruttotonnage durch Abzug des für die Besatzung (einschließlich Kapitän und Offizieren), die Navigationsinstrumente und die Antriebsmaschinen, Treibstoff,

Wasser und Ballast verwendeten Raumes (100 Kubikfuß = 1 Nettoregistertonne).

36. – *Tragfähigkeit* (Maßeinheit = Tragfähigkeit in metrischen Tonnen = tdw): zulässige Höchstbelastung eines Schiffes (d. h. Gewicht von Fracht, Passagieren, Treibstoff, Vorräten und Besatzung) bei Beladung bis zur maximalen Sommer-Tiefladelinie.

Die Statistik bezieht sich bei einem Schiff mit Tonnagemöglichkeiten auf die höhere der beiden Tonnagen (offenes und geschlossenes Schutzdeck OSD/CSD; Tonnage-Mark-Schiffe und Erz-Öl-Schiffe).

37. *Alter des Schiffes*: Jahr des ursprünglichen Baus des Schiffsrumpfes oder des Teils des Schiffsrumpfes, in dem sich der Maschinenraum befindet.

38. *Die Verkehrsstatistik* (Bewegungen von Schiffen, Passagieren und Gütern einschließlich Gütern in Containern) wird derzeit in den verschiedenen Mitgliedstaaten und sogar in ein und demselben Mitgliedstaat für die verschiedenen statistischen Reihen aus zwei verschiedenen Quellen abgeleitet, nämlich (i) Außenhandel (Zollpapiere) und (ii) Transport (Verladepapiere, Stauereibetriebe und Hafenbehörden). Die verwendeten Definitionen und der Erfassungsbereich der erstellten Statistiken sind sehr unterschiedlich und führen oft zu ernsthaften Diskrepanzen, z. B. wenn ein Land/eine Quelle den Durchgangsverkehr ausschließt und ein(e) andere(s) ihn einbezieht.

39. *Schiffsbewegungen*: bezieht sich auf die Bewegungen von Schiffen, die sich auf Ausland- oder Inlandfahrt befinden, einschließlich „Ein-Hafen-Bewegungen“, auf die offene See (Bagger, Versorgungsschiffe für Off-shore-Bohrinseln und Tanker, Fischereifahrzeuge, Kabelleger usw.) zu oder von einem Hafen im Meldeland, jedoch innerhalb desselben.

Die Statistik erfaßt im wesentlichen, jedoch nicht ausschließlich, Handelsschiffe; von der Statistik ausgeschlossen sind Bewegungen

- (i) von Kriegsschiffen, Jachten, Fischereifahrzeugen unter nationaler Flagge, Schleppschiffen, Schiffen, die nur staatliche Frachten befördern;
- (ii) von Schiffen mit weniger als 100 NRT und
- (iii) von Schiffen zur Schutzsuche bei schlechtem Wetter, auf Probefahrten, zum Bunkern, für Reparaturen, wegen Erkrankungen unter der Besatzung oder in sonstigen Notfällen.

Wiederholte Fahrten ein und desselben Schiffes zu demselben Hafen werden einbezogen; Bewegungen desselben Schiffes in verschiedenen Häfen des Meldelandes während ein und derselben Auslandfahrt werden nur einmal gezählt.

40. *Häfen*: je nach der Datenquelle beziehen die nach Häfen gegliederten Statistiken sich:

- entweder auf Zollhäfen: die geographischen Gebiete, in denen die gesamte Küste und alle für die Schifffahrt (und den Flugverkehr) genutzten Plätze der Kontrolle des internationalen Handels unterliegen;
- oder auf die von Hafenbehörden verwalteten Häfen: die Infrastrukturgebiete einschließlich Hafenbecken und Hafenzufahrten, die der Zuständigkeit einer Hafenbehörde unterstehen (von der Navigationskontrolle oder Vermietung von Liegeplätzen bis hin zum Frachturnschlag und zur Lagerung).

Die Grenzen der einzelnen Zollhäfen und der von Hafenbehörden verwalteten Gebiete stimmen nicht immer überein; ein Zollhafen kann mehrere Hafenbehörden einschließen (z. B. gehören zu Liverpool die Mersey Docks and Harbour Company, das British Transport Docks Board in Garston und Unilever Limited in Bromborough), und eine Hafenbehörde kann mehrere Zollhäfen einschließen (z. B. schließt die Forth Ports Authority Grangemouth, Granton, Kirkcaldy und Leith ein).

41. *Güterverkehr*: bezieht sich auf die Güter, die geladen oder gelöscht werden, einschließlich Umschlag von Gütern, im Zusammenhang mit Schiffen in internationalen Verkehrsbeziehungen (nach/von Häfen in anderen Ländern) oder in inländischen Verkehrsbeziehungen (nach/von anderen Häfen desselben Landes) oder im „Ein-Hafen-Verkehr“.

42. *Güter*: bezieht sich auf alle Güter, die als Fracht auf Handelsschiffe verladen oder gelöscht werden, und schließt die folgenden speziellen „Ein-Hafen-Güter“ ein:

- (i) Bunkerbestände und Vorräte der Schiffe,
- (ii) Güter, die für Off-shore-Ölanlagen bestimmt sind oder von dort kommen (Lösungen von Mineralöl, Verladen von Röhren, Maschinen, Bohrschlamm und Treibstoff),
- (iii) Material, das zwecks Versenkung im Meer geladen wird,
- (iv) Sand und Kies, die für kommerzielle Zwecke von Baggern gelöscht werden,
- (v) Fisch, der von Fischfangschiffen und Fischverarbeitungs- oder Fischtransportschiffen angelandet wird.

43. *Containerverkehr*: bezieht sich nur auf große ISO-Container von ≥ 6 m (20 Fuß) äußerer Länge. Die Statistik bezieht sich auf den Containerverkehr mit allen Schiffstypen (Voll- oder Teilcontainerschiffe, Stückgutfrachtschiffe und kombinierte Container-/Leichterträgerschiffe). Die Statistik schließt (zweimal) den Containerverkehr ein, bei dem ein Umschlag mit Containerfeederschiffen erfolgt, schließt jedoch Container aus, die entladen und wieder auf dasselbe Schiff geladen werden.

44. *Güter in Containern*: die Tonnage der Güter in Containern bezieht sich auf das Bruttogewicht des Containerinhalts einschließlich des Ladegestells, der sonstigen Verpackung und/oder eventueller Paletten, jedoch ausschließlich des Eigengewichts des ISO-Containers.

LUFTVERKEHR

1. *Luftfahrt*: Verkehrszweig, der Flugzeuge verwendet, d. h. Maschinen, die sich durch Ausnutzung der Gegenkräfte der Luft, außer den gegen die Erdoberfläche wirkenden Luftkräften in der Atmosphäre fortbewegen können.

2. *Registrierte Zivillflugzeuge*: Flugzeuge, die von einem ICAO-Mitgliedstaat in einem amtlichen Register aller für die zivile Luftfahrt verwendeten Flugzeuge eingetragen sind und die über ein gültiges Lufttüchtigkeitszeugnis per 31. Dezember verfügen; ausgenommen hiervon sind Segelflugzeuge mit Hilfsmotoren für Sport- oder Übungszwecke. Die Angaben der ICAO für die Welt insgesamt

stammen aus 72 Meldeländern und 57 nicht meldenden Ländern (Schätzungen) mit Ausnahme der UdSSR und Chinas.

3. *Gewerblicher Luftverkehrsbetrieb*: ein Unternehmen, das planmäßigen und/oder nicht planmäßigen öffentlichen Flugverkehr mit Zivilflugzeugen für die Beförderung von Personen, Post oder Gütern gegen Vergütung durchführt.

4. *Sonstiger Betrieb*: ein Unternehmen oder eine Person, die Zivilflugzeuge für sonstige Zwecke einsetzen, einschließlich:

- gewerblicher Tätigkeiten außer Transport, z. B. Luftaufnahmen, Bestäuben und Besprühen von Feldern, Flugunterricht gegen Vergütung, Versorgung von Bohrseln, Bauarbeiten;
- für geschäftliche Zwecke für eigene Rechnung, z. B. eigenes Flugzeug für die Unternehmensleitung, Verkehrskontrolle der Polizei;
- für Vergnügungszwecke.

5. *Großflugzeug*: Flugzeug mit einem höchstzulässigen Startgewicht von 9 000 kg und mehr.

6. *Flughafenverkehr (gewerblicher)*: bezieht sich auf Flugzeugbewegungen sowie auf Abflug und Ankunft von Passagieren, Gütern oder Post mit dem gewerblichen Luftverkehr auf den wichtigsten internationalen Flughäfen im Meldeland.

7. *Wichtigste internationale Flughäfen*: diejenigen Flughäfen, auf denen sich zusammen mindestens 80 % des gesamten internationalen gewerblichen Luftverkehrs des betreffenden Landes abspielen.

8. *Flugzeugbewegung*: Start oder Landung eines Flugzeugs auf einem Flughafen; die Flugzeuge werden zweimal gezählt (bei der Landung und beim Start).

9. *Fluggast (Flughafen)*: zahlender und nicht zahlender Fluggast einschließlich zurückkehrender Flugzeugbesatzung.

10. *An Bord/von Bord gegangener Fluggast*: Fluggast,
(i) dessen Reise beginnt/endet oder
(ii) der im Meldeflughafen das Flugzeug wechselt.

Fluggäste, die das Flugzeug wechseln, werden zweimal gezählt (als von Bord und als an Bord gegangen).

11. *Direkter Transitfluggast*: Fluggast, der seine Reise vom Meldeflughafen aus in demselben Flugzeug fortsetzt; direkte Transitfluggäste werden nur einmal gezählt.

12. *Güter*: an Bord eines Flugzeugs transportiertes Eigentum einschließlich Expreß- und Diplomatengepäck, jedoch ausschließlich Vorräten, Post und Gepäck der Passagiere/der Besatzung.

13. *Post*: Brief- und sonstige Sendungen, die von Postverwaltungen aufgegeben werden und für Postverwaltungen bestimmt sind.

14. *Internationaler Verkehr*: (i) Flugzeugbewegung auf einem Flug, der in einem Flughafen außerhalb des Hoheitsgebiets des Meldelandes beginnt oder endet, und (ii) Fluggast, Güter oder Post, die in einem Flughafen außerhalb des Hoheitsgebiets des Meldelandes an Bord oder von Bord gehen.

15. *Nationaler (Inland-) Verkehr*: (i) Flugzeugbewegung auf einem Flug zwischen Flughäfen, die in demselben Meldeland liegen, oder (ii) Fluggast, Güter oder Post, die in Flughäfen innerhalb desselben Meldelandes an Bord oder von Bord gehen.

16. *Flug*: Betrieb eines Flugzeugs auf einem oder mehreren Streckenabschnitten; jeder Streckenabschnitt besteht in dem Betrieb eines Flugzeugs zwischen Start und Landung auf verschiedenen Flughäfen, wo Fluggäste an Bord kommen oder von Bord gehen und Güter oder Post ein- oder ausgeladen werden.

17. *Planmäßig*: Flugverkehr nach einem veröffentlichten Flugplan oder so regelmäßig und häufig, daß er eine erkennbare, systematische Serie von Flügen darstellt; eingeschlossen sind Verdichtungsflüge mit Einnahmen wegen zusätzlichen Verkehrsaufkommens und Vorbereitungsflüge mit Einnahmen für neue Dienste.

18. *Nicht planmäßig*: Flugverkehr auf nicht regelmäßiger Grundlage einschließlich damit verbundener Leerflüge und Pauschalreisen.

19. *Flugverkehr durch Verkehrsunternehmen*: Betrieb von Großflugzeugen durch gewerbliche Luftverkehrsbetriebe auf Flügen mit Einnahmen (d. h. Flüge gegen Vergütung).

20. *Nationale Fluggesellschaft*: Fluggesellschaft, die von staatlicher Seite zur Hauptfluggesellschaft des Landes für den internationalen Linienverkehr bestimmt ist. Der Staat ist normalerweise, aber nicht unbedingt, am Gesellschaftskapital beteiligt.

21. *(Geleistete(r)) Flugzeugkilometer*: die Bewegung eines Flugzeugs über einen km; das Produkt aus der Zahl der Flüge und der Standardlänge der Strecke.

22. *(Geleistete(r)) Fluggastkilometer*: die Beförderung eines zahlenden Fluggastes über einen km (d. h. normalerweise ohne für 10 % des Flugpreises reisende Kleinkinder, Gruppenbegleiter und Angestellte, die kostenlos oder gegen einen symbolischen Preis befördert werden); das Produkt aus der Zahl der zahlenden Fluggäste und den Entfernungen, über die sie befördert werden.

23. *(Angebotene) Sitzkilometer*: das Produkt aus der Zahl der für zahlende Fluggäste zur Verfügung stehenden Sitzplätze und den Entfernungen, über die sie befördert werden.

24. *Fluggast-Ladefaktor (‰)*: (geleistete) Fluggastkilometer in ‰ der (angebotenen) Sitzkilometer.

25. *(Geleistete(r)) Tonnenkilometer*: die Beförderung einer Tonne Ladegewicht gegen Entgelt über einen Kilometer (Fluggäste/Gepäck, Fracht und Post; ausschließlich gesellschaftseigener Materialien und normalerweise unter Verwendung eines Standardumrechnungsfaktors von 90 kg je Fluggast einschließlich Gepäck).

26. *Ladegewicht-Auslastungsgrad (‰)*: gesamte (geleistete) Tonnenkilometer in ‰ der angebotenen Tonnenkilometer.

27. *Angebotene Tonnenkilometer*: eine metrische Tonne angebotene Nutzlast für die Beförderung einer Last gegen Entgelt über einen km.

ROHRLEITUNGEN

1. *Rohrleitung (Pipeline)*: Transportart, bei der flüssige und gasförmige Stoffe durch Rohre gepumpt werden.

2. *Erfassungsbereich*: die veröffentlichten Statistiken beziehen sich auf Haupt- und Nebenpipelines (einschließlich Pipelines zwischen Festland und Bohrrinseln), die

- für die Beförderung von Rohöl oder Mineralölzeugnissen benutzt werden,
- einen inneren Durchmesser von 15 cm und darüber haben,
- länger als 50 km sind.

In den Statistiken bleiben Pipelines unberücksichtigt, die

- militärischen Zwecken dienen,
- ausschließlich auf Industriegeländen verlegt sind.

3. *Länge der Pipeline*: bezieht sich auf die Länge des Pipeline-Netzes der Haupt- und Nebenpipelines innerhalb des berichtenden Landes (oder seiner zugehörigen Seegebiete), die am Stichtag (31. Dezember) in Betrieb sind; eingeschlossen sind Pipelines von weniger als 50 km Länge, sofern sie Teil einer internationalen Pipeline von insgesamt 50 km Länge und darüber sind. Pipelines, die aus zwei (oder mehr) parallel zueinander verlaufenden Rohrleitungen bestehen, werden doppelt (oder mehrfach) gezählt.

INTERNATIONALER POSTDIENST

1. *Postverkehr*: Beförderung von Briefpostsendungen und Paketen auf dem Landweg (einschließlich Schiffstransport) oder per Luftpost durch eine nationale Postverwaltung (Inlands- und Auslandsdienst); dies gilt auch für die Nachnahmesendungen. Die statistischen Zahlen gehen normalerweise, was die Luftpost und Einschreibesendungen betrifft, aus regelmäßigen Zählungen und, was die anderen auf dem Landweg beförderten Sendungen angeht, aus Stichprobenerhebungen hervor, die alle drei Jahre abwechselnd im Mai oder Oktober durchgeführt werden.

2. *Briefpost*: einfache oder eingeschriebene Sendungen:

- Briefe (hand- oder maschinengeschriebene Sendungen in geschlossenem Briefumschlag, Höchstgewicht 2 kg);
- Post- und Ansichtskarten (Korrespondenz auf ungefaltetem kartonstarkem Papier, maximale Größe 10,5 × 14,8 cm);
- Drucksachen, einschließlich solcher zu ermäßigtem Tarif (offene Sendungen, einschließlich Zeitungen und Zeitschriften, Reproduktionen, Glückwunschkarten mit höchstens 5 handgeschriebenen Wörtern, Höchstgewicht 2 kg);
- Bücher oder Broschüren (Höchstgewicht 5 kg);
- Blindenschriftsendungen (Höchstgewicht 7 kg);
- Päckchen (Briefpostsendungen bis zu 1 kg).

3. *Zeitungen*: Postsendungen von allgemeinem Interesse; sie gehören zur Kategorie „Drucksachen“, die ihrerseits in die Rubrik „Briefpost“ einzureihen sind, und umfassen auch Zeitschriften und Illustrierte, die per Post ver-

schickt werden, unabhängig davon, ob es sich um Abonnements handelt oder nicht.

4. *Postpakete*: gemäß den Bedingungen des Postpaketabkommens beförderte Sendungen, die im allgemeinen Waren enthalten, deren Gewicht nicht über 20 kg hinausgeht; die Beförderung wird häufig in Zusammenarbeit mit der Eisenbahnverwaltung vorgenommen.

5. *Postwertbriefe und -pakete*: zu den Rubriken „Briefpost“ oder „Postpakete“ zählende Sendungen, die durch bestimmte Wachssiegel, durch Plomben oder in anderer geeigneter Weise verschlossen werden, wobei der Absender jeweils dasselbe ihn kennzeichnende Siegel oder Zeichen zu verwenden hat; der Absender gibt der Postverwaltung beim Aufgeben der Sendung deren Wert an, um im Falle eines Verlustes oder einer Beschädigung beim Transport Ersatzansprüche geltend machen zu können.

FREMDENERKEHR

1. *Fremdenverkehr*: von einem „Touristen“, d. h. von einer Person, die zwecks einer Ferienreise, einer Geschäftsreise, eines Familienbesuchs, einer Konferenz oder einer anderen Zusammenkunft (wissenschaftlicher, diplomatischer, religiöser, sportlicher Art usw.) ihren gewöhnlichen Wohnort („Wohnsitz“) verlassen hat, unternommene Reisen; dabei sind regelmäßig unternommene Fahrten zum Arbeits- oder Ausbildungsort (z. B. Pendler) ausgenommen, einbezogen sind dagegen:

- internationaler Fremdenverkehr: mindestens 24stündige Reise außerhalb des Wohnsitzlandes;
- nationaler Fremdenverkehr: Reise innerhalb des Wohnsitzlandes.

2. *Quelle*: OECD: „Tourism policy and international tourism“ (Fremdenverkehrspolitik und internationaler Fremdenverkehr). Diese Veröffentlichung enthält die im Prinzip bei der Konferenz der Vereinten Nationen in Rom 1963 erarbeiteten Definitionen, gibt jedoch an, daß die verschiedenen in der Praxis bei der Erstellung von Statistiken verwendeten Definitionen, Quellen und Methoden zu einer mangelnden Vergleichbarkeit zwischen den Ländern führen können.

3. *Touristenunterkunft*: der Öffentlichkeit gegen Bezahlung zur Verfügung stehende Unterkünfte in Hotels, ähnlichen Einrichtungen sowie sonstige Unterkünfte; ausgeschlossen sind Unterkünfte bei Freunden und Verwandten oder Unterkünfte, die sich im Besitz des Touristen befinden (z. B. Wochenendhäuser und Ferienwohnungen). Die Statistiken erfassen die im Meldeland zum Bezugszeitpunkt (31. Dezember; jedoch für Deutschland: 1. April, für Dänemark: 31. Juli, für Belgien: 31. August und für Irland: 1. Januar) verfügbaren Kapazitäten.

4. *Hotels und ähnliche Einrichtungen*: umfaßt Hotels, Motels, Gasthäuser, Fremdenheime, Gästehäuser und Pensionen, die Unterkunft und einen gewissen Hotelservice bieten (mindestens Bettwäsche und Zimmerreinigung).

5. *Hotel (und Motel)*: Einrichtung, die überdurchschnittliche Leistungen (oft in Güteklassen eingeteilt) und/oder zusätzliche Leistungen, z. B. Restaurantbetrieb (für Hotelgäste und möglicherweise auch für Nicht-Hotelgäste) bietet

und über eine Lizenz zum Ausschank alkoholischer Getränke, die an Ort und Stelle genossen werden, verfügt; (Motel: ein Hotel mit Unterkunft in Suiten und direktem Zugang zu einem angrenzenden Parkplatz).

6. *Sonstige Unterkünfte:* umfaßt:

- Einrichtungen, die gewöhnlich keinen Restaurant- oder Hotelservice anbieten (gemietete Häuser, Wohnungen und Räume; Jugendherbergen, Berghütten);
- Einrichtungen für informelle Gruppenzusammenkünfte (Ferienlager, Ferienzentren);
- Einrichtungen für Gesundheit und Bildung (Sanatorien, Genesungs- und Erholungsheime; Universitätswohnheime für die Teilnahme an Ferienkursen usw.);
- Campingplätze: Plätze mit einfachen sanitären Einrichtungen für Touristen mit Zelten und/oder Wohnwagen.

7. *Kapazität:* Anzahl der „Betten“, ausgenommen die auf Camping- und Wohnwagenabstellplätzen (jeder Zelt-/Wohnwagen-Stellplatz wird bei der Berechnung der Gesamtkapazität der sonstigen Unterkünfte nur einmal gezählt).

8. *Übernachtungen:* die Statistiken beziehen sich im Prinzip auf Übernachtungen von in- und ausländischen Touri-

sten in einer Touristenunterkunft (d. h. einer bezahlten Unterkunft); in Frankreich und Italien sind jedoch die Übernachtungen bei Freunden und Verwandten eingezogen; in Deutschland werden Übernachtungen in Jugendherbergen und Kinderheimen sowie auf Campingplätzen nicht berücksichtigt; in Irland werden Touristen aus Nordirland nicht einbezogen.

9. *Ausländischer Tourist:* eine Person, die ständig im Ausland wohnhaft ist, einschließlich entsprechender Staatsangehöriger des Meldelandes.

10. *Inländischer Tourist:* die Statistiken in Frankreich und Irland berücksichtigen nur Urlauber (Personen, die 4 Tage oder länger bleiben) und sind somit nicht als Ergänzung zu den Statistiken über die ausländischen Touristen zu betrachten.

11. *Zahlungsbilanzen; Gewinn- und Verlustrechnung:* die Statistiken erfassen Einnahmen und Ausgaben in ausländischer Währung, die sich in Zusammenhang mit dem internationalen Fremdenverkehr ergeben; dabei bleiben im Prinzip Zahlungen für den internationalen Luft-, See- und Eisenbahnverkehr unberücksichtigt. Die Statistiken beruhen auf Bankbelegen oder Stichprobenerhebungen (z. B. Irland und Vereinigtes Königreich).

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Bearbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Diese Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

ein einstelliger Code das Kapitel,
ein zweistelliger Code die Gruppe,
ein dreistelliger Code die Güterposition
bezeichnet.

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

- 0 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE**
- 00 Lebende Tiere**
 - 001 Lebende Tiere
- 01 Getreide**
 - 011 Weizen, Spelz, Mengkorn
 - 012 Gerste
 - 013 Roggen
 - 014 Hafer
 - 015 Mais
 - 016 Reis
 - 019 Anderes Getreide a. n. g.
- 02 Kartoffeln**
 - 020 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse**
 - 031 Zitrusfrüchte
 - 035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
 - 039 Anderes Gemüse, frisch gefroren
- 04 Spinnstoffe und Textilabfälle**
 - 041 Wolle, Tierhaare
 - 042 Baumwolle
 - 043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
 - 045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
 - 049 Lumpen, Textilabfälle
- 05 Holz und Kork**
 - 051 Papier- u. a. Faserholz
 - 052 Grubenholz
 - 055 Anderes Rohholz
 - 056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
 - 057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle
- 06 Zuckerrüben**
 - 060 Zuckerrüben
- 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe**
 - 091 Häute und Felle, roh, Abfälle
 - 092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
 - 099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a. n. g., nicht zur Ernährung
- 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL**
- 11 Zucker**
 - 111 Rohzucker
 - 112 Zucker, raffiniert
 - 113 Melasse
- 12 Getränke**
 - 121 Traubenwein, Traubenmost
 - 122 Bier
 - 125 Andere alkoholische Getränke
 - 128 Alkoholfreie Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen**
 - 131 Kaffee
 - 132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
 - 133 Tee, Mate, Gewürze
- 134 Rohtabak und Tabakabfälle
- 135 Tabakwaren
- 136 Glucose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
- 139 Nahrungsmittelzubereitungen a. n. g.
- 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven**
 - 141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
 - 142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
 - 143 Milch und Sahne, frisch
 - 144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
 - 145 Margarine, Schmalz, Speisefette
 - 146 Eier
 - 147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
 - 148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren
- 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen**
 - 161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
 - 162 Malz
 - 163 Andere Getreideerzeugnisse
 - 164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
 - 165 Hülsenfrüchte, getrocknet
 - 166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
 - 167 Hopfen
- 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle**
 - 171 Stroh, Heu, Spreu
 - 172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
 - 179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a. n. g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette**
 - 181 Ölsaaten und Ölfrüchte
 - 182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
- 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE**
- 21 Steinkohle**
 - 211 Steinkohle (EGKS)
 - 213 Steinkohlenbriketts (EGKS)
- 22 Braunkohle und Torf**
 - 221 Braunkohle (EGKS)
 - 223 Braunkohlenbriketts (EGKS)
 - 224 Torf
- 23 Koks**
 - 231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
 - 233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**
 - 310 Rohes Erdöl

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

- 32 Kraftstoffe und Heizöl**
321 Motorenbenzin
323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit
325 Dieselmotorenkraftstoff, Gasöl, leichte Heizöle
327 Schweröle zum Heizen
- 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet**
330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet
- 34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g.**
341 Schmieröle, Schmierfette
343 Bitumen und bituminöse Gemische
349 Andere Mineralölerzeugnisse a. n. g.
- 4 ERZE UND METALLABFÄLLE**
- 41 Eisenerze**
410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)
- 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen**
451 Abfälle von NE-Metallen
452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten
453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit
455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)
459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate
- 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände**
462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)
463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)
465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)
466 Hochofenstaub (EGKS)
467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)
- 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl**
512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)
513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)
515 Rohstahl (EGKS)
- 52 Halbzeug aus Stahl**
522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platten, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)
523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)
- 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial**
532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)
533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)
535 Walzdraht (EGKS)
536 Draht aus Eisen oder Stahl (nicht-EGKS)
537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)
- 54 Stahlbleche, Bandstahl**
542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)
543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)
545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)
546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)
- 55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke**
551 Rohre und Verbindungsstücke
552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl
- 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug**
561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh
562 Aluminium und Al-Legierungen, roh
563 Blei- und Bleilegierungen, roh
564 Zink und Zinklegierungen, roh
565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh
568 NE-Metallhalbzeug
- 6 STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken**
611 Industriesand
612 Gewöhnlicher Sand und Kies
613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
614 Lehm und Ton
615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung
- 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel**
621 Salz, roh und raffiniert
622 Schwefelkies, nicht geröstet
623 Schwefel
- 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien**
631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
632 Natursteine, auch Bausteine, roh
633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
634 Kreide
639 Andere Rohmaterialien
- 64 Zement, Kalk**
641 Zement
642 Kalk
- 65 Gips**
650 Gips
- 69 Andere bearbeitete Baustoffe**
691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dgl.
692 Backstein, Ziegel u. a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe
- 7 DÜNGEMITTEL**
- 71 Natürliche Düngemittel**
711 Natürlicher Natronsalpeter
712 Natürliche Rohphosphate
713 Natürliche Kalirohsalze
719 Andere natürliche Düngemittel

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

- 72 Chemische Düngemittel**
721 Thomasphosphatschlacken
722 Sonstige Phosphatdüngemittel
723 Kalidüngemittel
724 Stickstoffdüngemittel
729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel
- 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE**
- 81 Chemische Grundstoffe**
811 Schwefelsäure, Oleum
812 Ätznatron und Natronlauge
813 Natriumkarbonat
814 Kalziumkarbid
819 Andere chemische Grundstoffe
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd**
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie**
831 Benzole
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate
- 84 Zellstoff, Altpapier**
841 Holzschliff, Zellstoff
842 Altpapier, Papierabfälle
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse**
891 Kunststoffe, unbearbeitet
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse
- 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB-UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER**
- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel**
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile
- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate**
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen**
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
939 Andere nichtelektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
- 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren**
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
949 EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse**
- 951 Glas**
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen
- 96 Leder, Textilien, Bekleidung**
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren**
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren
972 Papier, Pappe, unbearbeitet
973 Waren aus Papier oder Pappe
974 Druckereierzeugnisse
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel
979 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)**
991 Gebrauchte Verpackungen
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht
993 Umzugsgut
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)
- Waffen und Munition für militärische Zwecke**

Preface

1. This Yearbook is the sixteenth in the 'Transport statistics' series. The tables are quadrilingual (German, English, French, Italian) whilst the text is in the six official EEC languages. Some statistics for Greece, Portugal and Spain are included in the basic data of the general tables, which also include balance-of-payments statistics. One table on infrastructure expenditure for three modes of transport has been introduced.

2. Attention is drawn particularly to the 'Definitions and explanations' which are included, in order to assist the general reader in interpreting the figures. The various statistical series covering transport, communications and tourism are derived from a large number of different sources and often significant differences exist between Member States. The 'Definitions and explanations', published on a tentative basis, may be subject to later modification; their publication may lead to revised statistics.

3. The statistics refer exceptionally to the two reference years 1978, 1979.

4. Some figures are provisional and may be the subject of future revision. Figures not published to the final digit may be subject to rounding differences.

5. The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by specialized international organizations. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from the national and international organizations concerned and welcomes suggestions for future improvement.

Victor Schetgen	Head of Division Industrial structure, transport and services statistics
Brian Wilson	Head of the transport sector
Emmanuel Vanderbeeken	Technical preparation

Contents

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Symbols and abbreviations	XLVIII	4	INLAND WATERWAYS
Definitions and explanations	XLIX	4-1	Length and density of traffic of some inland waterways
Analytical structure of the standard goods classification for transport statistics NST/R	LXI	4-2	Length of navigable waterways by groups
		4-3	Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (number)
		4-4	Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (load-carrying capacity)
		4-5	Goods-carrying vessels by type and load carrying capacity (number)
		4-6	Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (t)
		4-7	Total goods-carrying vessels by type and by year of construction
		4-8	Changes in the fleets by cause and by type of vessels
		4-9	National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters
		4-10	Goods traffic by type of traffic (t)
		4-11	Goods traffic by type of traffic (tkm)
1 GENERAL TABLES		5	MERCHANT SHIPPING
1-1 Basic data	1	5-1	All steam and motor-ships
1-2 Railways	3	5-2	Merchant fleet
1-3 Road	4	5-3	World fleet by type and flag
1-4 Inland waterways	5	5-4	Merchant fleet by size groups
1-5 Merchant shipping	6	5-5	Merchant fleet by age group and country
1-6 Aviation, communications and tourism	7	5-6	Merchant fleets by type and age group
1-7 Goods traffic by mode of transport	8	5-7	Fishing vessels and factory trawlers by size and flag
1-8 Infrastructure expenditures for three modes of transport	10	5-8	Arrivals of ships
		5-9	International traffic by flag
		5-10	Relative part of flags in international traffic
2 RAILWAYS		5-11	Goods traffic
2-1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction	11	5-12	Petroleum products unloaded in international traffic
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic	12	5-13	International goods traffic by flag
2-3 Length of lines by current systems in use	12	5-14	International goods traffic by NST/R chapters and by relation
2-4 Tractive stock by type of traction	14	5-15	National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters
2-5 Tractive power	15	5-16	Traffic by ports
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport	17	5-17	Large container traffic by port
2-7 Rolling stock for passenger transport and number of seats	18		
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon	20	6	AVIATION
2-9 Tractive stock km	24	6-1	Civil aircraft on register
2-10 Hauled vehicles km	24	6-2	Commercial traffic. Principal international EC airports
2-11 Train km by type of traffic and mode of traction	26	6-3	Airlines traffic of the EC countries
2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction	28	6-4	National flag carriers traffic of the EC countries
2-13 Passenger traffic	30		
2-14 Goods traffic by type of traffic	31	7	PIPELINES
2-15 National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters	32	7-1	Length of oil pipelines
2-16 Goods traffic by type of loading	36	7-2	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic
2-17 Goods traffic by distance	36	7-3	Transport of petroleum products by type of traffic
2-18 Accompanied motor vehicles traffic	38	7-4	Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic
2-19 Fuel and energy consumption for tractive stock	39	7-5	Transport of petroleum products by type of traffic
2-20 Average staff strength	39		
2-21 Railway casualties	41	8	POST AND TELECOMMUNICATIONS
2-22 Other networks	43	8-1	Letters and packets dispatched
		8-2	Telecommunications
3 ROAD		9	TOURISM
3-1 Length of road network by category	45	9-1	Tourist accommodation capacity
3-2 Stock of vehicles by category	46	9-2	Nights spent
3-3 First registration of motor vehicles	49		
3-4 Stock of goods vehicles and tractors by category and by type of transport	50	Alphabetical index	241
3-5 Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity	54	List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism	257
3-6 Goods traffic by type of traffic	56		
3-7 International goods traffic by traffic relations and NST/R chapters	58		
3-8 National goods traffic by NST/R chapters (t)	60		
3-9 National goods traffic by NST/R chapters (tkm)	62		
3-10 National goods traffic	64		
3-11 Energy consumption of road transport	65		
3-12 Energy - retail prices per 100 l	66		
3-13 Accidents involving personal injury	67		
3-14 Traffic casualties by their means of transport	68		
3-15 Traffic casualties by age group and sex	72		
3-16 Road traffic casualties per 10 000 inhabitants by age group and sex	76		
3-17 Traffic casualties by means of transport and by age	78		
3-18 Road traffic accidents with one or two implicated elements	82		

Symbols and abbreviations used

nil	—
datum less than half of unit used	0
not available	:
not applicable	.
uncertain or estimated	#
estimate made by Eurostat	*
less than	<
more than	>
million	Mio

'000 million	Mrd
tonne	t
European currency unit	ECU
gross register tonne	GRT/TJB
net register tonne	NRT/TJN
tonne kilometre	tkm
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
tonne coal equivalent	tce/tec
break in the series	I

Definitions and explanations

GENERAL DEFINITIONS

1. **Transport:** an activity relating to the movement of persons or goods between two points by the following modes of transport: rail, road, waterway, sea, air and pipeline ⁽¹⁾.

2. **Transport activities:** involve the input of resources (infrastructure, mobile equipment, labour and energy) the output of the services produced (volume and distances moved) and their economic and other aspects (accidents, contribution to the balance of payments, etc.).

3. **Transport infrastructure:** the installations (rail, roads, canals, etc.) and fixed equipment associated with a transport movement or with a transport related operation (e.g. loading/unloading, embarking/disembarking, storing, breaking bulk, sorting) at a station, port or airport, etc.

4. **Multimodal transport:** a transport movement involving at least two modes of transport in succession between origin and destination, e.g. rail and sea and road.

5. **Combined transport:** a transport movement involving either

- (i) a container, swap body or other intermodal unit of transport equipment, or
- (ii) a means of transport, designed for one transport mode, moving by another mode of transport, e.g. a rail-borne lorry, a ship-borne barge.

6. **Means of transport:** a unit of mobile equipment used for transport, e.g. rail wagon, lorry, autobus, container-ship or aircraft.

7. **Traffic:** the flow of persons ('passengers'), goods or mobile transport equipment. The flow is measured either in units of volume (e.g. number of passengers, of tonnes) or units of volume and distance (passenger-kilometres, tonne-kilometres).

8. **Traffic relation:** refers to the origin and destination of the traffic flow, e.g.

- (i) national traffic: where the flow both begins and ends in the same country;
- (ii) international traffic: where the flow either begins or ends in a different country;

⁽¹⁾ ECE statistics do not cover sea or air transport.

(iii) transit traffic: where the flow through one country without transshipment begins and also end in a different country.

9. **Coverage of transport statistics:** normally limited to transport activities carried out on infrastructures open to the public by civil persons either for pleasure or business (on own account or for hire or reward). The statistics therefore normally exclude transport on roads, railways, etc. within agricultural, forestry, mining or industrial undertakings, on construction sites or by company pipelines as well as military transport.

10. **Transport statistics differ** from trade statistics since:

A) they may include as goods traffic:

- (i) items which may not involve either a foreign or a domestic trade transaction: waste materials dumped at sea (refuse, sewage, snow) or landing of dredged sand and gravel;
- (ii) return movements of empty containers, lorries or other means of transport.

B) foreign trade statistics exclude, but transport statistics include, outward and return movements of motor goods vehicles, passenger-accompanied cars and other items not subject to a commercial transaction (exhibition materials, used packaging and pallets).

C) foreign trade statistics exclude part (according to nationality), but transport statistics include all:

- (i) traffic with offshore oil rigs,
- (ii) fish landings and
- (iii) bunkers and ship stores.

D) weights of goods in foreign trade statistics are tonnes net of packaging; transport weights may be gross tonnes, chargeable tonnes, or other units such as freight or measurement tonnes.

E) foreign trade statistics may exclude transit traffic, and/or may be based upon country of consignment or country of first origin and final destination, which may be different from the country of loading (or unloading) onto (or from) the means of transport crossing the frontier.

RAIL

A – Infrastructure

1. *Railway*: mode of transport using rails as a track.
2. *Railway network*: all railway lines and installations operated by a railway administration for public traffic (the carriage of goods for third parties and/or of passengers); the statistics exclude urban railways (except DB S-Bahn) and tramways solely or primarily serving a single urban area, rail ferries, scenic railways and (unless connected to a main network) funicular and rack railways.

3. *Main networks*: the networks operated by following administrations:

- DB – Deutsche Bundesbahn, Federal Republic of Germany
- SNCF – Société nationale des chemins de fer français, France
- FS – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italy
- NS – N. V. Nederlandsche Spoorwegen, Netherlands
- SNCB/ NMBS – Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgium
- CFL – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
- NIR – Northern Ireland Railways Company, United Kingdom
- CIE – Córas Iompair Éireann, Ireland
- DSB – Danske Statsbaner, Denmark.

4. *Other networks*: networks, whether or not connected to a main network, operated by the following administrations:

- DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Federal Republic of Germany
- Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, France
- Ferrovie in concessione, Italy
- SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgium
- London Transport Board, United Kingdom
- Private railways, Denmark

There are no 'other networks' in the Netherlands, Luxembourg and Ireland.

5. *Line*: one or more rail tracks forming a route between two points.

6. *Rail track*: a pair of rails, laid to a set gauge.

7. *Gauge*: distance between a pair of rails measured between the inside edges of the railheads:

- Standard gauge (except CIE and NIR) = 1.435 m
- Large gauge ('Standard' CIE and NIR) = 1.60 m
- Narrow gauge = 0.75, 0.95 or 1.00 m.

8. *Length of line operated*: the length of line operated throughout the year (including lines operated jointly with another administration) plus the average length of lines opened or closed during the year (weighted by the number of days in which they have been operated).

9. *Electrified line*: line with overhead contact wire or conductor rail to permit electric traction; the length is reported at 31 December.

B – Mobile equipment

10. *Rolling stock*: tractive or hauled vehicles running exclusively on rails, at the disposal of the administration or registered by it, as reported at 31 December; the statistics exclude vehicles intended for sale or scrapping, condemned vehicles, vehicles not intended for transport purposes (mobile workshops, dormitories and other service wagons) and vehicles used exclusively inside workshops and warehouses.

11. *Administration stock (A)*: owned or hired vehicles at the disposal of the railway administration, including vehicles for repair or stabled or held as reserves, and vehicles interworking on other networks (temporarily abroad, RIV exchange, EUROP pool, etc.).

12. *Private owners' stock (P)*: vehicles registered by the railway administration and authorized to run under agreed conditions but owned by postal authorities, Interfrigo, petroleum and other industrial undertaking, etc.

13. *Tractive stock*: railway vehicle, equipped with engine and/or motor, intended solely for hauling other vehicles (a 'locomotive') or for both hauling other vehicles and for the carriage of passengers and/or goods (a 'railcar').

14. *Type of traction*: form of motor or engine used for propulsion; irrespective of the type of fuel (coal or oil) or the type of transmission used (electric, hydraulic or mechanical):

- steam: piston or turbine engine driven by steam;
- electric: designed to use current from overhead wires, conductor rails or accumulators carried on the vehicle (may also alternatively use current from a diesel or other generator);
- diesel: piston or gas turbine engine driven by thermic energy; the statistics include special system motors driven by compressed air, gas or petrol.

15. *Hauled stock*: vehicles without their own means of propulsion:

- passenger carriage: vehicle used for passenger transport (including those with a driver's cab or also for luggage, parcels or mail); includes special carriage (sleeping, dining, buffet, hospital car, etc);
- railcar trailer: vehicle for passenger or goods transport designed to be coupled, but not permanently, to one or more railcars; including those with a driver's cab;
- van: vehicle used by train crew, and/or the carriage of luggage, smalls or mail;

- wagon: vehicle intended for the transport of goods, either ordinary type (covered, high-sided, flat, lettered E, G, K, R or O) or other type (specialized, insulated, controlled temperature, tank, opening roof, lettered F, H, J, L, S, T or U in the international marking classification).

16. *Indivisible sets of railcars and railcar trailers*: each set is counted as one unit only in tractive stock statistics, but each vehicle is counted as one unit in passenger and goods vehicle statistics.

17. *Capacity*: the capacity of a passenger vehicle (carriage, railcar or railcar trailer) is the number of reservable seats (excluding seats in dining/buffet cars) and the number of couchette berths (not converted seats) in a couchette or sleeping car. The capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods expressed in tonnes.

C – Traffic

18. The statistics cover the operation of all rolling stock owned by all railway administrations and private owners on the reporting administrations' network during the calendar year.

19. *Distance run*: the distance moved on the network; measured in train kilometres and vehicle kilometres.

20. *Train kilometre*: the movement of a train over a distance of one kilometre.

21. *Vehicle kilometre*: the movement over a distance of one kilometre of:

- a tractive vehicle, including a tractive vehicle running light and shunting;
- a hauled vehicle, excluding a shunted movement.

22. *Train*: one or more hauled vehicles or one railcar alone, running either loaded or empty, under a given number or distinct designation from an initial fixed point to a terminal fixed point; excludes a tractive unit (other than a railcar) running light.

23. *Passenger train*: one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

24. *Goods train*: one or more goods wagons and, possibly, vans; kilometres run by mixed trains (both passenger and goods vehicles) are apportioned between passenger train and goods train traffic.

25. *Other trains*: train running solely for the needs of the railway administration, carrying no commercial traffic and comprising passenger and/or goods and/or service vehicles.

26. *Gross tonne km worked*: the movement of a tonne of train excluding tractive unit over a distance of one kilometre.

27. *Passenger traffic*: persons issued with a ticket making a single rail journey (return tickets are counted as two single journeys and journeys under season tickets are estimated); excludes train and locomotive crew and persons carried free of charge.

28. *Passenger-kilometre*: the movement of a passenger over a distance of one kilometre; excludes distance on ferries and railway operated bus services.

29. *Goods traffic*: goods carried whether or not loaded on the reporting network; excludes service traffic of the administration for non-commercial purposes, and passenger-accompanied luggage and cars; includes goods carried in combined transport.

30. *Type of consignment*: consignment of goods by:

- full wagon: load for which the exclusive use of a wagon is charged, whether or not the load capacity is fully used, includes bulk consignments of smalls and full train loads;
- smalls: other consignments of goods including express and other parcels.

31. *Tariff tonne kilometre*: the movement of one tonne of goods over a distance actually charged for of one kilometre.

32. *Tonne*: chargeable weight of the goods carried (including tare weight of goods road vehicle, container, whether loaded or empty in combined transport).

D – Combined transport

33. *Combined transport by rail*: a rail-borne movement of a container, swop body, or goods road vehicle (whether loaded or empty) or of an accompanied passenger road vehicle.

34. *Container*: article of multimodal transport equipment for the carriage of goods, specially designed to permit intermodal transfer without intermediate reloading, strong enough for repeated use, easy to fill and empty; with an internal volume of at least + 1 m³.

35. *Large container*: container of 6·1 m (20 feet) or more in external length; statistics record numbers and also TEU's (twenty-foot equivalent units) for loaded and empty containers; special statistics of goods in loaded containers includes the gross weight of goods (i. e. plus pallets and packaging) but exclude the container tare weight.

36. *Rail/road vehicle*: 'piggy-back' transport of a lorry, trailer, semi-trailer (with/without tractor unit) or swop body carried on a railway wagon; the statistics refer to the number of railway wagons loaded with vehicles or units.

37. *Accompanied motor vehicles*: road motor vehicles (motor cars and coaches) accompanying passengers who are conveyed in passenger carriages (the vehicles being carried as luggage) or remain in their vehicles (special tunnel movements).

E – Other definitions

38. *Energy consumption*: the amount of electricity and various types of fuel (excluding lubricants) used for tractive purposes.

39. *Staff strength*: average number throughout the year, of employees paid directly by the administration (including employees supplied by other firms) and used to perform all its principal and ancillary activities (railway operations, renewal, new construction, road transport, ferries, electricity generation, hotels, etc.):

- general administration: includes central and regional management (e.g. finance, legal, personnel) and boards of directors; excludes specialized staff;
- operations and traffic: station staff, train crews (excluding locomotive crews) and associated central and regional offices; includes tourism and advertising;
- rolling stock staff: locomotive crews, workshop, inspection staff and associated central and regional offices;
- works and way: fixed installation staff and associated central and regional offices;
- other staff: passenger and goods road transport, shipping, electricity works, hotels, etc.

40. *Railway casualties*: passengers, staff and other persons injured or killed in an accident related to the running of rail vehicles, e.g. derailment or collision with another rail vehicle or with an obstacle (including at a level crossing):

- person injured: person suffering injuries requiring professional medical attention.
- person killed: person who dies within 30 days (Italy: within 1 day) following the accident.

ROAD

A – Infrastructure

1. *Road*: mode of transport using a stabilized base other than rails as a track (a 'road').

2. *Road network*: all roads open to public traffic; includes toll-roads.

3. *Category of road*: classification of the road network into 'motorways' (UN Convention of Road Traffic, Vienna 1968) and other categories defined nationally, normally according to the administration responsible for their construction and/or maintenance.

4. *Motorway*: road specially designed for motor vehicles, with separate carriage-ways for the two directions of traffic, without a level crossing with any other track (road, railway, footpath etc.), without access to bordering properties, and sign-posted as a motorway (e.g. to exclude certain classes of traffic).

B – Mobile equipment

5. *Road vehicle*: wheeled vehicle intended, exclusively or primarily, for use on roads; excludes agricultural or forestry tractors and trailers; the statistics exclude military vehicles.

6. *First registrations of motor vehicles*: number of vehicles registered for the first time by the reporting country during the reference year; the statistics exclude imported second-hand vehicles.

7. *Stock of vehicles*: number of road vehicles registered by the reporting country for use on its road network, including those exempt from annual taxes or licence fees, at the year

end (at 1. VII in Germany; 1. X in Belgium and UK); includes imported secondhand vehicles. The statistics in certain countries exclude trailers and semi-trailers (Ireland, Luxembourg and UK).

8. *Road motor vehicle*: power driven road vehicle; includes trolleybus and motor cycle.

9. *Passenger road vehicle*: road vehicle designed exclusively or primarily, to carry one or more persons; includes car, bus, motor cycle and cycle.

10. *Car*: passenger road motor vehicle with seats for not more than nine persons including the driver; includes taxi, hired car and dual-purpose vehicle (intended to carry goods in addition to, or instead of, passengers); excludes motor cycle.

11. *Bus*: passenger road motor vehicle with seats for 10 or more persons; includes omnibus, autobus, motor coach, and trolleybus (road vehicle connected to electric conductors).

12. *Motor cycle*: two-wheeled passenger road motor vehicle (with/without side car), or a three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg unladen weight; includes moped and motor scooter; of which fitted with an internal combustion engine:

- 50 cm³ (Ireland 75 cm³) or over
- less than 50 cm³ (Ireland 75 cm³), and with a maximum designed speed not exceeding 50 km/h.

13. *Cycle*: passenger road vehicle of two or more wheels propelled by the rider; includes bicycle, tricycle, tandem, and invalid carriage.

14. *Goods road vehicle*: road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods (including goods in a container or swap body); includes lorry, trailer and semi-trailer; excludes road tractor.

15. *Swap body*: part of a goods road vehicle designed to carry the load and which may be detached from the vehicle and re-incorporated.

16. *Lorry*: rigid road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods, or to carry goods and additionally to haul other goods road vehicles; includes van; of which:

- heavy goods lorry: lorry with payload of 3 tonnes or over.

17. *Trailer and semi-trailer*: goods road vehicle designed to be hauled by a road motor vehicle; the statistics exclude small vehicles with only one axle, caravans and trailers with a maximum load-carrying capacity below 1 000 kg; of which:

- semi-trailer: goods road vehicle so designed that part of the vehicle, and a substantial part of its loaded weight, rests on the road tractor.

18. *Road tractor*: road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles (trailers or semi-trailers).

19. *Special purpose vehicle*: road motor vehicle designed for a special public purpose, e.g. ambulance, fire appliance, road construction and maintenance, etc.

20. *Payload*: load carrying capacity: the maximum weight of goods permitted by the reporting country of registration.

21. *Total permissible laden weight*: 'gross weight': the maximum weight of the loaded vehicle, i. e. goods plus vehicle tare weight (unladen weight of vehicle, fuel and driver when ready for the road) permitted by the reporting country of registration; the maximum 'gross train weight' in the case of a coupled combination of vehicles.

22. *tkm*: the movement of one tonne of goods over a distance of one kilometre.

23. *Tonne*: the unit of movement of the weight of goods transported (and charged for if appropriate).

24. *Distance*: the distance charged for, if possible in respect of transport for hire and reward, and otherwise the distance actually covered; excludes the distance covered by a road vehicle on another means of transport (rail wagon or ferryboat).

C – Traffic

25. *Transport for hire or reward*: the carriage for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

26. *Transport on own account*: the carriage by a person/undertaking for his/its own needs (e. g. to from or between his/its various premises), with his/its own vehicles (e. g. registered, hired or leased by him/it) of his/its own goods (e. g. produced, processed, bought, or sold by him/it) or of his own person or his/its personnel (e. g. friends, family, employees); the precise conditions being laid down by national or international legislation or agreement.

D – Energy consumption

27. *tce*: unit of tonnes of coal equivalent.

28. *Joule*: 1 joule = 31.294792 tce.

E – Road traffic accidents

29. *Accident*: incident involving the running of at least one vehicle on the road network resulting in personal injury.

30. *Traffic victim*: 'casualty': person injured or killed in an accident, of which:

- injured: person suffering injuries requiring professional medical attention;
- killed: person suffering injuries resulting in death within 30 days (Italy within 7 days, France within 6 days) following the accident.

31. *Implicated element*: road user directly involved, i. e. pedestrian, road vehicle or tram, (a railborne passenger motor vehicle, connected to electric conductors, with 10 or more seats).

32. *Urban area*: 'built-up' area with speed limit or other special sign-posts.

INLAND WATERWAY

A – Infrastructure

1. *Waterway*: river, canal, lake or other stretch of water which by natural or man-made features is suitable for navigation; includes waterway of a maritime character.

2. *Waterway of a maritime character*: waterway designated by the reporting country as suitable for navigation primarily by sea-going ships.

3. *Inland waterway*: waterway suitable for navigation primarily by inland waterway vessels; the statistics cover waterways suitable for vessels of at least 50 tonnes capacity.

United Kingdom statistics refer only to those waterways under the control of the British Waterways Board.

4. *River*: natural waterway, whether or not regulated (by retaining walls, deflectors, etc., in order to provide a definite bed) or canalized (by dams, dykes, reservoirs, etc., in order to control the flow, to deepen the channel etc).

5. *Canal*: waterway built primarily for navigation.

6. *Lake*: natural expanse of water; includes lagoon (brackish water area separated from the sea by a coastal bank).

7. *Length of waterway*: the length of rivers and canals is measured in mid channel, and of lakes along the shortest navigable route between the most distant points. A waterway forming a common frontier between two countries is reported by both.

8. *Length in use*: the length reported at 31 December over which transport operations were reported during the previous year.

9. *Classification of waterways*: division into classes according to the maximum carrying capacity of vessel by which the individual section of waterway is navigable:

Class	Vessel carrying capacity approximate limits in tonnes
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 and over

B – Mobile equipment

10. *Inland waterway vessel*: vessel, whether or not self-propelled, which by design and construction is suitable for navigation in protected waters only; includes shipborne barge.

11. *Inland waterway fleet*: all inland waterway vessels, which, on the reference date (31 December), are registered by the reporting country; the statistics exclude:

- vessels used for passengers, road vehicles and/or railway vehicles,
- vessels used solely for non-commercial purposes by port administrations and public authorities,
- vessels used solely for bunkering or storage, and
- fishery vessels, dredgers, floating workshops, houseboats, and pleasure craft.

United Kingdom statistics refer only to those craft under the control of the British Waterways Board.

12. *Barge*: inland waterway vessel intended for the carriage of goods; includes tankers; the statistics exclude barges of less than 50 tonnes capacity.

13. *Tanker*: barge intended for the carriage of liquids or liquefied goods in bulk, excluding powdered products.

14. *Self-propelled barge*: barge with its own means of propulsion; includes a barge able to tow, or to push, other barges.

15. *Towed barge*: barge intended to be towed only and without its own means of propulsion.

16. *Pushed barge*: barge intended to be pushed and without its own means of propulsion; includes a pushed-towed barge, converted towed barge and shipborne barge.

17. *Tug or pusher*: vessel with its own means of propulsion intended solely for towing ('tug'), or pushing or for both towing and pushing ('pusher'), but not for the carriage of goods; the statistics exclude such vessels if below 37 kW capacity or if used solely for port work.

18. *Capacity*: the capacity of a barge (its 'deadweight') is the maximum weight of goods expressed in tonnes, which it is permitted to carry; the capacity of a tug or pusher is the maximum power which it develops measured at the propeller, expressed in kW (1 kW = 1.3596 h. p.).

19. *Year of construction*: date of original construction of the hull.

20. *Changes in the fleet*: refer to changes, in total or within a vessel type, of the inland waterway fleet of the reporting country, resulting from new construction, modification in type or capacity, purchases or sales abroad, scrapping, casualties, or transfers to or from the marine register.

C – Traffic

21. *Boats passed through locks*: refers to the number of passages of vessels through a lock or other installation for the transfer of vessels between sections of waterway at different water levels; each vessel in a train of vessels is recorded separately.

22. *tkm offered*: the movement of one tonne of vessel capacity (dwt) over a distance of one kilometre on a waterway of the reporting country.

23. *tkm performed*: the movement of one tonne of goods over a distance of one kilometre on a waterway of the reporting country.

24. *Traffic density*: the average goods traffic density on a waterway, expressed in t per km, derived from the number of tkm performed over a section divided by its length in use.

25. *Traffic relation*: indicates the place of loading and unloading of the vessel; in the case of shipborne barges, the goods are considered to be loaded (or unloaded) at the place where the barge is floated or lifted off (or onto) the carriership. The main traffic relations are:

- national traffic: the goods being both loaded and unloaded within the same reporting country, irrespective of the route followed by the vessel,
- international traffic: the goods being either loaded or unloaded, but not both, within the reporting country,
- transit traffic: the goods passing, without being loaded, unloaded or transhipped, through the reporting country.

United Kingdom statistics refer only to those waterways under the control of the British Waterways Board.

SEA

1. *Sea*: mode of transport using the world's oceans, seas and the Great Lakes.

2. *Ship*: seagoing self-propelled surface-displacement vessel; excludes hydrofoil, air cushion vehicle or hovercraft, submersible, submarine, buoy, dry dock, platform and flexible towage container.

3. *World fleet*: all ships in Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables at 1 July. The statistics include vessels laid up for lack of employment, the USA reserve fleet, and (incompletely) ships registered in the People's Republic of China; but exclude ships of less than 100 tonnes gross and sailing ships.

4. *Flag*: country of the port of registry of a ship; indicates the marine regulations to which the ship is subject especially in respect of manning scales, safety standards and consular representation abroad; does not indicate the 'national fleet'.

5. *Flag of convenience*: country with an open register, i. e. country which permits the registration of ships owned by non-residents and normally levies no taxation except ship registration fees. Countries so listed by the OECD Maritime Transport 1978 report include Liberia, Panama, Singapore, Cyprus, Lebanon, Bahamas and the Sultanate of Oman; Somalia was included in the UNCTAD Review of Maritime Transport 1972 listing countries with a declared policy of encouraging registration of tonnage beneficially owned abroad. The first two countries have approximately 90 % and the first four countries together have about 99 % of all such tonnage; Eurostat statistics refer to these four coun-

tries. By contrast other countries may operate a policy implicitly encouraging 'flagging out' (the registration abroad of ships beneficially owned by residents).

6. *National fleet*: all ships registered in, and also owned by persons (natural or legal) resident in a country; indicates the national economic and commercial environment in which shipping operations are conducted in respect of shipbuilding subsidies, cargo-carrying restrictions, depreciation allowance and other taxation provisions (including high or low tax-haven legislation). Ships owned by residents of any Commonwealth country may be registered in the UK (Bahamas, Bermuda in fact own about 5% of the UK fleet).

7. *Type of ship*: a classification according to the use for which a ship is intended primarily or exclusively, as indicated by its structural features. Some ships are intended for highly specific purposes (crude-oil tanker, LNG transporter, Great Lakes self-unloading coal carrier) whilst other ships are intended for more flexible employment in several trades (container, paper pulp, vehicles, general cargo vessel, etc.). The classification by type of ship is derived from the annual Statistical Tables of Lloyd's Register (based upon their General Ship file which retains statistical continuity but may differ from the Register Book file classification).

8. *Type of fleet*: a general classification according to the use for which a ship is intended: merchant fleet, fishing fleet, and other vessels. The EEC class 'World Merchant fleet' corresponds to the Lloyd's Register class described as the World 'Fleet trading commercially' except for ferries and passenger ships (see paragraph 24) which are considered by Lloyd's to be 'non-trading' vessels.

9. *Merchant fleet*: all ships intended, exclusively or primarily, for the carriage of goods and/or passengers.

10. *Tanker*: ship intended primarily for the carriage in bulk of liquid or liquefied cargoes in tanks; of which:

11. – *Oil tanker*: tanker for crude oil or oil products.

12. – *Liquefied gas carrier*: tanker intended for the carriage in bulk of liquefied gases or volatile liquids, under controlled pressure and/or temperature, in tanks not integral to the hull.

13. – *Chemical tanker*: tanker for sulphur, caustic soda, phosphoric acid and other chemical products.

14. – *Other tanker*: tanker for other liquid products such as asphalt, bitumen, wine, molasses, vegetable oils, alcohol and pulps.

15. *Bulk carrier*: single-deck ship intended for the carriage of cargoes in bulk, machinery aft, 400 ft length between perpendiculars, of 6 000 or more gross tonnes, of which:

16. – *Bulk/oil carriers*: bulk carrier intended primarily for the carriage of oil in combination with other cargoes in bulk, includes:

- *Ore/oil carrier*: combination bulk carrier with ore holds and separate tanks (usually wing) for oil;
- *Ore/bulk/oil (OBO) carrier*: combination bulk carrier for the carriage of either heavy bulk dry cargoes or liquid cargoes in the same cargo spaces.

17. – *Ore and bulk carriers*: bulk carrier intended primarily for the carriage of ore and other dry cargoes; of which:

- *Ore/oil carrier*: ship strengthened for ore cargoes, with 2 longitudinal bulkheads and high tanktop.

18. *General cargo ship*: ship intended primarily for dry cargo in break-bulk form: either single decked (provided it is below 600 gross tonnes, otherwise it is a bulk carrier) or multi-decked; includes 'reefer' (ship with refrigerator cargo machinery), vessel with part-cellular-container capacity or portable guides for containers, and Ro/Ro ship (for rail and/or road goods vehicles as combined transport); excludes any ship with berthed accommodation for over 12 passengers (including drivers of accompanied vehicles).

19. *Passenger/cargo ship*: ship intended for both passengers (more than 12 berths but not exceeding 100) and general bulk cargo.

20. *Container ship*: fully cellular ship intended primarily for the carriage of cargo in containers and equipped with fixed cell guides.

21. *Barge carrier*: ship intended primarily for the carriage of cargo in non-self propelled barges or lighters which are lifted or floated onto or off the carriership; includes LASH, BACAT, SEABEE, etc.

22. *Vehicle carrier*: multideck ship intended primarily for the carriage of 'trade vehicles' (new cars and vans).

23. *Livestock carrier*: Ship intended primarily for the carriage of cargo in the form of live cattle and sheep, etc.

24. *Ferries and passenger ships*: ship intended primarily for the transport of road and/or rail vehicles and/or for passengers; includes two main types:

- *ferry*: ship under 10 000 gross tonnes intended for vehicles and/or passengers on deck or in unberthed accommodation; include ships with Ro/Ro deck(s).
- *passenger ship*: ship of 10 000 or more gross tonnes intended primarily for berthed passengers, includes passenger cruise liners and troopships.

N.B.: Ferries and passenger ships are considered by Lloyd's to be 'non-trading' vessels; with this exception, the Lloyd's Register class described as the World 'Fleet trading commercially' is identical to the EEC class, the World 'Merchant fleet'.

FISHING FLEET

25. *Fish factory and carrier*: ship intended primarily to can, to freeze, or otherwise process, or to transport, fish.

26. *Fishing vessel and factory trawler*: ship intended primarily to catch, or to catch and process, fish.

OTHER SHIPS

27. *Tug*: ship intended primarily for towing or pushing another ship or a non self-propelled surface-displacement vessel either at sea or in port; may have ancillary function as salvage or supply ship.

28. *Dredger*: ship intended primarily to raise material from the seabed by bucket, grab or suction; includes ship also able to transport dredged material.

29. *Icebreaker*: ship intended primarily to establish and maintain an ice-free passage for merchant ships.

30. *Research ship*: ship intended primarily for survey and/or research (oceanography, hydrography, hydrology, meteorology, etc.).

31. *Supply ship and tender*: ship intended primarily to supply men and materials to other ships, offshore oil rigs, etc.; includes pilot boat.

32. *Miscellaneous*: all other ships: drilling ships, cable ships, floating crane, sand carrier, whaler, whale oil factory, patrol ship, water tank, radio station, etc.

33. *Size of ship*: the following three basic units of measurement are in use:

34. – *Gross tonnage* (grt): unit of measurement of the total volume in cubic feet of the spaces within the hull and of the enclosed spaces above the deck which are available for cargo, stores, passengers and crew, with certain exceptions (100 cubic feet = 1 gross tonne).

35. – *Net tonnage* (nrt): unit of measurement derived from the gross tonnage by deducting allowances in respect of spaces used for the crew (including master and officers), navigating and propelling machinery, fuel and water ballast and other spaces not used for passengers or cargo (100 cubic feet = 1 net tonne).

36. – *Deadweight tonnage* (dwt): unit of measurement expressed in tonnes of the maximum permitted load of a ship (i. e. the weight of cargo, passengers, fuel, stores and crew) when loaded down to its maximum summer load line.

The statistics refer to the higher of the two sets of tonnages in a twin-tonnage ship (OSD/CSD in Open and Closed Shelter Deck condition; tonnage mark ship and/ore oil carriers).

37. *Age of ship*: indicated by the year of original construction of the hull or of that part of the hull containing the engine room.

38. *Traffic statistics* (movements of ships, passengers and goods including goods in containers) are currently derived from two basic sources in different Member States and even in the same Member State for different statistic series (i) foreign trade (customs documents) and (ii) transport (shipping documents, stevedoring companies and port authorities). The definitions used and the coverage of the statistics collected vary considerably and often result in serious discrepancies, e. g. when one country/source excludes, and another includes, transit traffic.

39. *Shipping movements*: refers to the movements of ships engaged on international or national voyages, including 'single port' movements to the open sea (dredgers, off-shore oil rig supply ships and tankers, fishing vessels, cable ships, etc.) to, or from, but not within, a port in the reporting country.

The statistics cover primarily, but not exclusively, merchant ships; the statistics exclude movements made

(i) by warships, yachts, fishing vessels of the national flag, tugs, vessels carrying only government cargoes,

(ii) by ships below 100 nrt in size, and

(iii) for shelter from weather, trials, bunkering, repairs, illness of crew or other emergency.

Repeated voyages by the same vessel at the same port are included; repeated movements by the same vessel at different ports in the reporting country on the same international voyage are counted only once.

40. *Port*: dependent upon the source of data, statistics classified by port may refer to either:

– customs ports in the geographical areas into which the whole coast line and all places for shipping (and aviation) are allocated for purpose of controlling international trade,

– port authority ports: the areas of infrastructure including wet docks and port approaches under the jurisdiction of a port authority (for purposes of at least, navigation control or berth leasing and, at most, cargo handling and storage).

The limits of individual customs ports and port authorities do not always coincide; one customs port may include several port authorities (e. g. Liverpool includes the Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board at Carston and Unilever Limited at Bromborough) and one port authority may include several customs ports (e. g. Forth Ports Authority includes Grangemouth, Granton, Kirkcaldy, and Leith).

41. *Goods traffic*: refers to the goods loaded onto or unloaded, including goods transhipped, from ships in international traffic relations (to/from ports in other countries), or in national traffic relations (to/from other ports in the same country), or in 'one-port' traffics.

42. *Goods*: refers to all goods loaded onto or unloaded from merchant ships as cargo, and includes the following special 'one-port' goods:

(i) ships' bunkers and stores,

(ii) goods to or from offshore oil installations (unloadings of petroleum, loading of pipes, machinery, drilling mud and fuel),

(iii) material loaded for dumping at sea,

(iv) sand and gravel unloaded from dredgers for commercial purposes,

(v) fish landed from fishing vessels and fish processing or fish carrier ships.

43. *Container traffic*: refers to large ISO containers only of ≥ 6 m (20 ft) in external length. The statistics refer to container traffic carried by all types of vessel (full- and part-container ships, general cargo vessels, and combined container/barge carries). The statistics include (twice) container traffic involving a transhipment by feeder vessel, but exclude containers unloaded and restowed on the same vessel.

44. *Goods in containers*: the tonnage of goods in containers refers to the gross weight of the container content, inclusive of the crate, other packaging and/or any pallet but exclusive of the tare weight of the ISO container.

AVIATION

1. *Aviation*: mode of transport using aircraft, i. e. machines that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air, other than the reactions of the air against the earth's surface.
2. *Civil aircraft on register*: aircraft which are entered on an official register of an ICAO contracting State listing all aircraft owned for civil aviation purposes and which hold a valid certificate of airworthiness at 31 December; excludes gliders with auxiliary motors intended for sport or training purposes. The ICAO world total refers to 72 reporting States and 57 non-reporting States (estimates); excludes USSR and China.
3. *Commercial air transport operator*: an undertaking which operates civil aircraft on scheduled and/or non-scheduled services open to the public for the carriage of passengers, mail or goods for hire or reward.
4. *Other operator*: an undertaking or person operating civil aircraft for other purposes, including:
 - commercial non-transport activities, e. g. aerial photography, crop dusting and spraying, flight training for hire or reward, oil rig supply, construction work;
 - for business purposes on own account, e. g. executive aircraft, police traffic control;
 - for pleasure.
5. *Large aircraft*: aircraft with a certified maximum permitted take-off weight of 9 000 kg and over.
6. *Airport traffic (commercial)*: refers to aircraft movements and to the departure and arrival of passengers, goods or mail by commercial air transport, at principal international airports in the reporting State.
7. *Principal international airports*: those airports having a combined total of at least 80% of the total international commercial air transport traffic of the State concerned.
8. *Aircraft movement*: an aircraft take-off or landing at an airport; aircraft are counted twice (on arrival and on departure).
9. *Passenger (airport)*: revenue and non-revenue passenger, including returning aircrew.
10. *Passenger embarked/disembarked*: passenger
 - (i) whose journey begins/terminates, or
 - (ii) who changes aircraft, at the reporting airport. Passengers changing aircraft are counted twice (as disembarked and as embarked).
11. *Direct transit passenger*: passenger whose journey continues in the same aircraft from the reporting airport; direct transit passengers are counted once only.
12. *Goods*: property carried on an aircraft, including express and diplomatic bags but excluding stores, mail and passenger/crew baggage.
13. *Mail*: dispatches of correspondence and other objects tendered by, and intended for delivery to, postal administrations.
14. *International traffic*: (i) aircraft movement on a flight which begins or ends, and (ii) passengers, goods or mail either embarked or disembarked, at an airport outside the territory of the reporting State.
15. *National (domestic) traffic*: (i) aircraft movement on a flight between, or (ii) passenger goods or mail both and disembarked at, airports located within the same reporting State.
16. *Flight*: operation of an aircraft on one or more stages; each stage consisting of the operation of an aircraft between take-off and landing at different airports for the purpose of embarking/disembarking passengers goods or mail.
17. *Scheduled*: services provided by flights performed according to a published time-table, or so regular and frequent as to constitute a recognizably systematic series; include extra revenue flights for overflow traffic and preliminary revenue flights on planned new services.
18. *Non-scheduled*: services provided by flights performed on an irregular basis, including empty flights related thereto, and inclusive tours.
19. *Airline traffic*: refers to the operation of large aircraft by commercial air transport operators on revenue flights (i. e. flights for hire or reward).
20. *National flag carrier*: air line designated by the State to be the main national airline for scheduled international services; usually but not invariably having State participation in the share capital.
21. *Aircraft km (performed)*: the movement of an aircraft over one kilometre: the product of the number of flights and the standard stage distance.
22. *Passenger km (performed)*: the carriage over one kilometre of a revenue passenger (i. e. normally excluding infants at 10% fare, tour guides and employees carried free or at token fares); the product of the number of revenue passengers and the distances they are carried.
23. *Seat km (available)*: the product of the number of seats available for revenue passengers and the distances they are carried.
24. *Passenger load factor (%)*: passenger km (performed) as a percentage of the passenger seat km (available).

25. *Tonne km (performed)*: the carriage over one kilometre of a tonne of revenue load (passengers, baggage, cargo and mail; excluding company materials and normally using a standard conversion factor of 90 kilograms per passenger inclusive of baggage).

26. *Weight load factor (%)*: total tonne km (performed) as a percentage of the tonne km available.

27. *Tonne km available*: a tonne of payload capacity available for the carriage of revenue load flown over one kilometre.

PIPELINES

1. *Pipeline*: mode of transport using pipes for the movement of liquid or gaseous commodities by pumping or gravity.

2. *Coverage*: the statistics published refer to main and branch pipelines (including pipelines between land and offshore oil rigs) which:

- are used for crude oil or petroleum products,
- have an internal diameter of 15 cm or more,
- are over 50 km long.

The statistics exclude pipelines which are:

- used for military purposes,
- wholly within industrial premises.

3. *Length of pipeline*: refers to the length of the pipeline network of main and branch pipelines located within the reporting country (or its allocated seabed) and operational on the reference date (31 December); includes any length less than 50 km long provided that it is part of an international pipeline of 50 km length overall. Pipelines consisting of two (or more) parallel pipes are counted twice (or more).

INTERNATIONAL POSTAL SERVICE

1. *Postal traffic*: letter-post items and parcels conveyed by surface (including sea) or air by a national postal administration in the domestic or international service, including cash-on-delivery items. The statistics are normally obtained by permanent counting for airmail and registered items and by sampling, carried out once every three years alternately in May and October, for the other items forwarded by surface.

2. *Letter post*: ordinary or registered items comprising:

- letters (handwritten or typewritten correspondence in sealed envelopes, maximum weight 2 kg);
- postcards (correspondence on unfolded stiff paper not exceeding 10.5 × 14.8 cm in size);
- printed papers, including reduced-rate printed papers (unsealed items, including newspapers and periodicals, reproductions, greetings cards bearing not more than 5 handwritten words, maximum weight 2 kg);

- books and brochures (maximum weight 5 kg);
- literature for the blind, maximum weight 7 kg, and
- small packets (letter-post items weighing not more than 1 kg).

3. *Newspapers*: postal items of general interest, included in the letter-post 'printed papers' category and comprising periodicals and magazines, sent by post, whether on subscription or not.

4. *Postal parcels*: items conveyed under the terms of the Postal Parcels Agreement, generally containing goods not exceeding 20 kg in weight, whether forwarded in collaboration or not.

5. *Insured letters and parcels*: items included in the letter post or parcel post, sealed either with identical wax seals or with lead seals, or by any other effective means, with a uniform special stamp impression or mark of the sender, the value of the contents of which is declared to the postal administration by the sender at the time of dispatch with a view to the possibility of claiming compensation in the event of loss or damage during conveyance.

TOURISM

1. *Tourism*: travel by a 'tourist', i.e. a person away from the usual place of residence ('home') for a holiday, business trip, family visit, conference or other meeting (scientific, diplomatic, religious, sporting, etc.); excludes travel regularly undertaken to places of work or education, e.g. daily commuters; comprises:

- international tourism: travel outside the country of residence for at least 24 hours;
- national tourism: travel within the country of residence.

2. *Source*: OECD: 'Tourism policy and international tourism'.

This publication gives the definitions established in principle at the United Nations Conference Rome 1963 but states that the different definitions, sources and methods used in practice to collect the statistics may give rise to incomparability between countries.

3. *Tourist accommodation*: accommodation available to the public against payment, in hotels, similar establishments and supplementary accommodation; excludes accommodation provided by friends and relatives, or owned by the tourist himself (e.g. weekend houses and flats). The statistics refer to the capacity available in the reporting country on the reference date (31 December; except for the Federal Republic of Germany: 1 April; Denmark: 31 July; Belgium: 31 August; Ireland: 1 January).

4. *Hotels and similar establishments*: comprise hotels, motels, inns, pensions, guest and boarding houses providing accommodation and some hotel service (at least bed linen and room cleaning).

5. *Hotel (and motel)*: establishment providing superior (often graded) and/or additional facilities such as meals (to

residents and possibly also non-residents), and alcoholic drinks for consumption on the premises; (motel: a hotel with *en suite* accommodation and direct access to an adjoining car park).

6. *Supplementary accommodation*: comprises:

- establishments normally without meals or hotel service (rented villas, flats and rooms; youth hostels, mountain huts).
- establishments for informal group participation or group organization (holiday camps, holiday centres).
- establishments for health and education (sanatoria, convalescent and rest houses; university summer schools, etc.).
- open air camping sites: sites providing basic washing and sanitary facilities for tourists with tents and/or caravans.

7. *Capacity*: number of 'beds', except for camping and caravan sites ('places', each tent/caravan place is counted only once in the total capacity of supplementary accommodation).

8. *Nights spent*: the statistics refer in principle to nights spent by foreign tourists and residents in any tourist, i. e. paid, accommodation; by exception, in France and Ireland they include nights spent with friends and relatives; in the Federal Republic of Germany, they exclude nights spent in youth hostels, childrens homes and camping sites; in Ireland they exclude tourists from Northern Ireland.

9. *Foreign tourist*: a person permanently resident abroad including nationals of the reporting country.

10. *Resident tourist*: the statistics in France and Ireland include only holidaymakers (persons staying four or more days) and are not additive to foreign tourist statistics.

11. *Balance of payments; credits and debits*: the statistics refer to the receipts and expenditure in foreign currency from international tourism, excluding in principle payments for international air, sea and rail transport. The statistics are derived from bank records, or sample surveys (e. g. Ireland and UK).

Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of '(ECSC)'.

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters,
- 2 digits for the groups,
- 3 digits for the headings.

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

0	AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS	134	Unmanufactured tobacco and tobacco refuse
		135	Manufactured tobacco
00	Live animals	136	Clobose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey
001	Live animals	139	Food preparations, n. e. s.
01	Cereals	14	Perishable foodstuffs
011	Wheat, spelt and meslin	141	Meat, fresh, chilled or frozen
012	Barley	142	Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked
013	Rye	143	Milk and cream, fresh
014	Oats	144	Butter, cheese, other dairy produce
015	Maize	145	Margarine, lard and edible fats
016	Rice	146	Eggs
019	Other cereals	147	Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat
02	Potatoes	148	Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved
020	Potatoes		
03	Other fresh or frozen fruit and vegetables	16	Other non-perishable foodstuffs and hops
031	Citrus fruit	161	Flour, cereal meal and groats
035	Other fruit and nuts, fresh	162	Malt
039	Other fresh vegetables, frozen	163	Other cereal preparations
04	Textiles, textile articles and man-made fibres	164	Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit
041	Wool and other animal hair	165	Dried vegetables
042	Cotton	166	Prepared and preserved vegetables
043	Man-made fibres	167	Hops
045	Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials	17	Animal food and foodstuff waste
049	Rags and waste of textile materials	171	Cereal straw, hay and husks
05	Wood and cork	172	Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils
051	Paper pulp wood	179	Bran, cereal by-products and other animal food, n. e. s.; waste from the food industries
052	Pit-props	18	Oil seeds and oleaginous fruit and fats
055	Other wood in the round	181	Oilseed fats, oilnuts and oil kernels
056	Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn	182	Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom
057	Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork		
06	Sugar-beet	2	SOLID MINERAL FUELS
060	Sugar-beet	21	Coal
09	Other raw animal and vegetable materials	211	Coal
091	Raw hides and skins, raw furskins, waste	213	Coal, briquettes
092	Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed	22	Lignite and peat
099	Other non-edible raw vegetable and animal materials, n. e. s.	221	Lignite
		223	Lignite, briquettes
		224	Peat
1	FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER	23	Coke
11	Sugars	231	Coke and semi-coke of coal
111	Raw sugar	233	Coke and semi-coke of lignite
112	Refined sugar		
113	Molasses	3	PETROLEUM PRODUCTS
12	Beverages	31	Crude petroleum
121	Wine of fresh grapes, grape must	310	Crude petroleum
122	Beer made from malt	32	Fuel derivatives
125	Other alcoholic beverages	321	Motor spirit
128	Non-alcoholic beverages	323	Kerosene, jet fuel and white spirit
13	Stimulants and spices	325	Distillate fuels
131	Coffee	327	Residual fuel oils
132	Cocoa and chocolate		
133	Tea, maté, spices		

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

- 33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**
330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed
- 34 Non-fuel derivatives**
341 Lubricating oils and greases
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures
349 Other non-fuel petroleum derivatives
- 4 ORES AND METAL WASTE**
- 41 Iron-ore**
410 Iron-ore and concentrates; except roasted iron pyrites
- 45 Non-ferrous ores and waste**
451 Non-ferrous metal waste
452 Copper ore and concentrates, copper matte
453 Bauxite and concentrates
455 Manganese ore and concentrates
459 Other non-ferrous ores and concentrates
- 46 Iron and steel waste and blast-furnace dust**
462 Iron and steel waste for re-melting
463 Iron and steel waste not for re-melting
465 Iron slag for re-melting
466 Blast-furnace dust
467 Roasted iron pyrites
- 5 METAL PRODUCTS**
- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese
515 Crude steel
- 52 Semi-finished rolled steel products**
522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)
523 Other semi-finished steel products
- 53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**
532 Hot-rolled or shaped steel
533 Cold-rolled or shaped or forged steel
535 Wire rod
536 Steel iron and steel wire
537 Steel rails and railway and tramway track construction material
- 54 Steel sheets, plates, hoop and strip**
542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates
543 Other steel plates and sheets
545 Steel hoop and strip; tinplate
546 Steel hoop and strip
- 55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**
551 Tubes, pipes and fittings
552 Iron and steel castings and forgings
- 56 Non-ferrous metals**
561 Copper and copper alloys, unwrought
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought
563 Lead and lead alloys, unwrought
- 564 Zinc and zinc alloys, unwrought
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)
- 6 CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS**
- 61 Sand, gravel, clay and slag**
611 Sand for industrial use
612 Ordinary sand and gravel
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel
614 Clay and clay earth
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross
- 62 Salt, iron pyrites, sulphur**
621 Salt, crude or refined
622 Unroasted iron pyrites
623 Sulphur
- 63 Other stone earths and minerals**
631 Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam
632 Building and monumental stone, unworked
633 Calcareous stone for industrial purposes
634 Chalk
639 Other crude minerals
- 64 Cement lime**
641 Cement
642 Lime
- 65 Plasters**
650 Plasters
- 69 Other manufactured building materials**
691 Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials
692 Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials
- 7 FERTILIZERS**
- 71 Natural fertilizers**
711 Sodium nitrate, natural
712 Phosphates, crude, natural
713 Potassium salts, crude, natural
719 Other natural fertilizers
- 72 Chemical fertilizers**
721 Basic slag (Thomas slag)
722 Other phosphatic fertilizers
723 Potassic fertilizers
724 Nitrogenous fertilizers
729 Composite and other manufactured fertilizers
- 8 CHEMICALS**
- 81 Basic chemicals**
811 Sulphuric acid; oleum
812 Caustic soda and soda lye
813 Sodium carbonate (soda ash)
814 Calcium carbide
819 Other basic chemicals

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

82 Aluminium oxide and hydroxide	94 Manufactures of material
820 Aluminium oxide and hydroxide	941 Finished structural parts and structures
83 Coal chemicals	949 Other manufactures of metal
831 Benzole	
839 Pitch, mineral tar and other crude chemical derivates from coal and natural gas	95 Glass, glassware, ceramic products
84 Paper pulp and waste paper	951 Glass
841 Paper pulp	952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals
842 Waste paper and scrap articles of paper	
89 Other chemical products	96 Leather, textiles and clothing
891 Plastic materials, unworked	961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins
892 Dyeing, tanning and colouring materials	962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products
893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations	963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear
894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition	
895 Starches and gluten	97 Other manufactured articles
896 Other chemical products and preparations	971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber
9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES	972 Paper and paperboard, unworked
91 Transport equipment	973 Paper and paperboard manufactures
910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof	974 Paper matter
92 Tractors; agricultural machinery and equipment	975 Furniture, new
920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof	976 Wood and cork manufactures, excluding furniture
93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof	979 Other manufactured articles, n.e.s.
931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof	99 Miscellaneous articles
939 Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof	991 Packing containers, used
	992 Construction materials, fairground vehicles and equipment, used
	993 Removal equipment
	994 Gold, coins, medals
	999 Other manufactured goods not classified according to kind
	Arms and ammunition, military

Avant-propops

1. Le présent annuaire est le seizième dans la série «Statistiques des transports». Les tableaux sont quadrilingues (allemand, anglais, français, italien), tandis que le texte est rédigé dans les six langues officielles de la Communauté. Certaines statistiques concernant la Grèce, le Portugal et l'Espagne figurent dans les données de base des tableaux généraux, qui comprennent également des statistiques sur les balances des paiements. Un tableau a été introduit concernant les dépenses d'infrastructure de trois modes de transport.
2. Une mention particulière va aux «Définitions et explications» qui figurent dans l'annuaire pour aider le lecteur à interpréter les chiffres. Les différentes séries statistiques concernant les transports, les communications et le tourisme ont été obtenues à partir d'un grand nombre de sources distinctes et il existe souvent des écarts considérables entre les États membres. Les «Définitions et explications» publiées à titre d'essai sont susceptibles d'être modifiées ultérieurement; leur publication pourrait entraîner une révision des statistiques.
3. A titre exceptionnel, les statistiques concernent les deux années de référence 1978 et 1979.
4. Certains chiffres sont provisoires et susceptibles d'être revus ultérieurement. Les chiffres non publiés jusqu'à la dernière décimale peuvent entraîner certaines différences dues au fait qu'ils ont été arrondis.
5. Les statistiques proviennent essentiellement des instituts statistiques nationaux, des ministères responsables des différents États membres et d'organisations internationales spécialisées. L'Office statistique tient à remercier les organisations nationales et internationales intéressées pour la collaboration qu'elles lui ont apportée et accueillerait avec plaisir toutes suggestions visant à des améliorations futures.

Victor Schetgen

Chef de division
Structures industrielles, statistiques des transports et des services

Brian Wilson

Chef du secteur transports

Emmanuel Vanderbeeken

Préparation technique

Le présent ouvrage est le fruit d'une collaboration étroite entre les auteurs et les éditeurs. Il a été conçu et rédigé dans un esprit de coopération et de respect mutuel. Les idées et les opinions exprimées dans ce livre sont celles des auteurs et ne doivent pas être attribuées aux éditeurs. Les erreurs et les omissions sont de leur seule responsabilité. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement.

Le présent ouvrage est le fruit d'une collaboration étroite entre les auteurs et les éditeurs. Il a été conçu et rédigé dans un esprit de coopération et de respect mutuel. Les idées et les opinions exprimées dans ce livre sont celles des auteurs et ne doivent pas être attribuées aux éditeurs. Les erreurs et les omissions sont de leur seule responsabilité. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement.

Le présent ouvrage est le fruit d'une collaboration étroite entre les auteurs et les éditeurs. Il a été conçu et rédigé dans un esprit de coopération et de respect mutuel. Les idées et les opinions exprimées dans ce livre sont celles des auteurs et ne doivent pas être attribuées aux éditeurs. Les erreurs et les omissions sont de leur seule responsabilité. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement.

Le présent ouvrage est le fruit d'une collaboration étroite entre les auteurs et les éditeurs. Il a été conçu et rédigé dans un esprit de coopération et de respect mutuel. Les idées et les opinions exprimées dans ce livre sont celles des auteurs et ne doivent pas être attribuées aux éditeurs. Les erreurs et les omissions sont de leur seule responsabilité. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement.

Le présent ouvrage est le fruit d'une collaboration étroite entre les auteurs et les éditeurs. Il a été conçu et rédigé dans un esprit de coopération et de respect mutuel. Les idées et les opinions exprimées dans ce livre sont celles des auteurs et ne doivent pas être attribuées aux éditeurs. Les erreurs et les omissions sont de leur seule responsabilité. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement. Les auteurs tiennent à remercier les éditeurs pour leur confiance et leur soutien. Ils tiennent également à remercier les collègues et les amis pour leur soutien et leur encouragement.

Table des matières

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Abréviations et signes employés	LXVIII	4	NAVIGATION INTÉRIEURE
Définitions et explications	LXIX	4-1	Longueur et densité de trafic de quelques voies navigables
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	LXXXI	4-2	Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
		4-3	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (nombre)
		4-4	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (port en lourd)
		4-5	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre)
		4-6	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t)
		4-7	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction
		4-8	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux
		4-9	Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R
		4-10	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t)
		4-11	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm)
1	TABLEAUX GÉNÉRAUX	5	NAVIGATION MARITIME
1-1	Données de base	5-1	Tous navires à vapeur et à moteur
1-2	Chemins de fer	5-2	Flotte marchande
1-3	Route	5-3	Flotte mondiale par type et pavillon
1-4	Navigation intérieure	5-4	Flotte marchande par tranche de tonnage
1-5	Navigation maritime	5-5	Flotte marchande par groupe d'âge et par pays
1-6	Navigation aérienne, communications et tourisme	5-6	Flotte marchande par type et par groupe d'âge
1-7	Trafic de marchandises par mode de transport	5-7	Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
1-8	Dépenses d'infrastructure de trois modes de transport	5-8	Navires arrivés
		5-9	Trafic international par pavillon
		5-10	Importance relative des pavillons en trafic international
		5-11	Trafic de marchandises
		5-12	Produits pétroliers déchargés en trafic international
		5-13	Trafic marchand par type et par groupe d'âge
		5-14	Trafic international de marchandises par chapitres de la NST/R et par relations
		5-15	Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R
		5-16	Trafic par ports
		5-17	Trafic de grands conteneurs par ports
2	CHEMIN DE FER	6	NAVIGATION AÉRIENNE
2-1	Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction	6-1	Aéronefs civils enregistrés
2-2	Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic	6-2	Trafic commercial: Principaux aéroports internationaux des pays de la CEE
2-3	Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé	6-3	Trafic aérien des pays de la CEE
2-4	Matériel de traction par mode de traction	6-4	Trafic des compagnies nationales des pays de la CEE
2-5	Puissance du matériel de traction		
2-6	Matériel de transport voyageurs et marchandises		
2-7	Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises		
2-8	Matériel de transport marchandises par type de wagon		
2-9	Parcours du matériel de traction		
2-10	Parcours de véhicules remorqués		
2-11	Parcours des trains par nature de trafic et mode de traction		
2-12	Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction		
2-13	Trafic voyageurs		
2-14	Trafic marchandises par catégorie de trafic		
2-15	Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R		
2-16	Trafic marchandises par mode de chargement		
2-17	Trafic marchandises par tranche de distance		
2-18	Trafic de véhicules automobiles accompagnés		
2-19	Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction		
2-20	Effectifs moyens du personnel des administrations		
2-21	Victimes d'accidents de chemin de fer		
2-22	Autres réseaux		
3	ROUTE	7	CONDUITES
3-1	Longueur du réseau routier par catégorie administrative	7-1	Longueur des oléoducs
3-2	Matériel de transport par catégorie de véhicules	7-2	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)
3-3	Premières immatriculations des véhicules à moteur	7-3	Transport de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)
3-4	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport	7-4	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)
3-5	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile	7-5	Transport de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)
3-6	Trafic marchandises par catégorie de trafic		
3-7	Trafic international de marchandises par relations et chapitres NST/R		
3-8	Trafic national de marchandises par chapitres NST/R (t)		
3-9	Trafic national de marchandises par chapitres NST/R (tkm)		
3-10	Trafic national de marchandises		
3-11	Consommation d'énergie des transports routiers		
3-12	Énergie - prix à la pompe pour 100 l		
3-13	Accidents ayant entraîné des lésions corporelles		
3-14	Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé		
3-15	Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge et le sexe		
3-16	Victimes d'accidents de la circulation par 10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe		
3-17	Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge		
3-18	Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués		
		8	COMMUNICATIONS
		8-1	Envois, correspondance et paquets
		8-2	Télécommunications
		9	TOURISME
		9-1	Capacité d'hébergement
		9-2	Nuitées enregistrées
			Index alphabétique
			Liste des principales publications statistiques relatives aux transports, communications et tourisme

Signes et abréviations employés

néant	—
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
donnée non disponible	:
ne s'applique pas	.
donnée incertaine ou estimée	#
estimation de l'Eurostat	*
plus petit que	<
plus grand que	>
million	Mio

milliard	Mrd
tonne métrique	t
unité de compte européenne	ECU
tonne de jauge brute	GRT/TJB
tonne de jauge nette	NRT/TJN
tonne-kilomètre	tkm
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
tonne équivalent charbon	tce/tec
trait = rupture de système de calcul	|

Définitions et explications

DÉFINITIONS GÉNÉRALES

1. **Transport:** activité relative au mouvement de personnes ou de marchandises sur une distance, par les modes de transport suivants: chemin de fer, route, voies navigables, navigation maritime, navigation aérienne et conduites ⁽¹⁾.

2. **Activités de transport:** impliquent une entrée de ressources (infrastructure, équipement mobile, forces de travail et énergie), une sortie de services produits (volume et distances parcourues) ainsi que leurs aspects économiques et autres (accidents, contribution à la balance des paiements, etc.).

3. **Infrastructure de transport:** les installations (rails, routes, canaux, etc.) et équipements immobiliers associés à un mouvement de transport ou à une opération en relation avec un transport (p.ex. chargement/déchargement, embarquement/débarquement, conditionnement, tri) dans une gare, un port ou un aéroport, etc.

4. **Transport multimodal:** mouvement de transport impliquant au moins deux modes de transport successifs entre le lieu d'origine et de destination (p.ex. chemin de fer et navigation maritime et route).

5. **Transport combiné:** mouvement de transport impliquant

- (i) soit un conteneur, une superstructure amovible ou autre pièce d'équipement de transport multimodal,
- (ii) soit un moyen de transport, conçu pour un mode de transport, mais mû par un autre mode de transport, p.ex. un camion transporté par chemin de fer, une barge transportée par navire.

6. **Moyen de transport:** unité d'équipement mobile utilisée pour le transport (p.ex. wagon de chemin de fer, camion, autobus, navire porte-conteneurs, avion).

7. **Trafic:** flux de personnes («voyageurs»), de marchandises ou d'équipement de transport mobile. Le flux est mesuré soit en unités de volume (p.ex. nombre de voyageurs, de tonnes), soit en unités de volume et de distance (voyageurs-km, tonnes-km).

8. **Relation de trafic:** se rapporte à l'origine et à la destination du flux de trafic, par exemple:

- (i) trafic national: pour lequel le flux débute et se termine dans le même pays;

- (ii) trafic international: pour lequel le flux débute ou se termine dans un autre pays;

- (iii) trafic de transit: pour lequel le flux passe, sans transbordement, par un pays et débute et se termine dans un autre pays.

9. **Champ des statistiques de transport:** normalement limité aux activités de transport effectuées sur des infrastructures ouvertes au trafic public par des civils, soit pour l'agrément, soit pour les affaires (pour compte propre ou pour compte d'autrui). Pour cette raison, les statistiques excluent normalement les transports effectués sur des routes, voies ferrées, etc. situées à l'intérieur d'entreprises agricoles, forestières, minières ou industrielles, sur des chantiers de construction ou à l'aide de conduites à l'intérieur d'une entreprise, ainsi que les transports militaires.

10. **Les statistiques de transport diffèrent** des statistiques commerciales du fait que:

A) elles peuvent comprendre comme trafic de marchandises

- (i) des données qui peuvent ne pas donner lieu à une transaction de commerce international ou national: largage de déchets en mer (ordures, eaux d'égouts, neige) ou déchargements de sables et graviers dragués,
- (ii) mouvements de retour de conteneurs, camions ou autres moyens de transport vides;

B) les statistiques du commerce extérieur excluent, mais les statistiques de transport incluent les mouvements à la sortie et les retours de véhicules à moteur pour le transport de marchandises, les voitures accompagnées et autres objets qui ne sont pas sujet à transactions commerciales (matériel d'exposition, emballages et palettes usagées);

C) les statistiques du commerce extérieur excluent partiellement (selon la nationalité), mais les statistiques de transport incluent

- (i) le trafic avec les stations de forage en mer,
- (ii) les arrivages de poisson par bateaux de pêche sous pavillon national et
- (iii) l'avitaillement et l'approvisionnement de navires;

D) dans les statistiques du commerce extérieur, le poids de la marchandise est le poids net, non compris l'emballage; dans les statistiques de transport, le poids peut être le poids brut, le poids taxé ou d'autres unités, telles que des tonnes de frêt ou de volume;

⁽¹⁾ Les statistiques de la Commission économique pour l'Europe ne couvrent pas les transports maritimes et aériens.

E) les statistiques de transport peuvent exclure le trafic de transit et/ou basées sur le pays de consignation ou le pays de première origine et de destination finale, qui peuvent être différents des pays de chargement (ou déchargement) sur le (ou du) moyen de transport passant la frontière.

6. *Voie de chemin de fer*: deux rails disposés selon un écartement déterminé.

7. *Écartement*: distance entre deux rails mesurée entre les bords intérieurs des champignons des rails:

- Voie normale (excepté CIE et NIR) = 1,435 m
- Voie large («normale» CIE et NIR) = 1,60 m
- Voie étroite = 0,75 ou 0,95 ou 1,00 m.

8. *Longueur de ligne exploitée*: longueur de ligne exploitée au cours de l'année entière (y compris les lignes exploitées en commun avec une autre administration), plus la longueur moyenne des lignes mises en service ou hors service dans le courant de l'année (pondérée en fonction du nombre de jours au cours desquels elles ont été exploitées).

9. *Ligne électrifiée*: ligne pourvue d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique; la longueur se rapporte au 31 décembre.

B – B – Équipement mobile

10. *Matériel roulant*: véhicules de traction remorqués roulant exclusivement sur rails, à la disposition de l'administration ou immatriculés par elle, en date du 31 décembre; sont exclus de la statistique les véhicules destinés à la vente ou à la radiation, ceux mis au rebut, ceux qui ne sont pas destinés au transport (ateliers roulants, voitures d'entretien et autres voitures de service) et ceux utilisés exclusivement à l'intérieur d'ateliers et de magasins.

11. *Matériel de l'administration (A)*: véhicules appartenant à l'administration ou pris en location par elle, y compris les véhicules en réparation, ou sur voies de garage, ou en réserve, ainsi que les véhicules en parcours d'interpénétration sur d'autres réseaux (temporairement à l'étranger, échange RIV, EUROP pool, etc.).

12. *Matériel de particuliers (P)*: véhicules immatriculés par l'administration de chemin de fer et autorisés à circuler dans des conditions déterminées, mais appartenant aux services postaux, à Interfrigo, à des entreprises pétrolières et autres, etc.

13. *Matériel de traction*: véhicule de chemin de fer, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné uniquement à remorquer d'autres véhicules («locomotive») ou à remorquer d'autres véhicules et à transporter des voyageurs et/ou des marchandises («automotrice»).

14. *Mode de traction*: genre de force motrice ou de moteur utilisé pour la propulsion, quel que soit le combustible (charbon ou gasoil) ou le genre de transmission utilisé (électrique, hydraulique ou mécanique):

- vapeur: force motrice à cylindres ou à turbines actionnés par de la vapeur;
- électrique: conçu pour utiliser du courant électrique transmis par fil aérien, par rail conducteur ou provenant d'accumulateurs portés par le véhicule (peut aussi utiliser occasionnellement du courant produit par un générateur diesel ou autre;

CHEMIN DE FER

A – Infrastructure

1. *Chemin de fer*: mode de transport utilisant des rails comme voie d'acheminement.

2. *Réseau de chemin de fer*: toutes les lignes et installations de chemin de fer exploitées par une administration de chemin de fer pour le trafic public (transport pour compte d'autrui de marchandises et/ou de voyageurs); sont exclus de la statistique, les chemins de fer urbains (à l'exception de la S-Bahn de la DB) et les tramways desservant exclusivement ou principalement une seule agglomération urbaine, les transbordeurs pour chemin de fer, les chemins de fer touristiques et (sauf s'ils sont rattachés à un réseau principal) les funiculaires et les chemins de fer à crémaillère.

3. *Réseaux principaux*: les réseaux exploités par les administrations suivantes:

- DB – Deutsche Bundesbahn, république fédérale d'Allemagne
- SNCF – Société nationale des chemins de fer français, France
- FS – Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italie
- NS – N. V. Nederlandsche Spoorwegen, Pays-Bas
- SNCB – Société nationale des chemins de fer belges/
NMBS Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgique
- CFL – Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
- BR – British Railways Board, Royaume-Uni
- NIR – Northern Ireland Railways, Royaume-Uni
- CIE – Córas Iompair Éireann, Irlande
- DSB – Danske Statsbaner, Danemark.

4. *Autres réseaux*: réseaux rattachés ou non à un réseau principal, exploités par les administrations suivantes:

- NE Nichtbundeseigene Eisenbahnen, République fédérale d'Allemagne
- Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, France
- Ferrovie in concessione, Italie
- SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgique
- London Transport Board, Royaume-Uni
- Chemins de fer privés, Danemark.

Il n'existe pas d'«autres réseaux» aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.

5. *Ligne*: une ou plusieurs voies de chemin de fer reliant deux points.

- diesel: force motrice à cylindres ou à turbines à gaz actionnés à l'énergie thermique; sont inclus dans la statistique les moteurs à système spécial fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

15. *Matériel remorqué*: véhicules dépourvus de moyen de propulsion propre:

- voiture à voyageur: véhicule utilisé pour le transport de voyageurs (y compris ceux pourvus d'un poste de conduite ou aussi d'un compartiment pour des bagages, des colis ou le courrier postal); y compris les voitures-restaurants, voitures-buffets, voitures-sanitaires, etc.);
- remorque d'automotrice: véhicule pour le transport de voyageurs ou de marchandises destiné à être couplé, mais d'une façon non permanente, à une ou plusieurs automotrices; y compris celles pourvues d'un poste de conduite;
- fourgon: véhicule utilisé par le personnel d'accompagnement, ainsi que/ou pour le transport de bagages, de colis ou de courrier postal;
- wagon: véhicule conçu pour le transport de marchandises, qu'il soit de type courant (wagon couvert, tombeau ou plat, marqué E, G, K, R, ou O) ou non (wagon spécial, isotherme, à température dirigée, citerne ou à toit ouvrant, marqué F, H, J, L, S, T ou U selon la classification du marquage international).

16. *Rames indéformables d'automotrices et de remorques d'automotrices*: chaque rame n'est comptée que comme une unité dans la statistique du matériel de traction, mais chaque caisse est comptée comme une unité dans la statistique des véhicules pour le transport de voyageurs et de marchandises.

17. *Capacité*: la capacité d'une voiture à voyageurs (voiture, automotrice ou remorque d'automotrice) est le nombre de places assises pouvant faire l'objet de réservation (à l'exclusion des places dans les voitures-restaurants/buffets) et le nombre de couchettes dans les voitures-couchettes ou les voitures-lits. La capacité d'un wagon est le poids maximal autorisé de marchandises, exprimé en tonnes métriques.

C – Trafic

18. La statistique couvre les opérations de l'ensemble du matériel roulant appartenant à toutes les administrations de chemin de fer et aux particuliers effectuées sur le réseau de l'administration déclarante dans le courant de l'année.

19. *Distance parcourue*: distance parcourue sur le réseau, mesurée en train-km et véhicule-km.

20. *Train-km*: déplacement d'un train sur une distance de un kilomètre.

21. *Véhicule-km*: déplacement sur une distance de un kilomètre de:

- un véhicule de traction, y compris locomotive haut-le-pied et manœuvres de triage;
- un véhicule remorqué, à l'exclusion de manœuvres de triage.

22. *Train*: un ou plusieurs véhicules remorqués ou une automotrice isolée, circulant en charge ou à vide sous un

numéro déterminé, d'un point initial fixé à un point terminal fixé; à l'exclusion d'une locomotive (autre que automotrice) haut-le-pied.

23. *Train de voyageurs*: une ou plusieurs voitures à voyageurs et éventuellement des fourgons.

24. *Train de marchandises*: un ou plusieurs wagons et, éventuellement, des fourgons; les kilomètres parcourus par des trains mixtes (à la fois voitures à voyageurs et wagons à marchandises) sont répartis proportionnellement entre trains de voyageurs et trains de marchandises.

25. *Autres trains*: train circulant exclusivement pour les besoins de l'administration des chemins de fer, n'assurant aucun trafic commercial et composé de voitures à voyageurs et/ou de wagons à marchandises et/ou de voitures de service.

26. *tkm brutes remorquées*: déplacement d'une tonne de train, à l'exclusion du véhicule de traction, sur une distance de un kilomètre.

27. *Trafic de voyageurs*: personnes à qui a été délivré un billet et faisant un voyage par chemin de fer simple (les billets aller et retour sont comptés comme deux voyages simples et les voyages effectués avec un abonnement sont estimés); sont exclus, le personnel d'accompagnement et les voyageurs transportés gratuitement.

28. *Voyageur-km*: déplacement d'un voyageur sur une distance de un kilomètre; la distance parcourue sur des transbordeurs et en services d'autobus est exclue.

29. *Trafic de marchandises*: marchandises transportées, qu'elles aient ou non été chargées sur le réseau, à l'exclusion du trafic en service de l'administration pour des motifs non commerciaux, ainsi que des voitures accompagnées; y compris les marchandises transportées en transport combiné.

30. *Type d'envoi*: envoi de marchandises:

- en wagon complet: chargement pour lequel l'usage exclusif d'un wagon est taxé, que la capacité du wagon soit utilisée en totalité ou non; y compris les envois en vrac de colis et les envois en trains complets;
- de détail: autres envois de marchandises, y compris les colis express et autres colis.

31. *tkm taxée*: déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance taxée effectivement de un kilomètre.

32. *Tonne*: poids taxé des marchandises transportées (y compris la tare de véhicules routiers, conteneurs, qu'ils soient chargés ou vides, en transport combiné).

D – Transport combiné

33. *Transport combiné par chemin de fer*: transport par chemin de fer d'un conteneur, d'une superstructure amovible ou d'un véhicule routier pour le transport de marchandises (chargé ou vide) ou d'un véhicule accompagné pour le transport de voyageurs par route.

34. *Conteneur*: pièce d'équipement de transport multimodal pour le transport de marchandises, destiné spécialement à permettre le transfert entre modes de transport sans rechargement intermédiaire, suffisamment solide que

pour être utilisé de façon répétée; facile à remplir et à vider; d'un volume intérieur au moins égal à m³.

35. *Grand conteneur*: conteneur de 6,1 m (20 pieds) ou plus de longueur externe; la statistique comprend leur nombre et les TEU (unité équivalent 20 pieds) pour les conteneurs chargés et vides; les statistiques spéciales de marchandises en conteneurs chargés se réfèrent au poids brut de la marchandise (c.-à-d. plus palettes et emballage), à l'exclusion de la tare du conteneur.

36. *Véhicule pour le transport de marchandises rail/route*: transport «kangourou» d'un camion, d'une remorque, d'une semi-remorque (avec/sans unité tractrice) ou d'une superstructure amovible, chargé sur un wagon de chemin de fer; la statistique concerne le nombre de wagons de chemin de fer chargés de véhicules ou d'unités.

37. *Véhicules automobiles accompagnés*: Véhicules automobiles (voitures et autocars) transportés simultanément avec leurs occupants, ceux-ci étant transportés, soit dans des voitures à voyageurs (les véhicules étant considérés tarifairement comme bagage), soit dans leur propre véhicule (navettes par tunnel).

E – Autres définitions

38. *Consommation d'énergie*: quantité d'électricité et de divers types de combustibles (à l'exclusion des lubrifiants) utilisés pour la traction.

39. *Effectifs de personnel*: nombre moyen, calculé sur l'année, d'agents rémunérés directement par l'administration (y compris les travailleurs fournis par d'autres firmes) et utilisés pour effectuer toutes ses activités principales et auxiliaires (services de chemin de fer, renouvellement, nouvelles constructions, transport routier, transbordeurs, production d'électricité, hôtellerie, etc.):

- administration générale: comprend la direction centrale et régionale (p.ex. finances, contentieux, personnel) et conseils de direction; à l'exclusion du personnel spécialisé;
- mouvement et trafic: personnel des gares, personnel d'accompagnement des trains (à l'exclusion du personnel d'accompagnement affecté aux locomotives) et personnel des services centraux et régionaux rattachés; y compris tourisme et publicité;
- personnel affecté au matériel roulant: personnel d'accompagnement affecté aux locomotives, personnel affecté aux ateliers et à l'inspection et services centraux et régionaux associés, y compris le tourisme et la publicité;
- installations fixes: personnel affecté aux installations fixes et services centraux et régionaux rattachés;
- autre personnel: transport routier de voyageurs et de marchandises, navigation maritime, centrales électriques, hôtels, etc.

40. *Accidents de chemin de fer*: voyageurs, personnel et autres personnes, blessés ou tués dans un accident relatif à la circulation de véhicules de chemin de fer, par exemple déraillement ou collision avec un autre véhicule de chemin de fer ou avec un obstacle (y compris aux passages à niveau):

- blessé: personne souffrant de blessures nécessitant des soins médicaux professionnels;
- tué: personne décédant dans les 30 jours (Italie: 1 jour) suivant l'accident.

ROUTE

A – Infrastructure

1. *Route*: mode de transport utilisant comme voie d'acheminement une assise stabilisée autre que des rails (= «route»).

2. *Réseau routier*: ensemble des routes ouvertes à la circulation publique; y compris les routes à péage.

3. *Catégorie de route*: classification du réseau routier en «autoroutes» (Convention des Nations unies sur la circulation routière, Vienne, 1968) et autres catégories définies au niveau national, normalement en fonction de l'administration responsable pour leur construction et/ou leur entretien.

4. *Autoroute*: route spécialement conçue pour des véhicules à moteur, avec chaussées séparées pour les deux sens de circulation, sans croisements à niveau avec une quelconque autre voie (route, chemin de fer, voie piétonnière, etc.), sans accès aux propriétés riveraines et signalées en tant qu'autoroutes (p.ex. dans le but d'exclure certaines catégories de trafic).

B – Équipement mobile

5. *Véhicule routier*: véhicule à roues destiné à être utilisé exclusivement ou principalement sur route; à l'exclusion des tracteurs agricoles et forestiers; sont exclus de la statistique les véhicules militaires.

6. *Première immatriculation de véhicules à moteur*: nombre de véhicules routiers immatriculés pour la première fois par le pays déclarant dans le courant de l'année de référence; sont exclus de la statistique les véhicules d'occasion importés.

7. *Parc de véhicules*: nombre de véhicules routiers immatriculés par le pays déclarant et destinés à être utilisés sur son réseau routier, y compris les véhicules exemptés de la taxe de circulation, à la fin de l'année (le 1. VII. en RF d'Allemagne; le 1.X. en Belgique et au Royaume-Uni); y compris les véhicules d'occasion importés. Dans certains pays, les remorques et semi-remorques (Irlande, Luxembourg et Royaume-Uni) sont exclus de la statistique.

8. *Véhicule routier à moteur*: véhicule routier à propulsion mécanique; y compris les trolleybus et cycles à moteur.

9. *Véhicule routier pour le transport de voyageurs*: véhicule routier destiné exclusivement ou principalement au transport d'une ou de plusieurs personnes; comprend les voitures, autobus, cycles à moteur et cycles.

10. *Voiture*: véhicule routier à moteur pour le transport de voyageurs pourvu de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destiné à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs); à l'exception des cycles à moteur.

11. *Autobus*: véhicule routier à moteur pour le transport de voyageurs, pourvu de sièges pour 10 voyageurs ou plus; comprend les autobus, autocars et trolleybus (véhicule routier relié à des fils électriques).

12. *Cycle à moteur*: véhicule routier à moteur à deux roues pour le transport de voyageurs (avec/sans sidecar), ou véhicule routier à moteur à trois roues dont le poids à vide ne dépasse pas 400 kg; comprend les vélomoteurs et scooters; dont pourvus d'un moteur à combustion interne:

- de 50 cm³ (Irlande 75 cm³) ou plus,
- de moins de 50 cm³ (Irlande 75 cm³) et conçus de manière à ce que la vitesse maximum ne dépasse pas 50 km/h.

13. *Cycle*: véhicule routier pour le transport de voyageurs, pourvu de deux roues ou plus et mû par celui qui le conduit; comprend les bicyclettes, tricycles, tandems et véhicules d'invalides.

14. *Véhicule routier pour le transport de marchandises*: véhicule routier destiné exclusivement ou principalement au transport de marchandises (y compris marchandises en conteneurs ou superstructures amovibles); comprend les camions, remorques et semi-remorques; à l'exclusion des tracteurs routiers.

15. *Superstructure amovible*: partie d'un véhicule routier pour le transport de marchandises destinée exclusivement ou principalement au transport du chargement et qui peut être détachée du véhicule et y être réincorporée.

16. *Camion*: véhicule routier rigide à moteur, destiné exclusivement ou principalement au transport de marchandises, ou au transport de marchandises et au remorquage d'autres véhicules routiers pour le transport de marchandises; comprend les camionnettes; dont:

- poids lourd: camion dont la charge utile est égale ou supérieure à 3 tonnes.

17. *Remorque et semi-remorque*: véhicule routier pour le transport de marchandises destiné à être remorqué par un véhicule routier à moteur; sont exclus de la statistique les petits véhicules pourvus d'un axe seulement, les caravanes et les remorques d'une charge utile maximale inférieure à 1000 kg; dont:

- semi-remorque: véhicule routier pour le transport de marchandises conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

18. *Tracteur routier*: véhicule routier à moteur destiné exclusivement ou principalement au remorquage d'autres véhicules routiers (remorques ou semi-remorques).

19. *Véhicule à usage spécial*: véhicule routier à moteur destiné à un service public spécial, p. ex. ambulances, véhicules de pompiers, construction et entretien de routes, etc.

20. *Charge utile*: capacité de charge: poids maximal de marchandises autorisé par le pays d'immatriculation déclarant.

21. *Poids total en charge autorisé*: «poids brut»: poids maximal du véhicule chargé, c'est-à-dire marchandises plus tare du véhicule (poids à vide du véhicule, carburant et chauffeur, prêt à prendre la route) autorisé par le pays d'immatriculation déclarant; «poids maximal d'un train routier» dans le cas d'un ensemble de véhicules couplés.

22. *tkm*: déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance de un km.

23. *Tonne*: unité de déplacement du poids des marchandises transportées (et, le cas échéant, facturées).

24. *Distance*: la distance facturée, si possible, pour les transports pour compte d'autrui; dans les autres cas, la distance effectivement parcourue; à l'exclusion de la distance parcourue par un véhicule routier sur un autre moyen de transport (wagon de chemin de fer ou transbordeur).

C – Trafic

25. *Transport pour compte d'autrui*: transport rémunéré de voyageurs ou de marchandises pour le compte de tiers.

26. *Transport pour compte propre*: transport effectué par une personne/entreprise pour ses besoins propres (p. ex. à destination de ses lieux d'implantation, en provenance de ceux-ci ou entre eux) à l'aide de ses véhicules propres (p. ex. véhicules immatriculés, loués par elle ou dont elle dispose en application d'un contrat de «leasing») et ayant pour objet le déplacement de ses propres marchandises (p. ex. marchandises produites, traitées, achetées ou vendues par elle) ou de cette personne-même ou de son personnel (p. ex. amis, famille, employés); les conditions précises sont déterminées par la législation ou des accords arrêtés au niveau national ou international.

D – Consommation d'énergie

27. *tce*: unité de tonnes équivalent charbon.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tec.

E – Accidents de la circulation routière

29. *Accident*: accident impliquant la circulation sur la voie publique d'au moins un véhicule et occasionnant des blessures à des personnes.

30. *Victime*: personne blessée ou tuée dans un accident, dont:

- blessé: personne souffrant de blessures nécessitant des soins médicaux;
- tué: personne souffrant de blessures occasionnant le décès dans les 30 jours (Italie dans les 7 jours; France dans les 6 jours) suivant l'accident.

31. *Élément impliqué*: usager de la route impliqué directement, c'est-à-dire piétons, véhicule routier ou tramway (véhicule à moteur sur rails pour le transport de voyageurs, relié à des fils électriques, pourvu de 10 sièges ou plus).

32. *Agglomération urbaine*: zone bâtie à vitesse limitée ou pourvue d'autres signaux spéciaux.

NAVIGATION INTÉRIEURE

A – Infrastructure

1. *Voie navigable*: fleuve ou rivière, canal, lac ou autre étendue d'eau qui, par ses caractéristiques naturelles ou par l'intervention de l'homme, est apte à la navigation; y compris voies navigables à caractère maritime.

2. *Voie navigable à caractère maritime*: voie navigable désignée par le pays déclarant comme étant apte à la navigation, principalement de navires de mer.

3. *Voie navigable intérieure*: voie navigable apte à la navigation, principalement de bateaux de navigation intérieure; la statistique concerne les voies navigables aptes à la navigation de bateaux d'une capacité au moins égale à 50 tonnes.

Les statistiques du Royaume-Uni se rapportent uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.

4. *Fleuve ou rivière*: voie navigable naturelle, qu'elle soit ou non régularisée (à l'aide d'épis régularisateurs, de déflecteurs, etc., destinés à lui assigner un lit déterminé) ou canalisée (à l'aide de barrages, de digues-réservoirs, etc., destinés à en régulariser le cours, en approfondir le chenal, etc.).

5. *Canal*: voie navigable construite principalement pour la navigation.

6. *Lac*: étendue naturelle d'eau; y compris les lagunes (étendue d'eau saumâtre séparée de la mer par un cordon littoral).

7. *Longueur d'une voie navigable*: la longueur des fleuves, rivières et canaux est mesurée au milieu du chenal; celle des lacs correspond à la distance navigable la plus courte séparant les points le plus éloignés l'un de l'autre. Une voie navigable formant la frontière entre deux pays est déclarée par chacun d'eux.

8. *Longueur utilisée*: longueur au 31 décembre, sur laquelle des opérations de transport ont été déclarées au cours de la dernière année.

9. *Classification de voies navigables*: répartition en classes, en fonction de la capacité maximale de charge des bateaux pouvant naviguer sur la section de voie navigable considérée:

Classe	Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 et plus

B – Équipement mobile

10. *Bateau de navigation intérieure*: bateau, automoteur ou non, qui par sa conception et sa construction n'est apte qu'à la navigation en eaux protégées; y compris barges de navire.

11. *Flotte intérieure*: ensemble des bateaux de navigation intérieure qui sont enregistrés ou immatriculés par le pays déclarant à la date de référence (31 décembre); sont exclus de la statistique:

- les bateaux utilisés pour le transport de passagers, de véhicules routiers et/ou ferroviaires,
- les bateaux utilisés exclusivement à des fins non commerciales par les administrations portuaires et les pouvoirs publics,
- les bateaux utilisés exclusivement pour l'avitaillement en combustibles ou pour l'entreposage,
- les bateaux de pêche, bateaux dragueurs, ateliers flottants, bateaux d'habitation et bateaux de plaisance.

Les statistiques du Royaume-Uni se rapportent uniquement à la flotte contrôlée par le British Waterways Board.

12. *Bateau porteur de marchandises*: bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises; y compris les bateaux-citernes; sont exclus de la statistique les bateaux porteurs de marchandises d'une capacité inférieure à 50 tonnes.

13. *Bateau-citerne*: bateau porteur de marchandises destiné au transport en vrac de marchandises liquides ou liquéfiées, à l'exclusion de pulvérulents.

14. *Automoteur*: bateau porteur de marchandises pourvu d'un moyen de propulsion propre; y compris les automoteurs aptes à tracter ou à pousser d'autres bateaux porteurs de marchandises.

15. *Chaland*: bateau porteur de marchandises destiné à n'être que remorqué et n'étant pas pourvu d'un moyen de propulsion propre.

16. *Barge*: bateau porteur de marchandises destiné à être poussé et n'ayant pas de moyen de propulsion propre; y compris les chalands-barges, les chalands transformés et les barges de navire.

17. *Remorqueur ou pousseur*: bateau pourvu d'un moyen de propulsion propre destiné uniquement à la traction («remorqueur») ou au poussage ou aux deux («pousseur») mais non au transport de marchandises; sont exclus de la statistique les bateaux répondant à la définition, mais dont la capacité est inférieure à 37 kW ou qui sont utilisés exclusivement à l'intérieur de ports.

18. *Capacité*: la capacité d'un bateau porteur de marchandises (son «port en lourd») est le poids maximum de marchandises que le bateau est autorisé à transporter; la capacité d'un remorqueur ou pousseur est la force maximale qu'il développe, celle-ci étant mesurée à l'hélice et exprimée en kW (1 kW = 1,3596 CV).

19. *Année de construction*: date de première construction de la coque.

20. *Variations de la flotte*: se rapportent aux modifications intervenues dans l'ensemble ou pour un type de bateaux de la flotte intérieure du pays déclarant et qui résultent de constructions nouvelles, de modifications du type ou de la capacité, d'achats ou de ventes à l'étranger, de mises à la ferraille, d'accidents ou de transferts de ou vers le registre maritime.

C – Trafic

21. *Bateaux éclusés*: se rapporte au nombre de passages de bateaux par une écluse ou autre installation destinée au transfert de bateaux entre des sections de voie navigable dont le niveau des eaux diffère; tout bateau faisant partie d'un convoi est enregistré séparément.

22. *tkm offerte*: mouvement d'une tonne de capacité de bateau (t de port en lourd) sur une distance de un kilomètre couverte sur une voie navigable du pays déclarant.

23. *tkm prestée*: mouvement d'une tonne de marchandises sur une distance de un kilomètre couverte sur une voie navigable du pays déclarant.

24. *Densité du trafic*: densité moyenne de trafic de marchandises sur une voie navigable, exprimée en tonnes par kilomètre, obtenue par division du nombre de tkm prestées sur une section par la longueur utilisée de celle-ci.

25. *Relation de trafic*: indique le lieu de chargement et de déchargement du bateau; dans le cas de barges de navire, les marchandises sont considérées comme ayant été chargées (ou déchargées) à l'endroit où la barge a été mise à flot ou débarquée du (hâlé ou hissée sur le) navire porte-barges. Les principales relations de trafic sont:

- trafic national: les marchandises sont tant chargées que déchargées dans le même pays déclarant, quel que soit l'itinéraire suivi par le bateau,
- trafic international: les marchandises sont soit chargées, soit déchargées, mais non les deux, dans le pays déclarant,
- trafic de transit: les marchandises passent par le pays déclarant, sans y être chargées, déchargées ou transbordées.

Les statistiques du Royaume-Uni se rapportent uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.

NAVIGATION MARITIME

1. *Transport maritime*: mode de transport utilisant les océans, les mers et les Grands Lacs.

2. *Navire*: vaisseau automoteur se déplaçant à la surface de la mer; sont exclus les hydroglisseurs, les véhicules à coussin d'air ou aéroglisseurs, les sous-marins, les bouées, les bassins de carénage, les plates-formes et les conteneurs souples remorqués.

3. *Flotte mondiale*: tout navire figurant au premier juillet dans les «Statistical tables» du Registre du Lloyd (Lloyd's Register of Shipping). Les statistiques comprennent les navires désarmés par manque d'affrètement, la flotte de réserve des États-Unis et (en partie) les navires immatriculés dans la République populaire de Chine: ne sont pas compris les navires jaugeant moins de 100 tonnes brutes et les navires à voiles.

4. *Pavillon*: marque de nationalité du port d'immatriculation d'un navire; le pavillon indique à quels règlements maritimes est soumis le navire, notamment en ce qui concerne la composition des équipages, les normes de sécurité et la représentation consulaire à l'étranger; le pavillon n'indique pas la nationalité de la flotte.

5. *Pavillon de complaisance*: marque d'un pays à registre d'immatriculation sans restrictions, c'est-à-dire d'un pays qui accepte d'immatriculer des navires appartenant à des non-résidents et qui, en général, ne perçoit aucune taxe, à l'exception des droits d'immatriculation. Le Libéria, Panama, Singapour, Chypre, le Liban, les Bahamas et le sultanat d'Oman figurent parmi les pays à facilités d'immatriculation recensés par l'OCDE dans son rapport de 1978 sur les transports maritimes. Dans la Revue des transports maritimes publiée en 1972 par la CNUCED, la Somalie figurait parmi les pays menant ouvertement une politique visant à encourager les immatriculations de navires dont le bénéfice d'utilisation revient à un propriétaire domicilié à l'étranger. Les deux premiers pays s'approprient approximativement 90 % des immatriculations et les quatre premiers ensemble, environ 99 % de ce tonnage; les statistiques d'Eurostat concernent ces quatre pays. À l'inverse, d'autres pays peuvent appliquer une politique encourageant implicitement l'immatriculation à l'étranger (flagging out), c'est-à-dire l'immatriculation à l'étranger de navires dont le bénéfice d'exploitation revient à un propriétaire résident.

6. *Flotte nationale*: ensemble des navires immatriculés dans un pays et appartenant également à des personnes (physiques ou morales) résidant dans ce pays; le pavillon de nationalité qu'arborent ces navires indique sous quel statut économique et commercial national se déroulent toutes les activités maritimes en ce qui concerne les subventions à la construction navale, les restrictions de chargement, les provisions d'amortissement et autres dispositions fiscales (y compris la législation concernant les ports à taxes élevées ou faibles). Tout navire appartenant à un résident de l'un quelconque des pays du Commonwealth peut être immatriculé au Royaume-Uni (en fait, environ 5 % de la flotte britannique sont immatriculés aux Bahamas et aux Bermudes).

7. *Type de navire*: classification en fonction de l'usage auquel un navire est essentiellement ou exclusivement destiné en raison de ses caractéristiques techniques. Certains navires sont conçus pour des tâches hautement spécialisées (pétroliers, transporteurs de GNL, charbonniers auto-déchargeurs des Grands Lacs), tandis que d'autres, à structure moins rigide, peuvent servir à plusieurs usages (transport de conteneurs, de pâte à papier, de véhicules, de cargaisons mixtes, etc.). La classification par type de navire s'inspire de celle des «Annual Statistical Tables» du Registre du Lloyd (basée sur le fichier «General Ship», qui conserve l'uniformité statistique, mais peut différer de la classification du Register Book).

8. *Type de flotte*: classification générale selon l'usage auquel un navire est destiné: flotte marchande, flotte de pêche et autres vaisseaux. La catégorie «Flotte marchande mondiale» retenue par la CEE correspond à la catégorie «World Fleet trading commercially» du Registre du Lloyd, sauf en ce qui concerne les ferry-boats et les navires à passagers (voir paragraphe 24), qui sont considérés par le Lloyd comme des navires non marchands (non-trading vessels).

9. *Flotte marchande*: ensemble des navires conçus, exclusivement ou essentiellement, pour le transport de marchandises et/ou de passagers.

10. *Navire-citerne*: navire destiné essentiellement au transport en vrac, dans des citernes, de marchandises liquides ou liquéfiées:

11. – *Pétrolier*: transporteur de pétrole brut ou de produits dérivés du pétrole.

12. – *Transporteur de gaz liquéfié*: navire-citerne destiné au transport en vrac de gaz liquéfiés ou de liquides volatils, dans des citernes indépendantes de la coque et sous une pression et/ou à une température contrôlées.
13. – *Transporteur de produits chimiques*: navire-citerne servant au transport de soufre, de soude caustique, d'acide phosphorique et d'autres produits chimiques.
14. – *Autres navires-citernes*: navires destinés au transport de tous autres produits liquides tels que l'asphalte, le bitume, le vin, la mélasse, les huiles végétales, l'alcool et les pulpes.
15. – *Vracquier*: navire à un seul pont, à machinerie à l'arrière, de 400 pieds de longueur entre perpendiculaires, de 6000 tonnes brutes ou plus, destiné au transport de cargaisons en vrac:
16. – *Vracquier/pétrolier*: vracquier conçu essentiellement pour le transport de pétrole et d'autres cargaisons en vrac. Dans cette catégorie de navires figurent:
- *les minéraliers/pétroliers*: vracquiers mixtes comprenant des cales à minerais et des réservoirs séparés (en général, réservoirs latéraux) pour le pétrole;
 - *les minéraliers/vracquiers/pétroliers (OBO)*: vracquiers mixtes pour le transport, dans le même espace de chargement, soit de vrac sec et lourd, soit de cargaisons liquides.
17. – *Minéralier-vracquier*: vracquier destiné essentiellement au transport de minerais et d'autres cargaisons sèches:
- *minéralier/pétrolier*: navire à structure renforcée pour le transport de minerais et comportant deux cloisons longitudinales et un plafond de citerne élevé.
18. *Transporteur de marchandises diverses*: navire conçu essentiellement pour le transport en vrac de marchandises sèches. Le navire est soit à un seul pont (pour autant que son tonnage est inférieur à 6 000 tonnes brutes, sinon il passe dans la catégorie des vracquiers), soit à plusieurs ponts; dans cette catégorie figurent également les navires frigorifiques (comportant des installations frigorifiques), les navires partiellement porte-conteneurs cellulaires ou équipés de guides de conteneurs amovibles, les navires transrouliers (pour le transport combiné de wagons de marchandises et/ou de camions); sont exclus tous navires disposant d'emménagements pour plus de 12 passagers (y compris les conducteurs des véhicules transportés).
19. *Cargo mixte*: navire conçu pour le transport à la fois de passagers (disposant de plus de 12 emménagements mais moins de 100) et de marchandises diverses en vrac.
20. *Porte-conteneurs*: navire à structure entièrement cellulaire conçu essentiellement pour le transport de marchandises en conteneurs et équipé de guides fixes.
21. *Navire porte-barges*: navire destiné essentiellement au transport de marchandises dans des barges ou des chalands non autopropulsés, embarqués par élévation ou flottage; cette catégorie comprend les navires de type LASH, BACAT, SEABEE, etc.
22. *Transporteur de véhicules*: navire à plusieurs ponts destiné essentiellement au transport de véhicules exportés (voitures et camions neufs).
23. *Transporteur de bétail*: navire conçu essentiellement pour le transport de bovins, ovins, etc.

24. *Ferry-boats et navires à passagers*: navires servant essentiellement au transport de véhicules routiers et/ou ferroviaires et/ou de passagers. Cette catégorie comprend deux types principaux de navires:

- *les ferry-boats*: navires de moins de 10 000 tonnes brutes destinés au transport de véhicules et/ou de passagers sur le pont ou dans des zones non emménagées; dans cette catégorie figurent également les navires à manutention horizontale (Ro/Ro).
- *les navires à passagers*: navires de 10 000 tonnes brutes ou plus destinés essentiellement au transport de passagers dans des emménagements, y compris les navires de croisière et les transports de troupes.

NB: Les ferry-boats et les navires à passagers sont considérés par le Lloyd comme des navires non marchands; à cette exception près, la catégorie appelée «Fleet trading commercially» dans le Registre du Lloyd correspond à la «flotte marchande mondiale» de la CEE.

FLOTTE DE PÊCHE

25. *Navire-usine et transporteur de produits de la pêche*: navire destiné essentiellement à l'appertisation, la réfrigération ou autre procédé, ou au transport du poisson.

26. *Navire de pêche et chalutier-usine*: navire conçu essentiellement pour la pêche, ou pour la pêche et le traitement du poisson.

AUTRES NAVIRES

27. *Remorqueur*: navire destiné essentiellement à remorquer ou pousser en mer ou dans les ports un autre navire ou un vaisseau de surface non autopropulsé; le remorqueur peut exercer des fonctions annexes, comme le sauvetage ou le ravitaillement.

28. *Dragueur*: navire conçu essentiellement pour enlever du fond de la mer des matériaux au moyen de godets, de grappins ou par succion; cette catégorie comprend les navires pouvant également transporter les matériaux de dragage.

29. *Brise-glace*: navire conçu essentiellement pour ouvrir et maintenir pour les navires marchands des passages navigables dans les secteurs pris par les glaces.

30. *Navire de recherche*: navire conçu essentiellement pour l'observation et/ou la recherche (océanographie, hydrographie, hydrologie, météorologie, etc.).

31. *Navire de ravitaillement*: navire destiné essentiellement à ravitailler en hommes et matériel d'autres navires, à transporter des appareils de forage en mer, etc.; les bateaux pilotes sont compris dans cette catégorie.

32. *Divers*: tous autres navires: navires de forage, câbliers, grues flottantes, transporteurs de sable, baleiniers, navires-usines d'huile de baleine, patrouilleurs, bateaux à eau, stations-radio, etc.

33. *Tonnage des navires*: les trois unités de mesure fondamentales suivantes sont utilisées:

34. – *Tonnage brut*: (t.j.b.): unité de mesure du volume total en pieds cubiques des espaces de chargement à l'intérieur de la coque et sur le pont disponibles pour le transport des marchandises, des vivres, des passagers et de l'équipage, avec certaines exceptions (100 pieds cubiques = 1 tonne brute).

35. – *Tonnage net* (t.j.n.): unité de mesure obtenue à partir du tonnage brut par déduction du volume des espaces utilisés par l'équipage (y compris le capitaine et les officiers), les instruments de navigation et les machines, les soutes à mazout et à eau, ainsi que du volume d'autres espaces non utilisés par les passagers ou les marchandises (100 pieds cubiques = 1 tonne nette).

36. – *Port en lourd* (t.p.l.): unité de mesure exprimée en tonnes métriques de la charge maximale admissible d'un navire (c.-à-d. le poids des marchandises, des passagers, du mazout, des approvisionnements et de l'équipage) lorsque ce navire est chargé jusqu'à sa ligne de charge d'été maximale. Les données statistiques concernent le tonnage le plus élevé des deux types de tonnage d'un navire à double tonnage (navire à pont-abri ouvert ou fermé — OSD/CSD; navire à marque de jaugeage et minéraliers/pétroliers).

37. *Age du navire*: l'âge est indiqué par l'année de construction de la coque ou de la partie de coque contenant la salle des machines.

38. *Statistiques de trafic* (mouvements de navires, de passagers et de marchandises, y compris les marchandises en conteneurs): ces données statistiques sont actuellement puisées à deux sources d'information fondamentales dans différents États membres et même dans un seul État membre quand il s'agit de séries statistiques différentes: (i) commerce extérieur (document de douane) et (ii) transports (documents d'expédition, documents des sociétés d'aconage et des autorités portuaires). Les définitions utilisées et le champ couvert par les statistiques recueillies diffèrent considérablement et accusent souvent de fortes divergences, par exemple lorsqu'un pays ou une source d'information exclut le trafic en transit alors qu'un autre l'inclut.

39. *Mouvements maritimes*: mouvements des navires effectuant des voyages internationaux ou nationaux, y compris les mouvements pour un seul et même port, c'est-à-dire les voyages en haute mer de dragues, de navires de ravitaillement de plates-formes de forage et de navires-citernes, de navires de pêche, de câbliers, etc., au départ ou à destination – mais non à l'intérieur – d'un port du pays déclarant.

Les statistiques s'appliquent essentiellement, mais non exclusivement, aux navires marchands; elles excluent les mouvements

- (i) des navires de guerre, des yachts, des navires de pêche battant pavillon national, des remorqueurs, des navires transportant uniquement des cargaisons pour le compte de l'État;
- (ii) des navires de moins de 100 t.j.n.;
- (iii) effectués pour s'abriter du mauvais temps, pour des essais, pour le soutage, pour des réparations, pour cause de maladie de l'équipage ou pour toute autre situation d'urgence.

Les statistiques tiennent compte des voyages répétés accomplis par le même navire au même port; les mouvements répétés d'un même navire à des ports différents du pays

déclarant au cours du même voyage international ne sont comptés qu'une seule fois.

40. *Port*: les données statistiques ventilées par port peuvent, selon la source d'information, se rapporter, soit:

- aux ports douaniers: les zones géographiques dont dépend l'ensemble de la côte et toutes les places de navigation maritime (et aérienne) aux fins du contrôle du commerce international, soit
- aux ports qui relèvent de l'autorité portuaire: les zones d'infrastructure comprenant les bassins à flot et les entrées de port placés sous la juridiction d'une autorité portuaire (et destinées, au minimum, au contrôle de la navigation et à la location de postes de mouillage et, au maximum, à la manutention et au stockage des marchandises).

Les limites de chaque port douanier et de chaque autorité portuaire ne coïncident pas toujours; un seul port douanier peut inclure plusieurs autorités portuaires (par exemple, le port de Liverpool comprend la Mersey Docks and Harbour Company, le British Transport Docks Board à Garston et la société Unilever Limited à Bromborough) et une seule autorité portuaire peut exercer ses pouvoirs sur plusieurs ports douaniers (par exemple, l'Autorité des ports du Forth concerne Grangemouth, Granton, Kirkcaldy et Leith).

41. *Trafic de marchandises*: ensemble des mouvements de marchandises (chargement, déchargement et transbordement) effectués par des navires au titre de relations de trafic internationales (au départ ou à destination de ports d'autres pays) ou nationales (au départ ou à destination d'autres ports du même pays) ou encore dans un seul et même port.

42. *Marchandises*: toutes marchandises chargées à bord de navires cargos ou qui en sont déchargées, y compris les marchandises spéciales d'un seul et même port, à savoir:

- (i) les soutes et approvisionnements de navires,
- (ii) les marchandises à destination ou en provenance des installations de forage en mer (déchargements de pétrole, chargements de conduites, équipements, boues de forage et combustible),
- (iii) les matériaux chargés pour déversement en mer,
- (iv) le sable et le gravier déchargés des dragueurs à des fins commerciales,
- (v) le poisson débarqué des navires de pêche et des navires de traitement ou de transport du poisson.

43. *Trafic de conteneurs*: ces données ne concernent que les grands conteneurs ISO d'une longueur extérieure égale ou supérieure à 6 m (20 pieds). Les statistiques se rapportent au transport de conteneurs par tous types de navires (navires entièrement ou partiellement porte-conteneurs, transports de marchandises en général et porte-conteneurs/barges mixtes). Ces statistiques tiennent compte (deux fois) du trafic de conteneurs impliquant un transbordement par navire nourrice, mais les conteneurs déchargés et rechargés sur le même navire ne sont pas retenus.

44. *Marchandises en conteneurs*: le tonnage de marchandises en conteneurs s'entend du poids brut de la marchandise transportée dans le conteneur, y compris le cadre ou tout autre emballage et/ou palette, mais à l'exclusion de la tare du conteneur ISO.

NAVIGATION AÉRIENNE

1. *Navigation aérienne*: mode de transport utilisant des aéronefs, c'est-à-dire des engins utilisant comme soutien dans l'atmosphère les réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface terrestre.

2. *Aéronef civil enregistré*: aéronef inscrit dans un registre officiel d'un État membre de l'OACI, qui contient la liste de tous les aéronefs utilisés pour des besoins d'aviation civile et pour lesquels a été délivré un certificat de navigabilité valable au 31 décembre; à l'exclusion des planeurs pourvus de moteurs auxiliaires destinés au sport ou à l'entraînement. Le total mondial de l'OACI concerne 72 États déclarants et 57 États non déclarants (estimations), à l'exclusion de l'URSS et de la Chine.

3. *Entreprise de transport aérien commercial*: entreprise exploitant des aéronefs civils sur des services publics réguliers et/ou non réguliers pour le transport pour compte d'autrui de passagers, de poste ou de fret.

4. *Autre exploitation*: entreprise ou personne exploitant des aéronefs civils à d'autres fins, y compris:

- activités commerciales autres que le transport, par exemple photographie aérienne, épandage et vaporisation de récoltes, vols d'entraînement pour compte d'autrui, approvisionnement de stations de forage en mer, travaux de construction;
- vols d'affaires pour compte propre, par exemple aéronefs pour les déplacements du personnel, contrôle du trafic par la police;
- l'agrément.

5. *Aéronef de gros tonnage*: aéronef dont le poids maximal autorisé au décollage est d'au moins 9 000 kg.

6. *Trafic (commercial) des aéroports*: se rapporte aux mouvements d'aéronefs et aux départs et arrivées de passagers, de fret et de poste effectués en transport aérien commercial dans les principaux aéroports internationaux de l'État membre déclarant.

7. *Principaux aéroports internationaux*: les aéroports comptant ensemble au moins 80 % du trafic aérien commercial international total de l'État considéré.

8. *Mouvement d'aéronef*: décollage ou atterrissage d'un aéronef dans un aéroport; les aéronefs sont comptés deux fois (à l'arrivée et au départ).

9. *Passagers (aéroport)*: passagers payants et gratuits, y compris le personnel navigant rentrant d'un vol.

10. *Passager embarqué/débarqué*: passager

- qui débute/termine un voyage,
- qui change d'aéronef à l'aéroport déclarant. Les passagers changeant d'aéronef sont comptés deux fois (en tant que débarqués et embarqués).

11. *Passager en transit direct*: passager poursuivant son voyage dans le même aéronef au départ de l'aéroport déclarant; les passagers en transit direct ne sont comptés qu'une fois.

12. *Marchandises*: biens transportés par aéronef, y compris colis express et diplomatiques, mais à l'exclusion de l'avitaillement, de la poste et des bagages des passagers/du personnel navigant.

13. *Poste*: envois de correspondance et d'autres objets effectués par et destinés à des administrations postales.

14. *Trafic international*: (i) déplacement d'un aéronef au cours d'un vol débutant ou se terminant dans un aéroport situé à l'extérieur du territoire de l'État déclarant et (ii) passagers, fret ou poste embarqués ou débarqués dans un tel aéroport.

15. *Trafic national (intérieur)*: (i) déplacement d'un aéronef au cours d'un vol entre des aéroports situés sur le territoire de l'État membre déclarant ou (ii) passagers, fret ou poste embarqués et débarqués dans de tels aéroports.

16. *Vol*: déplacement d'un aéronef sur une ou plusieurs étapes; chaque étape consiste dans le déplacement d'un aéronef entre le décollage et l'atterrissage dans des aéroports différents dans le but d'y embarquer/débarquer des passagers, du fret ou de la poste.

17. *Régulier*: services fournis par des vols effectués suivant un horaire publié, ou étant à tel point réguliers et fréquents qu'il constitue de toute évidence une série systématique; y compris les vols payants supplémentaires pour cause d'excédent de trafic ainsi que les vols payants préliminaires en vue de nouveaux services.

18. *Non régulier*: services fournis par des vols effectués de manière irrégulière, y compris les vols à vide y relatifs ainsi que les voyages «tout compris».

19. *Trafic aérien*: concerne l'activité des aéronefs de gros tonnage effectuée par des entreprises de transport aérien commercial en vols payants (c.-à-d. vols pour le compte d'autrui).

20. *Compagnie aérienne nationale*: compagnie aérienne désignée par l'État comme étant la principale compagnie aérienne nationale devant assurer les services internationaux réguliers; l'État a généralement, mais pas nécessairement, une participation dans le capital-actions.

21. *Aéronef-km (réalisé)*: déplacement d'un aéronef sur une distance de un kilomètre: produit du nombre de vols et de la distance type de l'étape.

22. *Passager-km (réalisé)*: déplacement sur une distance de un kilomètre d'un passager payant (c.-à-d. normalement à l'exclusion des enfants payant 10 % du tarif, des guides touristiques et des employés voyageant gratuitement ou ne payant qu'un prix symbolique); produit du nombre de passagers payants et de la distance sur laquelle ils sont transportés.

23. *Siège-km (disponible)*: produit du nombre de sièges disponibles pour des passagers payants et la distance sur laquelle ils sont transportés.

24. *Coefficient de remplissage passagers (%)*: passagers-km (réalisés) par rapport aux sièges-km (disponibles), en %.

25. *Tonne-km (réalisée)*: transport sur une distance de un kilomètre d'une tonne métrique de chargement payant (passagers, bagages, fret et poste; à l'exclusion de matériel de la compagnie et en utilisant normalement un coefficient de conversion type de 90 kilogrammes par passager, y compris ses bagages).

26. *Coefficient de remplissage en poids (%)*: total des tonnes-km (réalisées) par rapport aux tonnes-km disponibles, en %.

27. *Tonne-km disponible*: une tonne métrique de capacité de charge utile disponible pour le transport d'un chargement payant sur une distance de un kilomètre.

CONDUITES

1. *Conduite*: mode de transport réalisant, par pompage dans des canalisations, l'acheminement de matières liquides ou gazeuses.

2. *Champ d'enquête*: les statistiques publiées concernent les conduites principales et secondaires (y compris celles reliant la terre ferme aux plates-formes de forage en mer)

- utilisées pour le transport de pétrole brut ou de produits pétroliers,
- ayant un diamètre intérieur de 15 cm ou plus,
- ayant une longueur supérieure à 50 km.

Les statistiques ne portent pas sur les conduites

- utilisées à des fins militaires ni sur celles
- entièrement situées dans les limites de sièges d'exploitation industrielle.

3. *Longueur de conduite*: longueur du réseau de conduites principales et secondaires situé dans le pays de recensement (ou sur le secteur de fond marin qui lui a été concédé) et exploité à la date de référence (31 décembre); y compris tout tronçon inférieur à 50 km pourvu qu'il fasse partie d'une conduite internationale d'une longueur totale de 50 km. Les conduites se composant de deux canalisations (ou plus) posées en parallèle sont comptées deux fois (ou plus, le cas échéant).

SERVICE POSTAL INTERNATIONAL

1. *Trafic postal*: envois de la poste aux lettres et colis acheminés par voie terrestre (y compris maritime) ou aérienne par une Administration nationale des Postes en service intérieur ou international, y compris les envois contre remboursement à la livraison. Les statistiques résultent, en principe, de comptages permanents pour les envois de la poste aérienne et les envois recommandés et de sondages, effectués une fois tous les trois ans alternativement en mai et en octobre, pour les autres envois acheminés par voie de surface.

2. *Poste aux lettres*: envois ordinaires ou recommandés comprenant:

- les lettres (correspondance manuscrite ou dactylographiée sous pli fermé, poids maximal 2 kg);
- les cartes postales (correspondance sur papier fort non plié, dont les dimensions ne dépassent pas 10,5 × 14,8 cm);
- les imprimés, y compris les imprimés à tarif réduit (envois non clos, y compris journaux et périodiques, reproductions, cartes de vœux ne comportant pas plus de 5 mots manuscrits, poids maximal 2 kg);
- les livres ou brochures (poids maximal 5 kg);

- les cécogrammes (littérature pour les aveugles, poids maximal 7 kg);
- les petits paquets (envois de la poste aux lettres ne dépassant pas 1 kg).

3. *Journaux*: envois postaux d'intérêt général, inclus dans la catégorie «imprimés» de la poste aux lettres et comprenant les périodiques et revues, expédiés par la poste, qu'ils fassent ou non l'objet d'un abonnement.

4. *Colis postaux*: envois transportés aux conditions de l'arrangement concernant les colis postaux contenant généralement des marchandises dont le poids n'excède pas 20 kg, qu'ils soient ou non acheminés en collaboration avec l'Administration des chemins de fer.

5. *Lettres et colis postaux avec valeur déclarée*: envois inclus dans la poste aux lettres ou dans les colis postaux, scellés soit par des cachets identiques à la cire, soit par des plombs, soit par un autre moyen efficace, avec empreinte ou marque spéciale uniforme de l'expéditeur, dont la valeur du contenu est déclarée à l'Administration des Postes par l'expéditeur lors de l'envoi en vue d'un recours éventuel en cas de perte ou d'endommagement au cours du transport.

TOURISME

1. *Tourisme*: voyage effectué par un «touriste», c'est-à-dire une personne s'absentant de son lieu de résidence habituel («domicile») pour raison de vacances, pour effectuer un voyage d'affaires, une visite familiale, une conférence ou autre réunion (scientifique, diplomatique, religieuse, sportive, etc.), à l'exclusion des déplacements effectués régulièrement vers le lieu de travail ou d'éducation (migration journalière); le tourisme se subdivise en deux groupes:

- le tourisme international: déplacements d'au moins 24 heures à l'extérieur du pays de résidence;
- le tourisme national: voyages effectués à l'intérieur du pays de résidence.

2. *Source*: OCDE: «Politique du tourisme et tourisme international».

Cette publication reproduit les définitions adoptées en principe à la conférence des Nations unies qui s'est tenue à Rome en 1963, en précisant toutefois que la diversité des définitions, sources et méthodes utilisées dans la pratique pour recueillir les statistiques risque de nuire à la comparabilité des résultats entre les pays.

3. *Hébergement des touristes*: modes d'hébergement accessibles au public à titre onéreux: hôtels ou établissements similaires et modes d'hébergement complémentaires, à l'exclusion de ceux fournis par des parents ou amis et de ceux dont le touriste est lui-même propriétaire (résidences secondaires par exemple). Les statistiques se rapportent à la capacité disponible dans le pays concerné à la date de référence (le 31 décembre; à l'exception de la RF d'Allemagne: 1^{er} avril, du Danemark: 31 juillet, de la Belgique: 31 août, de l'Irlande 1^{er} janvier).

4. *Hôtels et établissements similaires*: cette catégorie comprend les hôtels, motels, auberges, pensions de famille ainsi que les particuliers offrant le logement et certains services hôteliers (literie et le nettoyage de la chambre au minimum).

5. *Hôtel (et motel)*: établissement offrant des services de qualité supérieure (souvent classés) et/ou des services additionnels tels que repas (pour les hôtes et parfois aussi pour les clients de passage) et boissons alcoolisées à consommer sur place. (Motel: hôtel avec petits appartements et accès direct à un parking.)

6. *Modes d'hébergement complémentaires*, comprenant:

- les établissements ne proposant normalement ni repas ni service hôtelier (villas, appartements et chambres en location; auberges de jeunesse, chalets);
- les établissements accueillant des groupes organisés ou non (camps de vacances, centres de vacances);
- les maisons de santé et établissements éducatifs (sanatoriums, centres de convalescence et maisons de repos; universités d'été, etc.);
- les terrains de camping: terrains dotés d'un minimum d'installations sanitaires pour touristes avec tentes et/ou caravanes.

7. *Capacité*: nombre de «lits», pour les terrains de camping et de caravanning nombre d'«emplacements» (chaque emplacement de tente/caravane n'est comptabilisé qu'une seule fois dans le calcul de la capacité des modes d'hébergement complémentaires).

8. *Nuitées*: les statistiques se réfèrent en principe aux nuits passées par les touristes, c'est-à-dire les logements payants; en France et en Irlande, elles comprennent également les nuits passées chez des amis et des parents; en RF d'Allemagne, sont exclues les nuits passées dans les auberges de jeunesse, les homes pour enfants et les terrains de camping; enfin, en Irlande, les touristes venant d'Irlande du Nord ne figurent pas dans les statistiques.

9. *Touriste étranger*: toute personne résidant en permanence à l'étranger, y compris les ressortissants du pays effectuant l'enquête.

10. *Touriste résident*: en France et en Irlande, les statistiques ne s'appliquent qu'aux vacanciers (séjours de 4 jours ou plus) et ne viennent pas s'ajouter aux statistiques sur les touristes étrangers.

11. *Balance des paiements; rentrées et sorties de devises*: les statistiques s'appliquent aux rentrées et sorties de devises dues au tourisme international, à l'exception en principe du règlement des billets internationaux d'avion, de bateau et de chemin de fer. Les statistiques sont établies à partir de données bancaires ou d'enquêtes par sondage (Irlande et Royaume-Uni par exemple).

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications qui furent mises en vigueur au 1er janvier 1967.

La Nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six États membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du traité de la CECA sont désignées par l'indication «(CECA)»

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la Nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit:

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions.

