



**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1980

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

1982



STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE

L-2920 Luxembourg — Tél. 4 30 11, Téléx: Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 235 11 11

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales agents mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati in 3^a pagina di copertina.

**STATISTISCHES JAHRBUCH
VERKEHR, NACHRICHTENÜBERMITTLUNG, REISEVERKEHR**

**STATISTICAL YEARBOOK
TRANSPORT, COMMUNICATIONS, TOURISM**

1980

**ANNUAIRE STATISTIQUE
TRANSPORTS, COMMUNICATIONS, TOURISME**

**ANNUARIO STATISTICO
TRASPORTI, COMUNICAZIONI, TURISMO**

Manuskript abgeschlossen im April 1982

Manuscript completed in April 1982

Manuscrit terminé en avril 1982

Manoscritto terminato in aprile 1982

Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung
Cataloguing data can be found at the end of this publication
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1982

ISBN 92-825-3019-1

Kat./cat.: CA-35-82-271-4A-C

Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet

Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source

La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source

La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte

Printed in the FR of Germany

1980

Oversigtstabeller
Zusammenfassende Übersicht
Γενικοί πίνακες
General tables

1

Tableaux généraux
Tabelle generali
Overzichtstabellen

Jernbane
Eisenbahn
Σιδηρόδρομοι
Railways

2

Chemin de fer
Ferrovie
Spoorwegen

Vejtransport
Straße
Ὀδικές μεταφορές
Road

3

Route
Strada
Wegen

Flod- og kanaltrafik
Binnenschiffahrt
Ἐσωτερικό πλωτό δίκτυο
Inland waterways

4

Navigation intérieure
Navigazione interna
Binnenscheepvaart

Skibsfart
Seeschiffahrt
Ἐμπορική ναυτιλία
Merchant shipping

5

Navigation maritime
Navigazione marittima
Zeevaart

Luftfahrt
Luftverkehr
Ἀεροπορικές μεταφορές
Aviation

6

Navigation aérienne
Navigazione aerea
Luchtvaart

Pipelines
Rohrleitungen
Ἄγωγοί
Pipelines

7

Conduites
Pipelines
Pijpleidingen

Kommunikation
Nachrichtenverkehr
Ἐπικοινωνίες
Post and telecommunications

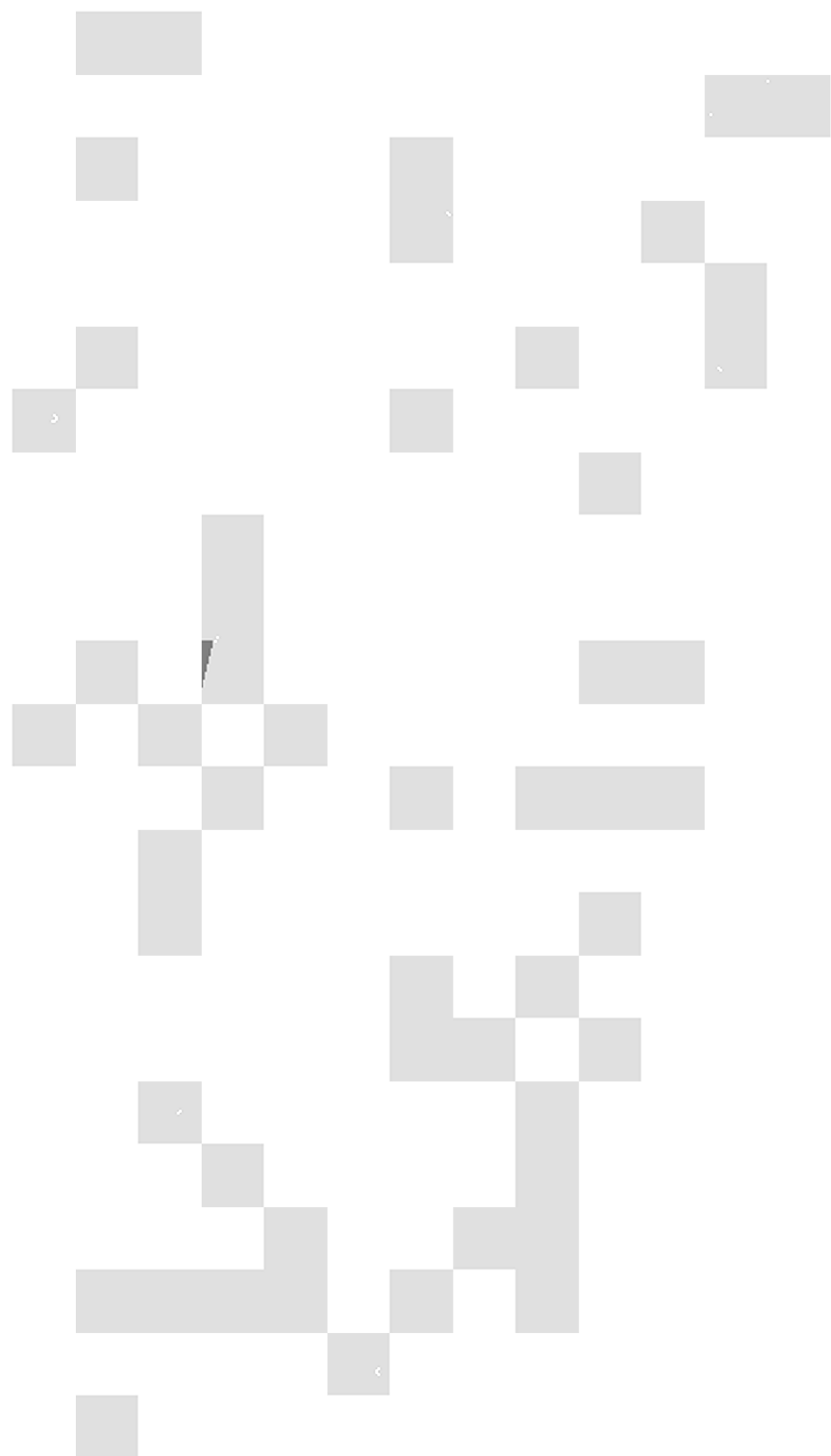
8

Communications
Comunicazioni
Communicatiemiddelen

Turisme
Reiseverkehr
Τουρισμός
Tourism

9

Tourisme
Turismo
Vreemdelingenverkeer



Forord

1. Denne årbog er den syttende i publikationsrækken »Transportstatistik«. Tabellerne er firesprogede (tysk, engelsk, fransk, italiensk), medens teksten foreligger på Fællesskabets syv officielle sprog. En række statistikker for Grækenland, Portugal og Spanien er medtaget under basisdata i oversigtstabellerne.
2. Opmærksomheden henledes især på »Definitioner og forklaringer«, som er medtaget for at gøre det lettere for den almindelige læser at forstå tallene. De forskellige statistiske serier, der dækker transport, kommunikation og turisme, er udarbejdet på grundlag af et stort antal forskellige kilder, og der er ofte betydelige forskelle mellem medlemsstaterne imellem. De »Definitioner og forklaringer«, som forsøgsvis publiceres, vil måske blive ændret siden hen; offentliggørelsen vil måske føre til en revision af statistikkerne.
3. Statistikkerne vedrører året 1980, medmindre andet er anført.
4. Nogle tal er foreløbige og kan blive ændret. Såfremt ikke alle cifre er angivet, kan der være foretaget afrunding.
5. Det statistiske materiale stammer hovedsagelig fra medlemsstaternes ministerier og statistiske kontorer samt fra specialiserede internationale organisationer. Eurostat retter en tak til berørte nationale og internationale organer for samarbejdet og modtager gerne forslag til forbedringer.

Victor Schetgen

Kontorchef
Industristrukturer, transport- og tjenesteydelsesstatistik

Brian Wilson

Leder af transportsektoren

Emmanuel Vanderbeeken

Tekniske arbejder



Indholdsfortegnelse

Anvendte symboler og forkortelser
Definitioner og forklaringer
EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R

1 OVERSIGTSTABELLER

1-1	Basisoplysninger	1
1-2	Jernbane	3
1-3	Vejtransport	4
1-4	Flod- og kanaltrafik	5
1-5	Skibsfart	6
1-6	Luffart, kommunikation og turisme	7
1-7	Godstransport efter transportmåde	8
1-8	Infrastrukturudgifter for tre trafikmidler	9

2 JERNBANE

2-1	Banenettets gennemsnitlige længde efter antal spor og togfremføringssystem	11
2-2	Banenettets gennemsnitlige længde efter togfremføringssystem og anvendelse	12
2-3	Banenettets længde efter benyttet strømsystem	12
2-4	Bestand af lokomotiver og motorvogne efter drivart	13
2-5	Lokomotivers og motorvognes samlede trækraft	14
2-6	Bestand af person- og godsvogne	15
2-7	Bestand af vogne til personbefordring og antal siddepladser	16
2-8	Bestanden af godsvogne efter art	17
2-9	Lokomotivkilometer	19
2-10	Vognkilometer	19
2-11	Togkilometer efter trækrafts- og togart	20
2-12	Bruttonkilometer efter trækrafts- og togart	21
2-13	Befordrede personer	22
2-14	Godstransport efter trafikrelationer	23
2-15	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	24
2-16	Banernes godstrafik efter ladningsart	26
2-17	Banernes godstrafik efter afstandsrelationer	26
2-18	Befordring af ledsagede biler	27
2-19	Lokomotivers og motorvognes energiforbrug	28
2-20	Personale i forvaltningerne, i gennemsnit	28
2-21	Dræbte og tilskadekomne	29
2-22	Andre net	30

3 VEJTRANSPORT

3-1	Længde af vejnettet efter forvaltningskategori	33
3-2	Motorparken fordelt efter art	34
3-3	Nyregistrerede motorkøretøjer	37
3-4	Bestand af vare- og lastbiler samt påhængsvogne efter anvendelsesart	38
3-5	Bestand af vare- og lastbiler samt lastpåhængsvogne efter anvendelsesart og ladningens maksimalvægt	40
3-6	Godstransport efter trafikrelationer	41
3-7	National godstransport efter kapitler af NST/R (t)	42
3-8	National godstransport efter kapitler af NST/R (tkm)	44
3-9	National godstransport (stikprøveundersøgelser)	46
3-10	Energiforbrug i vejtransporten	47
3-11	Energi — Tankstationspriser pr. 100 l	48
3-12	Færdselsuheld med personskade	49
3-13	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter benyttet befordringsmiddel	50
3-14	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper og køn	52
3-15	Dræbte og tilskadekomne ved færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere efter aldersgrupper og køn	54
3-16	Dræbte og tilskadekomne fordelt efter aldersgrupper for bestemte benyttede befordringsmidler	55
3-17	Færdselsuheld med 2 færdselselementer og singleuheld	57

Side

VII
IX
XXI

4 FLOD- OG KANALTRAFIK

4-1	Længden og trafikintensitet af enkelte floder og kanaler	59
4-2	Længde af floder og kanaler efter sejlbareklasser	61
4-3	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart	62
4-4	Bestand af flodfragtskibe, slæbebåde m. v. efter skibsart, lasteevne og HK	63
4-5	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (antal)	64
4-6	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og lasteevnegrupper (t)	65
4-7	Bestand af flodfragtskibe efter skibsart og byggeår	66
4-8	Ændringer i skibsbestanden efter årsag og skibsart	68
4-9	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	70
4-10	Godstransport efter trafikrelationer (tons)	72
4-11	Godstransport efter trafikrelationer (tkm)	73

5 SKIBSFART

5-1	Skibsbestanden	76
5-2	Handelsflåde	77
5-3	Skibsbestanden fordelt efter art og nationalitet	78
5-4	Handelsflåde efter størrelsesgrupper	80
5-5	Handelsflåde efter aldersgrupper og land	82
5-6	Handelsflåde efter aldersgrupper og art	83
5-7	Fiskerifartøjer efter størrelsesgrupper og nationalitet	83
5-8	Indgående skibe	84
5-9	International trafik efter nationalitet	85
5-10	Relativ fordeling af skibens nationalitet i international trafik	88
5-11	Godsomsætninger	89
5-12	Olieprodukter udloset i international trafik	89
5-13	International godstransport fordelt efter flag	90
5-14	International godstransport fordelt efter NST/R kapitler og vigtigste trafikrelationer	104
5-15	National og international godstransport fordelt efter trafikrelationer og kapitler af standardvarenomenklaturen NST/R	111
5-16	Transport efter havne	114
5-17	Transport med store containere efter havne	116

6 LUFTFART

6-1	Indregistrerede civile luftfartøjer	117
6-2	Erhvervsmæssig transport: Internationale vigtigste lufthavne i EF-landene	118
6-3	EF-landenes lufttransport	124
6-4	De nationale luftfartsselskabers transport inden for fællesskabslandene	126

7 PIPELINES

7-1	Længden af pipelines	127
7-2	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (t)	128
7-3	Transport af mineralolieprodukter efter trafikrelationer (t)	129
7-4	Transport af råolie og mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm)	130
7-5	Transport af mineralolieprodukter fordelt efter trafikrelationer (tkm)	131

8 KOMMUNIKATION

8-1	Postforsendelser	133
8-2	Telefon, telegraf	134

9 TURISME

9-1	Overnatningskapacitet	137
9-2	Overnatninger	138

Stikordsregister	141
Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer vedrørende transport, kommunikation og turisme	169

Side

Anvendte symboler og forkortelser

Nul	–
Mindre end halvdelen af den anvendte enhed	0
Oplysninger foreligger ikke	:
Tal kan efter sagens natur ikke forekomme	.
Usikkert eller skønnet	#
Skøn foretaget af Eurostat	*
Mindre end	<
Større end	>
Million	Mio

Milliard	Mrd
Metrisk ton	t
Europæisk regningsenhed	ECU
Bruttoregisterton	BRT
Nettoregisterton	NRT
Tonkilometer	tkm
Tercalorie = 10 ⁹ kilokalorier	Tcal
Stenkulsækvivalent	SKÆ/ske
Ændret opgørelsesmetode	I

Definitioner og forklaringer

GENERELLE DEFINITIONER

1. **Transport:** En aktivitet, som består i befordring af personer eller gods mellem to punkter ved benyttelse af følgende transportformer: jernbane, landevej, vandvej, havet, luften og pipeline ¹⁾.

2. **Transportaktiviteter:** (Herved forstås de anvendte ressourcer (infrastruktur), mobilt materiel, arbejde og energi) de præsterede ydelser (de transporterede mængder og den kørte afstand) og de økonomiske og andre aspekter herved (ulykker, indvirkning på betalingsbalancen osv.).

3. **Transportinfrastruktur:** Installationer (jernbane, veje, kanaler osv.) og fast udstyr i forbindelse med en transport eller transportrelaterede operationer (f. eks. lastning/losning, indskibning/udskibning, oplagring, losning af styrte-gods, sortering) på en jernbanestation, i en havn eller luft-havn osv.

4. **Multimodal transport:** transport, hvorunder der benyttes mindst to transportformer efter hinanden mellem oprindelsessted og bestemmelsessted, f. eks. jernbane og hav og landevej.

5. **Kombineret transport:** transport, hvortil der anvendes enten

(i) container, et udskifteligt lasteelement eller et andet intermodalt transportelement, eller

(ii) et transportmiddel beregnet til én transportform, som transporteres ved anden transportform, f. eks. en jernbanetransporteret lastvogn, en skibsbåret Pram.

6. **Transportmidler:** En mobil enhed, som anvendes til transport, f. eks. jernbanevogne, lastvogne, busser, containerskibe eller flyvemaskiner.

7. **Trafik:** Transporterede personer (»passagerer«), gods eller mobilt transportudstyr. Trafikmængden måles i mængdeenheder (f. eks. antal passagerer eller tons) eller i mængdeenheder og afstand (person-kilometer, tons-kilometer).

8. **Trafikrelation:** Herved forstås trafikmængdens oprindelse og bestemmelsessted, f. eks.

(i) indenlandsk trafik; når trafikken begynder og ender i samme land;

(ii) international trafik: når trafikken begynder eller slutter i et andet land;

(iii) transittrafik: når trafikken går igennem et land uden omladning og begynder og ender i et andet land.

9. **Transportstatistikens område:** Omfatter normalt kun transportaktiviteter, der udføres på infrastrukturer, der er tilgængelige for offentligheden, og som udføres af civile personer for deres fornøjelses skyld eller som erhverv (for egen regning eller for fremmed regning). Statistikken omfatter derfor i reglen ikke transport på veje, jernbaner osv. i landbrugs-, skovbrugs-, minedrifts- eller industrivirksomheder, på byggepladser eller udført af et selskabs pipelines samt militær transport.

Transportstatistikken afviger fra handelsstatistikken ved:

A) at den som godstrafik kan medregne:

(i) varer, hvortil der ikke kræves en udenlandsk eller indenlandsk handelstransaktion: affaldsstoffer, som dumpes i havet (affald, spildevand, sne) eller landinger af oppumpet sand og grus;

(ii) returtransport af tomme containere, lastvogne eller andre transportmidler.

B) Udenrigshandelsstatistikken omfatter ikke, men transportstatistikken omfatter hen- og tilbagebevægelser af motorkøretøjer til godsbefordring, ledsagede biler og andre varer, som ikke har været genstand for en handelsmæssig transaktion (udstillingsgenstande, brugt emballage og paller).

C) Udenrigshandelsstatistikken omfatter forskelligt i de enkelte lande kun delvis, men transportstatistikken omfatter helt:

(i) trafik med off-shore-olieboreudstyr,

(ii) landinger af fisk og

(iii) bunkers og skibsproviant.

D) I udenrigshandelsstatistikken er godsvægten angivet i tons minus emballage; transportvægten kan være angivet i bruttotons, lastet tons eller andre enheder som f. eks. fragttøn eller rumtøn.

E) Udenrigshandelsstatistikkerne kan udelukke transittrafik og/eller kan være baseret på handelsland eller første oprindelsesland og endelige bestemmelsesland, som kan være forskelligt lige fra indladnings- (eller udladnings-) landet og til (eller fra) transportmidler, som passerer grænsen.

¹⁾ ECE-statistikken omfatter ikke sø- og lufttransport.

JERNBANETRANSPORT

A – Infrastruktur

1. *Jernbane*: Transportform, der anvender skinnenettet.

2. *Banenet*: Alle strækninger og anlæg til offentlig transport, der drives af en jernbaneforvaltning, (befordring af gods og/eller passagerer for fremmed regning); statistikken omfatter ikke bybaner (med undtagelse af Deutsche Bundesbahns S-Bahn) og sporvogne, der udelukkende eller hovedsagelig anvendes inden for et enkelt byområde, jernbanefærger, veteranbaner, der udelukkende tjener turistformål, og (medmindre de er tilsluttet et hovednet) tovbaner og tandhjulsbaner.

3. *„Hovednet“*: banenet, der drives af følgende forvaltninger:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Forbundsrepublikken Tyskland
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Frankrig
FS	– Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italien
NS	– N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Nederlandene
SNCB/ NMBS	– Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgien
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
BR	– British Railways Board, Det forenede Kongerige
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Det forenede Kongerige
CIE	– Córas Iompair Éireann, Irland
DSB	– Danske Statsbaner, Danmark.

4. *Andre banenet*

Alle andre net, uanset om de er forbundet med et hovednet eller ej, og som drives af følgende forvaltninger:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Forbundsrepublikken Tyskland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankrig

Ferrovie in concessione, Italien

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgien

London Transport Board, Det forenede Kongerige

Private jernbaner, Danmark.

Der findes ingen »andre banenet« i Nederlandene, Luxembourg og Irland.

5. *Strækning*: Et eller flere spor, som danner en rute mellem to punkter.

6. *Spor*: Et sæt skinner, som er lagt, så de danner et spor.

7. *Sporvidde*: Afstanden mellem skinnerne målt mellem skinnehovedernes indvendige kant:

– normal sporvidde (gælder ikke CIE og NIR)	= 1,435 m
– bredsporet (»standard« CIE og NIR)	= 1,60 m
– smalsporet	= 0,75 0,95 eller 1,00 m

8. *Driftslængde*: Længden af den tilbagelagte jernbanestrækning i løbet af regnskabsåret (herunder også strækninger, der drives af to forvaltninger i fællesskab) og den gennemsnitlige længde af strækninger, der er blevet åbnet eller nedlagt i løbet af året (i forhold til det antal dage, de var i drift).

9. *Elektrificerede strækninger*: Strækninger, der er udstyret med koreledning eller tredjeskinne til elektrisk fremføring af tog; strækningernes længde meddeles pr. 31. december.

B – Mobilt udstyr

10. *Rullende materiel*: Køretøjer, der udelukkende kører på skinner, og som enten bevæger sig ved egen kraft eller trækkes, og som forvaltningen råder over, eller som er registreret af forvaltningen pr. 31. december; statistikken omfatter ikke køretøjer, som skal sælges, ophugges eller udskiftes, køretøjer, der ikke anvendes til transport (værksted-, beboelsesvogne og andre servicevogne) samt køretøjer, der udelukkende anvendes på værksteds- og lagerområder.

11. *Forvaltningens bestand af køretøjer (F)*: Køretøjer, som tilhører eller er lejet af forvaltningen, og som reelt står til rådighed for denne, herunder køretøjer, der er under udbedring, eller skal repareres, eller er ude af drift, eller holdes i reserve, samt køretøjer, der midlertidigt anvendes på andre banenet (midlertidigt i udlandet, udvekslet (RIV), befinder sig i EUROP-vognparken, osv.).

12. *Bestanden af private køretøjer (P)*: Køretøjer, der er registreret af jernbaneforvaltningen, og som kan anvendes på visse betingelser, men som ejes af postvæsenet, Interfrigo, olieselskaber og andre industrivirksomheder, osv.

13. *Trækkende materiel*: Jernbanevogn med maskine og/eller motor, som udelukkende anvendes til at trække andre køretøjer med (»lokomotiv«), eller til både at trække andre køretøjer og til transport af passagerer og/eller varer (»motorvogn«).

14. *Fremdrivningsform*: Arten af den motor eller maskine, der anvendes til fremdrivning; uden hensyn til fyringsform (kul, olie) eller den anvendte form for kraftoverføring (elektrisk, hydraulisk eller mekanisk):

- damp: stempel- og turbinlokomotiver, der drives frem med damp;
- elektricitet: lokomotiver, der får deres energibehov dækket via en køreledning, tredjeskinne eller batterier i køretøjet (herunder også strøm fra en dieselmotor eller anden form for generator);
- diesel: stempel- og gas turbinlokomotiv, der drives frem ved hjælp af termisk energi; statistikken omfatter også særlige motorer, der drives frem med komprimeret luft, gas eller olie.

15. *Trukket materiel*: Køretøjer uden egen fremdrivningskraft:

- passagervogne: køretøjer til befordring af personer (herunder styrevogne og vogne med kupeer til rejsegods, stykgods eller post) og særlige vogne (sove-, spise-, buffet-, salon-, sygetransportvogne osv.);
- motorbivogne: køretøj til befordring af passagerer eller gods, der er beregnet til midlertidigt at kunne tilkobles én eller flere motorvogne, og som evt. kan være udstyret med et forerrum;
- rejsegodsvogne: køretøjer, som anvendes af togpersonalet, eller som anvendes til transport af rejsegods, stykgods eller post;
- godsvogne: køretøjer til godstransport, enten normale vogne (åbne, lukkede, flade med betegnelsen E, G, K, R eller O) eller andre vogne (specialvogne, varmeisolerede vogne, kølevogne, tankvogne, vogne med rulletage, med betegnelsen F, H, J, L, S, T eller U i overensstemmelse med UIC's retningslinier).

16. *Vogntog bestående af motorvogne og motorvognsbivogne, som ikke kan adskilles*:

Alle vogntog tælles i motortogsstatistikken som en enhed; i statistikker over passager- og godskøretøjer er hver enkelt vognkasse en enhed.

17. *Kapacitet*: Ved et passagerkøretøjs kapacitet (passagervogn, motorvogn eller motorvognsbivogn) forstås det antal af pladser, hvortil der kan løses billet (siddepladser i spise- og buffetvogne medregnes ikke) samt antallet af liggepladser (ikke omdannede siddepladser) i ligge- eller sovevogn. En godsvogns kapacitet er lig med den maksimalt tilladte vægt af ladningen udtrykt i t).

C – Trafikpræstationer

18. Statistikken omfatter alle driftspræstationer, som alle jernbaneforvaltningernes og private ejeres rullende materiel yder på de rapporterende jernbaneforvaltningers net i kalenderåret.

19. *Kørselspræstation*: Den tilbagelagte kørselsstrækning på nettet; målt i togkilometer og køretøjs-km.

20. *Tog-km*: Den præstation, der svarer til et togs bevægelse over en afstand på 1 km.

21. *Køretøjs-km*: Den præstation, der svarer til et togs bevægelse over en afstand på 1 km:

- motorvogn, herunder også motorvogne uden tilkoblede vogne og motorvogne, der anvendes til rangering;
- vogn uden motor, rangerede vogne medregnes ikke.

22. *Tog*: En eller flere trukne vogne, eller en enkelt motorvogn med eller uden ladning, som kører under et bestemt nummer eller en bestemt betegnelse fra et udgangspunkt til et bestemmelsessted; lokomotiver uden vogne (bortset fra motorvogne) gælder ikke som tog.

23. *Passagertog*: Et eller flere passagerkøretøjer og evt. rejsegodsvogne.

24. *Godstog*: En eller flere godsvogne og evt. rejsegodsvogne; antal kilometer kørt af blandede tog (tog bestående af passager- og godsvogne) henregnes forholdsvist til passager- og godstransport.

25. *Andre tog*: Udelukkende til tjenstlige formål og ikke til offentlig transport. Kan bestå af passagervogne og/eller godsvogne og/eller tjenstevogne.

26. *Brutto- tkm*: Den præstation, der svarer til bevægelsen af et t tog uden motor og over en afstand på én kilometer.

27. *Befordrede personer*: Antal personer, der har løst billet til en enkelt rejse (returbilletter regnes som 2 enkelte rejser, og antallet af rejser med abonnementskort ansættes skønsvist); togpersonale og personer med frikort medregnes ikke.

28. *Person-km*: Den præstation, der svarer til befordring af en person over en afstand på over én kilometer; afstande tilbagelagt med færger og jernbanernes buslinjer medregnes ikke.

29. *Godstrafik*: Det befordrede gods uden hensyn til, om det er indladet på nettet eller ej; forvaltningens service- trafik til ikke-kommercielle formål, samt ledsaget bagage og ledsagede biler medregnes ikke; gods transporteret ved kombineret transport medregnes.

30. *Ladninger*: Forsendelser:

- vognladninger: forsendelsesmåde, hvor man udelukkende beregner anvendelsen af en godsvogn, uden hensyn til om vognens kapacitet udnyttes fuldtud eller ej, omfatter også bulkforsendelser af stykgods og hele togladninger;
- stykgods: alle andre godsforsendelser, herunder også ekspresforsendelser og andre forsendelser.

31. *Betalt netto – tkm*: Den præstation, der svarer til transport af 1 ton gods i vognladninger over en tarifafstand på 1 km.

32. *Befordrede tons*: Vægten af det befordrede gods (herunder også taravægten af lastvogne, containere, uden hensyn til om de blev ladet eller losset under en kombineret transport).

D – Kombineret transport

33. *Kombineret transport med jernbane*: Jernbanetransport af containere, udskiftelige lastelementer, lastbiler (lastede eller tomme) eller ledsagede personbiler).

34. *Container*: Multimodal transportenhed til godstransport, som specielt er beregnet til intermodal transport uden forudgående omladning, og som er stærk nok til at blive brugt flere gange, lette at lade og losse; med et indvendigt rumfang på mindst 1 m³.

35. *Store containere*: Containere med en udvendig længde på 6,1 m (20 fod) eller derover; i statistikken angives antallet af og også 20-fods-ækvivalenterne for læssede og tomme containere; særlige statistikker over varer befordret i læssede containere indeholder også oplysninger om varernes bruttovægt (dvs. inkl. paller og emballage) men ikke om containerens taravægt.

36. *Tog/lastbiler:* »piggy-back« – transport af lastbiler, påhængsvogne, sættevogne (med eller uden motorforvogn) og udskiftelige lasteelementer på jernbanevogn; i statistikken anføres antallet af jernbanevogne, som er læsset med køretøjer eller enheder.

37. *Ledsagede biler:* Biler (personbiler og busser), der transporteres med biltog – tariffmæssigt gælder de som rejsegods – i hvilken forbindelse den rejsende enten transporteres i en passagervogn eller forbliver i køretøjet (tunneltransport).

E – Andre definitioner

38. *Energiforbrug:* Mængder elektricitet og brændstoffer af forskellige former (uden smørelse) forbrugt til fremføring.

39. *Personale:* Det gennemsnitlige årlige antal beskæftigede, der har en arbejdskontrakt med jernbaneselskabet, og som betales direkte af dette (samt arbejdere, der stilles til rådighed af andre firmaer), der præsterer, overvåger og udøver følgende beskæftigelse og bibeskæftigelse i selskabet (jernbanetrafiktjeneste, fornyelsesarbejder, nyopførelse, vejtransport, skibsfartstjeneste, kraftværker og tilhørende værker, hotel- og restaurationsvirksomhed osv.):

- almindelig forvaltning: omfatter generaldirektionen og regionaldirektioner (f. eks. finans-, rets- og personaleafdelinger) og direktion og bestyrelse, men med undtagelse af specialafdelinger;
- drift og trafik: stationstjeneste, togtjeneste (dog ikke lokomotivførere) samt den centrale og regionale drifts- og trafikstjeneste; herunder også turist- og reklamekontorer;
- togpersonale, værksteder m.v.: togpersonale, værksteder, tilsynsførende samt tilhørende centrale og regionale kontorer;
- værksteder m.v.: personale ved faste anlæg samt tilhørende centrale og regionale kontorer;
- andet personale: passager- og godsbefordring, skibsfart, kraftværker og tilhørende værker, hotel- og restaurationsvirksomhed osv.

40. *Jernbaneulykker:* Passagerer, personale og andre personer, der kvæstes eller dræbes ved en ulykke, der står i forbindelse med fremføring af jernbanevogne, f. eks. afsporing, sammenstød mellem jernbanevogne og med forhindringer (herunder ulykker ved niveauoverskæringer):

- antal kvæstede personer: personer med kvæstelser, hvortil der kræves lægelig bistand.
- antal dræbte personer: personer, der dør inden for et tidsrum af 30 dage (Italien: inden for 1 dag) som følge af ulykken.

VEJTRANSPORT

A – Infrastruktur

1. *Gade eller vej:* Samfærdselsåre med befæstet underbygning, dog ikke skinner lagt til et spor ("vej").

2. *Gade- og vejnet:* Samtlige gade- og vejnet, hvortil den offentlige trafik har adgang, inklusive de afgiftspligtige veje.

3. *Vejkategori:* Klassificering af gader og veje i "motorveje" (FN-konventionen om landevejstrafik, Wien 1968) og andre kategorier, som er defineret på nationalt plan i reglen i overensstemmelse med den forvaltning, der er ansvarlig for anlæg og/eller vedligeholdelse af veje.

4. *Motorvej:* Vej, som er specielt beregnet til motorkøretøjer med adskilte kørebaner i begge kørselsretninger, som ikke direkte krydser andre veje, jernbaner, gangstier osv., som er uden direkte forbindelse til de tilliggende arealer, og som er særlig kendetegnet som motorvej (f. eks. for at udelukke visse trafik kategorier).

B – Mobilt udstyr

5. *Køretøj:* Et køretøj, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til anvendelse på gader og veje; omfatter ikke landbrugs- eller skovbrugstraktorer og påhængsvogne; militærkøretøjer er heller ikke medtaget.

6. *Første registrering af motorkøretøjer:* Antallet af første-gangsregistrerede motorkøretøjer i referencelandet i referenceåret; statistikken omfatter ikke importerede brugte køretøjer.

7. *Bestand af køretøjer:* Antallet af køretøjer, som ved årets udgang er registreret i referencelandet til anvendelse på det pågældende lands gade- og vejnet; herunder også køretøjer, der er fritaget for årlig beskatning eller licens (1. VII i Tyskland; I.X i Belgien og UK); omfatter også importerede brugte køretøjer. I visse landes statistik medregnes ikke påhængsvogne og sættevogne (Irland, Luxembourg og UK).

8. *Motorkøretøjer:* Køretøjer forsynet med motor; herunder også trolleybus og motorcykel.

9. *Køretøjer til personbefordring:* Køretøjer, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til befordring af én eller flere personer, herunder også biler, busser, motorcykler og cykler.

10. *Personbil:* Motorkøretøj til personbefordring med højst ni siddepladser inklusive førersædet; herunder også hyrevogne, udlejningsvogne samt kombinerede vare- og personvogne (beregnet til transport af varer samtidig med eller i stedet for passagerer); omfatter ikke motorcykler.

11. *Bus:* Motorkøretøj til personbefordring med mindst ti siddepladser; herunder omnibusser, rutebiler og trolleybusser, (køretøjer, som er tilsluttet to elektriske ledninger).

12. *Motorcykel*: Tohjulet motorkøretøj til personbefordring (med/uden sidevogn) samt trehjulede motorkøretøjer, hvis vægt i tom tilstand ikke overstiger 400 kg; herunder også cykler med hjælpemotor samt scootere; udstyret med en forbrændingsmotor på:

- 50 cm³ (Irland 74 cm³) eller derover
- under 50 cm³ (Irland 75 cm³), og med en maksimalhastighed ifølge dets konstruktion på højst 50 km/t.

13. *Cykel*: Personkøretøj med to eller flere hjul, som drives frem af cyklisten; herunder to- og trehjulede cykler, tandem, samt invalidevogne.

14. *Vare- og lastkøretøjer*: Motorkøretøjer, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til godstransport (herunder også varer i containere eller udskiftelige lasteelementer); omfatter også lastbiler, påhængsvogne og sættevogne; traktorer/motorforvogne medregnes ikke.

15. *Udskifteligt lasteelement*: Del af et køretøj til godsbe-
fordring, som skal bære hele lasten, og som kan adskilles fra køretøjet og påsættes igen.

16. *Lastbil*: Motorkøretøj, med fast lad, som udelukkende eller hovedsagelig er beregnet til godsbe-
fordring eller til godsbe-
fordring og trækning af andre motorkøretøjer, herunder varebiler, heraf:

- lastbiler til tung last: lastbiler med en nyttelast på 3 tons eller derover.

17. *Påhængs- og sættevogne*: Køretøjer, til godsbe-
fordring, som er beregnet til at blive trukket af et motorkø-
tøj; små køretøjer, der kun har én aksel, beboelseskøretøj/
campingvogne og påhængsvogne med en tilladt totallast på
under 1000 kg, heraf:

- sættevogn: køretøj til godsbe-
fordring, som er sådan ud-
formet, at en del af køretøjet og en væsentlig del af la-
sten hviler på motorforvognen.

18. *Motorforvogn*: Motorkøretøj, som udelukkende eller
hovedsagelig er beregnet til at trække andre køretøjer (på-
hængsvogne eller sættevogne).

19. *Køretøjer til særlige formål*: Køretøjer til særlige offent-
lige formål, f. eks. ambulancer, brandslukningskøretøjer,
entreprenørkøretøjer og specialkøretøjer til renholdelse af
veje osv.

20. *Nyttelast*: Lasteevne: tilladt totalvægt i registreringslan-
det.

21. *Tilladt totalvægt*: »Bruttovægt«: det lastede køretøjs til-
ladte totalvægt, dvs. varerne plus køretøjets taravægt (kø-
retøjets vægt uden last samt brændstof og chauffør, når
køretøjet er køreklar) i registreringslandet; »vogn-
togstotal-
vægten« ved sammenkoblede køretøjer.

22. *tkm*: Den præstation, der svarer til bevægelsen af et t
gods over en afstand på 1 km.

23. *Ton*: Måleenhed for vægten af det transporterede gods
(som lægges til grund for beregning af eventuel ydelse.)

24. *Kørselsstrækning*: Strækning, som lægges til grund for
beregning af ydelsen ved befordring mod vederlag, og el-
lers den virkelig tilbagelagte strækning; strækninger tilba-
gelagt af et motorkøretøj på andre transportmidler (jernba-
nevogne eller færger) medregnes ikke.

C – Trafik

25. *Erhvervsmæssig transport*: Befordring af personer eller
gods mod vederlag for fremmed regning.

26. *Transport for egen regning*: Transport udført af en per-
son/virksomhed til eget/egne formål (f. eks. til, fra eller
mellem hans/dens forskellige ejendomme) med hans/dens
egne køretøjer (f. eks. indregistreret, lejet eller leaset af
ham/den) af hans/dens egne varer (f. eks. produceret, for-
arbejdet, købt eller solgt af ham/den) eller af ham selv eller
hans/dens personale (f. eks. venner, familiemedlemmer,
ansatte); de nærmere regler herfor er fastsat i nationale el-
ler internationale lovbestemmelser eller aftaler.

D – Energiforbrug

27. *tSKE*: Tons stenkulsenheder.

28. *Joule*: 1 joule = 31.294792 tSKE.

E – Trafikulykker på landevej

29. *Ulykker*: Ulykke, hvorved mindst ét køretøj på vejnettet
er skyld i personskade.

30. *Trafikoffer*: »Færdselsulykke«: person, der er kvæstet
eller dræbt ved en ulykke, heraf er:

- kvæstede: personer med kvæstelser, hvortil der kræves
lægelig bistand.
- dræbte: personer med kvæstelser, der inden for et tids-
rum af 30 dage medfører døden (Italien 7 dage, Frankrig
6 dage) som følge af ulykken.

31. *Impliceret element*: Vejbrugeren direkte impliceret,
dvs. fodgænger, køretøj eller sporvogn, (en skinnerbus til
personbefordring, som er tilkoblet elektriske ledninger, og
som har mindst 10 siddepladser).

32. *Bymæssig bebyggelse*: »Bebygget område« med fart-
begrænsning eller andre særlige vejtaf-
tavl.

INDRE VANDVEJE

A – Infrastruktur

1. *Vandveje*: flod, kanal, sø eller anden vandstrækning,
som fra naturens hånd eller ved menneskets hjælp er sejl-
bare; omfatter også vandveje af maritim karakter.

2. *Vandveje af maritim karakter*: vandveje, som af referencelandet betegnes som egnede for skibsfart hovedsagelig med søgående skibe.

3. *Indre vandveje*: vandveje, som hovedsagelig er egnede til besejling med flod- og kanalfartøjer; statistikken omfatter vandveje, der kan besejles af skibe med en kapacitet på mindst 50 tons.

Statistikken for Det forenede Kongerige omfatter alene vandveje kontrolleret af British Waterways Board.

4. *Flod*: naturlig vandvej, hvad enten den er reguleret eller ej (med støttemure, deflektorer osv. for at sikre et fast leje) eller kanaliseret (ved dæmninger, diger, reservoirer osv. med henblik på at kontrollere strømmen, uddybe kanalen osv.).

5. *Kanal*: vandvej, som hovedsagelig er bygget til sejlads.

6. *Sø*: naturlig vandflade; omfatter også laguner (brakvandsområde adskilt fra havet ved en kystbræmme).

7. *Vandvejens længde*: flodernes og kanalernes længde måles midtløbs, for søernes vedkommende måles længden langs den korteste sejlroute mellem de yderste punkter. En vandvej, som danner grænsen mellem to lande, rapporteres af begge lande.

8. *Besejlet strækning*: den pr. 31. december oplyste strækning, over hvilken der i det foregående år blev foretaget rapport om transportbevægelser.

9. *Klassificering af vandveje*: inddeling i klasser efter den maksimale lasteevne for de skibe, som kan besejle de enkelte afsnit af vandvejen:

Klasse	Skibets lasteevne (omtrentlige grænser i tons)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 og derover

B – Mobilt udstyr

10. *Fartøjer til sejlads på indre vandveje*: skibe med eller uden eget maskineri, som i udformning og konstruktion kun egner sig til sejlads i rolige farvande; omfatter også skibsbårne pramme.

11. *Bestand af fartøjer til sejlads på indre vandveje*: alle fartøjer til sejlads på indre vandveje, som på referencedatoen (31. december) er registreret eller har fået tildelt licens i referencelandet; statistikken omfatter ikke:

- skibe, som anvendes til befordring af passagerer, motorkøretøjer og/eller jernbanevogne
- skibe, som udelukkende anvendes til ikke-kommercielle formål af havnemyndigheder og offentlige myndigheder
- skibe, som udelukkende anvendes til bunkring eller oplagring, og

- fiskefartøjer, opmudringsfartøjer, flydende værksteder, husbåde og lystbåde

Statistikken for Det forenede Kongerige omfatter alene skibe kontrolleret af British Waterways Board.

12. *Pramme*: fartøjer til sejlads på indre vandveje beregnet til godstransport; omfatter også tankskibe; statistikken omfatter ikke pramme på under 50 tons dødvægt.

13. *Tankpramme*: pramme til transport af flydende bulklast, dog ikke gods i pulverform.

14. *Motorpramme*: pramme med eget maskineri; omfatter også slæbepramme, skubbepramme og andre pramme.

15. *Slæbepramme*: pramme, som kun kan slæbes, og som ikke har eget maskineri.

16. *Skubbepramme*: pramme, som skal skubbes, og som ikke har eget maskineri; omfatter også slæbebåde eller pushere, omdannede slæbepramme og skibsbårne pramme.

17. *Slæbebåde eller pushere*: skibe med eget maskineri, som kun er beregnet til at slæbe (»slæbebåd«) eller skubbe eller til både et slæbe og skubbe (»pusher«), men ikke til godstransport; statistikken omfatter ikke skibe med en kapacitet på under 37 kW eller skibe, der udelukkende anvendes til havnearbejde.

18. *Kapacitet*: en prams kapacitet (dens »dødvægt«) er den tilladte totalvægt af varer udtrykt i tons, som den må medføre; en slæbebåds eller pushers kapacitet er dens maksimale effekt målt ved skruen udtrykt i kW (1 kW = 1.3596 hk).

19. *Byggeår*: datoen for bygningen af skroget.

20. *Ændringer i bestanden*: omfatter alle ændringer eller ændringerne inden for en skibstype i referencelandets vandvejsflåde som følge af nybygning, ændring af type eller kapacitet, køb eller salg til udlandet, udrangering, ulykker eller overførsel til eller fra skibsregisteret.

C – Trafik

21. *Antal skibe, passeret gennem sluser*: omfatter antallet af skibspassager gennem en sluse eller andre anlæg til overførsel af skibe mellem forskellige dele af en vandvej i forskellige vandhøjder, hvert enkelt skib i et skibstog registreres særskilt.

22. *tkm – kapacitet*: bevægelse af 1 tons skibskapacitet (dødvægt) over en afstand på 1 km vandvej i referencelandet.

23. *Udførte tkm*: bevægelsen af 1 tons gods over en afstand på 1 km vandvej i referencelandet.

24. *Trafiktæthed*: den gennemsnitlige godstrafiktæthed på en vandvej udtrykt i tons pr. km beregnet på grundlag af antallet af udførte tkm over en del af vandvejen divideret med dens besejlede længde.

25. *Trafikrelation*: angiver skibets indladnings- og udladningssted; ved skibsbårne pramme anses varerne for at være indladet (eller udladet) på det sted, hvor prammen sættes i vandet eller løftes af (eller op på) moderskibet. Der er tale om følgende hovedtrafikrelationer:

- national trafik: varerne bliver både indladet og udladet i referencelandet uanset skibets sejlroute,
- international trafik: varerne bliver enten indladet eller udladet, men ikke begge dele, i referencelandet,
- transittrafik: varerne passerer gennem referencelandet uden at blive indladet, udladet eller omladet.

Statistikken for Det forenede Kongerige omfatter alene vandveje kontrolleret af British Waterways Board.

SØFART

1. *Sofart*: transportform, der foregår på verdenshave, have og »Great Lakes« (de store amerikanske søer).

2. *Skib*: søgående overfladefartøj med eget maskineri; omfatter ikke hydrofoilbåde, luftpudfartøjer eller hovercrafts, undervandsbåde, afmærkningsbøjer, flydedokke, platforme og buserende gummibelagte containere.

3. *Verdensflåden*: alle skibe i Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables pr. 1. juli. I statistikken indgår skibe, der er lagt op som følge af manglende fragt, USA's reserveflåde og (ufuldstændigt) skibe registreret i Folkerepublikken Kina, men ikke skibe på under 100 bruttoregisters og sejl-skibe.

4. *Flag*: det land, hvori skibets registreringshavn ligger, angiver, hvilke søfartsregler skibet er underkastet, især hvad angår bemandingsregler, sikkerhedsbestemmelser og konsulater i udlandet; siger ikke noget om den »nationale flåde«.

5. *Bekvemmelighedsflag*: lande med åbent register, dvs. lande, som tillader registrering af skibe, der ejes af udlændinge, og som normalt ikke pålægger afgifter eller opkræver skat bortset fra registreringsafgiften. Blandt disse lande, der er optaget i OECD's rapport om sofarten 1978, kan nævnes Liberia, Panama, Singapore, Cypern, Libanon, Bahama-øerne og sultanatet Oman; Somalia blev også nævnt i UNCTAD's oversigt over sofarten 1972, som indeholder en liste over de lande, som klart går ind for en politik, hvis målsætning er at fremme indregistreringen af skibe ejet af udlændinge. De to førstnævnte lande tegner sig for ca. 90 %, og de fire førstnævnte lande for i alt 99 % af disse skibe; disse fire lande nævnes i Eurostats statistik. I modsætning hertil forer andre lande en politik, som indirekte opfordrer til at forlade eget flag (udenlandsk registrering af skibe, der ejes af indlændinge).

6. *Den nationale flåde*: alle skibe registreret i og ejet af personer (fysiske eller juridiske), der er fastboende i et land; viser det økonomiske og kommercielle miljø for skibstransaktionerne med hensyn til subsidier til skibsbyggeri, nedlastningsregler, afskrivningsregler og andre skatteregler (herunder også høj eller lav havneafgiftslovgivning).

Skibe, der ejes af borgere i et Commonwealthland, kan indregistreres i UK (Bahama-øerne, Bermuda ejer i realiteten ca. 5 % af UK's flåde).

7. *Skibstype*: klassificering efter, til hvilket formål skibet hovedsagelig eller udelukkende anvendes i overensstemmelse med dets konstruktion. Nogle skibe er bygget til ganske specielle formål (olietankskibe, LNG-tankskibe, selvlossende kuldampere i fart på »Great Lakes« (de store amerikanske søer) medens andre skibe er beregnet til mere fleksibel anvendelse inden for flere brancher (containere, papirmasse, køretøjer, almindeligt lasteskib osv.). Klassificeringen efter skibstype er udarbejdet på grundlag af årspublikationen Statistical Tables of Lloyd's Register (baseret på deres General Ship File, som har statistisk kontinuitet, men som kan være forskellig fra klassificeringen i Register Book File).

8. *Flådetype*: generel klassificering efter anvendelsesformålet: handelsflåde, fiskeflåde samt andre skibe. EØF-klassen »verdenshandelsflåden« svarer til klassen »World Fleet trading commercially« i Lloyd's Register dog med undtagelse af færger og passagerdampere (jf. pkt. 24), som ifølge Lloyd er »non-trading« (ikke er handelsskibe).

9. *Handelsflåden*: alle skibe, som udelukkende eller hovedsagelig anvendes til befording af gods og/eller passagerer.

10. *Tankskibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til bulktransport af flydende eller forvæskede ladninger i tanke; herunder:

11. – *Olietankskibe*: tankskibe til råolie eller olieprodukter.

12. – *LNG-tankskibe*: tankskibe, der anvendes til bulktransport af forvæskede gasarter eller flygtige væsker under konstant tryk og/eller temperatur i tanke, der ikke er bygget sammen med skroget.

13. – *Kemikalietankskibe*: tankskibe, der anvendes til transport af svovl, kaustisk soda, fosforsyre og andre kemikalier.

14. – *Andre tankskibe*: tankskibe, der anvendes til andre flydende varer som f. eks. asfalt, bitumen, vin, melasse, vegetabiliske olier, alkohol og pulp.

15. *Bulkcarrier*: enkeltdeksskibe, der anvendes til bulktransport med maskineri agter, en længde mellem perpendikulærene på 400 fod og på 600 bruttoregister tons eller derover, herunder:

16. – *Bulk/olie carrier*: bulkcarrier, der hovedsagelig anvendes til transport af olie kombineret med andre bulk-ladninger, herunder også:

- *Malm/olie carrier*: kombineret bulkcarrier med lastrum til malm og særskilte tanke (i reglen side-tanke) til olie;

- *Malm/bulk/oliecarrier*: kombineret bulkcarrier til tung bulkørlast eller flydende last i samme lastrum.

17. – *Malm- og bulkcarriers*: bulkcarrier, der hovedsagelig anvendes til transport af malm og anden tørlast; herunder:

- *malm/oliecarrier*: skibe med forstærket skrog til transport af malmladninger med to langskibskodder og høj tanktop.

18. »*General purpose*«-skibe: skibe, der hovedsagelig anvendes til tørlast i mindre enkeltpartier: enkeltdæksskibe (hvis de er under 6 000 bruttoregister-ton, da der ellers er tale om bulkcarriers) eller flerdæksskibe; herunder også køleskibe (skibe med køleanlæg) containerskibe med delvis celleinddeling eller demonterbare styreskinner til containere og Ro/Ro skibe (til jernbanevogne og/eller lastbiler ved kombineret transport); dog ikke skibe med køjeplads til over 12 passagerer (herunder chauffører i ledsagende køretøjer).

19. *Passager/lastskib*: skib, der anvendes til transport af passagerer (over 12, men under 10 køjepladser) og almindelig bulklast.

20. *Containerskib*: celleinddelt skib, som hovedsagelig anvendes til transport af gods i containere, og som er udstyret med faste styreskinner.

21. *Lægtermoderskib*: skib, som hovedsagelig anvendes til transport af varer i pramme eller lægtene uden eget maskineri, som løftes op på eller ned fra eller flyder ind i eller ud af moderskibet; herunder også lægtermoderskibe af LASH-typen, catamarantypen, og SEEBEE-typen osv.

22. *Skib til transport af køretøjer*: flerdæksskib, som hovedsagelig anvendes til transport af biler til videresalg (nye biler og varevogne).

23. *Kreaturbåde*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af gods i form af levende kreaturer og får osv.

24. *Færger og passagerdampere*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af motorkøretøjer og/eller jernbanevogne og/eller passagerer, herunder to hovedtyper:

- *færger*: skibe under 10 000 bruttoregister-ton, der anvendes til transport af køretøjer og/eller dækspassagerer; herunder også skibe med Ro/Ro-dæk.
- *passagerdampere*: skibe på 10 000 bruttoregister-ton eller derover, som hovedsagelig anvendes til passagerer med køjeplads; herunder også krydstogtlinere og troppe transportskibe.

NB: Færger og passagerdampere betegnes hos Lloyd's som »non-trading« (»ikke-handels«-skibe); bortset fra denne undtagelse er klassen »World Fleet trading commercially« i Lloyd's Register identisk med EØF-klassen »Verdens-Handelsflåden«.

FISKEFLÅDEN

25. *Skibe til oparbejdning og transport af fisk*: skibe, der hovedsagelig anvendes til konservering, nedfrysning eller anden form for forarbejdning eller til transport af fisk.

26. *Fiskefartøjer og fabrikstøvlere*: skibe, som hovedsagelig anvendes til fiskeri, eller til fiskeri og forarbejdning af fisk.

ANDRE SKIBE

27. *Bugserbåd*: skibe, der hovedsagelig anvendes til bugsering af andre skibe eller overfladefartøjer uden eget maskineri til søs eller i havneområder, kan desuden anvendes som redningsbåd eller forsynings-skib.

28. *Sandpumper*: skib, der hovedsagelig anvendes til optagning af materialer fra havbunden med skovl eller bundhenter eller ved sugning; herunder også skibe til transport af det optagne materiale.

29. *Isbryder*: skib, der hovedsagelig anvendes til at bane vej samt opretholde en isfri passage for handelsskibe.

30. *Havforsknings-skibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til undersøgelsesformål og/eller forskning (oceanografi, hydrografi, hydrologi, meteorologi osv.).

31. *Forsynings-skibe*: skibe, der hovedsagelig anvendes til transport af mandskab og forsyninger til andre skibe, boreudstyr til boreplatforme, osv.; herunder også lodsåde.

32. *Diverse*: alle andre skibe: olieborings-skibe, kabelbåde, flydekraner, mudderpramme, hvalfangerbåde, hvaloliefabrikker, patruljebåde, vandbåde til transport af drikkevand, radiostationer osv.

33. *Tonnage*: der anvendes følgende grundlæggende måleenheder:

34. – *Bruttoregister-ton* (BRT): måleenhed i kubikfod af den samlede lastrumkapacitet i skroget og de overdækkede rum over dæk, som kan anvendes til ladning, forsyninger, passagerer og mandskab, med visse undtagelser (100 kubikfod = 1 bruttoregister-ton).

35. – *Nettoregister-ton* (NRT): Måleenhed, som bestemmes ud fra bruttoregister-tonnagen ved at fradrage rumfanget af alle rum, som tjener til ophold og brug for skibets mandskab (herunder også skibsfører og officerer), navigationsrum samt rum, der er nødvendige for eller optages af hovedmaskineriet, brændstof og vandballast samt andre rum, der ikke anvendes til passagerer eller ladning (100 kubikfod = 1 nettoregister-ton).

36. – *Dodvægttonnagen*: et mål for skibets maksimale til-ladte lasteevne i metriske tons (dvs. vægten af lad-ning, passagerer, brændstof, proviant og besæt-ning), når skibet er nedlastet til maksimal sommer-dybgang.

Ved skibe med dobbelt tonnagesystem, (åben eller lukket Shelterdækker i Reglerne for åbne og luk-kede Shelterdækkere; skibe med tonnagemærke og malm/oliecarriers) anføres den højeste af de to sæt tonnager i statistikken.

37. *Skibets alder*: årstallet for bygningen af skroget eller den del af skroget, der rummer maskinrummet.

38. *Transportstatistikken* (skibsfart, befordring af passage-er og gods , herunder gods i containere) bygger for øje-blikket på to grundlæggende kilder i de enkelte medlems-stater – ja endog i samme medlemsstat – til forskellige statistiske rækker (i) udenrigshandelen (tolldokumenter) og (ii) transport (forsendelsesdokumenter, stevedoreselska-ber og havnemyndighederne). De anvendte definitioner og det område, der dækkes af statistikken, varierer meget og giver ofte anledning til store uoverensstemmelser, f.eks. når transittrafikken ikke medtages af et land/en kilde og medtages af et andet land/en anden kilde.

39. *Skibsfart*: sejlads med skibe i international eller national fart, herunder også sejlads fra en hjemhavn til det åbne hav (sandpumpere, forsyningsskibe og tankskibe i sejlads til boreplatforme, fiskefartøjer, kabelbåde osv.) til eller fra, men ikke i en havn i referencelandet.

Statistikken omfatter hovedsagelig, men ikke udelukkende handelsskibe; i statistikken medtages ikke sejlads foreta-get med

- (i) krigsskibe, yachts, fiskefartøjer under nationalt flag, bugserbåde, skibe, der kun medfører ladninger til sta-ten
- (ii) skibe på under 100 NRT og
- (iii) skibe, der søger ly i dårligt vejr, på prøvesejlads, ved sygdom i besætningen eller i andre nødstilfælde.

Gentagne rejser foretaget med samme skib i samme havn er medtaget; gentagne sejlads med samme skib i forskel-lige havne i referencelandet på samme internationale rejse tælles kun én gang.

40. *Havn*: er afhængig af kilden, statistikker efter havn kan enten være:

- toldhavne: den geografiske opdeling af hele kystlinjen og alle afskibningssteder (og lufthavne) med henblik på kontrol af den internationale handel,
- havne med havnekontor: infrastrukturuområder med hav-nebassin og havneindsejling under opsyn af et havne-kontor (omfatter mindst søfartskontrol eller kahytsreser-vationer og højst godsekspedition og -oplagring).

Grænserne for de enkelte toldhavne og havnemyndigheder er ikke altid de samme; flere havnekontorer kan være un-derlagt én toldhavn (i Liverpool f. eks. the Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board i

Garston og Unilever Limited i Bromborough), og flere told-havne kan være underlagt ét havnekontor (f. eks. hører Grangemouth, Granton, Kirkcaldy og Leith under Forth Ports Authority).

41. *Godsrafik*: gods, der er indladet eller udladet, herunder også omladet på skibe i international fart (til/fra havne i an-dre lande) eller i national fart (til/fra andre havne i samme land) eller sejlads til og fra hjemhavn.

42. *Gods*: gods, der er indladet på eller udladet fra han-delsskibe som ladning; herunder også følgende varer, som transporteres til og fra hjemhavn:

- (i) skibsbunkre- og forsyninger,
- (ii) varer til eller fra boreplatforme (udladning af benzin, indladning af pipes, maskineri, boreslam og brænd-stof),
- (iii) stoffer til dumpning i havet,
- (iv) sand og grus fra sandpumpere til kommercielle formål,
- (v) fisk landet fra fiskefartøjer og skibe til oparbejdning el-ler transport af fisk.

43. *Containertrafik*: store ISO-containere med en udvendig længde på ≥ 6 m (20 fod). Statistikken omfatter container-trafik med alle typer fartøjer (fuldt containeriserede skibe og semicontainerskibe, »general purpose« skibe og kombi-nerede containere/lægtermoerskibe). Statistikken medreg-ner (to gange) containertrafik, hvorunder der sker en om-ladning med lokalfragtbåd, dog medregnes ikke containere, der udlades fra og omstaves på samme skib.

44. *Gods i containere*: godstonnagen i containere er lig med bruttovægten af containerindholdet inklusive gitter-boxpaller, andre lastpaller og/eller andre paller med fradrag af ISO-containerens taravægt.

LUFTFART

1. *Luftfart*: Transportform, der anvender fly, dvs. maskiner der holder sig svævende i atmosfæren ved hjælp af luftens modtryk, dog ikke luftens tryk mod jordens overflade.

2. *Bestanden af civilfly*: Fly registeret i et officielt register i en stat, som er medlem af ICAO, og som registrerer alle fly til civile formål, for hvilke der er udstedt gyldige flyvedygtig-hedscertifikater pr. 31. december; svævefly med hjælpemo-tor, som anvendes til sports- eller træningsformål, medreg-nes ikke. ICAOs samlede tal på verdensplan for antallet af fly dækker 72 rapporterende stater og 57 ikke-rapporte-rende stater (skøn); USSR og Kina er ikke medregnet.

3. *Kommerciel luftfartsvirksomhed*: Virksomhed med civilfly i rutetrafik og/eller chartertrafik, som kan benyttes af of-fentligheden til befordring af passagerer, post eller varer mod vederlag.

4. *Andre virksomheder*: Virksomheder eller personer, som driver civile fly til andet formål, bl.a.:

- kommercielle aktiviteter, dog ikke transport, f.eks. luftfoto-grafering, pudring og sprøjtning af afgrøder, flyvetræning mod vederlag, levering af olieboringsudstyr, byggearbejder;
- til erhvervsformål for egen regning, f.eks. direktionsfly, politiets trafikovervågning fra luften;
- til private formål.

5. *Større fly*: Fly med en attesteret total startvægt på 9 000 kg og derover.

6. *Lufthavnstrafik (kommerciel)*: Starter og landinger samt afrejste og ankomne passagerer, gods eller post inden for den kommercielle lufttransport i referencelandets vigtigste internationale lufthavne.

7. *Vigtigste internationale lufthavne*: De lufthavne, der tilsammen tegner sig for mindst 80 % af den samlede internationale kommercielle lufttransport i den pågældende stat.

8. *Starter og landinger*: Et flys start eller landing i en lufthavn; flyene tælles to gange (ved start og ved landing).

9. *Passagerer (lufthavn)*: Betalende og ikke-betalende passagerer, herunder flybesætning på hjemrejse.

10. *Afrejste/ankomne passagerer*: Passagerer,

- (i) hvis rejse begynder/slutter eller
- (ii) som skifter fly i referencelufthaven. Passagerer, som skifter fly, tælles to gange (som afrejste og ankomne passagerer).

11. *Direkte transitpassagerer*: Passagerer, hvis rejse fortsættes i det samme fly fra referencelufthaven; direkte transitpassagerer tælles kun én gang.

12. *Gods*: Varer, som transporteres med et fly, herunder også eksprespost og kurérpost, men ikke forsyninger, post og passagerernes/mandskabets bagage.

13. *Post*: Brevforsendelser og andre forsendelser, som er indleveret af og som skal afleveres til postvæsemet.

14. *International trafik*: (i) Flyvetur, som begynder eller slutter, og (ii) passagerer, gods eller post, der indlades eller udlades i en lufthavn uden for referencelandets territorium.

15. *National (indenlandsk) trafik*: (i) Flyvetur mellem eller (ii) passagerer, gods eller post, der både indlades og udlades i lufthavne i samme referenceland.

16. *Flyvetur*: Flyvning med et fly i én eller flere etaper; hver etape består af flyvning med et fly mellem start og landing i forskellige lufthavne med det formål at medtage/aflevere passagerer, gods eller post.

17. *Rutetrafik*: Transport ved flyvninger i henhold til en offentliggjort flyveplan, eller så regelmæssigt og ofte, at der klart er tale om en systematisk rækkefølge; herunder ekstraflyvninger for ekstrabetaling og foreløbige flyvninger mod vederlag på kommende nye ruter.

18. *Chartertrafik*: Flyvninger, der udføres med uregelmæssige mellemrum, herunder flyvninger uden last i forbindelse hermed og ferierejser, hvor rejse og ophold betales samlet.

19. *Lufttrafik*: Herved forstås driften af større fly, drevet af kommercielle lufttransportvirksomheder, som yder lufttransport mod betaling (dvs. erhvervs-mæssige flyvninger).

20. *Nationalt luftfartsselskab*: Luftfartsselskab, der af staten er udpeget som det vigtigste nationale luftfartsselskab, der udfører international rute-flyvning; staten ejer i almindelighed, men ikke nødvendigvis, en del af aktiekapitalen.

21. *Fly-km (udført)*: Bevægelsen af et fly én km: produktet af antallet af flyvninger og den nominelle flyvestrækning.

22. *Person-km (udført)*: Befordring af en betalende passager over 1 km (dvs. normalt medregnes ikke børn til 10 % af billetten, rejseførerere og ansatte, som har fri billet eller billetter til nedsat pris); produktet af antallet af betalende passagerer og den strækning, som de befordres over.

23. *Siddeplads-km (disponible)*: Produktet af antallet af disponible siddepladser til betalende passagerer og den afstand, som de transporteres over.

24. *Personbelastningskoefficient (%)*: Person-km (udførte) i % siddeplads-km (disponible).

25. *Tkm (udført)*: Transport af en t ladning mod vederlag over 1 km (passagerer, bagage, gods og post; selskabets egne materialer medregnes ikke, og der anvendes normalt en standardomregningskoefficient på 90 kg pr. passager inklusive bagage).

26. *Fuldvægtskoefficient (%)*: Samlet antal tkm (udført) i % af antallet af disponible tkm.

27. *Tkm (disponible)*: En nyttelastkapacitet på en metrisk ton, som er disponibel til transport mod vederlag af gods, som flyves over 1 km.

PIPELINES

1. *Pipeline*: transportform, der anvender rørledninger til transport ved frempumpning af flydende eller luftformige varer.

2. *Anvendelsesområde*: den offentliggjorte statistik omfatter hovedledninger og sideledninger (herunder også pipelines mellem land og offshore-boreplatforme), som

- anvendes til råolie eller olieprodukter,
- har en indvendig diameter på 15 cm eller derover,
- er over 50 km lange.

Statistikken medregner ikke pipelines, der

- anvendes til militære formål,
- kun findes inden for en virksomheds område.

3. *Rørledningens længde*: længden af pipeline-nettet af hoved- og sideledninger i det rapporterende land (eller dets tilhørende havbund), og som er i drift på referencdatoen (31. december); længder på under 50 km medregnes, såfremt de udgør en del af en international pipeline med en samlet længde på 50 km. Pipelines, som består af to (eller flere) parallelle ledninger medregnes to gange (eller flere).

INTERNATIONAL POSTBEFORDRING

1. *Postbefordring*: indenlandsk eller international postbesørgelse af breve eller pakker ad landvejen (samt ad søvejen) eller ad luftvejen, foretaget af en national postmyndighed. Hertil regnes også postoprævningsforsendelser. Normalt fremkommer statistikkerne ved løbende tællinger for luftpostforsendelsernes og de rekommanderede forsendelsers vedkommende, og ved stikprøvetællinger, foretaget hvert tredje år, skiftevis i maj og oktober for andre forsendelser, der besørges ad land- og søvejen.

2. *Brevforsendelser*: almindelige eller rekommanderede forsendelser, omfattende:

- breve (hånd- eller maskinskreven korrespondance i lukket kuvert, indtil 2 kg);
- postkort (korrespondance på kraftigt, ikke-sammenfoldet papir, hvis format ikke overstiger 10,5x14,8 cm);
- tryksager, herunder tryksager til nedsat takst (åbne forsendelser, herunder aviser og tidsskrifter, reproduktioner, lykønskingskort med højst 5 håndskrevne ord, indtil 2 kg);
- bøger og brochurer (indtil 5 kg);
- blindeforsendelser (cécogrammes) (litteratur til brug for blinde, indtil 7 kg);
- småpakker (forsendelse som brevpost, indtil 1 kg).

3. *Aviser*: postforsendelser af almen interesse, der hører under brevforsendelseskategorien »tryksager«. Som »aviser« betragtes også postbefordrede tidsskrifter og magasiner, hvad enten der er tale om abonnement eller ej.

4. *Postpakker*: forsendelser, der befordres i henhold til aftalen om postpakker, og som almindeligvis indeholder va-

rer, hvis vægt ikke overstiger 20 kg, hvad enten de befordres i samarbejde med jernbanerne eller ej.

5. *Breve og postpakker med værdisangivelse*: brev- eller postpakkeforsendelser, som enten er forseglet med laksegl, der udviser aftryk af samme signet, plomberet eller lukket på en anden betryggende måde, med afsenderens stempel eller andet særlige bomærke, og for hvilke afsenderen ved afsendelsen har angivet værdien af indholdet til postvæsenet, med henblik på eventuel erstatning i tilfælde af bortkomst eller beskadigelse under transporten.

TURISME

1. *Turisme*: rejse foretaget af en »turist«, dvs. en person, der er borte fra sit hjemsted (»hjem«) på ferierejse, forretningsrejse, familiebesøg, til konference eller andre møder (videnskabelige, diplomatiske, religiøse, deltagelse i sportsarrangementer osv.); statistikken omfatter ikke rejser, der regelmæssigt foretages til arbejdsstedet eller uddannelsesstedet; omfatter:

- international turisme: rejse uden for hjemlandet i mindst 24 timer;
- indenlandsk turisme: rejse inden for hjemlandet.

2. *Kilde*: OECD: »Turistpolitik og international turisme«. Denne publikation indeholder de definitioner, for hvilke der udarbejdedes retningslinjer på FN-konferencen i Rom i 1963, men ifølge publikationen kan de forskellige definitioner, kilder og metoder, som anvendes i praksis ved indsamling af oplysninger til statistikken, give anledning til manglende sammenlignelighed landene imellem.

3. *Overnatningskapacitet*: overnatningsmuligheder, som er tilgængelige for offentligheden mod betaling, pension m.v.; overnatninger hos venner og familie eller i boliger, som turisten selv ejer (f.eks. sommerhuse og lejligheder) medregnes ikke. Oplysningerne i statistikken gælder den kapacitet, der var til rådighed i det rapporterende land på referencdatoen (31. december; Forbundsrepublikken Tyskland dog: 1. april; Danmark: 31. juli; Belgien: 31. august; Irland: 1. januar).

4. *Hoteller m.v.*: omfatter hoteller, moteller, kroer, pensionater og feriehem, der tilbyder overnatningsmulighed og en vis hotelservice (i hvert fald sengelinned og rengøring).

5. *Hotel (og motel)*: virksomheder, der yder ekstra god (ofte gradueret) og/eller ekstra service, som f.eks. forplejning (til de overnattende og eventuelt også til andre), samt alkoholiske drikke til nydelse på stedet; (motel: hotel med sammenhængende værelser og direkte adgang til tilstødende parkeringsplads).

6. *Andre overnatningsmuligheder*: omfatter:

- virksomheder, der normalt ikke yder forplejning eller hotelservice (lejede villaer, lejligheder og værelser; ungdomsherberger, bjerghytter);

- virksomheder med uformel gruppedeltagelse eller gruppeorganisation (ferielejre, feriecentre);
- sundheds- og uddannelsescentre (sanatorier, rekonvalescenthjem og hvilehjem; universitetssommerkurser osv.);
- campingpladser: pladser med elementære vaskeforhold og sanitære installationer for turister med telte og/eller campingvogne.

7. *Kapacitet*: antal »senge«, gælder dog ikke for campingpladser (»pladser«, hver telt/campingvognsplads tælles kun én gang under den samlede kapacitet af andre overnatningsmuligheder).

8. *Overnatninger*: statistikken omfatter principielt inden- og udenlandske turisternes overnatninger på overnatningssteder, dvs. mod vederlag; undtagelsesvis medregnes i Frank-

rig og Irland overnatninger hos venner og slægtninge; i Tyskland medregnes ikke overnatninger på ungdomsherberger, lejrskoler og campingpladser; i Irland medregnes ikke turister fra Nordirland.

9. *Udenlandske turister*: personer med fast bopæl i udlandet, herunder også det rapporterende lands statsborgere.

10. *Indenlandske turister*: i de franske og irske statistikker medregnes kun ferierende (personer med et ophold på mindst 4 dage); de lægges ikke til statistikkerne over udenlandske turister.

11. *Betalingsbalance: indtægter og udgifter*: statistikken indeholder oplysninger om rejsevalutaindtægter og –udgifter i fremmed valuta, dog medregnes principielt ikke betalinger for international fly-, skibs- og jernbanetransport. Statistikken er udarbejdet på grundlag af de af bankerne oplyste tal eller ved stikprøveundersøgelser (f. eks. Irland og UK).

EF's transportstatistiske varenomenklatur NST/R

EF's transportstatistiske varenomenklatur (Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, NST) trådte i kraft i 1961 i forbindelse med en henstilling fra Kommissionen for De europæiske Fællesskaber.

Den er udarbejdet i nært samarbejde med eksperterne fra EF-medlemslandene og FN's Økonomiske Kommission for Europa i Genève (ECE) samt andre internationale institutioner. Den er i fuldstændig overensstemmelse med Den europæiske transportstatistiske Varenomenklatur (CTSE), som er udarbejdet af ECE. Det har kun været nødvendigt at foretage en supplerende opdeling for seks grundpositioners vedkommende for at tilfredsstille visse af Fællesskabets behov.

De anvendte koder blev ændret i 1962, for at man kunne fastlægge de omgrupperinger, som var nødvendige for at offentliggøre de sammenfattede resultater. Fire års erfaringer nødvendiggjorde nogle få ubetydelige ændringer, som trådte i kraft den 1. januar 1967.

Siden da har nomenklaturen heddet NST/R, og den anvendes nu af de seks oprindelige medlemslande samt af visse internationale institutioner i publikationer om transport.

NST/R fremtræder som en fortegnelse over 176 varepositioner, der så vidt muligt er grupperet efter varens beskaffenhed, efter i hvor høj grad varen er forarbejdet, efter transportforhold samt efter omfanget af den transporterede tonnage.

Disse klassifikationskriterier er valgt ud fra den rolle, varerne spiller i transportøkonomien. De særlige positioner, som er indført for at opfylde EKSF-traktatens behov, er betegnet med »(EKSF)«.

Nomenklaturens 176 positioner er i NST/R's analytiske struktur grupperet i 10 kapitler og 52 grupper i en 3 cifret kode, hvor:

- 1 ciffer betegner kapitlerne
- 2 cifre betegner grupperne og
- 3 cifre betegner positionerne

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

0 LANDBRUGSPRODUKTER OG LEVENDE DYR

00 Levende dyr

001 Levende dyr

01 Korn

011 Hvede, spelt, blandsæd af hvede og rug

012 Byg

013 Rug

014 Havre

015 Majs

016 Ris

019 Andre kornsorter i. a. t.

02 Kartofler

020 Kartofler

03 Andre friske eller frosne grønsager og friske frugter

031 Citrusfrugter

035 Andre frugter og nødder, friske

039 Andre grønsager, friske, frosne

04 Tekstilvarer og affald

041 Uld og andre dyrehår

042 Bomuld

043 Regenererede eller syntetiske fibre

045 Natursilke, hør, jute, hamp og andre vegetabiliske tekstilfibre

049 Klude, tekstilaffald

05 Træ og kork

051 Træ til papir, træ til papirmasse

052 Minetømmer (pit-props)

055 Andet uafbarket træ

056 Jernbane- og sporvejssveller af træ og andet tilhugget eller savet træ

057 Brænde, trækul, affald deraf; ubearbejdet kork og affald deraf

06 Sukkerroer

060 Sukkerroer

09 Andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse i. a. t.

091 Rå huder, skind og pelsskind, affald deraf

092 Naturgummi, syntetgummi, rå eller regenereret

099 Råmaterialer og andre ubearbejdede produkter, ikke-spise-lige, af animalsk eller vegetabilisk oprindelse, i. a. t.

1 NÆRINGSMIDLER OG FODER

11 Sukker

111 Råsukker

112 Raffineret sukker

113 Melasse

12 Drikkevarer

121 Vin, druesaft

122 Øl

125 Andre alkoholholdige drikkevarer

128 Ikke-alkoholholdige drikkevarer

13 Nydelsesmidler og kolonialvarer

131 Kaffe

132 Kakao og chokolade

133 Te, maté, krydderier

134 Råtabak og affald deraf

135 Tobaksvarer

136 Glucose, dextrose, andet sukker, sukkervarer, honning

139 Produkter fra næringsmiddelindustrien i. a. t.

14 Fordærlige eller halvfordærlige næringsmidler og konserver

141 Kød, fersk, kølet og frosset

142 Fisk, krebsdyr, bløddyr, ferske, frosne, tørrede, saltede, røgede

143 Mælk og fløde, frisk

144 Smør, ost, andre mejeriprodukter

145 Margarine, svinefedt og andet spisefedt

146 Æg

147 Kød, tørret, saltet, røget, varer af kød, tilberedte eller konserverede

148 Varer af fisk, krebsdyr eller bløddyr, tilberedte eller konserverede

16 Ufordærlige næringsmidler og humle

161 Mel, fine gryn og grove gryn af korn

162 Malt

163 Andre kornprodukter

164 Frugter, frosne, tørrede, varer af frugt, tilberedte eller konserverede

165 Grønsager, tørrede

166 Varer af grønsager, tilberedte eller konserverede

167 Humle

17 Dyrefoder og næringsmiddelaffald

171 Halm, hø, avner af korn

172 Oliekager og restprodukter fra udvinding af vegetabiliske olier

179 Klid og affald deraf, andet dyrefoder, i.a.t. restprodukter fra næringsmiddelindustrien

18 Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer

181 Olieholdige frø, nødder, mandler

182 Animalske eller vegetabiliske olier og fedtstoffer og følgeprodukter

2 FASTE MINERALSKE BRÆNDELSSTOFFER

21 Stenkul

211 Stenkul (EKSF)

213 Stenkulsbriketter (EKSF)

22 Brunkul og tørv

221 Brunkul (EKSF)

223 Brunkulsbriketter (EKSF)

224 Tørv

23 Koks

231 Koks og halvkoks af stenkul (EKSF)

233 Koks og halvkoks af brunkul (EKSF)

3 OLIEPRODUKTER

31 Råolie

310 Råolie

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

32 Afledte energiprodukter

- 321 Benzin
- 323 Belysningspetroleum, kerosin, jet fuel, mineralisk terpentin
- 325 Gasolie, let brændselsolie til hjemmebrug
- 327 Tung brændselsolie

33 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede

- 330 Energetiske carbonhydrider, luftformige, flydende eller komprimerede

34 Andre afledte produkter

- 341 Smøreolier og – fedtstoffer
- 343 Kunstig asfaltbitumen og bituminøse blandinger
- 349 Andre afledte produkter

4 MINERALER OG AFFALD TIL DEN METALLURGISKE INDUSTRI

41 Jernmalme

- 410 Jernmalme og koncentrat deraf, undtagen svovlkis og andre naturlige jernsulfider (EKSF)

45 Ikke-jernholdige mineraler og affald derfra

- 451 Affald af ikke-jernholdige metaller
- 452 Kobbermalm og koncentrat deraf, kobbersten
- 453 Aluminiummalm og koncentrat deraf, bauxite
- 455 Manganmalm og koncentrat deraf (EKSF)
- 459 Andre malme af ikke-jernholdige metaller og koncentrat deraf

46 Skrot og støv fra højovne

- 462 Skrot til omsmelting (EKSF)
- 463 Jern- og stålaffald, ikke til omsmelting (ikke-EKSF)
- 465 Slagger til omsmelting (ikke-EKSF)
- 466 Støv fra højovne (EKSF)
- 467 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, brændte (ikke-EKSF)

5 METALLURGISKE PRODUKTER

51 Ubearbejdet støbejern og stål, jernlegeringer

- 512 Ubearbejdet støbejern, spejljern, kulstofrigt ferromangan (EKSF)
- 513 Jernlegeringer, undtagen kulstofrigt ferromangan (ikke-EKSF)
- 515 Ubearbejdet stål

52 Halvfabrikata af valset stål

- 522 Halvfabrikata af valset stål, luppe, knipler, plader, platiner, groft tilvirket for cylindriske plader (ruller) (EKSF)
- 523 Andre halvfabrikata af stål (ikke-EKSF)

53 Stænger, profiler, tråd, materiel til jernbaner og sporveje

- 532 Stænger, varmtvalsede og profilerede (EKSF)
- 533 Stænger, koldtvalsede og-profilerede eller smedede (ikke-EKSF)
- 535 Valstråd (EKSF)
- 536 Tråd af jern eller stål (ikke-EKSF)
- 537 Stålskiner og –materiel til jernbaner og sporveje (EKSF)

54 Plader og bånd af stål

- 542 Valsede stålplader i bånd eller i ruller, universalplader (EKSF)

- 543 Andre stålplader (ikke-EKSF)
- 545 Båndstål, hvidblik (EKSF)
- 546 Andre plader og bånd af stål (ikke-EKSF)

55 Rør, røremner, støbegods og smedeemner af jern eller stål

- 551 Rør, røremner og rørfittings
- 552 Støbegods og smedeemner af jern eller stål

56 Ikke-jernholdige metaller

- 561 Kobber og dets legeringer, ubearbejdede
- 562 Aluminium og dets legeringer, ubearbejdede
- 563 Bly og dets legeringer, ubearbejdede
- 564 Zink og dets legeringer, ubearbejdede
- 565 Andre ikke-jernholdige metaller og deres legeringer, ubearbejdede
- 568 Hel- og halvfabrikata af ikke-jernholdige metaller, undtagen bearbejdede varer

6 UBEARBEJDEDE ELLER BEARBEJDEDE MINERALER OG BYGNINGSMATERIALER

61 Sand, grus, ler, slagger

- 611 Sand til industriel brug
- 612 Almindeligt sand samt grus
- 613 Pimpsten, pimpstenssand og-grus
- 614 Ler og lerjord
- 615 Slagger, ikke bestemt til omsmelting, aske, hammerskæl

62 Salt, svovlkis og andre naturlige jernsulfider, svovl

- 621 Salt, ubearbejdet eller raffineret
- 622 Svovlkis og andre naturlige jernsulfider, ikke brændte
- 623 Svovl

63 Andre sten- og jordarter og mineraler

- 631 Knuste sten, småsten, makadam, tjæremakadam
- 632 Monument- eller bygningssten, ubearbejdede
- 633 Kalksten til industriel brug
- 634 Kridt
- 639 Andre mineraler, ubearbejdede

64 Cement, kalk

- 641 Cement
- 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andre byggematerialer, bearbejdede

- 691 Pimpstensagglomerater, beton- og cementelementer eller lignende
- 692 Mursten, tagsten og andre byggematerialer af ler og ildfaste byggematerialer

7 GØDNINGSTOFFER

71 Naturlige gødningsstoffer

- 711 Naturligt natriumnitrat (natronsalpeter)
- 712 Naturlige phosphater, rå
- 713 Naturlige kaliumsalte, rå
- 719 Andre naturlige gødningsstoffer

Analytisk opbygning af NST/R

(Revideret den 1. 1. 1967)

72 Bearbejdede gødningsstoffer

- 721 Thomasslagge
- 722 Andre phosphatholdige gødningsstoffer
- 723 Kaliumholdige gødningsstoffer
- 724 Salpeterholdige gødningsstoffer
- 729 Sammensatte gødningsstoffer og andre bearbejdede gødningsstoffer

8 KEMISKE PRODUKTER

81 Kemiske basisprodukter

- 811 Svovlsyre, rygende svovlsyre
- 812 Kaustisk natron og sodalud
- 813 Natriumkarbonat
- 814 Calciumcarbid
- 819 Andre kemiske basisprodukter

82 Oxid og hydroxid af aluminium

- 820 Oxid og hydroxid af aluminium

83 Kulkemiske produkter

- 831 Benzin
- 839 Stenkulstjærebeleg, mineraltjære og andre kemiske råprodukter fremstillet af kul og naturgas

84 Cellulose og affald deraf

- 841 Papirmasse, cellulose
- 842 Affald af papir, gammelt papir

89 Andre kemiske produkter

- 891 Plast, ubearbejdet
- 892 Farvestoffer, farver og garvestoffer
- 893 Medicinalvarer og farmaceutiske produkter, parfumer, rengøringsmidler
- 894 Bearbejdede sprængstoffer, pyroteknik, jagt- og sportsammunition
- 895 Stivelse, gluten
- 896 Diverse kemiske stoffer og produkter

9 MASKINER; KØRETOJER, ANDRE BEARBEJDEDE VARER OG SÆRLIGT FRAGTGODS

91 Køretøjer og transportmidler

- 910 Køretøjer og transportmidler, også demonterede, og dele dertil

92 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel

- 920 Traktorer, landbrugsmaskiner og -materiel, også demonterede, og dele dertil

93 Andre maskiner, motorer og dele dertil

- 931 Maskiner, materiel, motorer, elektriske, og dele dertil
- 939 Andet materiel, andre maskiner, motorer, ikke-elektriske, og dele dertil

94 Metalvarer

- 941 Færdigt byggemateriel og metalkonstruktioner
- 949 Andre bearbejdede metalvarer

95 Glas, glasvarer, keramiske produkter

- 951 Glas
- 952 Glasvarer, lervarer og andre bearbejdede varer af mineralske stoffer

96 Læder, tekstiler, beklædning

- 961 Læder, bearbejdede læder- og skindvarer
- 962 Garn, stoffer, tekstilvarer og beslægtede produkter
- 963 Rejseartikler, beklædningsgenstande, trikotage, fodtøj

97 Diverse bearbejdede varer

- 971 Halvfabrikata og bearbejdede varer af gummi
- 972 Papir, pap, ubearbejdet
- 973 Bearbejdede papier- og papvarer
- 974 Tryksager
- 975 Møbler og møbeludstyr, nyt
- 976 Bearbejdede varer af træ og af kork, undtagen møbler
- 979 Bearbejdede varer, i. a. t.

99 Særligt fragtgods (inkl. stykgods)

- 991 Brugt emballage
- 992 Bygningsentreprisemateriel, cirkusvogne og -materiel, brugt
- 993 Flyttegods
- 994 Guld, mønter, medaljer
- 999 Varer, der ikke kan klassificeres efter art

Våben og ammunition til militært brug

Vorwort

1. Bei dem vorliegenden Jahrbuch handelt es sich um die siebzehnte Ausgabe der Reihe „Verkehrsstatistik“. Die Tabellen sind viersprachig (deutsch, englisch, französisch, italienisch), während der Text in allen sieben EG-Amtssprachen veröffentlicht wird. In die Basisdaten der zusammenfassenden Übersichten wurden teilweise Daten über Griechenland, Portugal und Spanien aufgenommen.
2. Besonders sei auf die „Definitionen und Erläuterungen“ hingewiesen, die auch dem weniger fachkundigen Leser das Verständnis der Ziffern erleichtern sollen. Da die verschiedenen statistischen Reihen für Verkehr, Nachrichtenverkehr und Fremdenverkehr auf einer großen Zahl unterschiedlicher Quellen basieren, bestehen zwischen den Mitgliedstaaten oft große Unterschiede. Die probeweise veröffentlichten „Definitionen und Erläuterungen“ werden u. U. zu einem späteren Zeitpunkt abgeändert. Ihre Veröffentlichung könnte Anlaß zu einer Überarbeitung der Statistiken geben.
3. Wenn nicht anders angegeben, beziehen sich die Statistiken auf das Referenzjahr 1980.
4. Bei einigen Zahlen handelt es sich um vorläufige Angaben, die möglicherweise noch überarbeitet werden. Bei Zahlen, die nicht bis auf die letzte Stelle aufgeführt werden, können sich Abweichungen aufgrund von Auf- und Abrundungen ergeben.
5. Die Angaben wurden in erster Linie von den statistischen Ämtern oder den zuständigen Ministerien der Mitgliedstaaten sowie von einschlägigen internationalen Organisationen zur Verfügung gestellt. Das Statistische Amt möchte an dieser Stelle allen beteiligten nationalen und internationalen Einrichtungen für ihre Mitarbeit danken. Vorschläge zur Verbesserung der vorliegenden Veröffentlichung werden gerne entgegengenommen.

Victor Schetgen	Abteilungsleiter Industriestrukturen, Verkehrs- und Dienstleistungsstatistik
Brian Wilson	Leiter des Transportsektors
Emmanuel Vanderbeeken	Technische Vorbereitung



Inhaltsverzeichnis

	<i>Seite</i>		<i>Seite</i>
Zeichen und Abkürzungen	XXVIII	4	BINNENSCHIFFFAHRT
Definitionen und Erläuterungen	XXIX	4-1	Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R	XLI	4-2	Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
		4-3	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Anzahl)
		4-4	Bestand an Güterschiffen, Schleppern und Schubbooten nach Schiffsarten (Tragfähigkeit)
		4-5	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)
		4-6	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (t)
		4-7	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr
		4-8	Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart
		4-9	Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
		4-10	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (t)
		4-11	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (tkm)
		5	SEESCHIFFFAHRT
		5-1	Alle Dampf- und Motorschiffe
		5-2	Handelsflotte
		5-3	Weltflotte nach Schiffsart und Flagge
		5-4	Handelsflotte nach Tonnageklassen
		5-5	Handelsflotte nach Altersklassen und Land
		5-6	Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen
		5-7	Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge
		5-8	Einlaufende Schiffe
		5-9	Grenzüberschreitender Verkehr nach Flaggen
		5-10	Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr
		5-11	Güterverkehr
		5-12	Gelöschte Erdöl- und Mineralölerzeugnisse im grenzüberschreitenden Verkehr
		5-13	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Flaggen
		5-14	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R und Verkehrsbeziehungen
		5-15	Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R
		5-16	Verkehr nach Häfen
		5-17	Verkehr von Großcontainern nach Häfen
		6	LUFTVERKEHR
		6-1	Registrierte zivile Luftfahrzeuge
		6-2	Gewerblicher Verkehr: Internationale Hauptflughäfen der EG-Länder
		6-3	Luftverkehr der EG-Länder
		6-4	Verkehr der nationalen Fluggesellschaften der EG-Länder
		7	ROHRLEITUNGEN
		7-1	Länge der Ölleitungen
		7-2	Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen
		7-3	Transport von Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen
		7-4	Transport von Rohöl und Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen
		7-5	Transport von Mineralölprodukten nach Verkehrsbeziehungen
		8	NACHRICHTENVERKEHR
		8-1	Brief- und Paketsendungen
		8-2	Fernsprech- und Fernschreibverkehr
		9	REISEVERKEHR
		9-1	Beherbergungskapazität
		9-2	Übernachtungen
			Sachregister
			Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr
1	ZUSAMMENFASSEND E ÜBERSICHTEN		
1-1	Grunddaten	1	
1-2	Eisenbahn	3	
1-3	Straße	4	
1-4	Binnenschifffahrt	5	
1-5	Seeschifffahrt	6	
1-6	Luftverkehr, Nachrichtenverkehr und Reiseverkehr	7	
1-7	Güterverkehr nach Verkehrsarten	8	
1-8	Ausgaben für die Infrastruktur von drei Verkehrszweigen	9	
2	EISENBAHN		
2-1	Mittlere Betriebslänge der Strecken nach der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	11	
2-2	Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	12	
2-3	Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen	12	
2-4	Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart	13	
2-5	Zugkraft der Triebfahrzeuge	14	
2-6	Bestand an Personen- und Güterwagen	15	
2-7	Bestand an Personenzugfahrzeugen und Sitzplatzangebot	16	
2-8	Güterwagenbestand nach Fahrzeugtypen	17	
2-9	Fahrleistung der Triebfahrzeuge	19	
2-10	Fahrleistung der Wagen	19	
2-11	Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedingungen und Betriebsart	20	
2-12	Leistungsstreckenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	21	
2-13	Personenverkehr	22	
2-14	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	23	
2-15	Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R	24	
2-16	Güterverkehr nach Art der Verladung	26	
2-17	Güterverkehr nach Entfernungstufen	26	
2-18	Verkehr von begleiteten Kraftfahrzeugen	27	
2-19	Brennstoff- und Energieverbrauch der Triebfahrzeuge	28	
2-20	Mittlerer Personalbestand der Verwaltungen	28	
2-21	Im Eisenbahnverkehr verunglückte Personen	29	
2-22	Sonstige Netze	30	
3	STRASSE		
3-1	Länge des Straßennetzes nach der Verwaltungsgliederung	33	
3-2	Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	34	
3-3	Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen	37	
3-4	Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Fahrzeug- und Verkehrsarten	38	
3-5	Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen	40	
3-6	Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	41	
3-7	Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (t)	42	
3-8	Innerstaatlicher Güterverkehr nach Kapiteln der NST/R (tkm)	44	
3-9	Innerstaatlicher Güterverkehr	46	
3-10	Energieverbrauch im Straßenverkehr	47	
3-11	Energie — Tankstellenpreise pro 100 l	48	
3-12	Unfälle mit Personenschaden	49	
3-13	Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel	50	
3-14	Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	52	
3-15	Verunglückte im Straßenverkehr pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht	54	
3-16	Verunglückte im Straßenverkehr nach dem benutzten Verkehrsmittel und nach Altersgruppen	55	
3-17	Verkehrsunfälle mit einem oder zwei Verkehrsteilnehmern	57	

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts	–
Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale	0
Kein Nachweis vorhanden	:
Fragestellung trifft nicht zu	·
Unsichere oder geschätzte Angabe	#
Schätzung des Eurostat	*
Weniger als	<
Mehr als	>
Million	Mio

Milliarde	Mrd
Metrische Tonne	t
Europäische Rechnungseinheit	ECU
Bruttoregistertonne	BRT/TSL
Nettoregistertonne	NRT/TSN
Tonnenkilometer	tkm
Terakalorie = 10 ⁹ Kilokalorien	Tcal
Steinkohleneinheit	SKE/tec
Strich = Änderung der Berechnungsmethode	|

Definitionen und Erläuterungen

ALLGEMEINE DEFINITIONEN

1. **Transport:** Beförderung von Personen oder Gütern zwischen zwei Punkten mit folgenden Verkehrszweigen: Eisenbahn, Straße, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr und Rohrleitungen ⁽¹⁾.

2. **Verkehrstätigkeit:** beinhaltet den Input an Mitteln (Infrastruktur, Fahrzeugbestand, Arbeitskräfte und Energie), den Output der erbrachten Leistungen (befördertes Volumen und zurückgelegte Entfernungen) und ihre wirtschaftlichen und sonstigen Aspekte (Unfälle, Beitrag zur Zahlungsbilanz usw.).

3. **Verkehrsinfrastruktur:** die Einrichtungen (Schienen, Straßen, Kanäle usw.) und festen Anlagen, die mit einem Transportvorgang oder einer damit verbundenen Transaktion (z. B. beladen/entladen, an Bord nehmen, von Bord gehen, lagern, löschen, sortieren) auf einem Bahnhof, in einem Hafen oder auf einem Flughafen usw. in Beziehung stehen.

4. **Transport mit mehreren Verkehrszweigen:** ein Transportvorgang, an dem mindestens zwei Verkehrszweige nacheinander zwischen Ursprungs- und Bestimmungsort beteiligt sind, z. B. Eisenbahn und Seeschifffahrt und Straße.

5. **Kombinierter Transport:** ein Transportvorgang, an dem beteiligt ist entweder

- (i) ein Container, ein abnehmbarer Kasten oder eine sonstige Einheit für den Transport mit mehreren Verkehrszweigen oder
- (ii) ein Transportmittel, das für einen Verkehrszweig ausgelegt ist und mit einem anderen Verkehrszweig befördert wird, z. B. ein auf der Schiene transportierter LKW, ein von einem Trägerschiff beförderter Leichter.

6. **Transportmittel:** eine für Transportzwecke verwendete bewegliche Einheit, z. B. Eisenbahnwagen, Lastkraftwagen, Autobus, Containerschiff oder Flugzeug.

7. **Verkehr:** der Strom von Personen („Reisenden“), Gütern oder beweglichen Transporteinheiten. Der Strom wird entweder in Volumeneinheiten (z. B. Zahl der Reisenden, Tonnanzahl) oder in Volumen- und Entfernungseinheiten (Personenkilometer, Tonnenkilometer) gemessen.

8. **Verkehrsrelation:** bezieht sich auf den Ursprungs- und Bestimmungsort des Verkehrsstroms, z. B.:

- (i) innerstaatlicher Verkehr: wenn der Strom im selben Land beginnt und endet;
- (ii) grenzüberschreitender Verkehr: wenn der Strom in einem anderen Land beginnt oder endet;
- (iii) Durchgangsverkehr: wenn der Strom ohne Umschlag durch ein Land geht, aber in einem anderen Land beginnt und endet.

9. **Erfassungsbereich der Verkehrsstatistik:** normalerweise beschränkt auf Verkehrstätigkeiten, die auf der Öffentlichkeit zugänglichen Infrastrukturen von Zivilpersonen entweder privat oder geschäftlich (für eigene Rechnung oder gegen Bezahlung) durchgeführt werden. Die Statistiken schließen deshalb normalerweise Transporte auf Straßen, Schienen usw. innerhalb von landwirtschaftlichen, forstwirtschaftlichen, Bergwerks- oder Industrieunternehmen, auf Baustellen oder mit gesellschaftseigenen Pipelines sowie Militärtransporte aus.

Die Verkehrsstatistik weicht von der Handelsstatistik ab, da:

A) sie als Güterverkehr einbeziehen kann:

- (i) Positionen, die weder eine ausländische noch eine inländische Handelstransaktion beinhalten: ins Meer geworfene Abfälle (Müll, Abwasser, Schnee) oder das Anlanden von ausgebaggertem Sand und Kies;
- (ii) Rückbeförderung von leeren Containern, Lastkraftwagen oder sonstigen Transportmitteln.

B) Die Außenhandelsstatistik schließt die Hin- und Rückbeförderung von Güterkraftfahrzeugen und von Personenkraftwagen in Begleitung von Personen sowie sonstige Positionen, die nicht Gegenstand einer gewerblichen Transaktion sind (Ausstellungsmaterial, benutzte Verpackung und Paletten) aus, während die Verkehrsstatistik sie einschließt.

C) Die Außenhandelsstatistik schließt (je nach Nationalität) teilweise aus:

- (i) Verkehr mit Off-shore-Bohrinseln,
 - (ii) das Anlanden von Fisch,
 - (iii) Bunker- und Schiffsbedarf,
- während die Verkehrsstatistik alle diese Positionen einschließt.

D) In der Außenhandelsstatistik wird das Gewicht der Güter in Tonnen ausgedrückt, wobei die Verpackung nicht mitgerechnet wird; als Transportgewicht können Bruttoregistertonnen, frachtpflichtige Tonnen oder sonstige Einheiten wie Gewichtstonnen oder Raumtonnen verwendet werden.

⁽¹⁾ Seeschifffahrt und Luftverkehr werden von ECE-Statistiken nicht berücksichtigt.

E) Die Außenhandelsstatistik kann den Durchgangsverkehr ausschließen und/oder von dem Versendungsland oder dem Land des ersten Ursprungs und der letzten Bestimmung ausgehen, das ein anderes sein kann als das Land, in dem das grenzüberschreitende Transportmittel be- oder entladen wird.

EISENBAHN

A – Infrastruktur

1. *Eisenbahn*: Verkehrszweig, der das Schienennetz als Verkehrsweg benutzt.

2. *Eisenbahnnetz*: alle Eisenbahnstrecken und Anlagen, die von einer Eisenbahnverwaltung für den öffentlichen Verkehr betrieben werden (Güterverkehr für Dritte und/oder Reiseverkehr); die Statistik schließt Stadtbahnen (ausgenommen die S-Bahn der DB) und Straßenbahnen, die nur oder vorrangig in einer einzigen Ortschaft verkehren, Eisenbahnfähren, Liliputbahnen und (sofern sie nicht an ein Hauptnetz angeschlossen sind) Seil- und Zahnradbahnen aus.

3. *Hauptnetze*: die von folgenden Verwaltungen betriebenen Netze:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Bundesrepublik Deutschland
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Frankreich
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italien
NS	– NV Nederlandsche Spoorwegen, Niederlande
SNCB/	– Société nationale des chemins de fer belges/
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgien
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxemburg
BR	– British Railways Board, Vereinigtes Königreich
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Vereinigtes Königreich
CIE	– Córas Iompair Éireann, Irland
DSB	– Danske Statsbaner, Dänemark.

4. *Sonstige Netze*: an ein Hauptnetz angeschlossene oder nicht angeschlossene Netze, die von den folgenden Verwaltungen betrieben werden:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bundesrepublik Deutschland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankreich

Ferrovie in concessione, Italien

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgien

London Transport Board, Vereinigtes Königreich

Private Eisenbahnen, Dänemark.

In den Niederlanden, in Luxemburg und Irland gibt es keine „sonstigen Netze“.

5. *Strecke*: ein oder mehrere Gleise, die eine Verbindung zwischen zwei Punkten herstellen.

6. *Gleis*: in einer bestimmten Spurweite verlegtes Schienenpaar.

7. *Spurweite*: Abstand zwischen einem Schienenpaar, gemessen zwischen den Innenkanten der Schienenköpfe:

– Normalspur (außer CIE und NIR)	= 1,435 m
– Breitspur („normal“ CIE und NIR)	= 1,60 m
– Schmalspur	= 0,75, 0,95 oder 1,00 m.

8. *Betriebslänge einer Strecke*: die während des Jahres betriebene Länge der Strecke (einschließlich der gemeinsam mit einer anderen Verwaltung betriebenen Strecken) plus die durchschnittliche Länge der im Laufe des Jahres eröffneten bzw. stillgelegten Strecken (gewichtet mit der Zahl der Tage, während deren sie in Betrieb waren).

9. *Elektrifizierte Strecke*: Strecke, die mit einer Oberleitung oder Stromschiene für die elektrische Zugförderung ausgerüstet ist; die Länge wird per 31. Dezember gemeldet.

B – Fahrzeugbestand

10. *Rollendes Material*: der Verwaltung zur Verfügung stehende oder bei ihr eingestellte ausschließlich auf Schienen laufende Fahrzeuge, die sich entweder mit eigener Kraft bewegen oder gezogen werden, Stand 31. Dezember; von der Statistik ausgeschlossen sind Fahrzeuge, die zum Verkauf, zur Verschrottung oder zur Ausmusterung bestimmt sind, Fahrzeuge, die nicht für Transporte bestimmt sind (mobile Werkstätten, Wohnwagen und sonstige Betriebsfahrzeuge), sowie Fahrzeuge, die ausschließlich in Werkstätten und Lagern verwendet werden.

11. *Bahneigenes Material (A)*: der Eisenbahnverwaltung zur Verfügung stehende eigene oder gemietete Fahrzeuge einschließlich Fahrzeugen zur Reparatur, abgestellter oder in Reserve gehaltener Fahrzeuge sowie sich in anderen Eisenbahnnetzen befindender Fahrzeuge (vorübergehend im Ausland, RIV-Austausch, EUROP-Wagenpark usw.).

12. *Privatmaterial (P)*: bei den Eisenbahnverwaltungen eingestellte und zum Verkehr nach vereinbarten Bedingungen zugelassene Fahrzeuge, die der Post, Interfrigo, Mineralöl- und sonstigen Industriegesellschaften usw. gehören.

13. *Zugmaterial*: Eisenbahnfahrzeug, das mit einer Maschine und/oder einem Motor ausgerüstet ist und nur zum Ziehen anderer Fahrzeuge (eine „Lokomotive“) oder sowohl zum Ziehen anderer Fahrzeuge als auch zum Transport von Personen und/oder Gütern (ein „Triebwagen“) vorgesehen ist.

14. *Antriebsart des Motors oder der Maschine*, die für den Antrieb verwendet werden, unabhängig von dem verwendeten Treibstoff (Kohle oder Öl) und der Art der Kraftübertragung (elektrisch, hydraulisch oder mechanisch):

- Dampf: mit Dampf betriebene Kolben- oder Turbinenlokomotive;
- elektrisch: die Maschine ist so ausgelegt, daß sie Strom aus einer Oberleitung, aus Stromschiene oder aus auf dem Fahrzeug mitgeführten Speicherbatterien verwendet (sie kann auch wahlweise Strom aus einem Diesel- oder sonstigen Generator verwenden);
- Diesel: Kolben- oder Gasturbinenlokomotive mit Brennkraftantrieb; die Statistik erfaßt auch Spezialmotoren, die mit Druckluft, Gas oder Benzin betrieben werden.

15. *Wagen*: Fahrzeuge ohne eigenen Antrieb:

- Reisezugwagen: Fahrzeug für die Beförderung von Personen (einschließlich Wagen mit Führerstand und Wagen mit Abteil für Gepäck, Stückgut oder Post);
- schließt Spezialwagen (Schlafwagen, Speisewagen, Buffetwagen, Krankenwagen usw.) ein;
- Triebwagenanhänger: Fahrzeug zum Transport von Personen oder Gütern, das speziell so ausgelegt ist, daß es zeitweise an ein oder mehrere Triebwagen angekoppelt werden kann; Fahrzeuge mit Führerstand sind eingeschlossen;
- Gepäckwagen: Fahrzeug, das vom Zugbegleitpersonal und/oder zur Beförderung von Gepäck, Stückgut oder Post benutzt wird;
- Güterwagen: Wagen zum Transport von Gütern, entweder normale Wagen (gedeckte Wagen, hochbordige Wagen, Flachwagen, beschriftet mit E, G, K, R oder O) oder sonstige Wagentypen (Spezialwagen, isolierte Wagen, Kühlwagen, Kesselwagen, Schiebedachwagen, beschriftet mit F, H, J, L, S, T oder U nach dem internationalen Markierungssystem).

16. *Nicht trennbare Gruppen von Triebwagen und Triebwagenanhängern*: jede Gruppe wird in der Statistik für Zugmaterial als nur eine Einheit gerechnet, doch in der Statistik für Reisezugwagen und Güterwagen wird jedes Fahrzeug als eine Einheit gezählt.

17. *Kapazität*: die Kapazität eines Personenfahrzeugs (Reisezugwagen, Triebwagen oder Triebwagenanhänger) entspricht der Zahl der Sitzplätze, für die Platzkarten gelöst werden können (ausgenommen Plätze im Speise-/Buffetwagen), und der Zahl der Liegeplätze (nicht der einrichtbaren Sitzplätze) in einem Liege- oder Schlafwagen. Die Kapazität eines Güterwagens ist gleich dem zulässigen Höchstgewicht der Fracht in Tonnen.

C – Verkehr

18. Die Statistik umfaßt den Betrieb des gesamten im Besitz aller Eisenbahnverwaltungen und Privateigentümer befindlichen rollenden Materials auf dem Schienennetz der meldenden Eisenbahnverwaltungen während des Kalenderjahres.

19. *Fahrleistung*: die auf dem Schienennetz zurückgelegte Entfernung, gemessen in Zugkilometern und Fahrzeugkilometern.

20. *Zugkilometer*: die Bewegung eines Zuges über eine Entfernung von einem Kilometer.

21. *Fahrzeugkilometer*: die Bewegung

- eines Triebfahrzeugs einschließlich eines auf Leerfahrt befindlichen oder rangierenden Triebfahrzeugs,
- eines Wagens, ausgenommen während des Rangierens, über eine Entfernung von einem Kilometer.

22. *Zug*: ein oder mehrere Wagen oder ein Triebwagen allein, die leer oder beladen unter einer bestimmten Nummer oder Bezeichnung von einem bestimmten Anfangs- bis zu einem bestimmten Endpunkt verkehren; Lokleerfahrten (außer Triebwagen) gelten nicht als Zug.

23. *Reisezug*: ein oder mehrere Personenfahrzeuge und möglicherweise Gepäckwagen.

24. *Güterzug*: ein oder mehrere Güterwagen und möglicherweise Gepäckwagen; von gemischten Zügen (sowohl Personen- als auch Güterfahrzeuge) zurückgelegte Kilometer werden anteilmäßig dem Personen- und Güterverkehr zugerechnet.

25. *Sonstige Züge*: Züge, die ausschließlich für den Bedarf der Eisenbahnverwaltung fahren und keinen gewerblichen Verkehr durchführen; dazu gehören Personenfahrzeuge und/oder Güterwagen bzw. Betriebsfahrzeuge.

26. *Leistungs-tkm*: Bewegung einer Tonne Zuggewicht ohne Triebfahrzeug über eine Entfernung von einem Kilometer.

27. *Personenverkehr*: Personen, die im Besitz einer Fahrkarte sind und eine einfache Eisenbahnfahrt machen (Rückfahrkarten werden als zwei einfache Fahrten gezählt, und Fahrten mit Zeitkarten werden geschätzt); das Zugbegleitpersonal, Lokomotivbesatzung und kostenlos beförderte Personen werden nicht berücksichtigt.

28. *Personenkilometer*: die Beförderung einer Person über eine Entfernung von einem Kilometer; schließt auf Fähren zurückgelegte Entfernungen und von der Eisenbahn durchgeführten Busverkehr aus.

29. *Güterverkehr*: transportierte Güter, gleichgültig, ob sie innerhalb des Schienennetzes des Meldelandes geladen wurden oder nicht; ausgeschlossen sind der Betriebsverkehr der Eisenbahnverwaltung für nichtgewerbliche Zwecke sowie Gepäck und PKWs in Begleitung von Reisenden; im kombinierten Transport beförderte Güter sind eingeschlossen.

30. *Art der Beförderung*: Beförderung der Güter per:

- Wagenladung: Ladung, für die die Benutzung eines ganzen Wagens in Rechnung gestellt wird, gleichgültig, ob die Ladefähigkeit voll ausgenutzt wird oder nicht; dazu gehören Massenförderungen von Stückgut und Ganzzugladungen;
- Stückgut: sonstige Beförderung von Gütern einschließlich Expres- und sonstiger Pakete.

31. *Tarif-tkm*: die Beförderung einer Tonne Güter über eine Tarifentfernung von einem Kilometer.

32. *Tonne*: frachtpflichtiges Gewicht der transportierten Güter (einschließlich Leergewicht des Straßengüterfahrzeugs oder Containers im beladenen oder Leerzustand beim kombinierten Transport).

D – Kombiniertes Transport

33. *Kombinierter Transport auf der Schiene*: die Beförderung eines Containers, abnehmbaren Kastens oder Straßengüterfahrzeugs (leer oder beladen) oder eines begleiteten Personenstraßenfahrzeugs auf der Schiene.

34. *Container*: Konstruktion für den Gütertransport mit verschiedenen Verkehrszweigen, die so ausgelegt ist, daß sie von einem Verkehrszweig auf einen anderen übergehen

kann, ohne daß der Inhalt umgeladen werden muß; stabil genug für wiederholten Einsatz, leicht zu befüllen und zu entleeren; Rauminhalt mindestens 1 m³.

35. *Großraumcontainer*: Container mit 6,1 m (20 Fuß) äußerer Länge oder mehr; in der Statistik werden die Anzahl und auch die TEU (Twenty foot equivalent unit – Einheit entsprechend 20 Fuß) für beladene und leere Container erfaßt; Spezialstatistiken für Güter in beladenen Containern enthalten das Bruttogewicht der Güter (d. h. plus Paletten und Verpackung), schließen jedoch das Leergewicht des Containers aus.

36. *Schienen-/Straßenfahrzeug*: Huckepacktransport von Lastkraftwagen, Anhängern, Sattelaufiegern (mit/ohne Zugmaschine) oder abnehmbaren Wagenkästen auf Eisenbahnwagen. Die Statistik bezieht sich auf die Zahl der mit Fahrzeugen oder Einheiten beladenen Eisenbahnwagen.

37. *Begleitete Kraftfahrzeuge*: Kraftfahrzeuge (PKW und Busse), die in Autoreisezügen befördert werden – sie gelten tariflich als Gepäck –, wobei die Reisenden entweder im Personenwagen befördert werden oder in ihrem Fahrzeug verbleiben (Tunnelverkehr).

E – Sonstige Definitionen

38. *Energieverbrauch*: die Menge der für Antriebszwecke verwendeten Elektrizität und der verschiedenen Treibstoffarten (außer Schmiermitteln).

39. *Personalbestand*: durchschnittliche Zahl der während eines Jahres direkt von der Bahnverwaltung vergüteten Personen (einschließlich von anderen Firmen gestellter Arbeitskräfte), die zur Durchführung aller Haupt- und Nebentätigkeiten (Schienenverkehrsdienst, Erneuerungsarbeiten, Neubauten, Straßentransport, Fährbootsverkehr, Stromerzeugung, Hotelbetrieb usw.) eingesetzt werden:

- Allgemeine Verwaltung: hierzu gehören die zentrale und regionale Geschäftsführung (z. B. Finanzen, Rechtswesen, Personal) und die Generaldirektionen; Fachpersonal ist ausgeschlossen;
- Betrieb und Verkehr: Bahnhofspersonal, Zugbegleitpersonal (ausgenommen Lokomotivbesatzung) und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros; Fremdenverkehr und Werbung sind eingeschlossen;
- Personal für Zugbeförderung und Fahrzeugpark: Lokomotivbesatzung, Werkstättendienst, Inspektionspersonal und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros;
- Feste Anlagen: Personal für die festen Anlagen und angeschlossene Zentral- und Regionalbüros;
- Sonstiges Personal: Personen- und Güterbeförderung auf der Straße, Schiffsverkehr, Kraftwerke, Hotels usw.

40. *Verunglückte im Eisenbahnverkehr*: Reisende, Mitglieder des Personals und sonstige Personen, die bei einem Unfall im Zusammenhang mit dem Betrieb von Schienenfahrzeugen, z. B. Entgleisung oder Zusammenstoß mit einem anderen Schienenfahrzeug oder einem Hindernis (auch auf einem niveaugleichen Bahnübergang), verletzt oder getötet werden:

- verletzte Person: Person, die Verletzungen erlitten hat, die ärztlicher Versorgung bedürfen;
- getötete Person: Person, die innerhalb von 30 Tagen (Italien: innerhalb von 1 Tag) nach dem Unfall stirbt.

STRASSE

A – Infrastruktur

1. *Straße*: Verkehrsweig, der einen nicht aus Schienen bestehenden befestigten Unterbau als Verkehrsweg (eine „Straße“) benutzt.

2. *Straßennetz*: alle für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Straßen einschl. der gebührenpflichtigen Straßen.

3. *Straßenkategorien*: Einteilung des Straßennetzes in „Autobahnen“ (UN-Konvention über Straßenverkehr, Wien 1968) und sonstige, von den Einzelstaaten normalerweise nach den für ihren Bau und/oder ihre Unterhaltung zuständigen Behörden definierte Kategorien.

4. *Autobahn*: speziell für Motorfahrzeuge ausgelegte Straße mit getrennten Fahrbahnen für die beiden Verkehrsrichtungen ohne niveaugleiche Kreuzungen mit anderen Verkehrswegen (Straße, Eisenbahn, Fußweg usw.), ohne Zugang zu angrenzenden Grundstücken, mit Schildern als Autobahn ausgewiesen (z. B. um bestimmte Verkehrsklassen auszuschließen).

B – Fahrzeugbestand

5. *Straßenfahrzeug*: Fahrzeug mit Rädern, das ausschl. oder vorrangig für den Einsatz auf Straßen bestimmt ist; schließt landwirtschaftliche oder forstwirtschaftliche Traktoren und Anhänger aus; die Statistik berücksichtigt keine Militärfahrzeuge.

6. *Erste Zulassung von Motorfahrzeugen*: Zahl der vom Meldeland während des Berichtsjahres zum ersten Mal zugelassenen Fahrzeuge; die Statistik schließt importierte Gebrauchtwagen aus.

7. *Fahrzeugpark*: Zahl der Straßenfahrzeuge, die vom Meldeland für den Verkehr auf seinem Straßennetz zugelassen sind, einschl. der von den jährlichen Steuern oder Genehmigungsgebühren befreiten Fahrzeuge, am Jahresende (in Deutschland am 1. 7., in Belgien und im VK am 1. 10.); importierte Gebrauchtwagen sind eingeschlossen. In bestimmten Ländern (Irland, Luxemburg und VK) schließt die Statistik Anhänger und Sattelaufieger aus.

8. *Kraftfahrzeug*: mit Maschinenkraft angetriebenes Straßenfahrzeug; schließt Oberleitungsbusse und Krafträder ein.

9. *Straßenfahrzeug zum Transport von Personen*: ausschließlich oder vorrangig zum Transport einer oder mehrerer Personen ausgelegtes Straßenfahrzeug; schließt Personenkraftverkehr, Autobusse, Krafträder und Fahrräder ein.

10. *Personenkraftwagen*: Personenkraftfahrzeug mit Sitzplätzen für nicht mehr als neun Personen einschließlich Fahrer; schließt Taxis, Mietwagen und Mehrzweckfahrzeuge (zum Transport von Gütern zusätzlich zu oder anstelle von Personen) ein; schließt Krafträder aus.

11. *Bus*: Kraftfahrzeug zum Transport von Personen mit zehn oder mehr Sitzplätzen; schließt Omnibusse, Autobusse, Reisebusse und Oberleitungsbusse (an Stromschiene angeschlossenes Straßenfahrzeug) ein.

12. *Krafttrad*: zweirädriges Kraftfahrzeug für Personen (mit oder ohne Beiwagen) oder dreirädriges Kraftfahrzeug mit einem Leergewicht von höchstens 400 kg; schließt Fahrrad mit Hilfsmotor und Motorroller ein; ausgerüstet mit Verbrennungsmotor;

- 50 cm³ (Irland 75 cm³) oder mehr
- unter 50 cm³ (Irland 75 cm³) mit einer maximalen Sollgeschwindigkeit von höchstens 50 km/h.

13. *Fahrrad*: Straßenfahrzeug für Personen mit zwei oder mehr Rädern, das vom Fahrer angetrieben wird; schließt Zweirad, Dreirad, Tandem und Rollstuhl ein.

14. *Straßengüterfahrzeug*: Straßenfahrzeug, das ausschließlich oder vorrangig zum Transport von Gütern ausgelegt ist (einschließlich Gütern in Containern oder abnehmbaren Wagenkästen); dazu gehören Lastkraftwagen, Anhänger und Sattelaufleger; Zugmaschinen sind ausgeschlossen.

15. *Abnehmbarer Wagenkasten*: Teil eines Straßengüterfahrzeugs, der zum Transport der Ladung ausgelegt ist und vom Fahrzeug losgelöst und wieder mit ihm verbunden werden kann.

16. *Lastkraftwagen*: starres Kraftfahrzeug, das ausschließlich oder vorrangig zum Transport von Gütern oder zum Transport von Gütern und zusätzlich zum Ziehen anderer Straßengüterfahrzeuge ausgelegt ist; kleine Lastkraftwagen sind eingeschlossen; dazu gehören:

- Schwerlastkraftwagen: Lastkraftwagen mit einer Nutzlast von 3 Tonnen oder mehr.

17. *Anhänger und Sattelaufleger*: Straßengüterfahrzeug, das von einem Kraftfahrzeug gezogen wird; kleine Fahrzeuge mit nur einer Achse, Wohnwagenanhänger und Anhänger mit einer maximalen Ladefähigkeit von weniger als 1 000 kg werden von der Statistik nicht erfaßt;

- Sattelaufleger: Straßengüterfahrzeug, das so ausgelegt ist, daß ein Teil des Fahrzeugs und ein beträchtlicher Teil seines Ladegewichts auf der Zugmaschine aufliegt.

18. *Zugmaschine*: Kraftfahrzeug, das ausschließlich oder hauptsächlich zum Ziehen anderer Straßenfahrzeuge bestimmt ist (Anhänger oder Sattelaufleger).

19. *Spezialfahrzeug*: Kraftfahrzeug, das für besondere Dienstleistungen ausgelegt ist, z. B. Krankenwagen, Feuerwehrwagen, Fahrzeug für Straßenarbeiten usw.

20. *Nutzlast*: das vom Zulassungs- und Meldeland genehmigte Höchstgewicht des Ladegutes.

21. *Zulässiges Gesamtgewicht*: „Bruttogewicht“: das Höchstgewicht des beladenen Fahrzeugs, d. h. Güter plus Leergewicht des Fahrzeugs (Fahrzeug in unbeladenem Zustand, Treibstoff und Fahrer bei Fahrbereitschaft), das vom Zulassungs- und Meldeland genehmigt ist; das maximale „Bruttolastzuggewicht“ im Falle mehrerer gekoppelter Fahrzeuge.

22. *tkm*: der Transport einer Tonne Güter über eine Entfernung von 1 km.

23. *Tonne*: die Gewichtseinheit für den Gütertransport (die ggf. in Rechnung gestellt wird).

24. *Entfernung*: die Entfernung, die – soweit möglich – bei gewerblichen Transporten in Rechnung gestellt wird, andernfalls die tatsächlich zurückgelegte Entfernung; ausgeschlossen ist die Entfernung, die von einem Straßenfahrzeug auf einem anderen Verkehrsmittel (Eisenbahnwagen oder Fähre) zurückgelegt wird.

C – Verkehr

25. *Gewerblicher Transport*: die Beförderung von Personen oder Gütern für Dritte gegen Vergütung.

26. *Transport für eigene Rechnung*: die Beförderung eigener Güter (z. B. selbsthergestellte, verarbeitete, gekaufte oder verkaufte Güter) oder der eigenen Person bzw. des eigenen Personals (z. B. Freunde, Familie, Angestellte) durch eine Person/ein Unternehmen für den eigenen Bedarf (z. B. zu, von oder zwischen verschiedenen eigenen Grundstücken) mit eigenen Fahrzeugen (z. B. auf sie/es zugelassenes, von ihr/ihm gemietetes oder im Leasingverfahren übernommenes Fahrzeug); die genauen Bedingungen sind durch nationale oder internationale Gesetze oder Vereinbarungen festgelegt.

D – Energieverbrauch

27. *tSKE*: t Steinkohleneinheiten.

28. *Joule*: Joule = 31,294792 tSKE.

E – Straßenverkehrsunfälle

29. *Unfall*: Zwischenfall, an dem mindestens ein im Straßenverkehrsnetz laufendes Fahrzeug beteiligt ist und der zu einem Personenschaden führt.

30. *Verkehrsoffer*: „Verunglückter“: Person, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurde, wobei zu verstehen ist unter:

- verletzt: wenn eine Person Verletzungen erlitten hat, die ärztliche Versorgung erforderlich machen;
- getötet: wenn eine Person Verletzungen erlitten hat, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall (in Italien innerhalb von 7 Tagen, in Frankreich innerhalb von 6 Tagen) zum Tode führen.

31. *Beteiligte (Personen und/oder Fahrzeuge)*: direkt in den Unfall verwickelter Straßenbenutzer, d. h. Fußgänger, Straßenfahrzeug oder Straßenbahn (ein schienengebundenes Motorfahrzeug für den Personentransport mit 10 oder mehr Sitzplätzen, das an Stromschiene angeschlossen ist).

32. *Ortschaft*: „bebaute“ Region mit Geschwindigkeitsbegrenzung oder sonstigen speziellen Verkehrsschildern.

BINNENSCHIFFFAHRT

A – Infrastruktur

1. *Wasserstraße*: Fluß, Kanal, See oder anderes Gewässer, das aufgrund der natürlichen Gegebenheiten oder nach technischen Eingriffen schiffbar ist; hierzu gehören auch Wasserstraßen mit maritimem Charakter.

2. *Wasserstraße mit maritimem Charakter*: Wasserstraße, die vom Meldeland als im wesentlichen für Seeschiffe geeignet bezeichnet wird.

3. *Binnenwasserstraße*: Wasserstraße, die in erster Linie für Binnenschiffe geeignet ist; die Statistik erfaßt Wasserstraßen, auf denen Schiffe mit einer Mindesttragfähigkeit von 50 t verkehren können.

Die Statistik für das Vereinigte Königreich umfaßt nur die Wasserstraßen, die durch das British Waterways Board kontrolliert werden.

4. *Fluß*: natürliche Wasserstraße, reguliert oder nicht (durch Stauwehr, Leitwerk usw., um dem Fluß ein bestimmtes Bett zuzuweisen) oder kanalisiert (durch Dämme, Deiche, Staubecken usw., um die Strömung zu kontrollieren, die Fahrrinne zu vertiefen usw.).

5. *Kanal*: in erster Linie für die Schifffahrt gebaute Wasserstraße.

6. *See*: natürliche Wasserfläche; schließt die Lagune ein (brackiges Gewässer, das durch einen Landstreifen von der See getrennt ist).

7. *Länge der Wasserstraße*: die Länge von Flüssen und Kanälen wird in der Mitte der Fahrrinne gemessen; bei Seen wird die kürzeste schiffbare Verbindung zwischen den entferntesten Punkten gemessen. Eine Wasserstraße, die eine gemeinsame Grenze zwischen zwei Ländern bildet, wird von beiden Ländern gemeldet.

8. *Benutzte Länge*: die per 31. Dezember gemeldete Länge, über die während des vorangegangenen Jahres Verkehrstransaktionen gemeldet wurden.

9. *Einteilung der Wasserstraßen*: Einteilung in Klassen entsprechend der größtmöglichen Tragfähigkeit der Schiffe, für die der jeweilige Wasserstraßenabschnitt schiffbar ist:

Klasse	Tragfähigkeit des Schiffes (ungefähre Grenze in Tonnen)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 und darüber

B – Wasserfahrzeuge

10. *Binnenschiff*: Schiff mit oder ohne eigenen Antrieb, das nach Auslegung und Ausführung nur für den Verkehr in geschützten Gewässern geeignet ist; schließt Trägerschiffsleichter ein.

11. *Binnenschiffsflotte*: alle Binnenschiffe, die am Stichtag (31. Dezember) von dem Meldeland im Schiffsregister eingetragen oder zugelassen sind; die Statistik schließt aus:

- für die Beförderung von Personen, Straßenfahrzeugen und/oder Schienenfahrzeugen verwendete Schiffe,
- von der Hafenverwaltung und den Behörden nur für nichtkommerzielle Zwecke verwendete Schiffe,
- nur für Bunker- oder Lagerzwecke verwendete Schiffe, Fischereischiffe, Bagger, Werkstattschiffe, Hausboote und Vergnügungsboote.

Die Statistik für das Vereinigte Königreich umfaßt nur die Flotte, die durch das British Waterways Board kontrolliert wird.

12. *Kahn*: Binnenschiff für den Gütertransport; einschließlich Tanker; die Statistik schließt Kähne mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 t aus.

13. *Tanker*: Kahn für den Transport flüssiger oder verflüssigter Massengüter; staubförmige Güter sind ausgenommen.

14. *Motorkahn*: Kahn mit eigenem Antrieb; umfaßt Kähne, die in der Lage sind, andere Kähne zu schleppen oder zu schieben.

15. *Schleppkahn*: Kahn ohne eigenen Antrieb, der geschleppt wird.

16. *Schubkahn*: Kahn ohne eigenen Antrieb, der geschoben wird; hierzu gehören Schub-Schleppkähne, umgebaute Schleppkähne und Trägerschiffsleichter.

17. *Schlepp- oder Schubboot*: Schiff mit eigenem Antrieb, das nur zum Schleppen (Schleppboot) oder Schieben oder sowohl zum Schleppen als auch zum Schieben (Schubboot) verwendet wird, nicht jedoch zum Gütertransport; die Statistik schließt Schiffe mit einer Leistung von weniger als 37 kW bzw. nur für Hafendarbeiten verwendete Schiffe aus.

18. *Kapazität*: die Kapazität eines Kahns (deadweight – Tragfähigkeit) ist das in Tonnen ausgedrückte maximale Gewicht der Güter, das er transportieren darf; die Kapazität eines Schlepp- oder Schubbootes ist die an der Schraube gemessene maximale Antriebskraft in kW gemessen (1 kW = 1,3596 h. p.).

19. *Baujahr*: Datum des ursprünglichen Baus des Schiffsrumpfes.

20. *Veränderung der Flotte*: bezieht sich auf Veränderungen der Binnenschiffsflotte des Meldelandes insgesamt oder in bezug auf einen bestimmten Schiffstyp und ergibt sich aus Neubauten, aus der Änderung des Schiffstyps oder der Kapazität, aus Käufen oder Verkäufen im Ausland, Abwrackungen, Unfällen oder Umschreibungen im Schiffsregister.

C – Verkehr

21. *Durchfahren von Schleusen*: bezieht sich auf die Zahl der Durchfahrten von Schiffen durch eine Schleuse oder sonstige Einrichtungen zur Beförderung von Schiffen zwischen Wasserstraßenabschnitten mit unterschiedlichem Wasserstand; jedes Schiff in einem Schiffsverband wird getrennt erfaßt.

22. *Angeborene tkm*: die Beförderung von einer Tonne Tragfähigkeit (dwt) über eine Entfernung von einem Kilometer auf einer Wasserstraße des Meldelandes.

23. *Geleistete tkm*: die Beförderung von einer Tonne Güter über eine Entfernung von 1 km auf einer Wasserstraße des Meldelandes.

24. *Verkehrsdichte*: die durchschnittliche Güterverkehrsdichte auf einer Wasserstraße, ausgedrückt in Tonnen pro Kilometer, abgeleitet aus der Zahl der auf einem bestimmten Abschnitt geleisteten tkm, die durch die benutzte Länge des entsprechenden Abschnitts geteilt wird.

25. *Verkehrsrelation*: gibt den Be- und Entladeort des Schiffes an; bei Trägerschiffsleichtern gelten die Güter an demjenigen Ort als beladen oder entladen, an dem der Leichter auf das Trägerschiff gelichtet bzw. geflößt wird. Die wichtigsten Verkehrsrelationen sind:

- innerstaatlicher Verkehr: Be- und Entladeort liegen innerhalb desselben Meldelandes, ohne Rücksicht auf den Weg des Schiffes;
- grenzüberschreitender Verkehr: die Güter werden im Meldeland entweder geladen oder entladen;
- Durchgangsverkehr: die Güter durchlaufen das Meldeland, ohne dort geladen, entladen oder umgeladen zu werden.

Die Statistik für das Vereinigte Königreich umfaßt nur die Wasserstraßen, die durch das British Waterways Board kontrolliert werden.

SEESCHIFFFAHRT

1. *Seeschifffahrt*: Verkehrszweig, der die Ozeane und ihre Nebenmeere sowie die Großen Seen benutzt.

2. *Schiff*: Überwasserseefahrzeug mit Eigenantrieb; schließt aus: Tragflügelboote, Luftkissenfahrzeuge oder Hovercrafts, Tauchboote, Unterseeboote, Bojen, Trockendocks, Bohrinseln und flexible Schleppcontainer.

3. *Weltflotte*: alle in dem „Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables“ zum 1. Juli erfaßten Schiffe. Die Statistik erstreckt sich auf wegen fehlender Einsatzmöglichkeiten aufgelegte Schiffe, auf die Reserveflotte der USA und (unvollständig) auf in der Volksrepublik China registrierte Schiffe, schließt jedoch Schiffe mit weniger als 100 BRT und Segelschiffe aus.

4. *Flagge*: Land des Heimathafens eines Schiffes; weist auf die Seefahrtsbestimmungen hin, denen das Schiff unterliegt, insbesondere im Hinblick auf die Bemannungsordnung, die Sicherheitsnormen und die konsularische Vertretung im Ausland; kein Hinweis auf die „nationale Flotte“.

5. *Billigflagge*: Land mit einem offenen Register, d. h. Land, das die Registrierung von Schiffen zuläßt, deren Eigentümer Gebietsfremde sind, und normalerweise außer den Registrierungsgebühren keine Steuern erhebt. Zu diesen Ländern, die im Seeverkehrsbericht 1978 der OECD aufgeführt sind, gehören Liberia, Panama, Singapur, Zypern, Libanon, die Bahamas und das Sultanat Oman; in dem UNCTAD Review of Maritime Transport 1972, der diejenigen Länder auführt, deren erklärte Politik es ist, die Registrierung von Schiffen ausländischer Reeder zu fördern, wird Somalia erwähnt. Auf die ersten zwei Länder entfallen etwa 90 % und auf die ersten vier Länder zusammen etwa 99 % dieser Tonnage; die Eurostat-Statistik bezieht sich auf diese vier

Länder. Dagegen können andere Länder eine Politik verfolgen, mit der stillschweigend das „flagging out“ unterstützt wird (die Registrierung von Schiffen, die von gebietsansässigen Eigentümern zum Erwerb verwendet werden, im Ausland).

6. *Nationale Flotte*: alle in einem Land registrierten Schiffe, deren Eigentümer auch Gebietsansässige (natürliche oder juristische Personen) des Landes sind; weist auf die nationalen wirtschaftlichen und kommerziellen Bedingungen hin, unter denen die Schifffahrtsgeschäfte im Hinblick auf Schiffbausubventionen, Beschränkungen der Ladefähigkeit, Abschreibungsmöglichkeiten und sonstige Steuervorschriften (einschließlich Gesetzgebung über hohe Besteuerung oder Steueroasen) geführt werden. Schiffe, deren Eigentümer Gebietsansässige von Commonwealth-Ländern sind, können im VK registriert werden (die Bahamas und die Bermudas sind Eigentümer von etwa 5 % der VK-Flotte).

7. *Schiffstyp*: eine Klassifizierung nach der Verwendung, für die ein Schiff gemäß seiner Auslegung vorrangig oder ausschließlich bestimmt ist. Einige Schiffe sind für hochspezialisierte Zwecke bestimmt (Rohöltanker, Flüssiggastanker, selbstlöschende Kohletransporter auf den Großen Seen), während andere in ihrem Verwendungszweck flexibler sind (Container, Papierbrei, Fahrzeuge, Stückgutfracht usw.). Die Klassifizierung nach Schiffstypen ist aus den jährlichen „Statistical Tables of Lloyd's Register“ abgeleitet (ausgehend von ihrem „General-Ship“-Verzeichnis, das die statistische Kontinuität aufrechterhält, sich jedoch von der Klassifizierung des „Register Book“ unterscheiden kann).

8. *Flottentyp*: eine allgemeine Klassifizierung nach der Verwendung, für die ein Schiff bestimmt ist: Handelsflotte, Fischereiflotte und sonstige Schiffe. Die EG-Klasse „Welt-handelsflotte“ entspricht der als weltweite „Fleet trading commercially“ bezeichneten Klasse des Lloyd's Register, ausgenommen Fähren und Passagierschiffe (siehe Ziffer 24), die von Lloyd's als „Nichthandelsschiffe“ betrachtet werden.

9. *Handelsflotte*: alle Schiffe, die vorrangig oder ausschließlich zur Beförderung von Gütern und/oder Personen bestimmt sind.

10. *Tanker*: Schiffe, die vorrangig für die Beförderung von flüssigen oder verflüssigten Massengütern in Tanks bestimmt sind; dazu gehören:

11. - *Öltanker*: Tanker für Rohöl oder Ölerzeugnisse.
12. - *Flüssiggastanker*: Tanker für den Bulktransport von verflüssigten Gasen oder flüchtigen Flüssigkeiten unter kontrollierten Druck- und/oder Temperaturbedingungen in nicht in den Schiffsrumpf integrierten Tanks.
13. - *Chemietanker*: Tanker für Schwefel, Ätznatron, Phosphorsäure und sonstige chemische Erzeugnisse.
14. - *Sonstige Tanker*: Tanker für sonstige flüssige Erzeugnisse wie Asphalt, Bitumen, Wein, Melasse, pflanzliche Öle, Alkohol und Pulver.

15. *Massengüterschiffe*: Eindeckschiffe zum Transport von Massengütern, Maschinenanlage achtern, 400 Fuß Gesamtschiffslänge, 6 000 oder mehr Bruttoregistertonnen; dazu gehören:

16. – *Massengut-Öl-Schiffe*: Massengutschiffe, die vorrangig zum Transport von Öl in Kombination mit anderen Massengütern bestimmt sind, einschließlich:

- *Erz-Öl-Schiffen*: kombinierte Massengutschiffe mit Laderaum für Erz und getrennten Tanks (normalerweise Wingtanks) für Öl;
- *Erz-Massengut-Öl-Schiffen*: kombinierte Massengutschiffe für den Transport von schweren trockenen Massengütern oder flüssigen Gütern in denselben Laderäumen.

17. – *Erz-Massengut-Schiffe*: Massengutschiffe, die vorrangig für den Transport von Erz oder sonstigen Trockengütern bestimmt sind; dazu gehören:

- *Erz-Öl-Schiffe*: für Erzfrachten verstärkte Schiffe mit zwei Längsschotten und hoher Tankdecke.

18. *Stückgutfrachtschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Transport von trockenen Stückgütern bestimmt sind, entweder mit einem Deck (sofern unter 6 000 Bruttoregister-tonnen, sonst Massengutschiffe) oder mit mehreren Decks; dazu gehören: Kühlschiffe (Schiffe mit Kühlanlage für die Ladung), Schiffe mit Teilkapazität für Container oder mit beweglichen Führungen für Container sowie Ro-Ro-Schiffe (für Schienen- und/oder Straßengüterfahrzeuge im kombinierten Verkehr); nicht dazu gehören: Schiffe mit Schlafplätzen für mehr als 12 Passagiere (einschließlich Fahrern von begleiteten Fahrzeugen).

19. *Passagier-Fracht-Schiffe*: Schiffe zur Beförderung von Passagieren (mehr als 12, aber nicht mehr als 100 Schlafplätze) und Stückgütern.

20. *Containerschiffe*: Vollcontainerschiffe, die vorrangig zum Transport von Fracht in Containern bestimmt und mit festen Containerführungen ausgerüstet sind.

21. *Leichterträgerschiffe*: Schiffe, die vorrangig zur Beförderung von Fracht in Kähnen oder Leichtern ohne Eigenantrieb bestimmt sind, die auf das Trägerschiff gelichtet oder geflößt werden; schließt LASH, BACAT, SEABEE usw. ein.

22. *Fahrzeugträgerschiffe*: Mehrdeckschiffe, die vorrangig zum Transport von „Handelsfahrzeugen“ (neue Autos und kleine Lastkraftwagen) bestimmt sind.

23. *Viehtransportschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Transport von lebenden Rindern und Schafen usw. bestimmt sind.

24. *Fähren und Passagierschiffe*: Schiffe, die vorrangig für die Beförderung von Straßen- und/oder Schienenfahrzeugen und/oder Passagieren bestimmt sind; hierzu gehören zwei Haupttypen:

- *Fähren*: Schiffe mit weniger als 10 000 Bruttoregister-tonnen, die zur Aufnahme von Fahrzeugen und/oder Passagieren an Deck ohne Schlafplätze bestimmt sind; einschließlich Schiffen mit Ro-Ro-Deck(s).
- *Passagierschiffe*: Schiffe mit 10 000 oder mehr Bruttoregister-tonnen, die vorrangig zur Beförderung von Passagieren mit Schlafplätzen bestimmt sind; einschließlich Kreuzfahrtschiffen und Truppentransportschiffen.

NB: Fähren und Passagierschiffe werden von Lloyd's als „Nichthandelsschiffe“ betrachtet; mit dieser Aus-

nahme entspricht die im Lloyd's Register als die weltweite „Fleet trading commercially“ beschriebene Klasse der EG-Klasse „Welthandelsflotte“.

FISCHEREIFLOTTE

25. *Fischfabrikschiffe und Fischtransportschiffe*: Schiffe, die vorrangig zur Herstellung von Fischkonserven, zum Einfrieren oder zur sonstigen Verarbeitung bzw. zum Transport von Fisch bestimmt sind.

26. *Selbstfischende Fischereifabrikschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Fangen oder zum Fangen und Verarbeiten von Fisch bestimmt sind.

SONSTIGE SCHIFFE

27. *Schleppschiffe*: Schiffe, die vorrangig zum Schleppen oder Schieben eines anderen Schiffes oder eines Überwasserfahrzeugs ohne Eigenantrieb entweder auf See oder im Hafen bestimmt sind, können nebenbei als Rettungs- oder Versorgungsschiffe dienen.

28. *Bagger*: Schiffe, die vorrangig zum Herausheben von Material vom Meeresboden mit Eimern, Greifern oder im Saugverfahren bestimmt sind; einschließlich Schiffen, die das ausgebagerte Material auch transportieren können.

29. *Eisbrecher*: Schiffe, die vorrangig dazu bestimmt sind, eine eisfreie Durchfahrt für Handelsschiffe herzustellen und zu erhalten.

30. *Forschungsschiffe*: Schiffe, die vorrangig für Vermessungs- und/oder Forschungszwecke eingesetzt werden (Ozeanographie, Hydrographie, Hydrologie, Meteorologie usw.).

31. *Versorgungsschiffe und Tender*: Schiffe, die vorrangig zur Versorgung anderer Schiffe, Bohrinseln usw. mit Menschen und Material bestimmt sind; einschließlich Lotsenbooten.

32. *Sonstige*: alle anderen Schiffe: Bohrschiffe, Kabelleger, Schwimmkräne, Sandtransportschiffe, Walfangboote, Walfangmuttertschiffe, Patrouillenboote, Wassertanks, Sendestationen usw.

33. *Schiffsgröße*: die folgenden drei grundlegenden Maßeinheiten werden verwendet:

34. – *Bruttotonnage* (Maßeinheit = Bruttoregister-tonne = BRT): entspricht dem Gesamtvolumen des Raumes innerhalb des Schiffsrumpfes und des umbauten Raumes über Deck, der für die Fracht, für Vorräte, Passagiere und Mannschaft zur Verfügung steht, gemessen in Kubikfuß, mit einigen Ausnahmen (100 Kubikfuß = 1 Bruttoregister-tonne).

35. – *Nettotonnage* (Maßeinheit = Nettoregister-tonne = NRT): abgeleitet von dem Bruttotonnage durch Abzug des für die Besatzung (einschließlich Kapitän und Offizieren), die Navigationsinstrumente und die Antriebsmaschinen, Treibstoff,

Wasser und Ballast verwendeten Raumes (100 Kubikfuß = 1 Nettoregistertonne).

36. – *Tragfähigkeit* (Maßeinheit = Tragfähigkeit in metrischen Tonnen = tdw): zulässige Höchstbelastung eines Schiffes (d. h. Gewicht von Fracht, Passagieren, Treibstoff, Vorräten und Besatzung) bei Beladung bis zur maximalen Sommer-Tiefadelinie.

Die Statistik bezieht sich bei einem Schiff mit Tonnagemöglichkeiten auf die höhere der beiden Tonnagen (offenes und geschlossenes Schutzdeck OSD/CSD; Tonnage-Mark-Schiffe und Erz-Öl-Schiffe).

37. *Alter des Schiffes*: Jahr des ursprünglichen Baus des Schiffsrumpfes oder des Teils des Schiffsrumpfes, in dem sich der Maschinenraum befindet.

38. *Die Verkehrsstatistik* (Bewegungen von Schiffen, Passagieren und Gütern einschließlich Gütern in Containern) wird derzeit in den verschiedenen Mitgliedstaaten und sogar in ein und demselben Mitgliedstaat für die verschiedenen statistischen Reihen aus zwei verschiedenen Quellen abgeleitet, nämlich (i) Außenhandel (Zollpapiere) und (ii) Transport (Verladepapiere, Stauereibetriebe und Hafenbehörden). Die verwendeten Definitionen und der Erfassungsbereich der erstellten Statistiken sind sehr unterschiedlich und führen oft zu ernsthaften Diskrepanzen, z. B. wenn ein Land/eine Quelle den Durchgangsverkehr ausschließt und ein(e) andere(s) ihn einbezieht.

39. *Schiffsbewegungen*: bezieht sich auf die Bewegungen von Schiffen, die sich auf Ausland- oder Inlandfahrt befinden, einschließlich „Ein-Hafen-Bewegungen“, auf die offene See (Bagger, Versorgungsschiffe für Off-shore-Bohrinseln und Tanker, Fischereifahrzeuge, Kabelleger usw.) zu oder von einem Hafen im Meldeland, jedoch innerhalb desselben.

Die Statistik erfaßt im wesentlichen, jedoch nicht ausschließlich, Handelsschiffe; von der Statistik ausgeschlossen sind Bewegungen

- (i) von Kriegsschiffen, Jachten, Fischereifahrzeugen unter nationaler Flagge, Schleppschiffen, Schiffen, die nur staatliche Frachten befördern;
- (ii) von Schiffen mit weniger als 100 NRT und
- (iii) von Schiffen zur Schutzsuche bei schlechtem Wetter, auf Probefahrten, zum Bunkern, für Reparaturen, wegen Erkrankungen unter der Besatzung oder in sonstigen Notfällen.

Wiederholte Fahrten ein und desselben Schiffes zu demselben Hafen werden einbezogen; Bewegungen desselben Schiffes in verschiedenen Häfen des Meldelandes während ein und derselben Auslandsfahrt werden nur einmal gezählt.

40. *Hafen*: je nach der Datenquelle beziehen die nach Häfen gegliederten Statistiken sich:

- entweder auf Zollhäfen: die geographischen Gebiete, in denen die gesamte Küste und alle für die Schifffahrt (und den Flugverkehr) genutzten Plätze der Kontrolle des internationalen Handels unterliegen;
- oder auf die von Hafenbehörden verwalteten Häfen: die Infrastrukturgebiete einschließlich Hafenbecken und Hafenzufahrten, die der Zuständigkeit einer Hafenbehörde unterstehen (von der Navigationskontrolle oder Vermietung von Liegeplätzen bis hin zum Frachturnschlag und zur Lagerung).

Die Grenzen der einzelnen Zollhäfen und der von Hafenbehörden verwalteten Gebiete stimmen nicht immer überein; ein Zollhafen kann mehrere Hafenbehörden einschließen (z. B. gehören zu Liverpool die Mersey Docks and Harbour Company, das British Transport Docks Board in Garston und Unilever Limited in Bromborough), und eine Hafenbehörde kann mehrere Zollhäfen einschließen (z. B. schließt die Forth Ports Authority Grangemouth, Granton, Kirkcaldy und Leith ein).

41. *Güterverkehr*: bezieht sich auf die Güter, die geladen oder gelöscht werden, einschließlich Umschlag von Gütern, im Zusammenhang mit Schiffen in internationalen Verkehrsbeziehungen (nach/von Häfen in anderen Ländern) oder in inländischen Verkehrsbeziehungen (nach/von anderen Häfen desselben Landes) oder im „Ein-Hafen-Verkehr“.

42. *Güter*: bezieht sich auf alle Güter, die als Fracht auf Handelsschiffe verladen oder gelöscht werden, und schließt die folgenden speziellen „Ein-Hafen-Güter“ ein:

- (i) Bunkerbestände und Vorräte der Schiffe,
- (ii) Güter, die für Off-shore-Ölanlagen bestimmt sind oder von dort kommen (Löschen von Mineralöl, Verladen von Röhren, Maschinen, Bohrschlamm und Treibstoff),
- (iii) Material, das zwecks Versenkung im Meer geladen wird,
- (iv) Sand und Kies, die für kommerzielle Zwecke von Baggern gelöscht werden,
- (v) Fisch, der von Fischfangschiffen und Fischverarbeitungs- oder Fischtransportschiffen angelandet wird.

43. *Containerverkehr*: bezieht sich nur auf große ISO-Container von ≥ 6 m (20 Fuß) äußerer Länge. Die Statistik bezieht sich auf den Containerverkehr mit allen Schiffstypen (Voll- oder Teilcontainerschiffe, Stückgutfrachtschiffe und kombinierte Container-/Leichterträgerschiffe). Die Statistik schließt (zweimal) den Containerverkehr ein, bei dem ein Umschlag mit Containerfeederschiffen erfolgt, schließt jedoch Container aus, die entladen und wieder auf dasselbe Schiff geladen werden.

44. *Güter in Containern*: die Tonnage der Güter in Containern bezieht sich auf das Bruttogewicht des Containerinhalts einschließlich des Ladegestells, der sonstigen Verpackung und/oder eventueller Paletten, jedoch ausschließlich des Eigengewichts des ISO-Containers.

LUFTVERKEHR

1. *Luftfahrt*: Verkehrszweig, der Flugzeuge verwendet, d. h. Maschinen, die sich durch Ausnutzung der Gegenkräfte der Luft, außer den gegen die Erdoberfläche wirkenden Luftkräften in der Atmosphäre fortbewegen können.

2. *Registrierte Zivillflugzeuge*: Flugzeuge, die von einem ICAO-Mitgliedstaat in einem amtlichen Register aller für die zivile Luftfahrt verwendeten Flugzeuge eingetragen sind und die über ein gültiges Lufttüchtigkeitszeugnis per 31. Dezember verfügen; ausgenommen hiervon sind Segelflugzeuge mit Hilfsmotoren für Sport- oder Übungszwecke. Die Angaben der ICAO für die Welt insgesamt

stammen aus 72 Meldeländern und 57 nicht meldenden Ländern (Schätzungen) mit Ausnahme der UdSSR und Chinas.

3. *Gewerblicher Luftverkehrsbetrieb*: ein Unternehmen, das planmäßigen und/oder nicht planmäßigen öffentlichen Flugverkehr mit Zivillflugzeugen für die Beförderung von Personen, Post oder Gütern gegen Vergütung durchführt.

4. *Sonstiger Betrieb*: ein Unternehmen oder eine Person, die Zivillflugzeuge für sonstige Zwecke einsetzen, einschließlich:

- gewerblicher Tätigkeiten außer Transport, z. B. Luftaufnahmen, Bestäuben und Besprühen von Feldern, Flugunterricht gegen Vergütung, Versorgung von Bohrrinseln, Bauarbeiten;
- für geschäftliche Zwecke für eigene Rechnung, z. B. eigenes Flugzeug für die Unternehmensleitung, Verkehrskontrolle der Polizei;
- für Vergnügungszwecke.

5. *Großflugzeug*: Flugzeug mit einem höchstzulässigen Startgewicht von 9 000 kg und mehr.

6. *Flughafenverkehr (gewerblicher)*: bezieht sich auf Flugzeugbewegungen sowie auf Abflug und Ankunft von Passagieren, Gütern oder Post mit dem gewerblichen Luftverkehr auf den wichtigsten internationalen Flughäfen im Meldeland.

7. *Wichtigste internationale Flughäfen*: diejenigen Flughäfen, auf denen sich zusammen mindestens 80 % des gesamten internationalen gewerblichen Luftverkehrs des betreffenden Landes abspielen.

8. *Flugzeugbewegung*: Start oder Landung eines Flugzeugs auf einem Flughafen; die Flugzeuge werden zweimal gezählt (bei der Landung und beim Start).

9. *Fluggast (Flughafen)*: zahlender und nicht zahlender Fluggast einschließlich zurückkehrender Flugzeugbesatzung.

10. *An Bord/von Bord gegangener Fluggast*: Fluggast,

- (i) dessen Reise beginnt/endet oder
- (ii) der im Meldeflughafen das Flugzeug wechselt.

Fluggäste, die das Flugzeug wechseln, werden zweimal gezählt (als von Bord und als an Bord gegangen).

11. *Direkter Transitfluggast*: Fluggast, der seine Reise vom Meldeflughafen aus in demselben Flugzeug fortsetzt; direkte Transitfluggäste werden nur einmal gezählt.

12. *Güter*: an Bord eines Flugzeugs transportiertes Eigentum einschließlich Expreß- und Diplomatengepäck, jedoch ausschließlich Vorräten, Post und Gepäck der Passagiere/der Besatzung.

13. *Post*: Brief- und sonstige Sendungen, die von Postverwaltungen aufgegeben werden und für Postverwaltungen bestimmt sind.

14. *Internationaler Verkehr*: (i) Flugzeugbewegung auf einem Flug, der in einem Flughafen außerhalb des Hoheitsgebiets des Meldelandes beginnt oder endet, und (ii) Fluggast, Güter oder Post, die in einem Flughafen außerhalb des Hoheitsgebiets des Meldelandes an Bord oder von Bord gehen.

15. *Nationaler (Inland-) Verkehr*: (i) Flugzeugbewegung auf einem Flug zwischen Flughäfen, die in demselben Meldeland liegen, oder (ii) Fluggast, Güter oder Post, die in Flughäfen innerhalb desselben Meldelandes an Bord oder von Bord gehen.

16. *Flug*: Betrieb eines Flugzeugs auf einem oder mehreren Streckenabschnitten; jeder Streckenabschnitt besteht in dem Betrieb eines Flugzeugs zwischen Start und Landung auf verschiedenen Flughäfen, wo Fluggäste an Bord kommen oder von Bord gehen und Güter oder Post ein- oder ausgeladen werden.

17. *Planmäßig*: Flugverkehr nach einem veröffentlichten Flugplan oder so regelmäßig und häufig, daß er eine erkennbare, systematische Serie von Flügen darstellt; eingeschlossen sind Verdichtungsflüge mit Einnahmen wegen zusätzlichen Verkehrsaufkommens und Vorbereitungsflüge mit Einnahmen für neue Dienste.

18. *Nicht planmäßig*: Flugverkehr auf nicht regelmäßiger Grundlage einschließlich damit verbundener Leerflüge und Pauschalreisen.

19. *Flugverkehr durch Verkehrsunternehmen*: Betrieb von Großflugzeugen durch gewerbliche Luftverkehrsbetriebe auf Flügen mit Einnahmen (d. h. Flüge gegen Vergütung).

20. *Nationale Fluggesellschaft*: Fluggesellschaft, die von staatlicher Seite zur Hauptfluggesellschaft des Landes für den internationalen Linienverkehr bestimmt ist. Der Staat ist normalerweise, aber nicht unbedingt, am Gesellschaftskapital beteiligt.

21. *(Geleistete(r)) Flugzeugkilometer*: die Bewegung eines Flugzeugs über einen km: das Produkt aus der Zahl der Flüge und der Standardlänge der Strecke.

22. *(Geleistete(r)) Fluggastkilometer*: die Beförderung eines zahlenden Fluggastes über einen km (d. h. normalerweise ohne für 10 % des Flugpreises reisende Kleinkinder, Gruppenbegleiter und Angestellte, die kostenlos oder gegen einen symbolischen Preis befördert werden); das Produkt aus der Zahl der zahlenden Fluggäste und den Entfernungen, über die sie befördert werden.

23. *(Angebotene) Sitzkilometer*: das Produkt aus der Zahl der für zahlende Fluggäste zur Verfügung stehenden Sitzplätze und den Entfernungen, über die sie befördert werden.

24. *Fluggast-Ladefaktor (%)*: (geleistete) Fluggastkilometer in % der (angebotenen) Sitzkilometer.

25. *(Geleistete(r)) Tonnenkilometer*: die Beförderung einer Tonne Ladegewicht gegen Entgelt über einen Kilometer (Fluggäste/Gepäck, Fracht und Post; ausschließlich gesellschaftseigener Materialien und normalerweise unter Verwendung eines Standardumrechnungsfaktors von 90 kg je Fluggast einschließlich Gepäck).

26. *Ladegewicht-Auslastungsgrad (%)*: gesamte (geleistete) Tonnenkilometer in % der angebotenen Tonnenkilometer.

27. *Angebotene Tonnenkilometer*: eine metrische Tonne angebotene Nutzlast für die Beförderung einer Last gegen Entgelt über einen km.

ROHRLEITUNGEN

1. *Rohrleitung (Pipeline)*: Transportart, bei der flüssige und gasförmige Stoffe durch Rohre gepumpt werden.

2. *Erfassungsbereich*: die veröffentlichten Statistiken beziehen sich auf Haupt- und Nebenpipelines (einschließlich Pipelines zwischen Festland und Bohrinseln), die

- für die Beförderung von Rohöl oder Mineralölherzeugnissen benutzt werden,
- einen inneren Durchmesser von 15 cm und darüber haben,
- länger als 50 km sind.

In den Statistiken bleiben Pipelines unberücksichtigt, die

- militärischen Zwecken dienen,
- ausschließlich auf Industriegeländen verlegt sind.

3. *Länge der Pipeline*: bezieht sich auf die Länge des Pipeline-Netzes der Haupt- und Nebenpipelines innerhalb des berichtenden Landes (oder seiner zugehörigen Seegebiete), die am Stichtag (31. Dezember) in Betrieb sind; eingeschlossen sind Pipelines von weniger als 50 km Länge, sofern sie Teil einer internationalen Pipeline von insgesamt 50 km Länge und darüber sind. Pipelines, die aus zwei (oder mehr) parallel zueinander verlaufenden Rohrleitungen bestehen, werden doppelt (oder mehrfach) gezählt.

schickt werden, unabhängig davon, ob es sich um Abonnements handelt oder nicht.

4. *Postpakete*: gemäß den Bedingungen des Postpaketabkommens beförderte Sendungen, die im allgemeinen Waren enthalten, deren Gewicht nicht über 20 kg hinausgeht; die Beförderung wird häufig in Zusammenarbeit mit der Eisenbahnverwaltung vorgenommen.

5. *Postwertbriefe und -pakete*: zu den Rubriken „Briefpost“ oder „Postpakete“ zählende Sendungen, die durch bestimmte Wachssiegel, durch Plomben oder in anderer geeigneter Weise verschlossen werden, wobei der Absender jeweils dasselbe ihn kennzeichnende Siegel oder Zeichen zu verwenden hat; der Absender gibt der Postverwaltung beim Aufgeben der Sendung deren Wert an, um im Falle eines Verlustes oder einer Beschädigung beim Transport Ersatzansprüche geltend machen zu können.

FREMDENERKEHR

1. *Fremdenverkehr*: von einem „Touristen“, d. h. von einer Person, die zwecks einer Ferienreise, einer Geschäftsreise, eines Familienbesuchs, einer Konferenz oder einer anderen Zusammenkunft (wissenschaftlicher, diplomatischer, religiöser, sportlicher Art usw.) ihren gewöhnlichen Wohnort („Wohnsitz“) verlassen hat, unternommene Reisen; dabei sind regelmäßig unternommene Fahrten zum Arbeits- oder Ausbildungsort (z. B. Pendler) ausgenommen, einbezogen sind dagegen:

- internationaler Fremdenverkehr: mindestens 24stündige Reise außerhalb des Wohnsitzlandes;
- nationaler Fremdenverkehr: Reise innerhalb des Wohnsitzlandes.

2. *Quelle*: OECD: „Tourism policy and international tourism“ (Fremdenverkehrspolitik und internationaler Fremdenverkehr). Diese Veröffentlichung enthält die im Prinzip bei der Konferenz der Vereinten Nationen in Rom 1963 erarbeiteten Definitionen, gibt jedoch an, daß die verschiedenen in der Praxis bei der Erstellung von Statistiken verwendeten Definitionen, Quellen und Methoden zu einer mangelnden Vergleichbarkeit zwischen den Ländern führen können.

3. *Touristenunterkunft*: der Öffentlichkeit gegen Bezahlung zur Verfügung stehende Unterkünfte in Hotels, ähnlichen Einrichtungen sowie sonstige Unterkünfte; ausgeschlossen sind Unterkünfte bei Freunden und Verwandten oder Unterkünfte, die sich im Besitz des Touristen befinden (z. B. Wochenendhäuser und Ferienwohnungen). Die Statistiken erfassen die im Meldeland zum Bezugszeitpunkt (31. Dezember; jedoch für Deutschland: 1. April, für Dänemark: 31. Juli, für Belgien: 31. August und für Irland: 1. Januar) verfügbaren Kapazitäten.

4. *Hotels und ähnliche Einrichtungen*: umfaßt Hotels, Motels, Gasthäuser, Fremdenheime, Gästehäuser und Pensionen, die Unterkunft und einen gewissen Hotelservice bieten (mindestens Bettwäsche und Zimmerreinigung).

5. *Hotel (und Motel)*: Einrichtung, die überdurchschnittliche Leistungen (oft in Güteklassen eingeteilt) und/oder zusätzliche Leistungen, z. B. Restaurantbetrieb (für Hotelgäste und möglicherweise auch für Nicht-Hotelgäste) bietet

INTERNATIONALER POSTDIENST

1. *Postverkehr*: Beförderung von Briefpostsendungen und Paketen auf dem Landweg (einschließlich Schifftransport) oder per Luftpost durch eine nationale Postverwaltung (Inlands- und Auslandsdienst); dies gilt auch für die Nachnahmesendungen. Die statistischen Zahlen gehen normalerweise, was die Luftpost und Einschreibesendungen betrifft, aus regelmäßigen Zählungen und, was die anderen auf dem Landweg beförderten Sendungen angeht, aus Stichprobenhebungen hervor, die alle drei Jahre abwechselnd im Mai oder Oktober durchgeführt werden.

2. *Briefpost*: einfache oder eingeschriebene Sendungen:

- Briefe (hand- oder maschinengeschriebene Sendungen in geschlossenem Briefumschlag, Höchstgewicht 2 kg);
- Post- und Ansichtskarten (Korrespondenz auf ungefaltetem kartonstarkem Papier, maximale Größe 10,5 × 14,8 cm);
- Drucksachen, einschließlich solcher zu ermäßigtem Tarif (offene Sendungen, einschließlich Zeitungen und Zeitschriften, Reproduktionen, Glückwunschkarten mit höchstens 5 handgeschriebenen Wörtern, Höchstgewicht 2 kg);
- Bücher oder Broschüren (Höchstgewicht 5 kg);
- Blindenschriftsendungen (Höchstgewicht 7 kg);
- Päckchen (Briefpostsendungen bis zu 1 kg).

3. *Zeitungen*: Postsendungen von allgemeinem Interesse; sie gehören zur Kategorie „Drucksachen“, die ihrerseits in die Rubrik „Briefpost“ einzureihen sind, und umfassen auch Zeitschriften und Illustrierte, die per Post ver-

und über eine Lizenz zum Ausschank alkoholischer Getränke, die an Ort und Stelle genossen werden, verfügt; (Motel: ein Hotel mit Unterkunft in Suiten und direktem Zugang zu einem angrenzenden Parkplatz).

6. *Sonstige Unterkünfte*: umfaßt:

- Einrichtungen, die gewöhnlich keinen Restaurant- oder Hotelservice anbieten (gemietete Häuser, Wohnungen und Räume; Jugendherbergen, Berghütten);
- Einrichtungen für informelle Gruppenzusammenkünfte (Ferienlager, Ferienzentren);
- Einrichtungen für Gesundheit und Bildung (Sanatorien, Genesungs- und Erholungsheime; Universitätswohnheime für die Teilnahme an Ferienkursen usw.);
- Campingplätze: Plätze mit einfachen sanitären Einrichtungen für Touristen mit Zelten und/oder Wohnwagen.

7. *Kapazität*: Anzahl der „Betten“, ausgenommen die auf Camping- und Wohnwagenabstellplätzen (jeder Zelt-/Wohnwagen-Stellplatz wird bei der Berechnung der Gesamtkapazität der sonstigen Unterkünfte nur einmal gezählt).

8. *Übernachtungen*: die Statistiken beziehen sich im Prinzip auf Übernachtungen von in- und ausländischen Touri-

sten in einer Touristenunterkunft (d. h. einer bezahlten Unterkunft); in Frankreich und Italien sind jedoch die Übernachtungen bei Freunden und Verwandten eingezogen; in Deutschland werden Übernachtungen in Jugendherbergen und Kinderheimen sowie auf Campingplätzen nicht berücksichtigt; in Irland werden Touristen aus Nordirland nicht einbezogen.

9. *Ausländischer Tourist*: eine Person, die ständig im Ausland wohnhaft ist, einschließlich entsprechender Staatsangehöriger des Meldelandes.

10. *Inländischer Tourist*: die Statistiken in Frankreich und Irland berücksichtigen nur Urlauber (Personen, die 4 Tage oder länger bleiben) und sind somit nicht als Ergänzung zu den Statistiken über die ausländischen Touristen zu betrachten.

11. *Zahlungsbilanzen; Gewinn- und Verlustrechnung*: die Statistiken erfassen Einnahmen und Ausgaben in ausländischer Währung, die sich in Zusammenhang mit dem internationalen Fremdenverkehr ergeben; dabei bleiben im Prinzip Zahlungen für den internationalen Luft-, See- und Eisenbahnverkehr unberücksichtigt. Die Statistiken beruhen auf Bankbelegen oder Stichprobenerhebungen (z. B. Irland und Vereinigtes Königreich).

Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST/R

Aufgrund einer Empfehlung der Kommission der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft an die Mitgliedstaaten wurde 1961 das Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, das unter der Kurzbezeichnung NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport) bekannt ist, in Kraft gesetzt.

Die NST entstand in enger Zusammenarbeit mit den Sachverständigen der Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen in Genf (ECE/UNO) sowie weiterer internationaler Gremien. Sie befindet sich in vollkommener Übereinstimmung mit der von der ECE/UNO erstellten „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE)“. Lediglich sechs Grundpositionen wurden für die besonderen Bedürfnisse der Europäischen Gemeinschaften weiter aufgeteilt.

Die verwendeten Codes wurden 1962 geändert, um die für die Veröffentlichungen von zusammengefaßten Ergebnissen erforderlichen Umstellungen festzulegen. Nach vierjähriger Erfahrung waren einige leichte Korrekturen anzubringen, die am 1. Januar 1967 in Kraft traten.

Das Verzeichnis heißt seitdem NST/R und wird jetzt von den sechs ursprünglichen Mitgliedstaaten sowie von einigen internationalen Einrichtungen bei ihren Veröffentlichungen über den Verkehr benutzt.

Die NST/R besteht aus einem Verzeichnis von 176 Güterpositionen, in dem die Güter hauptsächlich nach ihrer Art, dem Bearbeitungsgrad, ihren Transportbedingungen und den beförderten Mengen eingeteilt sind.

Diese Klassifizierungsmerkmale wurden entsprechend der Bedeutung der einzelnen Güter in der Verkehrswirtschaft ausgewählt. Die Güterpositionen, die den besonderen Bedürfnissen des EGKS-Vertrages entsprechen, sind mit „(EGKS)“ bezeichnet.

Die Systematik der NST/R faßt die 176 Positionen des Verzeichnisses in 10 Kapiteln und 52 Gruppen zusammen nach einem Code, der 3 Stellen umfaßt, wobei

ein einstelliger Code das Kapitel,
ein zweistelliger Code die Gruppe,
ein dreistelliger Code die Güterposition
bezeichnet.

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

- 0 LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE**
- 00 Lebende Tiere**
001 Lebende Tiere
- 01 Getreide**
011 Weizen, Spelz, Mengkorn
012 Gerste
013 Roggen
014 Hafer
015 Mais
016 Reis
019 Anderes Getreide a. n. g.
- 02 Kartoffeln**
020 Kartoffeln
- 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse**
031 Zitrusfrüchte
035 Anderes Obst und Nüsse, frisch
039 Anderes Gemüse, frisch gefroren
- 04 Spinnstoffe und Textilabfälle**
041 Wolle, Tierhaare
042 Baumwolle
043 Künstliche oder synthetische Textilfasern
045 Seide, Flachs, Jute, Hanf und andere pflanzliche Spinnstoffe
049 Lumpen, Textilabfälle
- 05 Holz und Kork**
051 Papier- u. a. Faserholz
052 Grubenholz
055 Anderes Rohholz
056 Holzschwellen und anderes Holz, behauen oder gesägt
057 Brennholz, Holzkohle, Holzabfälle, Rohkork, Korkabfälle
- 06 Zuckerrüben**
060 Zuckerrüben
- 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe**
091 Häute und Felle, roh, Abfälle
092 Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, roh oder regeneriert
099 Pflanzliche oder tierische Rohstoffe a. n. g., nicht zur Ernährung
- 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL**
- 11 Zucker**
111 Rohzucker
112 Zucker, raffiniert
113 Melasse
- 12 Getränke**
121 Traubenwein, Traubenmost
122 Bier
125 Andere alkoholische Getränke
128 Alkoholfreie Getränke
- 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen**
131 Kaffee
132 Kakao und Kakaoerzeugnisse
133 Tee, Mate, Gewürze
- 134 Rohtabak und Tabakabfälle
135 Tabakwaren
136 Glucose, Dextrose, andere Zucker, Zuckerwaren, Honig
139 Nahrungsmittelzubereitungen a. n. g.
- 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven**
141 Fleisch, frisch, gekühlt, gefroren
142 Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen, geräuchert
143 Milch und Sahne, frisch
144 Butter, Käse und andere Molkereierzeugnisse
145 Margarine, Schmalz, Speisefette
146 Eier
147 Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischzubereitungen und Fleischkonserven
148 Konserven und andere Zubereitungen von Fischen, Schal- und Weichtieren
- 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen**
161 Mehl, Grieß, Grütze aus Getreide
162 Malz
163 Andere Getreideerzeugnisse
164 Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
165 Hülsenfrüchte, getrocknet
166 Gemüsekonserven und Gemüsezubereitungen
167 Hopfen
- 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle**
171 Stroh, Heu, Spreu
172 Ölkuchen und Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179 Kleie und Abfälle, andere Futtermittel a. n. g., Abfälle der Nahrungsmittelindustrie
- 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette**
181 Ölsaaten und Ölfrüchte
182 Öle und Fette, tierischen und pflanzlichen Ursprungs, Derivate
- 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE**
- 21 Steinkohle**
211 Steinkohle (EGKS)
213 Steinkohlenbriketts (EGKS)
- 22 Braunkohle und Torf**
221 Braunkohle (EGKS)
223 Braunkohlenbriketts (EGKS)
224 Torf
- 23 Koks**
231 Steinkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
233 Braunkohlenkoks einschl. Schwelkoks (EGKS)
- 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE**
- 31 Rohes Erdöl**
310 Rohes Erdöl

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

32 Kraftstoffe und Heizöl

- 321 Motorenbenzin
- 323 Leuchtpetroleum, Kerosin, Motorenpetroleum, white spirit
- 325 Dieselmotorenkraftstoff, Gasöle, leichte Heizöle
- 327 Schweröle zum Heizen

33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

- 330 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet

34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a. n. g.

- 341 Schmieröle, Schmierfette
- 343 Bitumen und bituminöse Gemische
- 349 Andere Mineralölerzeugnisse a. n. g.

4 ERZE UND METALLABFÄLLE

41 Eisenerze

- 410 Eisenerze und Konzentrate, außer Schwefelkiesabbrände (EGKS)

45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen

- 451 Abfälle von NE-Metallen
- 452 Kupfererz und Konzentrate, Kupfermatten
- 453 Aluminiumerz und Konzentrate, Bauxit
- 455 Manganerze und Konzentrate (EGKS)
- 459 Andere Erze von NE-Metallen und Konzentrate

46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände

- 462 Schrott zum Wiedereinschmelzen (EGKS)
- 463 Abfälle von Eisen und Stahl, nicht zum Wiedereinschmelzen (nicht-EGKS)
- 465 Schlacken zur Wiederverhüttung (nicht-EGKS)
- 466 Hochofenstaub (EGKS)
- 467 Schwefelkiesabbrände (nicht-EGKS)

5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)

51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl

- 512 Roheisen, Spiegeleisen, kohlenstoffreiches Ferromangan (EGKS)
- 513 Ferrolegierungen, außer K-Ferromangan (nicht-EGKS)
- 515 Rohstahl (EGKS)

52 Halbzeug aus Stahl

- 522 Halbzeug aus Stahl gewalzt, Knüppel, Blöcke, Brammen, Platinen, Stürze für Bleche in Rollen (coils) (EGKS)
- 523 Anderes Halbzeug aus Stahl (nicht-EGKS)

53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial

- 532 Warmgewalzter Stab- und Formstahl (EGKS)
- 533 Kaltgewalzter Stab- und Formstahl oder geschmiedet (nicht-EGKS)
- 535 Walzdraht (EGKS)
- 536 Draht aus Eisen oder Stahl (nicht-EGKS)
- 537 Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl (EGKS)

54 Stahlbleche, Bandstahl

- 542 Gewalzte Stahlbleche in flachen Tafeln oder in Rollen, Breitflachstahl (EGKS)
- 543 Andere Stahlbleche (nicht-EGKS)
- 545 Bandstahl, Weißblech, Weißband (EGKS)
- 546 Anderer Bandstahl (nicht-EGKS)

55 Rohre u. ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke

- 551 Rohre und Verbindungsstücke
- 552 Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen oder Stahl

56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug

- 561 Kupfer und Kupferlegierungen, roh
- 562 Aluminium und Al-Legierungen, roh
- 563 Blei- und Bleilegierungen, roh
- 564 Zink und Zinklegierungen, roh
- 565 Andere NE-Metalle und Legierungen, roh
- 568 NE-Metallhalbzeug

6 STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken

- 611 Industriesand
- 612 Gewöhnlicher Sand und Kies
- 613 Bimsstein, Bimssand und Bimskies
- 614 Lehm und Ton
- 615 Schlacken und Aschen nicht zur Wiederverhüttung

62 Salz, Schwefelkies, Schwefel

- 621 Salz, roh und raffiniert
- 622 Schwefelkies, nicht geröstet
- 623 Schwefel

63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmaterialien

- 631 Schotter, Kiesel, Makadam, Teermakadam
- 632 Natursteine, auch Bausteine, roh
- 633 Gips- und Kalkstein für industrielle Zwecke
- 634 Kreide
- 639 Andere Rohmaterialien

64 Zement, Kalk

- 641 Zement
- 642 Kalk

65 Gips

- 650 Gips

69 Andere bearbeitete Baustoffe

- 691 Bimsbaustoffe, Beton- und Zementbauteile und dgl.
- 692 Backstein, Ziegel u. a. Baustoffe aus Ton und feuerfeste Baustoffe

7 DÜNGEMITTEL

71 Natürliche Düngemittel

- 711 Natürlicher Natronsalpeter
- 712 Natürliche Rohphosphate
- 713 Natürliche Kalisalz
- 719 Andere natürliche Düngemittel

Systematik der NST/R

(Revidiert. Stand 1. 1. 1967)

- 72 Chemische Düngemittel**
721 Thomasphosphatschlacken
722 Sonstige Phosphatdüngemittel
723 Kalidüngemittel
724 Stickstoffdüngemittel
729 Mischdünger und sonstige bearbeitete Düngemittel
- 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE**
- 81 Chemische Grundstoffe**
811 Schwefelsäure, Oleum
812 Ätznatron und Natronlauge
813 Natriumkarbonat
814 Kalziumkarbid
819 Andere chemische Grundstoffe
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd**
820 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie**
831 Benzole
839 Peche, Teere und andere Gas- und Steinkohlenderivate
- 84 Zellstoff, Altpapier**
841 Holzschliff, Zellstoff
842 Altpapier, Papierabfälle
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse**
891 Kunststoffe, unbearbeitet
892 Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
893 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse, Riechmittel, Reinigungsmittel
894 Sprengstoffe, Feuerwerk, Jagd- und Sportmunition
895 Stärke, Stärkemehl, Kleber
896 Sonstige chemische Stoffe und Erzeugnisse
- 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB-UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER**
- 91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel**
910 Fahrzeuge und Beförderungsmittel, auch zerlegt und Einzelteile
- 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate**
920 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate, auch zerlegt und Einzelteile
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen**
931 Elektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
939 Andere nichtelektrische Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile
- 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren**
941 Metallische Baukonstruktionen und Bauteile
949 EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse**
- 951 Glas**
952 Glaswaren, Tonwaren und sonstige Fertigwaren aus mineralischen Stoffen
- 96 Leder, Textilien, Bekleidung**
961 Leder, Lederwaren und Pelzfelle
962 Garne, Gewebe, Textilwaren und verwandte Erzeugnisse
963 Bekleidung, Wirk- und Strickwaren, Schuhe, Reiseartikel
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren**
971 Kautschuk-Halbwaren und Kautschukwaren
972 Papier, Pappe, unbearbeitet
973 Waren aus Papier oder Pappe
974 Druckereierzeugnisse
975 Möbel und Einrichtungsgegenstände, neu
976 Holzwaren und Korkwaren, ohne Möbel
979 Sonstige Fertigwaren a. n. g.
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)**
991 Gebrauchte Verpackungen
992 Baugerätschaften, Zirkusfahrzeuge und -material, gebraucht
993 Umzugsgut
994 Gold, Münzen, Gedenkmünzen
999 Güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind (einschl. Stück- und Sammelgut)
- Waffen und Munition für militärische Zwecke**

1. Ἡ ἐπετηρίδα αὐτή εἶναι ἡ δέκατη ἔβδομη τῆς σειρᾶς «Στατιστικές μεταφορῶν». Οἱ πίνακες εἶναι τετράγλωσσοι (γερμανικά, ἀγγλικά, γαλλικά ἰταλικά) ἐνῶ τό κείμενο εἶναι στίς ἐπτά ἐπίσημες γλώσσες τῆς ΕΟΚ. Ἔχουν περιληφθεῖ ὀρισμένες στατιστικές γιά τήν Ἑλλάδα, τήν Πορτογαλία καί τήν Ἰσπανία, στά βασικά στοιχεῖα τῶν γενικῶν πινάκων.
2. Ἐφιστάται ἰδιαίτερα ἡ προσοχή στούς «Ὁρισμούς καί ἐπεξηγήσεις» πού περιέχονται, ὥστε νά διευκολυνθεῖ ὁ ἀναγνώστης στήν ἐρμηνεία τῶν ἀριθμῶν. Οἱ διάφορες στατιστικές σειρές πού καλύπτουν τίς μεταφορές, τίς συγκοινωνίες καί τόν τουρισμό ἀντλοῦνται ἀπό ἕνα μεγάλο ἀριθμό διαφόρων πηγῶν καί συχνά ὑπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν. Οἱ «Ὁρισμοί καί ἐπεξηγήσεις», πού δημοσιεύονται σέ δοκιμαστική βάση, μπορεῖ νά ἀποτελέσουν ἀντικείμενο μεταγενέστερων τροποποιήσεων· ἡ δημοσίευσή τους μπορεῖ νά ὀδηγήσει σέ ἀναθεωρημένες στατιστικές.
4. Οἱ στατιστικές ἀνατρέχουν στό ἔτος ἀναφορᾶς 1980 ἐκτός ἐάν ὑπάρχει διαφορετική σημείωση.
3. Ὁρισμένοι ἀριθμοί εἶναι προσωρινοί καί μπορεῖ νά ἀναθεωρηθοῦν μελλοντικά. Ἀριθμοί πού δέ δημοσιεύονται μέχρι τό τελικό ψηφίο μπορεῖ νά διαφέρουν ὡς πρὸς τή στρογγυλοποίηση.
5. Οἱ στατιστικές ἔχουν παρασχεθεῖ κύρια ἀπό τίς ἐθνικές στατιστικές ὑπηρεσίες, τά ἀρμόδια ὑπουργεῖα στά Κράτη μέλη καί ἀπό ἐξειδικευμένους διεθνεῖς ὀργανισμούς. Ἡ Στατιστική ὑπηρεσία ἐπιθυμεῖ νά ἐξάρει τό πνεῦμα συνεργασίας τῶν ἐνδιαφερόμενων ἐθνικῶν καί διεθνῶν ὀργανισμῶν καί δέχεται εὐχαρίστως ὑποδείξεις γιά μελλοντικές βελτιώσεις.

Victor Schetgen

Τμηματάρχης
Στατιστικές βιομηχανικῆς δομῆς, μεταφορῶν καί ὑπηρεσιῶν

Brian Wilson

Προϊστάμενος τῆς ὑπηρεσίας μεταφορῶν

Emmanuel Vanderbeeken

Τεχνική προετοιμασία



Πίνακας περιεχομένων

Σύμβολα και συντομογραφίες

Όρισμοί και εξηγήσεις

Ένιαία ονοματολογία έμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών NST/R

Σελίδα

XLVIII

XLIX

LXI

1 ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ

1-1	Γενικά στοιχεία	1
1-2	Σιδηρόδρομοι	3
1-3	Όδικές μεταφορές	4
1-4	Πλωτό δίκτυο έσωτερικού	5
1-5	Θαλάσσια ναυσιπλοία	6
1-6	Αεροπορικές μεταφορές, έπικοινωνίες και τουρισμός	7
1-7	Διακίνηση έμπορευμάτων κατά τρόπο μεταφοράς	8
1-8	Δαπάνες ύποδομής των τριών τρόπων μεταφοράς	9

2 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

2-1	Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά άριθμό σιδηροτροχιών και κατά τύπο έλξης	11
2-2	Μέσο μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά τύπο έλξης και είδος μεταφοράς	12
2-3	Μήκος γραμμών σε λειτουργία κατά σύστημα χρησιμοποιούμενου ρεύματος	12
2-4	Ύλικό έλξης κατά τρόπο έλξης	13
2-5	Ίσχύς έλξης	14
2-6	Ύλικό κίνησης για τή μεταφορά έπιβατών και έμπορευμάτων	15
2-7	Ύλικό κίνησης για τή μεταφορά έπιβατών και άριθμός θέσεων	16
2-8	Ύλικό κίνησης για τή μεταφορά έμπορευμάτων κατά είδος φορτηγού δμας	17
2-9	Χιλιομετρική διαδρομή του ύλικού έλξης	19
2-10	Χιλιομετρική διαδρομή των ρυμουλκούμενων όχημάτων	19
2-11	Χιλιομετρική διαδρομή των τραινών κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	20
2-12	Μικτοί χιλιομετρικοί τόνοι (πλήρεις) κατά είδος διακίνησης και τρόπο έλξης	21
2-13	Διακίνηση έπιβατών	22
2-14	Διακίνηση έμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης	23
2-15	Έθνική και διεθνής διακίνηση έμπορευμάτων κατά σχέσεις διακίνησης και κατά κεφάλαια NST/R	24
2-16	Διακίνηση έμπορευμάτων κατά είδος φόρτωσης	26
2-17	Διακίνηση έμπορευμάτων κατ' άπόσταση	26
2-18	Διακίνηση συνοδευόμενων αυτοκινήτων όχημάτων	27
2-19	Κατανάλωση καυσίμων και ένέργειας του ύλικού έλξης	28
2-20	Μέσος άριθμός προσωπικού	28
2-21	Θύματα σιδηροδρομικών άτυχημάτων	29
2-22	Άλλα δίκτυα	30

3 ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

3-1	Μήκος του όδικού δικτύου κατά κατηγορία	33
3-2	Σύνολο όχημάτων κατά κατηγορία	34
3-3	Πρώτη καταχώρηση των αυτοκινήτων όχημάτων	37
3-4	Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά κατηγορία και κατά είδος μεταφοράς	38
3-5	Σύνολο φορτηγών αυτοκινήτων κατά είδος μεταφοράς, κατηγορία όχηματος και ώφέλιμο βάρος	40
3-6	Διακίνηση έμπορευμάτων κατά είδος διακίνησης	41
3-7	Έθνική διακίνηση έμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (t)	42
3-8	Έθνική διακίνηση έμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R (tkm)	44
3-9	Έθνική διακίνηση έμπορευμάτων	46
3-10	Κατανάλωση ένέργειας για όδικές μεταφορές	47
3-11	Ένέργεια - τιμές λιανικής πώλησης για 100 l	48
3-12	Άτυχήματα που προκάλεσαν σωματική βλάβη	49
3-13	Θύματα τροχαίων άτυχημάτων ανάλογα με τό μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιήθηκε	50
3-14	Θύματα τροχαίων άτυχημάτων ανάλογα με τό φύλο	52
3-15	Θύματα τροχαίων άτυχημάτων ανά 10 000 κατοίκους ανάλογα με τήν ηλικία και τό φύλο	54
3-16	Θύματα τροχαίων άτυχημάτων κατά μέσο μεταφοράς και κατά ηλικία	55
3-17	Τροχαία άτυχήματα με ένα ή δύο ένεχόμενα στοιχεία	57

4 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΩΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

4-1	Μήκος και πυκνότητα κυκλοφορίας άρισμένων έσωτερικών πλωτών όδών	59
4-2	Μήκος των πλωτών όδών κατά κατηγορίες	61

Σελίδα

4-3	Σκάφη μεταφοράς έμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (άριθμός)	62
4-4	Σκάφη μεταφοράς έμπορευμάτων, ρυμουλκά και σκάφη ώθησης κατά κατηγορία (μεταφορική ικανότητα)	63
4-5	Σκάφη για τή μεταφορά έμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (άριθμός)	64
4-6	Σκάφη για τή μεταφορά έμπορευμάτων κατά κατηγορία και μεταφορική ικανότητα (t)	65
4-7	Σύνολο σκαφών για τή μεταφορά έμπορευμάτων κατά κατηγορία και κατά έτος κατασκευής	66
4-8	Άλλαγές στους στόλους κατά αίτια και κατά κατηγορία πλοίων	68
4-9	Έθνική και διεθνής διακίνηση έμπορευμάτων κατά σχέσεις διακίνησης και κεφάλαια NST/R	70
4-10	Διακίνηση έμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (t)	72
4-11	Διακίνηση έμπορευμάτων κατά κατηγορία διακίνησης (tkm)	73

5 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

5-1	Όλα τά άτμοκίνητα και μηχανοκίνητα πλοία	76
5-2	Έμπορικός στόλος	77
5-3	Παγκόσμιος στόλος κατά κατηγορία και σημαία	78
5-4	Έμπορικός στόλος κατά ομάδες μεγέθους	80
5-5	Έμπορικός στόλος κατά ομάδες ηλικίας και κατά χώρα	82
5-6	Έμπορικός στόλος κατά είδος και κατά ομάδες ηλικίας	83
5-7	Άλιευτικά σκάφη και άλιευτικά πλοία-έργοστάσια κατά μέγεθος και σημαία	83
5-8	Άφίξεις πλοίων	84
5-9	Διεθνείς μεταφορές κατά σημαία	85
5-10	Άναλογική συμμετοχή των σημαίων στις διεθνείς μεταφορές	88
5-11	Διακίνηση έμπορευμάτων	89
5-12	Προϊόντα πετρελαίου που έκφορτώνονται στις διεθνείς μεταφορές	89
5-13	Διεθνής διακίνηση έμπορευμάτων κατά σημαία	90
5-14	Διεθνής διακίνηση έμπορευμάτων κατά κεφάλαια NST/R και κατά σχέση	104
5-15	Έθνική και διεθνής διακίνηση έμπορευμάτων κατά σχέσεις και κατά κεφάλαια NST/R	111
5-16	Διακίνηση κατά λιμένες	114
5-17	Διακίνηση μεγάλων πλοίων μεταφοράς έμπορευματοκιβωτίων κατά λιμένα	116

6 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

6-1	Καταχωρημένα πολιτικά άεροσκάφη	117
6-2	Έμπορικές μεταφορές: κυριότεροι διεθνείς άερολιμένες χωρών τής ΕΟΚ	118
6-3	Κίνηση άερογραμμών των χωρών τής ΕΟΚ	124
6-4	Κίνηση φορτηγών άεροπλάνων των χωρών τής ΕΟΚ	126

7 ΑΓΩΓΟΙ

7-1	Μήκος των πετρελαιοαγωγών	127
7-2	Μεταφορά άκάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (t)	128
7-3	Μεταφορά προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (t)	129
7-4	Μεταφορά άκάθαρτου πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (tkm)	130
7-5	Μεταφορά προϊόντων πετρελαίου κατά κατηγορία μεταφοράς (tkm)	131

8 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

8-1	Άποστολή έπιστολών και δεμάτων	133
8-2	Τηλεπικοινωνίες	134

9 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

9-1	Δυναμικότητα τουριστικών καταλυμάτων	137
9-2	Διανυκτερεύσεις	138

Άλφαβητικό εύρητήριο	149
Κατάλογος των κυριότερων δημοσιεύσεων έπίσημων στατιστικών που άναφέρονται στις μεταφορές, τις έπικοινωνίες και τόν τουρισμό	169

Σύμβολα καί συντομογραφίες

οὐδέν	—	δισεκατομμύριο	Mrd
δεδομένο κατώτερο ἀπό τὸ ἡμισυ τῆς χρησιμο- ποιούμενης μονάδας	0	τόνος	t
δέν ὑπάρχουν στοιχεῖα	:	εὐρωπαϊκὴ λογιστικὴ μονάδα	ECU
χωρὶς ἐφαρμογή	-	ὀλική χωρητικότητα σέ κόρους	GRT/TJB
ἀβέβαιο ἢ κατὰ προσέγγιση	#	καθαρή χωρητικότητα σέ κόρους	NRT/TJN
ἐκτίμηση τῆς Eurostat	*	χιλιομετρικὸς τόνος	tkm
μικρότερο ἀπὸ	<	τερακαλορί = 10 ⁹ κιλοκαλορί	Tcal
μεγαλύτερο ἀπὸ	>	τόνος ἰσοδύναμου ἀνθρακα	tce/tec
ἐκατομμύριο	Mio	διακοπή στό σύστημα ὑπολογισμοῦ	I

Όροι και επεξηγήσεις

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

1. **Μεταφορά:** δραστηριότητα σχετικά με τή διακίνηση ατόμων ή εμπορευμάτων σε μία απόσταση, με τους ακόλουθους τρόπους μεταφοράς: σιδηρόδρομος, δίκια, διά πλωτών οδών, Θαλάσσια, αεροπορικά και με άγωγους (1).

2. **Δραστηριότητες μεταφορών:** συνεπάγονται μία εισροή πόρων (ύποδομή, κινητός εξοπλισμός, εργατικές και ένεργητικές δυνάμεις), μία έκροή παραχθειςών υπηρεσιών (δγκος και άποστάσεις που καλύφθηκαν) όπως και τις οικονομικές και άλλες άποψεις τους (δυστυχήματα, έπιπτώσεις στο Ισοζύγιο πληρωμών, κλπ.).

3. **Υποδομή μεταφορών:** οι έγκαταστάσεις (σιδηροτροχιές, όδοι, διώρυγες κλπ.) και άκίνητοποιημένοι εξοπλισμοί σε συνάρτηση με μία κίνηση μεταφοράς ή με μία πράξη σχετική με μεταφορά (πχ. φόρτωση, εκφόρτωση, άποθήκευση, διαλογή) σε σταθμό λιμένα ή αερολιμένα κλπ.

4. **Σύνθετη μεταφορά:** κίνηση μεταφοράς όπου υπεισέρχονται τουλάχιστον δύο συνεχόμενοι τρόποι μεταφοράς μεταξύ του τόπου προέλευσης και προορισμού, πχ. σιδηρόδρομος, θαλάσσια μεταφορά και δίκια.

5. **Συνδυασμένη μεταφορά:** κίνηση μεταφοράς στην οποία υπεισέρχονται:

- (i) είτε ένα τυποποιημένο έμπορευματοκιβώτιο, ένα κινητό άνω μέρος ή άλλο είδος εξοπλισμού σύνθετης μεταφοράς·
- (ii) είτε ένα μέσο μεταφοράς που έχει έπινοηθεί για έναν τρόπο μεταφοράς, αλλά κινείται από ένα άλλο μέσο μεταφοράς, πχ. φορτηγό που μεταφέρεται σιδηροδρομικά, φορτηγίδα που μεταφέρεται από πλοίο.

6. **Μέσο μεταφοράς:** μονάδα κινητού εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για μεταφορά, πχ. σιδηροδρομικό βαγόνι, φορτηγό, λεωφορείο, πλοίο μεταφοράς τυποποιημένων έμπορευματοκιβωτίων, αεροσκάφος.

7. **Τροχαία κίνηση:** ροή ατόμων («ταξιδιωτών»), έμπορευμάτων ή κινητού εξοπλισμού μεταφοράς. Η ροή μετράται είτε σε μονάδες δγκου (πχ. αριθμός ταξιδιωτών, τόνοι), είτε σε μονάδες δγκου και άποστάσεως (ταξιδιώτες-km, τόνοι-km).

8. **Σχέση τής τροχαίας κίνησης:** αναφέρεται στην προέλευση και τόν προορισμό τής ροής τής τροχαίας κίνησης:

- (i) έθνική τροχαία κίνηση: για τήν οποία ή ροή αρχίζει και τελειώνει στην ίδια χώρα·

(ii) διεθνής τροχαία κίνηση: για τήν οποία ή ροή αρχίζει ή τελειώνει σε μία άλλη χώρα·

(iii) διαμετακομιστική τροχαία κίνηση: για τήν οποία ή ροή διέρχεται, χωρίς μεταφόρτωση, από μία χώρα και αρχίζει και τελειώνει σε μία άλλη χώρα.

9. **Πεδίο τών στατιστικών τών μεταφορών:** κανονικά περιορίζεται στις δραστηριότητες μεταφοράς που πραγματοποιούνται σε ύποδομές άνοικτές στη δημόσια τροχαία κίνηση από πολίτες, είτε για διασκέδαση είτε για εργασία (για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό άλλων). Γι' αυτό τό λόγο οι στατιστικές δέν περιλαμβάνουν κανονικά τις μεταφορές που πραγματοποιούνται σε όδους, σιδηροδρόμους κλπ. που βρίσκονται μέσα σε έπιχειρήσεις γεωργικές, δασικές, εξόρυξης ή βιομηχανικές, σε εργοτάξια κατασκευών ή με τή βοήθεια άγωγών, στο έσωτερικό μιας έπιχείρησης, όπως και τις στρατιωτικές μεταφορές.

Οι στατιστικές τών μεταφορών διαφέρουν από τις έμπορικές στατιστικές από τό γεγονός ότι:

A) μπορούν να περιλαμβάνουν ως τροχαία κίνηση έμπορευμάτων:

- (i) στοιχεία που δυνατό να μη συνεπάγονται μία συναλλαγή διεθνούς ή έθνικού έμπορίου: ρίψη άποβλήτων στη θάλασσα (σκουπίδια, νερά ύπονόμων, χιόνι) ή έπιχωματώσεις του βυθού,
- (ii) κινήσεις έπιστροφής τών τυποποιημένων έμπορευματοκιβωτίων, φορτηγών ή άλλων κενών μέσων μεταφοράς·

B) οι στατιστικές έξωτερικού έμπορίου δέν ύπολογίζουν, αλλά οι στατιστικές τών μεταφορών περιλαμβάνουν, τις κινήσεις στην έξοδο και τις έπιστροφές τών όχημάτων με μηχανή για τή μεταφορά έμπορευμάτων, τά συνοδευόμενα αυτόκίνητα και άλλα είδη που δέν γίνονται αντικείμενα έμπορικής συναλλαγής (είδη εκθέσεων, χρησιμοποιημένα περιτυλίγματα και παλέτες)·

Γ) οι στατιστικές έξωτερικού έμπορίου δέν ύπολογίζουν μερικά (άνάλογα με τήν έθνικότητα), αλλά οι στατιστικές τών μεταφορών περιλαμβάνουν:

- (i) τή συγκοινωνία με τούς σταθμούς γεώτρησης στη θάλασσα,
- (ii) τις εκφορτώσεις Ιχθύων από άλιευτικά με έθνική σημαία, και
- (iii) άνεφοδιασμό πλοίων σε τρόφιμα και καύσιμα·

Δ) στις στατιστικές του έξωτερικού έμπορίου, βάρος του προϊόντος είναι τό καθαρό βάρος, μή περιλαμβανομένου του περιτυλίγματος· στις στατιστικές τών μεταφορών, τό βάρος του προϊόντος μπορεί να είναι τό μεικτό βάρος, τό

(1) Οι στατιστικές τής Οικονομικής Έπιτροπής για τήν Εύρώπη δέν καλύπτουν τις Θαλάσσιες και έναέριες μεταφορές.

φορολογούμενο βάρος ή άλλες μονάδες, όπως είναι τόνοι ναύλωσης ή δγκου·

- Ε) οι στατιστικές των μεταφορών μπορούν να μην περιλαμβάνουν τη διαμετακομιστική συγκοινωνία ή και αυτή που βασίζεται στη χώρα παρακαταθήκης ή στη χώρα προέλευσης και τελικού προορισμού, που μπορούν να διαφέρουν από τις χώρες φόρτωσης (ή εκφόρτωσης) στο (ή από τό) μέσο μεταφοράς που περνάει τα σύνορα.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

A - Υποδομή

1. *Σιδηρόδρομος*: Μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιεί σιδηροτροχιές σάν δύο κίνησης.

2. *Σιδηροδρομικό δίκτυο*: Όλες οι σιδηροδρομικές γραμμές και εγκαταστάσεις που εκμεταλλεύεται μία διοίκηση σιδηροδρόμων για τη δημόσια συγκοινωνία (μεταφορά για λογαριασμό τρίτων εμπορευμάτων ή και ταξιδιωτών)· δεν περιλαμβάνονται στη στατιστική, οι αστικοί σιδηρόδρομοι (μέ εξαίρεση την S-Bahn της Όμοσπονδιακής Γερμανίας), οι τροχιόδρομοι (τράμ) που εξυπηρετούν αποκλειστικά ή κύρια μία μόνη αστική περιοχή, τα σιδηροδρομικά πορθμεία, οι τουριστικοί σιδηρόδρομοι (έκτός εάν συνδέονται με ένα μόνο κεντρικό δίκτυο), οι σιδηρόδρομοι «φουνικουλέρ» και οι όδοντωτοί σιδηρόδρομοι.

3. *Κύρια δίκτυα*: τα δίκτυα που εκμεταλλεύονται οι ακόλουθες διοικήσεις:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας
SNCF	– Societé nationale des chemins de fer français, Γαλλία
FS	– Azient autonoma delle Ferrovie dello Stato, Ιταλία
NS	– N.V. Nederlandsche Spoorwegen, Όλλανδία
SNCF/ NMBS	– Societé nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Βέλγιο
CFL	– Societé nationale des chemins de fer luxembourgeois, Λουξεμβούργο
BR	– British Railways Board, Ήνωμένο Βασίλειο
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Ήνωμένο Βασίλειο
CIE	– Córas Iompair Éireann, Ίρλανδία
DSB	– Danske, Statsbaner, Δανία
ΟΣΕ	– Όργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, Ελλάδα.

4. *Άλλα δίκτυα*: δίκτυα συνδεδεμένα ή μή με ένα κύριο δίκτυο που εκμεταλλεύονται οι ακόλουθες διοικήσεις:

- NE Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας
- Chemins de fer secondaires d'interêt générale et local, Γαλλία
- Ferrovie in concessione, Ιταλία
- SNCV - Societé nationale des chemins de fer vicinaux, Βέλγιο
- London Transport Board, Ήνωμένο Βασίλειο
- Ίδιωτικοί σιδηρόδρομοι, Δανία

Δέν υπάρχουν «άλλα δίκτυα» στην Όλλανδία, τό Λουξεμβούργο και την Ίρλανδία.

5. *Σιδηροδρομική γραμμή*: μία ή περισσότερες γραμμές που συνδέουν δύο σημεία.

6. *Γραμμή*: δύο σιδηροτροχιές τοποθετημένες σύμφωνα με ένα καθορισμένο εύρος.

7. *Εύρος*: απόσταση ανάμεσα σε δύο σιδηροτροχιές που μετράται ανάμεσα στα έσωτερικά άνω άκρα των σιδηροτροχιών:

- Κανονική γραμμή (έκτός CIE και NIR) = 1,435 m
- Εύρεια γραμμή (κανονική CIE και NIR) = 1,60 m
- Στενή γραμμή = 0,75 ή 0,95 ή 1,00 m.

8. *Μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής υπό εκμετάλλευση*: μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής υπό εκμετάλλευση κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους (περιλαμβανομένων των σιδηροδρομικών γραμμών υπό εκμετάλλευση από κοινού με μία άλλη διοίκηση), σύν τό μέσο μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών που τίθενται σε λειτουργία ή έκτός λειτουργίας κατά τη διάρκεια του έτους (σταθμισμένο σε συνάρτηση των ημερών εκμετάλλευσης).

9. *Ήλεκτροκίνητη σιδηροδρομική γραμμή*: σιδηροδρομική γραμμή με έναέριο καλώδιο έπαφής ή ήλεκτροφόρο σιδηροτροχιά, που έπιτρέπει την ήλεκτρική έλξη· τό μήκος αναφέρεται στην 31η Δεκεμβρίου.

B - Κινητός εξοπλισμός

10. *Τροχαίο υλικό*: κινητήρια ή ρυμουλκούμενα όχήματα που κινούνται αποκλειστικά σε σιδηροτροχιές, στη διάθεση της διοικήσεως ή έγγεγραμμένα σε μητρώο από αυτή, την 31η Δεκεμβρίου· δεν περιλαμβάνονται στη στατιστική όχήματα που προορίζονται για πώληση ή διαγραφή από τό μητρώο, τά προς έκποίηση, αυτά που δεν προορίζονται για μεταφορές (κινητά συνεργεία, όχήματα ύπνωτήρια και άλλα υπηρεσιακά όχήματα) και αυτά που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στο έσωτερικό συνεργείων και άποθηκών.

11. *Υλικό της διοίκησης (A)*: όχήματα που ανήκουν στη διοίκηση ή που τό ένοικιάζει, περιλαμβανομένων των όχημάτων έν έπισκευή, ή σε έναπόθεση ή σε έφεδρεία, καθώς και τό όχήματα που βρίσκονται σε άλλα δίκτυα (προσωρινά στο έξωτερικό, ανταλλαγή RIV, EUROP pool κλπ.)

12. *Υλικό ίδιωτών (P)*: όχήματα έγγεγραμμένα σε μητρώο από τη διοίκηση των σιδηροδρόμων στα όποια έπιτρέπεται να κυκλοφορούν με καθορισμένους δρους, αλλά που ανήκουν σε ταχυδρομικές υπηρεσίες, στην Interfrigo, σε έπιχειρήσεις πετρελαιοειδών και άλλες κλπ.

13. *Υλικό έλξης*: σιδηροδρομικό όχημα, εξοπλισμένο με μηχανή και κινητήρα, ή μόνο με κινητήρα, που προορίζεται αποκλειστικά να ρυμουλκεί άλλα όχήματα (κινητήριο όχημα) ή να ρυμουλκεί άλλα όχήματα και να μεταφέρει έπιβάτες ή/και έμπορεύματα (αυτοκινητάμαξα).

14. *Τρόπος έλξης*: είδος μηχανής ή κινητήρα που χρησιμοποιείται για την έλξη ανεξάρτητα από τό καύσιμο (πετρέλαιο ή άνθρακα) ή τό είδος μετάδοσης που χρησιμοποιείται (ήλεκτρική, ύδραυλική ή μηχανική):

- με άτμό: μηχανή με έμβολα ή τουρμπίνες που κινείται με άτμό,
- με ήλεκτρισμό: κατασκευάστηκε για να χρησιμοποιεί τό ήλεκτρικό ρεύμα που μεταδίδεται με έναέριο καλώδιο,

ήλεκτροφόρο σιδηροτροχιά ή προερχόμενο από συσσωρευτές που φέρει τό δχημα (μπορεί επίσης νά χρησιμοποιεί εύκαιρικά ήλεκτρικό ρεύμα που παράγεται από μία γεννήτρια ντῆζελ ή ἄλλη),

- μέ ντῆζελ: μηχανή μέ κυλίνδρους ή στροβίλους ἀερίων που κινούνται από τή θερμική ἐνέργεια. Περιλαμβάνονται στή στατιστική οι κινήτες μέ είδικό σύστημα που λειτουργεί μέ πεπιεσμένο ἀέρα, ἀέριο ή βενζίνη.

15. *Ρυμουλκούμενο ὕλικό*: ὄχηματα που δέ διαθέτουν ἴδια μέσα κίνησης:

- ἐπιβατάμαξα: ὄχημα που χρησιμοποιείται γιά τή μεταφορά ἐπιβατῶν (περιλαμβανομένων καί αὐτῶν που διαθέτουν θέση ὀδήγησης ή ἐπίσης διαμέρισμα γιά ἀποσκευές δέματα ή ταχυδρομείο, περιλαμβάνονται οι ἐστιάμαξες, ἄμαξες-κυλικεία, ὕγειονομικά ὄχηματα κλπ.),
- ρυμουλκούμενα αὐτοκινηταμαξῶν: ὄχηματα γιά τή μεταφορά ἐπιβατῶν ή ἐμπορευμάτων που προορίζονται γιά σύνδεση κατά τρόπο μή μόνιμο μέ μία ή περισσότερες αὐτοκινητάμαξες· περιλαμβάνονται καί αὐτά που διαθέτουν θέση ὀδήγησης,
- σκευοφόρος: ὄχημα που χρησιμοποιείται από τό προσωπικό συνοδείας, ὅπως ή/καί γιά τή μεταφορά ἀποσκευῶν, δεμάτων ή ταχυδρομείου,
- βαγόνι: ὄχημα κατασκευασμένο γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων εἴτε εἶναι κανονικοῦ τύπου (κλειστό βαγόνι, βαγόνι ὕψηλῶν παρειῶν ή ἐπίπεδο μέ σήμανση E, G, K, R ή O) εἴτε ὄχι (είδικό βαγόνι, ἰσόθερμο, μέ ρυθμιζόμενη θερμοκρασία, βυτιοφόρο ή μέ ἀνοιγόμενη σκεπή μέ σήμανση F, H, J, L, S, T ή U) σύμφωνα μέ τήν ταξινόμηση τῆς διεθοῦς σήμανσης.

16. *Ἀμιγείς συρμοί αὐτοκινηταμαξῶν καί ρυμουλκούμενα αὐτοκινηταμαξῶν*: κάθε συρμός ὑπολογίζεται σάν μία μονάδα στή στατιστική τοῦ ὕλικοῦ ἔλξης, ἀλλά κάθε ὄχημα ὑπολογίζεται σάν μία μονάδα στή στατιστική τῶν ὄχημάτων γιά τή μεταφορά ἐπιβατῶν καί ἐμπορευμάτων.

17. *Χωρητικότητα*: ή χωρητικότητα ἐνός ἐπιβατικοῦ ὄχηματος (ἐπιβατάμαξα, αὐτοκινητάμαξα ή ρυμουλκούμενο αὐτοκινητάμαξας) εἶναι ὁ ἀριθμός τῶν θέσεων καθήμενων οι ὁποῖες μπορούν νά κρατηθοῦν (ἐκτός τῶν θέσεων στίς ἐστιάμαξες, ἄμαξες-κυλικεία) καί ὁ ἀριθμός τῶν κλινῶν σά κλινοθέσια ή στίς κλινάμαξες. Ἡ χωρητικότητα ἐνός βαγονιοῦ εἶναι τό μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος ἐμπορευμάτων, ἐκφρασμένο σέ μετρικούς τόνους.

Γ – Μεταφορικό ἔργο

18. Ἡ στατιστική καλύπτει τήν κίνηση τοῦ συνόλου τοῦ τροχαίου ὕλικοῦ που ἀνήκει σέ ὄλες τῖς διοικήσεις σιδηροδρόμων καί σέ ἰδιῶτες ή ὁποῖα πραγματοποιεῖται στό δίκτυο τῆς δηλούσας διοίκησης κατά τό τρέχον ἔτος.