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

0	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	135	Tabacs manufacturés
00	Animaux vivants	136	Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel
001	Animaux vivants	139	Préparations alimentaires n.d.a.
01	Céréales	14	Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves
011	Froment, épeautre, méteil	141	Viande fraîche, réfrigérée et congelée
012	Orge	142	Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés
013	Seigle	143	Lait frais et crème fraîche
014	Avoine	144	Beurre, fromage, autres produits laitiers
015	Mais	145	Margarine, saindoux, graisses alimentaires
016	Riz	146	Œufs
019	Autres céréales n.d.a.	147	Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande
02	Pommes de terre	148	Préparation et conserves de poissons, crustacés ou mollusques
020	Pommes de terre	16	Denrées alimentaires non périssables et houblon
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	161	Farines, semoules, gruaux de céréales
031	Agrumes	162	Malt
035	Autres fruits et noix, frais	163	Autres produits à base de céréales
039	Autres légumes frais, congelés	164	Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits
04	Matières textiles et déchets	165	Légumes secs
041	Laine et autres poils d'origine animale	166	Préparations et conserves à base de légumes
042	Coton	167	Houblon
043	Fibres textiles artificielles ou synthétiques	17	Nouritures pour animaux et déchets alimentaires
045	Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales	171	Paille, foin, balles de céréales
049	Chiffons, déchets de textiles	172	Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales
05	Bois et liège	179	Sons et issues, autres nouritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires
051	Bois à papier, bois à pulpe	18	Oléagineux
052	Bois de mines	181	Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses
055	Autres bois en grumes	182	Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés
056	Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés	2	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
057	Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets	21	Houille
06	Betteraves à sucre	211	Houille (CECA)
060	Betteraves à sucre	213	Agglomérés de houille (CECA)
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	22	Lignite et tourbe
091	Peaux et pelleteries brutes, déchets	221	Lignite (CECA)
092	Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré	223	Agglomérés de lignite (CECA)
099	Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.	224	Tourbe
1	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	23	Coke
11	Sucres	231	Coke et semi-coke de houille (CECA)
111	Sucre brut	233	Coke et semi-coke de lignite (CECA)
112	Sucre raffiné	3	PRODUITS PÉTROLIERS
113	Mélasses	31	Pétrole brut
12	Boissons	310	Pétrole brut
121	Vins, moûts de raisin	32	Dérivés énergétiques
122	Bière	321	Essence de pétrole
125	Autres boissons alcooliques	323	Pétrole lampant, kérosène, carburacteur, white spirit
128	Boissons non alcooliques	325	Gasoil, fueloils légers et domestiques
13	Stimulants et épicerie	327	Fueloils lourds
131	Café		
132	Cacao et chocolat		
133	Thé, maté, épices		
134	Tabacs bruts et déchets		

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

33	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	56	Métaux non ferreux
330	Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés	561	Cuivre et ses alliages, bruts
34	Dérivés non énergétiques	562	Aluminium et ses alliages, bruts
341	Huiles et graisses lubrifiantes	563	Plomb et ses alliages, bruts
343	Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux	564	Zinc et ses alliages, bruts
349	Autres dérivés du pétrole non énergétiques	565	Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts
		568	Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés
4	MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE		
41	Minerais de fer	6	MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
410	Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)	61	Sables, graviers, argiles, scories
45	Minerais et déchets non ferreux	611	Sables pour usages industriels
451	Déchets de métaux non ferreux	612	Sables communs et graviers
452	Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre	613	Pierre ponce, sables et graviers ponceux
453	Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite	614	Argiles et terres argileuses
455	Minerais de manganèse et concentrés (CECA)	615	Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers
459	Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés	62	Sel, pyrites, soufre
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	621	Sel brut ou raffiné
462	Ferrailles pour la refonte (CECA)	622	Pyrites de fer non grillées
463	Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)	623	Soufre
465	Scories à refondre (non-CECA)	63	Autres pierres, terres et minéraux
466	Poussières de hauts fourneaux (CECA)	631	Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam
467	Pyrites de fer grillées (non-CECA)	632	Pierres de taille ou de construction, brutes
		633	Pierres calcaires pour l'industrie
		634	Craie
		639	Autres minéraux, bruts
5	PRODUITS MÉTALLURGIQUES	64	Ciments, chaux
51	Fonte et aciers bruts, ferro-alliages	641	Ciments
512	Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)	642	Chaux
513	Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)	65	Plâtre
515	Acier brut (CECA)	650	Plâtre
52	Demi-produits sidérurgiques laminés	69	Autres matériaux de construction manufacturés
522	Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)	691	Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires
523	Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)	692	Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires
53	Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée		
532	Barres laminées et profilées à chaud (CECA)	7	ENGRAIS
533	Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)	71	Engrais naturels
535	Fil machine (CECA)	711	Nitrate de soude naturel
536	Fil de fer ou d'acier (non-CECA)	712	Phosphates naturels bruts
537	Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)	713	Sels de potasse naturels bruts
		719	Autres engrais naturels
54	Tôles, feuillards et bandes en acier	72	Engrais manufacturés
542	Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)	721	Scories de déphosphoration
543	Autres tôles d'acier (non-CECA)	722	Autres engrais phosphatés
545	Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)	723	Engrais potassiques
546	Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)	724	Engrais nitrés
		729	Engrais composés et autres engrais manufacturés
55	 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier		
551	Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie		
552	Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier		

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

8 PRODUITS CHIMIQUES

81 Produits chimiques de base

- 811 Acide sulfurique, oléum
- 812 Soude caustique et lessive de soude
- 813 Carbonate de sodium
- 814 Carbure de calcium
- 819 Autres produits chimiques de base

82 Alumine

- 820 Alumine

83 Produits carbochimiques

- 831 Benzols
- 839 Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

84 Cellulose et déchets

- 841 Pâte à papier, cellulose
- 842 Déchets de papier, vieux papiers

89 Autres matières chimiques

- 891 Matières plastiques brutes
- 892 Produits pour teinture, tannage et colorants
- 893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
- 894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
- 895 Amidons, féculés, gluten
- 896 Matières et produits chimiques divers

9 MACHINES; VÉHICULES; OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

91 Véhicules et matériel de transport

- 910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces

92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles

- 920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces

93 Autres machines, moteurs et pièces

- 931 Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
- 939 Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces

94 Articles métalliques

- 941 Éléments de construction finis et constructions en métal
- 949 Autres articles manufacturés en métal

95 Verre, verrerie, produits céramiques

- 951 Verre
- 952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés

96 Cuirs, textiles, habillement

- 961 Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
- 962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
- 963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

97 Articles manufacturés divers

- 971 Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
- 972 Papier, carton, bruts
- 973 Articles manufacturés en papier et carton
- 974 Imprimés
- 975 Meubles et articles d'ameublement, neufs
- 976 Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
- 979 Articles manufacturés n. d. a.

99 Transactions spéciales

- 991 Emballages usagés
- 992 Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
- 993 Mobilier de déménagement
- 994 Or, monnaies, médailles
- 999 Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

Armes et munitions de guerre

Prefazione

1. Il presente annuario è il sedicesimo della serie «Statistiche dei trasporti». Le tabelle sono presentate in quattro lingue (tedesco, inglese, francese, italiano), mentre il testo è redatto nelle sei lingue ufficiali della CEE. Talune statistiche riguardanti la Grecia, il Portogallo e la Spagna sono incluse nei dati di base delle tabelle generali, le quali comprendono anche statistiche sulle bilance dei pagamenti. È stata introdotta una tabella riguardante le spese d'infrastruttura di tre modi di trasporto.

2. Cura particolare è stata prestata alle «Definizioni e spiegazioni», che sono state concepite per aiutare il lettore comune nell'interpretazione dei dati. Le diverse serie statistiche riguardanti i trasporti, le comunicazioni e il turismo sono state tratte da un gran numero di fonti per cui si rilevano spesso differenze notevoli tra uno Stato membro e l'altro. Le «Definizioni e spiegazioni» pubblicate a titolo sperimentale potranno essere più tardi modificate; la loro pubblicazione potrà indurre a rivedere le statistiche.

3. A titolo eccezionale le statistiche si riferiscono ai due anni di referenza 1978 e 1979.

4. Taluni dati sono provvisori e suscettibili di futura revisione; i dati che non sono riportati all'unità possono comportare differenze di arrotondamento.

5. Le statistiche sono state fornite principalmente dagli istituti di statistica nazionali, dai ministeri competenti degli Stati membri e da organizzazioni internazionali specializzate. L'Istituto statistico delle Comunità europee esprime la sua riconoscenza per la cooperazione ricevuta da parte di organizzazioni nazionali e internazionali e per gli eventuali suggerimenti che gli permetteranno di apportare ulteriori miglioramenti.

Victor Schetgen

Capo divisione
Strutture industriali, statistiche dei trasporti e dei servizi

Brian Wilson

Capo del settore trasporti

Emmanuel Vanderbeeken

Preparazione tecnica

Indice

		<i>Pagina</i>			<i>Pagina</i>
Abbreviazioni e segni convenzionali		LXXXVIII			
Definizioni e spiegazioni		LXXXIX			
Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R		CI			
1	TABELLE GENERALI		4	NAVIGAZIONE INTERNA	
1-1	Dati di base	1	4-1	Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili	88
1-2	Ferrovie	3	4-2	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili	92
1-3	Strada	4	4-3	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi (numero)	94
1-4	Navigazione interna	5	4-4	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi (capacità)	96
1-5	Navigazione marittima	6	4-5	Materiale di trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero)	98
1-6	Navigazione aerea, comunicazioni e turismo	7	4-6	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t)	
1-7	Traffico di merci per modi di trasporto	8	4-7	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)	102
1-8	Spese d'infrastruttura di tre modi di trasporto	10	4-8	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi	106
			4-9	Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	110
			4-10	Traffico merci per categoria di traffico (t)	114
			4-11	Traffico merci per categoria di traffico (tkm)	115
2	FERROVIE		5	NAVIGAZIONE MARITTIMA	
2-1	Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione	11	5-1	Tutte le navi a vapore e a motore	118
2-2	Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	12	5-2	Flotta mercantile	119
2-3	Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso	12	5-3	Flotta mondiale per tipo e bandiera	121
2-4	Materiale di trazione per tipo di trazione	14	5-4	Flotta mercantile per classi di tonnellaggio	125
2-5	Potenza del materiale di trazione	15	5-5	Flotta mercantile per classi di età e per paesi	128
2-6	Materiale per il trasporto viaggiatori e merci	17	5-6	Flotta mercantile per tipo e classi di età	130
2-7	Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere	18	5-7	Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera	130
2-8	Materiale per trasporto merci per tipo di carro	20	5-8	Navi entrate	132
2-9	Percorso del materiale di trazione	24	5-9	Traffico internazionale per bandiera	133
2-10	Percorso dei veicoli rimorchiati	24	5-10	Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale	139
2-11	Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	26	5-11	Traffico di merci	141
2-12	Tonnellate-chilometro lordo in complesso per natura del traffico e modo di trazione	28	5-12	Prodotti petroliferi scaricati nel traffico internazionale	141
2-13	Traffico viaggiatori	30	5-13	Traffico internazionale di merci per bandiera	143
2-14	Traffico merci per categorie di traffico	31	5-14	Traffico internazionale di merci per capitolo della NST/R e per relazioni	170
2-15	Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	32	5-15	Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	184
2-16	Traffico merci per tipo di spedizione	36	5-16	Traffico per porti	190
2-17	Traffico merci per classi di percorrenza	36	5-17	Traffico di grandi contenitori per porti	194
2-18	Traffico veicoli accompagnati	38			
2-19	Consumo di combustibili e d'energia del materiale di trazione	39	6	NAVIGAZIONE AEREA	
2-20	Effettivo del personale dell'amministrazione, media annua	39	6-1	Aeromobili civili registrati	198
2-21	Persone vittime d'incidenti ferroviari	41	6-2	Traffico commerciale - principali aeroporti internazionali dei paesi della CEE	201
2-22	Altre reti	43	6-3	Traffico aereo dei paesi della CEE	
			6-4	Traffico delle compagnie aeree nazionali dei paesi della CEE	216
3	STRADA		7	PIPELINES	
3-1	Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative	45	7-1	Lunghezza degli oleodotti	219
3-2	Mezzi di trasporto per categoria di veicoli	46	7-2	Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categorie di traffico	220
3-3	Prima immatricolazione d'automobili	49	7-3	Trasporti di prodotti petroliferi per categorie di traffico	221
3-4	Parco veicoli per trasporto merci per categorie e secondo il genere di trasporto	51	7-4	Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categoria di traffico	222
3-5	Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile	54	7-5	Trasporti di prodotti petroliferi per categorie di traffico	223
3-6	Traffico merci per categoria di traffico	56			
3-7	Traffico internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	58	8	COMUNICAZIONI	
3-8	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (t)	60	8-1	Invio di corrispondenza e pacchi	225
3-9	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (tkm)	62	8-2	Telecomunicazioni	227
3-10	Traffico nazionale merci	64			
3-11	Consumo energetico nei trasporti stradali	65	9	TURISMO	
3-12	Energia - Prezzi di vendita per 100 l	66	9-1	Capacità degli esercizi alberghieri	229
3-13	Incidenti seguiti da lesioni corporali	67	9-2	Pernottamenti	230
3-14	Vittime d'incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato	68			
3-15	Vittime d'incidenti della circolazione per gruppi di età e per sesso	72			
3-16	Vittime d'incidenti della circolazione per 10 000 abitanti per gruppi di età e per sesso	76			
3-17	Vittime d'incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età	78			
3-18	Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati	82			
				Indice alfabetico	249
				Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore trasporti, comunicazioni e turismo	257

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste	—	Miliardo	Mrd
Dato inferiore alla metà dell'unità indicata	0	Tonnellata metrica	t
Dato non disponibile	:	Unità di conto europea	ECU
Non è applicabile	.	Tonnellata di stazza lorda	BRT/TSL
Dato incerto o stima	#	Tonnellata di stazza netta	NRT/TSN
Stima dell'Eurostat	*	Tonnellata-chilometro	tkm
Minore di	<	Teracaloria = 10 ⁹ chilocaloria	Tcal
Maggiore di	>	Tonnellata equivalente di carbone fossile	SKE/tec
Milione	Mio	Trattino = rottura del metodo di calcolo	l

Definizioni e spiegazioni

DEFINIZIONI GENERALI

1. **Trasporto:** un'attività relativa al movimento di persone o di merci tra due punti, mediante i modi di trasporto seguenti: ferrovia, strada, navigazione interna, navigazione marittima, navigazione aerea e pipelines ⁽¹⁾.

2. **Attività di trasporto:** riguardano le risorse impegnate (infrastrutture, materiale mobile, manodopera ed energia), servizi prodotti (volume dei trasporti e distanze percorse) e i relativi aspetti economici e di altro genere (infortuni, contributo alla bilancia dei pagamenti, ecc.).

3. **Infrastrutture di trasporto:** gli impianti (ferrovie, strade, canali, ecc.) e le attrezzature fisse connesse con un movimento di trasporto o con un'operazione relativa ai trasporti (ad esempio carico/scarico, imbarco/sbarco, immagazzinamento, frantumazione delle rinfuse, smistamento) presso una stazione, un porto o un aeroporto, ecc.

4. **Trasporto intermodale:** un movimento di trasporto che comporta il ricorso, successivamente tra il punto di partenza e quello di destinazione, ad almeno due modi di trasporto, ad esempio: ferrovia e mare, ferrovia e strada, ecc.

5. **Trasporto combinato:** un movimento di trasporto effettuato utilizzando:

- (i) un container, una cassa mobile o un'altra unità intermodale di trasporto, oppure
- (ii) un mezzo di trasporto destinato ad un unico modo di trasporto, ma trasportato a sua volta da un altro modo di trasporto, ad esempio un autocarro trasportato per ferrovia, una chiatte trasportata da una nave portachiatte, ecc.

6. **Mezzo di trasporto:** un'unità mobile utilizzata per il trasporto, ad esempio un carro ferroviario, un autocarro, un autobus, una nave porta-container oppure un aeromobile.

7. **Traffico:** il flusso di persone ("viaggiatori"), merci o attrezzature mobili di trasporto, il flusso è misurato in unità di volume (ad esempio numero di viaggiatori, di tonnellate) oppure in unità di volume e di distanza (viaggiatori-chilometro, tonnellate-chilometro).

8. **Relazione di traffico:** riguarda l'origine e la destinazione del flusso di traffico, ad esempio:

- (i) traffico nazionale: quando il flusso inizia e termina nello stesso paese;

- (ii) traffico internazionale: quando il flusso inizia o termina in un altro paese;

- (iii) traffico di transito: quando il flusso attraversa un paese senza trasbordo ed ha sia inizio che fine in un altro paese.

9. **Campo considerato dalle statistiche dei trasporti:** in genere limitato alle attività di trasporto effettuate, sulle infrastrutture aperte al pubblico, da parte di civili, sia per diporto che per affari (per conto proprio o per conto terzi). Di massima, quindi, le statistiche escludono i trasporti su strada, ferrovia ecc., effettuati all'interno di imprese agricole, forestali, minerarie o industriali, su cantieri edili, o mediante condotte appartenenti a società, nonché i trasporti effettuati nel settore delle forze armate.

10. **Le statistiche dei trasporti differiscono** dalle statistiche del commercio per i seguenti aspetti:

A) possono includere nel traffico delle merci:

- (i) articoli non suscettibili di comportare un'operazione commerciale interna od estera: residui scaricati in mare (rifiuti, liquame, neve) oppure sbarco di sabbia e ghiaia dragate dal mare;
- (ii) ritorno a vuoto di container, autocarri o altri mezzi di trasporto;

B) a differenza delle statistiche del commercio estero, le statistiche dei trasporti includono i movimenti di andata e ritorno degli autoveicoli di trasporto di merci, delle vetture al seguito dei viaggiatori e di altri articoli non soggetti ad un'operazione commerciale (materiali da esposizione, imballaggi e palette usati);

C) al contrario delle statistiche del commercio estero, che le escludono in parte a seconda del paese, le statistiche dei trasporti includono tutte le voci seguenti:

- (i) traffico con gli impianti di trivellazione petrolifera in mare aperto.
- (ii) sbarchi di pescato e
- (iii) depositi di combustibile e magazzini navali;

D) nelle statistiche del commercio estero il peso delle merci è espresso in tonnellate nette (imballaggio escluso) mentre nelle statistiche dei trasporti il peso può essere indicato in tonnellate lorde, tonnellate tariffarie, oppure da altre unità fittizie (ad esempio tonnellate stimate in base al volume di carico noleggiato);

⁽¹⁾ Le statistiche CEE/NU non contemplano i trasporti marittimi e aerei.

E) le statistiche del commercio estero possono talvolta escludere il traffico di transito e/o riferirsi al paese di spedizione o al paese d'origine e di destinazione finale, i quali non sempre coincidono con il paese di carico (o scarico) delle merci sul (o dal) mezzo di trasporto che attraversa il confine.

FERROVIE

A – Infrastruttura

1. *Ferrovia*: modo di trasporto che utilizza come via di comunicazione i binari.

2. *Rete ferroviaria*: tutte le linee e gli impianti gestiti da un'amministrazione ferroviaria per il servizio pubblico (trasporto di merci per conto terzi e/o di viaggiatori). Dalle statistiche sono escluse le ferrovie metropolitane (ad eccezione della S-Bahn della DB) e le tramvie che servono esclusivamente o principalmente un solo agglomerato urbano, i traghetti ferroviari, le ferrovie miniatura dei parchi divertimenti e (a meno che non siano collegate con la rete principale) le funicolari e le ferrovie a dentiera.

3. *Reti principali*: le reti gestite dalle seguenti amministrazioni:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Repubblica federale di Germania
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Francia
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italia
NS	– N. V. Nederlandsche Spoorwegen, Paesi Bassi
SNCB/ NMBS	– Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgio
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Lussemburgo
BR	– British Railways Board, Regno Unito
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Regno Unito
CIE	– Córas Iompair Éireann, Irlanda
DSB	– Danske Statsbaner, Danimarca.

4. *Altre reti*: reti, collegate o meno alla rete principale, gestite dalle seguenti amministrazioni:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Repubblica federale di Germania

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Francia

Ferrovie in concessione, Italia

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgio

London Transport Board, Regno Unito

Ferrovie private, Danimarca.

Nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo e in Irlanda non esistono "altre reti".

5. *Linea*: uno o più binari che formano un percorso tra due punti.

6. *Binario*: una coppia di rotaie poste ad una certa distanza (scartamento).

7. *Scartamento*: distanza tra le rotaie, misurata tra le facce interne dei funghi delle rotaie:

– Scartamento normale (tranne CIE e NIR)	= 1,435 m
– Scartamento maggiorato ("Standard" CIE e NIR)	= 1,60 m
– Scartamento ridotto	= 0,75, 0,95 o 1,00 m.

8. *Lunghezza della linea gestita*: lunghezza della linea gestita nel corso dell'anno (incluse le linee gestite in comune con un'altra amministrazione), più la lunghezza media delle linee aperte o chiuse al traffico nel corso dell'anno (ponderata in base al numero di giorni durante i quali sono state in servizio).

9. *Linea elettrificata*: linea provvista di una linea aerea di contatto o di una rotaia conduttrice per la trazione elettrica; la lunghezza è rilevata al 31 dicembre.

B – Materiale mobile

10. *Materiale rotabile*: comprende il materiale di trazione o di rimorchio viaggiante esclusivamente su rotaie, a disposizione dell'amministrazione o da essa immatricolato, rilevato al 31 dicembre. Dalla statistica sono esclusi i veicoli destinati alla vendita, alla demolizione o messi definitivamente fuori servizio, i veicoli non destinati al trasporto (officine mobili, dormitori e altre vetture di servizio) e i veicoli utilizzati esclusivamente all'interno delle officine e dei depositi.

11. *Materiale rotabile appartenente all'amministrazione (A)*: veicoli rotabili appartenenti all'amministrazione o da essa noleggiati e realmente a sua disposizione, inclusi i rotabili in riparazione, accantonati o tenuti in riserva, e quelli operanti sulle reti di altre ferrovie (temporaneamente all'estero, regime di scambio RIV, assegnati al pool EUROP, ecc.).

12. *Veicoli privati (P)*: veicoli immatricolati dall'amministrazione ferroviaria e autorizzati a circolare a determinate condizioni, ma di proprietà di terzi (ad esempio: Poste, Interfrigo, società petrolifere e altre imprese industriali, ecc.).

13. *Materiale di trazione*: veicoli ferroviari dotati di mezzi di propulsione propri e destinati unicamente a rimorchiare altri veicoli (una "locomotiva"), oppure a rimorchiare altri veicoli e, contemporaneamente, a trasporto viaggiatori e/o merci (un' "automotrice").

14. *Tipo di trazione*: tipo di sistema di propulsione, indipendentemente dal tipo di combustibile (carbone o olio combustibile) o dal tipo di trasmissione utilizzato (elettrica, idraulica o meccanica):

- a vapore: motore a pistone o a turbina funzionante a vapore;
- elettrica: utilizza corrente elettrica trasmessa per filo o per rotaia o proveniente da accumulatori trasportati a bordo (può inoltre utilizzare alternativamente corrente elettrica fornita da un generatore diesel o altro);

- diesel: motore a pistone o a turbina a gas azionato da energia termica. La statistica include sistemi speciali di propulsione operanti mediante aria compressa, gas o benzina.

15. *Materiale rimorchiato*: veicoli ferroviari non dotati di mezzi di propulsione propri:

- carrozza o vettura per viaggiatori: veicolo utilizzato per il trasporto di viaggiatori (incluse le carrozze con cabina di guida o con un compartimento per i bagagli, i colli o la posta) e vetture speciali (carrozze-letto, carrozze-ristorante, carrozze-buffet, carrozze-ospedale, ecc.);
- rimorchio per automotrice: veicolo per il trasporto di viaggiatori o di merci destinato ad essere accoppiato, seppure non permanentemente, ad una o più automotrici e dotato eventualmente di una cabina-guida;
- bagagliaio: veicolo utilizzato dal personale viaggiante e/o per il trasporto dei bagagli, dei colli o della posta;
- carro-merci: veicolo destinato al trasporto delle merci, di tipo corrente (chiuso, a sponde alte, pianale, contrassegnato E, G, K, R o O) o di altro tipo (speciale, con temperatura condizionata o controllata, carro-cisterna, a tetto apribile, contrassegnato F, H, J, L, S, T o U secondo la classificazione internazionale).

16. *Convogli indivisibili di automotrici e di rimorchi per automotrici*: nelle statistiche del materiale di trazione ogni convoglio viene contato come un'unità, mentre nelle statistiche dei veicoli per il trasporto di viaggiatori e di merci ogni vettura viene contata come un'unità.

17. *Capacità*: la capacità di un veicolo per viaggiatori (carrozza-viaggiatori, automotrice o rimorchio d'automotrice) corrisponde al numero di posti a sedere che possono essere prenotati (esclusi i posti nella carrozza-ristorante o buffet) e al numero delle cuccette (e non dei posti a sedere in cui sono trasformabili) in una carrozza con cuccette o in un vagone-letto. La capacità di un carro-merci è il peso massimo delle merci, espresso in tonnellate metriche, che esso è autorizzato a trasportare.

C – Traffico

18. I dati riguardano l'esercizio tecnico di tutto il materiale rotabile, di proprietà delle amministrazioni ferroviarie o di privati, sulla rete dell'amministrazione dichiarante nel corso dell'anno civile.

19. *Percorso*: la distanza percorsa sulla rete misurata in treni-chilometro e in veicolo-chilometro.

20. *Treno-chilometro*: lo spostamento di un treno sulla distanza di un chilometro.

21. *Veicolo-chilometro*: lo spostamento, sulla distanza di un chilometro, di:

- un veicolo di trazione, incluso un veicolo di trazione circolante a vuoto e smistato;
- un veicolo rimorchiato, esclusi gli smistamenti.

22. *Treno*: uno o più veicoli rimorchiati oppure un'automotrice isolata che circolino, a pieno carico o a vuoto, con un determinato numero o con una designazione specifica, da un punto iniziale stabilito a un punto terminale stabilito; sono escluse le unità di trazione (diverse dalle automotrici) circolanti a vuoto.

23. *Treno viaggiatori*: uno o più veicoli per viaggiatori, eventualmente con bagagliai.

24. *Treno merci*: composto di uno o più carri-merci ed eventualmente di bagagliai. I chilometri percorsi dai treni misti (veicoli per il trasporto di viaggiatori e di merci) vengono ripartiti proporzionalmente tra il traffico viaggiatori e, rispettivamente, il traffico merci.

25. *Altri treni*: treni che circolano esclusivamente ad uso dell'amministrazione ferroviaria e non trasportano né passeggeri né merci in servizio pubblico. Possono essere composti di carrozze viaggiatori e/o di carri merci e/o di veicoli di servizio.

26. *Tonnellata-chilometro lorda prestata*: lo spostamento di una tonnellata di treno, esclusa l'unità di trazione, sulla distanza di un chilometro.

27. *Traffico viaggiatori*: le persone munite di biglietto che effettuano un viaggio ferroviario di sola andata (per i biglietti di andata e ritorno si contano due viaggi, mentre per i biglietti stagionali viene stimato il numero di viaggi). Sono esclusi gli addetti al servizio del treno e alla guida della locomotiva, nonché i viaggiatori trasportati gratuitamente.

28. *Viaggiatore-chilometro*: il trasporto di un viaggiatore sulla distanza di un chilometro. Sono esclusi i percorsi effettuati su navi-traghetto e su servizi di autobus gestiti dalle ferrovie.

29. *Traffico merci*: merci trasportate sulla rete dichiarante, siano esse state caricate o meno nell'ambito di tale rete. Sono esclusi: il traffico di servizio dell'amministrazione per fini non commerciali, i bagagli appresso e le vetture al seguito dei viaggiatori, mentre sono incluse le merci trasportate in trasporto combinato.

30. *Tipo di spedizione*: spedizione delle merci nei modi seguenti:

- carro completo: carico per il quale viene addebitata la spesa dell'utilizzazione esclusiva di un carro, indipendentemente dal fatto che la capacità di carico ne sia sfruttata o no per intero. Sono incluse le spedizioni di collettame alla rinfusa e i trasporti a treno completo;
- piccole partite o collettame: altre spedizioni di merci, inclusi i colli espresso e altri pacchetti.

31. *Tonnellata-chilometro tariffaria*: trasporto di una tonnellata di merci su una distanza tariffaria di un chilometro.

32. *Tonnellata*: peso tariffario delle merci trasportate (inclusa, nei trasporti combinati, la tara del veicolo stradale o del container, pieni o vuoti).

D – Trasporti combinati

33. *Trasporto combinato per ferrovia*: uno spostamento su ferrovia di un container, di una cassa mobile o di un veicolo stradale per il trasporto di merci (carico o vuoto) o viaggiatori (accompagnato).

34. *Container*: elemento dei trasporti intermodali di merci, ideato appositamente per consentire il trasferimento da un modo di trasporto all'altro, senza che si debbano effettuare carichi e scarichi intermedi, e abbastanza robusto da consentire un uso ripetuto, facile da riempire e da svuotare, con un volume interno di almeno 1 m³.

35. *Grande container*: container di lunghezza esterna di almeno 6,1 m (20 piedi). La statistica registra le unità singole e le TEU (unità equivalenti a 20 piedi) per i container pieni e vuoti. Nella statistica speciale dei trasporti di merci in container è incluso il peso lordo delle merci (compreso cioè il peso delle palette e dell'imbballaggio), ma è esclusa la tara del container.

36. *Veicolo rotaia/strada*: trasporto "piggy-back" di un autocarro, rimorchio o semirimorchio (con/senza unità di trazione) oppure di una cassa mobile su un carro ferroviario. La statistica riporta il numero di carri ferroviari caricati con tali veicoli o unità.

37. *Autoveicoli accompagnati*: Autoveicoli stradali (automobili e autopullman) che accompagnano i viaggiatori, i quali rimangono negli autoveicoli stessi (servizi speciali di attraversamento di gallerie) oppure prendono posto nelle carrozze-viaggiatori, mentre gli autoveicoli sono trasportati come bagaglio.

E – Altre definizioni

38. *Consumo d'energia*: quantità di energia elettrica e di vari tipi di combustibile (esclusi i lubrificanti) utilizzata per la trazione.

39. *Personale in forza*: media annua del numero dei dipendenti retribuiti direttamente dall'amministrazione (ivi compresi i lavoratori messi a disposizione da altre ditte) per svolgere tutte le attività principali e accessorie dell'amministrazione stessa (servizi del traffico ferroviario, lavori di rinnovamento, nuove costruzioni, trasporti stradali e marittimi, centrali elettriche, servizi alberghieri, ecc.):

- amministrazione generale: include la direzione centrale e regionale (ad esempio finanze, contenzioso, personale) e il consiglio d'amministrazione; è escluso il personale specializzato;
- movimento e traffico: personale delle stazioni, personale viaggiante (escluso il personale addetto alle locomotive) e relativi servizi centrali e regionali; sono inclusi gli operatori turistici e pubblicitari;
- trazione e materiale rotabile: personale addetto alle locomotive, alle officine, personale addetto all'ispezione e relativi servizi centrali e regionali;
- impianti fissi: personale addetto agli impianti fissi e ai relativi servizi centrali e regionali;
- personale addetto ad altri settori: trasporto stradale di viaggiatori e di merci, servizi di navigazione, centrali elettriche e impianti annessi, servizi alberghieri, ecc.

40. *Vittime di un incidente ferroviario*: viaggiatori, personale e altre persone ferite o uccise in un infortunio in cui sono coinvolti veicoli ferroviari in corsa (deragliamenti, collisioni tra veicoli ferroviari o contro un ostacolo, inclusi gli infortuni ai passaggi a livello):

- ferito: persona che ha subito lesioni che richiedono cure mediche professionali,
- morto: persona deceduta entro 30 giorni (Italia: entro un giorno) dall'incidente.

STRADA

A – Infrastruttura

1. *Strada*: modo di trasporto che utilizza come via di comunicazione una massicciata stabilizzata senza binari ("strada").

2. *Rete stradale*: tutte le strade aperte alla circolazione pubblica, comprese le strade a pedaggio.

3. *Categorie di strade*: classificazione della rete stradale in "autostrade" (convenzione NU del traffico stradale, Vienna 1968) e in altre categorie definite a livello nazionale, in genere a seconda dell'amministrazione responsabile della loro costruzione e/o manutenzione.

4. *Autostrada*: strada appositamente costruita per veicoli a motore, con carreggiate distinte per i due sensi di circolazione, senza incroci a livello con altre vie di circolazione (strade, ferrovie, attraversamenti pedonali, ecc.), senza accessi a proprietà limitrofe ed espressamente segnalata come autostrada (il che comporta ad es., l'esclusione di talune classi di traffico).

B – Materiale mobile

5. *Veicolo stradale*: veicolo su ruote destinato, esclusivamente o prevalentemente, ad essere utilizzato sulle strade, esclusi i trattori e rimorchi agricoli o forestali; la statistica non comprende i veicoli militari.

6. *Prima immatricolazione di autoveicoli*: numero dei veicoli immatricolati per la prima volta nel paese dichiarante nel corso dell'anno di riferimento. Dalla statistica sono esclusi i veicoli importati di seconda mano.

7. *Parco veicoli*: numero dei veicoli stradali che a fine anno (al 1/7 nella Repubblica federale di Germania, al 1/10 in Belgio e nel Regno Unito) risultano immatricolati nel paese dichiarante per la circolazione sulla rete stradale nazionale, inclusi i veicoli esenti dalla tassa annuale di circolazione o dalle spese di immatricolazione. Sono inclusi i veicoli importati di seconda mano. In alcuni paesi, le statistiche escludono i rimorchi e i semirimorchi (Irlanda, Lussemburgo e Regno Unito).

8. *Autoveicolo stradale*: veicolo stradale munito di motore, sono inclusi i filobus e i motocicli.

9. *Veicolo stradale per il trasporto di persone*: veicolo stradale destinato, esclusivamente o prevalentemente, al trasporto di una più persone: sono incluse le autovetture, gli autobus, i motocicli e i cicli.

10. *Autovettura*: autoveicolo stradale per il trasporto di persone, con un numero di posti a sedere (compreso quello del guidatore) non superiore a nove. Sono inclusi i taxi, le autovetture da noleggio e i veicoli ad uso promiscuo (destinati a trasportare merci e/o viaggiatori); sono esclusi i motocicli.

11. *Autobus*: autoveicolo stradale per il trasporto di viaggiatori, con posti a sedere per 10 o più persone; sono inclusi gli autobus, gli autopullman, i filobus (veicoli stradali collegati a conduttori elettrici).

12. *Motociclo*: autoveicolo stradale a due ruote per il trasporto di persone (con o senza carrozino laterale), oppure autoveicolo stradale a tre ruote di peso a vuoto non superiore a 400 kg; sono inclusi i ciclomotori e le motociclette. I motori a combustione interna di cui sono dotati si distinguono in due categorie:

- 50 cm³ (Irlanda 75 cm³) o più;
- meno di 50 cm³ (Irlanda 74 cm³), e con una velocità massima non superiore a 50 km/h.

13. *Ciclo*: veicolo stradale per il trasporto di persone, con due più ruote, spinto dalla forza esercitata dal guidatore.

Sono incluse le biciclette, i tricicli, i tandem e le carrozzine per invalidi.

14. *Veicolo stradale per il trasporto di merci*: veicolo stradale ideato, esclusivamente o prevalentemente, per il trasporto di merci (incluse le merci in container o in casse mobili). Sono inclusi gli autocarri, i rimorchi e i semirimorchi, mentre sono esclusi i trattori stradali.

15. *Cassa mobile*: parte di un veicolo stradale per il trasporto merci destinata a contenere il carico e che può essere rimossa e successivamente reincorporata al veicolo.

16. *Autocarro*: autoveicolo stradale non articolato destinato, esclusivamente o prevalentemente, al trasporto di merci oppure al trasporto di merci e al rimorchio di altri veicoli stradali da trasporto merci. Sono inclusi i camioncini. In questa categoria vanno distinti: gli autocarri per merci pesanti, ossia gli autocarri con un carico utile di 3 t o più.

17. *Rimorchio e semirimorchio*: veicolo stradale per trasporto merci destinato ad essere rimorchiato da un autoveicolo stradale. Dalla statistica sono esclusi i veicoli di piccole dimensioni a un solo asse, le "roulottes" e i rimorchi con una capacità massima di carico inferiore ai 1 000 kg. Distinzione a parte viene fatta per il:

– semirimorchio: veicolo stradale per trasporto merci, costruito in modo che una parte del veicolo stesso, nonché una parte notevole del suo peso e del suo carico, è sostenuta dal veicolo trattore.

18. *Trattore stradale*: autoveicolo stradale destinato, esclusivamente o prevalentemente, a rimorchiare altri veicoli stradali (rimorchi o semirimorchi).

19. *Veicolo speciale*: autoveicolo stradale destinato ad uso pubblico speciale, come, ad esempio, un'ambulanza, un veicolo antincendio, i veicoli per lavori di costruzione e di manutenzione stradale, ecc.

20. *Carico utile* (capacità di carico): il peso massimo di merci autorizzato dal paese d'immatricolazione dichiarante.

21. *Peso totale a pieno carico autorizzato* (peso lordo): il peso massimo del veicolo a pieno carico, cioè il peso delle merci più la tara del veicolo stesso (peso del veicolo vuoto, in assetto di marcia, compresi il combustibile e il guidatore), consentito dal paese d'immatricolazione dichiarante, oppure il "peso lordo massimo del convoglio", qualora si tratti di più veicoli accoppiati.

22. *tkm*: lo spostamento di una tonnellata di merci sulla distanza di un chilometro.

23. *Tonnellata*: unità di peso delle merci trasportate (oppure, se del caso, peso considerato per l'applicazione della tariffa).

24. *Distanza*: la distanza tariffaria (possibilmente, nel caso dei trasporti per conto terzi, e la distanza effettivamente percorsa negli altri casi. È esclusa la distanza percorsa da un veicolo stradale viaggiante su un altro mezzo di trasporto (carro-merci o nave-traghetto).

C – Traffico

25. *Trasporto per conto terzi*: il trasporto di persone o di merci effettuato a titolo oneroso per conto terzi.

26. *Trasporto per conto proprio*: il trasporto effettuato da una persona o da un'impresa per le proprie necessità (p.es., verso, da o tra i vari fabbricati e terreni di sua pro-

prietà) e con veicoli propri (p.es.: da essa immatricolati, noleggiati o affittati), delle proprie merci (p.es.: da essa prodotte, trasformate, acquistate o vendute) o della propria persona, oppure di familiari, amici o dipendenti. Le condizioni precise sono stabilite dalla legislazione o dagli accordi nazionali od internazionali.

D – Consumo di energia

27. *tec*: unità di tonnellate di equivalente carbone.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tec.

E – Incidenti della circolazione stradale

29. *Incidente*: evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporta danni alle persone.

30. *Vittime di un incidente stradale*: "vittima": persona ferita o uccisa in un incidente, di cui:

- ferito: persona che ha subito lesioni che richiedono cure mediche professionali;
- morto: persona che ha subito lesioni che comportano il decesso entro 30 giorni (in Italia entro 7 giorni, in Francia entro 6 giorni) dall'incidente.

31. *Elemento implicato*: utente della strada direttamente coinvolto, ossia pedone, veicolo stradale o tram (autoveicolo per il trasporto di viaggiatori su rotaie, collegato a conduttori elettrici, con 10 o più posti a sedere).

32. *Zona urbana*: agglomerato urbano con limite di velocità o con altra segnaletica speciale.

NAVIGAZIONE INTERNA

A – Infrastruttura

1. *Via navigabile o idrovia*: fiume, canale, lago o altro corso d'acqua adatto alla navigazione per le sue caratteristiche naturali o artificiali; sono incluse le vie navigabili a carattere marittimo.

2. *Via navigabile a carattere marittimo*: via navigabile considerata dal paese dichiarante come adatta per lo più alla navigazione di navi marittime.

3. *Via navigabile interna*: via navigabile adatta essenzialmente alla navigazione di natanti di navigazione interni; la statistica riguarda le sole vie navigabili percorribili da imbarcazioni di una portata di almeno 50 tonnellate.

Le statistiche per il Regno Unito concernono solo le vie navigabili controllate dal British Waterways Board.

4. *Fiume*: corso d'acqua naturale, regolarizzato o meno (da argini di contenimento, deflettori, ecc., per fornire un letto definito), oppure canalizzato (con sbarramenti, dighe, serbatoi, ecc. allo scopo di controllare il flusso, migliorare la profondità dell'alveo, ecc.).

5. *Canale*: corso d'acqua costruito appositamente per la navigazione.

6. *Lago*: specchio d'acqua naturale: sono incluse le lagune (distese d'acqua salmastra separate dal mare da un cordone litorale).

7. *Lunghezza della via navigabile*: la lunghezza dei fiumi e dei canali viene misurata nella parte mediana dell'alveo, quella dei laghi lungo la rotta navigabile più breve che unisce i due punti più lontani. Una via navigabile che forma confine fra due Stati è oggetto di dichiarazione da parte di entrambi.

8. *Lunghezza utilizzata*: la lunghezza, registrata al 31 dicembre, lungo la quale sono state eseguite operazioni di trasporto nell'anno precedente.

9. *Classificazione delle vie navigabili*: suddivisione in varie classi in base alla portata lorda massima dei natanti da cui sono percorribili i singoli tronchi dell'idrovia:

Classe	Portata lorda del natante (limiti approssimati in tons)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 e oltre

B – Materiale mobile

10. *Natante di navigazione interna*: imbarcazione, dotata o meno di propulsione propria, progettata e costruita per navigare esclusivamente in acque protette; sono incluse le chiatte di navi portachiatte.

11. *Flotta della navigazione interna*: il complesso dei natanti di navigazione interna che, alla data di riferimento (31 dicembre), sono registrati o immatricolati dal paese dichiarante. Dalla statistica sono escluse:

- le imbarcazioni adibite al trasporto di passeggeri, di veicoli stradali e/o ferroviari;
- le imbarcazioni utilizzate unicamente per fini non commerciali dagli enti portuali e dalle amministrazioni pubbliche;
- le imbarcazioni utilizzate unicamente per bunkeraggio o il deposito;
- i pescherecci, le draghe, le officine galleggianti, le abitazioni galleggianti e le imbarcazioni da diporto.

Le statistiche per il Regno Unito concernono solo la flotta controllata dal British Waterways Board.

12. *Chiatta*: natante di navigazione interna destinato al trasporto di merci; sono comprese le cisterne. La statistica esclude le chiatte con portata lorda inferiore a 50 t.

13. *Cisterna*: chiatta destinata al trasporto di liquidi o di prodotti liquefatti alla rinfusa, esclusi i prodotti pulverulenti.

14. *Motochiatta*: chiatta con mezzi di propulsione propri. Sono incluse le motochiatte in grado di rimorchiare o di spingere altre chiatte.

15. *Chiatta a rimorchio*: chiatta destinata unicamente ad essere rimorchiata e senza mezzi di propulsione propri.

16. *Chiatta a spinta*: chiatta destinata ad essere spinta e senza mezzi di propulsione propri. Sono incluse le chiatte

bettoline, le chiatte a rimorchio trasformate e le chiatte di navi.

17. *Rimorchiatore o spintore*: natante con mezzi di propulsione propri, destinato unicamente a rimorchiare ("rimorchiatore"), o a spingere, oppure ancora a rimorchiare e a spingere ("spintore"), ma non al trasporto delle merci. Dalla statistica sono esclusi i rimorchiatori e gli spintori con potenza inferiore a 37 kW e quelli utilizzati solamente per lavori portuali.

18. *Capacità*: la capacità di una chiatta (la sua "portata lorda") è il peso massimo delle merci, espresso in tonnellate, che la chiatta può trasportare; la capacità di un rimorchiatore o di uno spintore è la sua potenza massima, espressa in kW (1 kW = 1,3596 Hp), misurata all'elica di propulsione.

19. *Anno di costruzione*: data della costruzione dello scafo.

20. *Variazioni della flotta*: la voce riguarda le variazioni intervenute, globalmente o per singoli tipi di natanti, nella flotta della navigazione interna del paese dichiarante, in seguito alla costruzione di nuove imbarcazioni, a modifiche del tipo o della capacità, ad acquisti o vendite all'estero, alla messa a rottame, ad incidenti, oppure a trasferimenti al o dal registro della navigazione marittima.

C – Traffico

21. *Natanti passati alle chiuse*: numero di passaggi di imbarcazioni attraverso una chiusa o un altro dispositivo per il trasferimento dei natanti da un livello all'altro del corso d'acqua. Nel caso di un convoglio di natanti, ciascuno di essi viene contato a parte.

22. *tkm offerte*: lo spostamento di una tonnellata di capacità dell'imbarcazione (dwt) sulla distanza di un chilometro su una via navigabile del paese dichiarante.

23. *tkm prestate*: lo spostamento di una tonnellata di merci sulla distanza di un chilometro su una via navigabile del paese dichiarante.

24. *Intensità del traffico*: la densità media del traffico di merci su una via navigabile, espressa in t per km, e calcolata dividendo il numero delle tkm prestate su una tratta per la sua lunghezza utilizzata.

25. *Relazione di traffico*: indica il luogo di carico e scarico dell'imbarcazione. Nel caso delle chiatte di navi si considera che le merci siano caricate (rispettivamente scaricate) nel punto in cui la chiatta viene calata e messa a galla dalla nave porta-chiatte (o, rispettivamente, issata sulla nave). Le principali relazioni di traffico sono:

- traffico nazionale: le merci vengono sia caricate che scaricate all'interno dello stesso paese dichiarante, indipendentemente dalla rotta seguita dall'imbarcazione;
- traffico internazionale: le merci vengono soltanto caricate o soltanto scaricate all'interno del paese dichiarante;
- traffico di transito: le merci attraversano, senza essere caricate, scaricate né trasbordate, il paese dichiarante.

Le statistiche per il Regno Unito concernono solo le vie navigabili controllate dal British Waterways Board.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

1. *Navigazione marittima*: modo di trasporto che utilizza gli oceani, i mari e i grandi laghi.

2. *Nave*: natante semovente atto ad affrontare il mare aperto; sono esclusi gli aliscafi, i veicoli a cuscino d'aria o hovercraft, i sommergibili o sottomarini, le boe, i bacini di carenaggio, le piattaforme e containers rimorchiabili flessibili.

3. *Flotta mondiale*: tutte le navi registrate al 1° luglio nelle "Statistical Tables" del "Lloyd's Register of Shipping". Le statistiche includono i natanti in disarmo per mancanza di impiego, la flotta di riserva degli Stati Uniti, e (in modo incompleto) le navi registrate nella Repubblica popolare cinese, ma non considerano le navi aventi una stazza lorda inferiore a 100 tonnellate e i velieri.

4. *Bandiera*: paese del porto in cui è registrata una nave; indica i regolamenti marittimi cui deve sottostare la nave specialmente riguardo alle categorie d'armamento, alle norme di sicurezza e alle rappresentanze consolari all'estero; non indica la "bandiera nazionale".

5. *Bandiera di comodo*: paese con un registro aperto, cioè che permette la registrazione di navi da parte di non residenti e normalmente non impone tributi, ad eccezione delle tasse di registro. Tra questi paesi la "Review of Maritime Transport 1978" dell'OSCE comprende Liberia, Panama, Singapore, Cipro, Libano, le Bahama, il Sultanato di Oman; la Somalia è stata inserita dalla "Review of Maritime Transport" 1972 dell'UNCTAD nell'elenco di paesi che perseguono dichiaratamente una politica di favore per la registrazione di navi da parte di non residenti. I primi due paesi coprono approssimativamente il 90% e i primi quattro paesi insieme circa il 99% di questo tonnellaggio; le statistiche Eurostat fanno riferimento a questi quattro paesi. Per contro altri paesi perseguono implicitamente una politica di "flagging out" (registrazione all'estero di navi che appartengono a residenti).

6. *Flotta nazionale*: tutte le navi registrate in un paese che appartengono a persone fisiche e giuridiche residenti; indica l'area economica e commerciale in cui viene svolta l'attività armatoriale soprattutto riguardo alle sovvenzioni per la costruzione navale, alle limitazioni di carico, alle quote di ammortamento e alle altre regolamentazioni fiscali (entità delle tasse portuali). Le navi che appartengono a residenti di un paese del Commonwealth possono essere registrate nel Regno Unito (le Bahama e le Bermude infatti possiedono circa il 5% della flotta del Regno Unito).

7. *Tipo di nave*: classificazione secondo l'uso cui è stata adibita una nave originariamente o esclusivamente, come indicato dalle sue caratteristiche strutturali. Alcune navi sono adibite ad usi altamente specifici (navi cisterna per petrolio grezzo, metaniere, carboniere a scarico automatico per il trasporto sui grandi laghi), mentre altre navi sono destinate ad impieghi più flessibili in vari traffici (containers, pasta carta, auto, navi da carico generale, ecc.). La classificazione per tipo di nave è desunta dalle "Statistical Tables" annuali dell'"Lloyd's Register" (basato sul loro archivio "General Ship" che mantiene la continuità statistica ma può differire dalla classificazione del "Register Book").

8. *Tipo di flotta*: classificazione generale secondo l'uso a cui è stato adibito il naviglio: flotta mercantile, flotta da pesca, e altre flotte. La classificazione CEE "Flotta Mercantile" mondiale corrisponde alla classificazione del Lloyd's Register "Fleet trading commercially"; fanno eccezione le

navi traghetto e le navi passeggeri (vedi paragrafo 24) che sono considerate dai Lloyd's come non mercantili.

9. *Flotta mercantile*: tutte le navi adibite esclusivamente o principalmente al trasporto di merci e/o passeggeri.

10. *Nave cisterna*: nave adibita principalmente al trasporto alla rinfusa di carichi liquidi o liquefatti in serbatoi, fra cui:

11. – *Petroliera*: nave cisterna per petrolio grezzo o prodotti petroliferi.

12. – *Nave per trasporto di gas liquefatti o metaniera*: nave cisterna adibita al trasporto alla rinfusa di gas liquefatti o liquidi volatili, a pressione e/o temperatura controllate, in serbatoi non solidali con lo scafo.

13. – *Nave per il trasporto di prodotti chimici*: nave cisterna per il trasporto di zolfo, soda caustica, acido fosforico e altri prodotti chimici.

14. — *Altre navi cisterna*: navi cisterna per il trasporto di altri prodotti liquidi come asfalto, bitume, vino, melassa, olii vegetali, alcool e cellulosa.

15. *Nave per il trasporto di merci alla rinfusa o "bulk carrier"*: nave ad un ponte adibita al trasporto di merci alla rinfusa, con macchine a poppa, 120 m di lunghezza tra le perpendicolari, 6000 o più tonnellate lorde di stazza, fra cui:

16. – *Nave per il trasporto di petrolio alla rinfusa*: nave adibita principalmente al trasporto di petrolio insieme ad altri carichi alla rinfusa; comprende:

- *Unità 00 (oil/ore)*: nave per il trasporto alla rinfusa con stive per minerali e serbatoi separati (nella compartimentazione) per petrolio.

- *Unità 0B0 (Ore/bulk/oil)*: nave per il trasporto combinato di rinfuse pesanti secche o di carichi liquidi negli stessi spazi di carico.

17. – *Nave per il trasporto di minerali merci*: nave adibita principalmente al trasporto di minerali ed altre rinfuse secche, fra cui:

- *Unità 00 (Oil/ore)*: nave potenziata per il trasporto di minerali, con due paratie longitudinali e cielo del serbatoio alto.

18. *Nave da carico generale*: nave adibita principalmente al trasporto di rinfuse secche in varie stive; può avere un solo ponte (deve però essere inferiore a 6000 tonnellate di stazza lorda, altrimenti rientra fra i "bulk carriers" nave per il trasporto alla rinfusa) o più ponti; comprende navi frigorifere (cioè con attrezzature refrigeranti), navi con spazi cellulari per container o guide mobili per l'impilamento dei container, e navi Ro/Ro (per il trasporto combinato strada e/o ferrovia); esclude le navi con oltre 12 cuccette per passeggeri (compresi conducenti di veicoli accompagnati).

19. *Nave per il trasporto di passeggeri e da carico*: nave adibita al trasporto sia di passeggeri (da 12 a 100 cuccette) sia di merci in genere.

20. *Nave portacontainer*: nave a struttura cellulare, adibita principalmente al trasporto di container e fornita di guide fini per l'impilamento.

21. *Nave portachiatte*: nave adibita principalmente al trasporto di carichi su chiatte non fornite di propri mezzi di propulsione o di chiatte caricate o spinte a bordo; comprende i tipi LASH, BACAT, SEABEE, ecc.

22. *Nave portauto*: nave a più ponti adibita principalmente al trasporto di veicoli "commerciali" (auto nuove e furgoni).

23. *Nave trasporto bestiame*: nave adibita principalmente al trasporto di bestiame, greggi, ecc.

24. *Nave traghetto e nave passeggeri*: nave adibita in primo luogo al trasporto di mezzi stradali e/o ferroviari e/o di passeggeri; comprende due tipi principali:

- *traghetto*: nave con stazza inferiore a 10 000 tonnellate lorde adibita al trasporto di veicoli o passeggeri su ponte o con sistemazione non in cuccette: include le navi con ponti Ro/Ro;
- *nave passeggeri*: nave con stazza superiore a 10 000 tonnellate lorde adibita principalmente al trasporto di passeggeri in cabine; include le navi di linea e da crociera e le navi per il trasporto truppe.

N.B.: Il Lloyd's considera le navi traghetto e le navi passeggeri come "non mercantili"; con questa eccezione la classificazione del Lloyd's Register "Flotta mercantile mondiale" (Fleet trading commercially) è identica alla classificazione CEE (World "Merchant fleet").

FLOTTA DA PESCA

25. *Nave fabbrica e da carico*: nave adibita in primo luogo all'inscatolamento, al congelamento o ad altre lavorazioni, o al trasporto del pesce.

26. *Nave da pesca e motopescherecci o a strascico*: nave adibita in primo luogo alla cattura, o alla cattura e alla lavorazione del pesce.

ALTRE NAVI

27. *Rimorchiatore*: natante destinato a rimorchiare o a spingere, in mare o in porto, un'altra nave o un'imbarcazione non fornita di mezzi di propulsione propri; può inoltre essere adibita al salvataggio o al rifornimento.

28. *Draga*: nave per lo scavo e il riporto in superficie di materiale dal fondo marino mediante benne o per aspirazione; comprende anche le navi che trasportano il materiale dragato.

29. *Rompighiaccio*: nave adibita all'apertura e al mantenimento di un passaggio sulla superficie ghiacciata del mare per le navi mercantili.

30. *Nave ricerca*: nave adibita a ricerche e/o rilevazioni (oceanografia, idrografia, idrologia, meteorologia, ecc.).

31. *Nave rifornimento e nave appoggio*: nave adibita principalmente a fornire uomini e materiali ad altre navi, a impianti di trivellazione in mare aperto, ecc.; include le pilotine.

32. *Navi varie*: tutte le altre navi: navi per trivellazione, navi posacavi, gru galleggianti, scavasabbia, baleniere, navi fabbrica per l'olio di balena, vedette, serbatoi d'acqua dolce, stazioni radio, ecc.

33. *Dimensioni*: vengono usate le tre seguenti unità di misura:

34. – *Stazza lorda (t.s.l.)*: unità di misura espressa in piedi cubici del volume totale degli spazi all'interno dello scafo e degli spazi chiusi situati sul ponte, utilizzabili per carico, scorte, passeggeri ed equipaggio, con

alcune eccezioni (100 piedi cubici = m³ 2,832 = 1 ton lorda).

35. – *Stazza netta (t.s.n.)*: unità di misura che si desume dalla stazza lorda sottraendo gli spazi per i servizi di bordo: equipaggio (incluso comandante ed ufficiali), macchinari di navigazione e di propulsione, zavorra di carburante ed acqua ed altri spazi non usati per passeggeri o per carico (100 piedi cubici = 1 ton netta).

36. – *Portata lorda (d.t.w.)*: unità di misura in tonnellate metriche del carico massimo consentito di una nave (cioè il peso del carico, dei passeggeri, del combustibile, delle riserve di bordo e dell'equipaggio) entro il limite massimo di galleggiamento. Le statistiche si riferiscono alla stazza più elevata di una nave a doppia stazza (a ponte di riparo aperto o chiuso; con marca di tonnellaggio e unità 0/0 ore/oil).

37. *Età della nave*: è indicata dall'anno della costruzione originaria dello scafo o della parte dello scafo che contiene la sala-macchina.

38. *Statistiche del traffico* (movimenti di navi, passeggeri e merci, comprese le merci in container) sono normalmente derivate da due fonti principali nei diversi Stati membri e anche nello stesso Stato membro per serie statistiche diverse: (i) commercio estero (documenti doganali), e (ii) trasporto (documenti di spedizione, società stivatrici ed enti portuali). Le definizioni usate e la rappresentatività delle statistiche raccolte variano considerevolmente e spesso risultano serie differenze, ad esempio quando un paese o una fonte esclude il traffico di transito e un altro lo include.

39. *Movimento di navigazione*: si riferiscono ai movimenti delle navi impegnate in viaggi internazionali o nazionali, compresi i movimenti da un solo porto al mare aperto (draghe, navi rifornimento per piattaforma petrolifera e navi cisterna, pescherecci, navi posacavi, ecc.) da o per un porto del paese dichiarante, esclusi i movimenti all'interno del porto stesso.

Le statistiche comprendono principalmente, ma non esclusivamente, le navi mercantili ed escludono i movimenti effettuati:

- (i) da navi da guerra, panfili, pescherecci di bandiera nazionale, rimorchiatori, imbarcazioni che trasportano esclusivamente carichi della pubblica amministrazione,
- (ii) da navi con stazza netta inferiore a 100 ton,
- (iii) per cattive condizioni meteorologiche prove, bunkeraggio, riparazioni, malattie dell'equipaggio o altre situazioni d'emergenza.

Sono compresi viaggi ripetuti effettuati dalla stessa nave verso lo stesso porto; movimenti ripetuti effettuati dalla stessa imbarcazione verso vari porti del paese dichiarante, nel corso dello stesso viaggio internazionale, sono conteggiati una sola volta.

40. *Porto*: a seconda della fonte dei dati, le statistiche di classificazione per porto possono riferirsi a:

- *Porto doganale*: area geografica in cui l'intera linea costiera e tutti i luoghi adatti all'imbarco (anche per i trasporti per via aerea), sono adibiti al controllo degli scambi internazionali;
- *Porto sottoposto ad ente portuale*: area che comprende infrastrutture come bacini e zone d'accesso sottoposti alla giurisdizione di un ente portuale (ai fini del controllo della navigazione o del noleggio delle cabine, e soprat-

tutto della manipolazione delle merci e del magazzinaggio).

Il perimetro dei porti doganali e di quelli sottoposti agli enti portuali non sempre coincide; un porto doganale può comprendere vari enti portuali (ad esempio Liverpool comprende i Mersey Docks and Harbour Company, il British Transport Docks Board a Garston e l'Unilever Limited a Bromborough) ed un ente portuale può comprendere vari porti doganali (ad esempio gli enti portuali di Forth comprendono Grangemouth, Granton, Kirkcaldy e Leith).

41. *Traffico merci*: si riferisce alle merci caricate o scaricate dalle navi; comprese quelle trasbordate, in relazioni internazionali di traffico (per o da porti in altri paesi), o in relazioni nazionali di traffico (per o da altri porti nello stesso paese), o in movimenti riguardanti un unico porto.

42. *Merci*: tutte le merci caricate o scaricate da navi mercantili come carico, o comprese le seguenti merci che interessano un unico porto:

- (i) bunkeraggio e riserve di bordo,
- (ii) merci destinate o provenienti da impianti di trivellazione petrolifera in mare aperto (sbarco di petrolio grezzo, imbarco di tubazione, macchinari, fango di trivellazione e combustibile),
- (iii) materiale destinato alla scarica in mare aperto,
- (iv) sabbia e ghiaia scaricate da draghe per fini commerciali,
- (v) pesce scaricato da pescherecci e navi fabbrica o navi per il trasporto del pesce.

43. *Traffico containerizzato*: si riferisce solo ai grandi container di lunghezza esterna superiore ai sei metri (20 piedi) secondo le norme ISO. Le statistiche si riferiscono al traffico di containers trasportati da qualunque tipo di imbarcazione (navi portacontainer e navi adibite solo parzialmente a tale genere di trasporto, navi da carico generale e portachiatte/container). Le statistiche comprendono il traffico containerizzato che implica un trasbordo (il conteggio avviene due volte), ma escludono il container scaricati e ristivati sulla stessa imbarcazione.

44. *Merci in container*: il tonnellaggio delle merci nei container si riferisce al loro peso lordo, comprese casse, altri imballaggi e/o pallet, ma esclude la tara del contenitore, secondo le norme ISO.

NAVIGAZIONE AEREA

1. *Navigazione aerea*: modo di trasporto che utilizza aeromobili, cioè macchine che si sostengono nell'aria per effetto della spinta aerodinamica (diversa dalla spinta dell'aria contro la superficie della terra).

2. *Aeromobile civile e registrato*: aeromobile iscritto in un pubblico registro di uno Stato affiliato all'ICAO dove sono elencati tutti gli aeromobili per uso civile, e munito di certificato di navigabilità valido al 31 dicembre; sono esclusi gli alianti per uso sportivo o per addestramento dotati di motori ausiliari. L'ICAO comprende nel mondo 72 Stati dichiaranti e 57 Stati non dichiaranti (stime); non vi aderiscono l'Unione Sovietica e la Cina.

3. *Operatore commerciale per il trasporto aereo*: impresa che utilizza aeromobili civili per servizi, regolari o meno,

aperti al pubblico, adibiti al trasporto di passeggeri, posta o merci per conto terzi.

4. *Altri operatori*: imprese o persone che utilizzano aeromobili civili per altri scopi, ovvero:

- per attività commerciali diverse dal trasporto, come fotografia aerea, polverizzazione ed irrorazione dei campi, voli di addestramento per conto terzi, forniture ad impianti di trivellazione, lavori di costruzione;
- per attività in proprio, ad esempio aeromobili "executive", per controllo del traffico da parte della polizia;
- per diporto.

5. *Aeromobile di grandi dimensioni*: aeromobile avente al decollo un peso massimo registrato consentito di oltre 9000 kg.

6. *Traffico aeroportuale (commerciale)*: riguarda i movimenti di aeromobili e le partenze e gli arrivi di passeggeri, merci e posta nel trasporto aereo commerciale, sui principali aeroporti internazionali dello Stato dichiarante.

7. *Principali aeroporti internazionali*: aeroporti che coprono almeno l'80 % del traffico aereo commerciale internazionale dello Stato dichiarante.

8. *Movimento dell'aeromobile*: decollo e atterraggio di un aeromobile su un aeroporto; il conteggio avviene due volte (all'arrivo e alla partenza).

9. *Passeggero (aeroporto)*: passeggero pagante o non pagante, compreso l'equipaggio che rientra.

10. *Passeggero imbarcato-sbarcato*: passeggero

- il cui viaggio inizia o termina, o
- che cambia aeromobile nell'aeroporto dichiarante. I passeggeri che cambiano aeromobile sono conteggiati due volte (allo sbarco e all'imbarco).

11. *Passeggero in transito diretto*: passeggero il cui viaggio continua sullo stesso aeromobile dall'aeroporto dichiarante; i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta.

12. *Merci*: materiale trasportato su un aeromobile, compresi valigie diplomatiche e colli urgenti, ma esclusi provviste di bordo, posta e bagagli dei passeggeri e dell'equipaggio.

13. *Posta*: spedizione di corrispondenza e di altri oggetti per conto di amministrazioni postali.

14. *Traffico internazionale*: (i) movimento dell'aeromobile in un volo che inizia o termina, e (ii) passeggeri, merci o posta imbarcati o sbarcati in un aeroporto situato al di fuori dello Stato dichiarante.

15. *Traffico nazionale (interno)*: (i) movimento dell'aeromobile in un volo tra, o (ii) passeggeri, merci o posta imbarcati o sbarcati in aeroporti situati entro i confini dello Stato dichiarante.

16. *Volo*: spostamento di un aeromobile su una o più tratte; ogni tratta consiste nel movimento di un aeromobile tra il decollo e l'atterraggio in aeroporti differenti per l'imbarco/lo sbarco di passeggeri, merci o posta.

17. *Voli regolari*: servizi forniti mediante voli effettuati secondo un orario affisso, oppure in modo così regolare e frequente da costituire chiaramente una serie sistematica; comprendono voli straordinari a pagamento per traffico in

eccesso e voli preliminari a pagamento su nuovi servizi progettati.

18. *Voli irregolari*: servizi forniti mediante voli effettuati su base discontinua, inclusi i voli di ritorno a vuoto che ne conseguono e i viaggi "tutto compreso".

19. *Traffico di avio-linea*: si riferisce al movimento di grandi aeromobili gestito da operatori commerciali per il trasporto aereo con voli a pagamento (ad esempio voli per conto terzi).

20. *Compagnia aerea nazionale*: compagnia aerea designata dallo Stato come principale trasportatore nazionale nei voli internazionali di linea; generalmente, ma non necessariamente, con partecipazione statale al capitale azionario.

21. *Aeromobile/km (effettuato)*: movimento di un aeromobile per km: è costituito dal prodotto del numero dei voli per tratta standard.

22. *Passeggero/km (effettuato)*: trasporto di un passeggero a pagamento per km (sono esclusi normalmente i bambini che pagano solo il 10 % del biglietto, gli accompagnatori dei gruppi ed i dipendenti che viaggiano gratuitamente o pagando una cifra simbolica); è costituito dal prodotto del numero dei passeggeri a pagamento per la distanza su cui sono trasportati.

23. *Posto/km (disponibile)*: è costituito dal prodotto del numero dei posti disponibili per passeggeri a pagamento per la distanza su cui sono trasportati.

24. *Fattore carico/passeggero (%)*: passeggero/km (effettuato) come percentuale del posto per passeggero/km (disponibile).

25. *Tonnellata/km (effettuato)*: trasporto per km di una tonnellata metrica di carico pagante (passeggeri, bagaglio, merci e posta; è escluso il materiale della società; normalmente si usa un fattore di conversione standard di 90 kg per passeggero, compreso il bagaglio).

26. *Fattore peso/carico (%)*: totale tonnellate/km (effettuate) come percentuale delle tonnellate/km disponibili.

27. *Tonnellata/km disponibile*: tonnellata metrica di capacità di carico pagante disponibile per il trasporto di carico pagante per chilometro.

PIPELINES

1. *"Pipeline" (oleodotto)*: modo di trasporto che utilizza condutture per il trasferimento e la distribuzione di prodotti liquidi o gassosi mediante pompaggio.

2. *Campo d'indagine*: le statistiche pubblicate riguardano sia i tronchi principali che le diramazioni secondarie, ivi compresi gli oleodotti che collegano la terraferma agli impianti di trivellazione al largo della costa (offshore), che:

- sono utilizzati per il petrolio o per prodotti petroliferi,
- hanno un diametro interno di almeno 15 cm,
- superano 50 km di lunghezza.

Le statistiche non riguardano gli oleodotti che:

- sono utilizzati per scopi militari,
- sono installati interamente nell'ambito di impianti industriali.

3. *Lunghezza dell'oleodotto*: si intende quella della rete di condutture, comprendente sia i tronchi principali che le diramazioni, ubicata all'interno del paese dichiarante (anche la parte eventualmente posata sul fondo marino) e in esercizio alla data di riferimento (31 dicembre); vi sono inclusi anche tronchi di lunghezza inferiore a 50 km, purché facenti parte di un oleodotto internazionale di almeno 50 km complessivi. Gli oleodotti composti di 2 (o più) condutture parallele sono contati due volte (o più).

SERVIZIO POSTALE INTERNAZIONALE

1. *Traffico postale*: spedizione della corrispondenza e dei pacchi per via terrestre (marittima inclusa) o aerea da parte di un'Amministrazione nazionale delle Poste come servizio interno o internazionale, compresa la spedizione contro assegno alla consegna. Le statistiche consistono in linea di massima in conteggi permanenti per la spedizione della posta aerea e delle raccomandate, e in sondaggi, effettuati triennialmente, alternativamente in maggio e in ottobre, per le altre spedizioni inoltrate per via terrestre.

2. *Corrispondenza*: spedizioni o raccomandate comprendenti:

- lettere (corrispondenza manoscritta o dattiloscritta in busta chiusa, peso massimo 2 kg);
- cartoline postali (corrispondenza su cartoncino non piegato, le cui dimensioni non superino 10,5 × 14,8 cm);
- stampati, compresi gli stampati a tariffa ridotta (busta non chiusa, compresi giornali e periodici, riproduzioni, biglietti d'auguri contenenti non più di cinque parole manoscritte, peso massimo 2 kg);
- libri o opuscoli (peso massimo 5 kg);
- cecogrammi (letteratura per ciechi, peso massimo 7 kg);
- pacchetti di dimensioni ridotte (inviati come corrispondenza per un peso non superiore ad 1 kg).

3. *Giornali*: spedizioni postali d'interesse generale, compresi nella categoria "stampati" della corrispondenza e comprendenti periodici e riviste, spediti a mezzo posta, che facciano o meno parte di un abbonamento.

4. *Pacchi postali*: spedizione conformemente alle condizioni dell'Accordo concernente i pacchi postali, contenenti generalmente merci il cui peso non ecceda 20 kg, che siano o meno inoltrati con la collaborazione dell'Amministrazione delle ferrovie.

5. *Lettere e pacchi postali con valore dichiarato*: spedizioni che fanno parte della corrispondenza o dei pacchi postali, sigillate con timbri identici in ceralacca o con piombi, o con un altro mezzo efficace, recanti l'indicazione o la marca uniforme particolare del mittente, il valore del contenuto viene dichiarato all'amministrazione delle Poste da parte del mittente al momento della spedizione, in vista di un eventuale ricorso in caso di perdita o di danni durante il trasporto.

TURISMO

1. *Turismo*: viaggio effettuato da un "turista", cioè da una persona che ha lasciato il suo luogo abituale di residenza

("domicilio") per un viaggio di vacanza, d'affari, per una visita di famiglia, per una conferenza o per un'altra riunione (scientifica, diplomatica, religiosa, sportiva, ecc.). Sono esclusi i viaggi effettuati regolarmente verso il luogo di lavoro o di studio (ad esempio, pendolari giornalieri).

La voce comprende:

- turismo internazionale: viaggio oltre i confini del paese di residenza per almeno 24 ore;
- turismo nazionale: viaggio nell'ambito del paese di residenza.

2. *Fonte*: OCSE: "Politica del turismo e turismo internazionale".

Questa pubblicazione, contenente le definizioni approvate di massima nel corso della Conferenza di Roma del 1963 delle Nazioni Unite, specifica peraltro che le varie definizioni, fonti e metodi utilizzati nella pratica per raccogliere le statistiche possono condurre ad una incomparabilità tra un paese e l'altro.

3. *Alloggio turistico*: alloggio offerto al pubblico, dietro pagamento, in alberghi e simili e in altri tipi di strutture ricettive. Non vi rientrano né l'alloggio offerto da amici e parenti, né l'alloggio di proprietà del turista stesso (ad esempio: abitazioni e appartamenti per le vacanze). Le statistiche si riferiscono alla capacità ricettiva del paese dichiarante alla data di riferimento (31 dicembre, ad eccezione dei paesi seguenti: RF di Germania 1° aprile; Danimarca 31 luglio; Belgio 31 agosto; Irlanda 1° gennaio).

4. *Alberghi e simili*: la voce comprende gli alberghi, i motel, le locande e le pensioni che offrono l'alloggio e un certo numero di servizi alberghieri (quantomeno, fornitura delle lenzuola e pulizia della stanza).

5. *Albergo (e motel)*: struttura ricettiva che offre un'alloggio di grado superiore (spesso suddivisa in più classi) e/o servizi extra, come ad esempio un servizio-ristorante (per i clienti interni e, eventualmente, per i clienti esterni) e un servizio-bar per il consumo di bevande alcoliche in loco (motel: un albergo con stanze ad accesso diretto ad un parcheggio adiacente).

6. *Alloggio supplementare*: la voce comprende:

- le strutture ricettive che in genere non offrono né vitto né servizi alberghieri (case unifamiliari, appartamenti e stanze in affitto, ostelli della gioventù, rifugi di montagna);
- strutture ricettive destinate a gruppi organizzati o meno (campi e centri di vacanze);
- strutture ricettive del settore sanitario e scolastico (sanatori, convalescenziari e case di riposo, scuole per corsi estivi universitari, ecc.);
- campeggi: strutture con servizi igienico-sanitari essenziali per i turisti con tenda e/o roulotte.

7. *Capacità*: numero di "letti", ad eccezione dei campeggi per tende e roulotte ("posti": in questo caso ogni posto tenda/roulotte viene contato soltanto una volta nella capacità totale della voce "sistemazione supplementare").

8. *Pernottamento*: di massima, la statistica si riferisce al numero di notti trascorse dai turisti stranieri e dalle persone residenti del paese dichiarante in una qualsiasi struttura ricettiva turistica, cioè a pagamento. Per contro, in Francia ed in Irlanda, nelle statistiche sono incluse le notti trascorse presso parenti ed amici; nella Repubblica federale di Germania sono invece escluse le notti trascorse negli ostelli della gioventù, nelle colonie e nei campeggi; in Irlanda, infine, le statistiche escludono i turisti provenienti dall'Irlanda del Nord.

9. *Turista straniero*: persona che risiede permanentemente all'estero, ivi compresi i cittadini del paese dichiarante.

10. *Turista residente*: le statistiche, in Francia ed in Irlanda, includono unicamente le persone in vacanza (soggiorno per almeno quattro giorni), e non possono quindi venire aggiunte alle statistiche relative ai turisti stranieri.

11. *Bilancia dei pagamenti: saldo attivo e passivo*: le statistiche si riferiscono alle entrate e alle spese in valuta estera nell'ambito del turismo internazionale, con l'esclusione, di massima, dei pagamenti relativi ai trasporti internazionali aerei, marittimi e ferroviari. I dati vengono desunti da documenti bancari oppure tramite indagini campionarie (ad esempio, in Irlanda e nel Regno Unito).

Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del Trattato della CECA, sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

1 cifra per i capitoli,
2 cifre per i gruppi,
3 cifre per le voci.

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

<p>0 PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI</p> <p>00 Animali vivi</p> <p>001 Animali vivi</p> <p>01 Cereali</p> <p>011 Frumento, spelta, frumento segalato</p> <p>012 Orzo</p> <p>013 Segala</p> <p>014 Avena</p> <p>015 Granturco</p> <p>016 Riso</p> <p>019 Altri cereali n.n.a.</p> <p>02 Patate</p> <p>020 Patate</p> <p>03 Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi</p> <p>031 Agrumi</p> <p>035 Altre frutta e noci, fresche</p> <p>039 Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati</p> <p>04 Materie tessili e cascami</p> <p>041 Lana, e altri peli d'origine animale</p> <p>042 Cotone</p> <p>043 Fibre tessili artificiali o sintetiche</p> <p>045 Seta, lino, iuta, canapa e altre fibre tessili vegetali</p> <p>049 Stracci, cascami di tessili</p> <p>05 Legno e sughero</p> <p>051 Legno per carta, legno per pasta</p> <p>052 Legno per miniere</p> <p>055 Altro legno non scortecciato</p> <p>056 Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato</p> <p>057 Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami</p> <p>06 Barbabietole da zucchero</p> <p>060 Barbabietole da zucchero</p> <p>09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale</p> <p>091 Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami</p> <p>092 Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata</p> <p>099 Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.</p> <p>1 DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE</p> <p>11 Zuccheri</p> <p>111 Zucchero greggio</p> <p>112 Zucchero raffinato</p> <p>113 Melassi</p> <p>12 Bevande</p> <p>121 Vino, mosto di uve</p> <p>122 Birra</p> <p>125 Altre bevande alcoliche</p> <p>128 Bevande non alcoliche</p> <p>13 Droghe e spezie</p> <p>131 Caffè</p> <p>132 Cacao e cioccolata</p> <p>133 Tè, matè, spezie</p> <p>134 Tabacchi greggi e cascami</p> <p>135 Tabacchi manufatti</p>	<p>136 Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele</p> <p>139 Preparazioni alimentari n.n.a.</p> <p>14 Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve</p> <p>141 Carni fresche, refrigerate e congelate</p> <p>142 Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati</p> <p>143 Latte fresco e crema fresca</p> <p>144 Burro, formaggio, altri derivati a base di latte</p> <p>145 Margarina, strutto, grassi alimentari</p> <p>146 Uova</p> <p>147 Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni</p> <p>148 Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi</p> <p>16 Derrate alimentari durevoli e luppolo</p> <p>161 Farine, semolini, semole di cereali</p> <p>162 Malto</p> <p>163 Altri prodotti a base di cereali</p> <p>164 Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta</p> <p>165 Legumi secchi</p> <p>166 Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi</p> <p>167 Luppolo</p> <p>17 Alimenti per animali e cascami alimentari</p> <p>171 Paglia, fieno, lolla di cereali</p> <p>172 Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali</p> <p>179 Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.a.n., cascami delle industrie alimentari</p> <p>18 Oleaginosi</p> <p>181 Semi oleosi, noci, mandorle oleose</p> <p>182 Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati</p> <p>2 COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI</p> <p>21 Carbon fossile</p> <p>211 Carbon fossile (CECA)</p> <p>213 Agglomerati di carbon fossile (CECA)</p> <p>22 Lignite e torba</p> <p>221 Lignite (CECA)</p> <p>223 Agglomerati di lignite (CECA)</p> <p>224 Torba</p> <p>23 Coke</p> <p>231 Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)</p> <p>233 Coke e semi-coke di lignite (CECA)</p> <p>3 PRODOTTI PETROLIFERI</p> <p>31 Petrolio greggio</p> <p>310 Petrolio greggio</p> <p>32 Derivati energetici</p> <p>321 Benzina</p> <p>323 Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit</p> <p>325 Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico</p> <p>327 Oli combustibili pesanti</p>
---	--

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta, Situazione al 1° gennaio 1967)

33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi
330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

34 Derivati non energetici

341 Oli e grassi lubrificanti
343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose
349 Altri derivati del petrolio non energetici

4 MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA

41 Minerali di ferro

410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)

45 Altri minerali e cascami non ferrosi

451 Cascami di metalli non ferrosi
452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere
453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite
455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)
459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati

46 Rottami e polveri d'altoforno

462 Rottami per la rifusione (CECA)
463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)
465 Scorie per la rifusione (non CECA)
466 Polveri d'altoforno (CECA)
467 Piriti di ferro arrostite (non CECA)

5 PRODOTTI METALLURGICI

51 Ghisa a acciaio grezzi e ferro-leghe

512 Ghisa greggia, ghisa speculari, ferromanganese carburato (CECA)
513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)
515 Acciaio greggio (CECA)

52 Semi-lavorati siderurgici laminati

522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbocchi in rotoli per lamiera (coils) (CECA)
523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)

53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate

532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)
533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)
535 Vergella o bordone (CECA)
536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)
537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)

54 Lamiera d'acciaio, bande d'acciaio

542 Lamiera d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)
543 Altre lamiera d'acciaio (non CECA)
545 Nastri e bande di acciaio latta (CECA)
546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)

55 Tubi, getti e pezzi forgiati

551 Tubi e accessori per tubi
552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio

56 Metalli non ferrosi

561 Rame e sue leghe, greggi
562 Alluminio e sue leghe, greggi
563 Piombo e sue leghe, greggi

564 Zinco e sue leghe, greggi
565 Altri metalli non ferrosi e loro loghe, greggi
568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti

6 MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie

611 Sabbie per usi industriali
612 Sabbie ordinarie e ghiaie
613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose
614 Argille e terre argillose
615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe

62 Sale, piriti, zolfo

621 Sale greggio o raffinato
622 Piriti di ferro non arrostite
623 Zolfo

63 Altre pietre, terre e minerali connessi

631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam
632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge
633 Pietre calcaree per l'industria
634 Creta
639 Altri minerali greggi

64 Cementi, calci

641 Cementi
642 Calci

65 Gesso

650 Gesso

69 Altri materiali da costruzione manufatturati

691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili
692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari

7 CONCIMI

71 Concimi naturali

711 Nitrato di soda naturale
712 Fosfati naturali greggi
713 Sali potassici naturali greggi
719 Altri concimi naturali

72 Concimi manufatti

721 Scorie di defosforazione
722 Altri concimi fosfatici
723 Concimi potassici
724 Concimi nitrati
729 Concimi composti e altri concimi manufatti

8 PRODOTTI CHIMICI

81 Prodotti chimici di base

811 Acido solforico, oleum
812 Soda caustica e lisciva di soda
813 Carbonato di sodio
814 Carburo di calcio
819 Altri prodotti chimici di base

82 Allumina

820 Allumina

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

83 Prodotti carbochimici

- 831 Benzoli
- 839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali

84 Cellulosa e avanzi

- 841 Pasta per carta, cellulosa
- 842 Avanzi di carta, vecchia carta

89 Altre materie chimiche

- 891 Materie plastiche gregge
- 892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
- 893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
- 894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
- 895 Amidi, fecole, glutine
- 896 Materie e prodotti chimici diversi

9 MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI

91 Macchine e materiale da trasporto

- 910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti

92 Trattori, macchine e attrezzature agricole

- 920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti

93 Altre macchine, motori e parti

- 931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
- 939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti

94 Articoli metallici

- 941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
- 949 Altri articoli manufatti in metallo

95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica

- 951 Vetro
- 952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti

96 Cuoio, tessuti, abbigliamento

- 961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
- 962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
- 963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature

97 Articoli manufatti diversi

- 971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
- 972 Carta, cartone, greggi
- 973 Articoli manufatti di carta e di cartone
- 974 Stampati
- 975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
- 976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
- 979 Articoli manufatti n.n.a.

99 Transazioni speciali

- 991 Imballaggi usati
- 992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
- 993 Mobilio di trasloco
- 994 Oro, monete, medaglie
- 999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura

Armi e munizioni da guerra

Voorwoord

1. Dit is het zestiende jaarboek in de reeks „Vervoersstatistiek”. De tabellen zijn in vier talen opgesteld (Duits, Engels, Frans, Italiaans), maar de tekst in de zes officiële talen van de Gemeenschap. Bij de basisgegevens in de Algemene Tabellen zijn enige statistieken voor Griekenland, Portugal en Spanje opgenomen, alsmede betalingsbalansstatistieken. Er is een tabel ingevoerd betreffende de uitgaven voor infrastructuur van drie vervoerswijzen.
2. De aandacht wordt in het bijzonder gevestigd op de „Definities en toelichtingen”. Deze zijn opgenomen om de gemiddelde lezer te helpen bij de interpretatie van de cijfers. De verschillende statistische reeksen voor het vervoer, de communicatiemiddelen en het vreemdelingenverkeer zijn ontleend aan een groot aantal verschillende bronnen, waardoor er vaak significante verschillen tussen de Lid-Staten zijn. De „Definities en toelichtingen” die bij wijze van proef worden gepubliceerd kunnen later nog worden gewijzigd. Publicatie ervan kan leiden tot herziene statistieken.
3. Bij wijze van uitzondering hebben de statistieken betrekking op de jaren 1978 en 1979.
4. In een aantal gevallen betreft het voorlopige cijfers die later kunnen worden herzien. Niet tot de laatste decimaal gepubliceerde cijfers kunnen als gevolg van afronding een afwijking vertonen.
5. De meeste statistieken zijn verstrekt door de nationale bureaus voor de statistiek, de verantwoordelijke ministeries in de Lid-Staten en gespecialiseerde internationale organisaties. Het Bureau voor de Statistiek bedankt hierbij de betrokken nationale en internationale organisaties voor hun medewerking. Eventuele suggesties voor verbeteringen zullen worden verwelkomd.

Victor Schetgen

Afdelingshoofd

Structuur van de industrie, vervoers- en dienstverleningsstatistiek

Brian Wilson

Hoofd van de transportsector

Emmanuel Vanderbeeken

Technische verzorging

83 Prodotti carbonchimici
831 Benzoli
839 Pece, carbone minerale e altri prodotti chimici grezzi derivati dal carbone e dai gas naturali

84 Cellulosa e avanzi
841 Pasta per carta, cellulosa
842 Avanzi di carta, vecchia carta

89 Altre materie chimiche
991 Materie plastiche gregge
992 Prodotti per l'auto, per prodotti di plastica
993 Prodotti medicinali e farmaceutici per produzione per pubblica e lucidare
994 Sapori manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport

995 Amidi, fecole, glutine
996 Macchine e materiale di trasporto
997 Veicoli e materiale di trasporto anche smontati e parti

998 Trattori, macchine e attrezzature agricole
999 Altre macchine, motori e parti
Meccanica, attrezzature e parti per macchine agricole
Altre macchine, attrezzature, motori non agricoli e parti

94 Articoli metallici
941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
949 Altri articoli manufatti in metallo

95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
951 Vetro
952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti

96 Cuoio, tessuti, abbigliamento
961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio e di pelle
962 Filati, tessuti, articoli tessuti e prodotti connessi

97 Carta, cartoni, cartone
972 Carta, cartoni, cartone
973 Articoli manufatti di carta e di cartone
974 Stencil
975 Mobili e oggetti di arredamento
976 Gioielli, orologi, occhiali, esclusi i mobili

977 Macchine e materiale di trasporto
978 Veicoli e materiale di trasporto anche smontati e parti
979 Trattori, macchine e attrezzature agricole
980 Altre macchine, motori e parti
Meccanica, attrezzature e parti per macchine agricole
Altre macchine, attrezzature, motori non agricoli e parti

981 Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
982 Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
983 Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione

984 Oro, moneta, medaglia
985 Marchie non classificate
986 Marchie non classificate

987 Marchie non classificate
988 Marchie non classificate
989 Marchie non classificate
990 Marchie non classificate

Victor Schreger
Struttura van de industrie, vervoers- en dienstverleningstatistiek

Brian Wilson
Hoofd van de transportsector

Emanuel Vandenberghe
Technische verzorging

83	Prodotti carbonchimici
831	Benzoli
839	Pece, carbone minerale e altri prodotti chimici grezzi derivati dal carbone e dai gas naturali
84	Cellulosa e avanzi
841	Pasta per carta, cellulosa
842	Avanzi di carta, vecchia carta
89	Altre materie chimiche
991	Materie plastiche gregge
992	Prodotti per l'auto, per prodotti di plastica
993	Prodotti medicinali e farmaceutici per produzione per pubblica e lucidare
994	Sapori manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
995	Amidi, fecole, glutine
996	Macchine e materiale di trasporto
997	Veicoli e materiale di trasporto anche smontati e parti
998	Trattori, macchine e attrezzature agricole
999	Altre macchine, motori e parti
9991	Meccanica, attrezzature e parti per macchine agricole
9992	Altre macchine, attrezzature, motori non agricoli e parti
94	Articoli metallici
941	Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
949	Altri articoli manufatti in metallo
95	Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
951	Vetro
952	Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti
96	Cuoio, tessuti, abbigliamento
961	Cuoio, articoli manufatti di cuoio e di pelle
962	Filati, tessuti, articoli tessuti e prodotti connessi
97	Carta, cartoni, cartone
972	Carta, cartoni, cartone
973	Articoli manufatti di carta e di cartone
974	Stencil
975	Mobili e oggetti di arredamento
976	Gioielli, orologi, occhiali, esclusi i mobili
977	Macchine e materiale di trasporto
978	Veicoli e materiale di trasporto anche smontati e parti
979	Trattori, macchine e attrezzature agricole
980	Altre macchine, motori e parti
9801	Meccanica, attrezzature e parti per macchine agricole
9802	Altre macchine, attrezzature, motori non agricoli e parti
981	Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
982	Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
983	Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
984	Oro, moneta, medaglia
985	Marchie non classificate
986	Marchie non classificate
987	Marchie non classificate
988	Marchie non classificate
989	Marchie non classificate
990	Marchie non classificate

Victor Schreger
Struttura van de industrie, vervoers- en dienstverleningstatistiek

Brian Wilson
Hoofd van de transportsector

Emanuel Vandenberghe
Technische verzorging

83	Prodotti carbonchimici
831	Benzoli
839	Pece, carbone minerale e altri prodotti chimici grezzi derivati dal carbone e dai gas naturali
84	Cellulosa e avanzi
841	Pasta per carta, cellulosa
842	Avanzi di carta, vecchia carta
89	Altre materie chimiche
991	Materie plastiche gregge
992	Prodotti per l'auto, per prodotti di plastica
993	Prodotti medicinali e farmaceutici per produzione per pubblica e lucidare
994	Sapori manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
995	Amidi, fecole, glutine
996	Macchine e materiale di trasporto
997	Veicoli e materiale di trasporto anche smontati e parti
998	Trattori, macchine e attrezzature agricole
999	Altre macchine, motori e parti
9991	Meccanica, attrezzature e parti per macchine agricole
9992	Altre macchine, attrezzature, motori non agricoli e parti
94	Articoli metallici
941	Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
949	Altri articoli manufatti in metallo
95	Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
951	Vetro
952	Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti
96	Cuoio, tessuti, abbigliamento
961	Cuoio, articoli manufatti di cuoio e di pelle
962	Filati, tessuti, articoli tessuti e prodotti connessi
97	Carta, cartoni, cartone
972	Carta, cartoni, cartone
973	Articoli manufatti di carta e di cartone
974	Stencil
975	Mobili e oggetti di arredamento
976	Gioielli, orologi, occhiali, esclusi i mobili
977	Macchine e materiale di trasporto
978	Veicoli e materiale di trasporto anche smontati e parti
979	Trattori, macchine e attrezzature agricole
980	Altre macchine, motori e parti
9801	Meccanica, attrezzature e parti per macchine agricole
9802	Altre macchine, attrezzature, motori non agricoli e parti
981	Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
982	Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
983	Materiali delle imprese di costruzione, vetture e materiale da costruzione
984	Oro, moneta, medaglia
985	Marchie non classificate
986	Marchie non classificate
987	Marchie non classificate
988	Marchie non classificate
989	Marchie non classificate
990	Marchie non classificate

Inhoudsopgave

	Bladzijde		Bladzijde
Tekens en afkortingen	CVIII	4	BINNENSCHIEPVAART
Definities en toelichtingen	CIX	4-1	Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen
Eenvormige goederenomenclatuur voor de vervoersstatistiek NST/R	CXXI	4-2	Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen
		4-3	Vrachtschepen, sleepboten en duwbotten volgens scheepstypen
		4-4	Vrachtschepen, sleepboten en duwbotten volgens scheepstypen en kW
		4-5	Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (aantal)
		4-6	Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (t)
		4-7	Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar
		4-8	Mutaties in de vloeten volgens de oorzaak en scheepstypen
		4-9	Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R
		4-10	Goederenvervoer naar vervoersrelatie (t)
		4-11	Goederenvervoer naar vervoersrelatie (tkm)
		5	ZEEVAART
		5-1	Zeevloot
		5-2	Handelsvloot
		5-3	Wereldvloot naar scheepstype en vlaggen
		5-4	Handelsvloot volgens tonnageklassen
		5-5	Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en land
		5-6	Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en scheepstype
		5-7	Vissersschepen volgens tonnageklassen en vlaggen
		5-8	Binnengekomen zeeschepen
		5-9	Grensoverschrijdend vervoer naar vlag
		5-10	Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer
		5-11	Goederenvervoer
		5-12	Aardolieproducten gelost in grensoverschrijdend vervoer
		5-13	Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag
		5-14	Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties
		5-15	Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstuk van de NST/R
		5-16	Zeevervoer per haven
		5-17	Vervoer van grote containers per haven
		6	LUCHTVAART
		6-1	Geregistreerde burgerlijke vliegtuigen
		6-2	Commercieel vervoer: belangrijkste internationale luchthavens van de EG-landen
		6-3	Luchtverkeer van de EG-landen
		6-4	Luchtverkeer van de nationale maatschappijen van de EG-landen
		7	PIJPLEIDINGEN
		7-1	Lengte van de pijpleidingen
		7-2	Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoersrelaties (t)
		7-3	Vervoer van aardolieproducten naar vervoersrelaties (t)
		7-4	Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoersrelaties (tkm)
		7-5	Vervoer van aardolieproducten naar vervoersrelaties (tkm)
		8	COMMUNICATIEMIDDELEN
		8-1	Verzonden brieven en postpakketjes
		8-2	Telefonie, telegrafie
		9	VREEMDELINGENVERKEER
		9-1	Overnachtingscapaciteit
		9-2	Geregistreerde overnachtingen
			Alfabetische index
			Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer

1	OVERZICHTSTABELLEN		
1-1	Basisstatistiek	1	
1-2	Spoorwegen	3	
1-3	Wegen	4	
1-4	Binnenschepvaart	5	
1-5	Zeevaart	6	
1-6	Luchtvaart, Communicatiemiddelen en Vreemdelingenverkeer	7	
1-7	Goederenvervoer naar aard van vervoer	8	
1-8	Uitgaven voor infrastructuur van drie vervoerswijzen	10	
2	SPOORWEGEN		
2-1	Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem	11	
2-2	Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer	12	
2-3	Bedrijfs lengte van de baanvakken volgend het gebruikt stroomsysteem	12	
2-4	Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort	14	
2-5	Trekkraft van de locomotieven en motorwagens	15	
2-6	Personenrijtuigen en goederenwagens	17	
2-7	Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen	18	
2-8	Goederenwagens naar wagentype	20	
2-9	Rijprestaties van de krachtvoertuigen	24	
2-10	Rijprestaties van het vervoermaterieel	24	
2-11	Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	26	
2-12	Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	28	
2-13	Vervoerde reizigers en reizigers-km	30	
2-14	Goederenvervoer naar vervoersrelatie	31	
2-15	Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R	32	
2-16	Goederenvervoer naar aard van verlading	36	
2-17	Goederenvervoer naar afstandsklassen	36	
2-18	Vervoer van vergezeldde personenwagens	38	
2-19	Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens	39	
2-20	Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde	39	
2-21	Slachtoffers van verkeersongevallen	41	
2-22	Overige netten	43	
3	WEGEN		
3-1	Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën	45	
3-2	Voertuigenpark naar voertuigsoort	46	
3-3	Eerste inschrijving van motorvoertuigen	49	
3-4	Voertuigen voor het goederenvervoer, naar voertuigsoort en aard van het vervoer	50	
3-5	Voertuigen voor goederenvervoer, naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse	54	
3-6	Goederenvervoer naar vervoersrelaties	56	
3-7	Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R	58	
3-8	Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t)	60	
3-9	Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm)	62	
3-10	Binnenlands goederenvervoer	64	
3-11	Energieverbruik in het wegverkeer	65	
3-12	Energie – Verkoopprijs per 100 l	66	
3-13	Ongevallen met lichamelijk letsel	67	
3-14	Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer	68	
3-15	Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en geslacht	72	
3-16	Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 inwoners in de respectieve leeftijdsklassen en geslacht	76	
3-17	Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers	78	
3-18	Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeerselementen	82	

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul	—
Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid	0
Geen gegevens beschikbaar	:
Niet van toepassing	.
Onzekere of geschatte gegevens	#
Schatting van Eurostat	*
Minder dan	<
Meer dan	>
Miljoen	Mio

Miljard	Mrd
Metrieke tonnen	t
Europese rekeneenheid	ECU
Bruto registerton	BRT
Netto registerton	NRT
Tonkilometer	tkm
Teracalorie = 10 ⁹ kilocalorie	Tcal
Steenkoleneenheden	SKAE/ske
Streep – verandering in de berekeningsmethode	I

Definities en toelichtingen

ALGEMENE DEFINITIES

1. **Vervoer:** een activiteit bestaande uit de verplaatsing van personen of goederen tussen twee punten door de volgende vervoerstakken: vervoer per spoor, wegvervoer, binnenvaart, zeevervoer, luchtvervoer en vervoer per pijpleiding⁽¹⁾.

2. **Vervoersactiviteiten:** hebben betrekking op de input van middelen (infrastructuur, rijdend en varend materieel, arbeid en energie), de output van gepresteerde diensten (omvang van het vervoer en afgelegde afstand) en de economische en andere aspecten hiervan (ongevallen, bijdrage aan de betalingsbalans, enz.).

3. **Vervoersinfrastructuur:** de voorzieningen (spoorwegen, wegen, kanalen, enz.) en vaste installaties die worden gebruikt voor het vervoer of voor een met het vervoer verbonden handeling (b. v. laden/lossen, opslag, splitsen van bulkloading in kleinere gedeelten, sorteren) op het station, in een haven, op een luchthaven, enz.

4. **„Multimodal transport“:** vervoer waarbij tussen vertrek en aankomst ten minste twee takken van vervoer zijn betrokken, b. v. achtereenvolgens spoor-, zee- en wegvervoer.

5. **Gecombineerd vervoer:** Vervoer met behulp van hetzij:

- (i) een container, een wissellaadbak of een andere transporteenheid voor gebruik door verschillende vervoerstakken, hetzij
- (ii) een vervoermiddel die voor een tak van vervoer is ontworpen, maar door een andere vervoerstak wordt vervoerd, b. v. een vrachtwagen op een trein, een lichter op een schip.

6. **Vervoermiddel:** een stuk rijdend materieel gebruikt voor het vervoer, b. v. spoorwegwagons, vrachtwagen, autobus, containerschip of vliegtuig.

7. **Verkeer:** de stroom personen („reizigers“), goederen of rijdend (varend) vervoermaterieel. De stroom wordt gemeten in omvang (b. v. aantal reizigers of aantal tonnen) of in omvang en afstand (reiziger kilometers, ton kilometers).

8. **Vervoersrelatie:** heeft betrekking op de herkomst en de bestemming van de vervoersstroom, b. v.

- (i) binnenlands vervoer: wanneer de stroom in hetzelfde land begint en eindigt;

- (ii) grensoverschrijdend vervoer: wanneer de stroom in een ander land begint of eindigt;

- (iii) doorvoer: wanneer de stroom in een ander land begint en eindigt en het land zonder verlading passeert.

9. **Waarnemingsgebied van vervoersstatistieken:** gewoonlijk beperkt tot vervoersactiviteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van infrastructuur die openstaat voor civiele personen, hetzij voor recreatieve doeleinden hetzij voor zaken (eigen vervoer of beroepsvervoer). Derhalve omvat de statistiek gewoonlijk niet het vervoer op wegen, spoorwegen, enz. binnen ondernemingen op het gebied van de landbouw, de bosbouw, de mijnbouw of de nijverheid, het vervoer op bouwplaatsen, het vervoer door middel van pijpleidingen van ondernemingen en militair vervoer.

10. **Vervoersstatistieken verschillen** van handelsstatistieken aangezien:

A) tot het goederenvervoer kunnen behoren:

- (i) artikelen die geen buitenlandse of binnenlandse transactie met zich mee behoeven te brengen: in zee gestort afval (vuilnis, rioolslijk, sneeuw) of aanvoer van opgebaggerd zand of grint;

- (ii) vervoer terug van lege containers, vrachtwagens of andere vervoermiddelen.

B) verplaatsingen naar het buitenland en terug van motorvoertuigen voor goederenvervoer, door reizigers begeleidde voertuigen en andere artikelen die niet worden verhandeld (tentoonstellingsmateriaal, gebruikte verpakking en pallets) niet in de statistiek van de buitenlandse handel zijn opgenomen, maar wel in de vervoersstatistiek.

C) de vervoersstatistiek alle:

- (i) verkeer met booreilanden;

- (ii) aanvoer van vis;

- (iii) ingenomen brandstof en scheepsbehoeften.

omvat, terwijl een gedeelte ervan (naargelang de nationaliteit) buiten de statistiek van de buitenlandse handel valt.

D) het bij de statistiek van de buitenlandse handel om het gewicht van de goederen zonder verpakking gaat, terwijl voor de vervoersstatistiek het gewicht in brutotonnen, ton berekend gewicht, of andere eenheden zoals vrachtof ruimtetonnen wordt gegeven.

E) de statistiek van de buitenlandse handel de doorvoer kan uitsluiten en/of kan zijn gebaseerd op het land van

⁽¹⁾ De statistieken van de ECE bestrijken niet het zee- en luchtvervoer

verzending of het land van eerste oorsprong en uiteindelijke bestemming, wat kan verschillen van het land van lading (of lossing) op (of van) het vervoermiddel dat de grens passeert.

SPOORVERVOER

A – Infrastructuur

1. *Spoorvervoer*: tak van vervoer welke als verkeersweg gebruik maakt van rails.

2. *Spoorwegnet*: alle door een spoorwegmaatschappij geëxploiteerde spoorlijnen en installaties die voor het openbaar vervoer zijn bestemd (goederenvervoer voor derden en/of reizigersvervoer); de statistiek is niet van toepassing op stadsspoorwegen (met uitzondering van de S-Bahn van de DB) en tramwegen die uitsluitend of hoofdzakelijk een enkele stedelijke agglomeratie bedienen, spoorwegponten, spoorlijnen die uitsluitend zijn bestemd voor toeristische doeleinden en (tenzij op het hoofdspoorwegnet aangesloten) kabel- en tandradbanen.

3. *Hoofdspoorwegnet*: het spoorwegnet dat door één van de volgende maatschappijen wordt geëxploiteerd:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Bondsrepubliek Duitsland
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Frankrijk
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italië
NS	– N.V. Nederlandse Spoorwegen, Nederland
NMBS/	– Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen/
SNCB	Société nationale des chemins de fer belges, België
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxemburg
BR	– British Railways Board, Verenigd Koninkrijk
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Verenigd Koninkrijk
CIE	– Córas Iompair Éireann, Ierland
DSB	– Danske Statsbaner, Denemarken.

4. *Overige netten*: netten, al dan niet aangesloten op het hoofdspoorwegnet, die door de volgende ondernemingen worden geëxploiteerd:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bondsrepubliek Duitsland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankrijk

Ferrovie in concessione, Italië

NMVB – Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, België

London Transport Board, Verenigd Koninkrijk

Particuliere spoorwegen, Denemarken.

CX

In Nederland, Luxemburg en Ierland bestaan geen „overige netten”.

5. *Baanvak*: één of meer sporen die een traject tussen twee punten vormen.

6. *Spoor*: een stel rails op een vaste afstand van elkaar neergelegd.

7. *Spoorwijdte*: afstand tussen een stel spoorstaven, gemeten tussen de binnenzijde van de spoorstaafkoppelen:

– Normaalspoor (behalve CIE en NIR)	= 1,435 m
– Breedspoor („Normaal” CIE en NIR)	= 1,60 m
– Smalspoor	= 0,75, 0,95 of 1,00 m.

8. *Bedrijfs lengte*: de bedrijfs lengte gedurende het jaar (met inbegrip van de lengte van gezamenlijk met andere maatschappijen geëxploiteerde baanvakken) plus het saldo van de gedurende het jaar in bedrijf genomen en buiten bedrijf gestelde baanvakken (in verhouding tot het aantal dagen waarop zij in bedrijf waren).

9. *Geëlektrificeerd baanvak*: baanvak voorzien van een bovenleiding of een derde rail waardoor elektrische tractie mogelijk wordt; de lengte wordt opgegeven per 31 december.

B – Rijdend materieel

10. *Rijdend materieel*: krachtvoertuigen of getrokken voertuigen die uitsluitend op rails lopen, die ter beschikking staan van de maatschappij of door deze zijn ingeschreven, als opgegeven per 31 december; de statistiek omvat geen voertuigen die zijn bestemd voor de verkoop of de sloop of die afgekeurd zijn, voertuigen die niet voor het vervoer zijn bestemd (dienstrijtuigen, woonrijtuigen en andere dienstwagens) en voertuigen die uitsluitend binnen werk- en opslagplaatsen worden gebruikt.

11. *Rijdend materieel van de maatschappij*: voertuigen die eigendom van de spoorwegmaatschappij zijn of door haar zijn gehuurd en haar ter beschikking staan, met inbegrip van voertuigen die in reparatie zijn, op reparatie wachten, buiten gebruik zijn gesteld of in reserve worden gehouden en voertuigen die zich op andere netten bevinden (tijdelijk in het buitenland, RIV-uitwisseling, EUROP-wagenpark, enz.).

12. *Rijdend materieel van particulieren* (P-wagens): voertuigen die door de spoorwegadministratie zijn ingeschreven en onder bepaalde voorwaarden aan het verkeer mogen deelnemen, maar eigendom zijn van de posterijen, Interfrigo, aardolie- en andere industrieën, enz.

13. *Krachtvoertuigen*: spoorwegvoertuigen met tractie door middel van een dieselmotor, een elektrische motor en/of een andere motor, uitsluitend bestemd voor het trekken van andere voertuigen („locomotief”) of voor het trekken van andere voertuigen en het vervoer van personen en/of goederen („motorrijtuig”).

14. *Soort tractie*: vorm van de voor de aandrijving gebruikte motor; ongeacht het soort brandstof (kolen of olie) of de aard van de gebruikte krachtoverbrengingsinstallatie (elektrisch, hydraulisch of mechanisch):

– stoom: zuigermotor of turbine, aangedreven door stoom;

- elektrisch: ontworpen om stroom te betrekken van bovenleidingen, derde rails of meegevoerde accumulatoren (kan als alternatief ook stroom betrekken uit een diesel- of andere generator);
- diesel: zuigermotor of gasturbine, aangedreven door thermische energie; de statistiek omvat speciale motoren die worden aangedreven door samengeperste lucht, gas of benzine.

15. *Getrokken voertuigen*: voertuigen zonder eigen beweegkracht:

- personenrijtuig: voertuig voor het vervoer van reizigers met inbegrip van voertuigen met een stuurstand of een afdeling voor bagage, pakjes of post; (slaap-, restauratie-, buffet-, ziekenrijtuigen, enz.) zijn hieronder begrepen;
- aanhangrijtuig van motorrijtuigen: rijtuig voor personen- of goederenvervoer ontworpen om aan een of meer motorrijtuigen te worden gekoppeld, maar niet permanent; aanhangrijtuigen van motorrijtuigen met een stuurstand zijn hieronder begrepen;
- bagagewagen: voertuig dat door het treinpersoneel en/of voor bagage van reizigers, colli of post wordt gebruikt;
- wagen: rijtuig bestemd voor het goederenvervoer, hetzij van het gebruikelijke type (gesloten wagens, open wagens met hoge kanten en platte wagens, met de kenletters E, G, K, R of O) hetzij van een ander type (speciale wagens, geïsoleerde wagens, wagens met koelapparatuur, tankwagens, wagens met open dak, die volgens de classificatie voor internationale markering met de kenletters F, H, J, L, S, T of U zijn gemerkt).

16. *Onscheidbare treinstellen van motorrijtuigen en aanhangrijtuigen van motorrijtuigen*: in de statistiek van de krachtvoertuigen wordt ieder treinstel als eenheid geteld, maar in de statistieken van de passagiersrijtuigen en goederenwagens wordt ieder voertuig als eenheid geteld.

17. *Capaciteit*: de capaciteit van een personenvoertuig (rijtuig, motorrijtuig en aanhangrijtuig van motorrijtuigen) betreft het aantal plaatsen dat kan worden verhuurd (zonder zitplaatsen in restauratie- of buffetwagens) en het aantal ligplaatsen (niet het aantal plaatsen overdag) in een lig- of slaapwagen. De capaciteit van een wagen is het maximaal toegelaten gewicht van de goederen in tonnen.

C – Verkeer

18. De statistiek heeft betrekking op de exploitatie van al het rollend materieel van alle spoorwegmaatschappijen en particuliere eigenaren op het spoorwegnet van de rapporterende maatschappij gedurende het kalenderjaar.

19. *Rijprestaties*: de op het netwerk afgelegde afstand; gemeten in treinkilometers en voertuigkilometers.

20. *Treinkilometer*: de verplaatsing van een trein over een afstand van een kilometer.

21. *Voertuigkilometer*: de verplaatsing over een afstand van een kilometer van:

- een krachtvoertuig, met inbegrip van alleenrijdende en rangerende krachtvoertuigen;
- een getrokken voertuig, met uitzondering van gerangeerde voertuigen.

22. *Trein*: een getrokken voertuig of een samenstel van getrokken voertuigen of een alleenrijdend motorrijtuig dat geladen of leeg onder een bepaald nummer of afzonderlijke aanduiding van een vastgesteld beginpunt naar een vastgesteld eindpunt rijdt; uitgesloten zijn alleenrijdende krachtvoertuigen (anders dan motorrijtuigen).

23. *Reizigerstrein*: een of meer personenvoertuigen en eventueel bagagewagens.

24. *Goederentrein*: een of meer goederenwagens en eventueel bagagewagens; het aantal door gemengde treinen (zowel personenvoertuigen als goederenwagens) afgelegde kilometers wordt naar rato tussen reizigers- en goederentreinen verdeeld.

25. *Overige treinen*: trein die uitsluitend voor dienstdoeleinden van de spoorwegmaatschappij rijdt, geen openbaar vervoer verricht en bestaat uit personenvoertuigen en/of goederenwagens en/of dienstrijuigen.

26. *Gepresteerde brutotonkilometers*: de verplaatsing van een ton van een trein met uitzondering van het krachtvoertuig over een afstand van een kilometer.

27. *Reizigersvervoer*: personen in het bezit van een plaatsbewijs die een enkele treinreis maken (retourkaartjes worden als twee enkele reizen geteld en reizen met abonnementskaarten worden geraamd); uitgesloten zijn het krachtvoertuig- en treinpersoneel en met vrijkaarten vervoerde personen.

28. *Reizigerkilometer*: de verplaatsing van een reiziger over een afstand van een kilometer; niet meegeteld wordt de op veerponten en in door de spoorwegmaatschappijen geëxploiteerde busdiensten afgelegde afstand.

29. *Goederenvervoer*: vervoer van goederen ongeacht het feit of ze wel of niet op het net zijn geladen; uitgesloten is het niet-commerciële dienstvervoer van de maatschappij en door reizigers begeleide bagage en auto's; in gecombineerd vervoer vervoerde goederen zijn hieronder begrepen.

30. *Soort verzending*: verzending van goederen als:

- wagenlading: lading waarvoor het exclusieve gebruik van een wagen wordt berekend, ongeacht of de laadcapaciteit van de wagen al dan niet volledig wordt benut; groepage van stukgoederen en gesloten treinen zijn hieronder begrepen;
- stukgoederen: andere goederenzendingen, expresgoederen en ander colli hieronder begrepen.

31. *Tarief-tonkilometer*: de verplaatsing van een ton goederen over een tariefafstand van een kilometer.

32. *Ton*: berekend gewicht van de vervoerde goederen (bij gecombineerd vervoer inclusief het eigen gewicht van voertuigen voor het goederenvervoer over de weg en containers, of deze nu geladen zijn of leeg).

D – Gecombineerd vervoer

33. *Gecombineerd vervoer per spoor*: de verplaatsing per spoor van een container, wissellaadbak, voertuig voor goederenvervoer over de weg (ongeacht het feit of deze geladen is of leeg) of van een begeleid voertuig voor personenvervoer over de weg.

34. *Container*: onderdeel van de goederenvervoersuitrusting voor het vervoer van goederen door verschillende takken van vervoer, speciaal ontworpen om het vervoer door een of meer vervoerstakken zonder tussentijds opnieuw laden, mogelijk te maken, sterk genoeg voor herhaald gebruik, gemakkelijk te vullen en te ledigen; met een volume van ten minste 1 m³.

35. *Grote container*: container met een externe lengte van 6,1 m (20 voet) of meer; in de statistiek worden aantallen opgetekend en eveneens 20 voet-equivalenten voor geladen en lege containers; speciale statistieken van goederen in geladen containers omvatten ook het brutogewicht van de goederen (d. w. z. plus pallets en verpakking), maar het eigengewicht van de container wordt niet meegerekend.

36. *Voertuig voor gecombineerd rail- en wegverkeer*: vervoer per spoor van een vrachtwagen, aanhangwagen, oplegger (met/zonder trekker) of wissellaadbak op een spoorwegwagen; de statistiek betreft het aantal spoorwegwagens waarop voertuigen of samenstellen van voertuigen zijn geladen.

37. *Begeleide motorvoertuigen*: Wegvoertuigen (personenauto's en bussen) die in autotreinen worden vervoerd – tarifair gezien gelden ze als bagage – waarbij de reizigers ofwel in een personenrijtuig worden vervoerd of in hun voertuig blijven (tunnelvervoer).

E – Andere definities

38. *Energieverbruik*: de voor de tractie gebruikte hoeveelheid elektriciteit en verschillende soorten brandstof (met uitzondering van smeermiddelen).

39. *Personeelsbestand*: het jaarlijks gemiddelde aantal werknemers die direct door de spoorwegmaatschappij worden betaald (met inbegrip van werknemers die door andere firma's ter beschikking zijn gesteld) en zijn belast met de uitvoering van alle hoofd- en nevenactiviteiten (spoorwegexploitatie, vervangingswerkzaamheden, nieuwbouw, wegvervoer, ponten, elektrische centrales, hotels, enz.):

- algemeen bestuur: omvat centrale en regionale directie (b. v. financiële, juridische, personeelsdienst en raden van beheer; uitgezonderd gespecialiseerd personeel);
- exploitatie en vervoer: stationsdiensten, treinpersoneel (met uitzondering van locomotiefbemanningen) en op het gebied van exploitatie en vervoer werkzame centrale en regionale diensten; met inbegrip van toerisme en reclame;
- personeel voor rijdend materieel: locomotiefbemanningen, werkplaatsen, controleurs en op het gebied van het rollend materieel werkzame centrale en regionale diensten;
- vaste installaties: personeel voor vaste installaties en op het gebied van de vaste installaties werkzame centrale en regionale diensten;
- overig personeel: personen- en goederenvervoer over de weg, scheepsvervoer, elektrische centrales, hotels, enz.

40. *Spoorwegongevallen*: reizigers, personeel of andere personen die worden gewond of gedood bij een ongeval als gevolg van het rijden van spoorwegvoertuigen, b. v. ontsporing of botsing met een ander spoorwegvoertuig of een obstakel (met inbegrip van ongevallen op overwegen):

- gewonde: persoon met verwondingen waarvoor professionele medische verzorging nodig is;
- dode: persoon met verwondingen die binnen 30 dagen (Italië binnen 1 dag) na het ongeval tot de dood leiden.

WEGVERVOER

A – Infrastructuur

1. *Wegvervoer*: tak van vervoer die als verkeersweg gebruik maakt van een gebaad gedeelte van het terrein anders dan rails (een „weg”).

2. *Wegennet*: alle wegen die voor het openbare verkeer openstaan; tolwegen hieronder begrepen.

3. *Categorie weg*: indeling van het wegennet in „autosnelwegen” (Conventie betreffende het wegverkeer van de VN, Wenen 1968) en andere, per land gedefinieerde categorieën, gewoonlijk aan de hand van de overheid die voor de bouw en het onderhoud van de desbetreffende weg verantwoordelijk is.

4. *Autosnelweg*: speciaal voor motorvoertuigen ontworpen weg, met voor beide verkeersrichtingen afzonderlijke rijbanen, zonder gelijkvloerse kruisingen met een andere verkeersweg (weg, spoorweg, voetpad, enz.), waarop geen particuliere uitwegen voorkomen en speciaal als autoweg aangeduid (bijvoorbeeld om bepaalde categorieën verkeer uit te sluiten).

B – Rijdend materieel

5. *Voertuig voor het wegverkeer*: voertuig op wielen, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor gebruik op wegen; uitgesloten zijn landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens; militaire voertuigen zijn niet in de statistiek opgenomen.

6. *Eerste registratie van motorvoertuigen*: aantal voertuigen dat gedurende het referentiejaar voor de eerste keer door het rapporterende land is geregistreerd; ingevoerde tweedehands voertuigen vallen niet onder de statistiek.

7. *Wagenpark*: aantal voertuigen voor het wegverkeer, dat op het eind van ieder jaar (in Duitsland op 1. VII; in België en het VK op 1.X) door het rapporterende land voor gebruik op zijn wegennet is geregistreerd, voertuigen die zijn vrijgesteld van jaarlijkse belastingen of registratierechten hieronder begrepen; met inbegrip van tweedehands voertuigen. In bepaalde landen (Ierland, Luxemburg, en het VK) vallen aanhangwagens en opleggers buiten de statistiek.

8. *Motorvoertuig voor het wegverkeer*: voertuig voor het wegverkeer, aangedreven door een krachtbron; met inbegrip van trolleybussen en motorfietsen.

9. *Voertuig voor personenvervoer over de weg*: voertuig voor het wegverkeer uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het vervoer van een of meer personen; personenauto's, bussen, motorfietsen en fietsen zijn hieronder begrepen.

10. *Personenauto*: motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg met zitplaatsen voor niet meer dan negen personen met inbegrip van de bestuurder; hiertoe behoren ook taxi's, huurauto's en combinatiewagens (bestemd voor het vervoer van goederen en, of in plaats van, passagiers); motorfietsen vallen hier niet onder.

11. *Bus*: motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg met zitplaatsen voor 10 of meer personen; hiertoe behoren omnibussen, autobussen, touringcars en trolleybussen (voertuigen voor het wegverkeer, die met een elektrische leiding zijn verbonden).

12. *Motorfiets*: tweewielig motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg (met of zonder zijspan), alsmede driewielige motorvoertuigen voor het wegverkeer, waarvan het gewicht in onbeladen toestand 400 kg niet overschrijdt; omvat bromfietsen en scooters; waarvan uiterst met een verbrandingsmotor:

- 50 cm³ (Ierland 75 cm³) of meer;
- minder dan 50 cm³ (Ierland 75 cm³) en zodanig gebouwd dat de maximumsnelheid 50 km/uur niet overschrijdt.

13. *Rijwiel*: door de berijder zelf aangedreven voertuig voor personenvervoer over de weg met 2 of meer wielen; hiertoe behoren tweewielers, driewielers, tandems, en invalide-wagentjes.

14. *Voertuig voor het goederenvervoer over de weg*: voertuig voor het wegvervoer dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen voor het vervoer van goederen (met inbegrip van goederen in containers of wissellaadbakken); omvat vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers, maar geen trekkers voor het wegverkeer.

15. *Wissellaadbak*: gedeelte van een voertuig voor het goederenvervoer over de weg, dat is ontworpen om de lading te bevatten en dat van het voertuig kan worden afgehaald en er weer opgezet.

16. *Vrachtwagen*: niet-geleed motorvoertuig voor het wegverkeer dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen voor het vervoer van goederen alleen of voor zowel het vervoer van goederen als het trekken van andere voertuigen voor het goederenvervoer over de weg: met inbegrip van bestelwagens, waarvan:

- vrachtauto voor zwaar vervoer: vrachtauto met een nuttig laadvermogen van 3 ton of meer.

17. *Aanhangwagen en oplegger*: voertuig voor het goederenvervoer over de weg, ontworpen om te worden getrokken door een motorvoertuig voor het wegverkeer; de statistiek omvat geen kleine voertuigen met slechts een as, caravans en aanhangwagens met een maximaal laadvermogen van minder dan 1000 kg; waarvan:

- oplegger: voertuig voor het goederenvervoer over de weg dat zo is ontworpen dat een gedeelte van het voertuig en een belangrijk gedeelte van het gewicht van de lading op de trekker voor het wegverkeer rust.

18. *Trekker voor het wegverkeer*: motorvoertuig voor het wegverkeer, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het trekken van andere voertuigen voor het wegverkeer (aanhangwagens en opleggers).

19. *Speciaal voertuig*: motorvoertuig voor het wegverkeer ontworpen voor een speciaal openbaar doel, b. v. ambulance, brandweerauto, voertuigen voor de wegenbouw en het onderhoud van wegen, enz.

20. *Nuttig laadvermogen*: het door het rapporterende land van registratie toegestane maximale gewicht van de goederen.

21. *Toegestaan maximaal gewicht*: „brutogewicht“: het maximale gewicht van het geladen voertuig, d. w. z. goederen plus leeg gewicht van het voertuig (het eigen gewicht van het voertuig inclusief het gewicht van de brandstof en de chauffeur als deze op het punt staat te vertrekken), dat door het rapporterende land van registratie wordt toegestaan; het maximale „brutoreingewicht“ in het geval van een aan elkaar gekoppelde combinatie van voertuigen.

22. *tkm*: de verplaatsing van een ton goederen over een afstand van een kilometer.

23. *Ton*: de maateenheid voor het gewicht van de vervoerde goederen (en eventueel het in rekening gebrachte gewicht ervan).

24. *Afstand*: voor het beroepsvervoer: zo mogelijk de in rekening gebrachte afstand en anders de feitelijk afgelegde afstand; niet meegeteld wordt de afstand die door een voertuig voor het wegverkeer wordt afgelegd op een ander vervoermiddel (spoorwegwagen of veerboot).

C – Verkeer

25. *Beroepsvervoer*: het voor rekening van derden vervoeren van personen of goederen.

26. *Eigen vervoer*: het vervoer door een persoon/onderneming voor zich/haar zelf (b. v. naar, van of tussen zijn/haar verschillende panden), met zijn/haar eigen voertuigen (b. v. door hem/haar geregistreerd, gehuurd of door leasing verkregen) van zijn/haar eigen goederen (b. v. door hem/haar geproduceerd, verwerkt, gekocht of verkocht) of van zichzelf of zijn/haar relaties (b. v. vrienden, familie, werknemers); de precieze voorwaarden zijn neergelegd in de nationale wetgeving of in internationale overeenkomsten.

D – Energieverbruik

27. *tske*: eenheid voor ton steenkoolequivalent.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tske.

E – Ongevallen in het wegverkeer

29. *Ongeval*: voorval waarbij ten minste een op de openbare weg rijdend voertuig is betrokken en waardoor iemand letsel oploopt.

30. *Verkeersslachtoffer*: gewonde of dode als gevolg van een ongeval, waarvan:

- gewonde: persoon met verwondingen waarvoor professionele medische verzorging nodig is;
- dode: persoon met verwondingen die binnen 30 dagen (Italië binnen 7 dagen, Frankrijk binnen 6 dagen) na het ongeval tot de dood leiden.

31. *Betrokkene*: direct betrokken weggebruiker, d. w. z. voetganger, voertuig voor het wegverkeer of tram (een motorvoertuig voor personenvervoer op rails, verbonden met een elektrische leiding, met 10 of meer zitplaatsen).

32. *Stedelijk gebied*: „bebouwde kom“ met snelheidsbeperking of andere speciale verkeerstekens.

BINNENVAART

A – Infrastructuur

1. *Waterweg*: rivier, kanaal, meer of een gedeelte van een ander vaarwater dat door natuurlijke of kunstmatige kenmerken geschikt is voor de scheepvaart; waterwegen met maritieme kenmerken hieronder begrepen.

2. *Waterweg met maritieme kenmerken*: waterweg die door het rapporterende land wordt bestempeld als geschikt voor bevaring, hoofdzakelijk door zeeschepen.

3. *Binnenwaterweg*: waterweg geschikt voor bevaring, hoofdzakelijk door binnenschepen; de statistiek omvat waterwegen die geschikt zijn voor schepen met een capaciteit van ten minste 50 ton.

De statistieken voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de waterwegen die onder controle van het British Waterways Board staan.

4. *Rivier*: natuurlijke waterweg, al dan niet genormaliseerd (door keermuren, deflectoren, enz., om te zorgen voor een definitieve bedding) of gekanaliseerd (door dammen, dijken, stuwbekkens, enz. ter regulering van de rivierafvoer, uitdieping van de geul, enz.).

5. *Kanaal*: waterweg die hoofdzakelijk voor de scheepvaart is gegraven.

6. *Meer*: natuurlijke watervlakte; lagunen hieronder begrepen (gebied met brak water, van de zee gescheiden door een landtong).

7. *Lengte van de waterweg*: de lengte van rivieren en kanalen wordt gemeten in het midden van de geul en de lengte van meren over de kortste bevaarbare route tussen de verst van elkaar verwijderde punten. Een waterweg die de grens tussen twee landen vormt, wordt door beide gemeld.

8. *Lengte van de gebruikte waterwegen*: de gerapporteerde lengte per 31 december, waarover in de loop van het voorafgaande jaar vervoer werd geregistreerd.

9. *Indeling van waterwegen*: indeling in klassen aan de hand van het grootste laadvermogen dat een schip mag hebben om het betreffende gedeelte van de waterweg nog te kunnen bevaren:

Klasse	Laadvermogen van schip (grenzen bij benadering in tonnen)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 en meer

B – Varend materieel

10. *Binnenschip*: een schip, al dan niet met eigen beweegkracht, dat door ontwerp en bouw alleen voor het varen in beschermde wateren geschikt is; duwbakken voor bargecarriers hieronder begrepen.

11. *Binnenvloot*: alle binnenschepen die op de peildatum (31 december) door het rapporterende land zijn geregistreerd of ingeschreven; buiten de statistiek vallen:

- schepen voor het vervoer van passagiers, voertuigen voor het wegvervoer en/of spoorwegvoertuigen;
- schepen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt door haven- en andere autoriteiten;
- schepen die alleen worden gebruikt voor bunkering of opslag, en
- vissersschepen, baggermolens, drijvende werkplaatsen, woonboten en plezierboten.

De statistieken voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de vloot die onder controle van het British Waterways Board staat.

12. *Aak*: binnenschip voor goederenvervoer; tankers hieronder begrepen; aken met een capaciteit van minder dan 50 ton vallen niet onder de statistiek.

13. *Tanker*: aak voor het vervoer van vloeistoffen of vloeibaar gemaakte goederen in bulk, met uitzondering van producten in poedervorm.

14. *Motorvrachtschip*: aak met eigen beweegkracht; die andere aken kunnen trekken of duwen hieronder begrepen.

15. *Sleepvrachtschip*: aak uitsluitend bestemd om te worden gesleept en zonder eigen beweegkracht.

16. *Vrachtduwbak*: lichter bedoeld om te worden geduwd en zonder eigen beweegkracht; aakduwbakken, omgebouwde sleepvrachtschepen en duwbakken voor bargecarriers hieronder begrepen.

17. *Sleepboot of duwboot*: schip met eigen beweegkracht, uitsluitend bestemd om te slepen (sleepboot) of om te duwen of te slepen en te duwen (duwboot), maar niet voor het vervoer van goederen; sleep- en duwboten met een capaciteit van minder dan 37 kW of uitsluitend bestemd voor gebruik in de haven vallen niet onder de statistiek.

18. *Capaciteit*: de capaciteit (het draagvermogen) van een aak (lichter, duwbak, vrachtschip) is het maximumgewicht aan goederen, uitgedrukt in tonnen, dat het schip mag vervoeren; de capaciteit van een sleep- of duwboot is het maximale vermogen dat de boot ontwikkelt, gemeten bij de schepsschroef, uitgedrukt in kW (1kW = 1,3596 pk).

19. *Bouwjaar van schepen*: datum waarop de scheepsromp in zijn oorspronkelijke uitvoering werd gebouwd.

20. *Veranderingen in de vloot*: heeft betrekking op veranderingen, voor alle schepen te zamen of voor een bepaald scheepstype, in de binnenvloot van het rapporterende land, door nieuwbouw, wijziging van type of capaciteit, aankopen in het buitenland, sloop, ongevallen en overboeking naar of uit het register van zeeschepen.

C – Verkeer

21. *Geschutte schepen*: heeft betrekking op het aantal schepen dat een schutsluis of een andere installatie voor het overbrengen van schepen van het ene water naar het andere met een hogere of lagere waterstand passeert; ieder schip in een sleep wordt afzonderlijk geregistreerd.

22. *Aangeboden tkm*: de verplaatsing van één ton scheeps capaciteit (draagvermogen) over een afstand van 1 km op een waterweg van het rapporterende land.

23. *Gepresteerde tkm*: de verplaatsing van één ton goederen over een afstand van 1 km op een waterweg in het rapporterende land.

24. *Verkeersdichtheid*: de gemiddelde goederenverkeersdichtheid op een waterweg, uitgedrukt in t per km, berekend door het aantal tkm dat op een gedeelte van het vaarwater is gepresteerd te delen door de in gebruik zijnde lengte ervan.

25. *Vervoersrelatie*: geeft de plaats van lading en van losning van het schip aan; in het geval van duwbakken voor barge-carriers worden de goederen geacht te zijn geladen (of gelost) op de plaats waar de duwbakken aan boord (of van boord) van het moederschip zijn gevaren of gehesen. De belangrijkste vervoersrelaties zijn:

- binnenlands vervoer: de goederen worden in één en hetzelfde rapporterende land geladen en gelost, ongeacht het traject van het schip;
- grensoverschrijdend vervoer: de goederen worden in het rapporterende land hetzij geladen, hetzij gelost, maar niet beide;
- doorvoer: de goederen passeren het rapporterende land zonder te worden geladen, gelost of overgeladen.

De statistieken voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de waterwegen die onder controle van het British Waterways Board staan.

ZEEVERVOER

1. *Zeevervoer*: tak van vervoer die gebruik maakt van de oceanen, zeeën en de Grote Meren.

2. *Schip*: zeegaand, zich over de wateroppervlakte verplaatsend vaartuig met eigen beweegkracht; hieronder vallen geen draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen of hovercrafts, duikerklokken e. d., duikboten, boeien, droogdokken, platforms en flexibele getrokken containers voor bunkering op open zee.

3. *Wereldvloot*: alle schepen die op 1 juli in de statistische tabellen van Lloyd's Register of Shipping zijn opgenomen. De statistiek omvat ook schepen die wegens gebrek aan werk zijn opgelegd, de reservenvloot van de Verenigde Staten en (onvolledig) schepen die in de Volksrepubliek China zijn geregistreerd; evenwel geen schepen van minder dan 100 brutoton en zeilschepen.

4. *Vlag*: land waarin de haven ligt waar het schip is geregistreerd; geeft aan welke wettelijke regelingen met betrekking tot de scheepvaart op het schip van toepassing zijn, met name wat het aantal bemanningsleden, de veiligheidsnormen en de consulaire vertegenwoordiging in het buitenland betreft; geeft niet de „nationale vloot” aan.

5. *Goedkope vlag*: land met een open register, d. w. z. een land waar schepen van niet-ingezetenen kunnen worden geregistreerd en dat gewoonlijk geen belastingen heft behalve registratierechten voor het schip. Volgens het verslag over het zeevervoer van de OESO over 1978 (OECD Maritime Transport 1978) behoren hiertoe Liberia, Panama, Singapore, Cyprus, Libanon, de Bahama's en het Sultanaat Oman; Somalië was opgenomen in de UNCTAD Review of Maritime Transport 1972 waarin een overzicht wordt gegeven van de landen die openlijk registratie van koopvaardij-schepen van niet-ingezetenen propageren. Ongeveer 90 %

van alle schepen die onder goedkope vlag varen, zijn in de eerste twee landen geregistreerd en ongeveer 99 % in de eerste vier; de statistieken van Eurostat hebben betrekking op deze vier landen. Daarentegen kunnen andere landen een beleid voeren, waardoor scheepseigenaren impliciet worden aangemoedigd een andere vlag te kiezen (registratie van handelsschepen van ingezetenen in het buitenland).

6. *Nationale vloot*: alle schepen die in een land zijn geregistreerd en ook eigendom zijn van aldaar ingezetene natuurlijke of rechtspersonen; wijst op het nationale economische en commerciële klimaat waarin de scheepvaart wordt uitgeoefend: b. v. subsidies voor de scheepsbouw, beperkingen van het vrachtvervoer, afschrijvingsmogelijkheden en andere belastingbepalingen (al dan niet een belastingparadijs). Schepen van ingezetenen van Gemenebestlanden kunnen in het VK worden geregistreerd (zo bezitten de Bahama's en Bermuda ongeveer 5 % van de vloot van het VK).

7. *Soort schip*: een indeling naar het gebruik waarvoor een schip, gezien de structurele kenmerken, hoofdzakelijk of uitsluitend is bestemd. Sommige schepen zijn bedoeld voor zeer specifieke doeleinden (olietanker, LNG-tanker, zelflossende kolencarrier op de Grote Meren), terwijl andere voor een meer flexibel gebruik zijn ontworpen (containers, papierpulp, voertuigen vrachtschip, enz.). De indeling naar soort schip is ontleend aan de jaarlijkse statistische tabellen van Lloyd's Register (die zijn gebaseerd op het „General Ship”-bestand, waar sprake is van statistische continuïteit, maar dan kan afwijken van de indeling van het „Register Book”-bestand).

8. *Soort vloot*: een algemene indeling naar het gebruik waarvoor een schip is bestemd: koopvaardijvloot, vissersvloot en andere schepen. De EG-klasse „Wereldhandelsvloot” komt overeen met wat in Lloyd's Register wordt genoemd de „World Fleet trading commercially”, met uitzondering evenwel van veerboten en passagiersschepen (zie punt 24) die bij Lloyd's als niet-handelsschepen (non-trading vessels) worden beschouwd.

9. *Koopvaardijvloot*: alle schepen die uitsluitend of hoofdzakelijk zijn bedoeld voor het vervoer van goederen en/of passagiers.

10. *Tankschip*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer in bulk van vloeibare of vloeibaar gemaakte lading in tanks; waarvan:

11. – *Olietanker*: tankschip voor ruwe olie of olieproducten.

12. – *Tanker voor vloeibaar gemaakt gas*: tankschip bestemd voor het vervoer in bulk van vloeibaar gemaakte gassen of vluchtige vloeistoffen, bij een gecontroleerde druk en/of temperatuur, in tanks die niet in de scheepsromp zijn geïntegreerd.

13. – *Tanker voor chemicaliën*: tankschip voor zwavel, natriumhydroxyde (caustische soda), fosforzuur en andere chemicaliën.

14. – *Andere tanker*: tankschip voor andere vloeibare producten als asfalt, bitumen, wijn, melasse, plantaardige oliën, alcohol en pulp.

15. *Bulkcarrier*: een schip met één dek, bestemd voor het vervoer van vracht in bulkmachines achteraan, met een lengte over alles van 400 voet, 6000 brutoton of meer, waarvan:

16.– *Bulk-olie-carrier*: bulkcarrier, hoofdzakelijk bestemd voor het vervoer van olie in combinatie met andere vracht in bulk, omvat:

- *erts-olie-carrier*: een combinatieschip met ruimen voor erts en afzonderlijke tanks (meestal lateraal) voor olie;
- *erts-bulk-olie (OBO) carrier*: een combinatieschip voor het vervoer van hetzij zware droge vracht in bulk hetzij vloeibare vracht in dezelfde laadruiden.

17.– *Erts- en bulkcarrier*: bulkcarrier voornamelijk bestemd voor het vervoer van erts en andere droge vracht; waarvan:

- *erts-olie-carrier*: schip dat is versterkt voor ertsvervoer met twee langsschotten en laterale tanks.

18. *Vrachtschip*: schip, voornamelijk bestemd voor droge lading als stukgoed; met één dek (maar dan kleiner dan 6000 brutoton, anders is het een bulkcarrier) of met meer dekken; hiertoe behoren „reefers” (schip met koelinstallaties), gedeeltelijk cellulaire containerschepen of schepen met verplaatsbare borgrails voor containers, en Ro/Ro-schepen (voor spoorwegvoertuigen en/of voertuigen voor het goederenvervoer over de weg in gecombineerd vervoer); hiertoe behoren geen schepen met slaapgelegenheden voor meer dan 12 passagiers (bestuurders van begeleide voertuigen hieronder begrepen).

19. *Passagiersvrachtschip*: schip, bestemd voor het vervoer van zowel passagiers (meer dan 12, maar niet meer dan 100 slaappleatsen) als vracht (gestorte lading of stukgoed).

20. *Containerschip*: geheel cellulair schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vracht in containers en uitgerust met vaste borgrails.

21. *Lichterschip (kangoeroeschip; barge-carrier)*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vracht in duwbakken of lichters zonder eigen beweegkracht, de aan of van boord van het moederschip worden gevaren of gehezen; omvat LASH, BACAT, SEABEE, enz.

22. *Voertuigcarrier*: schip met verscheidene dekken, voornamelijk bestemd voor het vervoer van nieuwe auto's en bestelwagens.

23. *Veecarrier*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vee.

24. *Veerboten en passagiersschepen*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van weg- en/of spoorwegvoertuigen en/of passagiers; er zijn twee hoofdvormen:

- *veerboot*: schip tot 10 000 brutoton, bestemd voor voertuigen en/of passagiers aan dek of elders op het schip, maar zonder slaapgelegenheden; schepen met Ro/Ro-dek(ken) hieronder begrepen;
- *passagiersschip*: schip van 10 000 brutoton of meer, voornamelijk bestemd voor passagiers in hutten, cruiseschepen en troepentransportschepen hieronder begrepen.

N.B.: Lloyd's beschouwt veerboten en passagiersschepen als niet-handelsschepen (non-trading vessels); hiervan afgezien is de bij Lloyd's Register bedoelde wereldhandelsvloot („Fleet trading commercially”) identiek aan de EG-categorie Wereldkoopvaardijvloot.

VISSERSVLOOT

25. *Fabrieksschip en visvervoerder*: schip, voornamelijk bestemd voor het inblikken, invriezen of op andere wijze verwerken van vis of voor het vervoeren van vis.

26. *Vissersboot en fabrieksvisserijschip*: schip, voornamelijk bestemd om vis te vangen of om vis te vangen en te verwerken.

OVERIGE SCHEPEN

27. *Sleepboot*: schip, voornamelijk bestemd om een ander schip of een zich over de wateroppervlakte verplaatsende boot zonder eigen beweegkracht zowel op zee als in de haven te slepen of te duwen; kan een nevenfunctie hebben als bergingsvaartuig of bevoorradingschip.

28. *Baggermachine*: schip, voornamelijk bestemd voor het ophalen van materialen van de zeebodem met behulp van bakken, grijpers of zuigers; schepen die het opgebaggerde materiaal ook kunnen vervoeren zijn hieronder begrepen.

29. *Ijsbreker*: schip, voornamelijk bestemd om de doorgang voor koopvaardijsschepen ijsvrij te maken en te houden.

30. *Onderzoekvaartuig*: schip, voornamelijk bestemd voor inspectie en/of onderzoek (oceanografie, hydrografie, hydrologie, meteorologie, enz.).

31. *Bevoorradingschip en tender*: schip, voornamelijk bestemd om mensen en materialen naar andere schepen, offshore boorinstallaties e. d. te brengen; loodsboten zijn hieronder begrepen.

32. *Diversen*: alle andere schepen: boorschepen, kabelleggers, drijvende kranen, zandschepen, walvisvaarders, fabrieksschepen voor walvistraan, patrouilleschepen, waterbevoorradingschepen, radiostations, enz.

33. *Grootte van een schip*: de volgende drie fundamentele maateenheden zijn in gebruik:

34. – *Brutotonnage (B.R.T.)*: maateenheid in kubieke voeten voor het totale volume van de ruimten binnen de scheepsromp en van de afgescheiden ruimten bovendecks die beschikbaar zijn voor vracht, proviand, passagiers en bemanning, met bepaalde uitzonderingen (100 kubieke voet = 1 brutoton).

35. – *Nettotonnage (N.R.T.)*: maateenheid, ontleend aan het brutotonnage door hiervan het gedeelte af te trekken dat bestemd is voor ruimten voor de bemanning (kapitein en officieren zijn hieronder begrepen), de navigatie- en voortstuwingsinstallaties, de brandstof en de waterballast en andere niet voor passagiers of vracht gebruikte ruimten (100 kubieke voet = 1 nettoton).

36. – *Draagvermogen (dood gewicht, deadweight tonnage d. w. t.)*: maateenheid in metrieke tonnen waarmee de maximaal toegestane lading van een schip wordt aangegeven (d. w. z. het gewicht van de vracht, passagiers, brandstof, proviand en bemanning), wanneer het tot het zomermerk is beladen.

De statistieken hebben betrekking op de hoogste tonnenmaat bij een schip met dubbele tonnenmaat (OSD/CSD bij open en gesloten schutdek; „Tonnage Mark schip” en erts-olie-carriers).

37. *Ouderdom van het schip*: aangegeven door middel van het jaar waarin de scheepsromp of het gedeelte van de scheepsromp met de machinekamer oorspronkelijk werd gebouwd.

38. *Vervoersstatistieken* (scheepbewegingen, passagiers en goederen, goederen in containers hieronder begrepen) worden gewoonlijk ontleend aan twee fundamentele bronnen in verschillende Lid-Staten en zelfs in dezelfde Lid-Staat. Ze worden gebruikt voor verschillende statistische reeksen: (i) buitenlandse handel (douane-documenten) en (ii) vervoer (scheepspapieren, stuwadoorsbedrijven en havenautoriteiten). De gebruikte definities en het gebied dat door de verzamelde statistieken wordt bestreken, variëren aanzienlijk en resulteren vaak in ernstige discrepanties, b. v. wanneer een land/bron de doorvoer uitsluit en een ander deze wel opneemt.

39. *Scheepsbewegingen*: hebben betrekking op de scheepsbewegingen in internationaal of nationaal verkeer, naar of vanuit, maar niet binnen een haven in het verslaggevende land; bewegingen naar de open zee die een en dezelfde haven als begin- en eindpunt hebben (baggermachines, bevoorradingsschepen en tankers voor offshore boorinstallaties, vissersboten, kabelleggers, enz.) hieronder begrepen.

De statistiek heeft voornamelijk, maar niet uitsluitend betrekking op koopvaardij-schepen; uitgesloten zijn bewegingen van:

- (i) oorlogsschepen, jachten, vissersvaartuigen onder de nationale vlag van het land, sleepboten, schepen die alleen vervoer voor de regering uitvoeren;
- (ii) schepen tot 100 N.R.T. en
- (iii) vaartuigen die de haven aandoen om te schuilen voor slecht weer, of in verband met proefvaarten, bevoorrading, reparaties, ziekte van de bemanning of een ander noodgeval.

Herhaalde reizen door hetzelfde vaartuig in dezelfde haven zijn hieronder begrepen; herhaalde bewegingen door hetzelfde vaartuig in verschillende havens van het verslaggevende land op dezelfde internationale reis worden slechts eenmaal geteld.

40. *Haven*: afhankelijk van de bron van de gegevens kunnen de naar haven ingedeelde statistieken betrekking hebben op:

- douanehavens: de geografische gebieden waartoe ten behoeve van de controle van de internationale handel de gehele kustlijn en alle plaatsen waar wordt gevaren (en gevlogen), worden gerekend;
- haven onder de verantwoordelijkheid van havenautoriteiten: de gebieden waar zich infrastructuur bevindt met inbegrip van dokhavens en toegangswateren onder de verantwoordelijkheid van havenautoriteiten (tenminste ten behoeve van de controle van de navigatie en de verhuur van ligplaatsen en hoogstens voor de overslag van de lading en de bevoorrading).

De grenzen van deze twee soorten havens vallen niet altijd samen; een douanehaven kan verschillende havenautoriteiten omvatten (Liverpool omvat, bijvoorbeeld de Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board in Garston en Unilever Limited in Bromborough) en een havenautoriteit kan verschillende douanehavens omvatten (Forth Ports Authority omvat Grangemouth, Granton, Kirkcaldy en Leith).

41. *Goederenvervoer*: heeft betrekking op geladen/geloste goederen, overgeladen goederen hieronder begrepen, in/uit schepen waarmee wordt gevaren op het buitenland (naar/uit havens in andere landen), in het binnenland (naar/uit andere havens in hetzelfde land) of binnen een haven.

42. *Goederen*: heeft betrekking op alle in/uit koopvaardij-schepen als vracht geladen/geloste goederen en omvat de volgende specifieke categorieën goederen die binnen dezelfde haven worden geladen en gelost:

- (i) bunkerolie en scheepsproviand;
- (ii) goederen naar of van offshore boorinstallaties (lossen van olie, laden van leidingen, machines, boorsuspensie en brandstof);
- (iii) materiaal dat wordt geladen om op zee te lozen;
- (iv) uit baggermachines gelost zand en grind voor commerciële handelsdoeleinden;
- (v) door vissersboten, fabrieksschepen of visvervoerders aangevoerde vis.

43. *Containervervoer*: heeft betrekking op grote ISO-Containers met een buitenlengte van tenminste 6 m (20 voet). De statistiek heeft betrekking op het containervervoer door alle soorten schepen (ingerichte schepen, vrachtschepen, gecombineerde container/lichterschepen). Het containervervoer waarbij overlading via een containeraanvoerschip plaatsvindt, wordt tweemaal in de statistiek opgenomen, maar geloste containers die weer op hetzelfde schip worden geplaatst niet.

44. *Goederen in containers*: het gewicht van de goederen in containers heeft betrekking op het brutogewicht van de containerinhoud met inbegrip van de krat, andere verpakking en/of pallet, maar zonder het tarragewicht van de ISO-container.

LUCHTVAART

1. *Luchtvaart*: tak van vervoer die gebruik maakt van vliegtuigen, d. w. z. luchtvaartuigen die hun draagvermogen in de lucht ontleen aan andere aërodynamische krachten dan die op de aardoppervlakte werken.

2. *Geregistreerde burgerluchtvaartuigen*: vliegtuigen die zijn opgenomen in een door een bij de ICAO aangesloten staat bijgehouden officieel register met alle vliegtuigen in eigendom die zijn bestemd voor de burgerluchtvaart en op 31 december een geldig luchtwaardigheidsbewijs hebben; zweefvliegtuigen met hulpmotoren voor sport- of oefendoeleinden zijn hierbij niet inbegrepen. Het door de ICAO berekende totaal voor de gehele wereld heeft betrekking op 72 verslaggevende Staten en 57 niet-verslaggevende Staten (ramingen); de USSR en China zijn niet inbegrepen.

3. *Commerciële luchtvaartmaatschappij*: een onderneming die burgerluchtvaartuigen exploiteert op lijndiensten en/of niet-regelmatige vluchten voor het openbare vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

4. *Andere maatschappij*: een onderneming of persoon die burgerluchtvaartuigen exploiteert voor andere doeleinden, met inbegrip van:

- commerciële activiteiten die niet op het gebied van het vervoer liggen, b. v. luchtfotografie, bestuiving en besproeiing van gewassen, vliegonderwijs tegen betaling, van booreilanden, bouwwerkzaamheden;

- zakelijke doeleinden voor eigen rekening, b. v. directie-vliegtuig, verkeerscontrole;
 - voor recreatieve doeleinden.
5. *Groot vliegtuig*: vliegtuig met een gecertificeerd maximaal startgewicht van 9 000 kg en meer.
6. *Luchthavenverkeer (commercieel)*: betreft de vliegtuigbewegingen en de aankomst en het vertrek van passagiers, goederen of post met vliegtuigen van commerciële luchtvaartmaatschappijen op de belangrijkste internationale luchthavens in de verslaggevende staat.
7. *Belangrijkste internationale luchthavens*: luchthavens waar ten minste 80 % van de totale internationale commerciële luchtvaart van de betrokken Staat plaatsvindt.
8. *Vliegtuigmanoeuvre*: een start of landing van een vliegtuig op een luchthaven; het vliegtuig wordt tweemaal geteld (bij aankomst en bij vertrek).
9. *Passagier (luchthaven)*: betalende en niet-betalende passagier, terugkerende vliegtuigbemanning hieronder begrepen.
10. *Ingestapte/uitgestapte passagier*: passagier
- (i) wiens reis op de verslaggevende luchthaven begint/eindigt of die
 - (ii) aldaar in een ander vliegtuig overstapt. Overstappende passagiers worden tweemaal geteld (als aangekomen en als vertrokken).
11. *Transitpassagier*: passagier die zijn reis vanaf de verslaggevende luchthaven voortzet in hetzelfde vliegtuig als waarmee hij is gekomen; transitpassagiers worden slechts éénmaal geteld.
12. *Vracht*: met een vliegtuig vervoerde goederen, met inbegrip van expresgoederen en de diplomatieke koerier, maar zonder proviand, post en bagage van passagiers/bemanning.
13. *Post*: verzendingen van brieven en andere voorwerpen, aangeboden door en bestemd voor aflevering aan postbureaus.
14. *Internationaal vervoer*: (i) vliegtuigbeweging die begint of eindigt en (ii) passagiers, goederen of post die aan boord komen of van boord gaan op een luchthaven buiten het grondgebied van de verslaggevende staat.
15. *Nationaal (binnenlands) vervoer*: (i) vliegtuigbeweging op een vlucht tussen of (ii) passagiers, goederen of post die aan boord en van boord gaan op luchthavens die beide in de verslaggevende staat liggen.
16. *Vlucht*: de verplaatsing van een vliegtuig op een of meer etappes; iedere etappe bestaat uit de verplaatsing van een vliegtuig tussen start en landing op verschillende luchthavens, ten einde passagiers te laten in- of uitstappen en/of goederen of post te laden of te lossen.
17. *Lijndiensten*: diensten die worden uitgevoerd door middel van vluchten volgens een gepubliceerde dienstregeling of zo regelmatig en frequent dat een herkenbaar systematisch patroon ontstaat; betaalde extra vluchten bij een te grote vraag naar vervoer en betaalde vluchten op geplande, maar nog te openen nieuwe diensten zijn hieronder begrepen.

18. *Niet-regelmatige vluchten*: diensten door middel van vluchten die op een onregelmatige basis worden uitgevoerd, met inbegrip van vluchten zonder passagiers of vracht die hiermee verband houden en charters.

19. *Vervoer door luchtvaartmaatschappijen*: heeft betrekking op de exploitatie van grote vliegtuigen door commerciële luchtvaartmaatschappijen op betaalde vluchten (d. w. z. vluchten tegen betaling).

20. *Nationale luchtvaartmaatschappij*: Luchtvaartmaatschappij die door de Staat is aangewezen als voornaamste nationale luchtvaartmaatschappij voor het uitvoeren van internationale lijndiensten; meestal, maar niet altijd is de Staat aandeelhouder.

21. *Vliegtuig km (gepresteerd)*: de verplaatsing van een vliegtuig over een afstand van 1 km: het produkt van het aantal vluchten en de gemiddelde etappenlengte.

22. *Reizigers km (gepresteerd)*: het vervoer van een betalende reiziger over een afstand van 1 km (d. w. z. gewoonlijk zonder kinderen, die slechts 10 % van de reissom betalen, reisgidsen en werknemers die gratis of voor een symbolisch bedrag reizen); het produkt van het aantal betalende passagiers en de afstanden waarover zij worden vervoerd.

23. *Plaats km (beschikbaar)*: het produkt van het aantal voor betalende passagiers beschikbare zitplaatsen en de afstanden waarover zij worden vervoerd.

24. *Bezettingsgraad (%)*: reizigers km (gepresteerd) in procenten van het aantal plaats km (beschikbaar).

25. *Ton km (gepresteerd)*: het vervoer van een metrieke ton lading waarvoor is betaald over een afstand van een kilometer (passagiers, bagage, vracht en post; zonder materiaal van de luchtvaartmaatschappij zelf en gewoonlijk met gebruikmaking van een standaardrekeningscoëfficiënt van 90 kg per reiziger met bagage).

26. *Belastingsgraad (%)*: Het aantal ton-km gepresteerd in procenten van het aantal beschikbare ton-km.