19. *Διανύμενη ἀπόσταση*: ἀπόσταση που διανύεται στό δίκτυο, ὑπολογισμένη σέ χιλιομετρικές ἄμαξοστοιχίες καί χιλιομετρικά ὄχηματα.

20. *Χιλιομετρικές ἄμαξοστοιχίες*: μετακίνηση μιᾶς ἄμαξοστοιχίας σέ ἀπόσταση ἐνός χιλιόμετρο.

21. *Χιλιομετρικό ὄχημα*: μετακίνηση ἐνός ὄχηματος σέ ἀπόσταση ἐνός χιλιόμετρο:

- ἐνός κινήτηριου ὄχηματος, περιλαμβανομένων καί τῶν ἐλιγμῶν διαλογῆς τῶν μεμονωμένων κινήτηριῶν,
- ρυμουλκούμενου ὄχηματος μή περιλαμβανομένων τῶν ἐλιγμῶν διαλογῆς.

22. *Ἀμαξοστοιχία*: ἓνα ή περισσότερα, ρυμουλκούμενα ὄχηματα ή μία μεμονωμένη αὐτοκινητάμαξα, που κυκλοφοροῦν ἔμφορτα ή κενά μέ καθορισμένο ἀριθμό, από ἓνα καθορισμένο σημεῖο προέλευσης σέ ἓνα καθορισμένο σημεῖο προορισμοῦ· ἐξαιροῦνται τά μεμονωμένα κινήτηρια ὄχηματα (ἀλλά ὄχι οι αὐτοκινητάμαξες).

23. *Ἐπιβατική ἄμαξοστοιχία*: μία ή περισσότερες ἐπιβατάμαξες καί ἐνδεχόμενα σκευοφόροι.

24. *Ἐμπορική ἄμαξοστοιχία*: ἓνα ή περισσότερα βαγόνια καί ἐνδεχόμενα σκευοφόροι· τά χιλιόμετρα που διανύονται από μεικτές ἄμαξοστοιχίες (συγχρόνως ἐπιβατάμαξες καί βαγόνια ἐμπορευμάτων) κατανέμονται ἀναλογικά μεταξύ ἐπιβατικῶν καί ἐμπορικῶν ἄμαξοστοιχιῶν.

25. *Ἄλλες ἄμαξοστοιχίες*: ἄμαξοστοιχίες που κυκλοφοροῦν ἀποκλειστικά γιά τῖς ἀνάγκες τῆς διοίκησης τῶν σιδηροδρόμων, που δέν ἐξυπηρετοῦν καμία ἐμπορική συγκοινωνία καί ἀποτελοῦνται από ἐπιβατάμαξες ή/καί βαγόνια ἐμπορευμάτων ή/καί ὑπηρεσιακές ἄμαξες.

26. *Ρυμουλκούμενοι μεικτοί χιλιομετρικοί τόνοι*: μετακίνηση ἐνός τόνου ἄμαξοστοιχίας, ἐκτός τοῦ ὄχηματος ἔλξης, σέ ἀπόσταση ἐνός χιλιόμετρο.

27. *Κίνηση ἐπιβατῶν*: ἄτομα τά ὁποῖα πραγματοποιοῦν ἓνα ἀπλό σιδηροδρομικό ταξίδι μέ εἰσιτήριο (τά εἰσιτήρια μέ ἐπιστροφή ὑπολογίζονται σάν δύο ἀπλά ταξίδια καί τά ταξίδια που πραγματοποιοῦνται μέ συνδρομές ὑπολογίζονται κατ' ἐκτίμηση), δέν περιλαμβάνονται τό προσωπικό συνοδείας καί οι ἐπιβάτες που μεταφέρονται δωρεάν.

28. *Χιλιομετρικός ἐπιβάτης*: μετακίνηση ἐνός ἐπιβάτη σέ ἀπόσταση ἐνός χιλιόμετρο. Ἡ ἀπόσταση που διανύεται σέ σιδηροδρομικά πορθμεῖα καί σέ ὑπηρεσιακά λεωφορεῖα δέ λαμβάνεται ὑπόψη.

29. *Κίνηση ἐμπορευμάτων*: μεταφερόμενα ἐμπορεύματα, εἴτε φορτώθηκαν στό δίκτυο εἴτε ὄχι· δέν περιλαμβάνεται ή κίνηση τῆς διοίκησης γιά μή ἐμπορικούς λόγους, ὅπως καί τά συνοδευόμενα ἐπιβατικά ὄχηματα, περιλαμβάνονται τά ἐμπορεύματα που μεταφέρονται μέ συνδυασμένη μεταφορά.

30. *Τύπος ἀποστολῆς*: ἀποστολή ἐμπορευμάτων:

- μέ πλήρη βαγόνια: φόρτωση γιά τήν ὁποῖα ή ἀποκλειστική χρήση τοῦ βαγονιοῦ τιμολογεῖται, εἴτε χρησιμοποιεῖται ή συνολική χωρητικότητα τοῦ βαγονιοῦ εἴτε ὄχι· περιλαμβάνονται οι ἀποστολές δεμάτων χύδην καί οι ἀποστολές μέ πλήρεις ἄμαξοστοιχίες,
- μέ τμηματικές ἀποστολές: λοιπές ἀποστολές ἐμπορευμάτων, περιλαμβανομένων τῶν δεμάτων ἐξπρές καί ἄλλων δεμάτων.

31. *Τιμολογούμενος χιλιομετρικός τόνος*: μετακίνηση ἐνός τόνου ἐμπορευμάτων σέ μία ἀπόσταση τιμολογούμενη γιά ἓνα χιλιόμετρο.

32. Τιμολογούμενο βάρος τῶν μεταφερόμενων ἐμπορευμάτων (περιλαμβανομένου τοῦ ἀπόβαρου τῶν ὀδικῶν φορτηγῶν ὄχημάτων, ἐμπορευματοκιβωτίων, εἴτε εἶναι φορτωμένα εἴτε εἶναι κενά, μέ συνδυασμένη μεταφορά).

Δ – Συνδυασμένη μεταφορά

33. *Συνδυασμένη μεταφορά μέ σιδηρόδρομο*: σιδηροδρομική μεταφορά ἐνός ἐμπορευματοκιβωτίου, ἐνός κινήτου κιβωτίου ή ἐνός ὀδικῶν ὄχηματος γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων

(φορτωμένου ή κενού) ή ενός συνοδευόμενου όχηματος για την όδική μεταφορά επιβατών.

34. *Έμπορευματοκιβώτιο*: τμήμα εξοπλισμού σύνθετης μεταφοράς για τη μεταφορά εμπορευμάτων, που προορίζεται ειδικά να επιτρέπει τη μεταφορά μεταξύ τρόπων μεταφοράς χωρίς ενδιάμεση επαναφόρτωση, αρκετά στερεό ώστε να χρησιμοποιείται πολλές φορές, εύκολο να γυρίσει ή να αδειάσει έσωτερικού όγκου τουλάχιστον ίσου με 1 m³.

35. *Μεγαδέκτης*: έμπορευματοκιβώτιο 6,1 m (20 ποδών) ή μεγαλύτερου έξωτερικού μήκους· ή στατιστική περιλαμβάνει τον αριθμό τους και τα TEU (μονάδα αντίστοιχη με 20 πόδια) για τα έμπορευματοκιβώτια φορτωμένα και κενά· οι ειδικές στατιστικές για φορτωμένα έμπορευματοκιβώτια αναφέρονται στο μεικτό βάρος του εμπορεύματος (δηλαδή σύν παλέτες και περιτύλιγμα), εκτός του απόβαρου του έμπορευματοκιβωτίου.

36. *Όχημα για τη σιδηροδρομική/όδική μεταφορά εμπορευμάτων*: μεταφορά «καγκουρώ» φορτηγού, ρυμουλκούμενου ή ήμιρυμουλκούμενου (μέ/χωρίς μονάδα έλξης) ή ενός κινητού κιβωτίου φορτωμένου σε βαγόνι σιδηροδρόμου· ή στατιστική αφορά τον αριθμό των βαγονιών που είναι φορτωμένα με όχηματα ή μονάδες.

37. *Συνοδευόμενα αυτοκίνητα όχηματα*: αυτοκίνητα όχηματα (αυτοκίνητα και λεωφορεία) που μεταφέρονται συγχρόνως με τους επιβάτες τους, είτε αυτοί μεταφέρονται σε άμαξες για επιβάτες (θεωρούμενων των οχημάτων τιμολογιακά ως αποσκευών), είτε στο ίδιο τους το όχημα (μεταφορά από άμαξοστοιχίες στις σήραγγες).

E – Άλλοι όρισμοί

38. *Κατανάλωση ενέργειας*: ποσότητα ηλεκτρισμού και διαφόρων τύπων καυσίμων (εκτός των λιπαντικών) που χρησιμοποιούνται για την έλξη.

39. *Προσωπικό*: μέσος αριθμός, ύπολογισμένος σε έτησια βάση, υπαλλήλων που μισθοδοτούνται άπευθείας από τη διοίκηση (περιλαμβανομένων των εργαζομένων που παρέχονται από άλλες επιχειρήσεις) και χρησιμοποιούνται για την πραγματοποίηση όλων των δραστηριοτήτων της κύριας και δευτερευουσών (σιδηροδρομικές υπηρεσίες, ανανέωση, νέες κατασκευές, όδική μεταφορά, σιδηροδρομικά πορθμεία, παραγωγή ηλεκτρικού, ξενοδοχεία κλπ.):

- διοίκηση: περιλαμβάνει την κεντρική και περιφερειακή διεύθυνση (πχ. οικονομικές υπηρεσίες, δικαστικές, προσωπικό) και συμβούλους διεύθυνσης εκτός του ειδικευμένου προσωπικού,
- κίνηση και έκμετάλλευση: προσωπικό των σταθμών, προσωπικό συνοδείας των άμαξοστοιχιών (εκτός του προσωπικού συνοδείας των κινητήριων οχημάτων και προσωπικό των συναφών κεντρικών και περιφερειακών υπηρεσιών, περιλαμβάνεται τουρισμός και διαφήμιση),
- προσωπικό άπασχολούμενο στο τροχαίο υλικό: προσωπικό συνοδείας των κινητήριων οχημάτων, προσωπικό εργασιαίων και επιθεώρησης και σχετικές κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες, περιλαμβανομένων του τουρισμού και της διαφήμισης,
- μόνιμες έγκαταστάσεις: προσωπικό άπασχολούμενο στις μόνιμες έγκαταστάσεις και τις συναφείς κεντρικές και περιφερειακές υπηρεσίες,
- λοιπό προσωπικό: όδική μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, θαλάσσιες μεταφορές, κέντρα παραγωγής ηλεκτρικού, ξενοδοχεία κλπ.

40. *Σιδηροδρομικά άτυχηματα*: επιβάτες, προσωπικό και άλλα άτομα, που τραυματίζονται ή σκοτώνονται σε άτύχημα σχετικό με την κυκλοφορία σιδηροδρομικών οχημάτων, πχ. έκτροχιασμός ή σύγκρουση με άλλο σιδηροδρομικό όχημα ή έμπόδιο (περιλαμβανομένων και των άτυχημάτων σε διασταυρώσεις):

- τραυματίας: άτομο που πάσχει από τραύματα που άπαιτούν επαγγελματικές Ιατρικές υπηρεσίες,
- νεκρός: άτομο που ο θάνατός του όφείλεται άποδεδειγμένα σε τραύματα που έπαθε κατά τό άτύχημα, άνεξάρτητα από τό χρόνο που μεσολάβησε από τόν τραυματισμό του μέχρι τό θάνατό του.

ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

A – Ύποδομή

1. *Όδική μεταφορά*: τρόπος μεταφοράς που χρησιμοποιεί ως όδο κίνησης μία σταθερή στρώση άλλη από τις σιδηροτροχιές («όδος»).

2. *Όδικό δίκτυο*: σύνολο των όδων άνοικτών στη δημόσια κυκλοφορία· περιλαμβάνονται οι όδοι με διόδια.

3. *Κατηγορία όδοϋ*: ταξινόμηση του όδικού δικτύου σε «αυτοκινητόδρομους» (σύμβαση των Ήνωμένων Έθνών για την όδική κυκλοφορία, Βιέννη, 1968) και άλλες κατηγορίες που όρίζονται σε έθνικό επίπεδο, κανονικά σε συνάρτηση με την έπιχείρηση που είναι υπεύθυνη για την κατασκευή ή/και τη συντήρησή τους.

4. *Αυτοκινητόδρομος*: όδος ειδικά κατασκευασμένη για μηχανοκίνητα όχηματα, με χωριστά όδοστρώματα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, χωρίς διασταυρώσεις με όποιαδήποτε άλλη όδο (όδο, σιδηροδρομική γραμμή, πεζόδρομο κτλ.) χωρίς προσβάσεις προς τις παρόδιες Ιδιοκτησίες, και σημειούμενους ως αυτοκινητόδρομους (πχ. με σκοπό να άποκλειστοϋν όρισμένες κατηγορίες συγκοινωνίας).

B – Κινητός εξοπλισμός

5. *Όδικό όχημα*: τροχοφόρο όχημα που προορίζεται να χρησιμοποιείται άποκλειστικά ή κύρια σε όδους· έξαιρούνται οι γεωργικοί και δασικοί έλκυστήρες· έξαιρούνται από τις στατιστικές τά στρατιωτικά όχηματα.

6. *Όχηματα που κυκλοφοροϋν για πρώτη φορά*: αριθμός των όδικών οχημάτων που παίρνουν άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά στη δηλούσα χώρα κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς· περιλαμβάνονται στις στατιστικές τά είσαχθέντα από άλλες χώρες μεταχειρισμένα όχηματα.

7. *Σύνολο οχημάτων*: αριθμός των καταχωρημένων όδικών οχημάτων στη δηλούσα χώρα που προορίζονται να χρησιμοποιηθοϋν στο όδικό της δίκτυο, περιλαμβανομένων των οχημάτων που άπαλάσσονται του φόρου κυκλοφορίας, στο τέλος του έτους (1. VII στην Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας· 1. X στο Βέλγιο και τό Ήνωμένο Βασίλειο)· περιλαμβάνονται τά είσαχθέντα μεταχειρισμένα όχηματα. Σε όρισμένες χώρες τά ρυμουλκούμενα και ήμιρυμουλκούμενα (Ίρλανδία, Λουξεμβούργο και Ήνωμένο Βασίλειο) δέν περιλαμβάνονται στη στατιστική.

8. *Μηχανοκίνητο όδικό όχημα*: όδικό όχημα με μηχανική πρόωση· περιλαμβάνονται τά τρόλεϋ, αλλά όχι τά μοτοποδήλατα.

9. *Όδικό όχημα για μεταφορά έπιβατών*: όδικό όχημα πού προορίζεται άποκλειστικά ή κύρια για τή μεταφορά ενός ή περισσότερων άτόμων· περιλαμβάνονται τά έπιβατηγά άυτοκίνητα, λεωφορεία, μοτοσικλέτες, μοτοποδήλατα και ποδήλατα.

10. *Έπιβατηγό άυτοκίνητο*: μηχανοκίνητο όδικό όχημα για τή μεταφορά έπιβατών με καθίσματα για έννεα έπιβάτες τό πολύ περιλαμβανομένου και του όδηγου· περιλαμβάνονται τά ταξί, τά ένοικιαζόμενα και τά όχήματα μεικτής χρήσης (πού προορίζονται νά μεταφέρουν έμπορεύματα έκτός ή άντί των έπιβατών), έκτός των μοτοποδηλάτων.

11. *Λεωφορείο*: μηχανοκίνητο όδικό όχημα για τή μεταφορά έπιβατών, με καθίσματα για 10 έπιβάτες ή περισσότερους με τόν όδηγό, περιλαμβάνονται τά λεωφορεία, πούλμαν και τρόλεϊ (όδικά όχήματα συνδεδεμένα με ήλεκτρικά σύρματα).

12. *Μοτοσικλέτα, μοτοποδήλατο*: μηχανοκίνητο όδικό όχημα με δύο τροχούς για τή μεταφορά έπιβατών (μέ/χωρίς σάιντ-καρ), ή μηχανοκίνητο όδικό όχημα με τρεις τροχούς του όποιου τό βάρος δέν υπερβαίνει τά 400 kg· περιλαμβάνονται τά μοτοποδήλατα και σκούτερ άπό τά όποια έχουν μηχανή έσωτερικής καύσης:

- 50 cm³ (1ρλανδία 75 cm³) ή περισσότερο,
- κάτω άπό 50 cm³ (1ρλανδία 75 cm³) και κατασκευασμένα ώστε ή μέγιστη ταχύτητα νά μήν υπερβαίνει τά 50 km/ώρα.

13. *Ποδήλατο*: όδικό όχημα για τή μεταφορά έπιβατών με δύο ή περισσότερους τροχούς και κινούμενο άπό άυτόν πού τό όδηγεί: δίκυκλα και τρίκυκλα ποδήλατα, δίδυμα ποδήλατα και όχήματα αναπήρων.

14. *Όδικά όχήματα για τή μεταφορά έμπορευμάτων*: όδικό όχημα πού προορίζεται άποκλειστικά ή κύρια για τή μεταφορά έμπορευμάτων (περιλαμβανομένων των έμπορευμάτων σε τυποποιημένα έμπορευματοκιβώτια ή κινητά άνω μέρη)· περιλαμβάνονται τά φορτηγά, ρυμουλκούμενα και ήμιρυμουλκούμενα· δέν περιλαμβάνονται οι όδικοί έλκυστήρες.

15. *Κινητό άνω μέρος*: μέρος ενός όδικού όχήματος για τή μεταφορά έμπορευμάτων πού προορίζεται άποκλειστικά ή κύρια για τή μεταφορά φορτίου και τό όποιο μπορεί νά άποσυνδεθεί άπό τό όχημα και νά ξαναενσωματωθεί.

16. *Φορτηγό*: άκαμπτο μηχανοκίνητο όδικό όχημα, πού προορίζεται άποκλειστικά ή κύρια για μεταφορά έμπορευμάτων, ή για μεταφορά έμπορευμάτων και ρυμούλκηση άλλων όδικών όχημάτων μεταφοράς έμπορευμάτων.

17. *Ρυμουλκούμενο και ήμιρυμουλκούμενο*: ρυμουλκούμενο όδικό όχημα για μεταφορά έμπορευμάτων πού προορίζεται νά ρυμουλκείται άπό μηχανοκίνητο όδικό όχημα· δέν περιλαμβάνονται στή στατιστική τά μικρά όχήματα με ένα μόνο άξονα, τά τροχόσπιτα και τά ρυμουλκούμενα με μέγιστο ώφέλιμο φορτίο κάτω άπό 1 000 kg άπό τά όποια:

- ήμιρυμουλκούμενο: όδικό όχημα για τή μεταφορά έμπορευμάτων πού έχει κατασκευαστεί έτσι ώστε ένα σημαντικό τμήμα του όχήματος και ένα σημαντικό τμήμα του φορτίου του νά στηρίζονται στον όδικό έλκυστήρα,
- έλαφρό ρυμουλκούμενο με έπιτρεπόμενο μεικτό βάρος μέχρι 750 kg.

18. *Όδικός έλκυστήρας*: μηχανοκίνητο όδικό όχημα πού προορίζεται άποκλειστικά για ρυμούλκηση άλλων όδικών όχημάτων (ρυμουλκούμενων ή ήμιρυμουλκούμενων).

19. *Όχημα ειδικής χρήσης*: μηχανοκίνητο όδικό όχημα πού προορίζεται για ειδική δημόσια χρήση πχ. άσθενοφόρα, πυροσβεστικά όχήματα, κατασκευή και συντήρηση όδών κλπ.

20. *Όφέλιμο φορτίο*: δυνατότητα φόρτωσης: μέγιστο βάρος έμπορευμάτων πού έπιτρέπεται άπό τή δηλούσα χώρα καταχώρησης.

21. *Συνολικό έπιτρεπόμενο βάρος φορτίου*: «μεικτό βάρος» μέγιστο βάρος του φορτωμένου όχήματος, δηλαδή, έμπορεύματα σύν άπόβαρο του όχήματος (βάρος του άδειου όχήματος, καύσιμα και όδηγός, έτοιμο νά ξεκινήσει) πού έπιτρέπεται άπό τή δηλούσα χώρα καταχώρησης: «μέγιστο βάρος ενός όδικού συρμού» στην περίπτωση ενός συνόλου ζευκτών όχημάτων.

22. *tkm*: μετακίνηση ενός τόνου έμπορευμάτων σε άπόσταση ενός χιλιομέτρου.

23. *τόνος*: μονάδα μετακίνησης του βάρους των μεταφερόμενων έμπορευμάτων (και ένδεχόμενα τιμολογούμενη).

24. *Άπόσταση*: ή τιμολογούμενη άπόσταση, εί δυνατόν για τίς μεταφορές για λογαριασμό τρίτων· στίς άλλες περιπτώσεις, ή άπόσταση πού διανύθηκε πραγματικά· δέν περιλαμβάνεται ή άπόσταση πού διανύθηκε άπό όδικό όχημα πάνω σε άλλο μέσο μεταφοράς (σιδηροδρομικό βαγόνι ή μεταφορτωτή).

Γ – Συγκοινωνία

25. *Μεταφορά για λογαριασμό άλλων*: μεταφορά έπιβατών ή έμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων επί πληρωμή.

26. *Μεταφορά για ίδιο λογαριασμό*: μεταφορά πού πραγματοποιείται άπό πρόσωπο/έπιχείρηση για τίς δικές τους άνάγκες (πχ. με προορισμό τίς έγκαταστάσεις τους, ή με προέλευση τίς έγκαταστάσεις τους ή μεταξύ τους) με ίδια όχήματα (πχ. όχήματα καταχωρημένα, νοικιασμένα ή πού διαθέτει σε έφαρμογή σύμβασης «leasing») και πού έχει για άντικείμενο τή μετακίνηση ίδιων έμπορευμάτων (πχ. προϊόντα πού παράγει, έπεξεργάζεται, αγοράζει ή πωλεί) ή του ίδιου του προσώπου ή του προσωπικού του (πχ. φίλοι, οίκογένεια, υπάλληλοι)· οι συγκεκριμένες συνθήκες καθορίζονται άπό τή νομοθεσία ή συμφωνίες πού γίνονται σε ένθικό ή διεθνές επίπεδο.

Δ – Κατανάλωση ενέργειας

27. *tce*: μονάδα τόνων άντιστοιχίας άνθρακα.

28. *Joule*: joule = 31,294792 tce.

Ε – Άτυχήματα τής όδικής κυκλοφορίας

29. *Άτύχημα*: άτύχημα σχετικό με τήν κυκλοφορία σε δημόσια όδο τουλάχιστον ενός όχήματος και πού προξενεί τραύματα ή θάνατο σε άτομο (α).

30. *Θύμα*: τραυματίας ή νεκρός σε άτύχημα, άπό τούς όποιους:

- τραυματίας: άτομο πού ύποφέρει άπό τραύματα πού χρειάζονται ιατρική περίθαλψη,
- νεκρός: άτομο πού ύποφέρει άπό τραύματα πού προξενούν τό θάνατο μέσα σε 30 ήμέρες (1ταλία σε 7 ήμέρες, Γαλλία σε 6 ήμέρες, Έλλάδα σε 3 ήμέρες) μετά τό άτύχημα.

31. *Ένεχόμενο στοιχείο*: χρήσης τής όδοι πού ένέχεται άμεσα, δηλαδή πεζοί, όδικό όχημα ή τροχιόδρομος (μηχανοκί-

νητο δχημα σέ σιδηροτροχιές γιά τή μεταφορά έπιβατών, συνδεδεμένο μέ ηλεκτρικά σύρματα, μέ 10 ή περισσότερες θέσεις).

32. *Άστική περιοχή*: κατοικημένη ζώνη μέ περιορισμό ταχύτητας ή άλλα ειδικά σήματα.

ΠΛΩΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

A – Ύποδομή

1. *Πλωτή όδός*: ποταμοί, διώρυγα, λίμνη ή άλλη ύδατινη έπιφάνεια πού μέ τά φυσικά χαρακτηριστικά της ή μέ τήν ανθρώπινη επέμβαση είναι πλωτή· περιλαμβάνονται οι πλωτές όδοί θαλάσσιου χαρακτήρα.

2. *Πλωτή όδός θαλάσσιου χαρακτήρα*: πλωτή όδός πού υποδεικνύεται από τή δηλούσα χώρα ως κατάλληλη κύρια γιά πλοία θάλασσης.

3. *Έσωτερική πλωτή όδός*: πλωτή όδός κατάλληλη κύρια γιά πλοία έσωτερικής ναυσιπλοΐας· ή στατιστική άφορā τής πλωτής όδούς πού είναι κατάλληλες γιά ναυσιπλοΐα πλοίων χωρητικότητας τουλάχιστον 1ης μέ 50 τόνους.

Οι στατιστικές του Ήνωμένου Βασιλείου αναφέρονται άποκλειστικά στίς πλωτές όδούς πού έλέγχονται από τό British Waterways Board.

4. *Ποταμοί*: φυσική πλωτή όδός, είτε είναι έλεγχόμενη είτε όχι (μέ προσανάχωμα κανονικής ροής, έκτροπέα κλπ. προορισμένα νά διατηρούν καθορισμένη κοίτη) ή μέ διώρυγες (μέ φράγματα, άναχώματα-δεξαμενές κλπ. πού προορίζονται νά έλέγχουν τή ροή, νά αύξάνουν τό βάθος κλπ.).

5. *Διώρυγα*: πλωτή όδός κατασκευασμένη κύρια γιά τή ναυσιπλοΐα.

6. *Λίμνη φυσική*: ύδατινη έπιφάνεια· περιλαμβάνονται οι λιμνοθάλασσες (ύδατινη έπιφάνεια πού χωρίζεται από τή θάλασσα μέ μία λωρίδα γής).

7. *Μήκος μιās πλωτής όδοϋ*: τό μήκος τών ποταμών καί διωρύγων μετράται στή μέση του πλάτους τους· αυτό τών λιμνών αντιστοιχεί στή συντομότερη πλωτή άπόσταση μεταξύ τών δύο περισσότερο άπομακρυσμένων σημείων. Μία πλωτή όδός πού όριοθετεί τά σύνορα μεταξύ δύο χωρών δηλώνεται από καθεμιά τους.

8. *Χρησιμοποιούμενο μήκος*: μήκος κατά τήν 31η Δεκεμβρίου στό όποιο δηλώθηκαν έπιχειρήσεις μεταφορών κατά τό τελευταίο έτος.

9. *Ταξινόμηση τών πλωτών όδών*: κατανομή σέ τάξεις, σέ συνάρτηση τής μέγιστης Ικανότητας φορτίου τών πλοίων πού μπορούν νά πλεύσουν στό έξεταζόμενο τμήμα τής πλωτής όδοϋ:

Τάξη	Ίκανότητα φόρτωσης τών πλοίων (όριο κατά προσέγγιση σέ τόνους)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 καί πάνω

B – Κινητός έξοπλισμός

10. *Πλοίο έσωτερικής ναυσιπλοΐας*: πλοίο, αυτοκινούμενο καί όχι, πού μέ τήν έπίνóηση καί τήν κατασκευή του δέν είναι κατάλληλο παρά γιά ναυσιπλοΐα σέ προστατευόμενα ύδατα· περιλαμβάνονται λέμβοι πλοίων.

11. *Έσωτερικός στόλος*: σύνολο τών πλοίων έσωτερικής ναυσιπλοΐας πού είναι έγγεγραμμένα ή καταχωρημένα από τή δηλούσα χώρα κατά τήν ήμερομηνία άναφορās (31 Δεκεμβρίου)· δέν περιλαμβάνονται στή στατιστική:

- τά πλοία πού χρησιμοποιούνται γιά τή μεταφορά έπιβατών, όδικών ή/καί σιδηροδρομικών όχημάτων,
- τά πλοία πού χρησιμοποιούνται άποκλειστικά γιά μή έμπορικούς σκοπούς από τής λιμενικές καί δημόσιες άρχές,
- τά πλοία πού χρησιμοποιούνται άποκλειστικά γιά τόν άνεφοδιασμό σέ καύσιμα ή γιά έναποθήκευση,
- τά άλιευτικά πλοία, βυθοκόροι, πλωτά έργαστήρια, πλοία - κατοικίες καί πλοία άναψυχής,
- οι στατιστικές του Ήνωμένου Βασιλείου αναφέρονται μόνο στό στόλο πού έλέγχεται από τό British Waterways Board.

12. *Πλοίο μεταφορās έμπορευμάτων*: πλοίο έσωτερικής ναυσιπλοΐας πού προορίζεται γιά μεταφορά έμπορευμάτων· περιλαμβάνονται τά δεξαμενόπλοια· δέν περιλαμβάνονται στή στατιστική, τά πλοία μεταφορās έμπορευμάτων χωρητικότητας μικρότερης από 50 τόνους.

13. *Δεξαμενόπλοιο*: πλοίο μεταφορās έμπορευμάτων πού προορίζεται γιά τή μεταφορά χύδην ύγρων ή ύγροποιημένων έμπορευμάτων, έκτός τών κονιοποιημένων.

14. *Αυτόκινούμενο*: πλοίο μεταφορās έμπορευμάτων έξοπλισμένο μέ ίδιο μέσο πρόωσης· περιλαμβάνονται τά αυτόκινούμενα γιά έλξη ή ώθηση άλλων πλοίων μεταφορās έμπορευμάτων.

15. *Μαούνα*: πλοίο μεταφορās έμπορευμάτων πού προορίζεται νά ρυμουλκεΐται μόνο καί πού δέν διαθέτει ίδιο μέσο πρόωσης.

16. *Φορτηγίδα*: πλοίο μεταφορās έμπορευμάτων πού προορίζεται νά ώθειται καί πού δέν έχει ίδιο μέσο πρόωσης· περιλαμβάνονται οι φορτηγίδες-μαούνες, οι μετατραπέισες μαούνες καί οι φορτηγίδες πλοίων.

17. *Ρυμουλκό*: πλοίο μέ ίδιο μέσο πρόωσης πού προορίζεται άποκλειστικά γιά έλξη (ρυμουλκό) ή γιά ώθηση ή καί γιά τά δύο άλλα όχι γιά τή μεταφορά έμπορευμάτων· δέν περιλαμβάνονται στή στατιστική τά πλοία πού άναποκρίνονται στόν όρισμό αλλά τών όποιων ή Ισχύς είναι κατώτερη από 37 kW ή πού χρησιμοποιούνται άποκλειστικά στό έσωτερικό λιμένω.

18. *Χωρητικότητα*: ή χωρητικότητα ενός πλοίου μεταφορās έμπορευμάτων (τό «βαρύ φορτίο του») είναι τό μέγιστο βάρος έμπορευμάτων πού έπιτρέπεται νά φέρει τό πλοίο· ή Ισχύς ενός ρυμουλκού είναι ή μέγιστη δύναμη πού άναπτύσσει, μετρούμενη στόν έλικα καί έκφρασμένη σε kW (1 kW = 1,3596 ίπποι).

19. *Έτος κατασκευής*: έτος πρώτης κατασκευής του κύτους.

20. *Διακυμάνσεις του στόλου*: αναφέρονται στίς αλλαγές πού μεσολαβούν στό σύνολο ή γιά έναν τύπο πλοίων του έσωτερικού στόλου τής δηλούσας χώρας καί πού είναι άποτέλεσμα νέων κατασκευών, μετατροπών του τύπου ή τής χωρητικότητας, άγορών ή πωλήσεων στό έξωτερικό, άπόρριψης (γιά πα-

λιοσίδερα), άτυχημάτων ή μεταφορών από ή προς τό θαλάσσιο νηολόγιο.

Γ – Συγκοινωνία

21. *Υδατοφραγμένα πλοία*: αναφέρεται στον αριθμό διελεύσεων πλοίων από ύδατοφράκτη ή άλλη έγκατάσταση προορισμένη νά μεταφέρει πλοία μεταξύ δύο τμημάτων πλωτών όδών των όποιων τό επίπεδο τής επιφάνειας του ύδατος διαφέρει κάθε πλοίο πού άποτελεί μέρος παραπομπής καταγράφεται χωριστά.

22. *Προσφερόμενος tkm*: κίνηση ενός τόνου χωρητικότητας πλοίου σέ άπόσταση ενός χιλιομέτρου σέ πλωτή όδό τής δηλούσας χώρας.

23. *Παρεχόμενος tkm*: κίνηση ενός τόνου έμπορευμάτων σέ άπόσταση ενός χιλιομέτρου σέ πλωτή όδό τής δηλούσας χώρας.

24. *Πυκνότητα τής συγκοινωνίας*: μέση πυκνότητα τής κυκλοφορίας έμπορευμάτων σέ μία πλωτή όδό, έκφρασμένη σέ τόνους ανά χιλιόμετρο, πού λαμβάνεται μέ διαίρεση του άριθμού των παρεχόμενων tkm σέ ένα τμήμα διά του μήκους πού χρησιμοποιήθηκε από αυτό.

25. *Σχέση κυκλοφορίας*: δείχνει τον τόπο φορτώσεως και έκφορτώσεως του πλοίου: στήν περίπτωση φορτηγίδων πλοίου τά έμπορεύματα θεωρούνται ότι έχουν φορτωθεί (ή έκφορτωθεί) στό σημείο πού ή φορτηγίδα έκφορτώθηκε (ή φορτώθηκε) από τό φορτηγιοδόφο. Οι κυριότερες σχέσεις κυκλοφορίας είναι:

- έθνική κυκλοφορία: τά έμπορεύματα φορτώνονται και έκφορτώνονται στήν ίδια δηλούσα χώρα, άνεξάρτητα από τή διαδρομή πού άκολουθεί τό πλοίο,
- διεθνής κυκλοφορία: τά έμπορεύματα είτε φορτώνονται είτε έκφορτώνονται, αλλά όχι και τά δύο, στή δηλούσα χώρα,
- κυκλοφορία διαμετακόμισης: τά έμπορεύματα περνούν από τή δηλούσα χώρα, χωρίς νά φορτώνονται, νά έκφορτώνονται ή νά μεταφέρονται.

Οι στατιστικές του Ήνωμένου Βασιλείου αναφέρονται άποκλειστικά στίς πλωτές όδούς πού έλέγχονται από τό British Waterways Board.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

1. *Θαλάσσιες μεταφορές*: τρόπος μεταφοράς πού χρησιμοποιεί τούς ώκεανούς, τίς θάλασσες και τίς Μεγάλες Λίμνες.

2. *Πλοίο*: αυτοκινούμενο σκάφος πού μετακινείται στήν επιφάνεια τής θάλασσας: δέν περιλαμβάνονται οι ύδροολισθητήρες, τά όχήματα μέ στρώμα άέρα ή άεροολισθητήρες (χόβερκράφτ), τά καταδυόμενα, τά ύποβρύχια, οι σηματοδόμενες, οι δεξαμενές έπισκευής, οι πλατόφρμες και τά ρυμουλκούμενα εύκαμπα έμπορευματοκιβώτια.

3. *Παγκόσμιος στόλος*: κάθε πλοίο πού περιλαμβάνεται τήν 1η Ίουλίου στους «Statistical tables» του νηολογίου του Lloyd (Lloyd's Register of Shipping). Οι στατιστικές περιλαμβάνουν τά παροπλισμένα από έλλειψη ναυλώσεων πλοία, τον έφεδρικό στόλο των ΗΠΑ και (μερικά) τά πλοία πού είναι καταχωρημένα στή Λαϊκή Δημοκρατία τής Κίνας: δέν περιλα-

βάνονται τά πλοία χωρητικότητας μικρότερης από 100 μεϊκτούς τόνους και τά Ιστιοφόρα.

4. *Σημαία*: σήμα έθνικότητας του λιμένα νηολόγησης ενός πλοίου: ή σημαία δείχνει σέ ποιούς θαλάσσιους κανονισμούς υπάγεται τό πλοίο, ειδικότερα όσον άφορά τή σύνθεση των πληρωμάτων, τούς κανονισμούς ασφάλειας και τήν προξενική άντιπροσώπευση στό έξωτερικό: ή σημαία δέν καθορίζει τήν έθνικότητα του στόλου.

5. *Σημαία εύκαιρίας*: σήμα χώρας μέ νηολόγιο καταχώρησης χωρίς περιορισμούς δηλαδή μία χώρα πού δέχεται νά νηολογεί πλοία πού άνήκουν σέ μη κατοίκους και πού συνήθως δέν εισπράττει κανένα φόρο έκτός του δικαιώματος νηολόγησης. Μεταξύ αυτών των χωρών εύκολίας νηολόγησης σύμφωνα μέ τήν άπογραφή του ΟΟΣΑ στήν άναφορά του του 1978 γιά τίς θαλάσσιες μεταφορές, έμφανίζονται ή Λιβερία, ό Παναμάς, ή Σιγκαπούρη, ή Κύπρος, ό Λίβανος, οι Μπαχάμες και τό Σουλτανάτο του Όμάν. Στήν Έπιθεώρηση των θαλασσιών μεταφορών πού δημοσίευσε τό 1972 ή CNUCED, ή Σομαλία ήταν μεταξύ των χωρών πού άσκοούσαν άνοικτά μία πολιτική μέ σκοπό νά ένθαρρύνουν τή νηολόγηση πλοίων των όποιων τό κέρδος έκμετάλλευσης περιέρχεται σέ Ιδιοκτήτη κάτοικο του έξωτερικού. Οι δύο πρώτες χώρες κατέχουν περίπου 90 % των νηολογήσεων και οι τέσσερις πρώτες μαζί περίπου 99 % αυτού του βάρους σέ τόνους: οι στατιστικές τής Eurostat άφορούν αυτές τίς τέσσερις χώρες. Άντίθετα άλλες χώρες μπορεί νά εφαρμόζουν μία πολιτική πού νά ένθαρρύνει έμμεσα τή νηολόγηση στό έξωτερικό (flagging out) δηλαδή νηολόγηση στό έξωτερικό πλοίων των όποιων τό κέρδος έκμετάλλευσης περιέρχεται σέ Ιδιοκτήτη-κάτοικο έσωτερικού.

6. *Έθνικός στόλος*: σύνολο πλοίων νηολογημένων σέ μία χώρα και πού άνήκουν επίσης σέ πρόσωπα (φυσικά ή νομικά) πού κατοικούν σ' αυτή τή χώρα: ή σημαία έθνικότητας πού φέρουν αυτά τά πλοία δείχνει μέ ποιούς έθνικούς οικονομικούς και έμπορικούς κανόνες διεξάγονται όλες οι θαλάσσιές τους δραστηριότητες όσον άφορά τίς έπιδότησεις γιά τίς ναυπηγήσεις, τούς περιορισμούς φόρτωσης, τίς άποθεματοποιήσεις άποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις (περιλαμβάνεται ή νομοθεσία σχετικά μέ τούς λιμένες μέ ύψηλό ή χαμηλό φόρο). Κάθε πλοίο πού άνήκει σέ κάτοικο όποιασδήποτε χώρας τής Κοινοπολιτείας μπορεί νά νηολογηθεί στό Ήνωμένο Βασίλειο (στήν πραγματικότητα περίπου 5 % του βρετανικού στόλου είναι νηολογημένο στίς Μπαχάμες και τίς Βερμούδες).

7. *Τύπος πλοίου*: ταξινόμηση σέ σχέση μέ τή χρήση γιά τήν όποία προορίζεται κύρια ή άποκλειστικά ένα πλοίο λόγω των τεχνικών χαρακτηριστικών του. Όρισμένα πλοία έπινοούνται γιά τελείως ξεϊδικευμένες έργασίες (πετρελαιοφόρα, μεταφορείς GNL, άνθρακοφόρα αυτόματης έκφόρτωσης των Μεγάλων Λιμνών), ένώ άλλα μέ λιγότερο άκαμπη κατασκευή μπορούν νά έξυπηρετήσουν περισσότερες χρήσεις (μεταφορά τυποποιημένων έμπορευματοκιβωτίων, χαρτοπολτού, όχημάτων, μεϊκτών φορτίων κλπ.). Η ταξινόμηση κατά τύπο πλοίου έμπνέεται από αυτή των "Annual Statistical Tables" του νηολογίου του Lloyd (πού βασίζεται στά δελτία "General Ship", πού διατηρούν τήν στατιστική όμοιομορφία, αλλά μπορούν νά διαφέρουν από τήν ταξινόμηση του Register Book).

8. *Τύπος στόλου*: γενική ταξινόμηση σύμφωνα μέ τή χρήση γιά τήν όποία προορίζεται ένα πλοίο: έμπορικός στόλος, άλιευτικός στόλος και άλλα σκάφη. Η κατηγορία «παγκόσμιος έμπορικός στόλος» πού έχει έπιλεγεί από τήν ΕΟΚ άντιστοιχεί στήν κατηγορία "World Fleet trading commercially" του νηολογίου του Lloyd, έκτός όσον άφορά τά φέρι-πότ και τά έπιβατηγά πλοία (βλέπε παράγραφο 24) πού θεωρούνται από τό Lloyd ως μη έμπορικά πλοία (non trading vessels).

9. *Έμπορικός στόλος*: σύνολο τῶν πλοίων πού ἔχουν κατασκευαστεῖ ἀποκλειστικά ἢ κύρια, γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων ἢ/καί ἐπιβατῶν.

10. *Δεξαμενόπλοιο*: πλοῖο πού προορίζεται ἀποκλειστικά γιά τή μεταφορά χύδην, σέ δεξαμενή, ὑγρῶν ἢ ὑγροποιημένων ἐμπορευμάτων.

11. – *Πετρελαιοφόρο*: μεταφορέας ἀκατέργαστου πετρελαίου ἢ παραπροϊόντων του.

12. – *Υγραεριοφόρο*: δεξαμενόπλοιο πού προορίζεται γιά τή μεταφορά χύδην ὑγροποιημένων ἀερίων ἢ πηκτικῶν ὑγρῶν, σέ δεξαμενές ἀνεξάρτητες τοῦ κύτους καί ὑπό πίεση ἢ/καί ἐλεγχόμενη θερμοκρασία.

13. – *Πλοῖο μεταφορᾶς χημικῶν προϊόντων*: δεξαμενόπλοιο πού χρησιμεύει στή μεταφορά θείου, καυστικῆς σόδας, φωσφορικοῦ ὀξέος καί ἄλλων χημικῶν προϊόντων.

14. – *Άλλα δεξαμενόπλοια*: πλοῖα πού προορίζονται γιά τή μεταφορά ὁποιαδήποτε ἄλλων ὑγρῶν προϊόντων ὅπως ἀσφάλτου, βιτουμίνιου, οἴνου, μελάσας, φυτικῶν ἐλαίων, ἀλκοόλης καί πολτῶν.

15. *Πλοῖο μεταφορᾶς χύδην φορτίου*: πλοῖο μέ μία μόνο γέφυρα, μέ τό μηχανοστάσιο στό πίσω μέρος, 400 ποδῶν μήκους μεταξύ καθέτων, 6 000 μεικτῶν τόνων καί ἄνω, πού προορίζεται γιά τή μεταφορά φορτίων χύδην.

16. – *Πλοῖο μεταφορᾶς φορτίου χύδην/πετρελαίου*: πλοῖο μεταφορᾶς χύδην φορτίου κατασκευασμένο κύρια γιά τή μεταφορά πετρελαίου καί ἄλλων φορτίων χύδην. Σέ αὐτή τήν κατηγορία πλοίων περιλαμβάνονται:

- πλοῖα μεταφορᾶς πετρελαίου/μεταλλευμάτων: μεϊκτά πλοῖα μεταφορᾶς χύδην φορτίου πού διαθέτουν χώρους γιά μεταλλεύματα καί χωριστές δεξαμενές (συνήθως πλάγιες δεξαμενές) γιά τό πετρέλαιο·
- πλοῖα μεταφορᾶς χύδην φορτίου/πετρελαίου: μεϊκτά πλοῖα μεταφορᾶς χύδην φορτίου γιά τή μεταφορά, στόν ἴδιο χώρο φόρτωσης εἶτε ξηροῦ χύδην φορτίου, εἶτε ὑγρῶν φορτίων.

17. – *Πλοῖο μεταφορᾶς χύδην φορτίου καί μεταλλευμάτων*: πλοῖο μεταφορᾶς χύδην φορτίου πού προορίζεται κύρια γιά τή μεταφορά μεταλλευμάτων καί ἄλλων ξηρῶν φορτίων:

- πλοῖο μεταφορᾶς μεταλλευμάτων πετρελαίου: πλοῖο μέ ἐνισχυμένη κατασκευή γιά τή μεταφορά μεταλλευμάτων πού περιλαμβάνει δύο χωρίσματα κατά τό μήκος καί ὑπερυψωμένες ὀροφές δεξαμενῆς.

18. *Φορτηγὸ πλοῖο γενικά*: πλοῖο κατασκευασμένο κύρια, γιά τή μεταφορά χύδην ξηρῶν ἐμπορευμάτων. Τό πλοῖο εἶναι μέ μία μόνο γέφυρα (ἐφόσον τό βάρος του σέ τόνους εἶναι κάτω τῶν 600 μεικτῶν τόνων ἀλλιῶς ὑπάγεται στήν κατηγορία τῶν πλοίων μεταφορᾶς χύδην φορτίου) εἶτε μέ πολλές γέφυρες· σ' αὐτή τήν κατηγορία περιλαμβάνονται ἐπίσης τά πλοῖα καταψύκτες (πού ἔχουν καταψυκτικές ἐγκαταστάσεις), τά πλοῖα πού μεταφέρουν μερικῶς κυψελωτά ἐμπορευματοκιβώτια ἢ ἐφοδιασμένα μέ ὁδηγοὺς κινητῶν ἐμπορευματοκιβωτίων, τά πλοῖα συνδυσασμένης μεταφορᾶς βαγονιῶν ἐμπορευμάτων ἢ/καί φορτηγῶν· δέν περιλαμβάνονται ὅλα τά πλοῖα, πού διαθέτουν ἐνδικοιτήσεις γιά πάνω ἀπό 12 ἐπιβάτες (περιλαμβανομένων τῶν ὁδηγῶν τῶν μεταφερόμενων ὀχημάτων).

19. *Μεϊκτὸ φορτηγὸ*: πλοῖο κατασκευασμένο γιά τή σύγχρονη μεταφορά ἐπιβατῶν (πού διαθέτει περισσότερες ἀπό 12 ἐνδικοιτήσεις ἀλλά λιγότερες ἀπό 100) καί διαφόρων χύδην ἐμπορευμάτων.

20. *Έμπορευματοκιβωτιοφόρο πλοῖο*: πλοῖο τελείως κυψελωτῆς δομῆς κατασκευασμένο κύρια γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων σέ ἐμπορευματοκιβώτια ἐφοδιασμένα μέ σταθεροὺς ὁδηγοὺς.

21. *Φορτηγίδοφόρο πλοῖο*: πλοῖο πού προορίζεται κυρίως γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων σέ φορτηγίδες ἢ μασούνες πού δέ διαθέτουν αὐτονομία, καί φορτώνονται μέ ἀνύψωση ἢ πλωτά· αὐτή ἡ κατηγορία περιλαμβάνει τά πλοῖα τοῦ τύπου LASH, BACAT, SEABEE, κλπ.

22. *Πλοῖο μεταφορᾶς ὀχημάτων*: πλοῖο μέ πολλές γέφυρες πού προορίζεται κυρίως γιά τή μεταφορά ἐξαγόμενων ὀχημάτων (καιουρηγῆ αὐτοκίνητα καί φορτηγά).

23. *Πλοῖο μεταφορᾶς κτηνῶν*: πλοῖο κατασκευασμένο κύρια γιά τή μεταφορά βοοειδῶν, προβατοειδῶν κτλ.

24. *Όχηματαγωγὰ καί ἐπιβατηγὰ πλοῖα*: πλοῖα πού χρησιμεύουν κύρια γιά τή μεταφορά ὀδικῶν ἢ/καί σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων ἢ/καί ἐπιβατῶν. Αὐτή ἡ κατηγορία περιλαμβάνει δύο κυρίως τύπους πλοίων:

- *τά ὀχηματαγωγὰ*: πλοῖα κάτω τῶν 10 000 μεικτῶν τόνων πού προορίζονται γιά τή μεταφορά ὀχημάτων ἢ/καί ἐπιβατῶν στή γέφυρα ἢ σέ μή διευθετημένες ζώνες· σέ αὐτή τήν κατηγορία περιλαμβάνονται ἐπίσης τά πλοῖα μεταφορᾶς βαγονιῶν,
- *τά ἐπιβατηγὰ πλοῖα*: πλοῖα 10 000 τόνων καί ἄνω πού προορίζονται κύρια γιά τή μεταφορά ἐπιβατῶν σέ διευθετημένους χώρους, περιλαμβανομένων τῶν κρουαζιερόπλοίων καί τῶν μεταφορῶν στρατιωτικῶν ὀχημάτων.

Σημείωση: Τά ὀχηματαγωγὰ καί τά ἐπιβατηγὰ πλοῖα θεωροῦνται ἀπό τό Lloyd ὡς μή ἐμπορικά πλοῖα· μέ ἐξαίρεση αὐτῆ τῆ διαφορά ἡ κατηγορία «Fleet trading commercially» στό νηολόγιο τοῦ Lloyd ἀντιστοιχεῖ στόν «παγκόσμιο ἐμπορικό στόλο» τῆς ΕΟΚ.

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

25. *Πλοῖο ἐργοστάσιο καί μεταφορᾶς ἀλιευμάτων*: πλοῖο πού προορίζεται κύρια γιά κονσερβοποίηση, κατάψυξη ἢ ἄλλη διαδικασία, ἢ γιά τή μεταφορά ἀλιευμάτων.

26. *Πλοῖο ἀλιείας καί ἐπεξεργασίας ἀλιευμάτων*: πλοῖο κατασκευασμένο κύρια γιά ἀλιεία ἢ γιά ἀλιεία καί ἐπεξεργασία ψαριῶν.

ΆΛΛΑ ΠΛΟΙΑ

27. *Ρυμουλκὸ*: πλοῖο πού προορίζεται κύρια νά ρυμουλκεῖ ἢ νά ὠθεῖ στή θάλασσα ἢ σέ λιμένες ἕνα ἄλλο πλοῖο ἢ σκάφος ἐπιφάνειας πού δέν εἶναι αὐτοκινούμενο· τό ρυμουλκὸ μπορεῖ νά χρησιμοποιεῖται καί σέ παρεμφερεῖς τομεῖς, ὅπως διάσωση ἢ ἀνεφοδιασμός.

28. *Βυθοκόρος*: πλοῖο κατασκευασμένο κύρια γιά νά ἀφαιρεῖ ἀπό τό βυθὸ τῆς θάλασσας ὑλικά διά μέσου κάδων, ἀγκίστρων ἢ δι' ἀπορρόφησης· αὐτή ἡ κατηγορία περιλαμβάνει τά πλοῖα πού μποροῦν ἐπίσης νά μεταφέρουν ὑλικά βυθοκόρησης.

29. *Παγοθραυστικό*: πλοίο κατασκευασμένο κύρια για να ανοίγει και να διατηρεί, για λογαριασμό των εμπορικών πλοίων, πλωτά περάσματα σε παγωμένους τομείς.

30. *Πλοίο έρευνών*: πλοίο κατασκευασμένο κύρια για την παρατήρηση ή/και έρευνα (ώκεανογραφία, ύδρογραφία, υδρολογία, μετεωρολογία κλπ.).

31. *Πλοίο άνεφοδιασμού*: πλοίο που προορίζεται κύρια να άνεφοδιάζει σε ανθρώπινο δυναμικό και υλικά άλλα πλοία, να μεταφέρει μηχανήματα υποθαλάσσιων γεωτρήσεων κλπ.· τα πλοία-όδηγοί περιλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία.

32. *Διάφορα*: κάθε άλλο πλοίο: πλοία γεώτρησης, πλοία τοποθέτησης καλωδίων, πλωτοί γερανοί, μεταφορές άμμου, φαινοθηρικά, πλοία έργαστάσια για λάδι από φάλανα, περιπολικά, ύδροφόρα, ραδιοσταθμοί κλπ.

33. *Βάρος των πλοίων σε τόνους*: χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες τρείς βασικές μονάδες μετρήσεως.

34. – *Όλική χωρητικότητα σε κόρους (κοχ.)*: μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο έσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος, με ορισμένες εξαιρέσεις (100 κυβικά πόδια = 1 κόρος οχ.).

35. – *Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (κκχ.)*: μονάδα μέτρησης που λαμβάνεται από την όλική χωρητικότητα μετά από την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα (περιλαμβανομένων του πλοιάρχου και των αξιωματικών), των όργανων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, όπως και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επίβατες ή τα εμπορεύματα (100 κυβικά πόδια = 1 κόρος κχ.).

36. – *Νεκρό βάρος (dwt)*: μονάδα μέτρησης έκφρασμένη σε μετρικούς τόνους του μέγιστου αποδεκτού φορτίου ενός πλοίου (δηλαδή το βάρος των εμπορευμάτων, των επιβατών, του μαζούτ, των εφοδίων και του πληρώματος) όταν το πλοίο είναι φορτωμένο μέχρι τη μέγιστη γραμμή φόρτωσης θέρους. Τα στατιστικά στοιχεία αφορούν το σημαντικότερο βάρος σε τόνους των δύο τύπων βάρους, σε τόνους πλοίου με διπλό βάρος, σε τόνους (πλοία OSD/CSD) με άνοιχτο ή σκεπαστό προστατευόμενο κατάστρωμα· καταμετρητές χωρητικότητας και πλοία μεταφοράς μεταλλευμάτων (πετρελαίου).

37. *Ήλικία του πλοίου*: η ηλικία καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

38. *Συγκοινωνιακές στατιστικές*: (κινήσεις πλοίων, επιβατών και εμπορευμάτων, περιλαμβανομένων των εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια): αυτά τα συστατικά στοιχεία αντλούνται προς το παρόν από δύο κύριες πηγές πληροφοριών σε διάφορα Κράτη μέλη ή σε ένα Κράτος μέλος όταν πρόκειται για διαφορετικές στατιστικές σειρές: (i) έξωτερικό εμπόριο (έγγραφα τελωνείου) και (ii) μεταφορές (έγγραφα αποστολής, φορτωτικά και λιμενικά έγγραφα). Οι όρισμοί που χρησιμοποιούνται και το πεδίο που καλύπτουν οι διάφορες στατιστικές διαφέρουν σημαντικά και παρουσιάζουν αποκλίσεις, για παράδειγμα όταν μία χώρα ή πηγή δεν περιλαμβάνει τη διαμετακομιστική συγκοινωνία ενώ μία άλλη την περιλαμβάνει.

39. *Θαλάσσιες κινήσεις*: κινήσεις πλοίων που πραγματοποιούν διεθνή ή εθνικά ταξίδια περιλαμβανομένων των κινήσεων για τον ίδιο και μόνο λιμένα, δηλαδή τα ταξίδια σε άνοι-

κτή θάλασσα βυθοκόρων, πλοίων άνεφοδιασμού, πλατφορμών γεώτρησης και δεξαμενοπλοίων, αλιευτικών, πλοίων τοποθέτησης καλωδίων, κλπ. από ή προς – αλλά όχι στο έσωτερικό – ένα λιμένα της δηλούσας χώρας.

Οι στατιστικές εφαρμόζονται κυρίως αλλά όχι αποκλειστικά στα εμπορικά πλοία· δεν περιλαμβάνουν τις κινήσεις:

- (i) των πολεμικών πλοίων, των γιούτ, των αλιευτικών με εθνική σημαία, των ρυμουλκών, των πλοίων που μεταφέρουν φορτία αποκλειστικά για λογαριασμό του κράτους·
- (ii) των πλοίων κάτω των 100 τόνων μεικτού βάρους·
- (iii) που πραγματοποιούνται για προστασία από κακές καιρικές συνθήκες, για δοκιμές, άνεφοδιασμό σε καύσιμα, επισκευές, λόγω ασθένειας του πληρώματος ή άλλης κατάστασης ανάγκης.

Οι στατιστικές υπολογίζουν τα επανειλημμένα ταξίδια που πραγματοποίησε το ίδιο πλοίο στον ίδιο λιμένα· οι επανειλημμένες κινήσεις του ίδιου πλοίου σε διαφορετικούς λιμένες της δηλούσας χώρας κατά τη διάρκεια του ίδιου διεθνούς ταξιδιού υπολογίζονται μία μόνο φορά.

40. *Λιμένες*: τα στατιστικά στοιχεία καταμετρημένα κατά λιμένα μπορούν, ανάλογα με την πηγή, να αναφέρονται, είτε:

- στους τελωνειακούς λιμένες: τις γεωγραφικές ζώνες από τις οποίες εξαρτάται το σύνολο της άκτης και όλες οι θέσεις θαλάσσιας ναυσιπλοΐας (και έναέριας) για έλεγχο του διεθνούς εμπορίου, είτε
- στους λιμένες που υπάγονται στη λιμενική αρχή, ζώνες υποδομής που περιλαμβάνουν τις πλωτές δεξαμενές και τις εισόδους λιμένων που είναι στη δικαιοδοσία μιάς λιμενικής αρχής (και προορίζονται, τουλάχιστον, για τον έλεγχο της ναυσιπλοΐας και την ένοικίαση θέσεων άγκυροβόλησης και τό πολύ, στη διατήρηση και έναποθήκευση εμπορευμάτων).

Τά όρια κάθε τελωνειακού λιμένα και κάθε λιμενικής αρχής δε συμπίπτουν πάντοτε· ένας μόνο τελωνειακός λιμένας μπορεί να περιλαμβάνει πολλές λιμενικές αρχές (για παράδειγμα, ο λιμένας του Λίβερπουλ περιλαμβάνει τη Mersey Docks and Harbour Company, την British Transport Docs Board στο Garston και την εταιρεία Uniliver Limited στο Branborough) και μία μόνη λιμενική αρχή μπορεί να άσκει τις εξουσίες της σε πολλούς τελωνειακούς λιμένες (για παράδειγμα η αρχή των λιμένων του Forth άφορα τούς λιμένες Grangemonth, Granton, Kuckcaldy και Lenth).

41. *Κυκλοφορία εμπορευμάτων*: σύνολο των μετακινήσεων εμπορευμάτων (φόρτωση, έκφόρτωση και μεταφόρτωση) που πραγματοποιεί ένα πλοίο για τη διεθνή διακίνηση (μέ προέλευση ή προορισμό άλλους λιμένες της ίδιας χώρας) ή ακόμη στον ίδιο μόνο λιμένα.

42. *Εμπορεύματα*: κάθε εμπόρευμα που φορτώνεται σε εμπορικό πλοίο ή που έκφορτώνεται περιλαμβανομένων των ειδικών εμπορευμάτων του ίδιου μόνου λιμένα, δηλαδή:

- (i) άνεφοδιασμός των πλοίων σε τρόφιμα και καύσιμα·
- (ii) εμπόρευμα με προορισμό ή προέλευση εγκαταστάσεις υποθαλάσσιων γεωτρήσεων (έκφορτώσεις πετρελαίου, φόρτωση άγωγών, έξοπισμού, λάσπης γεώτρησης και καυσίμων)·
- (iii) υλικά που φορτώνονται για άπόρριψη στη θάλασσα·
- (iv) άμμοχάλικο που έκφορτώνεται από βυθοκόρους για έμπορικούς σκοπούς·

- (v) Ιχθύες που εκφορτώνονται από άλιευτικά πλοία και πλοία έπεξεργασίας ή μεταφοράς Ιχθύων.

43. *Κυκλοφορία τυποποιημένων έμπορευματοκιβωτίων*: τὰ στοιχέα αυτά άφορούν μόνο τὰ μεγάλα έμπορευματοκιβώτια ISO έξωτερικού μήκους ήσου ή μεγαλύτερου από 6 m (20 πόδια). Οι στατιστικές άναφέρονται στη μεταφορά έμπορευματοκιβωτίων με κάθε τύπο πλοίων (πλοία όλοκληρωτικά ή μερικά έμπορευματοκιβωτιοφόρα, γενικές μεταφορές έμπορευμάτων, και μεικτά έμπορευματοκιβωτιοφόρα-φορτηγιοφόρα). Οι στατιστικές αυτές λαμβάνουν υπόψη (δύο φορές) τήν κυκλοφορία έμπορευματοκιβωτίων που συνεπάγεται μεταφόρτωση από πλοίο τροφοδότη, αλλά δέν ύπολογίζονται τὰ έμπορευματοκιβώτια που εκφορτώνονται και φορτώνονται στο ίδιο πλοίο.

44. *Έμπορεύματα σε έμπορευματοκιβώτια*: ως βάρος σε τόνους τών έμπορευμάτων σε έμπορευματοκιβώτια νοείται τό μεικτό βάρος του μεταφερόμενου έμπορεύματος στο έμπορευματοκιβώτιο, περιλαμβανομένου του πλαισίου ή άλλου περιτυλίγματος ή/και παλέτας, αλλά μή περιλαμβανομένου του άπόβαρου του έμπορευματοκιβωτίου ISO.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

1. *Άεροπορία*: τρόπος μεταφοράς κατά τόν όποιο χρησιμοποιούνται άεροσκάφη, δηλαδή μηχανήματα που μπορούν νά στηριχτούν στην άτμόσφαιρα από τίς αντίδράσεις του άέρα, στις όποίες δέν περιλαμβάνονται οι αντίδράσεις που προέρχονται από τήν έπιφάνεια τής γής.

2. *Νηολογημένο πολιτικό άεροσκάφος*: άεροσκάφος που είναι έγγεγραμμένο σε έπίσημο μητρώο κράτους μέλους του ICAO, στο όποιο καταχωρούνται όλα τὰ Ιδιόκτητα άεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για άνάγκες πολιτικής άεροπορίας. Τό έν λόγω άεροσκάφος πρέπει νά είναι έφοδιασμένο με πιστοποιητικό πτητικής Ικανότητας που νά Ισχύει μέχρι τίς 31 Δεκεμβρίου. Έξαιρούνται τὰ άνεμόπτερα με βοηθητικούς κινητήρες που προορίζονται για άθλητικούς ή εκπαιδευτικούς σκοπούς. Τό παγκόσμιο σύνολο του ICAO άφορά 72 δηλούμενα κράτη και 57 μή δηλούμενα κράτη (έκτίμηση), δέν περιλαμβάνονται ή ΕΣΣΔ και ή Κίνα.

3. *Έμπορικός άεροπορικός μεταφορέας*: αυτός στον όποιον έχουν παραχωρηθεί για τήν έξυμπρέτηση του κοινού δικαιώματα έκμετάλλευσης, με άμοιβή ή μίσθωση, πολιτικών άεροσκαφών για τή μεταφορά με τακτικά ή έκτακτα δρομολόγια έπιβατών, ταχυδρομείου ή έμπορευμάτων.

4. *Έκμετάλλευση για άλλους σκοπούς*: μία ύποχρέωση που άναλαμβάνεται από έπιχείρηση ή κάποιον πρόσωπο νά χρησιμοποιήσει άεροσκάφη πολιτικής άεροπορίας για άλλους σκοπούς, που περιλαμβάνουν:

- έμπορικές μή μεταφορικές δραστηριότητες πχ. άεροφωτογράφιση, γεωργικός άεροψεκασμός, εκπαιδευτικές πτήσεις με μίσθωση ή άμοιβή, άνεφοδιασμός σταθμών ύποθαλάσσιων γεωτρήσεων, κατασκευαστικές έργασίες,
- πτήσεις για έπιχειρηματικούς σκοπούς και για ίδιο συμφέρον πχ. άεροσκάφη για τίς μετακινήσεις προσωπικού, έναέρια άστυνόμηση τής κυκλοφορίας,
- πτήσεις για λόγους άναψυχής.

5. *Μεγάλο άεροσκάφος*: άεροσκάφος με πιστοποιημένο μέγιστο έπιτρεπόμενο βάρος άπογείωσης 9 000 κιλά και άνω.

6. *Κίνηση άερολιμένα (έμπορική)*: άναφέρεται στις κινήσεις άεροσκαφών και στις άναχωρήσεις και άφίξεις έπιβατών, έμπορευμάτων και ταχυδρομείου που ή μεταφορά τους πράγματοποιείται για έμπορικούς σκοπούς στους κυριότερους διεθνείς άερολιμένες του άναφέροντος Κράτους μέλους.

7. *Κυριότεροι διεθνείς άερολιμένες*: οι άερολιμένες που συγκεντρώνουν τουλάχιστον 80 % τής συνολικής έξωτερικής έμπορικής άεροπορικής κίνησης μιάς χώρας.

8. *Κίνηση άεροσκάφους*: άπογείωση ή προσγείωση άεροσκάφους σε ένα άερολιμένα· τὰ άεροσκάφη άριθμούνται δύο φορές (μία κατά τήν άφιξη και μία κατά τήν άναχώρηση).

9. *Έπιβάτης (άερολιμένα)*: έπιβάτες που μεταφέρονται με πληρωμή ή δωρεάν, στους όποιους περιλαμβάνεται και τό Ιπτάμενο προσωπικό που έπιστρέφει από πτήση.

10. *Έπιβάτης έπιβιβαζόμενος/άποβιβαζόμενος*: είναι ο έπιβάτης

- που άρχίζει/τελειώνει ένα ταξίδι,
- που αλλάζει άεροσκάφος στο δηλούμενα άερολιμένα. Οι έπιβάτες που αλλάζουν άεροσκάφος ύπολογίζονται δύο φορές (σάν έπιβιβαζόμενοι και σάν άποβιβαζόμενοι).

11. *Έπιβάτης σε κατευθείαν διαμετακόμιση (διερχόμενος)*: είναι ο έπιβάτης που συνεχίζει τό ταξίδι του με τό ίδιο άεροσκάφος που άφίχθηκε στο δηλούμενα άερολιμένα. Οι έπιβάτες σε κατευθείαν διαμετακόμιση ύπολογίζονται μόνο μία φορά.

12. *Έμπορεύματα*: άγαθά που μεταφέρονται με άεροσκάφος. Σ' αυτά περιλαμβάνονται και τὰ έπείγοντα και διπλωματικά δέματα. Δέν περιλαμβάνονται τὰ έφόδια, τό ταχυδρομείο και οι άποσκευές τών έπιβατών και πληρώματος.

13. *Ταχυδρομείο*: άποστολές άλληλογραφίας και άλλων αντικειμένων που πραγματοποιούνται με τή φροντίδα τών ταχυδρομικών ύπηρεσιών και προορισμό έχουν νά παραδοθούν σε άντίστοιχες ύπηρεσίες.

14. *Κίνηση έξωτερικού (διεθνής)*: (i) κίνηση άεροσκάφους σε πτήση που άρχίζει ή τελειώνει σε άερολιμένα που βρίσκεται εκτός τών όρίων τής έπικράτειας τής δηλούσας χώρας ή (ii) άναχωρήσεις ή άφίξεις έπιβατών, έμπορευμάτων ή ταχυδρομείου από τέτοιους άερολιμένες.

15. *Κίνηση έσωτερικού*: (i) κίνηση άεροσκάφους σε πτήση που άρχίζει ή τελειώνει σε άερολιμένα που βρίσκεται μέσα στην έπικράτεια τής δηλούσας χώρας ή (ii) άναχωρήσεις ή άφίξεις έπιβατών, έμπορευμάτων ή ταχυδρομείου σε τέτοιους άερολιμένες.

16. *Πτήση*: χρησιμοποίηση άεροσκάφους σε ένα ή περισσότερα τμήματα άεροπορικής διαδρομής· κάθε τμήμα διαδρομής άποτελείται από τήν άπόσταση που διανύει ένα άεροσκάφος μεταξύ άπογείωσης και προσγείωσης σε διαφορετικούς άερολιμένες με σκοπό τήν έπιβίβαση/άποβίβαση έπιβατών, φόρτωση/έκφόρτωση έμπορευμάτων ή ταχυδρομείου.

17. *Τακτικές (πτήσεις)*: ύπηρεσίες που προσφέρονται σύμφωνα με ένα δημοσιεύμενο πίνακα δρομολογίων ή (ύπηρεσίες) που είναι τόσο τακτικές και συχνές ώστε νά συνιστούν μία άποδεκτή συστηματική σειρά. Περιλαμβάνονται επίσης πρόσθετες πτήσεις με πληρωμή για τήν κάλυψη αύξημένης κίνησης, καθώς και προκαταρκτικές πτήσεις με πληρωμή ένόψει έναρξης νέων προγραμματισμένων πτήσεων.

18. *Έκτακτες (πτήσεις):* υπηρεσίες που προσφέρονται σε πτήσεις που πραγματοποιούνται κατά μη τακτικό τρόπο. Σε αυτές περιλαμβάνονται και κενές πτήσεις που έχουν σχέση με αυτές, καθώς και πτήσεις κλειστού κύκλου περιήγησης.

19. *Κίνηση αεροπορικής εταιρείας:* αναφέρεται στην έκμεταλλευση μεγάλου αεροσκάφους που πραγματοποιείται για λογαριασμό έμπορικού αερομεταφορέα σε πτήσεις με ένοϊκιο ή με πληρωμή.

20. *Έθνική αεροπορική εταιρεία:* εταιρεία που υποδεικνύεται από το κράτος σαν η κύρια έθνική αεροπορική εταιρεία για την πραγματοποίηση τακτικών διεθνών υπηρεσιών· το κράτος έχει συνήθως, αλλά όχι απαραίτητα, μία συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο.

21. *Αεροπορικά χιλιόμετρα (διανυθέντα):* είναι το γινόμενο του αριθμού των πτήσεων επί τήν απόσταση κάθε τμήματος της πτήσης. Διανυθέν αεροπορικό χιλιόμετρο: ή πτήση ενός αεροσκάφους σε απόσταση ενός χιλιομέτρου.

22. *Χιλιομετρικοί επιβάτες (μεταφερθέντες):* είναι το γινόμενο του αριθμού επιβατών επί τήν απόσταση που μεταφέρονται (συνήθως εξαιρούνται βρέφη που πληρώνουν τό 10 % του κανονικού ναύλου, οι ξεναγοί και οι υπάλληλοι που ταξιδεύουν δωρεάν ή που πληρώνουν συμβολική τιμή). Μεταφερθείς χιλιομετρικός επιβάτης: ο επιβάτης που μεταφέρεται με πληρωμή σε απόσταση ενός χιλιομέτρου.

23. *Χιλιομετρικές θέσεις (προσφερόμενες):* είναι το γινόμενο του αριθμού των προσφερόμενων θέσεων για επιβάτες με πληρωμή επί τήν απόσταση που μεταφέρονται.

24. *Συντελεστής επιβατικής κάλυψης (%):* είναι το ποσοστό επί τοις % των μεταφερθέντων χιλιομετρικών επιβατών σε σχέση με τις προσφερόμενες χιλιομετρικές θέσεις.

25. *Χιλιομετρικοί τόνοι (μεταφερθέντες):* είναι το γινόμενο του μεταφερθέντος φορτίου με πληρωμή επί τήν απόσταση κάθε τμήματος της πτήσης· στο φορτίο περιλαμβάνονται επιβάτες, άποσκευές, έμπορεύματα και ταχυδρομείο. Έξαιρείται οτιδήποτε μεταφέρεται για λογαριασμό της αεροπορικής εταιρείας· χρησιμοποιείται ένας σταθερός συντελεστής βάρους για κάθε επιβάτη που αντιστοιχεί σε 90 κιλά συμπεριλαμβανομένων και των άποσκευών. Μεταφερθείς χιλιομετρικός τόνο: Η μεταφορά ενός τόνου φορτίου σε απόσταση ενός χιλιομέτρου.

26. *Συντελεστής πληρότητας φορτίου (%):* είναι το ποσοστό επί τοις % των μεταφερθέντων χιλιομετρικών τόνων σε σχέση προς τους προσφερόμενους χιλιομετρικούς τόνους.

27. *Χιλιομετρικός τόνος (προσφερόμενος):* είναι η προσφερόμενη μεταφορική Ικανότητα φορτίου ενός τόνου με πληρωμή σε απόσταση ενός χιλιομέτρου.

- που χρησιμοποιούνται για μεταφορά άκατέργαστου πετρελαίου ή προϊόντα πετρελαίου,
- που έχουν έσωτερική διάμετρο τουλάχιστον 15 cm,
- που έχουν μήκος τουλάχιστον 50 km.

Οι στατιστικές δέν αναφέρονται στους άγωγούς:

- που χρησιμοποιούνται για στρατιωτικούς σκοπούς, και σε αυτούς
- που είναι κυρίως τοποθετημένοι μέσα στα όρια βιομηχανικών έκμεταλλεύσεων.

3. *Μήκος άγωγού:* μήκος του δικτύου των κύριων και δευτερευόντων άγωγών που βρίσκονται στη χώρα άπογραφής (ή στον τομέα θαλάσσιου βυθοῦ που της έχει παραχωρηθεί) και που είναι υπό έκμεταλλευση κατά τήν ήμερομηνία αναφοράς (31 Δεκεμβρίου)· περιλαμβάνεται κάθε τμήμα κάτω των 50 km έφόσον άποτελεί μέρος διεθνούς άγωγού συνολικού μήκους 50 km. Οι άγωγοί που άποτελούνται από δύο (ή περισσότερες) σωληνώσεις τοποθετημένες παράλληλα υπολογίζονται δύο (ή περισσότερες ένδεχόμενα) φορές.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

1. *Ταχυδρομική κίνηση:* ταχυδρομικές άποστολές γραμμάτων και δεμάτων με μέσα έπιφάνειας (περιλαμβανομένου και του θαλάσσιου) ή αεροπορικά από μία έθνική ταχυδρομική υπηρεσία σε έθνικό ή διεθνές επίπεδο, περιλαμβανομένων και των άποστολών επί αντικαταβολή. Οι στατιστικές είναι αποτέλεσμα, κύρια, μόνιμων μετρήσεων για τις αεροπορικές και τις συστημένες άποστολές και δειγματοληπτικών έρευνών που πραγματοποιούνται κάθε τρία έτη έναλλακτικά τό Μάιο και τον Όκτώβριο για τις άλλες άποστολές με ταχυδρομείο έπιφάνειας.

2. *Έπιστολικό Ταχυδρομείο:* συνήθεις ή συστημένες άποστολές που περιλαμβάνουν:

- τις έπιστολές (χειρόγραφη ή δακτυλογραφημένη κλειστή άλληλογραφία μέγιστου βάρους 2 kg),
- τά ταχυδρομικά δελτάρια (άλληλογραφία σε σκληρό χάρτη του όποιου οι διαστάσεις δέν υπερβαίνουν τά 10,5 x 14,8 cm),
- τά έντυπα, περιλαμβανομένων των έντύπων με μειωμένο τιμολόγιο (άντικείμενα που στέλνονται χωρίς περικάλυμμα περιλαμβανομένων των έφημερίδων και περιοδικών, αναπαραγωγών, εύχετήριων καρτών με λιγότερες από 5 χειρόγραφες λέξεις, μέγιστου βάρους 2 kg),
- τά βιβλία ή φυλλάδια (μέγιστου βάρους 5 kg),
- ανάγλυφες έκτυπώσεις για χρήση τυφλών, μέγιστου βάρους 7 kg,
- τά μικροδέματα (ταχυδρομικές άποστολές που δέν υπερβαίνουν τό 1 kg).

3. *Έφημερίδες:* ταχυδρομικές άποστολές γενικού ένδιαφέροντος που υπάγονται στην κατηγορία «έντυπα» του ταχυδρομείου και περιλαμβάνουν τά περιοδικά και τις έπιθεωρήσεις, που άποστέλλονται ταχυδρομικά, είτε άποτελούν τό αντικείμενο συνδρομής είτε όχι.

4. *Ταχυδρομικά δέματα:* άποστολές με τούς δρους της σύμβασης σχετικά με τά ταχυδρομικά δέματα που περιέχουν συνήθως έμπορεύματα των όποιων τό βάρος δέν υπερβαίνει τά 20 kg, είτε μεταφέρονται σε συνεργασία με τις σιδηροδρομικές εταιρείες είτε όχι.

ΑΓΩΓΟΙ

1. *Άγωγός:* μέσο μεταφοράς που πραγματοποιεί, με άντληση σε σωληνώσεις, τή μετακίνηση υγρών ή αεριωδών στοιχείων.

2. *Πεδίο έρευνας:* οι δημοσιευόμενες στατιστικές άφορούν τούς κύριους και δευτερευόντες άγωγούς (περιλαμβανομένων αυτών που συνδέουν τήν ήπειρωτική γή με πλατφόρμες υποθαλάσσιων γεωτρήσεων):

5. *Ταχυδρομικές επιστολές και δέματα με δηλωμένη αξία:* αποστολές που υπάγονται στις ταχυδρομικές επιστολές ή δέματα, σφραγισμένες είτε με δμοιες σφραγίδες από βουλοκέρι, είτε με μολύβι, είτε με ένα άλλο αποτελεσματικό μέσο, με αποτύπωμα ή ειδικό ομοιόμορφο σήμα του αποστολέα, και των οποίων η αξία του περιεχομένου δηλώνεται στις ταχυδρομικές αρχές κατά την αποστολή ένψει ένδεχόμενης προσφυγής σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας κατά τή διάρκεια τής μεταφοράς.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

1. *Τουρισμός:* ταξίδι που πραγματοποιείται από έναν «τουρίστα» δηλαδή ένα άτομο που απουσιάζει από τό συνήθη τόπο διαμονής του («κατοικία») για διακοπές, ταξίδι έργασίας, οικογενειακή επίσκεψη, συνέδριο ή άλλη συγκέντρωση (έπιστημονική, διπλωματική, θρησκευτική, άθλητική, κλπ.) έκτός από τίς μετακινήσεις που πραγματοποιούνται τακτικά πρός τόν τόπο έργασίας ή έκπαίδευσης (καθημερινή μετακίνηση)· ό τουρισμός ύποδιαιρείται σε δύο ομάδες:

- διεθνής τουρισμός: μετακινήσεις τουλάχιστον 24 ώρων έκτός τής χώρας διαμονής,
- ένθνικός τουρισμός: ταξίδια που πραγματοποιούνται στό έσωτερικό τής χώρας διαμονής.

2. *Πηγή:* ΟΟΣΑ: «Πολιτική του τουρισμού και διεθνής τουρισμός».

Αυτή η έκδοση αναπαράγει τούς όρισμούς που έχουν γίνει άποδεκτοί κατ' άρχήν στό συνέδριο των 'Ηνωμένων Έθνών που πραγματοποιήθηκε στή Ρώμη τό 1963, διευκρινίζοντας, πάντως, ότι η ποικιλία των όρισμών, πηγών και μεθόδων που χρησιμοποιούνται στήν πρακτική για τή συλλογή των στατιστικών μπορεί νά βλάψει τή συγκρισιμότητα των αποτελεσμάτων μεταξύ χωρών.

3. *Τουριστικά καταλύματα:* δημόσια καταλύματα επί πληρωμή: ξενοδοχεία ή παρόμοιες έγκαταστάσεις και συμπληρωματικά καταλύματα, έκτός από αυτά που παρέχονται από συγγενείς ή φίλους και αυτά των οποίων ό τουρίστας είναι ίδιοκτήτης ό ίδιος (δευτερεύουσες κατοικίες πχ.). Οί στατιστικές αναφέρονται στή διαθέσιμη χωρητικότητα τής έξεταζόμενης χώρας κατά τήν ήμερομηνία άναφοράς (31 Δεκεμβρίου, έκτός τής Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας τής Γερμανίας: 1 Άπριλίου, τής Δανίας: 31 Ιουλίου, του Βελγίου: 31 Αύγουστου, τής Ίρλανδίας: 1 Ιανουαρίου).

4. *Ξενοδοχεία και παρόμοιες έγκαταστάσεις:* αυτή η κατηγορία περιλαμβάνει τά ξενοδοχεία, μοτέλ, πανδοχεία, οικογενειακούς ξεώνες όπως και ίδιώτες που προσφέρουν στέγη

και όρισμένες ξενοδοχειακές ύπηρεσίες (κλινοσκεπάσματα και καθαρισμό του δωματίου τουλάχιστον).

5. *Ξενοδοχεία (και μοτέλ):* έγκατάσταση που προσφέρει ύπηρεσίες άνωτερης ποιότητας (συχνά ταξινομημένες) και/ή πρόσθετες ύπηρεσίες, όπως γεύματα (για τούς πελάτες και συχνά και για τούς περαστικούς) και άλκοολούχα ποτά για επίτοπια κατανάλωση. (Μοτέλ: ξενοδοχεία με μικρά διαμερίσματα και άμεση πρόσβαση σε χώρο σταθμεύσεως).

6. *Συμπληρωματικά είδη καταλυμάτων, που περιλαμβάνουν:*

- έγκαταστάσεις που κανονικά δέν προσφέρουν γεύματα ή ξενοδοχειακές ύπηρεσίες (βίλες, έννοικιαζόμενα διαμερίσματα και δωμάτια: πανδοχεία νεότητας, σαλέ)·
- έγκαταστάσεις που δέχονται όργανωμένες ή μή ομάδες (κατασκηνώσεις διακοπών, κέντρα διακοπών)·
- κλινικές και έκπαιδευτικές έγκαταστάσεις (σανατόρια, κέντρα άνάρρωσης και γηροκομεία, θερινά πανεπιστήμια, κλπ.)·
- κάμπινγκ: γήπεδα με ένα μίνιμουμ έγκαταστάσεων ύγεινής για τουρίστες με σκηνές και/ή τροχόσπιτα.

7. *Δυναμικότητα:* αριθμός «κλινών»· για τά κάμπινγκ αριθμός «θέσεων» (κάθε θέση σκηνής/τροχόσπιτου δέν ύπολογίζεται παρά μία μόνο φορά στό λογαριασμό τής δυναμικότητας των συμπληρωματικών ειδών καταλυμάτων).

8. *Διανυκτερεύσεις:* οί στατιστικές αναφέρονται κυρίως στις διανυκτερεύσεις τουριστών, δηλαδή σε κατοικίες επί πληρωμή· στή Γαλλία και τήν Ίρλανδία, περιλαμβάνουν επίσης τίς διανυκτερεύσεις σε φίλους και συγγενείς· στήν Όμοσπονδιακή Δημοκρατία τής Γερμανίας δέν περιλαμβάνονται οί διανυκτερεύσεις σε πανδοχεία νεότητας, ξεώνες για παιδιά και κάμπινγκ· τέλος, στήν Ίρλανδία δέν περιλαμβάνονται τίς στατιστικές οί τουρίστες που προέρχονται από τή Βόρεια Ίρλανδία.

9. *Άλλοδαπός τουρίστας:* κάθε άτομο που είναι μόνιμος κάτοικος έξωτερικού, περιλαμβανομένων και των κατοίκων τής χώρας που διεξάγουν τήν έρευνα.

10. *Τουρίστας έσωτερικού:* στή Γαλλία και τήν Ίρλανδία οί στατιστικές εφαρμόζονται μόνον για όσους κάνουν διακοπές (διαμονές τουλάχιστον 4 ήμερών) και δέν προστίθενται τίς στατιστικές για τούς άλλοδαπούς τουρίστες.

11. *Ίσοζύγιο πληρωμών:* εισαγωγή και έξαγωγή συναλλάγματος: οί στατιστικές ισχύουν για τίς εισόδους και έξόδους συναλλάγματος που όφείλονται στό διεθνή τουρισμό, έκτός κατ' άρχήν του διακανονισμού των διεθνών είσητηρίων άεροπλάνων, πλοίων και σιδηροδρόμων. Οί στατιστικές έκπονούνται με βάση τραπεζικά δεδομένα ή δειγματοληπτικές έρευνες (Ίρλανδία και Ίνωμένο Βασίλειο για παράδειγμα).

Ένιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών NST/R

Η ένιαία ονοματολογία εμπορευμάτων για τις στατιστικές μεταφορών, με τη σύντμηση NST, άρχισε να εφαρμόζεται μετά από μία σύσταση που έλαβε τό 1961 η Έπιτροπή των Εύρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η NST έκπονηθηκε σέ στενή συνεργασία μέ τούς ειδήμονες των Κρατών μελών των Εύρωπαϊκών Κοινοτήτων καί τήν Οικονομική Έπιτροπή γιά τήν Εύρώπη των Ήνωμένων Έθνών στή Γενεύη (ΕΟΚ/ΟΗΕ) όπως καί μέ άλλους διεθνείς οργανισμούς. Συμπίπτει απόλυτα μέ τήν ταξινόμηση των εμπορευμάτων γιά τις στατιστικές μεταφορών στήν Εύρώπη (CSTE), που έχει έκπονηθεί από ΕΟΚ/ΟΗΕ. Γιά νά ικανοποιηθούν όρισμένες ανάγκες των Κοινοτήτων χρειάστηκε νά γίνει μία πρόσθετη υποδιαίρεση σέ έξι μόνο βασικές θέσεις.

Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται τροποποιήθηκαν τό 1962 ώστε νά σχηματιστούν οι ομαδοποιήσεις που είναι απαραίτητες γιά τή δημοσίευση των συνοπτικών αποτελεσμάτων. Μετά από τέσσερα έτη πείρας φάνηκε ή ανάγκη γιά όρισμένες έλαφρές τροποποιήσεις που εφαρμόστηκαν από τήν 1η Ίανουαρίου 1967.

Από τότε ή ονοματολογία καλεΐται NST/R καί χρησιμοποιείται τώρα από τά έξι ιδρυτικά Κράτη μέλη όπως καί από όρισμένους διεθνείς οργανισμούς στις έκδόσεις τους σχετικά μέ τις μεταφορές.

Η NST/R παρουσιάζεται μέ τή μορφή καταλόγου 176 θέσεων σχετικά μέ κατά τό δυνατόν ομαδοποιημένα εμπορεύματα ανάλογα μέ τή φύση τους, τό βαθμό επεξεργασίας τους, τούς όρους μεταφοράς τους καί τόν όγκο του μεταφερόμενου βάρους σέ τόνους.

Αυτά τά κριτήρια ταξινόμησης επιλέχθηκαν ανάλογα μέ τό ενδιαφέρον που παρουσιάζουν τά εμπορεύματα στήν οίκονομία των μεταφορών. Οι ιδιαίτερες θέσεις που δημιουργήθηκαν γιά τις ανάγκες τής συνθήκης τής ΕΚΑΧ, φέρουν τήν ένδειξη «(ΕΚΑΧ)».

Η αναλυτική δομή τής NST/R συγκεντρώνει 176 θέσεις τής ονοματολογίας σέ 10 κεφάλαια καί 52 ομάδες σύμφωνα μέ τόν ακόλουθο κώδικα:

- 1 ψηφίο γιά τά κεφάλαια
- 2 ψηφία γιά τις ομάδες
- 3 ψηφία γιά τις θέσεις.

Άναλυτική δομή της NST/R
(Άναθεωρημένη κατάσταση της 1. 1. 1967)

0 ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΖΩΝΤΑ ΖΩΑ

00 Ζώντα ζώα

001 Ζώντα ζώα

01 Δημητριακά

011 Σιτάρι, δλυρα, σμιγάδι
012 Κριθάρι
013 Σίκαλη
014 Βρώμη
015 Άραβόσιτος
016 Ρύζι
019 Λοιπά δημητριακά μή κατανομαζόμενα άλλοῦ (μκα.)

02 Πατάτες

020 Πατάτες

03 Άλλα λαχανικά νωπά ή κατεψυγμένα και νωπά φρούτα

031 Έσπεριδοειδή
035 Άλλα φρούτα και κάρυα, νωπά
039 Άλλα νωπά λαχανικά, κατεψυγμένα

04 Ύφαντουργικά είδη και υπόλοιπα

041 Μαλλί και άλλες ίνες ζωικής προέλευσης
042 Βαμβάκι
043 Τεχνητές ή συνθετικές ύφαντουργικές ίνες
045 Μετάξι, λινάρι, καννάβι και άλλες φυτικές ύφαντουργικές ίνες
049 Ύφαντουργικά ράκη και υπόλοιπα

05 Ξύλο και φελλός

051 Ξύλο για χαρτί, ξυλοπολτός
052 Ξύλινα στηρίγματα όρυξεών
055 Λοιπή άναποφλοιώτη ξυλεία
056 Ξύλινοι στρωτήρες για σιδηροδρομικές γραμμές και άλλα τετραγωνισμένα ή προιονισμένα ξύλα
057 Ξυλεία θέρμανσης, ξυλάνθρακες, υπόλοιπα, άκατέργαστος φελλός και υπόλοιπα

06 Ζαχαρότευτλα

060 Ζαχαρότευτλα

09 Άλλες πρώτες ύλες ζωικής ή φυτικής προέλευσης

091 Άκατέργαστα δέρματα και γούνες, υπόλοιπα
092 Καουτσούκ, φυσικό και συνθετικό, άκατέργαστο ή άναμορφωμένο
099 Πρώτες ύλες και άλλα άκατέργαστα προϊόντα, μή αναλώσιμα, ζωικής ή φυτικής προέλευσης (μκα.)

1 ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΖΩΟΤΡΟΦΕΣ

11 Ζάχαρες

111 Άκατέργαστη ζάχαρη
112 Έπεξεργασμένη ζάχαρη
113 Μελάσες

12 Ποτά

121 Οίνοι, μουστος από σταφύλια
122 Μπύρα
125 Άλλα άλκοολούχα ποτά
128 Μή άλκοολούχα ποτά

13 Διεγερτικά και έδώδιμα

131 Καφές
132 Κακάο και σοκολάτα
133 Τέιον, τέιον ματέ, καρυκεύματα

134 Άκατέργαστα καπνά και υπόλοιπα

135 Βιομηχανοποιημένα καπνά

136 Γλυκόζη, δεξτρόζη, λοιπές ζάχαρες, γλυκίσματα, ζαχαρωτά, μέλι

139 Λοιπά παρασκευάσματα διατροφής (μκα.)

14 Φθαρτά ή ήμιφθαρτά είδη διατροφής και κονσέρβες

141 Κρέας, νωπό, ήμικατεψυγμένο ή κατεψυγμένο

142 Ίχθύες, καρκινοειδή και μαλάκια, νωπά, κατεψυγμένα, άποξηραμένα, άλατισμένα, καπνιστά

143 Νωπό γάλα και νωπή κρέμα γάλακτος

144 Βούτυρο, τυρί, άλλα προϊόντα γάλακτος

145 Μαργαρίνη, χοίρειο λίπος, άναλώσιμα λίπη

146 Αύγά

147 Κρέας άποξηραμένο, άλατισμένο, καπνιστό, παρασκευάσματα και κονσέρβες κρέατος

148 Παρασκευάσματα και κονσέρβες ίχθύων, καρκινοειδών ή μαλακίων

16 Μή φθαρτά είδη διατροφής και λυκίσκος

161 Άλευρα, σιμιγδάλια, σιμιγδάλι δημητριακών

162 Βύνη

163 Άλλα προϊόντα με βάση δημητριακά

164 Φρούτα κατεψυγμένα, άποξηραμένα ή άφυδατωμένα, παρασκευάσματα και κονσέρβες φρούτων

165 Ξηρά λαχανικά

166 Παρασκευάσματα και κονσέρβες με βάση λαχανικά

167 Λυκίσκος

17 Ζωοτροφές και υπόλοιπα ειδών διατροφής

171 Άχυρο, σανός, δέματα δημητριακών

172 Έκπείσματα και ύπολείμματα φυτικών ελαίων

179 Πίτυρα και σκύβαλα, λοιπές ζωοτροφές (μκα.), υπόλοιπα βιομηχανιών διατροφής

18 Έλαιώδη

181 Έλαιώδεις σπόροι, έλαιώδη κάρυα και άμύδαλα

182 Έλαια και λίπη ζωικής ή φυτικής προέλευσης και παράγωγα

2 ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΕΡΕΑ ΟΡΥΚΤΑ

21 Άνθρακας

211 Άνθρακας (ΕΚΑΧ)

213 Άνθρακοφυράματα (ΕΚΑΧ)

22 Λιγνίτης και τύρφη

221 Λιγνίτης (ΕΚΑΧ)

223 Φυράματα λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

224 Τύρφη

23 Όππάνθρακας

231 Όππάνθρακας και ήμιοππάνθρακας από άνθρακα (ΕΚΑΧ)

233 Όππάνθρακας και ήμιοππάνθρακας από λιγνίτη (ΕΚΑΧ)

3 ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

31 Άκατέργαστο πετρέλαιο

310 Άκατέργαστο πετρέλαιο

32 Ένεργητικά παράγωγα

321 Βενζίνη πετρελαίου

323 Κηροζίνη, καύσιμο για άεριωθούμενα, white spirit

Άναλυτική δομή NST/R
(Άναθεωρημένη κατάσταση της 1. 1. 1967)

325 Διυλισμένα καύσιμα
327 Ίζηματικά καύσιμα

33 Άέριοι, ύδροποιημένοι ή πεπεσμένοι ένεργητικοί ύδρογονάνθρακες

330 Άέριοι, ύδροποιημένοι ή πεπεσμένοι ένεργητικοί ύδρογονάνθρακες

34 Μή ένεργητικά παράγωγα

341 Έλαια και λιπαντικά
343 Άσφαλτοι πετρελαίου και άσφαλτώδη μείγματα
349 Λοιπά μή ένεργητικά παράγωγα πετρελαίου

4 ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ

41 Σιδηρομεταλλεύματα

410 Σιδηρομεταλλεύματα και έμπλουτισμένα σιδηρομεταλλεύματα, έκτός πυριτών (ΕΚΑΧ)

45 Μή σιδηρούχα μεταλλεύματα και ύπόλοιπα

451 Ύπόλοιπα μή σιδηρούχων μεταλλευμάτων
452 Μεταλλεύματα και έμπλουτισμένα μεταλλεύματα χαλκού, θειούχοι χαλκοί
453 Μεταλλεύματα και έμπλουτισμένα μεταλλεύματα άλουμινίου, βωξίτης
455 Μεταλλεύματα και έμπλουτισμένα μεταλλεύματα μαγγανίου (ΕΚΑΧ)
459 Άλλα μεταλλεύματα και έμπλουτισμένα μεταλλεύματα σιδηρούχων μετάλλων

46 Παλαιοσίδηρα και σκωρίες ύψικαμίνου

462 Παλαιοσίδηρα για άνάτηξη (ΕΚΑΧ)
463 Ύπόλοιπα σιδήρου και χάλυβα που δέν προορίζονται για άνάτηξη (ΕΚΑΧ)
465 Σκωρίες για άνάτηξη (έκτός ΕΚΑΧ)
466 Σκωρίες ύψικαμίνου (ΕΚΑΧ)
467 Πεφρυγγμένοι πυρίτες σιδήρου (έκτός ΕΚΑΧ)

5 ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

51 Χυτοσίδηρος και άκατέργαστοι χάλυβες, σιδηροκράματα

512 Άκατέργαστος χυτοσίδηρος, χυτοσίδηρος Spiegel, άνθρακούχο σιδηρομαγγάνιο (ΕΚΑΧ)
513 Σιδηροκράματα, έκτός άνθρακούχο σιδηρομαγγανίου (έκτός ΕΚΑΧ)
515 Άκατέργαστος χάλυβας

52 Έλασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ήμipροϊόντα

522 Έλασματοποιηθέντα σιδηρουργικά ήμipροϊόντα, κορμοί, πρίσματα, πλάκες, πλατέα, σπείρες
523 Λοιπά σιδηρουργικά ήμipροϊόντα (έκτός ΕΚΑΧ)

53 Ράβδοι, είδη καθορισμένης μορφής, σύρμα, σιδηροδρομικό ύλικό

532 Ράβδοι έλασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες έν θερμώ (ΕΚΑΧ)
533 Ράβδοι έλασματοποιηθείσες και μορφοποιηθείσες έν ψυχρῶ ή σφυρηλατηθείσες (έκτός ΕΚΑΧ)
535 Σύρμα μηχανής (ΕΚΑΧ)
536 Σύρμα σιδήρου ή χάλυβα (έκτός ΕΚΑΧ)
537 Σιδηροτροχιές και στοιχεία σιδηροδρομικών γραμμών από χάλυβα (ΕΚΑΧ)

54 Λαμαρίνες, φύλλα και ταινίες χάλυβα

542 Λαμαρίνες χάλυβα έλασματοποιηθείσες εις φύλλα ή σπείρες, πλατέα φύλλα (ΕΚΑΧ)
543 Άλλες λαμαρίνες χάλυβα (έκτός ΕΚΑΧ)
545 Φύλλα και ταινίες χάλυβα, λευκοσίδηρος (ΕΚΑΧ)
546 Λοιπά φύλλα και ταινίες χάλυβα (έκτός ΕΚΑΧ)

55 Άγωγοί, σωλήνες, έκμαγεϊα και σφυρηλατηθέντα τεμάχια σιδήρου ή χάλυβα

551 Άγωγοί, σωλήνες και έξαρτήματα σωληνώσεων
552 Έκμαγεϊα και τεμάχια σφυρηλατήσεως σιδήρου ή χάλυβα

56 Μή σιδηρούχα μέταλλα

561 Χαλκός και κράματα χαλκού, άκατέργαστα
562 Άλουμίνιο και κράματα άλουμινίου, άκατέργαστα
563 Μόλυβδος και κράματα μόλυβδου, άκατέργαστα
564 Κασσίτερος και κράματα κασσιτέρου, άκατέργαστα
565 Άλλα μή σιδηρούχα μέταλλα και κράματά τους, άκατέργαστα
568 Τελικά και ήμιτελή προϊόντα μή σιδηρούχων μετάλλων, έκτός των βιομηχανικών προϊόντων

6 ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΑ Ή ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΙ ΎΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

61 Άμμοι, σκύρα, άργιλοι, σκωρίες

611 Άμμοι για βιομηχανικές χρήσεις
612 Κοινές άμμοι και σκύρα
613 Έλαφρόπετρα, κισσηρώδεις άμμοι και σκύρα
614 Άργιλοι και άργιλώδη χώματα
615 Σκωρίες που δέν προορίζονται για άνάτηξη, στάχτες, άφροσίδηροι

62 Άλάτι, πυρίτες, θείο

621 Άκατέργαστο ή έπεξεργασμένο άλάτι
622 Πυρίτες σιδήρου μή πεφρυγγμένοι
623 Θείο

63 Λοιποί λίθοι, χώματα και όρυκτά

631 Θραύσματα λίθων, χαλίκια, σκυρόστρωμα, άσφαλτικό σκυρόδεμα
632 Άκατέργαστοι λίθοι κατασκευών
633 Άσβεστώδεις λίθοι για τή βιομηχανία
634 Κιμωλία
639 Λοιπά άκατέργαστα όρυκτά

64 Τσιμέντα, άσβεστος

641 Τσιμέντα
642 Άσβεστος

65 Γύψος

650 Γύψος

69 Λοιπά βιομηχανοποιημένα ύλικά κατασκευών

691 Κισσηρώδη παράγωγα, τεμάχια από σκυρόδεμα και τσιμέντο και παρεμφερή
692 Όπτοπλινθοδομές, κέραμοι και άλλα κατασκευαστικά ύλικά από άργιλο, πυρίμαχα κατασκευαστικά ύλικά

7 ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ

71 Φυσικά λιπάσματα

711 Νιτρικό κάλιο, φυσικό
712 Άκατέργαστα φωσφορικά, φυσικά

Άναλυτική δομή NST/R
(Άναθεωρημένη κατάσταση τής 1. 1. 1967)

713 Άκατέργαστα άλατα καλίου, φυσικά
719 Λοιπά φυσικά λιπάσματα

72 Βιομηχανοποιημένα λιπάσματα

721 Σκωρίες άποφωσφοροποίησης
722 Άλλα φωσφορικά λιπάσματα
723 Λιπάσματα καλίου
724 Νιτρικά λιπάσματα
729 Σύνθετα λιπάσματα καί άλλα βιομηχανοποιημένα λιπάσματα

8 ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

81 Βασικά χημικά προϊόντα

811 Θεϊκο όξύ, πυροθειικό όξύ
812 Καυστικό νάτριο καί διάλυμα καυστικού νατρίου
813 Άνθρακικό νάτριο
814 Άνθρακασβέστιο
819 Λοιπά χημικά βασικά προϊόντα

82 Άλουμίνα

820 Άλουμίνα

83 Καρβοχημικά προϊόντα

831 Βενζόλια
839 Πίσσα, όρυκτη πίσσα καί άλλα χημικά προϊόντα παράγωγα του άνθρακα καί των φυσικών αερίων

84 Κυτταρίνη καί ύπόλοιπα

841 Χαρτοπολτός, κυτταρίνη
842 Ύπόλοιπα χαρτιού, παλαιά χαρτιά

89 Άλλες χημικές ύλες

891 Άκατέργαστες πλαστικές ύλες
892 Άγες γιά βαφή, βυρσοδεψία καί χρώματα
893 Άτρικά καί φαρμακευτικά προϊόντα, άρωματοποία, προϊόντα συντήρησης
894 Βιομηχανοποιημένα έκρηκτικά, πυροτεχνία, κυνηγητικά καί άθλητικά πυρομαχικά
895 Άμυλα καί γλουτένη
896 Διάφορες χημικές ύλες καί προϊόντα

9 ΜΗΧΑΝΕΣ, ΟΧΗΜΑΤΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

91 Όχήματα καί μεταφορικό ύλικό

910 Όχήματα καί μεταφορικό ύλικό, έστω άποσυναρμολογημένα καί σέ μέρη

92 Γεωργικοί έλκυστήρες, μηχανές καί έξοπλισμός

920 Γεωργικοί έλκυστήρες, μηχανές καί έξοπλισμός, έστω καί άποσυναρμολογημένοι καί σέ μέρη

93 Άλλες μηχανές, κινητήρες καί μέρη

931 Ήλεκτρικές μηχανές, έξοπλισμός, κινητήρες καί μέρη
939 Λοιπές μή ήλεκτρικές μηχανές, έξοπλισμός, κινητήρες καί μέρη

94 Μεταλλικά είδη

941 Τελικά στοιχεία κατασκευών καί μεταλλικές κατασκευές
949 Λοιπά βιομηχανοποιημένα μεταλλικά είδη

95 Γυαλί, γυαλικά, κεραμικά προϊόντα

951 Γυαλί
952 Γυαλικά, είδη άγγειοπλαστικής καί άλλα βιομηχανοποιημένα όρυκτά είδη

96 Δέρματα, ύφαντουργικά, ένδυση

961 Δέρματα, βιομηχανοποιημένα δερμάτινα είδη
962 Ίνες, ύφάσματα, ύφαντουργικά είδη καί παρεμπερή προϊόντα
963 Είδη ταξιδίου, ένδύματα, όθονιουργία, ύποδήματα

97 Διάφορα βιομηχανοποιημένα είδη

971 Βιομηχανοποιημένα ήμipροϊόντα καί είδη άπό καουτσούκ
972 Χαρτί, χαρτόνι, άκατέργαστα
973 Βιομηχανοποιημένα είδη άπό χαρτί καί χαρτόνι
974 Έντυπα
975 Έπιπλα καί είδη έπιπλώσεως, καιουργή
976 Βιομηχανοποιημένα είδη άπό ξύλο καί φελλό, έκτός έπίπλων
979 Λοιπά βιομηχανοποιημένα είδη (μκα.)

99 Ειδικές συναλλαγές

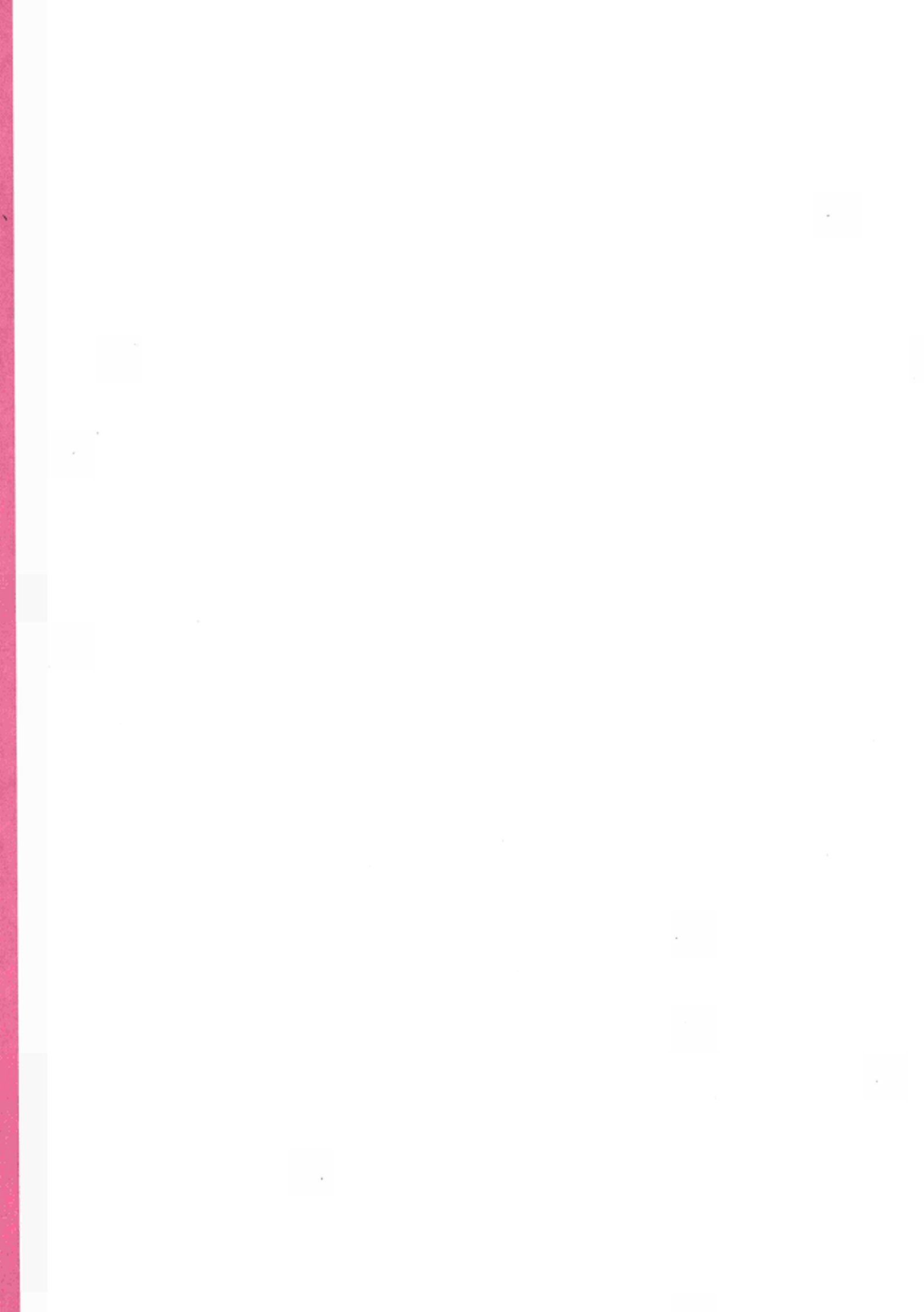
991 Μεταχειρισμένα περιτυλίγματα
992 Μεταχειρισμένα ύλικά κατασκευαστικών έπιχειρήσεων, όχήματα καί έξοπλισμός
993 Έξοπλισμός μετακόμισης
994 Χρυσός, νομίσματα, μετάλλια
999 Έμπορεύματα που δέν είναι δυνατό νά καταχωρηθούν άνάλογα μέ τή φύση τους

Πολεμικά όπλα καί πυρομαχικά

Preface

1. This Yearbook is the seventeenth in the 'Transport statistics' series. The tables are quadrilingual (German, English, French, Italian) whilst the text is in the seven official EEC languages. Some statistics for Greece, Portugal and Spain are included in the basic data of the general tables.
2. Attention is drawn particularly to the 'Definitions and explanations' which are included, in order to assist the general reader in interpreting the figures. The various statistical series covering transport, communications and tourism are derived from a large number of different sources and often significant differences exist between Member States. The 'Definitions and explanations', published on a tentative basis, may be subject to later modification; their publication may lead to revised statistics.
3. The statistics refer to the reference year 1980 except where otherwise stated.
4. Some figures are provisional and may be the subject of future revision. Figures not published to the final digit may be subject to rounding differences.
5. The statistics have been supplied principally by the national statistical institutes, the responsible ministries in the Member States and by specialized international organizations. The Statistical Office wishes to acknowledge the cooperation it has received from the national and international organizations concerned and welcomes suggestions for future improvement.

Victor Schetgen	Head of Division Industrial Structure, Transport and Services Statistics
Brian Wilson	Head of the Transport Sector
Emmanuel Vanderbeeken	Technical preparation



Contents

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Symbols and abbreviations	LXVIII	4	INLAND WATERWAYS
Definitions and explanations	LXIX	4-1	Length and density of traffic of some inland waterways
Analytical structure of the standard goods classification for transport statistics		4-2	Length of navigable waterways by group
NST/R	LXXXI	4-3	Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (number)
		4-4	Goods-carrying vessels, tugs and pushers by type (load-carrying capacity)
		4-5	Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (number)
		4-6	Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity (t)
		4-7	Total goods-carrying vessels by type and by year of construction
		4-8	Changes in the fleets by cause and by type of vessels
		4-9	National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters
		4-10	Goods traffic by type of traffic (t)
		4-11	Goods traffic by type of traffic (tkm)
1 GENERAL TABLES		5 MERCHANT SHIPPING	
1-1 Basic data	1	5-1 All steam and motor ships	76
1-2 Railways	3	5-2 Merchant fleet	77
1-3 Road	4	5-3 World fleet by type and flag	78
1-4 Inland waterways	5	5-4 Merchant fleet by size group	80
1-5 Merchant shipping	6	5-5 Merchant fleet by age and country	82
1-6 Aviation, communications and tourism	7	5-6 Merchant fleets by type and age	83
1-7 Goods traffic by mode of transport	8	5-7 Fishing vessels and factory trawlers by size and flag	83
1-8 Infrastructure expenditures for three modes of transport	9	5-8 Arrivals of ships	84
		5-9 International traffic by flag	85
		5-10 Relative part of flags in international traffic	88
		5-11 Goods traffic	89
		5-12 Petroleum products unloaded in international traffic	89
		5-13 International goods traffic by flag	90
		5-14 International goods traffic by NST/R chapter and by relation	104
		5-15 National and foreign goods traffic by traffic relation and NST/R chapter	111
		5-16 Traffic by port	114
		5-17 Large container traffic by port	116
2 RAILWAYS		6 AVIATION	
2-1 Average length of lines worked by number of tracks and by type of traction	11	6-1 Civil aircraft on register	117
2-2 Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic	12	6-2 Commercial traffic: Principal international EC airports	118
2-3 Length of lines by current systems in use	12	6-3 Airlines traffic of the EC countries	124
2-4 Tractive stock by type of traction	13	6-4 National flag carriers traffic of the EC countries	126
2-5 Tractive power	14		
2-6 Rolling stock for passenger and goods transport	15		
2-7 Rolling stock for passenger transport and number of seats	16		
2-8 Rolling stock for goods transport by type of wagon	17		
2-9 Tractive stock km	19		
2-10 Hauled vehicles km	19		
2-11 Train km by type of traffic and mode of traction	20		
2-12 Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction	21		
2-13 Passenger traffic	22		
2-14 Goods traffic by type of traffic	23		
2-15 National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters	24		
2-16 Goods traffic by type of loading	26		
2-17 Goods traffic by distance	26		
2-18 Accompanied motor vehicles traffic	27		
2-19 Fuel and energy consumption for tractive stock	28		
2-20 Average staff strength	28		
2-21 Railway casualties	29		
2-22 Other networks	30		
		7 PIPELINES	
		7-1 Length of oil pipelines	127
		7-2 Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic	128
		7-3 Transport of petroleum products by type of traffic	129
		7-4 Transport of crude oil and petroleum products by type of traffic	130
		7-5 Transport of petroleum products by type of traffic	131
3 ROAD		8 POST AND TELECOMMUNICATIONS	
3-1 Length of road network by category	33	8-1 Letters and packets dispatched	133
3-2 Stock of vehicles by category	34	8-2 Telecommunications	134
3-3 First registration of motor vehicles	37		
3-4 Stock of goods vehicles and tractors by category and by type of transport	38		
3-5 Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity	40		
3-6 Goods traffic by type of traffic	41		
3-7 National goods traffic by NST/R chapter (t)	42		
3-8 National goods traffic NST/R chapter (tkm)	44		
3-9 National goods traffic	46		
3-10 Energy consumption of road transport	47		
3-11 Energy — retail prices per 100 l	48		
3-12 Accidents involving personal injury	49		
3-13 Traffic casualties by their means of transport	50		
3-14 Traffic casualties by age group and sex	52		
3-15 Road traffic casualties per 10 000 inhabitants by age group and sex	54		
3-16 Traffic casualties by means of transport and by age	55		
3-17 Road traffic accidents with one or two implicated elements	57		
		9 TOURISM	
		9-1 Tourist accommodation capacity	137
		9-2 Nights spent	138
		Alphabetical index	153
		List of the main publications of official statistics on transport, communications and tourism	169

Symbols and abbreviations used

nil	–
datum less than half of unit used	0
not available	:
not applicable	.
uncertain or estimated	#
estimate made by Eurostat	*
less than	<
more than	>
million	Mio

'000 million	Mrd
tonne	t
European currency unit	ECU
gross register ton	GRT/TJB
net register ton	NRT/TJN
tonne kilometre	tkm
teracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
tonne coal equivalent	tce/tec
break in the series	|

Definitions and explanations

GENERAL DEFINITIONS

1. **Transport:** an activity relating to the movement of persons or goods between two points by the following modes of transport: rail, road, waterway, sea, air and pipeline ⁽¹⁾.

2. **Transport activities:** involve the input of resources (infrastructure, mobile equipment, labour and energy) the output of the services produced (volume and distances moved) and their economic and other aspects (accidents, contribution to the balance of payments, etc.).

3. **Transport infrastructure:** the installations (rail, roads, canals, etc.) and fixed equipment associated with a transport movement or with a transport-related operation (e.g. loading/unloading, embarking/disembarking, storing, breaking bulk, sorting) at a station, port or airport, etc.

4. **Multimodal transport:** a transport movement involving at least two modes of transport in succession between origin and destination, e.g. rail and sea and road.

5. **Combined transport:** a transport movement involving either

- (i) a container, swap body or other intermodal unit of transport equipment, or
- (ii) a means of transport, designed for one transport mode, moving by another mode of transport, e.g. a rail-borne lorry, a ship-borne barge.

6. **Means of transport:** a unit of mobile equipment used for transport, e.g. rail wagon, lorry, autobus, container-ship or aircraft.

7. **Traffic:** the flow of persons ('passengers'), goods or mobile transport equipment. The flow is measured either in units of volume (e.g. number of passengers, of tonnes) or units of volume and distance (passenger-kilometres, tonne-kilometres).

8. **Traffic relation:** refers to the origin and destination of the traffic flow, e.g.

- (i) national traffic: where the flow both begins and ends in the same country;
- (ii) international traffic: where the flow either begins or ends in a different country;

- (iii) transit traffic: where the flow through one country without transshipment begins and also ends in a different country.

9. **Coverage of transport statistics:** normally limited to transport activities carried out on infrastructures open to the public by civil persons either for pleasure or business (on own account or for hire or reward). The statistics therefore normally exclude transport on roads, railways etc. within agricultural, forestry, mining or industrial undertakings, on construction sites or by company pipelines as well as military transport.

10. **Transport statistics differ** from trade statistics since:

(A) they may include as goods traffic:

- (i) items which may not involve either a foreign or a domestic trade transaction: waste materials dumped at sea (refuse, sewage, snow) or landing of dredged sand and gravel;
- (ii) return movements of empty containers, lorries or other means of transport.

(B) foreign trade statistics exclude, but transport statistics include, outward and return movements of motor goods vehicles, passenger-accompanied cars and other items not subject to a commercial transaction (exhibition materials, used packaging and pallets).

(C) foreign trade statistics exclude part (according to nationality), but transport statistics include all:

- (i) traffic with offshore oil rigs,
- (ii) fish landings, and
- (iii) bunkers and ship stores.

(D) weights of goods in foreign trade statistics are tonnes net of packaging; transport weights may be gross tonnes, chargeable tonnes, or other unit such as freight or measurement tonnes.

(E) foreign trade statistics may exclude transit traffic, and/or may be based upon country of consignment or country of first origin and final destination, which may be different from the country of loading (or unloading) onto (or from) the means of transport crossing the frontier.

⁽¹⁾ ECE statistics do not cover sea or air transport.

RAIL

A – Infrastructure

1. *Railway*: mode of transport using rails as a track.

2. *Railway network*: all railway lines and installations operated by a railway administration for public traffic (the carriage of goods for third parties and/or of passengers); the statistics exclude urban railways (except DB S-Bahn) and tramways solely or primarily serving a single urban area, rail ferries, scenic railways and (unless connected to a main network) funicular and rack railways.

3. *Main networks*: the networks operated by following administrations:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Federal Republic of Germany
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, France
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italy
NS	– N.V. Nederlandsche Spoorwegen, The Netherlands
SNCB/ NMBS	– Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgium
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
NIR	– Northern Ireland Railways Company, United Kingdom
CIE	– Córas Iompair Éireann, Ireland
DSB	– Danske Statsbaner, Denmark.

4. *Other networks*: networks, whether or not connected to a main network, operated by the following administrations:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Federal Republic of Germany

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, France

Ferrovie in concessione, Italy

SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgium

London Transport Board, United Kingdom

Private railways, Denmark

There are no 'other networks' in the Netherlands, Luxembourg and Ireland.

5. *Line*: one or more rail tracks forming a route between two points.

6. *Rail track*: a pair of rails, laid to a set gauge.

7. *Gauge*: distance between a pair of rails measured between the inside edges of the railheads:

– Standard gauge (except CIE and NIR)	= 1.435 m
– Large gauge ('standard' CIE and NIR)	= 1.60 m
– Narrow gauge	= 0.75, 0.95 or 1.00 m.

8. *Length of line operated*: the length of line operated throughout the year (including lines operated jointly with another administration) plus the average length of lines opened or closed during the year (weighted by the number of days in which they have been operated).

9. *Electrified line*: line with overhead contact wire or conductor rail to permit electric traction; the length is reported at 31 December.

B – Mobile equipment

10. *Rolling stock*: tractive or hauled vehicles running exclusively on rails, at the disposal of the administration or registered by it, as reported at 31 December; the statistics exclude vehicles intended for sale or scrapping, condemned vehicles, vehicles not intended for transport purposes (mobile workshops, dormitories and other service wagons) and vehicles used exclusively inside workshops and warehouses.

11. *Administration stock (A)*: owned or hired vehicles at the disposal of the railway administration, including vehicles for repair or stabled or held as reserves, and vehicles interworking on other networks (temporarily abroad, RIV exchange, EUROP pool, etc.).

12. *Private owners' stock (P)*: vehicles registered by the railway administration and authorized to run under agreed conditions but owned by postal authorities, Interfrigo, petroleum and other industrial undertakings, etc.

13. *Tractive stock*: railway vehicle, equipped with engine and/or motor, intended solely for hauling other vehicles (a 'locomotive') or for both hauling other vehicles and for the carriage of passengers and/or goods (a 'railcar').

14. *Type of traction*: form of motor or engine used for propulsion; irrespective of the type of fuel (coal or oil) or the type of transmission used (electric, hydraulic or mechanical):

- steam: piston or turbine engine driven by steam;
- electric: designed to use current from overhead wires, conductor rails or accumulators carried on the vehicle (may also alternatively use current from a diesel or other generator);
- diesel: piston or gas turbine engine driven by thermic energy; the statistics include special system motors driven by compressed air, gas or petrol.

15. *Hauled stock*: vehicles without their own means of propulsion:

- passenger carriage: vehicle used for passenger transport (including those with a driver's cab or also for luggage, parcels or mail); includes special carriage (sleeping, dining, buffet, hospital car, etc.);
- railcar trailer: vehicle for passenger or goods transport designed to be coupled, but not permanently, to one or more railcars; including those with a driver's cab;
- van: vehicle used by train crew, and/or the carriage of luggage, smalls or mail;

- wagon: vehicle intended for the transport of goods, either ordinary type (covered, high-sided, flat, lettered E, G, K, R or O) or other type (specialized, insulated, controlled temperature, tank, opening roof, lettered F, H, J, L, S, T or U in the international marking classification).

16. *Indivisible sets of railcars and railcar trailers*: each set is counted as one unit only in tractive stock statistics, but each vehicle is counted as one unit in passenger and goods vehicle statistics.

17. *Capacity*: the capacity of a passenger vehicle (carriage, railcar or railcar trailer) is the number of reservable seats (excluding seats in dining/buffet cars) and the number of couchette berths (not converted seats) in a couchette or sleeping car. The capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods expressed in tonnes.

C – Traffic

18. The statistics cover the operation of all rolling stock owned by all railway administrations and private owners on the reporting administrations' network during the calendar year.

19. *Distance run*: the distance moved on the network; measured in train kilometres and vehicle kilometres.

20. *Train kilometre*: the movement of a train over a distance of one kilometre.

21. *Vehicle kilometre*: the movement over a distance of one kilometre of:

- a tractive vehicle, including a tractive vehicle running light and shunting;
- a hauled vehicle, excluding a shunted movement.

22. *Train*: one or more hauled vehicles or one railcar alone, running either loaded or empty, under a given number or distinct designation from an initial fixed point to a terminal fixed point; excludes a tractive unit (other than a railcar) running light.

23. *Passenger train*: one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

24. *Goods train*: one or more goods wagons and, possibly, vans; kilometres run by mixed trains (both passenger and goods vehicles) are apportioned between passenger train and goods train traffic.

25. *Other trains*: train running solely for the needs of the railway administration, carrying no commercial traffic and comprising passenger and/or goods and/or service vehicles.

26. *Gross tonne km worked*: the movement of a tonne of train excluding tractive unit over a distance of one kilometre.

27. *Passenger traffic*: persons issued with a ticket making a single rail journey (return tickets are counted as two single journeys and journeys under season tickets are estimated); excludes train and locomotive crew and persons carried free of charge.

28. *Passenger-kilometre*: the movement of a passenger over a distance of one kilometre; excludes distance on ferries and railway-operated bus services.

29. *Goods traffic*: goods carried whether or not loaded on the reporting network; excludes service traffic of the administration for non-commercial purposes, and passenger-accompanied luggage and cars; includes goods carried in combined transport.

30. *Type of consignment*: consignment of goods by:

- full wagon: load for which the exclusive use of a wagon is charged, whether or not the load capacity is fully used, includes bulk consignments of smalls and full train loads;
- smalls: other consignments of goods including express and other parcels.

31. *Tariff tonne kilometre*: the movement of one tonne of goods over a distance actually charged for of one kilometre.

32. *Tonne*: chargeable weight of the goods carried (including tare weight of goods road vehicle, container, whether loaded or empty in combined transport).

D – Combined transport

33. *Combined transport by rail*: a rail-borne movement of a container, swap body, or goods road vehicle (whether loaded or empty) or of an accompanied passenger road vehicle.

34. *Container*: article of multimodal transport equipment for the carriage of goods, specially designed to permit intermodal transfer without intermediate reloading, strong enough for repeated use, easy to fill and empty; with an internal volume of at least + 1 m³.

35. *Large container*: container of 6.1 m (20 feet) or more in external length; statistics record numbers and also TEU's (twenty-foot equivalent units) for loaded and empty containers; special statistics of goods in loaded containers include the gross weight of goods (i. e. plus pallets and packaging) but exclude the container tare weight.

36. *Rail/road vehicle*: 'piggy-back' transport of a lorry, trailer, semi-trailer (with/without tractor unit) or swap body carried on a railway wagon; the statistics refer to the number of railway wagons loaded with vehicles or units.

37. *Accompanied motor vehicles*: road motor vehicles (motor cars and coaches) accompanying passengers who are conveyed in passenger carriages (the vehicles being carried as luggage) or remain in their vehicles (special tunnel movements).

E – Other definitions

38. *Energy consumption*: the amount of electricity and various types of fuel (excluding lubricants) used for tractive purposes.

39. *Staff strength*: average number throughout the year, of employees paid directly by the administration (including employees supplied by other firms) and used to perform all its principal and ancillary activities (railway operations, renewal, new construction, road transport, ferries, electricity generation, hotels, etc.):

- general administration: includes central and regional management (e.g. finance, legal, personnel) and boards of directors; excludes specialized staff;
- operations and traffic: station staff, train crews (excluding locomotive crews) and associated central and regional offices; includes tourism and advertising;
- rolling stock staff: locomotive crews, workshop, inspection staff and associated central and regional offices;
- works and way: fixed installation staff and associated central and regional offices;
- other staff: passenger and goods road transport, shipping, electricity works, hotels, etc.

40. *Railway casualties*: passengers, staff and other persons injured or killed in an accident related to the running of rail vehicles, e.g. derailment or collision with another rail vehicle or with an obstacle (including at a level crossing):

- person injured: person suffering injuries requiring professional medical attention;
- person killed: person who dies within 30 days (Italy: within 1 day) following the accident.

ROAD

A – Infrastructure

1. *Road*: mode of transport using a stabilized base other than rails as a track (a 'road').

2. *Road network*: all roads open to public traffic; includes toll-roads.

3. *Category of road*: classification of the road network into 'motorways' (UN Convention on Road Traffic, Vienna 1968) and other categories defined nationally, normally according to the administration responsible for their construction and/or maintenance.

4. *Motorway*: road specially designed for motor vehicles, with separate carriage-ways for the two directions of traffic, without a level crossing with any other track (road, railway, footpath, etc.), without access to bordering properties, and sign-posted as a motorway (e.g. to exclude certain classes of traffic).

B – Mobile equipment

5. *Road vehicle*: wheeled vehicle intended, exclusively or primarily, for use on roads; excludes agricultural or forestry tractors and trailers; the statistics exclude military vehicles.

6. *First registrations of motor vehicles*: number of vehicles registered for the first time by the reporting country during the reference year; the statistics exclude imported second-hand vehicles.

7. *Stock of vehicles*: number of road vehicles registered by the reporting country for use on its road network, including those exempt from annual taxes or licence fees, at the year

end (at 1. VII in Germany; 1. X in Belgium and UK); includes imported second-hand vehicles. The statistics in certain countries exclude trailers and semi-trailers (Ireland, Luxembourg and UK).

8. *Road motor vehicle*: power-driven road vehicle; includes trolleybus and motor cycle.

9. *Passenger road vehicle*: road vehicle designed exclusively or primarily, to carry one or more persons; includes car, bus, motor cycle and cycle.

10. *Car*: passenger road motor vehicle with seats for not more than nine persons including the driver; includes taxi, hired car and dual-purpose vehicle (intended to carry goods in addition to, or instead of, passengers); excludes motor cycle.

11. *Bus*: passenger road motor vehicle with seats for 10 or more persons; includes omnibus, autobus, motor coach, and trolleybus (road vehicle connected to electric conductors).

12. *Motor cycle*: two-wheeled passenger road motor vehicle (with/without side car), or a three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg unladen weight; includes moped and motor scooter; of which fitted with an internal combustion engine:

- 50 cm³ (Ireland 75 cm³) or over
- less than 50 cm³ (Ireland 75 cm³), and with a maximum designed speed not exceeding 50 km/h.

13. *Cycle*: passenger road vehicle of two or more wheels propelled by the rider; includes bicycle, tricycle, tandem, and invalid carriage.

14. *Goods road vehicle*: road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods (including goods in a container or swop body); includes lorry, trailer and semi-trailer; excludes road tractor.

15. *Swop body*: part of a goods road vehicle designed to carry the load and which may be detached from the vehicle and re-incorporated.

16. *Lorry*: rigid road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods, or to carry goods and additionally to haul other goods road vehicles; includes van; of which:

- heavy goods lorry: lorry with payload of 3 tonnes or over.

17. *Trailer and semi-trailer*: goods road vehicle designed to be hauled by a road motor vehicle; the statistics exclude small vehicles with only one axle, caravans and trailers with a maximum load-carrying capacity below 1 000 kg; of which:

- semi-trailer: goods road vehicle so designed that part of the vehicle, and a substantial part of its loaded weight, rests on the road tractor.

18. *Road tractor*: road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles (trailers or semi-trailers).

19. *Special purpose vehicle*: road motor vehicle designed for a special public purpose, e.g. ambulance, fire appliance, road construction and maintenance, etc.

20. *Payload*: load-carrying capacity: the maximum weight of goods permitted by the reporting country of registration.

21. *Total permissible laden weight*: 'gross weight': the maximum weight of the loaded vehicle, i. e. goods plus vehicle tare weight (unladen weight of vehicle, fuel and driver when ready for the road) permitted by the reporting country of registration; the maximum 'gross train weight' in the case of a coupled combination of vehicles.

22. *tkm*: the movement of one tonne of goods over a distance of one kilometre.

23. *Tonne*: the unit of movement of the weight of goods transported (and charged for if appropriate).

24. *Distance*: the distance charged for, if possible in respect of transport for hire and reward, and otherwise the distance actually covered; excludes the distance covered by a road vehicle on another means of transport (rail wagon or ferryboat).

C – Traffic

25. *Transport for hire or reward*: the carriage for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

26. *Transport on own account*: the carriage by a person/undertaking for his/its own needs (e. g. to, from or between his/its various premises), with his/its own vehicles (e. g. registered, hired or leased by him/it) of his/its own goods (e. g. produced, processed, bought, or sold by him/it) or of his own person or his/its personnel (e. g. friends, family, employees); the precise conditions being laid down by national or international legislation or agreement.

D – Energy consumption

27. *tce*: unit of tonnes of coal equivalent.

28. *Joule*: 1 joule = 31.294792 tce.

E – Road traffic accidents

29. *Accident*: incident involving the running of at least one vehicle on the road network resulting in personal injury.

30. *Traffic victim*: 'casualty': person injured or killed in an accident, of which:

- injured: person suffering injuries requiring professional medical attention;
- killed: person suffering injuries resulting in death within 30 days (Italy within 7 days, France within 6 days) following the accident.

31. *Implicated element*: road user directly involved, i. e. pedestrian, road vehicle or tram (a railborne passenger motor vehicle, connected to electric conductors, with 10 or more seats).

32. *Urban area*: 'built-up' area with speed limit or other special sign-posts.

INLAND WATERWAY

A – Infrastructure

1. *Waterway*: river, canal, lake or other stretch of water which by natural or man-made features is suitable for navigation; includes waterway of a maritime character.

2. *Waterway of a maritime character*: waterway designated by the reporting country as suitable for navigation primarily by sea-going ships.

3. *Inland waterway*: waterway suitable for navigation primarily by inland waterway vessels; the statistics cover waterways suitable for vessels of at least 50 tonnes capacity.

United Kingdom statistics refer only to those 'waterways' under the control of the British Waterways Board.

4. *River*: natural waterway, whether or not regulated (by retaining walls, deflectors, etc., in order to provide a definite bed) or canalized (by dams, dykes, reservoirs, etc., in order to control the flow, to deepen the channel, etc.).

5. *Canal*: waterway built primarily for navigation.

6. *Lake*: natural expanse of water; includes lagoon (brackish water area separated from the sea by a coastal bank).

7. *Length of waterway*: the length of rivers and canals is measured in mid channel, and of lakes along the shortest navigable route between the most distant points. A waterway forming a common frontier between two countries is reported by both.

8. *Length in use*: the length reported at 31 December over which transport operations were reported during the previous year.

9. *Classification of waterways*: division into classes according to the maximum carrying capacity of vessel by which the individual section of waterway is navigable:

Class	Vessel carrying capacity approximate limits in tonnes
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 and over

B – Mobile equipment

10. *Inland waterway vessel*: vessel, whether or not self-propelled, which by design and construction is suitable for navigation in protected waters only; includes shipborne barge.

11. *Inland waterway fleet*: all inland waterway vessels, which, on the reference date (31 December), are registered by the reporting country; the statistics exclude:

- vessels used for passengers, road vehicles and/or railway vehicles,
- vessels used solely for non-commercial purposes by port administrations and public authorities,
- vessels used solely for bunkering or storage, and
- fishery vessels, dredgers, floating workshops, houseboats, and pleasure craft.

United Kingdom statistics refer only to those craft under the control of the British Waterways Board.

12. *Barge*: inland waterway vessel intended for the carriage of goods; includes tankers; the statistics exclude barges of less than 50 tonnes capacity.

13. *Tanker*: barge intended for the carriage of liquids or liquefied goods in bulk, excluding powdered products.

14. *Self-propelled barge*: barge with its own means of propulsion; includes a barge able to tow, or to push, other barges.

15. *Towed barge*: barge intended to be towed only and without its own means of propulsion.

16. *Pushed barge*: barge intended to be pushed and without its own means of propulsion; includes a pushed-towed barge, converted towed barge and shipborne barge.

17. *Tug or pusher*: vessel with its own means of propulsion intended solely for towing ('tug'), or pushing or for both towing and pushing ('pusher'), but not for the carriage of goods; the statistics exclude such vessels if below 37 kW capacity or if used solely for port work.

18. *Capacity*: the capacity of a barge (its 'deadweight') is the maximum weight of goods expressed in tonnes, which it is permitted to carry; the capacity of a tug or pusher is the maximum power which it develops measured at the propeller, expressed in kW (1 kW = 1.3596 h. p.).

19. *Year of construction*: date of original construction of the hull.

20. *Changes in the fleet*: refer to changes, in total or within a vessel type, of the inland waterway fleet of the reporting country, resulting from new construction, modification in type or capacity, purchases or sales abroad, scrapping, casualties, or transfers to or from the marine register.

C – Traffic

21. *Boats passed through locks*: refers to the number of passages of vessels through a lock or other installation for the transfer of vessels between sections of waterway at different water levels; each vessel in a train of vessels is recorded separately.

22. *tkm offered*: the movement of one tonne of vessel capacity (dwt) over a distance of one kilometre on a waterway of the reporting country.

23. *tkm performed*: the movement of one tonne of goods over a distance of one kilometre on a waterway of the reporting country.

24. *Traffic density*: the average goods traffic density on a waterway, expressed in t per km, derived from the number of tkm performed over a section divided by its length in use.

25. *Traffic relation*: indicates the place of loading and unloading of the vessel; in the case of shipborne barges, the goods are considered to be loaded (or unloaded) at the place where the barge is floated or lifted off (or onto) the carriership. The main traffic relations are:

- national traffic: the goods being both loaded and unloaded within the same reporting country, irrespective of the route followed by the vessel,
- international traffic: the goods being either loaded or unloaded, but not both, within the reporting country,
- transit traffic; the goods passing, without being loaded, unloaded or transhipped, through the reporting country.

United Kingdom statistics refer only to those waterways under the control of the British Waterways Board.

SEA

1. *Sea*: mode of transport using the world's oceans, seas and the Great Lakes.

2. *Ship*: sea-going self-propelled surface-displacement vessel; excludes hydrofoil, air cushion vehicle or hovercraft, submersible, submarine, buoy, dry dock, platform and flexible towage container.

3. *World fleet*: all ships in Lloyd's Register of Shipping Statistical Tables at 1 July. The statistics include vessels laid up for lack of employment, the USA reserve fleet, and (incompletely) ships registered in the People's Republic of China; but exclude ships of less than 100 tons gross and sailing ships.

4. *Flag*: country of the port of registry of a ship; indicates the marine regulations to which the ship is subject especially in respect of manning scales, safety standards and consular representation abroad; does not indicate the 'national fleet'.

5. *Flag of convenience*: country with an open register, i. e. country which permits the registration of ships owned by non-residents and normally levies no taxation except ship registration fees. Countries so listed by the OECD Maritime Transport 1978 report include Liberia, Panama, Singapore, Cyprus, Lebanon, Bahamas and the Sultanate of Oman; Somalia was included in the UNCTAD Review of Maritime Transport 1972 listing countries with a declared policy of encouraging registration of tonnage beneficially owned abroad. The first two countries have approximately 90 % and the first four countries together have about 99 % of all such tonnage; Eurostat statistics refer to these four coun-

tries. By contrast other countries may operate a policy implicitly encouraging 'flagging out' (the registration abroad of ships beneficially owned by residents).

6. *National fleet*: all ships registered in, and also owned by persons (natural or legal) resident in a country; indicates the national economic and commercial environment in which shipping operations are conducted in respect of shipbuilding subsidies, cargo-carrying restrictions, depreciation allowance and other taxation provisions (including high or low tax-haven legislation). Ships owned by residents of any Commonwealth country may be registered in the UK (Bahamas, Bermuda in fact own about 5% of the UK fleet).

7. *Type of ship*: a classification according to the use for which a ship is intended primarily or exclusively, as indicated by its structural features. Some ships are intended for highly specific purposes (crude-oil tanker, LNG transporter, Great Lakes self-unloading coal carrier) whilst other ships are intended for more flexible employment in several trades (container, paper pulp, vehicles, general cargo vessel, etc.). The classification by type of ship is derived from the annual Statistical Tables of Lloyd's Register (based upon their General Ship file which retains statistical continuity but may differ from the Register Book file classification).

8. *Type of fleet*: a general classification according to the use for which a ship is intended: merchant fleet, fishing fleet, and other vessels. The EEC class 'World Merchant fleet' corresponds to the Lloyd's Register class described as the World 'Fleet trading commercially' except for ferries and passenger ships (see paragraph 24) which are considered by Lloyd's to be 'non-trading' vessels.

9. *Merchant fleet*: all ships intended, exclusively or primarily, for the carriage of goods and/or passengers.

10. *Tanker*: ship intended primarily for the carriage in bulk of liquid or liquefied cargoes in tanks; of which:

11. – *Oil tanker*: tanker for crude oil or oil products.

12. – *Liquefied gas carrier*: tanker intended for the carriage in bulk of liquefied gases or volatile liquids, under controlled pressure and/or temperature, in tanks not integral to the hull.

13. – *Chemical tanker*: tanker for sulphur, caustic soda, phosphoric acid and other chemical products.

14. – *Other tanker*: tanker for other liquid products such as asphalt, bitumen, wine, molasses, vegetable oils, alcohol and pulps.

15. *Bulk carrier*: single-deck ship intended for the carriage of cargoes in bulk, machinery aft, 400 ft length between perpendiculars, of 6 000 or more gross tons, of which:

16. – *Bulk/oil carriers*: bulk carrier intended primarily for the carriage of oil in combination with other cargoes in bulk, includes:

- *Ore/oil carrier*: combination bulk carrier with ore holds and separate tanks (usually wing) for oil;
- *Ore/bulk/oil (OBO) carrier*: combination bulk carrier for the carriage of either heavy bulk dry cargoes or liquid cargoes in the same cargo spaces.

17. – *Ore and bulk carriers*: bulk carrier intended primarily for the carriage of ore and other dry cargoes; of which:

- *Ore/oil carrier*: ship strengthened for ore cargoes, with 2 longitudinal bulkheads and high tanktop.

18. *General cargo ship*: ship intended primarily for dry cargo in break-bulk form: either single-decked (provided it is below 600 gross tons, otherwise it is a bulk carrier) or multi-decked; includes 'reefer' (ship with refrigerator cargo machinery), vessel with part-cellular-container capacity or portable guides for containers, and Ro/Ro ship (for rail and/or road goods vehicles as combined transport); excludes any ship with berthed accommodation for over 12 passengers (including drivers of accompanied vehicles).

19. *Passenger/cargo ship*: ship intended for both passengers (more than 12 berths but not exceeding 100) and general bulk cargo.

20. *Container ship*: fully cellular ship intended primarily for the carriage of cargo in containers and equipped with fixed cell guides.

21. *Barge carrier*: ship intended primarily for the carriage of cargo in non-self-propelled barges or lighters which are lifted or floated onto or off the carriership; includes LASH, BACAT, SEABEE, etc.

22. *Vehicle carrier*: multideck ship intended primarily for the carriage of 'trade vehicles' (new cars and vans).

23. *Livestock carrier*: Ship intended primarily for the carriage of cargo in the form of live cattle and sheep, etc.

24. *Ferries and passenger ships*: ship intended primarily for the transport of road and/or rail vehicles and/or for passengers; includes two main types:

- *ferry*: ship under 10 000 tons intended for vehicles and/or passengers on deck or in unberthed accommodation; include ships with Ro/Ro deck(s).
- *passenger ship*: ship of 10 000 or more gross tons intended primarily for berthed passengers, includes passenger cruise liners and troopships.

N.B.: Ferries and passenger ships are considered by Lloyd's to be 'non-trading' vessels; with this exception, the Lloyd's Register class described as the World 'Fleet trading commercially' is identical to the EEC class, the World 'Merchant fleet'.

FISHING FLEET

25. *Fish factory and carrier*: ship intended primarily to can, to freeze, or otherwise process, or to transport, fish.

26. *Fishing vessel and factory trawler*: ship intended primarily to catch, or to catch and process, fish.

OTHER SHIPS

27. *Tug*: ship intended primarily for towing or pushing another ship or a non-self-propelled surface-displacement vessel either at sea or in port; may have ancillary function as salvage or supply ship.

28. *Dredger*: ship intended primarily to raise material from the seabed by bucket, grab or suction; includes ship also able to transport dredged material.

29. *Icebreaker*: ship intended primarily to establish and maintain an ice-free passage for merchant ships.

30. *Research ship*: ship intended primarily for survey and/or research (oceanography, hydrography, hydrology, meteorology, etc.).

31. *Supply ship and tender*: ship intended primarily to supply men and materials to other ships, offshore oil rigs, etc.; includes pilot boat.

32. *Miscellaneous*: all other ships: drilling ships, cable ships, floating crane, sand carrier, whaler, whale oil factory, patrol ship, water tank, radio station, etc.

33. *Size of ship*: the following three basic units of measurement are in use:

34. – *Gross tonnage* (grt): unit of measurement of the total volume in cubic feet of the spaces within the hull and of the enclosed spaces above the deck which are available for cargo, stores, passengers and crew, with certain exceptions (100 cubic feet = 1 gross ton).

35. – *Net tonnage* (nrt): unit of measurement derived from the gross tonnage by deducting allowances in respect of spaces used for the crew (including master and officers), navigating and propelling machinery, fuel and water ballast and other spaces not used for passengers or cargo (100 cubic feet = 1 net ton).

36. – *Deadweight tonnage* (dwt): unit of measurement expressed in tonnes of the maximum permitted load of a ship (i. e. the weight of cargo, passengers, fuel, stores and crew) when loaded down to its maximum summer load line.

The statistics refer to the higher of the two sets of tonnages in a twin-tonnage ship (OSD/CSD in Open and Closed Shelter Deck condition; tonnage mark ship and/ore oil carriers).

37. *Age of ship*: indicated by the year of original construction of the hull or of that part of the hull containing the engine room.

38. *Traffic statistics* (movements of ships, passengers and goods including goods in containers) are currently derived from two basic sources in different Member States and even in the same Member State for different statistical series (i) foreign trade (customs documents) and (ii) transport (shipping documents, stevedoring companies and port authorities). The definitions used and the coverage of the statistics collected vary considerably and often result in serious discrepancies, e. g. when one country/source excludes, and another includes, transit traffic.

39. *Shipping movements*: refers to the movements of ships engaged on international or national voyages, including 'single port' movements to the open sea (dredgers, off-shore oil rig supply ships and tankers, fishing vessels, cable ships, etc.) to, or from, but not within, a port in the reporting country.

The statistics cover primarily, but not exclusively, merchant ships; the statistics exclude movements made

- (i) by warships, yachts, fishing vessels of the national flag, tugs, vessels carrying only government cargoes,
- (ii) by ships below 100 nrt in size, and
- (iii) for shelter from weather, trials, bunkering, repairs, illness of crew or other emergency.

Repeated voyages by the same vessel at the same port are included; repeated movements by the same vessel at different ports in the reporting country on the same international voyage are counted only once.

40. *Port*: dependent upon the source of data, statistics classified by port may refer to either:

- customs ports in the geographical areas into which the whole coast line and all places for shipping (and aviation) are allocated for purpose of controlling international trade,
- port authority ports: the areas of infrastructure including wet docks and port approaches under the jurisdiction of a port authority (for purposes of at least, navigation control or berth leasing and, at most, cargo handling and storage).

The limits of individual customs ports and port authorities do not always coincide; one customs port may include several port authorities (e. g. Liverpool includes the Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board at Carston and Unilever Limited at Bromborough) and one port authority may include several customs ports (e. g. Forth Ports Authority includes Grangemouth, Granton, Kirkcaldy, and Leith).

41. *Goods traffic*: refers to the goods loaded onto or unloaded, including goods transhipped, from ships in international traffic relations (to/from ports in other countries), or in national traffic relations (to/from other ports in the same country), or in 'one-port' traffics.

42. *Goods*: refers to all goods loaded onto or unloaded from merchant ships as cargo, and includes the following special 'one-port' goods:

- (i) ships' bunkers and stores,
- (ii) goods to or from offshore oil installations (unloading of petroleum, loading of pipes, machinery, drilling mud and fuel),
- (iii) material loaded for dumping at sea,
- (iv) sand and gravel unloaded from dredgers for commercial purposes,
- (v) fish landed from fishing vessels and fish processing or fish carrier ships.

43. *Container traffic*: refers to large ISO containers only of ≥ 6 m (20 ft) in external length. The statistics refer to container traffic carried by all types of vessel (full- and part-container ships, general cargo vessels, and combined container/barge carriers). The statistics include (twice) container traffic involving a transshipment by feeder vessel, but exclude containers unloaded and restowed on the same vessel.

44. *Goods in containers*: the tonnage of goods in containers refers to the gross weight of the container content, inclusive of the crate, other packaging and/or any pallet but exclusive of the tare weight of the ISO container.

AVIATION

1. *Aviation*: mode of transport using aircraft, i. e. machines that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air, other than the reactions of the air against the earth's surface.

2. *Civil aircraft on register*: aircraft which are entered on an official register of an ICAO contracting State listing all aircraft owned for civil aviation purposes and which hold a valid certificate of airworthiness at 31 December; excludes gliders with auxiliary motors intended for sport or training purposes. The ICAO world total refers to 72 reporting States and 57 non-reporting States (estimates); excludes USSR and China.

3. *Commercial air transport operator*: an undertaking which operates civil aircraft on scheduled and/or non-scheduled services open to the public for the carriage of passengers, mail or goods for hire or reward.

4. *Other operator*: an undertaking or person operating civil aircraft for other purposes, including:

- commercial non-transport activities, e. g. aerial photography, crop dusting and spraying, flight training for hire or reward, oil rig supply, construction work;
- for business purposes on own account, e. g. executive aircraft, police traffic control;
- for pleasure.

5. *Large aircraft*: aircraft with a certified maximum permitted take-off weight of 9 000 kg and over.

6. *Airport traffic (commercial)*: refers to aircraft movements and to the departure and arrival of passengers, goods or mail by commercial air transport, at principal international airports in the reporting State.

7. *Principal international airports*: those airports having a combined total of at least 80% of the total international commercial air transport traffic of the State concerned.

8. *Aircraft movement*: an aircraft take-off or landing at an airport; aircraft are counted twice (on arrival and on departure).

9. *Passenger (airport)*: revenue and non-revenue passenger, including returning aircrew.

10. *Passenger embarked/disembarked*: passenger

- (i) whose journey begins/terminates, or
- (ii) who changes aircraft, at the reporting airport. Passengers changing aircraft are counted twice (as disembarked and as embarked).

11. *Direct transit passenger*: passenger whose journey continues in the same aircraft from the reporting airport; direct transit passengers are counted once only.

12. *Goods*: property carried on an aircraft, including express and diplomatic bags but excluding stores, mail and passenger/crew baggage.

13. *Mail*: dispatches of correspondence and other objects tendered by, and intended for delivery to, postal administrations.

14. *International traffic*: (i) aircraft movement on a flight which begins or ends, and (ii) passengers, goods or mail either embarked or disembarked, at an airport outside the territory of the reporting State.

15. *National (domestic) traffic*: (i) aircraft movement on a flight between, or (ii) passengers, goods or mail both embarked and disembarked at, airports located within the same reporting State.

16. *Flight*: operation of an aircraft on one or more stages; each stage consisting of the operation of an aircraft between take-off and landing at different airports for the purpose of embarking/disembarking passengers, goods or mail.

17. *Scheduled*: services provided by flights performed according to a published timetable, or so regular and frequent as to constitute a recognizably systematic series; include extra revenue flights for overflow traffic and preliminary revenue flights on planned new services.

18. *Non-scheduled*: services provided by flights performed on an irregular basis, including empty flights related thereto, and inclusive tours.

19. *Airline traffic*: refers to the operation of large aircraft by commercial air transport operators on revenue flights (i. e. flights for hire or reward).

20. *National flag carrier*: airline designated by the State to be the main national airline for scheduled international services; usually but not invariably having State participation in the share capital.

21. *Aircraft km (performed)*: the movement of an aircraft over one kilometre: the product of the number of flights and the standard stage distance.

22. *Passenger km (performed)*: the carriage over one kilometre of a revenue passenger (i. e. normally excluding infants at 10% fare, tour guides and employees carried free or at token fares); the product of the number of revenue passengers and the distances they are carried.

23. *Seat km (available)*: the product of the number of seats available for revenue passengers and the distances they are carried.

24. *Passenger load factor (%)*: passenger km (performed) as a percentage of the passenger seat km (available).

25. *Tonne km (performed)*: the carriage over one kilometre of a tonne of revenue load (passengers, baggage, cargo and mail; excluding company materials and normally using a standard conversion factor of 90 kilograms per passenger inclusive of baggage).

26. *Weight load factor (%)*: total tonne km (performed) as a percentage of the tonne km available.

27. *Tonne km available*: a tonne of payload capacity available for the carriage of revenue load flown over one kilometre.

PIPELINES

1. *Pipeline*: mode of transport using pipes for the movement of liquid or gaseous commodities by pumping or gravity.

2. *Coverage*: the statistics published refer to main and branch pipelines (including pipelines between land and offshore oil rigs) which:

- are used for crude oil or petroleum products,
- have an internal diameter of 15 cm or more,
- are over 50 km long.

The statistics exclude pipelines which are:

- used for military purposes,
- wholly within industrial premises.

3. *Length of pipeline*: refers to the length of the pipeline network of main and branch pipelines located within the reporting country (or its allocated seabed) and operational on the reference date (31 December); includes any length less than 50 km long provided that it is part of an international pipeline of 50 km length overall. Pipelines consisting of two (or more) parallel pipes are counted twice (or more).

INTERNATIONAL POSTAL SERVICE

1. *Postal traffic*: letter-post items and parcels conveyed by surface (including sea) or air by a national postal administration in the domestic or international service, including cash-on-delivery items. The statistics are normally obtained by permanent counting for airmail and registered items and by sampling, carried out once every three years alternately in May and October, for the other items forwarded by surface.

2. *Letter post*: ordinary or registered items comprising:

- letters (handwritten or typewritten correspondence in sealed envelopes, maximum weight 2 kg);
- postcards (correspondence on unfolded stiff paper not exceeding 10.5 × 14.8 cm in size);
- printed papers, including reduced-rate printed papers (unsealed items, including newspapers and periodicals, reproductions, greetings cards bearing not more than 5 handwritten words, maximum weight 2 kg);

- books and brochures (maximum weight 5 kg);
- literature for the blind, maximum weight 7 kg, and
- small packets (letter-post items weighing not more than 1 kg).

3. *Newspapers*: postal items of general interest, included in the letter-post 'printed papers' category and comprising periodicals and magazines, sent by post, whether on subscription or not.

4. *Postal parcels*: items conveyed under the terms of the Postal Parcels Agreement, generally containing goods not exceeding 20 kg in weight, whether forwarded in collaboration or not.

5. *Insured letters and parcels*: items included in the letter post or parcel post, sealed either with identical wax seals or with lead seals, or by any other effective means, with a uniform special stamp impression or mark of the sender, the value of the contents of which is declared to the postal administration by the sender at the time of dispatch with a view to the possibility of claiming compensation in the event of loss or damage during conveyance.

TOURISM

1. *Tourism*: travel by a 'tourist', i.e. a person away from the usual place of residence ('home') for a holiday, business trip, family visit, conference or other meeting (scientific, diplomatic, religious, sporting, etc.); excludes travel regularly undertaken to places of work or education, e.g. daily commuters; comprises:

- international tourism: travel outside the country of residence for at least 24 hours;
- national tourism: travel within the country of residence.

2. *Source*: OECD: 'Tourism policy and international tourism'.

This publication gives the definitions established in principle at the United Nations Conference Rome 1963 but states that the different definitions, sources and methods used in practice to collect the statistics may give rise to incomparability between countries.

3. *Tourist accommodation*: accommodation available to the public against payment, in hotels, similar establishments and supplementary accommodation; excludes accommodation provided by friends and relatives, or owned by the tourist himself (e.g. weekend houses and flats). The statistics refer to the capacity available in the reporting country on the reference date (31 December; except for the Federal Republic of Germany: 1 April; Denmark: 31 July; Belgium: 31 August; Ireland: 1 January).

4. *Hotels and similar establishments*: comprise hotels, motels, inns, pensions, guest and boarding houses providing accommodation and some hotel service (at least bed linen and room cleaning).

5. *Hotel (and motel)*: establishment providing superior (often graded) and/or additional facilities such as meals (to

residents and possibly also non-residents), and alcoholic drinks for consumption on the premises; (motel: a hotel with *en suite* accommodation and direct access to an adjoining car park).

6. *Supplementary accommodation*: comprises:

- establishments normally without meals or hotel service (rented villas, flats and rooms; youth hostels, mountain huts);
- establishments for informal group participation or group organization (holiday camps, holiday centres);
- establishments for health and education (sanatoria, convalescent and rest houses; university summer schools, etc.);
- open air camping sites: sites providing basic washing and sanitary facilities for tourists with tents and/or caravans.

7. *Capacity*: number of 'beds', except for camping and caravan sites ('places', each tent/caravan place is counted only once in the total capacity of supplementary accommodation).

8. *Nights spent*: the statistics refer in principle to nights spent by foreign tourists and residents in any tourist, i. e. paid, accommodation; by exception, in France and Ireland they include nights spent with friends and relatives; in the Federal Republic of Germany, they exclude nights spent in youth hostels, children's homes and camping sites; in Ireland they exclude tourists from Northern Ireland.

9. *Foreign tourist*: a person permanently resident abroad including nationals of the reporting country.

10. *Resident tourist*: the statistics in France and Ireland include only holidaymakers (persons staying four or more days) and are not additive to foreign tourist statistics.

11. *Balance of payments; credits and debits*: the statistics refer to the receipts and expenditure in foreign currency from international tourism, excluding in principle payments for international air, sea and rail transport. The statistics are derived from bank records, or sample surveys (e. g. Ireland and UK).



Standard goods classification for transport statistics NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities.

The NST was prepared in close cooperation with experts from the Member States of the European Communities, the United Nations Economic Commission for Europe in Geneva (ECE/UNO), and also other international bodies. There is complete correspondence between it and the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE) prepared by the ECE/UNO, except for six basic headings where a further breakdown was required to meet specific Community requirements.

The codes used were modified in 1962 for the purpose of selecting the groups required for the publication of summarized results. After four years of use, certain minor modifications became necessary and were put into effect on 1 January 1967.

The classification has since been called NST/R and it is now used by the six original Member States and by certain international bodies in their publications on the transport sector.

The NST/R takes the form of a list with 176 headings for goods which are classified as far as possible on the basis of their nature, processing stage, methods of transportation and total tonnages transported.

These criteria were selected on the basis of the importance of the relevant goods traffic within the transport sector. The headings that were adopted specifically to meet the requirements of the ECSC Treaty are denoted by the inclusion of '(ECSC)'.

The analytical structure of the NST/R divided the 176 headings of the classification into 10 chapters and 52 main groups, according to a system which consists of:

- 1 digit for the chapters,
- 2 digits for the groups,
- 3 digits for the headings.

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

0 AGRICULTURAL PRODUCTS AND LIVE ANIMALS

00 Live animals

001 Live animals

01 Cereals

011 Wheat, spelt and meslin

012 Barley

013 Rye

014 Oats

015 Maize

016 Rice

019 Other cereals

02 Potatoes

020 Potatoes

03 Other fresh or frozen fruit and vegetables

031 Citrus fruit

035 Other fruit and nuts, fresh

039 Other fresh vegetables, frozen

04 Textiles, textile articles and man-made fibres

041 Wool and other animal hair

042 Cotton

043 Man-made fibres

045 Silk, flax, jute, true hemp and other vegetable textile materials

049 Rags and waste of textile materials

05 Wood and cork

051 Paper pulp wood

052 Pit-props

055 Other wood in the round

056 Railway or tramway sleepers of wood and other wood roughly squared, half squared or sawn

057 Fuel wood, wood charcoal, wood waste, cork unworked, waste cork

06 Sugar-beet

060 Sugar-beet

09 Other raw animal and vegetable materials

091 Raw hides and skins, raw furskins, waste

092 Rubber, natural and synthetic, raw or reclaimed

099 Other non-edible raw vegetable and animal materials, n. e. s.

1 FOODSTUFFS AND ANIMAL FODDER

11 Sugars

111 Raw sugar

112 Refined sugar

113 Molasses

12 Beverages

121 Wine of fresh grapes, grape must

122 Beer made from malt

125 Other alcoholic beverages

128 Non-alcoholic beverages

13 Stimulants and spices

131 Coffee

132 Cocoa and chocolate

133 Tea, maté, spices

134 Unmanufactured tobacco and tobacco refuse

135 Manufactured tobacco

136 Glucose, dextrose; other sugars; sugar confectionery; honey

139 Food preparations, n. e. s.

14 Perishable foodstuffs

141 Meat, fresh, chilled or frozen

142 Fish, crustaceans and molluscs, fresh, frozen, dried, salted or smoked

143 Milk and cream, fresh

144 Butter, cheese, other dairy produce

145 Margarine, lard and edible fats

146 Eggs

147 Meat, dried, salted, smoked; prepared or preserved meat

148 Crustaceans and molluscs, fish, prepared or preserved

16 Other non-perishable foodstuffs and hops

161 Flour, cereal meal and groats

162 Malt

163 Other cereal preparations

164 Fruit, frozen, dried, dehydrated; prepared and preserved fruit

165 Dried vegetables

166 Prepared and preserved vegetables

167 Hops

17 Animal food and foodstuff waste

171 Cereal straw, hay and husks

172 Oil-cake and residues resulting from the extraction of vegetable oils

179 Bran, cereal by-products and other animal food, n. e. s.; waste from the food industries

18 Oil seeds and oleaginous fruit and fats

181 Oilseed fats, oilnuts and oil kernels

182 Animal and vegetable fats and oils and products derived therefrom

2 SOLID MINERAL FUELS

21 Coal

211 Coal

213 Coal, briquettes

22 Lignite and peat

221 Lignite

223 Lignite, briquettes

224 Peat

23 Coke

231 Coke and semi-coke of coal

233 Coke and semi-coke of lignite

3 PETROLEUM PRODUCTS

31 Crude petroleum

310 Crude petroleum

32 Fuel derivatives

321 Motor spirit

323 Kerosene, jet fuel and white spirit

325 Distillate fuels

327 Residual fuel oils

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

- 33 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed**
330 Gaseous hydrocarbons, liquid or compressed
- 34 Non-fuel derivatives**
341 Lubricating oils and greases
343 Petroleum bitumen and bituminous mixtures
349 Other non-fuel petroleum derivatives
- 4 ORES AND METAL WASTE**
- 41 Iron-ore**
410 Iron-ore and concentrates; except roasted iron pyrites
- 45 Non-ferrous ores and waste**
451 Non-ferrous metal waste
452 Copper ore and concentrates, copper matte
453 Bauxite and concentrates
455 Manganese ore and concentrates
459 Other non-ferrous ores and concentrates
- 46 Iron and steel waste and blast-furnace dust**
462 Iron and steel waste for re-melting
463 Iron and steel waste not for re-melting
465 Iron slag for re-melting
466 Blast-furnace dust
467 Roasted iron pyrites
- 5 METAL PRODUCTS**
- 51 Pig iron and crude steel; ferro-alloys**
512 Pig iron, spiegeleisen and carburized ferro-manganese
513 Ferro-alloys other than carburized ferro-manganese
515 Crude steel
- 52 Semi-finished rolled steel products**
522 Semi-finished rolled steel products (blooms, billets, slabs, sheet bars, coils)
523 Other semi-finished steel products
- 53 Bars, sections, wire rod, railway and tramway track construction material of iron or steel**
532 Hot-rolled or shaped steel
533 Cold-rolled or shaped or forged steel
535 Wire rod
536 Steel iron and steel wire
537 Steel rails and railway and tramway track construction material
- 54 Steel sheets, plates, hoop and strip**
542 Sheets and plates of steel for re-rolling; universal plates
543 Other steel plates and sheets
545 Steel hoop and strip; tinplate
546 Steel hoop and strip
- 55 Tubes, pipes, iron and steel castings and forgings**
551 Tubes, pipes and fittings
552 Iron and steel castings and forgings
- 56 Non-ferrous metals**
561 Copper and copper alloys, unwrought
562 Aluminium and aluminium alloys, unwrought
563 Lead and lead alloys, unwrought
- 564 Zinc and zinc alloys, unwrought
565 Other non-ferrous metals and alloys thereof, unwrought
568 Finished and semi-finished products of non-ferrous metals (except manufactures)
- 6 CRUDE AND MANUFACTURED MINERALS, BUILDING MATERIALS**
- 61 Sand, gravel, clay and slag**
611 Sand for industrial use
612 Ordinary sand and gravel
613 Pumice stone, incl. pumiceous sand and gravel
614 Clay and clay earth
615 Slag not for recovery of metals; ash; dross
- 62 Salt, iron pyrites, sulphur**
621 Salt, crude or refined
622 Unroasted iron pyrites
623 Sulphur
- 63 Other stone earths and minerals**
631 Crushed or broken stone, pebbles, macadam, tarred macadam
632 Building and monumental stone, unworked
633 Calcareous stone for industrial purposes
634 Chalk
639 Other crude minerals
- 64 Cement lime**
641 Cement
642 Lime
- 65 Plasters**
650 Plasters
- 69 Other manufactured building materials**
691 Pumice stone agglomerates; concrete, cement and similar building materials
692 Bricks, roofing tiles and other ceramic building materials, refractory building materials
- 7 FERTILIZERS**
- 71 Natural fertilizers**
711 Sodium nitrate, natural
712 Phosphates, crude, natural
713 Potassium salts, crude, natural
719 Other natural fertilizers
- 72 Chemical fertilizers**
721 Basic slag (Thomas slag)
722 Other phosphatic fertilizers
723 Potassic fertilizers
724 Nitrogenous fertilizers
729 Composite and other manufactured fertilizers
- 8 CHEMICALS**
- 81 Basic chemicals**
811 Sulphuric acid; oleum
812 Caustic soda and soda lye
813 Sodium carbonate (soda ash)
814 Calcium carbide
819 Other basic chemicals

Analytical structure of NST/R

(Revised. Situation at 1. 1. 1967)

82 Aluminium oxide and hydroxide

820 Aluminium oxide and hydroxide

83 Coal chemicals

831 Benzole

839 Pitch, mineral tar and other crude chemical derivatives from coal and natural gas

84 Paper pulp and waste paper

841 Paper pulp

842 Waste paper and scrap articles of paper

89 Other chemical products

891 Plastic materials, unworked

892 Dyeing, tanning and colouring materials

893 Medicinal and pharmaceutical products; perfumery and cleansing preparations

894 Manufactured explosives, fireworks and other pyrotechnic articles, sporting ammunition

895 Starches and gluten

896 Other chemical products and preparations

9 MACHINERY, TRANSPORT EQUIPMENT, MANUFACTURED ARTICLES AND MISCELLANEOUS ARTICLES

91 Transport equipment

910 Transport equipment, whether or not assembled, parts thereof

92 Tractors; agricultural machinery and equipment

920 Tractors; agricultural machinery and equipment, whether or not assembled, parts thereof

93 Other machinery apparatus and appliances, engines, parts thereof

931 Electrical machinery, and apparatus, and appliances, engines, parts thereof

939 Non-electrical machinery, apparatus and appliances, engines, parts thereof

94 Manufactures of material

941 Finished structural parts and structures

949 Other manufactures of metal

95 Glass, glassware, ceramic products

951 Glass

952 Glassware, pottery and other manufactures of minerals

96 Leather, textiles and clothing

961 Leather, manufactures of leather and raw hide and skins

962 Textile yarn, fabrics, made-up articles and related products

963 Travel goods, clothing, knitted and crocheted goods, footwear

97 Other manufactured articles

971 Semi-finished products and manufactured articles of rubber

972 Paper and paperboard, unworked

973 Paper and paperboard manufactures

974 Paper matter

975 Furniture, new

976 Wood and cork manufactures, excluding furniture

979 Other manufactured articles, n.e.s.

99 Miscellaneous articles

991 Packing containers, used

992 Construction materials, fairground vehicles and equipment, used

993 Removal equipment

994 Gold, coins, medals

999 Other manufactured goods not classified according to kind

Arms and ammunition, military

Avant-propos

1. Le présent annuaire est le dix-septième dans la série «Statistiques des transports». Les tableaux sont quadrilingues (allemand, anglais, français, italien), tandis que le texte est rédigé dans les sept langues officielles de la Communauté. Certaines statistiques concernant la Grèce, le Portugal et l'Espagne figurent dans les données de base des tableaux généraux.

2. Une mention particulière va aux «Définitions et explications» qui figurent dans l'annuaire pour aider le lecteur à interpréter les chiffres. Les différentes séries statistiques concernant les transports, les communications et le tourisme ont été obtenues à partir d'un grand nombre de sources distinctes et il existe souvent des écarts considérables entre les États membres. Les «Définitions et explications» publiées à titre d'essai sont susceptibles d'être modifiées ultérieurement; leur publication pourrait entraîner une révision des statistiques.

3. Sauf indication contraire, les statistiques concernent l'année de référence 1980.

4. Certains chiffres sont provisoires et susceptibles d'être revus ultérieurement. Les chiffres non publiés jusqu'à la dernière décimale peuvent entraîner certaines différences dues au fait qu'ils ont été arrondis.

5. Les statistiques proviennent essentiellement des instituts statistiques nationaux, des ministères responsables des différents États membres et d'organisations internationales spécialisées. L'Office statistique tient à remercier les organisations nationales et internationales intéressées pour la collaboration qu'elles lui ont apportée et accueillerait avec plaisir toutes suggestions visant à des améliorations futures.

Victor Schetgen

Chef de division
Structures industrielles, statistiques des transports et des services

Brian Wilson

Chef du secteur transports

Emmanuel Vanderbeeken

Préparation technique



Table des matières

	<i>Page</i>		<i>Page</i>
Abréviations et signes employés	LXXXVIII	4	NAVIGATION INTÉRIEURE
Définitions et explications	LXXXIX	4-1	Longueur et densité de quelques voies navigables
Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R	Ci	4-2	Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
		4-3	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (nombre)
1	TABLEAUX GÉNÉRAUX	4-4	Matériel de transport de marchandises, remorqueurs et pousseurs par catégorie (port en lourd)
1-1	Données de base	4-5	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (nombre)
1-2	Chemins de fer	4-6	Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge (t)
1-3	Route	4-7	Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction
1-4	Navigation intérieure	4-8	Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux
1-5	Navigation maritime	4-9	Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R
1-6	Navigation aérienne, communications et tourisme	4-10	Trafic marchandises par catégorie de trafic (t)
1-7	Trafic de marchandises par mode de transport	4-11	Trafic marchandises par catégorie de trafic (tkm)
1-8	Dépenses d'infrastructure de trois modes de transport		
2	CHEMIN DE FER	5	NAVIGATION MARITIME
2-1	Longueur moyenne des lignes exploitées par nombre de voies et équipement pour la traction	5-1	Tous navires à vapeur et à moteur
2-2	Longueur moyenne des lignes exploitées par équipement pour la traction et nature de trafic	5-2	Flotte marchande
2-3	Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé	5-3	Flotte mondiale par type et pavillon
2-4	Matériel de traction par mode de traction	5-4	Flotte marchande par tranche de tonnage
2-5	Puissance du matériel de traction	5-5	Flotte marchande par groupe d'âge et par pays
2-6	Matériel de transport voyageurs et marchandises	5-6	Flotte marchande par type et par groupe d'âge
2-7	Matériel de transport voyageurs et nombre de places assises	5-7	Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
2-8	Matériel de transport marchandises par type de wagon	5-8	Navires arrivés
2-9	Parcours du matériel de traction	5-9	Trafic international par pavillon
2-10	Parcours de véhicules remorqués	5-10	Importance relative des pavillons en trafic international
2-11	Parcours des trains par nature de trafic et mode de traction	5-11	Trafic de marchandises
2-12	Tonnage kilométrique brut complet par nature de trafic et mode de traction	5-12	Produits pétroliers déchargés en trafic international
2-13	Trafic voyageurs	5-13	Trafic international de marchandises par pavillon
2-14	Trafic marchandises par catégorie de trafic	5-14	Trafic international de marchandises par chapitres de la NST/R et par relations
2-15	Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R	5-15	Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R
2-16	Trafic marchandises par mode de chargement	5-16	Trafic par ports
2-17	Trafic marchandises par tranche de distance	5-17	Trafic de grands conteneurs par ports
2-18	Trafic de véhicules automobiles accompagnés	6	NAVIGATION AÉRIENNE
2-19	Consommation de combustibles et d'énergie du matériel de traction	6-1	Aéronefs civils enregistrés
2-20	Effectifs moyens du personnel des administrations	6-2	Trafic commercial: Principaux aéroports internationaux des pays de la CEE
2-21	Victimes d'accidents de chemin de fer	6-3	Trafic aérien des pays de la CEE
2-22	Autres réseaux	6-4	Trafic des compagnies nationales des pays de la CEE
3	ROUTE	7	CONDUITES
3-1	Longueur du réseau routier par catégorie administrative	7-1	Longueur des oléoducs
3-2	Matériel de transport par catégorie de véhicules	7-2	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)
3-3	Premières immatriculations des véhicules à moteur	7-3	Transport de produits pétroliers par catégorie de trafic (t)
3-4	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport	7-4	Transport de pétrole brut et de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)
3-5	Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile	7-5	Transport de produits pétroliers par catégorie de trafic (tkm)
3-6	Trafic marchandises par catégorie de trafic	8	COMMUNICATIONS
3-7	Trafic national de marchandises par chapitres NST/R (t)	8-1	Envois, correspondance et paquets
3-8	Trafic national de marchandises par chapitres NST/R (tkm)	8-2	Télécommunications
3-9	Trafic national de marchandises	9	TOURISME
3-10	Consommation d'énergie des transports routiers	9-1	Capacité d'hébergement
3-11	Énergie — prix à la pompe pour 100 l	9-2	Nuitées enregistrées
3-12	Accidents ayant entraîné des lésions corporelles		
3-13	Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de locomotion utilisé		
3-14	Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge et le sexe		
3-15	Victimes d'accidents de la circulation par 10 000 habitants selon le groupe d'âge et le sexe		
3-16	Victimes d'accidents de la circulation par moyen de transport et par groupe d'âge		
3-17	Accidents de la circulation avec un ou deux usagers impliqués		
			Index alphabétique
			Liste des principales publications statistiques relatives aux transports communications et tourisme

Signes et abréviations employés

néant	—
donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée	0
donnée non disponible	:
ne s'applique pas	.
donnée incertaine ou estimée	#
estimation de l'Eurostat	*
plus petit que	<
plus grand que	>
million	Mio

milliard	Mrd
tonne métrique	t
unité de compte européenne	ECU
tonne de jauge brute	GRT/TJB
tonne de jauge nette	NRT/TJN
tonne-kilomètre	tkm
téracalorie = 10 ⁹ kilocalories	Tcal
tonne équivalent charbon	tce/tec
trait = rupture de système de calcul	|

Définitions et explications

DÉFINITIONS GÉNÉRALES

1. **Transport:** activité relative au mouvement de personnes ou de marchandises sur une distance, par les modes de transport suivants: chemin de fer, route, voies navigables, navigation maritime, navigation aérienne et conduites ⁽¹⁾.

2. **Activités de transport:** impliquent une entrée de ressources (infrastructure, équipement mobile, forces de travail et énergie), une sortie de services produits (volume et distances parcourues) ainsi que leurs aspects économiques et autres (accidents, contribution à la balance des paiements, etc.).

3. **Infrastructure de transport:** les installations (rails, routes, canaux, etc.) et équipements immobiliers associés à un mouvement de transport ou à une opération en relation avec un transport (p.ex. chargement/déchargement, embarquement/débarquement, conditionnement, tri) dans une gare, un port ou un aéroport, etc.

4. **Transport multimodal:** mouvement de transport impliquant au moins deux modes de transport successifs entre le lieu d'origine et de destination (p.ex. chemin de fer et navigation maritime et route).

5. **Transport combiné:** mouvement de transport impliquant

- (i) soit un conteneur, une superstructure amovible ou autre pièce d'équipement de transport multimodal,
- (ii) soit un moyen de transport, conçu pour un mode de transport, mais mû par un autre mode de transport, p.ex. un camion transporté par chemin de fer, une barge transportée par navire.

6. **Moyen de transport:** unité d'équipement mobile utilisée pour le transport (p.ex. wagon de chemin de fer, camion, autobus, navire porte-conteneurs, avion).

7. **Trafic:** flux de personnes («voyageurs»), de marchandises ou d'équipement de transport mobile. Le flux est mesuré soit en unités de volume (p.ex. nombre de voyageurs, de tonnes), soit en unités de volume et de distance (voyageurs-km, tonnes-km).

8. **Relation de trafic:** se rapporte à l'origine et à la destination du flux de trafic, par exemple:

- (i) trafic national: pour lequel le flux débute et se termine dans le même pays;

⁽¹⁾ Les statistiques de la Commission économique pour l'Europe ne couvrent pas les transports maritimes et aériens.

- (ii) trafic international: pour lequel le flux débute ou se termine dans un autre pays;

- (iii) trafic de transit: pour lequel le flux passe, sans transbordement, par un pays et débute et se termine dans un autre pays.

9. **Champ des statistiques de transport:** normalement limité aux activités de transport effectuées sur des infrastructures ouvertes au trafic public par des civils, soit pour l'agrément, soit pour les affaires (pour compte propre ou pour compte d'autrui). Pour cette raison, les statistiques excluent normalement les transports effectués sur des routes, voies ferrées, etc. situées à l'intérieur d'entreprises agricoles, forestières, minières ou industrielles, sur des chantiers de construction ou à l'aide de conduites à l'intérieur d'une entreprise, ainsi que les transports militaires.

10. **Les statistiques de transport diffèrent** des statistiques commerciales du fait que:

A) elles peuvent comprendre comme trafic de marchandises

- (i) des données qui peuvent ne pas donner lieu à une transaction de commerce international ou national: largage de déchets en mer (ordures, eaux d'égouts, neige) ou déchargements de sables et graviers dragués,
- (ii) mouvements de retour de conteneurs, camions ou autres moyens de transport vides;

B) les statistiques du commerce extérieur excluent, mais les statistiques de transport incluent les mouvements à la sortie et les retours de véhicules à moteur pour le transport de marchandises, les voitures accompagnées et autres objets qui ne sont pas sujet à transactions commerciales (matériel d'exposition, emballages et palettes usagées);

C) les statistiques du commerce extérieur excluent partiellement (selon la nationalité), mais les statistiques de transport incluent

- (i) le trafic avec les stations de forage en mer,
- (ii) les arrivages de poisson par bateaux de pêche sous pavillon national et
- (iii) l'avitaillement et l'approvisionnement de navires;

D) dans les statistiques du commerce extérieur, le poids de la marchandise est le poids net, non compris l'emballage; dans les statistiques de transport, le poids peut être le poids brut, le poids taxé ou d'autres unités, telles que des tonnes de frêt ou de volume;

E) les statistiques de transport peuvent exclure le trafic de transit et/ou basées sur le pays de consignation ou le pays de première origine et de destination finale, qui peuvent être différents des pays de chargement (ou déchargement) sur le (ou du) moyen de transport passant la frontière.

CHEMIN DE FER

A – Infrastructure

1. *Chemin de fer*: mode de transport utilisant des rails comme voie d'acheminement.

2. *Réseau de chemin de fer*: toutes les lignes et installations de chemin de fer exploitées par une administration de chemin de fer pour le trafic public (transport pour compte d'autrui de marchandises et/ou de voyageurs); sont exclus de la statistique, les chemins de fer urbains (à l'exception de la S-Bahn de la DB) et les tramways desservant exclusivement ou principalement une seule agglomération urbaine, les transbordeurs pour chemin de fer, les chemins de fer touristiques et (sauf s'ils sont rattachés à un réseau principal) les funiculaires et les chemins de fer à crémaille.

3. *Réseaux principaux*: les réseaux exploités par les administrations suivantes:

DB	– Deutsche Bundesbahn, république fédérale d'Allemagne
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, France
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italie
NS	– N. V. Nederlandsche Spoorwegen, Pays-Bas
SNCB/ NMBS	Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgique
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxembourg
BR	– British Railways Board, Royaume-Uni
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Royaume-Uni
CIE	– Córas Iompair Éireann, Irlande
DSB	– Danske Statsbaner, Danemark.

4. *Autres réseaux*: réseaux rattachés ou non à un réseau principal, exploités par les administrations suivantes:

- NE Nichtbundeseigene Eisenbahnen, République fédérale d'Allemagne
- Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, France
- Ferrovie in concessione, Italie
- SNCV – Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgique
- London Transport Board, Royaume-Uni
- Chemins de fer privés, Danemark.

Il n'existe pas d' «autres réseaux» aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.

5. *Ligne*: une ou plusieurs voies de chemin de fer reliant deux points.

6. *Voie de chemin de fer*: deux rails disposés selon un écartement déterminé.

7. *Écartement*: distance entre deux rails mesurée entre les bords intérieurs des champignons des rails:

- Voie normale (excepté CIE et NIR) = 1,435 m
- Voie large («normale» CIE et NIR) = 1,60 m
- Voie étroite = 0,75 ou 0,95 ou 1,00 m.

8. *Longueur de ligne exploitée*: longueur de ligne exploitée au cours de l'année entière (y compris les lignes exploitées en commun avec une autre administration), plus la longueur moyenne des lignes mises en service ou hors service dans le courant de l'année (pondérée en fonction du nombre de jours au cours desquels elles ont été exploitées).

9. *Ligne électrifiée*: ligne pourvue d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique; la longueur se rapporte au 31 décembre.

B – Équipement mobile

10. *Matériel roulant*: véhicules de traction remorqués roulant exclusivement sur rails, à la disposition de l'administration ou immatriculés par elle, en date du 31 décembre; sont exclus de la statistique les véhicules destinés à la vente ou à la radiation, ceux mis au rebut, ceux qui ne sont pas destinés au transport (ateliers roulants, voitures dortoirs et autres voitures de service) et ceux utilisés exclusivement à l'intérieur d'ateliers et de magasins.

11. *Matériel de l'administration (A)*: véhicules appartenant à l'administration ou pris en location par elle, y compris les véhicules en réparation, ou sur voies de garage, ou en réserve, ainsi que les véhicules en parcours d'interpénétration sur d'autres réseaux (temporairement à l'étranger, échange RIV, EUROP pool, etc.).

12. *Matériel de particuliers (P)*: véhicules immatriculés par l'administration du chemin de fer et autorisés à circuler dans des conditions déterminées, mais appartenant aux services postaux, à Interfrigo, à des entreprises pétrolières et autres, etc.

13. *Matériel de traction*: véhicule de chemin de fer, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul, destiné uniquement à remorquer d'autres véhicules («locomotive») ou à remorquer d'autres véhicules et à transporter des voyageurs et/ou des marchandises («automotrice»).

14. *Mode de traction*: genre de force motrice ou de moteur utilisé pour la propulsion, quel que soit le combustible (charbon ou gasoil) ou le genre de transmission utilisé (électrique, hydraulique ou mécanique):

- vapeur: force motrice à cylindres ou à turbines actionnés par de la vapeur;
- électrique: conçu pour utiliser du courant électrique transmis par fil aérien, par rail conducteur ou provenant d'accumulateurs portés par le véhicule (peut aussi utiliser occasionnellement du courant produit par un générateur diesel ou autre;

- diesel: force motrice à cylindres ou à turbines à gaz actionnés à l'énergie thermique; sont inclus dans la statistique les moteurs à système spécial fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

15. *Matériel remorqué*: véhicules dépourvus de moyen de propulsion propre:

- voiture à voyageur: véhicule utilisé pour le transport de voyageurs (y compris ceux pourvus d'un poste de conduite ou aussi d'un compartiment pour des bagages, des colis ou le courrier postal); y compris les voitures-restaurants, voitures-buffets, voitures sanitaires, etc.);
- remorque d'automotrice: véhicule pour le transport de voyageurs ou de marchandises destiné à être couplé, mais d'une façon non permanente, à une ou plusieurs automotrices; y compris celles pourvues d'un poste de conduite;
- fourgon: véhicule utilisé par le personnel d'accompagnement, ainsi que/ou pour le transport de bagages, de colis ou de courrier postal;
- wagon: véhicule conçu pour le transport de marchandises, qu'il soit de type courant (wagon couvert, tombeau ou plat, marqué E, G, K, R, ou O) ou non (wagon spécial, isotherme, à température dirigée, citerne ou à toit ouvrant, marqué F, H, J, L, S, T ou U selon la classification du marquage international).

16. *Rames indéformables d'automotrices et de remorques d'automotrices*: chaque rame n'est comptée que comme une unité dans la statistique du matériel de traction, mais chaque caisse est comptée comme une unité dans la statistique des véhicules pour le transport de voyageurs et de marchandises.

17. *Capacité*: la capacité d'une voiture à voyageurs (voiture, automotrice ou remorque d'automotrice) est le nombre de places assises pouvant faire l'objet de réservation (à l'exclusion des places dans les voitures-restaurants/buffets) et le nombre de couchettes dans les voitures-couchettes ou les voitures-lits. La capacité d'un wagon est le poids maximal autorisé de marchandises, exprimé en tonnes métriques.

C – Trafic

18. La statistique couvre les opérations de l'ensemble du matériel roulant appartenant à toutes les administrations de chemin de fer et aux particuliers effectuées sur le réseau de l'administration déclarante dans le courant de l'année.

19. *Distance parcourue*: distance parcourue sur le réseau, mesurée en train-km et véhicule-km.

20. *Train-km*: déplacement d'un train sur une distance de un kilomètre.

21. *Véhicule-km*: déplacement sur une distance de un kilomètre de:

- un véhicule de traction, y compris locomotive haut-le-pied et manœuvres de triage;
- un véhicule remorqué, à l'exclusion de manœuvres de triage.

22. *Train*: un ou plusieurs véhicules remorqués ou une automotrice isolée, circulant en charge ou à vide sous un

numéro déterminé, d'un point initial fixé à un point terminal fixé; à l'exclusion d'une locomotive (autre que automotrice) haut-le-pied.

23. *Train de voyageurs*: une ou plusieurs voitures à voyageurs et éventuellement des fourgons.

24. *Train de marchandises*: un ou plusieurs wagons et, éventuellement, des fourgons; les kilomètres parcourus par des trains mixtes (à la fois voitures à voyageurs et wagons à marchandises) sont répartis proportionnellement entre trains de voyageurs et trains de marchandises.

25. *Autres trains*: train circulant exclusivement pour les besoins de l'administration des chemins de fer, n'assurant aucun trafic commercial et composé de voitures à voyageurs et/ou de wagons à marchandises et/ou de voitures de service.

26. *tkm brutes remorquées*: déplacement d'une tonne de train, à l'exclusion du véhicule de traction, sur une distance de un kilomètre.

27. *Trafic de voyageurs*: personnes à qui a été délivré un billet et faisant un voyage par chemin de fer simple (les billets aller et retour sont comptés comme deux voyages simples et les voyages effectués avec un abonnement sont estimés); sont exclus, le personnel d'accompagnement et les voyageurs transportés gratuitement.

28. *Voyageur-km*: déplacement d'un voyageur sur une distance de un kilomètre; la distance parcourue sur des transbordeurs et en services d'autobus est exclue.

29. *Trafic de marchandises*: marchandises transportées, qu'elles aient ou non été chargées sur le réseau, à l'exclusion du trafic en service de l'administration pour des motifs non commerciaux, ainsi que des voitures accompagnées; y compris les marchandises transportées en transport combiné.

30. *Type d'envoi*: envoi de marchandises:

- en wagon complet: chargement pour lequel l'usage exclusif d'un wagon est taxé, que la capacité du wagon soit utilisée en totalité ou non; y compris les envois en vrac de colis et les envois en trains complets;
- de détail: autres envois de marchandises, y compris les colis express et autres colis.

31. *tkm taxée*: déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance taxée effectivement de un kilomètre.

32. *Tonne*: poids taxé des marchandises transportées (y compris la tare de véhicules routiers, conteneurs, qu'ils soient chargés ou vides, en transport combiné).

D – Transport combiné

33. *Transport combiné par chemin de fer*: transport par chemin de fer d'un conteneur, d'une superstructure amovible ou d'un véhicule routier pour le transport de marchandises (chargé ou vide) ou d'un véhicule accompagné pour le transport de voyageurs par route.

34. *Conteneur*: pièce d'équipement de transport multimodal pour le transport de marchandises, destiné spécialement à permettre le transfert entre modes de transport sans rechargement intermédiaire, suffisamment solide que

pour être utilisé de façon répétée; facile à remplir et à vider; d'un volume intérieur au moins égal à 1 m³.

35. *Grand conteneur*: conteneur de 6,1 m (20 pieds) ou plus de longueur externe; la statistique comprend leur nombre et les TEU (unité équivalent 20 pieds) pour les conteneurs chargés et vides; les statistiques spéciales de marchandises en conteneurs chargés se réfèrent au poids brut de la marchandise (c.-à-d. plus palettes et emballage), à l'exclusion de la tare du conteneur.

36. *Véhicule pour le transport de marchandises rail/route*: transport «kangourou» d'un camion, d'une remorque, d'une semi-remorque (avec/sans unité tractrice) ou d'une superstructure amovible, chargé sur un wagon de chemin de fer; la statistique concerne le nombre de wagons de chemin de fer chargés de véhicules ou d'unités.

37. *Véhicules automobiles accompagnés*: Véhicules automobiles (voitures et autocars) transportés simultanément avec leurs occupants, ceux-ci étant transportés, soit dans des voitures à voyageurs (les véhicules étant considérés tarifairement comme bagage), soit dans leur propre véhicule (navettes par tunnel).

E – Autres définitions

38. *Consommation d'énergie*: quantité d'électricité et de divers types de combustibles (à l'exclusion des lubrifiants) utilisés pour la traction.

39. *Effectifs de personnel*: nombre moyen, calculé sur l'année, d'agents rémunérés directement par l'administration (y compris les travailleurs fournis par d'autres firmes) et utilisés pour effectuer toutes ses activités principales et auxiliaires (services de chemin de fer, renouvellement, nouvelles constructions, transport routier, transbordeurs, production d'électricité, hôtellerie, etc.):

- administration générale: comprend la direction centrale et régionale (p.ex. finances, contentieux, personnel) et conseils de direction; à l'exclusion du personnel spécialisé;
- mouvement et trafic: personnel des gares, personnel d'accompagnement des trains (à l'exclusion du personnel d'accompagnement affecté aux locomotives) et personnel des services centraux et régionaux rattachés; y compris tourisme et publicité;
- personnel affecté au matériel roulant: personnel d'accompagnement affecté aux locomotives, personnel affecté aux ateliers et à l'inspection et services centraux et régionaux associés, y compris le tourisme et la publicité;
- installations fixes: personnel affecté aux installations fixes et services centraux et régionaux rattachés;
- autre personnel: transport routier de voyageurs et de marchandises, navigation maritime, centrales électriques, hôtels, etc.

40. *Accidents de chemin de fer*: voyageurs, personnel et autres personnes, blessés ou tués dans un accident relatif à la circulation de véhicules de chemin de fer, par exemple déraillement ou collision avec un autre véhicule de chemin de fer ou avec un obstacle (y compris aux passages à niveau):

- blessé: personne souffrant de blessures nécessitant des soins médicaux professionnels;
- tué: personne décédant dans les 30 jours (Italie: 1 jour) suivant l'accident.

ROUTE

A – Infrastructure

1. *Route*: mode de transport utilisant comme voie d'acheminement une assise stabilisée autre que des rails (= «route»).

2. *Réseau routier*: ensemble des routes ouvertes à la circulation publique; y compris les routes à péage.

3. *Catégorie de route*: classification du réseau routier en «autoroutes» (Convention des Nations unies sur la circulation routière, Vienne, 1968) et autres catégories définies au niveau national, normalement en fonction de l'administration responsable pour leur construction et/ou leur entretien.

4. *Autoroute*: route spécialement conçue pour des véhicules à moteur, avec chaussées séparées pour les deux sens de circulation, sans croisements à niveau avec une quelconque autre voie (route, chemin de fer, voie piétonnière, etc.), sans accès aux propriétés riveraines et signalées en tant qu'autoroutes (p.ex. dans le but d'exclure certaines catégories de trafic).

B – Équipement mobile

5. *Véhicule routier*: véhicule à roues destiné à être utilisé exclusivement ou principalement sur route; à l'exclusion des tracteurs agricoles et forestiers; sont exclus de la statistique les véhicules militaires.

6. *Première immatriculation de véhicules à moteur*: nombre de véhicules routiers immatriculés pour la première fois par le pays déclarant dans le courant de l'année de référence; sont exclus de la statistique les véhicules d'occasion importés.

7. *Parc de véhicules*: nombre de véhicules routiers immatriculés par le pays déclarant et destinés à être utilisés sur son réseau routier, y compris les véhicules exemptés de la taxe de circulation, à la fin de l'année (le 1. VII. en RF d'Allemagne; le 1.X. en Belgique et au Royaume-Uni); y compris les véhicules d'occasion importés. Dans certains pays, les remorques et semi-remorques (Irlande, Luxembourg et Royaume-Uni) sont exclues de la statistique.

8. *Véhicule routier à moteur*: véhicule routier à propulsion mécanique; y compris les trolleybus et cycles à moteur.

9. *Véhicule routier pour le transport de voyageurs*: véhicule routier destiné exclusivement ou principalement au transport d'une ou de plusieurs personnes; comprend les voitures, autobus, cycles à moteur et cycles.

10. *Voiture*: véhicule routier à moteur pour le transport de voyageurs pourvu de sièges pour 9 personnes au maximum, y compris le chauffeur; y compris les taxis, voitures de louage et véhicules à usage mixte (destiné à transporter des marchandises en plus ou à la place de voyageurs); à l'exception des cycles à moteur.

11. *Autobus*: véhicule routier à moteur pour le transport de voyageurs, pourvu de sièges pour 10 voyageurs ou plus; comprend les autobus, autocars et trolleybus (véhicule routier relié à des fils électriques).

12. *Cycle à moteur*: véhicule routier à moteur à deux roues pour le transport de voyageurs (avec/sans sidecar), ou véhicule routier à moteur à trois roues dont le poids à vide ne dépasse pas 400 kg; comprend les vélomoteurs et scooters; dont pourvus d'un moteur à combustion interne:

- de 50 cm³ (Irlande 75 cm³) ou plus,
- de moins de 50 cm³ (Irlande 75 cm³) et conçus de manière à ce que la vitesse maximum ne dépasse pas 50 km/h.

13. *Cycle*: véhicule routier pour le transport de voyageurs, pourvu de deux roues ou plus et mû par celui qui le conduit; comprend les bicyclettes, tricycles, tandems et véhicules d'invalides.

14. *Véhicule routier pour le transport de marchandises*: véhicule routier destiné exclusivement ou principalement au transport de marchandises (y compris marchandises en conteneurs ou superstructures amovibles); comprend les camions, remorques et semi-remorques; à l'exclusion des tracteurs routiers.

15. *Superstructure amovible*: partie d'un véhicule routier pour le transport de marchandises destinée exclusivement ou principalement au transport du chargement et qui peut être détachée du véhicule et y être réincorporée.

16. *Camion*: véhicule routier rigide à moteur, destiné exclusivement ou principalement au transport de marchandises, ou au transport de marchandises et au remorquage d'autres véhicules routiers pour le transport de marchandises; comprend les camionnettes; dont:

- poids lourd: camion dont la charge utile est égale ou supérieure à 3 tonnes.

17. *Remorque et semi-remorque*: véhicule routier pour le transport de marchandises destiné à être remorqué par un véhicule routier à moteur; sont exclus de la statistique les petits véhicules pourvus d'un axe seulement, les caravanes et les remorques d'une charge utile maximale inférieure à 1000 kg; dont:

- semi-remorque: véhicule routier pour le transport de marchandises conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

18. *Tracteur routier*: véhicule routier à moteur destiné exclusivement ou principalement au remorquage d'autres véhicules routiers (remorques ou semi-remorques).

19. *Véhicule à usage spécial*: véhicule routier à moteur destiné à un service public spécial, p. ex. ambulances, véhicules de pompiers, construction et entretien de routes, etc.

20. *Charge utile*: capacité de charge: poids maximal de marchandises autorisé par le pays d'immatriculation déclarant.

21. *Poids total en charge autorisé*: «poids brut»: poids maximal du véhicule chargé, c'est-à-dire marchandises plus tare du véhicule (poids à vide du véhicule, carburant et chauffeur, prêt à prendre la route) autorisé par le pays d'immatriculation déclarant; «poids maximal d'un train routier» dans le cas d'un ensemble de véhicules couplés.

22. *tkm*: déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance de un km.

23. *Tonne*: unité de déplacement du poids des marchandises transportées (et, le cas échéant, facturées).

24. *Distance*: la distance facturée, si possible, pour les transports pour compte d'autrui; dans les autres cas, la distance effectivement parcourue; à l'exclusion de la distance parcourue par un véhicule routier sur un autre moyen de transport (wagon de chemin de fer ou transbordeur).

C – Trafic

25. *Transport pour compte d'autrui*: transport rémunéré de voyageurs ou de marchandises pour le compte de tiers.

26. *Transport pour compte propre*: transport effectué par une personne/entreprise pour ses besoins propres (p. ex. à destination de ses lieux d'implantation, en provenance de ceux-ci ou entre eux) à l'aide de ses véhicules propres (p. ex. véhicules immatriculés, loués par elle ou dont elle dispose en application d'un contrat de «leasing») et ayant pour objet le déplacement de ses propres marchandises (p. ex. marchandises produites, traitées, achetées ou vendues par elle) ou de cette personne-même ou de son personnel (p. ex. amis, famille, employés); les conditions précises sont déterminées par la législation ou des accords arrêtés au niveau national ou international.

D – Consommation d'énergie

27. *tce*: unité de tonnes équivalent charbon.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tec.

E – Accidents de la circulation routière

29. *Accident*: accident impliquant la circulation sur la voie publique d'au moins un véhicule et occasionnant des blessures à des personnes.

30. *Victime*: personne blessée ou tuée dans un accident, dont:

- blessé: personne souffrant de blessures nécessitant des soins médicaux;
- tué: personne souffrant de blessures occasionnant le décès dans les 30 jours (Italie dans les 7 jours; France dans les 6 jours) suivant l'accident.

31. *Élément impliqué*: usager de la route impliqué directement, c'est-à-dire piétons, véhicule routier ou tramway (véhicule à moteur sur rails pour le transport de voyageurs, relié à des fils électriques, pourvu de 10 sièges ou plus).

32. *Agglomération urbaine*: zone bâtie à vitesse limitée ou pourvue d'autres signaux spéciaux.

NAVIGATION INTÉRIEURE

A – Infrastructure

1. *Voie navigable*: fleuve ou rivière, canal, lac ou autre étendue d'eau qui, par ses caractéristiques naturelles ou par l'intervention de l'homme, est apte à la navigation; y compris voies navigables à caractère maritime.

2. *Voie navigable à caractère maritime*: voie navigable désignée par le pays déclarant comme étant apte à la navigation, principalement de navires de mer.

3. *Voie navigable intérieure*: voie navigable apte à la navigation, principalement de bateaux de navigation intérieure; la statistique concerne les voies navigables aptes à la navigation de bateaux d'une capacité au moins égale à 50 tonnes.

Les statistiques du Royaume-Uni se rapportent uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.

4. *Fleuve ou rivière*: voie navigable naturelle, qu'elle soit ou non régularisée (à l'aide d'épis régularisateurs, de déflecteurs, etc., destinés à lui assigner un lit déterminé) ou canalisée (à l'aide de barrages, de digues-réservoirs, etc., destinés à en régulariser le cours, en approfondir le chenal, etc.).

5. *Canal*: voie navigable construite principalement pour la navigation.

6. *Lac*: étendue naturelle d'eau; y compris les lagunes (étendue d'eau saumâtre séparée de la mer par un cordon littoral).

7. *Longueur d'une voie navigable*: la longueur des fleuves, rivières et canaux est mesurée au milieu du chenal; celle des lacs correspond à la distance navigable la plus courte séparant les points le plus éloignés l'un de l'autre. Une voie navigable formant la frontière entre deux pays est déclarée par chacun d'eux.

8. *Longueur utilisée*: longueur au 31 décembre, sur laquelle des opérations de transport ont été déclarées au cours de la dernière année.

9. *Classification de voies navigables*: répartition en classes, en fonction de la capacité maximale de charge des bateaux pouvant naviguer sur la section de voie navigable considérée:

Classe	Capacité de charge des bateaux (limite approximative, en tonnes)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 et plus

B – Équipement mobile

10. *Bateau de navigation intérieure*: bateau, automoteur ou non, qui par sa conception et sa construction n'est apte qu'à la navigation en eaux protégées; y compris barges de navire.

11. *Flotte intérieure*: ensemble des bateaux de navigation intérieure qui sont enregistrés ou immatriculés par le pays déclarant à la date de référence (31 décembre); sont exclus de la statistique:

- les bateaux utilisés pour le transport de passagers, de véhicules routiers et/ou ferroviaires,
- les bateaux utilisés exclusivement à des fins non commerciales par les administrations portuaires et les pouvoirs publics,
- les bateaux utilisés exclusivement pour l'avitaillement en combustibles ou pour l'entreposage,
- les bateaux de pêche, bateaux dragueurs, ateliers flottants, bateaux d'habitation et bateaux de plaisance.

Les statistiques du Royaume-Uni se rapportent uniquement à la flotte contrôlée par le British Waterways Board.

12. *Bateau porteur de marchandises*: bateau de navigation intérieure destiné au transport de marchandises; y compris les bateaux-citernes; sont exclus de la statistique les bateaux porteurs de marchandises d'une capacité inférieure à 50 tonnes.

13. *Bateau-citerne*: bateau porteur de marchandises destiné au transport en vrac de marchandises liquides ou liquéfiées, à l'exclusion de pulvérulents.

14. *Automoteur*: bateau porteur de marchandises pourvu d'un moyen de propulsion propre; y compris les automoteurs aptes à tracter ou à pousser d'autres bateaux porteurs de marchandises.

15. *Chaland*: bateau porteur de marchandises destiné à n'être que remorqué et n'étant pas pourvu d'un moyen de propulsion propre.

16. *Barge*: bateau porteur de marchandises destiné à être poussé et n'ayant pas de moyen de propulsion propre; y compris les chalands-barges, les chalands transformés et les barges de navire.

17. *Remorqueur ou pousseur*: bateau pourvu d'un moyen de propulsion propre destiné uniquement à la traction («remorqueur») ou au poussage ou aux deux («pousseur») mais non au transport de marchandises; sont exclus de la statistique les bateaux répondant à la définition, mais dont la capacité est inférieure à 37 kW ou qui sont utilisés exclusivement à l'intérieur de ports.

18. *Capacité*: la capacité d'un bateau porteur de marchandises (son «port en lourd») est le poids maximum de marchandises que le bateau est autorisé à transporter; la capacité d'un remorqueur ou pousseur est la force maximale qu'il développe, celle-ci étant mesurée à l'hélice et exprimée en kW (1 kW = 1,3596 CV).

19. *Année de construction*: date de première construction de la coque.

20. *Variations de la flotte*: se rapportent aux modifications intervenues dans l'ensemble ou pour un type de bateaux de la flotte intérieure du pays déclarant et qui résultent de constructions nouvelles, de modifications du type ou de la capacité, d'achats ou de ventes à l'étranger, de mises à la ferraille, d'accidents ou de transferts de ou vers le registre maritime.

C – Trafic

21. *Bateaux éclusés*: se rapporte au nombre de passages de bateaux par une écluse ou autre installation destinée au transfert de bateaux entre des sections de voie navigable dont le niveau des eaux diffère; tout bateau faisant partie d'un convoi est enregistré séparément.

22. *tkm offerte*: mouvement d'une tonne de capacité de bateau (t de port en lourd) sur une distance de un kilomètre couverte sur une voie navigable du pays déclarant.

23. *tkm prestée*: mouvement d'une tonne de marchandises sur une distance de un kilomètre couverte sur une voie navigable du pays déclarant.

24. *Densité du trafic*: densité moyenne de trafic de marchandises sur une voie navigable, exprimée en tonnes par kilomètre, obtenue par division du nombre de tkm prestées sur une section par la longueur utilisée de celle-ci.

25. *Relation de trafic*: indique le lieu de chargement et de déchargement du bateau; dans le cas de barges de navire, les marchandises sont considérées comme ayant été chargées (ou déchargées) à l'endroit où la barge a été mise à flot ou débarquée du (hâlé ou hissée sur le) navire portebarges. Les principales relations de trafic sont:

- trafic national: les marchandises sont tant chargées que déchargées dans le même pays déclarant, quel que soit l'itinéraire suivi par le bateau,
- trafic international: les marchandises sont soit chargées, soit déchargées, mais non les deux, dans le pays déclarant,
- trafic de transit: les marchandises passent par le pays déclarant, sans y être chargées, déchargées ou transbordées.

Les statistiques du Royaume-Uni se rapportent uniquement aux voies navigables contrôlées par le British Waterways Board.

NAVIGATION MARITIME

1. *Transport maritime*: mode de transport utilisant les océans, les mers et les Grands Lacs.

2. *Navire*: vaisseau automoteur se déplaçant à la surface de la mer; sont exclus les hydroglisseurs, les véhicules à coussin d'air ou aéroglisseurs, les sous-marins, les bouées, les bassins de carénage, les plates-formes et les conteneurs souples remorqués.

3. *Flotte mondiale*: tout navire figurant au premier juillet dans les «Statistical tables» du Registre du Lloyd (Lloyd's Register of Shipping). Les statistiques comprennent les navires désarmés par manque d'affrètement, la flotte de réserve des États-Unis et (en partie) les navires immatriculés dans la République populaire de Chine: ne sont pas compris les navires jaugeant moins de 100 tonnes brutes et les navires à voiles.

4. *Pavillon*: marque de nationalité du port d'immatriculation d'un navire; le pavillon indique à quels règlements maritimes est soumis le navire, notamment en ce qui concerne la composition des équipages, les normes de sécurité et la représentation consulaire à l'étranger; le pavillon n'indique pas la nationalité de la flotte.

5. *Pavillon de complaisance*: marque d'un pays à registre d'immatriculation sans restrictions, c'est-à-dire d'un pays qui accepte d'immatriculer des navires appartenant à des non-résidents et qui, en général, ne perçoit aucune taxe, à l'exception des droits d'immatriculation. Le Libéria, Panama, Singapour, Chypre, le Liban, les Bahamas et le sultanat d'Oman figurent parmi les pays à facilités d'immatriculation recensés par l'OCDE dans son rapport de 1978 sur les transports maritimes. Dans la Revue des transports maritimes publiée en 1972 par la CNUCED, la Somalie figurait parmi les pays menant ouvertement une politique visant à encourager les immatriculations de navires dont le bénéfice d'utilisation revient à un propriétaire domicilié à l'étranger. Les deux premiers pays s'approprient approximativement 90 % des immatriculations et les quatre premiers ensemble environ 99 % de ce tonnage; les statistiques d'Eurostat concernent ces quatre pays. À l'inverse, d'autres pays peuvent appliquer une politique encourageant implicitement l'immatriculation à l'étranger (flagging out), c'est-à-dire l'immatriculation à l'étranger de navires dont le bénéfice d'exploitation revient à un propriétaire résident.