27. *Beschikbare ton-km*: Het nuttige laadvermogen beschikbaar van een metrieke ton voor het vervoer van een lading waarvoor, over een afstand van een kilometer, is betaald.

PIJPLEIDING

1. *Pijpleiding*: wijze van transport waarbij vloeibare of gasvormige produkten met behulp van buizen worden vervoerd.

2. *Registratie*: de gepubliceerde statistieken hebben betrekking op hoofd- en aftakleidingen (inclusief pijpleidingen tussen het vaste land en het offshore-booreiland) die:

- worden gebruikt voor het transport van aardolie en aardolieprodukten;
- een inwendige diameter hebben van 15 cm of meer;
- meer dan 50 km lang zijn.

Buiten beschouwing worden gelaten pijpleidingen die

- voor militaire doeleinden worden gebruikt;
- zich geheel binnen bedrijfsgebouwen bevinden.

3. *Lengte van de pijpleidingen*: heeft betrekking op de lengte van het leidingennet (hoofd- en aftakleidingen) dat in het rapporterende land is gelegen (of in het toegewezen cont. plat) en op de referentiedatum (31 december) in bedrijf is; ook gedeelten die korter zijn dan 50 km, mits deze deel uitmaken van een internationale pijpleiding met een totale lengte van 50 km. Pijpleidingen die uit twee (of meer) parallelleidingen bestaan worden dubbel (of vaker) geteld.

INTERNATIONAAL POSTVERKEER

1. *Postverkeer*: verzending van brievenpost en postpakketten over land (over zee hieronder begrepen) of door de lucht door de postadministratie van een land in het binnenlandse of buitenlandse verkeer, zendingen onder rembours hieronder begrepen. De statistieken worden in beginsel opgesteld aan de hand van permanente tellingen van de luchtpostzendingen en de aangetekende zendingen en aan de hand van steekproeven die eens in de drie jaar om de beurt in mei en in oktober worden uitgevoerd voor de overige zendingen over land.

2. *Brievenpost*: gewone of aangetekende zendingen bestaande uit:

- brieven (met de hand geschreven of getypte correspondentie in gesloten enveloppe, maximumgewicht 2 kg);
- briefkaarten (correspondentie op niet-gevouwen, stevig papier waarvan de afmetingen ten hoogste 10,5 × 14,5 cm bedragen);
- drukwerken, drukwerken tegen verlaagd tarief hieronder begrepen (in open enveloppe, dagbladen en periodieken hieronder begrepen, reproducties, wenskaarten met ten hoogste vijf met de hand geschreven woorden, maximumgewicht 2 kg);
- boeken of brochures (maximumgewicht 5 kg);
- braillestukken (literatuur voor blinden, maximumgewicht 7 kg);
- pakjes (verzending als brievenpost bij een gewicht tot 1 kg).

3. *Dagbladen*: verzending van poststukken van algemeen belang, opgenomen in de categorie „drukwerken” van de brievenpost; omvat ook weekbladen en tijdschriften, die per post worden verzonden, ongeacht het feit of er sprake is van een abonnement.

4. *Postpakketten*: zendingen die worden vervoerd volgens de voorwaarden van de overeenkomst in zake postpakketten en in het algemeen goederen bevatten met een gewicht van ten hoogste 20 kg, ongeacht het feit of zij al dan niet in samenwerking met de spoorwegen worden vervoerd.

5. *Brieven en postpakketten met aangegeven waarde*: zendingen die behoren tot de brievenpost of tot de postpakketten, die zijn verzegeld met een identiek lakzegel, lood of een ander doelmatig middel dat is voorzien van een stempel of een uniform speciaal merkteken van de afzender en waarvan de waarde van de inhoud door de afzender bij de verzending aan de postrijen is opgegeven met het oog op een eventuele schadevergoeding bij verlies of beschadiging tijdens het vervoer.

TOERISME

1. *Toerisme*: reis door een „toerist”, d. w. z. iemand die zijn gewone woonplaats („thuis”) verlaat voor een vakantie, zakenreis, bezoek aan familie, conferentie of andere vergadering (wetenschappelijk, diplomatiek, religieus, sportontmoeting, enz.); uitgesloten zijn reizen die regelmatig worden ondernomen naar de arbeidsplaats of naar school, b. v. door pendelaars; het omvat:

- buitenlands toerisme: reis van een toerist buiten het land waar hij woonachtig is, gedurende een periode van ten minste 24 uur;
- binnenlands toerisme: reis van een toerist binnen het land waar hij woonachtig is.

2. *Bron*: OESO: „Tourism policy and international tourism”

In deze publikatie worden de definities gegeven, waarover men het op de in 1963 te Rome gehouden conferentie van de Verenigde Naties in beginsel eens was; tevens wordt echter opgemerkt dat de verschillende definities, bronnen en methoden die in gebruik zijn om statistieken te verzamelen, ertoe kunnen leiden dat de gegevens voor de verschillende landen niet met elkaar kunnen worden vergeleken.

3. *Accommodatie voor toeristen*: openbare accommodatie tegen betaling in hotels, soortgelijke inrichtingen en andere accommodatie; door vrienden en verwanten verstrekte accommodatie en accommodatie van de toerist zelf (bijvoorbeeld weekendhuisjes en appartementen) zijn hieronder niet begrepen. De statistiek heeft betrekking op de capaciteit die in het verslaggevende land op de peildatum beschikbaar is (31 december; met uitzondering van BR Duitsland: 1 april; Denemarken: 31 juli; België: 31 augustus; Ierland: 1 januari).

4. *Hotels en soortgelijke inrichtingen*: omvat hotels, motels, herbergen, pensions en kamerverhuur wanneer huisvesting en een minimum aan hotelservice worden verstrekt (ten minste het beddegoed en het schoonmaken van de kamer).

5. *Hotel (en motel)*: inrichting die meer service biedt (vaak in klassen ingedeeld) en eventueel faciliteiten als maaltijden (aan gasten en eventueel ook aan anderen) en alcoholische dranken voor consumptie ter plaatse; (motel: een hotel met een reeks identieke eenheden als accommodatie en direct toegang tot een aangrenzend parkeerterrein).

6. *Andere accommodatie*: omvat:

- inrichtingen die normaliter geen maaltijden of hotelservice verstrekken (gehuurde bungalows, appartementen, en kamers; jeugdherbergen, berghutten);
- inrichtingen waar men deelneemt aan informele groepsactiviteiten of waar activiteiten voor groepen worden georganiseerd (vakantiekampen, vakantiekolonies);
- inrichtingen voor gezondheid en onderwijs (sanatoria, revalidatie- en rusthuizen; zomercursussen van universiteiten, enz.);
- kampeerterreinen: terreinen met eenvoudige sanitaire inrichtingen voor toeristen met tenten en/of caravans.

7. *Capaciteit*: aantal „bedden”, behalve voor kampeertreinen („staanplaatsen”; iedere plaats voor een tent of caravan wordt slechts eenmaal geteld bij de totale capaciteit van de „andere accommodatie”).

8. *Overnachtingen*: de statistiek heeft in beginsel betrekking op overnachtingen door buitenlandse toeristen en in-

gezeten in een, betaalde, accommodatie voor toeristen; in Frankrijk en Ierland omvat de statistiek ook overnachtingen bij vrienden en verwanten; in Duitsland zijn uitgesloten overnachtingen in jeugdherbergen, vakantiekolonies en op kampeertreinen; in Ierland zijn toeristen uit Noord-Ierland uitgesloten.

Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoersstatistieken”, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE).” Slechts zes posten werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publikatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoervoorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)”.

De systematische indeling van de NST/R groepeert de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk
- een code van twee cijfers de groep
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt.

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

0	LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN	14	Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -produkten, eieren en spijsvetten
00	Levende dieren	141	Vlees, vers, gekoeld, bevroren
001	Levende dieren	142	Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt
01	Granen	143	Verse melk en room
011	Tarwe, spelt en mengkoren	144	Boter, kaas en andere melkprodukten
012	Gerst	145	Margarine, reuzel, andere spijsvetten
013	Rogge	146	Eieren
014	Haver	147	Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees
015	Mais	148	Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren
016	Rijst		
019	Overige granen	16	Graan-, fruit- en groentebereidingen, hop
02	Aardappelen	161	Meel, bloem en grutten van granen
020	Aardappelen	162	Mout
03	Vers fruit, verse en bevroren groenten	163	Andere graanprodukten
031	Citrusvruchten	164	Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit
035	Ander vers fruit; noten	165	Peulvruchten
039	Verse en bevroren groenten	166	Bereidingen en conserven van groenten
04	Textielstoffen en -afval	167	Hop
041	Wol	17	Veevoeder
042	Katoen	171	Stro, hooi en kaf van graangewassen
043	Kunstmatige textielvezels	172	Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën
045	Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde	179	Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie
049	Lompen en afval van textiel	18	Oliezaden, oliën en vetten
05	Hout en kurk	181	Oliezaden
051	Papierhout	182	Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en produkten daarvan
052	Mijnhout		
055	Ander rondhout	2	VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN
056	Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e. d.	21	Steenkool
057	Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval	211	Steenkool (EGKS)
06	Suikerbieten	213	Steenkoolbriketten (EGKS)
060	Suikerbieten	22	Bruinkool en turf
09	Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen	221	Bruinkool (EGKS)
091	Ruwe huiden en vellen; afval daarvan	223	Bruinkoolbriketten (EGKS)
092	Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of, geregenereerd	224	Turf
099	Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong	23	Cokes
1	ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER	231	Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)
11	Suiker	233	Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)
111	Ruwe suiker	3	AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN
112	Geraffineerde suiker	31	Ruwe aardolie
113	Melasse	310	Ruwe aardolie
12	Dranken	32	Vloeibare brandstoffen
121	Wijn en druivenmost	321	Benzine
122	Bier	323	Kerosine, white spirit
125	Overige alcoholische dranken	325	Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie
128	Alcoholvrije dranken	327	Zware stookolie
13	Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n. a. g.		
131	Koffie		
132	Cacao en cacaoprodukten		
133	Thee, maté en specerijen		
134	Ruwe tabak en afval		
135	Tabaksfabrikaten		
136	Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig		
139	Bereide voedingsmiddelen, n. a. g.		

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

33 Energiegassen

330 Energiegassen

34 Andere aardoliederivaten

341 Smeeroliën en -vetten
343 Bitumen en bitumineuze mengsels
349 Andere aardoliederivaten

4 ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES

41 IJzererts

410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)

45 Andere ertsen en afvalen daarvan

451 Afval van non-ferrometalen
452 Kopererts en -concentraten, kopermatte
453 Aluminiumerts en -concentraat
455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)
459 Andere ertsen en -concentraten

46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies

462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)
463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)
465 IJzerslakken voor metaalwinning (niet-EGKS)
466 Hoogovenstof (EGKS)
467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)

5 IJZER, STAAL EN NON-FERRO METALEN (INCL. HALFFABRIKATEN)

51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal

512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan (EGKS)
513 Ferrolegeringen m. u. v. koolstofrijk ferromangaan (niet-EGKS)
515 Ruw staal (EGKS)

52 Halffabrikaten van staal

522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets, coils) (EGKS)
523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)

53 Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal

532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)
533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)
535 Walsdraad (EGKS)
536 Ander draad van ijzer of staal
537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal

54 Plaat- en bandstaal

542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universaalplaten (EGKS)
543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)
545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)
546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)

55 Pijpen e.d., ruwe, giet- en smeedstukken

551 Pijpen en verbindingstukken
552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal

56 Non-ferrometalen en -halffabrikaten

561 Koper en -legeringen, ruw
562 Aluminium en -legeringen, ruw
563 Lood en -legeringen, ruw
564 Zink en -legeringen, ruw
565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw
568 Halffabrikaten van non-ferrometalen

6 RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN

61 Zand, grint, klei en slakken

611 Industriezand (kwartszand, zilverzand)
612 Gewoon zand en grint
613 Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen
614 Klei en klei-aarde
615 Slakken (niet voor metaalwinning) en assen

62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel

621 Zout, ruw of geraffineerd
622 Ongeroost ijzerkies
623 Zwavel

63 Andere ruwe mineralen

631 Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam
632 Ruwe natuursteen
633 Gips- en kalksteen voor de industrie
634 Krijt
639 Andere ruwe mineralen

64 Cement, kalk

641 Cement
642 Kalk

65 Gips

650 Gips

69 Andere bewerkte bouwmaterialen

691 Bouwmaterialen van cement, -beton e. d.
692 Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e. d.)

7 MESTSTOFFEN

71 Natuurlijke meststoffen

711 Natuurlijk natriumnitraat
712 Ruwe fosfaat
713 Ruwe kalizouten
719 Andere natuurlijke meststoffen

72 Kunstmeststoffen

721 Fosfaatslakken (Thomasslakken)
722 Andere fosfaatmeststoffen
723 Kalimeststoffen
724 Stikstofhoudende meststoffen
729 Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen

8 CHEMISCHE PRODUCTEN

81 Chemische basisproducten

811 Zwavelzuur, oleum
812 Natriumhydroxyde
813 Natriumcarbonaat
814 Calciumcarbide
819 Andere chemische basisproducten

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

82	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	931	Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
820	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	939	Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
83	Produkten van de steenkool- en petrochemie	94	Metaalwaren
831	Benzol	941	Constructiewerken en delen daarvan van metaal
839	Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen	949	Andere gefabriceerde artikelen van metaal
84	Cellulose en oud papier	95	Glas, glaswerk, keramische produkten
841	Cellulose	951	Glas
842	Oud papier, afval van papier	952	Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen
89	Andere chemische produkten	96	Leer, textiel en kleding
891	Kunststoffen, onbewerkt	961	Leer, leer- en bontwerk
892	Verf-, kleur- en looistoffen	962	Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
893	Medicinale en farmaceutische produkten, parfumerieën en reinigingsmiddelen	963	Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen
894	Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport	97	Andere fabrikaten en halffabrikaten
895	Stijfsel, zetmeel en gluten	971	Halffabrikaten en artikelen van rubber
896	Andere chemische produkten	972	Papier en karton, onbewerkt
9	VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)	973	Artikelen van papier en karton
91	Vervoermaterieel	974	Drukwerk
910	Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen	975	Meubelen, nieuw
92	Landbouwtractoren en -machines	976	Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)
920	Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)	979	Andere fabrikaten
93	Elektrische en andere machines, apparaten en motoren	99	Overige goederen (incl. stukgoederen)
		991	Gebruikte emballage
		992	Materiaal van bouwondernemingen, kermissen, e.a., gebruikt
		993	Verhuisboedels
		994	Goud, munten, gedenkpenningen
		999	Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)
			Oorlogswapens en -munitie

1

Oversichtstabeller
Zusammenfassende Übersichten
General tables
Tableaux généraux
Tabelle generali
Overzichtstabellen

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Dan- mark	España	Ελλάδα	Portu- gal
Fläche Area	1												
	1 000 km²												
1978	1 528,1	248,6	547,0	301,2	40,8	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1	504,8	131,9	92,0
1979	1 528,1	248,6	547,0	301,2	40,8	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1	504,8	131,9	92,0
Bevölkerung Population	2												
	1 000												
1965	243 292	58 619	48 758	51 987	12 295	9 448	333	54 218	2 876	4 758	31 723	8 550	9 129
1970	251 401	60 651	50 772	53 661	13 039	9 638	340	55 421	2 950	4 929	33 779	8 793	9 044
1975	258 277	61 829	52 705	55 830	13 666	9 801	358	55 901	3 127	5 060	35 515	9 047	9 426
1977	259 116	61 400	53 078	56 462	13 856	9 830	358	55 852	3 192	5 088	36 672	9 268	9 736
1978	259 782	61 327	53 277	56 715	13 942	9 840	362	55 902	3 314	5 104	36 781	9 360	9 796
1979	260 431	61 359	53 477	56 914	14 038	9 848	364	55 946	3 368	5 117	37 180	9 449	9 841
Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²) Population density (Inhabitants/km²)	3												
	Densité de la population (Habitant/km²) Densità della popolazione (Abitanti/km²)												
1978	170	247	97	188	342	323	139	229	47	118	73	71	106
1979	170	247	98	189	344	323	140	229	48	119	74	72	107
Erwerbstätige insgesamt Total employment	4												
	1 000												
1965	103 454	26 769	20 105	19 680	4 502	3 648	136	25 320	1 069	2 225	11 994	3 309	3 268
1970	103 874	26 570	20 856	19 741	4 696	3 691	137	24 848	1 053	2 281	12 539	3 171	3 362
1975	103 443	25 266	21 236	19 978	4 656	3 776	154	25 000	1 053	2 324	12 789	3 190	3 259
1977	103 668	24 993	21 566	20 269	4 659	3 746	151	24 883	1 042	2 359	12 577	:	:
1978	104 117	25 181	21 642	20 376	4 681	3 748	150	24 920	1 051	2 368	:	:	:
1979	104 763	25 494	21 620	20 458	4 723	3 794	150	25 071	1 065	2 388	:	:	:
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung Of which transport and communication services	4A												
	%												
1965	5,8	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	:	7,0	:	:	:
1970	5,9	5,3	5,7	5,1	6,6	6,3	6,7	7,4	5,8	6,9	:	:	:
1975	6,3	5,8	5,9	5,7	6,7	7,0	6,4	7,3	7,8	6,7	:	:	:
1977	6,2	5,5	6,0	5,8	6,6	6,9	6,6	7,1	7,6	7,0	:	:	:
1978	6,2	5,5	6,1	5,8	6,6	7,0	6,5	7,1	7,6	6,9	:	:	:
1979	6,2	5,5	6,2	5,8	6,7	7,0	6,5	7,1	7,7	7,3	:	:	:
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Gross domestic product at market prices	5												
	Mrd ECU												
1965	396,0	107,3	91,5	58,5	17,5	15,5	0,7	93,0	2,5	9,5	21,8	5,6	3,5
1970	613,2	181,4	137,8	98,4	31,0	24,7	1,0	119,5	3,8	15,5	36,1	9,7	6,1
1975	1 108,6	339,1	273,0	154,9	66,8	49,8	1,9	186,0	6,6	30,6	84,6	16,8	12,0
1977	1 409,2	453,3	335,4	188,8	93,4	68,0	2,5	218,3	8,2	41,3	105,7	22,9	14,3
1978	1 562,1	504,4	371,7	205,9	102,3	74,4	2,8	246,4	9,4	44,7	116,3	24,7	14,0
1979	1 753,6	557,6	417,0	236,2	108,8	79,0	3,1	292,8	10,8	48,3	143,8	28,0	:
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung Of which transport and communication services	5A												
	%												
1965	6,3	5,7	5,0	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	:	9,3	5,8	6,9	4,9
1970	6,3	5,5	5,4	6,0	7,2	7,1	5,5	8,2	7,0	9,5	6,2	7,7	5,9
1975	6,2	5,8	5,1	5,5	6,8	7,5	5,2	8,2	6,9	8,3	6,6	7,1	6,3
1977	6,2	5,6	5,6	5,5	7,1	7,8	5,4	7,5	7,0	:	6,7	7,3	:
1978	6,2	5,5	5,8	5,6	7,1	7,9	5,4	7,5	:	:	:	7,1	:
1979	6,2	5,6	5,6	5,8	7,2	8,2	5,4	7,5	:	:	:	7,1	:
Energieverbrauch insgesamt (RÖE) Final energy consumption (toe)	6												
	Mio												
1965	536,2	151,8	94,5	59,2	24,9	26,0	3,8	160,0	3,7	12,2	18,4	3,4	2,9
1970	681,9	193,5	123,5	92,1	37,4	33,8	4,5	174,2	5,3	17,6	28,7	5,8	3,9
1975	713,1	202,1	136,3	103,3	45,8	34,3	4,3	165,3	5,7	16,0	41,6	10,9	5,6
1977	750,7	215,2	145,9	109,6	46,8	36,7	4,3	168,6	6,4	17,2	46,9	11,9	6,2
1978	778,2	224,8	154,1	111,6	50,1	39,0	4,3	169,6	6,7	17,9	48,4	13,2	6,5
1979	812,0	235,6	158,3	116,5	52,8	40,3	4,4	177,4	7,7	18,9	:	13,8	:
Darunter Sektor Verkehr Of which transportation sector	6A												
	%												
1965	15,2	14,3	16,2	19,4	16,5	12,2	4,0	14,2	17,1	17,1	29,8	41,9	35,7
1970	15,4	14,8	16,5	18,0	15,8	12,6	4,4	14,5	20,7	16,1	27,3	40,8	38,5
1975	17,3	16,3	19,3	18,6	15,6	14,0	7,8	16,9	24,0	19,4	29,2	34,2	40,1
1977	18,0	17,0	19,7	19,4	17,8	14,8	8,6	17,7	23,2	18,0	29,5	26,3	38,1
1978	18,3	17,2	19,6	20,6	16,2	14,1	9,7	18,5	25,0	17,9	30,7	26,9	38,8
1979	18,1	16,8	19,6	21,2	15,6	14,6	10,8	18,0	22,2	17,5	:	26,9	:

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (a)	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Dan- mark	España	Ελλάδα	Portu- gal
ZAHLUNGSBILANZEN													
BALANCES DE PAIEMENTS													
BALANCES OF PAYMENTS													
BILANCE DEI PAGAMENTI													
Warenverkehr und Dienstleistungen (Einnahmen)						7			Biens et services (Crédits)				
Goods and services (credits)						Mio ECU			Beni e servizi (Crediti)				
1965	79 748	20 909	11 177	9 873	7 701	6 239	:	20 020	978	2 851	:	:	:
1970	147 586	42 065	23 821	18 454	14 492	12 416	:	30 373	1 518	4 447	4 793	1 076	1 532
1975	311 332	89 057	55 975	36 754	35 078	28 240	:	53 294	3 155	9 779	11 204	2 848	2 424
1977	428 267	124 327	74 921	51 202	46 405	41 832	:	72 325	4 566	12 689	15 136	4 236	3 072
1978	469 600	136 374	84 278	57 280	48 446	45 121	:	79 223	5 456	13 427	17 533	4 635	3 108
1979	567 945	157 309	110 898	69 096	58 868	53 970	:	96 267	6 001	15 537	21 868	5 608	3 910
Darunter Verkehr						7A			Dont transports				
Of which transport						%			Di cui trasporti				
1965	7,7	6,0	4,5	7,9	8,9	5,1	:	11,9	5,6	11,6	:	:	:
1970	7,9	5,1	7,0	7,3	8,9	4,7	:	13,0	7,2	12,3	7,6	13,9	:
1975	7,0	4,5	6,9	5,6	8,5	5,2	:	11,4	5,2	11,3	8,8	14,1	4,8
1977	6,5	4,1	6,9	5,0	8,0	5,7	:	9,8	5,0	11,9	8,0	13,6	6,8
1978	6,1	3,9	6,7	4,6	7,4	5,6	:	8,8	4,9	11,3	7,4	10,8	7,1
1979	6,2	4,2	5,8	4,7	9,9	5,4	:	8,9	:	11,4	7,9	10,1	7,3
Darunter Reiseverkehr						7B			Dont tourisme				
Of which tourism						%			Di cui turismo				
1965	6,0	2,9	7,6	12,2	4,1	3,0	:	2,5	18,1	6,2	:	:	:
1970	4,4	3,1	5,4	8,7	2,9	2,7	:	3,3	11,5	6,9	34,4	17,7	:
1975	4,0	2,6	5,0	7,2	2,6	2,5	:	4,1	6,7	6,2	25,1	17,7	12,0
1977	4,2	2,7	5,1	8,2	2,1	2,4	:	5,0	6,2	6,5	23,8	20,3	11,6
1978	4,3	2,8	5,5	8,6	2,0	2,3	:	4,8	6,0	6,6	24,4	22,5	15,2
1979	4,0	2,7	4,5	8,7	1,7	2,2	:	4,5	:	6,2	21,5	21,6	17,6
Warenverkehr und Dienstleistungen (Ausgaben)						8			Biens et services (Débits)				
Goods and services (debits)						Mio ECU			Beni e servizi (Debiti)				
1965	77 010	20 873	10 500	8 128	7 644	6 087	:	19 606	1 163	3 009	:	:	:
1970	141 174	38 606	23 198	17 891	14 966	11 565	:	28 202	1 805	4 941	5 375	1 811	:
1975	301 137	80 108	53 944	37 421	33 215	27 222	:	55 476	3 499	10 252	14 940	4 247	3 927
1977	417 067	114 207	75 362	49 223	45 587	41 903	:	70 915	5 339	14 532	18 086	5 987	5 033
1978	443 690	122 681	78 762	52 107	48 593	45 321	:	74 941	6 386	14 900	17 595	6 155	4 823
1979	562 157	153 053	106 638	65 674	59 907	55 912	:	95 221	7 865	17 887	22 304	7 830	5 606
Darunter Verkehr						8A			Dont transports				
Of which transport						%			Di cui trasporti				
1965	7,3	6,8	4,4	11,9	4,3	4,7	:	11,8	1,9	8,3	:	:	:
1970	8,4	6,9	7,7	8,8	5,6	4,6	:	14,2	2,3	8,6	7,1	2,4	:
1975	6,8	5,4	7,7	6,8	4,5	4,8	:	10,6	1,7	7,3	5,6	7,1	1,4
1977	6,2	4,8	7,1	6,4	4,4	5,1	:	9,6	1,8	7,5	5,3	5,7	6,5
1978	6,2	4,8	7,3	6,4	4,4	5,0	:	9,0	1,9	7,4	5,3	5,6	6,7
1979	5,5	2,7	6,1	6,3	7,4	4,7	:	8,4	:	7,5	4,8	5,3	6,8
Darunter Reiseverkehr						8B			Dont tourisme				
Of which tourism						%			Di cui turismo				
1965	5,2	6,0	8,3	2,6	4,0	4,3	:	3,9	6,4	5,1	:	:	:
1970	4,9	7,1	4,7	4,0	4,0	4,2	:	3,2	5,2	5,4	2,5	3,0	:
1975	4,9	8,6	4,6	2,0	4,0	4,2	:	3,0	4,8	5,1	2,1	2,9	5,3
1977	4,9	8,3	4,6	1,6	4,7	4,0	:	2,6	3,9	5,7	2,6	2,4	2,4
1978	5,3	9,3	4,3	1,8	5,5	4,1	:	3,1	4,2	6,1	2,5	2,9	2,7
1979	4,9	8,6	3,6	1,7	4,9	3,8	:	3,4	:	6,3	3,0	2,8	3,2

(a) BLWU.
(a) BLEU.(a) UEBL.
(a) UEBL.

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Streckenlänge Length of lines				1 (= 2-1) km					Longueur des lignes Lunghezza delle linee	
1977	108 525	28 563	34 214	16 177	2 850	4 003	274	17 990	2 004	2 450
1978	108 371	28 542	34 151	16 096	2 876	4 042	270	17 973	2 007	2 450
1979	108 447	28 546	34 076	16 072	2 880	3 998	270	18 156	1 988	2 461
Beförderte Güter insgesamt Goods traffic total				2 (= 2-16) 1 000 t					Marchandises transportées, total Merci trasportate, totale	
1965	:	310 651	238 314	52 759	27 386	64 527	16 440	232 200	:	:
1970	:	377 141	249 662	57 780	26 743	71 778	20 072	208 700	:	8 050
1975	857 632	314 364	217 383	44 412	17 736	59 681	16 828	176 454	3 440	7 334
1977	847 775	309 358	212 749	52 282	17 706	58 779	14 394	171 664	3 566	7 277
1978	865 301	321 654	212 758	50 919	18 223	63 589	15 669	171 754	3 850	6 885*
1979	930 708	357 215	223 156	54 403	21 758	74 285	18 736	170 599	3 799	6 757
Beförderte Güter ohne Transit Goods traffic, transit excluded				3 (= 2-14) 1 000 t					Trafic de marchandises sans transit Trafico di merci senza transito	
1965	:	297 050	235 784	56 528	26 690	64 054	14 160	:	:	:
1970	:	366 788	245 213	63 005	25 709	69 706	17 619	:	:	:
1975	:	305 738	213 982	46 870	17 267	54 045	14 719	174 729	3 440	5 976
1977	:	300 040	208 334	54 348	17 470	53 765	12 366	170 355	3 566	5 778
1978	:	312 377	208 241	55 267	18 001	58 329	13 398	170 507	3 850	5 629*
1979	:	346 601	218 098	56 107	21 397	68 116	16 082	169 324	3 799	5 413
Leistungs-tkm, Güterzüge Gross tonne km worked, goods trains				4 (= 2-12)					tkm brut complet, trains de marchandises Tonnellate-km lordo in complesso, merci	
1965	:	:	:	39 444	9 293	16 795	1 312	:	:	:
1970	:	:	:	42 973	9 300	18 992	1 624	:	:	4 592
1975	469 754	161 707	176 973	36 384	7 305	19 664	1 616	60 196	1 725	4 184
1977	464 627	149 294	182 297	40 084	7 504	19 667	1 533	58 366	1 678	4 204
1978	:	153 565	184 714	39 815	7 743	17 928	1 770	53 580	:	4 152*
1979	:	172 174	191 770	40 703	8 604	19 962	2 046	53 378	:	4 044
Nettotonnen-km, öff. Güterverkehr Net tonne km, public goods transport				5 Mio					tkm taxé, trafic commercial de marchandises Tonnellate-km nette merci per il pubblico	
1965	:	:	64 380	15 223	3 521	6 758	621	25 228	:	1 492
1970	199 345	69 925	70 050	18 069	3 532	7 816	764	26 801	545	1 843
1975	:	54 102	63 470	15 173	2 721	6 757	660	23 430	:	1 744
1977	:	54 805	65 600	17 577	2 805	6 485	567	22 728	:	1 762
1978	172 378	56 314	66 680	16 420	2 882	7 119	649	19 980	630	1 704*
1979	187 475	65 092	70 010	17 525	3 376	8 535	714	19 893	629	1 701
Beförderte Personen Passengers carried				6 (= 2-13) Mio					Voyageurs transportés Viaggiatori trasportati	
1965	:	1 075	620	321	192	199	8	865	:	:
1970	:	985	613	343	188	201	10	824	10	:
1975	3 264	1 015	658	370	176	190	11	730	14	85
1977	3 204	970	673	394	171	179	11	702	15	89
1978	3 213	990	684	390	176	171	11	724	16	51*
1979	3 248	1 025	688	383	186	163	11	742	18	32
Personen-km Passenger km				7 (= 2-13) Mio					Voyageurs-km Viaggiatori-km	
1965	:	38 566	38 281	26 502	7 715	8 008	185	30 116	:	:
1970	:	37 462	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	:
1975	174 990	37 122	50 696	36 332	8 501	7 650	234	30 256	899	2 853
1977	175 100	36 026	51 823	38 361	8 013	7 346	240	29 290	873	3 128
1978	178 738	36 292	53 504	39 211	8 146	7 136	239	30 740	966	2 504*
1979	181 551	37 466	53 564	39 678	8 514	6 955	242	32 030	1 113	1 989

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ Belgie	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Autobahnen										
Motorways										
	1 (= 3-1)									
	Km									
1965	7 342	3 372	645	1 738	583	310	-	592	-	102
1970	12 730	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 133	-	198
1975	19 721	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	23	2 122	-	345
1977	22 138	6 711	4 236	5 615	1 659	1 082	30	2 397	-	408
1978	23 247	7 029	4 603	5 760	1 714	1 110	44	2 523	-	464
1979	24 167	7 292	4 895	5 900	1 774	1 203	47	2 592	-	464
Kraftfahrzeuge insgesamt										
Total motor vehicles										
	2 (= 3-2)									
	1 000									
1965	43 007	10 345	10 859	6 441	1 619	1 506	75	10 832	342	988
1970	61 813	15 220	14 498	11 488	2 882	2 298	105	13 535	453	1 334
1975	78 440	19 368	17 415	16 673	3 837	2 867	155	16 009	582	1 534
1977	84 669	21 557	19 075	18 019	4 283	3 129	168	16 144	645	1 649
1978	87 341	22 806	19 895	17 729	4 425	3 242	180	16 664	715	1 685
1979	:	24 224	20 578	18 637	:	3 357	191	17 351	:	1 700
Personenkraftwagen										
Cars										
	2 A (= 3-2)									
	1 000									
1965	37 141	9 267	9 600	5 473	1 368	1 314	62	9 028	285	744
1970	54 880	13 941	12 900	10 181	2 564	2 060	94	11 669	393	1 077
1975	70 267	17 898	15 300	15 061	3 495	2 614	140	13 949	516	1 295
1977	76 190	20 020	16 700	16 371	3 945	2 871	141	14 189	578	1 375
1978	78 754	21 212	17 400	16 241	4 080	2 973	153	14 644	643	1 408
1979	:	22 535	18 000	17 125	:	3 077	163	15 190	684	1 423
Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw.										
Goods vehicles, road tractors, buses etc.										
	2 B (= 3-2)									
	1 000									
1965	:	1 078	1 259	968	251	:	:	1 804	57	244
1970	6 934	1 279	1 598	1 307	318	238	11	1 866	60	257
1975	8 174	1 470	2 115	1 613	342	253	15	2 060	67	239
1977	8 467	1 537	2 375	1 648	338	258	14	1 956	67	274
1978	8 574	1 594	2 495	1 488	345	268	14	2 020	72	278
1979	:	1 688	2 578	1 512	:	281	15	2 161	:	277
Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner										
Motor vehicles per 1 000 inhabitants										
	3									
1965	177	177	223	124	132	159	226	251	119	208
1970	246	251	286	214	220	238	309	292	154	271
1975	304	313	330	299	280	292	432	394	186	303
1977	327	351	359	319	308	318	473	297	202	322
1978	336	372	375	312	316	329	508	298	216	328
1979	:	395	385	327	:	341	536	310	:	331
Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner										
Cars per 1 000 inhabitants										
	4									
1965	153	158	197	105	111	139	186	166	99	156
1970	218	230	254	190	195	213	278	210	133	218
1975	272	289	290	270	254	267	391	249	165	256
1977	294	326	315	290	284	292	390	254	181	270
1978	303	346	328	286	292	302	422	262	197	275
1979	:	367	337	301	:	312	448	271	203	278
Neuzulassung von Personenkraftwagen										
First registration of cars										
	5 (= 3-3)									
	1 000									
1965	5 268	1 518	1 057	886	304	230	9	1 138	43	83
1970	6 784	2 107	1 296	1 364	432	296	11	1 116	53	109
1975	6 831	2 106	1 482	1 051	450	358	17	1 197	53	116
1977	8 222	2 561	1 907	1 219	551	423	21	1 316	83	141
1978	8 653	2 664	1 945	1 194	581	418	22	1 590	106	133
1979	:	2 623	1 976	1 397	569	424	23	1 764	:	127
Verkehrstote und -verletzte (Anzahl)										
Traffic victims, killed and injured (number)										
	6 (= 3-13)									
1965	1 575 687	449 243	302 406	226 523	64 366	100 786	2 677	397 937	5 667	26 077
1970	1 707 534	550 988	336 590	238 444	71 406	107 777	2 499	363 365	9 809	26 656
1975	1 574 120	472 667	358 722	239 409	62 300	84 478	2 883	324 950	7 784	20 927
1977	1 635 389	523 120	359 062	217 575	67 059	88 340	2 598	348 061	9 098	20 476
1978	1 615 188	523 306	339 697	215 521	64 424	89 863	2 275	349 795	9 941	20 366
1979	1 583 387	499 663	348 101	229 892	58 596	84 105	2 376	334 573	8 864	17 217
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit										
Total goods traffic, transit excluded										
	7 (= 3-6)									
	Mio t									
1965	:	1 854	1 140	749	269	233	10	:	:	:
1970	:	2 156	1 470	890	327	334	9	1 613	:	:
1975	:	2 178	1 408	:	362	367	16	611	:	:
1977	:	2 395	1 446	:	380	357	20	1 433	:	:
1978	:	2 483	1 415	:	390	372	19	1 507	:	:
1979	:	2 627	1 438	:	381	360	18	1 519	:	:

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen Length of navigable waterways					1 (= 4-2) Km					Longueur utilisée des voies navigables Lunghezza utilizzata delle vie navigabili
1965		4 534	7 675	2 288	5 581	1 525	37			
1970		4 508	7 433	2 237	5 599	1 533	37			
1975	20 751	4 506	7 080	2 237	4 819	1 534	37	538		
1977	20 704	4 581	6 969	2 237	4 803	1 539	37	538		
1978	20 312	4 520	6 658	2 237	4 803	1 519	37	538		
1979		4 454	6 712		4 846	1 510	37	538		
Bestand an Güterschiffen (Anzahl) Goods carrying vessels (number)					2 (= 4-3)					Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux) Materiale da trasporto merci (numero delle navi)
1965		7 604	9 688	2 822	20 810	5 901				
1970		6 336	7 174	824	19 937	5 298	18			
1975		4 786	6 563		19 235	4 182	17	34		
1977		4 432	5 818		18 414	3 569	20	33		
1978	31 518	4 230	5 525	518	17 880	3 316	20	29		
1979		4 078	5 328		16 523	3 110	19	29		
Tragfähigkeit der Güterschiffe Load carrying capacity of goods vessels					3 (= 4-4) 1 000 t					Capacité des bateaux (port en lourd) Capacità del materiale da trasporto merci
1965		5 034	3 612	160	6 399	2 814				
1970		4 524	2 994	129	6 679	2 614	10			
1975		4 222	2 940		7 110	2 321	10	11		
1977		4 020	2 707		6 929	2 062	12	11		
1978		3 859	2 618		6 768	1 955	12	10		
1979		3 791	2 553		6 822	1 869	12	10		
Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt Average load carrying capacity, total					4 t					Capacité moyenne des bateaux, total Capacità media del materiale da trasporto merci, totale
1965		662	373	57	307	477				
1970		714	417	157	335	493	556			
1975		882	448		370	555	588	324		
1977		907	465		376	578	600	328		
1978		912	474		379	589	600	337		
1979		930	479		413	601	631	337		
Mittlere Tragfähigkeit: Motorgüterschiffe Average load capacity: self propelled vessels					4A t					Capacité moyenne des automoteurs Capacità media: motonavi fluviali
1965		599	371	95	288	440				
1970		664	380	142	322	463	556			
1975		818	382		384	525	588	200		
1977		836	390		397	548	600	183		
1978		844	393		403	558	600	150		
1979		858	396		429	563	631	150		
Mittlere Tragfähigkeit: Kähne Average load capacity: lighters					4B t					Capacité moyenne des chalands Capacità media: chiatte
1965		839	312	45	322	740				
1970		827	366	95	323	786				
1975		791	374		274	869				
1977		755	358		269	793				
1978		734	359		254	778				
1979		724	360		276	776				
Mittlere Tragfähigkeit: Schubleichter Average load capacity: barges					4C t					Capacité moyenne des barges Capacità media: chiatte a spinta
1965		1 011	758		1 628	1 174				
1970		1 415	720	795	1 803	1 111				
1975		1 612	761		1 376	1 519		345		
1977		1 668	787		1 388	1 705		342		
1978		1 669	791		1 406	1 766		344		
1979		1 655	799		1 463	1 792		344		
Geleistete tkm Tkm hauled					5 (= 4-11) Mlo					tkm prestées Tkm rimorchiate
1965		43 552	12 510		24 071	6 087				
1970		48 813	14 183		30 766	6 734	300			
1975		47 565	11 905		29 598	5 124	297	63		
1977		49 254	11 266		32 127	5 763	321	72		
1978		51 489	11 594		34 458	5 935	304	85		
1979		50 987	11 898		33 472	5 908	344	84		
Beförderte Güter, insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded					6 (= 4-10) 1 000 t					Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito
1965		187 597	82 784		170 808	68 706				
1970		227 716	102 364		217 224	84 144	1 486			
1975		215 360	86 642		211 125	76 580	2 413	4 172		
1977		218 328	82 575		239 602	92 980	1 744	3 967		
1978		233 144	83 890		244 405	91 954	2 044	5 500		
1979		233 441	85 168		238 968	93 011	2 135	5 200		

	EUR 9	BR- Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Flotte insgesamt, Anzahl der Schiffe Total fleet, number of ships	1 (= 5-1)									
	Flotte totale, nombre de navires Flotta totale, numero di navi									
1965	13 010	2 525	1 558	1 413	1 847	220	—	4 437	87	923
1970	12 873	2 868	1 420	1 639	1 598	230	—	3 822	86	1 210
1975	11 775	1 964	1 393	1 732	1 348	252	—	3 622	93	1 371
1977	11 454	1 975	1 327	1 690	1 254	271	—	3 432	98	1 407
1978	11 382	1 999	1 317	1 694	1 238	268	—	3 359	110	1 397
1979	11 037	1 926	1 247	1 711	1 233	276	—	3 211	118	1 315
Flotte insgesamt, Kapazität in BRT Total fleet, capacity in GRT	2 (= 5-1) 1 000									
	Flotte totale, capacité en TJB Flotta totale, capacità in TSL									
1965	46 166	5 279	5 198	5 701	4 891	832	—	21 530	173	2 562
1970	57 370	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	—	25 825	175	3 314
1975	74 282	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	—	33 157	210	4 478
1977	76 393	9 592	11 614	11 111	5 290	1 595	—	31 646	212	5 331
1978	76 930	9 737	12 197	11 492	5 180	1 685	—	30 897	212	5 530
1979	73 072	8 563	11 946	11 695	5 403	1 789	—	27 951	201	5 524
Anteil an der EG-Flotte in BRT Percentage of the EC fleet in GRT	3 %									
	Part dans la flotte CE en TJB Parte della flotta nelle CE in TSL									
1965	100,0	11,4	11,3	12,3	10,6	1,8	—	46,6	0,4	5,6
1970	100,0	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	—	45,0	0,3	5,8
1975	100,0	11,5	14,5	13,7	7,6	1,8	—	44,6	0,3	6,0
1977	100,0	12,6	15,2	14,5	6,9	2,1	—	41,1	0,3	7,0
1978	100,0	12,7	15,9	14,9	6,2	2,2	—	40,2	0,3	7,2
1979	100,0	11,7	16,3	16,0	7,4	2,4	—	38,3	0,3	7,6
Anteil an der Weltflotte in BRT Percentage of the world fleet in GRT	4 %									
	Part dans la flotte mondiale en TJB Parte della flotta nel mondo in TSL									
1965	28,8	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	—	19,2	0,1	1,6
1970	25,2	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	—	11,4	0,1	1,4
1975	21,7	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	—	9,7	0,1	1,3
1977	19,4	2,4	3,0	2,8	1,3	0,4	—	8,0	0,1	1,4
1978	18,9	2,4	3,0	2,8	1,3	0,4	—	7,6	0,1	1,4
1979	17,7	2,1	2,9	2,8	1,3	0,4	—	6,8	0,1	1,3
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded	5 (= 5-11) Mio t									
	Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito									
1965	—	99,2	138,8	164,8	147,4	65,4	—	259,2	—	33,4
1970	1 384,7	131,8	207,3	280,4	266,6	100,4	—	315,1	37,2	45,9
1975	1 443,1	131,5	252,1	274,4	323,4	85,7	—	300,3	32,0	43,7
1977	1 542,4	141,6	275,3	306,5	325,1	96,4	—	323,6	27,1	46,8
1978	1 575,8	144,4	277,0	319,7	319,5	96,2	—	340,6	29,5	48,9
1979	1 725,1	161,5	317,3	339,9	358,8	104,8	—	370,2	21,2	51,4
Geladene Güter Goods loaded	6 (= 5-11) Mio t									
	Marchandises chargées Merch caricate									
1965	—	17,9	19,8	24,0	29,3	21,3	—	36,0	—	5,2
1970	244,9	22,5	25,2	34,6	63,9	29,3	—	48,1	14,1	6,8
1975	284,7	28,0	40,8	29,6	80,8	35,3	—	50,9	11,8	7,5
1977	321,5	32,3	43,1	36,4	77,0	38,7	—	78,1	8,7	7,2
1978	343,0	35,0	44,5	43,6	73,0	37,6	—	91,3	9,8	8,2
1979	383,9	35,5	58,4	46,6	84,5	38,3	—	107,8	4,6	8,2
Gelöschte Güter Goods unloaded	7 (= 5-11) Mio t									
	Marchandises déchargées Merch scaricate									
1965	—	78,9	110,2	114,3	118,1	44,1	—	156,7	—	22,9
1970	1 003,2	106,3	168,8	200,8	202,7	71,1	—	200,5	21,5	31,5
1975	1 014,4	99,8	194,8	199,2	242,6	50,4	—	179,4	18,5	29,7
1977	1 053,7	104,2	214,3	217,6	248,1	57,7	—	161,4	17,0	33,4
1978	1 059,1	104,5	216,4	224,0	246,5	58,6	—	156,2	18,4	34,5
1979	1 155,5	121,0	243,8	238,4	274,3	66,5	—	160,4	15,1	36,0

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Flugzeugbewegungen insgesamt Aircraft movements — all	1 1 000									
1965		499	304	239	80	65	9			107
1970	2 748	806	477	431	124	86	12	598	57	157
1975	3 077	809	638	424	145	86	49	701	62	163
1977	3 197	812	683	423	153	93	46	759	64	164
1978		824	693	408	163	111	50	862		167
1979			676			115				
Fluggäste insgesamt Total passengers	2 1 000									
1965		16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214			3 489
1970		32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477		2 921	6 791
1975	161 031	38 170	31 269	23 330	8 374	4 272	637	43 006	3 471	8 492
1977	180 110	42 428	37 528	25 245	9 354	4 692	698	47 078	3 727	9 360
1978		43 123	40 089	25 684	9 938	4 845	763	54 039		9 594
1979			42 958			5 148				
Telefonanschlüsse Telephone stations	3 (= 8-2) 1 000									
1965	37 174	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	10 705	220	1 358
1970	54 500	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	14 967	307	1 688
1975	79 707	19 603	13 833	14 501	5 047	2 798	147	21 039	444	2 295
1977	92 127	22 932	17 519	16 125	5 846	3 100	186	23 182	519	2 718
1978	99 901	24 743	19 870	17 088	6 341	3 271	192	24 935	554	2 907
1979	108 922	26 632	22 212	18 092	6 805	3 447	199	26 835	586	3 114
Ferngespräche Telephone calls	4 (= 8-2) Mio									
1965		6 330,8	9 234		2 036,4	1 008,9	45,0	6 956,6	217,8	1 677,6
1970	52 763,8	10 215,8	15 517	9 932,8	2 716,9	1 223,0	85,3	10 765,8	413,5	1 893,7
1975		14 063,3	29 268	9 955,9	3 447,2		118,4	15 200,3	772,4	2 343,5
1977		16 266,5	39 019	11 378,0	3 951,5		134,1	17 373,5	988,5	2 790,9
1978		17 727,0	45 579	12 048,8	4 277,0		143,2	18 808,9	1 130,0	2 968,9
1979		19 301,7	53 057	13 298,8	4 493,3		157,8	19 963,4	1 452,0	3 105,2
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen Television receiving licences	5 1 000									
1965	42 140	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1975		17 796	14 197	12 103	3 646	2 549		17 675	565	1 556
1977		18 909		12 705	3 878	2 811		18 088	617	1 719
1978		19 019		12 868	4 033	2 866		18 492		1 772
1979										
Beherbergungskapazität (Betten) Tourist capacity (beds)	6 (= 9-1)									
1965		701 209		1 076 541		108 906	13 060		39 000	53 900
1970		847 085	1 211 540	1 332 530		102 686	16 515	773 000	55 251	55 380
1975		961 338	1 671 644	1 494 272	114 443	101 591		1 200 000	46 216	54 890
1977	6 156 553	999 222	1 668 166	1 519 284	109 271	96 528	16 500	1 641 000	45 943	60 639
1978		1 020 012		1 535 655	105 896	91 545	16 400		45 279	63 820
1979		1 032 636				88 555			47 078	69 314
Übernachtungen insgesamt Tourist nights spent	7 (= 9-2) 1 000									
1965		184 728		180 719	27 481	22 913	1 515			
1970		214 167		244 257	32 529	26 831	1 844			15 007
1975		216 135		291 383	59 877	29 501		549 900	31 459	17 722
1977		268 097		299 548	56 110	29 204				19 384
1978		274 583		314 729	50 373	26 431	2 507			19 085
1979		279 898		327 231		25 365				18 736
Ausgaben Tourist expenditures	8 Mio ECU									
1965	4 189	1 370	939	227	309	— 282 —	812	87		163
1970	7 013	2 795	1 108	733	605	— 479 —	924	96		273
1975	14 929	6 867	2 470	847	1 344	— 1 143 —	1 567	168		522
1977	20 034	9 472	3 438	789	2 149	— 1 470 —	1 683	207		826
1978	23 646	11 250	3 355	942	2 716	— 1 867 —	2 339	279		898
1979	27 862	13 097	3 783	1 102	2 964	— 2 167 —	3 242	378		1 129

**Güterverkehr
nach Verkehrsarten
Goods traffic
by mode of transport**

1-7

**Trafic de marchandises
par mode de transport
Traffico di merci
per modi di trasporto**

1978

(1 000 t)

Von From De Da	Nach To Vers Verso	Total	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	And. Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Alle Verkehrsarten (a)													
All modes of transport (a)													
Tous modes de transport (a)													
Tutti i modi di trasporto (a)													
INSGESAMT/TOTAL													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Niederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
And. Länder/Other countries													
Eisenbahn													
Railway													
Chemin de fer													
Ferrovie													
TOTAL/TOTALE													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Niederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
Aut. pays/Altri paesi													
Straße (a)													
Road (a)													
Route (a)													
Strada (a)													
INSGESAMT/TOTAL													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Niederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
And. Länder/Other countries													
Binnenschifffahrt													
Inland waterways													
Navigation Intérieure													
Navigazione interna													
TOTAL/TOTALE													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Niederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
Aut. pays/Altri paesi													
Seeschifffahrt													
Maritime transport													
Navigation maritime													
Navigazione marittima													
INSGESAMT/TOTAL													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Niederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
And. Länder/Other countries													

(a) Ohne inländische Straßentransporte.
(a) Excluding domestic goods transport on road.

(a) A l'exclusion des transports nationaux par route.
(a) Ad esclusione dei trasporti nazionali su strada.

**Güterverkehr
nach Verkehrsarten
Goods traffic
by mode of transport**

1-7

**Trafic de marchandises
par mode de transport
Traffico di merci
per modi di trasporto**

1979

(1 000 t)

Von From De Da	Nach To Vers Verso	Total	EUR9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	And. Länder Other countries Autres pays Altri paesi
All Verkehrsarten (a)		Tous modes de transport (a)											
All modes of transport (a)		Tutti i modi di trasporto (a)											
INSGESAMT/TOTAL		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
And. Länder/Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Eisenbahn		Chemin de fer											
Railway		Ferrovie											
TOTAL/TOTALE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	266 377	9 760	4 973	2 218	5 482	2 647	:	:	:	21 475
France		:	:	6 562	158 131	8 350	672	7 418	272	:	:	:	4 613
Italia		:	:	2 357	2 525	19 422	461	663	4	:	:	:	3 951
Nederland		:	:	4 452	840	546	6 228	1 873	23	:	:	:	1 377
Belgique/België		:	:	2 539	5 831	1 402	1 759	39 209	3 631	:	:	:	1 566
Luxembourg		:	:	1 397	836	90	60	1 262	5 858	:	:	:	102
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aut. pays/Altri paesi		:	:	17 551	2 043	7 993	587	1 022	8	:	:	:	:
Straße		Route											
Road		Strada											
INSGESAMT/TOTAL		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
And. Länder/Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Binnenschifffahrt		Navigation Intérieure											
Inland waterway		Navigazione Interna											
TOTAL/TOTALE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	83 705	3 389	:	32 283	10 902	388	:	:	:	8 274
France		:	:	11 203	50 974	:	3 947	3 880	230	:	:	:	1 651
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		:	:	69 750	4 579	:	84 966	26 094	351	:	:	:	3 482
Belgique/België		:	:	8 903	3 681	:	12 015	25 138	19	:	:	:	1 883
Luxembourg		:	:	836	21	:	201	:	:	:	:	:	-
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aut. pays/Altri paesi		:	:	4 604	28	:	165	264	5	:	:	:	:
Seeschifffahrt		Navigation maritime											
Maritime transport		Navigazione marittima											
INSGESAMT/TOTAL		:	:	125 985	222 420	293 331	274 278	66 555	:	257 891	:	36 189	:
EUR 9		:	:	35 666	30 012	66 648	29 299	9 205	:	143 199	:	15 928	:
BR Deutschland		:	:	5 005	237	372	1 319	272	:	5 532	:	2 183	:
France		:	:	1 026	15 100	6 195	3 042	687	:	8 284	:	1 359	:
Italia		:	:	634	2 776	54 889	2 698	692	:	4 416	:	385	:
Nederland		:	:	9 410	2 506	2 826	-	916	:	15 076	:	4 884	:
Belgique/België		:	:	835	829	900	265	-	:	4 574	:	967	:
Luxembourg		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	15 538	8 169	1 300	21 201	6 260	:	102 000	:	5 924	:
Ireland		:	:	320	254	144	383	238	:	1 664	:	226	:
Danmark		:	:	2 898	141	22	391	141	:	1 653	:	-	:
And. Länder/Other countries		:	:	90 319	192 408	226 683	244 979	57 350	:	114 692	:	20 361	:

**Ausgaben für die Infrastruktur
von drei Verkehrszweigen**
Infrastructure expenditures
for three modes of transport

1-8

**Dépenses d'infrastructure de
trois modes de transport**
Spese d'infrastruttura di
tre modi di trasporto

(Mio ECU)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia (b)	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Drei Verkehrszweige insgesamt				1			Les trois modes de transport			
Three modes of transport							Tre modi di trasporto			
1973	21 287	8 185	4 598 (a)	3 007	1 206	1 095	57	2 640	106	393
1974	24 304	9 597	5 144 (a)	2 892	1 645	1 195	71	3 138	118	504
1975	26 626	9 930	5 883 (a)	3 188	1 934	1 444	82	3 431	125	609
1976	28 042	10 821	6 210	2 935	2 211	1 746	89	3 265	120	645
1977	30 206	11 828	6 480	3 400	2 375	1 965	108	3 115	143	792
1978	33 507	13 352	7 434	3 512	2 528	2 090	125	3 450	173	843
Eisenbahn				1A			Chemin de fer			
Railway							Ferrovie			
1973	3 811	1 821	614	536	129	177	14	434	12	74
1974	4 564	2 228	726	558	149	215	16	559	17	96
1975	5 193	2 372	946	610	198	261	20	644	20	122
1976	6 144	2 808	1 292	730	229	303	18	607	19	138
1977	6 779	2 958	1 409	891	288	358	30	686	21	138
1978	7 502	3 119	1 616	1 067	295	428	38	808	22	109
Straße				1B			Route			
Road							Strada			
1973	16 888	6 074	3 884 (a)	2 471	954	843	43	2 206	94 (a)	319
1974	19 093	7 038	4 322 (a)	2 334	1 360	896	55	2 579	101	408
1975	20 687	7 199	4 811 (a)	2 578	1 598	1 062	62	2 785	105	487
1976	21 106	7 640	4 814	2 197	1 817	1 303	71	2 656	101	507
1977	22 530	8 454	4 947	2 497	1 918	1 433	78	2 427	122	654
1978	25 077	9 771	5 705	2 433	2 061	1 496	87	2 639	151	734
Binnenschifffahrt				1C			Navigation intérieure			
Inland waterways							Navigazione interna			
1973	588	290	100 (a)	0	123	75	0,3	0	-	-
1974	647	331	96 (a)	0	136	84	0,2	0	-	-
1975	746	359	126	0	138	121	0,3	2,6	-	-
1976	792	373	104	8	165	140	0,2	2,4	-	-
1977	897	416	124	12	169	174	0,2	2,4	-	-
1978	928	462	113	12	172	166	0,2	2,9	-	-

(a) Schätzungen.
(a) Estimations.
(b) LIT × 000.

(a) Estimations.
(a) Stima.
(b) LIT × 000.

2

Jernbane
Eisenbahn
Railways
Chemin de fer
Ferrovie
Spoorwegen

Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem
Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction

2-1

Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre des voies et équipement pour la traction
Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione

(km)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt	1								
Total	Total Totale								
EUR 9	122 756	113 134	109 517	108 877	108 832	108 732	108 526	108 371	108 447
BR Deutschland (a)	30 475	29 527	29 107	28 926	28 813	28 686	28 563	28 542	28 546
France	37 853	36 117	34 768	34 382	34 255	34 351	34 214	34 151	34 076
Italia	16 190	16 069	16 064	16 072	16 077	16 088	16 178	16 096	16 072
Nederland	3 235	3 148	2 832	2 832	2 825	2 825	2 850	2 876	2 880
Belgique/België	4 468	4 232	4 060	4 038	3 992	3 996	4 003	4 042	3 998
Luxembourg	337	271	271	271	275	274	274	270	270
United Kingdom (b)	24 892	19 229	18 227	18 168	18 144	18 052	17 990	17 937	18 156
Ireland	2 857	2 189	2 189	2 189	2 006	2 010	2 004	2 007	1 988
Danmark	2 449	2 352	1 999	1 999	2 445	2 450	2 450	2 450	2 461
Davon: Elektrifizierte Strecken	1A								
Comprising: Electrified lines	Soit: Lignes électrifiées								
	Cioè: Linee elettrificate								
EUR 9	28 014	31 432	33 316	33 724	33 982	34 405	35 254	35 653	36 153
BR Deutschland (a)	6 193	8 238	9 414	9 618	9 861	10 180	10 453	10 606	10 771
France	8 251	9 140	9 328	9 300	9 326	9 341	9 478	9 587	9 748
Italia	7 896	7 872	7 968	7 941	7 941	7 965	8 280	8 376	8 542
Nederland	1 624	1 646	1 646	1 712	1 712	1 719	1 731	1 754	1 759
Belgique/België	1 078	1 151	1 263	1 272	1 273	1 288	1 300	1 303	1 344
Luxembourg	136	136	137	137	137	137	137	137	137
United Kingdom (b)	2 772	3 165	3 461	3 645	3 629	3 672	3 751	3 766	3 717
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	66	84	99	99	103	103	124	124	135
Nicht elektrifizierte Strecken	1B								
Lines not electrified	Lignes non électrifiées								
	Linee non elettrificate								
EUR 9	94 742	81 702	76 201	75 153	74 850	74 327	73 272	72 718	72 298
BR Deutschland (a)	24 282	21 289	19 693	19 308	18 952	18 506	18 110	17 936	17 775
France	29 602	26 977	25 440	25 082	24 929	25 010	24 736	24 564	24 328
Italia	8 294	8 197	8 096	8 131	8 136	8 123	7 898	7 720	7 530
Nederland	1 611	1 502	1 186	1 120	1 113	1 106	1 119	1 122	1 121
Belgique/België	3 392	3 081	2 797	2 766	2 719	2 708	2 703	2 739	2 654
Luxembourg	201	135	134	134	138	137	137	133	137
United Kingdom (b)	22 120	15 064	14 766	14 523	14 515	14 380	14 239	14 171	14 439
Ireland	2 857	2 189	2 189	2 189	2 006	2 010	2 004	2 007	1 988
Danmark	2 383	2 268	1 900	1 900	2 342	2 347	2 326	2 326	2 326
Eingleisige Strecken	1C								
Single track	Lignes à voie simple								
	Linee a binario semplice								
EUR 9	:	60 627	:	:	57 921	57 895	57 524	57 362	57 305
BR Deutschland (a)	18 037	17 347	16 872	16 696	16 603	16 465	16 346	16 314	16 293
France	22 042	20 368	19 045	18 802	18 917	19 092	18 981	18 932	18 910
Italia	11 630	11 235	11 032	11 011	11 011	11 011	10 938	10 791	10 753
Nederland	1 669	1 583	1 267	1 257	1 249	1 249	1 262	1 288	1 277
Belgique/België	1 853	1 679	1 514	1 477	1 430	1 430	1 435	1 476	1 429
Luxembourg	176	110	110	110	114	113	113	109	109
United Kingdom (b)	7 112	5 001	:	:	5 377	5 314	5 252	5 229	5 330
Ireland	2 340	1 681	1 698	1 698	1 518	1 518	1 494	1 520	1 501
Danmark	:	1 623	1 256	1 256	1 702	1 703	1 703	1 703	1 703
Zwei- und mehrgleisige Strecken	1D								
Double and more than double track	Lignes à double voie et plus								
	Linee a binario doppio o multiplo								
EUR 9	:	52 507	:	:	50 885	50 837	51 002	51 009	51 142
BR Deutschland (a)	12 438	12 180	12 235	12 230	12 210	12 221	12 217	12 228	12 253
France	15 811	15 749	15 723	15 580	15 338	15 259	15 233	15 219	15 166
Italia	4 560	4 834	5 032	5 061	5 066	5 077	5 240	5 305	5 319
Nederland	1 566	1 565	1 565	1 575	1 576	1 576	1 588	1 588	1 603
Belgique/België	2 615	2 553	2 546	2 561	2 562	2 566	2 568	2 566	2 569
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (b)	17 780	14 228	:	:	12 741	12 738	12 738	12 708	12 826
Ireland	517	508	491	491	488	492	510	487	487
Danmark	:	729	743	743	743	747	747	747	758

(a) 31. VII.
(b) Bis 1978 = GB.
(b) Up to 1978 = GB.

(a) 31. VII.
(b) Jusqu'en 1978 = GB.
(b) Fino al 1978 = GB.

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungs-system und der Art der Verkehrsbedienung
Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic

2-2

Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico

(km)

	Insgesamt Total Totale		Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario		Schmalspur Narrow gauge Ecartement étroit Scartamento ridotto	Nur Personenverkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggiatori	Nur Güterverkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
			Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo				
	1977	1978						

Insgesamt Total length					Longueur totale Lunghezza totale			
EUR 9	108 526	108 371	57 057	50 990	324	2 350	21 439	84 582
BR Deutschland (a)	28 563	28 542	16 289	12 228	25	522	4 969	23 051
France	34 214	34 151	18 734	15 219	198	359	10 022	23 770
Italia	16 178	16 096	10 709	5 305	82	—	568	15 528
Niederland	2 850	2 876	1 288	1 588	—	286	375	2 215
Belgique/België	4 003	4 042	1 476	2 566	—	18	1 105	2 919
Luxembourg	274	270	109	161	—	—	41	229
United Kingdom (GB)	17 990	17 937	5 229	12 689	19	1 107	3 533	13 297
Ireland	2 004	2 007	1 520	487	—	—	358	1 649
Danmark	2 450	2 450	1 703	747	—	58	468	1 924

Darunter elektrifizierte Strecken Of which electrified lines					Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate			
EUR 9	35 254	35 653	6 874	28 682	97	1 018	:	:
BR Deutschland (a)	10 453	10 606	1 858	8 748	—	401	980	9 225
France	9 478	9 587	1 310	8 180	97	116	346	9 125
Italia	8 280	8 376	3 205	5 171	—	—	270	8 106
Niederland	1 731	1 754	240	1 514	—	—	:	:
Belgique/België	1 300	1 303	63	1 240	—	7	51	1 245
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom (GB)	3 751	3 766	151	3 615	—	436	137	3 193
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	124	124	2	122	—	58	—	66

(a) 31. VII.

Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen
Length of lines by current systems in use

2-3

Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé
Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

1978

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso					Andere Others Autres Altri
		Länge Length Longueur Lunghezza	%	— 3 000 V	— 1 500 V	150 Hz 25 000 V	116 2/3 Hz 15 000 V		
EUR 9	108 572	35 872	33,0	9 758	7 112	6 457	10 537	2 008	
BR Deutschland	28 539	10 649	37,3	7	20	1	10 537	84	
France	34 096	9 710	28,5	—	5 100	4 477	—	133	
Italia	16 391	8 429	51,4	8 429	—	—	—	—	
Niederland	2 876	1 754	61,0	—	1 754	—	—	—	
Belgique/België	4 042	1 303	32,3	1 303	—	—	—	—	
Luxembourg	270	137	50,7	19	—	118	—	—	
United Kingdom (GB)	17 901	3 766	21,1	—	114	1 861	—	1 791	
Ireland	2 007	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark	2 450	124	5	—	124	—	—	—	

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungs-system und der Art der Verkehrsbedien-ung
Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic

2-2

Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico

(km)

	Insgesamt Total Totale		Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario		Schmalspur Narrow gauge Ecartement only Scartamento ridotto	Nur Personen- verkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggia- tori	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
			Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo				
	1978	1979						

**Insgesamt
Total length**

**Longueur totale
Lunghezza totale**

EUR 9	108 371	108 447	57 010	51 142	2 95	2 170	21 191	85 086
BR Deutschland (a)	28 542	28 546	16 267	12 253	26	550	4 974	23 022
France	34 151	34 076	18 712	15 166	198	355	9 976	23 745
Italia	16 096	16 072	10 682	5 319	71	—	528	15 544
Niederland	2 876	2 880	1 277	1 603	—	—	375	2 505
Belgique/België	4 042	3 998	1 429	2 569	—	20	1 047	2 931
Luxembourg	270	270	109	161	—	—	41	229
United Kingdom	17 937	18 156	5 330	12 826	—	1 176	3 438	13 542
Ireland	2 007	1 988	1 501	487	—	—	344	1 644
Danmark	2 450	2 461	1 703	758	—	69	468	1 924

**Darunter elektrifizierte Strecken
Of which electrified lines**

**Dont lignes électrifiées
Di cui linee elettrificate**

EUR 9	35 653	36 153	7 056	29 000	97	1 094	2 098	32 961
BR Deutschland (a)	10 606	10 771	1 934	8 837	—	444	1 007	9 320
France	9 587	9 748	1 308	8 343	97	124	548	9 076
Italia	8 376	8 542	3 318	5 224	—	—	272	8 270
Niederland	1 754	1 759	230	1 529	—	—	64	1 695
Belgique/België	1 303	1 344	67	1 277	—	10	57	1 277
Luxembourg	137	137	45	92	—	—	17	120
United Kingdom	3 766	3 717	152	3 565	—	447	133	3 137
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	124	135	2	133	—	69	—	66

(a) 31.VII

Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen
Length of lines by current systems in use

2-3

Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé
Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

1979

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso				Andere Others Autres Altri
		Länge Length Longueur Lunghezza	%	= 3 000 V	= 1 500 V	150 Hz 25 000 V	116 2/3 Hz 15 000 V	
EUR 9	108 664	36 432	33,5	10 002	7 259	6 405	10 771	1 995
BR Deutschland	28 583	10 886	38,1	7	20	1	10 771	87
France	34 032	9 822	28,9	—	5 231	4 476	—	115
Italia	16 439	8 632	52,5	8 632	—	—	—	—
Niederland	2 880	1 759	61,1	—	1 759	—	—	—
Belgique/België	3 998	1 344	33,6	1 344	—	—	—	—
Luxembourg	270	137	50,7	19	—	118	—	—
United Kingdom	18 013	3 717	21,0	—	114	1 810	—	1 793
Ireland	1 988	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	2 461	135	5	—	135	—	—	—

Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
Tractive stock by type of traction

Matériel de traction par mode de traction
Materiale di trazione per tipo di trazione

2-4

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Dampflokomotiven Steam locomotives									
				1					
								Locomotives à vapeur Locomotive a vapore	
EUR 9	12 424	3 037	1 602	1 340	875	479	364	350	249
BR Deutschland	4 634	1 636	829	616	256	59	-	-	-
France	2 690	515	58	11	-	-	-	-	-
Italia	1 623	834	693	693	603	412	356	343	243
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	306	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom (d)	2 987	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	184	52	22	20	16	8	8	7	6
Elektrische Lokomotiven Electric locomotives				2					
								Locomotives électriques Locomotive elettrica	
EUR 9	6 468	6 923	7 280	7 431	7 546	7 568	7 618	7 739	7 796
BR Deutschland	1 917	2 260	2 514	2 581	2 633	2 688	2 692	2 691	2 692
France	2 107	2 216	2 235	2 293	2 359	2 360	2 394	2 462	2 473
Italia	1 849	1 788	1 843	1 850	1 839	1 799	1 834	1 894	1 936
Nederland	107	110	113	112	112	112	112	112	112
Belgique/België	191	206	223	224	232	239	247	249	249
Luxembourg	20	20	19	19	19	19	19	19	19
United Kingdom (d)	277	323	333	352	352	351	320	312	315
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiven (a) Diesel locomotives (a)				3					
								Locomotives Diesel (a) Locomotive Diesel (a)	
EUR 9	13 455	14 723	14 888	15 087	15 096	15 069	15 011	1 530	15 033
BR Deutschland	3 503	4 154	4 555	4 669	4 759	4 759	4 725	4 650	4 484
France	2 563	3 341	3 571	3 597	3 619	3 604	3 603	3 614	3 589
Italia	660	959	1 058	1 123	1 188	1 230	1 302	1 462	1 509
Nederland	568	566	500	497	487	477	468	467	465
Belgique/België	741	874	898	911	911	906	936	936	933
Luxembourg	65	63	67	67	66	65	64	64	64
United Kingdom (d)	4 811	4 176	3 639	3 619	3 510	3 380	3 366	3 377	3 403
Ireland	209	221	221	221	221	215	213	213	192
Danmark	335	369	379	383	335	333	334	347	394
Darunter Kleinlokomotiven ≤ 110 kW (a) Of which diesel locomotives ≤ 110 kW (a)				3A					
								Dont locotracteurs Diesel ≤ 110 kW (a) Di cui piccole locomotive ≤ 110 kW (a)	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 280	1 179	1 178	1 209	1 192	1 149	1 081	1 011	823
France	1 178	1 351	1 401	1 390	1 386	1 379	1 382	1 410	1 398
Italia	:	261	322	335	335	335	335	445	472
Nederland	:	:	:	:	128	127	127	127	127
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	7	6	4	4	4	4	4	4	4
United Kingdom (d)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	3	3	-	-	-
Danmark	:	:	:	:	48	48	47	47	47
Elektrische Triebwagen (b) Electric railcars (b)				4					
								Automotrices électriques (b) Automotrici elettriche (b)	
EUR 9	5 293	5 720	6 177	6 284	6 483	6 570	6 784	6 908	7 155
BR Deutschland	447	652	1 118	1 187	1 313	1 336	1 471	1 611	1 751
France	556	671	694	712	713	715	696	649	612
Italia	443	445	481	479	479	497	540	576	606
Nederland	406	453	538	558	577	583	587	582	597
Belgique/België	308	362	422	440	447	464	465	466	488
Luxembourg	-	-	-	-	6	6	6	6	6
United Kingdom (d)	3 015	2 892	2 670	2 647	2 664	2 690	2 732	2 741	2 817
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	118	245	254	261	283	279	287	277	278

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Diesellokwagen (a) (b) Diesel railcars (a) (b)									
EUR 9	6 213	5 657	5 432	5 404	5 310	5 225	5 073	5 027	5 035
BR Deutschland	1 067	971	922	943	899	825	746	677	637
France	1 144	1 075	985	977	946	948	949	951	948
Italia	1 037	987	1 062	1 062	1 063	1 110	1 095	1 096	1 113
Niederland	134	133	133	117	117	117	117	116	114
Belgique/België	122	94	89	89	89	87	87	87	87
Luxembourg	28	26	17	17	12	12	11	8	8
United Kingdom (c) (d)	2 437	2 146	2 060	2 047	2 040	2 018	1 979	1 981	1 995
Ireland	86	86	44	39	39	3	-	-	-
Danmark	158	139	120	113	105	105	89	111	133

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt.
(c) Angetriebene Einheiten.
(d) Bis 1978 = GB.

(a) Including special systems.
(b) Each indivisible coach set is counted as one unit.
(c) Power cars.
(d) Up to 1978 = GB.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité.
(c) Unités à moteur.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.
(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
(c) Unità motrice.
(d) Fino al 1978 = GB.

Zugkraft der Triebfahrzeuge Tractive power

2-5

Puissance du matériel de traction Potenza del materiale di trazione

1978

	Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti i modi di trazione	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
		PS/h.p./CV (b)				
EUR 9	53 249 625	333 540	31 207 013	13 790 164	6 014 307	1 904 598
BR Deutschland	18 615 892	-	13 455 434	3 305 689	1 655 944	198 825
France	13 653 910	-	9 589 750	2 746 190	770 490	547 480
Italia	7 821 763	326 675	5 985 507	743 067	479 684	286 829
Niederland	1 351 774	-	389 605	208 854	687 990	65 324
Belgique/België	2 117 090	-	768 696	885 872	436 784	25 737
Luxembourg	142 454	-	66 101	68 777	5 017	2 559
United Kingdom (GB)	8 548 458	-	951 920	5 124 452	1 755 998	716 088
Ireland	233 821	-	-	233 821	-	-
Danmark	764 463	6 865	-	473 442	222 400	61 756
		kW (b)				
EUR 9	39 165 029	245 318	22 952 722	10 142 649	4 423 511	1 400 829
BR Deutschland	13 691 970	-	9 896 458	2 431 331	1 217 945	146 236
France	10 042 430	-	7 053 250	2 019 820	566 690	402 670
Italia	5 752 895	240 269	4 402 332	546 525	352 807	210 962
Niederland	994 228	-	286 554	153 612	506 016	480 46
Belgique/België	1 557 117	-	565 375	651 558	321 254	18 930
Luxembourg	104 774	-	48 617	50 585	3 690	1 882
United Kingdom (GB)	6 287 378	-	700 136	3 769 027	1 291 534	526 682
Ireland	171 975	-	-	171 975	-	-
Danmark	562 262	5 049	-	348 216	163 575	45 421

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 PS/HP.

(a) Including special systems.
(b) 1 PS/h.p. = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 PS/h.p.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) 1 CV = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 CV.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.
(b) 1 CV = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 CV.

1979

	Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti i modi di trazione	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
PS/h.p./CV (b)						
EUR 9	51 915 643	239 849	31 461 081	12 579 221	5 951 917	1 683 570
BR Deutschland	18 780 246	-	13 537 735	3 287 915	1 797 244	157 352
France	13 909 780	-	9 728 920	2 745 590	888 110	547 160
Italia	8 023 438	234 358	6 235 774	757 419	512 803	283 082
Nederland	1 384 023	-	389 605	207 454	722 360	64 604
Belgique/België	2 144 078	-	768 345	882 837	467 169	25 726
Luxembourg	142 454	-	66 101	68 777	5 017	2 559
United Kingdom (GB)	6 537 801	-	734 601	3 933 970	1 336 965	532 265
Ireland	221 467	-	-	221 467	-	-
Danmark	772 356	5 491	-	473 792	222 249	70 822
kW (b)						
EUR 9	38 183 900	176 409	23 139 591	9 252 005	4 377 628	1 238 263
BR Deutschland	13 812 852	-	9 956 991	2 418 258	1 321 871	115 732
France	10 230 629	-	7 155 610	2 019 379	653 204	402 435
Italia	5 901 230	172 370	4 586 405	557 081	377 166	208 207
Nederland	1 017 947	-	286 554	152 582	531 295	47 516
Belgique/België	1 576 967	-	565 116	649 326	343 602	18 921
Luxembourg	104 774	-	48 617	50 585	3 690	1 882
United Kingdom (GB)	4 808 545	-	540 298	2 893 431	983 336	391 480
Ireland	162 889	-	-	162 889	-	-
Danmark	568 067	4 039	-	348 474	163 464	52 090

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 PS/HP.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) 1 CV = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 CV.

(a) Including special systems.
(b) 1 PS/h.p. = 0.735 499 kW,
1 kW = 1.359 622 PS/h.p.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.
(b) 1 CV = 0,735 499 kW,
1 kW = 1,359 622 CV.

**Bestand an
Personen- und Güterwagen
Rolling stock
for passenger and goods transport**

2-6

**Matériel de transport
voyageurs et marchandises
Materiale per il trasporto
viaggiatori e merci**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Personenwagen									
Passenger carriages									
EUR 9	:	:	55 573	55 629	55 042	53 882	53 039	52 687	52 222
BR Deutschland	19 265	17 943	17 799	17 588	17 362	16 407	15 587	14 985	14 492
France	12 450 (a)	11 687	11 412	11 429	11 204	11 652	11 718	11 989	11 987
Italia	8 503	9 372	10 122	10 353	10 544	10 694	11 009	11 134	11 113
Niederland	459	400	354	345	339	327	309	297	297
Belgique/België	2 600	2 567	2 390	2 393	2 389	2 342	2 327	2 325	2 340
Luxembourg	94	78	77	77	77	77	77	74	74
United Kingdom (d)	18 402	12 737	11 832	11 848	11 501	11 042	10 770	10 662	10 699
Ireland	:	:	391	382	382	372	362	362	354
Danmark	1 506	1 150	1 196	1 214	1 244	969	880	859	866
Triebwagenanhänger									
Railcar trailers									
EUR 9	11 284	11 835	12 118	12 199	12 311	12 413	12 624	12 655	12 841
BR Deutschland	1 731	1 759	1 711	1 708	1 656	1 549	1 497	1 401	1 316
France	1 766	2 105	2 253	2 356	2 398	2 460	2 474	2 506	2 533
Italia	456	467	520	615	631	669	703	730	744
Niederland	1 476	1 531	1 650	1 610	1 648	1 650	1 660	1 631	1 647
Belgique/België	30	23	14	13	13	13	13	13	13
Luxembourg	20	9	9	8	3	3	3	14	14
United Kingdom (d)	5 805	5 941	5 961	5 889	5 962	5 069	5 274	6 360	6 574
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gepäckwagen									
Vans									
EUR 9	:	18 117	14 843	13 243	12 273	11 324	9 960	9 041	8 641
BR Deutschland	3 589	2 874	2 262	1 822	1 698	1 616	1 026	956	883
France (b)	:	5 068	3 455	2 965	2 280	1 715	1 442	1 204	1 100
Italia	2 882	2 618	2 514	1 903	1 866	1 852	1 835	1 771	1 693
Niederland	294	175	134	124	116	99	92	92	61
Belgique/België	696	505	417	413	390	387	366	360	336
Luxembourg	51	21	7	7	7	7	7	1	3
United Kingdom (c) (d)	8 081	6 508	5 551	5 501	5 439	5 262	4 838	4 430	4 344
Ireland	227	199	362	371	354	277	249	122	116
Danmark	239	149	141	137	123	109	105	105	105
Normalgüterwagen									
Wagons of ordinary type									
EUR 9	:	:	:	:	713 336	676 701	643 954	615 507	589 372
BR Deutschland	215 557	217 672	210 461	207 889	204 698	207 149	205 947	200 229	195 978
France	287 141	211 156	195 182	186 800	175 417	166 185	157 414	149 856	144 984
Italia	108 151	101 824	97 378	93 887	92 985	92 481	91 265	93 613	90 301
Niederland	17 720	14 423	10 566	9 956	9 198	9 033	8 420	7 906	7 241
Belgique/België	49 238	37 579	37 960	39 022	38 968	37 997	37 212	35 624	33 805
Luxembourg	3 073	3 595	2 834	2 833	2 787	2 871	2 788	2 604	2 665
United Kingdom (d)	:	:	:	:	174 607	147 549	129 037	114 269	104 403
Ireland	:	9 493	8 035	7 917	6 642	5 678	4 847	4 567	3 858
Danmark	:	:	8 038	8 043	8 034	7 758	7 024	6 839	6 137
Spezialgüterwagen									
Other wagons									
EUR 9	:	:	:	:	:	354 236	349 765	345 603	345 240
BR Deutschland	115 405	103 374	118 633	124 651	130 427	130 710	132 348	132 903	134 700
France	82 125	91 284	103 084	107 095	108 452	107 689	107 864	107 162	107 473
Italia	22 139	24 095	27 750	30 975	31 183	29 815	29 207	26 700	26 264
Niederland	4 501	4 728	5 337	5 378	5 569	5 517	5 481	5 400	5 382
Belgique/België	11 029	11 333	12 610	12 782	13 606	14 803	11 004	11 466	11 510
Luxembourg	559	635	1 111	1 037	1 041	1 027	1 097	1 091	1 105
United Kingdom (d)	:	:	:	:	65 061	62 023	60 222	58 238	59 727
Ireland	:	:	:	:	627	690	692	770	724
Danmark	:	:	:	:	:	1 962	1 850	1 873	2 355

- (a) Ohne Speisewagen.
(b) Ohne Privatwagen.
(c) Einschließlich Gütertriebwagen.
(d) Bis 1978 = GB.

- (a) Excludes dining-cars.
(b) Excludes private vans.
(c) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars.
(d) Up to 1978 = GB.

- (a) Non compris les voitures-restaurant.
(b) Non compris les fourgons de particuliers.
(c) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.

- (a) Non compresa vettura ristorante.
(b) Non compresi carri privati.
(c) Ivi compresi automotrici merci.
(d) Fino al 1978 = GB.

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
Rolling stock for passenger transport
and number of seats

2-7

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Bestand an Personenfahrzeu- gen Passenger rolling stock		Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori			Sitzplätze Seats		Places assises Posti a sedere	
	Insgesamt Total	Total Totale	Klasse Class		Classe Classe	Insgesamt Total	Total Totale	Klasse Class	
			I	II	Gemischt Mista			I	II
	1977	1978				1977	1978		
Insgesamt Total			1						Total Totale
EUR 9	72 769	72 544	7 470	52 354	12 720	4 927 186	4 942 067	642 827	4 299 240
BR Deutschland	19 290	18 682	1 196	13 817	3 669	1 338 536	1 309 443	159 123	1 150 320
France (c)	15 959	16 235	2 275	10 977	2 983	1 036 427	1 060 007	173 542	886 465
Italia	13 350	13 536	2 180	9 581	1 775	931 826	947 394	142 452	804 942
Niederland	1 969	1 928	158	1 140	630	121 189	119 110	21 560	97 550
Belgique/België	3 428	3 430	298	2 400	732	295 654	294 958	39 810	255 148
Luxembourg	111	102	-	82	20	9 764	8 996	504	8 492
United Kingdom (GB)	17 044	17 022	1 301	12 914	2 802	1 072 917	1 079 781	100 416	979 365
Ireland	362	362	10	341	11	22 772	21 503	674	20 829
Danmark	1 256	1 247	52	1 097	98	98 101	100 875	4 746	96 129
Elektrische Triebwagen (a) Electric railcars (a)			2					Automotrices électriques (a) Automotrici elettriche (a)	
EUR 9	8 189	8 337	344	6 360	1 633	595 364	609 223	63 171	546 052
BR Deutschland	1 471	1 626	12	1 071	543	93 923	104 032	13 001	91 031
France	751	735	62	543	130	51 050	52 337	7 346	44 991
Italia	543	576	124	369	83	42 660	46 751	11 270	35 481
Niederland	1 414	1 387	113	836	438	85 966	84 655	16 422	68 233
Belgique/België	994	998	33	532	433	87 073	87 431	15 036	72 395
Luxembourg	12	12	-	6	6	1 032	1 032	96	936
United Kingdom (GB) (b)	2 717	2 726	-	2 726	-	196 962	197 414	-	197 414
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	287	277	-	277	-	36 698	35 571	-	35 571
Dieseltriebwagen (a) Diesel railcars (a)			3					Automotrices Diesel (a) Automotrici (a)	
EUR 9	5 261	5 205	31	3 816	1 358	327 352	327 559	19 745	307 814
BR Deutschland	735	670	-	499	171	44 358	40 458	2 052	38 406
France	1 016	1 005	19	752	234	62 945	60 109	4 305	55 804
Italia	1 095	1 096	8	628	460	75 357	75 243	5 408	69 835
Niederland	246	244	-	128	116	16 353	16 353	2 324	14 029
Belgique/België	94	94	-	87	7	8 770	8 770	168	8 602
Luxembourg	19	16	-	16	-	1 771	1 264	-	1 264
United Kingdom (GB)	1 967	1 969	4	1 606	359	113 536	119 106	5 028	114 078
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	89	111	-	100	11	4 262	6 256	460	5 796
Personenwagen Passenger carriages			4					Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori	
EUR 9	48 355	47 992	6 491	34 878	6 625	3 179 508	3 187 323	466 724	2 720 599
BR Deutschland	15 587	14 985	1 020	11 119	2 846	1 117 212	1 085 577	132 490	953 087
France (c)	11 718	11 989	2 126	8 391	1 472	717 699	746 954	129 950	617 004
Italia (c)	11 009	11 134	1 905	8 007	1 222	765 193	775 122	122 678	652 444
Niederland	309	297	45	176	76	18 870	18 102	2 814	15 288
Belgique/België	2 327	2 325	265	1 768	292	198 877	197 823	24 606	173 217
Luxembourg	77	74	-	60	14	6 700	6 700	408	6 292
United Kingdom (GB)	6 086	5 967	1 068	4 294	605	275 044	276 494	48 818	227 676
Ireland	362	362	10	341	11	22 772	21 503	674	20 829
Danmark	880	859	52	720	87	57 141	59 048	4 286	54 762
Triebwagenanhänger Railcar trailers			5					Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici	
EUR 9	10 964	11 010	604	7 302	3 104	824 962	817 962	93 187	724 775
BR Deutschland	1 497	1 401	164	1 128	109	83 043	79 376	11 580	67 796
France	2 474	2 506	68	1 291	1 147	204 733	200 607	31 941	168 666
Italia	703	730	143	577	10	48 616	50 278	3 096	47 182
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	13	13	-	13	-	934	934	-	934
Luxembourg	3	-	-	-	-	261	-	-	-
United Kingdom (GB)	6 274	6 360	229	4 293	1 838	487 375	486 767	46 570	440 197
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Zahl der Wagenkästen.
(b) Einschließlich „power cars“.
(c) Ohne Liege- und Schlafwagen.

(a) Vehicles of coach sets are counted separately.
(b) Includes power cars.
(c) Excludes couchettes and sleeping-cars.

(a) Nombre de caisses.
(b) Y compris les unités à moteur.
(c) Non compris les voitures-lits et voitures-couchettes.

(a) Numero delle casse.
(b) Ivi compresi «power cars».
(c) Non comprese cuccette e vetture letto.

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
Rolling stock for passenger transport
and number of seats

2-7

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Bestand an Personenfahrzeu- gen Passenger rolling stock		Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori			Sitzplätze Seats		Places assises Posti a sedere		
	Insgesamt Total	Total Totale	Klasse Class		Classe Classe	Insgesamt Total	Total Totale	Klasse Class	Classe Classe	
	1978	1979	I	II	Gemischt Mixte Mista	1978	1979	I	II	
Insgesamt Total			1							Total Totale
EUR 9	72 544	72 457	7 408	52 324	12 725	4 942 067	4 955 290	638 548	4 316 742	
BR Deutschland	18 682	18 192	1 167	13 433	3 592	1 309 443	1 282 313	156 680	1 125 633	
France (c)	16 235	16 229	2 217	11 032	2 980	1 060 007	1 068 107	170 848	897 259	
Italia	13 536	13 576	2 162	9 549	1 865	947 394	954 123	140 735	813 388	
Niederland	1 928	1 944	152	1 143	649	119 110	121 211	21 960	99 251	
Belgique/België	3 430	3 511	329	2 442	740	294 958	301 779	42 120	259 659	
Luxembourg	102	102	-	82	20	8 996	8 996	504	8 492	
United Kingdom	17 022	17 273	1 329	13 143	2 801	1 079 781	1 098 182	101 397	996 785	
Ireland	362	354	-	354	-	21 503	21 113	-	21 113	
Danmark	1 247	1 276	52	1 146	78	100 875	99 466	4 304	95 162	
Elektrische Triebwagen (a) Electric railcars (a)			2							Automotrices électriques (a) Automotrici elettriche (a)
EUR 9	8 337	8 614	364	6 582	1 668	609 223	635 881	65 818	570 063	
BR Deutschland	1 626	1 755	12	1 153	590	104 032	111 640	14 552	97 088	
France	735	693	76	531	86	52 337	50 893	6 958	43 935	
Italia	576	606	125	398	83	46 751	49 327	11 330	37 997	
Niederland	1 387	1 405	107	839	459	84 655	86 769	16 922	69 847	
Belgique/België	998	1 064	44	576	444	87 431	93 327	15 960	77 367	
Luxembourg	12	12	-	6	6	1 032	1 032	96	936	
United Kingdom (b)	2 726	2 802	-	2 802	-	197 414	207 322	-	207 322	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	277	277	-	277	-	35 571	35 571	-	35 571	
Dieseltriebwagen (a) Diesel railcars (a)			3							Automotrices Diesel (a) Automotrici (a)
EUR 9	5 205	5 226	23	3 744	1 459	327 559	327 250	18 768	308 482	
BR Deutschland	670	629	-	458	171	40 458	38 034	2 052	35 982	
France	1 005	1 016	11	779	226	60 109	59 571	3 248	56 323	
Italia	1 096	1 113	8	533	572	75 243	76 679	5 688	70 991	
Niederland	244	242	-	128	114	16 353	16 340	2 224	14 116	
Belgique/België	94	94	-	87	7	8 770	8 770	168	8 602	
Luxembourg	16	16	-	16	-	1 264	1 264	-	1 264	
United Kingdom	1 969	1 984	4	1 621	359	119 106	119 028	5 028	114 000	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	111	132	-	122	10	6 256	7 564	360	7 204	
Personenwagen Passenger carriages			4							Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori
EUR 9	47 992	47 436	6 377	34 602	6 457	3 187 323	3 167 456	458 595	2 708 861	
BR Deutschland	14 985	14 492	992	10 762	2 738	1 085 577	1 057 280	128 840	928 440	
France (c)	11 989	11 987	2 061	8 454	1 472	746 954	757 396	127 579	629 817	
Italia	11 134	11 113	1 887	8 026	1 200	775 122	776 193	120 663	655 530	
Niederland	297	297	45	176	76	18 102	18 102	2 814	15 288	
Belgique/België	2 325	2 340	285	1 766	289	197 823	198 748	25 992	172 756	
Luxembourg	74	74	-	60	14	6 700	6 700	408	6 292	
United Kingdom	5 967	5 913	1 055	4 258	600	276 494	275 593	48 355	227 238	
Ireland	362	354	-	354	-	21 503	21 113	-	21 113	
Danmark	859	866	52	746	68	59 048	56 331	3 944	52 387	
Triebwagenanhänger Railcar trailers			5							Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici
EUR 9	11 010	11 180	644	7 395	3 141	817 962	824 703	95 367	729 336	
BR Deutschland	1 401	1 316	163	1 060	93	79 376	75 359	11 236	64 123	
France	2 505	2 533	69	1 268	1 196	200 607	200 247	33 063	167 184	
Italia	730	744	142	592	10	50 278	51 924	3 054	48 870	
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgique/België	13	13	-	13	-	934	934	-	934	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	6 360	6 574	270	4 462	1 842	486 767	496 239	48 014	448 225	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(a) Zahl der Wagenkästen.
(b) Einschließlich „power cars“.
(c) Ohne Liege- und Schlafwagen.

(a) Vehicles of coach sets are counted separately.
(b) Includes power cars.
(c) Excludes couchettes and sleeping cars.

(a) Nombre de caisses.
(b) Y compris les unités à moteur.
(c) Non compris les voitures-lits et voitures-couchettes.

(a) Numero delle casse.
(b) Ivi compresi „power cars“.
(c) Non comprese cuccette e vetture letto.

**Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen**
Rolling stock for goods transport
by type of wagon

2-8

**Matériel de transport marchandises
par type de wagon**
Materiale per trasporto merci
per tipo di carro

1978

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ Belgie	Luxem- bourg	United Kingdom (GB)	Ireland	Danmark
Alle Typen					1					Total tous types
Total all types										Totale tutti i tipi
A + P	961 639	333 132	257 018	120 313	13 306	51 317	3 695	168 809	5 337	8 712
A	788 780	283 319	173 951	105 174	12 204	47 090	3 225	150 371	5 337 (a)	8 109
P	172 859	49 813	83 067	15 139	1 102	4 227	470	18 438	-	603
Normalwagentypen insgesamt					1A					Total wagons de type courant
Total wagons of ordinary type										Totale carri tipo corrente
A + P	611 833	200 229	149 856	93 613	7 908	35 640	2 604	110 571	4 567	6 845
A	596 438	198 460	144 546	90 611	7 906	35 624	2 553	105 483	4 567	6 688
P	15 395	1 769	5 310	3 002	2	16	51	5 088	-	157
Gedeckt					1Aa					Wagons couverts
Covered wagons										Carri chiusi
A	208 583	71 513	60 022	40 520	4 182	10 050	670	15 543	1 567	4 516
P	6 421	1 647	1 866	159	-	9	-	2 103	-	637
Offen					1Ab					Tombereaux
High-side wagons										Carri a sponde alte
A	231 758	73 548	35 361	34 483	2 759	14 437	496	67 608	1 898	1 168
P	4 296	122	1 195	55	2	4	51	2 867	-	-
Flach					1Ac					Wagons plats
Fiat wagons										Carri pianali
A	156 097	53 399	49 163	15 608	965	11 137	1 387	22 332	1 102	1 004
P	5 178	-	2 249	2 788	-	3	-	118	-	20
Spezialwagentypen insgesamt					1B					Total autres wagons
Total other wagons										Totale carri speciali
A + P	349 806	132 903	107 164	26 700	5 398	15 677	1 091	58 238	770	1 867
A	192 342	84 859	29 405	14 563	4 298	11 466	672	44 888	770	1 421
P	157 464	480 044	77 757	12 137	1 100	4 211	419	13 350	-	446
Kraftstoff-Kesselwagen					1Ba					Citernes à hydrocarbures
Tank wagons for hydrocarbons										Cisterne per Idrocarburi
A	:	-	440 (b)	1 252	-	488	5	248	:	15
P	:	40 210	16 083	7 529	436	467	40	12 439	:	125
Andere Kesselwagen					1Bb					Autres citernes
Other tank wagons										Cisterne per altri usi
A	:	-	(b)	717	-	-	-	(b)	:	-
P	:	-	16 970	(b)	271	220	-	(b)	:	295
Kühl- und Wärmeschutzwagen					1Bc					A température dirigée ou contrôlée
Controlled or regulated temperature wagons										A temperatura condizionata o controllata
A	:	17 771	-	5 759	258	130	-	-	:	-
P	:	444	3 399	4 466	1	466	-	-	:	4
Andere					1Bd					Autres
Other										Altri
A	:	83 088	28 965	6 835	4 040	10 848	667	44 640	:	1 406
P	:	7 390	41 305	142	392	3 058	379	911	:	22

1978

(Kapazität/Capacity/Capacità/Capacità)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom (GB)	Ireland	Danmark
Aile Typen Total all types					1 000 t 2					Total tous types Totale tutti i tipi
A + P	31 089	10 897	10 085	3 425	392	1 835	139	3 949	87	280
A	24 412	8 862	6 743	3 033	349	1 651	116	3 315	87 (a)	256
P	6 677	2 035	3 342	392	43	184	23	634	-	24
Normalwagentypen insgesamt Total wagons of ordinary type					2A					Total wagons de type courant Totale carri tipo corrente
A + P	18 749	6 003	5 806	2 783	220	1 177	94	2 362	70	234
A	18 154	5 946	5 582	2 667	220	1 177	93	2 179	70	220
P	594	56	224	116	0	-	1	183	-	14
Gedeckt Covered wagons					2Aa					Wagons couverts Carri chiusi
A	5 672	1 869	2 078	972	111	229	17	256	20	120
P	187	53	54	4	-	-	-	73	-	3
Offen High-side wagons					2Ab					Tombereaux Carri a sponde alte
A	6 308	2 142	1 357	1 000	80	458	15	1 203	23	30
P	178	3	65	2	0	-	1	107	-	-
Flach Flat wagons					2Ac					Wagons plats Carri pianali
A	6 139	1 936	2 147	695	29	490	61	720	27	34
P	219	-	105	110	-	-	-	3	-	1
Spezialwagentypen insgesamt Total other wagons					2B					Total autres wagons Totale carri speciali
A + P	12 343	4 895	4 279	642	173	658	45	1 587	18	46
A	6 260	2 916	1 161	366	130	474	23	1 136	18	36
P	6 083	1 979	3 118	276	43	184	22	451	-	10
Kraftstoff-Kesselwagen Tank wagons for hydrocarbons					2Ba					Citermes à hydrocarbures Cisterne per Idrocarburi
A	:	-	19 (b)	29	-	29	0	4	:	-
P	:	1 667	844	165	16	20	2	433	:	3
Andere Kesselwagen Other tank wagons					2Bb					Autres citernes Cisterne per altri usi
A	:	-	- (b)	16	-	-	-	(b)	:	-
P	:	-	562	(b)	9	7	-	(b)	:	7
Kühl- und Wärmeachutzwagen Controlled or regulated temperature wagons					2Bc					A température dirigée ou contrôlée A temperatura condizionata o controllata
A	:	43	-	103	6	2	-	-	:	-
P	:	10	91	103	0	9	-	-	:	-
Andere Other					2Bd					Autres Altri
A	:	2 873	1 142	218	123	443	23	1 132	:	36
P	:	303	1 621	8	18	148	20	18	:	-

A = Verwaltungen.
P = Privatwagen.
(a) Einsch. Dienstwagen.
(b) „Andere Kesselwagen“ in „Kraftstoffwagen“ enthalten.

A = Railway owned vehicles.
P = Private owner's vehicles.
(a) Including service vehicles.
(b) Other tank wagons included in 'tank wagons for hydrocarbons'.

A = Administrations.
P = Particuliers.
(a) Y compris wagons de service.
(b) Autres wagons-citermes compris dans «citermes à hydrocarbures».

A = Amministrazioni.
P = Privati.
(a) Compresi i carri di servizio.
(b) «Cisterne per altri usi» comprese in «cisterne per idrocarburi».

**Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen**
Rolling stock for goods transport
by type of wagon

2-8

**Matériel de transport marchandises
par type de wagon**
Materiale per trasporto merci
per tipo di carro

1979

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ Belgie	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Alle Typen Total all types					1					Total tous types Totale tutti i tipi
A + P	931 645	330 678	252 457	113 520	12 623	49 258	3 770	156 265	4 582	8 492
A	761 391	281 479	171 250	98 432	11 520	45 315	3 331	137 589	4 582 (a)	7 893
P	170 254	49 199	81 207	15 088	1 103	3 943	439	18 676	-	599
Normalwagentypen Insgesamt Total wagons of ordinary type					1A					Total wagons de type courant Totale carri tipo corrente
A + P	585 521	195 978	144 984	90 301	7 243	33 817	2 665	100 538	3 858	6 137
A	570 115	194 224	140 066	87 130	7 241	33 805	2 614	95 197	3 858	5 980
P	15 406	1 754	4 918	3 171	2	12	51	5 341	-	157
Gedeckt Covered wagons					1Aa					Wagons couverts Carri chiusi
A	200 072	69 904	57 655	38 575	3 932	9 822	662	14 198	1 005	4 319
P	6 001	1 644	1 847	139	-	9	-	2 225	-	137
Offen High-side wagons					1Ab					Tombereaux Carri a sponde alte
A	219 277	71 710	35 230	33 169	2 433	13 105	473	60 723	1 742	692
P	4 378	110	1 105	86	2	-	51	3 024	-	-
Flach Fiat wagons					1Ac					Wagons plats Carri pianali
A	150 766	52 610	47 181	15 386	876	10 878	1 479 (c)	2 276	1 111	969
P	5 027	-	1 966	2 946	-	3	-	92	-	20
Spezialwagentypen Insgesamt Total other wagons					1B					Total autres wagons Totale carri speciali
A + P	346 124	134 700	107 473	23 219	5 380	15 441	1 105	55 727	724	2 355
A	191 276	87 255	31 184	11 302	4 279	11 510	717	42 392	724	1 913
P	154 848	47 445	76 289	11 917	1 101	3 931	388	13 335	-	442
Kraftstoff-Kesselwagen Tank wagons for hydrocarbons					1Ba					Citernes à hydrocarbures Cisterne per idrocarburi
A	:	-	440 (b)	2 360	-	488	5	212 (b)	:	17
P	:	39 525	15 300	6 006	430	423	40	12 389 (b)	:	128
Andere Kesselwagen Other tank wagons					1Bb					Autres citernes Cisterne per altri usi
A	:	-	- (b)	201	-	-	-	- (b)	:	:
P	:	-	16 972	(b)	261	177	-	- (b)	:	287
Kühl- und Wärmeschutzwagen Controlled or regulated temperature wagons					1Bc					A température dirigée ou contrôlée A temperatura condizionata o controllata
A	:	1 655	-	5 691	238	130	-	-	:	:
P	:	431	3 293	4 464	1	458	-	-	:	4
Andere Other					1Bd					Autres Altri
A	:	85 600	30 744	3 050	4 041	10 892	712	42 180	:	:
P	:	7 489	40 724	1 447	409	2 873	348	946	:	23

1979

(Kapazität/Capacity/Capacità/Capacità)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Alle Typen Total all types					1 000 t 2					Total tous types Totale tutti i tipi
A + P	30 490	10 911	9 990	3 287	374	1 778	145	3 743	80	183
A	23 870	8 891	6 702	2 877	331	1 604	122	3 095	80 (a)	168
P	6 619	2 019	3 288	410	43	174	23	648	-	14
Normalwagentypen insgesamt Total wagons of ordinary type					2A					Total wagons de type courant Totale carri tipo corrente
A + P	18 187	5 941	5 666	2 707	201	1 128	100	2 210	62	172
A	17 604	5 887	5 462	2 585	201	1 128	98	2 013	62	168
P	583	54	204	122	0	-	2	197	-	4
Gedeckt Covered wagons					2Aa					Wagons couverts Carri chiusi
A	5 503	1 830	2 025	936	105	225	17	237	13	115
P	191	51	54	3	-	-	-	80	-	3
Offen High-side wagons					2Ab					Tombereaux Carri a sponde alte
A	6 077	2 121	1 352	968	70	422	15	1 088	21	20
P	182	3	60	3	0	-	2	114	-	-
Flach Flat wagons					2Ac					Wagons plats Carri pianali
A	6 025	1 936	2 085	681	26	481	67 (c)	688	28	33
P	210	-	90	116	-	-	-	3	-	1
Spezialwagentypen insgesamt Total other wagons					2B					Total autres wagons Totale carri speciali
A + P	12 303	4 969	4 324	580	173	650	45	1 533	18	11
A	6 266	3 004	1 240	292	130	476	24	1 082	18	0
P	6 036	1 965	3 084	288	43	174	21	451	-	10
Kraftstoff-Kesselwagen Tank wagons for hydrocarbons					2Ba					Citernes à hydrocarbures Cisterne per idrocarburi
A	:	-	19 (b)	53	-	29	0	3 (b)	:	0
P	:	1 647	822	135	16	19	2	433 (b)	:	3
Andere Kesselwagen Other tank wagons					2Bb					Autres citernes Cisterne per altri usi
A	:	-	- (b)	4	-	-	-	- (b)	:	:
P	:	-	571	(b)	9	6	-	- (b)	:	7
Kühl- und Wärmeschutzwagen Controlled or regulated temperature wagons					2Bc					A température dirigée ou contrôlée A temperatura condizionata o controllata
A	:	41	-	102	6	2	-	-	:	:
P	:	9	89	103	0	8	-	-	:	0
Andere Other					2Bd					Autres Altri
A	:	2 963	1 221	133	124	445	24	1 079	:	:
P	:	309	1 602	50	18	141	20	18	:	-

A = Verwaltungen.
P = Privatwagen.
(a) Einschl. Dienstwagen.
(b) „Andere Kesselwagen“ in „Kraftstoffwagen“ enthalten.
(c) Davon 100 Wagen gemietet von SNCF.

A = Railway owned vehicles.
P = Private owner's vehicles.
(a) Including service vehicles.
(b) Other tank wagons included in 'tank wagons for hydrocarbons'.
(c) Of which 100 wagons rented by SNCF.

A = Administrations.
P = Particuliers.
(a) Y compris wagons de service.
(b) Autres wagons-citernes compris dans «citernes à hydrocarbures».
(c) Dont 100 wagons pris en location à la SNCF.

A = Amministrazioni.
P = Privati.
(a) Compresi i carri di servizio.
(b) «Cisterne per altri usi» comprese in «cisterne per idrocarburi».
(c) Di cui 100 carri presi a nolo alla SNCF.

Fahrleistung der Triebfahrzeuge
Tractive stock km

2-9

Parcours du matériel de traction
Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicles-km/1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
	1977	1978	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)

Insgesamt Total	1						Total Totale
EUR 9	2 980 848	3 016 599	522	1 012 829	729 506	801 630	472 112
BR Deutschland	792 883	809 754	-	389 590	205 842	152 255	62 067
France	658 698	662 451	-	332 565	167 341	65 127	97 418
Italia	390 808	390 553	522	195 009	43 209	59 767	92 046
Niederland	143 227	139 608	-	20 334	9 748	93 037	16 489
Belgique/België	138 012	141 785	-	25 012	51 690	58 098	6 985
Luxembourg	5 842	5 995	-	1 627	2 336	1 004	1 028
United Kingdom (b) (GB)	767 625	780 763	-	48 692	197 659	347 078	187 334
Ireland	12 711	15 345	-	-	15 345	-	-
Danmark	71 042	70 345*	-	-	36 336	25 264	8 745

Darunter Rangierdienst Of which shunting	2						Dont triage Di cui servizi di manovra
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	53 873	52 119	-	1 222	49 412	21	1 464
France	34 831	34 869	-	4 152	30 158	209	350
Italia	22 903	19 736	316	3 620	15 787	13	-
Niederland	2 085	1 923	-	-	1 923	-	-
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	498	479	-	-	479	-	-
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	315	301	-	-	301	-	-
Danmark	5 820	4 939*	-	-	4 845	-	94

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Ohne Rangierdienst.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Service de triage exclu.

(a) Including special systems.
(b) Shunting excluded.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Non compresi i servizi di manovra.

Fahrleistung der Wagen
Hauled vehicles km

2-10

Parcours de véhicules remorqués
Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug km/1 000 vehicles-km/1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total	Total Totale	Personen- wagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons			Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai
	1977	1978		Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti			

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8 034 724	8 087 775	1 936 305	5 952 648	3 838 863	2 113 786	198 822	
France	7 120 190	7 064 930	1 937 980	4 951 000	3 299 000	1 652 000	175 950	
Italia	3 509 046	3 445 927	1 456 136	1 874 349	1 248 381	625 968	115 442	
Niederland	628 901	602 458	347 985	254 473	161 950	92 883	(a)	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	
Luxembourg	45 873	50 164	8 325	41 412	23 584	17 828	427	
United Kingdom (GB)	3 454 193 (b)	3 313 425	1 687 474	1 625 951	1 145 287	480 664	.	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	381 010	381 312*	175 106	198 895	147 619	51 276	7 311	

(a) In „Güterwagen“ enthalten.
(b) Ohne Gepäckwagen.

(a) Compris sous «Wagons marchandises».
(b) A l'exclusion des fourgons.

(a) Included in 'Goods wagons'.
(b) Total does not include vans.

(a) Compresi in «Carri».
(b) Bagagliai non compresi.

Fahrleistung der Triebfahrzeuge
Tractive stock km

2-9

Parcours du matériel de traction
Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicles-km/1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt	Total	Lokomotiven		Locomotives	Triebwagen	Automotrices
	Total	Totale	Locomotives		Locomotive	Railcars	Automotrici
	1978	1979	Dampf	Elektrisch	Diesel	Elektrisch	Diesel
			Steam	Electric	(a)	Electric	(a)
			A vapeur	Electriques		Electriques	
			A vapore	Elettriche		Elettriche	

Insgesamt							Total
Total							Totale
	1						
EUR 9	3 016 599	3 045 037	184	1 052 280	721 411	795 291	475 943
BR Deutschland	809 754	831 767	-	413 171	210 431	152 933	55 232
France	662 451	667 700	-	343 288	165 462	61 854	97 096
Italia	390 553	388 584	184	197 557	42 982	57 737	90 124
Niederland	139 608	137 985	-	20 460	10 895	90 767	15 863
Belgique/België	141 785	146 017	-	26 522	53 867	58 739	6 889
Luxembourg	5 995	6 246	-	1 797	2 481	940	1 028
United Kingdom (b) (GB)	780 763	780 882	-	49 413	187 655	344 198	199 616
Ireland	15 345	16 262	-	-	16 262	-	-
Danmark	70 345*	69 594	-	-	31 376	28 123	10 095

Darunter Rangierdienst							Dont triage
Of which shunting							Di cui servizi di manovra
	2						
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	52 119	49 850	-	1 138	48 637	33	42
France	34 869	34 509	-	4 168	29 732	230	379
Italia	19 736	19 546	70	3 353	16 119	4	-
Niederland	1 923	1 954	-	-	1 954	-	-
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	479	508	-	-	508	-	-
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	301	199	-	-	199	-	-
Danmark	4 939*	5 244	-	-	:	-	:

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Ohne Rangierdienst.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Service de triage exclu.

(a) Including special systems.
(b) Shunting excluded.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Non compresi i servizi di manovra.

Fahrleistung der Wagen
Hauled vehicles km

2-10

Parcours de véhicules remorqués
Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 véhicules-km/1 000 vèhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt	Total	Personen- wagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen			Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai
	Total	Totale		Wagons marchandises			
	1978	1979		Insgesamt	Beladen	Leer	
			Goods wagons	Carri	Carri	Empty	
			Total	Loaded	Empty	Vides	
			Totale	Chargés	Vuoti		
				Carichi			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8 087 775	8 577 697	2 031 868	6 330 293	4 060 883	2 269 410	215 536
France	7 065 830	7 267 070	1 991 700	5 122 000	3 372 000	1 750 000	153 370
Italia	3 445 927	3 512 222	1 489 623	1 874 014	1 252 388	621 626	148 585
Niederland	602 458	614 079	338 161	275 918	168 310	107 608	(a)
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	50 164	51 470	8 337	42 603	24 276	18 327	530
United Kingdom (GB)	3 313 425	3 246 686	1 700 165	1 546 521	1 090 054	456 467	:
Ireland	:	:	:	:	46 804	18 516	:
Danmark	381 312*	380 181	176 250	196 500	142 500	54 000	7 431

(a) In „Güterwagen“ enthalten.
(b) Ohne Gepäckwagen.

(a) Compris sous «Wagons marchandises».
(b) A l'exclusion des fourgons.

(a) Included in 'Goods wagons'.
(b) Total does not include vans.

(a) Compresi in «Carri».
(b) Bagagliai non compresi.

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart
Train km by type of traffic and mode of
traction**

2-11

**Parcours des trains par nature de trafic
et mode de traction
Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km/1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total		Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive		Triebwagen Railcars	
	1977	1978	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Automotrices Automotrici	Diesel (a)
Insgesamt Total			1					Total Totale
EUR 9	2 060 089	2 085 543	97	903 738	504 546	370 825	306 434	
BR Deutschland	569 690	580 294	-	359 619	127 060	52 044	41 571	
France	492 739	497 316	-	281 805	97 005	40 883	77 623	
Italia	293 974	295 399	97	179 774	24 197	36 213	55 118	
Niederland	107 839	107 790	-	19 406	4 569	68 354	15 461	
Belgique/België	89 350	92 575	-	19 556	37 135	29 730	6 154	
Luxembourg	4 184	4 348	-	1 278	1 455	805	810	
United Kingdom (GB)	446 200	449 800	-	42 300	170 500	133 500	103 500	
Ireland	11 433	13 423	-	-	13 423	-	-	
Danmark	44 680	44 598*	-	-	29 105	9 296	6 197	
Reisezüge Passenger trains			1A				Trains voyageurs Viaggiatori	
EUR 9	1 418 839	1 437 247	31	514 713	259 164	362 759	300 580	
BR Deutschland	384 451	386 896	-	212 145	82 161	51 633	40 957	
France	279 559	283 238	-	130 164	35 956	40 437	76 681	
Italia	222 564	225 435	31	120 273	18 010	34 332	52 789	
Niederland	94 168	94 088	-	12 901	336	65 390	15 461	
Belgique/België	66 631	69 069	-	11 541	21 936	29 578	6 014	
Luxembourg	2 809	2 834	-	689	542	793	810	
United Kingdom (GB)	324 200	330 000	-	27 000	70 000	131 300	101 700	
Ireland	6 910	8 323	-	-	8 323	-	-	
Danmark	37 547	37 364*	-	-	21 900	9 296	6 168	
Güterzüge Goods trains			1B				Trains marchandises Merçi	
EUR 9	594 925	601 827	51	376 727	220 229	3 676	1 144	
BR Deutschland	180 096	188 029	-	145 098	42 913	-	18	
France	207 833	208 696	-	150 834	57 862	-	-	
Italia	58 166	56 520	51	51 080	5 389	-	-	
Niederland (b)	13 671	13 702	-	6 505	4 233	2 964	-	
Belgique/België	20 908	21 777	-	7 922	13 855	-	-	
Luxembourg	1 366	1 498	-	588	898	12	-	
United Kingdom (GB)	101 600	99 700	-	14 700	83 200	700	1 100	
Ireland	4 176	4 676	-	-	4 676	-	-	
Danmark	7 109	7 229*	-	-	7 203	-	26	
Sonstige Züge Other trains			1C				Autres trains Altri treni	
EUR 9	:	:	15	:	:	:	:	
BR Deutschland	5 143	5 369	-	2 376	1 986	411	596	
France	5 347	5 382	-	807	3 187	446	942	
Italia	13 244	13 444	15	8 421	798	1 881	2 329	
Niederland (b)	:	:	-	:	:	:	:	
Belgique/België	1 811	1 729	-	93	1 344	152	140	
Luxembourg	9	16	-	1	15	-	-	
United Kingdom (GB)	20 400	20 100	-	600	17 300	1 500	700	
Ireland	347	424	-	-	424	-	-	
Danmark	24	5*	-	-	2	-	3	

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Niederlande: „Sonstige Züge“ in „Güterzüge“ enthalten.

(a) Including special systems.
(b) Netherlands: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Paesi Bassi: «Altri treni» compresi nei «treni merci».

**Fahrleistung der Züge nach
Verkehrsbedienungen und Betriebsart
Train km by type of traffic and mode of
traction**

2-11

**Parcours des trains par nature de trafic
et mode de traction
Percorsi dei treni per natura del traffico
e modo di trazione**

(1 000 Zug-km/1 000 train-km/1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
	1978	1979	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)

Insgesamt Total	1						Total Totale
EUR 9	2 085 543	2 121 215	66	941 620	:	368 611	:
BR Deutschland	580 294	602 499	—	381 347	130 039	52 841	38 272
France	497 316	505 273	—	292 703	95 178	40 134	77 258
Italia	295 399	296 507	66	183 206	23 797	35 555	53 883
Niederland	107 790	107 885	—	19 403	4 988	68 185	15 309
Belgique/België	92 575	95 833	—	20 532	38 360	30 993	5 948
Luxembourg	4 348	4 491	—	1 429	1 467	776	819
United Kingdom	449 800	449 076	—	43 000	162 534	130 800	112 742
Ireland	13 423	14 052	—	—	14 052	—	—
Danmark	44 598*	45 599	—	—	—	9 327	—

Reisezüge Passenger trains	1A						Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 9	1 437 247	1 459 613	19	534 359	258 055	361 039	306 141
BR Deutschland	386 896	397 550	—	223 214	83 981	52 550	37 805
France	283 238	286 736	—	134 022	36 806	39 517	76 391
Italia	225 435	226 691	19	123 386	17 854	33 733	51 699
Niederland	94 088	93 731	—	12 864	281	65 277	15 309
Belgique/België	69 069	70 783	—	11 858	22 231	30 871	5 823
Luxembourg	2 834	2 836	—	715	540	764	819
United Kingdom	330 000	333 929	—	28 300	65 934	129 000	110 695
Ireland	8 323	8 728	—	—	8 728	—	—
Danmark	37 364*	38 627	—	—	21 700	9 327	7 600

Güterzüge Goods trains	1B						Trains marchandises Merci
EUR 9	601 827	616 907	35	395 091	:	3 520	:
BR Deutschland	188 029	199 998	—	155 877	44 110	—	11
France	208 696	213 067	—	157 933	55 134	—	—
Italia	56 520	56 360	35	51 127	5 198	—	—
Niederland (b)	13 702	14 154	—	6 539	4 707	2 908	—
Belgique/België	21 777	23 454	—	8 602	14 852	—	—
Luxembourg	1 498	1 638	—	713	913	12	—
United Kingdom	99 700	96 347	—	14 300	80 300	600	1 147
Ireland	4 676	4 917	—	—	4 917	—	—
Danmark	7 229*	6 972	—	—	—	—	—

Sonstige Züge Other trains	1C						Autres trains Altri treni
EUR 9	:	:	12	:	:	:	:
BR Deutschland	5 369	4 951	—	2 256	1 948	291	456
France	5 382	5 470	—	748	3 238	617	867
Italia	13 444	13 456	12	8 693	745	1 822	2 184
Niederland (b)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	1 729	1 596	—	72	1 277	122	125
United Kingdom	16	15	—	1	14	—	—
Ireland	20 100	18 800	—	400	16 300	1 200	900
Ireland	424	407	—	—	407	—	—
Danmark	5*	—	—	—	—	—	—

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Niederlande: „Sonstige Züge“ in „Güterzüge“ enthalten.

(a) Including special systems.
(b) Netherlands: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Paesi Bassi: «Altri treni» compresi nei «treni merci».

**Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienug und der Betriebsart
Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction**

2-12

**Tonnage kilométrique brut complet par
nature de trafic et mode de traction
Tonnellate-chilometro lordo in complesso
per natura del traffico e modo di trazione**

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked/Mio tkm brut complètes/Mio tkm lordo in complesso)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
	1977	1978	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
Insgesamt Total			1					Total Totale
EUR 9	:	:	:	582 373	:	81 048	:	
BR Deutschland	280 711	287 600	—	224 224	50 815	8 827	3 734	
France	295 454	298 872	—	219 859	60 402	9 716	8 895	
Italia	110 142	113 731	20	94 816	7 566	6 512	4 817	
Nederland	24 438	24 268	—	9 131	2 144	11 360	1 633	
Belgique/België	39 629	38 312	—	12 993	17 386	7 547	386	
Luxembourg	1 929	2 204	—	673	1 375	79	77	
United Kingdom (GB)	162 939	159 932	—	20 677	90 854	34 858	13 543	
Ireland	:	:	:	—	:	—	:	
Danmark	11 470	11 157*	—	—	8 212	2 149	796	
Reisezüge Passenger trains			1A					Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 9	:	:	:	231 260	:	79 962	:	
BR Deutschland	111 273	113 144	—	79 769	20 903	8 768	3 704	
France	111 739	112 608	—	75 975	18 165	9 636	8 832	
Italia	65 475	69 160	7	53 420	4 801	6 261	4 671	
Nederland	16 934	16 525	—	3 741	67	11 084	1 633	
Belgique/België	19 738	20 170	—	5 433	6 840	7 517	380	
Luxembourg	393	427	—	55	216	79	77	
United Kingdom (GB)	89 490	91 315	—	12 867	30 586	34 468	13 394	
Ireland	:	:	:	—	:	—	:	
Danmark	7 266	7 005*	—	—	4 064	2 149	792	
Güterzüge Goods trains			1B					Trains marchandises Merci
EUR 9	482 889	:	:	345 561	:	321	:	
BR Deutschland	167 607	173 407	—	143 920	29 486	—	1	
France	182 297	184 714	—	143 426	41 288	—	—	
Italia	40 084	39 815	10	37 268	2 537	—	—	
Nederland (b)	7 504	7 744	—	5 390	2 077	277	—	
Belgique/België	19 667	17 928	—	7 537	10 390	—	—	
Luxembourg	1 533	1 770	—	617	1 153	—	—	
United Kingdom (GB)	58 366	53 580	—	7 403	46 066	44	68	
Ireland	1 678	:	:	—	:	—	:	
Danmark (b)	4 204	4 152*	—	—	4 148	—	4	
Sonstige Züge Other trains			1C					Autres trains Altri treni
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 831	1 049	—	535	427	59	29	
France	1 418	1 550	—	458	949	80	63	
Italia	4 584	4 756	3	4 129	228	251	145	
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	—	
Belgique/België	224	214	—	23	155	30	6	
Luxembourg	3	7	—	1	6	—	—	
United Kingdom (GB)	15 084	15 038	—	408	14 202	346	82	
Ireland	:	:	:	—	:	—	:	
Danmark (b)	:	:	—	—	:	—	:	

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Niederlande und Dänemark: in den Güterzügen enthalten.

(a) Including special systems.
(b) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains de marchandises.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Paesi Bassi e Danimarca: compresi nei treni merci.

**Leistungstonnenkilometer der Züge nach
der Verkehrsbedienung und der Betriebsart**
Gross tonne km worked by type of traffic
and mode of traction

2-12

**Tonnage kilométrique brut complet par
nature de trafic et mode de traction**
Tonnellate-chilometro lordo in complesso
per natura del traffico e modo di trazione

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked/Mio tkm brut complètes/Mio tkm lordo in complesso)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
	1978	1979	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)

Insgesamt Total	1						Total Totale
EUR 9	:	:	:	583 827	:	81 077	:
BR Deutschland	287 600	265 970	—	210 856	41 693	9 923	3 499
France	298 872	307 301	—	229 289	59 457	9 702	8 853
Italia	113 731	116 324	12	97 729	7 453	6 331	4 799
Nederland	24 268	24 602	—	9 419	2 601	11 007	1 575
Belgique/België	38 312	40 621	—	14 129	18 432	7 679	380
Luxembourg	2 204	2 497	—	848	1 494	76	79
United Kingdom (GB)	159 932	159 458	—	21 557	87 393	34 168	16 340
Ireland	:	:	:	—	:	—	:
Danmark	11 157*	11 288	—	—	:	2 191	:

Reisezüge Passenger trains	1A						Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 9	:	:	:	221 400	:	80 041	:
BR Deutschland	113 144	94 308	—	66 384	14 572	9 880	3 472
France	112 608	113 896	—	77 247	18 307	9 541	8 801
Italia	69 160	70 621	4	55 094	4 767	6 096	4 660
Nederland	16 525	15 999	—	3 624	56	10 743	1 575
Belgique/België	20 170	20 455	—	5 502	6 921	7 656	376
Luxembourg	427	446	—	54	237	76	79
United Kingdom (GB)	91 315	92 065	—	13 495	28 519	33 858	16 193
Ireland	:	:	:	—	:	—	:
Danmark	7 005*	7 244	—	—	:	2 191	:

Güterzüge Goods trains	1B						Trains marchandises Merçi
EUR 9	:	:	:	356 291	:	304	:
BR Deutschland	173 407	170 169	—	143 526	26 642	—	1
France	184 714	191 770	—	151 619	40 151	—	—
Italia	39 815	40 703	6	38 231	2 466	—	—
Nederland (b)	7 744	8 604	—	5 795	2 545	264	—
Belgique/België	17 928	19 962	—	8 607	11 355	—	—
Luxembourg	1 770	2 046	—	793	1 253	—	—
United Kingdom (GB)	53 580	53 378	—	7 720	45 557	40	61
Ireland	:	:	:	—	:	—	:
Danmark (b)	4 152*	4 044	—	—	:	—	:

Sonstige Züge Other trains	1C						Autres trains Altri treni
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 049	1 493	—	946	479	43	26
France	1 550	1 635	—	423	999	161	52
Italia	4 756	5 000	2	4 404	220	235	139
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	—
Belgique/België	214	204	—	20	156	23	5
Luxembourg	7	5	—	1	4	—	—
United Kingdom (GB)	15 038	14 015	—	342	13 317	270	87
Ireland	:	:	:	—	:	—	:
Danmark (b)	:	:	—	—	:	—	:

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Niederlande und Dänemark: in den Güterzügen enthalten.

(a) Including special systems.
(b) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains marchandises.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Paesi Bassi e Danimarca: compresi nei treni merci.

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Beförderte Personen insgesamt Total passengers carried	1 1 000								
Total voyageurs transportés Viaggiatori trasportati, totale	1 1 000								
EUR 9	:	:	3 218 979	3 305 906	3 248 211	3 179 818	3 204 110	3 212 601	3 251 347
BR Deutschland (a)	1 075 092	984 778	1 024 110	1 055 786	1 014 865	963 394	969 826	990 125	1 024 931
France (b)	619 693	613 280	619 878	642 298	657 926	655 075	673 001	683 590	688 024
Italia	320 892	343 026	361 081	386 665	370 115	390 070	393 586	390 157	385 796
Nederland	191 997	187 931	181 264	182 956	176 305	171 573	170 770	176 326	186 467
Belgique/België	199 333	200 997	193 901	194 612	189 854	187 245	179 459	170 757	163 041
Luxembourg	7 812	9 658	10 672	10 858	11 089	11 347	11 316	11 039	11 091
United Kingdom (d)	865 100	824 000	728 270	732 786	729 500	701 500	702 063	723 786	742 121
Ireland	:	10 300	12 695	15 168	13 891	13 605	14 697	15 905	17 886
Danmark	:	:	87 108	84 777	84 666	86 009	89 392	1 50 916 (c)	31 990 (c)
Darunter II. Klasse Of which in 2nd class	1A								
Dont en II^e classe Di cui in II classe	1A								
EUR 9	:	:	3 087 862	3 173 627	3 121 890	3 055 864	3 082 555	3 092 090	3 132 935
BR Deutschland	1 043 494	966 141	985 762	1 018 602	980 319	930 522	937 763	957 544	991 158
France (b)	584 702	580 720	586 549	607 750	622 941	621 694	640 085	651 855	659 649
Italia	303 449	322 958	338 197	362 582	347 476	364 983	369 085	367 327	363 981
Nederland	179 884	176 893	171 815	173 388	167 019	162 578	161 937	166 705	174 963
Belgique/België	188 733	191 937	183 123	183 717	179 402	176 597	169 165	160 103	153 567
Luxembourg	7 531	9 431	10 411	10 582	10 808	11 057	11 024	10 732	10 782
United Kingdom (d)	849 300	807 000	712 894	717 654	716 000	689 500	690 150	711 409	729 401
Ireland	:	:	12 668	15 142	13 866	13 608	14 676	15 883	17 864
Danmark	:	:	86 442	84 210	84 059	85 325	88 670	1 50 532	31 570
Personen-km insgesamt Total passenger-km	2 Mio								
Total voyageurs-km Viaggiatori-km totale	2 Mio								
EUR 9	:	:	169 619	176 365	174 543	174 406	175 059	178 738	181 308
BR Deutschland (a)	38 566	37 462	39 110	39 920	37 122	35 892	36 026	36 292	37 213
France (b)	38 281	40 980	44 704	47 307	50 696	51 078	51 823	53 504	53 564
Italia	26 502	32 457	36 359	37 880	36 332	39 118	38 361	39 211	39 688
Nederland	7 715	8 011	8 172	8 589	8 501	8 218	8 013	8 146	8 514
Belgique/België	8 008	7 567	7 449	7 641	7 650	7 575	7 346	7 136	6 955
Luxembourg	185	205	217	231	234	240	240	239	242
United Kingdom (GB)	30 116	30 408	29 773	30 889	30 256	28 500	29 290	30 740	32 030
Ireland	:	582	876	926	899	788	876	966	1 113
Danmark	:	:	2 959	2 982	2 853	2 997	3 084	1 2 504	1 989
Darunter II. Klasse Of which in 2nd class	2A								
Dont en II^e classe Di cui in II classe	2A								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	36 019	34 316	35 045	36 056	33 710	32 588	32 765	33 003	33 886
France (b)	31 388	33 550	36 325	38 578	41 787	42 530	43 464	45 605	46 286
Italia	23 419	28 619	31 732	33 289	32 146	34 493	33 887	34 932	35 528
Nederland	6 998	7 284	7 487	7 850	7 761	7 523	7 336	7 442	7 714
Belgique/België	7 385	7 028	6 825	7 009	7 007	6 925	6 723	6 479	6 313
Luxembourg	(178)	202	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	924	897	787	872	964	:
Danmark	:	:	2 856	2 889	2 773	2 916	2 998	1 2 429	1 909
Angebotene Sitzplatz-km Seat-km on offer	3								
Places assises-km offertes Posti-km offerti	3								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	97 510	108 270	118 140	120 440	127 320	129 550	136 340	136 930	142 110
Italia	70 446	78 824	88 719	91 398	91 484	95 761	98 790	101 572	104 340
Nederland	17 238	21 075	21 038	21 554	21 607	21 664	20 985	20 487	20 012
Belgique/België	:	:	:	:	21 339	21 174	22 028	24 095	23 181
Luxembourg	618	646	682	695	722	754	766	792	794
United Kingdom (GB)	117 965	102 515	102 676	102 354	104 446	107 987	108 630	110 562	115 068
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	10 557	10 751	10 730	10 933	10 950	1 8 039	11 396

(a) Einschl. S-Bahn-Verkehrs Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
(b) Einschl. Busverkehrs (1977: 12 051 000 beförderte Personen und 241 000 000 Personen-km).
(c) Exkl. S-Bahn und Nahverkehr im Kopenhagener Gebiet.
(d) Bis 1978 = GB.

(a) Including the S-Bahn at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967.
(b) Including buses (12 051 000 passengers carried and 241 000 000 passenger-km in 1977).
(c) Excluding S-Bahn and suburban traffic in the Copenhagen area.
(d) Up to 1978 = GB.

(a) Y compris la «S-Bahn» à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre I^{re} et II^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
(b) Y compris trafic autobus (12 051 000 voyageurs transportés et 241 000 000 voyageurs-km en 1977).
(c) A l'exclusion de la «S-Bahn» et du trafic suburbain dans la zone de Copenhague.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.

(a) Compreso il traffico della «S-Bahn» ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.
(b) Compreso il traffico degli autobus (1977: 12 051 000 viaggiatori e 241 000 000 viaggiatori-km).
(c) Non compreso la S-Bahn e il traffico locale nella zona di Copenaghen.
(d) Fino al 1978 = GB.

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
Goods traffic by type of traffic

Trafic marchandises par catégorie de trafic
Traffico merci per categorie di traffico

2-14

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt (ohne Transit)	1								
Total excluding transit traffic	Total non compris transit								
	Totale non compreso transito								
EUR 9	:	:	:	:	836 754	864 963	826 003	845 599	904 937
BR Deutschland	297 050	366 788	361 193	379 093	305 738	318 313	300 039	312 377	346 601
France	235 784	245 213	252 625	259 684	213 982	222 062	208 334	208 241	218 098
Italia	56 528	63 005	58 863	56 335	46 870	52 304	54 348	55 267	56 107
Nederland	26 690	25 709	22 834	22 065	17 267	17 344	17 470	18 001	21 397
Belgique/België	64 054	69 706	69 669	75 039	54 045	54 924	53 765	58 329	68 116
Luxembourg	14 160	17 619	19 889	20 085	14 719	13 994	12 366	13 398	16 082
United Kingdom	:	:	:	:	174 729	176 209	170 355	170 507	169 324
Ireland	:	:	3 731	3 676	3 440	3 534	3 566	3 850	3 799
Danmark	:	:	7 264	6 450	5 964	6 279	5 760	5 629*	5 413
Inlandsverkehr	1A								
Internal	Traffic Intérieur								
	Traffico Interno								
EUR 9	:	:	762 576	758 657	648 416	663 955	:	:	:
BR Deutschland	241 829	288 826	283 895	296 730	238 804	245 870	234 872	246 051	266 377
France	186 850	192 207	195 873	200 583	169 948	174 902	162 959	162 837	167 426
Italia	25 867	28 235	23 772	22 336	18 472	19 340	19 941	18 853	16 695
Neder and	15 649	11 508	7 461	6 753	5 784	5 785	5 938	6 028	6 205
Belgique/België	41 315	40 523	41 861	43 853	30 707	31 446	29 953	32 578	35 255
Luxembourg	2 937	5 113	5 364	5 154	3 940	4 303	3 900	4 389	5 862
United Kingdom	232 200	208 700	197 000	176 300	174 104	175 515	169 496	169 620	168 340
Ireland	:	:	3 459	3 407	3 212	3 242	:	:	:
Danmark	:	:	3 891	3 541	3 445	3 552	3 358	3 393	3 103
Empfang aus dem Ausland	1B								
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger								
	Arrivi dall'estero								
EUR 9	:	:	:	:	94 655	101 590	:	:	:
BR Deutschland	24 521	36 525	36 187	36 576	31 173	34 124	32 268	35 558	45 365
France	18 454	20 375	21 968	24 129	18 383	19 402	19 874	20 003	23 011
Italia	20 575	24 218	24 344	24 003	18 771	23 357	23 632	24 164	27 691
Nederland	5 827	6 725	6 457	6 647	5 496	5 036	4 433	5 199	6 126
Belgique/België	14 409	16 488	14 114	16 185	11 320	10 873	11 056	12 123	15 336
Luxembourg	7 550	8 470	9 621	9 821	7 194	6 274	5 034	5 286	6 599
United Kingdom	:	:	:	:	455	491	599	615	710
Ireland	:	:	30	24	36	25	:	:	:
Danmark	:	:	2 538	2 058	1 827	2 008	1 755	1 585	1 592
Versand in das Ausland	1C								
Dispatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger								
	Spedizione all'estero								
EUR 9	:	:	:	:	93 683	99 418	:	:	:
BR Deutschland	30 700	41 437	41 111	45 787	35 761	38 319	32 899	30 768	34 860
France	30 480	32 631	34 784	34 972	25 651	27 758	25 501	25 401	27 661
Italia	10 086	10 552	10 747	9 996	9 627	9 607	10 775	12 250	11 721
Nederland	5 214	7 476	8 916	8 665	5 987	6 523	7 099	6 774	9 066
Belgique/België	8 330	12 695	13 694	15 001	12 018	12 605	12 756	13 628	17 525
Luxembourg	3 673	4 036	4 904	5 110	3 585	3 417	3 432	3 723	3 621
United Kingdom	:	:	:	:	170	203	260	272	274
Ireland	:	:	242	245	192	267	:	:	:
Danmark	:	:	835	853	692	719	647	651	718
Transit ohne Umladungen	2								
Transit traffic without transshipment	Transit sans transbordement								
	Transito senza trasbordi								
EUR 9	:	:	21 762	20 629	18 667	19 108	19 215	19 530	22 903
BR Deutschland	4 523	6 583	5 941	6 377	5 612	6 418	5 999	5 934	7 079
France	2 520	4 449	4 153	4 352	3 401	3 518	4 415	4 517	5 058
Italia	492	360	266	178	195	208	297	305	238
Nederland	587	420	787	573	469	374	236	224	361
Belgique/België	5 352	5 257	6 416	7 604	5 636	5 536	5 014	5 260	6 169
Luxembourg	2 280	2 453	2 645	3 013	2 109	1 687	2 028	2 271	2 654
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	:	:	1 554	1 532	1 245	1 367	1 226	1 019	1 344

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr, nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

2-15

Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters (a)

Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder
										Other countries Autres pays Altri paesi

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9

INSGESAMT/TOTAL	:	552 939	276 825	172 644	39 177	10 706	43 924	9 663	:	
EUR 6		554 502	527 326	260 932	170 684	32 427	10 387	43 242	9 654	27 176
BR Deutschland		282 117	266 188	246 052	8 292	3 993	1 758	3 677	2 416	15 929
France		178 089	173 713	5 230	153 747	8 255	448	5 387	646	4 376
Italia		28 795	24 396	2 481	2 359	18 624	463	466	3	4 399
Nederland		12 824	11 607	3 619	725	516	6 058	676	13	1 217
Belgique/België		44 924	43 749	2 113	4 703	984	1 625	32 135	189	1 175
Luxembourg		7 753	7 673	1 437	858	55	35	901	4 387	80
Andere Länder/Other countries	:		25 613	15 893	1 960	6 750	319	682	9	:

0

TOTAL/TOTALE	:	31 165	13 226	9 005	6 811	787	1 274	62	:	
EUR 6		28 763	25 480	10 949	8 383	4 249	673	1 168	58	3 280
BR Deutschland		12 242	10 358	9 751	71	480	28	26	2	1 884
France		10 522	9 927	310	7 402	1 559	101	525	30	595
Italia		4 037	3 461	850	371	2 108	50	81	1	573
Nederland		772	636	22	30	87	493	4	0	136
Belgique/België		1 155	1 064	15	507	11	1	530	0	91
Luxembourg		35	34	1	2	4	0	2	25	1
Autres pays/Altri paesi	:		5 685	2 277	622	2 562	114	106	4	:

1

INSGESAMT/TOTAL	:	18 042	4 456	10 505	2 211	152	694	24	:	
EUR 6		19 920	17 151	3 947	10 434	1 962	130	654	24	2 769
BR Deutschland		5 549	3 637	3 510	35	77	10	5	0	1 912
France		11 186	10 757	166	10 136	152	23	276	4	429
Italia		2 201	1 964	232	91	1 628	8	5	-	237
Nederland		379	237	18	45	95	78	1	-	142
Belgique/België		574	525	21	125	2	11	366	0	49
Luxembourg		31	31	0	2	8	-	1	20	0
Andere Länder/Other countries	:		891	509	71	249	22	40	0	:

2

TOTAL/TOTALE	:	108 415	71 519	23 073	778	798	9 715	2 532	:	
EUR 6		106 991	105 823	68 999	23 072	707	798	9 715	2 532	1 168
BR Deutschland		79 415	78 457	68 450	5 100	109	769	1 888	2 141	958
France		18 487	18 427	371	17 691	96	2	192	75	60
Italia		687	545	-	43	502	-	-	0	142
Nederland		171	171	57	70	0	27	16	1	0
Belgique/België		8 156	8 148	121	165	0	0	7 619	243	8
Luxembourg		75	75	-	3	-	-	0	72	-
Autres pays/Altri paesi	:		2 592	2 520	1	71	0	-	-	:

3

INSGESAMT/TOTAL	:	47 770	25 166	17 244	939	1 649	1 775	997	:	
EUR 6		47 580	44 994	22 669	17 201	786	1 571	1 770	997	2 586
BR Deutschland		23 089	22 599	22 364	32	60	44	20	79	490
France		18 114	17 170	180	16 899	25	4	16	46	944
Italia		1 472	692	1	1	689	1	-	-	780
Nederland		1 765	1 655	47	2	11	1 512	76	7	110
Belgique/België		3 067	2 805	77	267	1	10	1 656	794	262
Luxembourg		73	73	-	-	-	-	2	71	-
Andere Länder/Other countries	:		2 776	2 497	43	153	78	5	-	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII-XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.

1978

(1 000 t)

Aus From Da De	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
4										
TOTAL/TOTALE	:		91 534	40 141	27 094	7 831	206	13 232	3 030	:
EUR 6		91 945	90 648	39 858	27 075	7 251	206	13 228	3 030	1 297
BR Deutschland		37 821	36 734	35 118	52	1 437	24	33	70	1 087
France		33 656	33 639	2 190	26 382	3 017	2	1 725	323	17
Italia		2 984	2 818	7	36	2 775	0	0	0	166
Nederland		2 740	2 720	2 505	4	10	180	18	3	20
Belgique/België		12 712	12 705	36	520	10	0	11 451	688	7
Luxembourg		2 031	2 031	2	81	1	0	1	1 946	0
Autres pays/Altri paesi	:		886	283	19	580	0	4	-	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		91 497	49 933	22 707	7 353	453	10 160	891	:
EUR 6		92 000	88 496	48 021	22 506	6 504	443	10 131	891	3 504
BR Deutschland		49 457	47 340	44 358	1 925	356	177	484	40	2 117
France		22 264	21 772	787	17 775	1 293	111	1 766	40	492
Italia		6 295	5 669	517	735	4 390	8	19	0	626
Nederland		532	646	451	28	7	107	53	-	36
Belgique/België		10 042	9 883	843	1 604	422	6	6 968	40	159
Luxembourg		3 260	3 186	1 065	439	36	34	841	771	74
Andere Länder/Other countries	:		3 001	1 912	201	849	10	29	0	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		57 527	25 960	22 933	3 528	1 557	2 071	1 478	:
EUR 6		57 357	55 701	24 492	22 830	3 301	1 546	2 055	1 477	1 656
BR Deutschland		25 526	24 585	23 918	145	193	241	58	30	941
France		24 159	23 827	304	22 381	934	18	165	25	332
Italia		2 539	2 309	77	45	2 154	20	13	-	230
Nederland		424	300	16	12	1	114	157	-	124
Belgique/België		3 476	3 447	73	153	19	1 153	1 659	390	29
Luxembourg		1 233	1 233	104	94	0	-	3	1 032	0
Autres pays/Altri paesi	:		1 826	1 468	103	227	11	16	1	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		26 317	12 480	10 892	1 149	821	870	105	:
EUR 6		27 141	25 082	11 439	10 890	958	820	870	105	2 059
BR Deutschland		12 898	11 182	10 839	129	73	19	99	23	1 716
France		10 264	9 994	170	9 522	222	0	51	29	270
Italia		737	689	7	28	654	-	0	-	48
Nederland		1 035	1 027	10	205	1	799	12	0	8
Belgique/België		1 637	1 620	158	772	5	1	667	17	17
Luxembourg		571	571	255	234	4	1	41	36	0
Andere Länder/Other countries	:		1 235	1 041	2	191	1	0	-	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		27 621	14 143	9 064	2 139	1 248	1 011	16	:
EUR 6		29 390	25 239	12 771	8 868	1 452	1 190	942	16	4 151
BR Deutschland		15 341	12 733	11 732	291	326	170	213	1	2 608
France		9 448	8 874	320	8 043	156	53	301	1	574
Italia		1 454	1 038	71	53	898	9	6	1	416
Nederland		1 875	1 516	307	217	33	907	50	2	359
Belgique/België		1 265	1 071	341	264	39	51	371	5	194
Luxembourg		7	7	0	0	0	-	1	6	0
Autres pays/Altri paesi	:		2 382	1 372	196	687	58	69	0	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		53 042	19 791	20 127	6 437	3 035	3 124	528	:
EUR 6		53 403	48 703	17 777	19 425	5 256	3 010	2 711	524	4 700
BR Deutschland		20 779	18 563	16 012	512	881	276	852	30	2 216
France		19 987	19 326	432	17 516	801	134	370	73	661
Italia		6 390	5 210	719	956	2 825	367	342	1	1 180
Nederland		2 973	2 691	176	112	272	1 841	290	0	282
Belgique/België		2 839	2 482	428	326	475	392	849	12	357
Luxembourg		435	431	10	3	2	0	8	408	4
Andere Länder/Other countries	:		4 339	2 014	702	1 181	25	413	4	:

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters (a)

2-15

Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1979

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9										
INSGESAMT/TOTAL	:	605 327	301 235	179 966	42 777	11 984	56 929	12 446	:	
EUR 6		609 217	576 133	283 684	177 923	34 784	11 398	55 907	12 437	33 084
BR Deutschland		312 932	291 457	266 377	9 760	4 973	2 218	5 482	2 647	21 475
France		186 018	181 405	6 562	158 131	8 350	672	7 418	272	4 613
Italia		29 383	25 432	2 357	2 525	19 422	461	663	4	3 951
Nederland		15 339	13 962	4 452	840	546	6 228	1 873	23	1 377
Belgique/België		55 937	54 371	2 539	5 831	1 402	1 759	39 209	3 631	1 566
Luxembourg		9 605	9 503	1 397	836	90	60	1 262	5 858	102
Andere Länder/Other countries	:	29 204	17 551	2 043	7 993	587	1 022	8	:	
0										
TOTAL/TOTALE	:	32 433	12 965	9 547	7 067	1 008	1 759	88	:	
EUR 6		29 897	26 254	10 624	8 905	4 122	894	1 624	85	3 643
BR Deutschland		11 985	9 918	9 335	58	464	31	26	4	2 067
France		11 751	10 998	356	8 003	1 551	295	767	26	753
Italia		3 990	3 363	869	339	1 996	47	111	1	627
Nederland		795	685	36	36	88	516	9	0	110
Belgique/België		1 309	1 223	27	468	17	4	707	0	86
Luxembourg		65	65	1	1	6	0	4	53	0
Autres pays/Altri paesi	:	6 179	2 341	642	2 945	114	135	2	:	
1										
INSGESAMT/TOTAL	:	19 056	4 765	10 627	2 198	168	1 280	18	:	
EUR 6		22 317	18 157	4 308	10 578	1 894	143	1 216	18	4 160
BR Deutschland		7 298	4 030	3 819	56	135	13	7	0	3 268
France		11 667	11 223	223	10 204	152	27	614	3	444
Italia		2 092	1 851	226	97	1 510	8	10	0	241
Nederland		551	397	14	57	91	79	156	-	154
Belgique/België		688	635	26	162	6	15	426	0	53
Luxembourg		19	19	0	2	0	-	3	14	-
Andere Länder/Other countries	:	898	457	49	303	25	64	0	:	
2										
TOTAL/TOTALE	:	119 408	76 332	26 152	730	1 084	12 322	2 788	:	
EUR 6		120 050	116 832	73 841	26 147	657	1 083	12 316	2 788	3 218
BR Deutschland		88 178	85 315	73 052	5 929	129	1 037	2 775	2 393	2 863
France		20 987	20 788	581	19 752	93	27	310	25	199
Italia		622	492	0	61	431	-	0	-	130
Nederland		286	285	42	110	0	18	97	18	1
Belgique/België		9 909	9 884	163	295	4	0	9 135	287	25
Luxembourg		68	68	3	0	0	-	-	65	-
Autres pays/Altri paesi	:	2 576	2 491	5	73	1	6	-	:	
3										
INSGESAMT/TOTAL	:	51 462	28 676	17 649	931	1 222	2 069	915	:	
EUR 6		50 625	48 249	25 597	17 631	844	1 205	2 057	915	2 376
BR Deutschland		25 895	25 227	25 020	45	76	13	14	59	668
France		18 164	17 517	260	17 102	46	0	57	50	647
Italia		1 333	727	3	6	717	1	0	-	606
Nederland		1 513	1 485	218	3	4	1 191	69	0	28
Belgique/België		3 665	3 238	96	474	0	0	1 915	753	427
Luxembourg		56	56	-	1	-	-	2	53	-
Andere Länder/Other countries	:	3 214	3 079	18	87	17	13	-	:	

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII-XLIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.

1979

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
4										
TOTAL/TOTALE	:		101 556	46 625	26 955	7 904	227	15 265	4 580	:
EUR 6		103 207	100 583	46 293	26 940	7 283	226	15 262	4 579	2 624
BR Deutschland		44 470	42 221	40 486	77	1 459	36	89	74	2 249
France		33 334	33 333	2 808	26 056	2 711	3	1 719	36	11
Italia		3 345	3 128	9	46	3 073	0	0	-	217
Nederland		3 410	3 277	2 945	13	26	185	106	2	133
Belgique/België		16 244	16 230	43	746	13	1	13 347	2 080	14
Luxembourg		2 393	2 393	2	2	2	0	0	2 387	-
Autres pays/Altri paesi	:		971	332	15	620	1	3	0	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		105 049	55 433	24 313	9 057	515	14 340	1 391	:
EUR 6		104 951	101 375	53 184	24 173	7 816	510	14 302	1 390	3 576
BR Deutschland		55 346	53 026	49 251	2 272	530	222	707	44	2 320
France		24 177	23 627	930	18 571	1 417	106	2 562	41	550
Italia		6 596	6 176	309	751	5 104	4	8	0	420
Nederland		964	883	548	49	6	110	170	-	63
Belgique/België		13 605	13 472	1 068	1 987	681	9	9 671	56	133
Luxembourg		4 283	4 193	1 078	543	79	59	1 185	1 249	90
Andere Länder/Other countries	:		3 673	2 249	140	1 241	5	38	0	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		59 847	26 820	23 420	3 859	1 605	2 612	1 531	:
EUR 6		59 780	58 051	25 437	23 320	3 580	1 593	2 592	1 529	1 729
BR Deutschland		26 844	25 799	24 866	183	384	266	69	31	1 045
France		24 880	24 487	327	22 908	1 015	20	194	23	393
Italia		2 504	2 289	64	61	2 152	3	9	-	215
Nederland		451	414	7	19	0	106	282	-	37
Belgique/België		3 931	3 893	66	147	27	1 199	2 039	415	38
Luxembourg		1 168	1 167	107	2	0	-	0	1 058	1
Autres pays/Altri paesi	:		1 796	1 383	100	279	12	20	2	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		27 751	13 301	11 219	1 318	694	1 136	83	:
EUR 6		28 187	25 967	11 706	11 214	1 134	694	1 136	83	2 220
BR Deutschland		13 375	11 533	11 126	185	113	15	74	20	1 842
France		10 535	10 247	178	9 691	295	0	61	22	288
Italia		810	761	12	29	720	-	-	0	49
Nederland		1 220	1 204	11	194	1	678	320	-	16
Belgique/België		1 670	1 646	177	832	4	0	618	15	24
Luxembourg		575	574	202	283	1	0	62	26	1
Andere Länder/Other countries	:		1 784	1 595	5	184	0	0	-	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		30 335	15 101	9 325	2 270	1 885	1 735	19	:
EUR 6		32 303	27 667	13 677	9 119	1 457	1 747	1 648	19	4 636
BR Deutschland		16 671	13 862	12 413	357	405	289	398	0	2 809
France		10 011	9 425	378	8 100	208	71	667	1	586
Italia		1 302	885	75	45	754	3	5	3	417
Nederland		2 660	2 136	397	238	37	1 314	148	2	524
Belgique/België		1 649	1 349	414	379	52	69	429	6	300
Luxembourg		6	6	0	0	0	-	-	6	0
Autres pays/Altri paesi	:		2 668	1 424	206	813	138	87	0	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		58 440	21 217	20 759	7 443	3 576	4 411	1 034	:
EUR 6		57 900	53 000	19 017	19 896	5 997	3 303	3 755	1 032	4 900
BR Deutschland		22 868	20 524	17 009	598	1 278	295	1 323	21	2 344
France		20 502	19 760	521	17 744	862	121	467	45	742
Italia		6 791	5 761	790	1 090	2 966	395	520	0	1 030
Nederland		3 505	3 196	234	121	294	2 030	517	0	309
Belgique/België		3 265	2 799	459	341	597	462	922	18	466
Luxembourg		969	960	4	2	1	0	6	947	9
Andere Länder/Other countries	:		5 440	2 200	863	1 446	273	656	2	:

Güterverkehr nach Art der Verladung

Goods traffic by type of loading

2-16

Trafic de marchandises par mode de chargement

Traffico merci per tipo di spedizione

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 9	:	:	1 014 544	1 024 059	856 256	884 239	845 399	865 066	930 708
BR Deutschland (a)	310 651	377 141	371 188	389 055	314 364	327 513	309 358	321 654	357 215
France	238 314	249 662	256 778	264 036	217 383	225 580	212 749	212 758	223 156
Italia	52 759	57 780	54 789	52 804	43 161	48 433	50 197	50 919	54 403
Niederland	27 386	26 743	23 621	22 638	17 736	17 717	17 706	18 225	21 758
Belgique/België	64 527	71 778	76 085	82 643	59 681	60 480	58 779	63 589	74 285
Luxembourg	16 440	20 072	22 534	23 098	16 828	15 681	14 394	15 669	18 736
United Kingdom	232 200	208 700	197 000	178 128	176 454	177 655	171 664	171 754	170 599
Ireland	:	:	3 731	3 676	3 440	3 534	3 566	3 850	3 799
Danmark	:	8 050	8 818	7 981	7 209	7 646	6 986	6 648*	6 757
Wagonladungen	1A								
Full wagon loads	Wagons complets								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	305 281	372 316	367 133	385 472	311 351	324 732	306 039	318 310	353 680
France	234 938	247 673	254 734	261 991	215 447	223 548	210 730	210 777	221 147
Italia	50 315	57 218	54 225	52 246	42 666	47 881	49 670	50 421	53 910
Niederland	25 989	25 425	23 562	22 583	17 696	17 682	17 672	18 210	21 754
Belgique/België	63 923	71 171	75 524	82 092	59 201	60 014	58 332	63 187	73 879
Luxembourg	16 408	20 033	22 501	23 061	16 794	15 651	14 364	15 641	18 710
United Kingdom	232 200	208 700	197 000	176 300	174 729	176 209	170 355	170 507	169 324
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	8 329	7 535	6 654	7 066	6 420	6 084	6 205
Stückgut	1B								
Smalls traffic	Envois de détail								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	5 370	4 825	4 055	3 583	3 013	2 781	3 320	3 344	3 534
France	3 366	1 988	2 044	2 045	1 936	2 032	2 019	1 981	2 009
Italia	2 444	582	534	559	495	552	527	498	493
Niederland	1 397	1 318	69	55	40	35	34	16	5
Belgique/België	604	607	561	551	480	466	447	402	406
Luxembourg	32	39	33	37	34	30	30	28	26
United Kingdom	:	:	:	1 828	1 725	1 446	1 309	1 247	1 235
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	489	446	555	580	566	564	552

(a) Einschließlich nichtbundeseigener Eisenbahnen.
(b) Nur Binnenverkehr.