6. *Flotte nationale*: ensemble des navires immatriculés dans un pays et appartenant également à des personnes (physiques ou morales) résidant dans ce pays; le pavillon de nationalité qu'arborent ces navires indique sous quel statut économique et commercial national se déroulent toutes les activités maritimes en ce qui concerne les subventions à la construction navale, les restrictions de chargement, les provisions d'amortissement et autres dispositions fiscales (y compris la législation concernant les ports à taxes élevées ou faibles). Tout navire appartenant à un résident de l'un quelconque des pays du Commonwealth peut être immatriculé au Royaume-Uni (en fait, environ 5 % de la flotte britannique sont immatriculés aux Bahamas et aux Bermudes).

7. *Type de navire*: classification en fonction de l'usage auquel un navire est essentiellement ou exclusivement destiné en raison de ses caractéristiques techniques. Certains navires sont conçus pour des tâches hautement spécialisées (pétroliers, transporteurs de GNL, charbonniers auto-déchargeurs des Grands Lacs), tandis que d'autres, à structure moins rigide, peuvent servir à plusieurs usages (transport de conteneurs, de pâte à papier, de véhicules, de cargaisons mixtes, etc.). La classification par type de navire s'inspire de celle des «Annual Statistical Tables» du Registre du Lloyd (basée sur le fichier «General Ship», qui conserve l'uniformité statistique, mais peut différer de la classification du Register Book).

8. *Type de flotte*: classification générale selon l'usage auquel un navire est destiné: flotte marchande, flotte de pêche et autres vaisseaux. La catégorie «Flotte marchande mondiale» retenue par la CEE correspond à la catégorie «World Fleet trading commercially» du Registre du Lloyd, sauf en ce qui concerne les ferry-boats et les navires à passagers (voir paragraphe 24), qui sont considérés par le Lloyd comme des navires non marchands (non-trading vessels).

9. *Flotte marchande*: ensemble des navires conçus, exclusivement ou essentiellement, pour le transport de marchandises et/ou de passagers.

10. *Navire-citerne*: navire destiné essentiellement au transport en vrac, dans des citernes, de marchandises liquides ou liquéfiées:

11. – *Pétrolier*: transporteur de pétrole brut ou de produits dérivés du pétrole.

12. – *Transporteur de gaz liquéfié*: navire-citerne destiné au transport en vrac de gaz liquéfiés ou de liquides volatils, dans des citernes indépendantes de la coque et sous une pression et/ou à une température contrôlées.
13. – *Transporteur de produits chimiques*: navire-citerne servant au transport de soufre, de soude caustique, d'acide phosphorique et d'autres produits chimiques.
14. – *Autres navires-citernes*: navires destinés au transport de tous autres produits liquides tels que l'asphalte, le bitume, le vin, la mélasse, les huiles végétales, l'alcool et les pulpes.
15. – *Vracquier*: navire à un seul pont, à machinerie à l'arrière, de 400 pieds de longueur entre perpendiculaires, de 6 000 tonnes brutes ou plus, destiné au transport de cargaisons en vrac:
16. – *Vracquier/pétrolier*: vracquier conçu essentiellement pour le transport de pétrole et d'autres cargaisons en vrac. Dans cette catégorie de navires figurent:
- *les minéraliers/pétroliers*: vracquiers mixtes comprenant des cales à minerais et des réservoirs séparés (en général, réservoirs latéraux) pour le pétrole;
 - *les minéraliers/vracquiers/pétroliers (OBO)*: vracquiers mixtes pour le transport, dans le même espace de chargement, soit de vrac sec et lourd, soit de cargaisons liquides.
17. – *Minéralier-vracquier*: vracquier destiné essentiellement au transport de minerais et d'autres cargaisons sèches:
- *minéralier/pétrolier*: navire à structure renforcée pour le transport de minerais et comportant deux cloisons longitudinales et un plafond de citerne élevé.
18. *Transporteur de marchandises diverses*: navire conçu essentiellement pour le transport en vrac de marchandises sèches. Le navire est soit à un seul pont (pour autant que son tonnage est inférieur à 6 000 tonnes brutes, sinon il passe dans la catégorie des vracquiers), soit à plusieurs ponts; dans cette catégorie figurent également les navires frigorifiques (comportant des installations frigorifiques), les navires partiellement porte-conteneurs cellulaires ou équipés de guides de conteneurs amovibles, les navires transrouliers (pour le transport combiné de wagons de marchandises et/ou de camions); sont exclus tous navires disposant d'emménagements pour plus de 12 passagers (y compris les conducteurs des véhicules transportés).
19. *Cargo mixte*: navire conçu pour le transport à la fois de passagers (disposant de plus de 12 emménagements mais moins de 100) et de marchandises diverses en vrac.
20. *Porte-conteneurs*: navire à structure entièrement cellulaire conçu essentiellement pour le transport de marchandises en conteneurs et équipé de guides fixes.
21. *Navire porte-barges*: navire destiné essentiellement au transport de marchandises dans des barges ou des chalandes non autopropulsés, embarqués par élévation ou flottage; cette catégorie comprend les navires de type LASH, BACAT, SEABEE, etc.
22. *Transporteur de véhicules*: navire à plusieurs ponts destiné essentiellement au transport de véhicules exportés (voitures et camions neufs).
23. *Transporteur de bétail*: navire conçu essentiellement pour le transport de bovins, ovins, etc.

24. *Ferry-boats et navires à passagers*: navires servant essentiellement au transport de véhicules routiers et/ou ferroviaires et/ou de passagers. Cette catégorie comprend deux types principaux de navires:

- *les ferry-boats*: navires de moins de 10 000 tonnes brutes destinés au transport de véhicules et/ou de passagers sur le pont ou dans des zones non emménagées; dans cette catégorie figurent également les navires à manutention horizontale (Ro/Ro).
- *les navires à passagers*: navires de 10 000 tonnes brutes ou plus destinés essentiellement au transport de passagers dans des emménagements, y compris les navires de croisière et les transports de troupes.

NB: Les ferry-boats et les navires à passagers sont considérés par le Lloyd comme des navires non marchands; à cette exception près, la catégorie appelée «Fleet trading commercially» dans le Registre du Lloyd correspond à la «flotte marchande mondiale» de la CEE.

FLOTTE DE PÊCHE

25. *Navire-usine et transporteur de produits de la pêche*: navire destiné essentiellement à l'appertisation, la réfrigération ou autre procédé, ou au transport du poisson.

26. *Navire de pêche et chalutier-usine*: navire conçu essentiellement pour la pêche, ou pour la pêche et le traitement du poisson.

AUTRES NAVIRES

27. *Remorqueur*: navire destiné essentiellement à remorquer ou pousser en mer ou dans les ports un autre navire ou un vaisseau de surface non autopropulsé; le remorqueur peut exercer des fonctions annexes, comme le sauvetage ou le ravitaillement.

28. *Dragueur*: navire conçu essentiellement pour enlever du fond de la mer des matériaux au moyen de godets, de grappins ou par succion; cette catégorie comprend les navires pouvant également transporter les matériaux de dragage.

29. *Brise-glace*: navire conçu essentiellement pour ouvrir et maintenir pour les navires marchands des passages navigables dans les secteurs pris par les glaces.

30. *Navire de recherche*: navire conçu essentiellement pour l'observation et/ou la recherche (océanographie, hydrographie, hydrologie, météorologie, etc.).

31. *Navire de ravitaillement*: navire destiné essentiellement à ravitailler en hommes et matériel d'autres navires, à transporter des appareils de forage en mer, etc.; les bateaux pilotes sont compris dans cette catégorie.

32. *Divers*: tous autres navires: navires de forage, câbliers, grues flottantes, transporteurs de sable, baleiniers, navires-usines d'huile de baleine, patrouilleurs, bateaux à eau, stations-radio, etc.

33. *Tonnage des navires*: les trois unités de mesure fondamentales suivantes sont utilisées:

34. – *Tonnage brut*: (t.j.b.): unité de mesure du volume total en pieds cubiques des espaces de chargement à l'intérieur de la coque et sur le pont disponibles pour le transport des marchandises, des vivres, des passagers et de l'équipage, avec certaines exceptions (100 pieds cubiques = 1 tonne brute).

35. – *Tonnage net* (t.j.n.): unité de mesure obtenue à partir du tonnage brut par déduction du volume des espaces utilisés par l'équipage (y compris le capitaine et les officiers), les instruments de navigation et les machines, les soutes à mazout et à eau, ainsi que du volume d'autres espaces non utilisés par les passagers ou les marchandises (100 pieds cubiques = 1 tonne nette).

36. – *Port en lourd* (t.p.l.): unité de mesure exprimée en tonnes métriques de la charge maximale admissible d'un navire (c.-à-d. le poids des marchandises, des passagers, du mazout, des approvisionnements et de l'équipage), lorsque ce navire est chargé jusqu'à sa ligne de charge d'été maximale. Les données statistiques concernent le tonnage le plus élevé des deux types de tonnage d'un navire à double tonnage (navire à pont-abri ouvert ou fermé — OSD/CSD; navire à marque de jaugeage et minéraliers/pétroliers).

37. *Age du navire*: l'âge est indiqué par l'année de construction de la coque ou de la partie de coque contenant la salle des machines.

38. *Statistiques de trafic* (mouvements de navires, de passagers et de marchandises, y compris les marchandises en conteneurs): ces données statistiques sont actuellement puisées à deux sources d'information fondamentales dans différents États membres et même dans un seul État membre quand il s'agit de séries statistiques différentes: (i) commerce extérieur (document de douane) et (ii) transports (documents d'expédition, documents des sociétés d'aconage et des autorités portuaires). Les définitions utilisées et le champ couvert par les statistiques recueillies diffèrent considérablement et accusent souvent de fortes divergences, par exemple lorsqu'un pays ou une source d'information exclut le trafic en transit alors qu'un autre l'inclut.

39. *Mouvements maritimes*: mouvements des navires effectuant des voyages internationaux ou nationaux, y compris les mouvements pour un seul et même port, c'est-à-dire les voyages en haute mer de dragues, de navires de ravitaillement de plates-formes de forage et de navires-citernes, de navires de pêche, de câbliers, etc., au départ ou à destination – mais non à l'intérieur – d'un port du pays déclarant.

Les statistiques s'appliquent essentiellement, mais non exclusivement, aux navires marchands; elles excluent les mouvements

(i) des navires de guerre, des yachts, des navires de pêche battant pavillon national, des remorqueurs, des navires transportant uniquement des cargaisons pour le compte de l'État;

(ii) des navires de moins de 100 t.j.n.;

(iii) effectués pour s'abriter du mauvais temps, pour des essais, pour le soutage, pour des réparations, pour cause de maladie de l'équipage ou pour toute autre situation d'urgence.

Les statistiques tiennent compte des voyages répétés accomplis par le même navire au même port; les mouvements répétés d'un même navire à des ports différents du pays

déclarant au cours du même voyage international ne sont comptés qu'une seule fois.

40. *Port*: les données statistiques ventilées par port peuvent, selon la source d'information, se rapporter, soit:

– aux ports douaniers: les zones géographiques dont dépend l'ensemble de la côte et toutes les places de navigation maritime (et aérienne) aux fins du contrôle du commerce international, soit

– aux ports qui relèvent de l'autorité portuaire: les zones d'infrastructure comprenant les bassins à flot et les entrées de port placés sous la juridiction d'une autorité portuaire (et destinées, au minimum, au contrôle de la navigation et à la location de postes de mouillage et, au maximum, à la manutention et au stockage des marchandises).

Les limites de chaque port douanier et de chaque autorité portuaire ne coïncident pas toujours; un seul port douanier peut inclure plusieurs autorités portuaires (par exemple, le port de Liverpool comprend la Mersey Docks and Harbour Company, le British Transport Docks Board à Garston et la société Unilever Limited à Bromborough) et une seule autorité portuaire peut exercer ses pouvoirs sur plusieurs ports douaniers (par exemple, l'Autorité des ports du Forth concerne Grangemouth, Granton, Kirkcaldy et Leith).

41. *Trafic de marchandises*: ensemble des mouvements de marchandises (chargement, déchargement et transbordement) effectués par des navires au titre de relations de trafic internationales (au départ ou à destination de ports d'autres pays) ou nationales (au départ ou à destination d'autres ports du même pays) ou encore dans un seul et même port.

42. *Marchandises*: toutes marchandises chargées à bord de navires cargos ou qui en sont déchargées, y compris les marchandises spéciales d'un seul et même port, à savoir:

- (i) les soutes et approvisionnements de navires,
- (ii) les marchandises à destination ou en provenance des installations de forage en mer (déchargements de pétrole, chargements de conduites, équipements, boues de forage et combustible),
- (iii) les matériaux chargés pour déversement en mer,
- (iv) le sable et le gravier déchargés des dragueurs à des fins commerciales,
- (v) le poisson débarqué des navires de pêche et des navires de traitement ou de transport du poisson.

43. *Trafic de conteneurs*: ces données ne concernent que les grands conteneurs ISO d'une longueur extérieure égale ou supérieure à 6 m (20 pieds). Les statistiques se rapportent au transport de conteneurs par tous types de navires (navires entièrement ou partiellement porte-conteneurs, transports de marchandises en général et porte-conteneurs/barges mixtes). Ces statistiques tiennent compte (deux fois) du trafic de conteneurs impliquant un transbordement par navire nourrice, mais les conteneurs déchargés et rechargés sur le même navire ne sont pas retenus.

44. *Marchandises en conteneurs*: le tonnage de marchandises en conteneurs s'entend du poids brut de la marchandise transportée dans le conteneur, y compris le cadre ou tout autre emballage et/ou palette, mais à l'exclusion de la tare du conteneur ISO.

NAVIGATION AÉRIENNE

1. *Navigation aérienne*: mode de transport utilisant des aéronefs, c'est-à-dire des engins utilisant comme soutien dans l'atmosphère les réactions de l'air autres que les réactions de l'air sur la surface terrestre.

2. *Aéronef civil enregistré*: aéronef inscrit dans un registre officiel d'un État membre de l'OACI, qui contient la liste de tous les aéronefs utilisés pour des besoins d'aviation civile et pour lesquels a été délivré un certificat de navigabilité valable au 31 décembre; à l'exclusion des planeurs pourvus de moteurs auxiliaires destinés au sport ou à l'entraînement. Le total mondial de l'OACI concerne 72 États déclarants et 57 États non déclarants (estimations), à l'exclusion de l'URSS et de la Chine.

3. *Entreprise de transport aérien commercial*: entreprise exploitant des aéronefs civils sur des services publics réguliers et/ou non réguliers pour le transport pour compte d'autrui de passagers, de courrier ou de fret.

4. *Autre exploitation*: entreprise ou personne exploitant des aéronefs civils à d'autres fins, y compris:

- activités commerciales autres que le transport, par exemple photographie aérienne, épandage et vaporisation de récoltes, vols d'entraînement pour compte d'autrui, approvisionnement de stations de forage en mer, travaux de construction;
- vols d'affaires pour compte propre, par exemple aéronefs pour les déplacements du personnel, contrôle du trafic par la police;
- l'agrément.

5. *Aéronef de gros tonnage*: aéronef dont le poids maximal autorisé au décollage est d'au moins 9 000 kg.

6. *Trafic (commercial) des aéroports*: se rapporte aux mouvements d'aéronefs et aux départs et arrivées de passagers, de fret et de poste effectués en transport aérien commercial dans les principaux aéroports internationaux de l'État membre déclarant.

7. *Principaux aéroports internationaux*: les aéroports comptant ensemble au moins 80 % du trafic aérien commercial international total de l'État considéré.

8. *Mouvement d'aéronef*: décollage ou atterrissage d'un aéronef dans un aéroport; les aéronefs sont comptés deux fois (à l'arrivée et au départ).

9. *Passagers (aéroport)*: passagers payants et gratuits, y compris le personnel navigant rentrant d'un vol.

10. *Passager embarqué/débarqué*: passager

- qui débute/termine un voyage,
- qui change d'aéronef à l'aéroport déclarant. Les passagers changeant d'aéronef sont comptés deux fois (en tant que débarqués et embarqués).

11. *Passager en transit direct*: passager poursuivant son voyage dans le même aéronef au départ de l'aéroport déclarant; les passagers en transit direct ne sont comptés qu'une fois.

12. *Marchandises*: biens transportés par aéronef, y compris colis express et diplomatiques, mais à l'exclusion de l'avitaillement, de la poste et des bagages des passagers/du personnel navigant.

13. *Poste*: envois de correspondance et d'autres objets effectués par et destinés à des administrations postales.

14. *Trafic international*: (i) déplacement d'un aéronef au cours d'un vol débutant ou se terminant dans un aéroport situé à l'extérieur du territoire de l'État déclarant et (ii) passagers, fret ou poste embarqués ou débarqués dans un tel aéroport.

15. *Trafic national (intérieur)*: (i) déplacement d'un aéronef au cours d'un vol entre des aéroports situés sur le territoire de l'État membre déclarant ou (ii) passagers, fret ou poste embarqués et débarqués dans de tels aéroports.

16. *Vol*: déplacement d'un aéronef sur une ou plusieurs étapes; chaque étape consiste dans le déplacement d'un aéronef entre le décollage et l'atterrissage dans des aéroports différents dans le but d'y embarquer/débarquer des passagers, du fret ou du courrier.

17. *Régulier*: services fournis par des vols effectués suivant un horaire publié, ou étant à tel point réguliers et fréquents qu'il constitue de toute évidence une série systématique; y compris les vols payants supplémentaires pour cause d'excédent de trafic ainsi que les vols payants préliminaires en vue de nouveaux services.

18. *Non régulier*: services fournis par des vols effectués de manière irrégulière, y compris les vols à vide y relatifs ainsi que les voyages «tout compris».

19. *Trafic aérien*: concerne l'activité des aéronefs de gros tonnage effectuée par des entreprises de transport aérien commercial en vols payants (c.-à-d. vols pour le compte d'autrui).

20. *Compagnie aérienne nationale*: compagnie aérienne désignée par l'État comme étant la principale compagnie aérienne nationale devant assurer les services internationaux réguliers; l'État a généralement, mais pas nécessairement, une participation dans le capital-actions.

21. *Aéronef-km (réalisé)*: déplacement d'un aéronef sur une distance de un kilomètre: produit du nombre de vols et de la distance type de l'étape.

22. *Passager-km (réalisé)*: déplacement sur une distance de un kilomètre d'un passager payant (c.-à-d. normalement à l'exclusion des enfants payant 10 % du tarif, des guides touristiques et des employés voyageant gratuitement ou ne payant qu'un prix symbolique); produit du nombre de passagers payants et de la distance sur laquelle ils sont transportés.

23. *Siège-km (disponible)*: produit du nombre de sièges disponibles pour des passagers payants et de la distance sur laquelle ils sont transportés.

24. *Coefficient de remplissage passagers (%)*: passagers-km (réalisés) par rapport aux sièges-km (disponibles), en %.

25. *Tonne-km (réalisée)*: transport sur une distance de un kilomètre d'une tonne métrique de chargement payant (passagers, bagages, fret et courrier; à l'exclusion de matériel de la compagnie et en utilisant normalement un coefficient de conversion type de 90 kilogrammes par passager, y compris ses bagages).

26. *Coefficient de remplissage en poids (%)*: total des tonnes-km (réalisées) par rapport aux tonnes-km disponibles, en %.

27. *Tonne-km disponible*: une tonne métrique de capacité de charge utile disponible pour le transport d'un chargement payant sur une distance de un kilomètre.

CONDUITES

1. *Conduite*: mode de transport réalisant, par pompage dans des canalisations, l'acheminement de matières liquides ou gazeuses.

2. *Champ d'enquête*: les statistiques publiées concernent les conduites principales et secondaires (y compris celles reliant la terre ferme aux plates-formes de forage en mer)

- utilisées pour le transport de pétrole brut ou de produits pétroliers,
- ayant un diamètre intérieur de 15 cm ou plus,
- ayant une longueur supérieure à 50 km.

Les statistiques ne portent pas sur les conduites

- utilisées à des fins militaires ni sur celles
- entièrement situées dans les limites de sièges d'exploitation industrielle.

3. *Longueur de conduite*: longueur du réseau de conduites principales et secondaires situé dans le pays de recensement (ou sur le secteur de fond marin qui lui a été concédé) et exploité à la date de référence (31 décembre); y compris tout tronçon inférieur à 50 km pourvu qu'il fasse partie d'une conduite internationale d'une longueur totale de 50 km. Les conduites se composant de deux canalisations (ou plus) posées en parallèle sont comptées deux fois (ou plus, le cas échéant).

SERVICE POSTAL INTERNATIONAL

1. *Trafic postal*: envois de la poste aux lettres et colis acheminés par voie terrestre (y compris maritime) ou aérienne par une Administration nationale des Postes en service intérieur ou international, y compris les envois contre remboursement à la livraison. Les statistiques résultent, en principe, de comptages permanents pour les envois de la poste aérienne et les envois recommandés et de sondages, effectués une fois tous les trois ans alternativement en mai et en octobre, pour les autres envois acheminés par voie de surface.

2. *Poste aux lettres*: envois ordinaires ou recommandés comprenant:

- les lettres (correspondance manuscrite ou dactylographiée sous pli fermé, poids maximal 2 kg);
- les cartes postales (correspondance sur papier fort non plié, dont les dimensions ne dépassent pas 10,5 × 14,8 cm);
- les imprimés, y compris les imprimés à tarif réduit (envois non clos, y compris journaux et périodiques, reproductions, cartes de vœux ne comportant pas plus de 5 mots manuscrits, poids maximal 2 kg);
- les livres ou brochures (poids maximal 5 kg);

- les cécogrammes (littérature pour les aveugles, poids maximal 7 kg);
- les petits paquets (envois de la poste aux lettres ne dépassant pas 1 kg).

3. *Journaux*: envois postaux d'intérêt général, inclus dans la catégorie «imprimés» de la poste aux lettres et comprenant les périodiques et revues, expédiés par la poste, qu'ils fassent ou non l'objet d'un abonnement.

4. *Colis postaux*: envois transportés aux conditions de l'arrangement concernant les colis postaux contenant généralement des marchandises dont le poids n'excède pas 20 kg, qu'ils soient ou non acheminés en collaboration avec l'Administration des chemins de fer.

5. *Lettres et colis postaux avec valeur déclarée*: envois inclus dans la poste aux lettres ou dans les colis postaux, scellés soit par des cachets identiques à la cire, soit par des plombs, soit par un autre moyen efficace, avec empreinte ou marque spéciale uniforme de l'expéditeur, dont la valeur du contenu est déclarée à l'Administration des Postes par l'expéditeur lors de l'envoi en vue d'un recours éventuel en cas de perte ou d'endommagement au cours du transport.

TOURISME

1. *Tourisme*: voyage effectué par un «touriste», c'est-à-dire une personne s'absentant de son lieu de résidence habituel («domicile») pour raison de vacances, pour effectuer un voyage d'affaires, une visite familiale, une conférence ou autre réunion (scientifique, diplomatique, religieuse, sportive, etc.), à l'exclusion des déplacements effectués régulièrement vers le lieu de travail ou d'éducation (migration journalière); le tourisme se subdivise en deux groupes:

- le tourisme international: déplacements d'au moins 24 heures à l'extérieur du pays de résidence;
- le tourisme national: voyages effectués à l'intérieur du pays de résidence.

2. *Source*: OCDE: «Politique du tourisme et tourisme international».

Cette publication reproduit les définitions adoptées en principe à la conférence des Nations unies qui s'est tenue à Rome en 1963, en précisant toutefois que la diversité des définitions, sources et méthodes utilisées dans la pratique pour recueillir les statistiques risque de nuire à la comparabilité des résultats entre les pays.

3. *Hébergement des touristes*: modes d'hébergement accessibles au public à titre onéreux: hôtels ou établissements similaires et modes d'hébergement complémentaires, à l'exclusion de ceux fournis par des parents ou amis et de ceux dont le touriste est lui-même propriétaire (résidences secondaires par exemple). Les statistiques se rapportent à la capacité disponible dans le pays concerné à la date de référence (le 31 décembre; à l'exception de la RF d'Allemagne: 1^{er} avril, du Danemark: 31 juillet, de la Belgique: 31 août, de l'Irlande 1^{er} janvier).

4. *Hôtels et établissements similaires*: cette catégorie comprend les hôtels, motels, auberges, pensions de famille ainsi que les particuliers offrant le logement et certains services hôteliers (litière et le nettoyage de la chambre au minimum).

5. *Hôtel (et motel)*: établissement offrant des services de qualité supérieure (souvent classés) et/ou des services additionnels tels que repas (pour les hôtes et parfois aussi pour les clients de passage) et boissons alcoolisées à consommer sur place. (Motel: hôtel avec petits appartements et accès direct à un parking.)

6. *Modes d'hébergement complémentaires*, comprenant:

- les établissements ne proposant normalement ni repas ni service hôtelier (villas, appartements et chambres en location; auberges de jeunesse, chalets);
- les établissements accueillant des groupes organisés ou non (camps de vacances, centres de vacances);
- les maisons de santé et établissements éducatifs (sanatoriums, centres de convalescence et maisons de repos; universités d'été, etc.);
- les terrains de camping: terrains dotés d'un minimum d'installations sanitaires pour touristes avec tentes et/ou caravanes.

7. *Capacité*: nombre de «lits», pour les terrains de camping et de caravaning nombre d'«emplacements» (chaque emplacement de tente/caravane n'est comptabilisé qu'une seule fois dans le calcul de la capacité des modes d'hébergement complémentaires).

8. *Nuitées*: les statistiques se réfèrent en principe aux nuits passées par les touristes, c'est-à-dire les logements payants; en France et en Irlande, elles comprennent également les nuits passées chez des amis et des parents; en RF d'Allemagne, sont exclues les nuits passées dans les auberges de jeunesse, les homes pour enfants et les terrains de camping; enfin, en Irlande, les touristes venant d'Irlande du Nord ne figurent pas dans les statistiques.

9. *Touriste étranger*: toute personne résidant en permanence à l'étranger, y compris les ressortissants du pays effectuant l'enquête.

10. *Touriste résident*: en France et en Irlande, les statistiques ne s'appliquent qu'aux vacanciers (séjours de 4 jours ou plus) et ne viennent pas s'ajouter aux statistiques sur les touristes étrangers.

11. *Balance des paiements; rentrées et sorties de devises*: les statistiques s'appliquent aux rentrées et sorties de devises dues au tourisme international, à l'exception en principe du règlement des billets internationaux d'avion, de bateau et de chemin de fer. Les statistiques sont établies à partir de données bancaires ou d'enquêtes par sondage (Irlande et Royaume-Uni par exemple).

Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport NST/R

La Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, désignée par l'abréviation NST, est entrée en application à la suite d'une recommandation prise en 1961 par la Commission des Communautés européennes.

La NST a été élaborée en étroite collaboration avec les experts des États membres des Communautés européennes et avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies à Genève (CEE/ONU) ainsi qu'avec d'autres organismes internationaux. Elle se trouve en parfaite concordance avec la Classification des marchandises pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), établie par la CEE/ONU. Ce n'est que pour six positions de base qu'un fractionnement supplémentaire a été nécessaire pour répondre à certains besoins des Communautés.

Les codes employés furent modifiés en 1962 afin d'arrêter les regroupements nécessaires pour la publication de résultats condensés. Quatre années d'expérience nécessitèrent quelques légères modifications, qui furent mises en vigueur au 1^{er} janvier 1967.

La Nomenclature est depuis lors appelée NST/R et est maintenant utilisée par les six États membres originaux ainsi que par certains organismes internationaux dans leurs publications relatives aux transports.

La NST/R se présente sous la forme d'une liste de 176 positions relatives à des marchandises regroupées autant que possible selon leur nature, leur degré de transformation, leurs conditions de transport et le volume des tonnages transportés.

Ces critères de classification ont été choisis en fonction de l'intérêt que les marchandises présentent dans l'économie des transports. Les positions particulières créées pour les besoins du traité de la CECA sont désignées par l'indication «(CECA)»

La structure analytique de la NST/R regroupe les 176 positions de la Nomenclature en 10 chapitres et en 52 groupes suivant un code qui se présente comme suit:

- 1 chiffre pour les chapitres
- 2 chiffres pour les groupes
- 3 chiffres pour les positions.

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

0	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	135	Tabacs manufacturés
00	Animaux vivants	136	Glucose, dextrose, autres sucres, confiserie, sucreries, miel
001	Animaux vivants	139	Préparations alimentaires n.d.a.
01	Céréales	14	Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves
011	Froment, épeautre, méteil	141	Viande fraîche, réfrigérée et congelée
012	Orge	142	Poissons, crustacés, mollusques, frais, congelés, séchés, salés, fumés
013	Seigle	143	Lait frais et crème fraîche
014	Avoine	144	Beurre, fromage, autres produits laitiers
015	Maïs	145	Margarine, saindoux, graisses alimentaires
016	Riz	146	Œufs
019	Autres céréales n.d.a.	147	Viande séchée, salée, fumée, préparations et conserves de viande
02	Pommes de terre	148	Préparation et conserves de poissons, crustacés ou mollusques
020	Pommes de terre	16	Denrées alimentaires non périssables et houblon
03	Autres légumes frais ou congelés et fruits frais	161	Farines, semoules, gruaux de céréales
031	Agrumes	162	Malt
035	Autres fruits et noix, frais	163	Autres produits à base de céréales
039	Autres légumes frais, congelés	164	Fruits congelés, séchés ou déshydratés, préparations et conserves de fruits
04	Matières textiles et déchets	165	Légumes secs
041	Laine et autres poils d'origine animale	166	Préparations et conserves à base de légumes
042	Coton	167	Houblon
043	Fibres textiles artificielles ou synthétiques	17	Nourritures pour animaux et déchets alimentaires
045	Soie, lin, jute, chanvre et autres fibres textiles végétales	171	Paille, foin, balles de céréales
049	Chiffons, déchets de textiles	172	Tourteaux et résidus de l'extraction des huiles végétales
05	Bois et liège	179	Sons et issues, autres nourritures pour animaux n.d.a., déchets des industries alimentaires
051	Bois à papier, bois à pulpe	18	Oléagineux
052	Bois de mines	181	Graines oléagineuses, noix, amandes oléagineuses
055	Autres bois en grumes	182	Huiles et graisses d'origine animale ou végétale et produits dérivés
056	Traverses en bois pour voies ferrées et autres bois équarris ou sciés	2	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
057	Bois de chauffage, charbon de bois, déchets, liège brut et déchets	21	Houille
06	Betteraves à sucre	211	Houille (CECA)
060	Betteraves à sucre	213	Agglomérés de houille (CECA)
09	Autres matières premières d'origine animale ou végétale	22	Lignite et tourbe
091	Peaux et pelleteries brutes, déchets	221	Lignite (CECA)
092	Caoutchouc, naturel et synthétique, brut ou régénéré	223	Agglomérés de lignite (CECA)
099	Matières premières et autres produits bruts, non comestibles, d'origine animale ou végétale n.d.a.	224	Tourbe
1	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	23	Coke
11	Sucres	231	Coke et semi-coke de houille (CECA)
111	Sucre brut	233	Coke et semi-coke de lignite (CECA)
112	Sucre raffiné	3	PRODUITS PÉTROLIERS
113	Mélasses	31	Pétrole brut
12	Boissons	310	Pétrole brut
121	Vins, moûts de raisin	32	Dérivés énergétiques
122	Bière	321	Essence de pétrole
125	Autres boissons alcooliques	323	Pétrole lampant, kérosène, carburacteur, white spirit
128	Boissons non alcooliques	325	Gasoil, fueloils légers et domestiques
13	Stimulants et épicerie	327	Fueloils lourds
131	Café		
132	Cacao et chocolat		
133	Thé, maté, épices		
134	Tabacs bruts et déchets		

Structure analytique de la NST/R

(Révisée, Situation au 1. 1. 1967)

33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

330 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés

34 Dérivés non énergétiques

341 Huiles et graisses lubrifiantes

343 Bitumes de pétrole et mélanges bitumineux

349 Autres dérivés du pétrole non énergétiques

4 MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE

41 Minerais de fer

410 Minerais de fer et concentrés, sauf pyrites (CECA)

45 Minerais et déchets non ferreux

451 Déchets de métaux non ferreux

452 Minerais de cuivre et concentrés, mattes de cuivre

453 Minerais d'aluminium et concentrés, bauxite

455 Minerais de manganèse et concentrés (CECA)

459 Autres minerais de métaux non ferreux et concentrés

46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

462 Ferrailles pour la refonte (CECA)

463 Déchets de fer et d'acier autres que pour la refonte (non-CECA)

465 Scories à refondre (non-CECA)

466 Poussières de hauts fourneaux (CECA)

467 Pyrites de fer grillées (non-CECA)

5 PRODUITS MÉTALLURGIQUES

51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages

512 Fonte brute, fonte spiegel, ferromanganèse carburé (CECA)

513 Ferro-alliages, sauf ferromanganèse carburé (non-CECA)

515 Acier brut (CECA)

52 Demi-produits sidérurgiques laminés

522 Demi-produits sidérurgiques laminés, blooms, billettes, brames, largets, ébauches en rouleaux pour tôles (coils) (CECA)

523 Autres demi-produits sidérurgiques (non-CECA)

53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée

532 Barres laminées et profilées à chaud (CECA)

533 Barres laminées et profilées à froid ou forgées (non-CECA)

535 Fil machine (CECA)

536 Fil de fer ou d'acier (non-CECA)

537 Rails et éléments de voie ferrée en acier (CECA)

54 Tôles, feuillards et bandes en acier

542 Tôles d'acier laminées en feuilles ou en rouleaux, larges plats (CECA)

543 Autres tôles d'acier (non-CECA)

545 Feuillards et bandes en acier, fer blanc (CECA)

546 Autres feuillards et bandes en acier (non-CECA)

55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier

551 Tubes, tuyaux et accessoires de tuyauterie

552 Moulages et pièces de forge de fer ou d'acier

56 Métaux non ferreux

561 Cuivre et ses alliages, bruts

562 Aluminium et ses alliages, bruts

563 Plomb et ses alliages, bruts

564 Zinc et ses alliages, bruts

565 Autres métaux non ferreux et leurs alliages, bruts

568 Produits finis et semi-finis de métaux non ferreux, sauf articles manufacturés

6 MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

61 Sables, graviers, argiles, scories

611 Sables pour usages industriels

612 Sables communs et graviers

613 Pierre ponce, sables et graviers ponceux

614 Argiles et terres argileuses

615 Scories non destinées à la refonte, cendres, laitiers

62 Sel, pyrites, soufre

621 Sel brut ou raffiné

622 Pyrites de fer non grillées

623 Soufre

63 Autres pierres, terres et minéraux

631 Pierres concassées, cailloux, macadam, tarmacadam

632 Pierres de taille ou de construction, brutes

633 Pierres calcaires pour l'industrie

634 Craie

639 Autres minéraux, bruts

64 Ciments, chaux

641 Ciments

642 Chaux

65 Plâtre

650 Plâtre

69 Autres matériaux de construction manufacturés

691 Agglomérés ponceux, pièces en béton et en ciment ou similaires

692 Briques, tuiles et autres matériaux de construction en argile et matériaux de construction réfractaires

7 ENGRAIS

71 Engrais naturels

711 Nitrate de soude naturel

712 Phosphates naturels bruts

713 Sels de potasse naturels bruts

719 Autres engrais naturels

72 Engrais manufacturés

721 Scories de déphosphoration

722 Autres engrais phosphatés

723 Engrais potassiques

724 Engrais nitrés

729 Engrais composés et autres engrais manufacturés

Structure analytique de la NST/R

(Révisée. Situation au 1. 1. 1967)

8 PRODUITS CHIMIQUES

81 Produits chimiques de base

- 811 Acide sulfurique, oléum
- 812 Soude caustique et lessive de soude
- 813 Carbonate de sodium
- 814 Carbure de calcium
- 819 Autres produits chimiques de base

82 Alumine

- 820 Alumine

83 Produits carbochimiques

- 831 Benzols
- 839 Brais, goudron minéral et autres produits chimiques bruts dérivés du charbon et des gaz naturels

84 Cellulose et déchets

- 841 Pâte à papier, cellulose
- 842 Déchets de papier, vieux papiers

89 Autres matières chimiques

- 891 Matières plastiques brutes
- 892 Produits pour teinture, tannage et colorants
- 893 Produits médicaux et pharmaceutiques, parfumerie, produits d'entretien
- 894 Explosifs manufacturés, pyrotechnie, munitions de chasse et de sport
- 895 Amidons, féculés, gluten
- 896 Matières et produits chimiques divers

9 MACHINES; VÉHICULES; OBJETS MANUFACTURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES

91 Véhicules et matériel de transport

- 910 Véhicules et matériel de transport, même démontés, et pièces

92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles

- 920 Tracteurs, machines et appareillage agricoles, même démontés, et pièces

93 Autres machines, moteurs et pièces

- 931 Machines, appareillage, moteurs, électriques et pièces
- 939 Autres machines, appareillage, moteurs, non électriques et pièces

94 Articles métalliques

- 941 Éléments de construction finis et constructions en métal
- 949 Autres articles manufacturés en métal

95 Verre, verrerie, produits céramiques

- 951 Verre
- 952 Verrerie, poterie et autres articles minéraux manufacturés

96 Cuirs, textiles, habillement

- 961 Cuirs, articles manufacturés en cuir ou en peau
- 962 Fils, tissus, articles textiles et produits connexes
- 963 Articles de voyage, vêtements, bonneterie, chaussures

97 Articles manufacturés divers

- 971 Demi-produits et articles manufacturés en caoutchouc
- 972 Papier, carton, bruts
- 973 Articles manufacturés en papier et carton
- 974 Imprimés
- 975 Meubles et articles d'ameublement, neufs
- 976 Articles manufacturés en bois et en liège, sauf meubles
- 979 Articles manufacturés n. d. a.

99 Transactions spéciales

- 991 Emballages usagés
- 992 Matériel d'entreprises de construction, voitures et matériel de cirque, usagés
- 993 Mobilier de déménagement
- 994 Or, monnaies, médailles
- 999 Marchandises qu'il est impossible de classer selon leur nature

Armes et munitions de guerre

Prefazione

1. Il presente annuario è il diciassettesimo della serie «Statistiche dei trasporti». Le tabelle sono presentate in quattro lingue (tedesco, inglese, francese, italiano), mentre il testo è redatto nelle sette lingue ufficiali della CEE. Talune statistiche riguardanti la Grecia, il Portogallo e la Spagna sono incluse nei dati di base delle tabelle generali.

2. Cura particolare è stata prestata alle «Definizioni e spiegazioni» che sono state concepite per aiutare il lettore comune nell'interpretazione dei dati. Le diverse serie statistiche riguardanti i trasporti, le comunicazioni e il turismo sono state tratte da un gran numero di fonti per cui si rilevano spesso differenze notevoli tra uno Stato membro e l'altro. Le «Definizioni e spiegazioni» pubblicate a titolo sperimentale potranno essere più tardi modificate; la loro pubblicazione potrà indurre a rivedere le statistiche.

3. Le statistiche si riferiscono all'anno di referenza 1980, salvo diversa indicazione.

4. Taluni dati sono provvisori e suscettibili di futura revisione; i dati che non sono riportati all'unità possono comportare differenze di arrotondamento.

5. Le statistiche sono state fornite principalmente dagli istituti di statistica nazionali, dai ministeri competenti degli Stati membri e da organizzazioni internazionali specializzate. L'Istituto statistico delle Comunità europee esprime la sua riconoscenza per la cooperazione ricevuta da parte di organizzazioni nazionali e internazionali e per gli eventuali suggerimenti che gli permetteranno di apportare ulteriori miglioramenti.

Victor Schetgen

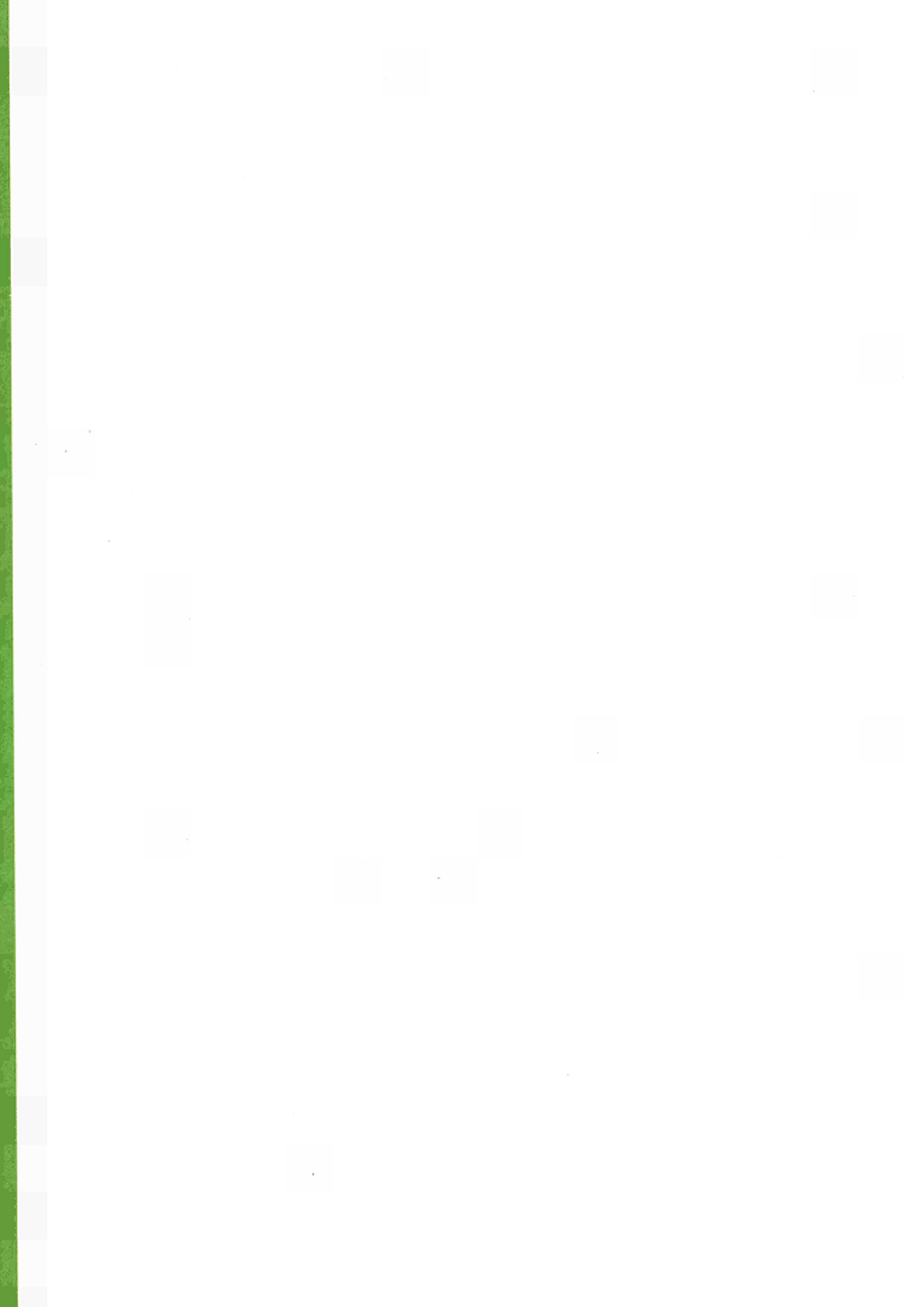
Capo divisione
Strutture industriali, statistiche dei trasporti e dei servizi

Brian Wilson

Capo del settore trasporti

Emmanuel Vanderbeeken

Preparazione tecnica



Indice

Abbreviazioni e segni convenzionali	CVIII
Definizioni e spiegazioni	CIX
Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R	CXXI

1 TABELLE GENERALI

1-1	Dati di base	1
1-2	Ferrovie	3
1-3	Strada	4
1-4	Navigazione interna	5
1-5	Navigazione marittima	6
1-6	Navigazione aerea, comunicazioni e turismo	7
1-7	Traffico di merci per modi di trasporto	8
1-8	Spese d'infrastruttura di tre modi di trasporto	9

2 FERROVIE

2-1	Lunghezza media delle linee utilizzate per numero di binari e per attrezzatura di trazione	11
2-2	Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	12
2-3	Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso	12
2-4	Materiale di trazione per tipo di trazione	13
2-5	Potenza del materiale di trazione	14
2-6	Materiale per il trasporto viaggiatori e merci	15
2-7	Materiale per il trasporto viaggiatori e posti a sedere	16
2-8	Materiale per trasporto merci per tipo di carro	17
2-9	Percorso del materiale di trazione	19
2-10	Percorso dei veicoli rimorchiati	19
2-11	Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	20
2-12	Tonnellaggio/km lordo trainato per natura di traffico e di trazione	21
2-13	Traffico viaggiatori	22
2-14	Traffico merci per categorie di traffico	23
2-15	Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni et per capitoli NST/R	24
2-16	Traffico merci per tipo di spedizione	26
2-17	Traffico merci per classi di percorrenza	26
2-18	Traffico veicoli accompagnati	27
2-19	Consumo di combustibili e d'energia del materiale di trazione	28
2-20	Effettivo del personale dell'amministrazione, media annua	28
2-21	Persone vittime d'incidenti ferroviari	29
2-22	Altre reti	30

3 STRADA

3-1	Lunghezza della rete stradale per categorie amministrative	33
3-2	Mezzi di trasporti per categoria di veicoli	34
3-3	Prima immatricolazione d'automobili	37
3-4	Parco veicoli per trasporto merci per categorie e secondo il genere di trasporto	38
3-5	Mezzi di trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile	40
3-6	Traffico merci per categoria di traffico	41
3-7	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (t)	42
3-8	Traffico nazionale di merci per capitoli NST/R (tkm)	44
3-9	Traffico nazionale merci	46
3-10	Consumo energetico nei trasporti stradali	47
3-11	Energia — Prezzi di vendita per 100 l	48
3-12	Incidenti seguiti da lesioni corporali	49
3-13	Vittime d'incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato	50
3-14	Vittime d'incidenti della circolazione per gruppi di età e per sesso	52
3-15	Vittime d'incidenti della circolazione per 10 000 abitanti per gruppi di età e per sesso	54
3-16	Vittime d'incidenti della circolazione per mezzo di trasporto e per gruppi di età	55
3-17	Incidenti della circolazione con uno o due utenti implicati	57

Pagina

4 NAVIGAZIONE INTERNA

4-1	Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili	59
4-2	Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili	61
4-3	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categorie di navi (numero)	62
4-4	Materiale da trasporto merci, rimorchiatori e spintori per categoria di navi (capacità)	63
4-5	Materiale di trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (numero)	64
4-6	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda (t)	65
4-7	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)	66
4-8	Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi	68
4-9	Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	70
4-10	Traffico merci per categoria di traffico (t)	72
4-11	Traffico merci per categoria di traffico (tkm)	73

5 NAVIGAZIONE MARITTIMA

5-1	Tutte le navi a vapore e a motore	76
5-2	Flotta mercantile	77
5-3	Flotta mondiale per tipo e bandiere	78
5-4	Flotta mercantile per classi di tonnellaggio	80
5-5	Flotta mercantile per classi di età e per paesi	82
5-6	Flotta mercantile per tipo e classi di età	83
5-7	Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera	83
5-8	Navi entrate	84
5-9	Traffico internazionale per bandiera	85
5-10	Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale	88
5-11	Traffico di merci	89
5-12	Prodotti petroliferi scaricati nel traffico internazionale	89
5-13	Traffico internazionale di merci per bandiera	90
5-14	Traffico internazionale di merci per capitolo della NST/R e per relazioni	104
5-15	Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R	111
5-16	Traffico per porti	114
5-17	Traffico di grandi contenitori per porti	116

6 NAVIGAZIONE AEREA

6-1	Aeromobili civili registrati	117
6-2	Traffico commerciale, principali aeroporti internazionali dei paesi della CEE	118
6-3	Traffico aereo dei paesi della CEE	124
6-4	Traffico delle compagnie aeree nazionali dei paesi della CEE	126

7 PIPELINES

7-1	Lunghezza degli oleodotti	127
7-2	Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categorie di traffico	128
7-3	Trasporti di prodotti petroliferi per categorie di traffico	129
7-4	Trasporti di petrolio greggio e di prodotti petroliferi per categoria di traffico	130
7-5	Trasporti di prodotti petroliferi per categorie di traffico	131

8 COMUNICAZIONI

8-1	Invio di corrispondenza e pacchi	133
8-2	Telecomunicazioni	134

9 TURISMO

9-1	Capacità degli esercizi alberghieri	137
9-2	Pernottamenti	138

Indice alfabetico	161
Elenco delle principali pubblicazioni statistiche del settore e trasporti, comunicazioni e turismo	169

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste	–
Dato inferiore alla metà dell'unità indicata	0
Dato non disponibile	:
Non è applicabile	.
Dato incerto o stima	#
Stima dell'Eurostat	*
Minore di	<
Maggiore di	>
Milione	Mio

Miliardo	Mrd
Tonnellata metrica	t
Unità di conto europea	ECU
Tonnellata di stazza lorda	BRT/TSL
Tonnellata di stazza netta	NRT/TSN
Tonnellata-chilometro	tkm
Teracaloria = 10 ⁹ chilocaloria	Tcal
Tonnellata equivalente di carbone fossile	SKE/tec
Trattino = rottura del metodo di calcolo	l

Definizioni e spiegazioni

DEFINIZIONI GENERALI

1. **Trasporto:** un'attività relativa al movimento di persone o di merci tra due punti, mediante i modi di trasporto seguenti: ferrovia, strada, navigazione interna, navigazione marittima, navigazione aerea e pipelines ⁽¹⁾.

2. **Attività di trasporto:** riguardano le risorse impegnate (infrastrutture, materiale mobile, manodopera ed energia), servizi prodotti (volume dei trasporti e distanze percorse) e i relativi aspetti economici e di altro genere (infortuni, contributo alla bilancia dei pagamenti, ecc.).

3. **Infrastrutture di trasporto:** gli impianti (ferrovie, strade, canali, ecc.) e le attrezzature fisse connesse con un movimento di trasporto o con un'operazione relativa ai trasporti (ad esempio carico/scarico, imbarco/sbarco, immagazzinamento, frantumazione delle rinfuse, smistamento) presso una stazione, un porto o un aeroporto, ecc.

4. **Trasporto intermodale:** un movimento di trasporto che comporta il ricorso, successivamente tra il punto di partenza e quello di destinazione, ad almeno due modi di trasporto, ad esempio: ferrovia e mare, ferrovia e strada, ecc.

5. **Trasporto combinato:** un movimento di trasporto effettuato utilizzando:

(i) un container, una cassa mobile o un'altra unità intermodale di trasporto, oppure

(ii) un mezzo di trasporto destinato ad un unico modo di trasporto, ma trasportato a sua volta da un altro modo di trasporto, ad esempio un autocarro trasportato per ferrovia, una chiatta trasportata da una nave portachiante, ecc.

6. **Mezzo di trasporto:** un'unità mobile utilizzata per il trasporto, ad esempio un carro ferroviario, un autocarro, un autobus, una nave porta-container oppure un aeromobile.

7. **Traffico:** il flusso di persone («viaggiatori»), merci o attrezzature mobili di trasporto. Il flusso è misurato in unità di volume (ad esempio numero di viaggiatori, di tonnellate) oppure in unità di volume e di distanza (viaggiatori-chilometro, tonnellate-chilometro).

8. **Relazione di traffico:** riguarda l'origine e la destinazione del flusso di traffico, ad esempio:

(i) traffico nazionale: quando il flusso inizia e termina nello stesso paese;

(ii) traffico internazionale: quando il flusso inizia o termina in un altro paese;

(iii) traffico di transito: quando il flusso attraversa un paese senza trasbordo ed ha sia inizio che fine in un altro paese.

9. **Campo considerato dalle statistiche dei trasporti:** in genere limitato alle attività di trasporto effettuate, sulle infrastrutture aperte al pubblico, da parte di civili, sia per diporto che per affari (per conto proprio o per conto terzi). Di massima, quindi, le statistiche escludono i trasporti su strada, ferrovia ecc., effettuati all'interno di imprese agricole, forestali, minerarie o industriali, su cantieri edili, o mediante condotte appartenenti a società, nonché i trasporti effettuati nel settore delle forze armate.

10. **Le statistiche dei trasporti differiscono** dalle statistiche del commercio per i seguenti aspetti:

A) possono includere nel traffico delle merci:

(i) articoli non suscettibili di comportare un'operazione commerciale interna od estera: residui scaricati in mare (rifiuti, liquame, neve) oppure sbarco di sabbia e ghiaia dragate dal mare;

(ii) ritorno a vuoto di container, autocarri o altri mezzi di trasporto;

B) a differenza delle statistiche del commercio estero, le statistiche dei trasporti includono i movimenti di andata e ritorno degli autoveicoli di trasporto di merci, delle vetture al seguito dei viaggiatori e di altri articoli non soggetti ad un'operazione commerciale (materiali da esposizione, imballaggi e palette usati);

C) al contrario delle statistiche del commercio estero, che le escludono in parte a seconda del paese, le statistiche dei trasporti includono tutte le voci seguenti:

(i) traffico con gli impianti di trivellazione petrolifera in mare aperto.

(ii) sbarchi di pescato e

(iii) depositi di combustibile e magazzini navali;

D) nelle statistiche del commercio estero il peso delle merci è espresso in tonnellate nette (imballaggio escluso) mentre nelle statistiche dei trasporti il peso può essere indicato in tonnellate lorde, tonnellate tariffarie, oppure da altre unità fittizie (ad esempio tonnellate stimate in base al volume di carico noleggiato);

⁽¹⁾ Le statistiche CEE/NU non contemplano i trasporti marittimi e aerei.

E) le statistiche del commercio estero possono talvolta escludere il traffico di transito e/o riferirsi al paese di spedizione o al paese d'origine e di destinazione finale, i quali non sempre coincidono con il paese di carico (o scarico) delle merci sul (o dal) mezzo di trasporto che attraversa il confine.

5. *Linea*: uno o più binari che formano un percorso tra due punti.

6. *Binario*: una coppia di rotaie poste ad una certa distanza (scartamento).

7. *Scartamento*: distanza tra le rotaie, misurata tra le facce interne dei funghi delle rotaie:

– Scartamento normale (tranne CIE e NIR)	= 1,435 m
– Scartamento maggiorato («Standard» CIE e NIR)	= 1,60 m
– Scartamento ridotto	= 0,75, 0,95 o 1,00 m.

8. *Lunghezza della linea gestita*: lunghezza della linea gestita nel corso dell'anno (incluse le linee gestite in comune con un'altra amministrazione), più la lunghezza media delle linee aperte o chiuse al traffico nel corso dell'anno (ponderata in base al numero di giorni durante i quali sono state in servizio).

9. *Linea elettrificata*: linea provvista di una linea aerea di contatto o di una rotaia conduttrice per la trazione elettrica; la lunghezza è rilevata al 31 dicembre.

B – Materiale mobile

10. *Materiale rotabile*: comprende il materiale di trazione o di rimorchio viaggiante esclusivamente su rotaie, a disposizione dell'amministrazione o da essa immatricolato, rilevato al 31 dicembre. Dalla statistica sono esclusi i veicoli destinati alla vendita, alla demolizione o messi definitivamente fuori servizio, i veicoli non destinati al trasporto (officine mobili, dormitori e altre vetture di servizio) e i veicoli utilizzati esclusivamente all'interno delle officine e dei depositi.

11. *Materiale rotabile appartenente all'amministrazione (A)*: veicoli rotabili appartenenti all'amministrazione o da essa noleggiati e realmente a sua disposizione, inclusi i rotabili in riparazione, accantonati o tenuti in riserva, e quelli operanti sulle reti di altre ferrovie (temporaneamente all'estero, regime di scambio RIV, assegnati al pool EUROP, ecc.).

12. *Veicoli privati (P)*: veicoli immatricolati dall'amministrazione ferroviaria e autorizzati a circolare a determinate condizioni, ma di proprietà di terzi (ad esempio: Poste, Interfrigo, società petrolifere e altre imprese industriali, ecc.).

13. *Materiale di trazione*: veicoli ferroviari dotati di mezzi di propulsione propri e destinati unicamente a rimorchiare altri veicoli (una «locomotiva»), oppure a rimorchiare altri veicoli e, contemporaneamente, a trasporto viaggiatori e/o merci (un'«automotrice»).

14. *Tipo di trazione*: tipo di sistema di propulsione, indipendentemente dal tipo di combustibile (carbone o olio combustibile) o dal tipo di trasmissione utilizzato (elettrica, idraulica o meccanica):

- a vapore: motore a pistone o a turbina funzionante a vapore;
- elettrica: utilizza corrente elettrica trasmessa per filo o per rotaia o proveniente da accumulatori trasportati a bordo (può inoltre utilizzare alternativamente corrente elettrica fornita da un generatore diesel o altro);

FERROVIE

A – Infrastruttura

1. *Ferrovia*: modo di trasporto che utilizza come via di comunicazione i binari.

2. *Rete ferroviaria*: tutte le linee e gli impianti gestiti da un'amministrazione ferroviaria per il servizio pubblico (trasporto di merci per conto terzi e/o di viaggiatori). Dalle statistiche sono escluse le ferrovie metropolitane (ad eccezione della S-Bahn della DB) e le tramvie che servono esclusivamente o principalmente un solo agglomerato urbano, i traghetti ferroviari, le ferrovie miniatura dei parchi divertimenti e (a meno che non siano collegate con la rete principale) le funicolari e le ferrovie a dentiera.

3. *Reti principali*: le reti gestite dalle seguenti amministrazioni:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Repubblica federale di Germania
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Francia
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italia
NS	– N. V. Nederlandsche Spoorwegen, Paesi Bassi
SNCB/ NMBS	– Société nationale des chemins de fer belges/ Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Belgio
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Lussemburgo
BR	– British Railways Board, Regno Unito
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Regno Unito
CIE	– Córas Iompair Éireann, Irlanda
DSB	– Danske Statsbaner, Danimarca.

4. *Altre reti*: reti, collegate o meno alla rete principale, gestite dalle seguenti amministrazioni:

DNE	– Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Repubblica federale di Germania
Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local,	Francia
Ferrovie in concessione,	Italia
SNCV	– Société nationale des chemins de fer vicinaux, Belgio
London Transport Board,	Regno Unito
Ferrovie private,	Danimarca.
Nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo e in Irlanda non esistono «altre reti».	

- diesel: motore a pistone o a turbina a gas azionato da energia termica. La statistica include sistemi speciali di propulsione operanti mediante aria compressa, gas o benzina.

15. *Materiale rimorchiato*: veicoli ferroviari non dotati di mezzi di propulsione propri:

- carrozza o vettura per viaggiatori: veicolo utilizzato per il trasporto di viaggiatori (incluse le carrozze con cabina di guida o con un compartimento per i bagagli, i colli o la posta) e vetture speciali (carrozze-letto, carrozze-ristorante, carrozze-buffet, carrozze-ospedale, ecc.);
- rimorchio per automotrice: veicolo per il trasporto di viaggiatori o di merci destinato ad essere accoppiato, seppure non permanentemente, ad una o più automotrici e dotato eventualmente di una cabina-guida;
- bagagliaio: veicolo utilizzato dal personale viaggiante e/o per il trasporto dei bagagli, dei colli o della posta;
- carro-merci: veicolo destinato al trasporto delle merci, di tipo corrente (chiuso, a sponde alte, pianale, contrassegnato E, G, K, R o O) o di altro tipo (speciale, con temperatura condizionata o controllata, carro-cisterna, a tetto apribile, contrassegnato F, H, J, L, S, T o U secondo la classificazione internazionale).

16. *Convogli indivisibili di automotrici e di rimorchi per automotrici*: nelle statistiche del materiale di trazione ogni convoglio viene contato come un'unità, mentre nelle statistiche dei veicoli per il trasporto di viaggiatori e di merci ogni vettura viene contata come un'unità.

17. *Capacità*: la capacità di un veicolo per viaggiatori (carrozza-viaggiatori, automotrice o rimorchio d'automotrice) corrisponde al numero di posti a sedere che possono essere prenotati (esclusi i posti nella carrozza-ristorante o buffet) e al numero delle cuccette (e non dei posti a sedere in cui sono trasformabili) in una carrozza con cuccette o in un vagone-letto. La capacità di un carro-merci è il peso massimo delle merci, espresso in tonnellate metriche, che esso è autorizzato a trasportare.

C – Traffico

18. I dati riguardano l'esercizio tecnico di tutto il materiale rotabile, di proprietà delle amministrazioni ferroviarie o di privati, sulla rete dell'amministrazione dichiarante nel corso dell'anno civile.

19. *Percorso*: la distanza percorsa sulla rete misurata in treni-chilometro e in veicolo-chilometro.

20. *Treno-chilometro*: lo spostamento di un treno sulla distanza di un chilometro.

21. *Veicolo-chilometro*: lo spostamento, sulla distanza di un chilometro, di:

- un veicolo di trazione, incluso un veicolo di trazione circolante a vuoto e smistato;
- un veicolo rimorchiato, esclusi gli smistamenti.

22. *Treno*: uno o più veicoli rimorchiati oppure un'automotrice isolata che circolino, a pieno carico o a vuoto, con un determinato numero o con una designazione specifica, da un punto iniziale stabilito a un punto terminale stabilito; sono escluse le unità di trazione (diverse dalle automotrici) circolanti a vuoto.

23. *Treno viaggiatori*: uno o più veicoli per viaggiatori, eventualmente con bagagliai.

24. *Treno merci*: composto di uno o più carri-merci ed eventualmente di bagagliai. I chilometri percorsi dai treni misti (veicoli per il trasporto di viaggiatori e di merci) vengono ripartiti proporzionalmente tra il traffico viaggiatori e, rispettivamente, il traffico merci.

25. *Altri treni*: treni che circolano esclusivamente ad uso dell'amministrazione ferroviaria e non trasportano né passeggeri né merci in servizio pubblico. Possono essere composti di carrozze viaggiatori e/o di carri merci e/o di veicoli di servizio.

26. *Tonnellata-chilometro lorda prestata*: lo spostamento di una tonnellata di treno, esclusa l'unità di trazione, sulla distanza di un chilometro.

27. *Traffico viaggiatori*: le persone munite di biglietto che effettuano un viaggio ferroviario di sola andata (per i biglietti di andata e ritorno si contano due viaggi, mentre per i biglietti stagionali viene stimato il numero di viaggi). Sono esclusi gli addetti al servizio del treno e alla guida della locomotiva, nonché i viaggiatori trasportati gratuitamente.

28. *Viaggiatore-chilometro*: il trasporto di un viaggiatore sulla distanza di un chilometro. Sono esclusi i percorsi effettuati su navi-traghetto e su servizi di autobus gestiti dalle ferrovie.

29. *Traffico merci*: merci trasportate sulla rete dichiarante, siano esse state caricate o meno nell'ambito di tale rete. Sono esclusi: il traffico di servizio dell'amministrazione per fini non commerciali, i bagagli appresso e le vetture al seguito dei viaggiatori, mentre sono incluse le merci trasportate in trasporto combinato.

30. *Tipo di spedizione*: spedizione delle merci nei modi seguenti:

- carro completo: carico per il quale viene addebitata la spesa dell'utilizzazione esclusiva di un carro, indipendentemente dal fatto che la capacità di carico ne sia sfruttata o no per intero. Sono incluse le spedizioni di collettame alla rinfusa e i trasporti a treno completo;
- piccole partite o collettame: altre spedizioni di merci, inclusi i colli espresso e altri pacchetti.

31. *Tonnellata-chilometro tariffaria*: trasporto di una tonnellata di merci su una distanza tariffaria di un chilometro.

32. *Tonnellata*: peso tariffario delle merci trasportate (inclusa, nei trasporti combinati, la tara del veicolo stradale o del container, pieni o vuoti).

D – Trasporti combinati

33. *Trasporto combinato per ferrovia*: uno spostamento su ferrovia di un container, di una cassa mobile o di un veicolo stradale per il trasporto di merci (carico o vuoto) o viaggiatori (accompagnato).

34. *Container*: elemento dei trasporti intermodali di merci, ideato appositamente per consentire il trasferimento da un modo di trasporto all'altro, senza che si debbano effettuare carichi e scarichi intermedi, e abbastanza robusto da consentire un uso ripetuto, facile da riempire e da svuotare, con un volume interno di almeno 1 m³.

35. *Grande container*: container di lunghezza esterna di almeno 6,1 m (20 piedi). La statistica registra le unità singole e le TEU (unità equivalenti a 20 piedi) per i container pieni e vuoti. Nella statistica speciale dei trasporti di merci in container è incluso il peso lordo delle merci (compreso cioè il peso delle palette e dell'imballaggio), ma è esclusa la tara del container.

36. *Veicolo rotaia/strada*: trasporto «piggy-back» di un autocarro, rimorchio o semirimorchio (con/senza unità di trazione) oppure di una cassa mobile su un carro ferroviario. La statistica riporta il numero di carri ferroviari caricati con tali veicoli o unità.

37. *Autoveicoli accompagnati*: Autoveicoli stradali (automobili e autopullman) che accompagnano i viaggiatori, i quali rimangono negli autoveicoli stessi (servizi speciali di attraversamento di gallerie) oppure prendono posto nelle carrozze-viaggiatori, mentre gli autoveicoli sono trasportati come bagaglio.

E – Altre definizioni

38. *Consumo d'energia*: quantità di energia elettrica e di vari tipi di combustibile (esclusi i lubrificanti) utilizzata per la trazione.

39. *Personale in forza*: media annua del numero dei dipendenti retribuiti direttamente dall'amministrazione (ivi compresi i lavoratori messi a disposizione da altre ditte) per svolgere tutte le attività principali e accessorie dell'amministrazione stessa (servizi del traffico ferroviario, lavori di rinnovamento, nuove costruzioni, trasporti stradali e marittimi, centrali elettriche, servizi alberghieri, ecc.):

- amministrazione generale: include la direzione centrale e regionale (ad esempio finanze, contenzioso, personale) e il consiglio d'amministrazione; è escluso il personale specializzato;
- movimento e traffico: personale delle stazioni, personale viaggiante (escluso il personale addetto alle locomotive) e relativi servizi centrali e regionali; sono inclusi gli operatori turistici e pubblicitari;
- trazione e materiale rotabile: personale addetto alle locomotive, alle officine, personale addetto all'ispezione e relativi servizi centrali e regionali;
- impianti fissi: personale addetto agli impianti fissi e ai relativi servizi centrali e regionali;
- personale addetto ad altri settori: trasporto stradale di viaggiatori e di merci, servizi di navigazione, centrali elettriche e impianti annessi, servizi alberghieri, ecc.

40. *Vittime di un incidente ferroviario*: viaggiatori, personale e altre persone ferite o uccise in un infortunio in cui sono coinvolti veicoli ferroviari in corsa (deragliamenti, collisioni tra veicoli ferroviari o contro un ostacolo, inclusi gli infortuni ai passaggi a livello):

- ferito: persona che ha subito lesioni che richiedono cure mediche professionali,
- morto: persona deceduta entro 30 giorni (Italia: entro un giorno) dall'incidente.

STRADA

A – Infrastruttura

1. *Strada*: modo di trasporto che utilizza come via di comunicazione una massicciata stabilizzata senza binari («strada»).

2. *Rete stradale*: tutte le strade aperte alla circolazione pubblica, comprese le strade a pedaggio.

3. *Categorie di strade*: classificazione della rete stradale in «autostrade» (convenzione NU del traffico stradale, Vienna 1968) e in altre categorie definite a livello nazionale, in genere a seconda dell'amministrazione responsabile della loro costruzione e/o manutenzione.

4. *Autostrada*: strada appositamente costruita per veicoli a motore, con carreggiate distinte per i due sensi di circolazione, senza incroci a livello con altre vie di circolazione (strade, ferrovie, attraversamenti pedonali, ecc.), senza accessi a proprietà limitrofe ed espressamente segnalata come autostrada (il che comporta ad es., l'esclusione di talune classi di traffico).

B – Materiale mobile

5. *Veicolo stradale*: veicolo su ruote destinato, esclusivamente o prevalentemente, ad essere utilizzato sulle strade, esclusi i trattori e rimorchi agricoli o forestali; la statistica non comprende i veicoli militari.

6. *Prima immatricolazione di autoveicoli*: numero dei veicoli immatricolati per la prima volta nel paese dichiarante nel corso dell'anno di riferimento. Dalla statistica sono esclusi i veicoli importati di seconda mano.

7. *Parco veicoli*: numero dei veicoli stradali che a fine anno (al 1°/7 nella Repubblica federale di Germania, al 1°/10 in Belgio e nel Regno Unito) risultano immatricolati nel paese dichiarante per la circolazione sulla rete stradale nazionale, inclusi i veicoli esenti dalla tassa annuale di circolazione o dalle spese di immatricolazione. Sono inclusi i veicoli importati di seconda mano. In alcuni paesi, le statistiche escludono i rimorchi e i semirimorchi (Irlanda, Lussemburgo e Regno Unito).

8. *Autoveicolo stradale*: veicolo stradale munito di motore, sono inclusi i filobus e i motocicli.

9. *Veicolo stradale per il trasporto di persone*: veicolo stradale destinato, esclusivamente o prevalentemente, al trasporto di una o più persone: sono incluse le autovetture, gli autobus, i motocicli e i cicli.

10. *Autovettura*: autoveicolo stradale per il trasporto di persone, con un numero di posti a sedere (compreso quello del guidatore) non superiore a nove. Sono inclusi i taxi, le autovetture da noleggio e i veicoli ad uso promiscuo (destinati a trasportare merci e/o viaggiatori); sono esclusi i motocicli.

11. *Autobus*: autoveicolo stradale per il trasporto di viaggiatori, con posti a sedere per 10 o più persone; sono inclusi gli autobus, gli autopullman, i filobus (veicoli stradali collegati a conduttori elettrici).

12. *Motociclo*: autoveicolo stradale a due ruote per il trasporto di persone (con o senza carrozino laterale), oppure autoveicolo stradale a tre ruote di peso a vuoto non superiore a 400 kg; sono inclusi i ciclomotori e le motociclette. I motori a combustione interna di cui sono dotati si distinguono in due categorie:

- 50 cm³ (Irlanda 75 cm³) o più;
- meno di 50 cm³ (Irlanda 74 cm³), e con una velocità massima non superiore a 50 km/h.

13. *Ciclo*: veicolo stradale per il trasporto di persone, con due o più ruote, spinto dalla forza esercitata dal guidatore.

Sono incluse le biciclette, i tricicli, i tandem e le carrozzine per invalidi.

14. *Veicolo stradale per il trasporto di merci*: veicolo stradale ideato, esclusivamente o prevalentemente, per il trasporto di merci (incluse le merci in container o in casse mobili). Sono inclusi gli autocarri, i rimorchi e i semirimorchi, mentre sono esclusi i trattori stradali.

15. *Cassa mobile*: parte di un veicolo stradale per il trasporto merci destinata a contenere il carico e che può essere rimossa e successivamente reincorporata al veicolo.

16. *Autocarro*: autoveicolo stradale non articolato destinato, esclusivamente o prevalentemente, al trasporto di merci oppure al trasporto di merci e al rimorchio di altri veicoli stradali da trasporto merci. Sono inclusi i camioncini. In questa categoria vanno distinti: gli autocarri per merci pesanti, ossia gli autocarri con un carico utile di 3 t o più.

17. *Rimorchio e semirimorchio*: veicolo stradale per trasporto merci destinato ad essere rimorchiato da un autoveicolo stradale. Dalla statistica sono esclusi i veicoli di piccole dimensioni a un solo asse, le «roulottes» e i rimorchi con una capacità massima di carico inferiore ai 1 000 kg. Distinzione a parte viene fatta per il:

- semirimorchio: veicolo stradale per trasporto merci, costruito in modo che una parte del veicolo stesso, nonché una parte notevole del suo peso e del suo carico, è sostenuta dal veicolo trattore.

18. *Trattore stradale*: autoveicolo stradale destinato, esclusivamente o prevalentemente, a rimorchiare altri veicoli stradali (rimorchi o semirimorchi).

19. *Veicolo speciale*: autoveicolo stradale destinato ad uso pubblico speciale, come, ad esempio, un'ambulanza, un veicolo antincendio, i veicoli per lavori di costruzione e di manutenzione stradale, ecc.

20. *Carico utile* (capacità di carico): il peso massimo di merci autorizzato dal paese d'immatricolazione dichiarante.

21. *Peso totale a pieno carico autorizzato* (peso lordo): il peso massimo del veicolo a pieno carico, cioè il peso delle merci più la tara del veicolo stesso (peso del veicolo vuoto, in assetto di marcia, compresi il combustibile e il guidatore), consentito dal paese d'immatricolazione dichiarante, oppure il «peso lordo massimo del convoglio», qualora si tratti di più veicoli accoppiati.

22. *tkm*: lo spostamento di una tonnellata di merci sulla distanza di un chilometro.

23. *Tonnellata*: unità di peso delle merci trasportate (oppure, se del caso, peso considerato per l'applicazione della tariffa).

24. *Distanza*: la distanza tariffaria (possibilmente, nel caso dei trasporti per conto terzi, e la distanza effettivamente percorsa negli altri casi). È esclusa la distanza percorsa da un veicolo stradale viaggiante su un altro mezzo di trasporto (carro-merci o nave-traghetto).

C – Traffico

25. *Trasporto per conto terzi*: il trasporto di persone o di merci effettuato a titolo oneroso per conto terzi.

26. *Trasporto per conto proprio*: il trasporto effettuato da una persona o da un'impresa per le proprie necessità (p.es.: verso, da o tra i vari fabbricati e terreni di sua pro-

prietà) e con veicoli propri (p.es.: da essa immatricolati, noleggiati o affittati), delle proprie merci (p.es.: da essa prodotte, trasformate, acquistate o vendute) o della propria persona, oppure di familiari, amici o dipendenti. Le condizioni precise sono stabilite dalla legislazione o dagli accordi nazionali od internazionali.

D – Consumo di energia

27. *tec*: unità di tonnellate di equivalente carbone.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tec.

E – Incidenti della circolazione stradale

29. *Incidente*: evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporta danni alle persone.

30. *Vittime di un incidente stradale*: «vittima»: persona ferita o uccisa in un incidente, di cui:

- ferito: persona che ha subito lesioni che richiedono cure mediche professionali;
- morto: persona che ha subito lesioni che comportano il decesso entro 30 giorni (in Italia entro 7 giorni, in Francia entro 6 giorni) dall'incidente.

31. *Elemento implicato*: utente della strada direttamente coinvolto, ossia pedone, veicolo stradale o tram (autoveicolo per il trasporto di viaggiatori su rotaie, collegato a conduttori elettrici, con 10 o più posti a sedere).

32. *Zona urbana*: agglomerato urbano con limite di velocità o con altra segnaletica speciale.

NAVIGAZIONE INTERNA

A – Infrastruttura

1. *Via navigabile o idrovia*: fiume, canale, lago o altro corso d'acqua adatto alla navigazione per le sue caratteristiche naturali o artificiali; sono incluse le vie navigabili a carattere marittimo.

2. *Via navigabile a carattere marittimo*: via navigabile considerata dal paese dichiarante come adatta per lo più alla navigazione di navi marittime.

3. *Via navigabile interna*: via navigabile adatta essenzialmente alla navigazione di natanti di navigazione interni; la statistica riguarda le sole vie navigabili percorribili da imbarcazioni di una portata di almeno 50 tonnellate.

Le statistiche per il Regno Unito concernono solo le vie navigabili controllate dal British Waterways Board.

4. *Fiume*: corso d'acqua naturale, regolarizzato o meno (da argini di contenimento, deflettori, ecc., per fornire un letto definito), oppure canalizzato (con sbarramenti, dighe, serbatoi, ecc. allo scopo di controllare il flusso, migliorare la profondità dell'alveo, ecc.).

5. *Canale*: corso d'acqua costruito appositamente per la navigazione.

6. *Lago*: specchio d'acqua naturale: sono incluse le lagune (distese d'acqua salmastra separate dal mare da un cordone litorale).

7. *Lunghezza della via navigabile*: la lunghezza dei fiumi e dei canali viene misurata nella parte mediana dell'alveo, quella dei laghi lungo la rotta navigabile più breve che unisce i due punti più lontani. Una via navigabile che forma confine fra due Stati è oggetto di dichiarazione da parte di entrambi.

8. *Lunghezza utilizzata*: la lunghezza, registrata al 31 dicembre, lungo la quale sono state eseguite operazioni di trasporto nell'anno precedente.

9. *Classificazione delle vie navigabili*: suddivisione in varie classi in base alla portata lorda massima dei natanti da cui sono percorribili i singoli tronchi dell'idrovia:

Classe	Portata lorda del natante (limiti approssimati in tonnellate)
0	50 - < 250
I	250 - < 400
II	400 - < 650
III	650 - < 1 000
IV	1 000 - < 1 500
V	1 500 - < 3 000
VI	3 000 e oltre

B - Materiale mobile

10. *Natante di navigazione interna*: imbarcazione, dotata o meno di propulsione propria, progettata e costruita per navigare esclusivamente in acque protette; sono incluse le chiatte di navi portachiatte.

11. *Flotta della navigazione interna*: il complesso dei natanti di navigazione interna che, alla data di riferimento (31 dicembre), sono registrati o immatricolati dal paese dichiarante. Dalla statistica sono escluse:

- le imbarcazioni adibite al trasporto di passeggeri, di veicoli stradali e/o ferroviari;
- le imbarcazioni utilizzate unicamente per fini non commerciali dagli enti portuali e dalle amministrazioni pubbliche;
- le imbarcazioni utilizzate unicamente per bunkeraggio o deposito;
- i pescherecci, le draghe, le officine galleggianti, le abitazioni galleggianti e le imbarcazioni da diporto.

Le statistiche per il Regno Unito concernono solo la flotta controllata dal British Waterways Board.

12. *Chiatta*: natante di navigazione interna destinato al trasporto di merci; sono comprese le cisterne. La statistica esclude le chiatte con portata lorda inferiore a 50 t.

13. *Cisterna*: chiatta destinata al trasporto di liquidi o di prodotti liquefatti alla rinfusa, esclusi i prodotti pulverulenti.

14. *Motochiatta*: chiatta con mezzi di propulsione propri. Sono incluse le motochiatte in grado di rimorchiare o di spingere altre chiatte.

15. *Chiatta a rimorchio*: chiatta destinata unicamente ad essere rimorchiata e senza mezzi di propulsione propri.

16. *Chiatta a spinta*: chiatta destinata ad essere spinta e senza mezzi di propulsione propri. Sono incluse le chiatte

bettoline, le chiatte a rimorchio trasformate e le chiatte di navi.

17. *Rimorchiatore o spintore*: natante con mezzi di propulsione propri, destinato unicamente a rimorchiare («rimorchiatore»), o a spingere, oppure ancora a rimorchiare e a spingere («spintore»), ma non al trasporto delle merci. Dalla statistica sono esclusi i rimorchiatori e gli spintori con potenza inferiore a 37 kW e quelli utilizzati solamente per lavori portuali.

18. *Capacità*: la capacità di una chiatta (la sua «portata lorda»), è il peso massimo delle merci, espresso in tonnellate, che la chiatta può trasportare; la capacità di un rimorchiatore o di uno spintore è la sua potenza massima, espressa in kW (1 kW = 1,3596 Hp), misurata all'elica di propulsione.

19. *Anno di costruzione*: data della costruzione dello scafo.

20. *Variazioni della flotta*: la voce riguarda le variazioni intervenute, globalmente o per singoli tipi di natanti, nella flotta della navigazione interna del paese dichiarante, in seguito alla costruzione di nuove imbarcazioni, a modifiche del tipo o della capacità, ad acquisti o vendite all'estero, alla messa a rottame, ad incidenti, oppure a trasferimenti al o dal registro della navigazione marittima.

C - Traffico

21. *Natanti passati alle chiuse*: numero di passaggi di imbarcazioni attraverso una chiusa o un altro dispositivo per il trasferimento dei natanti da un livello all'altro del corso d'acqua. Nel caso di un convoglio di natanti, ciascuno di essi viene contato a parte.

22. *tkm offerte*: lo spostamento di una tonnellata di capacità dell'imbarcazione (dwt) sulla distanza di un chilometro su una via navigabile del paese dichiarante.

23. *tkm prestate*: lo spostamento di una tonnellata di merci sulla distanza di un chilometro su una via navigabile del paese dichiarante.

24. *Intensità del traffico*: la densità media del traffico di merci su una via navigabile, espressa in t per km, e calcolata dividendo il numero delle tkm prestate su una tratta per la sua lunghezza utilizzata.

25. *Relazione di traffico*: indica il luogo di carico e scarico dell'imbarcazione. Nel caso delle chiatte di navi si considera che le merci siano caricate (rispettivamente scaricate) nel punto in cui la chiatta viene calata e messa a galla dalla nave porta-chiatte (o, rispettivamente, issata sulla nave). Le principali relazioni di traffico sono:

- traffico nazionale: le merci vengono sia caricate che scaricate all'interno dello stesso paese dichiarante, indipendentemente dalla rotta seguita dall'imbarcazione;
- traffico internazionale: le merci vengono soltanto caricate o soltanto scaricate all'interno del paese dichiarante;
- traffico di transito: le merci attraversano, senza essere caricate, scaricate né trasbordate, il paese dichiarante.

Le statistiche per il Regno Unito concernono solo le vie navigabili controllate dal British Waterways Board.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

1. *Navigazione marittima*: modo di trasporto che utilizza gli oceani, i mari e i grandi laghi.

2. *Nave*: natante semovente atto ad affrontare il mare aperto; sono esclusi gli aliscafi, i veicoli a cuscino d'aria o hovercraft, i sommergibili o sottomarini, le boe, i bacini di carenaggio, le piattaforme e container rimorchiabili flessibili.

3. *Flotta mondiale*: tutte le navi registrate al 1° luglio nelle «Statistical Tables» del «Lloyd's Register of Shipping». Le statistiche includono i natanti in disarmo per mancanza di impiego, la flotta di riserva degli Stati Uniti, e (in modo incompleto) le navi registrate nella Repubblica popolare cinese, ma non considerano le navi aventi una stazza lorda inferiore a 100 tonnellate e i velieri.

4. *Bandiera*: paese del porto in cui è registrata una nave; indica i regolamenti marittimi cui deve sottostare la nave specialmente riguardo alle categorie d'armamento, alle norme di sicurezza e alle rappresentanze consolari all'estero; non indica la «bandiera nazionale».

5. *Bandiera di comodo*: paese con un registro aperto, cioè che permette la registrazione di navi da parte di non residenti e normalmente non impone tributi, ad eccezione delle tasse di registro. Tra questi paesi la «Review of Maritime Transport 1978» dell'OSCE comprende Liberia, Panama, Singapore, Cipro, Libano, le Bahama, il Sultanato di Oman; la Somalia è stata inserita dalla «Review of Maritime Transport» 1972 dell'UNCTAD nell'elenco di paesi che perseguono dichiaratamente una politica di favore per la registrazione di navi da parte di non residenti. I primi due paesi coprono approssimativamente il 90% e i primi quattro paesi insieme circa il 99% di questo tonnellaggio; le statistiche Eurostat fanno riferimento a questi quattro paesi. Per contro altri paesi perseguono implicitamente una politica di «flagging out» (registrazione all'estero di navi che appartengono a residenti).

6. *Flotta nazionale*: tutte le navi registrate in un paese che appartengono a persone fisiche e giuridiche residenti; indica l'area economica e commerciale in cui viene svolta l'attività armatoriale soprattutto riguardo alle sovvenzioni per la costruzione navale, alle limitazioni di carico, alle quote di ammortamento e alle altre regolamentazioni fiscali (entità delle tasse portuali). Le navi che appartengono a residenti di un paese del Commonwealth possono essere registrate nel Regno Unito (le Bahama e le Bermude infatti possiedono circa il 5% della flotta del Regno Unito).

7. *Tipo di nave*: classificazione secondo l'uso cui è stata adibita una nave originariamente o esclusivamente, come indicato dalle sue caratteristiche strutturali. Alcune navi sono adibite ad usi altamente specifici (navi cisterna per petrolio grezzo, metaniere, carboniere a scarico automatico per il trasporto sui grandi laghi), mentre altre navi sono destinate ad impieghi più flessibili in vari traffici (container, pasta carta, auto, navi da carico generale, ecc.). La classificazione per tipo di nave è desunta dalle «Statistical Tables» annuali del «Lloyd's Register» (basato sul loro archivio «General Ship» che mantiene la continuità statistica ma può differire dalla classificazione del «Register Book»).

8. *Tipo di flotta*: classificazione generale secondo l'uso a cui è stato adibito il naviglio: flotta mercantile, flotta da pesca, e altre flotte. La classificazione CEE «Flotta Mercantile» mondiale corrisponde alla classificazione del Lloyd's Register «Fleet trading commercially», fanno eccezione le

navi traghetto e le navi passeggeri (vedi paragrafo 24) che sono considerate dai Lloyd's come non mercantili.

9. *Flotta mercantile*: tutte le navi adibite esclusivamente o principalmente al trasporto di merci e/o passeggeri.

10. *Nave cisterna*: nave adibita principalmente al trasporto alla rinfusa di carichi liquidi o liquefatti in serbatoi, fra cui:

11. – *Petroliera*: nave cisterna per petrolio grezzo o prodotti petroliferi.

12. – *Nave per trasporto di gas liquefatti o metaniera*: nave cisterna adibita al trasporto alla rinfusa di gas liquefatti o liquidi volatili, a pressione e/o temperatura controllate, in serbatoi non solidali con lo scafo.

13. – *Nave per il trasporto di prodotti chimici*: nave cisterna per il trasporto di zolfo, soda caustica, acido fosforico e altri prodotti chimici.

14. – *Altre navi cisterna*: navi cisterna per il trasporto di altri prodotti liquidi come asfalto, bitume, vino, melassa, olii vegetali, alcool e cellulosa.

15. *Nave per il trasporto di merci alla rinfusa o «bulk carrier»*: nave ad un ponte adibita al trasporto di merci alla rinfusa, con macchine a poppa, 120 m di lunghezza tra le perpendicolari, 6 000 o più tonnellate lorde di stazza, fra cui:

16. – *Nave per il trasporto di petrolio alla rinfusa*: nave adibita principalmente al trasporto di petrolio insieme ad altri carichi alla rinfusa; comprende:

- *Unità 00 (Oil/ore)*: nave per il trasporto alla rinfusa con stive per minerali e serbatoi separati (nella compartimentazione) per petrolio.

- *Unità 0B0 (Ore/bulk/oil)*: nave per il trasporto combinato di rinfuse pesanti secche o di carichi liquidi negli stessi spazi di carico.

17. – *Nave per il trasporto di minerali merci*: nave adibita principalmente al trasporto di minerali ed altre rinfuse secche, fra cui:

- *Unità 00 (Oil/ore)*: nave potenziata per il trasporto di minerali, con due paratie longitudinali e cielo del serbatoio alto.

18. *Nave da carico generale*: nave adibita principalmente al trasporto di rinfuse secche in varie stive; può avere un solo ponte (deve però essere inferiore a 6 000 tonnellate di stazza lorda, altrimenti rientra fra i «bulk carriers» nave per il trasporto alla rinfusa) o più ponti; comprende navi frigorifere (cioè con attrezzature refrigeranti), navi con spazi cellulari per container o guide mobili per l'impilamento dei container, e navi Ro/Ro (per il trasporto combinato strada e/o ferrovia); esclude le navi con oltre 12 cuccette per passeggeri (compresi conducenti di veicoli accompagnati).

19. *Nave per il trasporto di passeggeri e da carico*: nave adibita al trasporto sia di passeggeri (da 12 a 100 cuccette) sia di merci in genere.

20. *Nave portacontainer*: nave a struttura cellulare, adibita principalmente al trasporto di container e fornita di guide fini per l'impilamento.

21. *Nave portachiatte*: nave adibita principalmente al trasporto di carichi su chiatte non fornite di propri mezzi di propulsione o di chiatte caricate o spinte a bordo; comprende i tipi LASH, BACAT, SEABEE, ecc.

22. *Nave portauto*: nave a più ponti adibita principalmente al trasporto di veicoli «commerciali» (auto nuove e furgoni).

23. *Nave trasporto bestiame*: nave adibita principalmente al trasporto di bestiame, greggi, ecc.

24. *Nave traghetto e nave passeggeri*: nave adibita in primo luogo al trasporto di mezzi stradali e/o ferroviari e/o di passeggeri; comprende due tipi principali:

- *traghetto*: nave con stazza inferiore a 10 000 tonnellate lorde adibita al trasporto di veicoli o passeggeri su ponte o con sistemazione non in cuccette; include le navi con ponti Ro/Ro;
- *nave passeggeri*: nave con stazza superiore a 10 000 tonnellate lorde adibita principalmente al trasporto di passeggeri in cabine; include le navi di linea e da crociera e le navi per il trasporto truppe.

N.B.: Il Lloyd's considera le navi traghetto e le navi passeggeri come «non mercantili»; con questa eccezione la classificazione del Lloyd's Register «Flotta mercantile mondiale» (Fleet trading commercially) è identica alla classificazione CEE (World «Merchant fleet»).

FLOTTA DA PESCA

25. *Nave fabbrica e da carico*: nave adibita in primo luogo all'inscatolamento, al congelamento o ad altre lavorazioni, o al trasporto del pesce.

26. *Nave da pesca e motopescherecci o a strascico*: nave adibita in primo luogo alla cattura, o alla cattura e alla lavorazione del pesce.

ALTRE NAVI

27. *Rimorchiatore*: natante destinato a rimorchiare o a spingere, in mare o in porto, un'altra nave o un'imbarcazione non fornita di mezzi di propulsione propri; può inoltre essere adibita al salvataggio o al rifornimento.

28. *Draga*: nave per lo scavo e il riporto in superficie di materiale dal fondo marino mediante benne o per aspirazione; comprende anche le navi che trasportano il materiale dragato.

29. *Rompighiaccio*: nave adibita all'apertura e al mantenimento di un passaggio sulla superficie ghiacciata del mare per le navi mercantili.

30. *Nave ricerca*: nave adibita a ricerche e/o rilevazioni (oceanografia, idrografia, idrologia, meteorologia, ecc.).

31. *Nave rifornimento e nave appoggio*: nave adibita principalmente a fornire uomini e materiali ad altre navi, a impianti di trivellazione in mare aperto, ecc.; include le pilotine.

32. *Navi varie*: tutte le altre navi: navi per trivellazione, navi posacavi, gru galleggianti, scavasabbia, baleniere, navi fabbrica per l'olio di balena, vedette, serbatoi d'acqua dolce, stazioni radio, ecc.

33. *Dimensioni*: vengono usate le tre seguenti unità di misura:

34. - *Stazza lorda (t.s.l.)*: unità di misura espressa in piedi cubici del volume totale degli spazi all'interno dello scafo e degli spazi chiusi situati sul ponte, utilizzabili per carico, scorte, passeggeri ed equipaggio, con

alcune eccezioni (100 piedi cubici = m³ 2,832 = 1 tonnellata lorda).

35. - *Stazza netta (t.s.n.)*: unità di misura che si desume dalla stazza lorda sottraendo gli spazi per i servizi di bordo: equipaggio (incluso comandante ed ufficiali), macchinari di navigazione e di propulsione, zavorra di carburante ed acqua ed altri spazi non usati per passeggeri o per carico (100 piedi cubici = 1 tonnellata netta).

36. - *Portata lorda (d.t.w.)*: unità di misura in tonnellate metriche del carico massimo consentito di una nave (cioè il peso del carico, dei passeggeri, del combustibile, delle riserve di bordo e dell'equipaggio) entro il limite massimo di galleggiamento. Le statistiche si riferiscono alla stazza più elevata di una nave a doppia stazza (a ponte di riparo aperto o chiuso; con marca di tonnellaggio e unità 0/0 ore/oil).

37. *Età della nave*: è indicata dall'anno della costruzione originaria dello scafo o della parte dello scafo che contiene la sala-macchina.

38. *Statistiche del traffico* (movimenti di navi, passeggeri e merci, comprese le merci in container) sono normalmente derivate da due fonti principali nei diversi Stati membri e anche nello stesso Stato membro per serie statistiche diverse: (i) commercio estero (documenti doganali), e (ii) trasporto (documenti di spedizione, società stivatrici ed enti portuali). Le definizioni usate e la rappresentatività delle statistiche raccolte variano considerevolmente e spesso risultano serie differenze, ad esempio quando un paese o una fonte esclude il traffico di transito e un altro lo include.

39. *Movimento di navigazione*: si riferiscono ai movimenti delle navi impegnate in viaggi internazionali o nazionali, compresi i movimenti da un solo porto al mare aperto (draghe, navi rifornimento per piattaforma petrolifera e navi cisterna, pescherecci, navi posacavi, ecc.) da o per un porto del paese dichiarante, esclusi i movimenti all'interno del porto stesso.

Le statistiche comprendono principalmente, ma non esclusivamente, le navi mercantili ed escludono i movimenti effettuati:

- (i) da navi da guerra, panfili, pescherecci di bandiera nazionale, rimorchiatori, imbarcazioni che trasportano esclusivamente carichi della pubblica amministrazione,
- (ii) da navi con stazza netta inferiore a 100 tonnellate,
- (iii) per cattive condizioni meteorologiche prove, bunkeraggio, riparazioni, malattie dell'equipaggio o altre situazioni d'emergenza.

Sono compresi viaggi ripetuti effettuati dalla stessa nave verso lo stesso porto; movimenti ripetuti effettuati dalla stessa imbarcazione verso vari porti del paese dichiarante, nel corso dello stesso viaggio internazionale, sono conteggiati una sola volta.

40. *Porto*: a seconda della fonte dei dati, le statistiche di classificazione per porto possono riferirsi a:

- *Porto doganale*: area geografica in cui l'intera linea costiera e tutti i luoghi adatti all'imbarco (anche per i trasporti per via aerea), sono adibiti al controllo degli scambi internazionali;
- *Porto sottoposto ad ente portuale*: area che comprende infrastrutture come bacini e zone d'accesso sottoposti alla giurisdizione di un ente portuale (ai fini del controllo della navigazione o del noleggio delle cabine, e soprat-

tutto della manipolazione delle merci e del magazzinaggio).

Il perimetro dei porti doganali e di quelli sottoposti agli enti portuali non sempre coincide; un porto doganale può comprendere vari enti portuali (ad esempio Liverpool comprende i Mersey Docks and Harbour Company, il British Transport Docks Board a Garston e l'Unilever Limited a Bromborough) ed un ente portuale può comprendere vari porti doganali (ad esempio gli enti portuali di Forth comprendono Grangemouth, Granton, Kirkcaldy e Leith).

41. *Traffico merci*: si riferisce alle merci caricate o scaricate dalle navi; comprese quelle trasbordate, in relazioni internazionali di traffico (per o da porti in altri paesi), o in relazioni nazionali di traffico (per o da altri porti nello stesso paese), o in movimenti riguardanti un unico porto.

42. *Merci*: tutte le merci caricate o scaricate da navi mercantili come carico, o comprese le seguenti merci che interessano un unico porto:

- (i) bunkeraggio e riserve di bordo,
- (ii) merci destinate o provenienti da impianti di trivellazione petrolifera in mare aperto (sbarco di petrolio grezzo, imbarco di tubazione, macchinari, fango di trivellazione e combustibile),
- (iii) materiale destinato alla discarica in mare aperto,
- (iv) sabbia e ghiaia scaricate da draghe per fini commerciali,
- (v) pesce scaricato da pescherecci e navi fabbrica o navi per il trasporto del pesce.

43. *Traffico containerizzato*: si riferisce solo ai grandi container di lunghezza esterna superiore ai sei metri (20 piedi) secondo le norme ISO. Le statistiche si riferiscono al traffico di container trasportati da qualunque tipo di imbarcazione (navi portacontainer e navi adibite solo parzialmente a tale genere di trasporto, navi da carico generale e portachiatta/container). Le statistiche comprendono il traffico containerizzato che implica un trasbordo (il conteggio avviene due volte), ma escludono il container scaricati e ristivati sulla stessa imbarcazione.

44. *Merci in container*: il tonnellaggio delle merci nei container si riferisce al loro peso lordo, comprese casse, altri imballaggi e/o pallet, ma esclude la tara del contenitore, secondo le norme ISO.

NAVIGAZIONE AEREA

1. *Navigazione aerea*: modo di trasporto che utilizza aeromobili, cioè macchine che si sostengono nell'aria per effetto della spinta aerodinamica (diversa dalla spinta dell'aria contro la superficie della terra).

2. *Aeromobile civile e registrato*: aeromobile iscritto in un pubblico registro di uno Stato affiliato all'ICAO dove sono elencati tutti gli aeromobili per uso civile, e munito di certificato di navigabilità valido al 31 dicembre; sono esclusi gli aerei per uso sportivo o per addestramento dotati di motori ausiliari. L'ICAO comprende nel mondo 72 Stati dichiaranti e 57 Stati non dichiaranti (stime); non vi aderiscono l'Unione Sovietica e la Cina.

3. *Operatore commerciale per il trasporto aereo*: impresa che utilizza aeromobili civili per servizi, regolari o meno,

aperti al pubblico, adibiti al trasporto di passeggeri, posta o merci per conto terzi.

4. *Altri operatori*: imprese o persone che utilizzano aeromobili civili per altri scopi, ovvero:

- per attività commerciali diverse dal trasporto, come fotografia aerea, polverizzazione ed irradiazione dei campi, voli di addestramento per conto terzi, forniture ad impianti di trivellazione, lavori di costruzione;
- per attività in proprio, ad esempio aeromobili «executive», per controllo del traffico da parte della polizia;
- per diporto.

5. *Aeromobile di grandi dimensioni*: aeromobile avente al decollo un peso massimo registrato consentito di oltre 9 000 kg.

6. *Traffico aeroportuale (commerciale)*: riguarda i movimenti di aeromobili e le partenze e gli arrivi di passeggeri, merci e posta nel trasporto aereo commerciale, sui principali aeroporti internazionali dello Stato dichiarante.

7. *Principali aeroporti internazionali*: aeroporti che coprono almeno l'80 % del traffico aereo commerciale internazionale dello Stato dichiarante.

8. *Movimento dell'aeromobile*: decollo e atterraggio di un aeromobile su un aeroporto; il conteggio avviene due volte (all'arrivo e alla partenza).

9. *Passeggero (aeroporto)*: passeggero pagante o non pagante, compreso l'equipaggio che rientra.

10. *Passeggero imbarcato-sbarcato*: passeggero

- il cui viaggio inizia o termina, o
- che cambia aeromobile nell'aeroporto dichiarante. I passeggeri che cambiano aeromobile sono conteggiati due volte (allo sbarco e all'imbarco).

11. *Passeggero in transito diretto*: passeggero il cui viaggio continua sullo stesso aeromobile dall'aeroporto dichiarante; i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta.

12. *Merci*: materiale trasportato su un aeromobile, compresi valigie diplomatiche e colli urgenti, ma esclusi provviste di bordo, posta e bagagli dei passeggeri e dell'equipaggio.

13. *Posta*: spedizione di corrispondenza e di altri oggetti per conto di amministrazioni postali.

14. *Traffico internazionale*: (i) movimento dell'aeromobile in un volo che inizia o termina, e (ii) passeggeri, merci o posta imbarcati o sbarcati in un aeroporto situato al di fuori dello Stato dichiarante.

15. *Traffico nazionale (interno)*: (i) movimento dell'aeromobile in un volo tra, o (ii) passeggeri, merci o posta imbarcati o sbarcati in aeroporti situati entro i confini dello Stato dichiarante.

16. *Volo*: spostamento di un aeromobile su una o più tratte; ogni tratta consiste nel movimento di un aeromobile tra il decollo e l'atterraggio in aeroporti differenti per l'imbarco/lo sbarco di passeggeri, merci o posta.

17. *Voli regolari*: servizi forniti mediante voli effettuati secondo un orario affisso, oppure in modo così regolare e frequente da costituire chiaramente una serie sistematica; comprendono voli straordinari a pagamento per traffico in

eccesso e voli preliminari a pagamento su nuovi servizi progettati.

18. *Voli irregolari*: servizi forniti mediante voli effettuati su base discontinua, inclusi i voli di ritorno a vuoto che ne conseguono e i viaggi «tutto compreso».

19. *Traffico di avio-linea*: si riferisce al movimento di grandi aeromobili gestito da operatori commerciali per il trasporto aereo con voli a pagamento (ad esempio voli per conto terzi).

20. *Compagnia aerea nazionale*: compagnia aerea designata dallo Stato come principale trasportatore nazionale nei voli internazionali di linea; generalmente, ma non necessariamente, con partecipazione statale al capitale azionario.

21. *Aeromobile/km (effettuato)*: movimento di un aeromobile per km: è costituito dal prodotto del numero dei voli per tratta standard.

22. *Passeggero/km (effettuato)*: trasporto di un passeggero a pagamento per km (sono esclusi normalmente i bambini che pagano solo il 10 % del biglietto, gli accompagnatori dei gruppi ed i dipendenti che viaggiano gratuitamente o pagando una cifra simbolica); è costituito dal prodotto del numero dei passeggeri a pagamento per la distanza su cui sono trasportati.

23. *Posto/km (disponibile)*: è costituito dal prodotto del numero dei posti disponibili per passeggeri a pagamento per la distanza su cui sono trasportati.

24. *Fattore carico/passeggero (%)*: passeggero/km (effettuato) come percentuale del posto per passeggero/km (disponibile).

25. *Tonnellata/km (effettuato)*: trasporto per km di una tonnellata metrica di carico pagante (passeggeri, bagaglio, merci e posta; è escluso il materiale della società; normalmente si usa un fattore di conversione standard di 90 kg per passeggero, compreso il bagaglio).

26. *Fattore peso/carico (%)*: totale tonnellate/km (effettuate) come percentuale delle tonnellate/km disponibili.

27. *Tonnellata/km disponibile*: tonnellata metrica di capacità di carico pagante disponibile per il trasporto di carico pagante per chilometro.

PIPELINES

1. «*Pipeline*» (*oleodotto*): modo di trasporto che utilizza condutture per il trasferimento e la distribuzione di prodotti liquidi o gassosi mediante pompaggio.

2. *Campo d'indagine*: le statistiche pubblicate riguardano sia i tronchi principali che le diramazioni secondarie, ivi compresi gli oleodotti che collegano la terraferma agli impianti di trivellazione al largo della costa (offshore), che:

- sono utilizzati per il petrolio o per prodotti petroliferi,
- hanno un diametro interno di almeno 15 cm,
- superano 50 km di lunghezza.

Le statistiche non riguardano gli oleodotti che:

- sono utilizzati per scopi militari,
- sono installati interamente nell'ambito di impianti industriali.

3. *Lunghezza dell'oleodotto*: si intende quella della rete di condutture, comprendente sia i tronchi principali che le diramazioni, ubicata all'interno del paese dichiarante (anche la parte eventualmente posata sul fondo marino) e in esercizio alla data di riferimento (31 dicembre); vi sono inclusi anche tronchi di lunghezza inferiore a 50 km, purché facenti parte di un oleodotto internazionale di almeno 50 km complessivi. Gli oleodotti composti di 2 (o più) condutture parallele sono contati due volte (o più).

SERVIZIO POSTALE INTERNAZIONALE

1. *Traffico postale*: spedizione della corrispondenza e dei pacchi per via terrestre (marittima inclusa) o aerea da parte di un'Amministrazione nazionale delle Poste come servizio interno o internazionale, compresa la spedizione contro assegno alla consegna. Le statistiche consistono in linea di massima in conteggi permanenti per la spedizione della posta aerea e delle raccomandate, e in sondaggi, effettuati triennialmente, alternativamente in maggio e in ottobre, per le altre spedizioni inoltrate per via terrestre.

2. *Corrispondenza*: spedizioni o raccomandate comprendenti:

- lettere (corrispondenza manoscritta o dattiloscritta in busta chiusa, peso massimo 2 kg);
- cartoline postali (corrispondenza su cartoncino non piegato, le cui dimensioni non superino 10,5 × 14,8 cm);
- stampati, compresi gli stampati a tariffa ridotta (busta non chiusa, compresi giornali e periodici, riproduzioni, biglietti d'auguri contenenti non più di cinque parole manoscritte, peso massimo 2 kg);
- libri o opuscoli (peso massimo 5 kg);
- cecogrammi (letteratura per ciechi, peso massimo 7 kg);
- pacchetti di dimensioni ridotte (inviati come corrispondenza).

3. *Giornali*: spedizioni postali d'interesse generale, compresi nella categoria «stampati» della corrispondenza e comprendenti periodici e riviste, spediti a mezzo posta, che facciano o meno parte di un abbonamento.

4. *Pacchi postali*: spedizione conformemente alle condizioni dell'Accordo concernente i pacchi postali, contenenti generalmente merci il cui peso non ecceda 20 kg, che siano o meno inoltrati con la collaborazione dell'Amministrazione delle ferrovie.

5. *Lettere e pacchi postali con valore dichiarato*: spedizioni che fanno parte della corrispondenza o dei pacchi postali, sigillate con timbri identici in ceralacca o con piombi, o con un altro mezzo efficace, recanti l'indicazione o la marca uniforme particolare del mittente, il valore del contenuto viene dichiarato all'amministrazione delle Poste da parte del mittente al momento della spedizione, in vista di un eventuale ricorso in caso di perdita o di danni durante il trasporto.

TURISMO

1. *Turismo*: viaggio effettuato da un «turista», cioè da una persona che ha lasciato il suo luogo abituale di residenza

(«domicilio») per un viaggio di vacanza, d'affari, per una visita di famiglia, per una conferenza o per un'altra riunione (scientifica, diplomatica, religiosa, sportiva, ecc.). Sono esclusi i viaggi effettuati regolarmente verso il luogo di lavoro o di studio (ad esempio, pendolari giornalieri).

La voce comprende:

- turismo internazionale: viaggio oltre i confini del paese di residenza per almeno 24 ore;
- turismo nazionale: viaggio nell'ambito del paese di residenza.

2. *Fonte*: OCSE: «Politica del turismo e turismo internazionale».

Questa pubblicazione, contenente le definizioni approvate di massima nel corso della Conferenza di Roma del 1963 delle Nazioni Unite, specifica peraltro che le varie definizioni, fonti e metodi utilizzati nella pratica per raccogliere le statistiche possono condurre ad una incomparabilità tra un paese e l'altro.

3. *Alloggio turistico*: alloggio offerto al pubblico, dietro pagamento, in alberghi e simili e in altri tipi di strutture ricettive. Non vi rientrano né l'alloggio offerto da amici e parenti, né l'alloggio di proprietà del turista stesso (ad esempio: abitazioni e appartamenti per le vacanze). Le statistiche si riferiscono alla capacità ricettiva del paese dichiarante alla data di riferimento (31 dicembre, ad eccezione dei paesi seguenti: RF di Germania 1° aprile; Danimarca 31 luglio; Belgio 31 agosto; Irlanda 1° gennaio).

4. *Alberghi e simili*: la voce comprende gli alberghi, i motel, le locande e le pensioni che offrono l'alloggio e un certo numero di servizi alberghieri (quantomeno, fornitura delle lenzuola e pulizia della stanza).

5. *Albergo (e motel)*: struttura ricettiva che offre un'alloggio di grado superiore (spesso suddivisa in più classi) e/o servizi extra, come ad esempio un servizio-ristorante (per i clienti interni e, eventualmente, per i clienti esterni) e un servizio-bar per il consumo di bevande alcoliche in loco (motel: un albergo con stanze ad accesso diretto ad un parcheggio adiacente).

6. *Alloggio supplementare*: la voce comprende:

- le strutture ricettive che in genere non offrono né vitto né servizi alberghieri (case unifamiliari, appartamenti e stanze in affitto, ostelli della gioventù, rifugi di montagna);
- strutture ricettive destinate a gruppi organizzati o meno (campi e centri di vacanze);
- strutture ricettive del settore sanitario e scolastico (sanatori, convalescenziari e case di riposo, scuole per corsi estivi universitari, ecc.);
- campeggi: strutture con servizi igienico-sanitari essenziali per i turisti con tenda e/o roulotte.

7. *Capacità*: numero di «letti», ad eccezione dei campeggi per tende e roulotte («posti»: in questo caso ogni posto tenda/roulotte viene contato soltanto una volta nella capacità totale delle voci «sistemazione supplementare»).

8. *Pernottamento*: di massima, la statistica si riferisce al numero di notti trascorse dai turisti stranieri e dalle persone residenti del paese dichiarante in una qualsiasi struttura ricettiva turistica, cioè a pagamento. Per contro, in Francia ed in Irlanda, nelle statistiche sono incluse le notti trascorse presso parenti ed amici; nella Repubblica federale di Germania sono invece escluse le notti trascorse negli ostelli della gioventù, nelle colonie e nei campeggi; in Irlanda, infine, le statistiche escludono i turisti provenienti dall'Irlanda del Nord.

9. *Turista straniero*: persona che risiede permanentemente all'estero, ivi compresi i cittadini del paese dichiarante.

10. *Turista residente*: le statistiche, in Francia ed in Irlanda, includono unicamente le persone in vacanza (soggiorno per almeno quattro giorni), e non possono quindi venire aggiunte alle statistiche relative ai turisti stranieri.

11. *Bilancia dei pagamenti: saldo attivo e passivo*: le statistiche si riferiscono alle entrate e alle spese in valuta estera nell'ambito del turismo internazionale, con l'esclusione, di massima, dei pagamenti relativi ai trasporti internazionali aerei, marittimi e ferroviari. I dati vengono desunti da documenti bancari oppure tramite indagini campionarie (ad esempio, in Irlanda e nel Regno Unito).



Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti NST/R

La Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti, designata con l'abbreviazione NST, è stata adottata nel 1961 in seguito ad una raccomandazione della Commissione della Comunità economica europea agli Stati membri.

La NST è stata elaborata in stretta collaborazione con gli esperti degli Stati membri delle Comunità europee, con la Economic Commission for Europe (ECE/UNO) ed altri organismi internazionali. Essa presenta una perfetta concordanza con la «Classificazione delle merci per le statistiche dei trasporti in Europa» (CSTE), stabilita dall'ECE/UNO. Soltanto sei voci di base sono state ulteriormente ripartite per soddisfare talune particolari esigenze delle Comunità europee.

I codici impiegati erano stati modificati nel 1962 allo scopo di stabilire i raggruppamenti necessari per la pubblicazione dei risultati in sintesi. Dopo quattro anni di esperienza, sono risultate necessarie alcune lievi modifiche, entrate in vigore al 1° gennaio 1967.

Da allora, la nomenclatura è denominata NST/R ed è adottata attualmente dai sei primi Stati membri nonché da taluni organismi internazionali nelle loro pubblicazioni relative ai trasporti.

La NST/R si presenta sotto forma di un elenco di 176 voci, relative a merci raggruppate per quanto possibile secondo la natura, il grado di trasformazione, le condizioni di trasporto ed il volume delle merci trasportate.

Questi criteri di classificazione sono stati ritenuti in considerazione dell'interesse che presentano nell'economia dei trasporti; le merci che rispondono alle esigenze particolari del Trattato della CECA, sono designate con l'indicazione «CECA».

La struttura analitica della NST/R raggruppa le 176 voci della nomenclatura in 10 capitoli e in 52 gruppi, secondo un codice che si presenta come segue:

1 cifra per i capitoli,
2 cifre per i gruppi,
3 cifre per le voci.

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta. Situazione al 1° gennaio 1967)

0	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	136	Glucosio, destrosio, altri zuccheri, dolciumi, altri prodotti a base di zucchero, miele
00	Animali vivi	139	Preparazioni alimentari n.n.a.
001	Animali vivi		
01	Cereali	14	Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve
011	Frumento, spelta, frumento segalato	141	Carni fresche, refrigerate e congelate
012	Orzo	142	Pesci, crostacei, molluschi freschi, congelati, secchi, salati, affumicati
013	Segala	143	Latte fresco e crema fresca
014	Avena	144	Burro, formaggio, altri derivati a base di latte
015	Granturco	145	Margarina, strutto, grassi alimentari
016	Riso	146	Uova
019	Altri cereali n.n.a.	147	Carni secche, salate, affumicate, preparazioni e conserve di carni
02	Patate	148	Preparazioni e conserve di pesci, di crostacei o di molluschi
020	Patate		
03	Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	16	Derrate alimentari durevoli e luppulo
031	Agrumi	161	Farine, semolini, semole di cereali
035	Altre frutta e noci, fresche	162	Malto
039	Altri legumi e ortaggi, freschi e congelati	163	Altri prodotti a base di cereali
04	Materie tessili e cascami	164	Frutta secche, congelate, o disidratate, preparazioni e conserve di frutta
041	Lana, e altri peli d'origine animale	165	Legumi secchi
042	Cotone	166	Preparazioni e conserve a base di legumi e ortaggi
043	Fibre tessili artificiali o sintetiche	167	Luppulo
045	Seta, lino, iuta, canapa e altre fibre tessili vegetali		
049	Stracci, cascami di tessili	17	Alimenti per animali e cascami alimentari
05	Legno e sughero	171	Paglia, fieno, lolla di cereali
051	Legno per carta, legno per pasta	172	Panelli e residui dell'estrazione degli oli vegetali
052	Legno per miniere	179	Crusche e mondiglia, altri alimenti per animali n.a.n., cascami delle industrie alimentari
055	Altro legno non scortecciato		
056	Traversine di legno per strade ferrate e altro legno squadrato o segato	18	Oleaginosi
057	Legna da ardere, carbone di legna, cascami, sughero greggio e cascami	181	Semi oleosi, noci, mandorle oleose
06	Barbabietole da zucchero	182	Oli e grassi di origine animale o vegetale e prodotti derivati
060	Barbabietole da zucchero		
09	Altre materie prime d'origine animale o vegetale	2	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI
091	Pelli e pelli da pellicceria gregge, cascami	21	Carbon fossile
092	Gomma, naturale e sintetica, greggia e rigenerata	211	Carbon fossile (CECA)
099	Materie prime e altri prodotti greggi, non commestibili, d'origine animale o vegetale n.n.a.	213	Agglomerati di carbon fossile (CECA)
1	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	22	Lignite e torba
11	Zuccheri	221	Lignite (CECA)
111	Zucchero greggio	223	Agglomerati di lignite (CECA)
112	Zucchero raffinato	224	Torba
113	Melassi	23	Coke
12	Bevande	231	Coke e semi-coke di carbon fossile (CECA)
121	Vino, mosto di uve	233	Coke e semi-coke di lignite (CECA)
122	Birra		
125	Altre bevande alcoliche	3	PRODOTTI PETROLIFERI
128	Bevande non alcoliche	31	Petrolio greggio
13	Droghe e spezie	310	Petrolio greggio
131	Caffè	32	Derivati energetici
132	Cacao e cioccolato	321	Benzina
133	Tè, matè, spezie	323	Petrolio illuminante, cherosene, carboreattore, white spirit
134	Tabacchi greggi e cascami	325	Gasoli, oli combustibili leggeri e ad uso domestico
135	Tabacchi manufatti	327	Oli combustibili pesanti

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta, Situazione al 1° gennaio 1967)

33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

330 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

34 Derivati non energetici

341 Oli e grassi lubrificanti

343 Bitumi di petrolio e miscele bituminose

349 Altri derivati del petrolio non energetici

4 MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA

41 Minerali di ferro

410 Minerali di ferro e concentrati, escluse le piriti (CECA)

45 Altri minerali e cascami non ferrosi

451 Cascami di metalli non ferrosi

452 Minerale di rame e concentrati, metalline cuprifere

453 Minerale d'alluminio e concentrati, bauxite

455 Minerali di manganese e concentrati (CECA)

459 Altri minerali di metalli non ferrosi e concentrati

46 Rottami e polveri d'altoforno

462 Rottami per la rifusione (CECA)

463 Cascami di ferro e d'acciaio, non destinati alla rifusione (non CECA)

465 Scorie per la rifusione (non CECA)

466 Polveri d'altoforno (CECA)

467 Piriti di ferro arrostiti (non CECA)

5 PRODOTTI METALLURGICI

51 Ghisa a acciaio grezzi e ferro-leghe

512 Ghisa greggia, ghisa specolare, ferromanganese carburato (CECA)

513 Ferro-leghe escluso ferro-manganese carburato (non CECA)

515 Acciaio greggio (CECA)

52 Semi-lavorati siderurgici laminati

522 Semi-lavorati siderurgici laminati, blumi, billette, bramme, bidoni, sbocchi in rotoli per lamiere (coils) (CECA)

523 Altri semi-lavorati siderurgici (non CECA)

53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate

532 Barre laminate e estruse a caldo (CECA)

533 Barre laminate e estruse a freddo o fucinate (non CECA)

535 Vergella o bordione (CECA)

536 Filo di ferro o d'acciaio (non CECA)

537 Rotaie e elementi di strada ferrata d'acciaio (CECA)

54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio

542 Lamiere d'acciaio laminate in fogli piani o in rotoli, larghi piatti (CECA)

543 Altre lamiere d'acciaio (non CECA)

545 Nastri e bande di acciaio latta (CECA)

546 Altri nastri, bande di acciaio (non CECA)

55 Tubi, getti e pezzi forgiati

551 Tubi e accessori per tubi

552 Getti e pezzi forgiati, di ferro o di acciaio

56 Metalli non ferrosi

561 Rame e sue leghe, greggi

562 Alluminio e sue leghe, greggi

563 Piombo e sue leghe, greggi

564 Zinco e sue leghe, greggi

565 Altri metalli non ferrosi e loro leghe, greggi

568 Prodotti finiti e semi-lavorati di metalli non ferrosi, esclusi articoli manufatti

6 MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie

611 Sabbie per usi industriali

612 Sabbie ordinarie e ghiaie

613 Pietra pomice, sabbie e ghiaie pomiciose

614 Argille e terre argillose

615 Scorie, non destinate alla rifusione, ceneri, loppe

62 Sale, piriti, zolfo

621 Sale greggio o raffinato

622 Piriti di ferro non arrostiti

623 Zolfo

63 Altre pietre, terre e minerali connessi

631 Pietre frantumate, sassi, macadam, tarmacadam

632 Pietre da taglio o da costruzione, gregge

633 Pietre calcaree per l'industria

634 Creta

639 Altri minerali greggi

64 Cementi, calci

641 Cementi

642 Calci

65 Gesso

650 Gesso

69 Altri materiali da costruzione manufatturati

691 Agglomerati pomiciosi, lavori di calcestruzzo e di cemento o simili

692 Mattoni, tegole e altri materiali da costruzione di argilla e materiali da costruzione refrattari

7 CONCIMI

71 Concimi naturali

711 Nitrato di soda naturale

712 Fosfati naturali greggi

713 Sali potassici naturali greggi

719 Altri concimi naturali

72 Concimi manufatti

721 Scorie di defosforazione

722 Altri concimi fosfatici

723 Concimi potassici

724 Concimi nitrati

729 Concimi composti e altri concimi manufatti

8 PRODOTTI CHIMICI

81 Prodotti chimici di base

811 Acido solforico, oleum

812 Soda caustica e lisciva di soda

813 Carbonato di sodio

814 Carburato di calcio

819 Altri prodotti chimici di base

82 Allumina

820 Allumina

Struttura analitica delle NST/R
(Riveduta, Situazione al 1° gennaio 1967)

83 Prodotti carbochimici

- 831 Benzoli
- 839 Pece, catrame minerale e altri prodotti chimici greggi derivati dal carbone e dai gas naturali

84 Cellulosa e avanzi

- 841 Pasta per carta, cellulosa
- 842 Avanzi di carta, vecchia carta

89 Altre materie chimiche

- 891 Materie plastiche gregge
- 892 Prodotti per tinta, per concia e coloranti
- 893 Prodotti medicinali e farmaceutici, per profumeria, per pulire e lucidare
- 894 Esplosivi manufatti, articoli pirotecnici, munizioni per la caccia e lo sport
- 895 Amidi, fecole, glutine
- 896 Materie e prodotti chimici diversi

9 MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI

91 Macchine e materiale da trasporto

- 910 Veicoli e materiale da trasporto anche smontati e parti

92 Trattori, macchine e attrezzature agricole

- 920 Trattori, macchine e attrezzature agricole, anche smontati e parti

93 Altre macchine, motori e parti

- 931 Macchine, attrezzature, motori elettrici e parti
- 939 Altre macchine, attrezzature, motori non elettrici e parti

94 Articoli metallici

- 941 Elementi di costruzione finiti e di costruzioni in metallo
- 949 Altri articoli manufatti in metallo

95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica

- 951 Vetro
- 952 Vetreria, stoviglie e altri articoli minerali manufatti

96 Cuoio, tessili, abbigliamento

- 961 Cuoio, articoli manufatti di cuoio o di pelle
- 962 Filati, tessuti, articoli tessili e prodotti connessi
- 963 Oggetti da viaggio, di vestiario, maglierie, calzature

97 Articoli manufatti diversi

- 971 Semilavorati e articoli manufatti di gomma naturale
- 972 Carta, cartone, greggi
- 973 Articoli manufatti di carta e di cartone
- 974 Stampati
- 975 Mobilio e oggetti d'arredamento nuovi
- 976 Articoli manufatti di legno e di sughero, esclusi i mobili
- 979 Articoli manufatti n.n.a.

99 Transazioni speciali

- 991 Imballaggi usati
- 992 Materiale delle imprese di costruzione, vetture e materiale da circo, usati
- 993 Mobilio di trasloco
- 994 Oro, monete, medaglie
- 999 Merci che non è possibile classificare secondo la loro natura

Armi e munizioni da guerra

Voorwoord

1. Dit is het zeventiende jaarboek in de reeks „Vervoersstatistiek”. De tabellen zijn in vier talen opgesteld (Duits, Engels, Frans, Italiaans), maar de tekst in de zeven officiële talen van de Gemeenschap. Bij de basisgegevens in de Algemene Tabellen zijn enige statistieken voor Griekenland, Portugal en Spanje opgenomen.

2. De aandacht wordt in het bijzonder gevestigd op de „Definities en toelichtingen”. Deze zijn opgenomen om de gemiddelde lezer te helpen bij de interpretatie van de cijfers. De verschillende statistische reeksen voor het vervoer, de communicatiemiddelen en het vreemdelingenverkeer zijn ontleend aan een groot aantal verschillende bronnen, waardoor er vaak significante verschillen tussen de Lid-Staten zijn. De „Definities en toelichtingen” die bij wijze van proef worden gepubliceerd kunnen later nog worden gewijzigd. Publicatie ervan kan leiden tot herziene statistieken.

3. Tenzij anders is aangegeven hebben de statistieken betrekking op het jaar 1980.

4. In een aantal gevallen betreft het voorlopige cijfers die later kunnen worden herzien. Niet tot de laatste decimaal gepubliceerde cijfers kunnen als gevolg van afronding een afwijking vertonen.

5. De meeste statistieken zijn verstrekt door de nationale bureaus voor de statistiek, de verantwoordelijke ministeries in de Lid-Staten en gespecialiseerde internationale organisaties. Het Bureau voor de Statistiek bedankt hierbij de betrokken nationale en internationale organisaties voor hun medewerking. Eventuele suggesties voor verbeteringen zullen worden verwelkomd.

Victor Schetgen

Afdelingshoofd

Structuur van de industrie, vervoers- en dienstverleningsstatistiek

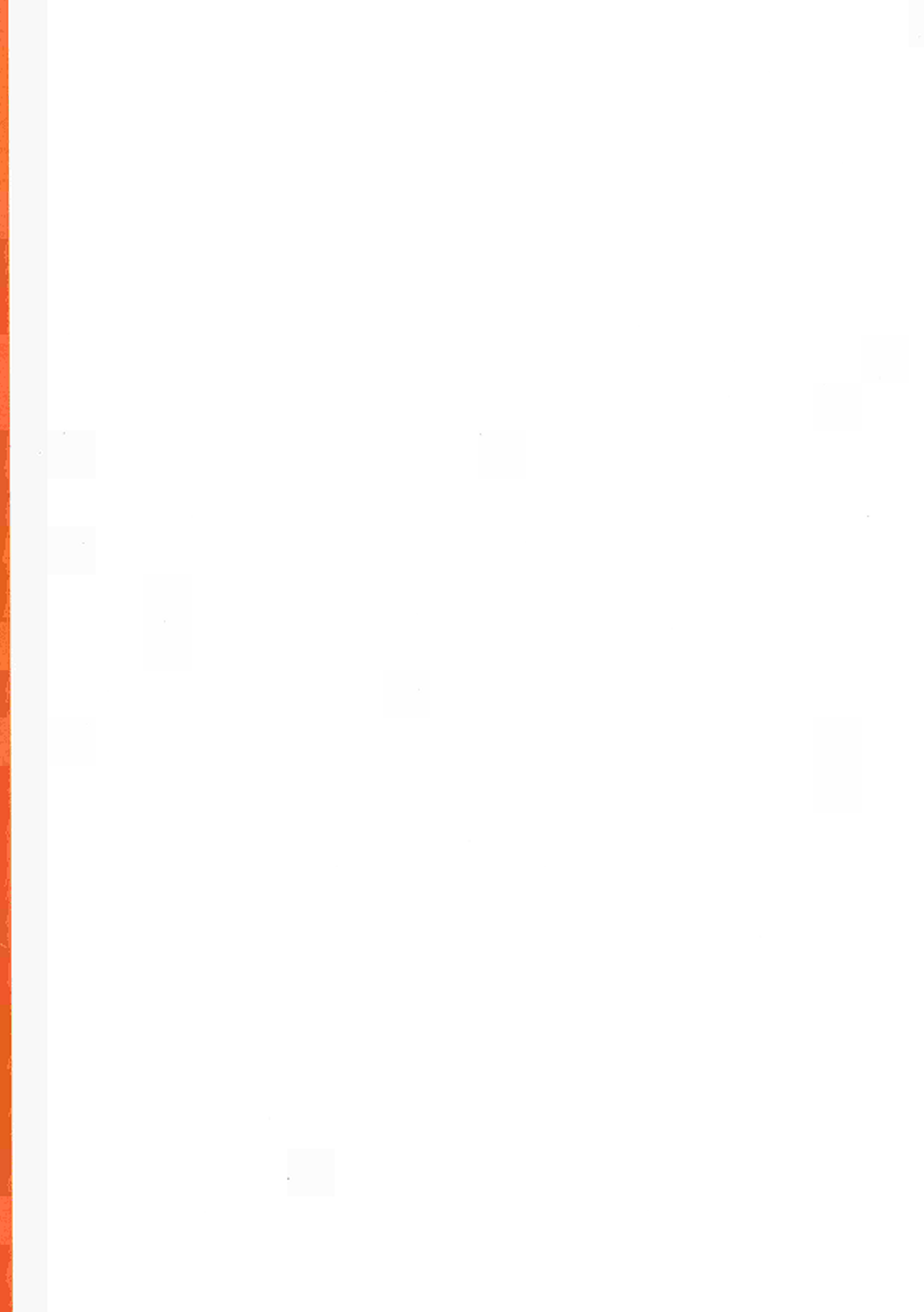
Brian Wilson

Hoofd van de transportsector

Emmanuel Vanderbeeken

Technische verzorging





Inhoudsopgave

	<i>Bladzijde</i>		<i>Bladzijde</i>
Tekens en afkortingen	CXXVIII		
Definities en toelichtingen	CXXIX		
Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R	CXL		
1 OVERZICHTSTABELLEN		4 BINNENSCHIEPVAART	
1-1 Basisstatistieken	1	4-1 Lengte en verkeersintensiteit van enkele stromen, rivieren en kanalen	59
1-2 Spoorwegen	3	4-2 Lengte der binnenvaartwegen volgens vaarwegklassen	61
1-3 Wegen	4	4-3 Vrachtschepen, sleepboten en duwbotten volgens scheepstypen	62
1-4 Binnenscheepvaart	5	4-4 Vrachtschepen, sleepboten en duwbotten volgens scheepstypen en kW	63
1-5 Zeevaart	6	4-5 Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (aantal)	64
1-6 Luchtvaart, Communicatiemiddelen en Vreemdelingenverkeer	7	4-6 Vrachtschepen volgens scheepstypen en laadvermogenklassen (t)	65
1-7 Goederenvervoer naar aard van vervoer	8	4-7 Vrachtschepen volgens scheepstypen en bouwjaar	66
1-8 Uitgaven voor infrastructuur van drie vervoerswijzen	9	4-8 Mutaties in de vloeten volgens de oorzaak en scheepstypen	68
		4-9 Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelatie en hoofdstuk van de NST/R	70
		4-10 Goederenvervoer naar vervoersrelatie (t)	72
		4-11 Goederenvervoer naar vervoersrelatie (tkm)	73
2 SPOORWEGEN		5 ZEEVAART	
2-1 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar aantal sporen en tractiesysteem	11	5-1 Zeevloot	76
2-2 Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en soort vervoer	12	5-2 Handelsvloot	77
2-3 Bedrijfs lengte van de baanvakken volgens het gebruikte stroomsysteem	12	5-3 Wereldvloot naar scheepstype en vlaggen	78
2-4 Locomotieven en motorwagens naar tractiesoort	13	5-4 Handelsvloot volgens tonnageklassen	80
2-5 Trekkraft van de locomotieven en motorwagens	14	5-5 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en land	82
2-6 Personenrijtuigen en goederenwagens	15	5-6 Handelsvloot volgens leeftijdsklassen en scheepstype	83
2-7 Personenrijtuigen en aantal zitplaatsen	16	5-7 Vissersschepen volgens tonnageklassen en vlaggen	83
2-8 Goederenwagens naar wagentype	17	5-8 Binnengekomen zeeschepen	84
2-9 Rijprestaties van de krachtvoertuigen	19	5-9 Grensoverschrijdend vervoer naar vlag	85
2-10 Rijprestaties van het vervoermaterieel	19	5-10 Procentuele verdeling van de vlaggen in het grensoverschrijdend vervoer	88
2-11 Afgelegde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	20	5-11 Goederenvervoer	89
2-12 Totale brutotonkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie	21	5-12 Aardolieproducten gelost in grensoverschrijdend vervoer	89
2-13 Vervoerde reizigers en reizigers-km	22	5-13 Grensoverschrijdend goederenvervoer naar vlag	90
2-14 Goederenvervoer naar vervoersrelatie	23	5-14 Grensoverschrijdend goederenvervoer per NST/R hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties	104
2-15 Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstukken van de NST/R	24	5-15 Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer naar vervoersrelaties en hoofdstuk van de NST/R	111
2-16 Goederenvervoer naar aard van verlading	26	5-16 Zeevervoer per haven	114
2-17 Goederenvervoer naar afstandsklassen	26	5-17 Vervoer van grote containers per haven	116
2-18 Vervoer van vergezeldde personenwagens	27	6 LUCHTVAART	
2-19 Energieverbruik van de locomotieven en motorwagens	28	6-1 Geregistreerde burgerlijke vliegtuigen	117
2-20 Personeel van de maatschappijen, jaargemiddelde	28	6-2 Commercieel vervoer: belangrijkste internationale luchthavens van de EG-landen	118
2-21 Slachtoffers van verkeersongevallen	29	6-3 Luchtverkeer van de EG-landen	124
2-22 Overige netten	30	6-4 Luchtverkeer van de nationale maatschappijen van de EG-landen	126
3 WEGEN		7 PIJPLEIDINGEN	
3-1 Lengte van het wegennet naar administratieve categorieën	33	7-1 Lengte van de pijpleidingen	127
3-2 Voertuigenpark naar voertuigsoort	34	7-2 Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoersrelaties (t)	128
3-3 Eerste inschrijving van motorvoertuigen	37	7-3 Vervoer van aardolieproducten naar vervoersrelaties (t)	129
3-4 Voertuigen voor het goederenvervoer, naar voertuigsoort en aard van het vervoer	38	7-4 Vervoer van ruwe aardolie en van aardolieproducten naar vervoersrelaties (tkm)	130
3-5 Voertuigen voor goederenvervoer, naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse	40	7-5 Vervoer van aardolieproducten naar vervoersrelaties (tkm)	131
3-6 Goederenvervoer naar vervoersrelaties	41	8 COMMUNICATIEMIDDELEN	
3-7 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (t)	42	8-1 Verzonden brieven en postpakketjes	133
3-8 Binnenlands goederenvervoer naar hoofdstukken van de NST/R (tkm)	44	8-2 Telefonie, telegrafie	134
3-9 Binnenlands goederenvervoer	46	9 VREEMDELINGENVERKEER	
3-10 Energieverbruik in het wegverkeer	47	9-1 Overnachtingscapaciteit	137
3-11 Energie — Verkoopprijs per 100 l	48	9-2 Geregistreerde overnachtingen	138
3-12 Ongevallen met lichamelijk letsel	49		
3-13 Slachtoffers naar wijze van deelneming aan het verkeer	50	Alfabetische index	165
3-14 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en geslacht	52	Lijst der belangrijkste officiële statistische publikaties betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer	169
3-15 Slachtoffers van verkeersongevallen per 10 000 inwoners in de respectieve leeftijdsklassen en geslacht	54		
3-16 Slachtoffers van verkeersongevallen naar leeftijdsklasse en naar bepaalde soorten van verkeersdeelnemers	55		
3-17 Verkeersongevallen met een of twee betrokken verkeerselementen	57		

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul	–	Miljard	Mrd
Gegeven minder dan de helft van de gebruikte eenheid	0	Metrieke tonnen	t
Geen gegevens beschikbaar	:	Europese rekeneenheid	ECU
Niet van toepassing	.	Bruto registerton	BRT
Onzekere of geschatte gegevens	#	Netto registerton	NRT
Schatting van Eurostat	*	Tonkilometer	tkm
Minder dan	<	Teracalorie = 10 ⁹ kilocalorie	Tcal
Meer dan	>	Steenkoleneenheden	SKAE/ske
Miljoen	Mio	Streep – verandering in de berekeningsmethode	|

Definities en toelichtingen

ALGEMENE DEFINITIES

1. **Vervoer:** een activiteit bestaande uit de verplaatsing van personen of goederen tussen twee punten door de volgende vervoerstakken: vervoer per spoor, wegvervoer, binnenvaart, zeevervoer, luchtvervoer en vervoer per pijpleiding⁽¹⁾.

2. **Vervoersactiviteiten:** hebben betrekking op de input van middelen (infrastructuur, rijdend en varend materieel, arbeid en energie), de output van gepresteerde diensten (omvang van het vervoer en afgelegde afstand) en de economische en andere aspecten hiervan (ongevallen, bijdrage aan de betalingsbalans, enz.).

3. **Vervoersinfrastructuur:** de voorzieningen (spoorwegen, wegen, kanalen, enz.) en vaste installaties die worden gebruikt voor het vervoer of voor een met het vervoer verbonden handeling (b. v. laden/lossen, opslag, splitsen van bulkclading in kleinere gedeeltes, sorteren) op het station, in een haven, op een luchthaven, enz.

4. **„Multimodal transport“:** vervoer waarbij tussen vertrek en aankomst ten minste twee takken van vervoer zijn betrokken, b. v. achtereenvolgens spoor-, zee- en wegvervoer.

5. **Gecombineerd vervoer:** Vervoer met behulp van hetzij:

- (i) een container, een wissellaadbak of een andere transporteenheid voor gebruik door verschillende vervoerstakken, hetzij
- (ii) een vervoermiddel die voor een tak van vervoer is ontworpen, maar door een andere vervoerstak wordt vervoerd, b. v. een vrachtwagen op een trein, een lichter op een schip.

6. **Vervoermiddel:** een stuk rijdend materieel gebruikt voor het vervoer, b. v. spoorwegwagons, vrachtwagens, autobus, containerschip of vliegtuig.

7. **Verkeer:** de stroom personen („reizigers”), goederen of rijdend (varend) vervoermaterieel. De stroom wordt gemeten in omvang (b. v. aantal reizigers of aantal tonnen) of in omvang en afstand (reiziger kilometers, ton kilometers).

8. **Vervoersrelatie:** heeft betrekking op de herkomst en de bestemming van de vervoersstroom, b. v.

- (i) binnenlands vervoer: wanneer de stroom in hetzelfde land begint en eindigt;

- (ii) grensoverschrijdend vervoer: wanneer de stroom in een ander land begint of eindigt;

- (iii) doorvoer: wanneer de stroom in een ander land begint en eindigt en het land zonder verlading passeert.

9. **Waarnemingsgebied van vervoersstatistieken:** gewoonlijk beperkt tot vervoersactiviteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van infrastructuur die openstaat voor civiele personen, hetzij voor recreatieve doeleinden hetzij voor zaken (eigen vervoer of beroepsvervoer). Derhalve omvat de statistiek gewoonlijk niet het vervoer op wegen, spoorwegen, enz. binnen ondernemingen op het gebied van de landbouw, de bosbouw, de mijnbouw of de nijverheid, het vervoer op bouwplaatsen, het vervoer door middel van pijpleidingen van ondernemingen en militair vervoer.

10. **Vervoersstatistieken verschillen** van handelsstatistieken aangezien:

A) tot het goederenvervoer kunnen behoren:

- (i) artikelen die geen buitenlandse of binnenlandse transactie met zich mee behoeven te brengen: in zee gestort afval (vuilnis, rioolslijk, sneeuw) of aanvoer van opgebaggerd zand of grint;
- (ii) vervoer terug van lege containers, vrachtwagens of andere vervoermiddelen.

B) verplaatsingen naar het buitenland en terug van motorvoertuigen voor goederenvervoer, door reizigers geleide voertuigen en andere artikelen die niet worden verhandeld (tentoonstellingsmateriaal, gebruikte verpakking en pallets) niet in de statistiek van de buitenlandse handel zijn opgenomen, maar wel in de vervoersstatistiek.

C) de vervoersstatistiek alle:

- (i) verkeer met booreilanden;
- (ii) aanvoer van vis;
- (iii) ingenomen brandstof en scheepsbehoeften.

omvat, terwijl een gedeelte ervan (naargelang de nationaliteit) buiten de statistiek van de buitenlandse handel valt.

D) het bij de statistiek van de buitenlandse handel om het gewicht van de goederen zonder verpakking gaat, terwijl voor de vervoersstatistiek het gewicht in brutotonnen, ton berekend gewicht, of andere eenheden zoals vracht- of ruimtetonnen wordt gegeven.

E) de statistiek van de buitenlandse handel de doorvoer kan uitsluiten en/of kan zijn gebaseerd op het land van

⁽¹⁾ De statistieken van de ECE bestrijken niet het zee- en luchtvervoer.

verzending of het land van eerste oorsprong en uiteindelijke bestemming, wat kan verschillen van het land van lading (of lossing) op (of van) het vervoermiddel dat de grens passeert.

SPOORVERVOER

A – Infrastructuur

1. *Spoorvervoer*: tak van vervoer welke als verkeersweg gebruik maakt van rails.

2. *Spoorweg*: alle door een spoorwegmaatschappij geëxploiteerde spoorlijnen en installaties die voor het openbaar vervoer zijn bestemd (goederenvervoer voor derden en/of reizigersvervoer); de statistiek is niet van toepassing op stadsspoorwegen (met uitzondering van de S-Bahn van de DB) en tramwegen die uitsluitend of hoofdzakelijk een enkele stedelijke agglomeratie bedienen, spoorwegponten, spoorlijnen die uitsluitend zijn bestemd voor toeristische doeleinden en (tenzij op het hoofdspoorwegnet aangesloten) kabel- en tandradbanen.

3. *Hoofdspoorweg*: het spoorwegnet dat door één van de volgende maatschappijen wordt geëxploiteerd:

DB	– Deutsche Bundesbahn, Bondsrepubliek Duitsland
SNCF	– Société nationale des chemins de fer français, Frankrijk
FS	– Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato, Italië
NS	– N.V. Nederlandse Spoorwegen, Nederland
NMBS/	– Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen/
SNCB	Société nationale des chemins de fer belges, België
CFL	– Société nationale des chemins de fer luxembourgeois, Luxemburg
BR	– British Railways Board, Verenigd Koninkrijk
NIR	– Northern Ireland Railways Company, Verenigd Koninkrijk
CIE	– Córas Iompair Éireann, Ierland
DSB	– Danske Statsbaner, Denemarken.

4. *Overige netten*: netten, al dan niet aangesloten op het hoofdspoorwegnet, die door de volgende ondernemingen worden geëxploiteerd:

DNE – Deutsche Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Bondsrepubliek Duitsland

Chemins de fer secondaires d'intérêt général et local, Frankrijk

Ferrovie in concessione, Italië

NMVB – Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, België

London Transport Board, Verenigd Koninkrijk

Particuliere spoorwegen, Denemarken.

In Nederland, Luxemburg en Ierland bestaan geen „overige netten”.

5. *Baanvak*: één of meer sporen die een traject tussen twee punten vormen.

6. *Spoor*: een stel rails op een vaste afstand van elkaar neergelegd.

7. *Spoorwijdte*: afstand tussen een stel spoorstaven, gemeten tussen de binnenzijde van de spoorstaafkoppelen:

– Normaalspoor (behalve CIE en NIR)	= 1,435 m
– Breedspoor („Normaal” CIE en NIR)	= 1,60 m
– Smalspoor	= 0,75, 0,95 of 1,00 m.

8. *Bedrijfs* lengte: de bedrijfs

lengte gedurende het jaar (met inbegrip van de lengte van gezamenlijk met andere maatschappijen geëxploiteerde baanvakken) plus het saldo van de gedurende het jaar in bedrijf genomen en buiten bedrijf gestelde baanvakken (in verhouding tot het aantal dagen waarop zij in bedrijf waren).

9. *Geëlektrificeerd baanvak*: baanvak voorzien van een bovenleiding of een derde rail waardoor elektrische tractie mogelijk wordt; de lengte wordt opgegeven per 31 december.

B – Rijdend materieel

10. *Rijdend materieel*: krachtvoertuigen of getrokken voertuigen die uitsluitend op rails lopen, die ter beschikking staan van de maatschappij of door deze zijn ingeschreven, als opgegeven per 31 december; de statistiek omvat geen voertuigen die zijn bestemd voor de verkoop of de sloop of die afgekeurd zijn, voertuigen die niet voor het vervoer zijn bestemd (dienstrijtuigen, woonrijtuigen en andere dienstwagens) en voertuigen die uitsluitend binnen werk- en opslagplaatsen worden gebruikt.

11. *Rijdend materieel van de maatschappij*: voertuigen die eigendom van de spoorwegmaatschappij zijn of door haar zijn gehuurd en haar ter beschikking staan, met inbegrip van voertuigen die in reparatie zijn, op reparatie wachten, buiten gebruik zijn gesteld of in reserve worden gehouden en voertuigen die zich op andere netten bevinden (tijdelijk in het buitenland, RIV-uitwisseling, EUROP-wagenpark, enz.).

12. *Rijdend materieel van particulieren* (P-wagens): voertuigen die door de spoorwegadministratie zijn ingeschreven en onder bepaalde voorwaarden aan het verkeer mogen deelnemen, maar eigendom zijn van de posterijen, Interfrigo, aardolie- en andere industrieën, enz.

13. *Krachtvoertuigen*: spoorwegvoertuigen met tractie door middel van een dieselmotor, een elektrische motor en/of een andere motor, uitsluitend bestemd voor het trekken van andere voertuigen („locomotief”) of voor het trekken van andere voertuigen en het vervoer van personen en/of goederen („motorrijtuig”).

14. *Soort tractie*: vorm van de voor de aandrijving gebruikte motor; ongeacht het soort brandstof (kolen of olie) of de aard van de gebruikte krachtoverbrengingsinstallatie (elektrisch, hydraulisch of mechanisch):

– stoom: zuigermotor of turbine, aangedreven door stoom;

- elektrisch: ontworpen om stroom te betrekken van bovenleidingen, derde rails of meegevoerde accumulatoren (kan als alternatief ook stroom betrekken uit een diesel- of andere generator);
- diesel: zuigermotor of gasturbine, aangedreven door thermische energie; de statistiek omvat speciale motors die worden aangedreven door samengeperste lucht, gas of benzine.

15. *Getrokken voertuigen*: voertuigen zonder eigen beweegkracht:

- personenrijtuig: voertuig voor het vervoer van reizigers met inbegrip van voertuigen met een stuurstand of een afdeling voor bagage, pakjes of post; (slaap-, restauratie-, buffet-, ziekenrijtuigen, enz.) zijn hieronder begrepen;
- aanhangrijtuig van motorrijtuigen: rijtuig voor personen- of goederenvervoer ontworpen om aan een of meer motorrijtuigen te worden gekoppeld, maar niet permanent; aanhangrijtuigen van motorrijtuigen met een stuurstand zijn hieronder begrepen;
- bagagewagen: voertuig dat door het treinpersoneel en/of voor bagage van reizigers, colli of post wordt gebruikt;
- wagen: rijtuig bestemd voor het goederenvervoer, hetzij van het gebruikelijke type (gesloten wagens, open wagens met hoge kanten en platte wagens, met de kenletters E, G, K, R of O) hetzij van een ander type (speciale wagens, geïsoleerde wagens, wagens met koelapparatuur, tankwagens, wagens met open dak, die volgens de classificatie voor internationale markering met de kenletters F, H, J, L, S, T of U zijn gemerkt).

16. *Onscheidbare treinstellen van motorrijtuigen en aanhangrijtuigen van motorrijtuigen*: in de statistiek van de krachtvoertuigen wordt ieder treinstel als eenheid geteld, maar in de statistieken van de passagiersrijtuigen en goederenwagens wordt ieder voertuig als eenheid geteld.

17. *Capaciteit*: de capaciteit van een personen- of goederenrijtuig (rijtuig, motorrijtuig en aanhangrijtuig van motorrijtuigen) betreft het aantal plaatsen dat kan worden verhuurd (zonder zitplaatsen in restauratie- of buffetwagens) en het aantal ligplaatsen (niet het aantal plaatsen overdag) in een lig- of slaapwagen. De capaciteit van een wagen is het maximaal toegelaten gewicht van de goederen in tonnen.

C – Verkeer

18. De statistiek heeft betrekking op de exploitatie van al het rollend materieel van alle spoorwegmaatschappijen en particuliere eigenaren op het spoorwegnet van de rapporterende maatschappij gedurende het kalenderjaar.

19. *Rijprestaties*: de op het netwerk afgelegde afstand; gemeten in treinkilometers en voertuigkilometers.

20. *Treinkilometer*: de verplaatsing van een trein over een afstand van een kilometer.

21. *Voertuigkilometer*: de verplaatsing over een afstand van een kilometer van:

- een krachtvoertuig, met inbegrip van alleenrijdende en rangerende krachtvoertuigen;
- een getrokken voertuig, met uitzondering van gerangeerde voertuigen.

22. *Trein*: een getrokken voertuig of een samenstel van getrokken voertuigen of een alleenrijdend motorrijtuig dat geladen of leeg onder een bepaald nummer of afzonderlijke aanduiding van een vastgesteld beginpunt naar een vastgesteld eindpunt rijdt; uitgesloten zijn alleenrijdende krachtvoertuigen (anders dan motorrijtuigen).

23. *Reizigerstrein*: een of meer personen- of goederen-voertuigen en eventueel bagagewagens.

24. *Goederentrein*: een of meer goederenwagens en eventueel bagagewagens; het aantal door gemengde treinen (zowel personen- of goederen-voertuigen als goederenwagens) afgelegde kilometers wordt naar rato tussen reizigers- en goederentreinen verdeeld.

25. *Overige treinen*: trein die uitsluitend voor dienstdoeleinden van de spoorwegmaatschappij rijdt, geen openbaar vervoer verricht en bestaat uit personen- of goederen-voertuigen en/of goederenwagens en/of dienstrijuigen.

26. *Gepresteerde brutotonkilometers*: de verplaatsing van een ton van een trein met uitzondering van het krachtvoertuig over een afstand van een kilometer.

27. *Reizigersvervoer*: personen in het bezit van een plaatsbewijs die een enkele treinreis maken (retourkaartjes worden als twee enkele reizen geteld en reizen met abonnementskaarten worden geraamd); uitgesloten zijn het krachtvoertuig- en treinpersoneel en met vrijkaarten vervoerde personen.

28. *Reizigerkilometer*: de verplaatsing van een reiziger over een afstand van een kilometer; niet meegeteld wordt de op veerponten en in door de spoorwegmaatschappijen geëxploiteerde busdiensten afgelegde afstand.

29. *Goederenvervoer*: vervoer van goederen ongeacht het feit of ze wel of niet op het net zijn geladen; uitgesloten is het niet-commerciële dienstvervoer van de maatschappij en door reizigers begeleide bagage en auto's; in gecombineerd vervoer vervoerde goederen zijn hieronder begrepen.

30. *Soort verzending*: verzending van goederen als:

- wagenlading: lading waarvoor het exclusieve gebruik van een wagen wordt berekend, ongeacht of de laadcapaciteit van de wagen al dan niet volledig wordt benut; groepage van stukgoederen en gesloten treinen zijn hieronder begrepen;
- stukgoederen: andere goederenzendingen, expresgoederen en ander colli hieronder begrepen.

31. *Tarief-tonkilometer*: de verplaatsing van een ton goederen over een tariefafstand van een kilometer.

32. *Ton*: berekend gewicht van de vervoerde goederen (bij gecombineerd vervoer inclusief het eigen gewicht van voertuigen voor het goederenvervoer over de weg en containers, of deze nu geladen zijn of leeg).

D – Gecombineerd vervoer

33. *Gecombineerd vervoer per spoor*: de verplaatsing per spoor van een container, wissellaadbak, voertuig voor goederenvervoer over de weg (ongeacht het feit of deze geladen is of leeg) of van een begeleid voertuig voor personenvervoer over de weg.

34. *Container*: onderdeel van de goederenvervoersuitrusting voor het vervoer van goederen door verschillende takken van vervoer, speciaal ontworpen om het vervoer door een of meer vervoerstakken zonder tussentijds opnieuw laden, mogelijk te maken, sterk genoeg voor herhaald gebruik, gemakkelijk te vullen en te ledigen; met een volume van ten minste 1 m³.

35. *Grote container*: container met een externe lengte van 6,1 m (20 voet) of meer; in de statistiek worden aantallen opgetekend en eveneens 20 voet-equivalenten voor geladen en lege containers; speciale statistieken van goederen in geladen containers omvatten ook het brutogewicht van de goederen (d. w. z. plus pallets en verpakking), maar het eigengewicht van de container wordt niet meegerekend.

36. *Voertuig voor gecombineerd rail- en wegverkeer*: vervoer per spoor van een vrachtwagen, aanhangwagen, oplegger (met/zonder trekker) of wissellaadbak op een spoorwegwagen; de statistiek betreft het aantal spoorwegwagens waarop voertuigen of samenstellen van voertuigen zijn geladen.

37. *Begeleide motorvoertuigen*: Wegvoertuigen (personenauto's en bussen) die in autotreinen worden vervoerd – tarifair gezien gelden ze als bagage – waarbij de reizigers ofwel in een personenrijtuig worden vervoerd of in hun voertuig blijven (tunnelvervoer).

E – Andere definities

38. *Energieverbruik*: de voor de tractie gebruikte hoeveelheid elektriciteit en verschillende soorten brandstof (met uitzondering van smeermiddelen).

39. *Personeelsbestand*: het jaarlijks gemiddelde aantal werknemers die direct door de spoorwegmaatschappij worden betaald (met inbegrip van werknemers die door andere firma's ter beschikking zijn gesteld) en zijn belast met de uitvoering van alle hoofd- en nevenactiviteiten (spoorwegexploitatie, vervangingswerkzaamheden, nieuwbouw, wegvervoer, ponten, elektrische centrales, hotels, enz.):

- algemeen bestuur: omvat centrale en regionale directie (b. v. financiële, juridische, personeelsdienst en raden van beheer; uitgezonderd gespecialiseerd personeel);
- exploitatie en vervoer: stationsdiensten, treinpersoneel (met uitzondering van locomotiefbemanningen) en op het gebied van exploitatie en vervoer werkzame centrale en regionale diensten; met inbegrip van toerisme en reclame;
- personeel voor rijdend materieel: locomotiefbemanningen, werkplaatsen, controleurs en op het gebied van het rollend materieel werkzame centrale en regionale diensten;
- vaste installaties: personeel voor vaste installaties en op het gebied van de vaste installaties werkzame centrale en regionale diensten;
- overig personeel: personen- en goederenvervoer over de weg, scheepsvervoer, elektrische centrales, hotels, enz.

40. *Spoorwegongevallen*: reizigers, personeel of andere personen die worden gewond of gedood bij een ongeval als gevolg van het rijden van spoorwegvoertuigen, b. v. ontsporing of botsing met een ander spoorwegvoertuig of een obstakel (met inbegrip van ongevallen op overwegen):

- gewonde: persoon met verwondingen waarvoor professionele medische verzorging nodig is;
- dode: persoon met verwondingen die binnen 30 dagen (Italië binnen 1 dag) na het ongeval tot de dood leiden.

WEGVERVOER

A – Infrastructuur

1. *Wegvervoer*: tak van vervoer die als verkeersweg gebruik maakt van een gebaad gedeelte van het terrein anders dan rails (een „weg“).

2. *Wegennet*: alle wegen die voor het openbare verkeer openstaan; tolwegen hieronder begrepen.

3. *Categorie weg*: indeling van het wegennet in „autosnelwegen“ (Conventie betreffende het wegverkeer van de VN, Wenen 1968) en andere, per land gedefinieerde categorieën, gewoonlijk aan de hand van de overheid die voor de bouw en het onderhoud van de desbetreffende weg verantwoordelijk is.

4. *Autosnelweg*: speciaal voor motorvoertuigen ontworpen weg, met voor beide verkeersrichtingen afzonderlijke rijbanen, zonder gelijkvloerse kruisingen met een andere verkeersweg (weg, spoorweg, voetpad, enz.), waarop geen particuliere uitwegen voorkomen en speciaal als autoweg aangeduid (bijvoorbeeld om bepaalde categorieën verkeer uit te sluiten).

B – Rijdend materieel

5. *Voertuig voor het wegverkeer*: voertuig op wielen, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd voor gebruik op wegen; uitgesloten zijn landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens; militaire voertuigen zijn niet in de statistiek opgenomen.

6. *Eerste registratie van motorvoertuigen*: aantal voertuigen dat gedurende het referentiejaar voor de eerste keer door het rapporterende land is geregistreerd; ingevoerde tweedehands voertuigen vallen niet onder de statistiek.

7. *Wagenpark*: aantal voertuigen voor het wegverkeer, dat op het eind van ieder jaar (in Duitsland op 1. VII; in België en het VK op 1.X) door het rapporterende land voor gebruik op zijn wegennet is geregistreerd, voertuigen die zijn vrijgesteld van jaarlijkse belastingen of registratierechten hieronder begrepen; met inbegrip van tweedehands voertuigen. In bepaalde landen (Ierland, Luxemburg, en het VK) vallen aanhangwagens en opleggers buiten de statistiek.

8. *Motorvoertuig voor het wegverkeer*: voertuig voor het wegverkeer, aangedreven door een krachtbron; met inbegrip van trolleybussen en motorfietsen.

9. *Voertuig voor personenvervoer over de weg*: voertuig voor het wegverkeer uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het vervoer van een of meer personen; personenauto's, bussen, motorfietsen en fietsen zijn hieronder begrepen.

10. *Personenauto*: motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg met zitplaatsen voor niet meer dan negen personen met inbegrip van de bestuurder; hiertoe behoren ook taxi's, huurauto's en combinatiewagens (bestemd voor het vervoer van goederen en, of in plaats van, passagiers); motorfietsen vallen hier niet onder.

11. *Bus*: motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg met zitplaatsen voor 10 of meer personen; hiertoe behoren omnibussen, autobussen, touringcars en trolleybussen (voertuigen voor het wegverkeer, die met een elektrische leiding zijn verbonden).

12. *Motorfiets*: tweewielig motorvoertuig voor het vervoer van personen over de weg (met of zonder zijspan), alsmede driewielige motorvoertuigen voor het wegverkeer, waarvan het gewicht in onbeladen toestand 400 kg niet overschrijdt; omvat bromfietsen en scooters; waarvan uitgerust met een verbrandingsmotor:

- 50 cm³ (Ierland 75 cm³) of meer;
- minder dan 50 cm³ (Ierland 75 cm³) en zodanig gebouwd dat de maximumsnelheid 50 km/uur niet overschrijdt.

13. *Rijwiel*: door de berijder zelf aangedreven voertuig voor personenvervoer over de weg met 2 of meer wielen; hiertoe behoren tweewielers, driewielers, tandems, en invalide-wagentjes.

14. *Voertuig voor het goederenvervoer over de weg*: voertuig voor het wegvervoer dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen voor het vervoer van goederen (met inbegrip van goederen in containers of wissellaadbakken); omvat vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers, maar geen trekkers voor het wegverkeer.

15. *Wissellaadbak*: gedeelte van een voertuig voor het goederenvervoer over de weg, dat is ontworpen om de lading te bevatten en dat van het voertuig kan worden afgehaald en er weer opgezet.

16. *Vrachtwagen*: niet-geleed motorvoertuig voor het wegverkeer dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen voor het vervoer van goederen alleen of voor zowel het vervoer van goederen als het trekken van andere voertuigen voor het goederenvervoer over de weg: met inbegrip van bestelwagens, waarvan:

- vrachtauto voor zwaar vervoer: vrachtauto met een nuttig laadvermogen van 3 ton of meer.

17. *Aanhangwagen en oplegger*: voertuig voor het goederenvervoer over de weg, ontworpen om te worden getrokken door een motorvoertuig voor het wegverkeer; de statistiek omvat geen kleine voertuigen met slechts een as, caravans en aanhangwagens met een maximaal laadvermogen van minder dan 1000 kg; waarvan:

- oplegger: voertuig voor het goederenvervoer over de weg dat zo is ontworpen dat een gedeelte van het voertuig en een belangrijk gedeelte van het gewicht van de lading op de trekker voor het wegverkeer rust.

18. *Trekker voor het wegverkeer*: motorvoertuig voor het wegverkeer, uitsluitend of hoofdzakelijk ontworpen voor het trekken van andere voertuigen voor het wegverkeer (aanhangwagens en opleggers).

19. *Speciaal voertuig*: motorvoertuig voor het wegverkeer ontworpen voor een speciaal openbaar doel, b. v. ambulance, brandweerauto, voertuigen voor de wegenbouw en het onderhoud van wegen, enz.

20. *Nuttig laadvermogen*: het door het rapporterende land van registratie toegestane maximale gewicht van de goederen.

21. *Toegestaan maximaal gewicht*: „brutogewicht”: het maximale gewicht van het geladen voertuig, d. w. z. goederen plus leeg gewicht van het voertuig (het eigen gewicht van het voertuig inclusief het gewicht van de brandstof en de chauffeur als deze op het punt staat te vertrekken), dat door het rapporterende land van registratie wordt toegestaan; het maximale „brutoreingewicht” in het geval van een aan elkaar gekoppelde combinatie van voertuigen.

22. *tkm*: de verplaatsing van een ton goederen over een afstand van een kilometer.

23. *Ton*: de maateenheid voor het gewicht van de vervoerde goederen (en eventueel het in rekening gebrachte gewicht ervan).

24. *Afstand*: voor het beroepsvervoer: zo mogelijk de in rekening gebrachte afstand en anders de feitelijk afgelegde afstand; niet meegeteld wordt de afstand die door een voertuig voor het wegverkeer wordt afgelegd op een ander vervoermiddel (spoorwegwagen of veerboot).

C – Verkeer

25. *Beroepsvervoer*: het voor rekening van derden vervoeren van personen of goederen.

26. *Eigen vervoer*: het vervoer door een persoon/onderneming voor zich/haar zelf (b. v. naar, van of tussen zijn/haar verschillende panden), met zijn/haar eigen voertuigen (b. v. door hem/haar geregistreerd, gehuurd of door leasing verkregen) van zijn/haar eigen goederen (b. v. door hem/haar geproduceerd, verwerkt, gekocht of verkocht) of van zichzelf of zijn/haar relaties (b. v. vrienden, familie, werknemers); de precieze voorwaarden zijn neergelegd in de nationale wetgeving of in internationale overeenkomsten.

D – Energieverbruik

27. *tske*: eenheid voor ton steenkoolequivalent.

28. *Joule*: 1 joule = 31,294792 tske.

E – Ongevallen in het wegverkeer

29. *Ongeval*: voorval waarbij ten minste een op de openbare weg rijdend voertuig is betrokken en waardoor iemand letsel oploopt.

30. *Verkeersslachtoffer*: gewonde of dode als gevolg van een ongeval, waarvan:

- gewonde: persoon met verwondingen waarvoor professionele medische verzorging nodig is;
- dode: persoon met verwondingen die binnen 30 dagen (Italië binnen 7 dagen, Frankrijk binnen 6 dagen) na het ongeval tot de dood leiden.

31. *Betrokkene*: direct betrokken weggebruiker, d. w. z. voetganger, voertuig voor het wegverkeer of tram (een motorvoertuig voor personenvervoer op rails, verbonden met een elektrische leiding, met 10 of meer zitplaatsen).

32. *Stedelijk gebied*: „bebouwde kom” met snelheidsbeperking of andere speciale verkeerstekens.

BINNENVAART

A – Infrastructuur

1. *Waterweg*: rivier, kanaal, meer of een gedeelte van een ander vaarwater dat door natuurlijke of kunstmatige kenmerken geschikt is voor de scheepvaart; waterwegen met maritieme kenmerken hieronder begrepen.

2. *Waterweg met maritieme kenmerken*: waterweg die door het rapporterende land wordt bestempeld als geschikt voor bevaring, hoofdzakelijk door zeeschepen.

3. *Binnenwaterweg*: waterweg geschikt voor bevaring, hoofdzakelijk door binnenschepen; de statistiek omvat waterwegen die geschikt zijn voor schepen met een capaciteit van ten minste 50 ton.

De statistieken voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de waterwegen die onder controle van het British Waterways Board staan.

4. *Rivier*: natuurlijke waterweg, al dan niet genormaliseerd (door keermuren, deflectoren, enz., om te zorgen voor een definitieve bedding) of gekanaliseerd (door dammen, dijken, stuwbeekens, enz. ter regulering van de rivierafvoer, uitdieping van de geul, enz.).

5. *Kanaal*: waterweg die hoofdzakelijk voor de scheepvaart is gegraven.

6. *Meer*: natuurlijke watervlakte; lagunen hieronder begrepen (gebied met brak water, van de zee gescheiden door een landtong).

7. *Lengte van de waterweg*: de lengte van rivieren en kanalen wordt gemeten in het midden van de geul en de lengte van meren over de kortste bevaarbare route tussen de verst van elkaar verwijderde punten. Een waterweg die de grens tussen twee landen vormt, wordt door beide gemeld.

8. *Lengte van de gebruikte waterwegen*: de gerapporteerde lengte per 31 december, waarover in de loop van het voorafgaande jaar vervoer werd geregistreerd.

9. *Indeling van waterwegen*: indeling in klassen aan de hand van het grootste laadvermogen dat een schip mag hebben om het betreffende gedeelte van de waterweg nog te kunnen bevaren:

Klasse	Laadvermogen van schip (grenzen bij benadering in tonnen)
0	50 – < 250
I	250 – < 400
II	400 – < 650
III	650 – < 1 000
IV	1 000 – < 1 500
V	1 500 – < 3 000
VI	3 000 en meer

B – Varend materieel

10. *Binnenschip*: een schip, al dan niet met eigen beweegkracht, dat door ontwerp en bouw alleen voor het varen in beschermde wateren geschikt is; duwbakken voor bargecarriers hieronder begrepen.

11. *Binnenvloot*: alle binnenschepen die op de peildatum (31 december) door het rapporterende land zijn geregistreerd of ingeschreven; buiten de statistiek vallen:

- schepen voor het vervoer van passagiers, voertuigen voor het wegvervoer en/of spoorwegvoertuigen;
- schepen die uitsluitend voor niet-commerciële doeleinden worden gebruikt door haven- en andere autoriteiten;
- schepen die alleen worden gebruikt voor bunkering of opslag, en
- vissersschepen, baggermolens, drijvende werkplaatsen, woonboten en plezierboten.

De statistieken voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de vloot die onder controle van het British Waterways Board staat.

12. *Aak*: binnenschip voor goederenvervoer; tankers hieronder begrepen; aken met een capaciteit van minder dan 50 ton vallen niet onder de statistiek.

13. *Tanker*: aak voor het vervoer van vloeistoffen of vloeibaar gemaakte goederen in bulk, met uitzondering van producten in poedervorm.

14. *Motorvrachtschip*: aak met eigen beweegkracht; die andere aken kunnen trekken of duwen hieronder begrepen.

15. *Sleepvrachtschip*: aak uitsluitend bestemd om te worden gesleept en zonder eigen beweegkracht.

16. *Vrachtduwbak*: lichter bedoeld om te worden geduwd en zonder eigen beweegkracht; aakduwbakken, omgebouwde sleepvrachtschepen en duwbakken voor bargecarriers hieronder begrepen.

17. *Sleepboot of duwboot*: schip met eigen beweegkracht, uitsluitend bestemd om te slepen (sleepboot) of om te duwen of te slepen en te duwen (duwboot), maar niet voor het vervoer van goederen; sleep- en duwboten met een capaciteit van minder dan 37 kW of uitsluitend bestemd voor gebruik in de haven vallen niet onder de statistiek.

18. *Capaciteit*: de capaciteit (het draagvermogen) van een aak (lichter, duwbak, vrachtschip) is het maximumgewicht aan goederen, uitgedrukt in tonnen, dat het schip mag vervoeren; de capaciteit van een sleep- of duwboot is het maximale vermogen dat de boot ontwikkelt, gemeten bij de scheepsschroef, uitgedrukt in kW (1kW = 1,3596 pk).

19. *Bouwjaar van schepen*: datum waarop de scheepsrump in zijn oorspronkelijke uitvoering werd gebouwd.

20. *Veranderingen in de vloot*: heeft betrekking op veranderingen, voor alle schepen te zamen of voor een bepaald scheepstype, in de binnenvloot van het rapporterende land, door nieuwbouw, wijziging van type of capaciteit, aan- of verkopen in het buitenland, sloop, ongevallen en overboeking naar of uit het register van zeeschepen.

C – Verkeer

21. *Geschutte schepen*: heeft betrekking op het aantal schepen dat een schutsluis of een andere installatie voor het overbrengen van schepen van het ene water naar het andere met een hogere of lagere waterstand passeert; ieder schip in een sleep wordt afzonderlijk geregistreerd.

22. *Aangeboden tkm*: de verplaatsing van één ton scheeps-capaciteit (draagvermogen) over een afstand van 1 km op een waterweg van het rapporterende land.

23. *Gepresteerde tkm*: de verplaatsing van één ton goederen over een afstand van 1 km op een waterweg in het rapporterende land.

24. *Verkeersdichtheid*: de gemiddelde goederenverkeersdichtheid op een waterweg, uitgedrukt in t per km, berekend door het aantal tkm dat op een gedeelte van het vaarwater is gepresteerd te delen door de in gebruik zijnde lengte ervan.

25. *Vervoersrelatie*: geeft de plaats van lading en van lossing van het schip aan; in het geval van duwbakken voor barge-carriers worden de goederen geacht te zijn geladen (of gelost) op de plaats waar de duwbakken aan boord (of van boord) van het moederschip zijn gevaren of gehesen. De belangrijkste vervoersrelaties zijn:

- binnenlands vervoer: de goederen worden in één en hetzelfde rapporterende land geladen en gelost, ongeacht het traject van het schip;
- grensoverschrijdend vervoer: de goederen worden in het rapporterende land hetzij geladen, hetzij gelost, maar niet beide;
- doorvoer: de goederen passeren het rapporterende land zonder te worden geladen, gelost of overgeladen.

De statistieken voor het Verenigd Koninkrijk hebben slechts betrekking op de waterwegen die onder controle van het British Waterways Board staan.

ZEEVERVOER

1. *Zeevervoer*: tak van vervoer die gebruik maakt van de oceanen, zeeën en de Grote Meren.

2. *Schip*: zeegaand, zich over de wateroppervlakte verplaatsend vaartuig met eigen beweegkracht; hieronder vallen geen draagvleugelboten, luchtkussen voertuigen of hovercrafts, duikerklokken e. d., duikboten, boeien, droogdokken, platforms en flexibele getrokken containers voor bunkering op open zee.

3. *Wereldvloot*: alle schepen die op 1 juli in de statistische tabellen van Lloyd's Register of Shipping zijn opgenomen. De statistiek omvat ook schepen die wegens gebrek aan werk zijn opgelegd, de reservvloot van de Verenigde Staten en (onvolledig) schepen die in de Volksrepubliek China zijn geregistreerd; evenwel geen schepen van minder dan 100 brutoton en zeilschepen.

4. *Vlag*: land waarin de haven ligt waar het schip is geregistreerd; geeft aan welke wettelijke regelingen met betrekking tot de scheepvaart op het schip van toepassing zijn, met name wat het aantal bemanningsleden, de veiligheidsnormen en de consulaire vertegenwoordiging in het buitenland betreft; geeft niet de „nationale vloot” aan.

5. *Goedkope vlag*: land met een open register, d. w. z. een land waar schepen van niet-ingezetenen kunnen worden geregistreerd en dat gewoonlijk geen belastingen heft behalve registratierechten voor het schip. Volgens het verslag over het zeevervoer van de OESO over 1978 (OECD Maritime Transport 1978) behoren hiertoe Liberia, Panama, Singapore, Cyprus, Libanon, de Bahama's en het Sultanaat Oman; Somalië was opgenomen in de UNCTAD Review of Maritime Transport 1972 waarin een overzicht wordt gegeven van de landen die openlijk registratie van koopvaardij-schepen van niet-ingezetenen propageren. Ongeveer 90 %

van alle schepen die onder goedkope vlag varen, zijn in de eerste twee landen geregistreerd en ongeveer 99 % in de eerste vier; de statistieken van Eurostat hebben betrekking op deze vier landen. Daarentegen kunnen andere landen een beleid voeren, waardoor scheepseigenaren impliciet worden aangemoedigd een andere vlag te kiezen (registratie van handelsschepen van ingezetenen in het buitenland).

6. *Nationale vloot*: alle schepen die in een land zijn geregistreerd en ook eigendom zijn van aldaar ingezetene natuurlijke of rechtspersonen; wijst op het nationale economische en commerciële klimaat waarin de scheepvaart wordt uitgeoefend: b. v. subsidies voor de scheepsbouw, beperkingen van het vrachtvervoer, afschrijvingsmogelijkheden en andere belastingbepalingen (al dan niet een belastingparadijs). Schepen van ingezetenen van Gemenebestanden kunnen in het VK worden geregistreerd (zo bezitten de Bahama's en Bermuda ongeveer 5 % van de vloot van het VK).

7. *Soort schip*: een indeling naar het gebruik waarvoor een schip, gezien de structurele kenmerken, hoofdzakelijk of uitsluitend is bestemd. Sommige schepen zijn bedoeld voor zeer specifieke doeleinden (olietanker, LNG-tanker, zelflossende kolencarrier op de Grote Meren), terwijl andere voor een meer flexibel gebruik zijn ontworpen (containers, papierpulp, voertuigen vrachtschip, enz.). De indeling naar soort schip is ontleend aan de jaarlijkse statistische tabellen van Lloyd's Register (die zijn gebaseerd op het „General Ship”-bestand, waar sprake is van statistische continuïteit, maar dan kan afwijken van de indeling van het „Register Book”-bestand).

8. *Soort vloot*: een algemene indeling naar het gebruik waarvoor een schip is bestemd: koopvaardijvloot, vissersvloot en andere schepen. De EG-klasse „Wereldhandelsvloot” komt overeen met wat in Lloyd's Register wordt genoemd de „World Fleet trading commercially”, met uitzondering evenwel van veerboten en passagiersschepen (zie punt 24) die bij Lloyd's als niet-handelsschepen (non-trading vessels) worden beschouwd.

9. *Koopvaardijvloot*: alle schepen die uitsluitend of hoofdzakelijk zijn bedoeld voor het vervoer van goederen en/of passagiers.

10. *Tankschip*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer in bulk van vloeibare of vloeibaar gemaakte lading in tanks; waarvan:

11. – *Olietanker*: tankschip voor ruwe olie of olieproducten.

12. – *Tanker voor vloeibaar gemaakt gas*: tankschip bestemd voor het vervoer in bulk van vloeibaar gemaakte gassen of vluchtige vloeistoffen, bij een gecontroleerde druk en/of temperatuur, in tanks die niet in de scheepsromp zijn geïntegreerd.

13. – *Tanker voor chemicaliën*: tankschip voor zwavel, natriumhydroxyde (caustische soda), fosforzuur en andere chemicaliën.

14. – *Andere tanker*: tankschip voor andere vloeibare producten als asfalt, bitumen, wijn, melasse, plantaardige oliën, alcohol en pulp.

15. *Bulkcarrier*: een schip met één dek, bestemd voor het vervoer van vracht in bulkmachines achteraan, met een lengte over alles van 400 voet, 6000 brutoton of meer, waarvan:

16.– *Bulk-olie-carrier*: bulkcarrier, hoofdzakelijk bestemd voor het vervoer van olie in combinatie met andere vracht in bulk, omvat:

- *erts-olie-carrier*: een combinatieschip met ruimen voor erts en afzonderlijke tanks (meestal lateraal) voor olie;
- *erts-bulk-olie (OBO) carrier*: een combinatieschip voor het vervoer van hetzij zware droge vracht in bulk hetzij vloeibare vracht in dezelfde laadruimen.

17.– *Erts- en bulkcarrier*: bulkcarrier voornamelijk bestemd voor het vervoer van erts en andere droge vracht; waarvan:

- *erts-olie-carrier*: schip dat is verstevigd voor ertsvervoer met twee langsschotten en laterale tanks.

18. *Vrachtschip*: schip, voornamelijk bestemd voor droge lading als stukgoed; met één dek (maar dan kleiner dan 6000 brutoton, anders is het een bulkcarrier) of met meer dekken; hiertoe behoren „reefers” (schip met koelinstallaties), gedeeltelijk cellulaire containerschepen of schepen met verplaatsbare borgrails voor containers, en Ro/Ro-schepen (voor spoorwegvoertuigen en/of voertuigen voor het goederenvervoer over de weg in gecombineerd vervoer); hiertoe behoren geen schepen met slaapgelegenheid voor meer dan 12 passagiers (bestuurders van geleide voertuigen hieronder begrepen).

19. *Passagiersvrachtschip*: schip, bestemd voor het vervoer van zowel passagiers (meer dan 12, maar niet meer dan 100 slaappleatsen) als vracht (gestorte lading of stukgoed).

20. *Containerschip*: geheel cellulair schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vracht in containers en uitgerust met vaste borgrails.

21. *Lichterschip (kangoeroeschip; barge-carrier)*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vracht in duwbakken of lichters zonder eigen beweegkracht, die aan of van boord van het moederschip worden gevaren of gehezen; omvat LASH, BACAT, SEABEE, enz.

22. *Voertuigcarrier*: schip met verscheidene dekken, voornamelijk bestemd voor het vervoer van nieuwe auto's en bestelwagens.

23. *Veecarrier*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van vee.

24. *Veerboten en passagiersschepen*: schip, voornamelijk bestemd voor het vervoer van weg- en/of spoorwegvoertuigen en/of passagiers; er zijn twee hoofdvormen:

- *veerboot*: schip tot 10 000 brutoton, bestemd voor voertuigen en/of passagiers aan dek of elders op het schip, maar zonder slaapgelegenheid; schepen met Ro/Ro-dek(ken) hieronder begrepen;
- *passagiersschip*: schip van 10 000 brutoton of meer, voornamelijk bestemd voor passagiers in hutten, cruiseschepen en troepentransportschepen hieronder begrepen.

N.B.: Lloyd's beschouwt veerboten en passagiersschepen als niet-handelsschepen (non-trading vessels); hiervan afgezien is de bij Lloyd's Register bedoelde wereldhandelsvloot („Fleet trading commercially”) identiek aan de EG-categorie Wereldkoopvaardijvloot.

VISSERSVLOOT

25. *Fabrieksschip en visvervoerder*: schip, voornamelijk bestemd voor het inblikken, invriezen of op andere wijze verwerken van vis of voor het vervoeren van vis.

26. *Vissersboot en fabrieksvisserijschip*: schip, voornamelijk bestemd om vis te vangen of om vis te vangen en te verwerken.

OVERIGE SCHEPEN

27. *Sleepboot*: schip, voornamelijk bestemd om een ander schip of een zich over de wateroppervlakte verplaatsende boot zonder eigen beweegkracht zowel op zee als in de havens te slepen of te duwen; kan een nevenfunctie hebben als bergingsvaartuig of bevoorradingschip.

28. *Baggermachine*: schip, voornamelijk bestemd voor het ophalen van materialen van de zeebodem met behulp van bakken, grijpers of zuigers; schepen die het opgebaggerde materiaal ook kunnen vervoeren zijn hieronder begrepen.

29. *Ijsbreker*: schip, voornamelijk bestemd om de doorgang voor koopvaardijsschepen ijsvrij te maken en te houden.

30. *Onderzoekvaartuig*: schip, voornamelijk bestemd voor inspectie en/of onderzoek (oceanografie, hydrografie, hydrologie, meteorologie, enz.).

31. *Bevoorradingschip en tender*: schip, voornamelijk bestemd om mensen en materialen naar andere schepen, offshore boorinstallaties e.d. te brengen; loodsboten zijn hieronder begrepen.

32. *Diversen*: alle andere schepen: boorschepen, kabelleggers, drijvende kranen, zandschepen, walvisvaarders, fabrieksschepen voor walvistraan, patrouilleschepen, waterbevoorradingschepen, radiostations, enz.

33. *Grootte van een schip*: de volgende drie fundamentele maateenheden zijn in gebruik:

34. – *Brutotonnage* (B.R.T.): maateenheid in kubieke voeten voor het totale volume van de ruimten binnen de scheepsromp en van de afgescheiden ruimten bovendecks die beschikbaar zijn voor vracht, proviand, passagiers en bemanning, met bepaalde uitzonderingen (100 kubieke voet = 1 brutoton).

35. – *Nettotonnage* (N.R.T.): maateenheid, ontleend aan het brutotonnage door hiervan het gedeelte af te trekken dat bestemd is voor ruimten voor de bemanning (kapitein en officieren zijn hieronder begrepen), de navigatie- en voortstuwingsinstallaties, de brandstof en de waterballast en andere niet voor passagiers of vracht gebruikte ruimten (100 kubieke voet = 1 nettoton).

36. – *Draagvermogen* (dood gewicht, deadweight tonnage d. w. t.): maateenheid in metrieke tonnen waarmee de maximaal toegestane lading van een schip wordt aangegeven (d. w. z. het gewicht van de vracht, passagiers, brandstof, proviand en bemanning), wanneer het tot het zomermerk is beladen.

De statistieken hebben betrekking op de hoogste tonnenmaat bij een schip met dubbele tonnenmaat (OSD/CSD bij open en gesloten schutdek; „Tonnage Mark schip” en erts-olie-carriers).

37. *Ouderdom van het schip*: aangegeven door middel van het jaar waarin de scheepsrump of het gedeelte van de scheepsrump met de machinekamer oorspronkelijk werd gebouwd.

38. *Vervoersstatistieken* (scheepbewegingen, passagiers en goederen, goederen in containers hieronder begrepen) worden gewoonlijk ontleend aan twee fundamentele bronnen in verschillende Lid-Staten en zelfs in dezelfde Lid-Staat. Ze worden gebruikt voor verschillende statistische reeksen: (i) buitenlandse handel (douane-documenten) en (ii) vervoer (scheepspapieren, stuwadoorsbedrijven en havenautoriteiten). De gebruikte definities en het gebied dat door de verzamelde statistieken wordt bestreken, variëren aanzienlijk en resulteren vaak in ernstige discrepanties, b. v. wanneer een land/bron de doorvoer uitsluit en een ander deze wel opneemt.

39. *Scheepsbewegingen*: hebben betrekking op de scheepsbewegingen in internationaal of nationaal verkeer, naar of vanuit, maar niet binnen een haven in het verslaggevende land; bewegingen naar de open zee die een en dezelfde haven als begin- en eindpunt hebben (baggermachines, bevoorradingsschepen en tankers voor offshore boorinstallaties, vissersboten, kabelleggers, enz.) hieronder begrepen.

De statistiek heeft voornamelijk, maar niet uitsluitend betrekking op koopvaardij-schepen; uitgesloten zijn bewegingen van:

- (i) oorlogsschepen, jachten, vissersvaartuigen onder de nationale vlag van het land, sleepboten, schepen die alleen vervoer voor de regering uitvoeren;
- (ii) schepen tot 100 N.R.T. en
- (iii) vaartuigen die de haven aandoen om te schuilen voor slecht weer, of in verband met proefvaarten, bevoorrading, reparaties, ziekte van de bemanning of een ander noodgeval.

Herhaalde reizen door hetzelfde vaartuig in dezelfde haven zijn hieronder begrepen; herhaalde bewegingen door hetzelfde vaartuig in verschillende havens van het verslaggevende land op dezelfde internationale reis worden slechts eenmaal geteld.

40. *Haven*: afhankelijk van de bron van de gegevens kunnen de naar haven ingedeelde statistieken betrekking hebben op:

- douanehavens: de geografische gebieden waartoe ten behoeve van de controle van de internationale handel de gehele kustlijn en alle plaatsen waar wordt gevaren (en gevlogen), worden gerekend;
- haven onder de verantwoordelijkheid van havenautoriteiten: de gebieden waar zich infrastructuur bevindt met inbegrip van dokhavens en toegangswateren onder de verantwoordelijkheid van havenautoriteiten (tenminste ten behoeve van de controle van de navigatie en de verhuur van ligplaatsen en hoogstens voor de overslag van de lading en de bevoorrading).

De grenzen van deze twee soorten havens vallen niet altijd samen; een douanehaven kan verschillende havenautoriteiten omvatten (Liverpool omvat, bijvoorbeeld de Mersey Docks and Harbour Company, the British Transport Docks Board in Garston en Unilever Limited in Bromborough) en een havenautoriteit kan verschillende douanehavens omvatten (Forth Ports Authority omvat Grangemouth, Granton, Kirkcaldy en Leith).

41. *Goederenvervoer*: heeft betrekking op geladen/geloste goederen, overgeladen goederen hieronder begrepen, in/uit schepen waarmee wordt gevaren op het buitenland (naar/uit havens in andere landen), in het binnenland (naar/uit andere havens in hetzelfde land) of binnen een haven.

42. *Goederen*: heeft betrekking op alle in/uit koopvaardij-schepen als vracht geladen/geloste goederen en omvat de volgende specifieke categorieën goederen die binnen dezelfde haven worden geladen en gelost:

- (i) bunkerolie en scheepsproviand;
- (ii) goederen naar of van offshore boorinstallaties (lossen van olie, laden van leidingen, machines, boorsuspensie en brandstof);
- (iii) materiaal dat wordt geladen om op zee te lozen;
- (iv) uit baggermachines gelost zand en grind voor commerciële handelsdoeleinden;
- (v) door vissersboten, fabrieksschepen of visvervoerders aangevoerde vis.

43. *Containervervoer*: heeft betrekking op grote ISO-Containers met een buitenlengte van tenminste 6 m (20 voet). De statistiek heeft betrekking op het containervervoer door alle soorten schepen (ingerichte schepen, vrachtschepen, gecombineerde container/lichterschepen). Het containervervoer waarbij overlading via een containeraanvoerschip plaatsvindt, wordt tweemaal in de statistiek opgenomen, maar geloste containers die weer op hetzelfde schip worden geplaatst niet.

44. *Goederen in containers*: het gewicht van de goederen in containers heeft betrekking op het brutogewicht van de containerinhoud met inbegrip van de krat, andere verpakking en/of pallet, maar zonder het tarragewicht van de ISO-container.

LUCHTVAART

1. *Luchtvaart*: tak van vervoer die gebruik maakt van vliegtuigen, d. w. z. luchtvaartuigen die hun draagvermogen in de lucht ontlenen aan andere aërodynamische krachten dan die op de aardoppervlakte werken.

2. *Geregistreerde burgerluchtvaartuigen*: vliegtuigen die zijn opgenomen in een door een bij de ICAO aangesloten staat bijgehouden officieel register met alle vliegtuigen in eigendom die zijn bestemd voor de burgerluchtvaart en op 31 december een geldig luchtwaardigheidsbewijs hebben; zweefvliegtuigen met hulpmotoren voor sport- of oefendoeleinden zijn hierbij niet inbegrepen. Het door de ICAO berekende totaal voor de gehele wereld heeft betrekking op 72 verslaggevende Staten en 57 niet-verslaggevende Staten (ramingen); de USSR en China zijn niet inbegrepen.

3. *Commerciële luchtvaartmaatschappij*: een onderneming die burgerluchtvaartuigen exploiteert op lijndiensten en/of niet-regelmatige vluchten voor het openbare vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

4. *Andere maatschappij*: een onderneming of persoon die burgerluchtvaartuigen exploiteert voor andere doeleinden, met inbegrip van:

- commerciële activiteiten die niet op het gebied van het vervoer liggen, b. v. luchtfotografie, bestuiving en besproeiing van gewassen, vliegonderwijs tegen betaling, van booreilanden, bouwwerkzaamheden;

- zakelijke doeleinden voor eigen rekening, b. v. directie-vliegtuig, verkeerscontrole;
- voor recreatieve doeleinden.

5. *Groot vliegtuig*: vliegtuig met een gecertificeerd maximaal startgewicht van 9 000 kg en meer.

6. *Luchthavenverkeer (commercieel)*: betreft de vliegtuigbewegingen en de aankomst en het vertrek van passagiers, goederen of post met vliegtuigen van commerciële luchtvaartmaatschappijen op de belangrijkste internationale luchthavens in de verslaggevende staat.

7. *Belangrijkste internationale luchthavens*: luchthavens waar ten minste 80 % van de totale internationale commerciële luchtvaart van de betrokken Staat plaatsvindt.

8. *Vliegtuigmanoeuvre*: een start of landing van een vliegtuig op een luchthaven; het vliegtuig wordt tweemaal geteld (bij aankomst en bij vertrek).

9. *Passagier (luchthaven)*: betalende en niet-betalende passagier, terugkerende vliegtuigbemanning hieronder begrepen.

10. *Ingestapte/uitgestapte passagier*: passagier

- (i) wiens reis op de verslaggevende luchthaven begint/eindigt of die
- (ii) aldaar in een ander vliegtuig overstapt. Overstappende passagiers worden tweemaal geteld (als aangekomen en als vertrokken).

11. *Transitpassagier*: passagier die zijn reis vanaf de verslaggevende luchthaven voortzet in hetzelfde vliegtuig als waarmee hij is gekomen; transitpassagiers worden slechts éénmaal geteld.

12. *Vracht*: met een vliegtuig vervoerde goederen, met inbegrip van expresgoederen en de diplomatieke koerier, maar zonder proviand, post en bagage van passagiers/bemanning.

13. *Post*: verzendingen van brieven en andere voorwerpen, aangeboden door en bestemd voor aflevering aan postereijen.

14. *Internationaal vervoer*: (i) vliegtuigbeweging die begint of eindigt en (ii) passagiers, goederen of post die aan boord komen of van boord gaan op een luchthaven buiten het grondgebied van de verslaggevende staat.

15. *Nationaal (binnenlands) vervoer*: (i) vliegtuigbeweging op een vlucht tussen of (ii) passagiers, goederen of post die aan boord en van boord gaan op luchthavens die beide in de verslaggevende staat liggen.

16. *Vlucht*: de verplaatsing van een vliegtuig op een of meer etappes; iedere etappe bestaat uit de verplaatsing van een vliegtuig tussen start en landing op verschillende luchthavens, ten einde passagiers te laten in- of uitstappen en/of goederen of post te laden of te lossen.

17. *Lijndiensten*: diensten die worden uitgevoerd door middel van vluchten volgens een gepubliceerde dienstregeling of zo regelmatig en frequent dat een herkenbaar systematisch patroon ontstaat; betaalde extra vluchten bij een te grote vraag naar vervoer en betaalde vluchten op geplande, maar nog te openen nieuwe diensten zijn hieronder begrepen.

18. *Niet-regelmatige vluchten*: diensten door middel van vluchten die op een onregelmatige basis worden uitgevoerd, met inbegrip van vluchten zonder passagiers of vracht die hiermee verband houden en charters.

19. *Vervoer door luchtvaartmaatschappijen*: heeft betrekking op de exploitatie van grote vliegtuigen door commerciële luchtvaartmaatschappijen op betaalde vluchten (d. w. z. vluchten tegen betaling).

20. *Nationale luchtvaartmaatschappij*: Luchtvaartmaatschappij die door de Staat is aangewezen als voornaamste nationale luchtvaartmaatschappij voor het uitvoeren van internationale lijndiensten; meestal, maar niet altijd is de Staat aandeelhouder.

21. *Vliegtuig km (gepresteerd)*: de verplaatsing van een vliegtuig over een afstand van 1 km: het produkt van het aantal vluchten en de gemiddelde etappenlengte.

22. *Reizigers km (gepresteerd)*: het vervoer van een betalende reiziger over een afstand van 1 km (d. w. z. gewoonlijk zonder kinderen, die slechts 10 % van de reissom betalen, reisgidsen en werknemers die gratis of voor een symbolisch bedrag reizen); het produkt van het aantal betalende passagiers en de afstanden waarover zij worden vervoerd.

23. *Plaats km (beschikbaar)*: het produkt van het aantal voor betalende passagiers beschikbare zitplaatsen en de afstanden waarover zij worden vervoerd.

24. *Bezettingsgraad (%)*: reizigers km (gepresteerd) in procenten van het aantal plaats km (beschikbaar).

25. *Ton km (gepresteerd)*: het vervoer van een metrieke ton lading waarvoor is betaald over een afstand van een kilometer (passagiers, bagage, vracht en post; zonder materiaal van de luchtvaartmaatschappij zelf en gewoonlijk met gebruikmaking van een standaardrekeningscoëfficiënt van 90 kg per reiziger met bagage).

26. *Belastingsgraad (%)*: Het aantal ton-km gepresteerd in procenten van het aantal beschikbare ton-km.

27. *Beschikbare ton-km*: Het nuttige laadvermogen beschikbaar van een metrieke ton voor het vervoer van een lading waarvoor, over een afstand van een kilometer, is betaald.

PIJPLEIDING

1. *Pijpleiding*: wijze van transport waarbij vloeibare of gasvormige produkten met behulp van buizen worden vervoerd.

2. *Registratie*: de gepubliceerde statistieken hebben betrekking op hoofd- en aftakleidingen (inclusief pijpleidingen tussen het vaste land en het offshore-booreiland) die:

- worden gebruikt voor het transport van aardolie en aardolieprodukten;
- een inwendige diameter hebben van 15 cm of meer;
- meer dan 50 km lang zijn.

Buiten beschouwing worden gelaten pijpleidingen die

- voor militaire doeleinden worden gebruikt;
- zich geheel binnen bedrijfsgebouwen bevinden.

3. *Lengte van de pijpleidingen*: heeft betrekking op de lengte van het leidingennet (hoofd- en aftakleidingen) dat in het rapporterende land is gelegen (of in het toegewezen cont. plat) en op de referentiedatum (31 december) in bedrijf is; ook gedeelten die korter zijn dan 50 km, mits deze deel uitmaken van een internationale pijpleiding met een totale lengte van 50 km. Pijpleidingen die uit twee (of meer) parallelleidingen bestaan worden dubbel (of vaker) geteld.

INTERNATIONAAL POSTVERKEER

1. *Postverkeer*: verzending van brievenpost en postpakketten over land (over zee hieronder begrepen) of door de lucht door de postadministratie van een land in het binnenlandse of buitenlandse verkeer, zendingen onder rembours hieronder begrepen. De statistieken worden in beginsel opgesteld aan de hand van permanente tellingen van de luchtpostzendingen en de aangetekende zendingen en aan de hand van steekproeven die eens in de drie jaar om de beurt in mei en in oktober worden uitgevoerd voor de overige zendingen over land.

2. *Brievenpost*: gewone of aangetekende zendingen bestaande uit:

- brieven (met de hand geschreven of getypte correspondentie in gesloten enveloppe, maximumgewicht 2 kg);
- briefkaarten (correspondentie op niet-gevouwen, stevig papier waarvan de afmetingen ten hoogste 10,5 × 14,5 cm bedragen);
- drukwerken, drukwerken tegen verlaagd tarief hieronder begrepen (in open enveloppe, dagbladen en periodieken hieronder begrepen, reproducties, wenskaarten met ten hoogste vijf met de hand geschreven woorden, maximumgewicht 2 kg);
- boeken of brochures (maximumgewicht 5 kg);
- braillestukken (literatuur voor blinden, maximumgewicht 7 kg);
- pakjes (verzending als brievenpost bij een gewicht tot 1 kg).

3. *Dagbladen*: verzending van poststukken van algemeen belang, opgenomen in de categorie „drukwerken” van de brievenpost; omvat ook weekbladen en tijdschriften, die per post worden verzonden, ongeacht het feit of er sprake is van een abonnement.

4. *Postpakketten*: zendingen die worden vervoerd volgens de voorwaarden van de overeenkomst in zake postpakketten en in het algemeen goederen bevatten met een gewicht van ten hoogste 20 kg, ongeacht het feit of zij al dan niet in samenwerking met de spoorwegen worden vervoerd.

5. *Brieven en postpakketten met aangegeven waarde*: zendingen die behoren tot de brievenpost of tot de postpakketten, die zijn verzegeld met een identiek lakzegel, lood of een ander doelmatig middel dat is voorzien van een stempel of een uniform speciaal merkteken van de afzender en waarvan de waarde van de inhoud door de afzender bij de verzending aan de postrijen is opgegeven met het oog op een eventuele schadevergoeding bij verlies of beschadiging tijdens het vervoer.

TOERISME

1. *Toerisme*: reis door een „toerist”, d. w. z. iemand die zijn gewone woonplaats („thuis”) verlaat voor een vakantie, zakenreis, bezoek aan familie, conferentie of andere vergadering (wetenschappelijk, diplomatiek, religieus, sportontmoeting, enz.); uitgesloten zijn reizen die regelmatig worden ondernomen naar de arbeidsplaats of naar school, b. v. door pendelaars; het omvat:

- buitenlands toerisme: reis van een toerist buiten het land waar hij woonachtig is, gedurende een periode van ten minste 24 uur;
- binnenlands toerisme: reis van een toerist binnen het land waar hij woonachtig is.

2. *Bron*: OESO: „Tourism policy and international tourism”

In deze publikatie worden de definities gegeven, waarover men het op de in 1963 te Rome gehouden conferentie van de Verenigde Naties in beginsel eens was; tevens wordt echter opgemerkt dat de verschillende definities, bronnen en methoden die in gebruik zijn om statistieken te verzamelen, ertoe kunnen leiden dat de gegevens voor de verschillende landen niet met elkaar kunnen worden vergeleken.

3. *Accommodatie voor toeristen*: openbare accommodatie tegen betaling in hotels, soortgelijke inrichtingen en andere accommodatie; door vrienden en verwanten verstrekte accommodatie en accommodatie van de toerist zelf (bijvoorbeeld weekendhuisjes en appartementen) zijn hieronder niet begrepen. De statistiek heeft betrekking op de capaciteit die in het verslaggevende land op de peildatum beschikbaar is (31 december; met uitzondering van BR Duitsland: 1 april; Denemarken: 31 juli; België: 31 augustus; Ierland: 1 januari).

4. *Hotels en soortgelijke inrichtingen*: omvat hotels, motels, herbergen, pensions en kamerverhuur wanneer huisvesting en een minimum aan hotelservice worden verstrekt (ten minste het beddegoed en het schoonmaken van de kamer).

5. *Hotel (en motel)*: inrichting die meer service biedt (vaak in klassen ingedeeld) en eventueel faciliteiten als maaltijden (aan gasten en eventueel ook aan anderen) en alcoholische dranken voor consumptie ter plaatse; (motel: een hotel met een reeks identieke eenheden als accommodatie en direct toegang tot een aangrenzend parkeerterrein).

6. *Andere accommodatie*: omvat:

- inrichtingen die normaliter geen maaltijden of hotelservice verstrekken (gehuurde bungalows, appartementen, en kamers; jeugdherbergen, berghutten);
- inrichtingen waar men deelneemt aan informele groepsactiviteiten of waar activiteiten voor groepen worden georganiseerd (vakantiekampen, vakantiekolonies);
- inrichtingen voor gezondheid en onderwijs (sanatoria, revalidatie- en rusthuizen; zomercursussen van universiteiten, enz.);
- kampeerterreinen: terreinen met eenvoudige sanitaire inrichtingen voor toeristen met tenten en/of caravans.

7. *Capaciteit*: aantal „bedden”, behalve voor kampeertreinen („staanplaatsen”; iedere plaats voor een tent of caravan wordt slechts eenmaal geteld bij de totale capaciteit van de „andere accommodatie”).

8. *Overnachtingen*: de statistiek heeft in beginsel betrekking op overnachtingen door buitenlandse toeristen en in-

gezeten in een, betaalde, accommodatie voor toeristen; in Frankrijk en Ierland omvat de statistiek ook overnachtingen bij vrienden en verwanten; in Duitsland zijn uitgesloten overnachtingen in jeugdherbergen, vakantiekolonies en op kampeertreinen; in Ierland zijn toeristen uit Noord-Ierland uitgesloten.

Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken NST/R

Op grond van een aanbeveling van de Commissie van de Europese Economische Gemeenschap aan de Lid-Staten is in 1961 de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de Vervoersstatistieken”, bekend onder de afkorting NST (Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport), van kracht geworden.

De NST is ontstaan in nauwe samenwerking met de deskundigen van de Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in Genève (ECE/UNO) alsmede andere internationale lichamen. Zij is volledig in overeenstemming met de door de ECE/UNO opgestelde „Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe (CSTE).” Slechts zes posten werden met het oog op de bijzondere behoeften van de Europese Gemeenschappen verder onderverdeeld.

De gebruikte codes werden in 1962 met het oog op de vaststelling van de noodzakelijke groepen voor de publikatie van samenvattende resultaten gewijzigd. Na vier jaren ervaring moesten enkele kleine wijzigingen worden aangebracht, die per 1 januari 1976 van kracht werden.

De nomenclatuur wordt sedertdien aangeduid met de afkorting NST/R en wordt thans door de zes oorspronkelijke Lid-Staten, alsmede door de bepaalde internationale instellingen, in hun publikaties op het gebied van het vervoer gebruikt.

De NST/R bestaat uit een lijst van 176 goederenposities, waarin de goederen zoveel mogelijk naar aard, graad van verwerking, vervoervoorwaarden en vervoerde hoeveelheden zijn ingedeeld.

Deze indelingscriteria werden gekozen op grond van de betekenis der afzonderlijke goederen in het vervoer. De goederenposities welke verband houden met de bijzondere behoeften van het EGKS-Verdrag zijn aangeduid door „(EGKS)”.

De systematische indeling van de NST/R groepeerde de 176 posities van de lijst in 10 hoofdstukken en 52 groepen, volgens een code die 3 cijfers bevat, waarbij:

- een code van één cijfer het hoofdstuk
- een code van twee cijfers de groep
- een code van drie cijfers de goederenpositie aanduidt.

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

0 LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN

00 Levende dieren

001 Levende dieren

01 Granen

011 Tarwe, spelt en mengkoren

012 Gerst

013 Rogge

014 Haver

015 Mais

016 Rijst

019 Overige granen

02 Aardappelen

020 Aardappelen

03 Vers fruit, verse en bevroren groenten

031 Citrusvruchten

035 Ander vers fruit; noten

039 Verse en bevroren groenten

04 Textielstoffen en -afval

041 Wol

042 Katoen

043 Kunstmatige textielvezels

045 Vlas, jute, hennep en andere plantaardige textielvezels; zijde

049 Lompen en afval van textiel

05 Hout en kurk

051 Papierhout

052 Mijnhout

055 Ander rondhout

056 Vierkant gehakt en gezaagd hout; houten dwarsliggers e. d.

057 Brandhout, houtskool, houtafval; ruwe kurk en -afval

06 Suikerbieten

060 Suikerbieten

09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen

091 Ruwe huiden en vellen; afval daarvan

092 Natuurlijke of synthetische rubber, ruw of, geregenereerd

099 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong

1 ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER

11 Sulker

111 Ruwe suiker

112 Geraffineerde suiker

113 Melasse

12 Dranken

121 Wijn en druivenmost

122 Bier

125 Overige alcoholische dranken

128 Alcoholvrije dranken

13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n. a. g.