(a) Y compris «Autres chemins de fer».
(b) Trafic national seulement.

(a) Including 'Private railways'.
(b) Internal.

(a) Ivi comprese «Altre ferrovie».
(b) Solo traffico interno.

Güterverkehr nach Entfernungsstufen (a)

Goods traffic by distance (a)

2-17

Trafic de marchandises par tranche de distance (a)

Traffico merci per classi di percorrenza (a)

1978

(Mio Tarif-tkm/Mio tkm charged/Mio tkm taxé/Mio tkm tassata)

Insgesamt	49 km	50-99 km	100-149 km	150-299 km	300-499 km	500-699 km	700-999 km	1 000 km	Unbekannt
Total									Unknown
Totale									Inconnu
									Sconosciuto
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	56 314	2 721	2 791	3 444	13 394	14 246	11 323	8 394	—
France	65 749	758	1 996	1 865	9 309	15 687	13 909	19 260	2 965
Italia	16 420	174	420	632	3 490	3 718	1 944	2 134	3 908
Niederland (c)	1 085	11	47	83	814	130	—	—	—
Belgique/België	7 119	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	649	649	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (GB)	19 980	1 837	2 698	2 259	5 773	5 005	1 712	570	126
Ireland	630	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 571*	8	21	67	645	663	167	—	—

(a) Wagenladungen.
(b) Einschließlich nichtbundeseigener Eisenbahnen.
(c) Nur Binnenverkehr.

(a) Wagons complets.
(b) Y compris «Autres chemins de fer».
(c) Trafic national seulement.

(a) Full wagon loads.
(b) Including 'Private railways'.
(c) Internal.

(a) Carri completi.
(b) Ivi comprese «Altre ferrovie».
(c) Solo traffico interno.

**Güterverkehr
nach Entfernungsstufen (a)
Goods traffic by distance (a)**

2-17

**Trafic de marchandises
par tranche de distance (a)
Traffico merci per classi di percorrenza (a)**

1979

(Mio Tarif-tkm/Mio tkm charged/Mio tkm taxé/Mio tkm tassata)

	Insgesamt Total Totale	49 km	50-99 km	100-149 km	150-299 km	300-499 km	500-699 km	700-999 km	1 000 km	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto
EUR 9	184 156	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	65 095	2 896	2 989	3 702	15 396	16 288	12 934	— 10 890 —	—	—
France	69 074	758	2 153	2 061	10 032	16 441	14 349	— 20 184 —	3 095 (b)	—
Italia	17 525	191	459	1 901	2 467	3 970	2 093	2 303	4 141	—
Nederland (c)	1 117	12	48	89	833	135	—	—	—	—
Belgique/België	8 535	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	714	—	714	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	19 893	1 869	2 701	2 153	5 846	5 145	1 543	512	124	—
Ireland	629	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 574	8	24	55	784	569	134	—	—	—

(a) Wagenladungen.

(b) Einschließlich nichtbundeseigener Eisenbahnen.

(c) Nur Binnenverkehr.

(a) Wagons complets.

(b) Y compris «Autres chemins de fer».

(c) Trafic national seulement.

(a) Full wagon loads.

(b) Including 'Private railways'.

(c) Internal.

(a) Carri completi.

(b) Ivi comprese «Altre ferrovie».

(c) Solo traffico interno.

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Verladene Fahrzeugeinheiten Vehicle units loaded	1								
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
	Véhicules chargés Unità-autovetture caricate								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	73 980	163 409	208 790	220 459	212 093	203 075	216 608	251 006	261 255
Italia	:	:	66 890	52 230	47 472	53 988	49 701	53 164	57 706
Nederland	5 079	9 783	9 150	9 870	10 050	8 360	8 000	9 920	11 621
Belgique/België	9 463	19 978	22 700	24 992	24 771	20 144	20 313	24 802	25 902
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	71 200	71 619	87 488	79 928	62 370	66 435	73 888	78 710
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic	1A								
	Dont trafic international Di cui traffico internazionale								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	22 120	44 630	57 700	60 610	59 370	48 100	51 040	59 960	64 920
Italia	:	:	24 890	21 260	17 993	16 139	14 865	17 143	18 611
Nederland	5 079	9 783	9 150	9 870	10 050	8 360	8 000	9 920	11 621
Belgique/België	9 463	19 978	22 700	24 992	24 771	20 144	20 313	24 802	25 902
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	495	839	980	852	748	825	818
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisende insgesamt Passengers conveyed	2								
	1 000								
	Voyageurs transportés Totale viaggiatori trasportati								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	196	400	533	567	558	498	513	603	625
Italia	:	:	199	162	149	174	153	165	166
Nederland	14	30	30	32	33	27	26	32	38
Belgique/België	25	63	75	84	85	68	67	82	84
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	192	193	236	216	168	179	184	212
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic	2A								
	Dont trafic international Di cui traffico internazionale								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	61	129	176	187	187	150	158	187	205
Italia	:	:	73	63	54	50	47	52	54
Nederland	14	30	30	32	33	27	26	32	38
Belgique/België	25	63	75	84	85	68	67	82	84
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	1	2	3	2	2	2	2
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto-tkm (a) Net-tkm (a)	3								
	1 000								
	tkm nettes (a) Tonnellate-km nette (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 300	124 100	159 100	168 400	164 700	155 100	165 500	193 500	202 600
Italia	:	:	43 000	33 000	31 000	38 000	35 000	30 000	32 000
Nederland	:	1 446	1 170	1 252	1 242	1 046	1 001	1 268	1 485
Belgique/België	:	4 138	5 051	4 868	4 708	3 913	3 831	4 715	5 114
Luxembourg	459	601	581	597	950	911	824	867	1 097
United Kingdom	:	39 718	40 989	50 071	45 744	35 696	38 021	41 380	44 070
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Einschl. Transit.

(a) Transit compris.

(a) Including transit.

(a) Transito compreso.

**Brennstoff- und Energieverbrauch
der Triebfahrzeuge**
Fuel and energy consumption for tractive
stock

2-19

**Consommation de combustibles et
d'énergie du matériel de traction**
Consumo di combustibili e d'energia del
materiale di trazione

	Verbrauch insgesamt Total consumption		Consommation totale Consumo totale		Verbrauch je 1 000 Btkm Unit consumption per 1 000 tkm gross	Consommation par 1 000 tkm brut Consumo per 1 000 tkbr		
	Kohle Coal Charbon Carbone	Heizöl Fuel oil Nafta da forni (a)	Dieselöl Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel	Elektrizität Electricity Électricité Elettricità	Dampflokk. Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapore (b)	Diesellok. Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel	Elektrolok. Electric traction Traction électrique Locomotive elettriche	
								1 000 t	Mio kWh	kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec	kg	kWh
1977								
EUR 9	29	8	2 105	18 231	:	:	:	
BR Deutschland	2	8	441	5 837	25,31	11,78	30,30	
France	-	-	484	5 029	-	7,01	22,22	
Italia	27	-	137	3 425	:	12,60	34,50	
Niederland	-	-	39	782	-	9,89	38,21	
Belgique/België	-	-	134	657	-	8,83	36,83	
Luxembourg	-	-	8	28	-	8,14	36,35	
United Kingdom (GB)	-	-	732	2 354	-	6,80	42,60	
Ireland	-	-	31	-	-	:	-	
Danmark	-	-	99	119	-	10,47	59,03	
1978								
EUR 9	12	1	2 187	18 594	653,70	:	:	
BR Deutschland	-	-	513	6 085	-	11,92	30,52	
France	-	-	482	5 123	-	8,05	25,14	
Italia	12	1	136	3 495	653,70	11,00	34,50	
Niederland	-	-	38	793	-	10,14	38,70	
Belgique/België	-	-	141	680	-	8,72	37,06	
Luxembourg	-	-	9	29	-	7,99	34,47	
United Kingdom (GB)	-	-	734	2 270	-	7,03	40,87	
Ireland	-	-	36	-	-	:	-	
Danmark	-	-	98	119	-	10,37	52,03	

(a) Für Dampflokomotiven.
(b) Kohle und Heizöl.

(a) Pour locomotives à vapeur.
(b) Charbon et mazout.

(a) For steam locomotives.
(b) Coal and fuel oil.

(a) Per locomotive a vapore.
(b) Carbone e nafta di forno.

**Mittlerer Personalbestand der
Verwaltungen**
Average staff strength

2-20

**Effectifs moyens du personnel des
administrations**
Effettivo del personale
dell'amministrazione media annua

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi	Andere Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi
	1977	1978					
EUR 9	1 230 196	1 206 000	65 880	447 059	364 965	255 414	72 682
BR Deutschland	365 715	350 434	16 861	136 846	107 690	78 014	11 023
France	268 831	263 011	21 520	105 150	69 841	56 321	10 179
Italia	225 043	222 430	7 934	89 885	66 393	51 945	6 273
Niederland	26 265	26 092	2 204	10 893	7 783	5 212	-
Belgique/België	58 768	59 330	2 712	20 913	18 797	13 225	3 683
Luxembourg	4 160	4 121	283	1 482	1 149	908	299
United Kingdom (GB)	241 774	241 466	12 573	70 832	85 968	44 463	27 630
Ireland	18 605	18 081	412	3 334	2 262	1 754	10 319
Danmark	21 035	21 035	1 381	7 724	5 082	3 572	3 276

**Brennstoff- und Energieverbrauch
der Triebfahrzeuge**
Fuel and energy consumption for tractive
stock

2-19

**Consommation de combustibles et
d'énergie du matériel de traction**
Consumo di combustibili e di energia del
materiale di trazione

	Verbrauch insgesamt Total consumption		Consommation totale Consumo totale		Verbrauch je 1 000 Btkm Unit consumption per 1 000 tkm gross	Consommation par 1 000 tkm brut Consumo per 1 000 tkbr			
	Kohle Coal Charbon Carbone	Heizöl Fuel oil Nafta da forni (a)	Dieselloil Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel	Elektrizität Electricity Électricité Elettricità	Dampflokomotive Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapore (b)	Diesellokomotive Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel (b)	Elektrolokomotive Electric traction Traction électrique Locomotive électrique		
	1 000 t			Mio kWh	kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec	kg	kWh		

1978

EUR 9	12	1	2 187	18 594	653,70	:	:		
BR Deutschland	-	-	513	6 085	-	11,92	30,52		
France	-	-	482	5 123	-	8,05	25,14		
Italia	12	1	136	3 495	653,70	11,00	34,50		
Niederland	-	-	38	793	-	10,14	38,70		
Belgique/België	-	-	141	680	-	8,72	37,06		
Luxembourg	-	-	9	29	-	7,99	34,47		
United Kingdom (GB)	-	-	734	2 270	-	7,03	40,88		
Ireland	-	-	36	-	-	:	-		
Danmark	-	-	98	119	-	10,37	59,03		

1979

EUR 9	5	1	2 207	19 572	484,03	:	:		
BR Deutschland	-	-	531	6 725	-	11,75	30,46		
France	-	-	483	5 276	-	8,18	24,85		
Italia	5	1	134	3 537	484,03	10,97	32,99		
Niederland	-	-	41	821	-	9,91	40,19		
Belgique/België	-	-	151	710	-	8,46	36,41		
Luxembourg	-	-	10	33	-	7,90	35,25		
United Kingdom (GB)	-	-	724	2 340	-	6,98	41,99		
Ireland	-	-	36	-	-	:	-		
Danmark	-	-	97	130	-	10,66	59,33		

(a) Für Dampflokomotiven.
(b) Kohle und Heizöl.

(a) Pour locomotives à vapeur.
(b) Charbon et mazout.

(a) For steam locomotives.
(b) Coal and fuel oil.

(a) Per locomotive a vapore.
(b) Carbone e nafta di forno.

**Mittlerer Personalbestand der
Verwaltungen**
Average staff strength

2-20

**Effectifs moyens du personnel des
administrations**
Effettivo del personale
dell'amministrazione, media annua

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeugpark Polling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi	Andere Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi
	1978	1979					
EUR 9	1 206 000	1 192 437	64 584	:	:	:	:
BR Deutschland	350 434	336 923	16 625	131 255	104 724	73 662	10 657
France	263 011	258 904	21 209	103 571	69 094	54 881	10 149
Italia	222 430	220 435	7 816	89 622	66 009	51 440	5 548
Niederland	26 092	26 283	2 209	10 896	7 955	5 223	-
Belgique/België	59 330	61 921	2 769	21 412	20 120	13 494	4 126
Luxembourg	4 121	4 165	279	1 499	1 161	923	303
United Kingdom	241 466	244 681	12 550	70 665	86 270	45 086	30 110
Ireland	18 081	17 925	399	3 151	2 216	1 743	10 416
Danmark	21 035	21 200	728	:	:	:	:

**Im Eisenbahnverkehr
verunglückte Personen (a)
Railway casualties (a)**

2-21

**Victimes d'accidents de chemin
de fer (a)
Persone vittime d'incidenti ferroviari (a)**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Total victimes Totale vittime		Tote Killed		Tuées Morti	Verletzte Injured		Blessées Feriti
	1970	1975	1977	1978	1975	1977	1978	1975	1977	1978
Insgesamt Total	1									
EUR 9	3 719	2 838	2 481	3 357	1 004	899	891	1 934	1 582	2 466
BR Deutschland	1 810	1 163	1 016	1 767	401	340	279	762	676	1 488
France	520	455	462	507	225	233	263	230	229	244
Italia	419	329	325	453	130	145	180	199	180	273
Niederland	188	154	131	176	84	86	80	70	45	96
Belgique/België	199	209	98	103	56	31	26	153	67	77
Luxembourg	7	4	—	3	3	—	2	1	—	1
United Kingdom	369	503	320	255	57	12	22	446	308	233
Ireland	6	34	15	6	9	9	5	25	6	1
Danmark	201	87	114	87	39	43	34	48	71	53
Reisende Passengers	1A									
EUR 9	1 258	1 243	806	1 360	258	131	199	985	675	1 161
BR Deutschland	645	393	243	649	124	64	62	269	179	587
France	127	144	139	155	51	43	50	93	96	105
Italia	147	135	134	270	20	16	64	115	118	206
Niederland	34	10	11	44	3	1	2	7	10	42
Belgique/België	54	107	30	39	5	4	4	102	26	35
Luxembourg	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
United Kingdom	238	411	230	189	47	—	13	364	230	176
Ireland	—	27	2	—	5	—	—	22	2	—
Danmark	13	16	17	13	3	3	3	13	14	10
Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen Of which as a result of collisions and derailments	1Aa									
EUR 9	596	:	:	640	:	:	49	:	:	591
BR Deutschland	302	189	45	324	52	4	2	137	41	322
France	5	40	5	1	9	—	1	31	5	—
Italia	59	5	2	119	—	—	44	5	2	75
Niederland	5	1	—	34	—	—	1	1	—	33
Belgique/België	8	52	—	1	2	—	—	50	—	1
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	211	406	219	156	47	—	1	359	219	155
Ireland	—	:	:	—	:	:	—	:	:	—
Danmark	6	4	4	5	—	—	—	4	4	5
Bahnpersonal Railways employees	1B									
EUR 9	1 035	620	586	887	106	103	108	514	483	779
BR Deutschland	540	326	365	642	47	64	46	279	301	596
France	110	77	74	69	24	24	34	53	50	35
Italia	86	37	26	44	11	7	18	26	19	26
Niederland	50	42	13	30	3	—	—	39	13	30
Belgique/België	29	30	11	16	7	3	4	23	8	12
Luxembourg	5	2	—	1	1	—	—	1	—	1
United Kingdom	85	72	53	51	7	3	3	65	50	48
Ireland	—	4	—	2	2	—	1	2	—	1
Danmark	130	30	44	32	4	2	2	26	42	30
Andere (b) Others (b)	1C									
EUR 9	1 426	1 075	1 089	1 109	640	665	584	435	424	525
BR Deutschland	625	444	408	476	230	212	171	214	196	305
France	283	234	249	283	150	166	179	84	83	104
Italia	186	157	165	139	99	122	98	58	43	41
Niederland	104	102	107	101	78	85	78	24	22	23
Belgique/België	116	72	57	48	44	24	18	28	33	30
Luxembourg	2	2	—	1	2	—	1	—	—	—
United Kingdom	46	20	37	15	3	9	6	17	28	9
Ireland	6	3	13	4	2	9	4	1	4	—
Danmark	58	41	53	42	32	38	29	9	15	13

(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden.

(b) Einschließlich der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen.

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(b) Including at level crossings.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Y compris aux passages à niveau, etc.

(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario.

(b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, ecc.

**Im Eisenbahnverkehr
verunglückte Personen (a)
Railway casualties (a)**

2-21

**Victimes d'accidents de chemin
de fer (a)
Persone vittime d'incidenti ferroviari (a)**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Total victims Totale vittime		Tote Killed		Tués Morti	Verletzte Injured		Blessés Feriti	
	1970	1975	1978	1979	1975	1978	1979	1975	1978	1979	
Insgesamt Total	1										Total Totale
EUR 9	3 719	2 938	3 357	3 654	1 004	891	885	1 934	2 466	2 769	
BR Deutschland	1 810	1 163	1 767	1 859	401	279	282	762	1 488	1 577	
France	520	455	507	499	225	263	250	230	244	249	
Italia	419	329	453	316	130	180	123	199	273	193	
Nederland	188	154	176	192	84	80	108	70	96	84	
Belgique/België	199	209	103	179	56	26	47	153	77	132	
Luxembourg	7	4	3	3	3	2	1	1	1	2	
United Kingdom	369	503	255	442	57	22	20	446	233	422	
Ireland	6 I	34	6	50	9	5	4	25	1	46	
Danmark	201	87	87	114	39	34	50	48	53	64	
Reisende Passengers	1A										Voyageurs Viaggiatori
EUR 9	1 258	1 243	1 360	1 516	258	199	161	985	1 161	1 355	
BR Deutschland	645	393	649	687	124	62	62	269	587	625	
France	127	144	155	140	51	50	45	93	105	95	
Italia	147	135	270	178	20	64	26	115	206	152	
Nederland	34	10	44	25	3	2	9	7	42	16	
Belgique/België	54	107	39	61	5	4	4	102	35	57	
Luxembourg	-	-	1	2	-	1	-	-	-	2	
United Kingdom	238	411	189	362	47	13	8	364	176	354	
Ireland	- I	27	-	44	5	-	1	22	-	43	
Danmark	13	16	13	17	3	3	6	13	10	11	
Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen Of which as a result of collisions and derailments	1Aa										Dont par suite de collisions et de déraillements Di cui a causa di collisioni e deragliamenti
EUR 9	596	:	640	708	:	49	18	:	591	690	
BR Deutschland	302	189	324	277	52	2	3	137	322	274	
France	5	40	1	10	9	1	-	31	-	10	
Italia	59	5	119	11	-	44	-	5	75	11	
Nederland	5	1	34	12	-	1	6	1	33	6	
Belgique/België	8	52	1	4	2	-	1	50	1	3	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	211	406	156	350	47	1	8	359	155	342	
Ireland	- I	:	-	42	:	-	-	:	-	42	
Danmark	6	4	5	2	-	-	-	4	5	2	
Bahnpersonal Railways employees	1B										Personnel du chemin de fer Personale ferroviario
EUR 9	1 035	620	887	917	106	108	107	514	779	810	
BR Deutschland	540	326	642	649	47	46	51	279	596	598	
France	110	77	69	67	24	34	23	53	35	44	
Italia	86	37	44	19	11	18	11	26	26	8	
Nederland	50	42	30	29	3	-	1	39	30	28	
Belgique/België	29	30	16	42	7	4	11	23	12	31	
Luxembourg	5	2	1	1	1	-	1	1	1	-	
United Kingdom	85	72	51	68	7	3	8	65	48	60	
Ireland	- I	4	2	3	2	1	-	2	1	3	
Danmark	130	30	32	39	4	2	1	26	30	38	
Andere (b) Others (b)	1C										Autres (b) Altri (b)
EUR 9	1 426	1 075	1 109	1 221	640	584	617	435	525	604	
BR Deutschland	625	444	476	523	230	171	169	214	305	354	
France	283	234	283	292	150	179	182	84	104	110	
Italia	186	157	139	119	99	98	86	58	41	33	
Nederland	104	102	101	138	78	78	98	24	23	40	
Belgique/België	116	72	48	76	44	18	32	28	30	44	
Luxembourg	2	2	1	-	2	1	-	-	-	-	
United Kingdom	46	20	15	12	3	6	4	17	9	8	
Ireland	6 I	3	4	3	2	4	3	1	-	-	
Danmark	58	41	42	58	32	29	43	9	13	15	

(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden.

(b) Einschließlich der Unfälle auf schienenparallelen Bahnübergängen.

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(b) Including at level crossings.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Y compris aux passages à niveau, etc.

(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario.

(b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, ecc.

Sonstige Netze (a)
Other networks (a)

Autres réseaux (a)
Altre reti (a)

2-22

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Gesellschaften Companies	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
	Sociétés Società								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 (b)	125	126	122	121	120	119	115	115
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	41	30	30	30	30	30	29	29	29
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (c)	:	8	11	12	13	15	15	17	17
Danmark	33	15	14	14	14	13	:	:	:
Streckenlänge Length of lines worked	2 km								
	Longueur des lignes exploitées Lunghessa delle linee								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559 (b)	3 644	3 338	3 241	3 210	3 196	3 170	3 147	3 128
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 730	4 099	4 058	4 058	3 945	3 780	3 945	3 717	3 717
Belgique/België	585	287	221	221	221	222	222	205	200
United Kingdom (c)	:	:	115	120	163	187	197	212	227
Danmark	1 451	538	494	494	494	488	494	483	:
Dampflokomotiven Steam locomotives	3 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
	Locomotives à vapeur Locomotive a vapore								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 (b)	17	8	6	5	3	3	3	2
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	133	102	37	37	37	37	25	35	35
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom (c)	:	:	124	118	123 (d)	148 (d)	175 (d)	184 (d)	206 (d)
Danmark	52	8	5	4	4	4	5	2	:
Elektrische Lokomotiven Electric locomotives	4								
	Locomotives électriques Locomotive elettrica								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 (b)	36	26	28	34	34	25	23	20
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	96	81	89	89	89	89	70	104	109
Belgique/België	13	6	5	5	5	5	5	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diesellokomotiven Diesel locomotives	5								
	Locomotives Diesel Locomotive Diesel								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439 (b)	433	453	453	442	444	430	410	400
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	74	80	80	80	80	139	79	78
Belgique/België	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	62	37	38	31	30	30	42	40	:
Elektrische Triebwagen Electric railcar	6								
	Autorails électriques Automotrici elettriche								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78 (b)	145	151	144	143	140	138	125	136
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	216	251	251	251	251	249	371	371
Belgique/België	642	279	192	190	178	178	177	174	182
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieseltriebwagen Diesel railcar	7								
	Autorails Diesel Automotrici Diesel								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216 (b)	185	154	151	144	139	141	139	132
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	286	275	275	275	275	276	192	192
Belgique/België	24	17	9	9	9	9	9	9	9
United Kingdom (c)	:	:	4	2	5	9	9	10	8
Danmark	169	92	74	89	88	88	75	75	:

(a) In den Niederlanden, in Luxemburg und in Irland gibt es keine Privatbahnen.
(b) 1966.
(c) Ohne „London Transport Railways“ und „Greater Glasgow underground“.
(d) Einschließlich Diesel- und elektrischer Lokomotiven.

(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxembourg and in Ireland.
(b) 1966.
(c) Excludes London Transport Railways and 'Greater Glasgow underground'.
(d) includes any diesel and electric locomotives.

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
Personenwagen Passenger carriages	8								Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori	
	Anzahl/Number/Nombre/Numero									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	378 (b)	275	249	214	205	181	152	146	144	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	1 079	948	746	746	746	746	711	711	711	
Belgique/België	539	204	159	144	139	136	105	129	129	
United Kingdom (c)	:	:	:	:	292	307	341	367	376	
Danmark	243	108	92	90	86	84	82	82	:	
Güterwagen Goods wagons	9								Wagons à marchandises Carri merci	
	Anzahl/Number/Nombre/Numero									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	5 874 (b)	4 184	3 734	3 962	3 815	3 699	3 585	3 562	3 361	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	3 776	3 299	3 154	3 154	3 154	3 075	2 603	2 603	2 603	
Belgique/België	686	324	197	189	182	162	153	138	126	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	1 134	244	160	150	133	133	95	70	:	
Beförderte Personen Passengers carried	10								Voyageurs transportés Viaggiatori trasportati	
	1 000									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	82 082 (b)	69 466	69 007	67 907	63 941	61 456	59 002	58 468	60 070	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	137 502	130 384	177 432	136 936	139 846	169 335	176 477	165 840	179 624	
Belgique/België	78 886	34 227	26 166	23 112	23 068	22 096	20 565	17 807	14 641	
United Kingdom (c)	:	:	:	:	2 634	2 671	2 649	3 206	3 084	
Danmark	9 189	5 994	5 999	6 193	6 184	6 701	7 571	8 163	:	
Personen-km Passenger-km	11								Voyageurs-km Viaggiatori-km	
	1 000									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	811 486	666 579	654 780	648 137	604 588	558 966	517 269	506 448	55 059	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	2 567 676	2 493 429	2 602 157	2 774 552	2 208 280	3 022 397	3 303 646	2 930 026	3 176 088	
Belgique/België	557 000	246 000	168 000	165 000	164 000	148 000	130 300	111 024	96 601	
United Kingdom (c)	:	:	:	:	29 920	29 671	40 728	42 624	49 103	
Danmark	166 069	104 338	106 237	107 068	106 774	115 005	129 281	139 571	:	
Beförderte Güter Goods transport	12								Marchandises transportées Traffico merci	
	1 000 t									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	32 360	38 641	28 348	29 993	30 683	31 993	33 595	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	2 418	2 391	2 411	2 609	2 437	2 550	1 941	1 688	1 899	
Belgique/België	375	44	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	1 304	781	804	816	806	646	721	700	:	
Brutto-tkm der Güterzüge tkm gross hauled, goods trains	13								tkm bruts remorqués: trains marchandises Tonnellate-km lorde, treni merci	
	1 000									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	2 065 856	2 266 170	1 743 500	1 938 784	2 039 786	2 104 823	2 449 933	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	335 940	288 362	256 057	271 766	248 558	:	283 626	:	:	
Belgique/België	1 400	200	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	26 580	18 440	19 496	19 063	20 885	16 297	16 080	15 768	:	
Personalbestand Staff strength	14								Effectifs du personnel Effettivo del personale	
	Anzahl/Number/Nombre/Numero									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	9 788	9 865	9 335	8 677	8 143	7 824	7 658	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	15 937	15 222	15 766	16 457	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 850	700	675	675	786	807	829	837	837	
United Kingdom (c)	:	:	:	:	164	204	:	:	:	
Danmark	2 633	1 328	1 284	1 240	1 284	1 145	:	:	:	

(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.

(b) 1966.

(c) Non compris les «London Transport Railways» ni le «Greater Glasgow underground».

(d) Y compris les locomotives Diesel et électriques.

(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nei Lussemburgo e nell'Irlanda.

(b) 1966.

(c) Non compreso «London Transport Railways» e «Greater Glasgow underground».

(d) Comprende le locomotive Diesel e elettriche.

3

Vejtransport

Straße

Road

Route

Strada

Wegen

**Länge des Straßennetzes nach der
Verwaltungsgliederung**
Length of road network
by category

3-1

**Longueur du réseau routier par
catégorie administrative**
Lunghezza della rete stradale per
categorìe amministrative

(km)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Autorbahnen Motorways									
			1						Autoroutes Autostrade
EUR 9	7 340	12 730	17 380	18 373	19 721	20 995	22 138	23 247	24 167
BR Deutschland	3 372	4 461	5 481	5 748	6 207	6 435	6 711	7 029	7 292
France	645	1 542	2 276	2 628	3 119	3 637	4 236	4 603	4 895
Italia	1 736	3 913	5 090	5 177	5 329	5 529	5 615	5 760	5 900
Nederland	583	975	1 359	1 423	1 525	1 589	1 659	1 714	1 774
Belgique/België	310	501	1 026	1 048	1 051	1 069	1 082	1 110	1 203
Luxembourg	-	7	23	23	23	27	30	44	47
United Kingdom (a)	592	1 133	1 847	1 981	2 122	2 333	2 397	2 523	2 592
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	102	198	278	345	345	376	408	464	464
España	63	185	515	737	800	1 092	1 266	1 524	1 745
Ελλάδα	:	65	65	76	76	76	76	76	86
Portugal	48	75	75	75	75	75	74	74	74
Übrige Straßen Other roads									
			2						Autres routes Autre strade
BR DEUTSCHLAND (insgesamt)	409 811	440 316	455 971	459 407	462 803	465 133	468 342	471 600	475 200
Bundesstraßen	30 516	32 610	32 703	32 594	32 518	32 460	32 290	32 252	32 248
Landes- und Kreisstraßen	123 644	127 392	129 268	129 813	130 417	130 673	131 052	131 380	131 981
Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651	280 314	294 000#	297 000#	299 868#	302 000#	305 000#	308 000#	310 000#
FRANCE (total)	760 555	783 000	782 825	776 199	774 788	774 181	779 590	780 000	780 000
Routes nationales	81 555	81 000	37 825	31 199	29 788	29 181	28 590	29 000	29 000
Chemins départementaux	281 000	289 000	320 000	320 000	320 000	320 000	346 000	346 000	346 000
Voies communales	398 000	413 000	425 000	425 000	425 000	425 000	405 000	405 000	405 000
ITALIA (totale)	198 263	280 325	283 363	284 663	285 540	286 814	287 512	287 799	288 523
Strade statali	37 332	42 755	43 768	44 097	44 001	44 761	44 929	44 612	45 176
Strade regionali e provinciali	88 871	90 548	96 377	97 590	99 383	100 351	100 917	101 521	101 681
Strade comunali extraurbane	72 060	147 022	143 218	142 976	142 156	141 702	141 666	141 666	141 666
NEDERLAND (totaal)	70 835	:	:	84 931	:	:	88 910	:	:
Belangrijke rijkswegen	2 070	2 106	2 123	2 177	2 110	2 460	2 856	2 807	2 806
Secondaire en tertiaire wegen	8 675	7 523	7 270	7 265	:	:	8 793	:	:
Overige verharde wegen	60 090	:	:	75 489	:	:	77 261	:	:
BELGIQUE/BELGIË (total/totaal)	92 627	94 218	113 382	114 689	122 370	124 757	126 137	124 851	122 945
Routes d'Etat/Rijkswegen	10 140	10 845	10 749	10 822	10 907	11 374	11 277	11 664	11 757
Routes provinciales/Provinciale wegen	1 241	1 264	1 355	1 351	1 394	1 410	1 371	1 372	1 351
Routes communales/Gemeentewegen	81 246	82 109	101 278	102 516	110 069	111 973	113 489	111 815	109 837
LUXEMBOURG (total)	4 942	4 942	4 869	4 940	4 940	4 940	5 031	5 020	5 032
Routes d'Etat	865	865	865	867	867	867	864	853	865
Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
Chemins vicinaux	2 118	2 118	2 045	2 114	2 114	2 114	2 208	2 208	2 208
UNITED KINGDOM (total) (a)	334 727	344 057	350 554	352 047	353 044	354 306	356 089	357 380	361 406
Trunk roads	14 028	13 975	13 959	14 000	14 010	14 017	13 692	13 094	12 997
Principal roads	33 479	34 178	34 457	34 434	34 493	34 796	35 192	35 816	36 015
Other roads	287 220	295 904	302 138	303 613	304 541	305 493	307 205	308 470	309 802
IRELAND (total)	84 228	86 695	88 490	:	:	:	92 294	:	:
National primary roads	15 806	15 822	2 589	:	:	:	2 629	:	:
National secondary and main roads	66 550	68 803	70 437	:	:	:	73 975	:	:
County roads	1 872	2 070	2 206	:	:	:	2 338	:	:
DANMARK (i alt)	61 200	62 678	64 834	65 318	65 792	66 140	66 829	67 059	67 730
Hovedlandeveje	2 225	2 777	4 336	4 272	4 313	4 273	4 220	4 201	4 199
Landeveje	6 298	8 118	6 758	6 726	6 758	6 822	6 881	6 807	6 840
Kommuneveje	52 677	51 783	53 740	54 320	54 721	55 045	55 728	56 051	56 691

(a) Berichtigt.
(a) Revised series.

(a) Série révisée.
(a) Riveduto.

**Bestand an Fahrzeugen nach
Fahrzeugarten
Stock of vehicles by category**

3-2

**Matériel de transport par catégorie de
véhicules
Mezzi di trasporto per categoria di veicoli**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977 (a)	1978	1979
Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder									
Total motor vehicles excluding motor cycles									
	1								
	Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles								
	Totale veicoli a motore esclusi i motocicli								
EUR 9	43 006 464	61 813 477	73 800 103	76 172 912	78 439 275	81 884 929	84 669 924	87 341 474	:
BR Deutschland (b)	10 344 989	15 220 158	18 478 372	18 809 400	19 368 037	20 411 371	21 557 417	22 806 089	24 223 845
France	10 859 000	14 498 000	16 456 100	17 066 400	17 415 100	18 139 800	19 075 100	19 894 600	20 578 300
Italia	6 440 799	11 487 885	14 932 304	15 844 069	16 673 144	17 607 259	18 018 980	17 728 945	18 637 000
Niederland	1 619 060	2 882 100	3 472 300	3 631 300	3 837 000	4 059 700	4 282 500	4 425 000	:
Belgique/België	1 505 724	2 297 688	2 648 052	2 770 277	2 866 543	2 996 093	3 129 189	3 241 746	3 357 303
Luxembourg	74 668	105 083	132 468	141 277	154 683	156 353	167 923	180 459	191 237
United Kingdom (c)	10 831 938	13 535 070	15 665 750	15 867 270	16 008 550	16 289 990	16 144 440	16 664 299	17 350 680
Ireland	342 163	453 445	542 866	560 790	582 404	624 328	645 102	714 837	:
Danmark	988 123	1 334 048	1 471 891	1 482 129	1 533 814	1 600 035	1 649 273	1 685 499	1 700 699
Personenkraftwagen									
Cars									
	1A								
	Voitures								
	Vehicles								
EUR 9	37 140 525	54 879 989	65 988 558	68 125 893	70 267 160	73 482 487	76 190 304	78 754 073	:
BR Deutschland	9 267 423	13 941 079	17 023 085	17 341 265	17 898 297	18 919 738	20 020 197	21 212 046	22 535 469
France	9 600 000	12 900 000	14 500 000	15 000 000	15 300 000	15 900 000	16 700 000	17 400 000	18 000 000
Italia	5 472 591	10 181 192	13 424 118	14 295 040	15 060 609	15 925 267	16 371 153	16 240 877	17 125 000
Niederland	1 368 000	2 564 000	3 134 000	3 290 000	3 495 000	3 720 000	3 945 000	4 080 000	:
Belgique/België	1 313 859	2 059 616	2 389 544	2 502 356	2 613 835	2 737 989	2 871 332	2 973 418	3 076 570
Luxembourg	61 686	94 478	119 659	127 860	140 087	130 719	141 431	153 051	162 802
United Kingdom (c)	9 027 691	11 669 290	13 672 640	13 820 680	13 948 800	14 253 980	14 188 700	14 644 046	15 190 000
Ireland	284 859	393 459	480 614	492 374	515 632	556 415	577 605	642 905	683 621
Danmark	744 416	1 076 875	1 244 898	1 256 318	1 294 900	1 338 379	1 374 886	1 407 730	1 423 443
<i>España</i>	807 317	2 377 726	3 803 659	4 309 511	4 806 833	5 351 362	5 944 942	6 530 428	7 057 521
<i>Ελλάδα</i>	104 257	226 893	346 762	380 234	439 130	509 452	618 730	744 692	839 341
<i>Portugal</i>	243 500	580 954	769 523	854 395	936 978	1 034 284	1 109 674	1 161 355	1 211 966
Kraftomnibusse									
Buses									
	1B								
	Autocars et autobus								
	Autopullman ed autobus								
EUR 9	:	225 499	246 426	254 192	261 891	268 767	270 459	278 340	:
BR Deutschland (b)	38 627	47 253	55 602	57 808	59 967	62 118	63 640	65 988	68 360
France	26 100	32 800	36 400	36 800	37 300	38 500	39 600	41 200	42 100
Italia	25 076	32 899	37 996	40 983	43 876	47 099	49 456	51 913	53 000
Niederland	9 560	9 500	9 500	9 700	9 800	9 500	9 500	9 900	:
Belgique/België	:	16 169	18 549	19 346	19 553	19 854	19 733	19 745	19 753
Luxembourg	443	587	680	682	731	651	687	718	741
United Kingdom (c)	82 978	79 240	79 790	80 730	82 190	82 170	78 740	79 405	79 880
Ireland	1 608	2 012	2 241	2 245	2 413	2 573	2 598	2 635	2 672
Danmark	3 927	5 039	5 668	5 898	6 061	6 302	6 505	6 836	7 109
<i>España</i>	20 343	30 728	35 916	37 394	39 028	39 953	40 729	41 569	42 067
<i>Ελλάδα</i>	8 485	10 546	12 407	12 966	13 386	13 869	14 850	15 526	16 136
<i>Portugal</i>	:	5 892	5 838	6 030	6 438	6 876	7 246	7 556	8 002

(a) GB: 1. X. 1978.

(a) GB: 1. X. 1978.

(b) Berichtigt.
(b) Revised series.

(b) Série révisée.
(b) Rividuto.

(c) Great Britain 1965-1977, United Kingdom 1978-1979.

(c) Great Britain 1965-1977, United Kingdom 1978-1979.

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977 (a)	1978	1979
Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder Other motor vehicles excluding motor cycles					1C	Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Altri veicoli a motore esclusi i motocicli			
EUR 9	:	6 707 989	7 565 119	7 792 627	7 910 224	8 121 112	8 196 264	8 295 780	:
BR Deutschland (b)	1 038 939	1 231 826	1 399 685	1 410 327	1 409 773	1 429 515	1 473 580	1 528 055	1 620 016
France	1 232 900	1 565 200	1 919 700	2 029 600	2 077 800	2 201 300	2 335 500	2 453 400	2 536 200
Italia	943 132	1 273 794	1 470 190	1 508 046	1 568 659	1 634 893	1 598 371	1 436 155	1 459 000
Nederland	241 500	308 600	328 800	331 600	332 200	330 200	328 000	335 000	:
Belgique/België	:	221 903	239 959	248 575	233 155	238 250	238 124	248 583	260 980
Luxembourg	:	10 018	12 129	12 735	13 865	12 420	12 908	13 515	14 226
United Kingdom	1 721 269	1 786 540	1 913 320	1 965 660	1 977 560	1 953 840	1 877 000	1 940 848	2 080 800
Ireland	55 696	57 974	60 011	66 171	64 359	65 340	64 899	69 291	:
Danmark	239 780	252 134	221 325	219 913	232 853	255 354	267 882	270 933	270 147
Davon Lastkraftwagen Of which goods motor vehicles					1C (i)	Dont camions et camionnettes Di cui autocarri e furgoncini			
EUR 9	5 352 365	6 192 521	6 925 046	7 110 118	7 205 809	7 391 790	7 448 912	7 501 793	:
BR Deutschland	877 017	1 028 116	1 138 554	1 135 784	1 121 339	1 122 372	1 145 912	1 175 485	1 236 120
France	1 200 700	1 504 100	1 830 800	1 931 500	1 976 200	2 091 800	2 219 000	2 332 000	2 412 300
Italia	936 775	1 260 560	1 452 646	1 489 033	1 547 999	1 612 694	1 573 300	1 411 217	1 433 000
Nederland	225 000	286 000	302 000	303 000	301 000	298 000	295 000	296 000	:
Belgique/België	167 577	186 639	197 573	203 406	187 821	191 594	189 937	198 600	209 220
Luxembourg	10 382	8 528	10 009	10 540	11 244	9 687	10 097	10 394	10 814
United Kingdom	1 654 264	1 624 480	1 730 830	1 772 000	1 783 540	1 765 780	1 703 910	1 757 394	1 862 000
Ireland	47 909	48 751	49 040	52 910	52 361	53 532	53 251	59 585	61 543
Danmark	232 741	245 347	213 594	211 945	224 305	246 331	258 505	261 118	259 786
<i>España</i>	<i>369 963</i>	<i>710 223</i>	<i>887 981</i>	<i>950 509</i>	<i>1 001 074</i>	<i>1 051 605</i>	<i>1 117 011</i>	<i>1 189 993</i>	<i>1 216 187</i>
<i>Ελλάδα</i>	<i>64 930</i>	<i>107 361</i>	<i>150 185</i>	<i>170 816</i>	<i>196 825</i>	<i>198 148</i>	<i>263 248</i>	<i>265 015</i>	<i>351 052</i>
<i>Portugal</i>	:	:	<i>70 397</i>	<i>71 583</i>	:	:	:	<i>139 407</i>	:
Davon Spezialfahrzeuge Of which special purpose vehicles					1C (ii)	Dont véhicules spéciaux Di cui veicoli speciali			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	64 150	91 220	116 953	122 539	128 845	137 755	147 303	159 869	176 557
France (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 000	9 600	10 800	11 600	13 200	13 200	13 000	18 000	:
Belgique/België	:	23 534	28 063	29 891	30 182	31 547	32 922	33 944	34 947
Luxembourg	:	1 110	1 606	1 609	1 989	2 157	2 136	2 353	3 412
United Kingdom	67 005	162 060	182 490	193 660	194 020	188 060	173 090	183 454	218 800
Ireland	6 972	8 371	9 939	11 641	10 425	10 275	10 365	8 499	:
Danmark (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Davon Zugmaschinen Of which road tractors					1C (iii)	Dont tracteurs routiers Di cui trattori stradali			
EUR 9	:	:	:	:	429 754	449 328	477 536	497 874	:
BR Deutschland	97 772	112 490	144 178	152 004	159 589	169 388	180 365	192 701	207 339
France	32 200	61 100	88 900	98 100	101 600	109 500	116 500	121 400	123 900
Italia	6 357	13 234	17 544	19 013	20 660	22 199	25 071	24 938	26 000
Nederland	8 500	13 000	16 000	17 000	18 000	19 000	20 000	21 000	:
Belgique/België	:	11 730	14 323	15 278	15 152	15 109	15 265	16 039	17 013
Luxembourg	:	380	514	586	632	576	675	768	(d)
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	104 000	103 000	109 000	110 000	115 000
Ireland	815	852	1 032	1 620	1 573	1 533	1 283	1 213	:
Danmark	7 039	6 787	7 731	7 968	8 548	9 023	9 377	9 815	10 361

(a) GB: 1. X. 1978.

(b) Berichtigt.

(c) Spezialfahrzeuge unter 1C (i) aufgeführt.

(d) Zugmaschinen unter 1C (ii) aufgeführt.

(b) Revised series.

(c) Special purpose vehicles included in 1C (i).

(d) Road tractors included in 1C (ii).

(b) Série révisée.

(c) Véhicules spéciaux inclus dans 1C (i).

(d) Tracteurs routiers inclus dans 1C (ii).

(b) Riveduto.

(c) Veicoli speciali compresi in 1C (i).

(d) Trattori stradali compresi in 1C (ii).

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977 (a)	1978	1979
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans	2				Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	153 912	213 589	228 229	228 606	225 594	224 863	228 792	234 209	241 362
France	30 200	61 300	64 900	63 200	60 000	57 500	54 500	51 200	42 400
Italia (b)	65 037	103 582	154 611	175 629	191 990	219 003	244 180	267 130	274 250
Nederland	:	:	20 270	23 000	24 400	28 600	36 600	42 500	:
Belgique/België	6 978	9 648	11 930	12 715	11 136	12 652	14 074	16 642	19 434
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	23 055	31 291	44 224	49 430	56 555	67 950	80 246	92 956	106 732
Sattelanhänger Semi-trailers	3				Semi-remorques Semirimorchi				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 957	37 365	49 715	51 520	51 605	52 599	54 403	57 034	60 706
France	34 800	64 200	95 600	105 500	109 200	116 500	121 800	124 300	124 800
Italia (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	:	26 000	30 920	32 350	33 500	37 300	37 400	:
Belgique/België	11 717	17 437	22 226	22 863	20 456	21 755	22 810	24 623	26 605
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB) (c)	:	:	:	:	182 000	:	185 000	188 000	195 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	3 436	4 842	5 219	5 703	6 625	7 306	8 093	8 881
Krafträder ≥ 50 cm³ Motor cycles ≥ 50 cm³	4				Motocycles ≥ 50 cm³ Motocicli ≥ 50 cm³				
EUR 9	:	:	2 415 993	2 554 024	2 743 104	2 987 087	2 958 985	3 061 343	:
BR Deutschland	716 621	228 604	212 706	230 364	249 832	291 858	342 917	402 971	479 100
France	150 000	130 000	310 000	370 000	440 000	530 000	590 000	660 000	730 000
Italia	1 855 201	1 179 467	1 165 946	1 206 373	1 220 496	1 255 998	1 055 527	998 249	:
Nederland	137 000	69 000	62 000	66 000	69 000	75 000	82 000	94 000	:
Belgique/België	:	:	90 773	94 386	94 824	99 888	106 146	106 129	109 608
Luxembourg	8 714	3 563	3 434	3 711	3 820	2 724	3 104	3 279	3 504
United Kingdom (d)	1 113 545	608 890	521 140	534 050	615 890	682 470	731 290	750 000	873 000
Ireland	19 195	12 819	13 828	13 472	12 934	12 605	11 730	11 813	:
Danmark	84 768	43 940	36 166	35 668	36 308	36 544	36 271	34 902	34 524
Andere Krafträder Other motor cycles	5				Autres cycles à moteur Altri cicli a motore				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 357 354	1 202 543	1 579 317	1 739 509	1 919 921	2 057 809	2 119 593	2 217 600	2 184 893
France	5 100 000	:	5 200 000	5 300 000	5 200 000	5 200 000	5 000 000	4 800 000	4 400 000
Italia	1 504 137	2 133 800	3 000 926	3 076 010	2 909 009	3 011 420	2 870 314	3 107 207	:
Nederland	1 600 000	1 900 000	1 750 000	1 650 000	1 550 000	1 250 000	1 150 000	1 050 000	900 000
Belgique/België	417 543	396 997	439 943	493 003	534 230	553 878	500 633	452 872	428 377
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	500 000	444 000	487 000	509 000	546 000	538 000	471 400	462 000	468 000
Ireland	32 375	28 084	25 237	24 840	23 761	23 405	21 889	19 013	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) GB: 1. X. 1978.

(b) Sattelanhänger und Wohnanhänger unter 2. aufgeführt.

(c) Schätzung.

(b) Semi-trailers and caravans included in 2.

(c) Estimated.

(d) Great Britain 1965-1977. United Kingdom 1978-1979.

(b) Semi-remorques et caravanes inclus en 2.

(c) Estimé.

(b) Semirimorchi e carovane compresi in 2.

(c) Stima.

(d) Great Britain 1965-1977. United Kingdom 1978-1979.

**Erste Anmeldung von
Kraftfahrzeugen
First registration of motor vehicles**

**Premières immatriculations de véhicules
à moteur
Prima immatricolazione d'automobili**

3-3

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder Total motor vehicles excluding motor cycles	1				Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Totale veicoli a motore esclusi i motocicli					
EUR 9	6 008 200	7 666 039	8 859 704	7 511 247	7 600 457	8 732 255	9 184 617	9 649 553	:	
BR Deutschland (a) (b)	1 655 872	2 282 384	2 178 473	1 809 802	2 224 079	2 459 305	2 709 903	2 831 843	2 806 342	
France	1 198 310	1 502 700	2 013 400	1 775 500	1 686 720	2 147 930	2 202 360	2 241 220	2 287 695	
Italia (a)	978 912	1 487 485	1 558 431	1 411 575	1 148 116	1 311 471	1 358 863	1 311 981	1 538 809	
Nederland (a)	336 888	478 915	472 833	444 114	486 926	550 381	594 436	626 358	632 483	
Belgique/België (c)	252 083	321 749	362 944	355 744	382 423	440 576	452 813	450 169	461 236	
Luxembourg (a) (b)	10 500	13 163	15 425	18 350	18 458	20 572	22 099	23 628	24 426	
United Kingdom (GB)	1 411 144	1 382 635	2 001 550	1 521 413	1 446 796	1 525 666	1 574 080	1 886 944	2 113 032	
Ireland	52 056	63 898	86 887	71 851	61 667	79 066	93 788	121 055	:	
Danmark	112 435	133 110	169 761	102 898	145 272	197 288	176 275	156 355	153 063	
Personenkraftwagen Cars	1A				Voitures Vetture					
EUR 9	5 268 330	6 784 721	7 878 114	6 653 238	6 831 066	7 806 462	8 221 930	8 653 372	:	
BR Deutschland (a)	1 517 564	2 107 123	2 031 001	1 693 010	2 106 048	2 312 067	2 561 278	2 663 754	2 623 399	
France	1 057 080	1 296 240	1 745 800	1 524 780	1 482 310	1 858 230	1 906 990	1 944 990	1 976 390	
Italia (a)	886 297	1 363 594	1 449 100	1 280 710	1 050 947	1 187 621	1 219 172	1 194 424	1 397 039	
Nederland	303 789	432 231	429 931	404 312	450 220	508 451	551 102	581 458	568 870	
Belgique/België (c)	229 955	295 701	335 763	330 495	357 897	412 999	422 799	417 659	423 668	
Luxembourg (a)	8 850	11 633	15 948	16 851	17 356	19 589	20 734	22 395	22 710	
United Kingdom (GB)	1 138 354	1 116 196	1 673 987	1 262 864	1 197 206	1 285 658	1 316 133	1 589 715	1 764 437	
Ireland	43 461	53 369	75 263	61 368	53 349	69 863	82 310	105 582	:	
Danmark	82 980	108 634	121 321	78 848	115 733	151 984	141 412	133 395	127 114	
Kraftomnibusse Buses	1B				Autobus et autocars Autopullman ed autobus					
EUR 9	15 818	20 426	23 660	22 928	22 033	24 734	24 197	24 972	:	
BR Deutschland (a)	3 505	5 219	5 541	5 585	5 339	5 622	6 039	6 360	6 461	
France	2 660	4 160	3 900	3 910	3 560	4 380	4 550	5 250	4 605	
Italia	1 793	3 095	3 632	5 089	3 977	4 893	4 037	3 415	3 789	
Nederland	586	544	714	540	724	930	697	802	973	
Belgique/België (c)	1 282	1 612	1 825	1 820	1 671	1 769	1 535	1 576	1 560	
Luxembourg	54	41	71	43	44	35	59	72	94	
United Kingdom (GB)	5 474	5 131	7 369	5 412	6 041	6 335	6 399	6 593	6 868	
Ireland	73	147	99	104	165	113	108	93	:	
Danmark	391	477	509	425	512	657	773	811	743	
Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder Other motor vehicles excluding motor cycles	1C				Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Altri veicoli a motore esclusi i motocicli					
EUR 9	724 134	801 240	959 930	841 081	753 358	901 059	938 138	971 211	:	
BR Deutschland (a) (b)	134 803	170 042	141 931	111 207	112 692	141 616	142 586	161 729	176 482	
France	138 570	202 300	263 700	246 810	200 850	285 320	290 820	290 980	306 700	
Italia	90 822	120 796	105 699	125 776	93 192	118 957	135 654	114 142	137 981	
Nederland	32 513	46 140	42 188	39 262	35 982	41 000	42 637	44 098	47 741	
Belgique/België (c)	20 846	24 436	25 356	23 429	22 855	25 808	28 479	30 934	36 010	
Luxembourg (b)	1 678	1 837	1 406	1 456	1 058	948	1 306	1 163	1 622	
United Kingdom (GB)(f)	267 316	201 308	320 194	259 137	249 549	233 673	251 548	290 636	341 727	
Ireland	8 522	10 382	11 525	10 379	8 153	9 090	11 018	15 380	:	
Danmark	29 064	23 999	47 931	23 625	29 027	44 647	34 090	22 149	25 206	
Krafträder ≥ 50 cm³ Motor cycles ≥ 50 cm³	2				Motocycles ≥ 50 cm³ Motocicli ≥ 50 cm³					
EUR 9	242 639	152 467	303 903	327 901	398 676	488 511	519 865	504 271	:	
BR Deutschland (a)	6 004	8 892	36 126	33 165	43 275	57 694	68 307	85 653	101 199	
France	16 428	28 426	71 784	81 942	92 720	117 020	123 610	111 660	133 050	
Italia	126 048	54 756	72 034	90 005	74 135	98 439	120 987	99 669	129 652	
Nederland	5 638	3 926	9 390	9 829	10 798	14 899	17 119	18 465	14 899	
Belgique/België (d)	6 750	3 973	11 119	11 348	12 992	16 698	15 253	12 286	12 464	
Luxembourg	135	120	264	337	270	364	451	272	315	
United Kingdom (GB)	75 629	46 924	96 566	95 591	158 083	176 012	166 720	170 720	203 480	
Ireland (e)	2 669	3 365	2 847	2 736	1 919	1 854	1 992	2 767	:	
Danmark	3 338	2 085	3 779	2 948	4 484	5 261	5 426	2 779	2 508	

(a) Ohne importierte Gebrauchtfahrzeuge.
(b) Berichtigt.
(c) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen.
(d) Einsch. dreirädriger Fahrzeuge.
(e) Krafträder ≥ 75 cm³.
(f) Ohne landwirtschaftliche Traktoren und Maschinen.

(a) Excludes imported secondhand vehicles.
(b) Revised series.
(c) Excludes vehicles of foreigners resident temporarily in Belgium.
(d) Including three-wheeled vehicles.
(e) Motor cycles ≥ 75 cm³.
(f) Excludes agricultural tractors and machinery.

(a) Non compris les véhicules d'occasion importés.
(b) Série révisée.
(c) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique.
(d) Y compris tricycles à moteur.
(e) Motocycles ≥ 75 cm³.
(f) Sans tracteurs agricoles et machines agricoles.

(a) Non compresi i veicoli usati di importazione.
(b) Riveduto.
(c) Non compresi automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio.
(d) Compresi tricicli a motore.
(e) Motocicli ≥ 75 cm³.
(f) Non compresi trattori agricoli e macchine agricole.

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Fahrzeug- und Verkehrsarten
Stock of goods vehicles and tractors by
category and by type of transport**

3-4

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles		Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		Kraftfahrzeuganhänger Trailers		Remorques Rimorchi		Sattelanhänger Semi-trailers	
	1970	1975	1977	1978	1970	1975	1977	1978	1970	1975

Insgesamt

Total	1										
	Anzahl/Number										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	1 028 116	1 121 339	1 145 912	1 175 485	213 589	225 594	228 792	234 209	37 365	51 605	
France	1 504 100	1 976 200	2 219 000	2 331 700	61 300	60 000	54 500	51 200	64 200	109 200	
Italia	854 610	:	:	:	60 109	:	:	:	13 039	:	
Niederland (b)	286 000	301 000	295 000	296 000	:	24 000	36 600	42 500	:	32 350	
Belgique/België	186 639	187 821	189 937	198 600	9 648	11 136	14 074	16 642	17 437	20 456	
Luxembourg	8 528	11 244	10 097	10 394	3 032	:	:	:	403	:	
United Kingdom (GB)	:	1 670 400	1 600 000	1 593 000	:	:	:	:	:	104 000	
Ireland	:	52 367	53 251	59 585	:	:	:	:	:	:	
Danmark	244 645	223 460	257 590	260 181	31 291	56 555	80 246	92 956	3 436	5 703	

Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)

EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	3 027 017	3 467 595	3 511 431	3 572 976	1 489 284	1 647 791	1 661 545	1 701 924	667 208	1 029 421
France	3 023 700	3 666 100	3 813 200	3 906 800	183 400	230 600	243 400	246 000	1 207 300	2 162 000
Italia	2 431 140	:	:	:	714 141	:	:	:	194 093	:
Niederland (b)	665 000	749 000	800 000	800 000	:	187 000	210 000	205 000	:	761 000
Belgique/België	561 640	603 941	621 428	645 437	56 102	63 218	74 578	82 577	330 690	442 410
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	4 663 000	3 662 000	3 460 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	427 315	461 582	474 196	92 019	112 493	123 428	133 362	38 213	89 256

Darunter gewerblicher Verkehr

Of which for transport for hire or reward

	1A									
	Anzahl/Number									
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	167 050	175 123	174 701	177 959	71 354	70 173	68 703	69 342	21 439	29 183
France	132 800	220 200	255 700	253 200	6 200	8 000	7 700	7 100	39 400	67 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (d)	:	34 800	32 000	31 400	:	12 700	11 000	9 000	:	16 400
Belgique/België	14 472	:	:	:	1 953	:	:	:	8 399	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Tragfähigkeit (t)/Capacity(t)

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	849 120	900 627	904 947	922 523	734 320	794 350	787 998	799 965	446 409	671 076
France	676 200	712 100	679 700	642 300	57 500	77 300	75 700	68 200	782 700	1 368 400
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (d)	:	276 000	255 000	200 000	:	166 000	150 000	120 000	:	377 000
Belgique/België	97 959	:	:	:	19 062	:	:	:	170 638	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Einschließlich Anhängern und Sattelanhängern von landwirtschaftlichen Maschinen.

(b) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden.

(c) Änderung der Berechnungsmethode. Von 1976 an, Spezialfahrzeuge einbegriffen.

(d) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg.

(a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.

(b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.

(c) Break in the series. Includes special purpose vehicles from 1976 on.

(d) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport
Parco veicoli per trasporto merci per categoria e secondo il genere di trasporto

Semi-remorques Semirimorchi		Insgesamt Total		Total Totale		Zugmaschinen Road tractors		Tracteurs Trattori	
1977	1978	1970	1975	1977	1978	1970	1975	1977	1978

1
Nombre/Numero

**Total
Totale**

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
54 403	57 034	1 279 070	1 398 538	1 429 107	1 466 728	112 490	159 589	180 365	192 701	BR Deutschland (a) (b)
121 800	124 300	1 629 600	2 145 400	2 395 300	2 507 200	61 100	101 600	116 500	121 400	France
:	:	927 758	:	:	:	13 234	:	:	:	Italia
37 300	37 400	:	357 350	368 900	375 900	13 000	18 000	20 000	21 000	Nederland (b)
22 810	24 623	213 724	219 413	226 821	239 865	11 965	15 152	15 265	16 039	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	380	632	2 811	3 121	Luxembourg (c)
185 000	188 000	:	:	:	:	:	104 000	109 000	110 000	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	852	1 573	1 283	1 213	Ireland
7 306	8 093	279 372	285 718	345 142	361 230	6 787	8 548	9 377	9 815	Danmark

Capacité (t)/Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
1 109 896	1 188 600	5 183 509	6 144 807	6 282 872	6 463 500	:	:	:	:	BR Deutschland (a) (b)
2 427 600	2 588 300	4 414 400	6 058 700	6 484 200	6 741 100	:	:	:	:	France
:	:	3 339 374	:	:	:	:	:	:	:	Italia
835 000	830 000	:	1 697 000	1 845 000	1 835 000	:	:	:	:	Nederland (b)
500 082	544 573	948 432	1 109 569	1 196 088	1 272 587	:	:	:	:	Belgique/België
3 500 000	3 560 000	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
137 730	157 282	548 170	629 064	722 740	764 840	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

1A
Nombre/Numero

**Dont pour transports pour compte d'autrui
DI cui trasporti per conto terzi**

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
30 247	31 505	259 843	274 479	273 651	278 806	28 413	31 680	32 958	34 045	BR Deutschland (a)
69 200	64 800	178 400	295 700	332 600	325 100	37 100	64 800	69 600	67 100	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
21 000	20 300	:	63 210	64 000	60 700	:	14 000	15 100	15 300	Nederland
:	:	24 724	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

Capacité (t)/Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
704 856	744 945	2 029 849	2 366 053	2 397 801	2 467 433	:	:	:	:	BR Deutschland (a)
1 403 800	1 369 900	1 516 400	2 157 800	2 159 200	2 080 400	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
480 000	490 000	:	802 000	885 000	810 000	:	:	:	:	Nederland (d)
:	:	287 659	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

(a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.
 (b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.
 (c) Rupture de série. Y compris les véhicules spéciaux depuis 1976.
 (d) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

(a) Comprési rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.
 (b) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private.
 (c) Rottura del metodo di calcolo. Compresi i veicoli speciali dal 1976.
 (d) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile.

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Fahrzeug- und Verkehrsarten**
**Stock of goods vehicles and tractors by
category and by type of transport**

3-4

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles		Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		Kraftfahrzeuganhänger Trailers		Remorques Rimorchi		Sattelanhänger Semi-trailers	
	1970	1975	1978	1979	1970	1975	1978	1979	1970	1975
Insgesamt Total	1 Anzahl/Number									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	1 028 116	1 121 339	1 175 485	1 236 120	213 589	225 594	234 209	241 362	37 365	51 605
France	1 504 100	1 976 200	2 331 700	2 412 300	61 300	60 000	51 200	42 400	64 200	109 200
Italia	854 610	:	:	:	60 109	:	:	:	13 039	:
Niederland (b)	286 000	301 000	296 000	:	:	24 000	42 500	:	:	32 350
Belgique/België	186 639	187 821	198 600	209 220	9 648	11 136	16 642	19 934	17 437	20 456
Luxembourg	8 528	11 244	10 394	10 814	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (GB)	:	1 670 400	1 593 000	1 650 000	:	:	:	:	:	104 000
Ireland	:	52 367	59 585	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	223 460	260 181	258 833	31 291	56 555	92 956	106 732	3 436	5 703
	Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	3 027 017	3 467 595	3 572 976	3 760 806	1 489 284	1 647 791	1 701 924	1 721 559	667 208	1 029 421
France	3 023 700	3 666 100	3 906 800	3 914 200	183 400	230 600	246 000	245 500	1 207 300	2 162 000
Italia	2 431 140	:	:	:	714 141	:	:	:	194 093	:
Niederland (b)	665 000	749 000	800 000	:	:	187 000	205 000	:	:	761 000
Belgique/België	561 640	603 941	645 437	670 581	56 102	63 218	82 577	90 465	330 690	442 410
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	4 663 000	3 460 000	3 585 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	427 315	474 196	481 176	92 019	112 493	133 362	141 127	38 213	89 256
Darunter gewerblicher Verkehr Of which for transport for hire or reward	1A Anzahl/Number									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	167 050	175 123	177 959	185 336	71 354	70 173	69 342	70 626	21 439	29 183
France	132 800	220 200	253 200	:	6 200	8 000	7 100	:	39 400	67 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	:	34 800	31 400	32 000	:	12 700	9 000	9 000	:	16 400
Belgique/België	14 472	:	:	:	1 953	:	:	:	8 399	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
	Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	849 120	900 627	922 523	964 660	734 320	794 350	799 965	810 749	446 409	671 076
France	676 200	712 100	642 300	:	57 500	77 300	68 200	:	782 700	1 368 400
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c)	:	276 000	200 000	204 000	:	166 000	120 000	122 000	:	377 000
Belgique/België	97 959	:	:	:	19 062	:	:	:	170 638	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Einschließlich Anhängern und Sattelanhängern von landwirtschaftlichen Maschinen.
(b) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden.
(c) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg.

(a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.
(b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.
(c) Excluding vehicles with load carrying capacity up to 999 kg.

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport
Parco veicoli per trasporto merci per categoria e secondo il genere di trasporto

Semi-remorques Semirimorchi		Insgesamt Total		Total Totale		Zugmaschinen Road tractors		Tracteurs Trattori		
1978	1979	1970	1975	1978	1979	1970	1975	1978	1979	

1
Nombre/Numero

Total
Totale

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
57 034	60 706	1 279 070	1 398 538	1 466 728	1 538 188	112 490	159 589	192 701	207 339	BR Deutschland (a) (b)
124 300	124 800	1 629 600	2 145 400	2 507 200	2 579 500	61 100	101 600	121 400	123 900	France
:	:	927 758	:	:	:	13 234	:	:	:	Italia
37 400	:	:	357 350	375 900	:	13 000	18 000	21 000	:	Nederland (b)
24 623	26 605	213 724	219 413	239 865	255 259	11 965	15 152	16 039	17 013	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	380	632	:	:	Luxembourg
188 000	195 000	:	:	:	:	:	104 000	110 000	124 000	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	852	1 573	1 213	:	Ireland
8 093	8 881	279 372	285 718	361 230	374 446	6 787	8 548	9 815	10 361	Danmark

Capacité (t)/Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
1 188 600	1 218 154	5 183 509	6 144 807	6 463 500	6 700 519	:	:	:	:	BR Deutschland (a) (b)
2 588 300	2 615 700	4 414 400	6 058 700	6 741 100	6 775 400	:	:	:	:	France
:	:	3 339 374	:	:	:	:	:	:	:	Italia
830 000	:	:	1 697 000	1 835 000	:	:	:	:	:	Nederland (b)
544 573	593 066	948 432	1 109 569	1 272 587	1 354 082	:	:	:	:	Belgique/België
3 560 000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
157 282	176 532	548 170	629 064	764 840	798 835	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

1A
Nombre/Numero

Dont pour transports pour compte d'autrui
Di cui trasporti per conto terzi

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
31 505	33 466	259 843	274 479	278 806	289 428	28 413	31 680	34 045	36 421	BR Deutschland (a)
64 800	:	178 400	295 700	325 100	:	37 100	64 800	67 100	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
20 300	:	:	63 210	60 700	62 700	:	14 000	15 300	15 800	Nederland (c)
:	:	24 724	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

Capacité (t)/Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
744 945	754 024	2 029 849	2 366 053	2 467 433	2 529 433	:	:	:	:	BR Deutschland (a)
1 369 900	:	1 516 400	2 157 800	2 080 400	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
490 000	:	:	802 000	810 000	830 000	:	:	:	:	Nederland (c)
:	:	287 659	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

(a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.

(b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.

(c) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.

(a) Compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.

(b) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private.

(c) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile.

Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity

3-5

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile
Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Nutzlastklassen (kg) Load carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
	1977	1978	-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles			1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 429 107	1 466 728	329 426	510 584	205 686	92 205	142 579	186 248
France	2 395 300	2 507 200	1 303 300	783 000	77 400	68 500	55 500	219 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	368 900	375 900	89 940	161 350	18 010	17 600	27 300	61 700
Belgique/België	226 821	239 865	55 736	85 413	20 594	18 605	17 650	41 867
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	345 142	361 230	214 161	89 820	10 199	16 018	10 750	20 282
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward						Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui Di cui: Veicoli per trasporti per conto terzi		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	273 651	278 806	25 039	37 494	38 210	26 806	56 106	95 151
France	332 600	325 100	118 200	80 800	12 000	14 900	11 600	87 600
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	64 000	60 700	-	3 800	3 700	5 500	12 600	35 100
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Lastkraftwagen Goods motor vehicles			1A			Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 145 912	1 175 485	275 415	489 178	178 476	62 706	117 902	51 808
France	2 219 000	2 331 700	1 277 600	778 500	73 400	62 900	47 600	91 700
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	295 000	296 000	82 300	139 200	17 000	16 600	26 200	14 700
Belgique/België	189 937	198 600	47 435	83 194	19 974	17 368	15 866	14 763
Luxembourg	10 097	10 394	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 600 000	1 593 000	1 205 000	55 000	82 000	54 000	91 000	106 000
Ireland	53 251	59 585	:	:	:	:	:	:
Danmark	257 590	260 181	133 734	88 004	8 070	14 453	8 844	7 076
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans			1B			Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	228 792	234 209	53 744	20 906	25 459	27 110	21 511	85 479
France	54 500	51 200	24 800	4 100	3 000	3 900	2 600	12 800
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	36 600	42 500	7 600	22 100	900	800	800	10 300
Belgique/België	14 074	16 642	8 151	2 116	489	989	1 059	3 838
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	80 246	92 956	80 419	1 801	2 106	1 538	1 747	5 345
Sattelanhänger Semi-trailers			1C			Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	54 403	57 034	267	500	1 751	2 389	3 166	48 961
France	121 800	124 300	900	400	1 000	1 700	5 300	115 000
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	37 300	37 400	40	50	110	200	300	36 700
Belgique/België	22 810	24 623	150	103	131	248	725	23 266
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	185 000	188 000	-	-	1 000	2 000	6 000	119 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	7 306	8 093	8	15	23	27	159	7 861

(a) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhängern und Sattelanhängern von landwirtschaftlichen Maschinen.

(a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.

(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.

(a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und
Nutzlastklassen**
Stock of goods vehicles by category, type of
transport and load capacity

3-5

**Parc de véhicules pour le transport de
marchandises par genre de transport,
catégorie de véhicule et classe de charge utile**
Mezzi di trasporto merci secondo il genere
di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total	Total Totale	Nutzlastklassen (kg) Load carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
	1978	1979	-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles			1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 466 728	1 538 188	356 334	531 929	212 577	91 936	148 450	196 926
France	2 507 200	2 579 500	1 352 500	815 900	93 000	67 000	55 000	216 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	375 900	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	239 865	255 259	60 865	91 537	20 983	18 584	18 313	44 977
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 781 000	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	361 230	374 446	225 006	91 747	9 810	14 530	11 606	21 747
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward								
Eur 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	278 806	289 428	27 728	38 238	39 185	26 982	57 859	99 436
France	325 110	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	60 700	62 700	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:
Lastkraftwagen Goods motor vehicles			1A			Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 175 485	1 236 120	296 432	508 734	186 364	63 411	123 950	57 229
France	2 331 700	2 412 300	1 334 500	812 500	69 300	61 800	47 500	86 700
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	296 000	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	198 600	209 220	50 743	88 761	20 357	17 286	16 495	15 578
Luxembourg	10 394	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 593 000	1 655 000	1 258 000	52 000	91 000	53 000	92 000	149 000
Ireland	59 585	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	260 181	258 833	130 814	89 947	7 771	12 952	9 742	7 607
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans			1B			Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	234 209	241 362	58 873	22 762	24 607	26 226	21 229	87 665
France	51 200	42 400	17 200	3 000	2 800	3 800	2 500	13 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	42 500	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	16 642	19 434	9 954	2 663	478	1 060	1 086	4 193
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	92 956	106 732	94 185	1 787	2 017	1 549	1 718	5 476
Sattelanhänger Semi-trailers			1C			Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	57 034	60 706	1 029	433	1 606	2 299	3 271	52 068
France	124 300	124 800	800	400	900	1 400	5 000	116 300
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	37 400	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	24 623	26 605	168	113	148	238	732	25 206
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	188 000	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	8 093	8 881	7	13	22	29	146	8 664

(a) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhängern und Sattelanhängern von landwirtschaftlichen Maschinen.

(a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.

(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.

(a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.

**Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type of traffic (a)**

3-6

**Trafic marchandises
par catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria di traffico (a)**

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (g)	1 653 653	2 155 903	2 421 752	2 285 066	2 178 426	2 313 137	2 394 619	2 482 612	2 626 656
France	1 140 400	1 469 610	1 582 320	1 604 390	1 407 900	1 486 000	1 445 900	1 414 550	1 437 570
Italia	749 179	889 756	1 057 864	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	268 594	327 040	353 546	364 437	361 535	375 221	377 607	390 370	381 023
Belgique/België	232 950	334 112	371 644	374 197	367 479	369 762	357 379	372 021	359 895
Luxembourg	9 826	9 365	14 174	15 448	15 792	15 167	20 911	21 743	20 204
United Kingdom (GB)	:	1 612 715	1 678 308	1 546 327	1 610 878	1 527 211	1 433 454	1 507 249	1 519 168
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr (c)	1A								
National traffic (c)	Trafic national (c)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (g)	1 628 933	2 113 039	2 354 800	2 211 100	2 105 600	2 227 500	2 303 600	2 384 504	2 521 200
France	1 123 000	1 432 000	1 529 000	1 550 000	1 357 000	1 427 000	1 385 000	1 349 000	1 368 000
Italia	742 700	877 072	1 037 493	:	:	:	:	:	:
Niederland	255 902	304 474	312 113	329 592	327 804	336 524	336 755	346 884	334 477
Belgique/België	216 400	298 763	319 165	317 890	314 290	308 851	292 081	300 954	286 494
Luxembourg	9 100	8 501	13 400	14 500	15 000	14 300	18 341	19 286	17 671
United Kingdom (GB)	:	1 610 000	1 672 000	1 538 000	1 602 000	1 516 000	1 422 000	1 494 000	1 504 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland	1B								
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	15 723	25 499	39 054	39 669	39 938	45 398	47 403	50 989	54 255
France	7 540	17 000	24 450	25 730	25 040	30 200	29 900	30 300	33 110
Italia	2 607	6 018	9 626	11 672	10 011	12 970	13 522	:	:
Niederland (b)	5 829	11 520	15 320	16 967	16 492	19 025	21 090	22 355	23 738
Belgique/België	7 457	13 933	22 364	26 625	23 397	27 060	30 524	35 233	36 198
Luxembourg (e) (f)	:	:	:	:	:	:	1 366	1 410	1 395
United Kingdom (GB)	:	1 532	3 576	4 782	5 004	5 631	6 206	7 372	8 546
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 873	3 279	2 957	3 032	3 989	3 986	4 172	4 677
Versand ins Ausland	1C								
Despatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	8 997	17 365	27 898	34 297	32 888	40 239	43 616	47 119	51 201
France	9 860	20 610	28 870	28 660	25 860	28 800	31 000	35 250	36 460
Italia	3 872	6 666	10 745	10 869	11 299	13 225	14 582	:	:
Niederland (b)	6 863	11 046	17 113	17 878	17 239	19 672	19 762	21 131	22 808
Belgique/België	9 093	21 416	30 115	29 682	29 792	33 851	34 774	35 834	37 203
Luxembourg (e)	726	864	774	948	792	867	1 204	1 047	1 138
United Kingdom (GB)	:	1 183	2 733	3 545	3 873	4 915	5 248	5 877	6 622
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	3 337	3 897	3 963	4 245	4 248	4 196	4 547	5 317

(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen.
 (b) Ohne Verkehr von und nach der BLWU (Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion).
 (c) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen mit ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t).
 (d) Berichtigt: Einschließlich Verkehr mit der DDR.
 (e) Nur Verkehr mit inländischen Fahrzeugen.
 (f) Empfang aus dem Ausland in Belgien enthalten.
 (g) Berichtigt.

(a) Transit traffic excluded without transhipment (throughout).
 (b) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union).
 (c) Traffic by national vehicles ≥ 1 t load capacity (France ≥ 3 t).
 (d) Revised series: Including traffic with the German Democratic Republic.
 (e) Traffic by national vehicles only.
 (f) Reception from foreign countries included in Belgium.
 (g) Revised series.

(a) Non compris le transit sans transbordement.
 (b) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise).
 (c) Trafic réalisé par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France ≥ 3 t).
 (d) Y compris le trafic avec la RDA.
 (e) Uniquement trafic réalisé par les véhicules nationaux.
 (f) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique.
 (g) Série révisée.

(a) Non compreso il transito senza trasbordo.
 (b) Non compreso il traffico da e verso l'UEBL (Unione economica belgo-lussemburghese).
 (c) Traffico dei veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia ≥ 3 t).
 (d) Riveduto: Compreso il traffico con la RDT.
 (e) Solo traffico realizzato dai veicoli nazionali.
 (f) Arrivi dall'estero compresi in Belgio.
 (g) Riveduto.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln
der NST/R (a)**

**International goods traffic by traffic
relations and NST/R chapters (a)**

3-7

**Trafic international
de marchandises par relations et
chapters NST/R (a)**

**Traffico internazionale di merci per
relazioni e per capitoli NST/R (a)**

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
0-9										
INSGESAMT/TOTAL	:		161 715	48 796	30 305	15 325	32 055	35 234	:	:
EUR 6		164 574	137 361	38 120	26 470	10 087	29 606	33 078	:	27 212
BR Deutschland		49 211	37 394	:	7 185	4 546	16 057	9 606	:	11 817
France		36 577	30 803	11 571	:	3 889	2 338	13 005	:	5 774
Italia		16 066	9 826	5 030	3 434	:	644	718	:	6 240
Nederland		29 368	27 230	13 110	3 439	932	:	9 749	:	2 138
Belgique/België		32 091	30 848	7 149	12 412	720	10 567	:	:	1 243
Luxembourg		1 260	1 260	1 260	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:		24 354	10 676	3 835	5 238	2 449	2 156	:	:
0										
TOTAL/TOTALE	:		21 277	7 648	2 793	4 065	2 678	4 093	:	:
EUR 6		17 361	14 920	5 789	1 865	1 506	2 030	3 730	:	2 441
BR Deutschland		3 049	1 921	:	358	318	863	382	:	1 128
France		5 299	4 802	1 182	:	935	287	2 398	:	497
Italia		1 716	1 307	883	316	:	66	42	:	409
Nederland		4 784	4 440	2 835	521	176	:	908	:	344
Belgique/België		2 427	2 364	803	670	77	814	:	:	63
Luxembourg		86	86	86	:	:	:	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:		6 357	1 859	928	2 559	648	363	:	:
1										
INSGESAMT/TOTAL	:		21 277	6 815	2 982	3 241	4 537	3 702	:	:
EUR 6		20 651	18 207	5 452	2 619	2 606	4 166	3 364	:	2 444
BR Deutschland		5 701	4 615	:	606	1 352	2 115	542	:	1 086
France		4 652	4 230	1 272	:	821	602	1 535	:	422
Italia		1 569	1 194	700	327	:	74	93	:	375
Nederland		5 347	4 927	2 675	717	341	:	1 194	:	420
Belgique/België		3 340	3 199	763	969	92	1 375	:	:	141
Luxembourg		42	42	42	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:		3 070	1 363	363	635	371	338	:	:
2										
TOTAL/TOTALE	:		2 407	337	184	270	868	748	:	:
EUR 6		2 260	2 176	304	179	88	860	745	:	84
BR Deutschland		1 505	1 451	:	151	88	798	414	:	54
France		109	86	12	:	0	14	60	:	23
Italia		7	3	1	2	:	-	-	:	4
Nederland		341	339	61	7	0	:	271	:	2
Belgique/België		74	73	6	19	-	48	:	:	1
Luxembourg		224	224	224	:	:	:	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:		231	33	5	182	8	3	:	:
3										
INSGESAMT/TOTAL	:		4 163	1 965	424	183	418	1 173	:	:
EUR 6		7 265	3 856	1 795	419	83	404	1 155	:	3 409
BR Deutschland		1 848	628	:	295	56	128	149	:	1 220
France		2 097	1 805	1 355	:	10	18	422	:	292
Italia		1 830	37	9	10	:	1	17	:	1 783
Nederland		1 031	977	372	30	8	:	567	:	54
Belgique/België		460	400	50	84	9	257	:	:	60
Luxembourg		9	9	9	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:		307	170	5	100	14	18	:	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII-XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
4										
TOTAL/TOTALE	:		3 553	654	252	789	194	1 664	:	:
EUR 6		3 617	3 253	583	247	649	182	1 592	:	364
BR Deutschland		839	786	:	50	497	53	186	:	53
France		1 711	1 448	96	:	141	10	1 201	:	263
Italia		32	19	10	7	:	1	1	:	13
Nederland		703	678	421	46	7	:	204	:	25
Belgique/België		325	315	49	144	4	118	:	:	10
Luxembourg		7	7	7	:	:	:	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:		300	71	5	140	12	72	:	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		14 934	4 431	3 226	1 145	2 459	3 673	:	:
EUR 6		15 050	13 260	3 743	2 878	859	2 261	3 519	:	1 790
BR Deutschland		5 000	4 067	:	889	337	1 227	1 614	:	933
France		3 095	2 878	950	:	376	203	1 349	:	217
Italia		1 457	1 113	652	373	:	32	56	:	344
Nederland		1 613	1 487	710	253	24	:	500	:	126
Belgique/België		3 571	3 401	1 117	1 363	122	799	:	:	170
Luxembourg		314	314	314	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:		1 676	688	348	286	198	154	:	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		38 158	10 347	7 735	685	10 193	9 198	:	:
EUR 6		39 607	34 049	7 674	6 710	549	10 060	9 056	:	5 558
BR Deutschland		11 560	9 388	:	1 051	309	5 946	2 082	:	2 172
France		8 746	6 795	3 348	:	213	189	3 045	:	1 951
Italia		3 701	2 346	1 253	816	:	138	139	:	1 355
Nederland		576	5 754	1 814	145	5	:	3 790	:	42
Belgique/België		9 362	9 324	817	4 698	22	3 787	:	:	38
Luxembourg		442	442	442	:	:	:	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:		4 109	2 673	1 025	136	133	142	:	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		2 371	583	896	66	295	531	:	:
EUR 6		2 414	2 316	580	892	28	289	527	:	98
BR Deutschland		323	291	:	63	6	75	147	:	32
France		315	290	92	:	21	5	172	:	25
Italia		49	20	12	8	:	0	0	:	29
Nederland		502	497	76	213	0	:	208	:	5
Belgique/België		1 212	1 205	387	608	1	209	:	:	7
Luxembourg		13	13	13	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:		55	3	4	38	6	4	:	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		21 195	5 746	5 114	2 860	3 669	3 806	:	:
EUR 6		23 394	18 964	4 877	4 834	2 355	3 409	3 489	:	4 430
BR Deutschland		7 695	5 669	:	1 419	945	1 898	1 407	:	2 026
France		4 444	3 548	1 262	:	877	403	1 006	:	894
Italia		1 257	796	299	333	:	87	77	:	461
Nederland		4 851	4 126	1 990	833	304	:	999	:	725
Belgique/België		5 115	4 791	1 292	2 249	229	1 021	:	:	324
Luxembourg		34	34	34	:	:	:	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:		2 231	869	280	505	260	317	:	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		32 377	10 269	6 697	2 021	6 748	6 646	:	:
EUR 6		32 952	26 357	7 322	5 825	1 364	5 949	5 901	:	6 595
BR Deutschland		1 169	8 577	:	2 302	638	2 954	2 683	:	3 113
France		6 112	4 921	2 002	:	495	607	1 817	:	1 191
Italia		4 458	2 991	1 211	1 242	:	245	293	:	1 467
Nederland		4 400	4 005	2 156	674	67	:	1 108	:	395
Belgique/België		6 202	5 773	1 863	1 607	164	2 139	:	:	429
Luxembourg		90	90	90	:	:	:	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:		6 020	2 947	872	657	799	745	:	:

**Innerstaatlicher Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic
by NST/R chapter (a)**

3-8

**Trafic national de marchandises
par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci
per capitoli NST/R (a)**

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 628 800	2 107 604	:	:	:	:	:	2 385 695	2 516 821
France	:	:	:	:	1 357 566	1 427 108	1 384 379	1 348 686	1 367 950
Italia	742 700	877 058	1 037 492	:	:	:	:	:	:
Nederland	255 902	304 473	312 113	329 593	327 804	336 524	336 755	346 884	334 477
Belgique/België	216 431	298 763	319 166	317 891	314 290	308 852	292 081	300 954	286 494
Luxembourg	9 098	8 501	13 364	14 513	15 017	14 279	18 341	19 284	17 671
United Kingdom (GB)	:	:	1 612 000	1 538 000	1 602 000	1 516 000	1 421 000	1 494 000	1 469 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
0									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	58 100	60 571	:	:	:	:	:	85 641	90 072
France	:	:	:	:	117 824	102 843	108 431	114 382	117 333
Italia	79 600	74 731	75 619	:	:	:	:	:	:
Nederland	15 270	26 566	28 993	30 332	31 530	31 224	34 291	34 029	32 888
Belgique/België	16 793	18 468	17 410	19 398	19 084	17 022	17 938	15 910	17 934
Luxembourg	335	193	246	267	257	274	283	312	341
United Kingdom (GB)	:	:	147 000	134 000	111 000	106 000	(c)	(c)	107 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	110 600	122 948	:	:	:	:	:	170 928	176 200
France	:	:	:	:	133 488	140 855	151 388	145 406	148 847
Italia	65 700	74 179	88 234	:	:	:	:	:	:
Nederland	43 826	47 253	40 675	54 795	56 552	61 694	60 837	62 704	69 069
Belgique/België	32 564	34 433	34 331	33 752	34 077	32 453	33 519	35 186	35 754
Luxembourg	741	782	907	1 025	1 020	1 031	1 115	1 072	1 012
United Kingdom (GB)	:	:	247 000	229 000	246 000	235 000	391 000	355 000	228 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	54 300	39 755	:	:	:	:	:	38 798	40 193
France	:	:	:	:	12 440	16 338	12 743	10 991	14 507
Italia	2 600	3 373	2 705	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 564	2 842	1 106	1 082	839	981	747	969	807
Belgique/België	13 630	11 024	8 617	7 394	6 591	6 314	5 996	6 332	5 917
Luxembourg	336	124	59	80	67	53	65	47	92
United Kingdom (GB)	:	:	83 000	72 000	71 000	72 000	72 000	64 000	74 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	96 700	129 678	:	:	:	:	:	156 514	161 147
France	:	:	:	:	81 397	88 246	87 115	89 748	80 954
Italia	38 800	46 797	59 364	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 127	23 458	26 538	22 942	20 284	21 341	19 684	19 593	21 675
Belgique/België	13 415	18 328	18 937	18 701	20 276	15 780	15 047	15 472	15 919
Luxembourg	274	537	559	742	749	843	926	782	961
United Kingdom (GB)	:	:	79 000	74 000	83 000	74 000	87 000	87 000	93 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	9 500	13 300	:	:	:	:	:	13 887	14 142
France	:	:	:	:	20 381	18 064	17 401	18 865	18 736
Italia	8 800	11 543	13 392	:	:	:	:	:	:
Nederland	601	965	911	1 609	992	1 323	1 333	1 217	1 281
Belgique/België	2 820	2 603	2 354	2 684	1 671	2 015	2 667	2 412	3 155
Luxembourg	121	78	180	69	62	18	30	99	236
United Kingdom (GB)	:	:	16 000	19 000	15 000	21 000	15 000	16 000	18 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	36 300	39 695	:	:	:	:	:	49 720	54 698
France	:	:	:	:	23 739	28 174	27 543	27 081	27 702
Italia	21 800	29 712	38 131	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 062	6 112	6 803	6 956	6 530	7 306	7 318	7 811	6 020
Belgique/België	6 385	6 818	8 518	9 356	7 697	8 184	6 814	6 561	7 539
Luxembourg	179	89	215	410	323	166	252	236	191
United Kingdom (GB)	:	:	76 000	76 000	88 000	70 000	74 000	68 000	67 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
6									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 043 000	1 365 526	:	:	:	:	:	1 432 907	1 522 896
France	:	:	:	:	799 377	837 184	779 555	751 887	749 862
Italia	428 500	494 973	586 121	:	:	:	:	:	:
Nederland	123 862	131 202	133 979	133 358	131 763	129 205	129 987	145 952	126 089
Belgique/België	101 444	172 780	186 905	183 379	180 880	182 392	165 516	175 795	158 950
Luxembourg	6 533	6 173	10 531	11 125	11 858	11 372	14 932	15 908	13 851
United Kingdom (GB)	:	:	518 000	510 000	560 000	485 000	450 000	475 000	453 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
7									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	6 600	8 344	:	:	:	:	:	7 287	7 833
France	:	:	:	:	26 987	34 142	36 023	31 131	33 164
Italia	7 600	15 523	20 133	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 761	3 830	3 589	4 356	3 486	4 407	4 186	4 464	4 508
Belgique/België	5 934	6 252	8 602	7 217	8 506	7 073	8 347	7 154	7 153
Luxembourg	95	47	58	102	83	51	31	44	39
United Kingdom (GB)	:	:	15 000	12 000	11 000	15 000	13 000	17 000	17 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
8									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	76 800	164 520	:	:	:	:	:	185 646	193 776
France	:	:	:	:	25 953	28 157	30 967	29 493	32 643
Italia	11 300	12 305	27 827	:	:	:	:	:	:
Nederland	9 198	17 436	18 372	20 411	19 891	21 850	21 309	19 290	21 438
Belgique/België	4 316	5 685	6 624	7 309	7 039	6 408	6 851	6 657	7 473
Luxembourg	75	60	57	85	92	37	54	63	94
United Kingdom (GB)	:	:	59 000	55 000	56 000	51 000	51 000	51 000	58 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	136 900	163 267	:	:	:	:	:	244 366	255 864
France	:	:	:	:	115 980	133 105	133 213	129 702	144 202
Italia	78 000	113 931	125 426	:	:	:	:	:	:
Nederland	33 631	44 809	51 147	53 752	55 937	57 193	57 063	50 855	50 703
Belgique/België	19 130	22 372	26 868	28 701	28 469	31 211	29 385	29 475	26 700
Luxembourg	379	418	552	608	506	479	653	721	854
United Kingdom (GB)	:	:	372 000	357 000	361 000	387 000	328 000	360 000	354 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich: und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge) NST/R: siehe Seite XLII-LXIV.

(b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkerfernverkehr. Summe aller Kapitel daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-10.

(c) In 1. enthalten.

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles). NST/R: see page LXII-LXIV.

(b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-10.

(c) Included in 1.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises) NST/R: voir page LXXII-LXXXIV.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-10.

(c) Compris sous 1.

(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: anche internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagina CII-CIV.

(b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-10.

(c) Compreso in 1.

**Innerstaatlicher Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic
by NST/R chapter (a)**

3-9

**Trafic national de marchandises
par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci
per capitoli NST/R (a)**

(Mio tkm)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	58 169,0	69 508,6	:	:	:	:	:	92 807,6	97 803,3
France	:	:	:	:	78 540,0	83 868,0	85 536,0	89 133,0	94 538,6
Italia	49 908,0	45 823,0	66 564,5	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 905,0	12 394,0	15 161,0	15 638,0	15 443,0	16 672,0	17 184,0	16 614,0	17 000,0
Belgique/België	6 444,0	9 193,0	10 048,0	10 320,0	9 835,0	9 301,0	9 249,0	9 908,8	9 861,4
Luxembourg	154,0	139,4	206,9	225,8	220,8	222,2	255,7	259,5	277,7
United Kingdom (GB)	:	:	90 400,0	89 900,0	95 300,0	95 600,0	97 900,0	99 100,0	103 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
0									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 675,0	3 821,1	:	:	:	:	:	5 602,9	5 833,6
France	:	:	:	:	9 205,0	9 199,0	9 733,0	9 884,0	10 252,4
Italia	7 760,0	5 466,5	6 612,6	:	:	:	:	:	:
Nederland	770,0	1 570,0	1 858,0	1 957,0	2 019,0	2 144,0	2 317,0	2 218,0	2 191,0
Belgique/België	760,0	892,0	863,0	962,0	866,0	823,0	822,2	782,6	850,6
Luxembourg	10,0	5,0	6,0	6,0	6,0	6,2	6,5	6,1	7,5
United Kingdom (GB)	:	:	8 600,0	7 900,0	8 100,0	9 000,0	(c)	(c)	9 500,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	8 685,0	8 969,0	:	:	:	:	:	13 411,1	13 833,1
France	:	:	:	:	15 019,0	15 995,0	16 207,0	17 174,0	17 935,6
Italia	7 366,0	6 416,3	8 971,7	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 307,0	2 816,0	3 377,0	3 700,0	3 826,0	4 212,0	4 244,0	4 140,0	4 605,0
Belgique/België	1 487,0	1 610,0	1 642,0	1 632,0	1 631,0	1 544,0	1 630,0	1 738,4	1 809,4
Luxembourg	22,0	25,0	27,0	26,0	25,0	24,1	27,3	26,3	27,4
United Kingdom (GB)	:	:	15 300,0	15 800,0	16 800,0	17 300,0	27 000,0	28 300,0	19 800,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 287,0	727,0	:	:	:	:	:	926,0	1 047,1
France	:	:	:	:	525,0	557,0	634,0	511,0	698,9
Italia	206,0	206,0	297,8	:	:	:	:	:	:
Nederland	105,0	110,0	75,0	49,0	48,0	37,0	47,0	43,0	39,0
Belgique/België	273,0	248,0	188,0	175,0	151,0	129,0	167,8	174,6	171,8
Luxembourg	2,0	0,7	0,5	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	1,3
United Kingdom (GB)	:	:	2 700,0	3 000,0	2 300,0	2 700,0	2 900,0	2 400,0	3 200,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	4 141,0	5 387,4	:	:	:	:	:	6 978,1	7 304,4
France	:	:	:	:	5 676,0	5 860,0	6 149,0	5 900,0	5 924,4
Italia	3 687,0	3 185,1	3 909,4	:	:	:	:	:	:
Nederland	504,0	923,0	1 271,0	989,0	891,0	1 041,0	945,0	953,0	1 004,0
Belgique/België	640,0	905,0	856,0	814,0	799,0	638,0	614,3	622,5	630,2
Luxembourg	5,0	12,0	11,0	14,0	14,0	14,7	15,9	13,3	19,1
United Kingdom (GB)	:	:	4 100,0	4 000,0	4 300,0	3 800,0	4 900,0	4 900,0	5 200,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	450,5	:	:	:	:	:	607,2	630,6
France	:	:	:	:	604,0	604,0	678,0	864,0	787,9
Italia	587,0	588,8	766,0	:	:	:	:	:	:
Nederland	20,0	39,0	38,0	63,0	40,0	63,0	65,0	56,0	63,0
Belgique/België	49,0	55,0	61,0	58,0	46,0	60,0	65,2	72,3	94,6
Luxembourg	1,0	0,6	1,0	0,4	0,4	0,5	0,5	1,2	4,4
United Kingdom (GB)	:	:	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 300,0	1 000,0	900,0	1 100,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(Mio tkm)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 726,0	4 154,1	:	:	:	:	:	4 563,7	4 907,3
France	:	:	:	:	4 046,0	5 066,0	4 861,0	4 850,0	5 306,4
Italia	3 097,0	3 443,3	6 032,4	:	:	:	:	:	:
Nederland	539,0	550,0	676,0	669,0	642,0	718,0	741,0	665,0	631,0
Belgique/België	303,0	394,0	463,0	537,0	409,0	410,0	377,3	413,0	441,9
Luxembourg	4,0	3,0	3,0	5,0	3,0	2,9	5,4	4,9	4,5
United Kingdom (GB)	:	:	6 900,0	7 500,0	8 000,0	6 900,0	8 400,0	7 800,0	7 500,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
6									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	20 137,0	24 397,7	:	:	:	:	:	27 679,4	29 647,9
France	:	:	:	:	19 273,0	19 219,0	19 495,0	20 058,0	20 524,1
Italia	12 837,0	13 227,9	18 138,2	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 256,0	2 620,0	3 088,0	3 193,0	3 099,0	3 179,0	3 389,0	3 495,0	3 246,0
Belgique/België	1 726,0	3 438,0	4 001,0	4 105,0	3 938,0	3 761,0	3 597,3	3 932,7	3 750,1
Luxembourg	98,0	84,0	146,0	160,0	159,0	161,0	183,2	189,1	193,2
United Kingdom (GB)	:	:	19 100,0	17 400,0	19 100,0	17 200,0	19 000,0	18 700,0	17 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
7									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	125,0	179,2	:	:	:	:	:	447,1	496,3
France	:	:	:	:	1 507,0	1 764,0	1 879,0	2 012,0	2 176,3
Italia	1 006,0	810,9	873,0	:	:	:	:	:	:
Nederland	123,0	179,0	175,0	191,0	194,0	202,0	230,0	228,0	238,0
Belgique/België	149,9	175,0	209,0	199,0	208,0	188,0	208,9	194,0	185,1
Luxembourg	1,0	0,8	0,4	2,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,6
United Kingdom (GB)	:	:	1 500,0	1 100,0	1 100,0	1 300,0	1 200,0	1 600,0	1 700,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
8									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 128,0	5 188,7	:	:	:	:	:	7 013,3	7 444,9
France	:	:	:	:	5 130,0	6 161,0	6 178,0	6 693,0	7 062,1
Italia	2 269,0	1 912,3	5 284,2	:	:	:	:	:	:
Nederland	293,0	673,0	925,0	1 002,0	922,0	1 069,0	1 077,0	947,0	968,0
Belgique/België	222,0	348,0	402,0	415,0	449,0	372,0	404,8	426,9	471,2
Luxembourg	2,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,1	1,6	1,7	2,3
United Kingdom (GB)	:	:	6 400,0	6 100,0	7 100,0	6 900,0	6 100,0	6 400,0	7 800,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	12 919,0	16 232,9	:	:	:	:	:	25 577,6	26 618,2
France	:	:	:	:	17 555,0	19 443,0	19 722,0	21 187,0	23 870,5
Italia	11 093,0	10 565,3	15 679,2	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 981,0	2 914,0	3 678,0	3 825,0	3 762,0	4 007,0	4 129,0	3 869,0	4 015,0
Belgique/België	835,0	1 128,0	1 363,0	1 423,0	1 338,0	1 376,0	1 362,1	1 551,7	1 456,1
Luxembourg	9,0	8,0	11,0	10,0	10,0	10,4	14,0	15,6	17,4
United Kingdom (GB)	:	:	24 800,0	26 100,0	27 500,0	29 200,0	27 400,0	27 900,0	30 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge). NST/R: siehe S. XLII-XLIV.

(b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-10.

(c) In 1. enthalten.

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity (France ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles). NST/R: see pp. LXII-LXIV.

(b) Small traffic not included, long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-10.

(c) Included in 1.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises). NST/R: voir p. LXXXII-LXXXIV.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-10.

(c) Compris sous 1.

(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: anche internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagg. CII-CIV.

(b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-10.

(c) Compreso in 1.

Innerstaatlicher Güterverkehr (a)
National goods traffic (a)

Trafic national de marchandises (a)
Traffico nazionale merci (a)

3-10

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt									
Total				1					Total
				Mio t					Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	1 628,9	2 113,0	2 354,8	2 211,1	2 105,6	2 227,5	2 303,6	2 384,5	2 521,2
France (b)	1 123,0	1 432,0	1 529,0	1 550,0	1 357,0	1 427,0	1 385,0	1 349,0	1 368,0
Italia	742,7	877,1	1 037,5	:	:	:	:	:	:
Nederland	255,9	304,5	321,1	329,6	327,8	336,5	336,8	346,9	334,4
Belgique/België	216,4	298,7	319,2	317,9	314,3	308,9	292,1	300,9	286,5
Luxembourg	9,0	8,0	13,0	15,0	15,0	14,3	18,3	19,3	17,7
United Kingdom (GB)	1 590,0	1 610,0	1 672,0	1 538,0	1 602,0	1 516,0	1 422,0	1 494,0	1 504,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter gewerblicher Verkehr				1A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	742,5	869,4	967,8	903,0	863,1	913,8	950,0	984,6	1 043,3
France (b)	326,0	506,0	536,0	537,0	500,0	483,0	470,0	452,0	433,0
Italia	384,8	367,7	486,9	:	:	:	:	:	:
Nederland	140,6	180,9	195,9	201,1	201,8	209,1	208,7	224,7	211,5
Belgique/België	76,8	102,8	121,6	125,1	116,1	109,1	103,3	106,4	103,4
Luxembourg	2,0	2,0	3,0	2,0	3,0	2,4	3,6	3,9	2,9
United Kingdom (GB)	686,0	773,0	898,0	831,0	851,0	798,0	771,0	736,0	746,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Insgesamt				2					Total
Total				Mrd tkm					Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	59,1	70,5	83,0	80,4	78,8	86,5	89,7	93,7	97,8
France (b)	43,5	62,4	83,2	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6
Italia	:	45,8	66,6	:	:	:	:	:	:
Nederland	8,9	12,4	15,2	15,6	15,4	16,7	17,2	16,6	17,0
Belgique/België	6,4	9,1	10,0	10,3	9,8	9,3	9,3	9,9	9,9
Luxembourg	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,26	0,26	0,28
United Kingdom (GB)	68,8	85,0	90,4	89,9	95,3	95,6	98,0	99,1	104,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter gewerblicher Verkehr				2A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	37,4	44,0	50,5	48,2	46,2	50,7	52,2	54,3	58,1
France (b)	23,3	38,0	49,7	51,4	47,0	37,0	49,2	51,0	53,2
Italia	:	27,2	46,0	:	:	:	:	:	:
Nederland	5,7	8,4	10,2	10,7	10,5	11,4	11,7	11,4	11,4
Belgique/België	2,3	3,6	4,5	4,7	4,4	3,8	3,8	4,2	4,2
Luxembourg	0,05	0,04	0,06	0,05	0,07	0,06	0,06	0,07	0,05
United Kingdom (GB)	39,2	51,0	58,2	57,5	60,5	60,1	64,9	60,7	63,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Stichprobenerhebung; Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich: ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge).

(b) Einschl. grenzüberschreitenden Verkehrs mit inländischen Fahrzeugen.
(c) Berichtigt.

(a) Sample survey; transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles).

(b) Includes domestic stages of international traffic.
(c) Revised series.

(a) Enquête par sondage; transports effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises).

(b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux.
(c) Séries révisées.

(a) Indagini per campione; trasporti effettuati da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci).

(b) Compreso il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali.
(c) Riveduto.

**Energieverbrauch im
Straßenverkehr (a)
Energy consumption of
road transport (a)**

3-11

**Consommation d'énergie des
transports routiers (a)
Consumo energetico nei trasporti
stradali (a)**

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	
Insgesamt SKE (b)									1	Total tec (b)
Total tce (b)									1 000	Totale tec (b)
EUR 9	:	115 864	140 282	135 204	141 322	149 085	156 289	:	:	
BR Deutschland	21 376	30 949	36 705	35 232	38 091	40 130	42 884	45 395	46 885	
France	15 283	23 449	30 964	30 422	31 633	33 742	34 763	36 548	37 507	
Italia	:	19 332	23 088	21 817	23 017	24 005	25 704	27 744	:	
Nederland	3 951	5 775	7 029	6 707	7 305	8 090	8 444	9 017	8 886	
Belgique/België	3 245	4 638	5 486	5 092	5 645	5 938	6 281	6 522	6 986	
Luxembourg	168	204	316	329	368	396	426	463	:	
United Kingdom (GB)	:	27 555	32 295	31 463	30 803	32 139	32 960	34 642	35 384	
Ireland	788	1 175	1 429	1 436	1 476	1 524	1 637	:	:	
Danmark	2 145	2 787	2 969	2 706	2 984	3 121	3 190	3 330	3 284	
Benzin									2	Essence + supercarburant
Petrol									1 000 t (b)	Benzina
EUR 9	:	58 007	70 726	67 732	71 150	73 628	75 573	:	:	
BR Deutschland	10 146	15 322	18 338	17 888	19 577	20 413	21 639	22 845	23 137	
France	7 984	11 915	15 517	14 936	15 681	16 500	16 730	17 333	17 446	
Italia	5 853	9 193	11 286	10 312	10 993	10 659	10 370	11 188	11 918	
Nederland	1 955	3 005	3 556	3 202	3 473	3 659	3 800	3 954	3 979	
Belgique/België	1 528	2 203	2 569	2 508	2 765	2 864	2 959	3 108	3 132	
Luxembourg	76	94	145	148	175	203	225	244	279	
United Kingdom (GB)	:	14 234	16 926	16 483	16 125	16 879	17 336	18 348	18 685	
Ireland	428	644	787	800	796	817	873	:	:	
Danmark	1 163	1 467	1 602	1 455	1 565	1 634	1 641	1 689	1 587	
Dieselmotortreibstoff									3	Gazool routier
D.e.r.v. fuel									1 000 t (b)	Gasolio nazionale
EUR 9	:	22 347	26 698	26 025	26 808	29 862	32 849	:	:	
BR Deutschland	4 800	6 320	7 330	6 750	7 060	7 650	8 350	8 900	9 650	
France	2 665	4 464	6 122	6 324	6 426	7 096	7 580	8 225	8 783	
Italia	2 891	3 875	4 365	4 374	4 498	5 666	7 109	7 740	9 158	
Nederland	755	970	1 254	1 350	1 455	1 766	1 809	2 253	2 024	
Belgique/België	709	1 011	1 251	1 024	1 151	1 255	1 393	1 419	1 723	
Luxembourg	38	45	73	80	80	72	70	82	:	
United Kingdom (GB)	:	5 035	5 658	5 519	5 414	5 594	5 711	5 875	6 057	
Ireland	123	178	212	204	236	249	272	:	:	
Danmark	332	449	433	400	488	514	555	599	668	
Flüssiggas									4	Gaz liquéfié
Liquefied gas									Tcal (c)	Gas liquefatto
EUR 9	:	6 547	7 372	8 649	9 487	:	:	:	:	
BR Deutschland	27	5 [#]	2 [#]	2 [#]	3 [#]	-	-	-	-	
France	418	204	155	156	156	-	-	-	-	
Italia	:	4 920	5 400	6 228	6 600	5 040	5 415	5 020	5 451	
Nederland	576	697	1 150	1 512	1 968	2 532	3 228	4 260	5 352	
Belgique/België	355	320	177	319	343	367	438	374	328	
Luxembourg	36	38	34	27	28	27	28	28	:	
United Kingdom (GB)	:	-	-	-	20	21	24	21	22	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	:	
Danmark	54	363	454	405	369	375	375	442	460	

(a) Lieferung für den inländischen Verbrauch.
(b) 1 t = 1,43 SKE.
(c) 1 Tcal = 131 SKE.

(a) Deliveries for inland consumption.
(b) 1 t = 1,43 tce.
(c) 1 Tcal = 131 tce.

(a) Livraisons à la consommation intérieure.
(b) 1 t = 1,43 tec.
(c) 1 Tcal = 131 tec.

(a) Consegna per il consumo interno.
(b) 1 t = 1,43 tec.
(c) 1 Tcal = 131 tec.

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Superbenzin									
4 Star (premium)									
1									
Nationale Währung/National currency/Monnaie nationale/Valuta nazionale									
BR Deutschland	:	65,00	79,90	89,90	91,90	94,60	91,40	93,90	102,90
France	103,00	117,00	135,00	180,00	190,00	225,00	237,00	268,00	308,00
Italia	12 000,00	14 733,00	16 929,00	27 078,00	30 167,00	40 526,00	50 000,00	50 000,00	53 542,00
Nederland	53,10	62,80	74,60	87,79	97,00	105,00	108,60	115,00	127,20
Belgique/België	799,00	921,00	1 070,00	1 174,00	1 410,00	1 494,00	1 568,00	1 626,00	1 816,00
Luxembourg	728,00	831,00	887,00	949,00	1 146,00	1 232,00	1 234,00	1 246,00	1 399,00
United Kingdom (GB)	:	7,15	7,73	11,70	16,03	16,50	17,60	16,77	23,10
Ireland	:	7,15	7,92	11,12	15,75	19,37	20,89	:	:
Danmark	:	:	172,00	217,00	222,00	253,00	274,00	286,00	331,11
Diesekraftstoff									
Derv fuel									
2									
BR Deutschland	:	57,00	70,00	87,00	86,00	88,50	87,90	87,90	99,10
France	65,10	72,30	86,50	113,00	125,00	134,00	143,00	162,00	203,00
Italia	7 500,00	7 500,00	8 560,00	13 186,00	13 930,00	15 544,00	15 425,00	16 333,33	20 675,00
Nederland	16,50	20,70	37,00	48,70	52,70	56,70	56,30	63,70	85,80
Belgique/België	283,00	509,00	581,00	685,00	855,00	927,00	939,00	940,00	1 162,00
Luxembourg	271,00	376,00	386,00	448,00	622,00	678,00	688,00	701,00	880,00
United Kingdom (GB)	:	6,99	7,48	11,42	12,08	14,91	18,20	18,46	24,09
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	35,00	54,00	95,00	94,00	107,00	114,00	120,00	184,56
Superbenzin									
4 Star (premium)									
1									
ECU (b)									
BR Deutschland	:	17,74	24,37	29,13	30,14	33,58	34,46	36,71	40,95
France	20,91	21,06	24,71	31,32	35,72	42,08	42,19	46,63	52,67
Italia	19,20	23,57	23,70	34,93	37,41	43,77	49,50	46,00	47,12
Nederland	14,65	17,33	21,78	27,36	30,94	35,49	38,77	42,45	46,46
Belgique/België	15,98	18,42	22,36	25,36	30,88	34,66	38,42	40,49	45,22
Luxembourg	14,56	16,62	18,54	20,50	25,10	28,58	30,23	31,03	34,84
United Kingdom (GB)	:	17,16	15,38	22,93	28,69	26,57	26,93	25,32	35,81
Ireland	:	17,16	15,76	21,79	28,19	31,19	31,96	:	:
Danmark	:	:	23,22	29,95	31,08	37,44	40,00	40,61	46,02
Diesekraftstoff									
Derv fuel									
2									
BR Deutschland	:	15,56	21,35	28,19	28,21	31,42	33,14	34,37	39,44
France	13,22	13,01	15,83	19,66	23,50	25,06	25,45	28,19	34,71
Italia	12,00	12,00	11,98	17,01	17,27	16,79	15,27	15,03	18,19
Nederland	4,55	5,71	10,80	15,19	16,81	19,16	20,10	23,51	31,34
Belgique/België	5,66	10,18	12,14	14,80	18,72	21,51	23,01	23,41	28,93
Luxembourg	5,42	7,52	8,07	9,68	13,62	15,73	16,86	17,45	21,91
United Kingdom (GB)	:	16,77	14,88	22,38	21,62	24,00	27,85	27,88	37,34
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	4,65	7,29	13,11	13,16	15,84	16,64	17,04	25,65

(a) Markentankstellen mit Bedienung in der Hauptstadt.

(a) Pompes de grandes marques, avec service, dans la capitale.

(a) Filling stations selling well-known brands, including service charge, in the capital city.

(a) Distributori di marca, con servizio, nella capitale.

(b) Angewandter Umrechnungskurs/Conversion rates used/Taux de conversion utilisés/Tassi di cambio utilizzati:

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
DM 10	2,50	2,73	3,05	3,24	3,28	3,55	3,77	3,91	3,98
FF 10	2,03	1,80	1,83	1,74	1,88	1,87	1,78	1,74	1,71
LIT 1 000	1,60	1,60	1,40	1,29	1,24	1,08	0,99	0,92	0,88
HFL 10	2,76	2,76	2,92	3,12	3,19	3,38	3,57	3,69	3,65
BFR 100	2,00	2,00	2,09	2,16	2,19	2,32	2,45	2,49	2,49
LFR 100	2,00	2,00	2,09	2,16	2,19	2,32	2,45	2,49	2,49
UKL 1	2,80	2,40	1,99	1,96	1,79	1,61	1,53	1,51	1,55
IRL 1	2,80	2,40	1,99	1,96	1,79	1,61	1,53	1,51	1,49
DKR 10	1,45	1,33	1,35	1,38	1,40	1,48	1,46	1,42	1,39

**Unfälle mit
Personenschaden
Accidents involving personal
injury**

3-13

**Accidents ayant entraîné des
lésions corporelles
Incidenti seguiti da
lesioni corporali**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Unfälle insgesamt Total accidents	1								
EUR 9	1 146 365	1 209 894	1 226 464	1 144 924	1 139 043	1 172 016	1 192 292	1 177 662	1 157 411
BR Deutschland	316 361	377 610	353 725	331 000	337 732	359 694	379 046	380 352	367 500
France	210 754	288 050	261 212	251 378	251 192	253 318	250 158	238 815	242 975
Italia	166 093	173 132	196 352	175 126	168 383	160 730	155 123	152 953	162 199
Niederland	54 896	58 883	60 256	57 347	52 365	54 323	55 724	53 547	48 832
Belgique/België	73 277	76 968	66 427	63 539	60 376	62 548	63 123	63 814	60 212
Luxembourg	1 747	1 607	1 817	1 886	1 866	1 696	1 698	1 564	1 565
United Kingdom (GB)	299 229	267 457	262 413	244 042	246 286	258 639	265 861	264 769	254 967
Ireland	4 076	6 405	6 020	5 632	4 914	5 117	5 617	6 143	5 694
Danmark	19 932	19 782	18 242	14 974	15 929	15 951	15 942	15 705	13 467
Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften Of which within built-up areas	1A								
EUR 9	848 428	837 298	843 079	861 992	845 035	833 198			
BR Deutschland	214 676	254 198	243 451	234 321	231 247	246 844	260 396	259 382	252 755
France	144 200	157 300	189 227	188 303	186 887	186 799	186 438	179 315	182 313
Italia	117 031	123 698	140 673	126 775	119 404	115 376	113 568	111 394	118 515
Niederland	39 756	41 969	42 732	42 364	38 033	39 265	40 016	38 323	34 746
Belgique/België	46 247	47 225	43 209	42 082	39 681	40 787	40 934	39 521	37 026
Luxembourg	1 213	1 073	1 249	1 330	:	1 145	1 192	1 023	1 023
United Kingdom (GB)	232 700	207 454	199 901	189 766	191 495	199 577	205 936	202 616	194 754
Ireland	:	3 217	:	2 713	2 263	2 297	2 721	2 980	2 850
Danmark	12 199	12 384	10 926	9 644	10 079	10 989	10 791	10 481	9 216
Unfallopfer insgesamt Number of traffic victims	2								
EUR 9	1 575 682	1 708 164	1 724 332	1 578 666	1 574 120	1 605 908	1 635 388	1 615 188	1 583 387
BR Deutschland	449 243	550 988	504 548	461 756	472 667	495 401	523 120	523 306	499 663
France	302 406	336 590	381 779	357 647	358 722	361 322	359 061	339 697	348 101
Italia	226 523	238 444	276 262	243 850	239 409	226 903	217 575	215 521	229 892
Niederland	64 366	71 406	73 453	68 758	62 300	64 736	67 059	64 424	58 596
Belgique/België	100 786	107 777	97 660	90 486	84 478	86 551	88 340	89 863	84 105
Luxembourg	2 677	2 499	2 952	2 892	2 883	2 543	2 598	2 275	2 376
United Kingdom (GB)	397 937	363 368	353 780	324 602	324 950	339 673	348 061	349 795	334 513
Ireland	5 667	9 809	9 352	9 882	7 784	8 323	9 098	9 941	8 864
Danmark	26 077	26 656	24 588	19 477	20 927	20 456	20 476	20 366	17 217
Tote Killed	2A								
EUR 9	53 700*	62 300*	60 500*	54 200*	52 700*	53 100*	52 000*	50 300*	48 300*
BR Deutschland	15 753	19 193	16 302	14 614	14 870	14 820	14 978	14 662	13 222
France	12 150	15 034	15 469	13 327	12 996	13 577	12 961	11 957	12 197
Italia	8 990	10 208	10 728	9 597	9 511	8 927	8 221	7 965	8 318
Niederland	2 479	3 181	3 092	2 546	2 321	2 432	2 583	2 294	1 977
Belgique/België	1 392	1 544	2 915	2 665	2 346	2 488	2 522	2 589	2 325
Luxembourg	83	132	108	127	124	100	110	102	90
United Kingdom (GB)	7 952	7 499	7 406	6 876	6 366	6 570	6 614	6 831	6 352
Ireland	356	540	640	594	586	525	583	628	614
Danmark	1 010	1 208	1 132	766	827	857	828	849	730
Verletzte injured	2B								
EUR 9	1 522 000*	1 645 200*	1 663 800*	1 524 500*	1 521 400*	1 552 900*	1 583 400*	1 564 900*	1 535 000*
BR Deutschland	433 490	531 795	488 246	447 142	457 797	480 581	508 142	508 644	486 441
France	290 256	321 556	366 310	344 320	345 726	347 745	346 100	327 740	335 904
Italia	217 533	228 236	265 534	234 253	229 898	217 976	209 354	207 556	221 574
Niederland	61 887	68 225	70 361	66 212	59 979	62 304	64 476	62 130	56 619
Belgique/België	99 394	106 233	94 745	87 821	82 132	84 063	85 818	87 274	81 779
Luxembourg	2 594	2 367	2 844	2 765	2 759	2 443	2 488	2 173	2 286
United Kingdom (GB)	389 985	355 869	346 374	317 726	318 584	333 103	341 447	342 964	328 161
Ireland (a)	5 311	9 269	8 760	8 288	7 198	7 798	8 515	9 313	8 250
Danmark	25 677	25 448	23 456	18 711	20 100	19 599	19 648	19 517	16 487

(a) Bis 1967 nur Schwerverletzte.

(a) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement.

(a) Up to 1967 only seriously injured persons.

(a) Fino al 1967 solo feriti gravi.

**Verunglückte nach dem
benutzten Verkehrsmittel**
**Traffic casualties by their means
of transport**

3-14

**Victimes d'accidents de la circulation selon
le moyen de transport utilisé**
**Vittime d'incidenti della circolazione
secondo il mezzo di trasporto utilizzato**

(Anzahl/Number)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Tote Killed				Verletzte Injured			
	1977	1978	1965	1970	1977	1978	1965	1970	1977	1978
Insgesamt	1									
Total	Total									
EUR 9	1 634 971	1 615 188	53 700	62 300	52 000	50 300	1 522 000	1 645 200	1 583 400	1 564 900
BR Deutschland	522 702	523 306	15 753	19 193	14 951	14 662	433 490	531 795	507 751	508 644
France	359 062	339 697	12 150	15 034	12 961	11 957	290 256	321 556	346 101	327 740
Italia	217 575	215 521	8 990	10 208	8 221	7 965	217 533	228 236	209 354	207 556
Niederland	67 059	64 424	2 479	3 181	2 583	2 294	61 887	68 225	64 476	62 130
Belgique/België	88 340	89 863	1 392	1 544	2 522	2 589	99 394	106 233	85 818	87 274
Luxembourg	2 598	2 275	83	132	110	102	2 594	2 367	2 488	2 173
United Kingdom (GB)	348 061	349 795	7 952	7499	6 614	6 831	389 985	355 869	341 447	342 964
Ireland	9 098	9 941	356	540	583	628	5 311	9 269	8 515	9 313
Danmark	20 476	20 366	1 010	1 208	828	849	25 067	25 448	19 648	19 517
Fußgänger	1A									
Pedestrians	Plétons									
Pedoni										
EUR 9	230 039	223 879	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	65 679	63 401	5 903	6 110	3 748	3 788	71 229	78 129	61 931	59 613
France	43 704	42 158	2 874	3 202	2 362	2 118	39 766	40 939	41 342	40 040
Italia	30 617	29 565	2 366	2 651	1 919	1 845	37 667	36 898	28 698	27 720
Niederland	6 531	6 296	578	609	384	368	7 983	7 410	6 147	5 928
Belgique/België	7 774	7 691	340	361	560	568	10 705	10 555	7 214	7 123
Luxembourg	327	253	17	34	22	22	334	291	305	231
United Kingdom (GB)	71 276	70 295	3 105	2 925	2 313	2 427	81 962	82 445	68 963	67 868
Ireland	1 733	1 845	128	219	222	226	1 168	1 864	1 511	1 619
Danmark	2 398	2 375	292	327	179	154	3 846	3 308	2 219	2 221
Fahrer und Insassen von: Personenkraftwagen	1B									
Drivers (riders) and passengers of: Passenger cars	Conducteurs et passagers de: Voitures particulières									
	Conducenti e passeggeri di: Autovetture private									
EUR 9	843 426	844 275	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	301 175	302 020	6 062	8 989	7 258	7 082	242 481	342 277	293 917	294 938
France	188 456	177 955	5 329	7 522	6 741	6 211	140 049	177 798	181 715	171 744
Italia	110 807	111 779	2 663	3 864	3 407	3 430	82 027	110 124	107 400	108 349
Niederland	24 133	23 967	732	1 322	1 204	1 033	14 865	24 072	22 929	22 934
Belgique/België	51 140	53 727	658	768	1 247	1 316	47 573	62 151	49 893	52 411
Luxembourg (c)	1 981	1 771	50	84	72	68	1 828	1 868	1 909	1 703
United Kingdom (GB) (a)	151 510	157 875	2 479	2 877	2 441	2 569	159 663	149 069	155 306	155 306
Ireland	5 566	6 054	:	178	241	248	:	5 083	5 325	5 806
Danmark	8 658	9 127	338	444	304	363	10 658	11 894	8 354	8 764
Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen	1C									
Goods vehicles	Véhicules utilitaires									
	Autocarri e autocarri leggeri									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	12 783	12 910	622	647	386	376	16 258	17 264	12 397	12 534
France	12 273	10 786	361	415	625	577	10 275	8 705	11 648	10 209
Italia	7 715	7 876	415	474	478	480	8 386	8 227	7 237	7 396
Niederland	1 417	1 362	96	82	59	51	1 855	1 654	1 358	1 311
Belgique/België	2 646	2 476	51	56	54	56	4 745	3 986	2 592	2 420
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	15 860	15 735	425	411	261	261	:	23 749	15 599	15 474
Ireland	370	435	:	:	10	21	:	:	360	414
Danmark	1 189	1 133	37	87	51	32	892	2 114	1 138	1 101
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen	1D									
Buses, motor coaches and trams	Autobus, autocars et tramways									
	Autobus, pullman e tranvie									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 149	5 229	34	25	32	31	5 134	5 000	5 117	5 198
France	2 010	1 774	11	28	26	35	2 206	1 817	1 984	1 739
Italia	4 384	3 448	30	6	24	20	5 489	4 159	4 360	3 428
Niederland	323	264	3	4	4	-	403	217	319	264
Belgique/België	996	1 270	6	11	5	10	1 663	1 612	991	1 260
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	12 375	12 212	90	74	64	60	:	15 824	12 311	12 152
Ireland	69	175	:	:	5	8	:	:	64	167
Danmark	211	192	4	2	3	4	226	233	208	188

(Nombre/Numero)

	Total victimes Totale vittime		Tués Morti				Blessés Feriti			
	1977	1978	1965	1970	1977	1978	1965	1970	1977	1978
Motorräder	1E									
Motor cycles	Motocycles Motocicli									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	44 277	42 718	801	853	1 272	1 149	30 120	27 251	43 005	41 569
France	9 905	10 202	160	192	425	379	5 033	4 901	9 480	9 823
Italia	21 192	20 589	1 517	878	755	651	47 574	24 550	20 437	19 938
Nederland	3 206	3 194	115	85	137	110	4 027	1 784	3 069	3 084
Belgique/België	5 064	4 385	54	311	188	151	7 103	2 292	4 876	4 234
Luxembourg	215	189	:	:	7	8	:	:	208	181
United Kingdom (GB)	57 164	57 208	1 167	702	1 070	1 069	75 787	44 285	56 094	56 139
Ireland (b)	839	942	:	43	45	58	:	975	794	884
Danmark	1 621	1 442	50	42	69	75	2 734	1 285	1 552	1 367
Fahrräder mit Hilfsmotor	1F									
Mopeds	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	44 053	48 202	632	700	880	851	24 630	19 732	43 173	47 351
France	88 422	83 564	2 456	2 751	2 151	2 021	75 496	73 509	86 271	81 543
Italia	31 623	32 158	731	1 106	870	797	19 317	30 754	30 753	31 361
Nederland	18 690	16 872	491	540	275	253	22 182	24 686	18 415	16 619
Belgique/België	12 141	11 754	108	1281	188	189	14 564	14 479	11 953	11 565
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	14 525	12 525	77	59	112	94	6 382	4 601	14 413	12 431
Ireland	:	:	:	10	:	:	:	133	:	:
Danmark	3 698	3 364	126	154	106	104	2 966	3 757	3 592	3 260
Fahrräder ohne Hilfsmotor	1G									
Cycles without auxiliary motor	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario									
EUR 9	120 504	115 896	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	49 067	47 938	1 643	1 835	1 360	1 349	41 382	40 531	47 707	46 589
France	13 470	12 727	828	795	577	571	16 732	13 157	12 893	12 156
Italia	10 472	9 441	1 126	1 115	665	654	15 934	12 597	9 807	8 787
Nederland	12 537	12 265	431	512	500	460	10 282	8 205	12 037	11 805
Belgique/België	8 341	8 144	173	1871	275	279	12 773	10 961	8 066	7 865
Luxembourg	74	62	4	8	9	4	153	102	65	58
United Kingdom (GB)	23 453	22 201	543	373	301	316	34 429	22 733	23 152	21 885
Ireland	417	403	58	56	47	56	548	548	370	347
Danmark	2 673	2 715	159	152	113	117	3 604	2 819	2 560	2 598
Sonstige Fahrzeuge	1H									
Other vehicles	Autres véhicules Altri veicoli									
EUR 9	4 597	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	519	980	56	34	15	17	2 276	1 611	504	963
France	822	531	131	129	54	45	699	730	768	486
Italia	765	665	142	114	103	88	1 199	927	662	577
Nederland	222	204	33	27	20	19	290	197	202	185
Belgique/België	238	416	2	21	5	20	268	197	233	396
Luxembourg	1	:	-	-	-	:	2	2	1	:
United Kingdom (GB)	1 898	1 744	66	78	52	35	:	2 569	1 846	1 709
Ireland	104	87	7	2	13	11	53	39	91	76
Danmark	28	18	4	-	3	-	141	38	25	18

(a) Pkw und Taxen.
 (b) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor.
 (c) Einschließlich 1C und 1D.

(a) Cars and taxis.
 (b) Includes mopeds.
 (c) Includes 1C and 1D.

(a) Voitures particulières et taxis.
 (b) Cycles à moteur auxiliaire inclus.
 (c) 1C et 1D inclus.

(a) Autovetture private e tassi.
 (b) Compresi cicli con motore ausiliario.
 (c) Compresi 1C e 1D.

**Verunglückte nach dem
benutzten Verkehrsmittel**
**Traffic casualties by their means
of transport**

3-14

**Victimes d'accidents de la circulation selon
le moyen transport utilisé**
**Vittime d'incidenti della circolazione
secondo il mezzo di trasporto utilizzato**

(Anzahl/Number)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Tote Killed				Verletzte Injured				
	1978	1979	1965	1970	1978	1979	1965	1970	1978	1979	
Insgesamt Total	1										Total Totale
EUR 9	1 615 188	1 583 327	53 700	62 300	50 300	45 826	1 522 000	1 645 200	1 564 900	1 537 501	
BR Deutschland	523 306	499 663	15 753	19 193	14 662	13 222	433 490	531 795	508 644	486 441	
France	339 697	348 101	12 150	15 034	11 957	12 197	290 256	321 556	327 740	335 904	
Italia	215 521	229 892	8 990	10 208	7 965	8 318	217 533	228 236	207 556	221 574	
Nederland	64 424	58 596	2 479	3 181	2 294	1 977	61 887	68 225	62 130	56 619	
Belgique/België	89 863	84 105	1 392	1 544	2 589	2 326	99 394	106 233	87 274	81 779	
Luxembourg	2 275	2 376	83	132	102	90	2 594	2 367	2 173	2 286	
United Kingdom (GB)	349 795	334 513	7 952	7 499	6 831	6 352	389 985	355 869	342 964	328 161	
Ireland	9 941	8 864	356	540	628	614	5 311	9 269	9 313	8 250	
Danmark	20 366	17 217	1 010	1 208	849	730	25 067	25 448	19 517	16 487	
Fußgänger Pedestrians	1A										Plétons Pedoni
EUR 9	223 879	216 155	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	63 401	59 418	5 903	6 110	3 788	3 159	71 229	78 129	59 613	56 259	
France	42 158	43 550	2 874	3 202	2 118	2 091	39 766	40 939	40 040	41 459	
Italia	29 565	29 489	2 366	2 651	1 845	1 787	37 667	36 898	27 720	27 702	
Nederland	6 296	5 702	578	609	368	263	7 983	7 410	5 928	5 439	
Belgique/België	7 691	7 159	340	361	568	497	10 705	10 555	7 123	6 662	
Luxembourg	253	280	17	34	22	19	334	291	231	261	
United Kingdom (GB)	70 295	66 714	3 105	2 925	2 427	2 118	81 962	82 445	67 868	64 596	
Ireland	1 845	1 764	128	219	226	227	1 168	1 864	1 619	1 537	
Danmark	2 375	2 079	292	327	154	143	3 846	3 308	2 221	1 936	
Fahrer und Insassen von: Personenkraftwagen Drivers (riders) and passengers of: Passenger cars	1B										Conducteurs et passagers de: Voitures particulières Conducenti e passeggeri di: Autovetture private
EUR 9	844 275	814 804	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	302 020	278 392	6 062	8 989	7 082	6 442	242 461	342 277	294 938	271 950	
France	177 955	181 603	5 329	7 522	6 211	6 519	140 049	177 798	171 744	175 084	
Italia	111 779	119 583	2 663	3 864	3 430	3 626	82 027	110 124	108 349	115 957	
Nederland	23 967	21 819	732	1 322	1 033	940	14 865	24 072	22 934	20 879	
Belgique/België	53 727	49 344	658	768	1 316	1 189	47 573	62 151	52 411	48 155	
Luxembourg (c)	1 771	1 876	50	84	68	56	1 828	1 868	1 703	1 820	
United Kingdom (GB) (a)	157 875	149 511	2 479	2 877	2 569	2 429	:	159 663	155 306	147 082	
Ireland	6 054	5 277	:	178	248	258	:	5 083	5 806	5 019	
Danmark	9 127	7 399	338	444	363	331	10 658	11 894	8 764	7 068	
Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	1C										Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	12 910	12 403	622	647	376	323	16 258	17 264	12 534	12 080	
France	10 786	11 516	361	415	577	578	10 275	8 705	10 209	10 938	
Italia	7 876	7 957	415	474	480	511	8 386	8 227	7 396	7 446	
Nederland	1 362	1 263	96	82	51	55	1 855	1 654	1 311	1 208	
Belgique/België	2 476	2 499	51	56	56	54	4 745	3 986	2 420	2 445	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (GB)	15 735	14 849	425	411	261	266	:	23 749	15 474	14 583	
Ireland	435	402	:	:	21	18	:	:	414	384	
Danmark	1 133	992	37	87	32	37	892	2 114	1 101	955	
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, motor coaches and trams	1D										Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	5 229	5 160	34	25	31	28	5 134	5 000	5 198	5 132	
France	1 774	1 879	11	28	35	38	2 206	1 817	1 739	1 841	
Italia	3 448	3 440	30	6	20	16	5 489	4 159	3 428	3 424	
Nederland	264	320	3	4	-	3	403	217	264	317	
Belgique/België	1 270	1 256	6	11	10	13	1 663	1 612	1 260	1 243	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (GB)	12 212	11 144	90	74	60	34	:	15 824	12 152	11 110	
Ireland	175	77	:	:	8	3	:	:	167	74	
Danmark	192	177	4	2	4	-	226	233	188	177	

(Nombre/Numero)

	Total victimes Totale vittime		Tués Morti				Blessés Feriti			
	1978	1979	1965	1970	1978	1979	1965	1970	1978	1979
Motorräder										
Motor cycles										
1E										
Motorcycles										
Motocicli										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	42 718	43 746	801	853	1 149	1 251	30 120	27 251	41 569	42 495
France	10 202	12 082	160	192	379	502	5 033	4 901	9 823	11 580
Italia	20 589	23 919	1 517	878	651	732	47 574	24 550	19 938	23 187
Nederland	3 194	2 945	115	85	110	117	4 027	1 784	3 084	2 828
Belgique/België	4 385	4 180	54	311	151	127	7 103	2 292	4 234	4 053
Luxembourg	189	169	:	:	8	9	:	:	181	160
United Kingdom (GB)	57 208	56 319	1 167	702	1 069	1 087	75 787	44 285	56 139	55 232
Ireland (b)	942	843	:	43	58	46	:	975	884	797
Danmark	1 442	1 169	50	42	75	60	2 734	1 285	1 367	1 109
Fahrräder mit Hilfsmotor										
Mopeds										
1F										
Cycles à moteur auxiliaire										
Cicli con motore ausiliario										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	48 202	50 733	632	700	851	799	24 630	19 732	47 351	49 934
France	83 564	83 273	2 456	2 751	2 021	1 849	75 496	73 509	81 543	81 424
Italia	32 158	35 176	731	1 106	797	911	19 317	30 754	31 361	34 265
Nederland	16 872	14 514	491	540	253	182	22 182	24 686	16 619	14 332
Belgique/België	11 754	10 957	108	128	189	154	14 564	14 479	11 565	10 803
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	12 525	10 836	77	59	94	73	6 382	4 601	12 431	10 763
Ireland	:	:	:	10	:	:	:	133	:	:
Danmark	3 364	2 862	126	154	104	80	2 966	3 757	3 260	2 782
Fahrräder ohne Hilfsmotor										
Cycles without auxiliary motor										
1G										
Cycles sans moteur auxiliaire										
Cicli senza motore ausiliario										
EUR 9	115 896	118 931	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	47 938	48 878	1 643	1 835	1 349	1 174	41 382	40 531	46 589	47 704
France	12 727	13 607	828	795	571	589	16 732	13 157	12 156	13 018
Italia	9 441	9 591	1 126	1 115	654	626	15 934	12 597	8 787	8 965
Nederland	12 265	11 858	431	512	460	394	10 282	8 205	11 805	11 464
Belgique/België	8 144	8 352	173	187	279	277	12 773	10 961	7 865	8 075
Luxembourg	62	51	4	8	4	6	153	102	58	45
United Kingdom (GB)	22 201	23 645	543	373	316	320	34 429	22 733	21 885	23 325
Ireland	403	443	58	56	56	50	548	548	347	393
Danmark	2 715	2 506	159	152	117	78	3 604	2 819	2 598	2 428
Sonstige Fahrzeuge										
Other vehicles										
1H										
Autres véhicules										
Altri veicoli										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	980	1 048	56	34	17	22	2 276	1 611	963	1 026
France	531	591	131	129	45	31	699	730	486	560
Italia	665	737	142	114	88	109	1 199	927	577	628
Nederland	204	175	33	27	19	23	290	197	185	152
Belgique/België	416	358	2	21	20	15	268	197	396	343
Luxembourg	:	:	-	-	:	:	2	2	:	:
United Kingdom (GB)	1 744	1 495	66	78	35	25	:	2 569	1 709	1 470
Ireland	87	58	7	2	11	12	53	39	76	46
Danmark	18	33	4	-	-	1	141	38	18	32

(a) Pkw und Taxen.
 (b) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor.
 (c) Einschließlich 1C und 1D.

(a) Voitures particulières et taxis.
 (b) Cycles à moteur auxiliaire inclus.
 (c) 1C et 1D inclus.

(a) Cars and taxis.
 (b) Includes mopeds.
 (c) Includes 1C and 1D.

(a) Autovetture private e tassi.
 (b) Compresi cicli con motore ausiliario.
 (c) Compresi 1C e 1D.

**Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex**

3-15

**Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime d'incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso**

1978

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			
Tote insgesamt Total killed	1										Total tués Totale morti
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9	4 054	13 546			19 860			9 868	549	47 877	
BR Deutschland	1 245	2 942	1 434	1 710	1 629	1 279	1 090	3 329	4	14 662	
France	941	2 222	1 432	1 682	1 166	1 388	1 089	2 037	-	11 957	
Italia	544	994	597	1 878		957	913	1 588	494	7 965	
Nederland	280	454	246	264	191	203	186	470	-	2 294	
Belgique/België	221	432	290	385	218	255	236	522	30	2 589	
Luxembourg	10	31		41			20	-	-	102	
United Kingdom (GB)	648	1 424	628	809	518	522	711	1 557	14	6 831	
Ireland	80	110	68	76	50	58	62	117	7	628	
Danmark	86	170	72	98	60	50	86	228	-	849	
Männlich Males	1A										Hommes Maschi
EUR 9	2 587	10 962			15 108			5 915	367	34 939	
BR Deutschland	782	2 297	1 189	1 340	1 280	929	695	1 821	4	10 337	
France	575	1 747	1 194	1 319	910	1 010	781	1 254	-	8 790	
Italia	370	819	518	1 581		793	731	1 164	327	6 303	
Nederland	186	341	208	208	142	138	116	319	-	1 658	
Belgique/België	131	353	247	316	155	200	169	334	20	1 925	
Luxembourg	8	23		32			8	-	-	71	
United Kingdom (GB)	415	1 160	529	642	384	373	457	787	10	4 757	
Ireland	55	90	57	66	38	45	46	85	6	488	
Danmark	65	130	60	78	43	35	56	143	-	610	
Weiblich Females	1B										Femmes Femmine
EUR 9	1 467	2 584			4 752			3 952	183	12 938	
BR Deutschland	463	645	245	370	349	350	395	1 508	-	4 325	
France	366	475	238	363	256	378	308	783	-	3 167	
Italia	174	175	79	297		164	182	424	167	1 662	
Nederland	94	113	38	56	49	65	70	151	-	636	
Belgique/België	90	79	43	69	63	55	67	188	10	664	
Luxembourg	2	8		9			12	-	-	31	
United Kingdom (GB)	233	264	99	167	134	149	254	770	4	2 074	
Ireland	25	20	11	10	12	13	16	31	2	140	
Danmark	20	40	12	20	17	15	30	85	-	239	
Verletzte insgesamt Total Injured	2										Total blessés Totale feriti
EUR 9	193 797	588 189			658 216			103 852	23 257	1 567 311	
BR Deutschland	65 446	142 575	57 692	77 476	64 536	40 379	27 242	32 487	811	508 644	
France	37 577	83 319	43 306	57 916	33 976	30 780	19 343	21 523	-	327 740	
Italia	19 578	41 898	22 546	61 057		22 271	14 787	13 723	11 696	207 556	
Nederland	8 293	20 303	6 922	8 469	5 199	4 286	3 991	4 287	380	62 130	
Belgique/België	8 946	20 190	11 218	15 409	9 326	8 027	5 022	5 135	4 001	87 274	
Luxembourg	186	863		998			126	-	-	2 173	
United Kingdom (GB)	50 119	90 805	35 890	53 487	32 693	26 861	23 142	24 246	5 721	342 964	
Ireland	1 134	1 757	1 346	1 898	890	762	569	412	545	9 313	
Danmark	2 518	5 574	1 985	2 780	1 665	1 514	1 465	1 913	103	19 517	
Männlich Males	2A										Hommes Maschi
EUR 9	117 589	422 232			417 245			52 728	14 497	1 024 291	
BR Deutschland	39 583	103 333	40 267	50 412	41 182	24 119	13 818	15 254	665	328 633	
France	22 499	58 198	29 847	37 884	21 695	18 848	11 236	11 098	-	211 305	
Italia	12 197	30 498	16 777	42 894		15 289	10 012	8 908	7 562	144 137	
Nederland	5 084	14 081	4 808	5 748	3 344	2 540	2 185	2 393	202	40 385	
Belgique/België	5 253	14 688	7 732	10 040	5 697	4 857	2 839	2 782	2 123	56 011	
Luxembourg	100	614		659			65	-	-	1 438	
United Kingdom (GB)	30 716	68 637	25 162	35 803	20 287	15 628	12 774	10 992	3 528	223 527	
Ireland	639	1 111	959	1 383	589	498	356	228	360	6 123	
Danmark	1 518	4 013	1 507	1 895	1 018	864	852	1 008	57	12 732	

1978

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			

Weiblich Females	2B Anzahl/Number/Nombre/Numero										Femmes Femmine
	EUR 9	76 208	165 957			240 971				51 124		8 760	543 020
BR Deutschland	25 863	39 242	17 425	27 064	23 354	16 260	13 424	17 233	146	180 011	
France	15 078	25 121	13 459	20 032	12 281	11 932	8 107	10 425	-	116 435	
Italia	7 381	11 400	5 769	18 163		6 982	4 775	4 815	4 134	63 419	
Niederland	3 209	6 222	2 114	2 721	1 855	1 746	1 806	1 894	178	21 745	
Belgique/België	3 693	5 502	3 486	5 368	3 629	3 171	2 183	2 353	1 878	31 263	
Luxembourg	86	249		339				61	-	735	
United Kingdom (GB)	19 403	22 168	10 728	17 684	12 406	11 233	10 368	13 254	2 193	119 437	
Ireland	495	646	387	515	301	264	213	184	185	3 190	
Danmark	1 000	1 561	478	885	647	650	613	905	46	6 785	

Tote insgesamt Total killed	3 Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										Total tués Totale morti
	EUR 9	8,5	28,3			41,5				20,6		1,1	100
BR Deutschland	8,5	20,1	9,8	11,7	11,1	8,7	7,4	22,7	0,0	100	
France	7,9	18,6	12,0	14,0	9,8	11,6	9,1	17,0	-	100	
Italia	6,8	12,5	7,5	23,6		12,0	11,5	19,9	6,2	100	
Niederland	12,2	19,8	10,7	11,5	8,3	8,9	8,1	20,5	-	100	
Belgique/België	8,5	16,7	11,2	14,9	8,4	9,8	9,1	20,2	1,2	100	
Luxembourg	9,8	30,4		40,2				19,6	-	100	
United Kingdom (GB)	9,5	20,8	9,2	11,8	7,6	7,6	10,4	22,8	0,2	100	
Ireland	12,8	17,5	10,8	12,1	8,0	9,2	9,9	18,6	1,1	100	
Danmark	10,0	20,0	8,5	11,5	7,1	5,9	10,1	26,9	-	100	

Darunter männlich Of which males	3A										Dont hommes Di cui maschi
	EUR 9	7,4	31,4			43,2				16,9		1,1	100
BR Deutschland	7,6	22,2	11,5	13,0	12,4	9,0	6,7	17,6	0,0	100	
France	6,5	19,9	13,6	15,0	10,3	11,5	8,5	14,3	-	100	
Italia	5,9	13,0	8,2	25,1		12,6	11,6	18,5	5,2	100	
Niederland	11,2	20,6	12,5	12,6	8,6	8,3	7,0	19,2	-	100	
Belgique/België	6,8	18,3	12,8	16,4	8,1	10,4	8,8	17,4	1,0	100	
Luxembourg	11,3	32,4		45,0				11,3	-	100	
United Kingdom (GB)	8,7	24,4	11,1	13,5	8,1	7,8	9,6	16,5	0,2	100	
Ireland	11,3	18,5	11,7	13,5	7,8	9,2	9,4	17,4	1,2	100	
Danmark	10,7	21,3	9,8	12,8	7,1	5,7	9,2	23,4	-	100	

Verletzte insgesamt Total injured	4										Total blessés Totale feriti
	EUR 9	12,4	37,5			42,0				6,6		1,5	100
BR Deutschland	12,9	28,0	11,3	15,2	12,7	7,9	5,4	6,4	0,2	100	
France	11,5	25,4	13,2	17,7	10,3	9,4	5,9	6,6	-	100	
Italia	9,4	20,2	10,9	29,4		10,7	7,1	6,6	5,6	100	
Niederland	13,4	32,7	11,1	13,6	8,4	6,9	6,4	6,9	0,6	100	
Belgique/België	10,3	23,0	12,9	17,6	10,7	9,2	5,8	5,9	4,6	100	
Luxembourg	8,6	39,7		45,9				5,3	-	100	
United Kingdom (GB)	14,6	26,5	10,5	15,6	9,5	7,8	6,7	7,1	1,7	100	
Ireland	12,2	18,9	14,5	20,4	9,6	8,2	6,1	4,4	5,9	100	
Danmark	12,9	28,6	10,2	14,2	8,5	7,8	7,5	9,8	0,5	100	

Darunter männlich Of which males	4A										Dont hommes Di cui maschi
	EUR 9	11,5	41,2			40,7				5,2		1,4	100
BR Deutschland	12,1	31,4	12,3	15,3	12,5	7,3	4,2	4,6	0,2	100	
France	10,7	27,5	14,1	17,9	10,3	8,9	5,3	5,3	-	100	
Italia	8,5	21,2	11,6	29,8		10,6	6,9	6,2	5,3	100	
Niederland	12,6	34,9	11,9	14,2	8,3	6,3	5,4	5,9	0,5	100	
Belgique/België	9,4	26,3	13,8	18,0	10,2	8,7	5,1	5,0	3,5	100	
Luxembourg	7,0	42,7		45,8				4,5	-	100	
United Kingdom (GB)	13,8	30,7	11,3	16,0	9,1	7,0	5,7	4,9	1,4	100	
Ireland	10,4	18,1	15,6	22,5	9,6	8,2	5,8	3,7	6,1	100	
Danmark	11,9	31,5	11,8	14,9	8,0	6,8	6,7	7,9	0,5	100	

**Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex**

3-15

**Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime d'incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso**

1979

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			
Tote insgesamt Total killed	1 (Anzahl/Number/Nombre/Numero)										Total tués Totale morti
EUR 9	3 629	13 647		19 310			8 785		454	45 825	
BR Deutschland	1 050	2 912	1 411	1 515	1 435	1 134	1 010	2 746	9	13 222	
France	899	2 260	1 541	1 887	1 260	1 354	1 035	1 961	-	12 197	
Italia	558	1 124	690	1 864		1 130	933	1 611	408	8 318	
Nederland	194	426	213	258	172	135	177	402	-	1 977	
Belgique/België	163	417	257	358	212	244	198	456	20	2 325	
Luxembourg	11	30		38			11		-	90	
United Kingdom (GB)	591	1 386	586	804	460	524	671	1 326	4	6 352	
Ireland	79	98	68	79	46	50	70	111	13	614	
Danmark	84	150	78	86	58	46	67	161	-	730	
Männlich Males	1A										Hommes Maschi
EUR 9	2 327	11 002		14 925			5 345		318	33 917	
BR Deutschland	671	2 301	1 188	1 211	1 135	876	640	1 565	8	9 595	
France	565	1 736	1 246	1 503	984	1 028	719	1 211	-	8 992	
Italia	374	904	582	1 536		933	734	1 157	287	6 507	
Nederland	122	331	179	216	132	84	118	272	-	1 454	
Belgique/België	89	340	210	299	170	177	148	278	12	1 723	
Luxembourg	7	22		33			7		-	69	
United Kingdom (GB)	391	1 165	488	660	359	393	474	685	1	4 616	
Ireland	53	78	56	66	36	36	55	71	10	461	
Danmark	55	111	65	70	36	27	37	99	-	500	
Weiblich Females	1B										Femmes Femmine
EUR 9	1 302	2 645		4 385			3 440		136	11 908	
BR Deutschland	379	611	223	304	300	258	370	1 181	1	3 627	
France	334	524	295	384	276	326	316	750	-	3 205	
Italia	184	220	108	328		197	199	454	121	1 811	
Nederland	72	95	34	42	40	51	59	130	-	523	
Belgique/België	74	77	47	59	42	67	50	178	8	602	
Luxembourg	4	8		5			4		-	21	
United Kingdom (GB)	200	221	98	144	101	131	197	641	3	1 736	
Ireland	26	20	12	13	10	14	15	40	3	153	
Danmark	29	39	13	16	22	19	30	62	-	230	
Verletzte insgesamt Total Injured	2										Total blessés Totale feriti
EUR 9	183 988	592 897		638 534			99 410		22 172	1 537 501	
BR Deutschland	60 606	142 755	559 944	72 082	60 982	38 263	25 027	29 861	921	486 441	
France	37 186	89 595	43 653	59 424	34 287	30 790	18 969	22 000	-	335 904	
Italia	19 928	49 293	24 698	63 743		23 164	15 532	14 467	10 749	221 574	
Nederland	7 726	18 961	6 090	7 781	4 588	3 735	3 428	3 917	393	56 619	
Belgique/België	8 375	19 305	10 542	14 678	8 753	7 377	4 609	4 496	3 644	81 779	
Luxembourg	231	922		1 005			128		-	2 286	
United Kingdom (GB)	46 832	87 092	35 010	51 764	31 511	25 758	21 902	22 512	5 780	328 161	
Ireland	1 012	1 466	1 208	1 154	751	654	526	381	598	8 250	
Danmark	2 092	4 706	1 657	2 454	1 465	1 170	1 208	1 648	87	16 487	
Männlich Males	2A										Hommes Maschi
EUR 9	112 724	428 338		406 944			50 487		13 506	1 012 009	
BR Deutschland	36 777	103 981	39 545	47 238	38 677	23 110	12 574	13 901	740	316 543	
France	22 443	63 271	30 288	39 356	21 809	19 008	10 985	11 341	-	218 501	
Italia	12 448	36 385	18 228	44 520		15 667	10 298	9 265	6 922	153 743	
Nederland	4 737	13 419	4 242	5 313	2 968	2 183	1 898	2 110	207	37 077	
Belgique/België	4 814	14 045	7 216	9 503	5 406	4 517	2 636	2 465	1 867	52 469	
Luxembourg	125	655		650			65		-	1 495	
United Kingdom (GB)	29 431	65 776	24 745	34 998	19 782	15 157	12 273	10 232	3 388	215 782	
Ireland	626	1 025	863	1 205	496	415	334	231	340	5 535	
Danmark	1 323	3 410	1 244	1 671	943	678	676	877	42	10 864	

1979

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			
Weiblich Females	2B										Femmes Femmine
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9	71 199	164 505			231 525			48 909	8 205	524 845	
BR Deutschland	23 829	38 774	16 399	24 844	22 305	15 153	12 453	15 960	181	169 898	
France	14 743	26 324	13 365	20 068	12 478	11 782	7 984	10 659	-	117 403	
Italia	7 480	12 908	6 470	19 223		7 487	5 234	5 202	3 827	67 831	
Niederland	2 989	5 542	1 848	2 468	1 620	1 552	1 530	1 807	186	19 542	
Belgique/België	3 545	5 256	3 319	5 163	3 343	2 859	1 971	2 025	1 624	29 105	
Luxembourg	106	267			355			63	-	791	
United Kingdom (GB)	17 362	21 296	10 259	16 748	11 722	10 594	9 622	12 273	2 186	112 062	
Ireland	376	427	342	447	252	239	192	149	156	2 590	
Danmark	749	1 296	413	783	522	492	532	771	45	5 623	
Tote insgesamt Total killed	3										Total tués Totale morti
	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
EUR 9	7,9	29,8			42,1			19,2	1,0	100	
BR Deutschland	7,9	22,0	10,7	11,5	10,9	8,6	7,6	20,8	0,1	100	
France	7,4	18,5	12,6	15,5	10,3	11,1	8,5	16,1	-	100	
Italia	6,7	13,5	8,3	22,4		13,6	11,2	19,4	4,9	100	
Niederland	9,8	21,5	10,8	13,1	8,7	6,8	9,0	20,3	-	100	
Belgique/België	7,0	17,9	11,1	15,4	9,1	10,5	8,5	19,6	0,9	100	
Luxembourg	12,2	33,4			42,2			12,2	-	100	
United Kingdom (GB)	9,3	21,8	9,2	12,7	7,2	8,2	10,6	20,9	0,1	100	
Ireland	13,1	16,2	11,0	13,0	7,2	8,1	11,0	18,2	2,2	100	
Danmark	11,5	20,5	10,7	11,3	7,9	6,3	9,2	22,1	-	100	
Darunter männlich Of which males	3A										Dont hommes Di cui maschi
EUR 9	6,9	32,4			44,0			15,8	0,9	100	
BR Deutschland	7,0	24,0	12,4	12,6	11,8	9,1	6,7	16,3	0,1	100	
France	6,3	19,3	13,9	16,7	10,9	11,4	8,0	13,5	-	100	
Italia	5,8	13,9	8,9	23,6		14,3	11,3	17,8	4,4	100	
Niederland	8,4	22,7	12,3	14,9	9,1	5,8	8,1	18,7	-	100	
Belgique/België	5,2	19,7	12,2	17,3	9,9	10,3	8,6	16,1	0,7	100	
Luxembourg	10,1	31,9			47,9			10,1	-	100	
United Kingdom (GB)	8,5	25,2	10,6	14,3	7,8	8,5	10,3	14,8	-	100	
Ireland	11,1	17,2	12,0	14,2	8,2	8,0	12,1	15,2	2,1	100	
Danmark	11,0	22,2	13,0	14,0	7,2	5,4	7,4	19,8	-	100	
Verletzte insgesamt Total injured	4										Total blessés Totale feriti
EUR 9	12,0	38,6			41,5			6,5	1,4	100	
BR Deutschland	12,5	29,3	11,5	14,8	12,5	7,9	5,1	6,1	0,2	100	
France	11,1	26,7	13,0	17,7	10,2	9,2	5,6	6,5	-	100	
Italia	9,0	22,3	11,2	28,8		10,5	7,0	6,5	4,9	100	
Niederland	13,6	33,5	10,8	13,7	8,1	6,6	6,1	6,9	0,7	100	
Belgique/België	10,2	23,6	12,9	18,0	10,7	9,0	5,6	5,5	4,5	100	
Luxembourg	10,1	40,3			44,0			5,6	-	100	
United Kingdom (GB)	14,3	26,5	10,7	15,8	9,6	7,8	6,7	6,9	1,8	100	
Ireland	12,0	18,0	15,0	20,0	9,0	8,0	6,0	5,0	7,0	100	
Danmark	12,7	28,5	10,1	14,9	8,9	7,1	7,3	10,0	0,5	100	
Darunter männlich Of which males	4A										Dont hommes Di cui maschi
EUR 9	11,1	42,3			40,2			5,0	1,3	100	
BR Deutschland	11,6	32,8	12,5	14,9	12,2	7,3	4,0	4,4	0,2	100	
France	10,3	29,0	13,8	18,0	10,0	8,7	5,0	5,2	-	100	
Italia	8,1	23,7	11,9	29,0		10,2	6,7	6,0	4,5	100	
Niederland	12,8	36,2	11,4	14,3	8,0	5,9	5,1	5,7	0,6	100	
Belgique/België	9,2	26,7	13,8	18,1	10,3	8,6	5,0	4,7	3,6	100	
Luxembourg	8,4	43,8			43,5			4,3	-	100	
United Kingdom (GB)	13,6	30,5	11,5	16,2	9,2	7,0	5,7	4,7	1,6	100	
Ireland	11,0	19,0	16,0	22,0	9,0	7,0	6,0	4,0	6,0	100	
Danmark	12,2	31,4	11,4	15,4	8,7	6,2	6,2	8,1	0,4	100	

**Verunglückte im Straßenverkehr
pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht**
**Road traffic casualties
per 10 000 inhabitants by age group
and sex**

3-16

**Victimes d'accidents de la circulation
par 10 000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe**
**Vittime d'incidenti della circolazione
per 10 000 abitanti per
gruppi di età e per sesso**

1978

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età			Insgesamt Total (a) Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	
Tote insgesamt Total killed	1								Total tués Totale morti
EUR 9	0,7	3,4		1,6				2,7	1,8
BR Deutschland	1,0	5,0	4,1	2,1	1,7	1,7	1,8	3,6	2,4
France	0,8	4,4	4,3	2,1	1,9	2,1	2,4	2,8	2,3
Italia	0,4	1,9	1,9	1,2		1,3	1,7	2,1	1,4
Niederland	0,8	3,1	2,7	1,2	1,2	1,4	1,5	3,0	1,7
Belgique/België	1,1	5,4	3,7	2,7	1,9	2,0	2,5	3,7	2,6
Luxembourg	1,4	5,5		2,2				4,1	2,8
United Kingdom (GB)	0,5	2,8	2,1	1,1	0,8	0,8	1,2	2,0	1,3
Ireland	0,8	3,5	2,6	1,7	1,5	1,9	3,2	3,3	1,9
Danmark	0,8	3,8	2,4	1,2	1,0	0,9	1,6	3,2	1,7
Tote: Männlich Killed: Males	1A								Tués: Hommes Morti: Maschi
EUR 9	0,9	5,4		2,4				4,2	2,8
BR Deutschland	1,3	7,7	6,7	3,3	2,7	2,6	2,9	5,3	3,5
France	0,9	6,7	7,0	3,2	2,9	3,1	3,6	4,4	3,4
Italia	0,6	3,1	3,2	2,1		2,2	2,9	3,8	2,3
Niederland	1,1	4,6	4,4	1,8	1,7	1,9	1,9	4,9	2,4
Belgique/België	1,2	8,7	6,2	4,3	2,7	3,2	3,7	6,0	4,0
Luxembourg	2,3	8,0		3,4				4,1	4,0
United Kingdom (GB)	0,7	4,5	3,4	1,7	1,2	1,2	1,6	2,5	1,8
Ireland	1,1	5,7	4,3	2,8	2,2	2,9	3,2	5,3	2,9
Danmark	1,1	5,7	3,9	1,9	1,4	1,3	2,1	4,7	2,4
Tote: Weiblich Killed: Females	1B								Tués: Femmes Morti: Femmine
EUR 9	0,5	1,3		0,7				1,8	1,0
BR Deutschland	0,8	2,3	1,4	0,9	0,8	0,9	1,1	2,5	1,3
France	0,6	1,9	1,4	0,9	0,9	1,2	1,3	1,8	1,2
Italia	0,3	0,7	0,5	0,4		0,4	0,6	1,0	0,6
Niederland	0,6	1,6	0,8	0,5	0,6	0,9	1,0	1,7	0,9
Belgique/België	0,9	2,0	1,1	1,0	1,1	0,9	1,3	2,3	1,3
Luxembourg	0,6	2,8		1,0				4,1	1,7
United Kingdom (GB)	0,4	1,1	0,7	0,4	0,4	0,5	0,8	1,6	0,7
Ireland	0,5	1,3	0,9	0,5	0,7	0,9	1,1	1,6	0,9
Danmark	0,4	1,8	0,8	0,5	0,6	0,5	1,1	2,1	0,9
Verletzte: Männlich Injured: Males	2								Blessés: Hommes Feriti: Maschi
EUR 9	40,2	207,2		66,8				37,0	81,1
BR Deutschland	64,4	345,5	228,5	122,4	85,7	67,5	58,0	46,4	112,5
France	35,9	224,5	174,7	91,8	69,9	58,7	52,0	38,7	81,1
Italia	18,3	113,8	103,4	56,2		43,4	39,5	28,7	51,9
Niederland	30,0	190,4	102,5	49,2	39,6	34,3	36,2	37,0	58,5
Belgique/België	49,9	362,8	193,4	135,9	98,4	77,7	62,2	49,9	116,4
Luxembourg	29,1	213,9		69,0				33,2	80,7
United Kingdom (GB)	50,4	264,0	161,4	92,4	64,3	50,0	43,9	35,5	84,5
Ireland	12,3	70,1	72,5	58,9	34,5	32,3	24,7	14,1	36,8
Danmark	26,5	175,5	98,1	45,9	33,1	31,4	32,2	33,2	50,5
Verletzte: Weiblich Injured: Females	3								Blessés: Femmes Feriti: Femmine
EUR 9	27,4	85,1		37,7				23,2	40,7
BR Deutschland	44,1	138,1	102,7	69,0	51,8	42,0	38,2	29,2	56,0
France	25,1	100,6	81,2	51,6	41,7	36,6	33,6	23,3	42,9
Italia	11,7	44,5	36,6	23,8		18,9	16,3	11,1	21,8
Niederland	19,8	87,7	46,8	24,9	23,5	23,1	27,0	21,0	31,1
Belgique/België	36,7	141,6	91,5	76,9	63,5	49,6	43,3	28,2	62,2
Luxembourg	26,3	88,0		36,2				20,7	40,0
United Kingdom (GB)	33,6	89,1	72,1	46,3	40,2	35,4	32,3	27,3	42,8
Ireland	10,0	42,6	30,5	23,8	18,5	17,4	14,5	9,4	19,4
Danmark	18,3	71,5	32,7	22,6	21,5	23,0	21,6	22,2	26,3

(a) Einschließlich der unbekannteren Altersgruppen.