131 Koffie

132 Cacao en cacao-producten

133 Thee, maté en specerijen

134 Ruwe tabak en afval

135 Tabaksfabrikaten

136 Glucose, dextrose, andere suiker, suikerwerk, honig

139 Bereide voedingsmiddelen, n. a. g.

14 Vlees, vis, vlees- en viswaren, melk en -produkten, eieren en spijsvetten

141 Vlees, vers, gekoeld, bevroren

142 Vis, schaal-, schelp- en weekdieren, vers, bevroren, gedroogd, gezouten, gerookt

143 Verse melk en room

144 Boter, kaas en andere melkprodukten

145 Margarine, reuzel, andere spijsvetten

146 Eieren

147 Vlees, gedroogd, gerookt, gezouten, bereidingen en conserven van vlees

148 Bereidingen en conserven van vis, schaal-, schelp- of weekdieren

16 Graan-, fruit- en groentenbereidingen, hop

161 Meel, bloem en grutten van granen

162 Mout

163 Andere graanprodukten

164 Fruit, gedroogd, bevroren, bereidingen en conserven van fruit

165 Peulvruchten

166 Bereidingen en conserven van groenten

167 Hop

17 Veevoeder

171 Stro, hooi en kaf van graangewassen

172 Perskoeken en afvallen van de winning van plantaardige oliën

179 Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren, afval van de voedingsindustrie

18 Oliezaden, oliën en vetten

181 Oliezaden

182 Dierlijke en plantaardige oliën en vetten en produkten daarvan

2 VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN

21 Steenkool

211 Steenkool (EGKS)

213 Steenkoolbriketten (EGKS)

22 Bruinkool en turf

221 Bruinkool (EGKS)

223 Bruinkoolbriketten (EGKS)

224 Turf

23 Cokes

231 Cokes en halfcokes van steenkool (EGKS)

233 Cokes en halfcokes van bruinkool (EGKS)

3 AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN

31 Ruwe aardolie

310 Ruwe aardolie

32 Vloeibare brandstoffen

321 Benzine

323 Kerosine, white spirit

325 Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie

327 Zware stookolie

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

33 Energiegassen

330 Energiegassen

34 Andere aardolie-derivaten

341 Smeeroliën en -vetten

343 Bitumen en bitumineuze mengsels

349 Andere aardolie-derivaten

4 ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES

41 IJzererts

410 IJzererts behalve geroost ijzerkies (EGKS)

45 Andere erts en afvallen daarvan

451 Afval van non-ferrometalen

452 Kopererts en -concentraten, kopermatte

453 Aluminiumerts en -concentraat

455 Mangaanerts en -concentraat (EGKS)

459 Andere erts en -concentraten

46 IJzer- en staalafval, -schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies

462 Schroot voor ijzer- en staalwinning (EGKS)

463 Afval van ijzer en staal, niet voor metaalwinning (niet-EGKS)

465 IJzerslakken voor metaalwinning (niet-EGKS)

466 Hoogovenstof (EGKS)

467 Geroost ijzerkies (niet-EGKS)

5 IJZER, STAAL EN NON-FERRO METALEN (INCL. HALFFABRIKATEN)

51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal

512 Ruw gietijzer, spiegelijzer en koolstofrijk ferromangaan (EGKS)

513 Ferrolegeringen m. u. v. koolstofrijk ferromangaan (niet-EGKS)

515 Ruw staal (EGKS)

52 Halffabrikaten van staal

522 Gewalste halffabrikaten van staal (knuppels, blooms, billets, bramen, largets, coils) (EGKS)

523 Andere halffabrikaten van staal (niet-EGKS)

53 Staven- en profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal

532 Staal, warm gewalst in staven of profielen (EGKS)

533 Staal in staven, koud gewalst, koud geprofileerd of gesmeed (niet-EGKS)

535 Walsdraad (EGKS)

536 Ander draad van ijzer of staal

537 Rails en andere spoorwegmaterialen van staal

54 Plaat- en bandstaal

542 Plaatstaal, gewalst in platen of op haspels of in rollen, universeelplaten (EGKS)

543 Ander plaatstaal (niet-EGKS)

545 Bandstaal, stripstaal, blik (EGKS)

546 Bandstaal, stripstaal (niet-EGKS)

55 Pijpen e.d., ruwe, giet- en smeedstukken

551 Pijpen en verbindingstukken

552 Ruwe giet- en smeedstukken van staal

56 Non-ferrometalen en -halffabrikaten

561 Koper en -legeringen, ruw

562 Aluminium en -legeringen, ruw

563 Lood en -legeringen, ruw

564 Zink en -legeringen, ruw

565 Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw

568 Halffabrikaten van non-ferrometalen

6 RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN

61 Zand, grint, klei en slakken

611 Industriezand (kwartzsand, zilverzand)

612 Gewoon zand en grint

613 Puimsteen, incl. zand en grint van puimsteen

614 Klei en kleiaarde

615 Slakken (niet voor metaalwinning) en assen

62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel

621 Zout, ruw of geraffineerd

622 Ongeroost ijzerkies

623 Zwavel

63 Andere ruwe mineralen

631 Steenslag, keistenen, macadam en teermacadam

632 Ruwe natuursteen

633 Gips- en kalksteen voor de industrie

634 Krijt

639 Andere ruwe mineralen

64 Cement, kalk

641 Cement

642 Kalk

65 Gips

650 Gips

69 Andere bewerkte bouwmaterialen

691 Bouwmaterialen van cement, -beton e. d.

692 Keramische bouwmaterialen (bakstenen, dakpannen e. d.)

7 MESTSTOFFEN

71 Natuurlijke meststoffen

711 Natuurlijk natriumnitraat

712 Ruwe fosfaat

713 Ruwe kalizouten

719 Andere natuurlijke meststoffen

72 Kunstmeststoffen

721 Fosfaatslakken (Thomasslakken)

722 Andere fosfaatmeststoffen

723 Kalimeststoffen

724 Stikstofhoudende meststoffen

729 Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen

8 CHEMISCHE PRODUKTEN

81 Chemische basisprodukten

811 Zwavelzuur, oleum

812 Natriumhydroxyde

813 Natriumcarbonaat

814 Calciumcarbide

819 Andere chemische basisprodukten

Analytische structuur van de NST/R

(Herziene toestand op 1. 1. 1967)

- 82 **Aluminiumoxyde en -hydroxyde**
820 Aluminiumoxyde en -hydroxyde
- 83 **Produkten van de steenkool- en petrochemie**
831 Benzol
839 Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten van steenkool en natuurlijke gassen
- 84 **Cellulose en oud papier**
841 Cellulose
842 Oud papier, afval van papier
- 89 **Andere chemische produkten**
891 Kunststoffen, onbewerkt
892 Verf-, kleur- en looistoffen
893 Medicinale en farmaceutische produkten, parfumerieën en reinigingsmiddelen
894 Springstoffen en pyrotechnische artikelen en munitie voor jacht en sport
895 Stijfsel, zetmeel en gluten
896 Andere chemische produkten
- 9 **VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)**
- 91 **Vervoermaterieel**
910 Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderdelen
- 92 **Landbouwtractoren en -machines**
920 Landbouwtractoren en -machines (incl. onderdelen)
- 93 **Elektrische en andere machines, apparaten en motoren**
- 931 Elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
939 Niet-elektrische machines, apparaten en motoren (incl. onderdelen)
- 94 **Metaalwaren**
941 Constructiewerken en delen daarvan van metaal
949 Andere gefabriceerde artikelen van metaal
- 95 **Glas, glaswerk, keramische produkten**
951 Glas
952 Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen van minerale stoffen
- 96 **Leer, textiel en kleding**
961 Leer, leer- en bontwerk
962 Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen (behalve kleding en schoeisel)
963 Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen
- 97 **Andere fabrikaten en halffabrikaten**
971 Halffabrikaten en artikelen van rubber
972 Papier en karton, onbewerkt
973 Artikelen van papier en karton
974 Drukwerk
975 Meubelen, nieuw
976 Artikelen van hout of van kurk (behalve meubelen)
979 Andere fabrikaten
- 99 **Overige goederen (incl. stukgoederen)**
991 Gebruikte emballage
992 Materiaal van bouwondernemingen, kermessen, e.a., gebruikt
993 Verhuisboedels
994 Goud, munten, gedenkpenningen
999 Niet te specificeren goederen (incl. stukgoederen)
- Oorlogswapens en -munitie**

1

Oversigtstabeller
Zusammenfassende Übersichten
Γενικοί πίνακες
General tables
Tableaux généraux
Tabelle generali
Overzichtstabellen

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Dan- mark	España	Ελλάδα	Portu- gal
Fläche Area	1 1 000 km²												Superficie Superficie
1980	1 529,9	249,0	547,0	301,3	41,2	30,5	2,6	244,0	70,3	43,1	504,8	131,9	92,0
Bevölkerung Population	2 1 000												Population Popolazione
1965	243 292	58 619	48 758	51 987	12 295	9 448	333	54 218	2 876	4 758	31 723	8 550	9 129
1970	251 401	60 651	50 772	53 661	13 039	9 638	340	55 421	2 950	4 929	33 779	8 793	9 044
1975	258 289	61 829	52 705	55 830	13 666	9 813	358	55 901	3 127	5 060	35 515	9 047	9 426
1978	259 785	61 327	53 277	56 715	13 942	9 842	362	55 902	3 314	5 104	36 781	9 360	9 796
1979	260 441	61 359	53 480	56 914	14 038	9 855	364	55 946	3 368	5 117	37 180	9 449	9 841
1980	261 308	61 566	53 713	57 140	14 114	9 863	363	56 000	3 426	5 123	37 386	9 599	9 884
Bevölkerungsdichte (Einwohner/km²) Population density (Inhabitants/km²)	3												Densité de la population (Habitant/km²) Densità della popolazione (Abitanti/km²)
1980	171	248	98	190	343	323	140	229	49	119	74	73	107
Erwerbstätige insgesamt Total employment	4 1 000												Emploi total Occupazione totale
1965	103 454	26 769	20 105	19 680	4 502	3 648	136	25 320	1 069	2 225	11 994	3 309	3 268
1970	103 877	26 570	20 856	19 741	4 696	3 691	140	24 848	1 053	2 281	12 539	3 134	3 362
1975	103 446	25 266	21 236	19 978	4 656	3 776	157	25 000	1 061	2 324	12 789	3 198	3 259
1978	104 276	25 181	21 650	20 398	4 713	3 748	151	25 010	1 095	2 368	12 789	3 276	3 259
1979	105 079	25 519	21 639	20 583	4 767	3 794	158	25 166	1 129	2 388	12 789	3 311	3 259
1980	105 079	25 741	21 683	20 777	4 784	3 791	160	24 767	1 148	2 388	12 789	3 356	3 259
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung Of which transport and communication services	4A %												Dont services de transports et de communications Di cui trasporti e comunicazioni
1965	5,8	5,5	5,5	5,2	6,7	6,5	7,0	6,5	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
1970	5,9	5,3	5,8	5,1	6,5	6,3	6,6	7,3	5,8	6,9	6,9	6,9	6,9
1975	6,3	5,8	5,9	5,7	6,7	7,0	6,5	7,3	7,8	6,7	6,7	6,7	6,7
1978	6,2	5,5	6,1	5,8	6,5	7,0	6,7	7,2	7,4	6,9	6,9	6,9	6,9
1979	6,2	5,5	6,1	5,8	6,6	7,0	6,9	7,2	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
1980	6,2	5,5	6,2	5,8	6,6	7,1	6,9	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Gross domestic product at market prices	5 Mrd ECU												Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato
1965	396,0	107,3	91,5	58,5	17,5	15,5	0,7	93,0	2,5	9,5	21,8	5,6	3,5
1970	613,4	181,4	137,8	98,4	31,0	24,7	1,1	119,6	3,8	15,5	36,1	8,4	6,1
1975	1 108,0	339,1	273,0	154,9	66,8	49,8	2,1	186,8	6,6	28,9	84,6	14,8	12,0
1978	1 567,0	503,3	370,8	205,7	107,8	74,4	3,5	247,7	9,4	44,4	116,3	21,7	14,0
1979	1 762,3	555,2	417,0	237,0	114,5	79,0	3,9	296,9	10,8	48,0	143,8	24,5	14,0
1980	1 762,3	589,9	417,0	237,0	114,5	79,0	3,9	296,9	10,8	48,0	143,8	24,5	14,0
Darunter Verkehr und Nachrichtenübermittlung Of which transport and communication services	5A %												Dont services de transports et de communications Di cui trasporti e comunicazioni
1965	6,3	5,7	5,0	5,7	7,8	6,7	3,6	8,2	7,0	9,3	5,8	6,9	4,9
1970	6,3	5,5	5,4	6,2	7,2	7,1	5,0	8,1	7,0	9,5	6,4	7,7	5,9
1975	6,2	5,6	5,1	5,5	6,8	7,5	4,5	7,9	6,9	8,3	6,6	8,1	6,3
1978	6,2	5,6	5,5	5,6	6,3	7,5	4,8	7,5	6,9	8,3	6,8	8,1	6,3
1979	6,2	5,6	5,6	5,7	7,2	7,8	4,9	7,5	6,9	8,3	6,8	8,0	6,3
1980	6,2	5,6	5,6	5,7	7,2	7,8	4,9	7,5	6,9	8,3	6,8	8,0	6,3
Energieverbrauch insgesamt (RÖE) (a) Final energy consumption (toe) (a)	6 Mio												Consommation finale d'énergie (tep) (a) Consumo finale di energia (tep) (a)
1975	589,7	166,6	116,4	86,5	39,4	29,6	3,5	129,2	4,6	13,8	41,6	7,8	6,0
1976	614,1	176,6	121,3	91,6	41,0	31,3	3,6	128,9	4,8	15,0	44,9	8,9	6,1
1977	615,7	175,6	122,3	90,9	40,0	31,3	3,5	131,8	5,2	15,1	46,9	9,3	6,5
1978	639,4	183,6	128,8	92,5	43,2	33,7	3,5	133,2	5,5	15,4	48,4	10,4	6,8
1979	664,4	191,8	131,4	96,4	45,9	34,4	3,6	138,8	6,3	16,1	49,9	10,9	7,2
1980	635,2	181,3	128,0	95,7	43,5	31,9	3,4	130,6	6,4	14,5	47,8	10,7	6,8
Darunter Sektor Verkehr Of which transportation sector	6A %												Dont secteur transports Di cui settore trasporti
1975	21,1	19,9	22,7	22,4	18,4	16,4	9,5	22,1	30,5	21,3	29,2	26,0	38,0
1976	21,4	19,6	23,1	22,8	19,8	16,8	10,1	22,9	30,6	20,5	30,4	27,5	36,9
1977	22,2	20,8	23,6	23,6	21,2	17,5	10,8	23,2	29,5	21,0	29,5	33,2	36,4
1978	22,5	21,1	23,6	25,1	19,2	16,6	12,1	24,1	32,0	21,5	30,7	34,0	38,2
1979	22,3	20,6	23,7	25,8	18,3	17,3	13,4	23,6	28,1	20,4	29,7	34,0	37,5
1980	23,5	22,3	24,8	25,7	19,8	18,2	14,7	25,3	27,1	21,7	29,7	36,9	37,5

(a) Berichtigt.
Reihe basiert auf der „Endenergie“-Bilanz.

(a) Révisée.
Série basée sur le bilan de l'«Énergie finale».

(a) Revised
Series based on "Energy supplied" balance-sheet.

(a) Riveduto.
Serie basata sul bilancio dell'«Energia finale».

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België (a)	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Dan- mark	España	Ἑλλάδα	Portu- gal
--	-------	------------------------	--------	--------	----------------	----------------------------	-----------------	-------------------	---------	--------------	--------	--------	---------------

ZAHLUNGSBILANZEN
BALANCES OF PAYMENTSBALANCES DE PAIEMENTS
BILANCE DEI PAGAMENTIWarenverkehr und Dienstleistungen (Einnahmen)
Goods and services (credits)7
Mio ECUBiens et services (Crédits)
Beni e servizi (Crediti)

1965	79 769	20 931	11 177	9 873	7 701	6 238	:	20 020	978	2 851	:	:	:
1970	147 842	42 065	23 821	18 454	14 492	12 416	:	30 629	1 518	4 447	4 807	1 076	:
1975	311 657	89 057	55 975	36 754	35 078	28 240	:	53 637	3 137	9 779	11 204	2 848	2 424
1978	471 386	136 374	84 278	57 280	49 872	45 069	:	79 609	5 480	13 425	17 533	4 635	3 108
1979	570 090	157 309	110 898	69 365	59 048	53 970	:	97 560	6 422	15 517	21 868	5 608	3 900
1980	661 031	175 299	131 893	75 573	68 970	66 082	:	118 916	6 907	17 391	:	6 012	4 929

Darunter Verkehr
Of which transport7A
%/oDont transports
Di cui trasporti

1965	7,9	6,0	4,5	7,9	8,9	5,1	:	11,9	5,6	11,6	:	:	:
1970	7,9	5,1	7,0	7,3	8,9	4,7	:	12,8	7,2	12,3	7,6	13,9	:
1975	7,0	4,5	6,9	5,6	8,5	5,2	:	11,4	5,2	11,3	8,8	14,1	4,8
1978	6,4	3,9	6,7	4,6	10,2	5,6	:	8,7	4,8	11,1	7,4	10,8	7,2
1979	6,2	4,2	5,8	4,6	9,8	5,4	:	8,8	5,2	11,0	8,1	10,1	7,8
1980	6,4	4,5	5,9	5,3	10,3	5,6	:	8,5	:	11,0	:	12,1	8,2

Darunter Reiseverkehr
Of which tourism7B
%/oDont tourisme
Di cui turismo

1965	5,0	2,9	7,6	12,2	4,1	3,0	:	2,5	18,1	6,2	:	:	:
1970	4,4	3,1	5,4	8,7	2,9	2,7	:	3,3	11,5	6,9	34,3	17,6	:
1975	4,0	2,6	5,0	7,2	2,6	2,5	:	4,1	6,7	6,2	25,1	17,7	12,1
1978	4,3	2,8	5,5	8,6	2,0	2,3	:	4,7	5,9	6,6	24,4	22,5	15,2
1979	4,0	2,7	4,5	8,6	1,7	2,2	:	4,4	6,0	6,2	21,5	21,6	17,7
1980	3,9	2,7	4,5	8,5	1,7	2,0	:	4,2	:	5,5	:	20,7	16,8

Warenverkehr und Dienstleistungen (Ausgaben)
Goods and services (debits)8
Mio ECUBiens et services (Débits)
Beni e servizi (Debiti)

1965	76 947	20 895	10 500	8 128	7 644	6 087	:	19 606	1 078	3 008	:	:	:
1970	141 252	38 606	23 198	17 891	14 966	11 565	:	28 279	1 805	4 941	5 375	1 811	:
1975	301 157	80 108	53 944	37 421	33 215	27 222	:	55 496	3 499	10 252	14 940	4 247	3 927
1978	446 099	122 681	78 762	52 107	50 256	45 321	:	75 450	6 493	15 030	17 595	6 155	4 823
1979	562 716	153 053	106 638	65 698	59 908	55 912	:	95 352	8 332	17 824	22 304	7 830	5 747
1980	672 297	177 266	134 256	83 369	70 008	69 351	:	110 154	8 720	19 172	:	8 379	7 855

Darunter Verkehr
Of which transport8A
%/oDont transports
Di cui trasporti

1965	7,9	6,8	4,4	11,9	4,3	4,7	:	11,8	2,0	8,3	:	:	:
1970	8,4	6,9	7,7	8,8	5,6	4,6	:	14,2	2,3	8,6	7,1	5,6	:
1975	6,8	5,4	7,7	6,8	4,5	4,8	:	10,4	1,7	7,3	5,6	7,1	1,4
1978	6,5	4,8	7,3	6,4	7,5	5,0	:	8,7	1,9	8,0	5,3	5,6	6,7
1979	5,6	2,7	6,1	6,3	7,4	4,7	:	8,4	1,8	7,9	4,8	5,3	6,8
1980	5,5	2,6	6,0	6,1	7,5	4,8	:	8,3	:	8,5	:	5,7	6,8

Darunter Reiseverkehr
Of which tourism8B
%/oDont tourisme
Di cui turismo

1965	5,1	6,0	8,3	2,6	4,0	4,3	:	3,9	6,9	5,1	:	:	:
1970	4,9	7,1	4,7	4,0	4,0	4,2	:	3,2	5,2	5,4	2,5	3,0	:
1975	4,9	8,6	4,6	2,0	4,0	4,2	:	3,0	4,8	5,1	2,1	2,9	5,4
1978	5,3	9,3	4,3	1,8	5,3	4,1	:	3,1	4,3	6,0	2,5	2,9	2,7
1979	4,9	8,6	3,6	1,7	4,9	3,8	:	3,4	4,5	6,3	3,0	2,8	3,1
1980	4,8	8,5	3,2	1,7	4,8	3,4	:	4,2	:	5,9	:	2,7	2,7

(a) BLWU.
(a) BLEU.(a) UEFL.
(a) UEFL.

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Streckenlänge Length of lines	1 (= 2-1) km									
1978	108 371	28 542	34 151	16 096	2 876	4 042	270	17 973	2 007	2 450
1979	108 447	28 546	34 076	16 072	2 880	3 998	270	18 156	1 988	2 461
1980	108 160	28 517	33 906	16 133	2 880	3 978	270	18 028	1 987	2 461
Beförderte Güter insgesamt Goods traffic total	2 (= 2-16) 1 000 t									
1965	:	310 651	238 314	52 759	27 386	64 527	16 440	232 200	:	7 135
1970	:	377 141	249 662	57 780	26 743	71 778	20 072	208 700	:	8 050
1975	857 632	314 364	217 383	44 412	17 736	59 681	16 828	176 454	3 440	7 334
1978	865 301	321 654	212 758	50 919	18 223	63 589	15 669	171 754	3 850	6 885*
1979	930 668	357 215	223 156	54 403	21 758	74 285	18 736	170 559	3 799	6 757
1980	901 064	349 576	219 379	56 349	22 142	71 457	17 401	154 671	3 629	6 460
Beförderte Güter ohne Transit Goods traffic, transit excluded	3 (= 2-14) 1 000 t									
1965	:	297 050	235 784	56 528	26 690	64 054	14 160	:	:	6 309
1970	:	366 788	245 213	63 005	25 709	69 706	17 619	:	:	6 436
1975	:	305 738	213 982	46 870	17 267	54 045	14 719	174 729	3 440	5 976
1978	:	312 377	208 241	55 267	18 001	58 329	13 398	170 507	3 850	5 629*
1979	:	346 601	218 098	56 107	21 397	68 116	16 082	170 559	3 799	5 413
1980	:	338 396	214 501	58 143	21 802	64 891	14 577	154 671	3 629	4 936
Leistungs-tkm, Güterzüge Gross tonne km worked, goods trains	4 (= 2-12)									
1965	:	:	:	39 444	9 293	16 795	1 312	:	:	:
1970	:	184 204	:	42 973	9 300	18 992	1 624	:	:	4 592
1975	469 754	161 707	176 973	36 384	7 305	19 664	1 616	60 196	1 725	4 184
1978	:	153 565	184 714	39 815	7 743	17 928	1 770	53 580	:	4 152*
1979	:	172 174	191 770	40 703	8 604	19 962	2 046	53 378	:	4 690
1980	:	167 521	189 253	41 403	8 773	19 146	1 889	48 314	:	4 590
Nettotonnen-km, öff. Güterverkehr Net tonne km, public goods transport	5 Mio									
1965	:	:	64 380	15 223	3 521	6 758	621	25 228	:	1 492
1970	199 345	69 925	70 050	18 069	3 532	7 816	764	26 801	545	1 843
1975	:	54 102	63 470	15 173	2 721	6 757	660	23 430	:	1 744
1978	172 378	56 314	66 680	16 420	2 882	7 119	649	19 980	630	1 704*
1979	187 475	65 092	70 010	17 525	3 376	8 535	714	19 893	629	1 701
1980	182 609	63 604	68 820	18 157	3 468	7 999	665	17 640	637	1 619
Beförderte Personen Passengers carried	6 (= 2-13) Mio									
1965	:	1 075	620	321	192	199	8	865	:	115
1970	3 289	985	613	343	188	201	10	824	10	115
1975	3 264	1 015	658	370	176	190	11	730	14	85
1978	3 213	990	684	390	176	171	11	724	16	51*
1979	3 335	1 025	688	386	186	163	11	742	18	116
1980	3 470	1 105	694	387	197	164	11	766	17	129
Personen-km Passenger km	7 (= 2-13) Mio									
1965	:	38 566	38 281	26 502	7 715	8 008	185	30 116	:	:
1970	:	37 462	40 980	32 457	8 011	7 567	205	30 408	582	:
1975	174 990	37 122	50 696	36 332	8 501	7 650	234	30 256	899	2 853
1978	178 738	36 292	53 504	39 211	8 146	7 136	239	30 740	966	2 504*
1979	182 486	37 466	53 564	39 687	8 514	6 955	242	32 030	1 113	2 915
1980	184 640	38 353	54 496	39 587	8 910	6 963	246	31 700	1 032	3 353

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark		
Autobahnen Motorways											1 (= 3-1) Km	Autoroutes Autostrada
1965	7 342	3 372	645	1 738	583	310	-	592	-	-	102	
1970	12 730	4 461	1 542	3 913	975	501	7	1 133	-	-	198	
1975	19 721	6 207	3 119	5 329	1 525	1 051	23	2 122	-	-	345	
1978	23 247	7 029	4 603	5 760	1 714	1 110	44	2 523	-	-	464	
1979	24 167	7 292	4 895	5 900	1 774	1 203	47	2 592	-	-	464	
1980	25 009	7 538	5 287	5 900	1 798	1 252	47	2 683	-	-	504	
Kraftfahrzeuge insgesamt Total motor vehicles											2 (= 3-2) 1 000	Total automobiles Totale automobili
1965	43 007	10 345	10 859	6 441	1 619	1 506	75	10 832	342	988		
1970	61 813	15 220	14 498	11 488	2 882	2 298	105	13 535	453	1 334		
1975	78 440	19 368	17 415	16 673	3 837	2 867	155	16 009	582	1 534		
1978	87 421	22 806	19 895	17 729	4 505	3 242	180	16 664	715	1 685		
1979	91 571	24 224	20 578	18 647	4 764	3 357	191	17 350	760	1 700		
1980	94 338	24 961	21 086	19 379	4 926	3 449	203	17 862	816	1 656		
Personenkraftwagen Cars											2 A (= 3-2) 1 000	Voitures Vetture
1965	37 141	9 267	9 600	5 473	1 368	1 314	62	9 028	285	744		
1970	54 880	13 941	12 900	10 181	2 564	2 060	94	11 669	393	1 077		
1975	70 267	17 898	15 300	15 060	3 495	2 614	140	13 949	516	1 295		
1978	78 834	21 212	17 400	16 241	4 160	2 973	153	14 644	643	1 408		
1979	82 547	22 535	18 000	17 073	4 400	3 077	163	15 189	687	1 423		
1980	85 010	23 192	18 400	17 696	4 550	3 159	173	15 712	738	1 390		
Lastkraftfahrzeuge, Zugmaschinen, Kraftomnibusse usw. Goods vehicles, road tractors, buses etc.											2 B (= 3-2) 1 000	Camions, tracteurs routiers, autobus, etc. Autocarri, trattori, autobus etc.
1965		1 078	1 259	968	251			1 804	57	244		
1970	6 934	1 279	1 598	1 307	318	238	11	1 866	60	257		
1975	8 174	1 470	2 115	1 613	342	253	15	2 060	67	239		
1978	8 574	1 594	2 495	1 488	345	268	14	2 020	72	278		
1979	9 011	1 688	2 578	1 574	364	281	15	2 161	73	277		
1980	9 312	1 769	2 686	1 683	376	290	16	2 150	76	266		
Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner Motor vehicles per 1 000 inhabitants											3	Véhicules automobiles par 1 000 habitants Automobil per 1 000 abitanti
1965	177	177	223	124	132	159	226	251	119	208		
1970	246	251	286	214	220	238	309	292	154	271		
1975	304	313	330	299	280	292	432	294	186	303		
1978	336	372	373	312	323	329	508	298	216	328		
1979	352	395	385	327	339	341	536	310	226	331		
1980	361	405	393	339	349	350	546	319	238	322		
Personenkraftwagen je 1 000 Einwohner Cars per 1 000 inhabitants											4	Voitures par 1 000 habitants Vetture per 1 000 abitanti
1965	153	158	197	105	111	139	186	166	99	156		
1970	218	230	254	190	195	213	278	210	133	218		
1975	272	289	290	270	254	267	391	249	165	256		
1978	303	346	327	286	298	302	422	262	197	275		
1979	317	367	337	301	313	312	448	271	204	278		
1980	325	377	343	310	322	320	476	281	215	271		
Neuzulassung von Personenkraftwagen First registration of cars											5 (= 3-3) 1 000	Premières immatriculations de voitures Prima immatricolazione di vetture
1965	5 268	1 518	1 057	886	304	230	9	1 138	43	83		
1970	6 784	2 107	1 296	1 364	432	296	11	1 116	53	109		
1975	6 831	2 106	1 482	1 051	450	358	17	1 197	53	116		
1978	8 655	2 664	1 945	1 194	581	418	24	1 590	106	133		
1979	9 007	2 623	1 976	1 397	575	424	25	1 764	96	127		
1980	8 439	2 426	1 873	1 530	451	402	25	1 566	92	74		
Verkehrstote und -verletzte (Anzahl) Traffic victims, killed and injured (number)											6 (= 3-13)	Victimes d'accidents de la route, tués et blessés (nbr) Vittime di incidenti stradali, morti e feriti (numero)
1965	1 575 687	449 243	302 406	226 523	64 366	100 786	2 677	404 883	5 667	26 077		
1970	1 707 534	550 988	336 590	238 444	71 406	107 777	2 499	371 542	9 809	26 656		
1975	1 574 120	472 667	358 722	239 409	62 300	84 478	2 883	332 603	7 784	20 927		
1978	1 615 188	523 306	339 697	215 521	64 424	89 863	2 275	358 163	9 941	20 366		
1979	1 583 387	499 663	348 101	229 892	58 596	84 105	2 376	342 434	8 864	17 217		
1980	1 587 311	513 504	345 977	231 410	58 620	84 700	2 381	325 900	9 068	15 751		
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded											7 (= 3-6) Mio t	Traffic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito
1965		1 854	1 140	749	269	233	10	1 592				
1970		2 156	1 470	890	327	334	9	1 613				
1975		2 178	1 408		362	367	16	611				
1978		2 483	1 415		390	372	19	1 507				
1979		2 627	1 438		381	360	18	1 519				
1980		2 592	1 457		405	386		1 365		197		

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Benutzte Länge der Binnenwasserstraßen Length of navigable waterways					1 (= 4-2) Km					Longueur utilisée des voies navigables Lunghezza utilizzata delle vie navigabili
1965		4 534	7 675	2 288	5 581	1 525	37			
1970		4 508	7 433	2 237	5 599	1 533	37			
1975	20 751	4 506	7 080	2 237	4 819	1 534	37	538		
1978	20 312	4 520	6 658	2 237	4 803	1 519	37	538		
1979	20 334	4 454	6 712	2 237	4 846	1 510	37	538		
1980	20 253	4 520	6 568	2 237	4 843	1 510	37	538		
Bestand an Güterschiffen (Anzahl) Goods-carrying vessels (number)					2 (= 4-3)					Matériel de transport de marchandises (nombre de bateaux) Materiale da trasporto merci (numero delle navi)
1965		7 604	9 688	2 822	20 810	5 901	-			
1970		6 336	7 174	824	19 937	5 298	18			
1975		4 786	6 563		19 235	4 182	17	34		
1978	31 518	4 230	5 525	518	17 880	3 316	20	29		
1979		4 078	5 328		16 523	3 110	19	29		
1980		3 812	5 224		13 431	3 001	18	27		
Tragfähigkeit der Güterschiffe Load-carrying capacity of goods vessels					3 (= 4-4) 1 000 t					Capacité des bateaux (port en lourd) Capacità dei materiale da trasporto merci
1965		5 034	3 612	160	6 399	2 814	-			
1970		4 524	2 994	129	6 679	2 614	10			
1975		4 222	2 940		7 110	2 321	10	11		
1978		3 859	2 618		6 768	1 955	12	10		
1979		3 791	2 553		6 822	1 869	12	10		
1980		3 672	2 537		6 361	1 844	12	10		
Mittlere Tragfähigkeit der Güterschiffe insgesamt Average load-carrying capacity, total					4 t					Capacité moyenne des bateaux, total Capacità media del materiale da trasporto merci, totale
1965		662	373	57	307	477	-			
1970		714	417	157	335	493	556			
1975		882	448		370	555	588	324		
1978		912	474		379	589	600	337		
1979		930	479		413	601	631	337		
1980		963	486		474	614	655	355		
Mittlere Tragfähigkeit: Motorgüterschiffe Average load capacity: self-propelled vessels					4A t					Capacité moyenne des automoteurs Capacità media: motonavi fluviali
1965		599	371	95	288	440	-			
1970		664	380	142	322	463	556			
1975		818	382		384	525	588	200		
1978		844	393		403	558	600	150		
1979		858	396		429	563	631	150		
1980		886	398		489	571	656	150		
Mittlere Tragfähigkeit: Kähne Average load capacity: lighters					4B t					Capacité moyenne des chalands Capacità media: chiatte
1965		839	312	45	322	740	-			
1970		827	366	95	323	786	-			
1975		791	374		274	869	-			
1978		734	359		254	778	-			
1979		723	360		276	776	-			
1980		723	353		290	769	-			
Mittlere Tragfähigkeit: Schubleichter Average load capacity: barges					4C t					Capacité moyenne des barges Capacità media: chiatte a spinta
1965		1 011	758	-	1 628	1 174	-			
1970		1 415	720	795	1 803	1 111	-			
1975		1 612	761		1 376	1 519	-	345		
1978		1 669	791		1 406	1 766	-	344		
1979		1 655	799		1 463	1 792	-	344		
1980		1 694	821		1 652	1 826	-	363		
Geleistete tkm tkm hauled					5 (= 4-11) Mio					tkm prestées Tkm rimorciate
1965		43 552	12 510		24 071	6 087				
1970		48 813	14 183		30 766	6 734	300			
1975		47 565	11 905		29 598	5 124	297	63		
1978		51 489	11 594		34 458	5 935	304	85		
1979		50 987	11 898		33 472	5 908	344	84		
1980		51 435	12 151		33 478	5 853	330	78		
Beförderte Güter, insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded					6 (= 4-10) 1 000 t					Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito
1965		187 597	82 784		170 808	68 706				
1970		227 716	102 364		217 224	84 144	1 486	6 500		
1975		215 360	86 642		211 125	76 580	2 413	4 200		
1978		233 144	83 890		244 405	91 954	2 044	5 500		
1979		233 441	85 168		238 968	93 011	2 135	5 200		
1980		227 034	84 477		241 113	91 464	1 984	4 947		

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Flotte insgesamt, Anzahl der Schiffe Total fleet, number of ships	1 (= 5-1)									
								Flotte totale, nombre de navires Flotta totale, numero di navi		
1965	13 010	2 525	1 558	1 413	1 847	220	-	4 437	87	923
1970	12 873	2 868	1 420	1 639	1 598	230	-	3 822	86	1 210
1975	11 775	1 964	1 393	1 732	1 348	252	-	3 622	93	1 371
1978	11 382	1 999	1 317	1 694	1 238	268	-	3 359	110	1 397
1979	11 037	1 926	1 247	1 711	1 233	276	-	3 211	118	1 315
1980	11 014	1 906	1 241	1 739	1 263	290	-	3 181	141	1 253
Flotte insgesamt, Kapazität in BRT Total fleet, capacity in GRT	2 (= 5-1) 1 000									
								Flotte totale, capacité en TJB Flotta totale, capacità in TSL		
1965	46 166	5 279	5 198	5 701	4 891	832	-	21 530	173	2 562
1970	57 370	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	-	25 825	175	3 314
1975	74 282	8 517	10 746	10 137	5 679	1 358	-	33 157	210	4 478
1978	76 930	9 737	12 197	11 492	5 180	1 685	-	30 897	212	5 530
1979	73 072	8 563	11 946	11 695	5 403	1 789	-	27 951	201	5 524
1980	71 645	8 356	11 925	11 096	5 724	1 810	-	27 135	209	5 390
Anteil an der EG-Flotte in BRT Percentage of the EC fleet in GRT	3 %									
								Part dans la flotte CE en TJB Parte della flotta nelle CE in TSL		
1965	100,0	11,4	11,3	12,3	10,6	1,8	-	46,6	0,4	5,6
1970	100,0	13,7	11,2	13,0	9,1	1,9	-	45,0	0,3	5,8
1975	100,0	11,5	14,5	13,7	7,6	1,8	-	44,6	0,3	6,0
1978	100,0	12,7	15,9	14,9	6,2	2,2	-	40,2	0,3	7,2
1979	100,0	11,7	16,3	16,0	7,4	2,4	-	38,3	0,3	7,6
1980	100,0	11,7	16,6	15,5	8,0	2,5	-	37,9	0,3	7,5
Anteil an der Weltflotte in BRT Percentage of the world fleet in GRT	4 %									
								Part dans la flotte mondiale en TJB Parte della flotta nel mondo in TSL		
1965	28,8	2,6	3,9	3,9	3,7	0,5	-	19,2	0,1	1,6
1970	25,2	3,5	2,8	3,3	2,3	0,4	-	11,4	0,1	1,4
1975	21,7	2,5	3,1	3,0	1,7	0,4	-	9,7	0,1	1,3
1978	18,9	2,4	3,0	2,8	1,3	0,4	-	7,6	0,1	1,4
1979	17,7	2,1	2,9	2,8	1,3	0,4	-	6,8	0,1	1,3
1980	17,1	2,0	2,8	2,6	1,4	0,4	-	6,5	0,1	1,3
Beförderte Güter insgesamt ohne Transit Total goods traffic, transit excluded	5 (= 5-11) Mio t									
								Trafic total de marchandises sans transit Traffico totale di merci senza transito		
1965	.	99,2	138,8	164,8	147,4	65,4	.	259,2	.	33,4
1970	1 384,7	131,8	207,3	280,4	266,6	100,4	.	315,1	37,2	45,9
1975	1 443,1	131,5	252,1	274,4	323,4	85,7	.	300,3	32,0	43,7
1978	1 575,8	144,4	277,0	319,7	319,5	96,2	.	340,6	29,5	48,9
1979	1 725,4	161,5	317,3	339,9	358,8	104,8	.	370,2	21,2	51,7
1980	1 657,5	154,1	306,3	313,3	346,6	112,5	.	355,9	18,3	50,5
Geladene Güter Goods loaded	6 (= 5-11) Mio t									
								Marchandises chargées Merch caricate		
1965	.	17,9	19,8	24,0	29,3	21,3	.	36,0	.	5,2
1970	244,9	22,5	25,2	34,6	63,9	29,3	.	48,1	14,1	6,8
1975	284,7	28,0	40,8	29,6	80,8	35,3	.	50,9	11,8	7,5
1978	343,0	35,0	44,5	43,6	73,0	37,6	.	91,3	9,8	8,2
1979	383,9	35,5	58,4	46,6	84,5	38,3	.	107,8	4,6	8,2
1980	376,7	35,0	56,1	35,0	78,0	42,9	.	117,8	4,1	7,8
Gelöschte Güter Goods unloaded	7 (= 5-11) Mio t									
								Marchandises déchargées Merch scaricate		
1965	.	78,9	110,2	114,3	118,1	44,1	.	156,7	.	22,9
1970	1 003,2	106,3	168,8	200,8	202,7	71,1	.	200,5	21,5	31,5
1975	1 014,4	99,8	194,8	199,2	242,6	50,4	.	179,4	18,5	29,7
1978	1 059,1	104,5	216,4	224,0	246,5	58,6	.	156,2	18,4	34,5
1979	1 155,5	121,0	243,8	238,4	274,3	66,5	.	160,4	15,1	36,0
1980	1 095,0	114,0	234,7	225,4	268,6	69,6	.	134,1	13,0	35,6

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Flugzeugbewegungen insgesamt Aircraft movements — all					1 1 000					Mouvements d'aéronefs total Movimenti degli aerei totale
1965		499	304	239	80	65	9	506		107
1970	2 748	806	477	431	124	86	12	598	57	157
1975	3 077	809	638	424	145	86	49	701	62	163
1978		824	693	408	163	111	50	862		167
1979		830	676	404	164	115	52	903		173
1980		901	690	413	162		55	954	67	163
Fluggäste insgesamt Total passengers					2 1 000					Total des passagers Totale passeggeri
1965		16 264	11 003	8 214	2 821	1 924	214	20 186		3 489
1970		32 079	20 788	17 237	5 755	3 186	477	32 025	2 921	6 791
1975	161 031	38 170	31 269	23 330	8 374	4 272	637	43 006	3 471	8 492
1978		45 143	40 089	25 684	9 938	4 845	763	54 039		9 594
1979		49 230	42 958	25 862	10 501	5 148	773	57 848		10 247
1980		49 003	45 985	26 536	10 120		628	58 942	3 806	9 404
Telefonanschlüsse Telephone stations					3 (= 8-2) 1 000					Postes téléphoniques/raccordements Apparecchi telefonici in servizio
1965	37 174	8 802	6 117	5 982	2 352	1 558	80	10 705	220	1 358
1970	54 500	13 835	8 774	9 371	3 411	2 036	111	14 967	307	1 688
1975	79 707	19 603	13 833	14 501	5 047	2 798	147	21 039	444	2 295
1978	99 901	24 743	19 870	17 088	6 341	3 271	192	24 935	554	2 907
1979	108 922	26 633	22 212	18 092	6 805	3 447	199	26 651	586	3 114
1980		28 553		19 277	7 300		207	27 784		3 283
Ferngespräche Telephone calls					4 (= 8-2) Mio					Communications téléphoniques Comunicazioni telefoniche
1965		6 330,8	9 234		2 036,4	1 008,9	45,0	6 956,6	217,8	1 677,6
1970	52 763,8	10 215,8	15 517	9 932,8	2 716,9	1 223,0	85,3	10 765,8	413,5	1 893,7
1975		14 063,3	29 268	9 955,9	3 447,2		118,4	15 200,3	772,4	2 343,5
1978		17 727,0	45 579	12 048,8	4 277,0		143,2	18 808,9	1 130,0	2 968,9
1979		19 301,7	53 057	13 298,8	4 691,0		157,8	19 963,4	1 452,0	3 131,7
1980		21 903,2		13 923,9	4 965,0			20 287,0		3 140,3
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen Television receiving licences					5 1 000					Postes récepteurs télé sous licence/redevance Canoni d'abbonamento alla televisione
1965	42 140	11 379	6 489	6 045	2 113	1 543	31	13 253	256	1 031
1970	60 694	16 675	10 968	9 717	3 089	2 100	71	16 316	447	1 311
1975		17 796	14 197	12 103	3 646	2 549		17 675	565	1 556
1978		19 019		12 868	4 033	2 866		18 492		1 772
1979		19 422			4 111	2 925		18 267		1 815
1980		19 703			4 181	2 934		18 522		1 853
Beherbergungskapazität (Betten) Tourist capacity (beds)					6 (= 9-1)					Capacité d'hébergement en hôtels et assimilés (lits) Capacità di esercizi alberghieri (letti)
1965		701 209		1 076 541		108 906	13 060		39 000	53 900
1970		847 085	1 211 540	1 332 530		102 686	16 515	773 000	55 251	55 380
1975		961 338	1 671 644	1 494 272	114 443	101 591		1 200 000	46 216	54 890
1978		1 020 012		1 535 655	105 896	91 545	16 400		45 279	63 820
1979		1 032 636				88 555	15 704		47 078	69 314
1980		1 042 611					15 652			68 574
Übernachtungen insgesamt Tourist nights spent					7 (= 9-2) 1 000					Total des nuitées Pernottamenti totali
1965		184 728		180 719	27 481	22 913	1 515			
1970		214 167		244 257	32 529	26 831	1 844			15 007
1975		216 135		291 383	59 877	29 501		549 900	31 459	17 722
1978		274 583		314 729	50 373	26 431	2 507			19 085
1979		279 898		327 231		25 365	2 498			18 736
1980		284 345					2 388			18 639
Ausgaben Tourist expenditures					8 Mio ECU					Dépenses Spese
1965	4 189	1 370	939	227	309	—	282	812	87	163
1970	7 013	2 795	1 108	733	605	—	479	924	96	273
1975	14 929	6 867	2 470	847	1 344	—	1 143	1 567	168	522
1977	20 034	9 472	3 438	789	2 149	—	1 470	1 683	207	826
1978	23 646	11 250	3 355	942	2 716	—	1 867	2 339	279	898
1979	27 862	13 097	3 783	1 102	2 964	—	2 167	3 242	378	1 129
1980	32 551	14 976	4 328	1 370	3 330	—	2 350	4 635	442	1 120

**Güterverkehr
nach Verkehrsarten
Goods traffic
by mode of transport**

1-7

**Trafic de marchandises
par mode de transport
Traffico di merci
per modi di trasporto**

1980

(1 000 t)

Von From De Da	Nach To Vers Verso	Total	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Alle Verkehrsarten													
All modes of transport													
INSGESAMT/TOTAL													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Nederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
<i>And. Länder/Other countries</i>													
Eisenbahn													
Railway													
TOTAL/TOTALE													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Nederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
<i>Aut. pays/Altri paesi</i>													
Straße													
Road													
INSGESAMT/TOTAL													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Nederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
<i>And. Länder/Other countries</i>													
Binnenschifffahrt													
Inland waterways													
TOTAL/TOTALE													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Nederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
<i>Aut. pays/Altri paesi</i>													
Seeschifffahrt													
Maritime transport													
INSGESAMT/TOTAL													
EUR 9													
BR Deutschland													
France													
Italia													
Nederland													
Belgique/België													
Luxembourg													
United Kingdom													
Ireland													
Danmark													
<i>And. Länder/Other countries</i>													

**Ausgaben für die Infrastruktur
von drei Verkehrszweigen**
Infrastructure expenditures
for three modes of transport

1-8

**Dépenses d'infrastructure de
trois modes de transport**
Spese d'infrastruttura di
tre modi di trasporto

(Mio ECU)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia (b)	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Drei Verkehrszweige Insgesamt Three modes of transport	1									
	Les trois modes de transport Tre modi di trasporto									
1973	21 393	8 185	4 704 (a)	3 007	1 206	1 095	57	2 640	106	393
1974	24 410	9 597	5 250 (a)	2 892	1 645	1 195	71	3 138	118	504
1975	26 808	9 930	6 065 (a)	3 188	1 934	1 444	82	3 431	125	609
1976	28 042	10 821	6 210	2 935	2 211	1 746	89	3 265	120	645
1977	30 206	11 828	6 480	3 400	2 375	1 965	108	3 115	143	792
1978	33 506	13 352	7 434	3 517	2 528	2 090	119	3 450	173	843
1979	37 462	14 537	8 556	3 915	2 733	2 244	125	4 230	211	911
Eisenbahn Railway	1A									
	Chemin de fer Ferrovie									
1973	3 917	1 821	614	536	129	177	14	434	12	74
1974	4 670	2 228	726	558	149	215	16	559	17	96
1975	5 375	2 372	946	610	198	261	20	644	20	122
1976	6 144	2 808	1 292	730	229	303	18	607	19	138
1977	6 779	2 958	1 409	891	288	358	30	686	21	138
1978	7 496	3 119	1 616	1 067	295	428	32	808	22	109
1979	8 308	3 223	1 886	1 278	297	472	38	966	29	119
Straße Road	1B									
	Route Strada									
1973	16 888	6 074	3 884 (a)	2 471	954	843	43	2 206 (c)	94 (a)	319
1974	19 093	7 038	4 322 (a)	2 334	1 360	896	55	2 579 (c)	101	408
1975	20 687	7 199	4 811 (a)	2 578	1 598	1 062	62	2 785 (c)	105	487
1976	21 106	7 640	4 814	2 197	1 817	1 303	71	2 656 (c)	101	507
1977	22 530	8 454	4 947	2 497	1 918	1 433	78	2 427 (c)	122	654
1978	25 077	9 771	5 705	2 433	2 061	1 496	87	2 639 (c)	151	734
1979	28 171	10 810	6 546	2 620	2 279	1 594	87 (d)	3 261 (c)	182	792
Binnenschifffahrt Inland waterways	1C									
	Navigation intérieure Navigazione interna									
1973	588	290	100 (a)	0	123	75	0,3	0	-	-
1974	647	331	96 (a)	0	136	84	0,2	0	-	-
1975	746	359	126	0	138	121	0,3	2,0	-	-
1976	792	373	104	8	165	140	0,2	2,4	-	-
1977	897	416	124	12	169	174	0,2	2,4	-	-
1978	933	462	113	17	172	166	0,2	2,9	-	-
1979	983	504	124	17 (d)	157	178	0,1	3,4	-	-

(a) Schätzungen.
(a) Estimations.
(b) LIT × 000.
(c) Great Britain.
(d) 1978.

(a) Estimations.
(a) Stima.
(b) LIT × 000.
(c) Great Britain.
(d) 1978.



2

Jernbane
Eisenbahn
Σιδηρόδρομοι
Railways
Chemin de fer
Ferrovie
Spoorwegen

**Mittlere Betriebslänge der Strecken nach
der Anzahl der Gleise und dem
Zugförderungssystem**
Average length of lines worked by number
of tracks and by type of traction

2-1

**Longueur moyenne des lignes exploitées
par nombre des voies et équipement pour
la traction**
**Lunghezza media delle linee utilizzate per
numero di binari e per attrezzatura di
trazione**

(km)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 9	122 756	113 134	108 877	108 832	108 732	108 526	108 371	108 447	108 160
BR Deutschland (a)	30 475	29 527	28 926	28 813	28 686	28 563	28 542	28 546	28 517
France	37 853	36 117	34 382	34 255	34 351	34 214	34 151	34 076	33 906
Italia	16 190	16 069	16 072	16 077	16 088	16 178	16 096	16 072	16 133
Nederland	3 235	3 148	2 832	2 825	2 825	2 850	2 876	2 880	2 880
Belgique/België	4 468	4 232	4 038	3 992	3 996	4 003	4 042	3 998	3 978
Luxembourg	337	271	271	275	274	274	270	270	270
United Kingdom (b)	24 892	19 229	18 168	18 144	18 052	17 990	17 937	18 156	18 028
Ireland	2 857	2 189	2 189	2 006	2 010	2 004	2 007	1 988	1 987
Danmark	2 449	2 352	1 999	2 445	2 450	2 450	2 450	2 461	2 461
Davon: Elektrifizierte Strecken	1A								
Comprising: Electrified lines	Soit: Lignes électrifiées								
Cioè: Linee elettrificate									
EUR 9	28 014	31 432	33 724	33 982	34 405	35 254	35 653	36 153	36 789
BR Deutschland (a)	6 193	8 238	9 618	9 861	10 180	10 453	10 606	10 771	11 024
France	8 251	9 140	9 300	9 326	9 341	9 478	9 587	9 748	9 954
Italia	7 896	7 872	7 941	7 941	7 965	8 280	8 376	8 542	8 681
Nederland	1 624	1 646	1 712	1 712	1 719	1 731	1 754	1 759	1 759
Belgique/België	1 078	1 151	1 272	1 273	1 288	1 300	1 303	1 344	1 375
Luxembourg	136	136	137	137	137	137	137	137	143
United Kingdom (b)	2 772	3 165	3 645	3 629	3 672	3 751	3 766	3 717	3 718
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	66	84	99	103	103	124	124	135	135
Nicht elektrifizierte Strecken	1B								
Lines not electrified	Lignes non électrifiées								
Linee non elettrificate									
EUR 9	94 742	81 702	75 153	74 850	74 327	73 272	72 718	72 298	71 371
BR Deutschland (a)	24 282	21 289	19 308	18 952	18 506	18 110	17 936	17 775	17 493
France	29 602	26 977	25 082	24 929	25 010	24 736	24 564	24 328	23 952
Italia	8 294	8 197	8 131	8 136	8 123	7 898	7 720	7 530	7 452
Nederland	1 611	1 502	1 120	1 113	1 106	1 119	1 122	1 121	1 121
Belgique/België	3 392	3 081	2 766	2 719	2 708	2 703	2 739	2 654	2 603
Luxembourg	201	135	134	138	137	137	133	137	127
United Kingdom (b)	22 120	15 064	14 523	14 515	14 380	14 239	14 171	14 439	14 310
Ireland	2 857	2 189	2 189	2 006	2 010	2 004	2 007	1 988	1 987
Danmark	2 383	2 268	1 900	2 342	2 347	2 326	2 326	2 326	2 326
Eingleisige Strecken	1C								
Single track	Lignes à voie simple								
Linee a binario semplice									
EUR 9	:	60 627	:	57 921	57 895	57 524	57 362	57 305	57 091
BR Deutschland (a)	18 037	17 347	16 696	16 603	16 465	16 346	16 314	16 293	16 249
France	22 042	20 368	18 802	18 917	19 092	18 981	18 932	18 910	18 774
Italia	11 630	11 235	11 011	11 011	11 011	10 938	10 791	10 753	10 790
Nederland	1 669	1 583	1 257	1 249	1 249	1 262	1 288	1 277	1 277
Belgique/België	1 853	1 679	1 477	1 430	1 430	1 435	1 476	1 429	1 415
Luxembourg	176	110	110	114	113	113	109	109	109
United Kingdom (b)	7 112	5 001	:	5 377	5 314	5 252	5 229	5 330	5 272
Ireland	2 340	1 681	1 698	1 518	1 518	1 494	1 520	1 501	1 502
Danmark	:	1 623	1 256	1 702	1 703	1 703	1 703	1 703	1 703
Zwei- und mehrgleisige Strecken	1D								
Double and more than double track	Lignes à double voie et plus								
Linee a binario doppio o multiplo									
EUR 9	:	52 507	:	50 885	50 837	51 002	51 009	51 142	51 069
BR Deutschland (a)	12 438	12 180	12 230	12 210	12 221	12 217	12 228	12 253	12 268
France	15 811	15 749	15 580	15 338	15 259	15 233	15 219	15 166	15 132
Italia	4 560	4 834	5 061	5 066	5 077	5 240	5 305	5 319	5 343
Nederland	1 566	1 565	1 575	1 576	1 576	1 588	1 588	1 603	1 603
Belgique/België	2 615	2 553	2 561	2 562	2 566	2 568	2 566	2 569	2 563
Luxembourg	161	161	161	161	161	161	161	161	161
United Kingdom (b)	17 780	14 228	:	12 741	12 738	12 738	12 708	12 826	12 756
Ireland	517	508	491	488	492	510	487	487	485
Danmark	:	729	743	743	747	747	747	758	758

(a) 31. VII.
(b) Bis 1978 = GB
(b) Up to 1978 = GB

(a) 31. VII.
(b) Jusqu'en 1978 = GB
(b) Fino al 1978 = GB.

Mittlere Betriebslänge nach dem Zugförderungs-system und der Art der Verkehrsbedienun-g
Average length of lines worked by type of traction and nature of traffic

2-2

Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico

(km)

	Insgesamt Total Totale		Normalspur Standard gauge Ecartement normal Scartamento ordinario		Schmalspur Narrow gauge Voie étroite Scartamento ridotto	Nur Personen- verkehr Passenger only Voyageurs seulement Solo viaggia- tori	Nur Güter- verkehr Goods traffic only Marchandises seulement Solo merci	Personen- und Güterverkehr Passenger and goods traffic Voyageurs et marchandises In generale
			Eingleisige Strecken Single track Voie simple Binario semplice	Zwei- und mehrgleisige Strecken Double track and more Lignes à double voie et plus Binario doppio o multiplo				
	1979	1980						
Insgesamt Total length								Longueur totale Lunghezza totale
EUR 9	108 447	108 160	56 797	51 069	294	2 148	21 435	84 577
BR Deutschland (a)	28 546	28 517	16 224	12 268	25	566	5 137	22 814
France	34 076	33 906	18 576	15 132	198	301	10 180	23 425
Italia	16 072	16 133	10 719	5 343	71	—	500	15 633
Niederland	2 880	2 880	1 277	1 603	—	—	375	2 505
Belgique/België	3 998	3 978	1 415	2 563	—	20	1 023	2 935
Luxembourg	270	270	109	161	—	—	41	229
United Kingdom	18 156	18 028	5 272	12 756	—	1 192	3 311	13 525
Ireland	1 988	1 987	1 502	485	—	—	400	1 587
Danmark	2 461	2 461	1 703	758	—	69	468	1 924
Darunter elektrifizierte Strecken Of which electrified lines								Dont lignes électrifiées Di cui linee elettrificate
EUR 9	36 153	36 789	7 252	29 440	97	1 121	:	:
BR Deutschland (a)	10 771	11 024	2 027	8 997	—	473	1 039	9 512
France	9 748	9 954	1 316	8 541	97	126	567	9 261
Italia	8 542	8 681	3 413	5 268	—	—	276	8 405
Niederland	1 759	1 759	230	1 529	—	—	:	:
Belgique/België	1 344	1 375	67	1 308	—	10	53	1 312
Luxembourg	137	143	51	92	—	—	23	120
United Kingdom	3 717	3 718	146	3 572	—	443	132	3 143
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	135	135	2	133	—	69	—	66

(a) 31. VII.

Streckenlänge nach den verwendeten Stromsystemen
Length of lines by current systems in use

2-3

Longueur des lignes exploitées par système de courant utilisé
Lunghezza delle linee per sistema di corrente in uso

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Darunter elektrifiziert Of which electrified Dont électrifiées Di cui elettrificate		Benutztes Stromsystem Current systems in use Systèmes de courant utilisés Sistema di corrente in uso				Andere Others Autres Altri
		Länge Length Longueur Lunghezza	%	— 3 000 V	— 1 500 V	150 Hz 25 000 V	116 2/3 Hz 15 000 V	
EUR 9	108 422	37 106	34,2	10 193	7 457	6 426	11 037	1 993
BR Deutschland	28 497	11 151	39,1	7	20	1	11 037	86
France	33 886	10 033	29,6	—	5 429	4 489	—	115
Italia	16 480	8 792	53,3	8 792	—	—	—	—
Niederland	2 880	1 759	61,0	—	1 759	—	—	—
Belgique/België	3 978	1 375	34,6	1 375	—	—	—	—
Luxembourg	270	143	53,0	19	—	124	—	—
United Kingdom	17 983	3 718	21,0	—	114	1 812	—	1 792
Ireland	1 987	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	2 461	135	5,0	—	135	—	—	—

Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart
Tractive stock by type of traction

2-4

Matériel de traction par mode de traction
Materiale di trazione per tipo di trazione

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Dampflokomotiven Steam locomotives	1								
									Locomotives à vapeur Locomotive a vapore
EUR 9	12 424	3 037	1 340	875	479	364	350	249	201
BR Deutschland	4 634	1 636	616	256	59	-	-	-	-
France	2 690	515	11	-	-	-	-	-	-
Italia	1 623	834	693	603	412	356	343	243	195
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	306	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom (d)	2 987	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	184	52	20	16	8	8	7	6	6
Elektrische Lokomotiven Electric locomotives	2								
									Locomotives électriques Locomotive elettriche
EUR 9	6 468	6 923	7 431	7 546	7 568	7 618	7 739	7 796	7 816
BR Deutschland	1 917	2 260	2 581	2 633	2 688	2 692	2 691	2 692	2 715
France	2 107	2 216	2 293	2 359	2 360	2 394	2 462	2 473	2 464
Italia	1 849	1 788	1 850	1 839	1 799	1 834	1 894	1 936	1 950
Nederland	107	110	112	112	112	112	112	112	112
Belgique/België	191	206	224	232	239	247	249	249	249
Luxembourg	20	20	19	19	19	19	19	19	19
United Kingdom (d)	277	323	352	352	351	320	312	315	307
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiven (a) Diesel locomotives (a)	3								
									Locomotives Diesel (a) Locomotive Diesel (a)
EUR 9	13 455	14 723	15 087	15 096	15 069	15 011	1 530	15 033	14 821
BR Deutschland	3 503	4 154	4 669	4 759	4 759	4 725	4 650	4 484	4 381
France	2 563	3 341	3 597	3 619	3 604	3 603	3 614	3 589	3 596
Italia	660	959	1 123	1 188	1 230	1 302	1 462	1 509	1 579
Nederland	568	566	497	487	477	468	467	465	462
Belgique/België	741	874	911	911	906	936	936	933	929
Luxembourg	65	63	67	66	65	64	64	64	63
United Kingdom (d)	4 811	4 176	3 619	3 510	3 380	3 366	3 377	3 403	3 226
Ireland	209	221	221	221	215	213	213	192	192
Danmark	335	369	383	335	333	334	347	394	393
Darunter Kleinlokomotiven ≤ 110 kW (a) Of which diesel locomotives ≤ 110 kW (a)	3A								
									Dont locotracteurs Diesel ≤ 110 kW (a) Di cui piccole locomotive ≤ 110 kW (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 280	1 179	1 209	1 192	1 149	1 081	1 011	823	1 011
France	1 178	1 351	1 390	1 386	1 379	1 382	1 410	1 398	1 417
Italia	:	261	335	335	335	335	445	472	531
Nederland	:	:	129	128	127	127	127	127	128
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	7	6	4	4	4	4	4	4	4
United Kingdom (d)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	3	3	-	-	-	-
Danmark	:	:	:	48	48	47	47	47	47
Elektrische Triebwagen (b) Electric railcars (b)	4								
									Automotrices électriques (b) Automotrici elettriche (b)
EUR 9	5 293	5 720	5 693	5 893	5 964	6 163	6 278	6 507	6 712
BR Deutschland	447	652	1 187	1 313	1 336	1 471	1 611	1 751	1 833
France	556	671	712	713	715	696	649	612	628
Italia	443	445	479	479	497	540	576	606	606
Nederland	406	453	558	577	583	587	582	597	613
Belgique/België	308	362	440	447	464	465	466	488	529
Luxembourg	-	-	-	6	6	6	6	6	6
United Kingdom (d) (e)	3 015	2 892	2 056	2 074	2 084	2 111	2 111	2 169	2 220
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	118	245	261	283	279	287	277	278	277

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Dieseltreibwagen (a) (b)
Diesel railcars (a) (b)**Automotrices Diesel (a) (b)**
Automotrici Diesel (a) (b)

EUR 9	6 213	5 657	5 404	5 310	5 225	5 073	5 027	5 035	4 986
BR Deutschland	1 067	971	943	899	825	746	677	637	571
France	1 144	1 075	977	946	948	949	951	948	923
Italia	1 037	987	1 062	1 063	1 110	1 095	1 096	1 113	1 176
Nederland	134	133	117	117	117	117	116	114	111
Belgique/België	122	94	89	89	87	87	87	87	87
Luxembourg	28	26	17	12	12	11	8	8	8
United Kingdom (c) (d)	2 437	2 146	2 047	2 040	2 018	1 979	1 981	1 995	1 977
Ireland	86	86	39	39	3	-	-	-	-
Danmark	158	139	113	105	105	89	111	133	133

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als eine Einheit gezählt.
(c) Angetriebene Einheiten.
(d) Bis 1978 = GB.
(e) Berichtigt.

(a) Including special systems.
(b) Each indivisible coach set is counted as one unit.
(c) Power cars.
(d) Up to 1978 = GB.
(e) Revised series.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une unité.
(c) Unités à moteur.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.
(e) Série révisée.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.
(b) Ogni convoglio indivisibile è considerato come un'automotrice.
(c) Unità motrice.
(d) Fino al 1978 = GB.
(e) Riveduto.

Zugkraft der Triebfahrzeuge
Tractive power

2-5

Puissance du matériel de traction
Potenza del materiale di trazione

1980

	Alle Antriebsarten All modes of traction Tous modes de traction Tutti modi di trazione	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
		Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)

PS/h.p./CV (b)

EUR 9	45 983 027	193 009	25 737 080	12 291 116	5 927 196	1 834 623
BR Deutschland	10 226 247	-	7 343 507	1 750 051	1 016 561	116 126
France	14 178 020	-	9 838 010	2 749 930	1 049 590	540 490
Italia	8 115 427	187 518	6 344 459	767 508	517 401	298 542
Nederland	1 411 098	-	389 605	206 310	751 660	63 523
Belgique/België	2 179 276	-	768 696	879 451	505 391	25 738
Luxembourg	141 736	-	66 101	68 059	5 017	2 559
United Kingdom	8 738 562	-	986 702	5 174 910	1 860 127	716 823
Ireland	221 467	-	-	221 467	-	-
Danmark	771 194	5 491	-	473 430	221 449	70 822

kW (b)

EUR 9	40 212 319	141 958	23 519 611	10 133 962	4 994 841	1 421 947
BR Deutschland	13 913 261	-	9 991 167	2 381 022	1 383 077	157 995
France	10 427 910	-	7 235 840	2 022 570	771 970	397 530
Italia	5 968 885	137 919	4 666 340	564 501	380 548	219 577
Nederland	1 037 861	-	286 554	151 741	552 845	46 721
Belgique/België	1 602 854	-	565 375	646 835	371 714	18 930
Luxembourg	104 246	-	48 617	50 057	3 690	1 882
United Kingdom	6 427 200	-	725 718	3 806 139	1 368 121	527 222
Ireland	162 889	-	-	162 889	-	-
Danmark	567 213	4 039	-	348 208	162 876	52 090

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) 1 PS/HP = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 PS/HP.

(a) Including special systems.
(b) 1 PS/h.p. = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 PS/h.p.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) 1 CV = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 CV.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.
(b) 1 CV = 0,735 499 kW.
1 kW = 1,359 622 CV.

**Bestand an
Personen- und Güterwagen
Rolling stock
for passenger and goods transport**

2-6

**Matériel de transport
voyageurs et marchandises
Materiale per il trasporto
viaggiatori e merci**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Personenwagen Passenger carriages				1					
									Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori
EUR 9	:	:	55 598	55 042	54 033	53 341	53 108	52 755	52 142
BR Deutschland	19 265	17 943	17 588	17 362	16 407	15 587	14 985	14 492	14 326
France	12 450 (a)	11 687	11 429	11 204	11 652	11 718	11 989	11 987	11 649
Italia	8 503	9 372	10 353	10 544	10 694	11 009	11 134	11 113	11 081
Niederland	459	400	345	339	327	309	297	297	324
Belgique/België	2 600	2 567	2 393	2 389	2 342	2 327	2 325	2 340	2 388
Luxembourg	94	78	77	77	77	77	74	74	74
United Kingdom (d) (e)	18 402	12 737	11 817	11 501	11 193	11 072	11 083	11 232	11 062
Ireland	:	:	382	382	372	362	362	354	343
Danmark	1 506	1 150	1 214	1 244	969	880	859	866	895
Triebwagenanhänger Railcar trailers				2					
EUR 9	11 284	11 835	12 230	12 311	13 262	13 322	12 234	12 308	12 325
BR Deutschland	1 731	1 759	1 708	1 656	1 549	1 497	1 401	1 316	1 222
France	1 766	2 105	2 356	2 398	2 460	2 474	2 506	2 533	2 597
Italia	456	467	615	631	669	703	730	744	748
Niederland	1 476	1 531	1 610	1 648	1 650	1 660	1 631	1 647	1 662
Belgique/België	30	23	13	13	13	13	13	13	13
Luxembourg	20	9	8	3	3	3	14	14	14
United Kingdom (d) (e)	5 805	5 941	5 920	5 962	5 918	5 972	5 939	6 041	6 069
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gepäckwagen Vans				3					
EUR 9	:	18 117	13 243	12 273	11 324	9 950	9 041	8 541	8 042
BR Deutschland	3 589	2 874	1 822	1 698	1 616	1 026	956	883	877
France (b)		5 068	2 965	2 280	1 715	1 442	1 204	1 100	998
Italia	2 882	2 618	1 903	1 866	1 852	1 835	1 771	1 693	1 583
Niederland	294	175	124	116	99	92	92	61	54
Belgique/België	696	505	413	390	387	366	360	336	281
Luxembourg	51	21	7	7	7	7	1	3	3
United Kingdom (c) (d)	8 081	6 508	5 501	5 439	5 262	4 838	4 430	4 344	4 034
Ireland	227	199	371	354	277	249	122	116	109
Danmark	239	149	137	123	109	105	105	105	103
Normalgüterwagen Wagons of ordinary type				4					
EUR 9	:	:	:	713 336	676 701	643 954	615 507	589 372	573 253
BR Deutschland	215 557	217 672	207 889	204 698	207 149	205 947	200 229	195 978	191 657
France	287 141	211 156	186 800	175 417	166 185	157 414	149 856	144 984	142 130
Italia	108 151	101 824	93 887	92 985	92 481	91 265	93 613	90 301	87 427
Niederland	17 720	14 423	9 956	9 198	9 033	8 420	7 906	7 241	6 940
Belgique/België	49 238	37 579	39 022	38 968	37 997	37 212	35 624	33 805	42 507
Luxembourg	3 073	3 595	2 833	2 787	2 871	2 788	2 604	2 665	2 643
United Kingdom (d)				174 607	147 549	129 037	114 269	104 403	90 097
Ireland		9 493	7 917	6 642	5 678	4 847	4 567	3 858	3 990
Danmark			8 043	8 034	7 758	7 024	6 839	6 137	5 862
Spezialgüterwagen Other wagons				5					
EUR 9	:	:	:	:	354 236	349 765	345 603	341 240	341 144
BR Deutschland	115 405	103 374	124 651	130 427	130 710	132 348	132 903	134 700	142 578
France	82 125	91 284	107 095	108 452	107 689	107 864	107 162	107 473	110 978
Italia	22 139	24 095	30 975	31 183	29 815	29 207	26 700	26 264	25 954
Niederland	4 501	4 728	5 378	5 569	5 517	5 481	5 400	5 382	5 376
Belgique/België	11 029	11 333	12 782	13 606	14 803	11 004	11 466	11 510	919
Luxembourg	559	635	1 037	1 041	1 027	1 097	1 091	1 105	1 007
United Kingdom (d)				65 061	62 023	60 222	58 238	55 727	51 148
Ireland				627	690	692	770	724	722
Danmark					1 962	1 850	1 873	2 355	2 462

(a) Ohne Speisewagen.
(b) Ohne Privatwagen.
(c) Einschließlich Gütertriebwagen.
(d) Bis 1978 = GB.
(e) Berichtigt.

(a) Excludes dining-cars.
(b) Excludes private vans.
(c) Passenger stock including non-passenger-carrying power cars.
(d) Up to 1978 = GB.
(e) Revised series.

(a) Non compris les voitures-restaurants.
(b) Non compris les fourgons de particuliers.
(c) Y compris les unités à moteur non destinées au transport de voyageurs.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.
(e) Séries révisées.

(a) Non comprise vetture ristorante.
(b) Non compresi carri privati.
(c) Ivi compresi automotrici merci.
(d) Fino al 1978 = GB.
(e) Riveduto.

**Bestand an Personenfahrzeugen
und Sitzplatzangebot**
Rolling stock for passenger transport
and number of seats

2-7

**Matériel de transport voyageurs et
nombre de places assises**
Materiale per il trasporto viaggiatori e
posti a sedere

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Bestand an Personen- fahrzeugen		Matériel de transport voyageurs Materiale per il trasporto viaggiatori			Sitzplätze		Places assises	
	Passenger rolling stock					Seats		Posti a sedere	
	Insgesamt	Total	Klasse		Classe	Insgesamt	Total	Klasse	Classe
	Total	Totale	Class	Classe	Gemischt Mixed Mixte Mista	Total	Totale	Class	Classe
	1979	1980	I	II		1979	1980	I	II
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 9	72 457	71 995	7 297	51 819	12 879	4 955 290	4 933 693	636 617	4 297 076
BR Deutschland	18 192	17 952	1 157	13 181	3 614	1 282 313	1 249 070	154 636	1 094 434
France (c)	16 229	15 922	2 189	10 771	2 962	1 068 107	1 054 701	169 589	885 112
Italia	13 576	13 611	2 146	9 493	1 972	954 123	960 896	140 602	820 294
Niederland	1 944	1 988	161	1 162	665	121 211	126 280	23 147	103 133
Belgique/België	3 511	3 641	331	2 531	779	301 779	315 520	43 162	272 358
Luxembourg	102	102	-	82	20	8 996	8 996	504	8 492
United Kingdom	17 273	17 131	1 261	13 070	2 800	1 098 182	1 096 005	100 109	995 896
Ireland	354	343	-	343	-	21 113	20 491	582	19 909
Danmark	1 276	1 305	52	1 186	67	99 466	101 734	4 286	97 448
Elektrische Triebwagen (a)	2								
Electric railcars (a)	Automotrices électriques (a)								
EUR 9	8 614	8 845	359	6 667	1 819	635 881	639 319	66 843	572 476
BR Deutschland	1 755	1 833	12	1 145	676	111 640	101 980	14 139	87 841
France	693	689	76	524	89	50 893	50 532	7 078	43 454
Italia	606	606	126	399	81	49 327	49 464	11 344	38 120
Niederland	1 405	1 427	101	844	482	86 769	88 691	17 390	71 301
Belgique/België	1 064	1 146	44	617	485	93 327	100 625	16 796	83 829
Luxembourg	12	12	-	6	6	1 032	1 032	96	936
United Kingdom (b)	2 802	2 855	-	2 855	-	207 322	211 432	-	211 432
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	277	277	-	277	-	35 571	35 563	-	35 563
Dieseltriebwagen (a)	3								
Diesel railcars (a)	Automotrices Diesel (a)								
EUR 9	5 226	5 181	31	3 605	1 545	327 250	324 253	19 945	304 309
BR Deutschland	629	571	-	400	171	38 034	33 738	2 052	31 686
France	1 016	987	21	746	220	59 571	57 766	4 058	53 708
Italia	1 113	1 176	7	488	681	76 679	81 007	6 196	74 811
Niederland	242	237	-	126	111	16 340	16 077	2 113	13 965
Belgique/België	94	94	-	87	7	8 770	8 770	168	8 602
Luxembourg	16	16	-	16	-	1 264	1 264	-	1 264
United Kingdom	1 984	1 967	3	1 609	355	119 028	118 067	4 998	113 069
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	132	133	-	133	-	7 564	7 564	360	7 204
Personenwagen	4								
Passenger carriages	Voitures à voyageurs								
EUR 9	47 436	47 320	6 449	34 650	6 221	3 167 456	3 179 323	460 942	2 718 381
BR Deutschland	14 492	14 326	982	10 660	2 684	1 057 280	1 044 357	127 211	917 146
France (c)	11 987	11 649	1 989	8 234	1 426	757 396	745 773	124 396	621 377
Italia	11 113	11 081	1 873	8 008	1 200	776 193	777 980	120 050	657 930
Niederland	297	324	60	192	72	18 102	21 512	3 645	17 867
Belgique/België	2 340	2 388	287	1 814	287	198 748	205 191	26 198	178 993
Luxembourg	74	74	-	60	14	6 700	6 700	408	6 292
United Kingdom	5 913	6 240	1 206	4 563	471	275 593	298 712	54 526	244 186
Ireland	354	343	-	343	-	21 113	20 491	582	19 909
Danmark	866	895	52	776	67	56 331	58 607	3 926	54 681
Triebwagenanhänger	5								
Railcar trailers	Remorques d'automotrices								
EUR 9	11 180	10 649	458	6 897	3 294	824 703	790 798	88 888	701 910
BR Deutschland	1 316	1 222	163	976	83	75 359	68 995	11 234	57 761
France	2 533	2 597	103	1 267	1 227	200 247	200 630	34 057	166 573
Italia	744	748	140	598	10	51 924	52 445	3 012	49 433
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	13	13	-	13	-	934	934	-	934
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	6 574	6 069	52	4 043	1 974	496 239	467 794	40 585	427 209
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Zahl der Wagenkästen
(b) Einschließlich „power cars“
(c) Ohne Liege- und Schlafwagen.

(a) Vehicles of coach sets are counted separately
(b) Includes power cars
(c) Excludes couchettes and sleeping-cars.

(a) Nombre de caisses
(b) Y compris les unités à moteur.
(c) Non compris les voitures-lits et voitures-couchettes.

(a) Numero delle casse
(b) Ivi compresi -power cars-
(c) Non comprese cuccette e vetture letto.

**Güterwagenbestand
nach Fahrzeugtypen**
Rolling stock for goods transport
by type of wagon

2-8

**Matériel de transport marchandises
par type de wagon**
Materiale per trasporto merci
per tipo di carro

1980

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Alle Typen Total all types					1					Total tous types Totale tutti tipi
A + P	914 073	334 235	253 108	113 381	12 316	47 404	3 650	137 665	3 990	8 324
A	741 224	284 175	170 111	98 364	11 206	43 426	3 320	118 893	3 990 (a)	7 739
P	172 849	50 060	82 997	15 017	1 110	3 978	330	18 772	-	585
Normalwagentypen insgesamt Total wagons of ordinary type					1A					Total wagons de type courant Totale carri tipo corrente
A + P	515 179	137 873	142 130	87 427	6 940	42 519	2 643	86 517	3 268	5 862
A	499 692	136 134	137 467	84 136	6 811	42 507	2 643	80 991	3 268	5 735
P	15 487	1 739	4 663	3 291	129	12	-	5 526	-	127
Gedeckt Covered wagons					1Aa					Wagons couverts Carri chiusi
A	200 212	69 599	56 546	38 116	3 888	15 867	569	10 985	486	4 156
P	5 980	1 592	1 852	139	-	9	-	2 281	-	107
Offen High-side wagons					1Ab					Tombereaux Carri a sponde alte
A	203 323	66 535	35 128	31 626	2 089	13 347	537	51 780	1 670	611
P	3 872	147	501	85	2	-	-	3 137	-	-
Flach Flat wagons					1Ac					Wagons plats Carri pianali
A	:	:	45 793	14 394	834	13 293	1 537 (c)	18 226	1 112	968
P	:	:	2 310	3 067	127	3	-	108	-	20
Spezialwagentypen insgesamt Total other wagons					1B					Total autres wagons Totale carri speciali
A + P	344 510	142 578	110 978	25 954	5 376	4 885	1 007	51 148	122	2 462
A	187 148	94 257	32 644	14 228	4 395	919	677	37 902	122	2 004
P	157 362	48 321	78 334	11 726	981	3 966	330	13 246	-	458
Kraftstoff-Kesselwagen Tank wagons for hydrocarbons					1Ba					Citermes à hydrocarbures Cisterne per idrocarburi
A	2 880	-	-	2 328	-	530	5	-	-	17
P	61 230	39 766	14 795	5 849	256	404	38	-	-	122
Andere Kesselwagen Other tank wagons					1Bb					Autres citernes Cisterne per altri usi
A	277	-	-	185	-	-	-	92	-	-
P	29 772	-	16 815	(b)	199	175	-	12 274	-	309
Kühl- und Wärmeschutzwagen Controlled or regulated temperature wagons					1Bc					A température dirigée ou contrôlée A temperatura condizionata o controllata
A	7 220	1 571	-	5 411	238	-	-	-	-	-
P	8 441	333	3 267	4 394	-	433	-	-	-	4
Andere Other					1Bd					Autres Altri
A	174 662	92 686	32 644	6 304	4 157	389	672	37 810	-	-
P	57 919	8 222	43 457	1 483	526	2 944	292	972	-	23

1980

(Kapazität/Capacity/Capacità/Capacità)

	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	Luxem- bourg	United Kingdom	Ireland	Danmark
Alle Typen Total all types					2					Total tous types Totale tutti tipi
A + P	11 357 138	11 162 145	10 117	3 366	367	1 738	143	3 423	73	175 766
A	9 268 981	9 092 482	6 691	2 953	323	1 558	125	2 770	73 (a)	162 006
P	2 088 161	2 069 663	3 426	413	44	180	18	653	-	13 764
Normalwagentypen insgesamt Total wagons of ordinary type					2A					Total wagons de type courant Totale carri tipo corrente
A + P	4 069 391	3 892 215	5 592	2 681	194	1 515	101	1 988	55	165 050
A	4 012 944	3 839 699	5 399	2 555	190	1 515	101	1 785	55	161 645
P	56 447	52 516	193	126	4	-	-	203	-	3 405
Gedeckt Covered wagons					2Aa					Wagons couverts Carri chiusi
A	1 937 915	1 823 196	2 000	945	104	445	15	197	6	111 007
P	52 138	49 775	54	3	-	-	-	81	-	2 225
Offen High-side wagons					2Ab					Tombereaux Carri a sponde alte
A	2 038 371	2 016 503	1 347	939	60	466	16	941	21	18 078
P	2 892	2 741	29	3	0	-	-	119	-	-
Flach Flat wagons					2Ac					Wagons plats Carri pianali
A	:	:	2 052	671	26	604	69 (c)	647	28	32 560
P	:	:	110	120	4	-	-	3	-	180
Spezialwagentypen insgesamt Total other wagons					2B					Total autres wagons Totale carri speciali
A + P	5 275 894	5 258 077	4 525	685	173	223	42	1 435	18	10 716
A	3 244 180	3 240 930	1 292	398	133	43	24	985	18	357
P	2 031 714	2 017 147	3 233	287	40	180	18	450	-	10 359
Kraftstoff-Kesselwagen Tank wagons for hydrocarbons					2Ba					Citernes à hydrocarbures Cisterne per idrocarburi
A	441	-	-	52	-	32	0	-	-	357
P	1 667 769	1 664 126	818	134	9	19	2	-	-	2 661
Andere Kesselwagen Other tank wagons					2Bb					Autres citernes Cisterne per altri usi
A	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
P	8 635	-	570	(b)	7	6	-	432	-	7 620
Kühl- und Wärmeschutzwagen Controlled or regulated temperature wagons					2Bc					A température dirigée ou contrôlée A temperatura condizionata o controllata
A	39 538	39 435	-	97	6	-	-	-	-	-
P	7 046	6 770	89	101	-	8	-	-	-	78
Andere Other					2Bd					Autres Altri
A	3 204 179	3 201 495	1 292	245	127	11	24	985	-	-
P	348 264	346 251	1 756	52	24	147	16	18	-	-

A = Verwaltungen.
P = Privatwagen.
(a) Einschl. Dienstwagen.
(b) „Andere Kesselwagen“ in „Kraftstoffwagen“ enthalten.
(c) Davon 49 Wagen gemietet von SNCF.

A = Railway-owned vehicles.
P = Private owners' vehicles.
(a) Including service vehicles.
(b) Other tank wagons included in 'tank wagons for hydrocarbons'.
(c) Of which 49 wagons rented by SNCF.

A = Administrations.
P = Particuliers.
(a) Y compris wagons de service.
(b) Autres wagons-citernes compris dans «citerne à hydrocarbures».
(c) Dont 49 wagons pris en location à la SNCF.

A = Amministrazioni.
P = Privati.
(a) Compresi i carri di servizio.
(b) «Cisterne per altri usi» comprese in «cisterne per idrocarburi».
(c) Di cui 49 carri presi a nolo alla SNCF.

Fahrleistung der Triebfahrzeuge
Tractive stock km

2-9

Parcours du matériel de traction
Percorso del materiale di trazione

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicles-km/1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives	Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
	1979	1980	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
Insgesamt Total			1			Total Totale	
EUR 9	3 047 191	3 132 974	131	1 075 070	699 237	865 059	487 977
BR Deutschland	831 767	867 167	-	421 353	207 732	186 185	51 897
France	667 700	676 262	-	353 461	162 402	63 532	96 867
Italia	388 584	392 388	131	200 455	42 933	57 193	91 676
Niederland	137 985	145 794	-	20 807	12 069	97 440	15 478
Belgique/België	146 088	149 081	-	27 329	52 313	62 525	6 914
Luxembourg	6 246	6 131	-	1 742	2 449	934	1 006
United Kingdom (b) (GB)	780 882	802 939	-	49 923	174 957	366 690	211 369
Ireland	16 262	16 112	-	-	16 112	-	-
Danmark	73 677	77 100	-	-	28 270	30 560	12 770
Darunter Rangierdienst Of which shunting			2			Dont triage Di cui servizi di manovra	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	49 850	47 594	-	1 008	46 555	19	12
France	34 509	34 675	-	4 147	29 852	247	429
Italia	19 546	19 445	49	3 166	16 288	2	-
Niederland	1 954	1 965	-	-	1 965	-	-
Belgique/België	6 293	6 233	-	144	6 005	84	-
Luxembourg	508	504	-	4	500	-	-
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	199	150	-	-	150	-	-
Danmark	5 244	5 500	-	-	-	-	-

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Ohne Rangierdienst.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Service de triage exclu.

(a) Including special systems.
(b) Shunting excluded.

(a) Ivi compresi sistemi speciali.
(b) Non compresi i servizi di manovra.

Fahrleistung der Wagen
Hauled vehicles km

2-10

Parcours de véhicules remorqués
Percorso dei veicoli rimorchiati

(1 000 Fahrzeug-km/1 000 vehicles-km/1 000 véhicules-km/1 000 veicoli-km)

	Insgesamt Total	Total Totale	Personen- wagen Carriages Voitures Vetture	Güterwagen Goods wagons	Wagons marchandises Carri		Gepäckwagen Vans Fourgons Bagagliai
	1979	1980		Insgesamt Total Totale	Beladen Loaded Chargés Carichi	Leer Empty Vides Vuoti	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8 577 697	8 557 929	2 115 388	6 198 342	3 996 691	2 201 651	244 199
France	7 267 070	7 271 310	2 012 690	5 108 160	3 086 110	2 022 050	150 460
Italia	3 512 222	3 527 199	1 439 783	1 875 614	1 277 789	597 825	211 802
Niederland	614 079	637 145	357 505	279 640	170 580	109 060	(a)
Belgique/België	:	:	:	398 342	256 827	141 515	:
Luxembourg	51 470	49 123	8 523	40 129	22 416	17 713	471
United Kingdom (GB)	3 246 686	3 066 017	1 710 097	1 355 920	937 907	418 013	:
Ireland	:	:	:	:	42 609	18 697	:
Danmark	380 181	322 000	183 000	139 000	:	:	:

(a) In „Güterwagen“ enthalten.

(a) Compris sous «Wagons marchandises».

(a) Included in 'Goods wagons'.

(a) Compresi in «Carri».

Fahrleistung der Züge nach Verkehrsbedienungen und Betriebsart
Train km by type of traffic and mode of traction

2-11

Parcours des trains par nature de trafic et mode de traction
Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione

(1 000 Zug-km/1 000 train-km/1 000 trains-km/1 000 treni-km)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives		Locomotives Locomotive	Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici	
	1979	1980	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	
Insgesamt Total			1					Total Totale
EUR 9	2 121 216	2 150 488	51	965 308	483 825	383 330	317 973	
BR Deutschland	602 499	610 517	–	391 535	129 018	54 558	35 406	
France	505 273	512 873	–	301 876	92 633	41 673	76 691	
Italia	296 507	300 028	51	186 433	23 721	35 357	54 466	
Niederland	107 885	110 467	–	19 712	5 450	69 827	15 478	
Belgique/België	95 833	96 996	–	20 994	36 867	33 273	5 862	
Luxembourg	4 492	4 360	–	1 358	1 454	782	765	
United Kingdom	449 076	453 255	–	43 400	153 330	137 900	118 625	
Ireland	14 052	13 822	–	–	13 822	–	–	
Danmark	45 599	48 170	–	–	27 530	9 960	10 680	
Reisezüge Passenger trains			1A					Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 9	1 459 614	1 491 619	18	552 730	251 899	374 339	312 633	
BR Deutschland	397 550	407 420	–	233 327	84 886	54 230	34 977	
France	286 736	290 477	–	138 190	36 486	39 965	75 836	
Italia	226 691	229 206	18	126 083	17 273	33 450	52 382	
Niederland	93 731	95 999	–	13 247	253	67 021	15 478	
Belgique/België	70 783	72 028	–	12 267	20 894	33 142	5 725	
Luxembourg	2 839	2 822	–	716	570	771	765	
United Kingdom	333 929	345 920	–	28 900	64 430	135 800	116 790	
Ireland	8 728	8 467	–	–	8 467	–	–	
Danmark	38 627	39 280	–	–	18 640	9 960	10 680	
Güterzüge Goods trains			1B					Trains marchandises Merci
EUR 9	616 907	612 348	24	401 061	206 811	3 517	935	
BR Deutschland	199 998	199 491	–	156 784	42 707	–	–	
France	213 067	214 599	–	162 663	51 936	–	–	
Italia	56 360	57 456	24	51 961	5 471	–	–	
Niederland (b)	14 154	14 468	–	6 465	5 197	2 806	–	
Belgique/België	23 454	23 115	–	8 646	14 469	–	–	
Luxembourg	1 638	1 528	–	642	875	11	–	
United Kingdom	96 347	87 835	–	13 900	72 300	700	935	
Ireland	4 917	4 966	–	–	4 966	–	–	
Danmark	6 972	8 890	–	–	8 890	–	–	
Sonstige Züge Other trains			1C					Autres trains Altri treni
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	4 951	3 606	–	1 424	1 425	328	429	
France	5 470	7 797	–	1 023	4 211	1 708	855	
Italia	13 456	13 366	9	8 389	977	1 907	2 084	
Niederland (b)	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 596	1 853	–	81	1 504	131	137	
Luxembourg	15	10	–	–	10	–	–	
United Kingdom	18 800	19 500	–	600	16 600	1 400	900	
Ireland	407	389	–	–	389	–	–	
Danmark	–	–	–	–	–	–	–	

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Niederlande „Sonstige Züge“ in „Güterzüge“ enthalten.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Pays-Bas: Autres trains compris dans les trains marchandises.

(a) Including special systems.
(b) Netherlands: Other trains included in goods trains.

(a) Ivi compresi: sistemi speciali.
(b) Paesi Bassi: «Altri treni» compresi nei «treni merci».

Leistungstonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart
Gross tonne km worked by type of traffic and mode of traction

2-12

Tonnage kilométrique brut remorqué par nature de trafic et mode de traction
Tonnellaggio/km lordo trainato per natura di traffico e di trazione

(Mio Leistungs-tkm/Mio tkm gross worked/Mio tkm brut remorquées/Mio tkm lordi trainati)

	Insgesamt Total	Total Totale	Lokomotiven Locomotives	Locomotives Locomotive		Triebwagen Railcars	Automotrices Automotrici
	1979	1980	Dampf Steam A vapeur A vapore	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)	Elektrisch Electric Electriques Elettriche	Diesel (a)
Insgesamt Total			1				Total Totale
EUR 9	:	:	8	623 244	:	85 499	39 405
BR Deutschland	265 970	313 497	—	249 272	50 227	10 615	3 383
France	307 301	306 563	—	230 719	56 575	10 358	8 911
Italia	116 324	116 765	8	98 217	7 575	6 078	4 887
Nederland	24 602	25 705	—	9 290	3 068	11 715	1 632
Belgique/België	40 621	39 819	—	13 842	17 326	8 271	380
Luxembourg	2 497	2 342	—	738	1 459	72	73
United Kingdom (GB)	159 458	156 546	—	21 166	80 991	36 010	18 379
Ireland	:	:	—	—	:	—	—
Danmark	11 288	11 880	—	—	7 740	2 380	1 760
Reisezüge Passenger trains			1A				Trains voyageurs Viaggiatori
EUR 9	:	:	4	246 118	:	83 905	39 058
BR Deutschland	94 308	125 323	—	90 377	21 017	10 571	3 358
France	113 896	114 363	—	78 144	17 673	9 687	8 859
Italia	70 621	70 383	4	55 243	4 536	5 845	4 755
Nederland	15 999	16 932	—	3 791	53	11 456	1 632
Belgique/België	20 455	20 445	—	5 237	6 586	8 247	375
Luxembourg	446	449	—	57	247	72	73
United Kingdom (GB)	92 065	93 751	—	13 269	26 586	35 647	18 249
Ireland	:	:	—	—	:	—	—
Danmark	7 244	7 290	—	—	3 150	2 380	1 760
Güterzüge Goods trains			1B				Trains marchandises Merci
EUR 9	:	:	3	371 132	:	301	46
BR Deutschland	170 169	187 186	—	158 345	28 841	—	—
France	191 770	189 253	—	151 937	37 316	—	—
Italia	40 703	41 403	3	38 694	2 706	—	—
Nederland (b)	8 604	8 773	—	5 499	3 016	259	—
Belgique/België	19 962	19 146	—	8 582	10 564	—	—
Luxembourg	2 046	1 889	—	681	1 208	—	—
United Kingdom (GB)	53 378	48 314	—	7 394	40 832	42	46
Ireland	:	:	—	—	:	—	—
Danmark (b)	4 044	4 590	—	—	4 590	—	—
Sonstige Züge Other trains			1C				Autres trains Altri treni
EUR 9	:	:	1	:	:	:	:
BR Deutschland	1 493	988	—	550	369	44	25
France	1 635	2 947	—	638	1 586	671	52
Italia	5 000	4 979	1	4 280	333	233	132
Nederland (b)	:	:	—	:	:	:	:
Belgique/België	204	228	—	23	176	24	5
Luxembourg	5	4	—	0	4	—	—
United Kingdom (GB)	14 015	14 481	—	504	13 573	320	84
Ireland	:	:	—	—	:	—	—
Danmark (b)	:	:	—	—	:	—	—

(a) Einschließlich Sonderbauarten.
(b) Niederlande und Dänemark: in den Güterzügen enthalten.

(a) Including special systems.
(b) Netherlands and Denmark: Other trains included in goods trains.

(a) Y compris à systèmes spéciaux.
(b) Pays-Bas et Danemark: Autres trains compris dans les trains de marchandises.

(a)IVI compresi: sistemi speciali.
(b) Paesi Bassi e Danimarca: compresi nei treni merci.

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	
Beförderte Personen insgesamt Total passengers carried					1 1 000					Total voyageurs transportés Viaggiatori trasportati, totale
EUR 9	:	3 173 970	3 305 906	3 248 211	3 179 818	3 204 110	3 212 601	3 347 724	3 464 306	
BR Deutschland (a)	1 075 092	984 778	1 055 786	1 014 865	963 394	969 826	990 125	1 024 931	1 104 532	
France (b)	619 693	613 280	642 298	657 926	655 075	673 001	683 590	688 024	694 401	
Italia	320 892	343 026	386 665	370 115	390 070	393 586	390 157	385 796	381 412	
Nederland	191 997	187 931	182 956	176 305	171 573	170 770	176 326	186 467	197 255	
Belgique/België	199 333	200 997	194 612	189 854	187 245	179 459	170 757	163 041	163 710	
Luxembourg	7 812	9 658	10 858	11 089	11 347	11 316	11 039	11 091	11 269	
United Kingdom (d)	865 100	824 000	732 786	729 500	701 500	702 063	723 786	754 021	765 784	
Ireland	:	10 300	15 168	13 891	13 605	14 697	15 905	17 886	16 654	
Danmark	115 796	115 293	84 777	84 666	86 009	89 392	1* 50 916 (c)	116 467	129 289	
Darunter II. Klasse Of which in 2nd class					1A					Dont en II^e classe Di cui in II classe
EUR 9	:	:	3 173 627	3 121 890	3 055 864	3 082 555	3 092 090	3 227 503	:	
BR Deutschland	1 043 494	966 141	1 018 602	980 319	930 522	937 763	957 544	991 158	1 072 089	
France (b)	584 702	580 720	607 750	622 941	621 694	640 085	651 855	659 649	668 148	
Italia	303 449	322 958	362 582	347 476	364 983	369 085	367 327	363 981	360 204	
Nederland	179 884	176 893	173 388	167 019	162 578	161 937	166 705	174 963	184 780	
Belgique/België	188 733	191 937	183 717	179 402	176 597	169 165	160 103	153 567	153 127	
Luxembourg	7 531	9 431	10 582	10 808	11 057	11 024	10 732	10 782	10 950	
United Kingdom (d)	849 300	807 000	717 654	716 000	689 500	690 150	711 409	741 401	752 862	
Ireland	:	:	15 142	13 866	13 608	14 676	15 883	17 864	:	
Danmark	114 477	113 709	84 210	84 059	85 325	88 670	1 50 532	114 138	126 703	
Personen-km insgesamt Total passenger-km					2 Mio					Total voyageurs-km Viaggiatori-km totale
EUR 9	:	161 026	176 365	174 543	174 406	175 059	178 738	181 514	184 640	
BR Deutschland (a)	38 566	37 462	39 920	37 122	35 892	36 026	36 292	37 213	38 353	
France (b)	38 281	40 980	47 307	50 696	51 078	51 823	53 504	53 564	54 496	
Italia	26 502	32 457	37 880	36 332	39 118	38 361	39 211	39 688	39 587	
Nederland	7 715	8 011	8 589	8 501	8 218	8 013	8 146	8 514	8 910	
Belgique/België	8 008	7 567	7 641	7 650	7 575	7 346	7 136	6 955	6 963	
Luxembourg	185	205	231	234	240	240	239	242	246	
United Kingdom (GB)	30 116	30 408	30 889	30 256	28 500	29 290	30 740	32 030	31 700	
Ireland	:	582	926	899	788	876	966	1 113	1 032	
Danmark	3 347	3 354	2 982	2 853	2 997	3 084	1 2 504	2 195	3 353	
Darunter II. Klasse Of which in 2nd class					2A					Dont en II^e classe Di cui in II classe
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	36 019	34 316	36 056	33 710	32 588	32 765	33 003	33 886	34 992	
France (b)	31 388	33 550	38 578	41 787	42 530	43 464	45 605	46 286	47 591	
Italia	23 419	28 619	33 289	32 146	34 493	33 887	34 932	35 528	35 449	
Nederland	6 998	7 284	7 850	7 761	7 523	7 336	7 442	7 714	8 045	
Belgique/België	7 385	7 028	7 009	7 007	6 925	6 723	6 479	6 313	6 294	
Luxembourg	(178)	202	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland	:	:	924	897	787	872	964	:	:	
Danmark	3 205	3 192	2 889	2 773	2 916	2 998	1 2 429	2 801	3 222	
Angebotene Sitzplatz-km Seat-km on offer					3					Places assises-km offertes Posti-km offerti
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France	97 510	108 270	120 440	127 320	129 550	136 340	136 930	142 110	145 290	
Italia	70 446	78 824	91 398	91 484	95 761	98 790	101 572	104 340	99 555	
Nederland	17 238	21 075	21 554	21 607	21 664	20 985	20 487	20 012	21 748	
Belgique/België	:	:	:	21 339	21 174	22 028	24 095	23 181	23 990	
Luxembourg	618	646	695	722	754	766	792	794	788	
United Kingdom (GB)	117 965	102 515	102 354	104 446	107 987	108 630	110 562	115 068	120 701	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	10 751	10 730	10 933	10 950	1 8 039	11 396	:	

(a) Einschl. S-Bahn-Verkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach I. und II. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
(b) Einschl. Busverkehr (1980: 12 187 000 beförderte Personen und 244 454 000 Personen-km).
(c) Exkl. S-Bahn und Nahverkehr im Kopenhagener Gebiet.
(d) Bis 1978 = GB.

(a) Including the S-Bahn at Hamburg for which no distinction between 1st and 2nd class can be made after 1967.
(b) Including buses (12 187 000 passengers carried and 244 454 000 passenger-km in 1980).
(c) Excluding S-Bahn and suburban traffic in the Copenhagen area.
(d) Up to 1978 = GB.

(a) Y compris la «S-Bahn» à Hambourg, pour laquelle aucune distinction entre I^{re} et II^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
(b) Y compris trafic autobus (12 187 000 voyageurs transportés et 244 454 000 voyageurs-km en 1980).
(c) A l'exclusion de la «S-Bahn» et du trafic suburbain dans la zone de Copenhague.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.

(a) Compreso il traffico della «S-Bahn» ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.
(b) Compreso il traffico degli autobus (12 187 000 viaggiatori e 244 454 000 viaggiatori-km).
(c) Non compreso la S-Bahn e il traffico locale nella zona di Copenaghen.
(d) Fino al 1978 = GB.

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
Goods traffic by type of traffic

2-14

Trafic marchandises par catégorie de trafic
Traffico merci per categorie di traffico

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt (ohne Transit) Total excluding transit traffic	1								
								Total non compris transit Totale non compreso transito	
EUR 9	:	:	998 727	836 754	864 963	826 003	845 599	906 172	875 546
BR Deutschland	297 050	366 788	379 093	305 738	318 313	300 039	312 377	346 601	338 396
France	235 784	245 213	259 684	213 982	222 062	208 334	208 241	218 098	214 501
Italia	56 528	63 005	56 335	46 870	52 304	54 348	55 267	56 107	58 143
Nederland	26 690	25 709	22 065	17 267	17 344	17 470	18 001	21 397	21 802
Belgique/België	64 054	69 706	75 039	54 045	54 924	53 765	58 329	68 116	64 891
Luxembourg	14 160	17 619	20 085	14 719	13 994	12 366	13 398	16 082	14 577
United Kingdom	:	:	176 300	174 729	176 209	170 355	170 507	170 559	154 671
Ireland	:	:	3 676	3 440	3 534	3 566	3 850	3 799	3 629
Danmark	6 309	6 436	6 450	5 964	6 279	5 760	5 629*	5 413	4 936
Inlandsverkehr Internal	1A								
								Trafic Intérieur Traffico interno	
EUR 9	:	:	757 993	648 416	663 955	:	:	:	:
BR Deutschland	241 829	288 826	296 730	238 804	245 870	234 872	246 051	266 377	256 722
France	186 850	192 207	200 583	169 948	174 902	162 959	162 837	167 426	166 220
Italia	25 867	28 235	22 336	18 472	19 340	19 941	18 853	16 695	17 140
Nederland	15 649	11 508	6 753	5 784	5 785	5 938	6 028	6 205	6 198
Belgique/België	41 315	40 523	43 853	30 707	31 446	29 953	32 578	35 255	34 549
Luxembourg	2 937	5 113	5 154	3 940	4 303	3 900	4 389	5 862	4 462
United Kingdom	232 200	208 700	175 636	174 104	175 515	169 496	169 620	169 575	153 525
Ireland	:	:	3 407	3 212	3 242	:	:	:	:
Danmark	3 921	3 297	3 541	3 445	3 552	3 358	3 393	3 103	2 711
Empfang aus dem Ausland Received from foreign countries	1B								
								Réceptions de l'étranger Arrivi dall'estero	
EUR 9	:	:	119 914	94 655	101 590	:	:	:	:
BR Deutschland	24 521	36 525	36 576	31 173	34 124	32 268	35 558	45 365	38 473
France	18 454	20 375	24 129	18 383	19 402	19 874	20 003	23 011	22 361
Italia	20 575	24 218	24 003	18 771	23 357	23 632	24 164	27 691	29 689
Nederland	5 827	6 725	6 647	5 496	5 036	4 433	5 199	6 126	5 950
Belgique/België	14 409	16 488	16 185	11 320	10 873	11 056	12 123	15 336	17 431
Luxembourg	7 550	8 470	9 821	7 194	6 274	5 034	5 286	6 599	6 650
United Kingdom	:	:	471	455	491	599	615	710	805
Ireland	:	:	24	36	25	:	:	:	:
Danmark	1 613	2 049	2 058	1 827	2 008	1 755	1 585	1 592	1 471
Versand in das Ausland Dispatched to foreign countries	1C								
								Expéditions vers l'étranger Spedizione all'estero	
EUR 9	:	:	120 822	93 683	99 418	:	:	:	:
BR Deutschland	30 700	41 437	45 787	35 761	38 319	32 899	30 768	34 860	43 201
France	30 480	32 631	34 972	25 651	27 758	25 501	25 401	27 661	25 920
Italia	10 086	10 552	9 996	9 627	9 607	10 775	12 250	11 721	11 314
Nederland	5 214	7 476	8 665	5 987	6 523	7 099	6 774	9 066	9 654
Belgique/België	8 330	12 695	15 001	12 018	12 605	12 756	13 628	17 525	17 431
Luxembourg	3 673	4 036	5 110	3 585	3 417	3 432	3 723	3 621	3 465
United Kingdom	:	:	193	170	203	260	272	274	341
Ireland	:	:	245	192	267	:	:	:	:
Danmark	775	1 090	853	692	719	647	651	718	754
Transit ohne Umladungen Transit traffic without transshipment	2								
								Transit sans transbordement Transito senza trasbordi	
EUR 9	:	:	20 629	18 667	19 108	19 215	19 530	22 903	24 015
BR Deutschland	4 523	6 583	6 377	5 612	6 418	5 999	5 934	7 079	7 632
France	2 520	4 449	4 352	3 401	3 518	4 415	4 517	5 058	4 878
Italia	492	360	178	195	208	297	305	238	251
Nederland	587	420	573	469	374	236	224	361	340
Belgique/België	5 352	5 257	7 604	5 636	5 536	5 014	5 260	6 169	6 566
Luxembourg	2 280	2 453	3 013	2 109	1 687	2 028	2 271	2 654	2 824
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	825	1 614	1 532	1 245	1 367	1 226	1 019	1 344	1 524

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr, nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

2-15

National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters (a)

Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1980

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
-------------------------	-----------------------------	------------------------------	-------	------------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------------------------------------------------------------------

**Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
0-9**

INSGESAMT/TOTAL	:	588 147	295 191	178 016	44 912	11 834	47 098	11 096	:	
EUR 6		587 117	554 577	273 897	175 957	35 952	11 083	46 601	11 087	32 540
BR Deutschland		300 958	279 841	256 722	9 424	5 624	2 006	3 592	2 473	21 117
France		182 187	177 835	6 515	156 784	8 487	683	5 139	227	4 352
Italia		29 643	25 705	2 311	2 150	19 920	510	809	5	3 938
Nederland		15 834	14 428	4 640	1 024	638	6 215	1 870	41	1 406
Belgique/België		50 787	49 162	2 430	5 837	1 195	1 597	34 220	3 883	1 625
Luxembourg		7 711	7 609	1 279	738	88	73	972	4 459	102
Andere Länder/Other countries	:	33 569	21 294	2 059	8 960	751	496	9	:	

0

TOTAL/TOTALE	:	32 660	12 464	10 145	7 365	1 164	1 438	84	:	
EUR 6		31 321	26 489	10 305	9 545	4 138	1 069	1 351	81	4 832
BR Deutschland		12 621	9 686	9 025	49	570	17	19	6	2 935
France		12 921	11 862	422	8 929	1 528	425	527	31	1 059
Italia		3 707	3 095	797	272	1 931	36	59	0	612
Nederland		892	743	31	39	83	590	0	0	149
Belgique/België		1 125	1 048	29	253	19	2	745	0	77
Luxembourg		56	56	1	1	8	-	2	44	0
Autres pays/Altri paesi	:	6 171	2 159	600	3 227	95	87	3	:	

1

INSGESAMT/TOTAL	:	19 413	4 856	10 814	2 417	222	1 083	21	:	
EUR 6		22 663	18 509	4 403	10 770	2 081	181	1 053	21	4 154
BR Deutschland		7 426	4 182	3 957	49	146	19	11	0	3 244
France		11 631	11 171	27	10 390	217	38	495	4	460
Italia		1 871	1 647	0	55	1 575	8	9	0	224
Nederland		582	408	15	47	138	108	100	-	174
Belgique/België		964	912	239	227	5	8	433	0	52
Luxembourg		187	187	165	1	0	-	5	16	0
Andere Länder/Other countries	:	905	453	44	336	41	31	0	:	

2

TOTAL/TOTALE	:	118 249	76 448	26 255	818	900	11 137	2 691	:	
EUR 6		117 229	114 700	72 980	26 252	746	899	11 132	2 691	2 529
BR Deutschland		85 246	83 061	72 259	5 539	147	877	2 007	2 232	2 185
France		10 859	10 787	498	20 103	71	1	95	19	72
Italia		753	566	0	43	523	-	-	-	227
Nederland		435	423	43	284	-	20	55	21	12
Belgique/België		9 881	9 848	179	283	4	0	8 973	409	33
Luxembourg		11	11	1	-	-	-	0	10	-
Autres pays/Altri paesi	:	3 549	3 468	3	72	1	5	-	:	

3

INSGESAMT/TOTAL	:	49 157	27 991	16 216	1 023	1 463	1 734	730	:	
EUR 6		45 871	43 697	22 928	16 170	858	1 283	1 728	730	2 174
BR Deutschland		23 310	22 632	22 426	21	106	34	19	26	678
France		16 104	15 778	273	15 373	48	2	82	0	326
Italia		1 167	699	1	2	695	1	0	-	468
Nederland		1 493	1 461	163	24	7	1 242	25	-	32
Belgique/België		3 768	3 098	61	750	2	5	1 601	679	670
Luxembourg		30	30	4	-	1	0	1	24	0
Andere Länder/Other countries	:	5 461	5 063	46	165	180	6	-	:	

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII-XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII-CIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXXXII-LXXXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII-CXXIV.