(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.

(a) Including victims whose age was unknown.

(a) Comprese le vittime l'età delle quali è ignota.

**Verunglückte im Straßenverkehr
pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht**
**Road traffic casualties
per 10 000 inhabitants by age group
and sex**

3-16

**Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10 000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe**
**Vittime di incidenti della circolazione
per 10 000 abitanti per
gruppi di età e per sesso**

1979

	Altersgruppen Age groups				Groupes d'âge Gruppi di età				Insgesamt Total (a) Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	
Tote insgesamt Total killed	1								Total tués Totale morti
EUR 9	:	—	—	—	—	—	—	:	:
BR Deutschland	0,9	4,8	4,0	1,9	1,5	1,5	1,7	2,9	2,2
France	0,7	—	4,5	2,2	2,1	2,1	2,2	2,6	2,3
Italia	0,4	2,1	2,1	—	1,2	—	1,6	2,1	1,5
Nederland	0,6	2,9	2,3	1,1	1,0	—	0,9	2,5	1,4
Belgique/België	0,8	5,3	3,3	2,5	1,8	—	1,9	3,3	2,4
Luxembourg	1,6	—	5,2	—	—	2,0	—	2,2	2,5
United Kingdom (GB)	0,5	2,7	1,9	1,0	0,7	—	0,8	1,6	1,2
Ireland	0,8	2,6	3,2	1,7	1,4	—	1,6	3,1	1,8
Danmark	0,8	3,3	2,6	1,1	0,9	—	0,8	2,2	1,4
Tote: Männlich Killed: Males	1A								Tués: Hommes Morti: Maschi
EUR 9	:	—	—	—	—	—	—	:	:
BR Deutschland	1,1	7,4	6,5	2,9	2,4	2,2	2,7	4,5	3,3
France	0,5	—	3,5	1,8	1,6	—	1,5	1,6	1,7
Italia	0,6	3,3	3,6	—	2,0	—	2,7	3,4	2,3
Nederland	0,7	4,4	3,8	1,8	1,5	—	1,1	4,2	2,1
Belgique/België	0,8	8,4	5,3	4,0	2,9	—	2,8	5,0	3,6
Luxembourg	2,0	—	7,6	—	—	3,5	—	3,6	3,9
United Kingdom (GB)	0,7	4,4	3,1	1,7	1,1	—	1,3	2,2	1,7
Ireland	1,0	4,1	5,2	2,8	2,1	—	2,3	4,4	2,7
Danmark	1,0	4,8	4,3	1,7	1,1	—	1,0	3,2	2,0
Tote: Weiblich Killed: Females	1B								Tués: Femmes Morti: Femmine
EUR 9	:	—	—	—	—	—	—	:	:
BR Deutschland	0,7	2,1	1,3	0,8	0,7	—	0,7	2,0	1,1
France	0,3	—	1,0	0,5	0,5	—	0,5	1,0	0,6
Italia	0,3	0,8	0,7	—	0,4	—	0,5	1,0	0,6
Nederland	0,5	1,3	0,7	0,4	0,5	—	0,7	1,4	0,7
Belgique/België	0,7	2,0	1,2	0,8	0,7	—	1,1	2,1	1,2
Luxembourg	1,2	—	2,8	—	—	0,5	—	1,4	1,1
United Kingdom (GB)	0,4	0,9	0,6	0,4	0,3	—	0,4	1,3	0,6
Ireland	0,5	1,1	1,2	0,6	0,6	—	0,9	2,0	0,9
Danmark	0,5	1,8	0,9	0,4	0,7	—	0,7	1,5	0,9
Verletzte: Männlich Injured: Males	2								Blessés: Hommes Feriti: Maschi
EUR 9	:	—	—	—	—	—	—	:	:
BR Deutschland	62,1	336,4	216,8	114,3	80,4	63,2	53,2	40,3	108,2
France	18,7	—	110,1	46,8	36,3	29,5	23,4	15,1	40,8
Italia	18,9	158,2	89,0	—	58,2	—	44,5	29,6	55,3
Nederland	28,5	178,8	89,5	44,8	34,3	29,5	31,0	32,2	53,4
Belgique/België	45,7	346,9	180,4	128,6	93,4	72,3	57,7	44,2	109,0
Luxembourg	35,3	—	227,4	—	—	69,0	—	33,1	83,9
United Kingdom (GB)	49,0	247,0	156,0	90,0	62,0	49,0	42,0	33,0	82,0
Ireland	11,9	53,6	80,9	51,4	28,6	27,1	23,2	14,2	32,7
Danmark	23,4	146,8	81,3	40,5	29,6	24,9	25,6	28,5	43,0
Verletzte: Weiblich Injured: Females	3								Blessés: Femmes Feriti: Femmine
EUR 9	:	—	—	—	—	—	—	:	:
BR Deutschland	42,2	132,3	94,9	63,0	49,3	39,9	35,7	26,4	52,9
France	12,3	—	46,7	23,9	20,8	18,3	17,0	14,1	21,9
Italia	12,0	58,8	32,6	—	25,1	—	20,3	11,8	23,3
Nederland	18,8	77,0	40,4	22,1	20,1	20,6	22,6	19,5	27,8
Belgique/België	35,2	135,3	87,0	73,9	58,5	44,7	39,1	24,2	57,9
Luxembourg	31,4	—	93,7	—	—	37,8	—	21,4	42,6
United Kingdom (GB)	30,0	84,0	68,0	44,0	37,0	33,0	30,0	25,0	40,0
Ireland	7,5	23,4	33,2	19,8	15,3	15,8	13,0	7,5	15,5
Danmark	14,3	58,3	28,4	20,0	16,8	17,6	18,8	18,5	21,7

(a) Einschließlich der unbekanntenen Altersgruppen.

(a) Including victims whose age was unknown.

(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.

(a) Comprese le vittime l'età delle quali è ignota.

**Verunglückte im Straßenverkehr
nach dem benutzten Verkehrsmittel
und nach Altersgruppen**
Traffic casualties by means of transport
and by age

3-17

**Victimes d'accidents de la circulation
par moyen de transport
et par groupe d'âge**
Vittime d'incidenti della circolazione
per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1978

	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	Insgesamt Total (b) Totale
Fußgänger									
Pedestrians									
Anzahl/Number/Nombre/Numero									
1									
EUR 9	21 161	61 108			29 576		66 637	41 102	224 322
BR Deutschland	7 002	10 973	6 725	2 733	2 278	2 236	18 609	13 288	63 844
France	3 938	6 217	3 831	1 607	1 698	1 847	14 432	8 588	42 158
Italia	1 911	3 065	2 602	1 303	1 196	1 093	10 508	5 300	29 565
Niederland	880	1 369	692	252	237	248	1 466	1 152	6 296
Belgique/België	772	1 153	712	366	322	310	2 340	1 500	7 691
Luxembourg	19	68			22		99	45	253
United Kingdom (GB)	6 205	11 420	11 284	4 548	3 751	2 954	17 978	10 367	70 295
Ireland	202	253	188	103	114	94	535	217	1 845
Danmark	232	340	216	85	94	85	670	645	2 375
Fahrer und Belfahrer von : Fahrrädern ohne Hilfsmotor									
Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motors									
2									
Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire									
Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario									
EUR 9	1 901	43 275			24 213		33 256	12 451	115 896
BR Deutschland	1 026	6 441	14 266	4 705	1 643	1 237	13 393	5 227	47 938
France	150	1 216	3 965	1 592	748	1 091	2 963	1 002	12 727
Italia	123	658	1 532	614	314	245	3 622	2 054	9 441
Niederland	212	929	2 550	1 426	873	687	3 935	1 653	12 265
Belgique/België	89	613	1 634	1 197	615	370	2 441	1 030	8 144
Luxembourg (c) (d)	-	28			10		15	9	62
United Kingdom (GB)	261	1 929	6 547	3 777	1 394	1 049	5 840	1 077	22 201
Ireland	1	20	86	55	34	16	122	44	403
Danmark	39	276	585	242	127	152	925	355	2 715
Fahrrädern mit Hilfsmotor									
Mopeds									
3									
Cycles à moteur auxiliaire									
Cicli con motore ausiliario									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	56	67	1 133	26 472	5 262	1 833	11 391	1 988	48 202
France	114	158	3 563	24 997	19 132	7 507	25 012	3 081	83 564
Italia	98	106	2 546	10 133	4 709	2 093	9 851	1 893	32 158
Niederland	18	28	352	8 246	3 921	1 119	2 752	436	16 872
Belgique/België	7	15	85	4 450	3 368	1 020	2 303	330	11 754
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	5	6	50	7 638	1 313	517	2 694	215	12 525
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1	5	158	1 750	331	164	714	229	3 364
Motorrädern									
Motor cycles									
4									
Motorcycles									
Motocicli									
EUR 9	91	115	1 175	108 555			28 172	1 120	140 869
BR Deutschland	11	33	525	16 341	14 134	6 615	4 822	237	42 718
France	3	3	32	590	3 718	3 554	2 283	19	10 202
Italia	67	43	278	3 751	5 009	3 577	6 691	440	20 589
Niederland	2	3	24	184	1 466	922	575	18	3 194
Belgique/België	2	3	35	264	1 775	1 123	1 016	38	4 385
Luxembourg (d)	-	-	-		143		41	5	189
United Kingdom (GB)	6	29	258	14 143	20 822	8 519	12 374	339	57 208
Ireland (c)	-	1	10	138	374	198	153	11	942
Danmark	-	-	13	139	695	361	217	13	1 442
Personenkraftwagen									
Passenger cars									
5									
Voitures particulières									
Autovetture private									
EUR 9	18 169	36 598			286 067		446 183	44 741	844 275
BR Deutschland	5 148	5 041	7 152	14 468	55 504	45 200	155 523	13 984	302 020
France	5 359	4 154	4 899	6 180	22 946	30 032	94 035	10 350	177 955
Italia	2 286	1 729	2 520	3 415	11 475	15 216	63 448	4 630	111 779
Niederland	425	412	548	828	3 093	3 925	13 012	1 724	23 967
Belgique/België	1 315	1 104	1 299	1 554	6 320	8 171	28 251	2 620	53 727
Luxembourg (d) (e)	23	58			719		884	87	1 771
United Kingdom (GB)	3 271	3 028	3 969	8 780	22 375	20 688	83 420	10 342	157 875
Ireland	132	104	134	207	742	1 033	3 168	235	6 054
Danmark	210	183	264	559	1 487	1 150	4 442	769	9 127

1978

	Insgesamt Total (b) Totale	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	Insgesamt Total (a) Totale
Fußgänger										
Pedestrians										
Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
1										
EUR 9	100	9,4	27,2		13,2			29,7	18,3	13,9
BR Deutschland	100	11,0	17,2	10,5	4,3	3,6	3,5	29,1	20,8	12,2
France	100	9,3	14,8	9,1	3,8	4,0	4,4	34,2	20,4	12,4
Italia	100	6,5	10,4	8,8	4,4	4,0	3,7	35,5	17,9	13,7
Nederland	100	14,0	24,7	11,0	4,0	3,8	3,9	23,3	18,3	9,8
Belgique/België	100	10,0	15,0	9,3	4,8	4,2	4,0	30,4	19,5	8,6
Luxembourg	100	7,5	26,9		8,7			39,1	17,8	11,1
United Kingdom (GB)	100	8,8	16,2	16,1	6,5	5,3	4,2	25,6	14,7	20,1
Ireland	100	10,9	13,7	10,2	5,6	6,2	5,1	29,0	11,8	18,6
Danmark	100	9,8	14,3	9,1	3,6	4,0	3,6	28,2	27,2	11,7
Fahrer und Belfahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor										
Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor										
2										
Conducteurs et passagers de: Cyclés sans moteur auxiliaire										
Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario										
EUR 9	100	1,6	37,3		20,9			28,7	10,7	7,2
BR Deutschland	100	2,1	13,4	29,8	9,8	3,4	2,6	27,9	10,9	9,2
France	100	1,2	9,5	31,1	12,5	5,9	8,6	23,3	7,9	3,7
Italia	100	1,3	7,0	16,2	6,5	3,3	2,6	38,4	21,8	4,4
Nederland	100	1,7	7,6	20,8	11,6	7,1	5,6	32,1	13,5	19,0
Belgique/België	100	1,1	7,5	20,1	14,7	7,6	4,5	30,0	12,7	9,1
Luxembourg (c) (d)	100	-	45,2		16,1			24,2	14,5	2,7
United Kingdom (GB)	100	1,2	8,7	29,5	17,0	6,3	4,7	26,3	4,9	6,3
Ireland	100	0,2	5,0	21,3	13,6	8,4	4,0	30,3	10,9	4,1
Danmark	100	1,4	10,2	21,5	8,9	4,7	5,6	34,1	13,1	13,3
Fahrrädern mit Hilfsmotor										
Mopeds										
3										
Cycles à moteur auxiliaire										
Cicli con motore ausiliario										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,1	0,1	2,4	54,9	10,9	3,8	23,6	4,1	9,2
France	100	0,1	0,2	4,3	29,9	22,9	9,0	29,9	3,7	24,6
Italia	100	0,3	0,3	7,9	31,5	14,6	6,5	30,6	5,9	14,9
Nederland	100	0,1	0,2	2,1	48,9	23,2	6,6	16,3	2,6	26,2
Belgique/België	100	0,1	0,1	0,7	37,9	28,7	8,7	19,6	2,8	13,1
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	100	0,0	0,0	0,4	61,0	10,5	4,1	21,5	1,7	3,6
Ireland	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	100	0,0	0,1	4,7	52,0	9,8	4,9	21,2	6,8	16,5
Motorrädern										
Motor cycles										
4										
Motocycles										
Motocicli										
EUR 9	100	0,1	0,1	0,8	77,1			20,0	0,8	8,7
BR Deutschland	100	0,0	0,1	1,2	38,3	33,1	15,5	11,3	0,6	8,2
France	100	0,0	0,0	0,3	5,8	36,5	34,8	22,4	0,2	3,0
Italia	100	0,3	0,2	1,4	18,2	24,3	17,4	32,5	2,1	9,6
Nederland	100	0,1	0,1	0,7	5,8	45,9	28,9	18,0	0,6	5,0
Belgique/België	100	0,1	0,1	0,8	6,0	40,5	25,6	23,2	0,9	4,9
Luxembourg (d)	100	-	-	-	75,7			21,7	2,6	8,3
United Kingdom (GB)	100	0,0	0,1	0,5	24,7	36,4	14,9	21,6	0,6	16,4
Ireland	100	-	0,1	1,7	14,6	39,7	21,0	16,2	1,2	9,5
Danmark	100	0,0	0,0	0,9	9,6	48,2	25,0	15,0	0,9	7,1
Personenkraftwagen										
Passenger cars										
5										
Voitures particulières										
Autovetture private										
EUR 9	100	2,2	4,3		33,9			52,8	5,3	52,3
BR Deutschland	100	1,7	1,7	2,4	4,8	18,4	15,0	51,5	4,6	57,7
France	100	3,0	2,3	2,8	3,5	12,9	16,9	52,8	5,8	52,4
Italia	100	2,0	1,6	2,3	3,1	10,3	13,6	56,8	4,1	51,9
Nederland	100	1,8	1,7	2,3	3,5	12,9	16,4	54,3	7,2	37,2
Belgique/België	100	2,5	2,1	2,4	2,9	11,8	15,2	52,6	4,9	59,8
Luxembourg (d) (e)	100	1,3	3,3		40,6			49,9	4,9	77,8
United Kingdom (GB)	100	2,1	1,9	2,5	5,6	14,2	13,1	52,8	6,6	45,1
Ireland	100	2,2	1,7	2,2	3,4	12,3	17,1	52,3	3,9	60,9
Danmark	100	2,3	2,0	2,9	6,1	16,3	12,6	48,7	8,4	44,8

(a) Gesamtzahl der Verkehrsopter in dem betreffenden Land = 100.
 (b) Einschließlich der unbekanntten Altersgruppen.
 (c) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor.
 (d) Nur Fahrer.
 (e) Einschließlich Lastkraftwagen, Kraftomnibussen usw.

(a) Total traffic casualties in the country concerned = 100.
 (b) Includes victims whose age was unknown.
 (c) Includes mopeds.
 (d) Drivers only.
 (e) Includes goods vehicles, buses, etc.

(a) Total des victimes dans le pays concerné = 100.
 (b) Y compris âge inconnu.
 (c) Y compris cycles à moteur auxiliaire.
 (d) Uniquement conducteurs.
 (e) Y compris camions, autobus, etc.

(a) Totale delle vittime nel paese considerato = 100.
 (b) Compreso le vittime la cui età è ignota.
 (c) Compresi i cicli con motore ausiliario.
 (d) Solo conducenti.
 (e) Compresi gli autocarri, autobus, ecc.

**Verunglückte im Straßenverkehr
nach dem benutzten Verkehrsmittel
und nach Altersgruppen**
Traffic casualties by means of transport
and by age

3-17

**Victimes d'accidents de la circulation
par moyen de transport
et par groupe d'âge**
Vittime d'incidenti della circolazione
per mezzo di trasporto e gruppi di età

1979

	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	Insgesamt Total (b) Totale
Fußgänger Pedestrians									
	Anzahl/Number/Nombre/Numero								Piétons Pedoni
	1								
EUR 9	18 799	57 391		31 210			65 742	39 111	216 685
BR Deutschland	6 250	9 448	6 481	2 885	2 370	2 296	17 953	12 208	59 891
France	3 738	6 446	4 092	1 927	1 842	2 005	14 969	8 531	43 550
Italia	1 754	2 826	2 498	1 379	1 251	1 116	10 694	5 733	29 489
Nederland	687	1 183	687	283	265	219	1 335	1 017	5 702
Belgique/België	681	1 002	716	390	397	332	2 150	1 322	7 159
Luxembourg	22	97		29			81	48	277
United Kingdom (GB)	5 342	10 252	10 785	4 646	3 919	3 083	17 467	9 425	66 774
Ireland	158	237	201	81	125	98	492	233	1 764
Danmark	167	239	201	100	100	72	601	594	2 079
Fahrer und Befahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motors									
	2								Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario
EUR 9	1 887	43 196		25 384			35 474	12 112	118 931
BR Deutschland	993	6 042	14 461	5 075	1 946	1 409	13 946	5 006	48 878
France	153	1 050	3 501	1 653	739	589	4 632	1 290	13 607
Italia	100	573	1 574	634	354	257	3 742	2 067	9 591
Nederland	194	909	2 546	1 444	907	678	3 692	1 455	11 858
Belgique/België	97	612	1 711	1 217	655	375	2 569	984	8 352
Luxembourg (c) (d)	1	20		15			14	1	51
United Kingdom (GB)	319	2 265	6 986	3 984	1 576	1 233	5 917	986	23 645
Ireland	2	28	123	50	41	19	107	42	443
Danmark	28	208	587	236	136	162	855	281	2 506
Fahrrädern mit Hilfsmotor Mopeds									
	3								Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50	68	1 227	29 091	5 981	1 875	10 687	1 754	50 733
France	102	127	3 840	28 011	19 703	7 147	21 763	2 580	83 273
Italia	91	114	3 058	11 956	5 601	2 103	9 638	1 852	35 176
Nederland	4	23	327	7 583	3 288	841	2 062	340	14 514
Belgique/België	11	12	103	4 053	3 291	974	2 008	308	10 957
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	2	9	39	6 358	1 172	503	2 483	184	10 836
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1	3	149	1 506	266	123	621	184	2 862
Motorrädern Motor cycles									
	4								Motocycles Motocicli
EUR 9	107	1 258		108 384			28 651	1 045	145 372
BR Deutschland	12	30	473	14 777	15 115	7 779	5 317	243	43 746
France	2	2	40	785	4	4 161	2 765	24	12 082
Italia	74	46	367	5 036	6 404	4 202	6 644	411	23 919
Nederland	1	1	17	195	1 335	824	548	8	2 945
Belgique/België	1	5	21	299	1 658	1 123	915	28	4 180
Luxembourg (d)	-	-	-	-	129	-	37	3	169
United Kingdom (GB)	16	23	216	13 759	20 817	8 445	12 049	309	56 319
Ireland (c)	1	1	6	121	332	168	142	14	843
Danmark	-	-	10	96	533	287	234	5	1 169
Personenkraftwagen Passenger cars									
	5								Voitures particulières Autovetture private
EUR 9	17 423	33 072		278 350			430 787	42 611	813 979
BR Deutschland	4 693	4 184	6 284	13 677	52 645	41 937	142 433	12 539	278 392
France	5 790	4 559	3 822	5 471	25 973	29 492	95 701	10 795	181 603
Italia	2 314	1 924	2 654	3 680	13 166	16 829	67 759	4 946	119 583
Nederland	335	381	500	804	3 068	3 493	11 609	1 380	21 819
Belgique/België	1 123	992	1 119	1 375	5 931	7 521	26 344	2 186	49 344
Luxembourg (d) (e)	-	2		420			595	34	1 051
United Kingdom (GB)	2 890	2 629	3 495	7 557	21 238	19 763	80 000	9 914	149 511
Ireland	90	79	112	147	605	931	2 771	194	5 277
Danmark	188	126	210	445	1 236	946	3 575	623	7 399

1979

	Insgesamt Total (b) Totale	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	Insgesamt Total (a) Totale
Fußgänger										
Pedestrians										
Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
1										
EUR 9	100	8,7	26,5			14,4		30,3	18,1	13,7
BR Deutschland	100	10,4	15,8	10,8	4,8	4,0	3,8	30,0	20,4	12,0
France	100	8,6	14,8	9,4	4,4	4,2	4,6	34,4	19,6	12,5
Italia	100	5,9	9,6	8,5	4,7	4,2	3,8	36,3	19,4	12,8
Niederland	100	12,0	20,8	12,0	5,0	4,7	3,8	23,4	17,8	9,7
Belgique/België	100	9,5	14,0	10,0	5,5	5,6	4,6	30,0	18,5	8,5
Luxembourg	100	7,9	35,0			10,5		29,3	17,3	11,7
United Kingdom (GB)	100	8,0	15,4	16,2	7,0	5,9	4,6	26,2	14,1	20,0
Ireland	100	9,0	13,4	11,4	4,6	7,1	5,6	27,9	13,2	19,9
Danmark	100	8,0	11,5	9,7	4,8	4,8	3,5	28,9	28,6	12,1
Fahrer und Befahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor										
Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor										
2										
EUR 9	100	1,6	36,3			21,3		29,8	10,2	7,5
BR Deutschland	100	2,0	12,4	29,6	10,4	4,0	2,9	28,5	10,2	9,8
France	100	1,1	7,7	15,7	12,1	5,4	4,3	34,1	9,6	3,9
Italia	100	1,0	6,0	16,4	6,6	3,7	2,7	39,0	21,6	4,2
Niederland	100	1,6	7,7	21,5	12,2	7,6	5,7	31,3	12,3	20,2
Belgique/België	100	1,2	7,3	20,5	14,6	7,8	4,5	30,8	11,8	9,9
Luxembourg (c) (d)	100	2,0	39,2			29,4		27,4	2,0	2,2
United Kingdom (GB)	100	1,3	9,6	29,5	16,8	6,7	5,2	25,0	4,2	7,1
Ireland	100	0,5	6,3	27,8	11,3	9,3	4,3	24,2	9,5	5,0
Danmark	100	1,1	8,3	23,4	9,4	5,4	6,5	34,1	11,2	14,6
Fahrrädern mit Hilfsmotor										
Mopeds										
3										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,1	0,1	2,4	57,3	11,8	3,7	21,1	3,5	10,2
France	100	0,1	0,2	4,6	33,6	23,7	8,6	26,1	3,1	24,0
Italia	100	0,2	0,3	8,7	34,0	15,9	6,0	27,4	5,3	15,3
Niederland	100	0,0	0,2	2,3	52,2	22,7	5,8	14,2	2,3	24,8
Belgique/België	100	0,1	0,1	0,9	37,0	30,0	8,9	18,3	2,8	13,0
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	100	0,0	0,1	0,4	58,7	10,8	4,6	22,9	1,7	3,2
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	100	0,0	0,1	5,2	52,6	9,3	4,3	21,7	6,4	16,6
Motorrädern										
Motor cycles										
4										
EUR 9	100	0,1	0,9			74,6		19,7	0,7	9,2
BR Deutschland	100	0,0	0,1	1,1	33,8	34,6	17,8	12,2	0,6	8,8
France	100	0,0	0,0	0,3	6,5	35,6	34,5	22,9	0,2	3,5
Italia	100	0,3	0,2	1,5	21,0	26,8	17,6	27,8	1,7	10,4
Niederland	100	0,0	0,0	0,6	6,6	45,3	28,0	18,6	0,3	5,0
Belgique/België	100	0,0	0,1	0,5	7,2	39,7	26,9	21,9	0,7	5,0
Luxembourg (d)	100	-	-	-		76,3		21,9	1,8	7,1
United Kingdom (GB)	100	0,0	0,0	0,4	24,4	37,0	15,0	21,4	0,5	16,8
Ireland (c)	100	0,1	0,1	0,7	14,4	39,4	19,9	16,8	1,7	9,5
Danmark	100	-	-	0,9	8,2	45,6	24,6	20,0	0,4	6,8
Personenkraftwagen										
Passenger cars										
5										
EUR 9	100	2,1	4,1			34,2		52,9	5,2	51,4
BR Deutschland	100	1,7	1,5	2,3	4,9	18,9	15,1	51,2	4,5	55,7
France	100	3,2	2,5	2,1	3,0	14,3	16,2	52,7	6,0	52,2
Italia	100	1,9	1,6	2,2	3,1	11,0	14,1	56,7	4,1	52,0
Niederland	100	1,5	1,8	2,3	3,7	14,1	16,0	53,2	6,3	37,2
Belgique/België	100	2,3	2,0	2,3	2,8	12,0	15,2	53,4	4,4	58,7
Luxembourg (d) (e)	100	-	0,2			40,0		56,6	3,2	44,2
United Kingdom (GB)	100	1,9	1,8	2,3	5,1	14,2	13,2	53,5	6,6	44,7
Ireland	100	1,7	1,5	2,1	2,8	11,5	17,6	52,5	3,7	59,5
Danmark	100	2,5	1,7	2,8	6,0	16,7	12,8	48,3	8,4	43,0

(a) Gesamtzahl der Verkehrsoffer in dem betreffenden Land = 100.
 (b) Einschließlich der unbekannteren Altersgruppen.
 (c) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor.
 (d) Nur Fahrer.
 (e) Einschließlich Lastkraftwagen, Kraftomnibussen usw.

(a) Total traffic casualties in the country concerned = 100.
 (b) Includes victims whose age was unknown.
 (c) Includes mopeds.
 (d) Drivers only.
 (e) Includes goods vehicles, buses, etc.

(a) Total des victimes dans le pays concerné = 100.
 (b) Y compris âge inconnu.
 (c) Y compris cycles à moteur auxiliaire.
 (d) Uniquement conducteurs.
 (e) Y compris camions, autobus, etc.

(a) Totale delle vittime nel paese considerato = 100.
 (b) Compresa le vittime la cui età è ignota.
 (c) Compresi i cicli con motore ausiliario.
 (d) Solo conducenti.
 (e) Compresi gli autocarri, autobus, ecc.

Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern
Road traffic accidents with one or two
implicated elements

3-18

Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués
Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati

1978

	Fußgänger Pedestrians	Personenkraftwagen Passenger cars	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fußgänger Pedestrians	1									Plétons Pedoni
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	44 863	2 768	1 075	2 046	2 920	2 248	1 292	.	.	57 212
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	20 144	1 567	602	2 046	2 576	178	92	.	.	27 205
Nederland	3 962	389	223	175	1 058	286	72	.	.	6 165
Belgique/België	5 136	317	222	215	562	272	59	.	.	6 783
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (GB)	46 614	6 007	2 410	5 335	911	568	1 802	.	.	63 647
Ireland	1 348	167	48	119	4	33	.	.	.	1 719
Danmark	1 439	443	75	232	113	.	.	.	.	2 302
Personenkraftwagen Passenger cars	2									Voitures particulières Autovetture private
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	44 863	88 684	16 381	2 598	21 464	30 529	32 888	2 442	55 509	295 358
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	20 144	102 743	25 985	5 527	13 970	22 699	6 871	940	28 823	227 702
Nederland	3 962	7 963	1 852	315	1 607	9 194	6 727	225	6 784	38 624
Belgique/België	5 136	16 466	2 867	803	2 234	6 873	4 604	192	10 243	49 418
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (GB)	46 614	43 604	13 967	3 197	28 834	7 205	14 950	2 316	26 657	187 344
Ireland	1 348	1 459	427	50	493	282	91	1 073	5 223	5 223
Danmark	1 439	2 302	1 417	566	1 772	1 529	.	2 169	11 194	11 194
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles	3									Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 768	16 381	1 557	337	1 510	2 181	2 732	318	2 451	30 235
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	1 567	25 985	3 638	690	1 138	2 045	754	187	6 091	42 095
Nederland	389	1 852	214	46	135	1 000	824	32	488	4 980
Belgique/België	317	2 867	294	119	152	546	495	33	657	5 480
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (GB)	6 007	13 967	2 021	717	4 107	1 076	2 342	399	3 623	34 259
Ireland	167	427	42	13	51	39	17	88	844	844
Danmark (a)	443	1 417	283	148	534	463	.	329	3 617	3 617
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	4									Autobus, autocars et tramways Autobus, pullmen e tranvi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 075	2 598	337	35	226	337	488	60	393	5 549
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	602	5 527	690	102	228	381	82	19	1 664	9 295
Nederland	223	315	46	16	13	131	170	2	56	972
Belgique/België	222	803	119	28	43	136	127	11	99	1 588
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (GB)	2 410	3 197	717	166	539	139	457	213	6 259	14 097
Ireland	48	50	13	4	10	7	2	14	148	148
Danmark (a)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Motorräder Motor cycles	5									Motorcycles Motocicli
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 046	21 464	1 510	226	499	822	1 191	368	6 713	34 839
France	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia	2 046	13 970	1 138	228	360	902	541	97	2 560	21 842
Nederland	175	1 607	135	13	38	111	279	31	745	3 134
Belgique/België	215	2 234	152	43	39	84	131	16	884	3 798
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom (GB)	5 335	28 834	4 107	539	839	313	1 135	1 010	11 053	53 165
Ireland	119	493	51	10	7	17	15	167	879	879
Danmark	75	566	148	28	53	67	.	385	1 322	1 322

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-18

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

1978

	Piétons Pedoni	Voitures particulières Autovetture private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Fahrräder mit Hilfsmotor
Mopeds**

6

**Cycles à moteur auxiliaire
Cicli con motore ausiliario**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 920	30 529	2 181	337	822	814	1 844	634	6 076	46 157
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 576	22 699	2 045	381	902	954	662	105	4 634	34 958
Nederland	1 058	9 194	1 000	131	111	719	1 665	132	3 396	17 406
Belgique/België	562	6 873	546	136	84	249	567	47	2 048	11 112
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	911	7 205	1 076	139	313	153	289	292	2 239	12 617
Ireland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	232	1 772	—	534	53	86	145	:	677	3 499

**Fahrräder ohne Hilfsmotor
Cycles without auxiliary motor**

7

**Cycles sans moteur auxiliaire
Cicli senza motore ausiliario**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 248	32 888	2 732	488	1 191	1 844	1 219	705	3 593	46 908
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	178	6 871	754	82	541	662	111	14	745	9 958
Nederland	286	6 727	824	170	279	1 665	527	87	1 735	12 300
Belgique/België	272	4 604	495	127	131	567	288	47	1 018	7 549
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	568	14 950	2 342	457	1 135	289	102	717	1 330	21 890
Ireland	4	282	39	7	—	17	3	6	40	398
Danmark	113	1 529	—	463	67	145	86	:	351	2 754

**Sonstige Fahrzeuge
Other vehicles**

8

**Autres véhicules
Altri veicoli**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 292	2 442	318	60	368	634	705	47	266	6 132
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	92	940	187	19	97	105	14	8	199	1 661
Nederland	72	225	32	2	31	132	87	5	137	723
Belgique/België	59	192	33	11	16	47	47	—	55	460
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 802	2 316	399	213	1 010	292	717	44	343	7 136
Ireland	33	91	17	2	—	15	6	31	26	221
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

EUR 9

Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali (c)

EUR 9

1.	.	74,8	7,0	2,9	6,0	5,0	2,2	2,0	.	100
2.	15,2	32,3	7,7	1,6	8,5	9,6	8,3	0,8	16,1	100
3.	9,6	51,8	6,6	1,6	5,9	6,1	6,3	0,8	11,3	100
4.	14,5	39,5	6,1	1,1	3,3	3,6	4,2	0,9	26,8	100
5.	8,4	58,2	6,1	0,9	1,5	1,9	2,8	1,3	18,9	100
6.	6,6	62,2	5,8	1,1	1,8	2,4	4,1	1,0	15,2	100
7.	3,6	66,7	7,4	1,4	3,3	5,1	2,3	1,5	8,7	100
8.	20,5	38,0	6,0	1,9	9,4	7,5	9,6	0,8	6,3	100

(a) 4 + 8 in 3 enthalten.
(b) In 5 enthalten.
(c) Außer Luxemburg und Frankreich.

(a) 4 + 8 compris dans 3.
(b) Inclus dans 5.
(c) Excepté Luxembourg et France.

(a) 4 + 8 included in 3.
(b) Included in 5.
(c) Except Luxembourg and France.

(a) 4 + 8 compresi in 3.
(b) Compresi in 5.
(c) Esclusi Lussemburgo e Francia.

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-18

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

1979

	Fußgänger Pedestrians	Personenkraftwagen Passenger cars	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fußgänger Pedestrians	1									Plétons Pedoni
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		41 164	2 547	1 142	1 975	3 028	2 364	1 405		53 625
France										
Italia		19 741	1 490	610	2 240	2 741	195	95		27 112
Niederland		3 580	357	238	171	898	265	60		5 569
Belgique/België		4 755	316	203	161	502	279	61		6 277
Luxembourg										
United Kingdom (GB)		44 252	5 684	2 380	5 345	804	647	1 048		60 160
Ireland		1 285	150	28		107	5	34		1 609
Danmark		1 295		352	48	186	142			2 023
Personenkraftwagen Passenger cars		2								Voitures particulières Autovettura private
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 164	82 720	15 491	2 637	21 433	31 439	32 332	2 394	51 244	280 854
France										
Italia	19 741	103 666	26 197	5 197	15 919	24 655	6 782	1 064	29 878	233 099
Niederland	3 580	7 051	1 709	322	1 427	7 766	6 263	195	6 567	34 880
Belgique/België	4 755	15 275	2 695	753	2 012	6 428	4 797	196	9 863	46 774
Luxembourg										
United Kingdom (GB)	44 252	40 845	13 168	3 095	28 343	6 268	16 078	1 823	26 392	180 264
Ireland	1 285	1 294	413	61		447	314	83	896	4 793
Danmark	1 295	1 858		1 355	431	1 360	1 318		1 706	9 323
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles			3							Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 547	15 491	1 779	360	1 617	2 277	2 684	345	2 450	29 550
France										
Italia	1 490	26 197	3 626	639	1 182	2 075	699	170	6 456	42 534
Niederland	357	1 709	209	45	141	864	803	26	490	4 644
Belgique/België	316	2 695	340	123	142	490	458	32	635	5 231
Luxembourg										
United Kingdom (GB)	5 684	13 168	1 986	729	3 724	939	2 386	313	3 545	32 474
Ireland	150	413	58	8		57	48	10	78	822
Danmark (a)	352	1 355		284	120	512	461		296	3 380
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams				4						Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 142	2 637	360	33	211	306	474	52	443	5 658
France										
Italia	610	5 197	639	91	210	391	98	19	1 630	8 885
Niederland	238	322	45	20	28	122	137	12	52	976
Belgique/België	203	753	123	39	39	108	116	6	108	1 495
Luxembourg										
United Kingdom (GB)	2 380	3 095	729	189	563	111	529	141	5 687	13 424
Ireland	28	61	8			5	3		12	117
Danmark (a)										
Motorräder Motor cycles					5					Motorcycles Motocicli
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 975	21 433	1 617	211	559	930	1 229	365	7 212	35 531
France										
Italia	2 240	15 919	1 182	210	406	1 088	564	88	2 953	24 650
Niederland	171	1 427	141	28	35	112	264	32	694	2 904
Belgique/België	161	2 012	142	39	33	75	112	16	863	3 453
Luxembourg										
United Kingdom (GB)	5 345	28 343	3 724	563	963	284	1 244	724	11 101	52 291
Ireland	107	447	57	5		8	13	18	162	817
Danmark	48	431		120	19	44	48		318	1 028

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-18

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

1979

	Piétons Pedoni	Voitures particulières Autovetture private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Fahrräder mit Hilfsmotor
Mopeds**

6

**Cycles à moteur auxiliaire
Cicli con motore ausiliario**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 028	31 439	2 277	306	930	896	2 060	740	6 712	48 388
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 741	24 655	2 075	391	1 088	968	684	128	5 049	37 779
Nederland	898	7 766	864	122	112	642	1 553	106	2 842	14 905
Belgique/België	502	6 428	490	108	75	219	531	47	1 901	10 301
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	804	6 268	939	111	284	132	298	175	1 938	10 949
Ireland (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	186	1 360	—	512	44	94	148	:	621	2 965

**Fahrräder ohne Hilfsmotor
Cycles without auxiliary motor**

7

**Cycles sans moteur auxiliaire
Cicli senza motore ausiliario**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 364	32 332	2 684	474	1 229	2 060	1 400	858	4 222	47 623
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	195	6 782	699	98	564	684	94	13	838	9 967
Nederland	265	6 263	803	137	264	1 553	630	106	1 880	11 901
Belgique/België	279	4 797	458	116	112	531	323	61	1 057	7 734
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	647	16 078	2 386	529	1 244	298	126	479	1 593	23 380
Ireland	5	314	48	3	—	13	—	8	43	434
Danmark	142	1 318	—	461	48	148	80	:	356	2 553

**Sonstige Fahrzeuge
Other vehicles**

8

**Autres véhicules
Altri veicoli**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 405	2 394	345	52	365	740	858	49	280	6 488
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	95	1 064	170	19	88	125	13	13	284	1 871
Nederland	60	195	26	12	32	106	106	4	114	655
Belgique/België	61	196	32	6	16	47	61	5	52	476
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 048	1 823	313	141	724	175	479	37	296	5 036
Ireland	34	83	10	—	—	18	—	8	18	171
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

EUR 9

Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali (c)

EUR 9

1.	.	74,2	6,9	3,0	6,4	5,3	2,5	1,7	.	100
2.	14,7	32,0	7,7	1,6	8,8	9,9	8,6	0,7	16,0	100
3.	9,2	51,4	6,9	1,6	5,9	6,1	6,3	0,8	11,8	100
4.	15,1	39,5	6,2	1,2	3,5	3,4	4,4	0,7	26,0	100
5.	8,3	58,0	5,8	0,9	1,7	2,1	2,9	1,0	19,3	100
6.	6,5	62,2	5,6	0,9	2,0	2,4	4,2	1,0	15,2	100
7.	3,8	65,5	7,2	1,4	3,3	5,1	2,6	1,5	9,6	100
8.	18,4	39,2	6,1	1,6	8,4	8,2	10,4	0,7	7,1	100

(a) 4 + 8 in 3 enthalten.
(b) In 5 enthalten.
(c) Außer Luxemburg und Frankreich.

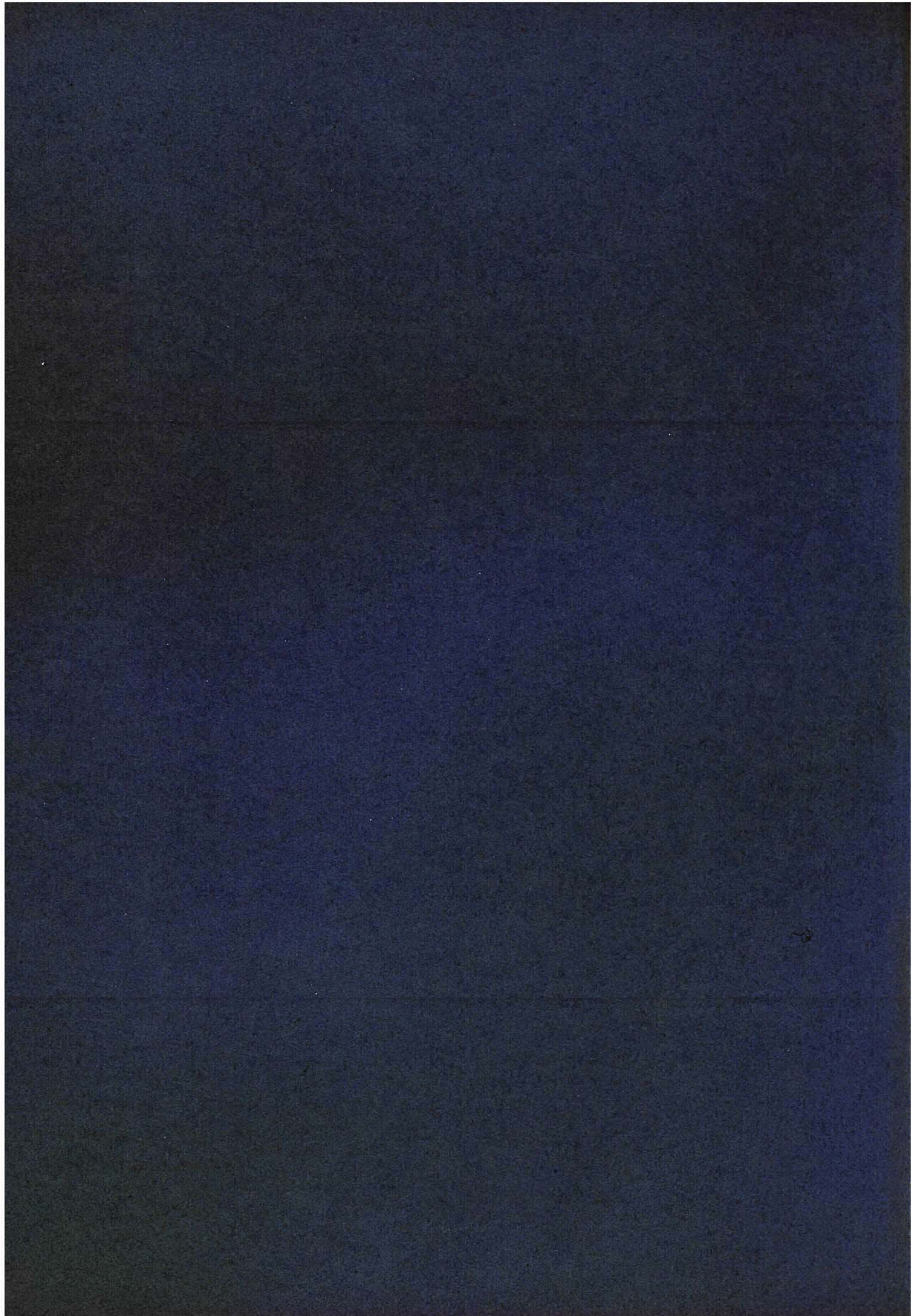
(a) 4 + 8 compris dans 3.
(b) Inclus dans 5.
(c) Excepté Luxembourg et France.

(a) 4 + 8 included in 3.
(b) Included in 5.
(c) Except Luxembourg and France.

(a) 4 + 8 compresi in 3.
(b) Compresi in 5.
(c) Esclusi Lussemburgo e Francia.

4

Flod- og kanaltrafik
Binnenschiffahrt
Inland waterways
Navigation intérieure
Navigazione interna
Binnenscheepvaart



Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle
Length and density of traffic of some inland waterways

4-1

Longueur et densité de trafic de quelques voies navigables
Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili

1978

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5:col. 1) t par km (col. 5:col. 1) t per km (col. 5:col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	
Kanäle Canals	1					Canaux Canali
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	254 022	4 990 864	2 445 056	9 089
Mittellandkanal	259	5	52 393	3 973 691	1 969 190	7 603
Nord-Ostsee-Kanal (a)	109	2	16 480	232 142	158 170	1 451
Ems-Jade-Kanal	70	6	1 942	7 697	2 716	38
Küstenkanal	70	2	12 664	316 864	162 346	2 319
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	25 178	141 472	63 626	949
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	230 062	1 970 437	1 079 125	17 985
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	8 438	397 616	173 950	3 701
Rhein-Herne-Kanal	49	7	176 734	1 179 262	489 324	9 986
FRANCE						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	13	274 580	1 644 150	748 430	4 326
Canal du Midi	258	64			6 182	24
Canal de la Marne à la Saône	225	114	216 550	157 464	80 685	359
Canal du Nord	95	19	433 030	791 284	413 525	4 353
Canal de St. Quentin	96	35	416 250	416 038	210 946	2 197
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	163 640	115 754	69 048	973
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	158 281	3 248 142	1 692 282	23 504
Merwedekanaal	35	7	30 815	60 935	26 189	748
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	63 740	2 203 865	1 077 690	32 657
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	70 439	1 294 066	476 500	29 781
Maas-Waalkanaal	13	2	101 888	482 222	266 669	20 513
BELGIQUE/BELGIË						
Albert kanaal/Canal Albert	130	6	191 935	:	1 742 944	13 407
Brussel-Rupel kanaal/Canal Bruxelles-Rupel	32	3	55 674	:	234 497	7 328
Brugge-Zeebrugge kanaal/Canal Bruges-Zeebrugge	12	2	3 016	:	5 366	447
Schelde-Rijn kanaal/Canal Escaut-Rhin	5	-	-	:	162 412	32 482
Gent-Terneuzen kanaal/Canal Gand-Terneuzen	17	-	-	:	215 299	12 665
Flüsse Rivers	2					Fleuves Fiumi
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	310	72 845 870	35 727 457	57 440
Weser	429	8	99 635	2 219 657	929 101	2 166
Main	388	35	426 734	4 510 576	2 114 620	5 450
Donau	213	2	11 203	1 029 917	435 079	2 043
Mosel	242	12	138 781	3 429 971	2 328 015	9 620
Neckar	203	27	315 457	3 048 590	1 417 701	6 984
FRANCE						
Seine	522	27	506 910	8 634 697	4 277 609	8 195
Rhône	321	11	24 940	807 353	259 664	809
Garonne et Gironde	154	2	-	-	123 999	805
Loire	141	-	-	-	59 089	419
Marne	178	18	95 490	286 331	110 850	623
Rhin	131	5	24 370	528 803	1 860 433	14 202
Moselle	106	11	79 400	651 028	371 291	3 503
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:

4-1

1978

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5: col. 1) t par km (col. 5: col. 1) t per km (col. 5: col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm		1 000 t
NEDERLAND						
Rijn en Lek	123	3	.	.	.	.
Waal	85	-	.	.	.	.
Merwede en Noord	32	-	.	.	.	.
BELGIQUE/BELGIË						
Escaut/Schelde	195	8	172 085	.	1 866 178	9 570
Meuse/Maas	138	19	130 731	:	487 416	3 532
Lys/Leie	104	6	57 929	:	176 746	1 699
Sambre/Samber	87	17	116 311	:	174 394	2 005
LUXEMBOURG						
Moselle	37	2	12 845	467 900	303 000	8
<hr/>						
(a) Einschließlich Kieler Förde (11 km).			(a) Y compris Kieler Förde (11 km).			
(a) Including Kieler Förde (11 km).			(a) Ivi compreso Kieler Förde (11 km).			

Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse
und Kanäle
Length and density of traffic of some
inland waterways

4-1

Longueur et densité de trafic de
quelques voies navigables
Lunghezza e intensità del traffico di alcune
vie navigabili

1979

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	1 pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5:col. 1) t par km (col. 5:col. 1) t per km (col. 5:col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	
Kanäle Canals	1					Canaux Canali
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	218 201	4 431 113	2 261 034	8 405
Mittellandkanal	259	5	45 292	3 505 898	1 743 606	6 732
Nord-Ostsee-Kanal (a)	109	2	14 354	262 180	162 987	1 495
Ems-Jade-Kanal	70	6	749	4 082	1 244	18
Küstenkanal	70	2	10 913	290 306	151 645	2 166
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	18 966	105 387	43 471	649
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	185 337	1 689 678	982 877	16 381
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	6 370	340 285	158 942	3 382
Rhein-Herne-Kanal	49	7	161 134	1 105 288	475 893	9 712
FRANCE						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	13	268 320	1 539 135	711 996	4 116
Canal du Midi	258	64	—	—	5 523	21
Canal de la Marne à la Saône	225	114	219 710	158 510	84 384	375
Canal du Nord	95	19	430 990	793 781	441 959	4 652
Canal de St. Quentin	96	35	420 490	421 167	214 049	2 230
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	128 520	92 307	53 635	755
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	142 855	2 992 473	1 612 578	22 397
Merwedekanaal	35	7	24 918	57 277	25 420	726
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	60 509	2 191 148	1 126 263	34 129
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	61 110	1 419 674	519 097	32 444
Maas-Waalkanaal	13	2	97 338	495 678	279 079	21 468
BELGIQUE/BELGIË						
Albert kanaal/Canal Albert	130	6	188 616	:	1 777 062	13 669
Brussel-Rupel kanaal/Canal Bruxelles-Rupel	32	3	54 420	:	258 796	8 087
Brugge-Zeebrugge kanaal/Canal Bruges-Zeebrugge	12	2	3 652	:	8 875	739
Schelde-Rijn kanaal/Canal Escaut-Rhin	5	—	—	:	163 158	32 632
Gent-Terneuzen kanaal/Canal Gand-Terneuzen	17	—	—	:	225 670	13 275
Flüsse Rivers	2					Fleuves Fiumi
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	344	70 008 745	35 652 693	57 319
Weser	429	8	84 121	1 875 613	824 946	1 923
Main	388	35	392 487	4 208 106	2 064 449	5 321
Donau	213	2	14 888	1 408 919	543 715	2 553
Mosel	242	12	144 164	3 760 089	2 512 786	10 383
Neckar	203	27	312 323	3 171 624	1 563 175	7 700
FRANCE						
Seine	522	27	508 500	8 817 079	4 433 879	8 494
Rhône	321	11	30 210	974 491	323 737	1 009
Garonne et Gironde	154	1	—	—	109 780	713
Loire	141	—	—	—	70 244	498
Marne	178	18	98 840	302 706	113 001	635
Rhin	131	5	25 750	549 687	1 901 579	14 516
Moselle	153	13	82 500	717 141	406 229	2 655
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:

1979

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5: col. 1) t par km (col. 5: col. 1) t per km (col. 5: col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	
NEDERLAND						
Rijn en Lek	123	3	:	:	:	:
Waal	85	—	:	:	:	:
Merwede en Noord	32	—	:	:	:	:
BELGIQUE/BELGIË						
Escaut/Schelde	195	8	162 622	:	1 892 838	9 707
Meuse/Maas	138	19	119 976	:	419 266	3 038
Lys/Leie	104	6	60 076	:	186 884	1 797
Sambre/Samber	87	17	99 566	:	137 143	1 576
LUXEMBOURG						
Moselle	37	2	15 085	558 157	344 000	9 297

(a) Einschließlich Kieler Förde (11 km).

(a) Y compris Kieler Förde (11 km).

(a) Including Kieler Förde (11 km).

(a) Ivi compreso Kieler Förde (11 km).

Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
Length of navigable waterways by groups

4-2

Longueur des voies navigables par classe des voies navigables
Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use						Longueur utilisée Lunghezza utilizzata				
		Σ		0	I	II	III	IV	V	VI		
		1977	1978									
Insgesamt Total		1										Total Totale
EUR 9	:	20 496	20 308	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 581	4 581	4 520	236	111	216	794	2 035	648			480
France	8 568	6 969	6 658	437	3 782	220	350	27	273			1 569
Italia	:	2 237	2 237	560	637	371	178	232	259			-
Niederland	4 803	4 803	4 799	980	445	812	197	684	1 173			508
Belgique/België	1 958	1 540	1 519	8	368	516	-	287	222			118
Luxembourg	37	37	37	-	-	-	-	37	-			-
United Kingdom	1 147	538	538	61	268	183	26	-	-			-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Kanäle Canals		2										Canaux Canali
EUR 9	:	10 977	10 754	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 440	1 440	1 440	149	-	9	538	579	-			165
France	4 660	4 225	4 011	324	3 073	-	204	17	31			362
Italia	:	849	849	276	283	180	40	70	-			-
Niederland (b)	3 492	3 492	3 488	962	445	806	148	510	487			130
Belgique/België	890	867	862	-	176	340	-	107	172			67
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
United Kingdom	713	104	104	-	15	63	26	-	-			-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Flüsse Rivers		3										Fleuves et rivières Fiumi
EUR 9	:	8 511	8 546	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 016	3 016	2 955	87	111	207	256	1 331	648			315
France	3 853	2 721	2 624	113	686	220	146	10	242			1 207
Italia	:	1 084	1 084	266	341	180	135	162	-			-
Niederland (b)	852	852	852	1	-	-	3	87	383			378
Belgique/België	1 051	673	657	8	192	176	-	180	50			51
Luxembourg	37	37	37	-	-	-	-	37	-			-
United Kingdom	337	337	337	61	156	120	-	-	-			-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Seen Lakes		4										Lacs Laghi
EUR 9	:	1 008	1 008	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	125	-	-	-	-	125	-			-
France	55	23	23	-	23	-	-	-	-			-
Italia	:	304	304	18	13	11	3	-	259			-
Niederland	459	459	459	17	-	6	46	87	303			-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
United Kingdom	97	97	97	-	97	-	-	-	-			-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.			.

(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden.

(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States:
 BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km
 Saar/Sarre 11 km
 BR Deutschland/Niederland: Rhein/Rhin 8 km
 BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km
 France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km
 France/Luxembourg: Moselle 1 km
 209 km.

(b) Kanalisierte Flüsse unter 2. Kanäle aufgeführt.

(b) Canalized rivers included in 2. Canals.

(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux États membres:

(a) Con doppio conteggio dei tratti di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri:
 BR Deutschland/France: Rhein/Rhin 129 km
 Saar/Sarre 11 km
 BR Deutschland/Niederland: Rhein/Rhin 8 km
 BR Deutschland/Luxembourg: Mosel/Moselle 36 km
 France/Belgique/België: Lys/Leie 24 km
 France/Luxembourg: Moselle 1 km
 209 km.

(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux.

(b) Fiumi canalizzati compresi nel 2. Canali.

Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
Length of navigable waterways by groups

4-2

Longueur des voies navigables par classe des voies navigables
Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use					Longueur utilisée Lunghezza utilizzata					
		Σ		0	I	II	III	IV	V	VI		
		1978	1979									
Insgesamt		1										Total
Total												Totale
EUR 9	: 20 308	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 581	4 520	4 454	222	99	216	794	2 035	608	480		480
France	8 568	6 658	6 712	432	3 766	213	376	36	273	1 616		1 616
Italia (1978)	:	2 237	2 237	560	637	371	178	232	259	-		-
Niederland	4 847	4 799	4 846	980	443	863	196	684	1 173	507		507
Belgique/België	1 958	1 519	1 510	8	359	514	-	289	222	118		118
Luxembourg	37	37	37	-	-	-	-	37	-	-		-
United Kingdom	1 147	538	538	61	268	183	26	-	-	-		-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Kanäle		2										Canaux
Canals												Canali
EUR 9	: 10 754	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 440	1 440	1 426	135	-	9	538	579	-	165		165
France	4 613	4 011	4 023	324	3 059	-	230	17	31	362		362
Italia (1978)	:	849	849	276	283	180	40	70	-	-		-
Niederland (b)	3 536	3 488	3 536	962	443	857	148	510	487	129		129
Belgique/België	890	862	853	-	167	340	-	107	172	68		68
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
United Kingdom	713	104	103	-	15	63	26	-	-	-		-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Flüsse		3										Fleuves et rivières
Rivers												Fiumi
EUR 9	: 8 546	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 016	2 955	2 903	87	99	207	256	1 331	608	315		315
France	3 900	2 624	2 666	108	684	213	146	19	242	1 254		1 254
Italia (1978)	:	1 084	1 084	266	341	180	135	162	-	-		-
Niederland (b)	852	852	851	1	-	-	2	87	383	378		378
Belgique/België	1 067	657	656	8	192	174	-	182	50	51		51
Luxembourg	37	37	-	-	-	-	-	37	-	-		-
United Kingdom	337	337	337	61	156	120	-	-	-	-		-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Seen		4										Lacs
Lakes												Laghi
EUR 9	: 1 008	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	125	125	-	-	-	-	125	-	-		-
France	55	23	23	-	23	-	-	-	-	-		-
Italia (1978)	:	304	304	18	13	11	3	-	259	-		-
Niederland	459	459	459	17	-	6	46	87	303	-		-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
United Kingdom	97	97	97	-	97	-	-	-	-	-		-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-

(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden;

(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States:

BR Deutschland/France:	Rhein/Ghin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		209 km.

(b) Kanalisierte Flüsse unter 2. Kanäle aufgeführt.

(b) Canalized rivers included in 2. Canals.

(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux États membres;

(a) Con doppio conteggio dei tratti di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri:

BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		209 km.

(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux.

(b) Fiumi canalizzati compresi nel 2. Canali.

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
**Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type**

4-3

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorie**
**Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categorie di navi**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1975	1977	1978	1965	1970	1975	1977	1978
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)										
1. Total (2 + 3 + 4)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 604	6 336	4 786	4 432	4 230	912	914	763	714	697
France	9 688	7 174	6 563	5 818	5 525	921	666	575	522	498
Italia	2 822	824	:	:	518	66	56	:	:	:
Nederland	20 810	19 937	19 235	18 414	17 880	1 325	1 370	1 376	1 340	1 314
Belgique/België	5 901	5 298	4 182	3 569	3 316	390	418	377	379	373
Luxembourg	-	18	17	20	20	-	1	-	-	-
United Kingdom	:	:	34	33	29	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1.A. Total (2 A + 3 A + 4 A)										
1.A. Totale (2 A + 3 A + 4 A)										
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs										
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviall										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	3 967	3 658	3 506	741	747	638	589	576
France	5 961	5 583	5 125	4 504	4 253	701	522	412	374	355
Italia	645	431	:	:	301	48	27	:	:	:
Nederland	12 152	11 894	11 729	11 216	10 835	1 090	1 136	1 181	1 152	1 130
Belgique/België	5 212	4 843	3 916	3 363	3 126	375	401	368	369	363
Luxembourg	:	18	17	20	20	-	1	-	-	-
United Kingdom	:	:	5	3	1	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2.A. Darunter Tanker/Dont citernes										
2.A. Of which tankers/DI cui cisterne										
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)										
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 836	927	419	360	329	168	145	65	58	54
France	3 197	777	305	193	141	125	35	11	7	7
Italia	2 177	349	:	:	217	18	16	:	:	:
Nederland	8 572	7 870	7 008	6 677	6 515	224	208	158	148	144
Belgique/België	666	419	214	145	126	13	12	8	9	9
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)										
3.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)										
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)										
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	87	219	400	414	395	3	22	60	67	67
France	530	814	1 133	1 121	1 131	95	109	152	141	136
Italia	-	44	:	:	:	:	13	:	:	:
Nederland	86	173	498	521	530	11	26	37	40	40
Belgique/België	23	36	52	61	64	2	5	1	1	1
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	29	30	28	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)										
4.A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)										
5. Schlepper/Remorqueurs (c)										
5. Tugs/Rimorchiatori (c)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	654	395	289	281	282	33	53	98	100	89
France	405	69	39	37	36	115	138	192	204	208
Italia	123	120	:	:	54	2	4	:	:	:
Nederland	2 239	2 034	2 002	1 958	1 942	23	44	103	122	122
Belgique/België	162	235	257	261	255	7	12	27	27	33
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	4	5	5	:	:	7	5	5
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schubboote/Pousseurs (c)										
5. Pushers/Spintori (c)										

(a) Schubbkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1978: 180).
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1978: 180).
(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chaland-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1978: 180).
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-battoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non compresi chiatte di navi portachiatte (1978: 180).
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type

4-3

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorie**
Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categorie di navi

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1975	1978	1979	1965	1970	1975	1978	1979
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)										
1. Total (2 + 3 + 4)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 604	6 336	4 786	4 230	4 078	912	914	763	697	660
France	9 688	7 174	6 563	5 525	5 328	921	666	575	498	473
Italia	2 822	824	:	518	:	66	56	:	:	:
Niederland	20 810	19 937	19 235	17 880	16 523	1 325	1 370	1 376	1 314	1 245
Belgique/België	5 901	5 298	4 182	3 316	3 110	390	418	377	373	359
Luxembourg	-	18	17	20	19	-	1	-	-	-
United Kingdom	:	:	34	29	29	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	-	-	-
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	-	-	-
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs										
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	3 967	3 506	3 367	741	747	638	576	553
France	5 961	5 583	5 125	4 253	4 091	701	522	412	355	345
Italia	645	431	:	301	:	48	27	:	:	:
Niederland	12 152	11 894	11 729	10 835	10 321	1 090	1 136	1 181	1 130	1 066
Belgique/België	5 212	4 843	3 916	3 126	2 917	375	401	368	363	345
Luxembourg	:	18	17	20	19	-	1	-	-	-
United Kingdom	:	:	5	1	1	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	-	-	-
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	-	-	-
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)										
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 836	927	419	329	296	168	145	65	54	48
France	3 197	777	305	141	130	125	35	11	7	7
Italia	2 177	349	:	217	:	18	16	:	:	:
Niederland	8 572	7 870	7 008	6 515	5 626	224	208	158	144	137
Belgique/België	666	419	214	126	116	13	12	8	9	11
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Danmark	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)										
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	87	219	400	395	415	3	22	60	67	59
France	530	814	1 133	1 131	1 107	95	109	152	136	126
Italia	-	44	:	:	:	:	13	:	:	:
Niederland	86	173	498	530	576	11	26	37	40	42
Belgique/België	23	36	52	64	77	2	5	1	1	3
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	29	28	28	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Danmark	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
5. Schlepper/Remorqueurs (c)										
5. Tugs/Rimorchiatori (c)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	654	395	289	282	271	33	53	98	89	94
France	405	69	39	36	31	115	138	192	208	210
Italia	123	120	:	54	:	2	4	:	:	:
Niederland	2 239	2 034	2 002	1 942	1 585	23	44	103	122	131
Belgique/België	162	235	257	255	253	7	12	27	33	34
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	4	5	5	:	:	7	5	5
Ireland	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Danmark	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1979: 241).
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1979: 241).
(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chaland-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1979: 241).
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non compresi chiatte di navi portachiatte (1979: 241).
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
**Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type**

4-4

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorie**
**Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi**

(Tragfähigkeit/Load carrying capacity/Port en lourd/Capacità)

	1965	1970	1975	1977	1978	1965	1970	1975	1977	1978
1. Insgesamt (2+3+4)	1 000 t					1. A. Total (2A+3A+4A)				
1. Total (2+3+4)						1. A. Totale (2A+3A+4A)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 034	4 524	4 222	4 020	3 859	664	719	860	835	818
France	3 612	2 994	2 940	2 707	2 618	453	376	415	391	373
Italia	160	129	:	:	:	13	36	:	:	:
Nederland	6 399	6 679	7 110	6 929	6 768	629	767	775	759	742
Belgique/België	2 814	2 614	2 321	2 062	1 955	173	211	251	257	253
Luxembourg	:	10	10	12	12	:	:	-	-	-
United Kingdom	:	:	11	11	10	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Motorschiffe Insgesamt/Total automoteurs						2. A. Darunter Tanker/Dont citernes				
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali						2. A. Of which tankers/DI cui cisterne				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 245	3 058	2 958	565	612	732	699	685
France	2 211	2 124	1 960	1 756	1 673	288	231	195	186	179
Italia	61	61	:	:	:	10	11	:	:	:
Nederland	3 497	3 824	4 507	4 449	4 370	461	530	642	636	619
Belgique/België	2 294	2 244	2 056	1 843	1 744	162	184	242	248	244
Luxembourg	-	10	10	12	12	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	1	1	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Kähne Insgesamt/Total chalands (a)						3. A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)						3. A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 541	766	331	272	241	98	76	34	28	25
France	999	284	114	69	51	59	16	5	3	4
Italia	99	33	:	:	:	3	4	:	:	:
Nederland	2 762	2 543	1 918	1 757	1 654	150	139	76	62	62
Belgique/België	493	330	186	115	98	10	11	9	9	9
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Schubleichter Insgesamt/Total barges (a)						4. A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)						4. A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	88	310	645	691	659	1	31	94	107	107
France	402	586	866	882	894	106	129	215	202	190
Italia	:	35	:	:	:	:	3	:	:	:
Nederland	140	312	685	723	745	18	50	57	62	61
Belgique/België	27	40	79	104	113	1	-	-	-	-
Luxembourg	:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	10	10	10	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schlepper/Remorqueurs (c)	kW					5. Schubboote/Pousseurs (c)				
5. Tugs/Rimorchiatori (c)						5. Pushers/Spintori (c)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	174 132	102 966	73 172	69 172	68 258	18 116	31 891	84 187	84 730	71 731
France	68 183	14 133	6 701	5 686	5 650	52 530	74 067	110 585	121 266	122 819
Italia	6 042	6 037	:	:	698	:	1 309	:	:	:
Nederland	299 562	292 773	266 471	274 447	271 046	13 387	30 858	80 505	86 022	92 758
Belgique/België	18 024	26 118	32 815	33 756	45 896	2 636	3 680	9 613	10 459	14 221
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	558	555	670	:	:	1 860	1 257	1 170
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1978: 67 554 t).
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1978: 67 554 t).
(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1978: 67 554 t).
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1978: 67 554 t).
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
**Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type**

4-4

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégories**
**Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi**

(Tragfähigkeit/Load carrying capacity/Port en lourd/Capacità)

	1965	1970	1975	1978	1979	1965	1970	1975	1978	1979
1. Insgesamt (2+3+4)	1 000 t					1.A. Total (2A+3A+4A)				
1. Total (2+3+4)						1.A. Totale (2A+3A+4A)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 034	4 524	4 222	3 859	3 791	664	719	860	818	771
France	3 612	2 994	2 940	2 618	2 552	453	376	415	373	360
Italia	160	129	:	:	:	13	36	:	:	:
Nederland	6 399	6 679	7 110	6 768	6 822	629	767	775	742	731
Belgique/België	2 814	2 614	2 321	1 955	1 869	173	211	251	253	245
Luxembourg	:	10	10	12	12	:	:	-	-	-
United Kingdom	:	:	11	10	10	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs						2.A. Darunter Tanker/Dont citernes				
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali						2.A. Of which tankers/Di cui cisterne				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 245	2 958	2 890	565	612	732	685	663
France	2 211	2 124	1 960	1 673	1 621	288	231	195	179	177
Italia	61	61	:	:	:	10	11	:	:	:
Nederland	3 497	3 824	4 507	4 370	4 427	461	530	642	619	608
Belgique/België	2 294	2 244	2 056	1 744	1 641	162	184	242	244	229
Luxembourg	-	10	10	12	12	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	1	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)						3.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)						3.A. Of which tankers/Di cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 541	766	331	241	214	98	76	34	25	21
France	999	284	114	51	47	59	16	5	4	3
Italia	99	33	:	:	:	3	4	:	:	:
Nederland	2 762	2 543	1 918	1 654	1 552	150	139	76	62	61
Belgique/België	493	330	186	98	90	10	11	9	9	12
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)						4.A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)						4.A. Of which tankers/Di cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	88	310	645	659	687	1	31	94	107	87
France	402	586	866	894	884	106	129	215	190	180
Italia	:	35	:	:	:	:	3	:	:	:
Nederland	140	312	685	745	843	18	50	57	61	62
Belgique/België	27	40	79	113	138	1	-	-	-	4
Luxembourg	:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	10	10	10	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schlepper/Remorqueurs (c)	kW					5. Schubboote /Pousseurs (c)				
5. Tugs/Rimorchiatori (c)						5. Pushers/Spintori (c)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	174 132	102 966	73 172	68 258	64 782	18 116	31 891	84 187	71 731	75 111
France	68 183	14 133	6 701	5 650	5 021	52 530	74 067	110 585	122 819	166 932
Italia	6 042	6 037	:	:	:	698	1 309	:	:	:
Nederland	299 562	292 773	266 471	271 046	241 685	13 387	30 858	80 505	92 758	83 626
Belgique/België	18 024	26 118	32 815	46 905	46 780	2 636	3 680	9 613	16 506	16 886
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	668	670	670	:	:	1 860	1 170	1 170
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1979: 121 621 t).
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1979: 121 621 t).
(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1979: 121 621 t).
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1979: 121 621 t).
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
Goods-carrying vessels by type and load
carrying capacity

4-5

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
	1977	1978	-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled	1								
	Total automoteurs Totale motonavi fluviali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 658	3 506	265	395	578	1 005	1 052	205	6
France	4 504	4 253	128	3 510	430	154	27	3	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	11 216	10 835	5 055	1 781	1 813	1 393	584	188	21
Belgique/België	3 363	3 126	100	1 844	506	311	273	82	10
Luxembourg	20	20	-	11	1	4	4	-	-
United Kingdom	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers	1A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	589	576	7	6	19	126	337	75	6
France	374	355	8	203	83	41	16	3	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 152	1 130	536	107	128	118	141	93	7
Belgique/België	369	363	78	100	45	62	51	21	6
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne (a) Towed barges (a)	2								
	Chalands (a) Chiatte (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	360	329	53	36	58	105	66	11	-
France	193	141	42	52	27	20	-	-	-
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 677	6 515	5 088	346	381	248	278	152	22
Belgique/België	145	126	16	31	24	13	30	11	1
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3								
	Barges (a) Chiatte a spinta (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	414	395	8	15	52	22	40	258	-
France	1 121	1 131	64	311	369	146	35	199	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	521	530	-	205	4	30	26	252	13
Belgique/België	61	64	-	1	5	-	20	38	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	30	28	8	2	18	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers	2A + 3A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	125	121	15	15	22	18	15	36	-
France	141	143	-	28	24	13	27	46	5
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	188	184	86	12	16	27	14	26	3
Belgique/België	10	10	-	1	2	1	6	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1978: 180).

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1978: 180).

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1978: 180).

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1978: 180).

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
Goods-carrying vessels by type and load
carrying capacity

4-5

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
	1978	1979	-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled									
									1
									Total automoteurs Totale motonavi fluviali
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 506	3 367	248	369	537	953	1 039	215	6
France	4 253	4 091	110	3 374	422	154	26	4	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	10 835	10 321	4 397	1 784	1 857	1 400	661	200	22
Belgique/België	3 126	2 917	96	1 708	477	292	247	87	10
Luxembourg	20	19	-	10	1	4	4	-	-
United Kingdom	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker Of which tankers									1A
									Dont citernes Di cui cisterne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	576	553	7	5	17	118	323	77	6
France	355	345	9	194	80	41	17	3	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 130	1 066	497	93	119	116	141	92	8
Belgique/België	363	345	76	99	43	58	39	24	6
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kähne (a) Towed barges (a)									2
									Chalands (a) Chiatte (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	329	296	52	33	49	93	60	9	-
France	141	130	39	49	23	19	-	-	-
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 515	5 626	4 230	351	371	235	279	143	17
Belgique/België	126	116	16	28	21	13	26	12	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubleichter (a) Pushed barges (a)									3
									Barges (a) Chiatte a spinta (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	395	415	11	18	52	27	44	263	-
France	1 131	1 107	68	303	357	138	35	199	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	530	576	-	207	4	35	32	277	21
Belgique/België	64	77	-	1	7	1	21	46	1
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	28	28	8	2	18	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker Of which tankers									2A + 3A
									Dont citernes Di cui cisterne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	121	107	14	16	20	14	15	28	-
France	143	133	-	28	21	9	24	46	5
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	184	179	79	14	15	26	18	24	3
Belgique/België	10	14	-	1	2	3	6	2	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Tragerschiffsleichter (1979: 241).

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1979: 241).

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1979: 241).

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1979: 241).

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
**Goods carrying vessels by type and load
carrying capacity**

4-6

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
**Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda**

(1 000 t)

	Insgesamt Total		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
	1977	1978	-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled	1								
	Total automoteurs Totale motonavi fluviali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 058	2 958	37	129	299	831	1 291	353	19
France	1 756	1 673	23	1 278	200	128	33	7	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 449	4 370	540	586	946	1 153	721	351	72
Belgique/België	1 843	1 744	10	663	267	268	343	159	34
Luxembourg	12	12	4	-	3	5	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers	1A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	699	685	1	2	10	111	415	127	19
France	186	179	2	70	43	34	19	7	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	636	619	47	34	64	100	177	174	23
Belgique/België	248	244	6	32	23	55	64	42	22
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne (a) Towed barges (a)	2								
	Chelands (a) Chiatte (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	272	241	8	11	31	87	84	21	-
France	69	51	7	18	11	15	-	-	-
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 757	1 654	401	109	195	203	362	306	80
Belgique/België	115	98	3	11	12	12	39	17	4
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3								
	Barges (a) Chiatte a spinta (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	691	659	1	5	24	19	52	557	-
France	882	894	10	107	169	112	42	432	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	723	745	-	79	2	26	31	564	42
Belgique/België	104	113	-	-	3	-	27	83	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	11	10	1	1	8	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers	2A + 3A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	135	133	3	5	11	15	19	80	-
France	202	193	-	10	11	12	32	113	15
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	123	123	9	4	8	24	18	50	10
Belgique/België	9	9	-	-	1	1	7	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1978: 67 554 t).

(a) Chelands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1978: 67 554 t).

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1978: 67 554 t).

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1978: 67 554 t).

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
**Goods carrying vessels by type and load
carrying capacity**

4-6

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
**Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda**

(1 000 t)

	Insgesamt Total		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
	1978	1979	-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled	1								
	Total automoteurs Totale motonavi fluviali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 958	2 890	34	120	278	787	1 277	375	19
France	1 673	1 622	20	1 232	197	128	32	9	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	4 370	4 427	475	586	965	1 150	804	372	75
Belgique/België	1 744	1 641	9	615	252	252	311	168	34
Luxembourg	12	12	-	4	1	3	4	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers	1A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	685	663	1	2	9	105	399	129	19
France	179	177	2	68	42	33	21	7	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	619	608	43	30	59	99	178	173	26
Belgique/België	244	229	6	32	22	51	49	48	21
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne (a) Towed barges (a)	2								
	Chalands (a) Chiatte (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	241	214	7	11	26	77	77	16	-
France	51	46	6	16	10	14	-	-	-
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	1 654	1 552	349	110	189	191	362	287	64
Belgique/België	98	90	3	10	10	11	34	22	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3								
	Barges (a) Chiatte a spinta (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	659	687	2	6	24	23	57	574	-
France	894	884	11	104	163	106	41	437	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	745	843	-	78	2	30	40	624	69
Belgique/België	113	138	-	4	1	28	100	4	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	10	10	1	1	8	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers	2A + 3A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	133	108	2	5	10	12	19	60	-
France	193	183	-	10	9	8	28	113	15
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	123	123	8	4	7	23	24	47	10
Belgique/België	9	16	-	-	1	2	7	5	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1979: 121 621 t).

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1979: 121 621 t).

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1979: 121 621 t).

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1979: 121 621 t).

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr

4-7

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction

Total goods carrying vessels by type and by year of construction

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno costruzione

(Anzahl/Number)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1975	1976	1977	1978	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total
Motorschiffe insgesamt											
Total self-propelled											
1											
Total automoteurs											
Totale motonavi fluviali											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 043	771	186	733	418	330	5	14	6	-	3 506
France	189	1 544	551	1 537	387		14		2	29	4 253
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	3 873	3 677	378	1 250	1 306	230	8	8	3	102	10 835
Belgique/België	414	1 173	306	606			618		1	8	3 126
Luxembourg	2	1	1	3	12	1	-	-	-	-	20
United Kingdom	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker											
Of which tankers											
1A											
Dont citernes											
Di cui cisterne											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8	26	36	236	118	147	-	4	1	-	576
France	1	106	60	155	28		4		1	-	355
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	112	245	55	290	315	94	1	3	-	15	1 130
Belgique/België	32	115	49	87			71		1	8	363
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne insgesamt (a)											
Total towed barges (a)											
2											
Total chalands (a)											
Totale chiatte (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	190	83	24	22	8	-	-	2	-	-	329
France	27	64	4	27	18		1		-	-	141
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	2 219	2 388	159	475	533	35	4	4	3	695	6 515
Belgique/België	55	59	4	7			1		-	-	126
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker											
Of which tankers											
2A											
Dont citernes											
Di cui cisterne											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17	11	7	9	8	-	-	2	-	-	54
France	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	44	50	8	15	8	-	-	-	-	19	144
Belgique/België	3	4	-	2	-	-	-	-	-	-	9
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schubleichter insgesamt (a)											
Total pushed barges (a)											
3											
Total barges (a)											
Totale chiatte a spinta (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	22	15	12	22	110	172	19	5	18	-	395
France	52	280	33	206	424		125		1	10	1131
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	8	10	1	11	140	345	9	3	2	1	530
Belgique/België	-	8	1	2			53		-	-	64
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	5	12	8	-	-	-	3	28
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(Nombre/Numero)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1975	1976	1977	1978	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Total Totale
Darunter Tanker Of which tankers	3A										Dont citernes Di cui cisterne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	17	11	12	13	17	45	3	3	-	-	121
France	-	4	4	20	90	17	-	-	-	1	136
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	1	28	8	2	-	-	1	40
Belgique/België	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3)	4										(Total (1 + 2 + 3)) Totale (1 + 2 + 3)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 255	869	222	777	536	502	24	21	24	-	4 230
France	268	1 888	588	1 770	829	140	-	-	3	39	5 525
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	6 100	6 075	538	1 736	1 979	610	21	15	8	798	17 880
Belgique/België	469	1 240	311	615	671	-	-	-	1	8	3 316
Luxembourg	2	1	1	3	12	1	-	-	-	-	20
United Kingdom	-	-	-	5	13	8	-	-	-	3	29
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker (1A + 2A + 3A) Of which tankers (1A + 2A + 3A)	4A										Dont citernes (1A + 2A + 3A) Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	25	37	48	249	135	192	3	7	1	-	697
France	2	110	64	176	123	21	-	-	1	1	498
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	156	295	63	306	351	102	3	3	-	35	1 314
Belgique/België	35	120	49	89	71	-	-	-	1	8	373
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper (b) Tugs (b)	5										Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	82	91	30	39	30	6	3	1	-	-	282
France	8	18	5	1	-	-	-	-	-	4	36
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	325	678	265	322	161	68	7	11	2	103	1 942
Belgique/België	54	86	24	28	19	-	-	-	-	44	255
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubbote (c) Pushers (c)	6										Pousseurs (c) Spintori (c)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4	19	9	4	23	29	-	1	-	-	89
France	19	39	8	20	82	33	-	-	2	5	208
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	4	17	13	13	30	35	2	6	1	1	122
Belgique/België	9	7	4	5	5	-	-	-	-	3	33
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
 (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1978: 180).
 (c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Y compris chalands et barges.
 (b) Non compris les barges de navire (1978: 180).
 (c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Including lighters and barges.
 (b) Excluding ship-borne barges (1978: 180).
 (c) Pushers tugs included in pushers.

(a) Chiatte-bettoine comprese nelle chiatte a spinta.
 (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1978: 180).
 (c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr

4-7

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction

Total goods carrying vessels by type and by year of construction

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno costruzione

(Anzahl/Number)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1976	1977	1978	1979	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total	
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled											1	Total automoteurs Totale motonavi fluviali
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	954	735	182	716	425	327	14	6	8	-	3 367	
France	160	1 421	546	1 530	387		17		4	26	4 091	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	3 487	3 444	407	1 301	1 344	248	9	12	17	52	10 321	
Belgique/België	350	1 107	287	578			587			8	2 917	
Luxembourg	2	1	1	3	11	1	-	-	-	-	19	
United Kingdom	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers											1A	Dont citernes Di cui cisterne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	7	20	34	225	117	145	4	1	-	-	553	
France	1	97	58	155	29		5		-	-	345	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	87	236	52	289	299	98	1	-	1	3	1 066	
Belgique/België	29	109	43	81			75		-	8	345	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne insgesamt (a) Total towed barges (a)											2	Total chalands (a) Totale chiatte (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	174	74	19	19	8	-	2	-	-	-	296	
France	26	57	4	24	18		1		-	-	130	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	2 177	2 058	145	459	503	36	9	10	9	220	5 626	
Belgique/België	44	57	5	7			3		-	-	116	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which tankers											2A	Dont citernes Di cui cisterne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	15	8	7	8	8	-	2	-	-	-	48	
France	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	7	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	52	50	7	16	10	-	-	-	-	2	137	
Belgique/België	3	4	-	2			2		-	-	11	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schubleichter insgesamt (a) Total pushed barges (a)											3	Total barges (a) Totale chiatte a spinta (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	22	15	12	25	106	191	5	19	20	-	415	
France	49	265	33	202	418		129		1	10	1 107	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	19	9	1	17	150	359	3	2	16	-	576	
Belgique/België	1	11	1	2			59		3	-	77	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	5	12	8	-	-	-	3	28	
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(Nombre/Numero)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1976	1977	1978	1979	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Total Totale
Darunter Tanker Of which tankers	3A									Dont citernes Di cui cisterne	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	5	4	9	40	1	-	-	-	59
France	-	5	4	18	81	17	-	-	-	1	126
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	-	1	-	2	27	12	-	-	-	-	42
Belgique/België	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3)	4									Total (1 + 2 + 3) Totale (1 + 2 + 3)	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 150	824	213	760	539	518	21	25	28	-	4 078
France	235	1 743	583	1 756	823	147	-	-	5	-	36
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5 683	5 511	553	1 777	1 997	643	21	24	42	272	16 523
Belgique/België	395	1 175	293	587	-	649	-	-	3	8	3 110
Luxembourg	2	1	1	3	11	1	-	-	-	-	19
United Kingdom	-	-	-	5	13	8	-	-	-	3	29
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker (1A + 2A + 3A) Of which tankers (1A + 2A + 3A)	4A									Dont citernes (1A + 2A + 3A) Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	22	28	46	237	134	185	7	1	-	-	660
France	2	102	62	174	115	22	-	-	-	1	478
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	139	287	59	307	336	110	1	-	1	5	1 245
Belgique/België	32	115	43	83	-	78	-	-	-	8	359
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schlepper (b) Tugs (b)	5									Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b)	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	76	91	26	39	28	9	1	1	-	-	271
France	6	15	5	1	-	-	-	-	-	4	31
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	312	527	205	268	136	55	11	4	2	65	1 585
Belgique/België	54	85	23	30	-	19	-	-	-	42	253
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schubboote (c) Pushers (c)	6									Pousseurs (c) Spintori (c)	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4	19	8	4	22	31	1	-	5	-	94
France	18	40	7	20	82	38	-	-	-	5	210
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	9	28	19	14	28	27	-	1	2	3	131
Belgique/België	10	7	4	4	-	6	-	-	-	3	34
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
 (b) Ohne Trägerschiffsleichter (1979: 241).
 (c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Including lighters and barges.
 (b) Excluding ship-borne barges (1979: 241).
 (c) Pushers tugs included in pushers.

(a) Y compris chalands et barges.
 (b) Non compris les barges de navire (1979: 241).
 (c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
 (b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1979: 241).
 (c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Veränderung des Schiffsbestandes nach
der Ursache und der Schiffsart**
**Changes in the fleets by cause and by type
of vessels**

4-8

**Variation des flottes par cause et par
catégorie de bateaux**
**Variations delle flotte per causa e categoria
di navi**

1978

	Erweiterung Increases			Augmentation Aumento			Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale		
Motorgüterschiffe Self-propelled barges					1 t					Automoteurs Motonavi fluviali		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
BR Deutschland	7 415	3 745	20 971	15 556	47 687	65 006	4 780	72 650	6 086	148 522		
France	-	1 694	2 174	2 242	6 110	25 244	3 313	343	60 968	89 868		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	7 758	-	112 328	27 345	147 431	:	:	:	:	:		
Belgique/België	50	5 382	33 156	13 720	52 308	46 257	7 085	76 715	21 175	151 232		
Luxembourg	-	-	731	-	731	-	-	362	-	362		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	400	400		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
					kW							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
BR Deutschland	3 400	1 520	10 154	6 250	21 324	27 063	2 195	34 676	1 162	65 096		
France	-	558	899	782	2 240	7 422	1 080	88	17 696	26 288		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	3 437	-	49 067	10 220	62 724	:	:	:	:	:		
Belgique/België	165	5 866	20 098	6 644	32 773	18 370	3 119	40 423	9 057	70 969		
Luxembourg	-	-	288	-	288	-	-	118	-	118		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	110	110		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which self-propelled tankers					1A t					Dont automoteurs-clsteres Di cui clsterne		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
BR Deutschland	1 157	1 985	9 422	2 748	15 312	6 601	2 520	20 085	458	29 664		
France	-	-	-	411	411	2 524	1 517	-	4 260	8 301		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	2 384	-	12 743	5 331	20 458	:	:	:	:	:		
Belgique/België	50	-	13 915	1 001	14 966	2 191	1 689	14 582	447	18 909		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
					kW							
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
BR Deutschland	640	557	3 919	497	5 613	3 366	1 177	9 489	-	14 032		
France	-	-	-	302	302	1 231	558	-	961	2 751		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	1 022	-	5 403	2 081	8 506	:	:	:	:	:		
Belgique/België	165	-	9 505	168	9 838	1 090	790	8 333	234	10 447		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne Towed barges					2 t					Chalands Chiatte		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
BR Deutschland	-	986	2 690	2 558	6 234	26 181	772	9 028	632	36 613		
France	-	383	-	407	790	878	8 662	-	8 200	17 740		
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		
Nederland	1 374	-	1 114	3 044	5 532	:	:	:	:	:		
Belgique/België	-	2 886	1 757	-	4 643	12 537	4 412	1 648	3 569	22 166		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	840	-	-	840		
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1978

	Erweiterung Increases		Augmentation Aumento			Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten New building Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)	2A					Dont chalands-citernes (a) DI cui cisterne (a)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	-	-	-	-	-	2 882	-	-	-	2 882	
France	-	-	-	407	407	-	-	-	-	-	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgique/België	-	1 412	-	-	1 412	-	1 740	-	-	1 740	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3					Barges (a) Chiatte a spinta (a)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	39 184	3 279	3 621	-	46 084	9 514	4 685	63 141	3 213	80 553	
France	6 176	21 391	-	2 473	30 040	5 169	11 661	2 618	3 515	22 963	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederland	9 336	-	55 095	5 161	69 592	-	-	-	-	-	
Belgique/België	2 374	5 673	4 086	-	12 133	1 225	323	1 072	1 534	4 154	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)	3A					Dont barges-citernes (a) DI cui cisterne (a)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	-	-	-	145	145	-	-	-	9	9	
France	-	-	-	403	403	-	10 915	1 037	-	11 952	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schlepper (b) Tugs (b)	4					Remorqueurs (b) Rimorchiatore (b)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	-	-	147	2 032	2 179	1 177	-	923	1 946	4 046	
France	-	-	-	-	-	36	-	-	-	36	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederland	448	-	1 387	1 342	3 177	2 574	-	2 472	2 422	7 468	
Belgique/België	-	1 588	2 432	950	4 970	105	1 726	566	1 060	3 457	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schubboote (b) Pushers (b)	5					Pousseurs (b) Spintori (b)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	-	-	221	275	496	275	-	12 837	383	13 495	
France	256	205	-	706	1 167	-	-	-	220	220	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederland	704	-	8 758	7 632	17 094	779	-	11 352	507	12 638	
Belgique/België	-	885	1 400	-	2 285	-	-	-	-	-	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten.(a) Pushed-towed barges included in pushed barges
(b) Pusher tugs included in pushers(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Rimorchiatore-spintori compresi negli spintori.

**Veränderungen des Schiffsbestandes nach
der Ursache und der Schiffsart**
**Changes in the fleets by cause and by type
of vessels**

4-8

**Variation des flottes par cause et par
catégorie de bateaux**
**Variazioni delle flotte per causa e categoria
di navi**

1979

	Erweiterung Increases		Augmentation Aumento			Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione	
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Anderer Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Anderer Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale
Motorgüterschiffe Self-propelled barges					1 t					Automoteurs Motonavi fluviali
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 263	4 525	30 880	15 926	66 594	70 465	3 674	49 223	11 058	134 420
France	406	2 695	4 729	4 772	12 602	13 465	3 322	2 892	46 070	65 749
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	14 407	26 063	10 571	51 041	36 241	15 808	79 370	22 575	153 994
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	379	379
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
					kW					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 537	1 707	12 246	5 014	24 504	29 347	1 746	19 457	5 056	55 605
France	316	1 030	2 006	1 463	4 815	3 386	1 189	1 059	13 374	19 007
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	8 274	9 921	3 613	21 808	9 882	5 835	31 926	7 014	54 657
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	169	169
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Darunter Tanker Of which self-propelled tankers					1A t					Dont automoteurs-clernes Di cui clerne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	2 340	6 826	3 456	12 622	13 986	1 290	17 394	2 356	35 026
France	-	391	1 424	597	2 412	1 306	1 061	-	2 897	5 264
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	325	5 222	3 040	8 587	6 980	1 352	14 795	853	23 980
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
					kW					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	956	3 181	866	5 003	5 831	588	6 206	1 284	13 909
France	-	392	485	162	1 039	419	526	-	1 703	2 648
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	140	2 095	680	2 915	1 787	489	6 414	268	8 958
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kähne Towed barges					2 t					Chalands Chiatte
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	1 350	504	1 854	24 351	3 396	590	708	29 045
France	-	-	-	-	-	673	-	-	2 725	3 398
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	2 231	2 203	1 353	5 787	4 061	2 958	1 414	4 746	13 179
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

1979

	Erweiterung Increases		Augmentation Aumento			Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione	
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazione	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)	2A					Dont chalands-citernes (a) Di cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	-	-	-	3 981	-	-	135	4 116
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	2 203	967	3 170	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3					Barges (a) Chiatte a spinta (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	40 298	3 582	5 526	12 550	61 956	2 418	1 581	29 768	645	34 412
France	8 515	3 535	-	3 470	15 520	10 331	1 547	3 743	12 726	28 347
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	8 175	3 674	9 259	9 629	30 677	-	423	5 191	-	5 614
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)	3A					Dont barges-citernes (a) Di cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	20 310	28	20 338
France	-	-	-	-	-	815	1 175	-	349	2 339
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	761	2 638	-	3 399	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper (b) Tugs (b)	4					Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	552	952	1 504	4 310	-	974	773	6 057
France	-	-	-	-	-	291	-	-	-	291
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	1 062	110	83	1 255	-	706	641	-	1 347
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubboote (b) Pushers (b)	5					Pousseurs (b) Spintori (b)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 534	-	2 978	-	4 512	-	-	1 132	-	1 132
France	530	-	-	450	980	2 207	-	-	-	2 207
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	610	-	610	-	450	-	-	450
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten.(a) Pushed-towed barges included in pushed barges.
(b) Pusher tugs included in pushers.(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters (a)

4-9

Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9										
INSGESAMT/TOTAL	:	441 826	174 186	61 569	:	140 851	64 342	878	:	
EUR 6	:	450 795	436 369	169 291	61 540	:	140 685	63 985	868	14 426
BR Deutschland	:	138 223	131 204	79 739	3 447	:	35 849	11 847	322	7 019
France	:	70 987	69 584	10 974	50 186	:	4 104	4 141	179	1 403
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	189 355	185 835	68 115	4 046	:	89 202	24 131	341	3 520
Belgique/België	:	51 193	48 709	9 623	3 838	:	11 356	23 866	26	2 484
Luxembourg	:	1 037	1 037	840	23	:	174	:	:	-
Andere Länder/Other countries	:	:	5 457	4 895	29	:	166	357	10	:
0										
TOTAL/TOTALE	:	19 863	6 061	3 839	:	6 588	3 373	2	:	
EUR 6	:	20 637	19 512	5 728	3 838	:	6 584	3 360	2	1 125
BR Deutschland	:	2 578	2 231	1 887	23	:	159	162	-	347
France	:	7 808	7 675	1 183	3 107	:	1 548	1 837	-	133
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	7 910	7 314	2 251	270	:	4 276	515	2	596
Belgique/België	:	2 328	2 279	396	438	:	599	846	-	49
Luxembourg	:	13	13	11	-	:	2	:	:	-
Autres pays/Altri paesi	:	:	351	333	1	:	4	13	-	:
1										
INSGESAMT/TOTAL	:	25 095	9 414	2 331	:	9 165	4 164	21	:	
EUR 6	:	26 217	24 896	9 239	2 331	:	9 157	4 148	21	1 321
BR Deutschland	:	4 924	3 865	2 299	68	:	1 117	380	1	1 059
France	:	2 669	2 663	164	1 454	:	623	422	-	6
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	16 341	16 099	6 560	610	:	6 797	2 115	17	242
Belgique/België	:	2 283	2 269	216	199	:	620	1 231	3	14
Luxembourg	:	:	:	-	-	:	-	:	:	-
Andere Länder/Other countries	:	:	199	175	0	:	8	16	-	:
2										
TOTAL/TOTALE	:	35 164	10 957	9 214	:	8 654	6 049	290	:	
EUR 6	:	35 511	34 919	10 721	9 214	:	8 654	6 040	290	592
BR Deutschland	:	22 021	21 464	9 419	2 235	:	7 192	2 466	152	557
France	:	6 183	6 182	88	6 077	:	7	9	1	1
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	4 061	4 030	1 138	867	:	1 274	614	137	31
Belgique/België	:	3 242	3 239	74	35	:	179	2 915	-	3
Luxembourg	:	4	4	2	-	:	2	:	:	-
Autres pays/Altri paesi	:	:	245	236	-	:	0	9	-	:
3										
INSGESAMT/TOTAL	:	81 097	45 246	13 249	:	11 708	10 806	88	:	
EUR 6	:	86 178	80 889	45 044	13 249	:	11 707	10 801	88	5 289
BR Deutschland	:	22 293	21 761	20 905	203	:	552	95	6	532
France	:	14 910	13 939	1 507	12 416	:	12	4	-	971
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	34 186	32 340	18 588	424	:	9 549	3 702	77	1 846
Belgique/België	:	14 788	12 848	4 044	205	:	1 594	7 000	5	1 940
Luxembourg	:	1	1	-	1	:	-	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:	:	208	202	-	:	1	5	-	:
4										
TOTAL/TOTALE	:	40 417	34 551	1 967	:	637	3 142	120	:	
EUR 6	:	41 307	40 247	34 401	1 967	:	637	3 122	120	1 060
BR Deutschland	:	4 194	3 264	2 763	56	:	90	308	47	930
France	:	851	849	23	774	:	0	52	-	2
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	:	33 512	33 421	31 181	717	:	385	1 005	73	91
Belgique/België	:	2 748	2 711	433	360	:	161	1 757	-	37
Luxembourg	:	2	2	1	-	:	1	:	:	-
Autres pays/Altri paesi	:	:	170	150	-	:	0	20	-	:

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		21 383	7 895	1 785	:	3 907	7 740	56	:
EUR 6		20 770	19 244	5 997	1 779	:	3 846	7 566	56	1 526
BR Deutschland		9 518	8 485	2 220	375	:	2 070	3 795	25	1 033
France		2 084	2 083	193	421	:	196	1 272	1	1
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		3 540	3 270	1 673	201	:	653	729	14	270
Belgique/België		5 429	5 207	1 876	760	:	785	1 770	16	222
Luxembourg		199	199	35	22	:	142	:	:	-
Andere Länder/Other countries		:	2 139	1 898	6	:	61	174	-	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		185 710	47 399	25 817	:	92 067	20 134	293	:
EUR 6		186 898	184 264	46 030	25 796	:	92 052	20 103	283	2 634
BR Deutschland		60 260	58 018	33 862	236	:	22 016	1 819	85	2 242
France		34 436	34 148	7 717	24 432	:	1 619	203	177	288
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		77 709	77 671	2 831	217	:	62 200	12 402	21	38
Belgique/België		13 678	13 612	830	911	:	6 192	5 697	-	66
Luxembourg		815	815	790	-	:	25	:	:	-
Autres pays/Altri paesi		:	1 446	1 369	21	:	15	31	10	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		9 825	3 090	1 599	:	2 841	2 295	-	:
EUR 6		9 848	9 657	2 950	1 599	:	2 823	2 285	-	191
BR Deutschland		2 171	2 047	974	40	:	306	727	-	124
France		813	813	71	570	:	59	113	-	-
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		4 208	4 194	1 034	382	:	2 145	633	-	14
Belgique/België		2 656	2 603	871	607	:	313	812	-	53
Luxembourg		0	0	-	0	:	-	:	:	-
Andere Länder/Other countries		:	168	140	-	:	18	10	-	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		19 788	8 454	1 354	:	4 008	5 968	4	:
EUR 6		20 073	19 581	8 308	1 354	:	3 996	5 919	4	492
BR Deutschland		8 955	8 878	5 008	204	:	1 842	1 820	4	77
France		789	789	27	557	:	16	189	-	-
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		6 893	6 523	2 453	277	:	1 599	2 194	-	370
Belgique/België		3 436	3 391	820	316	:	539	1 716	-	45
Luxembourg		:	:	-	-	:	-	:	:	-
Autres pays/Altri paesi		:	207	146	-	:	12	49	-	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		3 382	1 019	414	:	1 276	671	2	:
EUR 6		3 313	3 158	873	413	:	1 229	641	2	155
BR Deutschland		1 266	1 189	402	7	:	505	275	0	77
France		444	443	1	378	:	24	40	-	1
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		995	973	406	21	:	324	222	-	22
Belgique/België		604	549	63	7	:	374	104	1	55
Luxembourg		3	3	1	-	:	2	:	:	-
Andere Länder/Other countries		:	224	146	1	:	47	30	-	:

(a) Kapitel der NST/R. S. XLII-XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

4-9

Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters (a)

Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1979

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutschland	France	Italia	Niederland	Belgique/België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9										
INSGESAMT/TOTAL	:	442 523	179 001	62 672	:	133 578	66 278	994	:	
EUR 6	:	452 747	437 457	174 397	:	133 413	66 014	989	:	15 290
BR Deutschland	:	138 941	130 667	83 705	:	32 283	10 902	388	:	8 274
France	:	71 885	70 234	11 203	:	3 947	3 880	230	:	1 651
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	189 222	185 740	69 750	:	84 966	26 094	351	:	3 482
Belgique/België	:	51 639	49 756	8 903	:	12 015	25 138	19	:	1 883
Luxembourg	:	1 058	1 058	836	:	201	:	:	:	-
Andere Länder/Other countries	:	5 066	4 604	28	:	165	264	5	:	:
0										
TOTAL/TOTALE	:	18 356	4 889	3 890	:	6 253	3 323	1	:	
EUR 6	:	18 977	18 108	4 670	:	6 250	3 297	1	:	869
BR Deutschland	:	1 967	1 750	1 348	:	256	105	1	:	217
France	:	8 069	7 882	1 279	:	1 337	1 900	-	:	187
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	6 548	6 125	1 709	:	3 688	552	0	:	423
Belgique/België	:	2 381	2 339	326	:	966	740	-	:	42
Luxembourg	:	12	12	8	:	3	:	:	:	-
Autres pays/Altri paesi	:	248	219	-	:	3	26	-	:	:
1										
INSGESAMT/TOTAL	:	25 079	9 280	2 291	:	9 272	4 219	17	:	
EUR 6	:	25 882	24 866	9 099	:	9 249	4 210	17	:	1 016
BR Deutschland	:	4 354	3 570	2 100	:	887	492	2	:	784
France	:	2 571	2 564	144	:	639	411	-	:	7
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	16 395	16 190	6 663	:	6 921	1 971	13	:	205
Belgique/België	:	2 562	2 542	192	:	803	1 336	1	:	20
Luxembourg	:	:	:	-	:	-	:	:	:	-
Andere Länder/Other countries	:	212	181	-	:	22	9	-	:	:
2										
TOTAL/TOTALE	:	32 976	11 907	8 975	:	5 665	6 033	396	:	
EUR 6	:	33 678	32 635	11 589	:	5 665	6 011	396	:	1 043
BR Deutschland	:	18 961	18 117	9 513	:	4 544	1 634	244	:	844
France	:	6 190	6 188	93	:	15	26	-	:	2
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	5 273	5 087	1 878	:	985	1 398	151	:	186
Belgique/België	:	3 253	3 242	103	:	122	2 953	1	:	11
Luxembourg	:	2	2	-	:	-	:	:	:	-
Autres pays/Altri paesi	:	341	318	1	:	-	22	-	:	:
3										
INSGESAMT/TOTAL	:	85 088	41 945	14 821	:	14 846	13 396	80	:	
EUR 6	:	89 800	84 850	41 714	:	14 846	13 388	80	:	4 950
BR Deutschland	:	25 426	24 676	23 397	:	839	275	4	:	750
France	:	16 280	15 274	1 216	:	19	63	2	:	1 006
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	32 852	30 983	13 820	:	11 652	4 895	72	:	1 869
Belgique/België	:	15 242	13 917	3 281	:	2 336	8 155	3	:	1 325
Luxembourg	:	:	:	-	:	-	:	:	:	-
Andere Länder/Other countries	:	239	231	-	:	-	8	-	:	:
4										
TOTAL/TOTALE	:	46 891	40 014	2 449	:	773	3 518	137	:	
EUR 6	:	48 384	46 702	39 838	:	772	3 506	137	:	1 682
BR Deutschland	:	4 770	3 211	2 676	:	77	309	54	:	1 559
France	:	555	555	8	:	4	36	-	:	-
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland	:	40 027	39 946	36 659	:	575	1 331	84	:	81
Belgique/België	:	3 032	2 990	493	:	117	1 830	-	:	42
Luxembourg	:	2	2	2	:	-	:	:	:	-
Autres pays/Altri paesi	:	189	176	-	:	1	12	-	:	:

1979

(1000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		19 166	7 139	1 801	:	3 555	6 646	25	:
EUR 6		19 033	17 413	5 499	1 798	:	3 523	6 568	25	1 620
BR Deutschland		8 561	7 448	2 040	318	:	1 819	3 264	7	1 113
France		1 810	1 803	210	428	:	196	969	0	7
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		3 580	3 261	1 610	268	:	625	752	6	319
Belgique/België		4 868	4 687	1 610	764	:	718	1 583	12	181
Luxembourg		214	214	29	20	:	165	:	.	-
Andere Länder/Other countries		:	1 753	1 640	3	:	32	78	-	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		178 830	50 598	24 843	:	83 501	19 560	329	:
EUR 6		180 660	177 450	49 296	24 819	:	83 485	19 527	323	3 210
BR Deutschland		60 485	57 830	36 334	254	:	19 576	1 593	73	2 655
France		34 160	33 721	8 152	23 590	:	1 608	144	227	439
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		71 927	71 873	3 089	234	:	56 561	11 966	23	54
Belgique/België		13 265	13 203	927	741	:	5 711	5 824	-	62
Luxembourg		823	823	794	-	:	29	:	:	-
Autres pays/Altri paesi		:	1 380	1 302	24	:	16	33	5	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		10 597	3 075	1 744	:	3 040	2 738	-	:
EUR 6		10 665	10 422	2 956	1 744	:	3 012	2 710	-	243
BR Deutschland		2 458	2 329	925	39	:	403	962	-	129
France		915	914	71	657	:	73	113	-	1
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		4 520	4 501	1 086	475	:	2 271	669	-	19
Belgique/België		2 772	2 678	874	573	:	265	966	-	94
Luxembourg		:	:	-	-	:	-	:	-	-
Andere Länder/Other countries		:	174	119	-	:	27	28	-	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		20 778	9 041	1 405	:	4 131	6 199	2	:
EUR 6		21 027	20 503	8 794	1 405	:	4 117	6 185	2	524
BR Deutschland		9 438	9 296	4 948	205	:	2 121	2 022	-	142
France		850	848	28	619	:	15	186	-	2
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		7 042	6 724	2 789	262	:	1 366	2 305	2	318
Belgique/België		3 697	3 635	1 029	319	:	615	1 672	-	62
Luxembourg		:	:	-	-	:	-	:	-	-
Autres pays/Altri paesi		:	275	247	-	:	14	14	-	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		4 760	1 113	453	:	2 541	646	7	:
EUR 6		4 639	4 506	942	453	:	2 492	612	7	133
BR Deutschland		2 524	2 443	424	6	:	1 762	246	5	81
France		483	483	2	409	:	40	32	-	0
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		1 058	1 050	447	26	:	322	255	-	8
Belgique/België		570	526	68	12	:	364	79	3	44
Luxembourg		6	6	1	-	:	5	:	.	-
Andere Länder/Other countries		:	254	171	0	:	49	34	-	:

(a) Kapitel der NST/R, S. XLII-XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.

**Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type
of traffic (a)**

4-10

**Trafic marchandises par
catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria
di traffico (a)**

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt									
Total									
				1					Total
									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	187 597	227 716	235 943	239 889	215 360	220 041	218 328	233 144	233 441
France	82 784	102 364	101 445	101 137	86 642	86 312	82 575	83 892	85 168
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	170 808	217 224	227 071	229 635	211 125	231 432	239 602	244 405	238 968
Belgique/België	68 706	84 144	92 957	97 947	76 580	91 397	92 980	91 954	93 011
Luxembourg	—	1 486	1 679	2 403	2 413	1 964	1 744	2 044	2 135
United Kingdom	:	:	:	:	4 172	4 567	3 967	5 500	5 200
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
National				1A					National
National									Nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	98 181	102 428	97 008	92 138	78 804	82 537	79 129	79 739	83 705
France	58 311	66 931	62 465	61 019	52 870	53 961	50 498	50 185	50 973
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	82 229	92 966	94 759	85 903	79 519	94 116	97 955	92 237	87 118
Belgique/België	29 486	34 257	28 538	29 600	21 451	26 166	25 891	23 866	25 137
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	:	:	:	:	4 112	4 449	3 875	5 500	5 200
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International				1B					International
International									Internazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	89 416	125 288	138 935	147 753	136 555	137 504	139 199	153 406	149 736
France	24 473	35 433	38 980	40 118	33 772	32 351	32 077	33 707	34 195
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	88 579	124 258	132 312	143 732	131 606	137 316	141 647	152 168	151 851
Belgique/België	39 220	49 887	64 419	68 347	55 129	65 231	67 089	68 088	67 874
Luxembourg	—	1 486	1 679	2 403	2 413	1 964	1 744	2 044	2 135
United Kingdom	:	:	:	:	60	118	92	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Entladung				1Ba					Dechargement
Unloading									Scaricamento
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 007	75 760	88 938	91 035	85 628	89 275	86 414	94 456	95 294
France	9 344	13 250	13 045	14 317	11 457	11 397	11 992	11 285	11 698
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	28 222	42 887	45 004	47 728	43 887	43 523	48 988	51 650	48 611
Belgique/België	24 120	32 618	38 996	43 019	34 012	38 339	37 585	40 476	41 140
Luxembourg	—	946	900	1 585	1 566	959	680	878	994
United Kingdom	:	:	:	:	30	33	31	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung				1Bb					Chargement
Loading									Caricamento
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32 409	49 528	49 997	56 718	50 927	48 229	52 785	58 950	54 442
France	15 129	22 183	25 935	25 801	22 315	20 954	20 085	22 422	22 497
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	60 357	81 371	87 308	96 004	87 719	93 793	92 659	100 518	103 240
Belgique/België	15 100	17 269	25 423	25 328	21 117	26 892	29 504	27 612	26 734
Luxembourg	—	540	779	818	847	1 005	1 064	1 166	1 141
United Kingdom	:	:	:	:	30	85	61	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen.

(a) Non compris le transport sans transbordement.

(a) Excluded transit traffic without trans-shipment.

(a) Non compreso il transito senza trasbordo.

(Mio tkm)

	1965	1969	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt Total										Total Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38 768	41 476	41 883	42 882	44 080	40 801	40 244	41 333	44 114	43 730
France	11 231	13 314	12 719	12 575	12 392	10 611	10 931	9 854	10 325	10 635
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	19 506	24 772	25 697	26 246	27 281	24 820	25 842	26 315	28 414	28 173
Belgique/België	5 498	6 194	6 179	5 827	6 157	4 590	5 485	5 288	5 366	5 365
Luxembourg	-	4	4	5	9	6	6	6	8	17
United Kingdom	:	:	:	:	:	63	72	72	85	84
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr National traffic										Trafic national Traffico nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20 068	18 885	19 094	17 167	16 947	14 450	14 784	14 554	15 030	15 630
France	8 478	9 059	8 713	8 178	7 919	7 009	7 187	6 595	6 528	6 805
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 193	8 416	8 844	7 984	7 387	6 642	7 132	7 018	7 428	7 598
Belgique/België	2 400	2 555	2 702	1 966	2 121	1 421	1 739	1 706	1 609	1 662
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	:	:	:	57	68	71	85	84
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grenzüberschreitender Verkehr International traffic										Trafic international Traffico internazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	18 700	22 591	22 789	25 715	27 133	26 351	25 460	26 779	29 084	28 100
France	2 753	4 255	4 006	4 397	4 473	3 602	3 744	3 259	3 797	3 830
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 313	16 356	16 853	18 262	19 894	18 178	18 710	19 297	20 986	20 575
Belgique/België	3 098	3 639	3 477	3 861	4 036	3 169	3 746	3 582	3 757	3 703
Luxembourg	-	4	4	5	9	6	6	6	8	17
United Kingdom	:	:	:	:	:	6	4	1	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Transit Transito										Transit Transito
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	6 174	6 929	5 598	6 892	6 764	5 560	7 920	7 374	7 257
France	1 279	1 287	1 464	1 217	1 346	1 287	1 225	1 412	1 268	1 263
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 565	5 322	5 069	5 752	5 916	4 778	5 110	5 812	6 044	5 299
Belgique/België	590	677	556	667	696	533	588	475	569	543
Luxembourg	-	250	296	289	335	291	274	315	296	327
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5

Skibsfart
Seeschiffahrt
Merchant shipping
Navigation maritime
Navigazione marittima
Zeevaart

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9		12 873	12 464	12 028	11 788	11 775	11 705	11 454	11 382	11 037
BR Deutschland		2 868	2 546	2 234	2 088	1 964	1 957	1 975	1 999	1 926
France		1 420	1 390	1 376	1 341	1 393	1 388	1 327	1 317	1 247
Italia		1 639	1 684	1 726	1 710	1 732	1 719	1 690	1 694	1 711
Niederland		1 598	1 492	1 369	1 358	1 348	1 325	1 254	1 238	1 233
Belgique/België		230	224	236	251	252	258	271	268	276
United Kingdom		3 822	3 700	3 628	3 603	3 622	3 549	3 432	3 359	3 211
Ireland		86	97	97	88	93	96	98	110	118
Danmark		1 210	1 331	1 362	1 349	1 371	1 413	1 407	1 397	1 315
Griechenland	– Greece	1 850	2 241	2 536	2 651	2 743	2 921	3 344	3 666	3 827
Spanien	– Spain	2 234	2 313	2 420	2 520	2 667	2 792	2 726	2 753	2 773
Portugal	– Portugal	376	407	438	431	440	431	350	342	347
Norwegen	– Norway	2 808	2 826	2 758	2 698	2 706	2 759	2 738	2 646	2 531
Schweden	– Sweden	955	875	831	785	775	764	728	696	697
UdSSR	– USSR	5 924	6 851	7 123	7 342	7 652	7 945	8 167	7 991	8 120
Deutsche Dem. Rep.	– German D.R.	423	436	432	431	437	446	447	452	453
Polen	– Poland	516	617	631	648	696	733	773	796	813
Andere Comecon (a)	– Other Comecon (a)	236	267	282	302	330	369	426	466	517
Liberia	– Liberia	1 869	2 234	2 289	2 332	2 520	2 600	2 617	2 523	2 466
Panama	– Panama	886	1 337	1 692	1 962	2 418	2 680	3 267	3 640	3 803
Andere Billig-Flaggen	– Other flags of convenience	439	823	1 215	1 509	1 618	1 742	1 703	1 766	1 808
USA (b)	– USA (b)	2 983	3 687	4 063	4 086	4 346	4 616	4 740	4 746	5 088
China Volksrep.	– China People's Rep.	248	286	323	360	466	551	622	713	846
Japan	– Japan	8 402	9 433	9 469	9 974	9 932	9 748	9 642	9 321	9 981
Andere	– Others	9 422	10 294	11 076	11 375	12 203	13 085	14 201	15 121	16 022
Welt	– World	52 444	57 391	59 606	61 194	63 724	65 887	67 945	69 020	71 129
OECD insgesamt	– Total OECD	35 465	37 302	37 692	38 125	38 669	39 053	39 087	38 956	39 758
EUR 9 in % der Welt	– EUR 9 as % of world	24,5	21,7	20,2	19,3	18,5	17,8	16,9	16,5	15,5
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
EUR 9		57 370	63 114	65 758	69 088	74 282	77 308	76 391	76 930	73 072
BR Deutschland		7 881	8 516	7 915	7 980	8 517	9 265	9 592	9 737	8 563
France		6 458	7 420	8 289	8 835	10 746	11 278	11 614	12 197	11 946
Italia		7 448	8 187	8 867	9 322	10 137	11 078	11 111	11 492	11 695
Niederland		5 207	4 972	5 029	5 501	5 679	5 920	5 290	5 180	5 403
Belgique/België		1 062	1 192	1 162	1 215	1 358	1 499	1 595	1 685	1 789
United Kingdom		25 825	28 625	30 160	31 566	33 157	32 923	31 646	30 897	27 951
Ireland		175	182	229	209	210	202	212	212	201
Danmark		3 314	4 020	4 107	4 460	4 478	5 143	5 331	5 530	5 524
Grèce	– Grecia	10 952	15 329	19 295	21 759	22 527	25 035	29 517	33 956	37 353
Espagne	– Spagna	3 441	4 300	4 833	4 949	5 433	6 028	7 186	8 056	8 314
Portugal	– Portugallo	870	1 027	1 272	1 243	1 210	1 174	1 281	1 240	1 205
Norvège	– Norvegia	19 347	23 507	23 621	24 853	26 154	26 944	27 801	26 128	22 349
Suède	– Svezia	4 921	5 632	5 669	6 227	7 486	7 971	7 429	6 508	4 637
URSS	– URSS	14 832	16 734	17 397	18 176	19 236	20 668	21 438	22 262	22 900
RD Allemagne	– Rep. dem. tedesca	989	1 198	1 219	1 224	1 389	1 437	1 487	1 540	1 552
Pologne	– Polonia	1 580	2 013	2 073	2 292	2 817	3 263	3 448	3 491	3 580
Autres Comecon (a)	– Altri Comecon (a)	1 147	1 324	1 371	1 641	1 879	2 131	2 394	2 739	3 180
Libéria	– Liberia	33 297	44 444	49 905	55 322	65 820	73 477	79 983	80 191	81 528
Panama	– Panama	5 646	7 794	9 569	11 003	13 667	15 631	19 458	20 749	22 324
Autres pavillons de complaisance	– Altre bandiere ombra	1 932	3 758	6 553	8 189	8 926	10 389	9 737	10 162	10 280
États-Unis (b)	– USA (b)	18 463	15 024	14 912	14 429	14 587	14 908	15 300	16 188	17 542
Chine rép. pop.	– Cina, rep. pop.	868	1 181	1 479	1 871	2 828	3 589	4 245	5 169	6 337
Japon	– Giappone	27 004	34 929	36 785	38 708	39 740	41 663	40 036	39 182	39 993
Autres	– Altri	24 831	27 032	28 216	30 349	34 181	39 384	46 547	51 511	56 875
Monde	– Mondo	227 490	268 340	289 927	311 323	342 162	372 000	393 678	406 002	413 021
Total OCDE	– Totale OCDE	149 777	170 761	180 139	189 587	200 483	211 513	215 446	219 210	215 997
EUR 9 en % du monde	– EUR 9 in % del mondo	25,2	23,5	22,7	22,2	21,7	20,8	19,4	18,9	17,7

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

5-2

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9		8 594	8 599	8 077	7 698	7 510	7 328	6 950	6 896	6 584
BR Deutschland		2 409	2 198	1 858	1 706	1 578	1 553	1 549	1 563	1 493
France		514	575	560	531	562	561	529	527	486
Italia		1 127	1 236	1 255	1 225	1 222	1 209	1 143	1 150	1 153
Nederland		1 173	1 024	917	845	802	766	688	670	652
Belgique/België		95	101	96	94	99	102	90	96	98
United Kingdom		2 355	2 372	2 297	2 268	2 246	2 133	2 020	1 967	1 838
Ireland		47	55	54	48	51	47	47	54	57
Danmark		874	1 038	1 040	981	950	957	884	869	807
Griechenland	- Greece	1 604	2 097	2 382	2 481	2 561	2 737	3 075	3 386	3 549
Spanien	- Spain	755	798	803	792	804	819	762	773	799
Portugal	- Portugal	152	172	185	175	169	159	132	123	118
Norwegen	- Norway	1 860	2 098	2 007	1 925	1 887	1 863	1 818	1 701	1 553
Schweden	- Sweden	680	692	661	623	599	577	536	506	489
UdSSR	- USSR	1 892	2 222	2 307	2 384	2 490	2 600	2 620	2 627	2 686
Deutsche Dem. Rep.	- German D.R.	193	216	216	215	222	228	230	229	225
Polen	- Poland	259	300	300	311	337	351	358	363	371
Anderer Comecon (a)	- Other Comecon (a)	201	217	220	226	242	256	297	326	355
Liberia	- Liberia	1 823	2 174	2 225	2 274	2 473	2 562	2 585	2 488	2 423
Panama	- Panama	782	1 136	1 424	1 600	1 905	2 089	2 536	2 780	2 946
Anderer Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	404	765	1 152	1 425	1 489	1 586	1 502	1 546	1 571
USA (b)	- USA (b)	2 068	1 516	1 390	1 268	1 228	1 208	1 177	1 133	1 147
China Volksrepublik	- China People's Rep.	233	274	309	333	404	458	521	604	715
Japan	- Japan	5 184	5 847	5 687	5 830	5 785	5 626	5 559	5 398	5 825
Anderer	- Others	5 129	5 730	5 952	6 025	6 397	6 832	7 335	7 858	8 315
Welt	- World	31 813	34 853	35 297	35 585	36 502	37 279	37 993	38 737	39 671
OECD insgesamt	- Total OECD	22 340	23 541	22 954	22 445	22 317	22 099	21 769	21 703	21 872
EUR 9 in % der Welt	- EUR 9 as % of world	27,0	24,7	22,9	21,6	20,6	19,7	18,3	17,8	16,6
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
EUR 9		54 265	61 186	63 714	66 963	72 001	74 958	73 792	74 438	70 562
BR Deutschland		7 519	8 282	7 622	7 690	8 230	8 971	9 274	9 406	8 232
France		5 906	7 129	7 990	8 534	10 389	10 919	11 272	11 846	11 601
Italia		7 023	8 023	8 698	9 126	9 931	10 869	10 898	11 279	11 471
Nederland		4 989	4 778	4 831	5 277	5 418	5 650	4 982	4 865	5 063
Belgique/België		974	1 137	1 099	1 150	1 297	1 427	1 503	1 593	1 691
United Kingdom		24 689	27 727	29 237	30 642	32 184	31 927	30 481	29 870	26 938
Ireland		152	169	216	196	198	187	196	194	182
Danmark		3 013	3 941	4 020	4 349	4 354	5 009	5 186	5 385	5 383
Grèce	- Grecia	10 675	15 258	19 218	21 682	22 451	24 962	29 433	33 868	37 253
Espagne	- Spagna	2 864	3 829	4 327	4 406	4 847	5 393	6 523	7 415	7 690
Portugal	- Portogallo	721	887	1 122	1 094	1 055	1 018	1 136	1 094	1 056
Norvège	- Norvegia	18 826	23 269	23 355	24 580	25 847	27 593	27 368	25 674	21 858
Suède	- Svezia	4 677	5 579	5 618	6 174	7 418	7 894	7 347	6 423	4 542
URSS	- URSS	9 779	10 707	11 073	11 613	12 289	13 386	13 939	14 576	15 254
RD Allemagne	- Rep. dem. tedesca	811	1 019	1 041	1 046	1 211	1 256	1 304	1 337	1 341
Pologne	- Polonia	1 309	1 739	1 786	2 001	2 509	2 917	3 066	3 100	3 195
Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)	1 060	1 195	1 211	1 459	1 665	1 892	2 144	2 466	2 863
Libéria	- Liberia	33 193	44 364	49 824	55 246	65 760	73 402	79 804	80 098	81 429
Panama	- Panama	5 517	7 630	9 417	10 810	13 352	15 249	18 890	19 980	21 535
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	1 885	3 738	6 529	8 157	8 882	10 338	9 650	10 073	10 187
États Unis (b)	- USA (b)	17 856	14 378	14 742	13 632	13 672	13 937	14 264	15 162	16 451
Chine Rép. Pop.	- Cina, rep. pop.	845	1 170	1 467	1 851	2 744	3 466	4 108	5 022	6 170
Japon	- Giappone	25 173	33 346	35 142	36 974	38 042	39 968	38 346	37 595	38 297
Autres	- Altri	22 431	25 220	25 639	28 285	31 877	36 873	43 593	48 308	53 364
Monde	- Mondo	211 887	254 514	275 225	295 973	325 622	354 502	374 707	386 629	393 047
Total OCDE	- Totale OCDE	141 424	165 095	174 668	183 241	193 767	204 559	208 013	211 984	208 504
EUR 9 en % du monde	- EUR 9 in % del mondo	25,6	24,0	23,1	22,6	22,1	21,1	19,7	19,3	18,0

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge
World fleet by type and flag

5-3

1978

Schiffsart Type	Welt total World total Total monde	Europäische Gemeinschaft European Community					Communauté européenne Comunità europea			
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
A. Handelsschiffe	38 737	6 896	1 563	527	1 150	670	96	1 967	54	869
1. Mineralöltanker	6 882	1 133	121	106	289	84	15	441	3	74
2. Gastankschiffe	536	132	12	10	34	5	–	39	–	32
3. Chemikaliertankschiffe	527	108	8	11	21	12	5	42	2	7
4. Andere Tankschiffe	114	35	–	12	20	2	–	1	–	–
5. Massengut-Ölschiffe	427	76	2	7	30	–	–	37	–	–
6. Erz- und Massengutschiffe	4 130	524	64	47	111	26	23	215	7	31
7. Trockenfrachtschiffe, allgemein	22 001	4 018	1 210	271	432	498	36	925	31	615
8. Fracht-Fahrgastschiffe	367	19	1	1	8	–	1	3	–	5
9. Containerschiffe	531	193	38	13	9	14	2	98	3	16
10. Trägerschiffe	29	2	1	–	–	1	–	–	–	–
11. Autotransporter	159	11	3	2	4	–	–	2	–	–
12. Viehtransporter	74	21	2	–	3	8	1	–	–	7
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	2 960	624	101	47	189	20	13	164	8	82
B. Seefischereifahrzeuge	19 987	2 335	152	546	239	377	82	528	32	379
1. Fischverarbeitungsschiffe	789	5	–	3	–	–	–	–	–	2
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe, Frischfischfänger	19 198	2 330	152	543	239	377	82	528	32	377
C. Andere Schiffe	10 296	2 151	284	244	305	191	90	864	24	149
1. Schlepper	5 970	1 135	168	135	232	129	62	360	12	37
2. Bagger	629	279	10	20	13	24	13	153	3	43
3. Eisbrecher	90	9	3	–	–	–	–	–	–	6
4. Forschungsschiffe	443	67	13	19	2	5	2	25	–	1
5. Versorgungsschiffe	1 160	274	60	24	5	8	5	165	3	4
6. Sonstige Schiffe	2 004	387	30	46	53	25	8	161	6	58
D. Gesamtflotte	69 020	11 382	1 999	1 317	1 694	1 238	268	3 359	110	1 397
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
A. Merchant fleet	386 629	74 438	9 406	11 846	11 279	4 865	1 593	29 870	194	5 385
1. Oil tankers	175 035	36 170	3 419	7 715	4 874	2 221	304	14 731	4	2 902
2. Liquefied gas carriers	5 530	1 641	37	358	197	64	–	933	–	52
3. Chemical tankers	1 930	387	13	57	38	20	76	168	4	11
4. Other tankers	189	35	–	21	10	2	–	2	–	–
5. Bulk/oil tankers	26 372	5 552	123	660	1 979	–	–	2 790	–	–
6. Ore and bulk carriers	80 173	12 440	2 000	1 052	2 236	576	748	5 060	124	644
7. General cargo ships	77 958	12 009	2 725	1 473	1 060	1 572	343	3 766	29	1 041
8. Passenger/cargo ships	1 717	110	10	1	69	–	13	8	–	9
9. Container ships	8 674	3 933	901	308	158	234	59	1 801	6	466
10. Barge carriers	773	74	37	–	–	37	–	–	–	–
11. Vehicle carriers	1 200	58	3	4	49	–	–	2	–	–
12. Livestock carriers	214	37	1	–	1	5	1	–	–	29
13. Ferries and passenger ships	6 864	1 989	137	198	606	132	49	609	28	230
B. Fishing fleet	12 372	769	134	185	86	87	13	182	7	75
1. Fish factories and carriers	3 575	7	–	6	–	–	–	–	–	1
2. Fishing vessels and factory trawlers	8 797	762	134	178	86	87	13	182	7	75
C. Other ships	7 001	1 725	197	167	127	229	79	845	11	70
1. Tugs	1 775	402	66	33	54	84	17	128	3	17
2. Dredgers	1 129	462	42	34	15	83	45	225	1	17
3. Icebreakers	388	13	4	–	–	–	–	–	–	9
4. Research ships	492	49	6	13	1	6	0	23	–	0
5. Supply ships and tenders	1 001	344	59	17	3	8	3	249	4	1
6. Miscellaneous	2 216	455	20	70	54	48	15	219	3	26
D. Total fleet (A-C)	406 002	76 930	9 737	12 197	11 492	5 180	1 685	30 897	212	5 530

1978

Andere wichtige Länder Other important countries				Autres pays importants Altri paesi importanti						Type Tipo
Hellas	España	Portugal	Norge	Comecon (a)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD OCDE	
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
3 386	773	123	1 701	3 545	1 133	2 780	5 398	2 488	21 703	A. Flotte marchande
443	119	22	216	576	311	317	1 428	821	3 992	1. Pétroliers
11	16	2	55	8	5	31	172	45	400	2. Transporteurs de gaz liquéfié
1	14	2	53	—	9	18	240	24	439	3. Transporteurs de produits chimiques
8	2	—	3	10	—	4	25	3	85	4. Autres navires citernes
38	4	—	51	10	2	9	43	144	224	5. Transporteurs de vrac/pétrole
663	47	4	171	233	165	299	410	823	2 273	6. Transporteurs de vrac et de minerais
1 960	503	79	787	2 396	451	1 974	2 487	550	11 444	7. Cargos conventionnels
32	15	5	9	25	14	24	8	10	133	8. Paquebots/cargos
4	16	3	1	21	97	23	53	33	382	9. Navires porte-conteneurs
—	—	—	—	—	22	—	—	4	24	10. Navires porte-barges
1	2	—	17	—	2	28	66	23	103	11. Transporteurs de véhicules
4	—	—	1	2	—	5	1	3	30	12. Transporteurs d'animaux vivants
221	35	6	337	264	55	48	465	5	2 174	13. Transbordeurs (Ferries)
96	1 811	165	683	5 002	1 982	385	2 833	5	10 878	B. Flotte de pêche
2	3	—	5	620	8	10	76	1	107	1. Navires usine
94	1 808	165	678	4 382	1 974	375	2 757	4	10 771	2. Chalutiers et chalutiers usine
184	169	54	262	1 158	1 631	475	1 090	30	6 375	C. Autres navires
89	109	45	143	677	1 028	232	618	14	3 660	1. Remorqueurs
5	10	3	1	48	6	12	14	1	357	2. Dragueurs
—	—	—	2	38	2	—	—	—	51	3. Brise-glaces
2	—	—	10	164	80	10	15	—	220	4. Navires de recherches
—	2	3	46	8	412	122	22	5	808	5. Ravitailleurs et bateaux annexes
88	48	3	60	223	103	99	421	10	1 269	6. Divers
3 666	2 753	342	2 646	9 705	4 746	3 640	9 321	2 523	38 956	D. Total flotte (A-C)
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
33 868	7 415	1 094	25 674	21 479	15 162	19 980	37 595	80 098	211 982	A. Flotta mercantile
10 653	5 079	646	13 894	6 132	6 658	6 337	16 386	49 778	94 840	1. Navi cisterna
29	58	4	603	61	335	317	607	1 389	3 327	2. Navi per trasporto di gas liquefatto
0	22	6	676	—	93	63	157	229	1 393	3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido
20	7	—	4	25	—	5	23	28	113	4. Altre navi-cisterna
1 975	256	—	3 402	348	80	482	3 316	7 785	15 472	5. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio
10 984	879	73	4 979	3 620	1 841	4 338	10 115	16 329	46 765	6. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa
9 419	895	321	1 473	10 323	3 463	7 635	4 308	3 763	35 611	7. Navi da carico
170	78	35	20	77	88	129	33	76	648	8. Navi per trasporto passeggeri/merci
22	29	6	52	151	1 744	158	1 312	312	7 313	9. Navi portacontenitori
—	—	—	—	—	620	—	—	77	694	10. Navi portachiatte
17	3	—	172	—	35	210	386	235	735	11. Navi porta auto
4	—	—	0	3	—	7	8	8	51	12. Navi trasporto bestiame
573	109	4	400	740	204	298	944	87	5 020	13. Navi traghetto per trasporto passeggeri
44	590	127	222	7 353	433	174	1 092	2	3 552	B. Flotta da pesca
3	4	—	1	3 208	5	23	166	2	188	1. Navi fattoria
41	586	127	221	4 144	428	152	926	0	3 366	2. Navi da pesca e navi fattoria
44	51	19	232	1 199	592	595	495	91	3 675	C. Altre navi
23	28	11	64	238	235	91	148	5	1 043	1. Rimorchiatori
3	7	3	0	72	21	38	23	7	555	2. Draghe
—	—	—	0	216	22	—	—	—	168	3. Rompighiaccio
2	—	—	7	287	44	6	17	—	163	4. Navi ricerca
—	1	4	50	4	92	118	10	4	556	5. Navi appoggio
17	17	1	110	381	179	342	297	75	1 191	6. Navi di tipo diverso
33 956	8 056	1 240	26 128	30 032	16 188	20 749	39 182	80 191	219 210	D. Totale flotta

(a) Europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge
World fleet by type and flag

5-3

1979

Schiffsart Type	Welt total World total Totale mondo	Europäische Gemeinschaft European Community					Communauté européenne Comunità europea			
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
A. Handelsschiffe	39 671	6 584	1 493	486	1 153	652	98	1 838	57	807
1. Mineralöltanker	6 950	1 085	104	105	283	76	17	419	4	77
2. Gastankschiffe	580	135	12	10	35	4	1	41	—	32
3. Chemikalienschiffe	596	107	8	9	22	12	5	45	2	4
4. Andere Tankschiffe	120	37	—	9	20	3	—	5	—	—
5. Massengut-Ölschiffe	430	68	1	6	30	—	—	31	—	—
6. Erz- und Massengutschiffe	4 208	483	54	42	113	26	24	186	6	32
7. Trockenfrachtschiffe, allgemein	22 407	3 788	1 155	236	434	489	30	854	33	557
8. Fracht-Fahrgastschiffe	337	13	1	1	3	—	1	2	—	5
9. Containerschiffe	594	189	45	16	9	13	3	85	2	16
10. Trägerschiffe	27	1	—	—	—	1	—	—	—	—
11. Autotransporter	187	12	3	2	4	—	—	3	—	—
12. Viehtransporter	83	21	2	—	3	9	1	—	—	6
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	3 152	645	108	50	197	19	16	167	10	78
B. Seefischerfahrzeuge	20 426	2 265	146	521	239	371	83	507	37	361
1. Fischverarbeitungsschiffe	817	3	—	2	—	—	—	—	—	1
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe, Frischfischfänger	19 609	2 262	146	519	239	371	83	507	37	360
C. Andere Schiffe	11 032	2 188	287	240	319	210	95	866	24	147
1. Schlepper	6 218	1 126	167	129	239	134	65	345	12	35
2. Bagger	652	281	9	20	14	27	14	152	3	42
3. Eisbrecher	92	9	3	—	—	—	—	—	—	6
4. Forschungsschiffe	470	67	14	20	2	5	2	23	—	1
5. Versorgungsschiffe	1 313	303	62	23	7	10	5	189	3	4
6. Sonstige Schiffe	2 287	402	32	48	57	34	9	157	6	59
D. Gesamtflotte	71 129	11 037	1 926	1 247	1 711	1 233	276	3 211	118	1 315
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
A. Merchant fleet	393 048	70 559	8 233	11 601	11 471	5 061	1 690	26 938	182	5 383
1. Oil tankers	174 213	34 387	2 829	7 699	5 013	2 283	293	13 313	6	2 951
2. Liquefied gas carriers	6 676	1 865	38	358	199	61	78	1 079	—	52
3. Chemical tankers	2 079	395	13	49	58	20	76	170	4	5
4. Other tankers	247	90	—	14	12	5	—	59	—	—
5. Bulk/oil tankers	26 496	4 785	42	609	1 942	—	—	2 192	—	—
6. Ore and bulk carriers	81 827	11 688	1 721	1 007	2 299	646	797	4 435	101	682
7. General cargo ships	80 218	10 827	2 400	1 325	1 069	1 559	275	3 239	32	928
8. Passenger/cargo ships	1 460	62	10	1	24	—	13	5	—	9
9. Container ships	9 996	4 269	1 029	391	159	313	111	1 772	5	489
10. Barge carriers	687	37	—	—	—	37	—	—	—	—
11. Vehicle carriers	1 588	88	3	4	49	—	—	32	—	—
12. Livestock carriers	311	36	1	—	1	5	1	—	—	28
13. Ferries and passenger ships	7 250	2 030	147	144	646	132	46	642	34	239
B. Fishing fleet	12 444	737	128	171	86	89	13	170	8	72
1. Fish factories and carriers	3 553	5	—	5	—	—	—	—	—	0
2. Fishing vessels and factory trawlers	8 891	732	128	166	86	89	13	170	8	72
C. Other ships	7 529	1 773	202	174	137	252	85	843	11	69
1. Tugs	1 850	392	64	32	55	83	18	121	3	16
2. Dredgers	1 190	465	41	34	17	89	49	217	1	17
3. Icebreakers	403	13	4	—	—	—	—	—	—	9
4. Research ships	534	56	6	20	1	6	0	23	—	0
5. Supply ships and tenders	1 104	380	63	16	5	9	3	279	4	1
6. Miscellaneous	2 448	467	24	72	59	65	15	203	3	26
D. Total fleet (A-C)	413 021	73 072	8 563	11 946	11 695	5 403	1 789	27 951	201	5 524

1979

Andere wichtige Länder Other important countries					Autres pays importants Altri paesi importanti					Type Tipo
Hellas	España	Portugal	Norge	Comecon (a)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD OCDE	
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
3 549	799	118	1 553	3 637	1 147	2 946	5 825	2 423	21 872	A. Flotte marchande
432	111	20	173	583	337	331	1 525	793	3 986	1. Pétroliers
13	15	2	56	9	11	35	185	49	423	2. Transporteurs de gaz liquéfié
4	12	2	52	—	8	19	298	30	496	3. Transporteurs de produits chimiques
9	2	—	3	11	—	4	28	2	91	4. Autres navires citernes
51	5	—	35	12	2	10	42	145	208	5. Transporteurs de vrac/pétrole
742	54	4	123	255	162	343	370	800	2 220	6. Transporteurs de vrac et de minerais
2 034	533	76	723	2 431	440	2 049	2 683	527	11 465	7. Cargos conventionnels
22	13	2	10	24	17	18	11	6	116	8. Paquebots/cargos
5	16	3	2	31	95	35	59	33	387	9. Navires porte-conteneurs
—	—	—	—	1	19	—	—	5	20	10. Navires porte-barges
1	2	—	15	—	2	31	85	25	123	11. Transporteurs de véhicules
3	—	—	1	3	—	10	—	3	28	12. Transporteurs d'animaux vivants
233	36	9	360	277	54	61	539	5	2 309	13. Transbordeurs (Ferries)
90	1 797	172	724	5 072	2 190	372	2 796	9	11 058	B. Flotte de pêche
1	3	—	5	620	8	11	104	—	132	1. Navires usine
89	1 794	172	719	4 452	2 182	361	2 692	9	10 926	2. Chalutiers et chalutiers usine
188	177	57	254	1 194	1 751	485	1 360	34	6 828	C. Autres navires
91	114	48	131	686	1 079	237	665	18	3 757	1. Remorqueurs
5	10	3	3	50	6	11	17	1	364	2. Dragueurs
—	—	—	2	38	2	—	—	—	52	3. Brise-glaces
2	1	—	10	173	88	9	18	—	234	4. Navires de recherches
2	2	3	49	9	471	124	58	6	950	5. Ravitailleurs et bateaux annexes
88	50	3	59	238	105	104	602	9	1 471	6. Divers
3 827	2 773	347	2 531	9 903	5 088	3 803	9 981	2 466	39 758	D. Total flotte (A-C)
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
37 252	7 690	1 056	21 856	22 653	16 451	21 536	38 297	81 431	208 503	A. Flotta mercantile
11 214	5 026	627	12 284	6 326	7 597	6 335	17 215	50 198	92 864	1. Navi cisterna
36	56	4	719	106	749	324	616	1 462	4 061	2. Navi per trasporto di gas liquefatto
5	23	6	627	—	83	65	176	324	1 369	3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido
21	7	—	4	31	—	7	31	15	177	4. Altre navi cisterna
2 483	297	—	2 353	533	80	532	3 317	8 543	13 677	5. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio
12 482	1 015	73	3 727	3 969	1 876	5 148	9 489	16 340	45 551	6. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa
10 238	1 050	311	1 405	10 570	3 432	8 082	4 405	3 720	35 592	7. Navi da carico
113	67	14	16	63	90	96	34	43	504	8. Navi per trasporto passeggeri/merci
23	29	6	72	239	1 766	282	1 392	344	7 775	9. Navi portacontenitori
—	—	—	—	36	541	—	—	72	578	10. Navi portachiatta
16	3	—	148	—	35	221	660	288	1 048	11. Navi porta auto
1	—	—	0	13	—	26	—	8	39	12. Navi trasporto bestiame
620	117	15	501	767	202	418	962	74	5 268	13. Navi traghetto per trasporto passeggeri
40	569	130	243	7 322	464	166	1 081	1	3 544	B. Flotta da pesca
0	4	—	1	3 155	5	22	188	—	205	1. Navi fattoria
40	566	130	242	4 167	459	144	893	1	3 340	2. Navi da pesca e navi fattoria
60	55	20	248	1 236	627	624	615	98	3 950	C. Altre navi
24	29	12	58	243	245	93	161	7	1 058	1. Rimorchiatori
3	7	3	1	78	17	35	26	7	558	2. Draghe
—	—	—	0	215	22	—	—	—	174	3. Rompighiaccio
2	0	—	7	304	54	5	17	—	181	4. Navi ricerca
11	1	4	85	4	106	86	29	12	680	5. Navi appoggio
20	18	1	97	392	183	405	382	72	1 299	6. Navi di tipo diverso
37 353	8 314	1 205	22 349	31 212	17 542	22 324	39 993	81 528	215 997	D. Totale flotta

(a) Europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Tonnageklassen
Merchant fleet by size groups

5-4

1978

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT						Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL				Insgesamt Total Totale
	100-999	1 000-3 999	4 000-9 999	10 000-14 999	15 000-19 999	20 000-29 999	30 000-49 999	50 000-99 999	100 000-129 999	130 000-	
Flotte insgesamt Total fleet	Anzahl/Number/Nombre/Numero										Flotte totale Totale flotta
	1										
EUR 9	2 844	1 386	981	535	321	232	245	165	106	81	6 896
BR Deutschland	942	204	224	61	22	45	28	21	11	5	1 563
France	104	108	97	68	35	19	22	29	24	21	527
Italia	468	262	148	91	43	42	44	30	20	2	1 150
Niederland	216	239	86	63	11	20	20	6	7	2	670
Belgique/België	12	10	18	18	7	8	23	-	-	-	96
United Kingdom	588	370	310	218	166	68	90	75	42	40	1 967
Ireland	25	17	5	-	6	1	-	-	-	-	54
Danmark	489	176	93	16	31	29	18	4	2	11	869
Griechenland	668	638	899	516	304	165	138	41	15	2	3 386
Spanien	276	281	106	11	21	16	11	35	4	12	773
Portugal	40	29	22	18	5	2	2	4	-	1	123
Norwegen	912	165	132	93	86	72	62	97	49	33	1 701
Schweden	200	105	78	33	27	12	17	14	10	10	506
UdSSR	372	1 154	714	218	66	54	37	12	-	-	2 627
Deutsche Dem. Rep.	73	35	92	14	4	8	3	-	-	-	229
Polen	58	92	120	39	24	12	12	6	-	-	363
Andere Comecon (a)	43	114	98	22	27	7	14	1	-	-	326
Liberia	32	146	490	384	348	246	381	233	179	49	2 488
Panama	607	867	816	242	92	60	54	20	17	5	2 780
Andere Billig-Flaggen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 546
USA (b)	137	77	329	247	161	95	63	16	7	1	1 133
China Volksrep.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	604
Japan	3 454	803	411	204	96	94	122	122	72	20	5 398
Andere	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7 858
Welt	13 444	8 296	7 434	3 368	1 974	1 292	1 336	885	475	233	38 737
OECD insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21 703
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 9	360	178	39	109	75	39	100	55	100	78	1 133
BR Deutschland	56	18	3	1	8	2	8	9	11	5	121
France	5	16	7	2	1	1	15	16	24	19	106
Italia	103	76	18	27	12	7	21	5	18	2	289
Niederland	27	10	2	12	-	9	12	3	7	2	84
Belgique/België	5	2	-	1	-	1	6	-	-	-	15
United Kingdom	142	46	9	64	49	8	28	18	38	39	441
Ireland	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Danmark	20	9	-	2	5	11	10	4	2	11	74
Greece	72	33	7	73	61	75	77	31	12	2	443
Spain	11	20	22	5	-	10	4	31	4	12	119
Portugal	4	3	3	1	2	2	2	4	-	1	22
Norway	32	4	15	20	10	8	12	39	43	33	216
Sweden	44	28	6	-	5	-	-	7	9	7	106
USSR	52	214	73	46	38	35	29	8	-	-	495
GDR	7	-	1	2	-	4	3	-	-	-	17
Poland	18	-	4	1	3	-	-	6	-	-	32
Other Comecon (a)	6	4	1	8	2	3	7	1	-	-	32
Liberia	11	14	29	61	71	89	176	149	175	46	821
Panama	97	64	10	30	21	30	31	12	17	5	317
Other flags of convenience	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	168
USA (b)	29	29	6	45	83	63	36	12	7	1	311
China People's Rep.	6	18	18	18	2	5	10	2	-	-	79
Japan	1 040	187	22	2	12	19	22	37	68	19	1 428
Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 143
World	2 289	1 041	349	548	466	440	608	468	450	223	6 882
Total OECD	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 992

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

Flotte marchande par tranche de tonnage
Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

5-4

1978

Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale	
100- 999	1 000- 3 999	4 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 129 999	130 000		
1 000											
BRT/GRT/TJB/TSL											
1											
Flotte insgesamt Total fleet											Flotte totale Totale flotta
1 310	2 650	6 966	6 446	5 469	5 699	9 305	11 278	12 620	12 693	74 437	EUR 9
468	403	1 596	722	392	1 117	1 037	1 456	1 336	879	9 406	BR Deutschland
41	221	655	835	587	472	915	2 018	2 818	3 285	11 846	France
236	531	989	1 095	734	1 086	1 696	2 036	2 475	401	11 279	Italia
120	383	683	728	190	485	723	431	824	298	4 865	Nederland
6	33	130	211	122	195	895	-	-	-	1 593	Belgique/België
245	710	2 258	2 667	2 803	1 636	3 379	5 128	4 959	6 085	29 870	United Kingdom
14	31	26	-	101	22	-	-	-	-	194	Ireland
181	339	630	188	539	685	661	210	208	1 745	5 385	Danmark
318	1 555	6 695	6 175	5 201	3 876	5 186	2 852	1 682	328	33 868	Grèce
141	579	705	137	350	392	417	2 406	490	1 797	7 415	Espagne
21	50	151	202	95	51	80	280	-	163	1 094	Portugal
279	349	942	1 172	1 521	1 779	2 434	6 402	5 652	5 143	25 674	Norvège
68	231	516	383	460	274	648	938	1 220	1 686	6 423	Suède
121	3 004	4 700	2 414	1 083	1 226	1 185	843	-	-	14 576	URSS
29	93	655	166	63	194	135	-	-	-	1 337	RD d'Allemagne
32	231	892	418	408	261	403	456	-	-	3 100	Pologne
20	272	715	253	441	157	547	60	-	-	2 466	Autres Comecon (a)
17	401	3 599	4 704	6 072	6 012	14 286	16 573	20 687	7 747	80 098	Libéria
337	2 281	5 577	2 852	1 581	1 469	2 014	1 251	1 908	710	19 980	Panama
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 073	Autres pavillons de complaisance
57	180	2 592	2 958	2 762	2 221	2 386	1 091	781	133	15 162	USA (b)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 022	Chine rép. pop.
1 669	1 875	2 910	2 400	1 653	2 240	4 580	8 776	8 450	3 042	37 595	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	48 308	Autres
6 141	19 148	53 331	39 951	33 864	30 962	50 448	61 048	55 349	36 387	386 629	Monde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	211 984	Total OCDE
2											
Darunter Öltanker Of which oil tankers											Dont pétroliers Di cui petroliere
190	344	271	1 392	1 304	874	3 836	3 781	11 893	12 286	36 170	EUR 9
28	29	16	13	146	45	295	631	1 336	879	3 419	BR Deutschland
2	35	49	22	16	21	638	1 092	2 818	3 022	7 715	France
63	149	121	344	222	156	845	335	2 240	401	4 874	Italia
16	16	18	148	-	209	431	261	824	298	2 221	Nederland
3	7	-	14	-	26	253	-	-	-	304	Belgique/België
68	81	67	824	823	185	1 023	1 252	4 467	5 941	14 731	United Kingdom
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Ireland
8	25	-	27	97	232	351	210	208	1 745	2 902	Danmark
38	63	59	914	1 052	1 756	2 929	2 198	1 317	328	10 653	Grecia
6	49	138	65	-	218	164	2 151	490	1 797	5 079	Spagna
2	4	18	12	36	51	80	280	-	163	646	Portogallo
12	8	85	257	180	203	469	2 610	4 926	5 143	13 894	Norvegia
20	56	35	-	90	-	-	519	1 103	1 250	3 075	Svezia
25	639	522	564	613	800	926	605	-	-	4 693	URSS
2	-	8	26	-	104	135	-	-	-	276	Rep. dem. tedesca
11	-	28	14	55	-	-	456	-	-	563	Polonia
4	8	9	94	32	71	322	60	-	-	600	Altri Comecon (a)
6	34	239	766	1 277	2 241	6 884	10 760	20 226	7 346	49 778	Liberia
61	151	65	372	380	770	1 180	739	1 908	710	6 337	Panama
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 371	Altre bandiere ombra
14	49	34	567	1 447	1 452	1 408	772	781	133	6 658	USA (b)
4	38	113	204	34	141	393	105	-	-	1 032	Cina rep. pop.
556	383	153	22	209	457	919	2 799	7 988	2 899	16 386	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15 824	Altri
1 213	2 348	2 418	6 811	8 124	10 524	23 614	32 617	52 364	35 001	175 035	Mondo
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	94 840	Totale OCDE

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Tonnageklassen
Merchant fleet by size groups

5-4

1979

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT									Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL		Insgesamt Total Totale
	100- 999	1 000- 3 999	4 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 129 999	130 000-		
Flotte insgesamt Total fleet	Anzahl/Number/Nombre/Numero										Flotte totale Totale flotta	
	1											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6 584	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 493	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	486	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 153	
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	652	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	98	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 838	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	57	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	807	
Griechenland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 549	
Spanien	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	799	
Portugal	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	118	
Norwegen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 553	
Schweden	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	489	
UdSSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 686	
Deutsche D. R.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	225	
Polen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	371	
Andere Comecon (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	355	
Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 423	
Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 946	
Andere Billig-Flaggen	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 571	
USA (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 147	
China Volksrep.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	715	
Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 825	
Andere	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8 315	
Welt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	39 671	
OECD insgesamt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21 872	
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 085	
BR Deutschland	56	16	3	—	3	1	3	7	10	5	104	
France	6	17	7	4	1	1	10	14	25	20	105	
Italia	100	73	20	28	9	6	20	6	18	3	283	
Nederland	26	10	2	7	—	7	11	2	7	4	76	
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	17	
United Kingdom	140	48	8	52	50	8	28	18	30	37	419	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4	
Danmark	21	9	—	2	6	11	12	3	2	11	77	
Greece	78	33	6	64	59	52	88	32	18	2	432	
Spain	9	18	22	3	—	10	2	31	4	12	111	
Portugal	3	3	3	1	1	2	2	4	—	1	20	
Norway	28	2	11	11	9	6	3	35	36	32	173	
Sweden	45	26	8	1	6	—	—	3	3	7	99	
USSR	52	212	76	47	41	39	28	8	—	—	503	
GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15	
Poland	18	—	4	—	3	1	—	6	—	—	32	
Other Comecon (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	33	
Liberia	10	13	30	55	73	65	170	148	181	48	793	
Panama	106	71	10	27	24	29	28	13	18	5	331	
Other flags of convenience	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	183	
USA (b)	26	29	7	50	99	64	36	17	7	2	337	
China People's Rep.	6	20	20	21	3	5	10	2	—	—	87	
Japan	1 111	209	25	2	7	16	22	40	72	21	1 525	
Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 191	
World	2 396	1 082	361	514	486	386	581	464	448	232	6 950	
Total OECD	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 986	

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

Flotte marchandé par tranche de tonnage
Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

5-4

1979

Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale		
100- 999	1 000- 3 999	4 000- 9 999	10 000- 14 999	15 000- 19 999	20 000- 29 999	30 000- 49 999	50 000- 99 999	100 000- 129 999	130 000-			
1 000												
BRT/GRT/TJB/TSL												
1												
Flotte insgesamt											Flotte totale	
Total fleet											Totale flotta	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	70 562	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	8 232	BR Deutschland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11 601	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11 471	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 063	Nederland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 691	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	26 938	United Kingdom
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	182	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	5 383	Danmark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	37 253	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	7 690	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 056	Portugal
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21 858	Norvège
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 542	Suède
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	15 254	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1 341	RD d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 195	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2 863	Autres Comecon (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	81 429	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	21 535	Panama
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:		Autres pavillons de complaisance
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	10 187	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	16 451	USA (b)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6 170	Chine rép. pop.
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	38 297	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	53 364	Autres
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	393 047	Monde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	208 504	Total OCDE
2												
Darunter Öltanker											Dont pétroliers	
Of which oil tankers											Di cui petrolieri	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	34 387	EUR 9
28	27	16	—	57	21	103	484	1 214	879	2 829	BR Deutschland	
2	36	49	44	16	21	446	984	2 946	3 155	7 699	France	
61	138	126	356	166	134	805	386	2 240	600	5 013	Italia	
16	16	18	87	—	165	400	162	824	595	2 283	Nederland	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	293	Belgique/België
68	85	58	677	851	190	1 015	1 277	3 522	5 570	13 313	United Kingdom	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6	Ireland
8	25	—	27	115	232	431	159	208	1 745	2 951	Danmark	
43	63	54	801	1 019	1 214	3 411	2 264	2 018	328	11 214	Grecia	
5	46	138	39	—	218	87	2 206	490	1 797	5 026	Spagna	
1	4	17	12	18	51	80	280	—	163	627	Portogallo	
9	5	61	141	165	149	124	2 472	4 154	5 003	12 284	Norvegia	
21	52	47	11	109	—	—	221	373	1 317	2 151	Svezia	
25	630	527	574	662	922	883	605	—	—	4 829	URSS	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	238	Rep. dem. tedesca
11	—	28	—	55	22	—	456	—	—	571	Polonia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	688	Altri Comecon (a)
5	31	253	690	1 314	1 674	6 670	10 800	20 899	7 860	50 198	Liberia	
69	156	67	341	439	743	1 040	739	2 030	710	6 335	Panama	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3 262	Altre bandiere ombra
13	49	40	627	1 740	1 473	1 405	1 141	781	328	7 597	USA (b)	
4	44	123	236	51	141	393	105	—	—	1 095	Cina rep. pop.	
579	446	157	26	119	378	906	2 976	8 463	3 165	17 215	Giappone	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	16 496	Altri
1 265	2 439	2 460	6 374	8 511	9 264	22 617	32 524	52 180	36 579	174 213	Mondo	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	92 864	Totale OCDE

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Altersklassen und Land
Merchant fleet by age and country

5-5

Flotte marchande par groupe d'âge et
par pays
Flotta mercantile per classi di età e
per paesi

1978

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni					
		0-4	5-9	10-19	20-29	30≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30≥	
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL	
Flotte insgesamt Total fleet		1										Total flotte Totale flotta
EUR 9		1 439	1 696	2 264	905	592	28 575	26 748	15 953	2 625	536	
BR Deutschland		318	460	473	178	134	3 871	3 396	1 888	217	33	
France		159	157	153	40	18	5 495	4 408	1 817	120	6	
Italia		106	150	370	302	222	3 730	2 924	3 062	1 273	291	
Niederland		165	121	292	79	13	940	1 435	2 162	303	25	
Belgique/België		29	24	31	7	5	737	403	422	24	6	
United Kingdom		401	593	623	217	133	10 920	12 676	5 528	600	146	
Irland		17	16	13	5	3	57	100	34	3	1	
Danmark		244	175	309	77	64	2 826	1 407	1 040	85	28	
Griechenland	- Greece	331	496	1 059	1 106	394	5 486	7 492	14 130	6 171	590	
Spanien	- Spain	191	169	243	95	75	3 768	2 313	1 076	189	68	
Portugal	- Portugal	9	28	48	17	21	266	452	272	68	36	
Norwegen	- Norway	385	458	477	177	204	11 074	10 178	4 067	309	45	
Schweden	- Sweden	125	116	121	43	101	3 417	2 361	548	70	26	
UdSSR	- USSR	402	571	1 175	412	67	3 457	2 935	6 772	1 120	292	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	32	44	116	35	2	222	140	773	189	13	
Polen	- Poland	77	93	161	28	4	1 253	791	942	103	11	
Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)	114	50	120	31	11	1 287	263	719	153	43	
Liberia	- Liberia	832	663	763	216	14	33 630	26 261	17 250	2 812	145	
Panama	- Panama	481	342	821	821	315	5 875	3 151	5 910	4 278	765	
Andere Billigflaggen	- Other flags of convenience	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA (b)	- USA (b)	106	106	219	143	559	3 459	2 738	2 914	1 827	4 224	
China Volksrep.	- China People's Rep.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	- Japan	1 322	1 829	2 045	181	21	11 521	18 786	6 903	377	9	
Andere	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Welt	- World	7 323	8 066	12 795	6 591	3 962	135 081	116 603	96 937	28 706	9 441	
OECD insgesamt	- Total OECD	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Darunter Öltanker Of which oil tankers		2										Dont pétroliers Dí cui petroliere
EUR 9		208	264	435	145	81	16 468	11 852	6 842	849	161	
BR Deutschland		28	39	48	6	-	2 248	548	587	36	-	
France		29	37	31	7	2	3 441	3 229	996	46	2	
Italia		36	39	91	75	48	2 148	1 173	1 026	461	67	
Niederland		9	14	45	12	4	321	730	1 020	135	16	
Belgique/België		5	1	5	1	3	155	4	143	0	2	
United Kingdom		74	121	183	41	22	6 498	5 394	2 613	153	74	
Irland		-	-	2	1	-	-	-	3	1	-	
Danmark		27	13	30	2	2	1 657	774	454	17	0	
Grèce	- Grecia	27	51	185	131	49	1 533	2 218	5 316	1 542	45	
Espagne	- Spagna	34	32	37	9	7	3 056	1 377	571	59	15	
Portugal	- Portugallo	4	6	10	2	-	246	260	111	30	-	
Norvège	- Norvegia	75	59	70	9	3	6 538	5 519	1 781	55	1	
Suède	- Svezia	25	30	27	4	20	1 953	1 087	29	1	4	
URSS	- URSS	51	102	220	114	8	1 177	569	2 527	399	21	
RD d'Allemagne	- Rep. dem. tedesca	1	4	8	4	-	0	2	240	34	-	
Pologne	- Polonia	24	2	4	-	2	539	8	15	-	1	
Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)	11	4	10	6	1	384	3	163	40	9	
Liberia	- Liberia	280	219	250	69	3	23 219	16 407	8 703	1 414	36	
Panama	- Panama	40	46	158	43	30	2 227	1 284	2 198	509	119	
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA (b)	- USA (b)	54	34	52	65	106	2 370	1 147	1 153	1 129	860	
Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.	12	12	31	13	11	73	69	741	121	27	
Japon	- Giappone	416	527	424	54	7	5 665	8 226	2 388	106	2	
Autres	- Altri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Monde	- Mondo	1 559	1 560	2 387	867	509	75 580	53 516	36 660	7 692	1 587	
Total OCDE	- Totale OCDE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Altersklassen und Land
Merchant fleet by age and country

5-5

Flotte marchande par groupe d'âge et
par pays
Flotta mercantile per classi di età e
per paesi

1979

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni					
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL	
Flotte insgesamt Total fleet		1										Total flotte Totale flotta
EUR 9												
BR Deutschland												
France												
Italia												
Nederland												
Belgique/België												
United Kingdom												
Ireland												
Danmark												
Griechenland	- Greece											
Spanien	- Spain											
Portugal	- Portugal											
Norwegen	- Norway											
Schweden	- Sweden											
UdSSR	- USSR											
Deutsche Dem. Rep.	- GDR											
Polen	- Poland											
Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)											
Liberia	- Liberia											
Panama	- Panama											
Andere Billig- flaggen	- Other flags of convenience											
USA (b)	- USA (b)											
China Volksrep.	- China People's Rep.											
Japan	- Japan											
Andere	- Others											
Weit	- World											
OECD insgesamt	- Total OECD											
Darunter Öltanker Of which oil tankers		2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 9												
BR Deutschland		15	30	54	4	1	949	1 331	527	22	0	
France		22	39	33	9	2	2 418	4 039	1 191	48	2	
Italia		22	46	87	81	47	1 767	1 650	1 034	499	64	
Nederland		5	18	40	10	3	325	797	1 045	102	16	
Belgique/België												
United Kingdom		65	109	179	44	22	4 796	5 518	2 724	200	74	
Ireland												
Danmark		27	15	30	3	2	1 418	1 019	496	18	0	
Grèce	- Grecia	20	56	181	129	46	1 167	2 399	6 167	1 428	53	
Espagne	- Spagna	31	26	39	8	7	2 956	1 295	709	52	15	
Portugal	- Portugallo	3	6	10	1	-	176	282	157	12	-	
Norvège	- Norvegia	59	57	48	5	4	5 218	5 533	1 503	28	1	
Suède	- Svezia	21	17	34	7	20	1 506	518	110	13	4	
URSS	- URSS	59	79	232	125	8	1 262	508	2 570	468	21	
RD d'Allemagne	- Rep. dem. tedesca											
Pologne	- Polonia	19	7	3	1	2	454	93	2	22	1	
Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)											
Liberia	- Liberia	209	289	231	61	3	16 939	22 617	9 373	1 232	36	
Panama	- Panama	43	51	152	53	32	2 002	1 721	1 776	667	168	
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra											
USA (b)	- USA (b)	51	38	47	86	115	2 550	1 387	1 060	1 541	1 058	
Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.	13	11	36	16	11	88	76	747	156	27	
Japon	- Giappone	485	489	511	37	3	4 919	8 930	3 234	131	1	
Autres	- Altri											
Monde	- Mondo	1 434	1 602	2 469	929	516	59 407	65 403	39 131	8 420	1 852	
Total OCDE	- Totale OCDE											

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen
Merchant fleet by type and age

5-6

Flotte marchande par type et par âge
Flotta mercantile per tipo e classi di età

1978

Schiffsart Type (a)	Type Tipo	Jahr Year					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000	TJB TSL	
1.		1 559	1 560	2 387	867	509	75 580	53 516	36 660	7 692	1 587
2.		148	146	207	27	8	3 307	1 433	727	23	40
3.		212	163	128	16	8	1 146	502	160	47	74
4.		19	38	31	10	16	41	61	52	28	5
5.		100	190	118	18	1	7 064	14 013	4 914	373	9
6.		1 276	1 087	1 377	213	177	27 587	23 696	24 688	2 496	1 705
7.		3 211	3 870	7 363	4 876	2 681	15 229	16 341	26 177	15 827	4 383
8.		18	22	101	145	81	19	77	515	794	312
9.		170	239	59	16	47	2 892	4 477	544	176	586
10.		9	20	-	-	-	199	574	-	-	-
11.		90	29	33	3	4	808	210	100	45	36
12.		1	3	27	33	10	0	7	100	86	21
13.		510	699	964	367	420	1 210	1 694	2 160	1 119	682
14. All types		7 323	8 066	12 795	6 591	3 962	135 082	116 601	96 797	28 706	9 440

(a) Siehe Tabelle 5-3.

(a) Voir tableau 5-3.

(a) See Table 5-3.

(a) Vedere tavola 5-3.

Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge
Fishing vessels and factory trawlers by size and flag

5-7

Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
Navi da pesca e fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera

1978

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Anzahl Number			Nombre Numero		BRT GRT		1 000		TJB TSL	
		100-499	500-999	1 000-1 999	2 000 ≥	Insgesamt Total Totale	100-499	500-999	1 000-1 999	2 000 ≥	Insgesamt Total Totale	
EUR 9		1 989	224	86	31	2 330	392	161	120	89	762	
BR Deutschland		80	39	8	25	152	13	35	13	73	134	
France		448	71	19	5	543	92	46	27	12	178	
Italia		187	33	18	1	239	34	23	25	4	86	
Nederland		365	10	2	-	377	78	6	3	-	87	
Belgique/België		81	1	-	-	82	12	1	-	-	13	
United Kingdom		434	58	36	-	528	94	41	47	-	182	
Ireland		30	-	2	-	32	4	-	3	-	7	
Danmark		364	12	1	-	377	65	8	2	-	75	
Greece	- Grèce	55	20	7	2	94	13	13	8	6	41	
Spain	- Espagne	1 617	99	82	10	1 808	380	70	112	25	586	
Portugal	- Portugal	88	17	48	12	165	23	13	64	27	127	
Norway	- Norvège	586	82	10	-	678	149	59	13	-	221	
Sweden	- Suède	55	2	-	1	58	9	2	-	3	14	
USSR	- URSS	1 940	939	141	801	3 821	401	601	230	2 333	3 565	
German D.R.	- RD d'Allemagne	83	61	2	15	161	14	48	3	48	112	
Poland	- Pologne	166	61	29	75	331	18	43	38	186	285	
Other Comecon (a)	- Autres Comecon (a)	4	-	-	65	69	1	-	-	181	182	
Liberia	- Libéria	4	-	-	-	4	0	-	-	-	0	
Panama	- Panama	321	36	15	3	375	95	27	20	10	152	
Other flags of convenience	- Autres pavillons de complaisance	9	2	1	-	12	2	1	1	-	4	
USA (b)	- États-Unis (b)	1 807	122	44	1	1 974	280	91	54	3	428	
China People's Rep.	- Chine rep. pop.	8	1	-	-	9	3	1	-	-	4	
Japan	- Japon	2 618	46	41	52	2 757	666	34	58	169	926	
Others	- Autres	4 087	319	91	55	4 552	849	220	130	187	1 387	
World	- Monde	15 447	2 031	597	1 123	19 198	3 295	1 384	851	3 267	8 797	
Total OECD	- Total OCDE	9 606	729	327	109	10 771	2 079	525	441	322	3 366	

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen
Merchant fleet by type and age

5-6

Flotte marchande par type et par âge

Flotta mercantile per tipo e classi di età

1979

Schiffsart Type (a)	Type Tipo	Jahr Year					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000	TJB TSL	
1.		1 434	1 602	2 469	929	516	59 407	65 403	39 131	8 420	1 852
2.		165	142	232	31	10	:	:	:	:	:
3.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5.		77	201	133	19	-	5 153	15 238	5 726	379	-
6.		1 196	1 114	1 472	260	166	25 462	24 917	26 784	3 066	1 598
7.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
8.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
9.		215	229	94	18	38	3 735	4 533	1 065	192	470
10.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
11.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
12.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
13.		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
14. All Types		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Siehe Tabelle 5-3.

(a) Voir tableau 5-3.

(a) See Table 5-3.

(a) Vedere tavola 5-3.

Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge
Fishing vessels and factory trawlers by size and flag

5-7

Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera

1979

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Anzahl Number			Nombre Numero		BRT GRT		1 000		TJB TSL	
		100-499	500-999	1 000-1 999	2 000≥	Insgesamt Total Totale	100-499	500-999	1 000-1 999	2 000≥	Insgesamt Total Totale	
EUR 9		1 941	206	86	29	2 262	382	149	118	84	733	
BR Deutschland		79	35	7	25	146	13	31	11	73	128	
France		428	71	17	3	519	88	47	24	7	166	
Italia		189	31	18	1	239	35	22	25	4	86	
Nederland		357	10	4	-	371	77	7	6	-	89	
Belgique/België		82	1	-	-	83	12	1	-	-	13	
United Kingdom		424	46	37	-	507	90	32	48	-	170	
Ireland		35	-	2	-	37	5	-	3	-	8	
Danmark		347	12	1	-	360	62	9	1	-	72	
Greece	- Grèce	61	19	7	2	89	13	13	8	6	40	
Spain	- Espagne	1 615	96	77	6	1 794	379	67	105	15	566	
Portugal	- Portugal	93	19	48	12	172	25	14	64	27	130	
Norway	- Norvège	618	84	16	1	719	158	61	20	3	242	
Sweden	- Suède	71	2	-	-	73	12	2	-	-	14	
USSR	- URSS	1 967	953	144	820	3 884	406	611	233	2 331	3 580	
German DR	- RD d'Allemagne	82	61	2	17	162	14	48	2	54	118	
Poland	- Pologne	181	50	29	75	335	20	36	38	186	280	
Other Comecon (a)	- Autres Comecon (a)	4	-	-	67	71	1	-	-	188	189	
Liberia	- Libéria	9	-	-	-	9	1	-	-	-	1	
Panama	- Panama	311	32	16	2	361	94	24	21	6	144	
Other flags of convenience	- Autres pavillons de complaisance	10	1	2	-	13	2	1	3	-	6	
USA (b)	- États Unis (b)	2 008	129	44	1	2 182	307	96	54	3	459	
China People's Rep.	- Chine rép. pop.	14	2	-	-	16	4	2	-	-	6	
Japan	- Japon	2 568	39	36	49	2 692	653	29	52	159	893	
Others	- Autres	4 270	334	108	63	4 775	890	229	154	214	1 490	
World	- Monde	15 823	2 027	615	1 144	19 609	3 361	1 382	872	3 276	8 891	
Total OECD	- Total OCDE	9 793	714	318	101	10 926	2 104	515	425	299	3 341	

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Einlaufende Schiffe
Arrivals of ships

Navires arrivés
Navi entrate

5-8

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
Total	Total Totale								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	92 191	114 092	114 853	113 262	111 121	112 445	109 034	107 930	104 664
France	78 402	74 871	84 243	78 876	77 095	81 029	79 611	82 280	84 961
Italia	225 823	279 440	285 705	270 992	248 533	251 004	260 781	255 289	247 625
Nederland	41 196	43 219	48 430	47 127	45 314	46 032	43 531	43 392	42 844
Belgique/België	27 339	32 375	34 498	35 390	34 070	34 562	34 949	34 437	35 506
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	238 078	249 741	250 318
Ireland	:	13 860	15 165	13 594	12 399	12 477	12 758	16 797	18 991
Danmark	60 951	50 157	44 066	43 101	38 419	48 534	48 724	48 954	44 164
	1 000								
	NRT/NRT/TJN/TSN								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	88 830	123 684	148 533	159 950	160 137	171 831	174 555	185 012	190 040
France	127 719	156 757	210 273	220 111	216 882	242 362	244 625	254 659	298 360
Italia	168 750	244 178	279 089	276 600	262 172	281 238	285 296	293 024	317 975
Nederland	88 437	144 606	195 827	191 981	198 182	209 215	209 770	214 712	233 985
Belgique/België	52 935	58 919	80 100	82 834	81 661	87 460	91 434	99 377	107 645
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	24 224	31 068	31 491	23 340	20 164	22 205	26 246	23 150
Danmark	21 040	25 577	26 792	25 861	25 004	29 444	31 707	31 869	33 679
Darunter: Grenzüberschreitender Verkehr	Anzahl/Number/Nombre/Numero								
Of which: International traffic	Dont trafic international								
	Di cui traffico internazionale								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50 807	57 205	59 905	59 187	58 242	58 161	54 776	53 664	51 756
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	23 277	27 707	28 330	25 991	26 092	27 167	27 640	28 368	28 254
Nederland	41 196	43 219	48 430	47 127	45 314	46 032	43 531	43 392	42 844
Belgique/België	25 830	30 378	32 571	33 205	32 471	33 118	33 486	34 409	35 415
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	30 842	25 660	22 550	21 599	19 470	:	:	:	:
	1 000								
	NRT/NRT/TJN/TSN								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	79 091	106 403	128 576	138 579	139 274	149 382	151 241	160 161	165 919
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	78 953	116 202	140 192	135 301	126 296	138 109	142 536	150 884	163 385
Nederland	88 437	144 606	195 827	191 981	198 182	209 215	209 770	214 712	233 985
Belgique/België	51 981	57 465	78 491	81 185	80 233	86 275	90 258	99 245	107 484
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	16 123	19 749	20 891	19 779	19 474	:	:	:	:

**Grenzüberschreitender Verkehr nach
Flaggen**
International traffic by flag

5-9

**Trafic international
par pavillon**
Traffico internazionale per bandiera

1978

LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	- Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	- Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND		53 664	160 161	45 926	138 581	104 519	53 804	160 540	44 686	107 519	35 028
BR Deutschland		20 162	31 825	17 972	29 896	14 180	20 346	31 990	17 557	27 911	7 909
France		388	3 787	269	3 039	1 909	387	3 740	287	2 295	547
Italia		91	1 343	76	1 265	2 134	92	1 355	41	305	119
Niederland		1 364	4 782	1 013	3 830	3 391	1 375	4 856	879	3 123	1 268
Belgique/België		191	2 482	161	2 174	2 777	191	2 376	106	1 042	266
United Kingdom		1 833	14 961	1 354	13 086	12 241	1 861	15 669	1 111	8 449	3 239
Ireland		53	178	46	174	33	54	179	47	120	19
Danmark		13 193	19 211	12 511	18 407	2 718	13 151	19 097	12 601	18 039	2 256
Grèce	- Grecia	1 186	8 638	616	5 646	8 515	1 178	8 563	850	4 265	3 310
Norvège	- Norvegia	1 716	9 026	1 383	7 872	6 702	1 703	8 700	1 135	4 883	1 677
URSS	- URSS	1 934	5 916	1 297	4 374	7 261	1 940	5 983	1 236	3 043	2 242
RDA	- Rep. dem. tedesca	472	1 093	305	607	471	490	1 107	278	660	226
Pologne	- Polonia	751	2 416	456	1 668	1 891	743	2 386	479	1 283	438
Autres Comecon	- Altri Comecon	90	456	70	384	459	90	451	40	125	91
Libéria	- Liberia	798	13 898	571	12 418	18 976	808	13 691	366	2 395	1 816
États-Unis	- USA	346	4 720	330	4 594	1 113	345	4 690	324	4 423	653
Panama	- Panama	2 061	3 598	1 818	2 763	2 605	2 051	3 564	1 831	1 949	1 030
Japon	- Giappone	158	2 813	114	2 483	2 087	168	3 135	102	1 909	431
Autres	- Altri	6 877	29 018	5 564	23 901	15 056	6 831	29 011	5 416	21 300	7 491
FRANCE (a)		82 280	254 659	:	:	232 523	81 880	252 676	:	:	58 215
BR Deutschland		3 817	9 751	:	:	7 499	3 843	9 775	:	:	2 466
France		28 238	71 531	:	:	72 034	28 382	71 776	:	:	18 147
Italia		1 747	5 400	:	:	3 800	1 748	5 405	:	:	1 822
Niederland		2 044	4 712	:	:	3 500	2 051	4 727	:	:	1 665
Belgique/België		355	1 458	:	:	994	357	1 470	:	:	261
United Kingdom		25 473	48 308	:	:	23 986	25 474	48 298	:	:	9 350
Ireland		507	1 222	:	:	214	507	1 222	:	:	282
Danmark		1 121	9 907	:	:	3 112	1 132	3 911	:	:	904
Griechenland	- Greece	2 341	13 098	:	:	12 134	2 345	13 138	:	:	6 184
Norwegen	- Norway	1 903	14 740	:	:	18 408	1 905	14 818	:	:	2 466
UdSSR	- USSR	1 478	6 001	:	:	7 493	1 482	6 016	:	:	1 135
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	158	330	:	:	241	158	330	:	:	51
Polen	- Poland	367	1 734	:	:	2 709	368	1 735	:	:	137
Andere Comecon	- Other Comecon	95	344	:	:	254	96	346	:	:	286
Liberia	- Liberia	1 065	26 493	:	:	4 043	1 068	26 529	:	:	3 315
USA	- USA	191	2 136	:	:	1 204	194	2 772	:	:	278
Panama	- Panama	1 663	3 763	:	:	2 580	1 664	3 761	:	:	1 201
Japan	- Japan	253	7 052	:	:	10 265	253	7 052	:	:	603
Andere	- Others	9 464	32 679	:	:	21 653	8 853	30 195	:	:	7 662

(a) Nationaler und internationaler Verkehr.

(a) Trafic national et international.

(a) National and international traffic.

(a) Traffico interno e internazionale.

5-9

1978

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico			
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
ITALIA		28 368	150 884	19 466	127 459	223 964	28 140	144 572	20 019	49 700	43 694	
BR Deutschland		1 111	4 454	:	:	5 184	1 122	4 517	:	:	1 417	
France		792	5 100	:	:	5 368	764	4 930	:	:	752	
Italia		7 411	33 988	5 066	30 727	59 482	7 272	32 342	5 742	9 857	7 705	
Niederland		401	931	:	:	960	408	913	:	:	531	
Belgique/België		17	339	:	:	704	16	445	:	:	1	
United Kingdom		947	6 746	:	:	8 209	938	6 417	:	:	3 080	
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		474	1 388	:	:	956	489	1 361	:	:	1 104	
Grèce	– Grecia	3 270	17 642	:	:	24 063	3 243	17 027	:	:	7 138	
Norvège	– Norvegia	481	6 296	:	:	9 829	474	5 715	:	:	1 592	
URSS	– URSS	1 669	8 171	:	:	15 285	1 652	9 059	:	:	2 076	
RDA	– Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Pologne	– Polonia	150	1 513	:	:	3 490	147	1 423	:	:	183	
Autres Comecon	– Altri Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Libéria	– Liberia	1 146	25 486	:	:	49 160	1 110	23 929	:	:	3 799	
États-Unis	– USA	289	2 822	:	:	537	278	2 609	:	:	840	
Panama	– Panama	1 821	6 090	:	:	8 125	1 848	6 364	:	:	2 427	
Japon	– Giappone	171	2 459	:	:	4 121	159	2 025	:	:	428	
Autres	– Altri	8 218	27 459	:	:	28 491	8 220	26 496	:	:	10 621	
NEDERLAND		43 392	214 712	29 269	:	246 450	43 074	:	31 859	:	73 042	
BR Deutschland		7 940	18 445	5 273	:	19 622	7 871	:	6 201	:	8 594	
France		637	8 681	482	:	8 105	620	:	403	:	1 982	
Italia		246	3 275	184	:	5 792	248	:	130	:	1 810	
Niederland		6 161	10 290	3 894	:	4 209	6 219	:	5 078	:	6 641	
Belgique/België		509	2 069	187	:	1 624	524	:	410	:	954	
United Kingdom		8 465	37 146	5 640	:	37 381	8 417	:	6 718	:	15 548	
Irland		490	506	427	:	465	486	:	450	:	428	
Danmark		2 145	6 319	1 130	:	5 200	2 123	:	1 708	:	2 195	
Griechenland	– Greece	1 496	12 806	913	:	15 177	1 473	:	833	:	6 295	
Norwegen	– Norway	2 729	18 372	2 114	:	24 398	2 627	:	1 787	:	4 306	
UdSSR	– USSR	1 410	5 482	953	:	8 156	1 399	:	728	:	1 784	
Deutsche Dem. Rep.	– GDR	273	912	142	:	226	271	:	181	:	243	
Polen	– Poland	512	1 982	357	:	1 584	509	:	287	:	1 130	
Andere Comecon	– Other Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia	– Liberia	1 252	39 224	1 006	:	68 430	1 217	:	446	:	5 312	
USA	– USA	483	6 108	453	:	2 910	467	:	419	:	2 675	
Panama	– Panama	1 468	4 302	927	:	4 442	1 501	:	1 163	:	1 443	
Japan	– Japan	245	6 614	219	:	9 219	238	:	87	:	683	
Andere	– Others	6 931	32 179	4 968	:	29 510	6 864	:	4 830	:	11 019	
BELGIQUE/BELGIË		34 437	99 377	24 015	:	58 674	34 245	99 124	26 362	:	37 701	
BR Deutschland		4 250	7 324	:	:	3 646	4 273	7 303	:	:	4 704	
France		431	2 446	:	:	1 313	426	2 423	:	:	695	
Italia		88	778	:	:	593	88	809	:	:	243	
Niederland		2 688	2 715	:	:	1 758	2 664	2 714	:	:	1 469	
Belgique/België		4 493	12 449	:	:	4 900	4 618	12 356	:	:	1 547	
United Kingdom		10 504	24 450	:	:	10 785	10 254	23 927	:	:	8 665	
Irland		287	287	:	:	158	283	298	:	:	186	
Danmark		923	1 746	:	:	389	931	1 792	:	:	1 042	
Grèce	– Grecia	1 289	7 837	:	:	4 126	1 309	8 172	:	:	3 462	
Norvège	– Norvegia	938	4 189	:	:	3 398	969	4 235	:	:	1 868	
URSS	– URSS	1 693	5 073	:	:	4 435	1 704	5 191	:	:	2 989	
RDA	– Rep. dem. tedesca	444	895	:	:	60	448	943	:	:	145	
Pologne	– Polonia	455	901	:	:	552	465	928	:	:	357	
Autres Comecon	– Altri Comecon	144	458	:	:	395	143	452	:	:	189	
Libéria	– Liberia	627	7 166	:	:	5 892	629	6 937	:	:	1 771	
États-Unis	– USA	253	240	:	:	786	250	187	:	:	374	
Panama	– Panama	748	2 538	:	:	1 633	732	2 564	:	:	879	
Japon	– Giappone	142	1 406	:	:	1 009	143	1 391	:	:	550	
Autres	– Altri	4 040	16 479	:	:	13 446	3 916	7 301	:	:	6 566	

1978

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total		Anzahl Number	Darunter: zum Löschen Of which: to unload		Insgesamt Total		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading			
		Totale			Dont: pour décharger Di cui: per scaricare		Totale		Dont: après chargement Di cui: dopo carico			
Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
UNITED KINGDOM		:	:	:	:	154 259	:	:	:	:	80 893	
BR Deutschland		:	:	:	:	9 193	:	:	:	:	7 953	
France		:	:	:	:	6 815	:	:	:	:	2 551	
Italia		:	:	:	:	1 947	:	:	:	:	2 396	
Niederland		:	:	:	:	7 969	:	:	:	:	3 680	
Belgique/België		:	:	:	:	774	:	:	:	:	2 092	
United Kingdom		:	:	:	:	45 428	:	:	:	:	29 523	
Irland		:	:	:	:	762	:	:	:	:	1 151	
Danmark		:	:	:	:	3 823	:	:	:	:	2 206	
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	11 619	:	:	:	:	6 472	
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	13 446	:	:	:	:	4 974	
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	5 891	:	:	:	:	1 415	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	496	:	:	:	:	187	
Polen	- Poland	:	:	:	:	898	:	:	:	:	219	
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	212	:	:	:	:	97	
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	20 813	:	:	:	:	3 120	
USA	- USA	:	:	:	:	480	:	:	:	:	2 368	
Panama	- Panama	:	:	:	:	3 262	:	:	:	:	1 073	
Japan	- Japan	:	:	:	:	3 462	:	:	:	:	648	
Andere	- Others	:	:	:	:	16 969	:	:	:	:	8 768	
IRELAND		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Grèce	- Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Norvège	- Norvegia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
URSS	- URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
RDA	- Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Pologne	- Polonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres Comecon	- Altri Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Libéria	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
États-Unis	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japon	- Giappone	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres	- Altri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
DANMARK		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Polen	- Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	- Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

**Grenzüberschreitender Verkehr nach
Flaggen**
International traffic by flag

5-9

**Trafic international
par pavillon**
Traffico internazionale per bandiera

1979

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico			
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Polen	- Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	- Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR DEUTSCHLAND		51 756	165 919	44 512	146 136	120 980	51 684	165 569	42 449	103 594	35 543	
BR Deutschland		19 717	32 506	17 616	30 683	15 670	19 838	33 141	17 305	28 483	8 784	
France		285	3 808	217	3 409	2 400	276	3 579	197	1 691	341	
Italia		103	1 283	83	1 134	2 343	102	1 215	39	302	273	
Niederland		1 374	5 636	1 056	4 623	4 337	1 358	5 547	820	3 206	1 250	
Belgique/België		140	2 044	122	1 838	1 915	144	2 154	103	1 239	192	
United Kingdom		2 026	15 492	1 508	14 010	16 477	2 038	16 087	1 082	6 784	2 608	
Irland		168	210	160	204	135	165	206	147	126	60	
Danmark		10 228	17 262	9 677	16 727	3 247	10 179	17 205	9 637	15 797	2 008	
Grèce	- Grecia	1 113	8 888	640	6 493	10 436	1 113	8 753	733	3 454	2 845	
Norvège	- Norvegia	1 807	9 498	1 439	8 286	7 815	1 786	9 224	1 260	4 572	1 641	
URSS	- URSS	1 970	6 300	1 319	4 800	6 942	1 939	6 101	1 245	3 232	2 644	
RDA	- Rep. dem. tedesca	550	1 297	385	708	602	508	1 255	277	837	229	
Pologne	- Polonia	651	2 423	411	1 646	2 032	663	2 448	408	1 304	418	
Autres Comecon	- Altri Comecon	87	506	56	356	600	88	510	50	204	237	
Libéria	- Liberia	806	16 077	629	14 882	22 329	790	15 588	304	1 993	1 758	
États-Unis	- USA	334	4 239	312	4 069	1 368	332	4 215	308	3 897	697	
Panama	- Panama	1 095	2 943	880	2 240	2 504	1 109	3 039	826	1 466	1 119	
Japan	- Giappone	199	2 819	144	2 424	1 512	210	3 085	130	2 031	559	
Autres	- Altri	9 103	32 688	7 858	27 604	18 316	9 046	32 217	7 578	22 976	7 880	
FRANCE (a)		84 961	298 360	:	:	258 939	84 632	296 358	:	:	71 586	
BR Deutschland		3 901	11 782	:	:	9 037	3 911	11 852	:	:	3 528	
France		29 280	76 013	:	:	67 225	29 356	76 245	:	:	18 843	
Italia		2 492	7 304	:	:	6 061	2 493	7 313	:	:	2 270	
Niederland		1 922	5 790	:	:	3 828	1 931	5 796	:	:	2 257	
Belgique/België		374	1 573	:	:	1 015	376	1 593	:	:	260	
United Kingdom		26 458	50 758	:	:	24 382	26 468	50 917	:	:	9 587	
Irland		684	1 456	:	:	265	684	1 456	:	:	408	
Danmark		1 122	5 721	:	:	5 591	1 125	5 722	:	:	1 120	
Griechenland	- Greece	2 213	16 927	:	:	17 682	2 237	17 142	:	:	8 957	
Norwegen	- Norway	2 019	20 816	:	:	25 071	2 025	20 950	:	:	3 932	
UdSSR	- USSR	1 484	6 938	:	:	10 145	1 489	6 933	:	:	1 501	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	154	298	:	:	98	155	301	:	:	155	
Polen	- Poland	437	1 728	:	:	1 939	437	1 728	:	:	842	
Andere Comecon	- Other Comecon	97	493	:	:	379	100	498	:	:	300	
Liberia	- Liberia	1 328	36 292	:	:	47 559	1 333	36 393	:	:	5 352	
USA	- USA	329	2 784	:	:	1 415	332	2 817	:	:	635	
Panama	- Panama	1 733	4 773	:	:	3 537	1 743	4 802	:	:	1 647	
Japan	- Japan	711	7 046	:	:	8 616	314	7 089	:	:	520	
Andere	- Others	8 623	39 868	:	:	25 093	8 123	36 811	:	:	9 477	

(a) Nationaler und internationaler Verkehr.
(a) National and international traffic.

(a) Trafic national et international.
(a) Traffico interno e internazionale.

(Fortsetzung)
(Continued)

(Suite)
(Seguito)

5-9

1979

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
ITALIA		28 254	163 385	19 736	139 115	238 442	28 262	157 926	20 102	52 661	46 597
BR Deutschland		1 023	4 175	-	-	4 990	1 038	4 046	-	-	1 436
France		744	5 906	-	-	8 103	734	5 671	-	-	844
Italia		7 645	37 365	5 316	34 198	62 677	7 652	35 585	6 211	11 199	7 763
Niederland		352	860	-	-	615	374	923	-	-	597
Belgique/België		31	644	-	-	1 203	32	672	-	-	39
United Kingdom		915	7 331	-	-	8 560	932	7 682	-	-	2 965
Ireland		.	.	-	-	.	.	.	-	-	.
Danmark		424	1 964	-	-	1 558	435	1 946	-	-	1 133
Grèce	- Grecia	3 520	21 238	-	-	29 273	3 473	20 251	-	-	8 317
Norvège	- Norvegia	404	8 567	-	-	13 786	400	7 879	-	-	1 205
URSS	- URSS	1 505	6 759	-	-	11 182	1 510	6 948	-	-	1 768
RDA	- Rep. dem. tedesca	.	.	-	-	.	.	.	-	-	.
Pologne	- Polonia	161	1 788	-	-	4 287	157	1 736	-	-	104
Autres Comecon	- Altri Comecon	.	.	-	-	.	.	.	-	-	.
Libéria	- Liberia	1 116	26 518	-	-	47 929	1 086	25 415	-	-	5 142
États-Unis	- USA	258	3 141	-	-	2 068	267	3 148	-	-	943
Panama	- Panama	2 016	7 168	-	-	8 045	2 020	6 969	-	-	3 426
Japon	- Giappone	231	2 738	-	-	4 201	228	2 526	-	-	486
Autres	- Altri	7 909	27 223	-	-	29 965	7 924	26 529	-	-	10 429
NEDERLAND		42 844	233 985	28 419	196 497	274 278	42 726	228 619	31 860	90 491	84 529
BR Deutschland		7 627	17 970	4 711	14 258	17 191	7 561	17 683	6 172	9 936	9 325
France		578	9 119	418	7 982	10 125	581	9 308	393	2 410	1 730
Italia		228	3 584	161	3 162	6 423	217	3 352	107	946	1 864
Niederland		6 147	11 442	3 842	8 592	5 768	6 231	11 546	5 221	9 403	7 199
Belgique/België		508	2 151	206	1 760	2 378	508	1 717	409	817	659
United Kingdom		8 344	38 600	5 360	31 849	38 875	8 379	37 600	6 759	18 341	18 345
Ireland		558	558	495	521	544	558	567	515	468	631
Danmark		1 974	7 428	1 130	5 434	5 555	1 952	7 353	1 540	3 510	2 957
Griechenland	- Greece	1 415	14 875	948	11 655	20 769	1 387	14 465	681	4 229	5 970
Norwegen	- Norway	2 612	20 117	1 941	17 394	26 894	2 546	19 194	1 679	5 201	5 551
UdSSR	- USSR	1 349	5 949	931	4 687	8 504	1 334	5 876	682	2 175	2 150
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	208	1 211	144	533	327	282	1 230	191	904	779
Polen	- Poland	525	1 956	366	1 617	1 820	522	1 932	291	734	766
Andere Comecon	- Other Comecon	123	644	99	536	958	115	585	50	153	119
Libéria	- Liberia	1 359	44 854	1 136	41 667	76 814	1 331	43 664	433	5 388	7 814
USA	- USA	425	5 698	402	5 531	4 395	424	5 694	371	4 692	2 504
Panama	- Panama	1 789	4 405	982	3 272	4 432	1 809	4 395	1 436	1 867	2 323
Japan	- Japan	294	5 853	257	5 598	7 115	288	5 656	123	1 709	568
Andere	- Others	6 702	37 571	4 896	30 449	35 391	6 701	36 802	4 807	17 608	13 275
BELGIQUE/BELGIË		35 506	107 645	:	:	66 555	35 512	106 276	:	:	38 302
BR Deutschland		3 946	7 490	:	:	3 861	3 965	7 435	:	:	4 287
France		634	2 829	:	:	1 142	646	2 791	:	:	817
Italia		133	1 114	:	:	1 052	128	1 099	:	:	363
Niederland		2 852	3 367	:	:	1 621	2 884	3 405	:	:	1 512
Belgique/België		4 908	12 871	:	:	4 027	4 890	12 988	:	:	1 209
United Kingdom		11 068	24 312	:	:	12 514	10 973	23 922	:	:	9 089
Ireland		209	204	:	:	148	218	223	:	:	149
Danmark		991	1 859	:	:	436	990	1 764	:	:	873
Grèce	- Grecia	1 331	9 102	:	:	5 062	1 321	9 049	:	:	3 692
Norvège	- Norvegia	1 095	5 771	:	:	3 365	1 153	5 700	:	:	1 829
URSS	- URSS	1 545	4 272	:	:	3 305	1 546	4 161	:	:	2 888
RDA	- Rep. dem. tedesca	521	1 187	:	:	145	509	1 174	:	:	160
Pologne	- Polonia	391	1 155	:	:	669	408	1 139	:	:	382
Autres Comecon	- Altri Comecon	154	516	:	:	402	154	513	:	:	193
Libéria	- Liberia	650	7 985	:	:	6 126	654	7 706	:	:	1 796
États-Unis	- USA	17	201	:	:	1 449	20	194	:	:	382
Panama	- Panama	888	3 173	:	:	1 868	908	3 319	:	:	1 097
Japon	- Giappone	186	1 662	:	:	1 114	177	1 587	:	:	675
Autres	- Altri	3 987	18 575	:	:	18 056	3 988	18 107	:	:	6 905

1979

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
UNITED KINGDOM		:	:	:	:	156 977	:	:	:	:	95 764
BR Deutschland		:	:	:	:	10 607	:	:	:	:	8 924
France		:	:	:	:	8 532	:	:	:	:	3 114
Italia		:	:	:	:	2 145	:	:	:	:	2 960
Niederland		:	:	:	:	7 124	:	:	:	:	5 089
Belgique/België		:	:	:	:	1 118	:	:	:	:	2 163
United Kingdom		:	:	:	:	42 469	:	:	:	:	31 720
Ireland		:	:	:	:	848	:	:	:	:	1 337
Danmark		:	:	:	:	4 288	:	:	:	:	2 153
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	12 174	:	:	:	:	6 439
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	16 295	:	:	:	:	8 676
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	4 566	:	:	:	:	1 837
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	399	:	:	:	:	194
Polen	- Poland	:	:	:	:	942	:	:	:	:	202
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	385	:	:	:	:	86
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	18 094	:	:	:	:	8 198
USA	- USA	:	:	:	:	1 592	:	:	:	:	688
Panama	- Panama	:	:	:	:	4 002	:	:	:	:	979
Japan	- Japan	:	:	:	:	2 664	:	:	:	:	817
Andere	- Others	:	:	:	:	18 727	:	:	:	:	10 188
IRELAND		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grèce	- Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norvège	- Norvegia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
URSS	- URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
RDA	- Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pologne	- Polonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres Comecon	- Altri Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libéria	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
États-Unis	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon	- Giappone	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres	- Altri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	- Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	- Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr
Relative part of flags in international traffic

5-10

Importance relative des pavillons en trafic international
Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

1978

(%)

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total		Darunter: zum Löschen Of which: to unload			Insgesamt Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading		
		Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	1000 t	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
EUR 9 (= 100)											
EG-EC-CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder/Other countries/Autres pays/Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND (= 100)											
BR Deutschland		37,6	19,9	39,7	21,6	13,6	37,8	19,9	39,3	26,0	22,6
Andere EG-Länder – Other EC countries		31,9	29,2	34,1	30,3	24,1	31,8	29,5	33,7	31,0	22,0
Übrige Länder – Other countries		30,5	50,9	26,2	48,1	62,3	30,4	50,6	27,0	43,0	55,4
FRANCE (= 100)(a)											
France		34,3	28,1	:	:	31,0	34,7	28,4	:	:	31,2
Autres pays CE – Altri paesi CE		42,6	29,4	:	:	18,5	42,9	29,6	:	:	28,8
Autres pays – Altri paesi		23,1	42,6	:	:	50,5	22,5	42,0	:	:	40,1
ITALIA (= 100)											
Italia		26,2	22,5	26,0	24,1	26,6	25,8	22,4	28,7	19,8	17,6
Andere EG-Länder – Other EC countries		13,2	12,5	:	:	9,5	13,3	12,8	:	:	15,8
Übrige Länder – Other countries		60,6	65,0	74,0	75,9	63,9	60,9	64,8	71,3	80,2	66,6
NEDERLAND (= 100)											
Nederland		14,2	4,8	13,3	:	1,7	14,4	:	15,9	:	9,1
Autres pays CE – Altri paesi CE		47,1	35,6	45,5	:	31,7	47,1	:	50,3	:	43,1
Autres pays – Altri paesi		38,7	59,6	41,2	:	66,6	38,5	:	33,8	:	47,8
BELGIQUE/BELGIÉ (= 100)											
Belgique/België		13,0	12,5	:	:	8,4	13,5	12,5	:	:	4,1
Andere EG-Länder – Other EC countries		55,7	40,0	:	:	31,8	55,2	39,6	:	:	45,2
Übrige Länder – Other countries		31,3	47,5	:	:	59,8	31,3	47,9	:	:	50,7
UNITED KINGDOM (= 100)											
United Kingdom		:	:	:	:	29,0	:	:	:	:	37,0
Autres pays CE – Altri paesi CE		:	:	:	:	20,0	:	:	:	:	27,0
Autres pays – Altri paesi		:	:	:	:	51,0	:	:	:	:	36,0
IRELAND (= 100)											
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder – Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder – Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK (= 100)											
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE – Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays – Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Nationaler und internationaler Verkehr.

(a) Trafic national + international.

(a) National + international traffic.

(a) Traffico interno e internazionale.

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr
Relative part of flags in international traffic

5-10

Importance relative des pavillons en trafic international
Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

1979

(%)

LAND COUNTRY Flagge Flag	PAYS PAESI Pavillon Bandiera	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
EUR 9 (= 100)											
EG-EC-CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder/Other countries/Autres pays/Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND (= 100)											
BR Deutschland		38,1	19,6	39,6	21,0	13,0	38,4	20,0	40,8	27,5	24,7
Andere EG-Länder – Other EC countries		27,7	27,6	28,8	28,7	25,5	27,6	27,8	28,3	28,1	18,9
Übrige Länder – Other countries		34,2	52,8	31,6	50,3	61,5	34,0	52,2	30,9	44,4	56,4
FRANCE (= 100) (a)											
France		34,5	25,5	:	:	26,0	34,7	25,7	:	:	26,3
Autres pays CE – Altri paesi CE		43,5	28,3	:	:	19,4	43,7	28,6	:	:	27,1
Autres pays – Altri paesi		22,0	46,2	:	:	54,7	21,6	45,7	:	:	46,5
ITALIA (= 100)											
Italia		27,1	22,9	26,9	24,6	26,3	27,1	22,5	30,9	21,3	16,7
Andere EG-Länder – Other EC countries		12,3	12,8	:	:	10,5	12,5	13,3	:	:	15,1
Übrige Länder – Other countries		60,6	64,3	73,1	75,4	63,2	60,4	64,2	69,1	78,7	68,2
NEDERLAND (= 100)											
Nederland		14,3	4,9	13,5	4,4	2,1	14,6	5,1	16,4	10,4	8,5
Autres pays CE – Altri paesi CE		46,3	33,9	43,9	33,1	29,6	46,2	33,9	49,9	40,3	42,0
Autres pays – Altri paesi		39,4	61,2	42,6	62,5	68,3	39,2	61,0	33,7	49,3	49,5
BELGIQUE/BELGIË (= 100)											
Belgique/België		13,8	11,9	:	:	6,1	13,8	12,3	:	:	3,2
Andere EG-Länder – Other EC countries		55,9	38,3	:	:	31,3	55,6	38,2	:	:	44,5
Übrige Länder – Other countries		30,3	49,8	:	:	62,6	30,6	49,5	:	:	52,3
UNITED KINGDOM (= 100)											
United Kingdom		:	:	:	:	27	:	:	:	:	33
Autres pays CE – Altri paesi CE		:	:	:	:	22	:	:	:	:	27
Autres pays – Altri paesi		:	:	:	:	51	:	:	:	:	40
IRELAND (= 100)											
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder – Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder – Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK (= 100)											
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE – Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays – Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Nationaler und internationaler Verkehr.

(a) Trafic national + international.

(a) National + international traffic.

(a) Traffico interno e internazionale.

**Güterverkehr
Goods traffic**

5-11

**Trafic marchandises
Traffico di merci**

(Mio t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Innerstaatlicher Verkehr (Entladung) National traffic (Unloading)	1								
							Trafic national (Déchargement) Traffico nazionale (Scarico)		
EUR 9	:	136,6	150,0	164,2	143,5	153,1	167,0	173,7	185,7
BR Deutschland	2,4	3,0	3,9	4,1	3,7	4,9	5,1	4,9	5,0
France	8,8	13,3	19,5	18,9	16,5	17,0	17,9	16,1	15,1
Italia	26,5	45,0	50,3	55,0	45,6	52,0	52,2	52,1	54,9
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	66,5	66,1	67,1	76,5	70,0	72,1	84,1	93,1	102,0
Ireland	:	1,6	1,7	2,2	1,2	1,0	1,2	1,3	1,5
Danmark	5,3	7,6	7,5	7,5	6,5	6,1	6,5	6,2	7,2
Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht) International traffic (Unloading)	2-2A								
							Trafic international (Déchargements) Traffico internazionale (Scarichi)		
EUR 9	:	1 003,2	1 176,1	1 156,9	1 014,4	1 097,6	1 053,7	1 059,1	1 155,5
BR Deutschland	78,9	106,3	110,2	115,1	99,8	110,9	104,2	104,5	121,0
France	110,2	168,8	219,6	226,7	194,8	223,1	214,3	216,4	243,8
Italia	114,3	200,8	237,3	225,4	199,2	218,0	217,6	224,0	238,4
Niederland	118,1	202,7	261,8	250,9	242,6	255,8	248,1	246,5	274,3
Belgique/België	44,1	71,1	61,5	63,8	50,4	60,1	57,7	58,6	66,5
United Kingdom	156,7	200,5	223,2	215,0	179,4	183,2	161,4	156,2	160,4
Ireland	:	21,5	29,2	28,3	18,5	15,6	17,0	18,4	15,1
Danmark	22,9	31,5	33,3	31,7	29,7	30,9	33,4	34,5	36,0
Geladen Loading	2B								
							Chargements Carichi		
EUR 9	:	244,9	316,2	316,8	284,7	297,4	321,5	343,0	383,9
BR Deutschland	17,9	22,5	27,8	35,5	28,0	29,0	32,3	35,0	35,5
France	19,8	25,2	38,0	40,8	40,8	43,1	43,1	44,5	58,4
Italia	24,0	34,6	37,0	35,9	29,6	31,0	36,4	43,6	46,6
Niederland	29,3	63,9	88,2	85,1	80,8	82,5	77,0	73,0	84,5
Belgique/België	21,3	29,3	36,8	40,2	35,3	33,8	38,7	37,6	38,3
United Kingdom	36,0	48,5	54,1	51,8	50,9	63,3	78,1	91,3	107,8
Ireland	:	14,1	20,0	19,6	11,8	7,5	8,7	9,8	4,6
Danmark	5,2	6,8	8,3	7,9	7,5	7,2	7,2	8,2	8,2

**Gelöschte Erdöl- und Mineralölerzeugnisse
im grenzüberschreitenden Verkehr (a)**
**Petroleum products unloaded in
international traffic (a)**

5-12

**Produits pétroliers déchargés en trafic
international (a)**
**Prodotti petroliferi scaricati nel traffico
internazionale (a)**

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
	Mio t								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	35,8	49,3	54,6	56,4	46,4	51,0	50,1	49,8	54,4
France	:	:	170,7	170,4	143,3	162,1	151,7	148,8	169,0
Italia	71,7	145,5	175,7	161,9	140,6	152,0	153,7	157,0	167,0
Niederland	52,3	108,1	154,4	134,7	132,5	141,2	136,9	132,5	145,7
Belgique/België	:	32,6	19,5	18,2	13,6	14,0	12,9	12,5	13,2
United Kingdom	85,2	123,5	136,5	128,5	103,7	99,2	82,0	77,2	73,2
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	19,7	21,2	20,0	18,6	18,5	18,8	18,3	17,9
Relativer Anteil von Erdöl- und Mineralölerzeugnissen an der Gesamtmenge der gelöschten Güter im grenzüberschreitenden Verkehr Relative importance of petroleum products over total unloaded goods in international traffic	%								
							Importance relative des produits pétroliers dans les déchargements en trafic international Importanza relativa dei prodotti petroliferi negli scarichi nel traffico internazionale		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45,3	46,4	49,5	49,0	46,5	45,9	48,1	47,6	45,0
France	:	:	77,7	75,2	73,6	72,7	70,8	68,8	69,3
Italia	63,1	72,6	74,3	72,0	70,1	69,7	70,6	70,2	70,0
Niederland	44,3	53,3	59,0	53,7	54,6	55,2	55,2	53,8	53,1
Belgique/België	:	45,8	31,7	28,5	27,0	23,3	22,4	21,3	19,9
United Kingdom	54,3	61,6	61,1	59,7	57,8	54,1	50,8	49,4	45,6
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	45,8	62,5	64,3	61,7	61,4	58,7	55,6	53,4	49,6

(a) Kapitel 3 der NST/R.

(a) Chapitre 3 de la NST/R.

(a) Chapter 3 of NST/R.

(a) Capitolo 3 della NST/R.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1978

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR of Germany from										
INSGESAMT/TOTAL	104 519	39 383	14 180	1 909	2 134	3 391	2 777	12 241	33	2 718
EUR 9	24 701	16 310	5 124	57	955	1 679	1 365	5 455	7	1 669
BR Deutschland										
Frankreich	562	348	133	54	-	3	-	126	-	32
Italien	757	273	24	1	44	34	-	102	-	67
Niederlande	7 570	4 743	1 585	1	274	296	433	1 933	-	221
Belgien	724	520	293	1	-	35	4	99	-	89
Vereinigtes Königreich	11 852	7 541	1 540	-	637	1 239	928	3 098	5	95
Irland	373	235	77	-	-	49	-	93	2	14
Dänemark	2 865	2 651	1 473	-	-	23	0	4	0	1 151
Übrige europäische Länder	21 992	5 441	3 333	34	268	424	281	894	8	199
Griechenland	160	24	15	5	-	4	-	-	-	-
Spanien	422	316	201	4	1	40	30	9	3	28
UdSSR	7 809	554	207	5	150	13	128	16	-	35
Polen	2 094	253	216	-	-	16	-	18	-	3
Übrige Länder	57 826	17 632	5 723	1 818	911	1 288	1 132	5 892	18	850
Libyen	712	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	384	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	2 016	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	1 032	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	4 061	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	2 883	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	8 547	2 513	607	108	335	218	205	913	-	127
Kanada	2 793	844	116	42	-	225	7	418	14	22
Argentinien	1 044	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	3 553	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	862	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (a)	15 259	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	542	299	77	22	-	17	6	115	-	62
Indien	177	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	286	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	4 070	710	81	4	77	20	174	298	-	56
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR of Germany to										
INSGESAMT/TOTAL	35 028	15 624	7 909	547	119	1 268	266	3 239	19	2 257
EUR 9	8 189	6 594	3 515	22	4	291	7	1 082	14	1 659
FR of Germany										
France	413	186	82	22	-	13	-	46	-	23
Italy	177	39	9	-	-	15	-	15	-	-
Netherlands	1 033	812	387	0	4	67	1	344	-	9
Belgium	163	105	84	0	-	12	2	3	-	4
United Kingdom	2 448	1 869	1 130	-	-	153	0	461	10	115
Ireland	246	229	101	-	-	8	-	113	4	3
Danmark	3 709	3 354	1 722	0	-	23	4	100	-	1 505
Other European countries	8 059	3 194	2 402	16	21	218	-	418	5	114
Greece	105	18	10	-	-	4	-	3	-	1
Spain	395	135	58	6	2	33	-	35	-	1
USSR	1 833	217	138	-	-	14	-	64	-	1
Poland	146	52	43	-	-	5	-	1	-	3
Other countries	18 781	5 836	1 992	510	94	759	259	1 739	-	484
Libya	164	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	242	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	562	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	34	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	942	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	378	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	5 601	1 898	633	206	16	171	58	583	-	131
Canada	592	195	43	38	-	13	4	96	-	1
Argentina	143	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	948	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	301	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (a)	2 009	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	505	231	58	25	-	16	5	99	-	28
India	715	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China PR	1 208	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	294	157	23	8	6	14	32	68	-	6

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da										
8 515	6 702	7 261	471	1 891	139	1 113	2 605	2 087	18 976	TOTAL/TOTALE
2 529	801	415	74	3	-	29	355	34	2 060	EUR 9
27	25	37	-	0	-	-	26	-	-	RF d'Allemagne
31	39	88	-	-	-	14	78	-	103	France
948	170	63	0	0	-	10	25	13	1 051	Italie
6	29	8	4	-	-	0	44	-	33	Pays-Bas
1 509	437	165	38	2	-	5	154	21	873	Belgique
7	82	-	3	0	-	0	15	-	0	Royaume-Uni
1	19	54	29	1	-	0	13	-	-	Irlande
558	1 373	5 982	123	1 748	73	42	154	280	1 272	Danemark
72	1	9	7	27	-	-	7	-	0	Autres pays européens
3	4	1	-	-	-	9	12	-	-	Grèce
116	41	5 747	69	3	-	-	49	-	26	Espagne
7	13	3	-	1 675	-	-	10	-	-	URSS
5 428	4 528	864	274	140	66	1 042	2 096	1 773	15 644	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Égypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
981	1 456	140	-	27	-	751	133	72	1 261	États-Unis
420	240	41	-	0	-	1	11	-	878	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
2	19	-	7	3	-	-	6	157	9	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép. pop.)
458	173	7	-	1	-	-	132	586	1 614	Australie
Chargement de la RF d'Allemagne à destination de Caricamento dalla RF di Germania verso										
3 310	1 677	2 242	226	438	43	653	1 030	431	1 816	TOTAL/TOTALE
49	340	93	47	83	13	15	204	1	130	EUR 9
2	12	52	1	54	-	0	14	0	27	RF di Germania
33	2	-	-	-	13	-	37	-	-	Francia
2	85	3	0	0	-	11	13	0	23	Italia
0	12	0	0	0	-	0	2	-	15	Paesi Bassi
11	52	26	5	25	-	4	104	1	61	Belgio
1	7	-	-	4	-	-	1	-	4	Regno Unito
-	170	12	41	-	-	-	33	-	-	Irlanda
160	657	1 711	12	91	16	7	66	11	193	Danimarca
57	-	6	1	4	4	-	2	-	7	Altri paesi europei
9	7	5	-	-	-	7	10	10	26	Grecia
9	19	1 580	-	-	-	-	2	-	-	Spagna
-	-	-	1	83	-	-	1	-	-	URSS
3 101	680	438	167	264	14	631	760	419	1 493	Polonia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
1 174	216	111	-	57	-	569	143	72	686	Stati Uniti
41	49	16	-	1	-	6	26	3	137	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
2	31	13	2	6	-	-	31	106	25	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (Rep. pop.)
10	86	-	-	11	-	-	6	1	0	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres Comecon Europe

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del Comecon

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United- Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR of Germany from											
INSGESAMT/TOTAL	120 980	46 524	15 670	2 400	2 343	4 337	1 915	16 477	135	3 247	
EUR 9	30 661	20 218	5 677	454	1 607	2 294	890	7 809	47	1 440	
BR Deutschland	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich	1 026	500	196	146	-	34	-	93	2	30	
Italien	634	218	20	-	68	13	-	59	-	58	
Niederlande	9 410	5 876	2 008	6	137	865	38	2 776	1	45	
Belgien	835	553	359	3	-	67	0	111	-	13	
Vereinigtes Königreich	15 538	10 160	1 555	300	1 402	1 199	852	4 661	39	152	
Irland	320	238	94	-	-	63	-	75	5	1	
Danemark	2 898	2 672	1 444	-	-	53	-	34	-	1 141	
Übrige europäische Länder	25 714	7 589	4 864	9	131	491	60	1 508	43	483	
Griechenland	108	32	19	8	-	5	-	-	-	1	
Spanien	582	290	190	1	1	47	0	27	-	24	
UdSSR	7 445	454	202	-	68	53	-	11	-	120	
Polen	2 139	239	214	-	-	3	-	16	-	6	
Übrige Länder	64 606	18 717	5 130	1 936	605	1 552	964	7 160	45	1 324	
Libyen	978	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ägypten	1 179	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Algerien	2 922	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	1 362	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nigeria	4 588	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Südafrika	3 385	.	.	.	.	.	.	.	.	.
USA	11 408	3 579	695	102	279	210	346	1 550	34	364	
Kanada	4 616	1 045	110	38	-	328	18	508	9	34	
Argentinien	957	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	3 747	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	1 810	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Persischer Golf (a)	11 946	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Japan	510	248	41	16	-	19	6	117	-	49	
Indien	279	.	.	.	.	.	.	.	.	.
China (VR)	492	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Australien	4 012	529	26	6	6	15	1	467	-	9	
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR of Germany to											
INSGESAMT/TOTAL	35 543	15 516	8 784	341	273	1 250	192	2 608	60	2 008	
EUR 9	8 506	6 774	3 920	8	19	381	3	869	21	1 553	
FR of Germany	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France	267	100	57	4	-	16	0	21	-	2	
Italy	261	78	33	0	19	16	-	10	-	0	
Netherlands	1 215	813	455	0	-	96	1	255	0	5	
Belgium	215	145	96	0	-	11	1	16	-	22	
United Kingdom	2 683	2 021	1 359	4	-	181	0	362	16	99	
Ireland	391	321	111	-	-	30	0	170	5	5	
Danmark	3 474	3 295	1 809	-	-	31	-	34	0	1 421	
Other European countries	10 440	3 696	2 777	7	122	219	1	426	39	105	
Greece	161	29	27	-	-	2	-	-	-	0	
Spain	512	205	66	-	31	25	-	80	-	2	
USSR	2 119	146	137	-	-	-	-	9	-	-	
Poland	264	131	108	-	-	9	-	6	-	8	
Other countries	16 597	5 046	2 087	326	132	650	188	1 313	-	350	
Libya	220	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Egypt	273	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Algeria	605	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liberia	34	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nigeria	603	.	.	.	.	.	.	.	.	.
South Africa	417	.	.	.	.	.	.	.	.	.
USA	3 964	1 063	474	61	74	99	29	259	-	67	
Canada	585	201	60	38	6	1	8	87	-	2	
Argentina	216	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Brazil	793	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	384	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Persian Gulf (a)	1 632	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Japan	491	196	35	20	-	27	6	82	-	25	
India	709	.	.	.	.	.	.	.	.	.
China PR	1 042	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Australia	276	186	20	9	38	15	16	82	-	6	

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de										
Scaricamento nella RF di Germania da										
10 436	7 815	6 942	602	2 032	600	1 368	2 504	1 512	22 329	TOTAL/TOTALE
2 298	2 127	291	111	64	1	78	253	42	2 975	EUR 9
84	50	1	1	0	—	1	8	4	33	RF d'Allemagne
134	47	14	—	—	—	1	20	—	109	France
695	265	138	1	50	—	70	53	38	1 447	Italie
25	69	58	1	—	—	0	14	—	42	Pays-Bas
1 355	1 664	73	43	—	1	6	133	0	1 345	Belgique
1	8	—	—	10	—	—	8	—	—	Royaume-Uni
4	24	6	64	4	—	—	18	—	—	Irlande
1 122	1 519	5 514	262	1 760	283	49	170	96	1 571	Danemark
44	2	10	5	—	—	—	4	—	0	Autres pays européens
3	4	32	—	—	—	10	8	27	4	Grèce
405	164	5 340	173	9	251	39	32	—	55	Espagne
57	14	5	—	1 739	—	—	—	—	36	URSS
7 016	4 169	1 138	229	208	315	1 241	2 081	1 375	17 783	Pologne
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Autres pays
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Libye
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Egypte
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Algérie
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Libéria
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Nigéria
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Afrique du Sud
1 286	1 076	153	—	48	11	785	119	28	2 205	États-Unis
646	427	23	—	1	51	0	55	29	1 584	Canada
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Argentine
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Brésil
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Venezuela
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Golfe Persique (a)
5	14	0	9	0	—	—	5	161	10	Japon
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Inde
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Chine (Rép. pop.)
727	153	13	—	14	—	—	88	183	2 051	Australie
Chargement de la RF d'Allemagne à destination de										
Caricamento dalla RF di Germania verso										
2 845	1 641	2 644	229	418	237	697	1 119	559	1 758	TOTAL/TOTALE
119	281	121	25	15	—	74	185	27	184	EUR 9
21	20	0	—	—	—	40	4	0	21	RF di Germania
17	0	—	—	14	—	—	15	12	38	Francia
17	60	58	0	0	—	21	9	11	77	Italia
5	35	6	0	0	—	—	9	—	1	Paesi Bassi
33	97	36	2	1	—	13	117	4	42	Belgio
6	14	2	—	—	—	0	13	—	0	Regno Unito
20	55	20	23	0	—	—	17	—	4	Irlanda
561	903	2 109	22	158	120	16	173	41	257	Danimarca
82	0	4	7	1	6	0	4	—	19	Altri paesi europei
5	5	5	—	—	—	15	42	0	2	Grecia
50	5	1 882	—	1	—	0	—	—	5	Spagna
15	3	2	0	70	—	—	18	—	—	URSS
2 165	457	413	183	246	117	607	761	491	1 317	Polonia
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Altri paesi
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Libia
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Egitto
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Algeria
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Liberia
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Nigeria
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Sud Africa
603	136	133	—	48	29	556	106	143	527	Stati Uniti
18	35	24	—	3	—	2	2	1	176	Canada
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Argentina
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Brasile
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Venezuela
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Golfo Persico (a)
—	17	—	1	8	—	—	24	155	43	Giappone
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	India
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Cina (Rep. pop.)
0	39	—	—	18	—	—	0	1	2	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1978

(1000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ Belgié	United Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in Frankreich aus Unloading in France from											
INSGESAMT/TOTAL	188 104	93 487	6 856	58 891	3 305	2 256	365	18 774	142	2 898	
EUR 9	15 797	11 311	1 704	3 137	1 085	665	87	4 270	106	257	
BR Deutschland	526	273	108	82	0	18	1	41	0	23	
Frankreich											
Italien	3 111	1 675	87	181	985	39	0	374	0	9	
Niederlande	3 290	1 908	166	766	22	281	24	588	2	59	
Belgien	513	404	49	138	0	85	45	47	0	40	
Vereinigtes Königreich	7 615	6 424	1 268	1 636	78	228	10	3 124	26	54	
Irland	642	545	6	333	0	14	7	96	78	11	
Dänemark	100	82	20	1	0	0	0	0	0	61	
Übrige europäische Länder	19 153	6 693	1 107	4 626	144	294	1	383	0	138	
Griechenland	543	109	23	54	15	4	0	8	0	5	
Spanien	728	160	21	85	3	24	1	16	0	10	
UdSSR	6 725	685	167	381	1	27	0	108	0	1	
Polen	5 353	3 389	162	3 181	0	7	0	36	0	3	
Übrige Länder	153 154	75 483	4 045	51 128	2 076	1 297	277	14 121	36	2 503	
Libyen	3 538	1 126	24	849	227	0	0	26	0	0	
Ägypten	1 662	472	3	466	3	0	0	0	0	0	
Algerien	6 288	5 451	50	5 202	58	19	60	21	0	41	
Liberia	1 874	622	10	521	0	1	0	85	0	5	
Nigeria	8 433	4 268	357	2 762	0	38	81	1 030	0	0	
Südafrika	7 908	5 557	1 588	2 545	248	5	0	1 163	0	8	
USA	5 492	1 663	314	769	79	48	53	332	5	63	
Kanada	1 327	410	67	144	16	4	4	126	24	25	
Argentinien	501	101	12	53	22	1	0	12	0	1	
Brasilien	5 560	1 672	112	1 142	4	0	3	344	1	66	
Venezuela	1 215	505	113	1	0	62	0	300	0	29	
Persischer Golf (a)	86 785	46 756	993	33 222	838	766	0	8 817	0	2 120	
Japan	199	106	4	78	3	4	2	10	0	5	
Indien	416	52	5	21	8	6	0	11	0	1	
China (VR)	48	9	1	4	0	1	0	2	0	1	
Australien	4 247	1 294	5	171	135	5	52	921	0	5	
Beladung in Frankreich nach Loading in France to											
INSGESAMT/TOTAL	39 326	21 373	1 625	10 100	1 687	1 294	156	5 670	87	753	
EUR 9	12 871	9 334	782	2 226	986	736	83	4 090	84	347	
FR of Germany	628	450	178	87	19	31	1	107	0	27	
France											
Italy	3 181	14 457	106	113	918	22	5	209	0	74	
Netherlands	1 883	1 211	115	362	5	157	4	546	0	22	
Belgium	629	485	98	180	0	47	50	102	0	8	
United Kingdom	5 551	4 975	174	1 386	44	388	19	2 822	36	106	
Ireland	578	520	48	71	0	83	4	250	48	16	
Denmark	421	246	63	27	0	8	0	54	0	94	
Other European countries	4 463	1 734	348	535	229	188	1	308	0	125	
Greece	668	309	22	118	87	14	0	65	0	3	
Spain	675	225	36	49	82	17	1	29	0	11	
USSR	579	166	18	147	0	0	0	1	0	0	
Poland	583	230	106	43	0	28	0	46	0	7	
Other countries	21 992	10 305	496	7 339	472	370	72	1 272	3	281	
Libya	149	54	0	48	6	0	0	0	0	0	
Egypt	999	182	19	97	60	2	0	4	0	0	
Algeria	780	305	19	232	32	5	0	1	0	16	
Liberia	162	107	1	105	0	0	0	0	0	1	
Nigeria	1 109	574	29	118	16	64	0	325	0	24	
South Africa	190	61	5	41	7	1	2	5	0	0	
USA	3 962	1 908	40	1 543	37	45	5	160	0	78	
Canada	182	110	7	66	9	2	3	23	0	0	
Argentina	100	36	1	18	0	0	17	0	0	0	
Brazil	180	70	2	53	3	11	0	0	0	1	
Venezuela	473	194	9	130	1	1	0	53	0	0	
Persian Gulf (a)	1 958	672	39	411	28	69	2	108	0	15	
Japan	1 101	1 055	9	1 023	3	4	2	12	0	2	
India	112	28	4	20	2	1	0	1	0	0	
China PR	395	129	12	76	0	0	0	30	0	11	
Australia	120	68	1	13	0	1	0	21	0	32	

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en France en provenance de Scaricamento in Francia da										
9 324	15 457	7 095	197	2 775	291	513	2 190	9 746	31 051	TOTAL/TOTALE
928	447	244	31	663	19	85	363	26	522	EUR 9
2	7	53	0	139	0	0	0	0	24	RF d'Allemagne
385	69	127	0	0	19	0	212	0	202	France
112	100	1	0	497	0	47	90	6	269	Italie
4	6	0	0	27	0	0	6	0	21	Pays-Bas
346	249	63	29	0	0	38	55	20	3	Royaume-Uni
79	9	0	0	0	0	0	0	0	3	Irlande
0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	Danemark
853	890	5 819	22	1 998	142	2	111	0	472	Autres pays européens
250	29	11	2	0	39	1	12	0	56	Grèce
46	2	0	0	0	0	0	20	0	65	Espagne
41	30	5 726	1	0	0	0	25	0	10	URSS
12	10	8	1	1 844	0	0	0	0	23	Pologne
7 543	14 120	1 032	144	114	130	426	1 716	9 720	30 057	Autres pays
198	0	0	0	0	0	0	0	0	2 029	Libye
25	0	0	0	8	64	0	130	0	840	Égypte
106	26	100	82	0	0	0	86	0	264	Algérie
30	358	1	0	1	0	0	0	0	315	Libéria
445	538	0	0	37	35	0	316	157	2 172	Nigéria
251	1 182	0	0	0	0	0	12	11	683	Afrique du Sud
910	700	172	4	5	0	143	148	121	968	États-Unis
275	148	12	0	0	0	11	3	286	22	Canada
131	14	5	0	0	0	1	28	1	55	Argentine
429	519	22	45	8	0	4	71	668	877	Bésil
7	0	7	0	0	0	218	34	78	338	Venezuela
2 307	9 732	45	0	29	0	0	426	5 343	17 123	Golfe Persique (a)
0	17	1	0	0	0	1	2	45	4	Japon
91	0	21	0	3	6	4	2	0	5	Inde
1	0	0	0	2	0	0	1	2	0	Chine (rép. pop.)
114	118	0	0	0	0	1	0	1 573	882	Australie
Chargement en France à destination de Caricamento in Francia verso										
4 645	1 820	904	29	179	295	661	822	330	2 443	TOTAL/TOTALE
682	291	288	4	1	170	5	334	39	723	EUR 9
8	22	37	0	0	0	0	25	0	0	RF di Germania
387	70	76	0	0	36	2	175	39	523	Francia
136	38	22	3	0	134	0	29	0	146	Italia
18	13	26	0	0	0	0	3	0	21	Paesi Bassi
107	134	71	0	1	0	2	74	0	4	Belgio
7	5	0	0	0	0	1	25	0	5	Regno Unito
19	9	56	1	0	0	0	3	0	24	Irlanda
411	323	454	3	103	89	2	104	6	117	Danmarca
206	8	14	0	4	0	1	24	0	31	Altri paesi europei
2	14	1	0	0	0	0	17	6	24	Grecia
37	12	357	0	0	0	0	0	0	0	Spagna
53	0	23	0	91	21	0	26	0	20	URSS
3 552	1 206	162	22	75	36	654	384	285	1 603	Polonia
52	0	0	0	0	4	0	11	0	0	Altri paesi
460	0	0	0	0	0	0	8	19	18	Libia
167	0	5	0	1	0	0	47	0	0	Egitto
25	0	2	1	2	0	0	1	0	23	Algeria
296	14	0	1	1	1	0	23	5	31	Liberia
2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	Nigeria
240	160	23	0	0	0	593	25	33	774	Sud Africa
21	7	0	0	0	0	21	1	0	2	Stati Uniti
2	16	0	0	0	0	0	10	1	0	Canada
6	3	2	0	1	0	0	11	2	28	Argentina
45	142	0	0	0	0	1	1	1	59	Brasile
629	43	23	12	2	1	18	69	22	91	Venezuela
3	2	0	0	0	0	4	0	27	3	Golfo Persico (a)
4	1	29	0	0	0	2	0	0	10	Giappone
36	0	0	0	0	0	0	1	14	2	India
0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	Cina (Rep. pop.)
										Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United- Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in Frankreich aus Unloading in France from											
INSGESAMT/TOTAL	207 320	92 009	8 779	50 734	5 226	2 335	332	19 493	246	4 864	
EUR 9	14 912	10 523	1 401	2 629	1 241	749	110	3 956	105	332	
BR Deutschland	237	153	98	3	0	15	0	33	0	4	
Frankreich											
Italien	2 776	1 638	65	288	1 103	18	0	100	1	63	
Niederlande	2 506	1 668	130	870	26	274	17	270	2	79	
Belgien	829	618	36	165	54	98	85	157	0	23	
Vereinigtes Königreich	8 169	6 037	1 045	1 268	58	315	8	3 319	25	59	
Irland	254	219	5	33	0	26	0	77	77	1	
Dänemark	141	130	22	2	0	3	0	0	0	103	
Übrige europäische Länder	23 583	7 151	1 077	4 611	52	388	0	825	0	198	
Griechenland	634	138	7	44	12	17	0	51	0	7	
Spanien	899	219	34	117	5	48	0	7	0	8	
UdSSR	7 764	644	129	317	4	21	0	155	0	18	
Polen	5 139	3 192	129	3 020	0	1	0	59	0	3	
Übrige Länder	168 825	74 335	6 301	43 494	3 933	1 198	222	14 712	141	4 334	
Libyen	4 075	872	2	464	271	16	0	21	0	98	
Ägypten	6 181	2 521	316	1 045	3	1	0	1 156	0	0	
Algerien	7 645	5 894	4	5 117	474	67	63	106	0	63	
Liberia	2 121	511	15	33	292	0	0	145	0	26	
Nigeria	9 703	4 190	103	1 957	316	37	61	1 561	110	45	
Südafrika	9 454	6 515	3 280	1 987	91	6	11	1 079	26	35	
USA	7 602	2 406	200	972	592	16	33	573	0	20	
Kanada	2 293	531	61	112	81	6	3	191	5	72	
Argentinien	489	94	10	63	13	3	0	5	0	0	
Brasilien	5 667	1 201	307	612	56	4	0	183	0	39	
Venezuela	2 293	653	117	109	98	0	0	329	0	0	
Persischer Golf (a)	85 775	42 142	1 169	27 755	1 219	659	25	1 468	0	3 847	
Japan	167	60	3	33	4	5	2	11	0	2	
Indien	391	56	8	24	16	2	0	1	0	5	
China (VR)	147	10	0	6	0	2	0	2	0	0	
Australien	3 733	1 135	233	233	191	5	0	467	0	6	
Beladung in Frankreich nach Loading in France to											
INSGESAMT/TOTAL	45 559	20 740	2 348	8 265	1 715	1 643	225	5 618	129	797	
EUR 9	15 301	10 049	1 112	2 362	895	1 080	157	3 817	116	510	
FR of Germany	696	458	238	55	2	74	5	47	3	34	
France											
Italy	3 217	1 437	208	197	842	37	0	142	0	11	
Netherlands	2 556	999	81	301	0	247	32	250	0	88	
Belgium	646	484	117	141	3	40	109	68	0	6	
United Kingdom	6 318	5 418	205	1 590	5	520	11	2 829	47	211	
Ireland	958	777	135	66	1	118	0	345	66	46	
Denmark	910	476	128	12	42	44	0	136	0	114	
Other European countries	8 158	2 542	535	736	384	205	0	624	0	58	
Greece	1 707	515	15	138	171	1	0	187	0	3	
Spain	1 055	296	92	46	106	29	0	22	0	1	
USSR	999	209	0	200	0	7	0	2	0	0	
Poland	985	138	75	13	0	5	0	40	0	5	
Other countries	22 100	8 149	701	5 167	436	358	68	1 177	13	229	
Libya	187	94	2	72	10	4	0	1	0	5	
Egypt	1 183	156	7	120	12	0	0	16	0	1	
Algeria	792	348	30	229	56	10	0	3	0	20	
Liberia	291	170	2	156	0	1	0	10	0	1	
Nigeria	551	279	40	88	17	33	1	87	0	13	
South Africa	175	62	4	39	11	1	1	6	0	0	
USA	3 049	943	53	418	32	45	7	314	0	74	
Canada	165	113	9	69	11	1	3	20	0	0	
Argentina	224	67	1	49	17	0	0	0	0	0	
Brazil	424	194	72	68	3	51	0	0	0	0	
Venezuela	393	177	5	149	3	1	0	17	0	2	
Persian Gulf (a)	2 324	527	79	327	31	16	6	61	0	7	
Japan	266	112	5	70	7	8	2	17	0	3	
India	204	63	1	35	4	0	0	23	0	0	
China PR	576	110	2	75	0	0	0	20	13	0	
Australia	186	28	2	21	0	2	0	3	0	0	

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en France en provenance de										
Scaricamento in Francia da										
14 617	21 481	8 517	111	1 973	354	924	2 954	7 648	38 585	TOTAL/TOTALE
861	768	138	2	75	19	15	301	10	922	EUR 9
38	18	0	0	0	0	0	4	0	6	RF d'Allemagne
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	France
255	191	65	0	0	0	0	200	1	168	Italie
177	68	22	0	14	19	15	23	3	235	Pays-Bas
46	35	0	0	0	0	0	30	0	71	Belgique
345	453	50	0	51	0	0	42	6	440	Royaume-Uni
0	3	0	0	10	0	0	1	0	0	Irlande
0	0	1	2	0	0	0	1	0	2	Danemark
1 714	2 089	7 009	48	1 855	210	4	141	71	853	Autres pays européens
156	35	7	0	0	63	2	3	0	179	Grèce
56	1	0	0	0	0	1	26	0	40	Espagne
35	67	6 773	1	0	0	0	25	0	27	URSS
150	4	13	1	1 671	0	0	18	1	14	Pologne
12 042	18 824	1 370	61	43	125	905	2 512	7 567	36 810	Autres pays
436	140	121	0	0	0	0	18	5	2 308	Libye
219	134	0	0	0	0	0	68	38	2 830	Égypte
274	124	21	0	0	0	48	95	35	690	Algérie
318	241	0	0	2	13	0	6	513	262	Libéria
627	1 971	40	0	2	0	0	148	72	2 032	Nigéria
590	1 490	0	1	0	0	69	52	107	247	Afrique du Sud
1 262	463	134	1	2	0	242	203	143	1 859	États-Unis
261	119	9	0	0	0	13	187	268	542	Canada
132	10	2	0	0	0	0	34	2	53	Argentine
351	855	5	0	0	5	0	241	694	1 516	Brésil
336	25	99	0	0	0	159	102	155	696	Venezuela
3 147	11 099	29	0	0	28	226	689	3 698	19 124	Golfe Persique (a)
0	14	2	0	0	0	1	8	45	6	Japon
125	6	70	0	0	0	0	18	0	10	Inde
0	1	1	0	6	0	0	0	2	0	Chine (Rép. pop.)
323	159	0	0	1	0	73	73	881	722	Australie
Chargement en France à destination de										
Caricamento in Francia verso										
6 878	2 011	1 398	109	724	311	1 207	1 213	222	3 070	TOTAL/TOTALE
1 104	352	364	1	7	107	275	424	19	936	EUR 9
9	24	26	0	1	0	0	3	0	31	RF di Germania
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Francia
657	27	18	0	0	28	0	211	2	346	Italia
218	80	160	0	2	79	123	62	0	298	Paesi Bassi
44	30	0	0	3	0	0	21	0	6	Belgio
100	122	34	0	0	0	151	120	17	79	Regno Unito
49	33	37	0	0	0	1	7	0	8	Irlanda
27	36	89	1	1	0	0	0	0	168	Danimarca
1 405	378	956	86	633	161	54	196	1	279	Altri paesi europei
925	2	23	0	3	1	2	17	0	55	Grecia
28	57	5	0	0	0	0	55	0	47	Spagna
44	0	726	0	0	0	0	4	0	0	URSS
78	2	78	6	613	0	0	0	0	10	Polonia
4 369	1 281	78	22	84	43	878	593	202	1 855	Altri paesi
25	13	0	0	0	0	1	1	0	0	Libia
662	0	0	1	1	0	0	12	3	62	Egitto
135	6	8	0	1	0	0	12	0	1	Algeria
1	0	0	0	2	0	0	2	0	92	Liberia
102	2	1	2	9	0	0	22	7	41	Nigeria
14	0	0	0	0	0	2	14	0	0	Sud Africa
321	144	12	0	0	0	668	83	1	554	Stati Uniti
0	1	0	0	0	0	20	1	0	11	Canada
21	2	0	0	0	0	0	7	20	56	Argentina
6	6	0	0	0	0	0	7	0	40	Brasile
1	126	0	0	0	0	1	1	0	36	Venezuela
951	31	4	6	1	1	75	18	6	164	Golfo Persico (a)
38	14	3	0	0	0	3	2	28	47	Giappone
61	0	4	0	0	0	1	0	0	9	India
59	0	0	0	0	0	0	14	62	68	Cina (Rep. pop.)
0	14	3	0	3	0	0	0	0	53	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon-Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
International goods traffic
by flag

5-13

1978

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United- Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from										
INSGESAMT/TOTAL	223 964	80 864	5 184	5 368	59 482	960	704	8 210	:	956
EUR 9	9 874	4 327	1 037	52	1 845	316	19	739	:	319
BR Deutschland	174	46	15	-	-	9	-	21	:	1
Frankreich	4 301	1 160	95	42	737	24	-	186	:	76
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	:	-
Niederlande	3 214	2 085	821	-	948	107	19	52	:	138
Belgien	831	288	32	1	113	40	-	72	:	30
Vereinigtes Königreich	1 253	699	72	9	34	132	-	380	:	72
Irland	88	46	-	-	13	4	-	28	:	1
Dänemark	13	3	2	-	-	-	-	-	:	1
Übrige europäische Länder	30 209	7 777	576	99	6 764	41	-	178	:	119
Griechenland	2 200	245	16	5	195	9	-	18	:	2
Spanien	1 238	275	23	33	135	5	-	30	:	49
UdSSR	15 952	5 065	62	52	4 915	-	-	36	:	-
Polen	3 934	810	95	-	715	-	-	-	:	-
Übrige Länder	183 881	68 760	3 571	5 217	50 873	603	685	7 293	:	518
Libyen	30 618	14 065	141	273	13 165	3	262	221	:	-
Ägypten	25 635	8 003	435	1 253	5 113	156	-	1 027	:	19
Algerien	7 801	3 410	1 541	103	955	100	-	709	:	2
Liberia	3 516	2 725	-	1	2 522	2	-	200	:	-
Nigeria	3 485	694	137	365	23	2	55	111	:	1
Südafrika	2 608	1 160	107	8	716	-	32	273	:	24
USA	11 734	4 905	175	17	3 800	98	141	627	:	47
Kanada	3 871	1 171	64	4	892	-	-	153	:	58
Argentinien	2 493	754	-	12	655	42	-	32	:	13
Brasilien	4 944	2 937	23	7	2 622	6	-	279	:	-
Venezuela	4 504	1 105	-	71	993	-	-	8	:	33
Persischer Golf (a)	51 376	19 183	268	2 344	14 000	1	-	2 390	:	180
Japan	227	77	19	15	33	-	-	10	:	-
Indien	658	27	7	5	14	-	-	-	:	1
China (VR)	167	9	1	-	-	-	-	8	:	-
Australien	4 654	1 162	106	4	129	93	-	753	:	77
Beladung in Italien nach Loading in Italy to										
INSGESAMT/TOTAL	43 694	14 589	1 417	752	7 705	531	1	3 079	:	1 104
EUR 9	11 522	4 690	519	212	1 379	274	-	1 590	:	715
FR of Germany	628	269	31	1	125	32	-	47	:	33
France	3 361	1 533	72	153	889	37	-	352	:	30
Italy	-	-	-	-	-	-	-	-	:	-
Netherlands	3 449	1 171	139	-	196	38	-	402	:	396
Belgium	521	232	69	1	37	16	-	65	:	44
United Kingdom	3 044	1 349	196	54	125	145	-	663	:	166
Ireland	270	54	12	3	5	6	-	20	:	8
Denmark	249	82	-	-	3	-	-	41	:	38
Other European countries	7 216	2 295	97	14	1 721	93	-	302	:	68
Greece	2 710	728	20	6	557	32	-	112	:	1
Spain	763	214	22	3	152	5	-	23	:	9
USSR	1 201	190	1	-	188	1	-	-	:	-
Poland	34	8	5	-	-	1	-	-	:	2
Other countries	24 596	7 604	801	526	4 604	164	1	1 187	:	321
Libya	2 301	1 005	24	15	952	6	-	5	:	2
Egypt	1 031	296	29	-	178	16	-	51	:	22
Algeria	2 542	950	26	307	532	6	-	48	:	31
Liberia	158	22	-	1	1	-	-	20	:	-
Nigeria	866	305	95	13	50	38	-	98	:	11
South Africa	279	134	10	2	85	-	-	37	:	-
USA	4 771	1 280	94	15	856	20	-	184	:	111
Canada	127	32	2	1	26	3	-	-	:	-
Argentina	296	35	3	2	30	-	-	-	:	-
Brazil	147	49	8	1	39	-	1	-	:	-
Venezuela	316	45	7	-	25	8	-	-	:	5
Persian Gulf (a)	3 167	787	179	53	291	31	-	217	:	16
Japan	160	78	6	12	53	1	-	5	:	1
India	306	20	2	1	12	1	-	4	:	-
China PR	586	54	12	-	22	-	-	20	:	-
Australia	191	163	33	1	24	8	-	66	:	31

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en Italie en provenance de										
Scaricamento in Italia da										
24 063	9 829	15 285	:	3 490	:	537	8 125	4 121	49 160	TOTAL/TOTALE
1 214	452	245	:	117	:	9	373	43	1 695	EUR 9
22	-	1	:	-	:	-	31	-	2	RF d'Allemagne
869	204	90	:	-	:	-	219	27	1 049	France
154	223	29	:	117	:	8	26	16	425	Italie
90	2	70	:	-	:	-	69	-	107	Pays-Bas
76	23	49	:	-	:	1	28	-	99	Belgique
3	-	-	:	-	:	-	-	-	13	Royaume-Uni
-	-	6	:	-	:	-	-	-	-	Irlande
3 196	184	9 961	:	2 733	:	4	1 161	54	2 062	Danemark
1 423	-	34	:	-	:	3	68	-	136	Autres pays européens
115	12	90	:	-	:	-	86	-	64	Grèce
176	59	9 703	:	-	:	-	126	53	290	Espagne
41	69	2	:	2 733	:	-	35	-	231	URSS
19 653	9 193	5 079	:	640	:	524	6 591	4 024	45 403	Pologne
2 808	950	62	:	19	:	157	2 415	158	6 661	Autres pays
5 330	1 947	877	:	19	:	-	339	147	6 658	Libye
384	59	492	:	-	:	-	156	-	1 260	Égypte
160	263	-	:	-	:	-	1	214	150	Algérie
303	260	-	:	105	:	-	211	74	1 584	Libéria
314	75	-	:	-	:	3	87	-	812	Nigéria
1 757	907	481	:	-	:	215	277	15	1 645	Afrique du Sud
726	244	9	:	-	:	5	146	73	1 056	États-Unis
696	68	-	:	-	:	-	99	109	438	Canada
362	58	68	:	-	:	-	17	8	1 217	Argentine
434	47	1 303	:	-	:	-	8	54	1 404	Brésil
1 930	3 293	841	:	496	:	9	583	1 700	14 480	Venezuela
2	-	8	:	-	:	-	4	98	12	Golfe Persique (a)
2	-	12	:	-	:	-	5	160	319	Japon
23	-	-	:	1	:	-	2	11	-	Inde
305	210	2	:	-	:	-	122	872	1 796	Chine (rép. pop.)
			:		:					Australie
Chargement en Italie à destination de										
Caricamento in Italia verso										
7 138	1 592	2 076	:	183	:	840	2 427	428	3 799	TOTAL/TOTALE
1 437	748	686	:	149	:	112	495	58	1 199	EUR 9
36	42	65	:	-	:	1	22	-	104	RF di Germania
456	218	116	:	19	:	44	296	-	175	Francia
525	183	201	:	130	:	32	95	57	410	Italia
22	27	1	:	-	:	2	18	-	50	Paesi Bassi
229	257	183	:	-	:	33	64	-	424	Belgio
95	10	49	:	-	:	-	-	1	36	Regno Unito
74	11	71	:	-	:	-	-	-	-	Irlanda
1 288	216	1 056	:	5	:	138	189	8	396	Danimarca
1 088	21	32	:	-	:	8	88	-	334	Altri paesi europei
100	40	5	:	-	:	109	17	-	27	Grecia
5	-	947	:	-	:	-	19	-	17	Spagna
8	-	8	:	5	:	-	5	-	-	URSS
4 413	628	334	:	29	:	590	1 743	362	2 204	Polonia
205	17	13	:	-	:	1	206	100	30	Altri paesi
319	24	18	:	-	:	1	80	-	21	Libia
390	1	43	:	-	:	-	166	-	229	Egitto
87	12	-	:	-	:	-	2	-	30	Algeria
270	13	-	:	-	:	-	69	1	45	Liberia
32	3	-	:	-	:	1	7	-	32	Nigeria
738	251	70	:	27	:	482	199	47	886	Sud Africa
7	9	14	:	-	:	6	5	6	7	Stati Uniti
46	-	-	:	-	:	-	6	-	5	Canada
17	23	-	:	-	:	-	6	-	2	Argentina
102	3	18	:	-	:	-	2	32	10	Brasile
390	63	45	:	-	:	83	331	35	380	Venezuela
-	1	1	:	-	:	-	2	62	-	Golfo Persico (a)
76	3	23	:	-	:	1	11	-	37	Giappone
100	-	-	:	-	:	-	97	8	20	India
-	-	23	:	-	:	-	-	-	-	Cina (Rep. pop.)
			:		:					Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from										
INSGESAMT/TOTAL	238 442	208 477	4 990	8 103	62 677	615	1 203	8 560	:	1 558
EUR 9	11 759	10 292	917	419	2 136	330	-	735	:	172
BR Deutschland	372	266	25	-	21	9	-	10	:	-
Frankreich	6 195	5 551	175	414	952	37	-	202	:	36
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.
Niederlande	2 826	2 629	633	-	959	96	-	65	:	57
Belgien	900	754	31	4	142	46	-	92	:	20
Vereinigtes Königreich	1 300	935	48	-	62	137	-	344	:	58
Irland	144	141	2	-	-	-	-	20	:	-
Dänemark	22	16	3	1	.	5	-	2	:	1
Übrige europäische Länder	34 400	29 383	347	636	7 636	51	-	704	:	171
Griechenland	2 334	1 972	1	-	522	-	-	65	:	22
Spanien	2 227	1 459	30	28	765	8	-	18	:	54
UdSSR	12 805	12 463	41	-	4 496	11	-	33	:	20
Polen	3 860	3 852	3	-	558	-	-	95	:	10
Übrige Länder	192 283	168 802	3 726	7 048	52 905	234	1 203	7 121	:	1 215
Libyen	33 351	30 098	807	823	10 364	3	481	491	:	7
Ägypten	38 047	35 444	703	2 411	10 957	-	-	543	:	29
Algerien	5 895	3 968	50	280	682	1	336	450	:	4
Liberia	3 179	3 123	-	1	2 470	-	-	64	:	30
Nigeria	5 749	5 302	173	675	193	-	-	1 127	:	61
Südafrika	4 418	4 129	63	121	1 187	1	-	547	:	42
USA	13 830	12 629	340	49	4 313	23	-	786	:	26
Kanada	5 419	4 728	87	27	1 170	6	-	396	:	33
Argentinien	2 747	2 363	10	3	904	2	-	18	:	31
Brasilien	5 146	4 814	10	18	2 445	7	-	9	:	46
Venezuela	4 429	4 235	.	40	1 422	1	-	18	:	-
Persischer Golf (a)	45 707	38 562	743	1 378	13 056	103	92	1 583	:	876
Japan	239	226	20	15	41	.	-	9	:	-
Indien	438	168	9	8	12	-	-	9	:	-
China (VR)	677	263	.	-	14	-	-	5	:	-
Australien	3 792	3 496	187	15	114	12	-	554	:	-
Beladung in Italien nach Loading in Italy to										
INSGESAMT/TOTAL	46 597	36 168	1 436	844	7 763	597	39	2 965	:	1 133
EUR 9	12 847	10 734	460	334	2 080	264	1	1 408	:	720
FR of Germany	368	304	37	-	54	11	-	58	:	7
France	3 292	2 930	64	273	1 313	29	1	45	:	65
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	:	.
Netherlands	5 765	4 847	133	23	400	53	-	647	:	436
Belgium	578	378	38	5	102	23	-	43	:	4
United Kingdom	2 571	2 018	159	29	210	138	-	566	:	206
Ireland	141	133	8	4	-	8	-	41	:	2
Denmark	132	124	21	-	1	2	-	8	:	.
Other European countries	7 226	7 041	96	27	1 698	110	-	569	:	87
Greece	2 831	1 244	6	4	452	39	-	137	:	1
Spain	1 467	980	9	8	289	23	-	165	:	13
USSR	970	960	-	9	81	-	-	-	:	-
Poland	54	50	6	-	-	-	-	-	:	6
Other countries	26 524	18 393	880	483	3 985	223	38	988	:	326
Libya	2 848	2 282	19	7	893	8	-	19	:	24
Egypt	1 063	665	10	.	189	1	-	27	:	18
Algeria	2 294	1 739	81	166	666	8	-	33	:	14
Liberia	28	24	-	1	2	-	-	-	:	-
Nigeria	661	576	14	9	78	2	-	110	:	23
South Africa	198	155	-	1	80	3	-	1	:	-
USA	2 926	2 621	87	56	441	21	-	103	:	46
Canada	127	90	6	3	31	-	-	2	:	-
Argentina	342	228	7	1	96	1	-	3	:	13
Brazil	175	112	-	1	41	-	2	-	:	-
Venezuela	224	187	7	.	29	13	-	5	:	1
Persian Gulf (a)	3 462	2 301	127	86	242	32	3	197	:	7
Japan	373	300	10	18	44	-	27	33	:	12
India	336	188	13	1	7	-	-	2	:	2
China PR	721	297	-	-	12	-	-	47	:	-
Australia	197	161	9	3	11	12	2	14	:	55

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en Italie en provenance de										
Scaricamento in Italia da										
29 273	13 786	11 182	:	4 287	:	2 068	8 045	4 201	47 929	TOTAL/TOTALE
1 621	577	142	:	242	:	176	437	246	2 142	EUR 9
36	-	5	:	14	:	-	11	-	135	RF d'Allemagne
1 166	512	49	:	118	:	126	246	138	1 380	France
			:		:					Italie
177	44	24	:	110	:	24	33	72	335	Pays-Bas
114	6	54	:	-	:	-	91	18	136	Belgique
108	14	10	:	-	:	26	52	18	58	Royaume-Uni
20	-	-	:	-	:	-	1	-	98	Irlande
	1	-	:	-	:	-	3	-	-	Danemark
3 912	1 231	7 358	:	3 328	:	133	839	31	3 006	Autres pays européens
984	-	5	:	-	:	6	131	2	234	Grèce
164	92	35	:	30	:	37	38	5	155	Espagne
491	77	6 765	:	-	:	34	225	1	269	URSS
52	-	-	:	3 058	:	-	32	-	44	Pologne
23 740	11 978	3 682	:	717	:	1 759	6 769	3 924	42 781	Autres pays
3 993	2 741	132	:	71	:	504	2 260	358	7 063	Libye
6 735	2 952	503	:	128	:	251	843	358	9 031	Égypte
663	102	19	:	1	:	-	238	215	927	Algérie
138	-	3	:	-	:	-	2	44	371	Libéria
382	249	-	:	94	:	-	41	212	2 095	Nigéria
917	66	-	:	-	:	-	153	132	900	Afrique du Sud
2 515	959	661	:	-	:	416	477	135	1 929	États-Unis
968	290	17	:	-	:	11	226	322	1 175	Canada
726	-	44	:	-	:	-	123	3	499	Argentine
329	169	43	:	-	:	-	66	153	1 519	Brésil
666	51	1 177	:	-	:	-	26	-	834	Venezuela
2 065	3 297	637	:	281	:	184	1 044	475	12 748	Golfe Persique (a)
36	14	4	:	-	:	-	33	48	6	Japon
51	1	26	:	-	:	1	25	-	26	Inde
51	-	2	:	2	:	-	133	2	54	Chine (rép. pop.)
164	236	5	:	-	:	-	54	1 208	947	Australie
Chargement en Italie à destination de										
Caricamento in Italia verso										
8 317	1 205	1 768	:	104	:	943	3 426	486	5 142	TOTAL/TOTALE
2 163	731	469	:	52	:	140	500	62	1 350	EUR 9
9	16	-	:	-	:	2	40	-	70	RF di Germania
413	109	63	:	-	:	42	181	24	308	Francia
			:		:					Italia
1 249	490	308	:	52	:	65	161	25	805	Paesi Bassi
95	35	5	:	-	:	5	9	-	14	Belgio
306	81	37	:	-	:	26	94	13	153	Regno Unito
60	-	1	:	-	:	-	9	-	-	Irlanda
31	-	55	:	-	:	-	6	-	-	Danimarca
876	81	954	:	18	:	260	513	20	1 732	Altri paesi europei
5	2	48	:	-	:	8	70	-	472	Grecia
223	6	13	:	-	:	112	45	9	65	Spagna
7	-	846	:	-	:	-	-	-	17	URSS
-	-	-	:	18	:	-	20	-	-	Polonia
5 278	393	345	:	34	:	543	2 413	404	2 060	Altri paesi
547	36	2	:	-	:	2	623	83	19	Libia
250	3	6	:	-	:	-	141	5	15	Egitto
398	7	23	:	-	:	-	269	-	74	Algeria
8	-	-	:	-	:	-	2	-	11	Liberia
214	27	-	:	-	:	-	40	28	31	Nigeria
16	19	-	:	-	:	1	5	-	29	Sud Africa
319	173	48	:	-	:	432	211	90	594	Stati Uniti
7	1	1	:	-	:	8	9	8	14	Canada
47	-	-	:	-	:	-	37	-	23	Argentina
37	4	-	:	-	:	-	11	-	16	Brasile
67	-	20	:	-	:	-	10	-	35	Venezuela
656	32	39	:	-	:	81	295	6	498	Golfo Persico (a)
32	1	-	:	-	:	1	6	56	60	Giappone
90	-	17	:	-	:	1	17	2	36	India
50	-	-	:	-	:	-	95	15	78	Cina (Rep. pop.)
-	1	22	:	-	:	-	-	2	30	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
 (b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
 (b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
International goods traffic
by flag

5-13

1978

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from										
INSGESAMT/TOTAL	246 450	82 401	19 622	8 105	5 792	4 209	1 624	37 384	465	5 200
EUR 9	23 317	14 762	2 471	450	290	2 055	270	7 720	370	1 136
BR Deutschland	1 086	786	390	0	-	81	3	304	-	8
Frankreich	2 113	1 155	160	386	0	183	3	396	0	27
Italien	2 912	1 056	156	-	107	39	-	269	-	485
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	876	767	8	-	-	2	6	652	-	99
Vereinigtes Königreich	14 981	10 437	1 561	63	183	1 704	238	6 045	202	441
Irland	993	327	100	-	-	13	-	45	168	1
Dänemark	356	237	96	-	-	37	20	9	-	75
Übrige europäische Länder	25 216	5 960	2 948	146	494	963	132	1 016	4	257
Griechenland	985	182	23	14	0	43	-	52	-	50
Spanien	2 737	652	355	33	47	83	3	102	3	26
UdSSR	7 642	677	240	-	118	83	129	100	-	7
Polen	1 737	245	181	31	-	6	-	24	-	3
Übrige Länder	197 917	61 679	14 203	7 509	5 008	1 191	1 222	28 648	91	3 807
Libyen	4 040	919	552	-	20	0	49	262	-	36
Ägypten	1 949	345	1	167	21	0	-	154	-	2
Algerien	1 680	354	164	146	17	3	-	24	-	0
Liberia	6 985	4 518	2 281	1	1 616	1	-	606	-	13
Nigeria	12 943	6 093	831	431	2	9	-	4 814	-	6
Südafrika	4 551	1 801	702	667	12	44	57	319	-	-
USA	24 137	7 398	2 264	494	1 025	361	239	2 753	25	237
Kanada	6 257	2 730	1 312	66	83	11	63	1 135	43	17
Argentinien	3 572	582	122	22	57	141	45	182	-	13
Brasilien	14 840	3 337	2 090	338	52	78	157	622	-	0
Venezuela	2 194	363	1	0	114	32	-	76	-	110
Persischer Golf (a)	82 200	23 394	2 260	4 579	976	19	292	13 074	-	2 194
Japan	972	418	65	38	-	49	10	174	-	82
Indien	474	25	8	1	-	3	-	7	-	6
China (VR)	420	11	7	-	-	1	-	2	-	1
Australien	8 317	1 187	22	7	5	2	180	926	-	45
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to										
INSGESAMT/TOTAL	73 042	38 153	8 594	1 982	1 810	6 641	954	15 548	428	2 195
EUR 9	39 439	25 858	5 401	810	1 559	4 087	832	11 522	427	1 220
FR of Germany	7 963	4 834	1 697	6	270	295	324	2 053	0	189
France	3 816	1 737	300	789	25	193	18	337	6	69
Italy	3 161	1 963	726	-	1 008	97	59	55	-	18
Netherlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgium	868	800	10	-	-	237	295	237	1	20
United Kingdom	17 969	12 648	1 640	14	104	2 395	28	7 772	234	461
Ireland	1 534	1 209	258	1	21	121	-	498	186	124
Denmark	4 128	2 667	770	-	131	749	108	570	-	339
Other European countries	12 147	4 298	1 332	218	93	1 043	-	1 247	-	365
Greece	345	126	26	24	7	30	-	27	-	12
Spain	1 802	349	104	3	7	109	-	105	-	21
USSR	1 218	185	63	-	14	50	-	10	-	48
Poland	562	195	97	-	-	20	-	69	-	9
Other countries	21 456	7 996	1 861	954	158	1 511	122	2 779	1	610
Libya	182	39	6	-	0	9	-	11	-	13
Egypt	362	150	90	-	21	12	-	24	-	3
Algeria	339	112	41	2	2	36	-	1	-	30
Liberia	47	43	31	0	-	0	2	2	-	6
Nigeria	1 305	709	139	15	1	131	-	317	-	106
South Africa	477	248	18	57	20	25	22	106	-	0
USA	6 120	2 288	469	627	85	337	38	632	-	100
Canada	396	219	32	18	-	4	-	163	-	2
Argentina	132	45	28	-	2	14	1	-	-	-
Brazil	636	143	15	1	2	78	2	45	-	0
Venezuela	260	55	44	2	-	4	-	3	-	2
Persian Gulf (a)	2 507	1 016	171	45	2	499	10	207	1	81
Japan	894	414	73	23	-	30	7	253	-	24
India	705	47	6	4	-	6	-	30	-	1
China PR	1 216	79	6	-	-	3	5	64	-	1
Australia	404	216	29	15	13	26	2	122	-	9

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags					Autres pavillons importants Altre bandiere importanti					
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de										
Scaricamento nei Paesi Bassi da										
15 177	24 398	8 156	226	1 584	772	2 910	4 442	9 219	68 430	TOTAL/TOTALE
1 398	912	391	6	142	324	101	361	97	1 732	EUR 9
0	87	1	0	0	-	45	16	-	17	RF d'Allemagne
36	43	41	3	-	202	11	26	-	123	France
288	102	146	-	140	122	31	87	57	505	Italie
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Pays-Bas
15	-	-	1	-	-	0	6	-	86	Belgique
1 059	665	203	1	2	-	14	197	40	536	Royaume-Uni
-	-	-	-	-	-	-	0	-	437	Irlande
-	15	-	-	-	-	-	29	-	28	Danemark
1 658	3 223	6 349	21	1 344	266	268	202	269	1 286	Autres pays européens
347	15	84	9	-	65	-	6	-	73	Grèce
216	148	105	-	-	-	250	87	59	388	Espagne
222	110	5 979	-	55	94	-	9	17	112	URSS
40	14	79	-	1 064	-	-	5	24	6	Pologne
12 121	20 263	1 416	199	240	182	2 541	3 879	8 853	65 412	Autres pays
236	215	146	0	-	16	-	273	-	1 793	Libye
85	609	-	-	19	-	-	74	-	559	Égypte
324	172	123	-	27	13	69	12	-	491	Algérie
185	1 767	-	-	1	-	-	34	93	378	Libéria
846	967	-	7	6	-	-	248	-	3 896	Nigéria
478	414	-	-	-	-	9	12	174	1 170	Afrique du Sud
2 955	4 125	169	40	62	-	2 237	185	114	4 263	États-Unis
662	527	4	-	37	-	1	58	312	1 394	Canada
767	203	44	18	4	-	-	230	59	917	Argentine
656	1 494	42	1	-	-	-	72	1 202	6 235	Brésil
365	183	15	-	-	-	185	106	-	842	Venezuela
1 959	6 597	29	-	-	-	37	2 025	3 647	36 356	Golfe Persique (a)
14	173	-	4	1	-	-	30	162	49	Japon
78	-	109	4	7	10	-	0	5	107	Inde
16	1	-	1	3	-	-	21	14	1	Chine (rep. pop.)
365	541	17	-	6	2	-	74	2 375	3 259	Australie
Chargement dans les Pays-Bas à destination de										
Caricamento dai Paesi Bassi verso										
6 295	4 306	1 784	243	1 130	79	2 675	1 443	683	5 312	TOTAL/TOTALE
2 799	1 459	255	53	774	-	405	267	158	3 187	EUR 9
996	180	69	0	2	-	149	28	11	1 105	RF di Germania
115	254	2	-	611	-	41	113	10	434	Francia
40	207	24	-	61	-	138	28	16	481	Italia
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	Paesi Bassi
61	3	0	-	-	-	0	0	-	1	Belgio
1 226	477	109	52	-	-	77	-	121	1 122	Regno Unito
107	42	-	-	-	-	0	41	-	3	Irlanda
254	296	51	1	-	-	-	57	-	41	Danimarca
1 163	1 182	1 185	89	271	35	267	527	3	244	Altri paesi europei
70	7	11	13	-	4	33	22	-	13	Grecia
24	149	3	-	0	-	213	48	3	66	Spagna
5	41	927	1	-	-	1	5	-	19	URSS
35	18	6	2	269	-	-	4	-	12	Polonia
2 333	1 665	344	106	85	44	2 003	649	522	1 891	Altri paesi
42	-	-	20	-	2	-	5	-	0	Libia
74	5	3	-	-	-	-	1	-	46	Egitto
51	12	24	-	-	-	0	-	9	2	Algeria
1	1	1	2	1	-	-	0	-	-	Liberia
121	126	19	3	8	-	-	25	4	52	Nigeria
3	21	-	-	-	-	36	1	-	57	Sud Africa
551	482	58	-	-	-	1 545	73	0	786	Stati Uniti
37	38	1	-	0	-	-	1	20	68	Canada
8	19	8	0	8	-	-	9	6	6	Argentina
105	31	6	12	11	-	-	38	-	114	Brasile
52	43	4	-	-	-	-	5	10	5	Venezuela
121	209	41	13	-	10	401	53	23	199	Golfo Persico (a)
3	93	-	1	2	-	-	0	230	115	Giappone
20	13	26	2	2	-	-	12	4	13	India
109	10	5	-	14	-	-	210	73	96	Cina (Rep. pop.)
-	152	-	-	1	-	-	8	2	8	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
International goods traffic
by flag

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United- Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from										
INSGESAMT/TOTAL	274 278	86 859	17 191	10 125	6 423	5 768	2 378	38 875	544	5 555
EUR 9	29 299	16 004	3 059	1 174	429	2 422	596	6 958	494	872
BR Deutschland	1 319	877	448	2	0	98	1	323	0	5
Frankreich	3 042	1 236	115	307	1	257	111	360	0	85
Italien	2 698	895	93	3	144	53	-	369	-	233
Niederlande										
Belgien	265	174	9	20	11	12	10	85	-	27
Vereinigtes Königreich	21 201	12 234	2 221	842	273	1 969	474	5 801	263	391
Irland	383	372	121	-	-	5	-	14	231	1
Dänemark	391	216	52	-	-	28	-	6	-	130
Übrige europäische Länder	29 372	4 543	2 043	68	243	862	-	602	-	725
Griechenland	1 355	535	51	4	25	29	-	261	-	165
Spanien	3 231	511	246	2	2	166	-	76	-	19
UdSSR	8 025	816	127	-	104	88	-	70	-	427
Polen	1 930	160	136	-	-	3	-	21	-	-
Übrige Länder	215 607	66 312	12 089	8 883	5 751	2 484	1 782	31 315	50	3 958
Libyen	3 896	948	511	91	5	1	62	114	-	164
Ägypten	5 835	3 035	129	530	440	265	-	1 671	-	-
Algerien	1 931	489	270	-	-	-	97	121	-	1
Liberia	7 206	4 162	1 822	0	1 437	78	-	812	-	13
Nigeria	18 481	8 602	801	1 421	3	2	-	6 369	-	6
Südafrika	7 059	1 887	340	360	130	169	116	771	-	1
USA	27 122	7 581	2 143	265	824	906	417	2 521	33	472
Kanada	10 072	4 299	1 394	1 037	283	123	60	1 304	11	87
Argentinien	2 914	564	192	10	78	130	5	99	-	50
Brasilien	16 543	4 875	277	669	249	180	531	2 934	-	35
Venezuela	2 466	382	95	0	32	8	-	158	-	89
Persischer Golf (a)	81 836	18 802	2 256	4 015	1 042	129	238	9 829	-	1 292
Japan	1 044	385	34	25	-	66	7	171	-	82
Indien	867	117	6	6	7	7	-	89	-	2
China (VR)	506	15	10	-	-	3	-	1	-	1
Australien	9 183	2 117	65	165	383	183	145	1 156	-	20
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to										
INSGESAMT/TOTAL	84 529	42 710	9 325	1 730	1 864	7 199	659	18 345	631	2 957
EUR 9	47 385	30 485	6 407	915	1 214	4 686	443	14 902	629	1 289
FR of Germany	9 462	5 377	1 980	18	223	333	40	2 723	1	59
France	3 140	1 950	425	837	20	212	14	307	8	127
Italy	3 152	1 887	762	1	866	82	-	120	-	56
Netherlands										
Belgium	967	876	86	1	-	179	300	222	-	88
United Kingdom	23 385	15 823	2 100	55	48	3 045	84	9 385	348	758
Ireland	1 823	1 490	340	3	10	183	-	622	272	60
Danmark	5 456	3 082	714	-	47	652	5	1 523	-	141
Other European countries	15 902	3 862	1 085	4	436	987	128	932	-	290
Greece	525	204	40	0	-	68	-	26	-	70
Spain	2 181	852	183	12	6	327	-	61	-	263
USSR	1 197	158	74	-	-	50	-	2	-	32
Poland	813	170	111	-	-	9	-	48	-	2
Other countries	21 242	8 363	1 833	811	214	1 526	88	2 511	2	1 378
Libya	147	29	10	-	-	1	-	10	-	8
Egypt	280	46	23	-	-	5	-	8	-	10
Algeria	378	134	40	2	1	46	-	23	-	22
Liberia	113	85	8	0	62	-	1	0	-	14
Nigeria	1 648	733	163	33	46	9	6	319	-	72
South Africa	646	305	64	153	-	37	17	33	-	1
USA	5 287	1 493	286	299	98	242	0	403	-	165
Canada	382	225	17	5	-	10	-	191	-	1
Argentina	200	28	3	-	2	23	1	-	-	-
Brazil	355	99	11	-	1	75	1	10	-	1
Venezuela	145	32	16	1	-	2	-	7	-	6
Persian Gulf (a)	1 658	506	111	73	-	129	24	101	-	68
Japan	765	252	42	17	7	37	4	120	-	25
India	796	25	4	1	-	7	-	13	-	0
China PR	852	55	12	-	-	0	-	22	-	21
Australia	401	228	30	16	19	19	-	136	-	8

(a) Einschließlich Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags										Autres pavillons importants Altre bandiere importanti									
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia										
										Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da									
20 769	26 894	8 504	327	1 820	863	4 395	4 432	7 115	76 814	TOTAL/TOTALE									
2 715	2 231	625	0	146	148	319	581	88	2 897	EUR 9									
16	42	55	0	0	-	39	12	11	49	RF d'Allemagne									
125	259	131	0	-	119	127	66	-	377	France									
513	84	97	-	25	15	11	76	9	533	Italie									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pays-Bas									
-	34	16	0	0	-	-	1	-	10	Belgique									
2 061	1 678	323	-	121	14	142	410	68	1 927	Royaume-Uni									
-	5	-	-	-	-	-	1	-	1	Irlande									
-	129	3	-	-	-	-	15	-	-	Danemark									
1 699	3 655	207	25	52	100	-	249	29	1 136	Autres pays européens									
348	59	55	5	-	32	-	3	-	32	Grèce									
401	223	233	-	-	26	397	34	8	316	Espagne									
252	267	6 313	57	12	-	-	29	-	48	URSS									
76	9	64	-	1 356	-	-	4	18	-	Pologne									
16 355	21 008	7 672	302	1 622	615	4 076	3 602	6 998	72 781	Autres pays									
788	462	-	0	25	-	173	52	94	598	Libye									
179	247	79	1	-	-	-	31	109	1 983	Égypte									
195	280	18	-	-	0	47	-	-	684	Algérie									
529	1 203	-	-	1	-	-	4	3	1 031	Libéria									
485	1 951	-	-	2	-	-	6	673	5 428	Nigéria									
931	570	-	-	-	-	17	118	207	2 566	Afrique du Sud									
3 489	2 722	150	-	46	273	2 603	395	202	6 842	États-Unis									
559	1 291	14	-	3	-	3	85	160	2 264	Canada									
455	182	33	13	16	48	-	190	17	803	Argentine									
1 230	1 134	21	1	1	14	-	113	593	5 863	Brésil									
552	200	25	-	-	-	66	59	-	1 061	Venezuela									
2 410	6 339	72	21	3	76	665	1 510	2 104	35 120	Golfe Persique (a)									
13	156	-	4	1	-	-	58	187	60	Japon									
279	3	149	10	20	12	-	65	4	25	Inde									
2	28	-	1	5	-	-	21	15	10	Chine (rép. pop.)									
430	509	-	-	3	-	-	93	2 046	3 550	Australie									
										Chargement dans les Pays-Bas à destination de Caricamento dai Paesi Bassi verso									
5 970	5 551	2 150	779	766	95	2 504	2 323	568	7 814	TOTAL/TOTALE									
2 632	2 864	351	3	246	-	422	1 378	165	4 427	EUR 9									
640	274	140	1	54	-	266	53	8	1 553	RF di Germania									
312	66	25	-	14	-	3	36	7	333	Francia									
128	42	29	-	142	-	28	31	70	609	Italia									
0	10	0	-	-	-	41	12	0	22	Paesi Bassi									
1 239	1 527	41	-	1	-	84	995	69	1 676	Belgio									
57	23	2	-	0	-	-	64	-	89	Regno Unito									
256	922	114	2	35	-	-	187	11	145	Irlanda									
956	1 180	369	656	26	80	60	140	2	575	Danimarca									
53	27	11	14	-	12	66	11	-	9	Altri paesi europei									
64	165	6	-	2	0	431	30	1	32	Grecia									
73	1	882	-	-	1	-	18	-	23	Spagna									
125	5	2	-	334	-	-	8	-	146	URSS									
2 382	1 507	1 430	120	494	15	2 022	805	401	2 012	Polonia									
46	-	-	15	-	-	-	4	2	10	Altri paesi									
67	2	-	-	-	-	-	5	-	2	Libia									
28	36	18	-	-	3	22	13	-	1	Egitto									
22	0	1	1	1	-	-	0	-	0	Algeria									
159	43	167	10	28	6	-	23	1	206	Liberia									
4	18	-	-	-	-	30	12	10	155	Nigeria									
366	416	81	-	0	-	1 348	39	82	692	Sud Africa									
22	21	3	-	0	-	-	1	23	60	Stati Uniti									
52	64	1	0	3	-	-	10	0	1	Canada									
32	40	16	4	5	-	-	18	0	53	Argentina									
10	22	2	-	-	-	-	7	1	26	Brasile									
186	48	9	25	-	-	63	43	18	122	Venezuela									
53	50	1	1	3	-	-	4	106	230	Golfo Persico (a)									
361	-	4	7	1	-	-	60	10	5	Giappone									
60	0	11	-	11	-	-	26	37	23	India									
-	18	-	-	-	-	-	0	1	7	Cina (Rep. pop.)									
										Australie									

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1978

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from											
INSGESAMT/TOTAL	58 674	23 511	3 637	1 307	594	1 754	4 891	10 779	158	389	
EUR 9	8 808	7 018	917	164	76	655	215	4 814	92	84	
BR Deutschland	341	233	174	3	-	9	15	32	-	-	
Frankreich	523	386	92	126	3	34	31	93	-	8	
Italien	354	201	67	4	73	18	4	31	-	4	
Niederlande	1 071	554	4	1	-	397	84	66	2	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigtes Königreich	6 070	5 303	529	17	1	170	71	4 438	58	17	
Irland	260	228	23	10	-	5	8	142	31	9	
Dänemark	190	113	28	3	-	22	2	13	-	47	
Übrige europäische Länder	15 084	4 606	949	574	110	341	1 792	792	2	84	
Griechenland	130	40	4	19	-	3	4	3	-	5	
Spanien	1 086	418	137	7	8	59	80	108	-	18	
UdSSR	4 528	885	316	27	49	39	219	232	1	2	
Polen	731	127	14	6	-	14	5	64	-	24	
Übrige Länder	34 786	11 887	1 771	609	408	758	2 884	5 173	64	221	
Libyen	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ägypten	64	24	14	-	-	1	-	9	-	-	
Algerien	1 158	112	-	12	54	4	-	42	-	-	
Liberia	1 438	515	48	-	64	-	312	91	-	-	
Nigeria	635	140	3	2	-	70	-	64	-	1	
Südafrika	1 227	572	53	43	8	16	84	345	4	19	
USA	8 702	2 824	475	66	237	342	689	967	15	33	
Kanada	3 587	2 335	423	95	11	132	553	1 031	11	79	
Argentinien	369	77	7	9	-	6	14	40	-	1	
Brasilien	2 571	1 279	100	16	-	7	814	342	-	-	
Venezuela	1 135	220	48	-	-	-	-	172	-	-	
Persischer Golf (a)	4 978	1 085	128	-	-	-	-	957	-	-	
Japan	1 075	266	57	13	1	16	19	132	11	18	
Indien	146	32	12	2	-	4	-	12	-	1	
China (VR)	49	8	3	-	-	1	-	3	-	-	
Australien	1 736	410	34	11	1	9	18	324	13	-	
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to											
INSGESAMT/TOTAL	3 7701	18 586	4 711	697	243	1 471	1 564	8 671	188	1 041	
EUR 9	20 344	7 655	908	145	130	721	219	5 040	73	418	
FR of Germany	796	549	267	1	-	42	14	139	-	86	
France	346	283	24	110	-	41	15	83	-	9	
Italy	840	290	41	16	102	11	4	86	-	29	
Netherlands	990	835	4	9	-	125	28	614	-	55	
Belgium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	5 814	4 895	384	9	2	404	150	3 784	47	115	
Irland	361	288	55	1	25	13	4	160	26	4	
Denmark	1 196	516	132	-	-	86	4	175	-	119	
Other European countries	7 265	2 077	792	40	19	190	116	702	-	218	
Greece	588	97	64	4	-	4	14	6	-	6	
Spain	329	209	135	5	3	16	11	35	-	5	
USSR	2 878	327	113	13	14	6	44	137	-	-	
Poland	200	19	10	1	-	3	2	2	-	1	
Other countries	20 092	8 854	3 011	512	94	560	1 229	2 929	115	405	
Libya	94	26	11	1	-	-	3	8	-	2	
Egypt	193	30	18	-	-	3	1	7	-	1	
Algeria	769	213	112	10	-	21	18	30	-	23	
Liberia	51	36	8	1	-	1	15	10	-	1	
Nigeria	1 041	452	121	10	2	21	12	263	-	22	
South Africa	272	122	30	11	7	9	22	40	-	2	
USA	4 721	2 396	692	75	21	122	341	977	75	93	
Canada	606	467	130	7	6	6	54	227	12	24	
Argentina	128	55	34	3	2	3	7	5	-	1	
Brazil	539	258	132	18	5	23	49	21	-	11	
Venezuela	432	134	75	19	-	15	7	15	-	4	
Persian Gulf (a)	2 624	1 039	456	72	13	87	86	245	18	61	
Japan	187	66	11	7	-	4	4	39	-	1	
India	433	115	47	5	-	13	5	40	-	5	
China PR	643	125	36	2	-	3	25	57	-	2	
Australia	92	45	13	1	1	2	6	22	-	-	

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en Belgique en provenance de										
Scaricamento in Belgio da										
4 126	3 401	4 447	60	552	395	786	1 034	1 010	5 899	TOTAL/TOTALE
153	103	37	2	5	53	8	64	20	175	EUR 9
44	4	1	2	-	-	4	1	-	2	RF d'Allemagne
7	8	27	-	-	-	-	2	5	21	France
13	20	3	-	-	-	1	2	2	12	Italie
6	-	1	-	-	-	-	-	3	5	Pays-Bas
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgique
81	51	4	-	5	-	3	55	10	135	Royaume-Uni
1	20	-	-	-	-	-	2	-	-	Irlande
-	2	1	-	-	52	-	2	-	-	Danemark
547	979	3 308	46	439	187	9	11	307	953	Autres pays européens
55	-	9	-	-	-	-	3	-	1	Grèce
21	24	103	-	2	-	-	3	7	52	Espagne
51	82	3 152	-	1	2	-	1	6	6	URSS
1	15	4	-	398	32	8	-	-	90	Pologne
3 426	2 319	1 102	12	108	155	769	959	683	4 771	Autres pays
55	-	-	-	-	-	-	-	-	53	Libye
2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	Égypte
369	15	37	-	57	135	-	16	-	38	Algérie
3	34	-	-	-	-	-	-	20	549	Libéria
130	148	-	-	-	-	-	-	-	65	Nigéria
82	110	-	-	2	-	1	62	-	149	Afrique du Sud
651	1 050	674	-	6	1	700	45	46	1 146	États-Unis
85	101	113	-	3	-	39	8	2	167	Canada
19	16	4	-	-	-	-	-	-	73	Argentine
280	20	6	-	-	-	-	31	59	318	Brésil
-	-	-	-	-	-	-	50	-	268	Venezuela
665	354	-	-	-	-	-	589	-	465	Golfe Persique (a)
96	51	11	4	-	-	5	41	214	264	Japan
17	-	12	1	2	4	-	5	-	3	Inde
-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	Chine (rép. pop.)
32	146	-	-	19	-	2	53	263	463	Australie
Chargement en Belgique à destination de										
Caricamento in Belgio verso										
3 468	1 868	2 989	144	358	192	374	880	552	1 772	TOTAL/TOTALE
187	879	155	8	22	11	33	211	56	352	EUR 9
6	67	2	2	-	-	-	13	-	50	RF di Germania
6	10	-	-	-	-	-	2	-	4	Francia
95	2	75	-	-	11	-	50	-	129	Italia
3	2	5	-	-	-	-	-	-	86	Paesi Bassi
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgio
75	255	20	-	-	1	33	134	56	61	Regno Unito
1	1	-	-	-	-	-	10	-	1	Irlanda
1	544	53	7	22	-	-	1	-	21	Danimarca
485	482	2 425	38	185	120	2	50	155	118	Altri paesi europei
327	-	23	5	-	14	1	7	-	91	Grecia
8	9	4	-	1	-	-	4	-	6	Spagna
33	13	2 294	3	24	-	-	13	-	11	URSS
19	-	10	1	146	-	-	-	-	-	Polonia
2 796	507	409	98	151	61	339	619	341	1 302	Altri paesi
19	-	6	8	1	-	-	2	-	5	Libia
61	-	-	-	1	-	16	3	-	10	Egitto
100	18	28	-	4	2	13	43	36	18	Algeria
1	-	2	1	3	-	-	-	-	4	Liberia
239	20	2	2	-	-	-	48	6	53	Nigeria
27	2	-	-	-	-	1	5	-	2	Sud Africa
562	175	34	2	3	1	239	91	44	465	Stati Uniti
23	5	1	-	-	1	8	4	-	13	Canada
22	1	9	-	2	-	-	3	-	2	Argentina
75	-	5	1	6	1	3	3	-	22	Brasile
110	17	3	-	7	-	1	32	-	13	Venezuela
367	60	45	17	14	6	8	91	54	168	Golfo Persico (a)
-	2	12	-	-	-	-	-	33	10	Giappone
96	1	26	7	4	1	-	22	1	1	India
107	2	3	1	1	-	-	53	43	47	Cina (Rep. pop.)
1	1	-	-	8	-	1	-	-	-	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from										
INSGESAMT/TOTAL	66 555	25 021	3 901	1 144	1 052	1 623	4 074	12 638	148	438
EUR 9	9 205	7 236	510	116	205	762	253	5 232	89	70
BR Deutschland	272	238	130	4	1	8	48	25	1	21
Frankreich	687	329	92	101	10	27	37	61	-	2
Italien	692	307	76	1	178	11	10	31	-	1
Niederlande	916	610	2	-	-	518	47	43	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	6 260	5 482	134	10	16	149	105	4 929	57	31
Irland	238	192	18	-	-	8	6	128	30	3
Dänemark	141	78	9	-	-	42	-	15	-	11
Übrige europäische Länder	15 853	3 347	1 114	222	77	319	580	818	-	118
Griechenland	276	57	8	18	-	9	5	15	-	2
Spanien	1 475	376	89	3	2	36	78	156	-	11
UdSSR	3 439	346	152	8	19	34	53	66	-	15
Polen	824	123	17	-	-	7	-	93	-	5
Übrige Länder	41 497	14 438	2 278	706	771	543	3 241	6 589	58	250
Libyen	523	63	43	-	-	-	-	20	-	-
Ägypten	69	16	12	-	-	1	-	4	-	-
Algerien	1 361	155	54	45	33	22	-	-	-	-
Liberia	1 954	883	135	-	-	1	407	340	-	1
Nigeria	701	220	13	60	-	1	66	78	-	2
Südafrika	2 502	923	50	74	74	67	98	553	7	1
USA	10 306	2 748	615	152	187	241	287	1 217	-	48
Kanada	3 601	2 101	322	35	2	24	251	1 430	-	31
Argentinien	358	76	21	3	-	9	17	23	-	2
Brasilien	3 356	1 909	177	6	-	6	1 520	200	1	-
Venezuela	1 654	442	5	-	62	-	-	325	50	-
Persischer Golf (a)	5 331	1 572	69	82	302	-	-	1 052	-	67
Japan	790	166	64	7	-	4	15	59	-	18
Indien	118	24	10	3	-	3	-	7	-	-
China (VR)	152	15	4	1	-	2	-	8	-	1
Australien	1 112	405	31	4	63	24	21	260	-	2
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to										
INSGESAMT/TOTAL	38 301	18 337	4 248	823	363	1 521	1 232	9 121	153	876
EUR 9	9 525	7 251	984	231	186	732	346	4 194	110	468
FR of Germany	659	484	319	1	-	26	20	111	-	7
France	495	311	29	136	-	44	21	68	-	12
Italy	786	336	30	21	131	38	14	83	-	20
Netherlands	317	213	4	20	11	63	21	73	1	20
Belgium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	5 709	4 974	390	46	37	423	259	3 534	23	262
Irland	591	488	82	4	1	46	11	241	86	16
Dänemark	968	446	130	2	5	92	2	85	-	130
Other European countries	8 756	2 480	897	59	43	272	64	1 046	2	98
Greece	598	159	67	8	-	8	2	58	-	16
Spain	504	274	134	9	3	39	9	70	-	8
USSR	2 810	220	93	9	-	24	24	70	-	-
Poland	285	20	15	-	-	-	-	4	-	-
Other countries	20 020	8 606	2 367	533	134	517	822	3 881	41	565
Libya	160	65	32	4	-	1	1	12	-	14
Egypt	387	131	26	5	38	5	1	55	-	1
Algeria	9 591	254	109	13	1	25	11	58	-	38
Liberia	23	12	6	-	-	-	2	3	-	1
Nigeria	1 238	668	123	4	33	23	11	426	-	48
South Africa	208	99	26	17	7	7	11	30	-	-
USA	4 010	1 884	321	53	2	70	167	1 221	23	27
Canada	661	481	81	4	1	6	22	360	3	4
Argentina	278	124	45	8	-	9	6	54	-	1
Brazil	570	168	61	35	3	25	5	38	-	1
Venezuela	300	138	70	9	-	9	3	31	-	16
Persian Gulf (a)	2 321	1 107	434	57	11	90	52	429	13	21
Japan	214	109	13	10	-	6	6	67	-	6
India	464	92	29	11	-	17	4	30	-	1
China PR	646	80	29	3	-	9	4	30	-	2
Australia	79	54	6	2	1	2	8	34	-	1

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en Belgique en provenance de										
Scaricamento in Belgio da										
5 254	3 475	3 321	145	669	404	1 451	1 893	1 114	6 159	TOTAL/TOTALE
133	162	69	-	18	24	28	104	19	45	EUR 9
-	5	-	-	1	-	2	-	-	3	RF d'Allemagne
58	-	3	-	11	-	-	20	-	1	France
71	21	64	-	-	-	-	5	-	4	Italie
-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	Pays-Bas
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgique
1	118	2	-	2	1	26	58	19	19	Royaume-Uni
3	14	-	-	3	-	-	-	-	16	Irlande
-	-	-	-	-	22	-	19	-	5	Danemark
1 730	1 425	2 359	99	556	280	4	272	252	853	Autres pays européens
134	20	2	-	-	-	2	-	-	-	Grèce
79	14	79	-	-	-	-	17	7	70	Espagne
98	101	2 215	-	-	1	1	1	-	-	URSS
51	-	4	-	527	28	-	-	-	-	Pologne
3 391	1 888	893	46	95	100	1 419	1 517	843	5 261	Autres pays
178	53	-	-	-	-	-	66	-	96	Libye
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Égypte
226	-	40	18	-	65	36	-	-	70	Algérie
157	-	-	-	-	-	-	-	-	227	Libéria
156	-	-	-	-	-	-	51	-	125	Nigéria
133	429	2	11	-	-	2	28	256	202	Afrique du Sud
1 024	798	500	2	13	2	1 274	45	35	1 055	États-Unis
60	173	10	-	2	2	41	25	-	134	Canada
17	10	1	-	-	15	-	23	-	37	Argentine
212	16	29	-	54	-	1	57	-	378	Brésil
-	3	78	-	-	-	-	52	-	419	Venezuela
125	195	22	-	-	-	42	880	-	1 696	Golfe Persique (a)
69	22	10	4	1	-	1	5	314	94	Japan
2	-	9	4	2	-	-	-	-	-	Inde
4	-	-	-	-	-	-	20	2	-	Chine (rép. pop.)
40	31	2	-	5	7	-	72	118	175	Australie
Chargement en Belgique à destination de										
Caricamento in Belgio verso										
3 755	1 835	2 895	160	387	198	382	1 108	675	1 808	TOTAL/TOTALE
228	569	124	13	25	-	4	272	85	301	EUR 9
20	26	1	1	-	-	-	7	-	40	RF di Germania
61	5	6	-	2	-	-	4	-	72	Francia
105	9	47	-	-	-	-	71	18	89	Italia
-	3	-	-	2	-	3	2	-	6	Paesi Bassi
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgio
14	156	4	-	2	-	1	176	67	61	Regno Unito
26	1	25	1	-	-	-	11	-	4	Irlanda
2	368	40	11	20	-	-	2	-	30	Danimarca
605	756	2 420	42	248	123	25	54	389	153	Altri paesi europei
350	4	9	7	1	9	2	3	-	6	Grecia
36	16	10	1	3	-	-	4	-	17	Spagna
29	69	2 272	1	5	-	1	11	-	33	URSS
4	-	9	-	218	-	-	-	-	11	Polonia
2 922	508	350	105	114	66	353	327	201	455	Altri paesi
35	-	1	6	3	-	-	10	-	16	Libia
149	-	1	1	1	1	-	3	-	7	Egitto
145	11	24	-	4	-	-	90	3	33	Algeria
1	1	1	-	1	-	-	1	-	2	Liberia
222	20	3	14	2	-	1	21	4	79	Nigeria
10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Sud Africa
520	136	36	-	6	-	315	80	8	612	Stati Uniti
23	5	2	1	-	-	9	9	1	37	Canada
39	23	6	-	4	-	-	7	-	8	Argentina
104	-	5	3	2	2	-	2	2	37	Brasile
23	9	7	-	9	-	1	13	2	7	Venezuela
268	50	67	24	14	5	10	69	13	136	Golfo Persico (a)
3	21	10	1	-	-	1	1	25	18	Giappone
171	2	13	3	4	-	-	44	2	6	India
56	3	5	-	3	-	-	75	23	7	Cina (Rep. pop.)
-	4	1	-	4	-	-	-	-	-	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1978

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	154 259	76 712	9 193	6 815	1 947	7 969	774	45 428	762	3 823
EUR 9	35 943	26 783	3 482	1 630	389	3 429	453	14 921	613	1 866
BR Deutschland	5 087	4 384	1 628	11	-	484	111	1 862	91	198
Frankreich	6 254	5 284	270	1 171	57	584	45	3 004	62	90
Italien	4 181	2 760	268	333	233	145	9	1 608	16	148
Niederlande	10 548	7 397	628	24	99	1 640	100	4 540	102	265
Belgien	4 552	3 814	371	4	-	463	186	2 619	47	124
Vereinigtes Königreich										
Irland	3 839	1 797	207	88	-	60	1	1 139	296	7
Dänemark	1 481	1 348	111	0	-	54	0	149	0	1 034
Übrige europäische Länder	24 645	8 995	3 187	391	142	606	76	3 866	4	725
Griechenland	452	204	22	7	0	12	4	122	-	37
Spanien	1 566	1 020	146	309	9	72	1	362	-	121
UdSSR	6 336	1 118	180	-	0	27	0	736	0	80
Polen	1 315	514	221	27	-	11	33	207	-	14
Übrige Länder	93 672	40 933	2 524	4 794	1 416	3 935	246	26 641	146	1 232
Libyen	1 569	18	-	-	18	-	-	0	-	-
Ägypten	1 384	620	12	-	281	21	-	380	-	26
Algerien	856	612	-	-	-	-	-	558	-	55
Liberia	234	107	10	0	-	3	0	88	-	7
Nigeria	2 101	1 073	11	214	-	394	-	435	-	19
Südafrika	3 042	1 006	120	62	9	20	37	744	0	15
USA	7 400	3 366	288	90	88	367	133	2 332	43	126
Kanada	7 892	3 557	491	11	54	466	59	2 348	90	38
Argentinien	357	141	9	1	2	9	1	114	1	7
Brasilien	4 091	861	33	84	-	12	0	729	1	3
Venezuela	1 993	567	30	-	36	27	-	474	-	-
Persischer Golf (a)	48 882	23 281	892	4 098	873	2 124	1	14 550	0	745
Japan	611	219	72	9	1	23	4	106	1	3
Indien	301	91	4	2	-	5	-	76	-	3
China (VR)	144	39	9	0	-	10	0	19	-	1
Australien	3 518	1 296	21	7	9	36	-	1 221	-	1
Beladung im Vereinigten Königreich nach (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	60 893	51 552	7 953	2 551	2 396	3 680	2 092	29 523	1 151	2 206
EUR 9	43 930	35 075	4 434	1 729	1 074	2 511	1 915	21 169	1 094	1 149
FR of Germany	9 739	6 569	1 658	38	266	433	859	3 146	53	116
France	7 316	6 497	1 254	1 350	168	335	13	3 300	28	59
Italy	1 780	1 268	118	175	39	134	8	710	11	73
Netherlands	9 846	7 591	481	32	183	1 106	186	5 299	83	222
Belgium	5 159	4 520	250	11	-	380	88	3 648	89	54
United Kingdom										
Ireland	5 060	4 327	152	51	3	63	0	3 083	831	144
Denmark	5 031	4 304	530	72	415	60	762	1 984	-	481
Other European countries	15 124	8 173	2 335	229	628	786	103	3 386	12	693
Greece	251	108	15	10	12	11	4	49	-	7
Spain	1 690	1 003	169	48	16	301	1	320	1	147
USSR	523	118	45	-	-	27	1	39	-	6
Poland	846	509	359	0	-	46	0	72	2	31
Other countries	21 239	8 305	1 183	593	694	383	74	4 968	44	364
Libya	94	73	5	4	3	3	0	34	0	24
Egypt	165	64	6	1	19	5	0	16	0	17
Algeria	313	121	33	20	4	13	-	21	-	29
Liberia	22	17	1	0	-	0	-	14	-	2
Nigeria	1 843	696	197	10	15	32	1	343	0	98
South Africa	487	316	80	20	12	14	11	171	5	4
USA	7 036	2 291	228	365	572	100	19	966	19	23
Canada	586	439	34	5	-	7	17	356	7	14
Argentina	66	23	0	0	-	1	-	17	0	4
Brazil	228	93	1	0	15	2	0	69	-	6
Venezuela	411	85	9	0	-	3	0	66	1	6
Persian Gulf (a)	2 505	1 059	137	47	2	90	11	707	3	61
Japan	238	134	51	1	-	13	0	67	1	1
India	315	89	3	1	-	0	-	82	-	4
China PR	179	34	10	-	12	0	5	7	-	-
Australia	472	358	40	18	12	25	2	256	0	6

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.
(c) Basiert auf Außenhandelsdaten.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.
(c) Based on customs data for foreign trade.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de										
Scaricamento nel Regno Unito da										
11 619	13 446	5 891	496	898	212	480	3 262	3 462	20 813	TOTAL/TOTALE
1 312	990	225	145	23	1	59	582	236	1 926	EUR 9
36	101	18	2	1	0	12	62	0	36	RF d'Allemagne
53	163	26	48	1	0	20	88	35	185	France
121	325	110	41	20	0	9	19	-	342	Italie
582	226	70	52	-	0	4	136	118	1 304	Pays-Bas
57	123	-	0	1	0	8	190	83	58	Belgique
										Royaume-Uni
463	20	-	0	-	-	-	34	-	-	Irlande
1	34	0	1	0	-	7	54	-	0	Danemark
1 115	2 711	4 819	309	652	137	46	167	105	861	Autres pays européens
118	17	47	0	-	0	1	7	-	24	Grèce
126	64	-	0	1	0	0	45	13	7	Espagne
375	13	4 609	2	-	1	31	17	-	-	URSS
66	42	13	5	578	-	-	-	-	53	Pologne
9 193	9 746	847	42	223	74	375	2 513	3 121	18 025	Autres pays
326	38	15	-	35	-	-	29	-	718	Libye
79	0	117	-	-	-	-	141	-	200	Égypte
68	18	-	-	-	-	-	28	-	131	Algérie
91	0	-	-	-	-	-	0	27	0	Libéria
306	77	1	0	-	-	-	1	60	515	Nigéria
420	665	12	0	2	-	0	64	16	657	Afrique du Sud
1 304	475	121	0	92	13	323	117	66	759	États-Unis
1 210	1 150	95	5	5	1	14	19	146	755	Canada
82	2	3	-	-	-	-	23	-	3	Argentine
431	578	58	-	-	0	4	105	69	1 340	Brésil
840	8	46	-	-	-	-	20	183	200	Venezuela
2 616	4 934	92	0	-	0	14	1 554	1 360	11 585	Golfe Persique (a)
23	59	25	-	-	0	2	22	179	31	Japon
32	1	66	0	-	-	0	-	-	0	Inde
0	1	0	2	1	0	0	2	2	0	Cina (rep. pop.)
113	471	-	-	23	5	-	112	806	346	Australia
Chargement au Royaume-Uni à destination de										
Caricamento dal Regno Unito verso										
6 472	4 974	1 415	187	219	97	2 368	1 073	648	3 120	TOTAL/TOTALE
2 600	1 364	570	29	18	9	81	505	87	1 127	EUR 9
1 273	251	125	9	4	0	2	230	21	633	RF di Germania
216	85	25	0	1	3	61	56	21	0	Francia
94	32	47	-	-	-	6	23	-	13	Italie
687	300	271	1	1	-	1	92	20	301	Paesi Bassi
219	56	0	-	5	0	12	53	18	133	Belgio
										Regno Unito
26	345	0	1	-	5	0	27	-	47	Irlanda
85	296	103	18	7	-	-	24	9	0	Danimarca
1 190	1 692	678	153	186	66	25	132	138	175	Altri paesi europei
51	1	-	-	-	-	0	10	-	5	Grecia
22	60	2	0	-	0	19	56	10	11	Spagna
10	13	372	-	-	-	0	1	0	-	URSS
5	5	86	3	153	-	-	18	-	3	Polonia
2 682	1 918	167	5	15	23	2 262	436	422	1 818	Altri paesi
7	0	-	-	-	0	-	0	-	1	Libia
32	5	0	-	-	0	-	4	-	7	Egitto
96	9	37	-	-	1	3	16	-	-	Algeria
1	-	-	-	-	-	-	0	0	1	Liberia
696	99	2	0	-	7	0	29	18	38	Nigeria
37	15	-	0	1	-	0	7	-	6	Sud Africa
604	930	20	1	1	0	542	77	156	1 333	Stati Uniti
46	12	6	-	-	0	1	9	5	17	Canada
1	-	0	-	-	-	-	1	-	-	Argentina
16	3	0	-	-	10	-	4	-	9	Brasile
63	202	-	-	-	-	-	1	-	16	Venezuela
386	135	40	3	0	2	36	12	11	109	Golfo Persico
0	1	20	-	-	-	1	0	77	0	Giappone
59	1	3	-	-	-	-	0	2	35	India
48	-	0	0	11	-	0	6	-	1	Cina (Rep. pop.)
1	10	0	-	-	-	0	-	1	0	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.
(c) Sur base de données du commerce extérieur.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.
(c) Sulla base del commercio estero.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	156 977	77 131	10 607	3 532	2 145	7 124	1 118	42 469	848	4 288
EUR 9	41 666	31 416	4 391	1 872	432	3 923	796	16 866	728	2 408
BR Deutschland	5 530	4 790	1 888	32	—	517	239	1 918	77	119
Frankreich	8 287	6 485	690	1 262	—	637	16	3 494	118	268
Italien	4 425	2 938	241	458	357	124	10	1 553	24	172
Niederlande	15 091	10 338	1 031	32	35	2 047	219	6 329	145	500
Belgien	5 081	4 297	342	88	37	510	312	2 660	57	293
Vereinigtes Königreich										
Irland	1 662	1 166	49	—	3	58	1	720	308	27
Dänemark	1 591	1 401	150	—	—	29	—	192	—	1 029
Übrige europäische Länder	23 989	8 522	3 463	401	155	612	77	2 984	9	822
Griechenland	615	296	25	8	1	10	5	197	—	49
Spanien	2 214	1 108	171	310	77	95	1	321	2	131
UdSSR	4 127	348	91	—	36	13	—	135	1	73
Polen	1 528	524	206	7	25	17	—	256	1	12
Übrige Länder	91 322	37 193	2 753	6 259	1 559	2 588	245	22 619	111	1 058
Libyen	636	65	—	—	53	—	—	12	—	—
Ägypten	3 066	2 071	130	551	36	8	—	1 304	—	41
Algerien	1 241	535	51	—	—	1	—	482	—	2
Liberia	255	80	7	1	—	—	—	64	—	9
Nigeria	671	217	6	—	—	10	—	183	—	19
Südafrika	3 194	1 666	62	87	108	31	33	1 339	—	6
USA	84 132	3 478	349	162	33	354	20	2 323	17	221
Kanada	10 900	3 123	346	31	4	225	57	2 315	52	94
Argentinien	309	122	8	1	—	7	—	102	—	4
Brasilien	4 960	1 757	22	34	184	20	1	1 481	6	10
Venezuela	2 844	814	118	—	17	20	—	602	—	58
Persischer Golf (a)	38 928	16 903	960	5 201	977	1 430	41	7 895	—	401
Japan	672	197	58	2	1	35	6	81	11	4
Indien	440	82	11	1	—	2	—	67	1	—
China (VR)	305	72	22	1	—	23	—	21	—	5
Australien	4 571	1 694	24	106	8	64	64	1 425	—	4
Beladung im Vereinigten Königreich nach (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	95 764	57 459	8 924	3 114	2 960	5 089	2 163	31 720	1 337	2 153
EUR 9	56 462	39 930	5 271	2 051	1 988	3 902	2 022	22 158	1 282	1 257
FR of Germany	15 311	9 694	1 824	94	1 136	772	741	4 892	67	168
France	7 836	6 399	1 087	958	58	643	16	3 522	47	69
Italy	1 929	1 326	67	176	25	158	8	764	111	18
Netherlands	14 415	9 217	1 351	701	282	1 424	459	4 584	132	285
Belgium	5 976	5 369	188	31	19	477	144	4 289	116	105
United Kingdom										
Ireland	5 222	4 226	86	6	22	217	1	2 916	809	169
Denmark	5 774	3 700	667	87	447	211	653	1 191	—	444
Other European countries	18 423	10 021	2 491	644	655	722	54	4 880	15	559
Greece	304	120	10	15	7	16	2	63	—	8
Spain	1 649	878	132	52	3	279	—	284	5	124
USSR	439	51	3	—	—	3	—	42	—	2
Poland	636	337	189	—	—	41	—	89	—	18
Other countries	20 879	7 508	1 162	418	317	465	87	4 682	40	336
Libya	91	71	3	5	2	4	—	25	—	32
Egypt	197	88	28	1	2	8	—	31	—	18
Algeria	193	89	22	5	4	9	—	17	—	34
Liberia	16	11	1	—	—	1	—	8	—	—
Nigeria	1 287	487	126	1	1	43	5	258	—	52
South Africa	488	206	51	8	7	11	15	113	1	1
USA	9 722	2 289	202	212	152	112	18	1 528	15	50
Canada	714	431	34	2	7	10	13	333	17	15
Argentina	75	40	1	—	—	4	—	29	1	6
Brazil	213	94	2	—	14	2	1	68	1	6
Venezuela	323	80	10	1	—	2	—	62	—	5
Persian Gulf (a)	1 784	848	121	106	1	97	11	465	1	45
Japan	266	148	40	2	—	17	1	89	—	1
India	517	119	3	3	—	1	—	106	—	7
China PR	320	62	38	—	—	9	—	15	—	—
Australia	472	363	38	13	14	33	15	246	—	4

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.
(c) Basiert auf Außenhandelsdaten.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.
(c) Based on customs data for foreign trade.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de Scaricamento nel Regno Unito da										
12 174	16 295	4 566	399	942	367	1 592	4 008	2 664	18 094	TOTAL/TOTALE
1 821	2 630	206	11	18	2	163	1 023	136	1 436	EUR 9
57	184	19	3	-	-	15	84	5	16	RF d'Allemagne
315	529	33	2	-	-	137	210	-	88	France
437	188	77	3	-	-	3	108	19	98	Italie
892	1 127	75	3	1	1	7	428	49	1 085	Pays-Bas
9	285	1	-	9	-	1	136	64	52	Belgique
109	294	-	-	-	-	-	-	-	-	Royaume-Uni
1	23	1	-	8	-	-	43	-	78	Irlande
1 316	2 893	3 567	308	675	132	385	211	77	532	Danemark
223	-	20	-	-	-	1	5	-	-	Autres pays européens
90	248	1	-	5	-	1	69	35	32	Grèce
121	36	3 249	3	-	2	229	4	-	17	Espagne
90	28	8	17	627	4	146	-	-	69	URSS
9 037	10 771	793	81	249	234	1 044	2 774	2 450	16 126	Pologne
87	247	-	-	-	-	-	15	-	46	Autres pays
66	-	34	-	-	-	-	4	124	646	Libye
50	299	-	-	-	147	-	-	-	116	Égypte
16	-	-	-	-	-	-	-	-	90	Algérie
2	2	-	-	-	-	-	2	100	287	Libéria
265	382	-	-	-	-	-	13	141	446	Nigéria
1 707	567	155	-	137	1	455	114	55	741	Afrique du Sud
1 282	2 220	44	38	-	72	152	75	237	1 672	Etats-Unis
94	13	-	-	-	-	-	28	1	1	Canada
572	333	7	-	-	10	83	68	118	1 138	Argentine
1 126	353	124	-	-	-	129	-	-	202	Brésil
1 716	4 456	103	-	-	-	204	1 769	884	4 401	Venezuela
48	62	30	-	-	-	1	56	173	30	Golfe Persique (a)
74	4	84	-	-	-	1	2	-	11	Japon
1	-	-	1	2	-	-	2	21	-	Inde
599	562	1	-	10	-	-	170	402	621	Chine (rép. pop.)
										Australie
Chargement au Royaume-Uni à destination de Caricamento dal Regno Unito verso										
6 439	8 676	1 837	194	202	86	688	979	817	8 198	TOTAL/TOTALE
3 215	4 173	578	25	23	2	82	500	270	4 128	EUR 9
936	1 612	82	14	2	1	6	165	22	1 811	RF di Germania
215	382	41	1	2	-	-	31	-	322	Francia
94	37	22	-	-	-	-	45	4	34	Italia
1 580	664	353	-	3	-	52	168	87	1 644	Paesi Bassi
3	65	-	-	-	1	24	63	105	118	Belgio
76	540	20	-	-	-	-	17	53	71	Regno Unito
311	873	61	10	17	-	-	10	-	129	Irlanda
998	2 414	1 158	140	177	62	65	282	96	211	Danimarca
69	1	-	-	-	-	-	6	-	15	Altri paesi europei
22	31	2	-	-	-	13	81	15	111	Grecia
3	-	379	-	-	2	-	1	-	1	Spagna
5	2	100	-	148	1	-	7	-	1	URSS
2 226	2 090	101	29	2	22	541	197	451	3 859	Polonia
2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	Altri paesi
42	6	-	-	-	-	-	6	-	-	Libia
67	3	-	-	-	-	-	4	-	3	Egitto
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Algeria
531	16	-	-	-	9	-	11	10	21	Liberia
37	8	-	-	-	-	1	1	-	1	Nigeria
744	1 638	14	23	-	-	293	44	199	3 235	Sud Africa
59	4	2	-	-	-	3	-	1	14	Stati Uniti
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Canada
42	4	-	-	-	-	-	-	-	5	Argentina
36	181	-	-	-	-	-	3	-	8	Brasile
208	81	20	5	-	-	1	30	12	46	Venezuela
-	1	15	-	-	-	-	2	92	1	Golfo Persico (a)
215	6	3	-	-	-	-	10	-	19	Giappone
80	-	-	-	1	-	-	2	7	2	India
-	34	-	-	-	-	1	1	1	1	Cina (Rep. pop.)
										Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.
(c) Sur base de données du commerce extérieur.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.
(c) Sulla base del commercio estero.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1978

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from										
INSGESAMT/TOTAL	34 297	:	:	:	:	:	:	:	:	2 514
EUR 9	12 309	:	:	:	:	:	:	:	:	1 040
BR Deutschland	2 348	:	:	:	:	:	:	:	:	282
Frankreich	555	:	:	:	:	:	:	:	:	81
Italien	405	:	:	:	:	:	:	:	:	38
Niederlande	2 288	:	:	:	:	:	:	:	:	235
Belgien	1 187	:	:	:	:	:	:	:	:	39
Vereinigtes Königreich	5 515	:	:	:	:	:	:	:	:	362
Irland	11	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Dänemark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Übrige europäische Länder	12 705	:	:	:	:	:	:	:	:	1 017
Griechenland	10	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Spanien	306	:	:	:	:	:	:	:	:	41
UdSSR	3 228	:	:	:	:	:	:	:	:	94
Polen	3 420	:	:	:	:	:	:	:	:	66
Übrige Länder	9 283	:	:	:	:	:	:	:	:	457
Libyen	7	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Ägypten	31	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Algerien	18	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Nigeria	402	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Südafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	1 061	:	:	:	:	:	:	:	:	49
Kanada	472	:	:	:	:	:	:	:	:	15
Argentinien	606	:	:	:	:	:	:	:	:	27
Brasilien	271	:	:	:	:	:	:	:	:	16
Venezuela	227	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Persischer Golf (a)	3 417	:	:	:	:	:	:	:	:	93
Japan	60	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Indien	84	:	:	:	:	:	:	:	:	1
China (VR)	4	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australien	186	:	:	:	:	:	:	:	:	77
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to										
INSGESAMT/TOTAL	7 774	:	:	:	:	:	:	:	:	1 964
EUR 9	3 141	:	:	:	:	:	:	:	:	1 127
FR of Germany	1 351	:	:	:	:	:	:	:	:	200
France	95	:	:	:	:	:	:	:	:	56
Italy	21	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Netherlands	215	:	:	:	:	:	:	:	:	30
Belgium	90	:	:	:	:	:	:	:	:	13
United Kingdom	1 308	:	:	:	:	:	:	:	:	813
Ireland	61	:	:	:	:	:	:	:	:	11
Denmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Other European countries	2 529	:	:	:	:	:	:	:	:	606
Greece	16	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Spain	17	:	:	:	:	:	:	:	:	3
USSR	47	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Poland	334	:	:	:	:	:	:	:	:	26
Other countries	2 104	:	:	:	:	:	:	:	:	233
Libya	-	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Egypt	11	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algeria	80	:	:	:	:	:	:	:	:	13
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	2
Nigeria	50	:	:	:	:	:	:	:	:	14
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	136	:	:	:	:	:	:	:	:	35
Canada	19	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Argentina	1	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Brazil	12	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Venezuela	159	:	:	:	:	:	:	:	:	10
Persian Gulf (a)	133	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Japan	36	:	:	:	:	:	:	:	:	15
India	2	:	:	:	:	:	:	:	:	0
China PR	17	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	1

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1978

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags						Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Égypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japan
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rép. pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF di Germania
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Francia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgio
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Regno Unito
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlanda
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi europei
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grecia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spagna
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polonia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Stati Uniti
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (Rep. pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
**International goods traffic
by flag**

5-13

1979

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC Flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from											
INSGESAMT/TOTAL	36 189	:	:	:	:	:	:	:	:	1 890	
EUR 9	15 928	:	:	:	:	:	:	:	:	812	
BR Deutschland	2 183	:	:	:	:	:	:	:	:	232	
Frankreich	1 359	:	:	:	:	:	:	:	:	98	
Italien	385	:	:	:	:	:	:	:	:	4	
Niederlande	4 884	:	:	:	:	:	:	:	:	119	
Belgien	967	:	:	:	:	:	:	:	:	60	
Vereinigtes Königreich	5 924	:	:	:	:	:	:	:	:	298	
Irland	226	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Dänemark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.	
Übrige europäische Länder	11 903	:	:	:	:	:	:	:	:	875	
Griechenland	35	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Spanien	633	:	:	:	:	:	:	:	:	38	
UdSSR	2 691	:	:	:	:	:	:	:	:	9	
Polen	3 458	:	:	:	:	:	:	:	:	93	
Übrige Länder	8 358	:	:	:	:	:	:	:	:	203	
Libyen	2	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Ägypten	28	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Algerien	16	:	:	:	:	:	:	:	:	3	
Liberia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Nigeria	247	:	:	:	:	:	:	:	:	3	
Südafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.	
USA	965	:	:	:	:	:	:	:	:	20	
Kanada	306	:	:	:	:	:	:	:	:	10	
Argentinien	505	:	:	:	:	:	:	:	:	2	
Brasilien	146	:	:	:	:	:	:	:	:	6	
Venezuela	738	:	:	:	:	:	:	:	:	27	
Persischer Golf (a)	498	:	:	:	:	:	:	:	:	-	
Japan	57	:	:	:	:	:	:	:	:	4	
Indien	248	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
China (VR)	23	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Australien	587	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to											
INSGESAMT/TOTAL	7 659	:	:	:	:	:	:	:	:	1 802	
EUR 9	3 014	:	:	:	:	:	:	:	:	955	
FR of Germany	1 256	:	:	:	:	:	:	:	:	144	
France	164	:	:	:	:	:	:	:	:	82	
Italy	20	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Netherlands	221	:	:	:	:	:	:	:	:	29	
Belgium	46	:	:	:	:	:	:	:	:	5	
United Kingdom	1 265	:	:	:	:	:	:	:	:	691	
Ireland	42	:	:	:	:	:	:	:	:	3	
Denmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.	
Other European countries	3 685	:	:	:	:	:	:	:	:	654	
Greece	20	:	:	:	:	:	:	:	:	3	
Spain	25	:	:	:	:	:	:	:	:	6	
USSR	15	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Poland	25	:	:	:	:	:	:	:	:	6	
Other countries	960	:	:	:	:	:	:	:	:	193	
Libya	2	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Egypt	16	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Algeria	9	:	:	:	:	:	:	:	:	3	
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	3	
Nigeria	44	:	:	:	:	:	:	:	:	8	
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.	
USA	95	:	:	:	:	:	:	:	:	22	
Canada	14	:	:	:	:	:	:	:	:	2	
Argentina	21	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Brazil	4	:	:	:	:	:	:	:	:	1	
Venezuela	121	:	:	:	:	:	:	:	:	2	
Persian Gulf (a)	166	:	:	:	:	:	:	:	:	21	
Japan	55	:	:	:	:	:	:	:	:	5	
India	4	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
China PR	1	:	:	:	:	:	:	:	:	0	
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	0	

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1979

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags						Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
Hellas	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Égypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (Rép. pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF di Germania
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Francia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgio
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Regno Unito
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlanda
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi europei
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grecia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spagna
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polonia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Stati Uniti
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (Rep. pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR Germany from											
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de Scaricamento nella RF di Germania da											
INSGESAMT/TOTAL	104 519	8 566	9 920	5 449	49 751	14 301	1 448	4 170	2 386	2 449	6 079
EUR 9	24 701	829	971	677	17 818	437	261	1 811	301	445	1 152
BR Deutschland											
Frankreich	562	33	32	-	442	0	6	28	4	13	4
Italien	757	0	10	-	642	0	51	27	25	-	0
Niederlande	7 570	47	437	85	6 370	131	13	191	34	222	41
Belgien	724	19	21	11	375	95	10	6	138	13	37
Vereinigtes Königreich	11 852	185	79	563	9 803	109	45	762	98	57	150
Irland	373	9	7	-	53	61	0	231	0	3	8
Dänemark	2 865	537	384	18	132	41	136	565	2	136	913
Übrige europäische Länder	21 992	1 113	494	1 901	7 127	3 905	860	1 893	839	1 183	2 678
Griechenland	160	6	48	-	38	21	11	34	-	0	0
Spanien	422	7	96	-	37	13	101	31	73	23	41
UdSSR	7 809	289	17	125	6 166	235	36	27	673	114	126
Polen	2 094	1	40	1 694	132	0	163	19	7	4	36
Übrige Länder	57 826	6 624	8 456	2 872	24 807	9 959	327	465	1 247	822	2 248
Libyen	712	-	-	-	711	0	-	-	-	-	0
Ägypten	384	19	22	-	338	-	0	0	-	0	5
Algerien	2 016	2	4	-	1 926	20	-	-	62	0	2
Liberia	1 032	53	3	-	-	976	-	-	-	-	0
Nigeria	4 061	8	61	-	3 990	1	0	0	-	-	1
Südafrika	2 883	229	465	1 010	2	1 032	60	50	15	6	13
USA	8 547	2 705	2 591	590	440	167	33	66	687	317	952
Kanada	2 793	433	264	457	90	841	9	234	-	347	118
Argentinien	1 044	196	824	-	-	1	6	3	0	5	9
Brasilien	3 553	47	1 373	-	1	2 045	1	3	-	6	76
Venezuela	862	2	1	-	623	234	0	0	-	0	2
Persischer Golf (b)	15 259	13	0	-	15 242	-	0	1	-	-	3
Japan	542	28	38	-	0	1	27	34	0	21	394
Indien	177	27	31	23	0	44	2	9	-	1	40
China (VR)	286	54	91	21	4	8	0	16	-	30	62
Australien	4 070	207	28	748	0	3 067	17	1	-	1	4
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR Germany to											
Chargement en RF d'Allemagne à destination de Caricamento dalla RF di Germania verso											
INSGESAMT/TOTAL	35 028	1 725	3 667	4 796	2 120	178	7 102	1 781	2 338	4 138	7 182
EUR 9	8 189	1 001	1 419	166	1 606	76	819	226	429	1 049	1 399
FR of Germany											
France	413	3	34	74	186	-	30	14	2	56	15
Italy	177	69	-	14	-	-	33	-	-	59	1
Netherlands	1 033	39	81	5	447	0	45	9	0	350	56
Belgium	163	7	6	0	54	0	14	0	32	38	12
United Kingdom	2 448	220	493	35	448	14	474	26	211	234	294
Irland	246	12	25	5	0	0	14	51	44	7	36
Denmark	3 710	652	779	32	471	61	209	127	90	305	985
Other European countries	8 059	397	540	1 005	350	83	2 330	486	354	1 106	1 407
Greece	105	3	5	2	2	3	35	3	24	14	14
Spain	395	1	25	58	4	11	100	5	7	170	14
USSR	1 833	16	18	80	4	9	1 384	2	0	206	115
Poland	146	31	10	-	1	2	71	1	-	9	21
Other countries	18 781	327	1 709	3 625	164	19	3 952	1 069	1 554	1 983	4 376
Libya	167	0	62	-	0	0	42	5	0	4	50
Egypt	242	6	62	-	4	0	23	51	1	24	71
Algeria	562	44	52	88	12	0	234	9	-	15	107
Liberia	34	1	5	-	0	-	3	4	1	4	16
Nigeria	942	8	199	0	27	0	113	285	4	61	245
South Africa	378	10	4	0	17	1	14	24	88	55	159
USA	5 601	19	269	2 697	44	5	856	85	99	261	1 266
Canada	592	1	25	146	8	0	22	11	0	253	125
Argentina	143	4	2	18	0	0	17	5	12	47	39
Brazil	948	9	10	482	1	0	72	5	175	117	76
Venezuela	301	3	12	0	3	0	117	40	1	32	92
Persian Gulf (b)	2 009	18	261	2	10	0	603	314	4	158	638
Japan	505	7	137	0	1	0	17	6	46	109	136
India	715	10	50	0	2	1	156	5	413	37	40
China, PR	1 208	32	0	-	0	-	897	0	108	81	90
Australia	294	2	14	4	1	0	19	10	3	122	119

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus											
Unloading in FR Germany from											
INSGESAMT/TOTAL	120 980	9 016	11 416	7 185	54 446	20 136	1 477	4 941	2 709	2 785	6 869
EUR 9	30 661	778	1 161	873	22 756	394	308	2 180	404	553	1 255
BR Deutschland											
Frankreich	1 026	41	63	-	723	4	9	127	-	51	7
Italien	634	8	11	-	494	2	15	56	42	2	3
Niederlande	9 410	78	537	234	7 764	100	12	207	56	305	117
Belgien	835	20	39	13	433	92	6	0	189	12	30
Vereinigtes Königreich	15 538	118	83	617	13 223	93	91	1 005	114	52	144
Irland	320	4	13	2	0	59	2	226	-	4	10
Dänemark	2 898	509	415	7	119	43	173	558	3	128	944
Übrige europäische Länder	25 714	1 003	620	2 028	7 780	6 069	888	2 152	847	1 297	3 030
Griechenland	108	2	40	-	-	27	3	34	-	1	0
Spanien	582	6	124	-	87	9	204	37	32	47	35
UdSSR	7 445	325	28	192	5 859	55	24	21	728	91	122
Polen	2 139	4	34	1 766	191	-	71	34	4	1	33
Übrige Länder	64 606	7 236	9 635	4 284	23 910	13 674	281	609	1 458	934	2 584
Libyen	978	-	-	-	972	0	-	-	-	6	0
Ägypten	1 179	17	18	-	1 133	-	0	-	3	1	7
Algerien	2 922	6	0	-	2 853	-	-	-	61	0	1
Liberia	1 362	56	6	-	-	1 300	-	0	-	-	0
Nigeria	4 588	5	99	-	4 480	1	0	0	-	1	2
Südafrika	3 385	203	695	776	1	1 514	71	84	5	13	23
USA	11 408	3 179	3 080	2 291	410	205	37	80	625	388	1 113
Kanada	4 616	689	351	541	161	2 057	16	292	0	328	182
Argentinien	957	218	727	-	0	0	0	3	0	2	6
Brasilien	3 747	47	1 133	-	0	2 447	4	5	0	23	87
Venezuela	1 810	3	10	-	829	966	-	0	-	0	1
Persischer Golf (b)	11 946	6	15	-	11 894	0	1	0	8	1	21
Japan	510	32	31	0	0	1	20	25	0	24	377
Indien	279	29	152	0	-	42	2	15	-	2	36
China (VR)	492	57	133	155	3	9	1	29	1	38	65
Australien	4 012	168	28	520	0	3 277	11	1	-	1	6
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de											
Scaricamento nella RF di Germania da											
INSGESAMT/TOTAL	35 543	2 005	3 687	4 000	2 210	176	7 234	1 643	2 463	4 421	7 704
EUR 9	8 506	871	1 378	136	1 430	52	997	399	496	1 235	1 514
FR of Germany											
France	267	2	9	8	111	1	22	3	0	101	10
Italy	261	16	25	14	37	-	67	-	6	93	4
Netherlands	1 215	23	75	5	556	1	58	9	7	371	109
Belgium	215	11	4	-	77	1	13	2	24	60	23
United Kingdom	2 683	230	473	76	410	5	573	84	244	255	332
Ireland	391	11	27	2	19	0	14	80	183	17	37
Denmark	3 474	578	765	30	220	44	250	221	31	337	999
Other European countries	10 440	945	495	1 838	650	102	2 690	506	329	1 316	1 568
Greece	161	1	12	0	3	0	71	5	22	23	25
Spain	512	1	16	81	31	20	216	5	0	123	18
USSR	2 119	291	73	50	25	9	1 376	5	0	209	80
Poland	264	119	46	10	1	0	50	4	-	13	21
Other countries	16 597	189	1 814	2 027	130	22	3 547	738	1 638	1 870	4 623
Libya	220	1	94	-	1	-	39	10	0	9	66
Egypt	273	11	22	7	4	-	84	27	0	34	84
Algeria	605	6	110	95	7	1	242	6	0	25	113
Liberia	34	0	5	-	0	0	3	6	3	4	13
Nigeria	603	3	157	0	15	0	85	96	31	55	162
South Africa	417	8	5	3	13	1	17	25	52	122	173
USA	3 964	30	285	1 317	14	5	697	50	25	236	1 306
Canada	585	1	28	170	0	0	35	9	0	206	136
Argentina	216	5	8	5	0	0	28	6	11	93	60
Brazil	793	6	10	197	1	0	92	6	266	128	88
Venezuela	384	2	17	92	2	0	159	29	3	30	50
Persian Gulf (b)	1 632	10	255	1	10	3	462	174	3	131	582
Japan	491	4	158	0	1	0	24	18	110	38	137
India	709	6	37	0	15	0	158	20	388	39	46
China, PR	1 042	13	24	-	0	0	668	1	63	63	209
Australia	276	3	21	4	1	0	11	10	3	81	141
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach											
Loading in FR Germany to											
INSGESAMT/TOTAL	35 543	2 005	3 687	4 000	2 210	176	7 234	1 643	2 463	4 421	7 704
EUR 9	8 506	871	1 378	136	1 430	52	997	399	496	1 235	1 514
FR of Germany											
France	267	2	9	8	111	1	22	3	0	101	10
Italy	261	16	25	14	37	-	67	-	6	93	4
Netherlands	1 215	23	75	5	556	1	58	9	7	371	109
Belgium	215	11	4	-	77	1	13	2	24	60	23
United Kingdom	2 683	230	473	76	410	5	573	84	244	255	332
Ireland	391	11	27	2	19	0	14	80	183	17	37
Denmark	3 474	578	765	30	220	44	250	221	31	337	999
Other European countries	10 440	945	495	1 838	650	102	2 690	506	329	1 316	1 568
Greece	161	1	12	0	3	0	71	5	22	23	25
Spain	512	1	16	81	31	20	216	5	0	123	18
USSR	2 119	291	73	50	25	9	1 376	5	0	209	80
Poland	264	119	46	10	1	0	50	4	-	13	21
Other countries	16 597	189	1 814	2 027	130	22	3 547	738	1 638	1 870	4 623
Libya	220	1	94	-	1	-	39	10	0	9	66
Egypt	273	11	22	7	4	-	84	27	0	34	84
Algeria	605	6	110	95	7	1	242	6	0	25	113
Liberia	34	0	5	-	0	0	3	6	3	4	13
Nigeria	603	3	157	0	15	0	85	96	31	55	162
South Africa	417	8	5	3	13	1	17	25	52	122	173
USA	3 964	30	285	1 317	14	5	697	50	25	236	1 306
Canada	585	1	28	170	0	0	35	9	0	206	136
Argentina	216	5	8	5	0	0	28	6	11	93	60
Brazil	793	6	10	197	1	0	92	6	266	128	88
Venezuela	384	2	17	92	2	0	159	29	3	30	50
Persian Gulf (b)	1 632	10	255	1	10	3	462	174	3	131	582
Japan	491	4	158	0	1	0	24	18	110	38	137
India	709	6	37	0	15	0	158	20	388	39	46
China, PR	1 042	13	24	-	0	0	668	1	63	63	209
Australia	276	3	21	4	1	0	11	10	3	81	141
Chargement en RF d'Allemagne à destination de											
Caricamento dalla RF di Germania verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Frankreich aus											
Unloading in France from											
TOTAL/TOTALE	188 104	5 914	6 305	17 477	126 473	16 798	993	3 137	5 911	2 561	2 535
EUR 9	15 797	656	1 195	2 078	7 448	248	348	1 692	458	838	836
RF d'Allemagne	526	1	48	197	163	0	45	2	9	56	5
France											
Italie	3 111	53	593	0	2 137	69	43	50	64	88	14
Pays-Bas	3 290	71	146	926	1 375	1	12	62	190	232	275
Belgique	513	15	5	0	155	27	4	69	187	34	17
Royaume-Uni	7 615	485	311	955	3 172	62	236	1 478	8	405	503
Irlande	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danemark	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres pays européens	19 153	972	225	5 607	7 106	1 915	417	1 111	167	723	910
Grèce	543	2	59	0	241	105	44	61	0	1	30
Espagne	728	3	36	0	59	142	148	200	6	59	75
URSS	6 725	440	11	822	5 221	21	3	46	11	114	36
Pologne	5 353	56	3	4 785	0	0	27	427	28	3	24
Autres pays	153 154	4 286	4 885	9 792	111 919	14 635	228	334	5 286	1 000	789
Libye	3 538	0	0	0	3 538	0	0	0	0	0	0
Égypte	1 662	23	13	0	1 625	0	0	0	0	0	1
Algérie	6 288	35	36	0	6 105	47	0	1	58	0	6
Libéria	1 874	91	2	0	0	1 781	0	0	0	0	0
Nigéria	8 433	1	10	0	8 421	0	0	0	0	0	1
Afrique du Sud	7 908	74	45	6 171	55	1 497	12	49	0	4	1
États-Unis d'Amérique	5 492	347	1 107	1 586	381	2	18	39	1 341	462	209
Canada	1 327	270	87	0	0	403	35	205	0	231	96
Argentine	501	38	454	0	0	0	2	0	0	4	3
Brésil	5 560	20	1 303	0	0	4 171	0	2	0	9	55
Venezuela	1 215	0	1	0	824	383	0	0	0	7	0
Golfe Persique (b)	86 785	3	0	0	86 669	32	0	0	32	45	4
Japon	199	5	3	0	0	1	8	5	0	19	158
Inde	416	28	195	175	0	0	0	1	0	0	17
Chine, RP	48	6	21	0	0	0	0	2	0	4	15
Australie	4 247	51	7	1 860	0	2 321	8	0	0	0	0
Déchargement en France en provenance de											
Scaricamento in Francia da											
TOTAL/TOTALE	39 326	6 910	5 199	433	6 974	85	4 141	5 113	667	3 588	6 216
EUR 9	12 871	3 750	759	124	4 149	35	553	1 030	65	1 371	1 035
RF di Germania	628	38	27	0	464	0	9	40	4	29	17
Francia											
Italia	3 181	1 590	66	0	953	30	115	178	0	254	55
Paesi Bassi	1 883	35	31	1	1 208	0	5	249	2	271	81
Belgio	629	27	3	0	318	1	84	18	1	102	75
Regno Unito	5 551	1 810	541	60	914	4	295	483	47	649	748
Irlanda	578	271	62	0	147	0	8	6	11	30	43
Danimarca	421	39	29	63	145	0	37	56	0	36	16
Altri paesi europei	4 463	795	206	143	756	40	893	420	136	761	307
Grecia	668	12	25	4	135	0	240	73	7	127	45
Spagna	675	6	1	8	247	12	75	99	1	187	39
URSS	579	68	64	0	6	0	313	4	0	34	90
Polonia	583	506	0	0	1	0	5	7	0	54	10
Altri paesi	21 992	2 365	4 234	166	2 069	10	2 689	3 663	466	1 456	4 874
Libia	149	68	18	0	1	2	2	9	0	9	40
Egitto	999	283	564	0	34	1	31	11	1	25	49
Algeria	780	61	75	0	25	0	75	299	6	37	202
Liberia	162	0	5	0	28	0	1	3	1	0	124
Nigeria	1 109	40	379	0	366	0	28	204	1	11	80
Sud Africa	190	8	3	0	2	1	7	9	0	22	138
Stati Uniti d'America	3 962	12	380	124	920	2	797	319	7	210	1 191
Canada	182	8	52	4	0	0	23	4	0	42	49
Argentina	100	1	1	0	0	0	28	2	1	53	14
Brasile	180	35	26	6	1	0	15	9	0	61	27
Venezuela	473	3	37	0	0	0	58	309	15	15	36
Golfo Persico (b)	1 958	229	755	0	10	0	204	309	21	79	351
Giappone	1 101	5	76	0	0	0	11	13	0	32	964
India	112	3	49	0	0	0	29	1	0	24	6
Cina (rep. pop.)	395	0	39	0	0	0	232	0	113	7	4
Australia	120	0	3	0	19	0	1	1	0	86	10
Chargement en France à destination de											
Caricamento in Francia verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Frankreich aus											
Unloading in France from											
TOTAL/TOTALE	207 320	5 795	6 642	19 987	138 911	19 527	1 104	3 411	6 402	2 904	2 637
EUR 9	14 912	270	1 168	1 638	7 398	301	347	1 703	463	935	689
RF d'Allemagne	237	3	9	30	58	0	23	4	3	93	14
France											
Italie	2 776	31	667	0	1 746	63	45	56	25	82	61
Pays-Bas	2 506	49	146	836	953	21	16	52	178	191	64
Belgique	829	6	3	0	319	46	6	170	247	21	11
Royaume-Uni	8 169	174	249	772	4 242	63	235	1 400	7	516	511
Irlande	254	7	79	0	0	108	1	15	3	14	27
Danemark	141	0	15	0	80	0	21	6	0	18	1
Autres pays européens	23 583	1 152	281	5 169	10 160	3 055	370	1 270	185	819	1 122
Grèce	634	1	66	0	194	124	36	75	0	2	136
Espagne	899	6	45	1	97	230	101	235	13	81	90
URSS	7 764	415	7	723	6 408	14	3	34	17	103	40
Pologne	5 139	66	6	4 439	0	0	37	396	47	1	147
Autres pays	168 825	4 373	5 193	13 180	121 353	16 171	387	438	5 754	1 150	826
Libye	4 075	0	0	0	4 069	0	0	0	0	7	0
Egypte	6 181	20	8	0	6 138	0	0	0	12	0	3
Algérie	7 645	14	33	0	7 264	115	0	2	212	0	5
Libéria	2 121	146	2	0	0	1 944	0	0	0	0	29
Nigéria	9 703	3	8	0	9 692	0	0	0	0	0	0
Afrique du Sud	9 454	113	16	7 567	2	1 569	85	96	0	5	1
États-Unis d'Amérique	7 602	259	1 365	3 221	541	3	27	82	1 311	534	259
Canada	2 293	439	80	73	2	1 184	27	185	0	226	77
Argentine	489	54	424	0	2	0	0	0	0	5	4
Brésil	5 667	22	1 361	0	0	4 238	1	1	0	28	16
Venezuela	2 293	0	1	0	1 721	522	0	0	7	42	0
Golfe Persique (b)	85 775	6	1	0	85 727	6	1	0	5	19	10
Japon	167	5	3	0	0	0	6	4	0	15	134
Inde	391	20	310	0	0	37	0	1	0	6	17
Chine, RP	147	6	28	71	0	8	0	2	0	13	19
Australie	3 733	57	25	2 208	0	1 434	9	0	0	0	0
Déchargement en France en provenance de											
Scaricamento in Francia da											
Beladung in Frankreich nach											
Loading in France to											
TOTAL/TOTALE	45 559	8 560	5 440	889	11 178	82	4 026	5 647	729	4 142	4 866
EUR 9	15 301	3 573	757	178	5 749	27	566	1 425	119	1 833	1 074
RF di Germania	696	21	59	0	369	0	15	168	0	63	6
Francia											
Italia	3 217	1 413	60	26	970	17	126	205	0	342	58
Paesi Bassi	2 556	22	20	0	1 856	0	8	276	0	354	20
Belgio	646	23	1	0	389	7	78	12	0	127	9
Regno Unito	6 318	1 643	527	68	1 353	3	303	600	50	856	915
Irlanda	958	339	71	1	303	0	14	66	69	46	49
Danimarca	910	112	19	83	509	0	22	103	0	45	17
Altri paesi europei	8 158	1 856	473	342	2 560	47	944	534	94	811	497
Grecia	1 707	17	26	0	1 095	0	226	80	9	148	106
Spagna	1 055	4	2	10	438	15	147	88	0	247	104
URSS	999	226	274	0	8	0	337	4	0	45	105
Polonia	985	922	0	0	0	0	3	37	3	5	15
Altri paesi	22 100	3 131	4 210	369	2 869	8	2 516	3 688	516	1 498	3 295
Libia	187	53	19	0	13	0	6	10	9	16	61
Egitto	1 183	332	641	10	18	0	45	8	0	47	82
Algeria	792	83	97	0	33	0	63	159	8	44	305
Liberia	291	0	8	0	35	0	0	1	0	0	247
Nigeria	551	23	210	0	164	0	26	48	7	12	61
Sud Africa	175	6	3	0	1	0	7	20	0	58	80
Stati Uniti d'America	3 049	18	351	289	988	3	611	362	0	141	286
Canada	165	8	57	0	0	3	33	2	0	11	51
Argentina	224	1	2	0	75	0	60	2	0	40	44
Brasile	424	215	27	24	0	0	87	11	0	26	34
Venezuela	393	2	6	18	0	0	42	294	2	12	17
Golfo Persico (b)	2 324	235	855	0	353	0	149	129	12	79	512
Giappone	266	6	78	0	92	0	16	12	0	43	19
India	204	5	31	0	1	0	48	1	88	21	9
Cina. (rep. pop.)	576	79	88	0	0	0	304	0	76	5	24
Australia	186	1	4	0	1	0	2	2	0	156	20
Chargement en France à destination de											
Caricamento in Francia verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from	Déchargement en Italie en provenance de Scaricamento in Italia da										
INSGESAMT/TOTAL	223 964	12 988	5 101	13 160	157 025	21 072	2 561	3 044	2 661	4 140	2 212
EUR 9	9 874	2 063	149	2 513	2 622	314	541	844	10	660	158
BR Deutschland	174	53	.	9	1	10	28	.	6	50	17
Frankreich	4 301	1 508	92	2	2 010	20	124	185	-	273	87
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	3 214	59	38	2 438	239	55	157	19	1	196	12
Belgien	831	217	3	-	165	30	88	247	2	74	5
Vereinigtes Königreich	1 253	208	15	64	207	148	127	393	-	64	27
Irland	88	13	1	.	.	49	17	.	1	3	4
Dänemark	13	5	.	-	-	2	-	-	-	-	6
Übrige europäische Länder	30 209	1 347	494	5 098	17 730	1 975	751	1 032	103	1 126	553
Griechenland	2 200	110	204	-	1 238	68	201	147	10	26	196
Spanien	1 238	100	123	10	339	14	77	295	10	140	130
UdSSR	15 952	837	35	1 324	11 324	1 799	53	269	68	209	34
Polen	3 934	16	2	3 741	-	-	9	164	-	-	2
Übrige Länder	183 881	9 578	4 458	5 549	136 673	18 783	1 269	1 168	2 548	2 354	1 501
Libyen	30 618	6	4	17	30 436	3	4	4	1	103	40
Ägypten	25 634	167	13	1	25 370	4	49	8	5	1	17
Algerien	7 801	2	5	1	7 305	282	82	1	30	72	21
Liberia	3 516	12	-	56	11	3 435	1	-	-	1	.
Nigeria	3 485	15	6	-	3 450	-	1	5	-	-	8
Südafrika	2 808	119	31	962	1	1 205	142	102	.	21	25
USA	11 734	3 118	1 959	2 952	406	617	125	197	904	995	461
Kanada	3 871	1 323	52	147	138	1 438	69	271	16	362	55
Argentinien	2 493	1 785	560	-	34	46	.	11	.	19	38
Brasilien	4 944	262	640	-	2	3 886	79	46	-	3	26
Venezuela	4 504	4	2	-	2 636	1 784	54	1	22	-	1
Persischer Golf (b)	51 376	11	3	98	50 864	96	4	58	95	27	120
Japan	227	34	11	-	.	-	35	.	-	20	127
Indien	658	39	22	-	.	564	2	8	-	2	21
China (VR)	167	30	22	-	53	25	.	12	-	6	19
Australien	4 654	215	13	1 273	-	2 878	96	144	-	1	34
Beladung in Italien nach Loading in Italy to	Chargement en Italie à destination de Caricamento in Italia verso										
INSGESAMT/TOTAL	43 694	737	2 455	528	19 941	132	4 830	4 648	1 561	3 070	5 792
EUR 9	11 522	91	938	1	8 214	49	522	754	145	553	255
FR of Germany	628	.	13	-	503	-	30	46	23	7	6
France	3 361	28	709	1	2 164	44	82	77	41	135	80
Italy	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Netherlands	3 449	4	9	-	3 071	3	36	54	12	241	19
Belgium	521	34	1	-	141	-	178	5	37	99	26
United Kingdom	3 044	24	205	.	1 977	1	177	489	3	69	99
Irland	270	1	1	-	187	1	19	7	29	.	25
Denmark	249	-	-	-	171	-	-	76	-	2	.
Other European countries	7 216	204	145	127	2 999	58	1 134	730	133	834	852
Greece	2 710	51	37	21	1 620	16	222	123	92	207	321
Spain	763	5	27	75	266	9	41	76	14	143	107
USSR	1 201	111	8	16	53	2	665	4	1	150	191
Poland	34	-	-	-	-	-	23	11	-	.	.
Other countries	24 956	442	1 372	400	8 728	25	3 174	3 164	1 283	1 683	4 685
Libya	2 301	59	230	.	815	.	176	457	7	37	520
Egypt	1 031	12	59	4	306	.	83	92	115	198	162
Algeria	2 542	22	347	111	1 197	.	220	251	35	100	259
Liberia	158	1	1	-	130	-	19	2	-	.	5
Nigeria	866	13	15	.	194	-	75	389	14	13	153
South Africa	279	7	2	-	112	2	27	20	.	25	84
USA	4 771	34	271	185	2 455	2	661	347	61	140	615
Canada	127	1	24	-	-	-	10	13	.	11	68
Argentina	296	2	1	.	82	.	102	33	-	16	60
Brazil	147	4	.	16	7	.	16	5	1	56	42
Venezuela	316	1	4	.	18	1	60	31	102	7	92
Persian Gulf (b)	3 168	65	141	1	106	.	594	905	28	132	1 196
Japan	160	31	15	.	-	.	32	9	4	25	44
India	306	15	6	-	58	.	25	4	87	95	16
China, PR	586	6	.	-	-	5	216	1	265	63	30
Australia	191	1	14	-	74	-	.	4	-	2	96

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.

(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV.

(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.

(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV.

(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from	Déchargement en Italie en provenance de Scaricamento in Italia da										
INSGESAMT/TOTAL	238 442	12 313	5 709	14 766	166 969	21 173	3 280	3 427	3 049	5 057	2 699
EUR 9	11 759	1 708	148	1 799	5 172	243	704	947	35	840	163
BR Deutschland	372	16	12	14	142	—	93	7	17	67	4
Frankreich	6 195	1 398	100	26	3 903	16	122	165	14	338	113
Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	2 826	26	16	1 662	635	22	146	15	—	296	8
Belgien	900	94	11	—	207	33	155	323	4	63	10
Vereinigtes Königreich	1 300	149	8	97	192	144	175	436	—	73	26
Irland	144	10	1	—	93	28	12	—	—	—	—
Dänemark	22	15	—	—	—	—	1	1	—	3	2
Übrige europäische Länder	34 400	1 425	551	4 834	21 581	1 273	1 234	1 176	184	1 416	726
Griechenland	2 334	83	133	—	1 329	87	308	135	12	36	211
Spanien	2 227	132	160	30	1 034	16	116	300	26	227	186
UdSSR	12 805	804	30	1 028	9 252	867	108	271	91	305	49
Polen	3 860	15	2	3 687	—	16	9	116	—	1	14
Übrige Länder	192 283	9 180	5 010	8 133	140 216	19 657	1 342	1 304	2 830	2 801	1 810
Libyen	33 351	3	5	36	33 004	134	6	4	3	117	39
Ägypten	38 047	52	177	51	37 617	62	25	8	3	4	48
Algerien	5 895	14	35	—	5 233	—	48	—	22	37	29
Liberia	3 179	6	—	27	—	3 114	—	2	—	1	29
Nigeria	5 749	1	1	—	5 653	—	—	2	—	—	92
Südafrika	4 418	235	49	2 273	100	1 378	231	94	—	10	48
USA	13 830	2 434	1 854	4 712	389	1 092	286	278	1 253	984	548
Kanada	5 419	1 572	127	122	69	2 523	82	380	15	475	54
Argentinien	2 747	1 833	806	—	53	—	3	20	—	16	16
Brasilien	5 146	332	797	—	6	3 852	41	52	—	21	45
Venezuela	4 429	3	13	—	2 751	1 556	103	—	—	1	2
Persischer Golf (b)	45 707	30	30	26	45 078	41	18	60	84	123	237
Japan	239	28	14	—	—	1	82	1	—	31	82
Indien	438	25	52	—	23	261	20	21	—	9	27
China (VR)	677	20	15	39	497	50	—	15	—	16	25
Australien	3 792	163	35	753	—	2 580	54	159	—	10	38
Beladung in Italien nach Loading in Italy to	Chargement en Italie à destination de Caricamento in Italia verso										
INSGESAMT/TOTAL	46 597	812	3 059	529	21 574	160	4 053	5 450	1 557	3 054	6 349
EUR 9	12 847	83	991	9	9 055	66	459	1 230	128	559	267
FR of Germany	368	7	23	—	206	—	31	69	6	9	17
France	3 292	17	724	2	2 136	59	65	86	27	101	75
Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Netherlands	5 765	4	14	2	5 221	3	20	213	15	251	22
Belgium	578	16	7	—	290	1	154	11	25	57	17
United Kingdom	2 571	38	220	5	1 098	3	173	756	31	139	108
Irland	141	1	1	—	58	—	16	12	24	2	27
Denmark	132	—	2	—	46	—	—	83	—	—	1
Other European countries	10 907	168	223	269	5 603	44	1 141	935	441	1 005	1 078
Greece	2 831	41	49	27	1 604	25	228	152	126	177	402
Spain	1 467	13	61	46	850	4	52	103	16	158	164
USSR	970	41	61	29	42	—	583	1	3	118	92
Poland	54	—	—	—	—	—	17	10	—	27	—
Other countries	22 843	561	1 845	251	6 916	50	2 453	3 285	988	1 490	5 004
Libya	2 848	150	368	—	813	1	292	463	16	69	676
Egypt	1 063	4	43	10	338	—	133	96	56	166	217
Algeria	2 294	34	385	87	997	—	126	236	28	122	279
Liberia	28	2	3	—	2	—	—	6	—	—	15
Nigeria	661	3	10	—	236	—	31	274	5	9	93
South Africa	198	7	4	15	19	24	10	11	—	30	78
USA	2 926	41	336	73	1 100	1	258	285	3	111	718
Canada	127	1	33	—	6	—	2	20	—	12	53
Argentina	342	52	28	—	68	3	37	57	—	22	75
Brazil	175	—	22	14	7	—	32	8	—	42	50
Venezuela	225	1	4	—	55	—	17	21	12	40	75
Persian Gulf (b)	3 462	55	235	1	345	3	538	966	11	180	1 128
Japan	373	1	23	—	217	1	9	7	16	22	77
India	336	4	1	—	—	3	27	3	234	33	31
China, PR	722	2	—	—	—	—	217	1	346	86	70
Australia	197	1	9	—	114	—	4	3	—	2	64

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in den Niederlanden aus											
Unloading in the Netherlands from											
TOTAL/TOTALE	246 450	12 295	19 025	6 115	132 524	41 205	2 471	6 445	4 838	5 495	16 039
EUR 9	23 317	365	277	509	12 616	93	423	2 089	107	1 556	5 284
RF d'Allemagne	1 086	45	52	4	431	1	31	9	-	318	196
France	2 113	33	39	-	1 194	1	4	471	2	124	246
Italie	2 912	-	8	-	2 528	4	52	202	9	74	36
Pays-Bas											
Belgique	876	-	2	-	844	-	1	3	6	14	7
Royaume-Uni	14 981	189	146	502	6 823	80	314	1 390	90	989	4 458
Irlande	993	6	0	1	696	0	-	2	-	8	278
Danemark	356	92	30	2	100	7	21	12	-	29	63
Autres pays européens	25 216	1 221	207	962	9 571	6 682	1 195	1 219	297	1 245	2 616
Grèce	985	4	22	63	260	209	5	382	-	10	28
Espagne	2 737	1	65	-	151	1 388	312	188	20	56	556
URSS	7 642	234	11	64	5 958	798	47	24	189	151	165
Pologne	1 737	14	27	792	536	-	8	335	-	5	21
Autres pays	197 917	10 709	18 541	4 644	110 337	34 430	853	3 137	4 434	2 694	8 139
Libye	4 040	-	-	-	3 969	0	-	-	-	70	1
Égypte	1 949	5	72	-	1 831	-	30	-	-	-	11
Algérie	1 680	-	0	-	1 602	13	11	-	-	52	2
Libéria	6 985	33	6	-	-	6 860	80	-	-	-	5
Nigéria	12 943	2	139	-	12 764	0	-	-	-	-	38
Afrique du Sud	4 551	70	263	983	-	2 776	128	52	-	29	250
États-Unis d'Amérique	24 137	4 342	9 684	1 453	1 389	262	20	900	1 318	1 230	3 539
Canada	6 257	782	565	134	122	3 528	143	99	-	459	427
Argentine	3 572	483	2 720	14	73	-	39	0	-	62	181
Bésil	14 840	47	1 846	-	-	12 573	75	77	-	18	203
Venezuela	2 194	5	1	-	1 498	685	3	-	-	-	2
Golfo Persique (b)	82 200	0	1	0	81 988	33	0	0	-	3	166
Japon	972	2	152	-	14	-	3	-	0	67	733
Inde	474	104	239	-	-	43	1	26	-	-	60
Chine, RP	420	1	11	-	67	14	-	141	-	1	184
Australie	8 317	65	70	1 965	-	5 523	108	487	-	49	51
Déchargement aux Pays-Bas en provenance de											
Scaricamento nei Paesi Bassi da											
TOTAL/TOTALE	73 042	1 779	3 656	7 576	26 427	982	3 597	2 340	2 101	5 029	19 554
EUR 9	39 439	1 234	2 299	5 186	19 790	326	900	877	504	1 626	6 696
RF di Germania	7 963	106	336	82	6 654	119	28	229	35	71	303
Francia	3 816	51	159	1 043	1 869	2	19	49	169	165	290
Italia	3 161	39	21	2 372	183	52	145	41	1	160	146
Paesi Bassi											
Belgio	868	0	1	-	545	-	3	262	24	24	10
Regno Unito	17 969	793	1 347	749	7 369	140	634	249	207	952	5 528
Irlanda	1 534	126	221	2	600	1	4	12	33	169	366
Danimarca	4 128	119	214	938	2 570	12	67	35	35	85	53
Altri paesi europei	12 147	267	491	1 064	4 494	653	1 219	1 124	84	1 197	1 555
Grecia	345	32	21	1	35	-	12	13	-	69	161
Spagna	1 802	4	36	449	242	187	97	45	19	351	373
URSS	1 218	71	22	53	53	59	594	67	8	102	191
Polonia	562	-	79	-	269	37	51	18	3	60	44
Altri paesi	21 456	278	866	1 326	2 143	3	1 478	339	1 513	2 206	11 303
Libia	182	9	50	-	28	-	-	-	-	1	94
Egitto	362	16	35	118	33	-	4	1	-	10	145
Algeria	339	46	59	-	7	-	65	0	-	1	162
Liberia	47	2	-	-	22	-	-	-	2	-	22
Nigeria	1 305	3	166	-	494	-	15	81	11	23	513
Sud Africa	477	-	6	-	12	-	4	-	-	94	362
Stati Uniti d'America	6 120	3	37	512	586	0	619	-	430	857	3 078
Canada	396	-	15	16	15	-	-	12	10	97	231
Argentina	132	9	1	-	-	-	24	-	-	58	40
Brasile	636	0	0	222	1	-	1	25	150	101	136
Venezuela	260	-	24	-	11	-	69	-	-	39	118
Golfo Persico (b)	2 507	6	58	3	31	-	99	170	5	15	2 120
Giappone	894	-	-	375	2	-	10	-	-	58	450
India	705	-	91	-	-	-	41	-	354	142	77
Cina, rep. pop.	1 216	-	33	-	1	-	348	-	48	42	744
Australia	404	0	-	-	19	-	-	-	-	152	233
Chargement aux Pays-Bas à destination de											
Caricamento dai Paesi Bassi verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in den Niederlanden aus											
Unloading in the Netherlands from											
TOTAL/TOTALE	274 278	10 317	19 620	10 970	145 681	49 569	2 505	6 231	5 246	7 006	17 131
EUR 9	29 299	170	263	401	17 918	193	441	2 009	107	2 142	5 655
RF d'Allemagne	1 319	19	46	4	584	1	36	10	9	332	277
France	3 042	25	22	-	2 021	82	14	389	-	272	217
Italie	2 698	3	12	4	2 120	7	61	272	3	182	34
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique	265	-	4	-	218	-	3	10	-	23	7
Royaume-Uni	21 201	101	164	385	12 724	90	314	1 313	94	1 305	4 711
Irlande	383	2	-	7	2	6	-	5	-	9	353
Danemark	391	20	15	1	249	7	13	10	1	19	56
Autres pays européens	29 372	1 280	233	1 309	11 571	7 875	1 176	1 206	348	1 577	2 797
Grèce	1 355	0	23	-	685	226	2	363	-	27	27
Espagne	3 231	6	65	-	355	1 563	219	212	28	137	645
URSS	8 025	275	10	13	6 903	199	22	44	185	216	158
Pologne	1 930	9	21	1 280	334	-	2	241	-	23	21
Autres pays	215 607	8 867	19 124	9 260	116 192	41 501	888	3 016	4 791	3 287	8 679
Libye	3 896	-	-	-	3 775	-	-	-	-	120	1
Égypte	5 835	4	9	-	5 788	-	35	-	-	0	18
Algérie	1 931	-	1	-	1 873	-	1	-	2	52	2
Libéria	7 206	43	4	-	2	7 146	0	-	-	-	12
Nigéria	18 481	2	89	-	18 354	1	-	-	-	1	26
Afrique du Sud	7 059	30	155	2 356	-	3 772	197	116	-	115	318
États-Unis d'Amérique	27 122	3 229	9 471	4 419	2 315	176	18	1 044	1 212	1 434	3 804
Canada	10 072	890	1 007	65	265	6 587	106	198	-	477	476
Argentine	2 914	358	2 301	43	6	-	-	-	-	110	96
Brésil	16 543	66	2 348	-	-	13 732	89	45	-	46	216
Venezuela	2 466	0	11	-	1 439	998	8	-	-	9	2
Golfe Persique (b)	81 836	10	47	26	75 812	25	9	-	16	17	138
Japon	1 044	1	192	-	-	-	17	1	-	77	757
Inde	867	50	599	-	89	35	1	25	-	4	65
Chine, RP	506	3	20	28	24	37	1	155	-	1	237
Australie	9 183	54	52	2 319	-	6 248	75	195	-	148	91
Déchargement aux Pays-Bas en provenance de											
Scaricamento nei Paesi Bassi da											
TOTAL/TOTALE	84 529	1 352	4 042	5 985	39 358	1 517	3 494	2 263	2 259	5 017	19 242
EUR 9	47 385	1 024	2 694	4 946	26 154	534	898	754	768	1 768	7 844
RF di Germania	9 462	157	439	205	7 679	98	7	192	50	139	497
Francia	3 140	32	138	876	1 350	21	17	25	152	209	320
Italia	3 152	-	16	1 771	984	13	151	32	-	171	13
Paesi Bassi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgio	967	13	4	18	680	-	4	188	34	14	12
Regno Unito	23 385	605	1 520	1 423	10 606	401	641	300	357	1 039	6 493
Irlanda	1 823	116	259	44	681	-	6	7	145	104	461
Danimarca	5 456	101	318	609	4 174	1	72	10	30	92	48
Altri paesi europei	15 902	100	564	677	7 415	951	1 494	1 333	153	1 284	1 932
Grecia	525	23	10	-	160	-	26	4	1	85	215
Spagna	2 181	4	22	91	708	221	144	24	53	330	584
URSS	1 197	7	107	112	63	-	592	-	22	114	182
Polonia	813	1	83	29	96	489	48	5	7	27	29
Altri paesi	21 242	228	784	362	5 789	32	1 102	176	1 338	1 965	9 466
Libia	147	21	17	-	5	-	4	13	6	2	79
Egitto	280	14	17	-	6	-	19	-	60	4	160
Algeria	378	76	49	17	4	-	81	4	-	8	139
Liberia	113	3	0	62	22	-	0	-	-	-	27
Nigeria	1 648	1	163	-	947	-	8	63	6	46	414
Sud Africa	646	-	5	-	281	-	1	2	-	60	297
Stati Uniti d'America	5 287	1	7	25	1 080	10	516	57	304	636	2 650
Canada	382	-	12	-	2	3	36	10	6	71	243
Argentina	200	8	0	-	69	-	5	3	1	50	64
Brasile	355	2	12	10	3	1	1	1	124	98	104
Venezuela	145	-	8	-	13	5	23	5	-	19	73
Golfo Persico (b)	1 658	14	97	-	42	-	43	7	-	10	907
Giappone	765	-	0	248	53	-	5	-	-	75	383
India	796	-	117	-	-	-	12	-	483	124	60
Cina, rep. pop.	852	-	12	-	-	-	190	-	55	11	585
Australia	401	1	2	-	17	-	-	-	-	162	221
Chargement aux Pays-Bas à destination de											
Caricamento dai Paesi Bassi verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII-LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**

5-14

**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Belgien aus											
Unloading in Belgium from											
INSGESAMT/TOTAL	58 674	7 625	2 639	3 185	12 595	16 201	3 217	4 151	2 602	2 897	3 564
EUR 9	8 804	709	327	121	1 827	375	440	2 799	150	737	1 325
BR Deutschland	341	8	6	1	55	2	25	26	102	71	44
Frankreich	523	52	5	—	317	3	30	20	—	62	34
Italien	354	16	5	—	83	—	129	5	15	84	18
Niederlande	1 071	46	2	—	512	25	1	418	15	24	26
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigtes Königreich	6 070	481	250	120	859	135	241	2 309	17	493	1 164
Irland	260	33	56	—	—	123	5	20	—	2	21
Dänemark	190	72	2	—	—	87	8	1	—	2	17
Übrige europäische Länder	15 084	538	135	888	3 580	6 626	1 116	547	444	582	622
Griechenland	130	1	34	—	11	21	40	20	2	2	1
Spanien	1 086	2	20	15	40	114	401	317	85	48	43
UdSSR	4 528	233	20	323	3 321	37	20	53	264	103	23
Polen	731	19	2	489	—	—	124	62	5	7	1
Übrige Länder	34 786	6 378	2 177	2 176	7 188	9 199	1 661	805	2 008	1 578	1 617
Libyen	108	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—
Ägypten	64	11	3	—	5	—	23	—	—	15	6
Algerien	1 158	—	1	—	397	734	12	—	—	14	1
Liberia	1 438	13	—	—	129	1 286	—	—	—	—	10
Nigeria	635	32	94	—	508	—	—	—	—	—	1
Südafrika	1 227	168	95	603	1	171	87	51	1	26	24
USA	8 702	3 454	755	1 109	466	73	48	396	1 063	775	563
Kanada	3 587	686	69	140	16	1 482	67	191	—	505	433
Argentinien	369	111	181	—	—	—	48	—	—	12	15
Brasilien	2 571	24	275	—	—	2 192	42	2	—	3	34
Venezuela	1 135	—	5	—	—	1 129	—	—	—	1	—
Persischer Golf (b)	4 978	3	1	—	4 954	1	—	—	—	—	18
Japan	1 075	20	2	—	—	2	796	8	3	51	192
Indien	146	28	44	19	—	6	2	6	—	4	39
China (VR)	49	9	22	—	—	—	1	1	—	4	11
Australien	1 736	142	24	288	—	1 159	82	18	—	3	19
Beladung in Belgien nach											
Loading in Belgium to											
INSGESAMT/TOTAL	37 701	3 061	2 214	624	8 486	303	10 659	1 842	2 239	3 313	4 962
EUR 9	10 344	776	338	179	4 835	183	933	744	563	605	1 188
FR of Germany	796	22	12	22	466	92	8	12	97	15	51
France	346	18	6	—	144	11	7	30	79	38	12
Italy	840	264	1	—	150	41	83	252	2	33	14
Netherlands	990	6	6	—	919	—	2	29	3	18	5
Belgium	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	5 819	440	282	155	2 215	37	634	247	307	441	1 055
Irland	361	16	5	2	121	—	67	71	40	18	21
Denmark	1 196	10	25	—	821	2	131	102	34	42	28
Other European countries	7 265	1 709	109	82	975	99	2 281	449	271	637	654
Greece	588	119	9	—	6	3	164	112	39	84	53
Spain	329	5	3	30	33	11	169	2	4	38	33
USSR	2 878	1 475	27	—	4	18	1 047	3	—	64	241
Poland	200	10	2	—	2	20	78	—	10	19	59
Other countries	20 092	576	1 767	363	2 676	21	7 445	649	1 405	2 071	3 120
Libya	94	27	6	—	7	—	10	9	2	6	27
Egypt	193	40	37	—	1	1	47	2	30	17	17
Algeria	769	131	72	—	17	—	401	9	1	27	111
Liberia	51	1	4	—	9	—	12	—	3	2	19
Nigeria	1 041	6	186	—	237	1	225	129	51	84	123
South Africa	272	6	14	—	3	2	24	11	25	78	109
USA	4 721	22	109	301	56	7	3 170	34	105	239	679
Canada	606	8	62	—	—	—	227	12	1	79	217
Argentina	128	8	5	—	—	—	38	1	1	57	17
Brazil	539	8	110	34	—	5	84	6	72	170	50
Venezuela	432	4	89	1	—	—	138	3	91	43	64
Persian Gulf (b)	2 624	40	222	3	30	1	1 457	226	17	195	403
Japan	187	14	37	—	1	—	3	2	87	17	24
India	433	12	19	—	1	—	183	1	120	65	32
China, PR	643	10	2	—	—	—	405	—	115	63	47
Australia	92	3	4	—	1	—	19	1	2	35	27

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Belgien aus											
Unloading in Belgium from											
INSGESAMT/TOTAL	66 555	7 820	2 799	5 804	14 385	18 707	2 964	4 939	2 776	2 934	3 426
EUR 9	9 205	514	341	280	2 071	366	523	2 988	106	730	1 287
BR Deutschland	272	2	6	39	81	2	19	20	45	51	8
Frankreich	687	259	8	1	323	20	12	10	1	37	16
Italien	692	1	3	64	377	4	176	1	8	47	10
Niederlande	916	18	2	12	279	21	2	549	8	11	13
Belgien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vereinigtes Königreich	6 260	210	282	163	992	111	290	2 387	42	581	1 202
Irland	238	8	38	1	-	142	7	21	-	2	20
Dänemark	141	18	2	-	19	67	17	-	-	1	16
Übrige europäische Länder	15 861	537	132	1 127	3 615	7 095	1 128	724	368	547	583
Griechenland	276	3	21	-	135	39	43	24	-	-	11
Spanien	1 475	4	21	12	109	184	482	503	41	64	55
UdSSR	3 439	234	30	390	2 406	-	15	41	203	52	69
Polen	824	16	-	660	-	2	70	60	-	4	10
Übrige Länder	41 489	6 768	2 326	4 397	8 699	11 246	1 313	1 227	2 302	1 657	1 556
Libyen	523	-	-	-	522	-	-	-	-	1	-
Ägypten	69	10	10	-	20	-	15	-	-	-	14
Algerien	1 361	-	2	-	520	837	1	-	-	-	1
Liberia	1 954	14	-	-	1 931	-	-	-	-	-	9
Nigeria	701	8	112	-	573	-	-	-	-	-	7
Südafrika	2 502	117	63	1 791	-	369	82	46	-	22	13
USA	10 306	3 714	707	2 058	758	94	44	423	1 217	738	552
Kanada	3 601	484	71	92	21	1 696	94	197	25	591	330
Argentinien	358	102	206	-	-	3	25	-	-	13	8
Brasilien	3 356	60	211	-	-	2 948	13	5	-	82	37
Venezuela	1 654	1	5	-	425	1 208	11	-	-	-	3
Persischer Golf (b)	5 330	1	1	-	5 311	7	-	-	-	6	3
Japan	790	26	3	-	2	2	510	10	-	22	215
Indien	118	29	20	-	-	42	-	2	-	2	22
China (VR)	152	107	16	-	-	1	1	5	-	7	16
Australien	1 112	237	22	406	-	317	95	14	-	5	16
Beladung in Belgien nach											
Loading in Belgium to											
INSGESAMT/TOTAL	38 302	3 451	2 711	1 120	7 739	301	10 019	2 059	2 459	3 797	4 643
EUR 9	9 523	626	352	337	3 420	163	1 031	890	831	624	1 250
FR of Germany	659	10	8	16	371	37	26	6	121	29	34
France	495	11	2	-	253	34	3	10	137	35	10
Italy	786	92	2	-	143	49	131	336	6	19	8
Netherlands	317	4	1	1	251	1	-	19	6	28	5
Belgium	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	5 709	447	307	313	1 739	41	677	256	330	472	1 127
Irland	591	45	18	7	55	-	73	173	167	14	39
Denmark	968	17	14	-	607	-	122	90	63	27	27
Other European countries	8 794	1 635	246	250	1 796	103	2 725	486	258	785	509
Greece	598	49	13	1	10	3	252	114	24	92	38
Spain	504	2	8	28	33	29	296	3	10	53	42
USSR	2 810	1 292	117	9	13	17	1 197	10	12	99	44
Poland	285	122	-	-	3	6	90	1	9	9	45
Other countries	19 984	1 190	2 113	533	2 523	35	6 263	683	1 370	2 388	2 886
Libya	160	5	31	-	19	-	17	6	4	46	31
Egypt	387	166	73	-	2	1	58	6	14	38	29
Algeria	959	260	143	-	1	8	389	12	2	39	104
Liberia	23	1	2	-	2	-	7	1	1	4	5
Nigeria	1 238	4	214	-	592	-	109	48	116	87	70
South Africa	208	4	11	-	1	1	17	9	23	88	55
USA	4 010	15	72	477	59	2	2 455	32	29	218	651
Canada	661	8	62	-	-	-	265	16	2	73	235
Argentina	278	5	6	1	47	-	87	2	6	92	30
Brazil	570	72	44	21	1	-	71	5	94	213	48
Venezuela	300	6	76	13	10	-	79	11	22	24	57
Persian Gulf (b)	2 321	34	273	-	37	3	1 159	249	44	178	344
Japan	214	15	70	-	3	-	9	4	69	18	26
India	464	13	18	-	-	2	194	1	114	103	19
China, PR	646	1	15	-	2	-	286	-	181	124	36
Australia	79	5	6	-	1	-	5	1	3	18	42
Chargement en Belgique à destination de											
Caricamento in Belgio verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII - LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus											
Unloading in United Kingdom from											
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de											
Scaricamento nel Regno Unito da											
TOTAL/TOTALE	160 007	14 916	11 191	2 560	83 508	17 187	5 447	3 763	3 212	7 742	10 481
EUR 9	36 018	3 556	3 666	527	15 511	246	2 727	1 640	934	3 375	3 831
RF d'Allemagne	5 112	306	716	294	533	42	835	81	304	769	1 231
France	6 268	1 866	481	56	1 519	5	416	453	71	663	739
Italie	4 180	187	332	-	2 022	1	273	620	2	196	547
Pays-Bas	10 559	732	792	2	6 436	64	596	126	235	1 193	383
Belgique	4 552	189	153	18	2 079	50	492	241	304	421	603
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	3 840	162	467	157	2 597	75	28	90	17	70	178
Danemark	1 507	114	725	-	325	9	87	29	6	63	150
Autres pays européens	30 291	4 003	817	536	11 619	3 859	1 595	1 354	410	1 895	4 203
Grèce	479	26	77	-	64	57	17	200	-	2	34
Espagne	1 581	491	202	-	30	116	156	198	59	90	239
URSS	6 336	780	11	117	4 530	643	34	2	38	54	129
Pologne	1 387	216	38	414	-	-	74	419	33	16	176
Autres pays	93 698	7 357	6 708	1 497	56 378	13 082	1 125	769	1 863	2 472	2 447
Libye	1 569	-	-	-	1 569	-	-	-	-	-	-
Égypte	1 384	78	48	-	1 248	-	7	2	-	-	2
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libéria	242	37	1	-	-	195	-	-	-	-	8
Nigéria	2 101	16	133	-	1 945	1	1	-	-	3	1
Afrique du Sud	3 042	424	224	26	33	1 826	158	129	20	181	21
États-Unis d'Amérique	7 400	2 680	1 772	420	475	38	94	122	459	774	566
Canada	7 892	2 420	425	-	48	3 187	228	274	6	550	754
Argentine	357	66	228	-	-	3	33	2	-	17	7
Brésil	4 091	115	268	-	1	3 627	25	3	-	6	46
Venezuela	1 993	-	-	-	1 210	776	5	-	-	1	-
Golfe Persique (b)	48 273	6	24	-	48 228	8	1	-	-	-	7
Japon	617	11	57	-	-	1	170	21	-	32	325
Inde	301	25	189	-	-	6	5	11	-	7	58
Chine, RP	144	33	25	-	-	-	-	26	1	35	24
Australie	3 518	83	173	1 026	-	2 056	173	10	-	3	7
Beladung im Vereinigten Königreich nach											
Loading in United Kingdom to											
Chargement au Royaume-Uni à destination de											
Caricamento nel Regno Unito verso											
TOTAL/TOTALE	74 444	3 277	3 235	3 290	35 711	1 729	5 034	7 269	608	6 594	7 697
EUR 9	37 370	1 819	1 476	239	20 069	833	1 544	3 083	367	3 151	2 631
RF di Germania	9 115	323	290	570	5 152	261	406	1 162	91	311	549
Francia	5 905	444	303	951	2 681	62	250	334	5	416	459
Italia	1 789	295	81	53	123	207	208	461	2	166	194
Paesi Bassi	7 426	266	360	310	4 017	25	271	303	85	1 365	424
Belgio	2 985	333	145	188	702	115	136	461	41	422	441
Regno Unito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlanda	5 062	133	203	193	3 320	9	132	259	143	278	392
Danimarca	5 088	25	94	132	4 074	154	141	103	-	193	172
Altri paesi europei	15 606	1 077	453	642	7 325	873	326	1 812	109	1 202	1 187
Grecia	303	12	15	-	19	8	39	71	-	39	103
Spagna	1 701	73	44	13	284	779	61	174	-	181	90
URSS	566	212	55	-	14	-	125	-	1	70	88
Polonia	846	584	28	-	4	-	33	98	-	47	54
Altri paesi	21 468	381	1 306	251	8 317	23	2 564	2 374	132	2 241	3 879
Libia	94	2	5	-	2	-	7	7	-	17	55
Egitto	166	20	9	-	27	-	21	9	6	22	53
Algeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	67	-	4	-	3	-	3	1	-	5	52
Nigeria	1 846	2	210	-	81	1	173	802	10	218	349
Sud Africa	487	16	30	-	26	4	19	19	2	210	161
Stati Uniti d'America	7 037	18	279	152	4 625	1	623	450	-	341	549
Canada	586	9	65	7	11	9	170	17	-	125	172
Argentina	73	1	10	-	-	-	10	3	-	19	29
Brasile	230	1	9	60	8	-	38	11	-	71	34
Venezuela	434	1	28	26	-	-	91	197	10	34	46
Golfo Persico (b)	2 029	19	174	1	70	-	414	202	12	276	861
Giappone	292	9	99	-	1	1	20	2	-	52	108
India	314	29	8	-	4	-	200	3	5	29	35
Cina, rep. pop.	179	15	-	-	-	-	131	-	-	31	3
Australia	474	6	33	-	3	1	24	42	1	150	215

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII-LXIV.
(b) Including Red Sea countries

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus											
Unloading in United Kingdom from											
TOTAL/TOTALE	155 890	15 041	11 870	4 703	70 387	19 901	5 653	4 468	3 370	8 606	11 890
EUR 9	41 198	3 322	3 912	584	18 008	321	2 895	2 261	1 165	4 106	4 544
RF d'Allemagne	5 532	317	683	284	344	21	932	191	293	950	1 516
France	8 284	1 626	469	65	3 261	22	402	614	92	848	885
Italie	4 416	221	415	-	1 817	1	261	858	27	189	627
Pays-Bas	15 076	702	974	44	10 157	161	564	232	391	1 373	474
Belgique	4 574	203	162	26	1 734	25	603	258	340	554	669
Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlande	1 664	111	493	164	450	80	19	78	3	102	164
Danemark	1 653	141	716	-	322	10	113	32	20	91	209
Autres pays européens	23 598	4 207	1 013	742	5 321	2 362	1 563	1 439	411	2 001	4 539
Grèce	627	23	99	-	214	56	12	204	-	2	17
Espagne	2 212	460	237	-	743	-	154	200	76	-	-
URSS	4 081	770	11	77	2 890	57	25	3	13	108	126
Pologne	1 544	199	60	658	-	-	65	396	21	12	133
Autres pays	91 094	7 512	6 945	3 377	46 978	17 218	1 195	768	1 794	2 499	2 807
Libye	636	140	-	-	635	-	-	-	-	-	359
Égypte	3 065	88	-	-	2 939	2 362	3	-	-	-	3
Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Libéria	254	38	2	-	18	194	-	-	-	-	3
Nigéria	666	23	120	-	517	1	2	-	-	2	1
Afrique du Sud	3 194	333	198	38	2	2 048	214	123	-	207	32
États-Unis d'Amérique	8 231	2 826	1 630	1 083	393	33	85	127	441	894	720
Canada	10 809	2 381	609	-	14	6 145	-	288	2	493	694
Argentine	309	105	172	-	3	2	1	1	-	19	6
Brésil	4 963	151	151	-	-	-	72	2	-	38	73
Venezuela	2 867	2 826	19	-	1 555	1 265	20	-	-	5	22
Golfe Persique (b)	44 058	2	30	-	38 554	11	-	3 369	-	2 084	8
Japon	687	13	43	28	-	2	-	15	-	37	388
Inde	437	19	335	-	-	1	3	8	-	-	67
Chine, RP	306	39	65	58	-	-	-	35	-	77	31
Australie	4 556	110	134	2 137	7	1 951	195	11	-	3	7
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de											
Scaricamento nel Regno Unito da											
TOTAL/TOTALE	89 778	1 972	3 117	3 167	52 540	1 542	5 253	7 437	624	6 738	7 388
EUR 9	50 361	1 065	1 371	2 243	33 173	835	1 829	3 223	396	3 479	2 728
RF di Germania	14 816	187	299	644	10 607	279	520	1 296	111	316	558
Francia	6 546	176	238	753	3 680	58	260	349	8	527	497
Italia	1 816	200	69	16	173	151	273	500	-	208	227
Paesi Bassi	12 837	159	299	283	9 476	42	271	337	79	1 444	427
Belgio	3 336	199	181	197	1 126	106	154	429	25	491	428
Regno Unito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlanda	5 207	129	205	168	3 348	4	197	208	171	347	431
Danimarca	5 804	15	80	182	4 763	196	153	104	1	147	161
Altri paesi europei	18 299	656	475	829	10 174	690	982	1 999	89	1 168	1 239
Grecia	465	8	15	-	24	1	65	79	-	59	214
Spagna	1 658	96	43	-	358	649	73	201	-	142	95
URSS	403	16	117	-	9	-	143	4	-	59	54
Polonia	637	365	12	-	7	-	50	112	-	43	48
Altri paesi	21 118	251	1 251	95	9 193	17	2 442	2 215	139	2 091	1 239
Libia	91	1	7	-	1	-	7	4	-	23	47
Egitto	197	20	11	-	25	-	55	10	1	24	51
Algeria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	22	-	6	-	1	-	1	1	-	3	10
Nigeria	1 281	2	170	-	33	1	88	669	-	158	160
Sud Africa	491	21	28	-	26	2	20	20	1	217	157
Stati Uniti d'America	9 723	14	270	31	7 311	3	470	798	-	316	511
Canada	714	8	50	7	120	4	249	12	-	97	617
Argentina	75	1	11	-	1	-	21	3	-	17	22
Brasile	219	-	21	33	6	-	28	20	29	36	46
Venezuela	324	1	22	19	-	-	43	186	-	33	18
Golfo Persico (b)	1 517	11	135	1	78	1	83	150	2	173	629
Giappone	266	12	124	-	3	1	11	3	-	59	54
India	516	14	2	-	8	1	394	2	2	40	53
Cina, rep. pop.	323	16	-	-	-	-	229	-	-	41	39
Australia	471	5	25	-	43	1	23	41	1	136	196
Chargement au Royaume-Uni à destination de											
Caricamento nel Regno Unito verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1978

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da										
INSGESAMT/TOTAL	34 297	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9	12 309	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 348	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	555	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	405	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	2 288	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	1 187	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	5 515	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige europäische Länder	12 705	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	10	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien	306	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	3 228	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	3 420	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	9 283	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	7	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	31	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	18	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	402	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	1 061	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	472	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	606	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	271	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	227	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	3 417	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	60	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	84	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	186	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to	Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso										
INSGESAMT/TOTAL	7 774	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9	3 141	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FR of Germany	1 351	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	95	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	215	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	90	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 308	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	61	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	2 529	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	47	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	334	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	16	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	2 104	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	80	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	50	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	136	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	19	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	12	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	159	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	133	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	36	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China, PR	17	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1979

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da										
INSGESAMT/TOTAL	36 189	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9	15 928	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 183	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	1 359	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	385	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	4 884	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	967	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	5 924	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	226	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige europäische Länder	11 903	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	35	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien	633	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	2 691	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	3 458	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	8 358	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	28	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	16	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	247	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	965	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	306	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	505	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	146	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	738	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	498	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	57	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	248	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	23	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	587	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to	Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso										
INSGESAMT/TOTAL	7 659	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9	3 014	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FR of Germany	1 256	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	164	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	221	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	46	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 265	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	42	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	3 685	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	20	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	25	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	15	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	25	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	16	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	44	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	95	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	121	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	166	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	55	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	4	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China, PR	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII – LXXXIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXII – LXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII – CIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Binnen- und grenzüberschreitender
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
und Kapiteln NST/R (a)**
**National and foreign goods traffic
by traffic relations
and NST/R chapters (a)**

5-15

**Trafic national et international
de marchandises par relations
et chapitres NST/R (a)**
**Traffico nazionale ed internazionale
di merci per relazioni
e per capitoli NST/R (a)**

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9										
INSGESAMT/TOTAL	:	109 370	204 204	276 066	246 450	58 674	253 207	:	34 297	
EUR 9	:	29 552	31 897	61 976	23 317	8 805	129 218	:	12 309	
BR Deutschland	:	4 851	526	174	1 086	341	5 112	:	2 348	
France	:	562	16 100	4 301	2 113	523	6 268	:	555	
Italia	:	757	3 111	52 101	2 912	354	4 180	:	405	
Niederland	:	7 570	3 290	3 214	-	1 071	10 559	:	2 288	
Belgique/België	:	724	513	831	876	-	4 552	:	1 187	
United Kingdom	:	11 852	7 615	1 253	14 981	6 070	93 100	:	5 515	
Ireland	:	373	642	88	993	260	3 840	:	11	
Danmark	:	2 865	100	14	356	190	1 507	:	-	
Andere Länder/Other countries	:	79 818	172 307	214 090	223 133	49 869	123 989	:	21 988	
0										
TOTAL/TOTALE	:	8 879	5 914	13 784	12 295	7 625	17 576	:	:	
EUR 9	:	1 142	656	2 859	365	709	6 156	:	:	
BR Deutschland	:	313	1	53	45	8	306	:	:	
France	:	33	-	1 508	33	52	1 866	:	:	
Italia	:	0	53	796	-	16	187	:	:	
Niederland	:	47	71	59	-	46	732	:	:	
Belgique/België	:	19	15	217	-	-	189	:	:	
United Kingdom	:	185	485	208	189	481	2 600	:	:	
Ireland	:	9	25	13	6	33	162	:	:	
Danmark	:	537	6	5	92	72	114	:	:	
Autres pays/Altri paesi	:	7 737	5 258	10 925	11 930	6 915	11 360	:	:	
1										
INSGESAMT/TOTAL	:	10 420	6 305	6 750	19 025	2 639	11 191	:	:	
EUR 9	:	1 470	1 195	1 798	277	327	3 666	:	:	
BR Deutschland	:	500	48	-	52	6	716	:	:	
France	:	32	-	92	39	5	481	:	:	
Italia	:	10	593	1 649	8	5	332	:	:	
Niederland	:	437	146	38	-	3	792	:	:	
Belgique/België	:	21	5	2	2	-	153	:	:	
United Kingdom	:	79	311	16	146	250	(b)	:	:	
Ireland	:	7	87	1	0	56	467	:	:	
Danmark	:	384	5	-	30	2	725	:	:	
Andere Länder/Other countries	:	8 950	5 110	4 952	18 748	2 312	7 525	:	:	
2										
TOTAL/TOTALE	:	5 623	17 477	13 400	6 115	3 185	7 660	:	:	
EUR 9	:	851	2 078	2 754	509	121	5 627	:	:	
BR Deutschland	:	174	197	9	4	1	294	:	:	
France	:	-	-	2	-	-	56	:	:	
Italia	:	-	0	240	-	-	-	:	:	
Niederland	:	85	926	2 439	-	-	2	:	:	
Belgique/België	:	11	0	-	-	-	18	:	:	
United Kingdom	:	563	955	64	502	120	5 100	:	:	
Ireland	:	-	0	-	1	-	157	:	:	
Danmark	:	18	0	-	2	-	-	:	:	
Autres pays/Altri paesi	:	4 772	15 399	10 646	5 606	3 064	2 033	:	:	

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) In Kapitel 0 enthalten.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII - LXXXIV.
(b) Inclus dans le chapitre 0.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII - LXIV.
(b) Included in Chapter 0.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII - CIV.
(b) Inclusi nel capitolo 0.

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
3										
INSGESAMT/TOTAL	:	52 784	126 473	190 148	132 524	12 595	139 208	:	:	:
EUR 9	:	20 800	7 448	35 745	12 616	1 827	71 211	:	:	:
BR Deutschland	:	3 033	163	1	431	55	533	:	:	:
France	:	472	—	2 010	1 194	317	1 519	:	:	:
Italia	:	642	2 137	33 123	2 528	83	2 022	:	:	:
Nederland	:	6 370	1 375	239	—	512	6 436	:	:	:
Belgique/België	:	375	155	165	844	—	2 079	:	:	:
United Kingdom	:	9 803	3 172	207	6 823	859	55 700	:	:	:
Ireland	:	53	396	—	696	—	2 597	:	:	:
Danmark	:	132	50	—	100	—	325	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	31 934	119 025	154 403	129 908	10 768	67 997	:	:	:
4										
TOTAL/TOTALE	:	14 390	16 798	21 590	41 205	16 200	17 287	:	:	:
EUR 9	:	525	248	832	93	375	346	:	:	:
BR Deutschland	:	89	0	10	1	2	42	:	:	:
France	:	0	—	20	1	3	5	:	:	:
Italia	:	0	69	518	4	—	1	:	:	:
Nederland	:	131	1	55	—	25	64	:	:	:
Belgique/België	:	95	27	30	—	—	50	:	:	:
United Kingdom	:	109	62	148	80	135	100	:	:	:
Ireland	:	61	89	49	0	123	75	:	:	:
Danmark	:	41	0	2	7	87	9	:	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	13 865	16 550	20 758	41 112	15 827	16 941	:	:	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:	1 471	993	6 012	2 471	3 217	5 947	:	:	:
EUR 9	:	285	348	3 992	423	440	3 227	:	:	:
BR Deutschland	:	24	45	28	31	25	835	:	:	:
France	:	6	—	124	4	30	416	:	:	:
Italia	:	51	43	3 451	52	129	273	:	:	:
Nederland	:	13	12	157	—	1	596	:	:	:
Belgique/België	:	10	4	88	1	—	492	:	:	:
United Kingdom	:	45	236	127	314	241	500	:	:	:
Ireland	:	0	0	17	—	5	28	:	:	:
Danmark	:	136	8	—	21	8	87	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	1 186	645	2 020	2 048	2 777	2 720	:	:	:
6										
TOTAL/TOTALE	:	4 434	3 137	6 832	6 445	4 151	31 363	:	:	:
EUR 9	:	2 075	1 692	4 632	2 089	2 799	29 240	:	:	:
BR Deutschland	:	264	2	—	9	26	81	:	:	:
France	:	28	—	185	471	20	453	:	:	:
Italia	:	27	50	3 788	202	5	620	:	:	:
Nederland	:	191	62	19	—	418	126	:	:	:
Belgique/België	:	6	69	247	3	—	241	:	:	:
United Kingdom	:	762	1 478	393	1 390	2 309	27 600	:	:	:
Ireland	:	231	22	—	2	20	90	:	:	:
Danmark	:	565	9	—	12	1	29	:	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	2 359	1 445	2 200	4 356	1 352	2 123	:	:	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:	2 502	5 911	2 969	4 838	2 602	3 212	:	:	:
EUR 9	:	417	458	318	107	150	939	:	:	:
BR Deutschland	:	116	9	6	—	102	304	:	:	:
France	:	4	—	—	2	—	71	:	:	:
Italia	:	25	64	308	9	15	2	:	:	:
Nederland	:	34	190	1	—	15	235	:	:	:
Belgique/België	:	138	187	2	6	—	304	:	:	:
United Kingdom	:	98	8	—	90	17	(c)	:	:	:
Ireland	:	0	0	1	—	—	17	:	:	:
Danmark	:	2	0	—	—	—	6	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	2 085	5 453	2 651	4 731	2 452	2 273	:	:	:

(c) In Kapitel 6 enthalten.

(c) Inclus dans le chapitre 6.

(c) Included in Chapter 6.

(c) Inclusi nel capitolo 6.

1978

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
8										
INSGESAMT/TOTAL	:	2 513	2 561	7 317	5 495	2 897	9 342	:	:	:
EUR 9	:	509	838	3 837	1 556	737	4 975	:	:	:
BR Deutschland	:	64	56	50	318	71	769	:	:	:
France	:	13	-	273	124	62	663	:	:	:
Italia	:	-	88	3 177	74	84	196	:	:	:
Nederland	:	222	232	196	-	24	1 193	:	:	:
Belgique/België	:	13	34	74	14	-	421	:	:	:
United Kingdom	:	57	405	64	989	492	1 600	:	:	:
Ireland	:	3	5	3	8	2	70	:	:	:
Danmark	:	136	18	-	29	2	63	:	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	2 004	1 723	3 480	3 939	2 160	4 367	:	:	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:	6 353	2 535	7 264	16 039	3 564	10 481	:	:	:
EUR 9	:	1 427	836	5 209	5 284	1 325	3 831	:	:	:
BR Deutschland	:	274	5	17	196	44	1 231	:	:	:
France	:	4	-	87	246	34	739	:	:	:
Italia	:	0	14	5 051	36	18	547	:	:	:
Nederland	:	41	275	11	-	26	383	:	:	:
Belgique/België	:	37	17	6	7	-	603	:	:	:
United Kingdom	:	150	503	26	4 458	1 164	(c)	:	:	:
Ireland	:	8	18	4	278	21	178	:	:	:
Danmark	:	913	4	7	63	17	150	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	4 926	1 699	2 055	10 755	2 239	6 650	:	:	:

**Binnen- und grenzüberschreitender
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
und Kapiteln NST/R (a)**
**National and foreign goods traffic
by traffic relations
and NST/R chapters (a)**

5-15

**Trafic national et international
de marchandises par relations
et chapitres NST/R (a)**
**Traffico nazionale ed internazionale
di merci per relazioni
e per capitoli NST/R (a)**

1979

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9										
INSGESAMT/TOTAL	:	125 985	222 420	293 331	274 278	66 555	257 891	:	36 189	:
EUR 9	:	35 666	30 012	66 648	29 299	9 205	143 199	:	15 928	:
BR Deutschland	:	5 005	237	372	1 319	272	5 532	:	2 183	:
France	:	1 026	15 100	6 195	3 042	687	8 284	:	1 359	:
Italia	:	634	2 776	54 889	2 698	692	4 416	:	385	:
Nederland	:	9 410	2 506	2 826	-	916	15 076	:	4 884	:
Belgique/België	:	835	829	900	265	-	4 574	:	967	:
United Kingdom	:	15 538	8 169	1 300	21 201	6 260	102 000	:	5 924	:
Ireland	:	320	254	144	383	238	1 664	:	226	:
Danmark	:	2 898	141	22	391	141	1 653	:	-	:
Andere Länder/Other countries	:	90 319	192 408	226 683	244 979	57 350	114 692	:	20 261	:
0										
TOTAL/TOTALE	:	9 280	5 795	13 008	10 317	7 820	17 040	:	:	:
EUR 9	:	1 042	270	2 402	170	515	5 321	:	:	:
BR Deutschland	:	264	3	16	19	2	317	:	:	:
France	:	41	-	1 398	25	259	1 626	:	:	:
Italia	:	8	31	694	3	1	221	:	:	:
Nederland	:	78	49	26	-	18	702	:	:	:
Belgique/België	:	20	6	94	-	-	203	:	:	:
United Kingdom	:	118	174	149	101	210	2 000	:	:	:
Ireland	:	4	7	10	2	8	111	:	:	:
Danmark	:	509	0	15	20	18	141	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:	8 238	5 525	10 606	10 147	7 305	11 719	:	:	:
1										
INSGESAMT/TOTAL	:	11 929	6 642	7 109	19 620	2 799	14 275	:	:	:
EUR 9	:	1 674	1 168	1 548	263	341	6 317	:	:	:
BR Deutschland	:	513	9	12	46	6	683	:	:	:
France	:	63	-	100	22	8	469	:	:	:
Italia	:	11	667	1 400	12	3	415	:	:	:
Nederland	:	537	146	16	-	2	974	:	:	:
Belgique/België	:	39	3	11	4	-	167	:	:	:
United Kingdom	:	83	249	8	164	282	2 400	:	:	:
Ireland	:	13	79	1	-	38	493	:	:	:
Danmark	:	415	15	-	15	2	716	:	:	:
Andere Länder/Other countries	:	10 255	5 474	5 561	19 357	2 458	7 958	:	:	:
2										
TOTAL/TOTALE	:	7 396	19 987	15 586	10 970	5 804	10 802	:	:	:
EUR 9	:	1 084	1 638	2 620	401	280	6 683	:	:	:
BR Deutschland	:	211	30	14	4	39	284	:	:	:
France	:	-	-	26	-	1	65	:	:	:
Italia	:	-	0	821	4	64	-	:	:	:
Nederland	:	234	836	1 662	-	12	44	:	:	:
Belgique/België	:	13	0	-	-	-	26	:	:	:
United Kingdom	:	617	772	97	385	163	6 100	:	:	:
Ireland	:	2	0	-	7	1	164	:	:	:
Danmark	:	7	0	-	1	-	-	:	:	:
Autres pays/Altri paesi	:	6 312	18 349	12 966	10 569	5 524	4 119	:	:	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII-XLIV.
(b) In Kapitel 0 enthalten.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXII-LXIV.
(b) Included in Chapter 0.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. LXXXII-LXXXIV.
(b) Inclus dans le chapitre 0.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CII-CIV.
(b) Inclusi nel capitolo 0.

1979

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
3										
INSGESAMT/TOTAL	:	57 756	138 911	201 773	145 681	14 385	131 064	:	:	:
EUR 9	:	26 066	7 398	39 976	17 918	2 071	78 685	:	:	:
BR Deutschland	:	3 310	58	142	584	81	344	:	:	:
France	:	723	-	3 903	2 021	323	3 261	:	:	:
Italia	:	494	1 746	34 804	2 120	377	1 817	:	:	:
Nederland	:	7 764	953	635	-	279	10 157	:	:	:
Belgique/België	:	433	319	207	218	-	1 734	:	:	:
United Kingdom	:	13 223	4 242	192	12 724	992	60 600	:	:	:
Ireland	:	0	0	93	2	-	450	:	:	:
Danmark	:	119	80	-	249	19	322	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	31 690	131 513	161 797	127 763	12 314	52 379	:	:	:
4										
TOTAL/TOTALE	:	20 210	19 527	21 709	49 569	18 707	20 000	:	:	:
EUR 9	:	468	301	779	193	366	420	:	:	:
BR Deutschland	:	74	0	-	1	2	21	:	:	:
France	:	4	-	16	82	20	22	:	:	:
Italia	:	2	63	536	7	4	1	:	:	:
Nederland	:	100	21	22	-	21	161	:	:	:
Belgique/België	:	92	46	33	-	-	25	:	:	:
United Kingdom	:	93	63	144	90	111	100	:	:	:
Ireland	:	59	108	28	6	192	80	:	:	:
Danmark	:	43	0	-	7	67	10	:	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	19 742	19 226	20 930	49 376	18 341	19 580	:	:	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:	1 490	1 104	7 436	2 505	2 964	5 752	:	:	:
EUR 9	:	321	347	4 861	441	523	2 994	:	:	:
BR Deutschland	:	13	23	93	36	19	932	:	:	:
France	:	9	-	122	14	12	402	:	:	:
Italia	:	15	45	4 157	61	176	261	:	:	:
Nederland	:	12	16	146	-	2	564	:	:	:
Belgique/België	:	6	6	155	3	-	603	:	:	:
United Kingdom	:	91	235	175	314	290	100	:	:	:
Ireland	:	2	1	12	-	7	19	:	:	:
Danmark	:	173	21	1	13	17	113	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	1 169	757	2 575	2 064	2 441	2 758	:	:	:
6										
TOTAL/TOTALE	:	5 169	3 411	6 982	6 231	4 939	29 970	:	:	:
EUR 9	:	2 408	1 703	4 501	2 009	2 987	27 763	:	:	:
BR Deutschland	:	229	4	7	10	20	191	:	:	:
France	:	127	-	165	389	10	614	:	:	:
Italia	:	56	56	3 554	272	1	858	:	:	:
Nederland	:	207	52	15	-	549	232	:	:	:
Belgique/België	:	0	170	323	10	-	258	:	:	:
United Kingdom	:	1 005	1 400	436	1 313	2 387	25 500 (d)	:	:	:
Ireland	:	226	15	-	5	21	78	:	:	:
Danmark	:	558	6	1	10	-	32	:	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	2 761	1 708	2 481	4 222	1 952	2 207	:	:	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:	2 809	6 402	3 347	5 246	2 776	3 671	:	:	:
EUR 9	:	504	463	333	107	106	1 466	:	:	:
BR Deutschland	:	100	3	17	9	45	293	:	:	:
France	:	-	-	14	-	1	92	:	:	:
Italia	:	42	25	298	3	8	27	:	:	:
Nederland	:	56	178	-	-	8	391	:	:	:
Belgique/België	:	189	247	4	-	-	340	:	:	:
United Kingdom	:	114	7	-	94	42	300	:	:	:
Ireland	:	-	3	-	-	-	3	:	:	:
Danmark	:	3	0	-	1	-	20	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	2 305	5 939	3 014	5 139	2 670	2 205	:	:	:

(c) In Kapitel 6 enthalten.

(c) Inclus dans le chapitre 6.

(c) Included in Chapter 6.

(c) Inclusi nel capitolo 6.

(Fortsetzung)
(Continued)

5-15

(Suite)
(Seguito)

1979

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
8										
TOTAL/TOTALE	:	2 875	2 904	8 496	7 006	2 934	11 549	:	:	:
EUR 9	:	643	935	4 279	2 142	730	7 049	:	:	:
BR Deutschland	:	90	93	67	332	51	950	:	:	:
France	:	51	-	338	272	37	848	:	:	:
Italia	:	2	82	3 439	182	47	189	:	:	:
Nederland	:	305	191	296	-	11	1 373	:	:	:
Belgique/België	:	12	21	63	23	-	554	:	:	:
United Kingdom	:	52	516	73	1 305	581	2 500	:	:	:
Ireland	:	4	14	-	9	2	102	:	:	:
Danmark	:	128	18	3	19	1	91	:	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	2 232	1 969	4 217	4 864	2 204	4 500	:	:	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:	7 070	2 637	7 885	17 131	3 426	14 295	:	:	:
EUR 9	:	1 456	689	5 349	5 655	1 287	5 949	:	:	:
BR Deutschland	:	201	14	4	277	8	1 516	:	:	:
France	:	7	-	113	217	16	885	:	:	:
Italia	:	3	61	5 186	34	10	627	:	:	:
Nederland	:	117	64	8	-	13	474	:	:	:
Belgique/België	:	30	11	10	7	-	669	:	:	:
United Kingdom	:	144	511	26	4 711	1 203	2 400	:	:	:
Ireland	:	10	27	:	353	20	169	:	:	:
Danmark	:	944	1	2	56	16	209	:	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	5 614	1 948	2 536	11 476	2 139	7 346	:	:	:

5-16

1978

LAND COUNTRY Gebiete Regions Wichtigste Häfen Main ports	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t				Goods traffic		Passagierverkehr Passenger traffic 1 000	
	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- überschr. Inter- national
			Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
BR DEUTSCHLAND	111 621	201 756	109 299	39 930	104 519	35 028	4 780	4 901	.	.
Schleswig-Holstein	45 368	56 717	14 402	5 534	13 275	4 911	1 127	622	.	.
Lübeck	6 842	17 914	3 953	2 296	3 844	2 270	108	26	.	.
Kiel	2 531	4 901	1 138	411	1 090	382	48	29	.	.
Hamburg	16 635	61 785	38 958	14 374	38 657	13 242	301	1 132	.	.
Hamburg	16 635	61 785	38 958	14 374	38 657	13 242	301	1 132	.	.
Bremen	10 915	44 934	14 009	9 568	11 789	9 381	2 220	187	.	.
Bremische Häfen	10 804	44 826	14 009	9 568	11 789	9 381	2 220	187	.	.
Niedersachsen	38 703	38 321	41 929	10 454	40 798	7 494	1 132	2 961	.	.
Wilhelmshaven	1 376	17 448	27 967	3 160	27 856	1 015	112	2 146	.	.
Emden	2 841	5 914	4 283	3 992	4 153	3 507	130	485	.	.
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.
FRANCE	82 283	254 659	232 523	58 214	216 442	44 530	16 081	13 684	2 300	11 396
Nord-Pas-de-Calais	26 854	50 083	33 164	11 865	32 639	10 623	525	1 242	6	7 484
Dunkerque	6 042	24 635	28 356	7 231	27 977	6 020	379	1 211	6	438
Calais	14 991	17 144	3 192	2 927	3 111	2 922	81	5	-	5 161
Boulogne	5 625	8 271	1 602	1 650	1 537	1 625	65	25	-	1 885
Haute-Normandie et Basse-Normandie	18 920	86 926	74 974	23 668	72 675	16 913	2 299	6 755	5	2 149
Dieppe	2 144	2 803	791	728	791	725	-	3	4	616
Le Havre	8 444	63 405	61 898	13 045	60 448	7 740	1 450	5 305	1	871
Rouen	4 443	12 802	9 859	8 485	9 184	7 197	675	1 288	-	-
Bretagne et Pays-de-la-Loire	13 440	22 502	21 150	2 708	14 158	1 302	6 992	1 406	1	880
Nantes - St-Nazaire	2 147	11 465	14 083	2 055	10 453	675	3 630	1 380	-	-
Aquitaine et Poitou-Charentes	5 346	15 125	14 060	5 024	10 445	3 808	3 615	1 216	1	2
Bordeaux	1 982	10 457	9 856	2 247	7 926	1 300	1 930	947	-	-
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes - Côte-d'	17 723	80 023	89 174	14 949	86 524	11 884	2 650	3 065	2 287	881
Sète	1 585	6 299	5 295	1 677	5 198	1 626	97	51	-	34
Azur	10 323	65 275	81 325	12 082	80 835	9 671	490	2 411	517	419
Nice - Villefranche	1 128	1 478	124	516	45	259	79	257	585	15
Bastia	1 662	1 848	602	207	41	13	561	194	442	213
Ajaccio	764	1 882	422	120	3	1	419	119	394	15
Autres régions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIA	255 289	293 024	276 066	97 318	223 965	43 694	52 101	53 624	25 694	2 554
Liguria	11 190	59 124	65 824	9 464	57 927	4 542	7 915	4 922	821	395
Genova	7 053	42 030	43 204	4 384	38 615	2 043	4 589	2 341	820	392
Veneto	6 819	17 532	22 758	4 132	14 555	2 675	8 203	1 457	38	401
Venezia	6 010	16 729	22 261	3 450	14 113	2 073	8 148	1 377	31	401
Friuli - Venezia Giulia	6 058	20 528	35 588	3 191	34 456	1 518	1 132	1 673	65	64
Trieste	4 396	19 193	34 138	2 942	33 443	1 371	695	1 571	32	56
Emilia-Romagna	2 733	8 116	10 449	3 100	8 534	2 135	1 915	965	7	13
Ravenna	2 606	8 012	10 387	3 099	8 534	2 134	1 853	965	1	1
Toscana	32 751	29 365	14 952	6 545	9 985	3 357	4 967	3 188	4 436	132
Livorno	5 613	18 252	8 682	3 126	6 487	2 076	2 195	1 050	274	109
Piombino	9 518	5 170	5 116	1 277	3 006	337	2 110	940	1 737	14
Marche, Abruzzi, Molise	3 605	7 132	6 098	1 607	4 870	626	1 228	981	166	297
Lazio	6 453	13 726	11 821	3 922	6 751	831	5 070	3 091	1 814	21
Campania	94 867	30 984	12 735	4 326	10 209	1 756	2 526	2 570	9 906	103
Napoli	16 272	15 001	7 986	1 862	6 362	1 155	1 264	707	2 455	88
Puglia	7 528	20 096	25 742	8 522	21 848	3 951	3 894	4 571	314	773
Bari	1 319	2 331	1 758	270	396	224	1 362	46	1	233
Brindisi	1 407	3 279	1 975	449	435	271	1 540	178	.	512
Calabria	1 718	2 040	2 178	1 445	461	196	1 717	1 249	.	15
Sicilia	39 372	49 943	43 538	33 858	36 058	14 542	7 480	19 316	2 676	204
Augusta	2 900	13 510	16 720	12 413	15 179	3 803	1 541	8 610	-	-
Palermo	2 222	5 177	1 917	757	415	223	1 502	534	414	86
Sardegna	42 195	34 438	24 365	17 206	18 311	7 565	6 054	9 641	5 451	136
Porto Foxi	1 066	9 601	11 886	9 720	11 517	4 845	369	4 875	-	-
Cagliari	1 981	3 911	1 629	1 277	335	351	1 294	926	423	9
NEDERLAND	43 392	214 712	246 450	73 042	246 450	73 042	-	-	-	2 308
West, excl. Rijnmond en IJmond	2 450	1 670	2 701	1 067	2 701	1 067	-	-	-	7
Rijnmond	29 791	182 597	210 891	57 922	210 891	57 922	-	-	-	1 545
Rotterdam	27 442	175 834	207 712	56 313	207 712	56 313	-	-	-	469
Vlaardingen	1 080	2 753	3 004	1 204	3 004	1 204	-	-	-	0
IJmond	5 464	21 343	22 680	6 589	22 680	6 589	-	-	-	235
Amsterdam	3 520	14 936	12 823	4 239	12 823	4 239	-	-	-	119
IJmuiden/Velsen	1 640	6 184	9 397	2 289	9 397	2 289	-	-	-	0
Overige gebieden	.	.	10 178	7 463	10 178	7 463	-	-	-	521

1978

PAYS PAESI Régions Regioni Ports principaux Porti principali	Navires marchands entrés Navi mercantili entrata		Trafic marchandises 1 000 t				Trafico merci		Trafic passagers Trafico passeggeri 1 000	
	Nombre Numero	1 000 TJN/TSN	Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		National Nazionale	Inter- national Inter- nazionale
			Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate		
BELGIQUE/BELGIË	34 437	99 377	58 674	37 701	58 674	37 701	-	-	-	4 465
Vlaanderen, excl. Antwerpen	16 763	40 133	21 565	5 147	21 565	5 147	-	-	-	4 460
Gent	2 919	8 378	11 950	2 933	11 950	2 933	-	-	-	2
Brugge	8 068	21 024	8 376	1 630	8 376	1 630	-	-	-	1 733
Oostende	5 431	10 490	1 214	496	1 214	496	-	-	-	2 725
Antwerpen	17 242	59 526	36 329	32 062	36 329	32 062	-	-	-	5
Antwerpen	17 242	59 526	36 329	32 062	36 329	32 062	-	-	-	5
Autres régions/overige gebieden	977	563	724	492	724	492	-	-	-	-
UNITED KINGDOM	248 300	:	237 966	167 376	156 160	91 302	81 806	76 073	:	19 768
South-West	21 500	:	19 516	10 644	11 767	6 797	7 749	3 847	:	2 445
South-East	117 939	:	85 132	37 620	56 627	19 247	28 505	18 373	:	14 374
London	10 029 (a)	:	37 706	15 395	24 405	7 165	13 301	8 230	:	:
Medway	4 136	:	13 442	7 107	9 594	2 230	3 848	4 877	:	:
Dover	20 702	:	3 371	2 175	2 991	2 175	380	0	:	8 422
Folkestone	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Newhaven	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Southampton	15 027	:	17 061	7 062	11 515	2 626	5 546	4 436	:	:
Harwich	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Wales	7 199	:	32 441	16 551	24 057	6 250	8 384	10 301	:	:
Milford Haven	3 849	:	26 214	15 022	18 743	5 131	7 471	9 891	:	:
West Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Anglia	7 406	:	2 656	1 462	1 911	1 402	745	60	:	:
North-West	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liverpool & Bromborough Dock, Garston	6 240	:	13 691	4 198	10 362	3 005	3 329	1 193	:	:
Manchester + Weston Point	3 664	:	8 328	6 311	4 329	2 572	3 999	3 739	:	:
Yorkshire & Humberside	14 312	:	26 711	12 025	21 411	8 090	5 300	3 935	:	:
Immingham + Grimsby	5 840	:	17 143	8 585	15 151	5 325	1 992	3 260	:	:
North-East	10 478	:	18 215	27 487	11 351	16 877	6 864	10 610	:	:
Tees and Hartlepool	5 127	:	14 616	19 449	9 781	15 587	4 835	3 862	:	:
Scotland	45 898	:	17 659	46 148	9 974	25 953	7 685	20 195	:	:
Clyde	8 852	:	8 049	1 295	6 195	919	1 854	376	:	:
Northern Ireland	9 186	:	10 717	2 749	2 977	301	7 740	2 448	:	:
IRELAND	16 787	26 246	19 634	11 177	18 361	9 814	1 266	1 364	-	2 518
Bantry Bay	104	6 677	5 833	5 982	5 833	5 982	-	-	-	-
Cork	5 924	5 539	5 699	1 671	3 690	364	9	1 307	-	224
Rosslare	1 337	2 739	156	141	156	146	-	-	-	568
Dublin	4 450	6 093	5 548	1 851	4 896	1 841	651	10	-	595
Dun Laoghaire	997	2 706	86	83	86	83	-	-	-	1 132
Limerick	480	615	1 446	4	1 238	4	209	-	-	-
Waterford	970	496	905	276	722	276	183	-	-	-
Other ports	2 525	1 381	1 961	1 164	1 740	1 118	214	47	-	-
DANMARK	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vest for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øst for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Storkøbenhavn	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
København	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Nur grenzüberschreitender Verkehr.

(a) Uniquement international.

(a) International arrivals only.

(a) Solo internazionale.

1979

LAND COUNTRY Gebiete Regions Wichtigste Häfen Main ports	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t				Goods traffic		Passagierverkehr Passenger traffic 1 000	
	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- überschr. Inter- national
			Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
BR DEUTSCHLAND	107 529	208 633	125 967	40 503	120 980	35 543	4 986	4 960	.	.
Schleswig-Holstein	43 955	55 122	14 988	5 956	13 949	5 237	1 039	719	.	.
Lübeck	6 585	17 646	4 215	2 662	4 116	2 641	99	21	.	.
Kiel	2 442	4 602	1 076	428	1 020	412	56	16	.	.
Hamburg	15 902	64 091	46 027	15 220	45 529	13 998	498	1 221	.	.
Hamburg	15 902	64 091	46 027	15 220	45 529	13 998	498	1 221	.	.
Bremen	10 881	45 887	16 291	10 339	13 781	10 178	2 510	162	.	.
Bremische Häfen	10 756	45 784	16 291	10 339	13 781	10 178	2 510	162	.	.
Niedersachsen	36 791	43 534	48 661	8 987	47 722	6 129	940	2 858	.	.
Wilhelmshaven	1 618	21 378	31 941	2 793	31 842	683	100	2 110	.	.
Emden	3 123	6 356	5 971	3 329	5 865	2 844	106	485	.	.
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.
FRANCE	84 961	298 360	258 939	71 586	243 803	58 393	15 136	13 193	2 165	12 896
Nord-Pas-de-Calais	28 532	55 332	37 840	13 532	37 369	11 962	471	1 570	10	8 160
Dunkerque	6 212	28 417	32 683	8 080	32 366	6 521	317	1 559	7	411
Calais	15 657	17 380	3 039	3 158	2 960	3 155	79	3	3	5 301
Boulogne	6 512	9 509	2 110	2 249	2 035	2 241	75	8	-	2 448
Haute-Normandie et Basse-Normandie	20 019	106 638	83 812	29 149	81 794	23 624	2 018	5 525	4	2 656
Dieppe	3 077	3 135	883	847	883	843	-	4	2	951
Le Havre	8 863	82 304	69 311	16 864	68 577	12 275	734	4 589	1	943
Rouen	4 214	13 641	10 714	9 679	9 710	8 975	1 004	704	-	-
Bretagne et Pays-de-la-Loire	12 960	23 373	20 646	2 773	15 080	1 642	5 566	1 131	0	1 038
Nantes - St-Nazaire	1 915	12 405	13 454	1 910	11 250	809	2 204	1 101	-	-
Aquitaine et Poitou-Charentes	5 595	17 133	15 481	6 148	11 304	4 616	4 177	1 532	1	4
Bordeaux	1 992	11 960	10 976	2 789	8 814	1 570	2 162	1 219	-	-
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte-d'Azur	17 855	95 884	101 160	19 984	98 256	16 549	2 904	3 435	2 150	1 038
Sète	1 665	7 954	6 232	2 043	6 078	2 001	154	42	-	67
Marseille	10 187	76 370	92 142	16 548	91 641	13 879	501	2 669	538	407
Nice-Villefranche	966	1 655	113	404	42	158	71	246	468	20
Bastia	1 893	2 959	705	269	39	20	666	249	513	278
Ajaccio	637	1 599	346	119	2	1	344	118	240	22
Autres régions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIA	247 625	317 975	293 330	103 303	238 442	46 597	54 887	56 705	27 629	2 688
Liguria	11 139	64 808	71 309	10 130	62 674	2 761	8 635	5 368	919	474
Genova	6 985	46 459	46 368	4 402	40 931	1 926	5 436	2 476	917	413
Veneto	6 767	18 540	24 748	4 484	16 330	2 929	8 417	1 554	49	402
Venezia	5 896	17 728	24 010	3 739	15 680	2 289	8 331	1 449	43	402
Friuli - Venezia Giulia	5 016	24 049	40 554	3 140	39 515	1 518	1 040	1 622	20	56
Trieste	3 813	22 616	38 800	2 899	38 375	1 368	425	1 531	9	45
Emilia-Romagna	2 761	8 098	10 180	2 943	8 008	2 116	2 172	827	7	7
Ravenna	2 686	8 040	10 150	2 941	8 008	2 116	2 142	825	:	:
Toscana	32 985	31 121	15 841	6 892	10 907	3 546	4 935	3 346	4 678	158
Livorno	5 216	19 375	9 331	213	7 124	2 341	2 207	1 204	279	131
Piombino	9 523	5 201	5 339	1 211	3 179	250	2 160	962	1 861	22
Marche, Abruzzi, Molise	3 989	8 150	5 645	1 765	4 400	940	1 245	826	181	349
Lazio	6 946	16 257	12 626	4 370	7 048	1 135	5 578	3 235	1 931	24
Campania	90 148	32 376	12 708	4 031	10 366	1 632	2 341	2 398	10 469	115
Napoli	16 336	16 068	8 029	1 290	6 395	1 041	1 634	916	2 388	94
Puglia	7 422	20 056	25 661	8 038	21 165	3 403	4 496	4 636	338	742
Bari	1 041	2 359	2 045	145	402	106	1 643	39	12	176
Brindisi	1 535	3 360	2 435	415	688	221	1 747	194	:	535
Calabria	1 650	2 040	2 334	1 269	431	182	1 903	1 087	-	12
Sicilia	33 936	52 504	43 648	35 095	35 938	14 480	7 710	20 615	2 880	197
Augusta	2 842	15 265	18 035	14 012	16 253	4 668	1 783	9 344	-	-
Palermo	1 950	5 500	1 757	815	342	252	1 416	563	499	65
Sardegna	44 866	39 976	28 076	21 146	21 660	9 955	6 415	11 191	6 157	152
Porto Foxi	1 317	13 006	14 675	12 629	14 020	6 369	655	6 369	-	-
Cagliari	1 836	3 883	1 506	1 301	202	232	1 304	1 069	527	13
NEDERLAND	42 844	233 985	274 278	84 529	274 278	84 529	-	-	-	2 305
West, excl. Rijnmond en IJmond	3 135	2 242	3 041	1 282	3 041	1 282	-	-	-	7
Rijnmond	31 037	204 755	232 416	66 579	232 416	66 579	-	-	-	1 592
Rotterdam	28 776	197 699	227 296	64 889	227 296	64 889	-	-	-	500
Vlaardingingen	1 549	4 090	4 868	1 201	4 868	1 201	-	-	-	1
IJmond	6 278	26 154	25 113	8 043	25 113	8 043	-	-	-	220
Amsterdam	4 118	18 124	14 131	5 651	14 131	5 651	-	-	-	110
IJmuiden/Velsen	1 868	7 911	10 537	2 307	10 537	2 307	-	-	-	1
Overige gebieden	8 004	16 742	13 707	8 626	13 707	8 626	-	-	-	487

1979

PAYS PAESI Régions Regioni Ports principaux Porti principali	Navires marchands entrés Navi mercantili entrata		Trafic marchandises 1 000 t				Trafico merci		Trafic passagers Traffico passengeri 1 000	
	Nombre Numero	1 000 TJN/TSN	Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		National Nazionale	Inter- national Inter- nazionale
			Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate		
BELGIQUE/BELGIÉ	35 506	107 645	66 555	38 302	66 555	38 302	-	-	-	4 379
Vlaanderen, excl. Antwerpen	:	:	24 605	5 915	24 605	5 915	-	-	-	4 362
Gent	:	:	14 202	3 560	14 202	3 560	:	:	:	1
Brugge	:	:	8 934	1 790	8 934	1 790	-	-	-	1 693
Oostende	:	:	1 390	556	1 390	556	-	-	-	2 668
Antwerpen	:	:	41 339	31 994	41 339	31 994	-	-	-	17
Antwerpen	:	:	41 339	31 994	41 339	31 994	-	-	-	17
Autres régions/overige gebieden	:	:	611	392	611	392	-	-	-	-
UNITED K.INGDOM	250 318	:	251 000	187 100	160 400	107 800	90 600	79 300	:	21 114
South-West	15 309	:	9 100	5 700	4 600	4 600	4 500	1 100	:	529
South-East	124 936	:	83 300	30 800	53 700	15 100	29 600	15 700	:	16 630
London	8 055 (a)	:	39 500	12 600	23 200	6 300	16 300	6 300	:	7
Medway	3 935	:	13 100	5 800	8 800	1 600	4 300	4 200	:	:
Dover	24 395	:	4 100	2 400	3 500	2 400	600	-	:	9 208
Folkestone	3 503	:	300	200	300	200	-	-	:	1 553
Newhaven	2 302	:	1 200	200	500	200	700	-	:	806
Southampton	18 758	:	18 000	7 200	13 500	2 700	4 500	4 500	:	:
Harwich	4 596	:	2 000	1 300	1 900	1 200	100	100	:	1 701
Wales	12 337	:	46 500	20 800	32 500	8 300	14 000	12 500	:	1 748
Milford Haven	3 809	:	26 500	15 000	17 500	5 400	9 000	9 600	:	-
West Midlands	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
East Midlands	1 250	:	800	200	800	200	-	-	:	-
East Anglia	13 137	:	8 200	3 600	5 300	3 600	2 900	-	:	952
Felixstowe	4 696	-	3 200	2 200	2 900	2 200	300	-	:	:
North-West	16 013	:	23 300	12 400	13 700	5 900	9 600	6 500	:	594
Liverpool & Bromborough Dock, Garston	6 280	:	12 700	3 800	7 900	2 500	4 800	1 300	:	:
Manchester + Weston Point	3 017	:	7 400	6 200	4 100	2 500	3 300	3 700	:	-
Yorkshire & Humberside	13 782	:	28 300	11 300	21 200	7 700	7 100	3 600	:	466
Immingham and Grimsby	5 850	:	17 500	8 500	15 500	5 300	2 000	3 200	:	:
North-East	10 501	:	21 400	32 300	14 000	19 900	7 400	12 400	:	194
Teess and Hartlepool	5 092	:	17 700	22 800	12 300	18 500	5 400	4 300	:	:
Scotland	32 515	:	18 000	67 300	11 100	42 200	6 900	25 100	:	-
Clyde	7 794	:	8 400	1 700	6 700	1 000	1 700	700	:	-
Northern Ireland	10 535	:	11 900	2 700	3 300	300	8 600	2 400	:	-
IRELAND	:	:	22 492	:	:	:	:	:	:	:
Bantry Bay	:	:	1 213	:	:	:	:	:	:	:
Cork	:	:	6 766	:	:	:	:	:	:	:
Rosslare	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dublin	:	:	7 441	:	:	:	:	:	:	:
Dun Laoghaire	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Limerick	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Waterford	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other ports	:	:	7 072	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vest for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Århus	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Odense	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Øst for Storebælt	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Storkøbenhavn	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
København	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Nur grenzüberschreitender Verkehr

(a) Uniquement international.

(a) International arrivals only.

(a) Solo internazionale.

Verkehr von Großcontainern nach Häfen
Large container traffic by port

5-17

Trafic de grands conteneurs par ports
Traffico di grandi contenitori per porti

1978

Hafen Port	Port Porto	1 000						Brutto- gewicht 1 000 t	Poids brut 1 000 t
		Container Container		Conteneurs Contenitori		Gross weight	Peso lordo		
		Insgesamt Total	Total Totale	Mit Ladung Loaded	Pleins Pieni			Leer Empty	Vides Vuoti
		Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite
BR DEUTSCHLAND		421	417	330	355	91	62	4 713	5 132
Hamburg		239	223	185	187	54	36	2 529	2 607
Bremische Häfen		181	191	144	166	37	25	2 172	2 501
Andere Häfen		1	3	1	2	0	1	12	24
FRANCE		294	370	:	:	:	:	3 000	4 540
Dunkerque		19	53	:	:	:	:	126	343
Calais		3	3	:	:	:	:	16	39
Le Havre		149	157	:	:	:	:	1 633	2 052
Rouen		17	24	:	:	:	:	131	314
Bordeaux		16	18	:	:	:	:	149	236
Marseille		81	94	:	:	:	:	861	1 288
Autres ports		9	21	:	:	:	:	84	268
ITALIA		:	:	:	:	:	:	:	:
Genova		80	76	56	75	24	3	691	901
Napoli		:	:	:	:	:	:	:	:
Altri porti		:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND		565	587	464	540	102	47	6 197	7 748
Rotterdam		524	558	431	513	93	45	5 814	7 361
Amsterdam		18	13	12	12	5	1	136	164
Vlissingen		24	16	20	15	4	1	246	223
Maassluis		-	-	-	-	-	-	-	-
Overige havens		-	-	-	-	-	-	-	-
BELGIQUE/BELGIË (a)		292	300	234	282	58	28	3 462	4 477
Antwerpen		205	226	15	206	51	20	2 336	3 401
Zeebrugge		81	79	76	74	5	5	1 104	1 034
Gent		6	5	4	2	2	3	22	42
Autres ports		-	-	-	-	-	-	-	-
UNITED KINGDOM (GB)		817	839	621	737	196	102	7 752 (b)	8 732 (b)
London		177	171	129	149	48	22	1 482	1 600
Dover		5	3	5	2	0	1	56	16
Southampton		110	111	100	103	11	8	1 122	1 234
Liverpool		84	107	50	101	33	7	652	1 153
Manchester		37	38	34	34	3	3	462	429
Tees & Hartlepool		:	:	:	:	:	:	:	:
Hull		37	31	31	28	5	3	448	360
Felixstowe		103	98	77	80	26	17	1 040	1 047
Other ports		264	280	195	240	70	41	2 490	2 893
IRELAND		112	105	102	75	10	30	1 211	919
Cork		4	4	4	3	1	1	39	39
Dublin		66	63	62	41	5	21	712	495
New Ross & Waterford		34	32	29	25	5	6	276	270
Other ports		8	6	7	5	0	2	184	115
DANMARK		:	:	:	:	:	:	:	:
Kobenhavn		:	:	:	:	:	:	:	:
Århus		:	:	:	:	:	:	:	:
Ålborg		:	:	:	:	:	:	:	:
Odense		:	:	:	:	:	:	:	:
Esbjerg		:	:	:	:	:	:	:	:
Øvrige havne		:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Einschl. Containern < 6 m.
(b) Ohne Containergewicht.

(a) Including containers < 6 m.
(b) Without container weight

(a) Y compris les conteneurs < 6 m.
(b) Sans le poids des conteneurs.

(a) Compresi i contenitori < 6 m.
(b) Senza il peso dei contenitori.

Verkehr von Großcontainern nach Häfen
Large container traffic by port

Trafic de grands conteneurs par ports
Traffico di grandi contenitori per porti

5-17

1979

Hafen Port	Port Porto	Container Container				1 000		Conteneurs Contenitori		Brutto- gewicht 1 000 t	Poids brut Peso lordo
		Insgesamt Total		Mit Ladung Loaded		Leer Empty		Vides Vuoti			
		Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite		
BR DEUTSCHLAND		487	492	393	421	94	71	5 619	6 217		
Hamburg		263	241	211	206	52	36	2 902	2 897		
Bremische Häfen		208	232	168	202	39	30	2 591	3 132		
Andere Häfen		16	19	14	13	3	5	126	188		
FRANCE		367	549	266	492	101	57	3 600	5 272		
Dunkerque		:	:	:	:	:	:	143	415		
Calais		:	:	:	:	:	:	15	45		
Le Havre		:	:	:	:	:	:	2 073	2 280		
Rouen		:	:	:	:	:	:	163	435		
Bordeaux		:	:	:	:	:	:	209	284		
Marseille		:	:	:	:	:	:	883	1 339		
Autres ports		:	:	:	:	:	:	114	474		
ITALIA		:	:	:	:	:	:	:	:		
Genova		126	126	88	122	37	4	821	1 073		
Napoli		:	:	:	:	:	:	:	:		
Altri porti		:	:	:	:	:	:	:	:		
NEDERLAND		639	641	530	590	109	51	6 953	8 317		
Rotterdam		587	599	489	550	98	49	6 474	7 794		
Amsterdam		22	23	16	22	6	1	168	260		
Vlissingen		30	19	25	18	5	1	311	261		
Maassluis		-	-	-	-	-	-	-	-		
Overige havens		-	-	-	-	-	-	-	-		
BELGIQUE/BELGIË (a)		337	346	276	307	62	36	3 926	6 040		
Antwerpen		246	260	193	232	53	28	2 911	3 821		
Zeebrugge		84	76	77	72	8	4	982	2 169		
Gent		7	7	6	3	1	4	33	50		
Autres ports		-	-	-	-	-	-	-	-		
UNITED KINGDOM		909	912	746	743	163	168	9 379	8 846 (b)		
London		180	166	141	142	39	25	1 626	1 512		
Dover		5	6	5	3	-	3	60	23		
Southampton		134	137	125	125	8	12	1 461	1 450		
Liverpool		65	85	41	77	24	8	518	868		
Manchester		32	31	30	29	2	2	366	329		
Tees & Hartlepool		-	-	-	-	-	-	-	-		
Hull		31	25	27	21	4	4	394	281		
Felixstowe		109	101	95	77	15	24	1 230	1 047		
Northern Ireland		83	74	81	38	2	36	1 014	371		
Other ports		270	287	201	231	69	54	2 710	2 965		
IRELAND		:	:	:	:	:	:	:	:		
Cork		:	:	:	:	:	:	:	:		
Dublin		:	:	:	:	:	:	:	:		
Limerick		:	:	:	:	:	:	:	:		
New Ross & Waterford		:	:	:	:	:	:	:	:		
Other ports		:	:	:	:	:	:	:	:		
DANMARK		:	:	:	:	:	:	:	:		
København		:	:	:	:	:	:	:	:		
Århus		:	:	:	:	:	:	:	:		
Ålborg		:	:	:	:	:	:	:	:		
Odense		:	:	:	:	:	:	:	:		
Esbjerg		:	:	:	:	:	:	:	:		
Øvrige havne		:	:	:	:	:	:	:	:		

(a) Einschl. Containern < 6 m.
(b) Ohne Containergewicht.

(a) Y compris les conteneurs < 6 m.
(b) Sans le poids des conteneurs.

(a) Including containers < 6 m.
(b) Without container weight.

(a) Compresi i contenitori < 6 m.
(b) Senza il peso dei contenitori.

215

1973

Country of origin	Gross weight 1 000 t	Imports		Exports		Imports		Exports		Gross weight 1 000 t	Country of origin
		Total	Empty	Total	Empty	Total	Empty	Total	Empty		
		In	Out	In	Out	In	Out	In	Out		
BR FÖRTECHLANDIA	4 777	29	187	187	187	29	187	187	187	4 777	BR FÖRTECHLANDIA
Hamburg	2 529	36	241	241	241	36	241	241	241	2 529	Hamburg
Bremer Häfen	2 172	25	235	235	235	25	235	235	235	2 172	Bremer Häfen
Andere Häfen	21	1	12	12	12	1	12	12	12	21	Andere Häfen
FRANKREICH	3 003	1	367	367	367	1	367	367	367	3 003	FRANKREICH
Dunkirk	221	1	1	1	1	1	1	1	1	221	Dunkirk
Calais	61	1	1	1	1	1	1	1	1	61	Calais
Le Havre	2 331	1	1	1	1	1	1	1	1	2 331	Le Havre
Rotterdam	131	1	1	1	1	1	1	1	1	131	Rotterdam
Bordeaux	149	1	1	1	1	1	1	1	1	149	Bordeaux
Marseille	198	1	1	1	1	1	1	1	1	198	Marseille
Autres ports	46	1	1	1	1	1	1	1	1	46	Autres ports
ITALIA	1 169	3	158	158	158	3	158	158	158	1 169	ITALIA
Genève	1 169	3	158	158	158	3	158	158	158	1 169	Genève
Napoli	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Napoli
Altri porti	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Altri porti
NETHERLAND	5 814	45	631	631	631	45	631	631	631	5 814	NETHERLAND
Rotterdam	3 631	1	325	325	325	1	325	325	325	3 631	Rotterdam
Amsterdam	242	1	304	304	304	1	304	304	304	242	Amsterdam
Vlaanderen	188	1	181	181	181	1	181	181	181	188	Vlaanderen
Maastricht	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Maastricht
Overige havens	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Overige havens
BELGIË/BELGIË	3 932	36	337	337	337	36	337	337	337	3 932	BELGIË/BELGIË
Antwerpen	3 632	36	337	337	337	36	337	337	337	3 632	Antwerpen
Zeebrugge	282	4	84	84	84	4	84	84	84	282	Zeebrugge
Gent	22	3	72	72	72	3	72	72	72	22	Gent
Autres ports	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Autres ports
UNITED KINGDOM	15 777	201	689	689	689	201	689	689	689	15 777	UNITED KINGDOM
London	4 481	22	1 686	1 686	1 686	22	1 686	1 686	1 686	4 481	London
Dover	35	1	80	80	80	1	80	80	80	35	Dover
Southampton	2 211	8	1 341	1 341	1 341	8	1 341	1 341	1 341	2 211	Southampton
Liverpool	259	7	823	823	823	7	823	823	823	259	Liverpool
Manchester	282	3	314	314	314	3	314	314	314	282	Manchester
Tees & Hartlepool	444	1	1	1	1	1	1	1	1	444	Tees & Hartlepool
Hull	401	17	1 082	1 082	1 082	17	1 082	1 082	1 082	401	Hull
Felixstowe	92	1	1	1	1	1	1	1	1	92	Felixstowe
Northfleet	92	1	1	1	1	1	1	1	1	92	Northfleet
Other ports	1 121	33	270	270	270	33	270	270	270	1 121	Other ports
IRELAND	98	1	1	1	1	1	1	1	1	98	IRELAND
Cork	712	5	14	14	14	5	14	14	14	712	Cork
Dublin	272	5	52	52	52	5	52	52	52	272	Dublin
New Ross & Waterford	181	2	0	0	0	2	0	0	0	181	New Ross & Waterford
Other ports	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Other ports
DANMARK	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	DANMARK
København	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	København
Ålborg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Ålborg
Odense	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Odense
Esbjerg	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Esbjerg
Øvrige havne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Øvrige havne

(a) Including containers < 8 m. (a) Y compris les conteneurs < 8 m.
 (b) Without container weight. (b) Sans le poids des conteneurs.

6

Luftfahrt
Luftverkehr
Aviation
Navigation aérienne
Navigazione aerea
Luchtvaart

1978

	Eigentümer insgesamt Total operators		Total exploitants Gestori totale		Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators		Exploitations de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree		Sonstige Others		Autres Altri	
	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg
Flugzeuge insgesamt Total fixed wing aircraft	1						Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani					
ICAO/OACI	309 171	11 940	297 231	30 151	8 380	21 771	279 020	3 560	275 460			
EUR 9												
BR Deutschland	6 659	185	6 474	1 310	165	1 145	5 349	20	5 329			
France	6 096	307	5 789	504	271	233	5 592	36	5 556			
Italia												
Nederland	597	103	494	95	86	9	502	17	485			
Belgique/België	781	42	739	116	41	75	665	1	664			
Luxembourg	52	8	44	8	8	—	44	—	44			
United Kingdom	5 116	545	4 571	743	433	310	4 373	112	4 261			
Ireland	205	25	180	45	21	24	160	4	156			
Danmark	982	63	919	249	61	188	733	2	731			
Ελλάδα	117	34	83	41	32	9	76	2	74			
USA	223 924	5 972	217 952	10 137	3 058	7 079	213 787	2 914	210 873			
Darunter: Strahlenturbinenflugzeuge Of which: Turbo-jet	1A						Dont: Turboréacteurs Di cui: Turboreattori					
ICAO/OACI	9 243	7 143	2 100	6 125	5 695	430	3 118	1 448	1 670			
EUR 9												
BR Deutschland	224	168	56	197	155	42	27	13	14			
France	266	205	61	231	191	40	35	14	21			
Italia												
Nederland	102	89	13	77	77	—	25	12	13			
Belgique/België	43	37	6	42	37	5	1	—	1			
Luxembourg	5	5	—	5	5	—	—	—	—			
United Kingdom	387	375	12	312	311	1	75	64	11			
Ireland	21	21	—	18	18	—	3	3	—			
Danmark	68	60	8	67	59	8	1	1	—			
Ελλάδα	27	25	2	26	25	1	1	—	1			
USA	5 055	3 407	1 648	2 605	2 360	245	2 450	1 047	1 403			
Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston)	1B						Hélices (moteurs alternatifs) Motore a pistoni					
ICAO/OACI	293 525	2 897	290 628	21 322	1 269	20 053	272 203	1 628	270 575			
EUR 9												
BR Deutschland	6 354	—	6 354	1 050	—	1 050	5 304	—	5 304			
France	5 642	26	5 616	146	13	133	5 496	13	5 483			
Italia												
Nederland	472	—	472	5	—	5	467	—	467			
Belgique/België	719	—	719	61	—	61	658	—	658			
Luxembourg	44	—	44	—	—	—	44	—	44			
United Kingdom	4 527	20	4 507	309	11	298	4 218	9	4 209			
Ireland	175	—	175	24	—	24	151	—	151			
Danmark	895	2	893	164	2	162	731	—	731			
Ελλάδα	84	3	81	9	1	8	75	2	73			
USA	215 243	1 944	213 299	6 567	444	6 123	208 676	1 500	207 176			
Hubschrauber Rotary wing aircraft	2						Aéronefs à voilure tournante Elicotteri					
ICAO/OACI	12 633	120	12 513	3 765	73	3 692	8 868	47	8 821			
EUR 9												
BR Deutschland	325	—	325	127	—	127	198	—	198			
France	281	—	281	60	—	60	221	—	221			
Italia												
Nederland	25	—	25	9	—	9	16	—	16			
Belgique/België	19	—	19	8	—	8	11	—	11			
Luxembourg	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
United Kingdom	447	44	403	149	42	107	298	2	296			
Ireland	10	—	10	4	—	4	6	—	6			
Danmark	43	—	43	43	—	43	—	—	—			
Ελλάδα	13	—	13	3	—	3	10	—	10			
USA	7 688	115	7 573	1 030	—	1 030	6 658	115	6 543			

Quelle/Source: ICAO – International Civil Aviation Organization.

Source/Fonte: OACI – Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

1979

	Eigentümer insgesamt Total operators		Total exploitants Gestori totale		Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators		Exploitations de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree		Sonstige Others		Autres Altri	
	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg
Flugzeuge insgesamt Total fixed wing aircraft	1						Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani					
ICAO/OACI	324 136	12 192	311 944	32 141	8 460	23 681	291 995	3 732	288 263			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	6 989	177	6 812	1 315	155	1 160	5 674	22	5 652			
France	6 130	310	5 820	519	280	239	5 611	30	5 581			
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	594	95	499	85	82	3	509	13	496			
Belgique/België	811	46	765	77	42	35	734	4	730			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	5 573	577	4 996	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	247	30	217	59	29	30	188	1	187			
Danmark	974	59	915	260	57	203	714	2	712			
Ελλάδα	109	33	76	37	31	6	72	2	70			
USA	237 096	5 978	231 118	14 308	3 115	11 193	222 788	2 863	219 925			
Darunter: Strahlenturbinenflugzeuge Of which: Turbo-jet	1A						Dont: Turboréacteurs Di cui: Turboreattori					
ICAO/OACI	9 783	7 518	2 265	6 462	5 943	519	3 321	1 575	1 746			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	207	160	47	184	145	39	23	15	8			
France	267	209	58	235	198	37	32	11	21			
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	96	84	12	75	75	-	21	9	12			
Belgique/België	46	41	5	43	38	5	3	3	-			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	418	401	17	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	24	24	-	23	23	-	1	1	-			
Danmark	63	57	6	62	56	6	1	1	-			
Ελλάδα	26	25	1	25	25	-	1	-	1			
USA	5 470	3 725	1 745	2 838	2 548	290	2 632	1 177	1 455			
Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston)	1B						Hélices (moteurs alternatifs) Motore a pistoni					
ICAO/OACI	307 294	2 744	304 550	22 613	1 113	21 500	284 681	1 631	283 050			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	6 683	-	6 683	1 058	-	1 058	5 625	-	5 625			
France	5 670	18	5 652	149	8	141	5 521	10	5 511			
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	479	-	479	2	-	2	477	-	477			
Belgique/België	746	-	746	20	-	20	726	-	726			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	4 916	20	4 896	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	210	2	208	27	2	25	183	-	183			
Danmark	885	-	885	173	-	173	712	-	712			
Ελλάδα	77	2	75	6	-	6	71	2	69			
USA	227 598	1 625	225 973	10 215	273	9 942	217 383	1 352	216 031			
Hubschrauber Rotary wing aircraft	2						Aéronefs à voilure tournante Elicotteri					
ICAO/OACI	13 745	118	13 627	3 857	77	3 780	9 888	41	9 847			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	351	-	351	132	-	132	219	-	219			
France	316	1	315	85	-	85	231	1	230			
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Nederland	28	7	21	9	7	2	19	-	19			
Belgique/België	17	-	17	7	-	7	10	-	10			
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom	519	48	471	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	18	1	17	5	1	4	13	-	13			
Danmark	39	-	39	39	-	39	-	-	-			
Ελλάδα	12	-	12	3	-	3	9	-	9			
USA	8 374	28	8 346	1 182	-	1 182	7 192	28	7 164			

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
Commercial traffic: Principal
international EC airports

6-2

1978

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post Mail		
		1 000		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
EUR 9									
Insgesamt	2 336 009	161 098	6 895	2 931 343	1 554 805	1 376 538	378 767	:	:
Internationaler	:	115 560	:	2 661 020	1 412 984	1 248 036	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND									
Total	629 266	42 484	2 018	774 472	376 110	398 362	110 006	56 620	53 386
International	311 220	24 298	:	636 261	307 013	329 248	52 299	27 758	24 541
Scheduled	221 072	14 020	:	522 438	256 801	265 637	52 279	27 753	24 526
Non-scheduled	90 148	10 278	:	113 823	50 212	63 611	20	5	15
Berlin-Tegel									
Insgesamt	52 891	4 021	-	11 450	3 751	7 699	9 742	4 861	4 881
Internationaler	9 488	928	-	1 329	548	781	334	98	236
Linienverkehr	1 474	190	-	1 313	546	767	334	98	236
Charterverkehr	8 014	738	-	16	2	14	-	-	-
Bremen									
Total	14 703	647	21	2 589	731	1 858	1 196	757	439
International	5 319	215	:	439	237	202	72	71	1
Scheduled	3 970	122	:	410	210	200	72	71	1
Non-scheduled	1 349	93	:	29	27	2	-	-	-
Düsseldorf									
Insgesamt	81 374	6 198	147	33 781	14 522	19 259	4 788	2 982	1 806
Internationaler	47 173	4 403	:	20 452	8 206	12 246	2 199	1 327	872
Linienverkehr	27 356	1 596	:	15 950	7 759	8 191	2 199	1 327	872
Charterverkehr	19 817	2 807	:	4 502	447	4 055	0	-	0
Frankfurt/Main									
Total	203 168	14 862	902	557 270	281 888	275 382	66 092	32 918	33 174
International	131 854	10 304	:	498 680	243 408	255 272	42 900	22 652	20 248
Scheduled	115 097	8 046	:	462 727	230 183	232 544	42 881	22 647	20 234
Non-scheduled	16 757	2 258	:	35 953	13 225	22 728	19	5	14
Hamburg									
Insgesamt	61 562	3 968	190	24 931	8 580	16 351	7 155	3 877	3 278
Internationaler	26 193	1 786	:	10 535	3 984	6 551	2 709	1 542	1 167
Linienverkehr	20 394	1 084	:	9 994	3 604	6 390	2 709	1 542	1 167
Charterverkehr	5 799	702	:	541	380	161	-	-	-
Hannover									
Total	34 894	1 957	137	9 793	5 171	4 622	2 655	1 278	1 377
International	9 972	882	:	3 142	2 013	1 129	437	142	295
Scheduled	3 239	151	:	2 395	1 468	927	437	142	295
Non-scheduled	6 733	731	:	747	545	202	-	-	-
Köln-Bonn									
Insgesamt	35 881	2 001	123	73 737	34 281	39 456	4 686	2 633	2 053
Internationaler	15 620	956	:	69 707	32 798	36 909	626	334	292
Linienverkehr	9 810	458	:	5 236	1 767	3 469	626	334	292
Charterverkehr	5 810	497	:	64 471	31 031	33 440	-	-	-
München									
Total	79 763	5 283	335	33 363	15 102	18 261	7 090	3 349	3 741
International	42 103	3 031	:	21 713	10 205	11 508	2 339	1 148	1 191
Scheduled	28 456	1 752	:	15 209	5 954	9 255	2 338	1 148	1 190
Non-scheduled	13 647	1 279	:	6 504	4 251	2 253	1	0	1

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

6-2

**Trafic commercial: Principaux aéroports
internationaux des pays de la CE**
**Traffico commerciale: Principali aeroporti
internazionali dei paesi della CE**

1979

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		Posta
		1 000		t			t		t
Aeorporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
EUR 9									
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND									
Totale	644 077	46 558	1 972	810 376	397 305	413 070	137 103	69 633	67 471
Internationale	322 956	26 563	:	669 353	326 814	342 541	53 237	27 691	25 548
Services réguliers	228 851	15 594	:	561 725	272 579	289 144	53 201	27 689	25 516
Services charter	94 105	10 966	:	107 630	54 232	53 400	34	2	32
Berlin-Tegel									
Total	55 499	4 519	0	11 693	3 788	7 906	10 562	5 249	5 313
International	9 621	959	:	1 262	517	746	346	105	241
Services réguliers	1 490	199	:	1 237	501	736	346	105	241
Services charter	8 131	760	:	26	16	10	-	-	-
Bremen									
Totale	14 381	692	23	4 190	1 312	2 878	1 813	1 075	739
Internationale	5 135	220	:	568	255	313	73	73	1
Services réguliers	3 779	127	:	419	198	220	73	73	1
Services charter	1 356	94	:	149	56	93	-	-	-
Düsseldorf									
Total	82 242	6 832	123	37 951	17 410	20 540	4 912	2 986	1 927
International	49 281	4 916	:	21 483	9 351	12 132	2 217	1 361	855
Services réguliers	28 059	1 683	:	18 017	8 585	9 431	2 216	1 361	855
Services charter	21 222	3 232	:	3 467	766	2 701	0	-	0
Frankfurt/Main									
Totale	208 126	16 566	884	595 513	302 546	292 967	79 583	38 924	40 659
Internationale	137 915	11 602	:	536 526	262 362	274 164	43 519	22 420	21 099
Services réguliers	121 137	9 301	:	500 361	244 150	256 211	43 484	22 418	21 067
Services charter	16 778	2 301	:	36 165	18 212	17 953	34	2	32
Hamburg									
Total	63 102	4 302	213	26 482	9 225	17 256	9 704	5 126	4 578
International	27 066	1 906	:	10 527	4 332	6 195	2 947	1 666	1 281
Services réguliers	20 708	1 162	:	10 076	4 100	5 977	2 947	1 666	1 281
Services charter	6 358	744	:	451	232	219	0	0	0
Hannover									
Totale	33 085	2 136	112	9 735	4 866	4 869	4 062	2 076	1 986
Internationale	10 161	983	:	2 996	1 767	1 229	473	122	351
Services réguliers	3 266	200	:	2 134	1 522	612	473	122	351
Services charter	6 895	782	:	862	244	618	0	0	-
Köln-Bonn									
Total	35 082	2 109	111	71 159	35 661	35 497	7 444	3 996	3 448
International	15 464	974	:	66 394	33 991	32 403	700	372	328
Services réguliers	9 856	488	:	4 976	1 656	3 320	700	372	328
Services charter	5 608	485	:	61 418	32 335	29 084	-	-	-
München									
Totale	82 660	5 732	312	28 482	12 388	16 094	9 692	4 730	4 962
Internationale	43 854	3 222	:	19 005	8 309	10 696	2 223	1 087	1 137
Services réguliers	28 975	1 867	:	14 546	6 200	8 345	2 223	1 087	1 137
Services charter	14 879	1 355	:	4 459	2 109	2 351	0	0	0

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile internationale.

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
Commercial traffic: Principal
international EC airports

6-2

1978

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers 1 000		Güter Goods t			Post Mail t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Nürnberg									
Insgesamt	12 466	765	48	6 435	2 258	4 177	2 921	1 698	1 223
Internationaler	1 977	195	:	666	216	450	56	52	4
Linienverkehr	146	24	:	282	169	113	56	52	4
Charterverkehr	1 831	171	:	384	47	337	-	-	-
Saarbrücken									
Total	4 613	153	8	193	48	145	-	-	-
International	977	84	:	10	-	10	-	-	-
Scheduled	10	84	:	10	-	10	-	-	-
Non-scheduled	967	0	:	0	-	0	-	-	-
Stuttgart									
Insgesamt	47 951	2 629	107	20 930	9 778	11 152	3 681	2 267	1 414
Internationaler	20 544	1 515	:	9 588	5 398	4 190	627	392	235
Linienverkehr	11 120	513	:	8 912	5 141	3 771	627	392	235
Charterverkehr	9 424	1 002	:	676	257	419	-	-	-
FRANCE									
Total	561 994	35 158	1 689	622 726	340 431	282 295	105 035	:	:
International	:	21 882	:	561 401	308 820	252 581	:	:	:
Scheduled	:	19 162	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	2 720	:	:	:	:	:	:	:
Beauvais									
Insgesamt	4 005	157	3	2 726	1 051	1 675	-	-	-
Internationaler	3 845	156	:	2 694	1 046	1 648	-	-	-
Linienverkehr	2 646	68	:	2 346	900	1 446	-	-	-
Charterverkehr	1 199	88	:	348	146	202	-	-	-
Biarritz-Bayonne									
Total	3 635	123	4	205	94	111	-	-	-
International	361	10	2	0	0	0	-	-	-
Scheduled	80	4	-	0	0	0	-	-	-
Non-scheduled	281	6	2	0	0	0	-	-	-
Bordeaux									
Insgesamt	20 423	806	158	9 400	7 028	2 372	3 534	1 572	1 962
Internationaler	6 778	217	109	6 299	5 764	535	45	24	21
Linienverkehr	4 098	165	30	5 300	4 839	461	45	24	21
Charterverkehr	2 680	52	79	999	925	74	-	-	-
Cherbourg									
Total	3 228	19	0	893	97	796	-	-	-
International	3 045	18	0	893	97	796	-	-	-
Scheduled	2 290	14	0	147	54	93	-	-	-
Non-scheduled	755	4	0	746	43	703	-	-	-
Dijon									
Insgesamt	1 693	18	0	-	-	-	-	-	-
Internationaler	694	12	0	-	-	-	-	-	-
Linienverkehr	581	4	0	-	-	-	-	-	-
Charterverkehr	113	8	0	-	-	-	-	-	-
Dinard									
Total	5 998	59	14	729	203	526	-	-	-
International	3 764	37	:	690	199	491	-	-	-
Scheduled	2 684	31	:	121	77	44	-	-	-
Non-scheduled	1 080	6	:	569	122	447	-	-	-

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1979

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		Posta
		1 000		t			t		t
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total Totale	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total Totale	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Nürnberg									
Total	13 323	780	54	5 585	1 686	3 899	3 796	2 259	1 536
International	2 469	176	:	467	233	234	61	60	2
Services réguliers	51	25	:	260	150	110	61	60	2
Services charter	2 418	152	:	207	83	124	-	-	-
Saarbrücken									
Totale	5 674	165	9	173	24	149	0	0	0
Internationale	981	78	:	1	1	-	-	-	-
Servizi regolari	8	0	:	-	-	-	-	-	-
Servizi charter	973	77	:	1	1	-	-	-	-
Stuttgart									
Total	50 903	2 725	131	19 413	8 399	11 015	5 535	3 212	2 323
International	21 009	1 527	:	10 124	5 696	4 429	678	425	253
Services réguliers	11 522	542	:	9 699	5 517	4 182	678	425	253
Services charter	9 487	984	:	425	178	247	0	0	-
FRANCE									
Totale	551 979	37 620	1 612	686 773	371 729	315 045	105 082	59 593	67 711
Internationale	:	23 056	:	619 391	335 877	283 515	:	:	:
Servizi regolari	:	20 277	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	2 777	:	:	:	:	:	:	:
Beauvais									
Total	3 274	125	26	2 373	928	1 445	-	-	-
International	3 130	124	:	2 354	924	1 430	-	-	-
Services réguliers	1 424	58	:	34	15	19	-	-	-
Services charter	1 706	66	:	2 320	909	1 411	-	-	-
Blarritz-Bayonne									
Totale	3 002	138	2	250	97	153	-	-	-
Internationale	251	9	0	1	1	1	-	-	-
Servizi regolari	62	4	0	0	0	0	-	-	-
Servizi charter	189	5	0	1	1	1	-	-	-
Bordeaux									
Total	19 250	899	112	9 777	7 103	2 674	3 435	1 544	1 891
International	5 844	245	60	5 883	5 280	603	29	20	9
Services réguliers	3 680	187	31	5 574	5 014	560	29	20	9
Services charter	2 164	58	30	310	266	43	-	-	-
Cherbourg									
Totale	3 171	22	-	908	66	842	-	-	-
Internationale	2 901	20	-	908	66	842	-	-	-
Servizi regolari	2 266	15	-	53	49	4	-	-	-
Servizi charter	635	5	-	855	17	838	-	-	-
Dijon									
Total	410	12	0	-	-	-	-	-	-
International	283	11	:	-	-	-	-	-	-
Services réguliers	128	2	:	-	-	-	-	-	-
Services charter	155	9	:	-	-	-	-	-	-
Dinard									
Totale	5 969	51	12	179	22	157	-	-	-
Internationale	3 802	31	:	154	22	132	-	-	-
Servizi regolari	2 811	25	:	44	7	37	-	-	-
Servizi charter	991	6	:	110	15	95	-	-	-

Source/Fonte: OACI — Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
**Commercial traffic: Principal
international EC airports**

6-2

1978

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post Mail		
		1 000		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Le Touquet									
Insgesamt	4 417	112	0	1 206	447	759	-	-	-
Internationaler	4 312	111	0	1 206	447	759	-	-	-
Linienverkehr	4 039	107	0	745	301	444	-	-	-
Charterverkehr	273	4	0	461	146	315	-	-	-
Lille									
Total	13 292	354	26	299	140	159	1 721	:	:
International	4 345	159	:	210	119	91	:	:	:
Scheduled	2 449	59	:	151	93	58	:	:	:
Non-scheduled	1 896	100	:	59	26	33	:	:	:
Lyon									
Insgesamt	47 304	2 111	171	42 950	37 986	4 964	12 502	6 763	5 739
Internationaler	19 207	770	169	37 749	35 228	2 521	3 828	2 240	1 589
Linienverkehr	16 503	629	153	5 860	3 731	2 129	3 804	2 217	1 588
Charterverkehr	2 704	141	16	31 889	31 497	392	24	23	1
Marseille									
Total	45 207	2 829	388	23 689	11 033	12 656	11 917	6 889	5 028
International	25 942	1 334	203	16 263	8 016	8 247	760	564	196
Scheduled	24 051	1 294	192	10 394	4 261	6 133	-	-	-
Non-scheduled	1 891	40	11	5 869	3 755	2 114	760	564	196
Metz									
Insgesamt	3 179	85	0	33	3	30	-	-	-
Internationaler	425	28	0	-	-	-	-	-	-
Linienverkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charterverkehr	425	28	0	-	-	-	-	-	-
Nantes									
Total	10 310	357	7	750	202	548	1 248	:	:
International	1 936	94	:	79	20	59	:	:	:
Scheduled	940	21	:	2	1	1	:	:	:
Non-scheduled	996	73	:	77	19	58	:	:	:
Nice									
Insgesamt	45 626	2 507	245	11 093	5 625	5 468	8 365	5 413	2 952
Internationaler	19 335	1 088	154	4 024	1 979	2 045	927	569	358
Linienverkehr	15 421	956	142	3 856	1 866	1 990	924	568	356
Charterverkehr	3 914	132	12	168	113	55	3	1	2
Bâle-Mulhouse									
Total	21 807	763	66	19 857	13 592	6 265	2 890	1 989	901
International	21 807	763	66	19 857	13 592	6 265	2 890	1 989	901
Scheduled	18 921	591	58	16 756	11 074	5 682	2 851	1 981	870
Non-scheduled	2 886	172	8	3 101	2 518	583	39	8	31
Paris-Charles de Gaulle									
Insgesamt	103 412	9 049	230	335 819	167 909	167 910	16 590	10 438	6 152
Internationaler	87 269	8 054	218	324 110	162 127	161 983	16 550	10 437	6 113
Linienverkehr	81 784	7 758	179	307 842	152 596	155 246	16 368	10 328	6 040
Charterverkehr	5 485	296	39	16 268	9 531	6 737	182	109	73
Paris-Le Bourget									
Total	15 210	254	0	453	412	41	0	-	0
International	4 091	77	0	452	412	40	0	-	0
Scheduled	319	3	0	22	-	22	0	-	0
Non-scheduled	3 772	74	0	430	412	18	0	-	0

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1979

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		Posta
		1 000		t			t		t
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Le Touquet									
Total	3 451	93	0	420	173	247	-	-	-
International	3 370	93	:	419	172	247	-	-	-
Services réguliers	3 184	91	:	355	169	186	-	-	-
Services charter	186	2	:	64	3	61	-	-	-
Lille									
Total	12 126	370	19	228	49	179	1 928	1 040	888
Internationale	4 140	165	:	113	35	78	:	:	:
Servizi regolari	2 479	63	:	113	35	78	:	:	:
Servizi charter	1 661	102	:	-	-	-	:	:	:
Lyon									
Total	45 261	2 246	190	54 799	48 213	6 586	11 021	5 826	5 196
International	19 016	873	190	48 110	44 978	3 133	1 603	1 101	502
Services réguliers	16 242	708	177	6 551	4 344	2 207	1 596	1 095	502
Services charter	2 774	165	12	41 559	40 633	926	7	6	1
Marseille									
Totale	44 672	3 027	400	23 498	10 850	12 649	11 287	6 566	4 721
Internationale	25 554	1 412	211	15 612	7 649	7 962	784	591	192
Servizi regolari	23 915	1 371	200	10 217	4 344	5 873	784	591	192
Servizi charter	1 639	41	11	5 395	3 306	2 089	0	-	0
Metz									
Total	2 881	76	2	22	7	15	-	-	-
International	381	26	:	-	-	-	-	-	-
Services réguliers	-	-	:	-	-	-	-	-	-
Services charter	381	26	:	-	-	-	-	-	-
Nantes									
Totale	10 720	372	4	535	171	364	1 379	581	798
Internationale	2 206	91	:	25	14	11	:	:	:
Servizi regolari	1 309	24	:	17	6	11	:	:	:
Servizi charter	897	67	:	8	8	-	:	:	:
Nice									
Total	46 747	2 728	244	11 299	5 417	5 882	8 722	5 519	3 203
International	18 325	1 145	153	4 019	1 845	2 174	333	190	143
Services réguliers	13 994	992	129	3 894	1 795	2 099	333	190	143
Services charter	4 331	153	24	125	50	75	-	-	-
Bâle-Mulhouse									
Totale	23 954	852	64	21 398	14 387	7 011	2 914	1 954	960
Internationale	23 954	852	64	21 398	14 387	7 011	2 914	1 954	960
Servizi regolari	20 469	622	54	17 609	11 291	6 318	2 903	1 948	955
Servizi charter	3 485	229	10	3 789	3 096	693	11	6	5
Paris-Charles de Gaulle									
Total	103 852	9 763	230	383 318	186 540	196 778	19 043	11 498	7 545
International	91 574	8 668	217	374 014	181 300	192 714	19 007	11 496	7 511
Services réguliers	86 763	8 399	199	361 056	174 112	186 944	18 926	11 464	7 462
Services charter	4 811	268	17	12 958	7 188	5 770	81	32	49
Paris-Le Bourget									
Totale	13 525	245	1	26	26	-	-	-	-
Internationale	3 601	51	-	26	26	-	-	-	-
Servizi regolari	348	3	-	26	26	-	-	-	-
Servizi charter	3 253	48	-	-	-	-	-	-	-

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
Commercial traffic: Principal
international EC airports

6-2

1978

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post		Mail
		1 000		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Paris-Orly									
Insgesamt	171 330	13 693	306	166 042	92 187	73 855	39 254	21 321	17 933
Internationaler	98 197	8 263	305	145 365	79 068	66 297	14 003	7 847	1 656
Linienverkehr	86 689	7 183	296	141 415	76 814	64 601	13 903	7 778	6 125
Charterverkehr	11 508	1 080	9	3 950	2 254	1 696	100	69	31
Pau									
Total	5 342	155	14	256	114	142	1 532	747	785
International	217	13	0	2	2	-	:	:	:
Scheduled	-	-	-	-	-	-	:	:	:
Non-scheduled	217	13	0	2	2	-	:	:	:
Strasbourg									
Insgesamt	13 410	431	5	1 179	568	611	1 453	:	:
Internationaler	5 745	107	:	89	56	33	:	:	:
Linienverkehr	5 392	81	:	74	41	33	:	:	:
Charterverkehr	353	26	:	15	15	-	:	:	:
Tarbes									
Total	3 808	318	4	42	18	24	-	-	-
International	2 987	278	4	0	0	0	-	-	-
Scheduled	368	23	3	0	0	0	-	-	-
Non-scheduled	2 619	255	1	0	0	0	-	-	-
Toulouse									
Insgesamt	17 804	923	47	5 089	1 706	3 383	4 029	1 988	2 041
Internationaler	:	265	44	1 410	639	771	22	11	11
Linienverkehr	:	170	38	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	95	6	:	:	:	:	:	:
Tours									
Total	1 554	35	1	16	16	-	-	-	-
International	569	28	:	9	9	-	-	-	-
Scheduled	44	1	:	-	-	-	-	-	-
Non-scheduled	525	27	:	9	9	-	-	-	-
ITALIA									
Insgesamt	252 242	16 943	1 138	252 329	151 093	101 236	53 536	32 714	20 822
Internationaler	155 708	10 556	1 136	219 438	132 687	86 751	18 177	11 752	6 425
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Roma-Ciampino/Fiumicino									
Total	159 982	11 155	869	154 576	92 493	62 083	37 334	21 545	15 789
International	92 702	6 796	867	129 640	78 589	51 051	9 893	5 602	4 291
Scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Non-scheduled	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Milano-Linate/Malpensa									
Insgesamt	92 260	5 788	269	97 753	58 600	39 153	16 202	11 169	5 033
Internationaler	63 006	3 760	269	89 798	54 098	35 700	8 284	6 150	2 134
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND									
Total	154 962	9 464	355	275 848	133 390	142 458	15 332	8 626	6 706
International	149 360	9 334	355	275 847	133 390	142 457	15 330	8 624	6 706
Scheduled	124 050	7 146	305	236 342	110 406	125 936	15 317	8 621	6 696
Non-scheduled	25 310	2 188	50	39 505	22 984	16 521	13	3	10

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

**Trafic commercial: Principaux aéroports
internationaux des pays de la CE**
**Traffico commerciale: Principali aeroporti
internazionali dei paesi della CE**

1979

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		Posta
		1 000		t			t		
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Paris-Orly									
Total	168 941	14 546	235	169 189	94 952	74 237	37 719	21 339	16 380
International	95 340	8 470	234	144 068	78 370	65 698	12 955	7 732	5 223
Services réguliers	84 076	7 402	219	141 396	76 752	64 644	12 889	7 694	5 195
Services charter	11 264	1 068	15	2 672	1 618	1 054	66	38	28
Pau (1978)									
Totale	5 342	155	14	256	114	142	1 532	747	785
Internazionale	217	13	0	2	2	-	:	:	:
Servizi regolari	-	-	-	-	-	-	:	:	:
Servizi charter	217	13	0	2	2	-	:	:	:
Strasbourg									
Total	13 262	471	6	1 211	564	647	1 735	909	826
International	5 370	120	:	170	82	88	:	:	:
Services réguliers	4 973	95	:	166	82	84	:	:	:
Services charter	397	26	:	4	-	4	:	:	:
Tarbes									
Totale	4 280	363	6	49	22	27	-	-	-
Internazionale	3 537	320	5	0	0	0	-	-	-
Servizi regolari	312	24	5	0	0	0	-	-	-
Servizi charter	3 225	296	-	-	-	-	-	-	-
Toulouse									
Total	16 328	1 034	46	7 028	2 019	5 009	4 367	2 070	2 297
International	:	291	39	2 113	722	1 391	28	11	17
Services réguliers	:	191	35	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	100	5	:	:	:	:	:	:
Tours									
Totale	1 561	32	2	10	9	1	-	-	-
Internazionale	493	27	:	2	2	-	-	-	-
Servizi regolari	21	1	:	-	-	-	-	-	-
Servizi charter	472	27	:	2	2	-	-	-	-
ITALIA									
Total	248 407	17 091	1 167	251 238	144 495	106 742	52 287	30 067	22 221
International	151 794	10 992	1 164	222 253	126 651	95 602	16 076	9 150	6 926
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Roma-Ciampino/Flumicino									
—Totale	156 867	11 151	879	154 320	91 209	63 110	38 236	21 733	16 503
Internazionale	90 192	7 036	878	133 296	78 051	55 245	10 306	5 785	4 521
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Milano-Linate/Malpensa									
Total	91 540	5 940	288	96 918	53 286	43 632	14 051	8 334	5 718
International	61 602	3 956	286	88 957	48 600	40 357	5 770	3 365	2 405
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND									
Totale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
**Commercial traffic: Principal
international EC airports**

6-2

1978

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers 1 000		Güter Goods t			Post		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Amsterdam									
Insgesamt	143 156	9 115	353	269 953	130 247	139 706	15 332	8 626	6 706
Internationaler	137 622	8 986	353	269 953	130 247	139 706	15 330	8 624	6 706
Linienverkehr	114 622	6 862	305	234 628	109 627	125 001	15 317	8 621	6 696
Charterverkehr	23 000	2 124	48	35 325	20 620	14 705	13	3	10
Rotterdam									
Total	11 806	349	2	5 895	3 143	2 752	-	-	-
International	11 738	348	2	5 894	3 143	2 751	-	-	-
Scheduled	9 428	284	-	1 714	779	935	-	-	-
Non-scheduled	2 310	64	2	4 180	2 364	1 816	-	-	-
BELGIQUE/BELGIË									
Bruxelles									
Insgesamt	80 822	4 828	97	142 381	74 404	67 977	8 324	5 002	3 322
Internationaler	80 647	4 824	97	142 325	74 401	67 924	8 324	5 002	3 322
Linienverkehr	70 105	3 730	80	131 787	66 509	65 278	8 247	4 943	3 304
Charterverkehr	10 542	1 094	17	10 538	7 892	2 646	77	59	18
LUXEMBOURG									
Total	13 756	746	29	42 715	29 619	13 096	243	109	134
International	13 756	746	29	42 715	29 619	13 096	243	109	134
Scheduled	10 452	660	28	6 417	4 324	2 093	240	109	131
Non-scheduled	3 304	86	1	36 298	25 295	11 003	3	-	3
UNITED KINGDOM									
Insgesamt	439 193	39 716	579	606 568	344 113	262 455	61 682	37 723	23 959
Internationaler	337 342	34 255	525	583 788	328 590	255 198	55 809	34 259	21 550
Linienverkehr	254 428	25 187	447	497 370	271 799	225 571	55 566	34 100	21 466
Charterverkehr	82 914	9 068	78	86 418	56 791	29 627	243	159	84
London-Gatwick									
Total	99 007	7 759	82	109 252	73 505	35 747	4 646	3 192	1 454
International	74 475	6 966	64	101 722	68 080	33 642	1 217	1 092	125
Scheduled	26 525	1 638	8	27 748	18 367	9 381	1 203	1 079	124
Non-scheduled	47 950	5 328	56	73 974	49 713	24 261	14	13	1
London-Heathrow									
Insgesamt	268 800	26 491	422	460 196	248 814	211 382	54 309	32 504	21 805
Internationaler	210 360	22 782	421	448 780	241 258	207 522	52 594	31 677	20 917
Linienverkehr	209 444	22 690	417	443 980	238 882	205 098	52 590	31 676	20 914
Charterverkehr	916	92	4	4 800	2 376	2 424	4	1	3
Luton									
Total	20 417	2 058	3	6 249	3 655	2 594	-	-	-
International	19 441	2 035	2	5 479	2 978	2 501	-	-	-
Scheduled	81	5	-	226	68	158	-	-	-
Non-scheduled	19 360	2 030	2	5 253	2 910	2 343	-	-	-
Manchester									
Insgesamt	50 969	3 408	72	30 871	18 139	12 732	2 727	2 027	700
Internationaler	33 066	2 472	38	27 807	16 274	11 533	1 998	1 490	508
Linienverkehr	18 378	854	22	25 416	14 482	10 934	1 773	1 345	428
Charterverkehr	14 688	1 618	16	2 391	1 792	599	225	145	80
IRELAND									
Total	52 316	3 085	550	53 343	23 920	29 423	3 003	1 136	1 867
International	47 738	2 757	543	44 362	20 410	23 952	2 698	895	1 803
Scheduled	35 257	2 231	193	33 173	13 320	19 853	2 681	883	1 798
Non-scheduled	12 481	526	350	11 189	7 090	4 099	17	12	5

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1979

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises Merci			Poste Posta		
		1 000		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total Totale	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total Totale	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Amsterdam									
Total	144 087	9 703	350	300 368	143 059	157 309	16 939	9 828	7 111
International	138 922	9 593	:	300 368	143 059	157 309	16 935	9 824	7 111
Services réguliers	117 371	7 462	:	266 185	127 036	139 149	16 911	9 820	7 091
Services charter	21 551	2 130	:	34 183	16 023	18 160	24	4	20
Rotterdam									
Totale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Internazionale	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Servizi charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BELGIQUE/BELGIÉ									
Bruxelles									
Total	86 206	5 136	100	152 159	77 334	74 825	6 989	3 597	3 392
International	86 013	5 130	100	152 103	77 297	74 806	6 988	3 597	3 391
Services réguliers	74 293	3 925	77	138 914	69 697	69 217	6 895	3 567	3 328
Services charter	11 720	1 205	23	13 189	7 600	5 589	93	30	63
LUXEMBOURG									
Totale	13 756	756	38	52 384	31 348	21 036	261	124	137
Internazionale	13 756	756	38	52 384	31 348	21 036	261	124	137
Servizi regolari	11 119	639	37	5 968	3 440	2 528	261	124	137
Servizi charter	2 637	118	0	46 416	27 908	18 508	-	-	-
UNITED KINGDOM									
Total	464 268	42 294	560	643 593	350 854	292 738	65 455	39 480	25 973
International	352 462	36 246	501	620 277	335 360	284 915	59 098	35 656	23 443
Services réguliers	262 750	26 804	413	528 897	277 885	251 013	58 961	35 561	23 400
Services charter	89 712	9 444	87	91 380	57 477	33 903	137	94	43
London-Gatwick									
Totale	114 862	8 695	101	116 073	72 347	43 725	5 241	3 504	1 736
Internazionale	85 762	7 767	86	106 916	65 797	41 118	1 419	1 233	186
Servizi regolari	32 994	2 182	18	27 140	14 892	12 249	1 388	1 208	180
Servizi charter	52 768	5 585	68	79 776	50 906	28 870	31	25	6
London-Heathrow									
Total	276 187	27 929	379	496 449	261 571	234 878	57 796	34 370	23 425
International	212 944	23 791	377	485 807	254 601	231 206	56 029	33 316	22 713
Services réguliers	212 707	23 784	375	482 532	253 030	229 502	56 007	33 298	22 709
Services charter	237	8	2	3 275	1 571	1 704	22	18	4
Luton									
Totale	23 654	2 207	3	8 272	4 650	3 622	8	2	6
Internazionale	21 681	2 180	1	6 963	3 540	3 423	7	1	6
Servizi regolari	88	6	-	383	0	383	6	-	6
Servizi charter	21 593	2 175	1	6 580	3 540	3 040	1	1	-
Manchester									
Total	49 565	3 463	77	22 799	12 286	10 513	2 410	1 604	806
International	32 075	2 508	37	20 591	11 422	9 168	1 643	1 106	538
Services réguliers	16 961	832	20	18 842	9 963	8 879	1 560	1 055	505
Services charter	15 114	1 676	16	1 749	1 460	289	83	50	33
IRELAND									
Totale	58 743	3 367	538	59 499	22 737	36 763	1 975	805	1 171
Internazionale	53 135	2 958	529	47 614	18 512	29 101	1 688	592	1 096
Servizi regolari	40 082	2 387	219	37 164	14 212	22 951	1 682	586	1 096
Servizi charter	13 053	571	312	10 449	4 300	6 149	6	6	0

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
Commercial traffic: Principal
international EC airports

6-2

1978

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post Mail		
		1 000		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarkeed + Disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Dublin									
Insgesamt	37 594	2 512	2	39 322	16 932	22 390	2 629	825	1 804
Internationaler	33 940	2 254	2	31 381	13 890	17 491	2 331	588	1 743
Linienverkehr	27 861	1 891	2	23 461	9 494	13 967	2 331	588	1 743
Charterverkehr	6 079	363	-	7 920	4 396	3 524	-	-	-
Shannon									
Total	14 722	573	548	14 021	6 988	7 033	374	311	63
International	13 798	503	541	12 981	6 520	6 461	367	307	60
Scheduled	7 396	340	191	9 712	3 826	5 886	350	295	55
Non-scheduled	6 402	163	350	3 269	2 694	575	17	12	5
DANMARK									
København									
Insgesamt	151 458	8 674	440	160 961	81 725	79 236	21 606	11 393	10 213
Internationaler	118 569	6 908	436	154 883	78 054	76 829	20 504	10 529	9 975
Linienverkehr	104 325	5 446	354	154 383	77 622	76 761	20 292	10 355	9 937
Charterverkehr	14 244	1 462	82	500	432	68	212	174	38
Ελλάδα									
Αθήναι (1977)									
Total	99 719	7 275	1 021	49 809	27 600	22 209	6 706	3 121	3 585
International	65 889	4 459	1 021	36 988	18 118	18 870	5 806	2 618	3 188
Scheduled	52 151	3 394	876	34 475	16 778	17 697	5 758	2 590	3 168
Non-scheduled	13 738	1 065	145	2 513	1 340	1 173	48	28	20

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1979

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passengeri		Marchandises			Poste		Posta
		1 000		t			t		
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Dublin									
Total	43 169	2 755	2	44 735	16 464	28 271	1 790	660	1 130
International	39 029	2 435	2	34 355	12 892	21 463	1 504	448	1 056
Services réguliers	32 012	2 005	2	28 704	11 147	17 556	1 504	448	1 056
Services charter	7 017	430	-	5 651	1 745	3 906	-	-	-
Shannon									
Totale	15 574	612	536	14 764	6 273	8 492	185	145	41
Internationale	14 106	523	529	13 259	5 620	7 638	184	144	40
Servizi regolari	8 070	382	217	8 460	3 065	5 395	178	138	40
Servizi charter	6 036	141	312	4 798	2 555	2 243	6	6	0
DANMARK									
København									
Total	156 248	9 316	445	160 297	79 499	80 799	22 125	11 742	10 383
International	120 857	7 215	443	152 300	74 175	78 124	20 610	10 614	9 996
Services réguliers	107 127	5 775	376	151 486	73 749	77 738	20 610	10 614	9 996
Services charter	13 730	1 440	67	813	427	387	-	-	-
Ελλάδα									
Αθήναι (1978)									
Totale	107 077	8 243	1 054	52 842	28 060	24 782	6 361	3 190	3 171
Internationale	76 169	4 860	1 054	37 406	16 927	20 479	5 325	2 585	2 740
Servizi regolari	61 049	3 718	880	36 572	16 553	20 019	5 292	2 575	2 717
Servizi charter	15 120	1 142	174	834	374	460	33	10	23

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale

Luftverkehr der EG-Länder
Air traffic of the EC countries

6-3

1978

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights						Mio			Vols commerciaux Voli commerciali			Linienverkehr Scheduled flights	Vols réguliers Servizi regolari	
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km			Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000			Σ	I	N
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N

1

VERKEHR INSGESAMT/
TOTAL ALL AIRLINES/ EUR 9 : : : 168 987 154 907 14 081 23 323 21 888 1 434 72 350 46 146 26 204
TOTAL TTES COMPAGNIES/
TOTALE TUTTE COMPAGNIE

1A

Nationale Fluggesellschaften/
National flag carriers/ EUR 9 : : 105,3 116 811 107 621 9 192 16 959 15 958 1 000 56 915 41 882 15 033
Comp. aérienne nationale/
Comp. aerea nazionale

D Lufthansa	183,8	155,5	28,3	17 572	15 636	1 936	3 029	2 821	208	11 710	6 556	5 154
F Air France	196,5	175,0	21,5	22 850	19 247	3 603	3 425	2 973	451	10 064	8 854	1 210
UTA	41,0	41,0	-	4 389	4 389	-	826	826	-	848	848	-
I Alitalia	114,6	98,0	16,6	12 194	10 982	1 213	1 606	1 489	118	6 901	4 293	2 608
NL KLM	95,4	95,4	-	12 295	12 295	-	1 957	1 957	-	3 759	3 759	-
B Sabena	53,1	53,1	-	4 497	4 497	-	791	791	-	1 977	1 977	-
L Luxair	:	:	-	250	250	-	23	23	-	277	277	-
UK British Airways	267,8	239,0	28,8	35 352	33 529	1 823	4 310	4 148	162	15 912	11 520	4 392
British Caledonian	36,6	31,3	5,3	2 743	2 532	211	355	334	21	1 380	889	491
IRL Aer Lingus	21,0	20,4	0,6	1 836	1 799	38	249	244	5	1 781	1 606	175
DK SAS Danmark	33,0	28,8	4,2	2 833	2 465	368	388	352	35	2 306	1 303	1 003
SAS Σ	123,6	100,8	22,8	10 211	8 626	1 584	1 385	1 233	152	7 937	4 559	3 378
GR Olympic	41,4	30,4	11,0	4 629	3 591	1 038	481	394	88	4 671	1 338	3 332

1B

Andere Fluggesellschaften
Other scheduled companies : 67,5 : 11 710 6 893 4 816 1 240 813 427 15 435 4 264 11 171
Autres compagnies régulières
Altre compagnie regolari

F Air Inter	38,6	-	38,6	2 976	-	2 976	255	-	255	5 910	-	5 910
I ALISARDA	2,7	0,2	2,5	150	11	139	12	1	11	311	12	299
ATI	11,7	-	11,7	699	-	699	67	-	67	1 700	-	1 700
ITAVIA	6,9	-	6,9	322	-	322	31	-	31	594	-	594
NL ALM (1977)	5,3	4,6	0,7	316	290	26	30	28	2	554	355	199
NLM	2,8	1,9	0,9	89	69	20	8	6	2	319	188	131
UK Air Anglia	9,6	6,3	3,3	178	126	51	18	13	5	375	236	139
Air Bridge	0,4	-	0,4	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Air Freight	0,3	0,3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Aurigny	1,3	1,3	-	12	12	-	1	1	-	222	222	-
BIA	5,1	2,5	2,6	123	58	65	13	5	7	573	230	344
British Airferries	2,3	2,3	-	41	41	-	5	5	-	178	178	-
British Helicopters (1977)	0,2	-	0,2	5	-	5	0	-	0	83	-	83
British Midland	5,5	1,7	3,8	214	43	171	17	4	14	606	97	509
Brymon	1,0	0,3	0,7	13	2	11	1	0	1	51	7	43
Cathay Pacific	35,6	35,6	-	4 594	4 594	-	610	610	-	2 230	2 230	-
DAN Air	5,5	3,1	2,4	178	95	83	15	8	7	459	186	274
Intra Airways	0,7	0,3	0,4	23	12	11	2	1	1	105	59	45
LAKER	7,1	7,1	-	1 540	1 540	-	130	130	-	264	264	-
LOGANAIR	1,5	-	1,5	9	-	9	1	-	1	90	-	90
DK DANAIR	:	-	:	212	-	212	20	-	20	710	-	710
GREENLANDAIR	1,2	-	1,2	16	-	16	2	-	2	101	-	101

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1978

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
1C									
Chartergesellschaften Non-scheduled companies Compagnies charter Compagnie charter	348,6	347,5	1,1	40 466	40 393	73	5 124	5 117	7
D BAVARIA	16,5	16,5	-	2 384	2 384	-	215	215	-
GERMAN CARGO	5,7	5,7	-	-	-	-	113	113	-
CONDOR	40,3	39,8	0,5	6 752	6 700	52	641	636	5
HAPAG-LLOYD	16,3	16,3	-	1 511	1 511	-	136	136	-
LTU	16,1	16,1	-	3 174	3 174	-	317	317	-
F Aéromaritime	0,0	0,0	-	1	1	-	0	0	-
NL MARTINAIR	16,5	16,5	-	2 582	2 582	-	444	444	-
TRANSAVIA (1977)	15,1	15,1	-	1 393	1 393	-	161	161	-
B DELTA AIR (1977)	0,1	0,1	-	4	4	-	0	0	-
SOBELAIR (1977)	6,4	6,4	-	768	768	-	67	67	-
TRANSEUROPEAN (1977)	7,3	7,3	-	1 078	1 078	-	103	103	-
YOUNG CARGO (1977)	2,9	2,9	-	-	-	-	13	13	-
L CARGOLUX	14,5	14,5	-	-	-	-	407	407	-
UK AIR FAISEL	0,5	0,5	-	-	-	-	7	7	-
ALIDAIR	1,4	0,8	0,6	46	25	21	4	2	2
Britannia	39,0	39,0	0,0	4 589	4 589	0	390	390	0
British Airtours	14,7	14,7	-	2 209	2 209	-	191	191	-
IAS	13,1	13,1	-	-	-	-	328	328	-
Invicta	0,7	0,7	-	-	-	-	6	6	-
Monarch	12,9	12,9	-	1 557	1 557	-	142	142	-
Tradewinds	8,0	8,0	-	-	-	-	169	169	-
Trans Meridian	10,2	10,2	-	-	-	-	177	177	-
IRL AER TURAS (1977)	1,8	1,8	-	-	-	-	18	18	-
DK CONAIR	6,9	6,9	-	1 153	1 153	-	96	96	-
MAERSK	14,0	14,0	-	2 106	2 106	-	193	193	-
Scanair Danmark	6,7	6,7	-	1 006	1 006	-	91	91	-
Scanair	23,3	23,3	-	3 520	3 520	-	317	317	-
Sterling	37,7	37,7	-	4 633	4 633	-	378	378	-

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

Luftverkehr der EG-Länder
Air traffic of the EC countries

6-3

1979

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights						Vols commerciaux Voli commerciali			Linienverkehr Scheduled flights			Vols réguliers Servizi regolari		
	Mio			Mio			Mio			Mio			Mio		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km	Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km	Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N

1

VERKEHR INSGESAMT/
TOTAL ALL AIRLINES/
TOTAL TTES COMPAGNIES/
TOTALE TUTTE COMPAGNIE

1A

Nationale Fluggesellschaften/
National flag carriers/
Comp. aérienne nationale/
Comp. aerea nazionale

	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
D Lufthansa	184,9	156,8	28,2	19 844	17 754	2 090	3 413	3 184	229	12 844	7 285	5 559
F Air France	199,9	177,4	22,5	25 087	20 994	4 093	3 830	3 309	521	10 767	9 381	1 386
UTA	39,4	39,4	-	4 410	4 410	-	843	843	-	851	851	-
I Alitalia	109,5	88,5	21,0	11 507	9 974	1 533	1 532	1 378	154	6 578	3 737	2 840
NL KLM	95,4	95,4	-	13 907	13 907	-	2 192	2 192	-	3 927	3 927	-
B Sabena	54,3	54,3	-	4 819	4 819	-	840	840	-	2 043	2 043	-
L Luxair	-	-	-	290	290	-	28	28	-	298	298	-
UK British Airways	285,9	256,4	29,5	40 954	38 980	1 974	4 869	4 692	177	17 183	12 530	4 653
British Caledonian	38,6	33,2	5,4	3 102	2 852	250	427	403	24	1 605	1 004	600
IRL Aer Lingus	23,8	23,1	0,7	2 212	2 162	51	293	287	6	2 022	1 783	240
DK SAS Danmark	33,3	28,7	4,6	3 057	2 644	413	403	363	40	2 574	1 403	1 171
SAS Σ	124,4	100,5	23,9	11 004	9 254	1 750	1 440	1 271	169	8 662	4 911	3 751
GR Olympic	41,5	29,8	11,6	5 132	4 051	1 080	531	438	93	5 021	1 541	3 480

1B

Andere Fluggesellschaften
Other scheduled companies
Autres compagnies régulières
Altre compagnie regolari

	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
F Air Inter	39,5	-	39,5	3 287	-	3 287	282	-	282	6 349	-	6 349
I ALISARDA	3,4	0,3	3,2	213	10	203	17	1	16	427	13	414
ATI	14,3	-	14,3	843	-	843	79	-	79	1 929	-	1 929
ITAVIA	6,1	-	6,1	297	-	297	28	-	28	529	-	529
NL ALM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NL NLM	3,1	2,3	0,8	106	89	17	10	8	2	352	241	111
UK Air Anglia	9,5	5,8	3,7	203	144	60	21	15	6	434	264	170
Air Bridge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Air Freight	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aurigny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BIA	8,3	4,9	3,4	174	96	77	18	10	9	762	368	394
British Airferries	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
British Helicopters	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
British Midland	7,4	1,5	5,9	299	42	257	24	4	21	299	42	257
Brymon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cathay Pacific	37,8	37,8	-	5 210	5 210	-	700	700	-	2 547	2 547	-
DAN Air	6,2	3,5	2,6	212	122	89	18	11	8	516	219	296
Intra Airways	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAKER	9,8	9,8	-	2 060	2 060	-	165	165	-	302	302	-
LOGANAIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DK Danair	-	-	-	253	-	253	24	-	24	872	-	872
GREENLANDAIR	1,2	-	1,2	17	-	17	2	-	2	110	-	110

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1979

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
1C									
Chartergesellschaften Non-scheduled companies Compagnies charter Compagnie charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D BAVARIA	:	:	-	:	:	-	:	:	-
GERMAN CARGO	7,0	7,0	-	-	-	-	167	167	-
CONDOR	39,9	39,6	0,3	6 642	6 602	40	631	627	4
HAPAG-LLOYD	33,8	33,8	-	3 931	3 931	-	290	290	-
LTU	15,6	15,6	-	3 744	3 744	-	375	375	-
F Aéromaritime	:	:	-	:	:	-	:	:	-
NL MARTINAIR	16,6	16,6	-	3 363	3 363	-	342	342	-
TRANSAVIA (1978)	16,5	16,5	-	1 715	1 715	-	174	174	-
B DELTA AIR (1978)	0,1	0,1	-	5	5	-	0	0	-
SOBELAIR (1978)	6,7	6,7	-	859	859	-	75	75	-
TRANSEUROPEAN	:	:	-	:	:	-	:	:	-
YOUNG CARGO	:	:	-	:	:	-	:	:	-
L CARGOLUX	:	:	-	:	:	-	:	:	-
UK AIR FAISEL	:	:	-	:	:	-	:	:	-
ALIDAIR	:	:	-	:	:	-	:	:	-
Britannia	:	:	-	:	:	-	:	:	-
British Airtours	:	:	-	:	:	-	:	:	-
IAS	:	:	-	:	:	-	:	:	-
Invicta	:	:	-	:	:	-	:	:	-
Monarch	:	:	-	:	:	-	:	:	-
Tradewinds	:	:	-	:	:	-	:	:	-
Trans Meridian	:	:	-	:	:	-	:	:	-
IRL AER TURAS (1978)	1,2	1,2	-	-	-	-	4	4	-
DK CONAIR	6,9	6,9	-	1 166	1 166	-	96	96	-
MAERSK	17,1	17,1	-	2 436	2 436	-	219	219	-
Scanair Danmark	6,9	6,9	-	1 000	1 000	-	121	121	-
Scanair	:	:	-	:	:	-	:	:	-
Sterling	36,0	36,0	-	4 487	4 487	-	367	367	-

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG-Länder**
National flag carriers traffic of
the EC countries

6-4

**Trafic des compagnies nationales des
pays de la CE**
Traffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE

1978

	EUR 9 Insgesamt Total Totale	Luft- hansa	Air France	UTA	Al- italia	KLM	Sabena	Luxair	British Airways	British Cale- donian	Aer Lingus	SAS Dan- mark	Olympic
Verkehr insgesamt Total all services													
Mio													
Aircraft-km	:	186	199	46	115	103	56	:	277	50	29	34	43
Passenger-km	121 443	17 800	23 060	4 429	12 257	13 438	4 638	250	36 428	3 427	2 822	2 894	4 734
Tonne-km	17 778	3 059	3 485	948	1 612	2 072	865	23	4 428	549	336	401	490
Linienverkehr Scheduled services													
Mio													
Aircraft-km	:	183,8	196,5	41,0	114,6	95,4	53,1	:	267,8	36,6	21,0	33,0	41,4
International	:	155,5	175,0	41,0	98,0	95,4	53,1	:	239,0	31,3	20,4	28,8	30,4
National	105,3	28,3	21,5	-	16,6	-	-	-	28,8	5,3	0,6	4,2	11,0
Services réguliers Servizi regolari													
Mio													
Passengers carried	57,0	11,7	10,1	0,8	6,9	3,8	2,0	0,3	15,9	1,4	1,8	2,3	4,7
International	42,0	6,6	8,9	0,8	4,3	3,8	2,0	0,3	11,5	0,9	1,6	1,3	1,3
National	15,1	5,2	1,2	-	2,6	-	-	-	4,4	0,5	0,2	1,0	3,3
1 000 t													
Freight carried	:	350	:	89	118	161	84	0,6	219	28	48	36	32
International	:	275	:	89	105	161	84	0,6	200	22	40	34	16
National	:	75	:	-	13	-	-	-	19	7	8	3	17
Mio													
Passenger-km	116 811	17 572	22 850	4 389	12 194	12 295	4 497	250	35 352	2 743	1 836	2 833	4 629
International	107 619	15 636	19 247	4 389	10 980	12 295	4 497	250	33 529	2 532	1 799	2 465	3 591
National	9 192	1 936	3 603	-	1 213	-	-	-	1 823	211	38	368	1 038
Mio													
Seat-km	189 174	29 718	35 855	6 738	19 995	20 700	7 779	370	55 581	4 815	2 704	4 919	7 194
International	174 830	26 297	30 663	6 738	18 173	20 700	7 779	370	52 748	4 397	2 619	4 346	5 898
National	14 345	3 422	5 192	-	1 822	-	-	-	2 833	418	86	573	1 295
%													
Passenger load factor	62	59	64	65	61	59	58	58	64	57	68	58	64
International	62	59	63	65	60	59	58	58	64	58	69	57	61
National	64	57	69	-	67	-	-	-	64	50	44	64	80
%													
Weight load factor	61	61	61	60	60	59	60	62	62	52	65	56	55
International	61	62	61	60	61	59	60	62	62	52	65	56	53
National	59	50	65	-	59	-	-	-	60	47	43	58	66
Mio													
Tonne-km on offer	27 962	4 942	5 577	1 367	2 656	3 308	1 310	37	7 002	687	385	691	880
Mio													
Tonne-km run	16 959	3 029	3 425	826	1 606	1 957	791	23	4 310	355	249	388	481
Charterverkehr Non-scheduled services													
Mio													
Aircraft-km	:	1,8	2,7	5,0	0,5	7,4	3,0	:	9,3	13,0	8,0	0,9	1,7
Passenger-km	:	228	211	40	63	1 143	140	:	1 076	684	985	61	105
Tonne-km	821	30	61	123	6	114	74	1	118	194	87	13	9

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG-Länder**
National flag carriers traffic of
the EC countries

6-4

**Trafic des compagnies nationales des
pays de la CE**
Traffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE

1979

	EUR 9 Insgesamt Total Totale	Luft- hansa	Air France	UTA	Al- italia	KLM	Sabena	Luxair	British Airways	British Cale- donian	Aer Lingus	SAS Dan- mark	Olympic
1979													
Verkehr insgesamt	Mio												Total services
Total all services													Totale servizi
Aircraft-km	:	186	201	42	110	1 020	57	:	289	49	32	34	43
Passenger-km	132 217	20 007	25 163	4 432	11 575	14 718	4 820	290	41 259	3 728	3 119	3 106	5 277
Tonne-km	19 315	3 432	3 859	971	1 539	2 278	940	28	4 913	572	373	410	544
Linienverkehr													
Scheduled services													
Mio													
Aircraft-km	:	184,9	199,9	39,4	109,5	95,4	54,3	:	285,9	38,6	23,8	33,3	41,5
International	:	156,8	177,4	39,4	88,5	95,4	54,3	:	256,4	33,2	23,0	28,7	29,8
National	111,9	28,2	22,5	-	21,0	-	-	-	29,5	5,4	0,7	4,6	11,6
Mio													
Passengers carried	60,7	12,8	10,8	0,9	6,6	3,9	2,0	0,3	17,2	1,6	2,0	2,6	5,0
International	44,2	7,3	9,4	0,9	3,7	3,9	2,0	0,3	12,5	1,0	1,8	1,4	1,5
National	16,5	5,6	1,4	-	2,8	-	-	-	4,7	0,6	0,2	1,2	3,5
1 000 t													
Freight carried	:	399	:	90	111	174	86	0,7	233	36	57	36	36
International	:	305	:	90	94	174	86	0,7	216	28	47	33	19
National	:	94	:	-	18	-	-	-	17	8	10	3	17
Mio													
Passenger-km	129 189	19 844	25 087	4 410	11 507	13 907	4 819	290	40 954	3 102	2 212	3 057	5 132
International	118 786	17 754	20 994	4 410	9 974	13 907	4 819	290	38 980	2 852	2 162	2 644	4 051
National	10 404	2 090	4 093	-	1 533	-	-	-	1 974	250	51	413	1 080
Mio													
Seat-km	202 518	31 737	38 941	6 769	19 248	22 324	8 036	416	60 914	5 784	3 259	5 090	7 588
International	186 348	28 085	33 096	6 769	16 743	22 324	8 036	416	57 901	5 369	3 145	4 464	6 213
National	16 170	3 652	5 845	-	2 505	-	-	-	3 012	416	114	626	1 375
%													
Passenger load factor	64	63	64	65	60	62	60	60	67	54	68	60	68
International	64	63	63	65	60	62	60	60	67	53	69	59	65
National	64	57	70	-	61	-	-	-	66	60	44	66	79
%													
Weight load factor	63	65	62	60	61	62	63	63	64	54	64	58	57
International	63	66	61	60	62	62	63	63	64	54	65	58	56
National	59	51	65	-	54	-	-	-	62	55	44	60	65
Mio													
Tonne-km on offer	29 637	5 270	6 213	1 399	2 520	3 343	1 339	42	7 569	787	457	698	931
Mio													
Tonne-km run	18 670	3 413	3 830	843	1 532	2 192	840	28	4 869	427	293	403	531
Charterverkehr													
Non-scheduled services													
Mio													
Aircraft-km	:	1,1	1,2	2,3	0,3	6,6	3,1	:	3,2	10,6	7,8	0,6	1,9
Passenger-km	:	164	76	23	68	811	1	:	305	626	907	49	145
Tonne-km	646	19	29	128	7	86	100	1	44	145	80	7	13

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

7

Pipelines
Rohrleitungen
Pipelines
Conduites
Pipelines
Pijpleidingen

(km)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
EUR 9	:	9 624	12 620	13 185	13 401	13 586	14 115	14 081	14 280
BR Deutschland	1 070	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086
France	1 646	3 533	4 903	5 213	5 222	5 222	5 222	5 222	5 222
Italia	1 487	1 939	2 421	2 510	2 505	2 680	2 711	2 677	2 735
Nederland	153	408	476	613	613	613	613	613	613
Belgique/België	:	52	317	317	317	317	317	317	458
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	830	1 634	2 417	2 446	2 658	2 668	3 166	3 166	3 166
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

7-2

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic**
Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categorie di traffico

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	88 008	102 293	91 006	78 833	86 650	82 921	82 694	94 722
France	:	54 500	83 670	76 160	70 640	79 110	81 290	72 500	87 190
Italia	:	:	97 005	87 198	80 278	85 275	86 450	93 527	99 472
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 408	35 875	30 521	31 515	32 119	39 186	37 615	37 416
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	23 426	29 088	28 759	30 725	27 889	42 902	48 647	51 315
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Traffic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	21 019	24 710	27 026	19 184	20 805	19 253	18 862	23 214
France	:	15 720	28 180	25 390	22 360	27 230	26 950	27 770	30 750
Italia	:	28 785	55 718	52 632	46 170	46 832	49 726	55 555	57 586
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 408	14 540	13 803	12 962	12 377	11 990	12 172	12 671
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	23 426	29 088	28 759	30 725	27 889	42 902	48 647	51 315
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	:	105 769	153 378	130 518	125 542	136 157	144 244	138 965	151 010
BR Deutschland	:	66 989	77 583	63 980	59 649	65 845	63 668	63 832	71 505
France	:	38 780	54 460	49 820	47 340	50 840	53 380	49 690	55 430
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	21 335	16 718	18 553	19 472	27 196	25 443	24 075
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	:	:	90 903	72 467	72 910	81 459	86 010	84 954	89 861
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	1 030	950	940	1 040	960	1 040	1 010
Italia	:	:	41 287	34 566	34 108	38 443	36 724	37 972	41 886
Niederland	10 260	24 500	48 586	36 951	37 862	41 976	48 326	45 843	46 295
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	99	670
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Transit				2					Transit
Transit									Transito
EUR 9	:	24 350	27 570	26 870	20 460	24 240	22 529	24 040	22 240
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	:	24 350	27 570	26 870	20 460	24 240	22 529	24 040	22 240
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	.	.	.	.	.	.	.	.	.
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Danmark	.	.	.	.	.	.	.	.	.

**Transport von Mineralölprodukten
nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of petroleum products
by type of traffic

7-3

**Transport de produits pétroliers
par catégorie de trafic**
Trasporti di prodotti petroliferi
per categorie di traffico

(1 000 t)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	72 674	67 014	62 779	68 459	65 897	67 849	74 177
BR Deutschland	-	7 269	11 334	8 596	7 003	8 165	6 563	6 946	7 088
France	:	13 800	28 290	25 580	22 630	27 610	27 240	28 110	31 060
Italia	:	:	9 519	10 194	8 735	12 014	11 466	10 896	11 371
Niederland	-	5 301	8 825	6 908	5 544	6 898	5 643	5 968	7 129
Belgique/België	-	-	2 704	2 220	2 895	2 791	2 461	2 698	3 512
Luxembourg
United Kingdom	:	7 641	12 002	13 516	15 972	10 981	12 524	13 231	14 017
Ireland
Danmark
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Trafic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	21 320	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	:	13 800	27 260	24 630	21 690	26 570	26 280	27 070	30 050
Italia	-	-	8 423	9 402	7 171	9 689	9 911	8 947	10 038
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	2 704	2 220	2 895	2 791	2 461	2 698	2 842
Luxembourg
United Kingdom	:	7 641	12 002	13 516	15 972	10 981	12 524	13 231	14 017
Ireland
Danmark
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	-	7 269	11 334	8 596	7 003	8 165	6 563	6 946	7 088
BR Deutschland	-	7 269	11 334	8 596	7 003	8 165	6 563	6 946	7 088
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland
Danmark
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	:	:	10 951	8 650	8 048	10 263	8 158	9 056	10 142
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	1 030	950	940	1 040	960	1 040	1 010
Italia	:	:	1 096	792	1 564	2 325	1 555	1 949	1 333
Niederland	-	5 301	8 825	6 908	5 544	6 898	5 643	5 968	7 129
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	99	670
Luxembourg
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland
Danmark
Transit				2					Transit
Transit									Transito
EUR 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland
Danmark

**Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

7-4

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic**
Trasporti di petrolio greggio e di prodotti
petroliferi per categoria di traffico

(Mio tkm)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	16 841	19 021	16 707	14 407	16 022	13 983	13 863	15 960
France	:	14 060	21 580	20 380	17 670	19 420	19 270	19 180	22 820
Italia	:	:	12 079	10 892	10 214	10 955	10 732	11 398	12 317
Niederland	1 575	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	284	1 727	1 472	1 535	1 524	1 756	1 726	1 800
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	2 665	4 287	4 784	5 417	5 182	8 099	9 096	9 565
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Traffic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	5 667	6 526	7 343	5 024	5 500	5 028	4 897	5 980
France	:	2 710	4 490	4 030	3 880	4 500	4 780	4 670	4 890
Italia	:	:	5 622	5 289	4 709	4 783	4 902	5 359	5 652
Niederland	-	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	284	1 002	904	904	853	831	861	879
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	2 665	4 287	4 784	5 417	5 182	8 099	9 096	9 565
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	-	22 524	29 680	25 712	23 224	25 583	23 779	23 701	28 139
BR Deutschland	-	11 174	12 495	9 364	9 383	10 522	8 954	8 966	9 980
France	-	11 350	16 460	15 780	13 210	14 390	13 900	13 870	17 340
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	725	568	631	671	925	865	819
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	1 575	4 075	13 020	10 632	10 535	11 757	11 765	11 789	12 650
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	630	570	580	580	590	640	590
Italia	-	-	6 457	5 603	5 505	6 172	5 830	6 039	6 665
Niederland	1 575	4 075	5 933	4 459	4 450	5 005	5 345	5 096	5 293
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	14	102
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Transit				2					Transit
Transito									Transito
EUR 9	:	14 120	15 920	15 792	13 420	15 910	13 020	13 890	14 000
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	:	14 120	15 920	15 792	13 420	15 910	13 020	13 890	14 000
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

**Transport von Mineralölprodukten
nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of petroleum products
by type of traffic

7-5

**Transport de produits pétroliers
par catégorie de trafic**
Trasporti di prodotti petroliferi
per categorie di traffico

(Mio tkm)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	1 719	:	:	:	:	:	:	:
France	-	2 530	5 040	4 520	4 400	4 970	5 320	5 240	5 420
Italia	:	:	799	861	878	1 228	1 093	1 121	1 110
Niederland	-	811	1 350	1 057	848	1 055	863	913	1 091
Belgique/België	-	-	208	165	218	208	185	211	316
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	1 142	2 647	3 325	3 964	2 553	2 731	2 777	2 901
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Trafic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	3 672	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	:	:	:	:	:	:	:
France	-	2 530	4 410	3 950	3 820	4 440	4 730	4 600	4 830
Italia	-	-	620	726	586	783	786	745	853
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	208	165	218	208	185	211	214
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	1 142	2 647	3 325	3 964	2 553	2 731	2 777	2 901
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	-	1 719	2 190	1 550	1 320	1 527	:	:	:
BR Deutschland	-	1 719	2 190	1 550	1 320	1 527	:	:	:
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	:	:	2 159	1 762	1 720	2 080	1 760	1 943	2 040
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	630	570	580	580	590	640	590
Italia	:	:	179	135	292	445	307	376	257
Niederland	-	811	1 350	1 057	848	1 055	863	913	1 091
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	14	102
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Transit				2					Transit
Transit									Transito
EUR 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:



Kommunikation
Nachrichtenverkehr
Post and telecommunications
Communications
Comunicazioni
Communicatiemiddelen

Brief- und Paketsendungen
Letters and packets dispatched

8-1

Envois correspondance et paquets
Invio di corrispondenza e pacchi

(Mio)

	Innerstaatlicher Verkehr National traffic		Trafic national Traffico nazionale			Grenzüberschreitender Verkehr International traffic			Trafic international Traffico Internazionale	
	1970	1974	1975	1977	1978	1970	1974	1975	1977	1978
Briefsendungen Letter post	1									
EUR 9	41 552	42 719	42 193	43 629	:	4 980	5 098	4 992	:	:
BR Deutschland	9 641	9 384	9 409	10 447	13 073	1 039	1 105	1 070	1 014	1 026
France	9 688	10 000	11 034	11 801	12 061	747	882	777	893	924
Italia	5 910	6 343	5 759	4 958	5 190	908	789	816	328	790
Nederland	2 952	3 281	3 490	3 737	3 913	461	410	456	485	497
Belgique/België	2 306	2 292	2 026	2 581	2 941	443	354	339	399	418
Luxembourg	46	44	46	46	49	44	50	47	43	45
United Kingdom	9 955	10 234	9 278	8 840	:	1 046	1 222	1 206	1 238	1 216
Ireland	297	308	307	320	:	160	157	156	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	757	833	844	899	1 305	122	129	125	129	138
Darunter: Briefe mit Wertangaben Of which: insured letters	1A									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	5,53	5,99	6,55	7,01	0,14	0,24	0,27	0,29	0,32
France	2,20	2,48	2,83	3,03	3,02	0,30	0,29	0,14	0,27	0,30
Italia	21,36	22,38	21,26	20,86	20,18	0,06	0,10	0,06	0,13	0,16
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,36	0,36	0,41	0,28	0,15	0,13	0,13	0,10	0,09
Luxembourg	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,04	0,08	0,07	0,04	0,04
United Kingdom	34,10	35,60	29,90	27,70	:	17,60	19,70	19,60	20,00	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	0,00	0,00	0,00	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,14	0,17	0,17	0,18	0,19	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03
Zeitungsdienst Newspapers	1B									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 295,1	1 309,3	1 379,3	1 842,4	9,0	4,1	3,5	3,2	3,1
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	0,0	:	:	:
Italia	1 975,0	1 843,0	1 863,0	1 850,7	1 736,6	0,7	0,4	0,1	0,0	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	709,4	656,4	700,7	500,4	0,7	– (a)	– (a)	– (a)	:
Luxembourg	19,6	18,0	18,4	18,4	18,3	1,1	:	:	:	:
United Kingdom	68,0	129,7	160,7	260,2	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	310,6	360,7	350,3	365,1	:	3,4	2,4 (b)	2,4 (b)	2,5 (b)	:
Pakete Parcels	2									
EUR 9	:	:	:	:	:	41,6	37,7	38,4	35,5	:
BR Deutschland	306,0	265,5	251,5	251,4	251,6	13,8	12,0	12,2	12,1	12,4
France	:	:	:	:	:	4,3	3,4	3,9	3,8	3,8
Italia	26,9	23,6	25,4	23,8	22,7	1,8	2,3	1,3 (b)	2,1	2,1
Nederland	10,1	7,9	7,7	6,6	6,2	1,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Belgique/België	6,8	5,7	5,3	5,1	4,1	1,4	1,2	1,2	1,1	1,1
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	189,0	158,8	149,8	162,2	13,4	11,5	12,7	9,2	9,2
Ireland	7,1	7,0	6,6	6,8	:	2,7	2,5	2,4	2,6	:
Danmark (1.4./31.3.)	27,8	29,1	31,0	30,0	27,5	2,6	2,2	2,1	2,0	1,8
Darunter: Pakete mit Wertangaben Of which: insured parcels	2A									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	3,77	4,11	4,21	4,42	0,29	0,28	0,28	0,28	0,28
France	:	:	:	:	:	0,26	0,12 (b)	0,13 (b)	0,13 (b)	0,07
Italia	0,69	0,74	0,74	0,78	0,84	0,04	0,16	0,04 (b)	0,13	0,13
Nederland	:	0,01	0,01	0,01	0,01	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,02	0,03	0,05	0,05
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
United Kingdom	2,47	5,40	4,80	4,20	4,57	0,70	0,70	0,80	0,70	0,70
Ireland	0,24	0,31	0,31	0,33	:	0,33	0,21	0,22	0,23	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,40	0,53	0,54	0,51	0,54	0,12	0,12	0,11	0,10	0,11

Quelle: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Abschaffung von Auslandsabonnements durch die Post.
(b) Ohne Empfang aus dem Ausland.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Switzerland.
Statistical offices of the Member States.

(a) Termination of postal subscriptions in external service.
(b) Excluding from foreign countries.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Suisse.
Instituts statistiques des États membres.

(a) Suppression du service international des abonnements/poste.
(b) A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.

Fonte: U.P.U. (Union postale universelle) Berna/Svizzera.
Istituti statistici dei paesi membri.

(a) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali.
(b) Arrivi dall'estero esclusi.

	Innerstaatlicher Verkehr National traffic		Trafic national Traffico nazionale			Grenzüberschreitender Verkehr International traffic			Trafic international Traffico internazionale	
	1970	1974	1975	1978	1979	1970	1974	1975	1978	1979
Briefsendungen Letter post	1					Poste aux lettres Corrispondenza				
EUR 9	41 552	42 719	42 193	:	:	4 980	5 098	4 992	:	:
BR Deutschland	9 641	9 384	9 409	13 073	12 980	1 039	1 105	1 070	1 026	1 173
France	9 688	10 000	11 034	12 061	12 407	747	882	777	924	882
Italia	5 910	6 343	5 759	5 190	5 541	908	789	816	790	789
Nederland	2 952	3 281	3 490	3 913	4 060	461	410	456	497	516
Belgique/België	2 306	2 292	2 026	2 941	3 126	443	354	339	418	475
Luxembourg	46	44	46	49	58	44	50	47	45	48
United Kingdom	9 955	10 234	9 278	:	:	1 046	1 222	1 206	1 216	1 238
Ireland	297	308	307	:	:	160	157	156	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	757	833	844	1 305	1 355	122	129	125	138	135
Darunter: Briefe mit Wertangaben Of which: insured letters	1A					Dont: Lettres avec valeur déclarée Di cui: Corrispondenza con valore dichiarato				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	5,53	5,99	7,01	7,37	0,14	0,24	0,27	0,32	0,33
France	2,20	2,48	2,83	3,02	3,02	0,30	0,29	0,14	0,30	0,32
Italia	21,36	22,38	21,26	20,18	20,52	0,06	0,10	0,06	0,16	0,21
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,36	0,36	0,28	0,20	0,15	0,13	0,13	0,09	0,09
Luxembourg	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,04	0,08	0,07	0,04	0,04
United Kingdom	34,10	35,60	29,90	:	:	17,60	19,70	19,60	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	0,00	0,00	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,14	0,17	0,17	0,19	0,18	0,01	0,02	0,02	0,03	0,03
Zeltungsdienst Newspapers	1B					Journaux Giornali				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 295,1	1 309,3	1 842,4	1 892,1	9,0	4,1	3,5	3,1	:
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	0,0	:	:	:
Italia	1 975,0	1 843,0	1 863,0	1 736,6	1 885,4	0,7	0,4	0,1	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	709,4	656,4	500,4	500,5	0,7	— (a)	— (a)	:	:
Luxembourg	19,6	18,0	18,4	18,3	18,0	1,1	:	:	:	:
United Kingdom	68,0	129,7	160,7	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	310,6	360,7	350,3	:	:	3,4	2,4 (b)	2,4 (b)	:	:
Pakete Parcels	2					Collis Pacchi				
EUR 9	:	:	:	:	:	41,6	37,7	38,4	:	:
BR Deutschland	306,0	265,5	251,5	251,6	251,6	13,8	12,0	12,2	12,4	12,4
France	:	:	:	:	:	4,3	3,4	3,9	3,8	3,7
Italia	26,9	23,6	25,4	22,7	24,9	1,8	2,3	1,3 (b)	2,1	2,2
Nederland	10,1	7,9	7,7	6,2	5,6	1,3	2,3	2,3	2,3	2,2
Belgique/België	6,8	5,7	5,3	4,1	4,3	1,4	1,2	1,2	1,1	1,1
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	189,0	158,8	162,2	171,1	13,4	11,5	12,7	9,2	8,8
Ireland	7,1	7,0	6,6	:	:	2,7	2,5	2,4	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	27,8	29,1	31,0	27,5	27,5	2,6	2,2	2,1	1,8	1,8
Darunter: Pakete mit Wertangaben Of which: insured parcels	2A					Dont: Collis avec valeur déclarée Di cui: Pacchi con valore dichiarato				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	3,77	4,11	4,42	4,51	0,29	0,28	0,28	0,28	0,29
France	:	:	:	:	:	0,26	0,12 (b)	0,13 (b)	0,07	0,07
Italia	0,69	0,74	0,74	0,84	1,00	0,04	0,16	0,04 (b)	0,13	0,13
Nederland	:	0,01	0,01	0,01	0,00	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04	0,02	0,03	0,05	0,05
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
United Kingdom	2,47	5,40	4,80	4,57	4,43	0,70	0,70	0,80	0,70	:
Ireland	0,24	0,31	0,31	:	:	0,33	0,21	0,22	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,40	0,53	0,54	0,54	0,63	0,12	0,12	0,11	0,11	0,10

Quelle: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Abschaffung von Auslandsabonnements durch die Post.
(b) Ohne Empfang aus dem Ausland.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Switzerland.
Statistical offices of the Member States.

(a) Termination of postal subscriptions in external service.
(b) Excluding from foreign countries.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Suisse.
Instituts statistiques des États membres.

(a) Suppression du service international des abonnements/poste.
(b) A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.

Fonte: U.P.U. (Union postale universelle) Berna/Svizzera.
Istituti statistici dei paesi membri.

(a) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali.
(b) Arrivi dall'estero esclusi.

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Fernsprechanschlüsse Telephone stations				1 1 000				Postes téléphoniques Apparecchi telefonici
EUR 9	54 500	70 200	75 265	79 707	85 140	92 127	99 901	107 922
BR Deutschland	13 835	17 803	18 767	19 603	21 162	22 932	24 743	26 632
France	8 774	11 337	12 405	13 833	15 554	17 519	19 870	22 212
Italia	9 371	12 616	13 700	14 501	15 246	16 125	17 088	18 092
Nederland	3 411	4 317	4 687	5 047	5 411	5 846	6 341	6 805
Belgique/België	2 036	2 503	2 666	2 798	2 949	3 100	3 271	3 447
Luxembourg	111	134	142	147	158	186	192	199
United Kingdom	14 967	19 094	20 340	21 039	21 675	23 182	24 935	26 835
Ireland	307	366	394	444	480	519	554	586
Danmark	1 688	2 030	2 164	2 295	2 505	2 718	2 907	3 114
Ferngespräche insgesamt Total telephone calls				2 Mio				Total communications téléphoniques Totale comunicazioni telefoniche
EUR 9	52 763,8	65 736,3	71 844,9	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 215,8	13 517,0	13 896,4	14 063,3	15 309,9	16 266,5	17 727,0	19 301,7
France (a)	15 517	22 674	25 851	29 268	33 766	39 019	45 579	53 057
Italia	9 932,8	8 778,2	9 923,3	9 955,9	10 896,2	11 378,0	12 048,8	13 298,8
Nederland	2 716,9	3 166,5	3 297,8	3 447,2	3 709,8	3 952,5	4 277,0	4 493,3
Belgique/België	1 223,0	1 383,7	1 399,7	:	:	:	:	:
Luxembourg	85,3	103,0	110,7	118,4	124,1	134,1	143,2	157,8
United Kingdom	10 765,8	13 267,2	14 349,3	15 200,3	16 010,6	17 373,5	18 808,9	19 963,4
Ireland (a)	413,5	662,6	726,8	772,4	827,1	988,5	1 130,0	1 452,0
Danmark	1 893,7	2 184,1	2 289,9	2 343,5	2 581,7	2 790,9	2 968,9	3 105,2
Darunter innerstaatlich Of which national				2A Mio				Dont nationales Di cui nazionali
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	13 416	13 788	13 945	15 177	16 111	17 546	19 085
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	8 757	9 900	9 932	10 870	11 344	12 003	13 242
Nederland	2 693	3 128	3 255	3 399	3 654	3 889	4 207	4 415
Belgique/België	1 221	1 353	1 365	:	:	:	:	:
Luxembourg (b)	71	78	83	88	90	97	100	108
United Kingdom	10 747	13 238	14 313	15 156	15 956	17 303	18 722	19 857
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	2 183	2 277	2 329	2 565	2 772	2 947	3 081
Telegramme: innerstaatlicher Verkehr Telegrams: national traffic				3 1 000				Télégrammes: trafic national Telegrammi: traffico nazionale
EUR 9	162 524	56 092	51 780	46 820	46 069	:	:	:
BR Deutschland	111 399	7 075	6 077	5 534	5 247	5 052	4 770	4 550
France	16 487	14 630	12 981	12 450	12 196	11 641	11 348	10 162
Italia	22 149	22 732	22 296	20 774	21 753	20 097	21 218	22 949
Nederland	1 346	825	805	751	696	642	612	600
Belgique/België	2 866	2 415	2 281	2 063	1 785	:	:	:
Luxembourg	160	125	122	115	102	98	72	38
United Kingdom	6 667	7 252	6 200	4 230	3 440	3 259	3 347	3 372
Ireland	399	413	415	393	372	353	353	231
Danmark	1 051	652	583	510	478	444	404	383
Telegramme nach dem Ausland Telegrams: international outgoing				4 1 000				Télégrammes: international, départ Telegrammi: internazionale, accettati
EUR 9	28 363	25 376	24 511	21 329	19 673	18 024	16 095	15 042
BR Deutschland	7 908	5 820	5 662	4 792	4 559	4 263	3 968	3 776
France	4 944	4 946	4 607	4 396	3 562	3 286	3 030	2 876
Italia	3 765	3 577	3 628	3 116	3 682	3 217	2 823	2 582
Nederland	1 426	1 206	1 184	1 055	921	828	748	672
Belgique/België	1 037	934	940	811	706	596	523	481
Luxembourg	69	64	68	61	56	51	47	44
United Kingdom	8 317	8 099	7 741	6 499	5 650	5 286	4 597	4 259
Ireland	366	321	302	263	235	224	211	117
Danmark	531	409	379	337	302	273	248	235

	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Telexanschlüsse Telex subscriber lines				5 (N)			Télex: lignes d'abonnement Telex: linee di ricollegamento	
EUR 9	172 225	241 360	264 684	288 610	310 545	336 940	365 164	393 100
BR Deutschland	77 920	96 154	100 380	103 362	107 855	113 679	120 809	128 911
France	24 872	41 184	47 631	53 853	60 677	65 553	70 736	76 945
Italia	8 553	14 088	17 032	20 066	23 588	27 813	31 333	34 714
Nederland	13 352	18 960	21 331	23 158	25 279	27 695	29 933	31 960
Belgique/België	8 095	12 699	13 904	15 085	16 374	17 461	18 638	19 832
Luxembourg	428	711	855	989	1 087	1 205	1 337	1 509
United Kingdom	32 913	49 220	54 493	59 142	64 804	71 586	79 503	85 430
Ireland	1 078	2 069	2 534	3 051	3 467	3 941	4 354	4 832
Danmark	5 014	6 275	6 524	6 904	7 414	8 007	8 521	8 967
Telex: Innerstaatlicher Verkehr (Gebührenminuten) Telex: national traffic (charging minutes)				6 1 000			Télex: trafic national (minutes taxées) Telex: traffico nazionale (minuti tassati)	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 163 625	1 489 485	1 549 462	1 480 544	1 821 794	1 912 961	1 684 999	1 792 995
France	:	1 09 683	128 175	131 666	143 696	157 101	177 475	200 131
Italia	35 504	55 649	66 522	77 543	80 297	93 886	109 472	119 141
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	15 464	23 515	26 535	27 696	30 022	:	:	:
Luxembourg	453	1 868	1 238	537	732	890	1 049	1 323
United Kingdom	110 126	131 395	139 227	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	7 716	9 932	9 888	10 460	11 052	11 716	12 345	14 017
Telex: Ausland übermittelt (Gebührenminuten) Telex: international outgoing (charging minutes)				7 1 000			Télex: international départ (minutes taxées) Telex: internazionale accettati (minuti tassati)	
EUR 9	:	379 897	427 540	457 639	500 621	546 838	616 088	675 224
BR Deutschland	68 521	98 499	108 517	112 415	122 156	129 137	143 701	153 193
France	:	60 972	69 443	73 348	80 234	87 334	97 047	106 392
Italia	24 125	40 628	48 738	57 240	60 507	68 711	80 578	82 542
Nederland	13 737	17 781	19 394	19 885	21 854	23 317	25 200	28 222
Belgique/België	24 322	33 830	39 917	42 764	45 115	48 901	51 519	54 606
Luxembourg	1 622	3 014	3 236	3 448	3 751	4 311	4 786	5 422
United Kingdom	66 200	104 395	116 000	125 005	141 830	158 755	185 285	210 278
Ireland	2 799	5 440	5 753	6 105	6 896	6 663	7 655	12 234
Danmark	11 578	15 338	16 542	17 429	18 278	19 709	20 317	22 335
Terminals Modems				8 (N)			Modems Modems	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	15 665	22 331	35 278	43 119	54 302	63 594	63 148
France	3 599	12 242	17 032	23 264	30 921	39 970	53 381	64 291
Italia	2 400	10 827	18 179	22 700	30 282	38 081	48 612	59 669
Nederland	904	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	484	1 560	2 744	3 729	4 964	7 134	8 522	9 985
Luxembourg	:	23	25	28	43	337	402	450
United Kingdom	13 100	26 582	31 180	36 705	43 045	49 821	57 360	66 652
Ireland	30	159	275	363	389	502	836	1 090
Danmark	689	2 355	3 213	4 445	5 557	7 457	9 220	11 464

Quelle: I.T.U. (International Telecommunication Union) Genf.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Gebühreneinheiten.

Source: I.T.U. (International Telecommunication Union) Geneva.
Statistical offices of the Member States.

(a) Charging units.

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Genève.
Istituti statistici dei paesi membri.

(a) Unités taxées.

Fonte: U.I.T. (Union Internazionale dei Telecommunications) Ginevra.
Istituti statistici dei paesi membri.

(a) Unità di tassa.



Turisme
Reiseverkehr
Tourism
Tourisme
Turismo
Vreemdelingenverkeer

Beherbergungskapazität
Tourist accommodation capacity

Capacité d'hébergement
Capacità degli esercizi alberghieri

9-1

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Beherbergungsgewerbe (Betten) 1									
Hotels and similar establishments (beds) Hôtels et établissements similaires (lits)									
Esercizi alberghieri e analoghi (letti)									
EUR 9	:	:	:	:	:	5 870 869	6 156 553	:	:
BR Deutschland	701 209	847 085	891 143	933 162	961 338	978 847	999 222	1 020 012	1 032 636
France	:	1 211 540	:	1 592 098	1 671 644	1 680 826	1 668 166	:	:
Italia	1 076 541	1 332 530	1 450 615	1 475 694	1 494 272	1 507 368	1 519 284	1 535 425	:
Niederland	:	:	122 211	118 127	114 443	111 327	109 271	105 896	:
Belgique/België	108 906	102 686	105 042	105 057	101 591	98 646	96 528	91 545	88 555
Luxembourg	13 060	16 515	:	:	:	16 500	16 500	16 400	:
United Kingdom (b)	:	773 000	950 000	940 000	1 200 000	1 374 000	1 641 000	:	:
Ireland	39 000	55 251	50 799	47 977	46 216	46 076	45 943	45 279	47 078
Danmark	53 900	55 380	52 638	53 145	54 890	57 279	60 639	63 820	69 314
Darunter Hotels und Motels (Betten) 1A									
Of which hotels and motels (beds) Dont hôtels et motels (lits)									
DI cui alberghi e motels (letti)									
EUR 9	:	2 668 592	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	376 663	461 470	496 117	509 368	519 953	535 515	545 663	554 789
France	:	761 540	781 584	815 014	847 114	857 106	886 512	900 030	913 128
Italia	698 043	921 412	1 037 240	1 063 460	1 086 454	1 104 791	1 120 316	1 135 901	:
Niederland	107 400	108 292	93 576	95 306	95 122	93 420	92 204	91 155	:
Belgique/België	75 039	71 062	76 506	77 475	75 734	74 382	73 451	:	:
Luxembourg	12 123	13 014	:	:	12 506	12 476	12 506	:	:
United Kingdom (b)	:	323 000	:	:	:	867 000	889 000	:	:
Ireland	:	46 718	41 107	39 182	37 963	38 172	38 286	39 248	41 222
Danmark	44 000	46 891	44 801	44 645	:	:	:	:	:
Andere Beherbergung (Betten) 2									
Supplementary accommodations (beds) Hébergement complémentaire (lits)									
Accomodazione complementare (letti)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	592 590	682 971	791 445	896 072	942 045	977 603	999 529	1 028 063	1 048 783
France (b)	1 513 900	1 177 400	:	1 506 194	1 511 829	1 713 864	:	:	:
Italia	1 262 746	1 871 652	2 243 277	2 420 147	2 592 259	2 631 550	2 706 541	2 824 274	:
Niederland	:	780 000	:	:	:	:	1 406 522	1 434 800	:
Belgique/België	150 184	292 786	314 498	319 296	328 013	299 629	329 292	364 208	369 958
Luxembourg	:	32 184	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	1 000 000	1 017 500	1 510 000	1 870 000	:	1 965 000	:	:	:
Ireland	17 505	39 723	44 738	44 738	44 955	:	:	:	:
Danmark	12 150	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter vermietet (Betten) 2A									
Of which rented (beds) Dont en location (lits)									
DI cui in affitto (letti)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	420 164	510 870	522 761	539 436	556 915	561 261	723 840	742 033
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	989 852	1 233 346	1 364 593	1 441 553	1 544 164	1 600 235	1 675 791	:
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	2 820	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	223 000	223 000	250 000	275 000	315 000	355 000	380 500	:	:
Ireland	:	:	4 928	5 400	5 400	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Camping (Plätze) 2B									
Of which camping (places) Dont terrains de camping (places)									
DI cui campeggi (posti)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 350 000	1 100 000	1 336 656	1 403 763	1 409 429	1 611 266	1 693 262	1 771 806	:
Italia	215 583	748 752	571 071	658 950	687 640	698 847	754 744	792 034	:
Niederland	:	697 000	:	1 195 412	1 276 745	1 292 071	1 397 384	1 428 050	:
Belgique/België	150 521	229 747	251 595	254 529	268 318	253 704	260 454	294 625	298 247
Luxembourg	:	26 733	:	:	10 268	8 421	10 210	:	:
United Kingdom (a)(b)	:	595 000	1 000 000	1 000 000	1 200 000	1 345 000	1 402 000	:	:
Ireland	:	14 755	16 390	16 975	16 975	:	:	:	:
Danmark	:	153 189	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger.
(b) OECD-Schätzung.

(a) 1970, non compris les terrains de caravaning.
(b) Estimation OCDE.

(a) 1970, excluding caravaning sites.
(b) OECD estimates.

(a) 1970, non compresi posti per carovane.
(b) Stima OCDE.

Übernachtungen
Nights spent

Nuitées enregistrées
Pernottamenti

9-2

(1 000)

	1965	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
In Beherbergung insgesamt In all accommodation	1								
	Dans tout hébergement Negli alloggi totali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	184 728	214 167	244 381	249 419	261 135	263 438	268 097	274 583	279 898
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	180 719	244 257	274 276	277 712	291 383	288 531	299 548	314 729	327 231
Nederland	27 481	32 529	57 071	59 733	59 877	66 509	56 110	50 373	:
Belgique/België	22 913	26 831	27 675	27 765	29 501	29 803	29 204	26 431	25 365
Luxembourg	1 515	1 844	:	:	:	:	:	2 507	:
United Kingdom	:	:	:	:	549 900	670 700	:	:	:
Ireland	:	:	:	30 100	31 459	12 670	:	:	:
Danmark	:	15 007	16 862	16 252	17 722	19 251	19 384	19 085	18 736
Davon Ausländer Comprising by foreign tourists	1A								
	Soit touristes étrangers Cioè stranieri								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	16 229	20 022	19 931	18 778	19 899	21 621	22 554	23 506	24 776
France	105 000	125 000	97 568	97 935	100 015	234 133	244 341	:	:
Italia	55 079	69 279	73 264	70 236	73 981	75 299	81 095	87 552	101 978
Nederland	7 863	9 272	11 145	11 413	11 845	12 095	11 548	10 201	:
Belgique/België	6 087	6 889	7 435	7 477	8 040	7 914	7 623	7 029	6 829
Luxembourg	1 433	1 727	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	66 800	:	109 800	110 900	119 900	125 300	139 000	:	:
Ireland	:	20 865	21 229	16 700	17 400	7 540	8 085	:	:
Danmark	:	6 197	7 412	7 067	7 536	8 534	8 514	8 410	8 299
Davon Inländer Comprising by residents	1B								
	Soit touristes nationaux Cioè nazionali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	168 498	194 145	224 450	230 641	241 236	241 817	245 543	251 078	255 122
France	:	497 000	591 000	622 000	649 000	682 000	651 000	:	:
Italia	125 640	174 978	201 012	207 476	217 403	213 232	218 453	227 177	225 252
Nederland	19 618	23 257	45 926	48 319	48 032	54 414	:	:	:
Belgique/België	16 827	19 942	20 241	20 287	21 461	21 889	21 581	19 402	18 536
Luxembourg	82	117	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	287 000	325 000	390 000	400 000	430 000	545 400	:	:	:
Ireland	:	:	17 355	13 400	14 059	5 130	6 350	:	:
Danmark	:	8 810	9 450	9 185	10 186	10 718	10 870	10 675	10 437
Im Beherbergungsgewerbe In hotels and similar establishments	2								
	Dans l'hôtellerie et établissements assimilés Negli esercizi alberghieri								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	158 523	184 667	212 854	108 933	111 256	111 475	114 328	118 051	121 562
France	100 597	120 170	161 575	155 886	:	:	:	:	:
Italia	97 535	125 365	133 560	134 093	139 653	137 744	144 475	150 525	160 540
Nederland	10 811	10 930	11 801	11 592	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 765	6 849	6 918	7 086	7 338	7 300	6 957	6 368	6 406
Luxembourg	858	861	:	:	:	950	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	5 032	5 576	5 368	5 361	5 296	5 180	:	:	:
Danmark	:	7 140	7 195	6 833	7 144	7 605	7 962	8 145	8 138
Davon Ausländer Comprising by foreign tourists	2A								
	Soit touristes étrangers Cioè stranieri								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13 327	16 376	16 356	13 236	13 658	14 703	15 669	16 248	17 136
France	28 357	33 383	43 792	40 888	:	:	:	:	:
Italia	37 678	46 311	46 720	46 078	47 529	49 557	53 662	56 535	66 111
Nederland	5 377	6 100	6 607	6 372	6 560	6 764	6 683	6 332	:
Belgique/België	3 991	4 171	4 323	4 444	4 669	4 551	4 485	4 179	4 268
Luxembourg	809	817	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 154	:	:	:	:	3 750	4 295	:	:
Danmark	:	3 482	3 768	3 562	3 692	3 967	4 176	4 277	4 257
Davon Inländer Comprising by residents	2B								
	Soit touristes nationaux Cioè nazionali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 196	168 291	196 498	95 697	97 599	96 772	98 659	101 803	104 426
France	72 240	86 787	117 783	114 998	:	:	:	:	:
Italia	59 858	79 054	86 830	88 015	92 124	88 187	90 814	93 990	94 429
Nederland	5 434	4 830	5 195	5 220	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 775	2 678	2 596	2 642	2 669	2 749	2 472	2 189	2 138
Luxembourg	49	45	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	1 879	:	:	:	:	1 930	1 990	:	:
Danmark	:	3 658	3 417	3 271	3 452	3 637	3 786	3 868	3 881

Stikordsregister
Sachregister
Alphabetical index
Index alphabétique
Indice alfabetico
Alfabetische index

Stikordsregister

	<i>Side</i>		<i>Side</i>
A		F	
Afstandsrelationer, jernbane (Distance, railways)	36, 37	Fiskerfartøjer (Fishing vessels)	120, 130
Areal (Area)	1	Fjernsyn, licenser (Television receiving licences)	7
Aviser og udgiverskorsbånd (Subscriptions, newspapers and journals)	225, 226	Floder og kanaler: (Rivers and canals)	
		–, sejlbarhedsklasser (groups of waterways)	92
		–, trafikintensitet (density of traffic)	88
		–, længde (length)	88
		Flodfragtskibe: (Vessels)	
		–, art (type)	94
		–, byggeår (year of construction)	102
		–, lasteevnegrupper (load carrying capacity)	96 – 101
		Flodpramme (towed barges)	94 – 109
		Fly: (Aircraft)	
		–, bestanden (on register)	198
		–, kilometer (kilometres)	212 – 215
		–, starter og landinger af (movements)	200
		Forkortelser (Abbreviations)	VIII
		Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer (List of main statistical publications)	257
B		G	
Banenettets længde: (Length of lines)		Godstransport: (Goods transport)	
–, dobbelt eller flere spor (double track)	11, 12	–, kapitler af NST/R (chapters of the NST/R)	32 – 35, 58 – 63, 110 – 113, 170, 184
–, efter strømsystem (current systems)	12	–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	110 – 115
–, elektrificeret (electrified)	11, 12	–, lufthavne (airports)	200
–, enkelt spor (single track)	11, 12	–, skibsfart (merchant shipping)	6, 141 – 189
Befolkning (Population)	1	–, vejtransport (road)	4, 56 – 64
Befolkningsstæthed (Population density)	1	–, jernbane (railways)	3, 31, 44
Betalingsbalance (Balance of payment)	2	Godstransport fra udlandet: (Goods received from foreign countries)	
Biler: (Motor vehicles)		–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	115
–, efter art (categories)	46	–, jernbane (railways)	31
–, ledsagede, jernbane (accompanied, railways)	38	–, pipelines (pipelines)	220
–, maksimalvægt (load capacity)	50	–, skibsfart (merchant shipping)	170
–, nyregistrerede (first registration)	49	–, vejtransport (road)	56
Bruttonationalprodukt: (Gross domestic product)		Godstransport til udlandet: (Dispatches to foreign countries)	
–, i alt (total)	1	–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	115
–, transport og kommunikation (transport and communication services)	1	–, jernbane (railways)	31
Bruttotonkilometer, jernbane (tkm gross worked, railways)	3, 28	–, pipelines (pipelines)	220
		–, skibsfart (merchant shipping)	170
		–, vejtransport (road)	56
		Godstransport fra udlandet: (Goods received from foreign countries)	
		–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	115
		–, jernbane (railways)	31
		–, pipelines (pipelines)	220
		–, skibsfart (merchant shipping)	170
		–, vejtransport (road)	56
		Godsvogne, jernbane: (Goods wagons, railways)	
		–, antal (number)	17, 44
		–, efter art (type)	20
		–, vognkilometer (vehicles km)	24
C		H	
Campingpladser, overnatningskapacitet (camping sites, capacity)	229	Havne, skibsfart (Ports, merchant shipping)	190
Chartertrafik, luftfart (charter flights)	216	Helikoptere (Helicopters)	198
Container trafik, skibsfart (container traffic, merchant shipping)	194	Hoteller: (Hotels)	
		–, overnatningskapacitet (capacity)	229
		–, overnatninger (nights spent)	230
D			
Damplokomotiver (Steam locomotives)	14 – 16, 24 – 29, 43		
Definitioner (Definitions)	IX		
Dræbte: (Persons killed)			
–, ved færdselsuheld (road accidents)	67 – 77		
–, ved jernbaneulykker (railway accidents)	41, 42		
E			
Elektriske lokomotiver (Electric locomotives)	14 – 16, 24 – 29, 43		
Energiforbrug: (Energy consumption)			
–, i alt (total)	1		
–, i transportsektoren (transportation sector)	1		
–, jernbane (railways)	39, 40		
–, vejtransport (road)	65		

I

Indgående skibe, skibsfart (Arrival of ships, merchant shipping)	190
Infrastrukturudgifter (Infrastructure expenditures)	10

J

Jetfly (Turbo-jet aircraft)	198
-----------------------------	-----

K

Kanaler: (Canals)	
–, længde (length)	88
–, trafikintensitet (density of traffic)	88
Kapacitet: (Capacity)	
–, flodfragtskibe (vessels)	5, 96–101
–, godsvogne (wagons)	21, 23
–, hotelvirksomheder (tourist accommodation)	229
–, vare- og lastbiler (road vehicles)	54

L

Lastpåhængsvogne (Trailers, road)	48, 50, 52, 54, 55
Lokomotiver og motorvogne: (Tractive stock)	
–, drivart (mode of traction)	14, 43
–, lokomotivkilometer (vehicle km)	24
–, samlede trækraft (tractive power)	15
Luftfartsselskaber, vigtigste (Main air transport companies)	212
Lufthavne, trafikken på de vigtigste (Airports)	200
Lufttrafikken: (Air transport)	
–, chartertrafik (charter services)	200, 216
–, for de vigtigste luftfartsselskaber (main transp. companies)	212
–, i de vigtigste lufthavne (main airports)	200
–, kommerciel (commercial)	200, 212
–, rutetrafik (scheduled services)	200, 216
Længde af: (Length of)	
–, banenettet (railway network)	3, 11, 12, 13, 43
–, floder og kanaler (inland waterways)	88–93
–, vejnettet (road network)	45

M

Modems (Modems)	228
Moteller: se hoteller	
Motorbivogne, jernbane (Railcar trailers)	17–19
Motorcykler (Motor cycles)	48, 49
Motorparken (Motor vehicles)	4, 46, 49
Motorvogne, jernbane (Railcars)	14–16, 24–29, 43

N

National godstransport: (Internal goods traffic)	
–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	114
–, jernbane (railways)	31
–, skibsfart (merchant shipping)	141
–, vejtransport (road)	56
Nettotonkilometer, jernbane (Net tkm, railways)	3
NST/R: (NST/R)	
–, analytisk struktur (analytical structure)	XXI
–, resultater fordelt efter kapitler (results by chapter)	32–35, 58–63, 110–113, 170, 184

O

Omregningskurser (Conversion rates)	66
Overnatninger, turisme (Nights spent, tourism)	7, 230

P

Passagerer, befordrede: (Passengers carried)	
–, jernbane (railways)	3, 30, 38, 44
–, luftfart (aviation)	200–217
Passagerer, luftfart: (Passengers, aviation)	
–, kommerciel (commercial transport)	200–217
–, luftfartsselskaber (air transport companies)	212
–, vigtigste lufthavne (main airports)	200
Personale, jernbane (Staff strength, railways)	39, 44
Personbiler (Private cars)	4, 46, 49
Personer i erhverv (Employment)	1
–, i transport og kommunikation (transport and communications)	1
Personkilometer, jernbane (Passenger km, railways)	3, 30, 44
Personvogne, jernbane: (Passenger carriages, railways)	
–, bestanden (number)	17, 18, 19, 24, 25, 44
–, vognkilometer (vehicles km)	24, 25
–, siddepladser (seats)	18, 19
Pipelines: (Pipelines)	
–, længde (length)	219
–, transport (transport)	220–223
Postforsendelser (Dispatch of letters and parcels)	225
Privat værelseudlejning (Rented rooms)	229
Pusher-både, flod- og kanaltrafik (Pushers)	94–97, 103, 105, 107, 109

R

Rejsegodsvogne, jernbane (Vans, railways)	17
–, vognkilometer (vehicles km)	24
Rutebiler (Buses)	46, 49
Rutetrafik, luftfart (Scheduled services, aviation)	200, 216

S

Siddeplads-km, jernbane (Seat km, railways)	30
Siddepladser, jernbane (Seats offered)	19
Skibe, flod- og kanaltrafik: (Vessels, inland waterways)	94–105
–, skibsfart: se skibsbestanden	
Skibsbestanden, skibsfart:	
(Steam ships and motor ships, merchant shipping)	
–, alder (age)	128–130
–, art (type)	120–123
–, størrelse (size)	124–127
Sluser (Sluices)	88
Slæbebåde, flod- og kanaltrafik (Tugs, incl. waterw.)	94–97, 103–105, 107, 109
Smålokomotiver (Steam locomotives)	14–16, 24–29, 43
Specialkøretøjer, se biler	
Strømsystem, jernbane (Current systems, railways)	12, 13
Stykgods, jernbane (Smalls traffic, railways)	36
Sættevogne (Semi-trailers)	48, 50–55
Søer (Lakes)	92–93

T

Tanklægttere (Tankers, inland waterways)	94–109
Tankstationspriser: (Retail prices)	
–, autodieselolie (fuel)	66
–, premiumbenzin (gasoline [star])	66

Taxaer: se personbiler	
Telefon (Telephone service)	227
Telegraf (Telegraph service)	227
Telex (Telex service)	228
Tilskadekomne: (Persons injured)	
- , ved færdselsuheld (road accidents)	67 – 77
- , ved togulykker (railway accidents)	41, 42
Tilskadekomne og dræbte i trafikken: se uheld	
Togkilometer (Trains km)	26, 27
Trafikrelationer: (Type of traffic)	
- , flod- og kanaltrafik (inland waterways)	114
- , jernbane (railways)	31
- , pipelines (pipelines)	220
- , skibsfart (merchant shipping)	141
- , vejtransport (road)	56
Turbo-propelfly (Turbo-prop aircraft)	198
Turisme: (Tourism)	
- , valutaudgifter (expenditures)	7
Turistbiler: se rutebiler	

U

Uheld: (Accidents)	
- , jernbane (railways)	41, 42
- , vejtransport (road)	67 – 85

V

Vare- og lastbiler (Goods vehicles, road)	47, 50, 52, 54, 55
Varenomenklatur: se NST/R	
Vejnettet, længde af (Road network)	45
Vognkilometer, jernbane (Vehicles km, railways)	24
Vognladninger, jernbane (Wagon loads, railways)	36
Værdibreve: se postforsendelser	
Værdipakker: se postforsendelser	

Sachregister

	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
A			
Ausgaben:		–, Insgesamt	1
–, Infrastruktur	10	–, Sektor Verkehr	1
–, Reiseverkehr	7	–, Straße	65
Abkürzungen	XXVIII	Entfernungsstufen, Eisenbahn	36, 37
Anhänger, s. Kraftfahrzeuge		Erwerbstätige:	
		–, Insgesamt	1
		–, Sektor Verkehr	1
B			
Beherbergungsgewerbe:		F	
–, Kapazität	229	Fahrleistung, Eisenbahn:	
–, Übernachtungen	230	–, Triebfahrzeuge	24, 25
Betriebslänge, Eisenbahn	3, 11, 12, 13, 43	–, Wagen	24, 25
Bevölkerung	1	–, Züge	26, 27
Bevölkerungsdichte	1	Fahrzeug-km, Eisenbahn:	
Brennstoffverbrauch, Eisenbahn	39, 40	–, Triebfahrzeuge	24, 25
Briefsendungen	225	–, Wagen	24, 25
Bruttoinlandsprodukt:		Fahrzeuge, s. Kraftfahrzeuge	
–, insgesamt	1	Fernsehen: Genehmigungen	7
–, Sektor Verkehr	1	Fernsprechdienst:	
		–, Anschlüsse	227
		–, Gespräche	227
		Fischereifahrzeuge	120, 130
		Fläche	1
		Fluggäste:	
		–, Flughäfen	200
		–, Gesellschaften	212–215
		Fluggesellschaften	212–215
		Flughäfen, Verkehr der wichtigsten	200
		Flugzeuge:	
		–, Bestand	198
		–, Bewegungen	200
		Flugzeug-km	212–215
		Flüsse:	
		–, Länge	88
		–, Verkehrsdichte	88
C			
Campingplätze, Kapazität	229	G	
Charterverkehr	200, 216	Gepäckwagen, Eisenbahn:	
Container, Seeschifffahrt	194	–, Anzahl	17
		–, Fahrleistung	24, 25
		Güterverkehr:	
		–, Binnenschifffahrt	110–115
		–, Eisenbahn	3, 31, 44
		–, Flughäfen	200
		–, Seeschifffahrt	6, 141–189
		–, Straße	4, 56–64
		Güterbewegung, s. Güterverkehr	
		Güterschiffe, Binnenschifffahrt:	
		–, Baujahr	102
		–, Schiffsarten	94
		–, Tragfähigkeitsklassen	96–101
		Güterverkehr nach der NST/R:	
		–, Binnenschifffahrt	110
		–, Eisenbahn	32
		–, Seeschifffahrt	170, 184
D			
Dampflokomotiven	14–16, 24–29, 43		
Dampf- und Motorschiffe, Seeschifffahrt:			
–, Altersklassen	128–130		
–, Tonnageklassen	124–127		
–, Schiffsarten	120–123		
Definitionen	XXIX		
Diesellokomotiven	14–16, 24–29, 43		
E			
ECU-Umrechnungskurse	66		
Eingleisige Strecken, Eisenbahn	11, 12		
Elektrische Lokomotiven	14–16, 24–29, 43		
Elektrifizierte Strecken, Eisenbahn	11, 12		
Empfang aus dem Ausland, Güter-:			
–, Binnenschifffahrt	114		
–, Eisenbahn	31		
–, Rohrleitungen	220		
–, Seeschifffahrt	141		
–, Straße	56		
Energieverbrauch:			
–, Eisenbahn	39, 40		

–, Straße	58, 60
Güterverzeichnis, einheitliches, s. NST/R	
Güterwagen, Eisenbahn:	
–, Anzahl	17, 44
–, Fahrleistung	24
–, Fahrzeugtypen	20

H

Häfen, Verkehr der See-	190
Hotels:	
–, Kapazität	229
–, Übernachtungen	230
Hubschrauber, Anzahl	198

I

Infrastruktur (Ausgaben)	10
Inlandsverkehr, Güter-:	
–, Binnenschifffahrt	114
–, Eisenbahn	31
–, Seeschifffahrt	141
–, Straße	56

J

Jugendherbergen, Kapazität	229
----------------------------	-----

K

Kähne	94 – 109
Kanäle:	
–, Länge	88
–, Verkehrsdichte	88
Kesselwagen Eisenbahn	20
Kraftfahrzeuganhänger	48, 50 – 55
Kraftfahrzeuge:	
–, begleitete, Eisenbahn	38
–, Bestand nach Fahrzeugarten	46
–, erste Anmeldung	49
–, Nutzlastklassen	54
–, Tragfähigkeit	52
Kraftomnibusse	46, 49
Krafträder	48, 49

L

Lastkraftfahrzeuge	47, 50, 52, 54, 55
Leistungs-tkm, Eisenbahn	3, 28
Linienverkehr, Luftverkehr	200, 216
Luftverkehr:	
–, Charterverkehr	200
–, der Flughäfen	200
–, gewerblicher	200, 212
–, Linienverkehr	200

M

Mietwagen, s. Personenkraftwagen	
Motels, s. Hotels	
Motorräder, s. Krafträder	
Motorschiffe:	
–, Binnenschifffahrt, s. Güterschiffe	
–, Seeschifffahrt, s. Dampf- und Motorschiffe	

N

Netto-tkm, Eisenbahn	3
Nicht elektrifizierte Strecken, Eisenbahn	11, 12
NST/R:	
–, Gütertransporte	32 – 35, 58 – 63, 110 – 113, 170, 184
–, Nomenklatur	XLI

P

Paketsendungen	225
Personalbestand, Eisenbahn	39, 44
Personen, Verkehr, Eisenbahn	3, 30, 38, 44
Personenkraftwagen	4, 46, 49
Personen-km:	
–, Eisenbahn	3, 40, 44
–, Luftverkehr	200 – 217
Personenschaden, s. Unfälle	
Personenwagen, Eisenbahn:	
–, Anzahl	17 – 19, 24, 25, 44
–, Fahrleistung	24, 25
–, Sitzplatzangebot	18, 19
Pipelines, s. Rohrleitungen	
Privatzimmer	229
Propellerflugzeuge	198

R

Reiseverkehr, internationaler:	
–, Ausgaben	7
Rohrleitungen:	
–, Länge	219
–, Verkehr	220 – 223

S

Sattelanhänger	48, 50, 52, 54, 55
Schlepper, Binnenschifffahrt	94 – 97, 103 – 105, 107, 109
Schleusen	88
Schubboote	94 – 97, 103 – 105, 107, 109
Schubleichter	94 – 102, 104, 107, 109
Seen	92, 93
Sitzplatzangebot, Eisenbahn	18, 19
Sitzplatz-km, Eisenbahn	30
Spezialfahrzeuge, s. Kraftfahrzeuge	
Strahltriebwerke	198
Straßennetz:	
–, Länge	45
–, Verwaltungsgliederung	45
Streckenlänge, Eisenbahn	3, 11, 12, 13, 43
Stromsystem, Eisenbahn	12, 13
Stückgut, Eisenbahn	36

T

Tanker:	
–, Binnenschifffahrt	94 – 109
–, Seeschifffahrt	120
Tankstellenpreise	66
Taxen, s. Personenkraftwagen	
Telefondienst, s. Fernsprechkreis	
Telegrammdienst	227
Telexdienst	228
Terminals	228
Tonnageklassen, Seeschifffahrt	124
Tonnen-km, Luftverkehr	212 – 215
Tragfähigkeit:	
–, Binnenschiffe	5, 96, 97
–, Güterwagen	21, 23
–, Straßengüterverkehr	54
Traktionsarten, Eisenbahn	28

Triebfahrzeuge, Eisenbahn:	
- , Betriebsart	14, 43
- , Brennstoff- und Energieverbrauch	39, 40
- , Fahrleistungen	24
- , Zugkraft	15
Triebwagen	14, 15, 18, 19, 24 – 29, 43
Triebwagenanhänger	17 – 19

U

Übernachtungen	7, 230
Unfälle:	
- , Eisenbahn	41, 42
- , Straßenverkehr	67 – 85

V

Verkehrsbeziehungen:	
- , Binnenschifffahrt	110 – 115
- , Eisenbahn	31
- , Rohrleitungen	220
- , Seeschifffahrt	170
- , Straße	56

Verkehrstote:	
- , Eisenbahn	41
- , Straße	67 – 77
Verletzte:	
- , Eisenbahn	41
- , Straße	67 – 77
Versand in das Ausland, Güter-:	
- , Binnenschifffahrt	115
- , Eisenbahn	31
- , Rohrleitungen	220
- , Seeschifffahrt	170
- , Straße	56
Verzeichnis der hauptsächlichen statistischen Veröffentlichungen	257

W

Wagenladungen, Eisenbahn	36
Wasserstraßenklassen	92

Z

Zahlungsbilanz	2
Zeitungsdienst	225
Zugmaschinen	47, 51, 53
Zug-km, Eisenbahn	26
Zwei- und mehrgleisige Strecken, Eisenbahn	11, 12

Alphabetical index

A

Abbreviations	XLVIII
Accidents	
–, railways	41, 42
–, road	67–85
Aircraft	
–, kilometres	212–215
–, movements	200
–, on register	198
Airports, activity of main	200
Air transport	
–, activity of main airports	200
–, activity of main transport companies	212
–, charter services	200, 216
–, commercial	200, 212
–, scheduled services	200, 216
Area	1
Arrival of ships, merchant shipping	190

B

Balance of payments	2
Barges	94–109
Buses	46, 49

C

Camping sites, capacity	229
Canals	
–, density of traffic	88
–, length	88
Capacity	
–, road vehicles	54
–, tourist accommodation	229
–, vessels	5, 6, 96–101, 124–127
–, wagons	21, 23
Cars for hire: see private cars	
Charter flights	200, 216
Container traffic, merchant shipping	194
Conversion rates ECU	66
Current systems, railways	12

D

Definitions	XLIX
Diesel locomotives	14–16, 24–29, 43
Dispatch of letters	225
Dispatches to foreign countries	
–, inland waterways	115
–, merchant shipping	170
–, pipelines	220
–, railways	31
–, road	56

Page

Distance, railways	36
Double track, railways	11, 12

E

Expenditures:	
–, infrastructure	10
–, tourism	7
Electric locomotives	14–16, 24–29, 43
Electrified lines, railways	11, 12
Employment	
–, total	1
–, transport and communications services	1
Energy consumption	
–, railways	39, 40
–, road	65
–, total	1
–, transportation sector	1

F

Fishing vessels	120, 130
Fuel consumption, railways	39, 40

G

Goods received from foreign countries	
–, inland waterways	115
–, maritime shipping	170
–, pipelines	220
–, railways	31
–, road	56
Goods traffic:	
–, airports	200
–, chapters of the NST/R	32–35, 58–63, 110–113, 170–184
–, inland waterways	110–115
–, merchant shipping	6, 141–189
–, railways	3, 31, 44
–, road	4, 56–64
Goods vehicles, road	47, 50, 52, 54, 55
Goods wagons, railways:	
–, number	17, 44
–, type	20
–, vehicles km	24, 25
Gross domestic product:	
–, total	1
–, transport and communication services	1
Groups of navigable waterways	92

H

Hauled vehicles km, railways	24, 25
Helicopters	198

Hotels	
–, capacity (beds)	229
–, nights spent	230

I

Internal goods traffic	
–, inland waterways	114
–, merchant shipping	141
–, railways	31
–, road	56
International tourism	
–, expenditures	7

L

Lakes	92, 93
Length	
–, inland waterways	88
–, lines, railways	3, 11, 12, 13, 43
–, road network	45
List of main statistical publications	257

M

Modems	228
Motels: see hotels	
Motor coaches	46, 49
Motor cycles	48, 49
Motor ships	
–, inland waterways: see vessels	
–, merchant shipping: see steam ships and motor ships	
Motor vehicles	
–, accompanied, railways	38
–, categories	46
–, first registration	49
–, load capacity	52

N

Navigable waterways	88
Net tkm, railways	3
Nights spent, tourism	7, 230
NST/R	
–, analytical structure	LXI
–, results by chapter	32–35, 58–63, 110–113, 170, 184

P

Parcels	225
Passenger carriages, railways	
–, number	17–19, 24, 25, 44
–, seats	18, 19
–, vehicles km	24, 25
Passengers, aviation	
–, air transport companies	212
–, commercial transport	200, 212
–, main airports	200
Passengers carried	
–, aviation	200, 212
–, railways	3, 30, 38, 44
Passenger km	
–, railways	3, 40, 44
–, air transport	200–217
Persons injured	
–, railway accidents	41
–, road accidents	67–77
Persons killed	

–, railway accidents	41
–, road accidents	67–77
Pipelines	
–, length	219
–, transports	220–223
Population	1
Population density	1
Ports, merchant shipping	190
Private cars	4, 46, 49
Propeller driven aircraft	198
Pushers	94–97, 103, 105, 107, 109

R

Railcars	14–16, 18, 19, 24–29, 43
Railcar trailers	18, 19
Rented rooms	229
Retail prices	
–, fuel	66
–, gasoline (star)	66
Rivers	
–, density of traffic	88
–, length	88
Road network	
–, categories	45
–, length	45
Road tractors: see motor vehicles	
Rotary wing aircraft, number	198

S

Scheduled services, aviation	200, 216
Seat km	30
Seats offered, railways	18, 19
Semi-trailers	48, 50, 52, 54, 55
Single track, railways	11, 12, 13
Size groups, merchant fleet	124
Sluices	88
Small traffic, railways	36
Special purpose vehicles: see motor vehicles	
Staff strength, railways	39, 40, 44
Standard goods classification: see NST/R	
Steam locomotives	14–16, 24–29, 43
Steam ships and motor ships, merchant shipping	
–, age	128
–, size	124
–, type	120
Subscriptions, newspapers and journals	225

T

Tankers	
–, inland waterways	94–109
–, merchant shipping	120
Taxis: see private cars	
Telegraph service	227
Telephone service	
–, calls	227
–, stations	227
Television receiving licences	7
Telex service	228
Tkm, aviation	212–215
Tkm gross worked, railways	3, 28, 29
Tourist accommodation	
–, capacity	229
–, nights spent	7, 230
Tractive stock	
–, energy consumption	39, 40
–, mode of traction	11, 12, 43
–, tractive power	15
–, vehicle km	24
Traffic casualties: see accidents	
Trailers, road: see motor vehicles	
Trains km, railways	26
Trawlers	120–124, 130

Tugs	94 - 97, 103 - 105, 107, 109	- , vehicles km	24
Turbo-jet aircraft	198	Vehicles km, railways	
Type of traffic		- , hauled vehicles	24
- , inland waterways	110 - 115	- , tractive stock	24
- , merchant shipping	170	Vessels, inland waterways	
- , pipelines	220	- , load carrying capacity	100, 101
- , railways	31	- , type	94
- , road	56	- , year of construction	102

V

Vans, railways	
- , number	17

W

Wagon loads, railways	36
-----------------------	----

Index alphabétique

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
A			
Abonnements, journaux et revues	225	Consommation d'énergie	
Abréviations	LXVIII	–, total	1
Accidents:		–, chemin de fer	39, 40
–, chemin de fer	41, 42	–, route	65
–, route	67 – 85	–, secteur transport	1
Aéronef km	212 – 215	Conteneurs, navigation maritime	194
Aéroports: activité des principaux	200		
Auberges de jeunesse: capacité (lits)	229	D	
Autobus	46, 49	Dépenses:	
Autocars	46, 49	–, infrastructure	10
Automotrices	14 – 16, 18, 19, 24 – 29, 43	–, tourisme	7
Avions:		Définitions	LXIX
–, immatriculés	198	Distances, tranches de, chemin de fer	36
–, mouvements	200		
B			
Balances de paiements	2	E	
Barges	94 – 109	Écluses	88
Bateaux de navigation intérieure:		Effectifs du personnel, chemin de fer	39, 40, 44
–, année de construction	102	Emploi:	
–, capacité de charge	100, 101	–, total	1
–, catégories	94	–, services de transports et de communications	1
Bateaux de pêche	120, 130	Envois de lettres	225
Blessés:		Envois de détail: chemin de fer	36
–, accidents de chemin de fer	41, 42	Expéditions vers l'étranger:	
–, accidents de la circulation routière	67-85	–, chemin de fer	31
		–, conduites	220
		–, navigation intérieure	115
		–, navigation maritime	170
		–, route	56
C			
Canaux:		F	
–, densité de trafic	88	Fleuves:	
–, longueur	88	–, longueur	88
Capacité:		–, densité de trafic	88
–, bateaux de navigation intérieure	5, 96	Fourgons, chemins de fer:	
–, moyens d'hébergement	229	–, nombre	17
–, wagon de marchandises	21, 23	–, véhicules-km	24
–, véhicules routiers	54		
Catégories de trafic:		H	
–, chemin de fer	31	Hélicoptères	198
–, conduites	220	Heures d'émission: télévision	7
–, navigation intérieure	115	Hôtels:	
–, navigation maritime	170	–, capacité (lits)	229
–, route	56	–, nuitées	230
Chalands, navigation intérieure	94 – 109		
Chambres privées	229		
Citernes:			
–, navigation intérieure	94 – 109		
–, wagons	20, 22		
Classes de voies navigables	92		
Colis	225		
Compagnies aériennes	212		
Conduites:			
–, longueur	219		
–, transports	220 – 223		
Consommation de combustibles, chemin de fer	39, 40		

K

Kilométrage, chemins de fer	
–, places assises	30
–, trains	26
–, véhicules	24

L

Lacs	92, 93
Lignes ferroviaires:	
–, double voie	11, 12
–, électrifiées	11, 12
–, non électrifiées	11, 12
–, voie simple	11, 12
Liste des principales publications statistiques	257
Locomotives:	
–, à vapeur	14 – 16, 24 – 29, 43
–, diesel	14 – 16, 24 – 29, 43
–, électriques	14 – 16, 24 – 29, 43
Longueur:	
–, lignes ferroviaires	3, 11, 12, 13, 43
–, routes	45
–, voies navigables	88

M

Marchandises transportées:	
–, aéroports	200
–, chapitres de la NST/R	32 – 35, 58 – 63, 110 – 113, 170, 184
–, chemins de fer	3, 31, 44
–, navigation intérieure	110 – 115
–, navigation maritime	6, 141 – 189
–, route	4, 56 – 64
Matériel de transport de marchandises, route	46
Modems	228
Motels: cfr. hôtels	
Motocycles	48, 49
Moyens d'hébergement:	
–, capacité	229
–, nuitées	230

N

Navires arrivés, navigation maritime	132, 190
Navires à vapeur et à moteur, navigation maritime:	
–, âge	128
–, tonnage	124
–, type	120
Nomenclature uniforme des marchandises: NST/R	LXXXI
–, résultats par chapitres	32 – 35, 58 – 63, 110 – 113, 170, 184
–, structure analytique	LXXXII
Nuitées enregistrées, tourisme	7, 230

P

Parcours, chemin de fer	
–, matériel de traction	24
–, trains	26
–, véhicules remorqués	24
Passagers, navigation aérienne:	
–, compagnies aériennes	212
–, principaux aéroports	200
Pétroliers, navigation maritime	120
Population:	
–, total	1
–, densité	1
Ports, navigation maritime	190
Pousseurs	94 – 97, 103, 105, 107, 109
Prix à la pompe:	
–, essence super	66
–, gasoil routier	66

Produit intérieur brut:	
–, total	1
–, services de transport et communication	1

R

Réceptions de l'étranger:	
–, chemin de fer	31
–, conduites	220
–, navigation intérieure	115
–, navigation maritime	170
–, route	56
Remorques:	
–, routièrès	48, 50, 52, 54, 55
–, d'automotrices, chemin de fer	17 – 19
Remorqueurs	94 – 97, 103 – 105, 107, 109
Réseau routier:	
–, catégories administratives	45
–, longueur	45
Rivières: cfr. fleuves	

S

Semi-remorques	48, 50, 52, 54, 55
Services réguliers, navigation aérienne	200, 216
Service téléphonique:	
–, communications	227
–, postes	227
Superficie	1
Systèmes de courant, chemins de fer	12

T

Taux de conversion ECU	66
Taxis: cfr. voitures particulières	
Télécommunications:	
–, service téléphonique	227
–, télégrammes	228
–, télex	228
Télévision: détenteurs	7
Terrains de camping, capacité	229
tkm brutes complètes, chemin de fer	3, 28, 29
tkm, navigation aérienne	212 – 215
tkm nettes, chemins de fer	3
Tourisme international:	
–, dépenses	7
Tracteurs routiers; cfr. véhicules à moteur	
Traction, chemin de fer:	
–, consommation d'énergie	39, 40
–, mode de	14, 43
–, puissance de	15
–, véhicules-km	26
Trafic de marchandises: cfr. marchandises transportées	
Trafic intérieur de marchandises:	
–, chemin de fer	31
–, navigation intérieure	114
–, navigation maritime	141
–, route	56
Trains-km, chemin de fer	26
Tranches de tonnage, navigation maritime	124
Trafic aérien:	
–, activité des principaux aéroports	200
–, activité des principales compagnies	212
–, commercial	200, 216
–, services charter	200, 216
–, services réguliers	200, 216
Tués:	
–, accidents de chemin de fer	41, 42
–, accidents de la circulation routière	67 – 85

V

Véhicules à moteur:	
- , accompagnés, chemin de fer	38
- , catégories	46
- , classes de charge utile	54
- , premières immatriculations	49
Véhicules-km, chemin de fer:	
- , matériel de traction	24, 25
- , véhicules remorqués	24, 25
Véhicules spéciaux: cfr. véhicules à moteur	
Victimes d'accidents: cfr. accidents	
Voies navigables	88
Voitures à voyageurs:	
- , nombre	17 – 19, 24, 25, 44
- , places assises	18, 19
- , véhicules-km	24, 25

Voitures de louage: cfr. voitures particulières

Voitures particulières	4, 46, 49
Vois charter	200, 216
Voyageurs:	
- , chemin de fer	3, 30, 38, 44
- , navigation aérienne	200, 212
Voyageurs-km, chemin de fer	3, 40, 44
Vrac: cfr. navires à vapeur et à moteur	

W

Wagons complets, chemin de fer	36
Wagons marchandises, chemin de fer:	
- , nombre	17, 44
- , type	20
- , véhicules-km	24, 25

Indice alfabetico

A

Abbonamenti di giornali	225
Abbreviazioni	LXXXVIII
Aeromobili-km	212 – 215
Aeroplani:	
–, immatricolati	198
–, movimenti	200
Aeroporti, traffico dei principali	200
Alberghi	
–, capacità (letti)	229
–, pernottamenti	230
Alloggi privati	229
Arrivi dall'estero, merci:	
–, ferrovie	31
–, navigazione interna	115
–, navigazione marittima	170
–, oleodotti	220
–, strada	56
Autobus	46, 49
Autocarri	47, 50, 52, 54, 55
Automotrici	14 – 16, 18, 19, 24 – 29, 43
Autopullman	46, 49
Autoveicoli:	
–, classe di carico	54
–, categorie	46 – 49
–, prima immatricolazione	49
–, trasporto appresso, ferrovie	38

B

Bagagliai, ferrovie:	
–, numero	17
–, veicoli-km	24
Bilance dei pagamenti	2
Binario doppio, ferrovie	11, 12

C

Campeggio, capacità	229
Canali:	
–, intensità del traffico	88
–, lunghezza	88
Capacità:	
–, autocarri	54
–, carri, ferrovie	21, 23
–, esercizi alberghieri	229
–, navi, navigazione interna	5, 96
Carico utile, autocarri	54
Carri, ferrovie:	
–, numero	17, 44
–, tipi	20
–, veicoli-km	24, 25
Carri completi, ferrovie	36
Categorie di traffico, cfr. relazioni di traffico	
Chiatte	94 – 109
Chiatta a spinta	94 – 109
Chiuse	88
Cisterne:	

Pagina

–, carri, ferrovie	20, 22
–, navigazione interna	94 – 109
–, navigazione marittima	120
Classe di vie navigabili	92
Consumo:	
–, combustibili, ferrovie	39, 40
–, energia, ferrovie	39, 40
–, energia, settore trasporti	1
–, energia, totale	1
–, energia, trasporti stradali	65
Corrispondenza	225

Pagina

D

Definizioni

LXXXIX

E

Effettivo del personale, ferrovie	39, 40, 44
Elenco delle principali pubblicazioni statistiche	257
Elicotteri, numero	198
Esercizi alberghieri:	
–, capacità	229
–, pernottamenti	230

F

Fiumi

–, intensità del traffico	88
–, lunghezza	88

I

Imprese di navigazione aerea

212

Incidenti:

–, ferrovie	41, 42
–, strada	67 – 85

L

Laghi

92, 93

Lesioni corporali, cfr. incidenti

Linee ferroviarie:

–, binario doppio o multiplo	11, 12
–, binario semplice	11, 12
–, elettrificate	11, 12
–, non elettrificate	11, 12

249

Locomotive:	
- , a vapore	14 - 16, 24 - 29, 43
- , diesel	14 - 16, 24 - 29, 43
- , elettriche	14 - 16, 24 - 29, 43
Lunghezza:	
- , linee ferroviarie	3, 11, 12, 13, 43
- , vie navigabili	88

M

Materiale di trazione, ferrovie:	
- , consumo di combustibili	39, 40
- , consumo di energia	39, 40
- , percorso	24
- , potenza	15
- , tipo di trazione	14, 43
Materiale per il trasporto viaggiatori, ferrovie:	
- , numero	17 - 19, 24, 25, 44
- , percorso	24, 25
- , posti a sedere	18, 19
Modems	228
Modo di trazione, ferrovie	14, 43
Motel, cfr. alberghi	
Motocicli	48, 49

N

Navi, navigazione interna:	
- , anni di costruzione	102
- , categorie	94
- , classi di portata	94
Navi, navigazione marittima:	
- , gruppi di età	128
- , tipi	120
- , tonnellaggio	124
Navi entrate, navigazione marittima	132, 190
NST/R:	
- , nomenclatura	Cl
- , risultati per capitoli	32 - 35, 58 - 63, 110 - 113, 170, 184

O

Occupazione:	
- , settore trasporti e comunicazioni	1
- , totale	1
Ostelli della gioventù, capacità	229

P

Pacchi spediti	225
Passeggeri:	
- , ferrovie	3, 30, 38, 44
- , navigazione aerea	200, 212
Passeggeri, navigazione aerea:	
- , aeroporti	200
- , principali imprese	212
Percorrenza, ferrovie	
Percorso, ferrovie:	
- , carri	24
- , materiale di trazione	24
- , treni	26
- , vetture	24
Pescherecci	120, 130
Pernottamenti	7, 230
Petroliere	120
Piccole partite, ferrovie	36
Pipelines:	
- , lunghezza	219
- , trasporti	220 - 223
Popolazione:	
- , densità	1
- , totale	1

Portarinfuse, cfr. navi, navigazione marittima	
Portata lorda, navi (N.I.)	5, 100, 101
Porti, navigazione marittima	190
Posti a sedere, ferrovie	18, 19
Posti-km, ferrovie	30
Prezzi di vendita	
- , benzina	66
- , gasolio nazionale	66
Prodotto interno lordo:	
- , settore trasporti e comunicazioni	1
- , totale	1

R

Relazioni di traffico:	
- , ferrovie	31
- , navigazione interna	110 - 115
- , navigazione marittima	170
- , pipelines	220
- , strada	56
Rete stradale:	
- , categorie amministrative	45
- , lunghezza	45
Rimorchiatori	94 - 97, 103, 105, 107, 109
Rimorchi	48, 50, 52, 54, 55
Rimorchi per automotrici	17 - 19

S

Semirimorchi	48, 50, 52, 54, 55
Servizi charter, navigazione aerea	200 - 216
Servizi regolari, navigazione aerea	200 - 216
Servizio telefonico:	
- , apparecchi	227
- , comunicazioni	227
Sistemi di corrente, ferrovie	12
Spedizioni all'estero:	
- , ferrovie	31
- , navigazione interna	115
- , navigazione marittima	170
- , pipelines	220
- , strada	56
Spintori	94 - 97, 103 - 105, 107, 109
Superficie	1
Spese:	
- , infrastruttura	10
- , turismo	7

T

Tassi, cfr. vetture private	
Tassi di cambio (ECU)	66
Telegrammi	227
Televisione, canoni d'abbonamento	7
Telex	228
Tipo di trazione, ferrovie	28
tkm lorde in complesso, ferrovie	3, 28
tkm, navigazione aerea	212, 215
tkm nette, ferrovie	3
Tonnellaggio, navi	5, 96
Tonnellaggio, navigazione marittima	124
Traffico containerizzato, navigazione marittima	194
Traffico merci:	
- , aeroporti	200
- , ferrovie	3, 31, 44
- , navigazione interna	110 - 115
- , navigazione marittima	6, 141 - 189
- , strada	4, 56 - 64
Traffico merci interno:	
- , ferrovie	31
- , navigazione interna	114
- , navigazione marittima	141

- , strada	56
Traffico telefonico	227
di merci per capitoli della NST/R:	
- , ferrovie	32
- , navigazione interna	
- , navigazione marittima	170, 184
- , strada aereo:	58, 60
- , aeroporti	200
- , commerciale	200-215
- , principali imprese	212
- , traffico regolare	200
- , traffico charter	200
Trattori stradali, cfr. autoveicoli	
Treni-km	26
Turbopropulsori	198
Turboreattori	198

Turismo internazionale:	
- , spese	7

V

Veicoli-km, ferrovie:	
- , materiale di trazione	24
- , veicoli rimorchiati	24
Veicoli speciali, cfr. autoveicoli	
Vetture da noleggio, cfr. vetture private	
Vetture private	4, 46, 49
Viaggiatori-km, ferrovie	3, 40, 44
Viaggiatori trasportati, ferrovie	3, 30, 38, 44
Vittime di incidenti, cfr. incidenti	

Alfabetische index

	<i>Bladzijde</i>		<i>Bladzijde</i>
A		E	
Aanhangrijtuigen, spoorwegen (Güter- und Personenwagen, Eisenbahn)	17, 19, 24, 25, 44	Elektrische locomotieven (Elektr. Lokomotiven)	14 – 16, 24 – 29, 43
Aanhangwagens (Kraftfahrzeuganhänger)	48, 50, 52, 54, 55	Energieverbruik: (Energieverbrauch)	
Afstandsklassen, spoorwegen (Entfernungssystem, Eisenbahn)	36, 37	–, sector vervoer (Sektor Verkehr)	1
Afkortingen (Abkürzungen)	CVIII	–, spoorwegen (Eisenbahn)	39, 40
Aken (Kähne)	94 – 109	–, totaal (insgesamt)	1
Autobussen (Kraftomnibusse)	46, 49	–, wegen (Straße)	65
		Enkelsporige baanvakken (Eingleisige Strecken, Eisenbahn)	11, 12
B		G	
Bagagewagens, spoorwegen: (Gepäckwagen, Eisenbahn)		Geëlektrificeerde baanvakken (Elektrifizierte Strecken, Eisenbahn)	11, 12
–, aantal (Aantal)	17	Gewonden, verkeersongevallen: (Verletzte, Verkehrsunfälle)	
–, voertuig-km (Fahrzeug-km)	24, 25	–, spoorwegen (Eisenbahn)	41
Bedrijfsleugte, spoorwegen (Streckenlänge, Eisenbahn)	3, 11, 12, 13, 43	–, wegen (Straßen)	67 – 77
Beroepsbevolking: (Erwerbstätige)		Goederennomenclatuur, eenvormige-: zie NST/R	
–, totaal (insgesamt)	1	Goederenvervoer: (Güterverkehr)	
–, vervoer en communicatiemiddelen (Sektor Verkehr)	1	–, binnenscheepvaart (Binnenschifffahrt)	110 – 115
Bestelauto's (Lastkraftwagen)	47, 50, 52, 54, 55	–, luchtvaart (Luftverkehr)	200
Bevolking (Bevölkerung)	1	–, spoorwegen (Eisenbahn)	3, 31, 44
Bevolkingsdichtheid (Bevölkerungsdichte)	1	–, wegen (Straße)	4, 56 – 64
Binnenlands vervoer: (Inlandsverkeer, Güter-)		–, zeevaart (Seeschifffahrt)	6, 141 – 189
–, binnenscheepvaart (Binnenschifffahrt)	114	Goederenwagens, spoorwegen: (Güterwagen, Eisenbahn)	
–, spoorwegen (Eisenbahn)	31	–, aantal (Aantal)	17, 44
–, wegen (Straße)	56	–, voertuig-km (Fahrzeug-km)	24, 25
–, zeevaart (Seeschifffahrt)	141	–, wagentypen (Fahrzeugtypen)	20
Brieven, verzonden (Briefsendungen)	225		
Bruto binnenlands produkt: (Bruttoinlandsprodukt)		H	
–, sector vervoer en communicatiemiddelen (Sektor Verkehr)	1	Havens, zeevaart (Häfen, Verkehr der See-)	190
–, totaal (insgesamt)	1	Hefschroefvliegtuigen (Hubschrauber)	198
Brutototokilometer, spoorwegen (Leistungs-tkm, Eisenbahn)	3, 28	Helicopters: zie hefschroefvliegtuigen	
		Hotels: (Beherbergungsgewerbe)	
		–, capaciteit (Kapazität)	229
		–, overnachtingen (Übernachtungen)	230
		Huurauto's, zie personenauto's	
C		J	
Charterdiensten, luchtvaart (Charterverkeer)	200, 216	Jeugdherbergen, capaciteit (Jugendherbergen, Kapazität)	229
Containervervoer, zeevaart (Container, Seeschifffahrt)	194		
D		K	
Dagbladen, abonnementen (Zeitungsdienst)	225	Kampeerterrainen, capaciteit (Campingplätze, Kapazität)	229
Definities (Definitionen)	CIX	Kanalen: (Kanäle)	
Diesellocomotieven (Diesellokomotiven)	14 – 16, 24 – 29, 43	–, lengte (Länge)	88
Doden, verkeersongevallen: (Verkeerstote)		–, verkeersintensiteit (Verkeersdichte)	88
–, spoorwegen (Eisenbahn)	41	Ketelwagens, spoorwegen (Kesselwagen, Eisenbahn)	20
–, wegen (Straße)	67 – 77	Krachtvoertuigen, spoorwegen: (Triebfahrzeuge, Eisenbahn)	
Dubbel- en meersporige baanvakken (Ein- und meergleisige Strecke)	11, 12	–, energieverbruik (Energieverbrauch)	39, 40
Duwbakken (Schubleichter)	94 – 109	–, trekkracht (Zugkraft)	15
Duwboten (Schubboote)	94 – 97, 103 – 105, 107, 109		

–, voertuig-km (Fahrzeug-km)	24, 25
–, wijze van tractie (Betriebsart)	14, 43

L

Laadvermogen: (Tragfähigkeit)	
–, binnenschepen (Binnenschiffe)	5, 96, 97
–, goederenwagens (Güterwagen)	21, 23
–, vrachtauto's (Straßengüterverkehr)	54
Luchtvaart: (Luftverkehr)	
–, charterdiensten (Charterverkeer)	200
–, commercieel vervoer (gewerblicher Verkehr)	200, 212
–, lijndiensten (Linienverkehr)	200
–, luchthavens (Flughäfen)	200
Lijst van statistische publikaties (Verzeichnis der hauptsächl. stat. Veröffentlich.)	257
Luchthavens, activiteit van de belangrijkste (Flughäfen, Verkehr der wichtigsten)	200

M

Meren (Seen)	92, 93
Modems (Terminals)	228
Motels: zie hotels	
Motorrijwielen (Krafträder)	48, 49
Motorschepen: (Motorschiffe)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	94 – 109
–, zeevaart (Seeschiffahrt)	120 – 130
Motorvoertuigen: (Kraftfahrzeuge)	
–, eerste inschrijving (erste Anmeldung)	49
–, laadvermogen (Tragfähigkeit)	52
–, vergezelde personenwagens, spoorwegen (begleitete, Eisenbahn)	38
–, voertuigsoort (Fahrzeugarten)	46
Motorwagens (Triebwagen)	14, 15, 18, 19, 24 – 29, 43

N

Nettotonkilometer, spoorwegen (Netto-tkm, Eisenbahn)	3
Niet geëlektrificeerde baanvakken (Nicht elektrifizierte Strecken, Eisenbahn)	11, 12
NST/R: (NST/R)	
–, goederenvervoer (Gütertransporte)	32 – 35, 58 – 63, 110 – 113, 170, 184
–, nomenclatuur (Nomenklatur)	CXXI

O

Omrekeningskoersen (Umrechnungskurse)	66
Ondernemingen voor luchtvervoer (Fluggesellschaften)	212 – 215
Ongevallen: (Unfälle)	
–, spoorwegen (Eisenbahn)	41, 42
–, wegen (Straßenverkehr)	67 – 85
Ontvangsten uit het buitenland: (Empfang aus dem Ausland)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	114
–, pijpleidingen (Rohrleitungen)	220
–, spoorwegen (Eisenbahn)	31
–, wegen (Straße)	56
–, zeevaart (Seeschiffahrt)	141
Opleggers (Sattelanhänger)	48, 50, 52, 54, 55
Oppervlakte (Fläche)	1
Overnachtingscapaciteit (Kapazität des Beherbergungsgewerbes)	229
Overnachtingen (Übernachtungen)	230

P

Personeel, spoorwegmaatschappijen (Personalbestand, Eisenbahn)	39, 44
Personenauto's (Personenkraftwagen)	4, 46, 49
Personenrijtuigen, spoorwegen: (Personenwagen, Eisenbahn)	
–, aantal (Anzahl)	17 – 19, 24, 25, 44

–, voertuig-km (Fahrzeug-km)	24, 25
–, zitplaatsen (Sitzplatzangebot)	18, 19
Pijpleidingen: (Rohrleitungen)	
–, lengte (Länge)	219
–, vervoer (Verkehr)	220 – 223
Postpakketten (Paketsendungen)	225
Privé woningen, vreemdelingenverkeer (Privatzimmer, Reiseverkehr)	229

R

Reizigers: (Reisende)	
–, luchthavens (Flughäfen)	200
–, ondernemingen voor luchtvervoer (Fluggesellschaften)	212 – 215
–, spoorwegen (Eisenbahn)	3, 30, 38, 44
Reizigers-km, spoorwegen (Personen-km, Eisenbahn)	3, 40, 44
Rivieren: (Flüsse)	
–, lengte (Länge)	88
–, verkeersintensiteit (Verkehrsdichte)	88

S

Slachtoffers, zie ongevallen	
Sleepboten, binnenscheepvaart (Schlepper, Binnenschiffahrt)	94 – 97, 103 – 105, 107, 109
Sluizen (Schleusen)	88
Speciale voertuigen, zie motorvoertuigen	
Stoomlocomotieven (Dampflokomotiven)	14 – 16, 24 – 29, 43
Straalmotoren (Strahltriebwerke)	198
Stromen: zie rivieren	
Stukgoederen, spoorwegen (Stückgut, Eisenbahn)	36

T

Tankschepen: (Tanker)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	94 – 109
–, zeevaart (Seeschiffahrt)	120
Taxi's: zie personenauto's	
Telefoon: (Fernsprekdienst)	
–, aansluitingen (Anschlüsse)	227
–, gesprekken (Gespräche)	227
Telegrammen (Telegrammdienst)	228
Televisie, kijkvergunningen (Fernsehgenehmigungen)	7
Telexgesprekken (Telexdienst)	228
Tijdschriften, abonnementen (Zeitungsdienst)	225
Tonnageklassen, zeevaart (Tonnageklassen, Seeschiffahrt)	124
Tractie, spoorwegen (Betriebsarten, Eisenbahn)	27, 43
Trekkers, wegvervoer (Zugmaschinen, Straße)	47, 51, 53
Trein-km (Zug-km)	26

U

Uitgaven: (Ausgaben):	
–, infrastructuur (Infrastruktur)	10
–, vreemdelingenverkeer (Reiseverkehr)	7

V

Vaarwegklassen binnenscheepvaart (Wasserstraßenklassen, Binnenschiffahrt)	92
Vervoersrelaties: (Verkehrsbeziehungen)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	110 – 115
–, pijpleidingen (Rohrleitungen)	220
–, spoorwegen (Eisenbahn)	31
–, wegen (Straße)	56
–, zeevaart (Seeschiffahrt)	170
Verzendingen naar het buitenland: (Versand in das Ausland)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	115
–, pijpleidingen (Rohrleitungen)	220

- , spoorwegen (Eisenbahn)	31
- , wegen (Straße)	56
- , zeevaart (Seeschifffahrt)	170
Visserschepen (Fischereifahrzeuge)	120, 130
Vliegtuigen (Flugzeuge)	
- , geïmmatriculeerde (registrierte)	198
- , starts en landingen (Bewegungen)	200
Vliegtuig-km (Flugzeug-km)	212 – 215
Verkooprijks (Tankstellenpreise)	66
Voertuig-km, spoorwegen: (Fahrzeug-km, Eisenbahn)	
- , krachtvoertuigen (Triebfahrzeuge)	24, 25
- , vervoermaterieel (Wagen)	24, 25
Vrachtauto's (Lastkraftfahrzeuge)	47, 50, 52, 54, 55
Vrachtschepen, binnenscheepvaart: (Güterschiffe, Binnenschifffahrt)	
- , bouwjaar (Baujahr)	102
- , laadvermogen (Tragfähigkeitsklassen)	5, 96, 97
- , sloopstypen (Schiffsarten)	94
Vreemdelingenverkeer, internationaal: (Reiseverkeer, internationaler)	
- , uitgaven (Ausgaben)	7

W

Wagenladingen, spoorwegen (Wagenladungen, Eisenbahn)	36
Wegennet: (Straßennetz)	
- , administratieve categoriën (Verwaltungsgliederung)	45
- , lengte (Länge)	45

Z

Zeevloot: (Dampf- und Motorschiffe, Seeschifffahrt)	
- , leeftijdsklassen (Altersklassen)	128 – 130
- , sloopstypen (Schiffsarten)	120 – 123
- , tonnageklassen (Tonnageklassen)	124 – 127
Zitplaatsen, spoorwegen (Sitzplatzangebot, Eisenbahn)	18, 19
Zitplaats-km, spoorwegen (Sitzplatz-km, Eisenbahn)	30
Zuigermotoren (Propellerflugzeuge)	198

Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer
vedrørende transport, kommunikation og turisme

Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen
über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr

List of the main publications of official and international statistics
on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales
relatives aux transports, communications et tourisme

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche
del settore trasporti, comunicazioni e turismo

Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties
betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer

1. BR DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr
- Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)
- Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
- Reihe 3: Straßenverkehr
 - 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
 - 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
 - 3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
 - 3.S: Sonderbeiträge
 - 3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
- Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
- Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
- Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)
Kennedyallee 72
D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1

- Verkehr in Zahlen (jährlich)

- Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)
Fördestraße 16
D-2390 Flensburg-Mürwik
- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen
 - Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
 - Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
 - Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe U: Desitzumschreibungen (monatlich)
 - Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
 - Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

- Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)
Cäcilienstraße 24
D-5000 Köln 1
- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
 - Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
 - Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... - Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
 - Statistische Mitteilungen - Kennbuchstabe Gü: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung
Friedrich-Ebert-Anlage 43
D-6000 Frankfurt/Main

- Geschäftsbereich (jährlich)

2. FRANCE

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)
18, boulevard Adolphe-Pinard
F-75675-Paris Cedex 14

- Annuaire Statistique de la France (annuel)
- Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement
Secrétariat d'Etat aux Transports
19/21, rue Mathurin-Régnier
F-75732-Paris Cedex 15

- Annuaire Statistique des Transports (annuel)
- Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)
21, rue de Londres
F-75009 Paris

- Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation
2, boulevard de Latour-Maubourg
F-75007 Paris

- Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
- Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile
- Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière
- Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects
8, rue de la Tour-des-Dames
F-75001 Paris

- Tableau Général des Transports (annuel)

3. ITALIA

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)
Via Cesare Balbo 16
I-00100 Roma

- Annuario statistico italiano (annuale)
- Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
- Compendio statistico italiano
- Bollettino mensile di statistica (mensile)
- Statistica degli incidenti stradali (annuale)
- Notiziario mensile di statistica (mensile)
- Foglio 16: Statistiche dei trasporti
- Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei Trasporti
Piazza della Croce Rossa
Roma

- Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA - Associazione nazionale fra industrie automobilistiche
Corso Galileo Ferraris, 61
Torino

- Automobile in cifre

ENIT - Ente Nazionale Italiano per il Turismo
Via Marghera, 6
Roma

- Statistiche del turismo

4. NEDERLAND

- Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Prinses Beatrixlaan 428
Voorburg
- Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
 - Statistisch Zakboek (jaarlijks)
 - Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)
 - Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)
 - Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
 - Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)
 - Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
 - Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
 - Statistiek van de internationale binnenvaart (jaarlijks)
 - Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
 - Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
 - Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
 - Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
 - Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
 - Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
 - Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
 - Verkeerstellingen:
 - Deel 1. Algemene stedelijke tellingen 1970
 - Deel 2. Algemene provinciale tellingen 1970
 - Deel 3. Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
 - Geregelde verkeerstellingen 1973 - 1975
 - Transporttelling:
 - Deel 1. Binnenvaartbedrijven 1969
 - Deel 2. Taxibedrijven 1960 - 1970
 - Deel 3. Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 - 1970
 - Deel 4. Tram- en autobusbedrijven 1969 - 1971
 - Deel 5. Reisbureaus 1969 - 1972
 - Deel 6. Vervoerwantebedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 - 1972
 - Deel 7. Algemeen overzicht 1969
 - Deel 8. Kleine handelsvaart 1974
 - Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
 - Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandlijks)

Nederlandse Spoorwegen N.V.
Moreelse Park
Utrecht

- Jaarverslag (jaarlijks)

5. BELGIQUE/BELGIË

Institut National de Statistique (INS)
Nationaal Instituut voor de Statistiek
Rue de Louvain, Leuvenseweg 44
B-1000 Bruxelles/Brussel

- Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
- Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)
- Statistiques des transports (mensuel)
- Vervoersstatistieken (maandlijks)
- Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)
- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)
- Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)

- Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)
Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
- Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)
- Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)

Ministère des Communications

Ministerie van Verkeerswezen

Rue de la Loi/*Wetstraat 62*

B-1040 Bruxelles/*Brussel*

- Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes

Regie der luchtwegen

Avenue des Arts/*Kunstlaan 41*

B-1040 Bruxelles/*Brussel*

- Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)

Avenue Fonsny/*Fonsnylaan 47 B*

B-1060 Bruxelles/*Brussel*

- Annuaire Statistique (annuel)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. LUXEMBOURG

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)

19 – 21 boulevard Royal

Luxembourg

- Annuaire Statistique (annuel)
- Indicateurs rapides (mensuel)
- Bulletin du STATEC (8 x par année)
- Cahiers Economiques (périodique)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
1, place de la Gare
Luxembourg
- Annuaire Statistique (annuel)

7. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)

Great George Street 133/4

London SW 1P 3AO

- Annual Abstract of Statistics (annual)
- Monthly Digest of Statistics (monthly)
- Regional Statistics (annual)

Department of Transport

Marsham Street 2

London SW 1P 3EB

- Transport Statistics Great Britain (annual)
- Road Accidents Great Britain (annual)
- Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
- Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
- Railway Accidents (annual)
- National Travel Survey (1965 and 1972/73)

Department of Industry

Business Statistics Office

1, Victoria Street

London SW1H 0ET

- M1 Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
- M6 Business Monitor – Overseas Travel and Tourism (quarterly)
- M8 Business Monitor – Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council

- Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation

26, Manchester Square

London W1M 5RF

- Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd.

- Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority

Shell Mex House, Strand

London WC2R 0DP

- CAA Monthly Statistics (monthly)

8. IRELAND

Central Statistics Office

Earlsfort Terrace

Dublin 2

- Statistical Abstract of Statistics (annual)
- Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha

Waterloo Road

Dublin 4

- Road Accident Facts

9. DANMARK

Danmarks Statistik

Sejrgade 11

DK 2100 København Ø

- Statistisk Årbog (årligt)
- Statistiske Meddelelser:
Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
Færdsselsuheld (årligt)
- Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca. 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)

Sølvgade 40

DK-1307 København K

- Årsberetning (årligt)

10. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations – *Nations unies*

Palais des Nations

CH-1200 Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

Organisation de Coopération et de Développement Economiques (OCDE)

2, rue André-Pascal

F-75016 Paris

- Maritime Transports (annual)
Les Transports Maritimes (annuel)
- International Tourism and Tourism Policy (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)

International Union of Railways (UIC)

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)

14, rue Jean-Rey

F-75015 Paris

- International Railway Statistics (annual)
Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)

Union internationale des télécommunications (UIT)

CH-1200 Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

F-67000 Strasbourg

- Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

P.O. Box 315

CH-1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)
- Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annuel)
- Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annuel)

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

Fédération Routière Internationale

63, rue de Lausanne

CH-1200 Genève

- World Road Statistics (annual)
Statistiques Routières Mondiales (annuel)

Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat

Themenkreise	Einzelthemen
1. Allgemeine Statistik (grauer Umschlag)	1. Allgemeine Statistik 2. Allgemeine Regionalstatistik 3. Statistik der Drittländer
2. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Finanzen und Zahlungsbilanzen (violetter Umschlag)	1. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen 2. Konten der Sektoren 3. Konten nach Produktionsbereichen 4. Geld und Finanzen 5. Regionalkonten und Finanzen 6. Zahlungsbilanzen 7. Preise
3. Bevölkerung und soziale Bedingungen (gelber Umschlag)	1. Bevölkerung 2. Soziale Bedingungen 3. Bildung und Ausbildung 4. Beschäftigung 5. Sozialschutz 6. Löhne und Gehälter
4. Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)	1. Industrie: Allgemeines 2. Energie 3. Eisen- und Stahlindustrie 4. Verkehr und Dienstleistungen
5. Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (grüner Umschlag)	1. Landwirtschaft: Allgemeines 2. Landwirtschaft: Erzeugung und Bilanzen 3. Landwirtschaft: Preise 4. Landwirtschaft: Gesamtrechnungen 5. Landwirtschaft: Struktur 6. Forstwirtschaft 7. Fischerei
6. Außenhandel (roter Umschlag)	1. Systematiken 2. Außenhandel der Gemeinschaft: Allgemeines 3. Außenhandel mit Entwicklungsländern
9. Verschiedenes (brauner Umschlag)	1. Verschiedene Statistiken 2. Verschiedene Mitteilungen

Classification of Eurostat publications

Themes	Sub-themes
1. General statistics (grey covers)	1. General statistics 2. Regional general statistics 3. Third-country statistics
2. National accounts, finance and balance of payments (violet covers)	1. National accounts 2. Accounts of sectors 3. Accounts of branches 4. Money and finance 5. Regional accounts and finance 6. Balance of payments 7. Prices
3. Population and social conditions (yellow covers)	1. Population 2. Social conditions 3. Education and training 4. Employment 5. Social protection 6. Wages and salaries
4. Industry and services (blue covers)	1. Industry general 2. Energy 3. Iron and steel 4. Transport and services
5. Agriculture, forestry and fisheries (green covers)	1. Agriculture, general 2. Agriculture, production and balances 3. Agriculture, prices 4. Agriculture, accounts 5. Agriculture, structure 6. Forestry 7. Fisheries
6. Foreign trade (red covers)	1. Nomenclature 2. Community trade, general 3. Trade with developing countries
9. Miscellaneous (brown covers)	1. Miscellaneous statistics 2. Miscellaneous information

Classification des publications de l'Eurostat

Thèmes	Sous-thèmes
1. Statistiques générales (couverture grise)	1. Statistiques générales 2. Statistiques régionales générales 3. Statistiques des pays tiers
2. Comptes nationaux, finances et balance des paiements (couverture violette)	1. Comptes nationaux 2. Comptes des secteurs 3. Comptes des branches 4. Monnaie et finances 5. Comptes et finances régionaux 6. Balance des paiements 7. Prix
3. Population et conditions sociales (couverture jaune)	1. Population 2. Conditions sociales 3. Éducation et formation 4. Emploi 5. Protection sociale 6. Salaires
4. Industrie et services (couverture bleue)	1. Industrie générale 2. Énergie 3. Sidérurgie 4. Transports et services
5. Agriculture, forêts et pêche (couverture verte)	1. Agriculture, générale 2. Agriculture, production et bilans 3. Agriculture, prix 4. Agriculture, comptes 5. Agriculture, structure 6. Forêts 7. Pêche
6. Commerce extérieur (couverture rouge)	1. Nomenclature 2. Échanges de la Communauté, général 3. Échanges avec les pays en voie de développement
9. Divers (couverture brune)	1. Statistiques diverses 2. Informations diverses

Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat

Temi	Temi specifici
1. Statistiche generali (copertina grigia)	1. Statistiche generali 2. Statistiche regionali generali 3. Statistiche dei paesi terzi
2. Conti nazionali, finanze e bilanci dei pagamenti (copertina viola)	1. Conti nazionali 2. Conti dei settori 3. Conti per branca 4. Statistiche monetarie e finanziarie 5. Conti e finanze regionali 6. Bilancia dei pagamenti 7. Prezzi
3. Popolazione e condizioni sociali (copertina gialla)	1. Popolazione 2. Condizioni sociali 3. Educazione e formazione 4. Occupazione 5. Protezione sociale 6. Retribuzioni
4. Industria e servizi (copertina azzurra)	1. Industria in generale 2. Energia 3. Sidérurgia 4. Trasporti e servizi
5. Agricoltura, foreste e pesca (copertina verde)	1. Agricoltura in generale 2. Agricoltura, produzione e bilanci 3. Agricoltura, prezzi 4. Agricoltura, conti 5. Agricoltura, strutture 6. Foreste 7. Pesca
6. Commercio estero (copertina rossa)	1. Nomenclatura 2. Scambi della Comunità in generale 3. Scambi con i paesi in via di sviluppo
9. Statistiche varie (copertina marrone)	1. Statistiche varie 2. Informazioni varie

Europäische Gemeinschaften – Kommission
European Communities – Commission
Communautés européennes – Commission
Comunità europea – Commissione

Statistisches Jahrbuch „Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Reiseverkehr“ – 1978-1979
Statistical yearbook of transport, communications, tourism – 1978-1979
Annuaire statistique des transports, communications, tourisme – 1978-1979
Annuario statistico trasporti, comunicazioni, turismo – 1978-1979

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1981 – CXXIV, 259 p. – 21,0 x 29,7 cm

Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)
Industry and services (blue cover)
Industrie et services (couverture bleue)
Industria e servizi (copertina azzurra)

DE/EN/FR/IT

ISBN 92-825-1664-4

Kat./cat.: CA-32-81-447-4A-C

Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) · Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel Lussemburgo, IVA esclusa

ECU 19,36 BFR 800 DM 49 IRL 13.40 LIT 24 500 UKL 10.60 USD 20.50

Statistische Angaben über Infrastruktur, Fahrzeugbestände und Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige.

Statistische Angaben über Verkehrsunfälle, Nachrichtenübermittlung (Post, Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst, Fernsehen) sowie Reiseverkehr.

Statistics on the infrastructure, on the equipment, and on the operations of the different modes of transport.

Statistics on traffic accidents, and on communications (post, telegraph, telex, telephone, television) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.

Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone, télévision) et le tourisme.

Statistiche sull'infrastruttura, il materiale di trasporto e l'attività dei vari modi di trasporto.

Statistiche degli incidenti della circolazione, delle comunicazioni (posta, telegrafo, telex, telefono, televisione) e del turismo.

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Γραφεία πωλήσεως ·
Sales Offices · Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique — België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 — Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26

Sous-dépôts — Agentschappen :

Librairie européenne — Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

Schultz Forlag

Møntergade 21
1116 København K
Tlf. (01) 12 11 95

Underagentur :

Europa Bøger
Gammel Torv 6 — Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 15 62 73

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 20 29-0
(Fernschreiber : Anzeiger Bonn 8 882 595)

Greece

G.C. Eleftheroudakis S.A.

International bookstore
4 Nikis street
Athens (126)
Telex 219410 elef gr

Sub-agent for Northern Greece :

Molho's Bookstore
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 limo

France

*Service de vente en France des publications des
Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39

« Service de documentation »

D.E.P.P. — Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tél. 887 96 50

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post

Stationery Office

Dublin 4
Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi, 10
00198 Roma — Tel. (6) 8508
Telex 62008

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 99 11

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77. ext. 365

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Portugal

Livraria Bertrand, s.a.r.l.

Rua João de Deus — Venda Nova
Amadora
Tél. 97 45 71
Télex 12 709 — litran — p.

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50

Sverige

Librairie C.E. Fritzes

Regeringsgatan 12
Box 16356
103 27 Stockho'm
Tél. 08-23 89 00

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Grand-Duché de Luxembourg

**

Andre lande · Andere Länder · Άλλες χώρες · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften ·
Υπηρεσία Έπίσημων Έκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων · Office for Official Publications of the European Communities ·
Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee ·
Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxembourg - 5, rue du Commerce · Tél. 49 00 81

Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) · Price (excluding VAT) in Luxembourg
Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel Lussemburgo, IVA esclusa

ECU 19,36

BFR 800

DM 49

IRL 13.40

LIT 24 500

UKL 10.60

USD 20.50



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE

ISBN 92-825-1664-4