1980

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
4										
TOTAL/TOTALE	:		94 528	43 836	25 342	8 241	242	12 733	4 134	:
EUR 6		95 622	93 324	43 557	25 333	7 331	240	12 731	4 132	2 298
BR Deutschland		41 071	39 115	37 483	76	1 373	59	56	68	1 956
France		31 178	31 155	2 853	24 420	2 624	2	1 232	24	23
Italia		3 535	3 331	3	39	3 289	0	0	-	204
Nederland		3 972	3 906	3 151	10	25	178	523	19	66
Belgique/België		14 136	14 087	36	787	20	0	10 921	2 323	49
Luxembourg		1 731	1 731	31	1	1	-	0	1 698	0
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:		1 203	279	9	910	2	1	2	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		99 577	53 353	24 057	9 186	527	11 188	1 266	:
EUR 6		99 239	95 775	51 118	23 898	7 825	516	11 153	1 265	3 464
BR Deutschland		53 471	51 228	47 546	2 248	744	261	366	63	2 243
France		23 155	22 616	882	18 511	1 458	50	1 661	54	539
Italia		6 437	6 023	269	654	5 087	2	11	0	414
Nederland		1 017	956	575	34	13	124	210	0	61
Belgique/België		11 507	11 392	976	1 922	447	6	7 991	50	115
Luxembourg		3 653	3 561	870	529	76	73	914	1 099	92
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:		3 802	2 235	159	1 361	11	35	1	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		60 997	26 244	25 526	4 221	1 462	2 082	1 462	:
EUR 6		60 563	58 820	24 480	25 430	3 934	1 449	2 066	1 461	1 743
BR Deutschland		25 992	24 946	23 892	172	554	259	40	29	1 046
France		27 083	26 687	314	25 049	1 128	18	160	18	396
Italia		2 567	2 343	66	41	2 227	1	8	-	224
Nederland		336	297	7	23	0	95	172	-	39
Belgique/België		3 439	3 401	94	140	23	1 076	1 685	383	38
Luxembourg		1 144	1 144	107	5	0	-	0	1 032	0
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:		2 177	1 764	96	287	13	16	1	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		26 519	13 419	10 294	1 190	732	758	126	:
EUR 6		26 450	24 441	11 544	10 259	1 025	731	756	126	2 009
BR Deutschland		12 976	11 346	10 907	244	108	16	47	24	1 630
France		9 619	9 360	183	8 831	294	1	23	28	259
Italia		727	655	7	30	618	-	-	-	72
Nederland		1 104	1 087	9	186	1	712	179	-	17
Belgique/België		1 470	1 441	178	774	4	2	461	22	29
Luxembourg		554	552	260	194	0	0	46	52	2
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:		2 078	1 875	35	165	1	2	-	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		28 946	14 836	9 067	2 227	1 522	1 279	15	:
EUR 6		30 434	26 062	13 242	8 824	1 387	1 388	1 206	15	4 372
BR Deutschland		15 958	13 246	12 069	349	364	234	229	1	2 712
France		9 481	8 943	314	7 846	224	58	500	1	538
Italia		1 260	829	75	42	702	3	4	3	431
Nederland		2 360	1 886	426	252	45	1 044	119	0	474
Belgique/België		1 370	1 153	357	335	53	50	355	3	217
Luxembourg		7	7	1	0	0	-	-	6	0
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:		2 884	1 594	243	840	134	73	0	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		58 092	21 735	20 301	8 223	3 601	3 665	567	:
EUR 6		57 727	52 759	19 338	19 477	6 626	3 328	3 425	565	4 968
BR Deutschland		22 892	20 400	17 158	677	1 511	232	798	24	2 492
France		19 942	19 261	535	17 333	896	88	362	47	681
Italia		7 414	6 353	929	972	3 273	460	718	1	1 061
Nederland		3 644	3 261	220	125	327	2 102	487	0	383
Belgique/België		3 336	2 991	493	363	618	447	1 056	14	345
Luxembourg		497	491	3	6	1	0	3	478	6
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:		5 333	2 397	824	1 597	273	240	2	:

Güterverkehr nach Art der Verladung

Goods traffic by type of loading

2-16

Trafic de marchandises par mode de chargement

Traffico merci per tipo di spedizione

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt	1								
Total	Total								
EUR 9	:	:	1 024 059	856 256	884 239	845 399	865 066	930 668	901 064
BR Deutschland (a)	310 651	377 141	389 055	314 364	327 513	309 358	321 654	357 215	349 576
France	238 314	249 662	264 036	217 383	225 580	212 749	212 758	223 156	219 379
Italia	52 759	57 780	52 804	43 161	48 433	50 197	50 919	54 403	56 349
Nederland	27 386	26 743	22 638	17 736	17 717	17 706	18 225	21 758	22 142
Belgique/België	64 527	71 778	82 643	59 681	60 480	58 779	63 589	74 285	71 457
Luxembourg	16 440	20 072	23 098	16 828	15 681	14 394	15 669	18 736	17 401
United Kingdom	232 200	208 700	178 128	176 454	177 655	171 664	171 754	170 559	154 671
Ireland	:	:	3 676	3 440	3 534	3 566	3 850	3 799	3 629
Danmark	7 120	8 050	7 981	7 209	7 646	6 986	6 648*	6 757	6 460
Waggonladungen	1A								
Full wagon loads	Wagons complets								
	Carri completi								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	305 281	372 316	385 472	311 351	324 732	306 039	318 310	353 680	346 028
France	234 938	247 673	261 991	215 447	223 548	210 730	210 777	221 147	217 310
Italia	50 315	57 218	52 246	42 666	47 881	49 670	50 421	53 910	55 833
Nederland	25 989	25 425	22 583	17 696	17 682	17 672	18 210	21 754	22 138
Belgique/België	63 923	71 171	82 092	59 201	60 014	58 332	63 187	73 879	71 063
Luxembourg	16 408	20 033	23 061	16 794	15 651	14 364	15 641	18 710	17 377
United Kingdom	232 200	208 700	176 300	174 729	176 209	170 355	170 507	169 324	153 491
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	6 388	7 559	7 535	6 654	7 066	6 420	6 084	6 205	5 980
Stückgut	1B								
Smalls traffic	Envois de détail								
	Piccole partite								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	5 370	4 825	3 583	3 013	2 781	3 320	3 344	3 534	3 548
France	3 366	1 988	2 045	1 936	2 032	2 019	1 981	2 009	2 069
Italia	2 444	582	559	495	552	527	498	493	516
Nederland	1 397	1 318	55	40	35	34	16	5	4
Belgique/België	604	607	551	480	466	447	402	406	394
Luxembourg	32	39	37	34	30	30	28	26	24
United Kingdom	:	:	1 828	1 725	1 446	1 309	1 247	1 235	1 180
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	732	491	446	555	580	566	564	552	480

(a) Einschließlich nichtbundeseigener Eisenbahnen.
(b) Nur Binnenverkehr.

(a) Including 'Private railways'
(b) Internal.

(a) Y compris -Autres chemins de fer-
(b) Trafic national seulement.

(a) Ivi comprese -Altre ferrovie-
(b) Solo traffico interno.

Güterverkehr nach Entfernungsstufen (a)

Goods traffic by distance (a)

2-17

Trafic de marchandises par tranche de distance (a)

Traffico merci per classi di percorrenza (a)

1980

(Mio Tarif-tkm/Mio tkm charged/Mio tkm taxé/Mio tkm tassata)

	Insgesamt Total Totale	49 km	50-99 km	100-149 km	150-299 km	300-499 km	500-699 km	700-999 km	1 000 km	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto
EUR 9	179 168	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	63 604	2 923	2 975	3 495	14 325	15 622	13 589	10 674	-	-
France	67 862	728	2 082	2 187	10 117	15 984	13 963	12 330	7 373	3 098
Italia	18 157	194	478	4 584		3 980	2 082	2 401	4 438	-
Nederland (c)	1 099	15	51	85	804	144	-	-	-	-
Belgique/België	7 999	328	882	2 702	4 041	46	-	-	-	-
Luxembourg	665	665		-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom (GB)	17 640	1 746	2 411	1 855	5 225	4 414	1 432	452	105	-
Ireland	637	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 505	8	25	59	753	539	121	-	-	-

(a) Wagenladungen.
(b) Einschließlich nichtbundeseigener Eisenbahnen.
(c) Nur Binnenverkehr.

(a) Full wagon loads
(b) Including 'Private railways'
(c) Internal.

(a) Wagons complets.
(b) Y compris -Autres chemins de fer-
(c) Trafic national seulement.

(a) Carri completi.
(b) Ivi comprese -Altre ferrovie-
(c) Solo traffico interno.

**Verkehr von
begleiteten Kraftfahrzeugen
Accompanied motor vehicles traffic**

2-18

**Trafic de véhicules
automobiles accompagnés
Traffico veicoli accompagnati**

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Verladene Fahrzeugeinheiten Vehicle units loaded	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero								Véhicules chargés Unità-autovetture caricate
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	73 980	163 409	220 459	212 093	203 075	216 608	251 006	261 255	279 191
Italia	:	39 819	52 230	47 472	53 988	49 701	53 164	57 706	58 478
Nederland	5 079	9 783	9 870	10 050	8 360	8 000	9 920	11 621	14 440
Belgique/België	9 463	19 978	24 992	24 771	20 144	20 313	24 802	25 902	25 055
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	71 200	87 488	79 928	62 370	66 435	73 888	78 710	66 640
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic	1A								Dont trafic international Di cui traffico internazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	22 120	44 630	60 610	59 370	48 100	51 040	59 960	64 920	70 360
Italia	:	22 846	21 260	17 993	16 139	14 865	17 143	18 611	19 323
Nederland	5 079	9 783	9 870	10 050	8 360	8 000	9 920	11 621	14 440
Belgique/België	9 463	19 978	24 992	24 771	20 144	20 313	24 802	25 902	25 055
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	839	980	852	748	825	818	710
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisende insgesamt Passengers conveyed	2 1 000								Voyageurs transportés Totale viaggiatori trasportati
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	196	400	567	558	498	513	603	625	670
Italia	:	:	162	149	174	153	165	166	170
Nederland	14	30	32	33	27	26	32	38	47
Belgique/België	25	63	84	85	68	67	82	84	80
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	192	236	216	168	179	184	212	180
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Auslandsverkehr Of which international traffic	2A								Dont trafic international Di cui traffico internazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	61	129	187	187	150	158	187	205	224
Italia	:	:	63	54	50	47	52	54	59
Nederland	14	30	32	33	27	26	32	38	47
Belgique/België	25	63	84	85	68	67	82	84	80
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	2	3	2	2	2	2	2
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Netto-tkm (a) Net-tkm (a)	3 1 000								tkm nettes (a) Tonnellate-km nette (a)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	58 300	124 100	168 400	164 700	155 100	165 500	193 500	202 600	217 312
Italia	:	:	33 000	31 000	38 000	35 000	30 000	32 056	30 324
Nederland	:	1 446	1 252	1 242	1 046	1 001	1 268	1 485	1 845
Belgique/België	:	4 138	4 868	4 708	3 913	3 831	4 715	5 114	5 420
Luxembourg	459	601	597	950	911	824	867	1 097	1 244
United Kingdom	:	39 718	50 071	45 744	35 696	38 021	41 380	44 070	37 310
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Einschl. Transit.

(a) Transit compris.

(a) Including transit.

(a) Transito compreso.

**Brennstoff- und Energieverbrauch
der Triebfahrzeuge**
Fuel and energy consumption for tractive
stock

2-19

**Consommation de combustibles et
d'énergie du matériel de traction**
Consumo di combustibili e di energia
del materiale di trazione

	Verbrauch insgesamt Total consumption		Consommation totale Consumo totale		Verbrauch je 1 000 Btkm Unit consumption per 1 000 tkm gross	Consommation par 1 000 tkm brut Consumo per 1 000 tkbr			
	Kohle Coal Charbon Carbone	Heizöl Fuel oil Mazout Nafta da forni (a)	Dieselöl Diesel oil Huile Diesel Olio Diesel	Elektrizität Electricity Électricité Elettricità	Dampflok Steam traction Traction à vapeur Locomotive a vapeur (b)	Diesellok Diesel traction Traction Diesel Locomotive Diesel	Elektrolok Electric traction Traction électrique Locomotive elettriche		
								1 000 t	Mio kWh	kg/SKE/c.e. kg/e.c./tec	kg	kWh
1979									
EUR 9	5	-	2 207	19 199	484,03	:	:		
BR Deutschland	-	-	531	6 725	-	11,75	30,46		
France	-	-	483	5 276	-	8,18	24,85		
Italia	5	-	134	3 164	484,03	10,97	33,99		
Niederland	-	-	41	821	-	9,91	40,19		
Belgique/België	-	-	151	710	-	8,46	36,41		
Luxembourg	-	-	10	33	-	7,90	35,25		
United Kingdom (GB)	-	-	724	2 340	-	6,98	41,99		
Ireland	-	-	36	-	-	:	-		
Danmark	-	-	97	130	-	10,66	59,33		
1980									
EUR 9	3	-	2 176	19 582	457	:	:		
BR Deutschland	-	-	523	6 935	-	12,03	31,07		
France	-	-	466	5 350	-	8,26	25,03		
Italia	3	-	136	3 162	457	10,95	30,30		
Niederland	-	-	42	833	-	8,91	39,66		
Belgique/België	-	-	146	735	-	8,72	36,43		
Luxembourg	-	-	10	31	-	7,80	35,68		
United Kingdom (GB)	-	-	715	2 397	-	7,20	41,92		
Ireland	-	-	36	-	-	-	-		
Danmark	-	-	102	139	-	10,74	58,40		

(a) Für Dampflokomotiven.
(b) Kohle und Heizöl

(a) For steam locomotives.
(b) Coal and fuel oil.

(a) Pour locomotives à vapeur.
(b) Charbon et mazout.

(a) Per locomotive a vapore.
(b) Carbone e nafta di forno.

**Mittlerer Personalbestand der
Verwaltungen**
Average staff strength

2-20

**Effectifs moyens du personnel des
administrations**
Effettivo del personale
dell'amministrazione, media annua

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Allgemeine Verwaltung General administration Administration générale Amministrazione generale	Betrieb und Verkehr Operations and traffic Mouvement et trafic Movimento e traffico	Zugförderung und Fahrzeugpark Rolling stock and motive power Traction et matériel roulant Trazione e materiale rotabile	Feste Anlagen Way and works Installations fixes Impianti fissi	Andere Betriebe Other operations Autres exploitations Altri servizi
	1979	1980					
	EUR 9	1 192 437						1 183 339	64 774	800 115	247 225	71 225
BR Deutschland	336 923	328 980	16 865	127 219	102 832	71 034	11 030
France	258 904	254 400	20 908	102 128	68 180	53 135	10 049
Italia	220 435	220 655	7 984	90 114	66 054	51 753	4 750
Niederland	26 283	26 876	2 241	11 203	8 180	5 252	-
Belgique/België	61 921	65 652	2 877	22 464	21 267	14 492	4 552
Luxembourg	4 165	4 216	276	1 496	1 213	919	312
United Kingdom	244 681	242 885	12 466	69 093	86 419	44 987	29 920
Ireland	17 925	18 052	404	3 129	2 176	1 858	10 485
Danmark	21 200	21 623	753	16 948	3 795	127	

**Im Eisenbahnverkehr
verunglückte Personen (a)
Railway casualties (a)**

2-21

**Victimes d'accidents de chemin
de fer (a)
Persone vittime d'incidenti ferroviari (a)**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Total victims Totale vittime		Tote Killed		Tuées Morti		Verletzte Injured		Blessées Feriti	
	1970	1975	1979	1980	1975	1979	1980	1975	1979	1980	1975	1979
Insgesamt Total	1											
EUR 9	3 719	2 938	2 716	2 827	1 004	888	893	1 934	1 828	1 934		
BR Deutschland	1 810	1 163	921	1 000	401	285	297	762	636	703		
France	520	455	499	435	225	250	203	230	249	232		
Italia	419	329	316	375	130	123	151	199	193	224		
Nederland	188	154	192	226	84	108	126	70	84	100		
Belgique/België	199	209	179	145	56	47	38	153	132	107		
Luxembourg	7	4	3	4	3	1	1	1	2	3		
United Kingdom	369	503	442	454	57	20	7	446	422	447		
Ireland	6	34	50	70	9	4	21	25	46	49		
Danmark	201	87	114	118	39	50	49	48	64	69		
Reisende Passengers	1A											
EUR 9	1 258	1 243	1 032	1 163	258	161	181	985	871	982		
BR Deutschland	645	393	203	280	124	62	69	269	141	211		
France	127	144	140	127	51	45	33	93	95	94		
Italia	147	135	178	216	20	26	48	115	152	168		
Nederland	34	10	25	27	3	9	8	7	16	19		
Belgique/België	54	107	61	52	5	4	4	102	57	48		
Luxembourg	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-		
United Kingdom	238	411	362	387	47	8	-	364	354	387		
Ireland	-	27	44	56	5	1	16	22	43	40		
Danmark	13	16	17	18	3	6	3	13	11	15		
Darunter durch Zusammenstöße und Entgleisungen Of which as a result of collisions and derailments	1Aa											
EUR 9	596	:	470	622	:	18	52	:	452	570		
BR Deutschland	302	189	39	60	52	3	-	137	36	60		
France	5	40	10	1	9	-	-	31	10	1		
Italia	59	5	11	85	-	-	28	5	11	57		
Nederland	5	1	12	13	-	6	6	1	6	7		
Belgique/België	8	52	4	10	2	1	-	50	3	10		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	211	406	350	380	47	8	-	359	342	380		
Ireland	-	:	42	64	:	-	18	:	42	46		
Danmark	6	4	2	9	-	-	0	4	2	9		
Bahnpersonal Railways employees	1B											
EUR 9	1 035	620	600	592	106	107	83	514	493	509		
BR Deutschland	540	326	332	328	47	51	43	279	281	285		
France	110	77	67	50	24	23	17	53	44	33		
Italia	86	37	19	33	11	11	5	26	8	28		
Nederland	50	42	29	46	3	1	5	39	28	41		
Belgique/België	29	30	42	30	7	11	4	23	31	26		
Luxembourg	5	2	1	4	1	1	1	1	-	3		
United Kingdom	85	72	68	49	7	8	4	65	60	45		
Ireland	-	4	3	6	2	-	2	2	3	4		
Danmark	130	30	39	46	4	1	2	26	38	44		
Andere (b) Others (b)	1C											
EUR 9	1 426	1 075	1 045	1 006	640	617	626	435	428	380		
BR Deutschland	625	444	347	332	230	169	185	214	178	147		
France	283	234	292	258	150	182	153	84	110	105		
Italia	186	157	119	126	99	86	98	58	33	28		
Nederland	104	102	138	153	78	98	113	24	40	40		
Belgique/België	116	72	76	63	44	32	30	28	44	33		
Luxembourg	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-		
United Kingdom	46	20	12	18	3	4	3	17	8	15		
Ireland	6	3	3	2	2	3	-	1	-	2		
Danmark	58	41	58	54	32	43	44	9	15	10		

(a) Personen, die bei Zusammenstößen, Entgleisungen oder aus anderen Ursachen, die mit der Bewegung von Eisenbahnfahrzeugen zusammenhängen, getötet oder verletzt wurden.

(b) Einschließlich der Unfälle auf schienengleichen Bahnübergängen.

(a) Persons killed or injured as a result of collisions, derailments and other causes related to the running of rail vehicles.

(b) Including at level crossings.

(a) Personnes tuées ou blessées par suite de collisions, de déraillements et d'autres causes liées au déplacement d'un véhicule ferroviaire.

(b) Y compris aux passages à niveau, etc.

(a) Persone morte o ferite in seguito a collisioni, deragliamenti e altre cause legate al movimento di un veicolo ferroviario.

(b) Ivi compresi incidenti ai passaggi a livello, ecc.

Sonstige Netze (a)
Other networks (a)

2-22

Autres réseaux (a)
Altre reti (a)

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Gesellschaften Companies	1 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 (b)	125	122	121	120	119	115	115	115
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	41	30	30	30	30	29	29	30	:
Belgique/België	1	1	1	1	1	1	1	1	1
United Kingdom (c)	:	8	12	13	15	15	17	17	17
Danmark	33	15	14	14	13	:	:	:	:
Streckenlänge Length of lines worked	2 km								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 559 (b)	3 644	3 241	3 210	3 196	3 170	3 147	3 128	3 149
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	4 730	4 099	4 058	3 945	3 780	3 945	3 717	3 717	:
Belgique/België	585	287	221	221	222	222	205	200	200
United Kingdom (c)	:	92	124	163	187	197	212	227	227
Danmark	1 451	538	494	494	488	494	483	483	:
Dampflokomotiven Steam locomotives	3 Anzahl/Number/Nombre/Numero								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	73 (b)	17	6	5	3	3	3	2	2
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	133	102	37	37	37	25	35	35	:
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom (c)	:	70	118	123 (d)	148 (d)	175 (d)	184 (d)	206 (d)	188
Danmark	52	8	4	4	4	5	2	:	:
Elektrische Lokomotiven Electric locomotives	4								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	29 (b)	36	28	34	34	25	23	20	20
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	96	81	89	89	89	70	104	109	:
Belgique/België	13	6	5	5	5	5	5	5	5
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesellokomotiven Diesel locomotives	5								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	439 (b)	433	453	442	444	430	410	400	389
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	74	80	80	80	139	79	78	:
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	42
Danmark	62	37	31	30	30	42	40	:	:
Elektrische Triebwagen Electric railcars	6								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	78 (b)	145	144	143	140	138	125	136	112
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	216	251	251	251	249	371	371	:
Belgique/België	642	279	190	178	178	177	174	182	182
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieseltriebwagen Diesel railcars	7								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	216 (b)	185	151	144	139	141	139	132	137
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	286	275	275	275	276	192	192	:
Belgique/België	24	17	9	9	9	9	9	9	9
United Kingdom (c)	:	2	2	5	9	9	10	8	9
Danmark	169	92	89	88	88	75	75	:	:

(a) In den Niederlanden, in Luxemburg und in Irland gibt es keine Privatbahnen.
(b) 1966.
(c) Ohne „London Transport Railways“ und „Greater Glasgow underground“.
(d) Einschließlich Diesel- und elektrischer Lokomotiven.

(a) Do not exist in the Netherlands, in Luxemburg and in Ireland.
(b) 1966.
(c) Excludes London Transport Railways and 'Greater Glasgow underground'.
(d) Includes any diesel and electric locomotives.

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	
Personenwagen Passenger carriages									8	Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori
									Anzahl/Number/Nombre/Numero	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	378 (b)	275	214	205	181	152	146	144	145	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	1 079	948	746	746	746	711	711	711	:	
Belgique/België	539	204	144	139	136	105	129	129	124	
United Kingdom (c)	:	214	263	292	307	341	367	376	385	
Danmark	243	108	90	86	84	82	82	:	:	
Güterwagen Goods wagons									9	Wagons à marchandises Carri merci
									Anzahl/Number/Nombre/Numero	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	5 874 (b)	4 184	3 962	3 815	3 699	3 585	3 562	3 361	3 284	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	3 776	3 299	3 154	3 154	3 075	2 603	2 603	2 603	:	
Belgique/België	686	324	189	182	162	153	138	126	126	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	1 134	244	150	133	133	58	58	55	:	
Beförderte Personen Passengers carried									10	Voyageurs transportés Viaggiatori trasportati
									1 000	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	82 082 (b)	69 466	67 907	63 941	61 456	59 002	58 468	60 070	60 469	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	137 502	130 384	136 936	139 846	169 335	176 477	165 840	179 624	:	
Belgique/België	78 886	34 227	23 112	23 068	22 096	20 565	17 807	14 641	14 387	
United Kingdom (c)	:	1 358	2 280	2 634	2 671	2 649	3 206	3 084	3 332	
Danmark	9 189	5 994	6 193	6 184	6 701	7 571	8 163	8 935	:	
Personen-km Passenger-km									11	Voyageurs-km Viaggiatori-km
									1 000	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	811 486	666 579	648 137	604 588	558 966	517 269	506 448	550 059	509 471	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	2 567 676	2 493 429	2 774 552	2 208 280	3 022 397	3 303 646	2 930 026	3 176 088	:	
Belgique/België	557 000	246 000	165 000	164 000	148 000	130 300	111 024	96 601	95 277	
United Kingdom (c)	:	17 489	24 285	29 920	29 671	34 020	42 624	49 103	44 519	
Danmark	166 069	104 338	107 068	106 774	115 005	129 281	139 571	153 639	:	
Beförderte Güter Goods transport									12	Marchandises transportées Traffico merci
									1 000 t	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	24 402 (b)	27 197	38 641	28 348	29 993	30 683	31 993	33 595	32 126	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	2 418	2 391	2 609	2 437	2 550	1 941	1 688	1 899	:	
Belgique/België	375	44	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	1 304	781	816	806	646	721	700	706	:	
Brutto-tkm der Güterzüge tkm gross hauled, goods trains									13	tkm bruts remorqués: trains marchandises Tonnellate-km lorde, treni merci
									1 000	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 733 102 (b)	1 941 558	2 266 170	1 743 500	1 938 784	2 039 786	2 104 823	2 449 933	:	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	335 940	288 362	271 766	248 558	:	283 626	:	:	:	
Belgique/België	1 400	200	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	26 580	18 440	19 063	20 885	16 297	16 080	15 768	16 060	:	
Personalbestand Staff strength									14	Effectifs du personnel Effettivo del personale
									Anzahl/Number/Nombre/Numero	
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	12 241 (b)	10 447	9 865	9 335	8 677	8 143	7 824	7 658	7 462	
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia	15 937	15 222	16 457	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België	1 850	700	675	786	807	829	837	837	837	
United Kingdom (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	2 633	1 328	1 240	1 284	1 145	1 155	1 220	1 308	:	

(a) N'existent pas aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Irlande.
 (b) 1966
 (c) Non compris les «London Transport Railways» et le «Greater Glasgow underground».
 (d) Y compris les locomotives Diesel et électriques.

(a) Non esistono nei Paesi Bassi, nel Lussemburgo e nell'Irlanda.
 (b) 1966
 (c) Non compreso «London Transport Railways» e «Greater Glasgow underground».
 (d) Compreso le locomotive Diesel e elettriche.



3

Vejtransport

Straße

Ὀδικές μεταφορές

Road

Route

Strada

Wegen

**Länge des Straßennetzes nach der
Verwaltungsgliederung**
Length of road network
by category

3-1

**Longueur du réseau routier par
catégorie administrative**
Lunghezza della rete stradale per
categorìe amministrative

(km)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Autobahnen	1								
Motorways	Autoroutes								
	Autostrade								
EUR 9	7 340	12 730	18 373	19 721	20 995	22 138	23 247	24 164	25 006
BR Deutschland	3 372	4 461	5 748	6 207	6 435	6 711	7 029	7 292	7 538
France	645	1 542	2 628	3 119	3 637	4 236	4 603	4 895	5 287
Italia	1 736	3 913	5 177	5 329	5 529	5 615	5 760	5 900	5 900
Nederland	583	975	1 423	1 525	1 589	1 659	1 714	1 774	1 798
Belgique/België	310	501	1 048	1 051	1 069	1 082	1 110	1 203	1 252
Luxembourg	—	7	23	23	27	30	44	44	44
United Kingdom	592	1 133	1 981	2 122	2 333	2 397	2 523	2 592	2 683
Ireland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark	102	198	345	345	376	408	464	464	504
España	63	185	737	800	1 092	1 266	1 524	1 745	2 008
Ελλάδα	—	65	76	76	76	76	76	86	91
Portugal	48	75	75	75	75	74	74	74	99
Übrige Straßen	2								
Other roads	Autres routes								
	Altre strade								
BR DEUTSCHLAND (insgesamt)	409 811	440 316	459 407	462 803	465 133	468 342	471 632	475 229	477 554
Bundesstraßen	30 516	32 610	32 594	32 518	32 460	32 290	32 252	32 248	32 258
Landes- und Kreisstraßen	123 644	127 392	129 813	130 417	130 673	131 052	131 380	131 981	132 296
Gemeindestraßen und sonstige Straßen	255 651 #	280 314 #	297 000 #	299 868 #	302 000 #	305 000 #	308 000 #	311 000 #	313 000 #
FRANCE (total)	760 555	783 000	776 199	774 788	774 181	779 590	780 000	780 000	797 000
Routes nationales	81 555	81 000	31 199	29 788	29 181	28 590	29 000	29 000	29 000
Chemins départementaux	281 000	289 000	320 000	320 000	320 000	346 000	346 000	346 000	347 000
Voies communales	398 000	413 000	425 000	425 000	425 000	405 000	405 000	405 000	421 000
ITALIA (totale)	198 263	280 325	284 663	285 540	286 814	287 512	287 799	288 075	288 562
Strade statali	37 332	42 755	44 097	44 001	44 761	44 929	44 612	44 728	44 839
Strade regionali e provinciali	88 871	90 548	97 590	99 383	100 351	100 917	101 521	101 681	102 057
Strade comunali extraurbane	72 060	147 022	142 976	142 156	141 702	141 666	141 666	141 666	141 666
NEDERLAND (totaal)	70 835	:	84 931	:	:	88 910	:	:	90 727
Belangrijke rijkswegen	2 070	2 106	2 177	2 110	2 460	2 856	2 807	2 806	2 763
Secondaire en tertiaire wegen	8 675	7 523	7 265	:	:	8 793	:	:	8 625
Overige verharde wegen	60 090	:	75 489	:	:	77 261	:	:	79 339
BELGIQUE/BELGIË (total/totaal)	92 627	94 218	114 689	122 370	124 757	126 137	124 851	122 945	123 337 #
Routes d'Etat/Rijkswegen	10 140	10 845	10 822	10 907	11 374	11 277	11 664	11 757	11 717
Routes provinciales/Provinciale wegen	1 241	1 264	1 351	1 394	1 410	1 371	1 372	1 351	1 362
Routes communales/Gemeentewegen	81 246	82 109	102 516	110 069	111 973	113 489	111 815	109 837	110 258 #
LUXEMBOURG (total)	4 942	4 942	4 940	4 940	4 940	5 031	5 020	5 035	5 050
Routes d'Etat	865	865	867	867	867	864	853	868	868
Chemins repris	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959	1 959
Chemins vicinaux	2 118	2 118	2 114	2 114	2 114	2 208	2 208	2 208	2 223
UNITED KINGDOM (total)	334 727	344 057	352 047	353 044	354 306	356 089	357 380	361 406	360 296
Trunk roads	14 028	13 975	14 000	14 010	14 017	13 692	13 094	12 997	12 994
Principal roads	33 479	34 178	34 434	34 493	34 796	35 192	35 816	36 015	35 924
Other roads	287 220	295 904	303 613	304 541	305 493	307 205	308 470	309 802	311 378
IRELAND (total)	84 228	86 695	:	:	:	92 294	:	:	92 294
National primary roads	15 806	15 822	:	:	:	2 629	:	:	2 629
National secondary and main roads	66 550	68 803	:	:	:	13 352	:	:	13 352
County roads	1 872	2 070	:	:	:	73 975	:	:	73 975
County borough roads and urban roads	—	—	:	:	:	2 338	:	:	2 338
DANMARK (i alt)	61 200	62 678	65 318	65 792	66 140	66 829	67 059	67 730	68 405
Hovedlandeveje	2 225	2 777	4 272	4 313	4 273	4 220	4 201	4 199	4 149
Landeveje	6 298	8 118	6 726	6 758	6 822	6 881	6 807	6 840	6 897
Kommuneveje	52 677	51 783	54 320	54 721	55 045	55 728	56 051	56 691	57 359

**Bestand an Fahrzeugen nach
Fahrzeugarten**
Stock of vehicles by category

3-2

**Matériel de transport par catégorie de
véhicules**
Mezzi di trasporto per categoria di veicoli

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder Total motor vehicles excluding motor cycles	1								
	Total véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Totale veicoli a motore esclusi i motocicli								
EUR 9	43 006 464	61 813 477	76 186 259	78 438 132	81 884 524	84 702 674	87 423 674	91 576 501	94 337 282
BR Deutschland	10 344 989	15 220 158	18 809 400	19 368 037	20 411 371	21 557 417	22 806 089	24 223 845	24 960 671
France	10 859 000	14 498 000	17 066 400	17 415 100	18 139 800	19 075 100	19 894 600	20 578 300	21 085 500
Italia (b)	6 440 799	11 487 885	15 857 416	16 672 001	17 606 854	18 094 130	17 728 945	18 647 418	19 374 635
Nederland	1 619 060	2 882 100	3 631 300	3 837 000	4 059 700	4 240 100	4 507 200	4 768 000	4 930 700
Belgique/België	1 505 724	2 297 688	2 770 277	2 866 543	2 996 093	3 129 189	3 241 746	3 357 303	3 448 956
Luxembourg	74 668	105 083	141 277	154 683	156 353	167 923	180 459	191 237	202 676
United Kingdom (a)	10 831 938	13 535 070	15 867 270	16 008 550	16 289 990	16 144 440	16 664 299	17 349 680	17 861 984
Ireland	342 163	453 445	560 790	582 404	624 328	645 102	714 837	760 019	816 151
Danmark	988 123	1 334 048	1 482 129	1 533 814	1 600 035	1 649 273	1 685 499	1 700 699	1 656 009
Personenkraftwagen Cars	1A								
	Voitures Vetture								
EUR 9	37 140 525	54 879 989	68 134 614	70 266 240	73 482 317	76 244 390	78 834 073	82 547 429	84 998 894
BR Deutschland	9 267 423	13 941 079	17 341 265	17 898 297	18 919 738	20 020 197	21 212 046	22 535 469	23 191 616
France	9 600 000	12 900 000	15 000 000	15 300 000	15 900 000	16 700 000	17 400 000	18 000 000	18 400 000
Italia (b)	5 472 591	10 181 192	14 303 761	15 059 689	15 925 097	16 466 239	16 240 877	17 073 208	17 686 238
Nederland	1 368 000	2 564 000	3 290 000	3 495 000	3 720 000	3 904 000	4 160 000	4 400 000	4 550 000
Belgique/België	1 313 859	2 059 616	2 502 356	2 613 835	2 737 989	2 871 332	2 973 418	3 076 570	3 158 737
Luxembourg	61 686	94 478	127 860	140 087	130 719	141 431	153 051	162 802	173 061
United Kingdom (a)	9 027 691	11 669 290	13 820 680	13 948 800	14 253 980	14 188 700	14 644 046	15 189 000	15 711 581
Ireland	284 859	393 459	492 374	515 632	556 415	577 605	642 905	686 937	738 114
Danmark	744 416	1 076 875	1 256 318	1 294 900	1 338 379	1 374 886	1 427 757	1 423 443	1 389 547
<i>España</i>	807 317	2 377 726	4 309 511	4 806 833	5 351 362	5 944 942	6 530 428	7 057 521	7 556 511
<i>Ελλάδα</i>	104 257	226 893	380 234	439 130	509 452	618 730	744 692	839 341	879 916
<i>Portugal</i>	243 500	580 954	854 395	936 978	1 034 284	1 109 674	1 161 355	1 211 966	1 268 969
Kraftomnibusse Buses	1B								
	Autocars et autobus Autopullman ed autobus								
EUR 9	196 819	225 499	254 446	261 840	268 633	270 570	278 540	285 661	291 601
BR Deutschland	38 627	47 253	57 808	59 967	62 118	63 640	65 988	68 360	70 458
France	26 100	32 800	36 800	37 300	38 500	39 600	41 200	42 100	43 100
Italia (b)	25 076	32 899	41 237	43 825	46 965	49 367	51 913	54 446	58 149
Nederland	9 560	9 500	9 700	9 800	9 500	9 700	10 100	10 600	11 200
Belgique/België	8 500	16 169	19 346	19 553	19 854	19 733	19 745	19 753	19 560
Luxembourg	443	587	682	731	651	687	718	741	770
United Kingdom (a)	82 978	79 240	80 730	82 190	82 170	78 740	79 405	79 880	78 291
Ireland	1 608	2 012	2 245	2 413	2 573	2 598	2 635	2 672	2 722
Danmark	3 927	5 039	5 898	6 061	6 302	6 505	6 836	7 109	7 351
<i>España</i>	20 343	30 728	37 394	39 028	39 953	40 729	41 569	42 067	42 631
<i>Ελλάδα</i>	8 485	10 546	12 966	13 386	13 869	14 850	15 526	16 136	16 683
<i>Portugal</i>		5 892	6 030	6 438	6 876	7 246	7 556	8 002	8 489

(a) Bis 1977 = GB.
(b) Berichtigt.

(a) Up to 1977 = GB.
(b) Revised series.

(a) Jusqu'en 1977 = GB.
(b) Série révisée.

(a) Fino al 1977 = GB.
(b) Riveduto.

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder Other motor vehicles excluding motor cycles				1C		Autres véhicules à moteur à l'exclusion des motocycles Altri veicoli a motore esclusi i motocicli			
EUR 9	:	6 707 989	7 796 999	7 910 052	8 133 574	8 187 714	8 310 755	8 743 411	9 046 887
BR Deutschland	1 038 939	1 231 826	1 410 327	1 409 773	1 429 515	1 473 580	1 528 055	1 620 016	1 698 597
France	1 232 900	1 565 200	2 029 600	2 077 800	2 201 300	2 335 500	2 453 100	2 536 200	2 642 500
Italia (b)	943 132	1 273 794	1 512 418	1 568 487	1 634 792	1 578 524	1 436 155	1 519 764	1 630 248
Niederland	241 500	308 600	331 600	332 200	330 200	326 400	337 100	357 400	369 500
Belgique/België	:	221 903	248 575	233 155	238 250	238 124	248 583	260 980	270 659
Luxembourg (b)	12 539	10 018	12 735	13 865	24 983	25 805	26 690	27 694	28 845
United Kingdom (a)	1 721 269	1 786 540	1 965 660	1 977 560	1 953 840	1 877 000	1 940 848	2 080 800	2 072 112
Ireland	55 696	57 974	66 171	64 359	65 340	64 899	69 291	70 410	75 315
Danmark	239 780	252 134	219 913	232 853	255 354	267 882	270 933	270 147	259 111
Davon Lastkraftwagen Of which goods motor vehicles				1C (i)		Dont camions et camionnettes Di cui autocarri e furgoncini			
EUR 9	5 352 365	6 192 521	7 114 475	7 205 644	7 391 726	7 426 105	7 501 993	7 852 623	8 090 048
BR Deutschland	877 017	1 028 116	1 135 784	1 121 339	1 122 372	1 145 912	1 175 485	1 236 120	1 277 167
France	1 200 700	1 504 100	1 931 500	1 976 200	2 091 800	2 219 000	2 331 700	2 412 300	2 514 600
Italia (b)	936 775	1 260 560	1 493 390	1 547 834	1 612 630	1 553 593	1 411 217	1 491 040	1 597 519
Niederland (b)	225 000	286 000	303 000	301 000	298 000	291 900	296 500	309 800	314 100
Belgique/België	167 577	186 639	203 406	187 821	191 594	189 937	198 600	209 220	217 425
Luxembourg	10 382	8 528	10 540	11 244	9 687	10 097	10 394	10 814	11 409
United Kingdom (a)	1 654 264	1 624 480	1 772 000	1 783 540	1 765 780	1 703 910	1 757 394	1 862 000	1 843 989
Ireland	47 909	48 751	52 910	52 361	53 532	53 251	59 585	61 543	65 052
Danmark	232 741	245 347	211 945	224 305	246 331	258 505	261 118	259 786	248 787
España	369 963	710 223	950 509	1 001 074	1 051 605	1 117 011	1 189 993	1 216 187	1 338 258
Ελλάδα	64 930	107 361	170 816	196 825	198 148	263 248	265 015	306 181	:
Portugal	:	72 837	71 583	:	:	:	139 407	:	186 075
Davon Spezialfahrzeuge Of which special purpose vehicles				1C (ii)		Dont véhicules spéciaux Di cui veicoli speciali			
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	64 150	91 220	122 539	128 845	137 755	147 303	159 869	176 557	198 598
France (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (b)	8 000	9 600	11 600	13 200	13 200	15 500	20 100	25 800	31 800
Belgique/België	:	23 534	29 891	30 182	31 547	32 922	33 944	34 747	35 858
Luxembourg	:	1 110	1 609	1 989	2 157	2 136	2 353	2 566	2 829
United Kingdom (a)	67 005	162 060	193 660	194 020	188 060	173 090	183 454	218 800	228 123
Ireland	6 972	8 371	11 641	10 425	10 275	10 365	8 499	7 797	9 235
Danmark (c)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Davon Zugmaschinen Of which road tractors				1C (iii)		Dont tracteurs routiers Di cui trattori stradali			
EUR 9	:	:	:	429 747	449 291	477 396	497 374	535 051	552 681
BR Deutschland	97 772	112 490	152 004	159 589	169 388	180 365	192 701	207 339	222 832
France	32 200	61 100	98 100	101 600	109 500	116 500	121 400	123 900	127 900
Italia (b)	6 357	13 234	19 028	20 653	22 162	24 931	24 938	28 724	32 729
Niederland (b)	8 500	13 000	17 000	18 000	19 000	20 000	20 500	21 800	23 600
Belgique/België	:	11 730	15 278	15 152	15 109	15 265	16 039	17 013	17 376
Luxembourg	:	380	586	632	576	675	768	846	892
United Kingdom (a)	:	:	:	104 000	103 000	109 000	110 000	124 000	116 000
Ireland	815	852	1 620	1 573	1 533	1 283	1 213	1 068	1 028
Danmark	7 039	6 787	7 968	8 548	9 023	9 377	9 815	10 361	10 324

(a) Bis 1977 = GB
(b) Berichtigt
(c) Spezialfahrzeuge unter 1C (i) aufgeführt.

(a) Up to 1977 = GB
(b) Revised series.
(c) Special purpose vehicles included in 1C (i).

(a) Jusqu'en 1977 = GB.
(b) Série révisée.
(c) Véhicules spéciaux inclus dans 1C (i).

(a) Fino al 1977 = GB.
(b) Riveduto.
(c) Veicoli speciali compresi in 1C (i).

	1965	1970	1974	1975	1976	1977 (a)	1978	1979	1980
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans					2		Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	153 912	213 589	228 606	225 594	224 863	228 792	234 209	241 362	249 473
France	30 200	61 300	63 200	60 000	57 500	54 500	51 200	42 400	30 200
Italia (b) (c)	65 037	103 582	176 530	192 016	218 641	243 848	267 130	274 278	263 609
Nederland (c)	15 200	17 900	19 400	19 800	20 200	20 500	20 900	21 300	21 650
Belgique/België	6 978	9 648	12 715	11 136	12 652	14 074	16 642	19 434	22 232
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	23 055	31 291	49 430	56 555	67 950	80 246	92 956	106 732	118 785
Sattelanhänger Semi-trailers					3		Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	15 957	37 365	51 520	51 605	52 599	54 403	57 034	60 706	65 283
France	34 800	64 200	105 500	109 200	116 500	121 800	124 300	124 800	126 200
Italia (b)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (c)	10 000	15 400	20 100	21 300	22 500	23 600	24 200	25 700	27 900
Belgique/België	11 717	17 437	22 863	20 456	21 755	22 810	24 623	26 605	28 879
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	:	:	:	182 000	:	185 000	188 000	196 691	204 420
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	3 436	5 219	5 703	6 625	7 306	8 093	8 881	9 425
Krafträder ≥ 50 cm³ Motor cycles ≥ 50 cm³					4		Motocycles ≥ 50 cm³ Motocicli ≥ 50 cm³		
EUR 9	:	:	2 551 846	2 742 925	2 986 753	2 995 266	3 061 343	3 255 998	3 426 825
BR Deutschland	716 621	228 604	230 364	249 832	291 858	342 917	402 971	479 100	571 930
France	150 000	130 000	370 000	440 000	530 000	590 000	660 000	730 000	800 000
Italia (c)	1 855 201	1 179 467	1 204 195	1 220 317	1 255 664	1 088 808	998 249	914 497	834 385
Nederland	137 000	69 000	66 000	69 000	75 000	85 000	94 000	100 000	108 000
Belgique/België	:	:	94 386	94 824	99 888	106 146	106 129	109 608	113 057
Luxembourg	8 714	3 563	3 711	3 820	2 724	3 104	3 279	3 504	3 908
United Kingdom (a)	1 113 545	608 890	534 050	615 890	682 470	731 290	750 000	873 000	948 840
Ireland	19 195	12 819	13 472	12 934	12 605	11 730	11 813	11 765	12 343
Danmark	84 768	43 940	35 668	36 308	36 544	36 271	34 902	34 524	34 362
Andere Krafträder Other motor cycles					5		Autres cycles à moteur Altri cicli a motore		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 357 354	1 202 543	1 739 509	1 919 921	2 057 809	2 119 593	2 217 600	2 184 893	2 272 086
France	5 100 000	:	5 300 000	5 200 000	5 200 000	5 000 000	4 800 000	4 400 000	3 800 000
Italia	1 504 137	2 133 802	3 076 010	2 909 009	3 011 420	2 870 313	3 107 207	3 375 242	3 461 445
Nederland (c)	1 600 000	1 900 000	1 650 000	1 400 000	1 200 000	1 100 000	1 000 000	860 000	750 000
Belgique/België	417 543	396 997	493 003	534 230	553 878	500 633	452 872	428 377	402 502
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (a)	500 000	444 000	509 000	546 000	538 000	471 400	462 000	468 000	475 901
Ireland	32 375	28 084	24 840	23 761	23 405	21 889	19 013	16 969	16 101
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Bis 1977 = GB.

(b) Sattelanhänger und Wohnanhänger unter 2. aufgeführt.

(c) Berichtigt

(a) Up to 1977 = GB.

(b) Semi-trailers and caravans included in 2.

(c) Revised series

(a) Jusqu'en 1977 = GB.

(b) Semi-remorques et caravanes inclus en 2.

(c) Série révisée.

(a) Fino al 1977 = GB.

(b) Semirimorchi e carovane compresi in 2.

(c) Riveduto.

Erste Anmeldung von Kraftfahrzeugen
First registration of motor vehicles

3-3

Premières immatriculations de véhicules à moteur
Prima immatricolazione d'automobili

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Kraftfahrzeuge insgesamt ohne Krafträder									
Total motor vehicles excluding motor cycles									
EUR 9	6 008 653	7 666 623	7 511 749	7 600 959	8 732 593	9 185 841	9 650 014	10 120 606	9 690 961
BR Deutschland (a)	1 655 872	2 282 384	1 809 802	2 224 079	2 459 305	2 709 903	2 831 843	2 806 342	2 613 600
France	1 198 310	1 502 700	1 775 500	1 686 720	2 147 930	2 202 360	2 241 220	2 287 695	2 192 280
Italia (a)	978 912	1 487 485	1 411 575	1 148 116	1 311 471	1 358 863	1 311 981	1 538 809	1 843 485
Niederland (a) (b)	336 888	478 915	444 114	486 926	550 381	595 266	626 365	623 773	498 975
Belgique/België (c)	252 083	321 749	355 744	382 423	440 576	452 813	450 169	461 236	447 942
Luxembourg (a) (b)	10 953	13 747	18 852	18 960	20 910	22 493	24 082	24 794	24 414
United Kingdom	1 411 144	1 382 635	1 521 413	1 446 796	1 525 666	1 574 080	1 886 944	2 113 032	1 869 127
Ireland	52 056	63 898	71 851	61 667	79 066	93 788	121 055	111 862	107 824
Danmark	112 435	133 110	102 898	145 272	197 288	176 275	156 355	153 063	93 314
Personenkraftwagen									
Cars									
EUR 9	5 268 330	6 784 721	6 653 238	6 831 066	7 806 462	8 222 760	8 653 379	9 005 727	8 437 203
BR Deutschland (a)	1 517 564	2 107 123	1 693 010	2 106 048	2 312 067	2 561 278	2 663 754	2 623 400	2 426 187
France	1 057 080	1 296 240	1 524 780	1 482 310	1 858 230	1 906 990	1 944 990	1 976 390	1 873 200
Italia (a)	886 297	1 363 594	1 280 710	1 050 947	1 187 621	1 219 172	1 194 424	1 397 039	1 530 488
Niederland (b)	303 789	432 231	404 312	450 220	508 451	551 932	581 465	575 059	450 974
Belgique/België (c)	229 955	295 701	330 495	357 897	412 999	422 799	417 659	423 668	401 611
Luxembourg (a)	8 850	11 633	16 851	17 356	19 589	20 734	22 395	22 710	22 334
United Kingdom	1 138 354	1 116 196	1 262 864	1 197 206	1 285 658	1 316 133	1 589 715	1 764 437	1 566 459
Ireland	43 461	53 369	61 368	53 349	69 863	82 310	105 582	95 910	91 989
Danmark	82 980	108 634	78 848	115 733	151 984	141 412	133 395	127 114	73 961
Kraftomnibusse									
Buses									
EUR 9	15 818	20 426	22 928	22 033	24 734	24 197	24 972	25 176	26 013
BR Deutschland (a)	3 505	5 219	5 585	5 339	5 622	6 039	6 360	6 461	6 508
France	2 660	4 160	3 910	3 560	4 380	4 550	5 250	4 605	4 550
Italia	1 793	3 095	5 089	3 977	4 893	4 037	3 415	3 789	4 622
Niederland	586	544	540	724	930	697	802	973	1 090
Belgique/België (c)	1 282	1 612	1 820	1 671	1 769	1 535	1 576	1 560	1 221
Luxembourg	54	41	43	44	35	59	72	94	56
United Kingdom	5 474	5 131	5 412	6 041	6 335	6 399	6 593	6 868	7 211
Ireland	73	147	104	165	113	108	93	83	68
Danmark	391	477	425	512	657	773	811	743	687
Übrige Kraftfahrzeuge ohne Krafträder									
Other motor vehicles excluding motor cycles									
EUR 9	724 505	801 476	841 583	753 860	901 397	938 462	971 663	1 089 706	1 053 407
BR Deutschland (a)	134 803	170 042	111 207	112 692	141 616	142 586	161 729	176 481	180 905
France	138 570	202 300	246 810	200 850	285 320	290 820	290 980	306 700	314 530
Italia	90 822	120 796	125 776	93 192	118 957	135 654	114 142	137 982	146 623
Niederland	32 513	46 140	39 262	35 982	41 000	42 637	44 098	47 741	46 911
Belgique/België (c)	20 846	24 436	23 429	22 855	25 808	28 479	30 934	36 010	32 524
Luxembourg (b)	2 049	2 073	1 958	1 560	1 286	1 630	1 615	1 990	2 024
United Kingdom	267 316	201 308	259 137	249 549	233 673	251 548	290 636	341 727	295 457
Ireland	8 522	10 382	10 379	8 153	9 090	11 018	15 380	15 869	15 767
Danmark	29 064	23 999	23 625	29 027	44 647	34 090	22 149	25 206	18 666
Krafträder ≥ 50 cm³									
Motor cycles ≥ 50 cm³									
EUR 9	242 639	152 467	327 901	398 676	488 511	519 865	504 271	600 612	677 073
BR Deutschland (a)	6 004	8 892	33 165	43 275	57 694	68 307	85 653	101 199	125 276
France	16 428	28 426	81 942	92 720	117 020	123 610	111 660	133 050	136 400
Italia	126 048	54 756	90 005	74 135	98 439	120 987	99 669	129 652	161 752
Niederland	5 638	3 926	9 829	10 798	14 899	17 119	18 465	14 980	14 611
Belgique/België (d)	6 750	3 973	11 348	12 992	16 698	15 253	12 286	12 464	12 586
Luxembourg	135	120	337	270	364	451	272	315	417
United Kingdom	75 629	46 924	95 591	158 083	176 012	166 720	170 720	203 480	219 906
Ireland (e)	2 669	3 365	2 736	1 919	1 854	1 992	2 767	2 964	3 677
Danmark	3 338	2 085	2 948	4 484	5 261	5 426	2 779	2 508	2 448

- (a) Ohne importierte Gebrauchtfahrzeuge.
 (b) Berichtigt.
 (c) Ohne Fahrzeuge von Ausländern, die nur vorübergehend in Belgien wohnen.
 (d) Einschli dreirädriger Fahrzeuge.
 (e) Krafträder ≥ 75 cm³

- (a) Excludes imported second-hand vehicles.
 (b) Revised series.
 (c) Excludes vehicles of foreigners resident temporarily in Belgium.
 (d) Including three-wheeled vehicles.
 (e) Motor cycles ≥ 75 cm³

- (a) Non compris les véhicules d'occasion importés.
 (b) Série révisée.
 (c) Non compris les véhicules d'étrangers résidant temporairement en Belgique.
 (d) Y compris tricyles à moteur.
 (e) Motocycles ≥ 75 cm³

- (a) Non compresi i veicoli usati di importazione.
 (b) Riveduto.
 (c) Non compresi automobili di stranieri che risiedono temporaneamente in Belgio.
 (d) Compresi tricicli a motore.
 (e) Motocicli ≥ 75 cm³

**Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs
nach Fahrzeug- und Verkehrsarten**
**Stock of goods vehicles and tractors by
category and by type of transport**

3-4

	Lastkraftwagen Goods motor vehicles		Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		Kraftfahrzeuganhänger Trailers		Remorques Rimorchi		Sattelanhänger Semi-trailers	
	1970	1975	1979	1980	1970	1975	1979	1980	1970	1975
Insgesamt	1									
Total	Anzahl/Number									
EUR 9	:	7 091 665	7 644 670	7 890 079	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	1 028 116	1 121 339	1 236 120	1 277 167	213 589	225 594	241 362	249 473	37 365	51 605
France	1 504 100	1 976 200	2 412 300	2 514 600	61 300	60 000	42 400	30 200	64 200	109 200
Italia (d)	854 610	1 547 834	1 491 040	1 597 519	60 109	:	:	:	13 039	:
Niederland (b) (d)	286 000	301 000	309 800	314 100	17 900	19 800	21 300	21 650	15 400	21 300
Belgique/België	186 639	187 821	209 220	217 425	9 648	11 136	19 934	22 232	17 437	20 456
Luxembourg	8 528	11 244	10 814	11 409	3 032	:	:	:	403	:
United Kingdom (GB)	:	1 670 400	1 655 000	1 645 000	:	:	:	:	:	104 000
Ireland	:	52 367	61 543	65 052	:	:	:	:	:	:
Danmark	244 645	223 460	258 833	247 807	31 291	56 555	106 732	118 785	3 436	5 703
	Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)									
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a) (b)	3 027 017	3 467 595	3 760 806	3 897 275	1 489 284	1 647 791	1 721 559	1 787 796	667 208	1 029 421
France	3 023 700	3 666 100	3 914 200	3 936 500	183 400	230 600	245 500	245 900	1 207 300	2 162 000
Italia	2 431 140	:	:	:	714 141	:	:	:	194 093	:
Niederland (b) (d)	665 000	749 000	790 000	835 000	167 200	202 700	233 200	241 000	347 200	480 200
Belgique/België	561 640	603 941	670 551	697 033	56 102	63 218	90 465	98 028	330 690	442 410
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	4 663 000	3 585 000	3 541 000	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	417 938	427 315	481 176	452 863	92 019	112 493	141 127	137 395	38 213	89 256
Darunter gewerblicher Verkehr	1A									
Of which for transport for hire or reward	Anzahl/Number									
EUR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	167 050	175 123	185 336	186 724	71 354	70 173	70 626	72 120	21 439	29 183
France	132 800	220 200	:	:	6 200	8 000	:	:	39 400	67 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c) (d)	34 300	34 800	32 000	31 230	8 400	9 290	9 990	10 160	12 100	16 700
Belgique/België	14 472	:	:	:	1 953	:	:	:	8 399	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	17 018	15 442	:	:	:	:	:	:
	Tragfähigkeit (t)/Capacity (t)									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	849 120	900 627	964 660	983 525	734 320	794 350	810 749	835 071	446 409	671 076
France	676 200	712 100	:	:	57 500	77 300	:	:	782 700	1 368 400
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland (c) (d)	277 000	272 000	238 600	241 600	95 700	116 300	134 100	138 700	281 300	388 300
Belgique/België	97 959	:	:	:	19 062	:	:	:	170 638	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	140 044	127 134	:	:	:	:	:	:

(a) Einschließlich Anhänger und Sattelanhänger von landwirtschaftlichen Maschinen.
 (b) Ohne einachsige Kleinhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden.
 (c) Ohne Fahrzeuge mit einer Tragfähigkeit bis 999 kg.
 (d) Berichtigt.

(a) Including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.
 (b) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars.
 (c) Excluding vehicles with load-carrying capacity up to 999 kg.
 (d) Revised series.

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par catégorie et par genre de transport

3-4

Parco veicoli per trasporto merci per categoria e secondo il genere di trasporto

Semi-remorques Semirimorchi		Insgesamt Total		Total Totale		Zugmaschinen Road tractors		Tracteurs Trattori	
1979	1980	1970	1975	1979	1980	1970	1975	1979	1980

**1
Nombre/Numero**

**Total
Totale**

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
60 706	65 283	1 279 070	1 398 538	1 538 188	1 591 923	112 490	159 589	207 339	222 832	BR Deutschland (a) (b)
124 800	126 200	1 629 600	2 145 400	2 579 500	2 671 000	61 100	101 600	123 900	127 900	France
:	:	927 758	:	:	:	13 234	20 653	28 724	32 729	Italia (d)
25 700	27 900	319 300	342 100	356 800	363 650	13 000	18 000	21 800	23 600	Nederland (b) (d)
26 605	28 879	213 724	219 413	255 259	268 536	11 965	15 152	17 013	17 376	Belgique/België
:	:	11 963	:	:	:	380	632	846	892	Luxembourg
196 691	204 420	:	:	:	:	:	104 000	124 000	116 000	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	852	1 573	1 068	1 028	Ireland
8 881	9 425	279 372	285 718	374 446	376 017	6 787	8 548	10 361	10 324	Danmark

Capacité (t)/Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
1 218 154	1 337 612	5 183 509	6 144 807	6 700 519	7 022 683	:	:	:	:	BR Deutschland (a) (b)
2 615 700	2 660 900	4 414 400	6 058 700	6 775 400	6 849 300	:	:	:	:	France
:	:	3 339 374	:	:	:	:	:	:	:	Italia
579 500	629 000	1 179 400	1 431 900	1 602 700	1 705 000	:	:	:	:	Nederland (b) (d)
593 066	648 888	948 432	1 109 569	1 354 082	1 443 949	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
176 532	191 693	548 170	629 064	798 835	781 951	:	:	:	:	Danmark

**1A
Nombre/Numero**

**Dont pour transports pour compte d'autrui
Di cui trasporti per conto terzi**

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
33 466	36 379	259 843	274 479	289 428	295 223	28 413	31 680	36 421	38 091	BR Deutschland (a)
:	:	178 400	295 700	:	:	37 100	64 800	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
20 200	21 900	54 800	60 790	62 190	63 290	8 500	12 200	14 100	15 300	Nederland (c) (d)
:	:	24 724	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

Capacité (t)/Capacità (t)

:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
754 024	831 141	2 029 849	2 366 053	2 529 433	2 649 737	:	:	:	:	BR Deutschland (a)
:	:	1 516 400	2 157 800	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
469 700	509 200	654 000	776 600	842 400	889 500	:	:	:	:	Nederland (c) (d)
:	:	287 659	:	:	:	:	:	:	:	Belgique/België
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Luxembourg
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	United Kingdom (GB)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Ireland
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danmark

- (a) Y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.
 (b) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières.
 (c) Non compris les véhicules jusqu'à 999 kg de charge utile.
 (d) Série révisée.

- (a) Compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.
 (b) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private.
 (c) Non compresi veicoli fino a 999 kg di carico utile.
 (d) Riveduto.

Bestand an Fahrzeugen des Güterverkehrs nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
Stock of goods vehicles by category, type of transport and load capacity

3-5

Parc de véhicules pour le transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile
Mezzi di trasporto merci per genere di trasporto, categoria di veicoli e carico utile

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Nutzlastklassen (kg) Load-carrying capacity group (kg)			Classe de charge utile (kg) Classe di carico utile (kg)		
	1979	1980	-999	1 000-2 999	3 000-4 999	5 000-6 999	7 000-9 999	10 000-
Bestand an Güterkraftfahrzeugen insgesamt Total stock of goods vehicles			1			Matériel de transport de marchandises total Mezzi di trasporto merci totale		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 538 188	1 591 923	383 066	535 745	218 200	91 352	152 607	210 953
France	2 579 500	2 671 000	1 416 300	851 800	69 600	65 300	54 200	213 800
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	356 800	363 650	92 700	150 160	16 180	19 610	29 410	55 590
Belgique/België	255 259	268 536	63 247	97 938	21 662	18 594	18 862	48 233
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	374 446	376 017	232 741	89 187	9 295	12 466	11 256	21 079
Darunter: Gewerblicher Verkehr Of which: Vehicles for transport for hire or reward						Dont: Véhicules pour transports pour compte d'autrui Di cui: Veicoli per trasporti per conto terzi		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	289 428	295 223	27 665	37 568	39 517	26 841	58 280	105 352
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	62 190	63 290	-	4 720	3 680	5 490	12 820	36 580
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (b)	17 018	15 442	43	245	1 572	4 203	4 985	4 394
Lastkraftwagen Goods motor vehicles			1A			Camions et camionnettes Autocarri e furgoncini		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 236 120	1 277 167	321 326	510 059	192 765	63 219	128 024	61 774
France	2 412 300	2 514 600	1 409 700	849 600	66 300	60 100	46 800	82 100
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	309 800	314 100	92 700	146 900	15 400	17 900	26 200	15 000
Belgique/België	209 220	217 425	51 308	94 477	21 016	17 259	17 049	16 316
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	1 655 000	1 645 000	1 255 000	50 000	96 000	46 000	91 000	107 000
Ireland	61 543	65 052	:	:	:	:	:	:
Danmark	258 833	247 807	125 598	87 339	7 361	11 002	9 580	6 927
Anhänger ohne Wohnanhänger Trailers, excluding caravans			1B			Remorques, caravanes non comprises Rimorchi, carovane non comprese		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	241 362	249 473	60 867	25 264	23 919	25 911	21 284	92 228
France	42 400	30 200	5 900	1 800	2 500	3 900	2 600	13 500
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	21 300	21 650	-	3 230	710	1 430	2 730	13 550
Belgique/België	19 434	22 232	11 701	3 340	494	1 106	1 071	4 520
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	106 732	118 785	107 133	1 830	1 912	1 438	1 543	4 929
Sattelanhänger Semi-trailers			1C			Semi-remorques Semirimorchi		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	60 706	65 283	873	422	1 516	2 222	3 299	56 951
France	124 800	126 200	700	400	800	1 300	4 800	118 200
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	25 700	27 900	-	30	70	280	480	27 040
Belgique/België	26 605	28 879	238	121	152	229	742	27 397
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	:	204 420	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	8 881	9 425	10	18	22	26	133	9 216

(a) Ohne einachsige Kleinanhänger, die überwiegend von Personenkraftwagen mitgeführt werden, einschl. Anhängern und Sattelanhängern von landwirtschaftlichen Maschinen.

(b) Ohne Anhänger und Sattelanhänger.

(a) Excluding small trailers with one axle, mainly for private cars, including trailers and semi-trailers of agricultural tractors.

(b) Excl. trailers and semi-trailers.

(a) Sans petites remorques à un essieu, principalement pour voitures particulières, y compris les remorques et semi-remorques de tracteurs agricoles.

(b) Sans remorques et semi-remorques.

(a) Non compresi i piccoli rimorchi ad un asse, principalmente per automobili private, compresi rimorchi e semirimorchi per trattori agricoli.

(b) Non compresi rimorchi e semirimorchi.

Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type of traffic (a)

3-6

Trafic marchandises par catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria di traffico (a)

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt	1								
Total	Total Totale								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 653 653	2 155 903	2 285 066	2 178 426	2 313 137	2 394 619	2 482 612	2 626 656	2 591 567
France	1 140 400	1 469 610	1 604 390	1 407 900	1 486 000	1 445 900	1 414 550	1 437 570	1 457 060
Italia	749 179	889 756	:	:	:	:	:	:	:
Nederland (b)	268 594	327 040	364 437	361 535	375 221	377 607	390 370	381 023	404 532
Belgique/België	232 950	334 112	374 197	367 479	369 762	357 379	372 021	359 895	386 336
Luxembourg	9 826	9 365	15 448	15 792	15 167	20 911	21 743	20 204	:
United Kingdom (g)	1 592 000	1 612 715	1 546 327	1 610 878	1 527 211	1 433 454	1 507 249	1 519 168	1 387 889
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	197 181
Innerstaatlicher Verkehr (c)	1A								
National traffic (c)	Trafic national (c) Traffico nazionale (c)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 628 933	2 113 039	2 211 100	2 105 600	2 227 500	2 303 600	2 384 504	2 521 200	2 482 400
France	1 123 000	1 432 000	1 550 000	1 357 000	1 427 000	1 385 000	1 349 000	1 368 000	1 384 000
Italia	742 700	877 072	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	255 902	304 474	329 592	327 804	336 524	336 755	346 884	334 477	357 611
Belgique/België	216 400	298 763	317 890	314 290	308 851	292 081	300 954	286 494	310 711
Luxembourg	9 100	8 501	14 500	15 000	14 300	18 341	19 286	17 671	:
United Kingdom (g)	1 590 000	1 610 000	1 538 000	1 602 000	1 516 000	1 422 000	1 494 000	1 504 000	1 372 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	187 584
Empfang aus dem Ausland	1B								
Received from foreign countries	Réceptions de l'étranger Arrivi dall'estero								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	15 723	25 499	39 669	39 938	45 398	47 403	50 989	54 255	56 566
France	7 540	17 000	25 730	25 040	30 200	29 900	30 300	33 110	35 960
Italia	2 607	6 018	11 672	10 011	12 970	13 522	:	:	:
Nederland (b)	5 829	11 520	16 967	16 492	19 025	21 090	22 355	23 738	23 528
Belgique/België	7 457	13 933	26 625	23 397	27 060	30 524	35 233	36 198	35 441
Luxembourg (e) (f)	:	:	:	:	:	1 366	1 410	1 395	:
United Kingdom (g)	1 100	1 532	4 782	5 004	5 631	6 206	7 372	8 546	8 906
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 025	1 873	2 957	3 032	3 989	3 986	4 172	4 696	4 257
Versand ins Ausland	1C								
Despatched to foreign countries	Expéditions vers l'étranger Spedizione all'estero								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (d)	8 997	17 365	34 297	32 888	40 239	43 616	47 119	51 201	52 601
France	9 860	20 610	28 660	25 860	28 800	31 000	35 250	36 460	37 100
Italia	3 872	6 666	10 869	11 299	13 225	14 582	:	:	:
Nederland (b)	6 863	11 046	17 878	17 239	19 672	19 762	21 131	22 808	23 393
Belgique/België	9 093	21 416	29 682	29 792	33 851	34 774	35 834	37 203	40 184
Luxembourg (e)	726	864	948	792	867	1 204	1 047	1 138	:
United Kingdom (g)	900	1 183	3 545	3 873	4 915	5 248	5 877	6 622	6 983
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	2 360	3 337	3 963	4 245	4 248	4 196	4 547	5 344	5 340

- (a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen
(b) Ohne Verkehr von und nach der BLWU (Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion)
(c) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen mit ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t)
(d) Berichtigt: Einschließlich Verkehr mit der DDR
(e) Nur Verkehr mit inländischen Fahrzeugen
(f) Empfang aus dem Ausland in Belgien enthalten
(g) Bis 1978 = GB

- (a) Transit traffic excluded without transshipment (throughout)
(b) Excluding from and to BLEU (Belgo-Luxembourg Economic Union)
(c) Traffic by national vehicles ≥ 1 t load capacity (France ≥ 3 t)
(d) Revised series: Including traffic with the German Democratic Republic
(e) Traffic by national vehicles only
(f) Reception from foreign countries included in Belgium
(g) Up to 1978 = GB

- (a) Non compris le transit sans transbordement.
(b) Non compris de et vers l'UEBL (Union économique belgo-luxembourgeoise).
(c) Trafic réalisé par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France ≥ 3 t).
(d) Y compris le trafic avec la RDA.
(e) Uniquement trafic réalisé par les véhicules nationaux.
(f) Réceptions de l'étranger comprises sous Belgique.
(g) Jusqu'en 1978 = GB.

- (a) Non compreso il transito senza trasbordo.
(b) Non compreso il traffico da e verso l'UEBL (Unione economica belgo-lussemburghese).
(c) Traffico dei veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia ≥ 3 t).
(d) Riveduto: Compreso il traffico con la RDT.
(e) Solo traffico realizzato dai veicoli nazionali.
(f) Arrivi dall'estero compresi in Belgio.
(g) Fino al 1978 = GB.

**Innerstaatlicher Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic
by NST/R chapter (a)**

3-7

**Trafic national de marchandises
par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci
per capitoli NST/R (a)**

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 628 800	2 107 604	:	:	:	:	2 385 695	2 516 821	2 477 816
France	:	:	:	1 357 566	1 427 108	1 384 379	1 348 686	1 367 950	1 383 990
Italia	742 700	877 058	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	255 902	304 473	329 593	327 804	336 524	336 755	346 884	334 477	357 611
Belgique/België	216 431	298 763	317 891	314 290	308 852	292 081	300 954	286 494	310 711
Luxembourg	9 098	8 501	14 513	15 017	14 279	18 341	19 284	17 671	:
United Kingdom (d)	:	:	1 538 000	1 602 000	1 516 000	1 421 000	1 494 000	1 469 000	1 372 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	187 584
0									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	58 100	60 571	:	:	:	:	85 641	90 072	92 865
France	:	:	:	117 824	102 843	108 431	114 382	117 333	127 437
Italia	79 600	74 731	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	15 270	26 566	30 332	31 530	31 224	34 291	34 029	32 888	35 121
Belgique/België	16 793	18 468	19 398	19 084	17 022	17 938	15 910	17 934	19 494
Luxembourg	335	193	267	257	274	283	312	341	:
United Kingdom (d)	:	:	134 000	111 000	106 000	(c)	(c)	107 000	105 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	23 335
1									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	110 600	122 948	:	:	:	:	170 928	176 200	184 512
France	:	:	:	133 488	140 855	151 388	145 406	148 847	155 957
Italia	65 700	74 179	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	43 826	47 253	54 795	56 552	61 694	60 837	62 704	69 069	68 623
Belgique/België	32 564	34 433	33 752	34 077	32 453	33 519	35 186	35 754	35 352
Luxembourg	741	782	1 025	1 020	1 031	1 115	1 072	1 012	:
United Kingdom (d)	:	:	229 000	246 000	235 000	391 000	355 000	228 000	198 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	36 431
2									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	54 300	39 755	:	:	:	:	38 798	40 193	44 449
France	:	:	:	12 440	16 338	12 743	10 991	14 507	13 517
Italia	2 600	3 373	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	6 564	2 842	1 082	839	981	747	969	807	1 485
Belgique/België	13 630	11 024	7 394	6 591	6 314	5 996	6 332	5 917	7 446
Luxembourg	336	124	80	67	53	65	47	92	:
United Kingdom (d)	:	:	72 000	71 000	72 000	72 000	64 000	74 000	70 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	380
3									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	96 700	129 678	:	:	:	:	156 514	161 147	142 805
France	:	:	:	81 397	88 246	87 115	89 748	80 954	84 610
Italia	38 800	46 797	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 127	23 458	22 942	20 284	21 341	19 684	19 593	21 675	20 417
Belgique/België	13 415	18 328	18 701	20 276	15 780	15 047	15 472	15 919	17 079
Luxembourg	274	537	742	749	843	926	782	961	:
United Kingdom (d)	:	:	74 000	83 000	74 000	87 000	87 000	93 000	75 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	13 669
4									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	9 500	13 300	:	:	:	:	13 887	14 142	14 056
France	:	:	:	20 381	18 064	17 401	18 865	18 736	22 707
Italia	8 800	11 543	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	601	965	1 609	992	1 323	1 333	1 217	1 281	1 611
Belgique/België	2 820	2 603	2 684	1 671	2 015	2 667	2 412	3 155	3 342
Luxembourg	121	78	69	62	18	30	99	236	:
United Kingdom (d)	:	:	19 000	15 000	21 000	15 000	16 000	18 000	16 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 934

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	36 300	39 695	:	:	:	:	49 720	54 698	53 050
France	:	:	:	23 739	28 174	27 543	27 081	27 702	26 822
Italia	21 800	29 712	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 062	6 112	6 956	6 530	7 306	7 318	7 811	6 020	6 350
Belgique/België	6 385	6 818	9 356	7 697	8 184	6 814	6 561	7 539	7 868
Luxembourg	179	89	410	323	166	252	236	191	:
United Kingdom (d)	:	:	76 000	88 000	70 000	74 000	68 000	67 000	52 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 895
6									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 043 000	1 365 526	:	:	:	:	1 432 907	1 522 896	1 492 873
France	:	:	:	799 377	837 184	779 555	751 887	749 862	736 072
Italia	428 500	494 973	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	123 862	131 202	133 358	131 763	129 205	129 987	145 952	126 089	145 441
Belgique/België	101 444	172 780	183 379	180 880	182 392	165 516	175 795	158 950	174 961
Luxembourg	6 533	6 173	11 125	11 858	11 372	14 932	15 908	13 851	:
United Kingdom (d)	:	:	510 000	560 000	485 000	450 000	475 000	453 000	463 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	73 786
7									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	6 600	8 344	:	:	:	:	7 287	7 833	7 985
France	:	:	:	26 987	34 142	36 023	31 131	33 164	35 176
Italia	7 600	15 523	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	3 761	3 830	4 356	3 486	4 407	4 186	4 464	4 508	4 837
Belgique/België	5 934	6 252	7 217	8 506	7 073	8 347	7 154	7 153	9 111
Luxembourg	95	47	102	83	51	31	44	39	:
United Kingdom (d)	:	:	12 000	11 000	15 000	13 000	17 000	17 000	14 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	4 504
8									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	76 800	164 520	:	:	:	:	185 646	193 776	185 485
France	:	:	:	25 953	28 157	30 967	29 493	32 643	31 566
Italia	11 300	12 305	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	9 198	17 436	20 411	19 891	21 850	21 309	19 290	21 438	22 745
Belgique/België	4 316	5 685	7 309	7 039	6 408	6 851	6 657	7 473	9 105
Luxembourg	75	60	85	92	37	54	63	94	:
United Kingdom (d)	:	:	55 000	56 000	51 000	51 000	51 000	58 000	51 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	6 720
9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	136 900	163 267	:	:	:	:	244 366	255 864	259 736
France	:	:	:	115 980	133 105	133 213	129 702	144 202	150 126
Italia	78 000	113 931	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	33 631	44 809	53 752	55 937	57 193	57 063	50 855	50 703	50 982
Belgique/België	19 130	22 372	28 701	28 469	31 211	29 385	29 475	26 700	26 954
Luxembourg	379	418	608	506	479	653	721	854	:
United Kingdom (d)	:	:	357 000	361 000	387 000	328 000	360 000	354 000	328 000
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	24 932

(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich: und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge) NST/R: siehe Seite XLII-LXIV.
 (b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9.
 (c) In 1. enthalten.
 (d) Bis 1978 = GB.

(a) Sample survey, internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles). NST/R: see page LXXXII-LXXXIV.
 (b) Small traffic not included; long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9.
 (c) Included in 1.
 (d) Up to 1978 = GB.

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises) NST/R: voir page CII-CIV.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9.

(c) Compris sous 1.
 (d) Jusqu'en 1978 = GB.

(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: anche internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagina CXXII-CXXIV.

(b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-9.
 (c) Compreso in 1.
 (d) Fino al 1978 = GB.

**Innerstaatlicher Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R (a)
National goods traffic
by NST/R chapter (a)**

3-8

**Trafic national de marchandises
par chapitres NST/R (a)
Traffico nazionale di merci
per capitoli NST/R (a)**

(Mio tkm)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
0-9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	58 169,0	69 508,6	:	:	:	:	92 807,6	97 803,3	97 258,1
France	:	:	:	78 540,0	83 868,0	85 536,0	89 133,0	94 538,6	97 923,0
Italia	49 908,0	45 823,0	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8 905,0	12 394,0	15 638,0	15 443,0	16 672,0	17 184,0	16 614,0	17 000,0	17 672,0
Belgique/België	6 444,0	9 193,0	10 320,0	9 835,0	9 301,0	9 249,0	9 908,8	9 861,4	10 314,5
Luxembourg	154,0	139,4	225,8	220,8	222,2	255,7	259,5	277,7	:
United Kingdom (d)	:	:	89 900,0	95 300,0	95 600,0	97 900,0	99 100,0	103 400,0	93 900,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	7 850,0
0									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 675,0	3 821,1	:	:	:	:	5 602,9	5 833,6	5 853,8
France	:	:	:	9 205,0	9 199,0	9 733,0	9 884,0	10 252,4	10 598,0
Italia	7 760,0	5 466,5	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	770,0	1 570,0	1 957,0	2 019,0	2 144,0	2 317,0	2 218,0	2 191,0	2 399,0
Belgique/België	760,0	892,0	962,0	866,0	823,0	822,2	782,6	850,6	932,2
Luxembourg	10,0	5,0	6,0	6,0	6,2	6,5	6,1	7,5	:
United Kingdom (d)	:	:	7 900,0	8 100,0	9 000,0	(c)	(c)	9 500,0	9 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	1 071,0
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	8 685,0	8 969,0	:	:	:	:	13 411,1	13 833,1	14 473,3
France	:	:	:	15 019,0	15 995,0	16 207,0	17 174,0	17 935,6	18 815,8
Italia	7 366,0	6 416,3	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 307,0	2 816,0	3 700,0	3 826,0	4 212,0	4 244,0	4 140,0	4 605,0	4 564,0
Belgique/België	1 487,0	1 610,0	1 632,0	1 631,0	1 544,0	1 630,0	1 738,4	1 809,4	1 784,2
Luxembourg	22,0	25,0	26,0	25,0	24,1	27,3	26,3	27,4	:
United Kingdom (d)	:	:	15 800,0	16 800,0	17 300,0	27 000,0	28 300,0	19 800,0	17 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 972,0
2									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	1 287,0	727,0	:	:	:	:	926,0	1 047,1	1 194,6
France	:	:	:	525,0	557,0	634,0	511,0	698,9	654,0
Italia	206,0	206,0	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	105,0	110,0	49,0	48,0	37,0	47,0	43,0	39,0	56,0
Belgique/België	273,0	248,0	175,0	151,0	129,0	167,8	174,6	171,8	234,5
Luxembourg	2,0	0,7	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	1,3	:
United Kingdom (d)	:	:	3 000,0	2 300,0	2 700,0	2 900,0	2 400,0	3 200,0	2 700,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	21,0
3									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	4 141,0	5 387,4	:	:	:	:	6 978,1	7 304,4	6 469,2
France	:	:	:	5 676,0	5 860,0	6 149,0	5 900,0	5 924,4	5 955,7
Italia	3 687,0	3 185,1	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	504,0	923,0	989,0	891,0	1 041,0	945,0	953,0	1 004,0	1 016,0
Belgique/België	640,0	905,0	814,0	799,0	638,0	614,3	622,5	630,2	658,1
Luxembourg	5,0	12,0	14,0	14,0	14,7	15,9	13,3	19,1	:
United Kingdom (d)	:	:	4 000,0	4 300,0	3 800,0	4 900,0	4 900,0	5 200,0	4 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	680,0
4									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	346,0	450,5	:	:	:	:	607,2	630,6	643,9
France	:	:	:	604,0	604,0	678,0	864,0	787,9	864,0
Italia	587,0	588,8	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	20,0	39,0	63,0	40,0	63,0	65,0	56,0	63,0	69,0
Belgique/België	49,0	55,0	58,0	46,0	60,0	65,2	72,3	94,6	84,6
Luxembourg	1,0	0,6	0,4	0,4	0,5	0,5	1,2	4,4	:
United Kingdom (d)	:	:	1 000,0	1 000,0	1 300,0	1 000,0	900,0	1 100,0	1 000,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	82,0

(Mio tkm)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo									
5									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 726,0	4 154,1	:	:	:	:	4 563,7	4 907,3	4 720,1
France	:	:	:	4 046,0	5 066,0	4 861,0	4 850,0	5 306,4	5 288,1
Italia	3 097,0	3 443,3	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	539,0	550,0	669,0	642,0	718,0	741,0	665,0	631,0	622,0
Belgique/België	303,0	394,0	537,0	409,0	410,0	377,3	413,0	441,9	433,2
Luxembourg	4,0	3,0	5,0	3,0	2,9	5,4	4,9	4,5	:
United Kingdom (d)	:	:	7 500,0	8 000,0	6 900,0	8 400,0	7 800,0	7 500,0	6 000,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	100,0
6									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	20 137,0	24 397,7	:	:	:	:	27 679,4	29 647,9	29 058,1
France	:	:	:	19 273,0	19 219,0	19 495,0	20 058,0	20 524,1	21 421,7
Italia	12 837,0	13 227,9	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	2 256,0	2 620,0	3 193,0	3 099,0	3 179,0	3 389,0	3 495,0	3 246,0	3 556,0
Belgique/België	1 726,0	3 438,0	4 105,0	3 938,0	3 761,0	3 597,3	3 932,7	3 750,1	3 953,1
Luxembourg	98,0	84,0	160,0	159,0	161,0	183,2	189,1	193,2	:
United Kingdom (d)	:	:	17 400,0	19 100,0	17 200,0	19 000,0	18 700,0	17 300,0	17 000,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 845,0
7									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	125,0	179,2	:	:	:	:	447,1	496,3	517,5
France	:	:	:	1 507,0	1 764,0	1 879,0	2 012,0	2 176,3	2 215,4
Italia	1 006,0	810,9	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	123,0	179,0	191,0	194,0	202,0	230,0	228,0	238,0	280,0
Belgique/België	149,9	175,0	199,0	208,0	188,0	208,9	194,0	185,1	254,4
Luxembourg	1,0	0,8	2,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,6	:
United Kingdom (d)	:	:	1 100,0	1 100,0	1 300,0	1 200,0	1 600,0	1 700,0	1 500,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	238,0
8									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	3 128,0	5 188,7	:	:	:	:	7 013,3	7 444,9	7 314,8
France	:	:	:	5 130,0	6 161,0	6 178,0	6 693,0	7 062,1	7 031,2
Italia	2 269,0	1 912,3	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	293,0	673,0	1 002,0	922,0	1 069,0	1 077,0	947,0	968,0	1 020,0
Belgique/België	222,0	348,0	415,0	449,0	372,0	404,8	426,9	471,2	511,3
Luxembourg	2,0	1,0	2,0	2,0	1,1	1,6	1,7	2,3	:
United Kingdom (d)	:	:	6 100,0	7 100,0	6 900,0	6 100,0	6 400,0	7 800,0	6 400,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	279,0
9									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	12 919,0	16 232,9	:	:	:	:	25 577,6	26 618,2	27 012,9
France	:	:	:	17 555,0	19 443,0	19 722,0	21 187,0	23 870,5	25 079,3
Italia	11 093,0	10 565,3	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 981,0	2 914,0	3 825,0	3 762,0	4 007,0	4 129,0	3 869,0	4 015,0	4 090,0
Belgique/België	835,0	1 128,0	1 423,0	1 338,0	1 376,0	1 362,1	1 551,7	1 456,1	1 469,0
Luxembourg	9,0	8,0	10,0	10,0	10,4	14,0	15,6	17,4	:
United Kingdom (d)	:	:	26 100,0	27 500,0	29 200,0	27 400,0	27 900,0	30 300,0	28 300,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	1 562,0

(a) Stichprobenerhebung; binnenländischer (Frankreich: und grenzüberschreitender) Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich: ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge) NST/R: siehe S. XLII-XLIV.

(b) Ohne Stückgut und ohne geschätzte Untererfassung im Werkfernverkehr. Summe aller Kapitel, daher nicht gleich dem Gesamtergebnis in den Tabellen 3-6 und 3-9.

(c) In 1 enthalten.

(d) Bis 1978 = GB

(a) Sample survey; internal (France: and international) transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity. (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles). NST/R: see pp. LXXXII-LXXXIV.

(b) Smalls traffic not included, long distance own account transport underestimated. The total of the 10 chapters differs thus from the totals appearing in Tables 3-6 and 3-9.

(c) Included in 1.

(d) Up to 1978 = GB

(a) Enquête par sondage; transports intérieurs (France: et internationaux) effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises). NST/R: voir p. CII-CIV.

(b) Sans envois de détail; transports pour compte propre à longue distance sous-estimés. Le total des 10 chapitres ne correspond donc pas aux totaux repris aux tableaux 3-6 et 3-9.

(c) Compris sous 1.

(d) Jusqu'en 1978 = GB.

(a) Indagini per campione; traffico interno (Francia: anche internazionale) effettuato da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci). NST/R: vedere pagg. CXXII-CXXIV.

(b) Escluse le piccole partite; trasporti per conto proprio a lunga distanza sottovalutati. Il totale dei 10 capitoli non corrisponde dunque ai totali ripresi nelle tabelle 3-6 e 3-9.

(c) Compreso in 1.

(d) Fino al 1978 = GB.

Innerstaatlicher Güterverkehr (a)
National goods traffic (a)

3-9

Trafic national de marchandises (a)
Traffico nazionale merci (a)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt									
Total				1					Total
				Mio t					Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	1 628,9	2 113,0	2 211,1	2 105,6	2 227,5	2 303,6	2 384,5	2 521,2	2 482,4
France (b)	1 123,0	1 432,0	1 550,0	1 357,0	1 427,0	1 385,0	1 349,0	1 368,0	1 384,0
Italia	742,7	877,1	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	255,9	304,5	329,6	327,8	336,5	336,8	346,9	334,4	357,6
Belgique/België	216,4	298,7	317,9	314,3	308,9	292,1	300,9	286,5	310,7
Luxembourg	9,0	8,0	15,0	15,0	14,3	18,3	19,3	17,7	:
United Kingdom (d)	1 590,0	1 610,0	1 538,0	1 602,0	1 516,0	1 422,0	1 494,0	1 504,0	1 372,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	188,0
Darunter gewerblicher Verkehr				1A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui a conto terzi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	742,5	869,4	903,0	863,1	913,8	950,0	984,6	1 043,3	1 025,6
France (b)	326,0	506,0	537,0	500,0	483,0	470,0	452,0	433,0	419,0
Italia	384,8	367,7	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	140,6	180,9	201,1	201,8	209,1	208,7	224,7	211,5	211,6
Belgique/België	76,8	102,8	125,1	116,1	109,1	103,3	106,4	103,4	113,0
Luxembourg	2,0	2,0	2,0	3,0	2,4	3,6	3,9	2,9	:
United Kingdom (d)	686,0	773,0	831,0	851,0	798,0	771,0	736,0	746,0	684,0
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	120,0
Insgesamt				2					Total
Total				Mrd tkm					Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	59,1	70,5	80,4	78,8	86,5	89,7	93,7	97,8	97,3
France (b)	43,5	62,4	87,4	78,5	83,9	85,5	89,1	94,6	97,9
Italia	:	45,8	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	8,9	12,4	15,6	15,4	16,7	17,2	16,6	17,0	17,7
Belgique/België	6,4	9,1	10,3	9,8	9,3	9,3	9,9	9,9	10,3
Luxembourg	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,26	0,26	0,28	:
United Kingdom (d)	68,8	85,0	89,9	95,3	95,6	98,0	99,1	104,6	93,9
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	7,8
Darunter gewerblicher Verkehr				2A					Dont pour compte d'autrui
Of which for hire or reward									Di cui per conto terzi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (c)	37,4	44,0	48,2	46,2	50,7	52,2	54,3	58,1	57,3
France (b)	23,3	38,0	51,4	47,0	37,0	49,2	51,0	53,2	52,1
Italia	:	27,2	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	5,7	8,4	10,7	10,5	11,4	11,7	11,4	11,4	11,5
Belgique/België	2,3	3,6	4,7	4,4	3,8	3,8	4,2	4,2	4,4
Luxembourg	0,05	0,04	0,05	0,07	0,06	0,06	0,07	0,05	:
United Kingdom (d)	39,2	51,0	57,5	60,5	60,1	64,9	60,7	63,6	57,4
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	5,3

- (a) Stichprobenerhebung, Verkehr mit inländischen Fahrzeugen von ≥ 1 t Nutzlast (Frankreich: ≥ 3 t, GB: alle Güterfahrzeuge)
 (b) Einschli. grenzüberschreitenden Verkehrs mit inländischen Fahrzeugen
 (c) Berichtigt
 (d) Bis 1978 = GB
- (a) Sample survey, transport by national vehicles with ≥ 1 t load capacity (France: ≥ 3 t load capacity, GB: all goods vehicles)
 (b) Includes domestic stages of international traffic.
 (c) Revised series
 (d) Up to 1978 = GB

- (a) Enquête par sondage, transports effectués par les véhicules nationaux de ≥ 1 t de charge utile (France: ≥ 3 t de charge utile, GB: tous véhicules pour le transport de marchandises)
 (b) Y compris le trafic international réalisé par les véhicules nationaux.
 (c) Séries révisées.
 (d) Jusqu'en 1978 = GB.
- (a) Indagini per campione, trasporti effettuati da veicoli nazionali di ≥ 1 t di carico utile (Francia: ≥ 3 t, GB: tutti i veicoli per il trasporto di merci).
 (b) Compreso il traffico internazionale realizzato dai veicoli nazionali.
 (c) Riveduto.
 (d) Fino al 1978 = GB.

**Energieverbrauch im
Straßenverkehr (a)**
Energy consumption of
road transport (a)

3-10

**Consommation d'énergie des
transports routiers (a)**
Consumo energetico nei trasporti
stradali (a)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt SKE (b)				1					Total tec (b)
Total tce (b)				1 000					Totale tec (b)
EUR 9	:	115 864	135 204	141 322	149 090	156 294	165 524	:	:
BR Deutschland	21 376	30 949	35 232	38 091	40 130	42 884	45 395	46 885	47 806
France	15 283	23 449	30 422	31 633	33 742	34 763	36 548	37 507	38 028
Italia	:	19 332	21 817	23 017	24 005	25 704	27 744	:	:
Nederland	3 951	5 775	6 707	7 305	8 090	8 444	9 017	8 886	9 560
Belgique/België	3 245	4 638	5 092	5 645	5 938	6 281	6 522	6 986	6 832
Luxembourg	168	204	329	368	396	426	463	533	570
United Kingdom (d)	:	27 555	31 463	30 803	32 139	32 960	34 642	35 384	35 754
Ireland	788	1 175	1 436	1 476	1 529	1 642	1 863	1 946	2 016
Danmark	2 145	2 787	2 706	2 984	3 121	3 190	3 330	3 284	3 173
Benzin Petrol				2					Essence + supercarburant Benzina
EUR 9	:	58 007	67 732	71 150	73 628	75 573	79 685	81 144	:
BR Deutschland	10 146	15 322	17 888	19 577	20 413	21 639	22 845	23 137	23 551
France	7 984	11 915	14 936	15 681	16 500	16 730	17 333	17 446	17 496
Italia	5 853	9 193	10 312	10 993	10 659	10 370	11 188	11 918	:
Nederland	1 955	3 005	3 202	3 473	3 659	3 800	3 954	3 979	3 854
Belgique/België	1 528	2 203	2 508	2 765	2 864	2 959	3 108	3 132	2 943
Luxembourg	76	94	148	175	203	225	244	279	286
United Kingdom (d)	:	14 234	16 483	16 125	16 879	17 336	18 348	18 685	19 145
Ireland	428	644	800	796	817	873	976	981	1 018
Danmark	1 163	1 467	1 455	1 565	1 634	1 641	1 689	1 587	1 455
Dieselmotoren Derv fuel				3					Gazoli routier Gasolio nazionale
EUR 9	:	22 347	26 025	26 808	29 862	32 849	35 415	38 534	:
BR Deutschland	4 800	6 320	6 750	7 060	7 650	8 350	8 900	9 650	9 880
France	2 665	4 464	6 324	6 426	7 096	7 580	8 225	8 783	9 097
Italia	2 891	3 875	4 374	4 498	5 666	7 109	7 740	9 158	:
Nederland	755	970	1 350	1 455	1 766	1 809	2 253	2 024	2 120
Belgique/België	709	1 011	1 024	1 151	1 255	1 393	1 419	1 723	1 795
Luxembourg	38	45	80	80	72	70	82	97	112
United Kingdom (d)	:	5 035	5 519	5 414	5 594	5 711	5 875	6 057	5 854
Ireland	123	178	204	236	249	272	322	374	380
Danmark	332	449	400	488	514	555	599	668	705
Flüssiggas Liquefied gas				4					Gaz liquéfié Gas liquefatto
EUR 9	:	6 547	8 649	9 487	:	:	:	:	:
BR Deutschland	27	5 #	2 #	3 #	:	:	:	:	:
France	418	204	156	156	-	-	-	-	-
Italia	:	4 920	6 228	6 600	5 040	5 415	5 020	5 451	:
Nederland	576	697	1 512	1 968	2 532	3 228	4 260	5 352	7 764
Belgique/België	355	320	319	343	367	438	374	328	429
Luxembourg	36	38	27	28	27	28	28	30	42
United Kingdom (d)	:	-	-	20	21	24	21	22	40
Ireland	-	-	-	-	0,03	0,03	0,05	0,07	0,13
Danmark	54	363	405	369	375	375	442	460	641

(a) Lieferung für den inländischen Verbrauch.
(b) 1 t = 1,43 SKE.
(c) 1 Tcal = 131 SKE.
(d) Bis 1978 = GB.

(a) Deliveries for inland consumption.
(b) 1 t = 1.43 tce.
(c) 1 Tcal = 131 tce.
(d) Up to 1978 = GB.

(a) Livraisons à la consommation intérieure.
(b) 1 t = 1,43 tec.
(c) 1 Tcal = 131 tec.
(d) Jusqu'en 1978 = GB.

(a) Consegna per il consumo interno.
(b) 1 t = 1,43 tec.
(c) 1 Tcal = 131 tec.
(d) Fino al 1978 = GB.

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Superbenzin 4 Star (premium)	1								Essence super Benzina auto supercar	
	Nationale Währung/National currency/Monnaie nationale/Valuta nazionale									
BR Deutschland	:	65,00	89,90	91,90	95,90	92,90	95,50	103,50	121,30	
France	103,00	117,00	180,00	190,00	225,00	237,00	268,00	308,00	365,00	
Italia	12 000,00	14 733,00	27 078,00	30 167,00	40 526,00	50 000,00	50 000,00	53 542,00	:	
Nederland	53,10	62,80	87,79	97,00	105,00	108,60	115,00	127,20	151,80	
Belgique/België	799,00	921,00	1 174,00	1 410,00	1 494,00	1 568,00	1 626,00	1 816,00	2 342,00	
Luxembourg	728,00	831,00	949,00	1 146,00	1 232,00	1 234,00	1 246,00	1 399,00	1 852,00	
United Kingdom (b)	:	7,15	11,70	16,03	16,50	17,60	16,77	22,66	28,32	
Ireland	:	7,15	11,12	15,75	19,37	20,89	20,22	241,19	34,32	
Danmark	:	:	217,00	222,00	253,00	274,00	286,00	331,11	461,48	

Dieselkraftstoff Derv fuel	2								Gazoil routier Gasolio nazionale	
	BR Deutschland	:	57,00	87,00	86,00	88,40	87,90	89,20	99,60	116,60
France	65,10	72,30	113,00	125,00	134,00	143,00	162,00	203,00	263,00	
Italia	7 500,00	7 500,00	8 186,00	13 930,00	15 544,00	15 425,00	16 333,33	20 675,00	:	
Nederland	16,50	20,70	48,70	52,70	56,70	56,30	63,70	85,80	103,40	
Belgique/Belgie	283,00	509,00	685,00	855,00	927,00	939,00	940,00	1 162,00	1 522,00	
Luxembourg	271,00	376,00	448,00	622,00	678,00	688,00	701,00	880,00	1 218,00	
United Kingdom (b)	:	6,99	11,42	12,08	14,91	18,20	18,46	23,65	29,67	
Ireland	:	:	:	:	:	15,18	14,52	19,23	28,15	
Danmark	:	35,00	95,00	94,00	107,00	114,00	120,00	184,56	260,06	

Superbenzin 4 Star (premium)	1								Essence super Benzina auto supercar	
	ECU (c)									
BR Deutschland	:	17,74	29,13	30,14	34,04	35,02	37,34	40,47	48,03	
France	20,91	21,06	31,32	35,72	42,08	42,19	46,63	52,67	62,05	
Italia	19,20	23,57	34,93	37,41	43,77	49,50	46,00	47,12	:	
Nederland	14,65	17,33	27,36	30,94	35,49	38,77	42,45	46,46	54,95	
Belgique/Belgie	15,98	18,42	25,36	30,88	34,66	38,42	40,49	45,22	57,61	
Luxembourg	14,56	16,62	20,50	25,10	28,58	30,23	31,03	34,84	45,56	
United Kingdom (b)	:	17,16	22,93	28,69	26,57	26,93	25,32	35,12	47,29	
Ireland	:	17,16	21,79	28,19	31,19	31,96	30,53	36,04	50,79	
Danmark	:	:	29,95	31,08	37,44	40,00	40,61	46,02	59,07	

Dieselkraftstoff Derv fuel	2								Gazoil routier Gasolio nazionale	
	BR Deutschland	:	15,56	28,19	28,21	31,38	33,14	34,88	38,94	46,17
France	13,22	13,01	19,66	23,50	25,06	25,45	28,19	34,71	44,71	
Italia	12,00	12,00	17,01	17,27	16,79	15,27	15,03	18,19	:	
Nederland	4,55	5,71	15,19	16,81	19,16	20,10	23,51	31,34	37,43	
Belgique/Belgie	5,66	10,18	14,80	18,72	21,51	23,01	23,41	28,93	37,44	
Luxembourg	5,42	7,52	9,68	13,62	15,73	16,86	17,45	21,91	29,96	
United Kingdom (b)	:	16,77	22,38	21,62	24,00	27,85	27,88	36,66	49,55	
Ireland	:	:	:	:	:	23,23	21,93	28,65	41,66	
Danmark	:	4,65	13,11	13,16	15,84	16,64	17,04	25,65	33,29	

(a) Markentankstellen mit Bedienung in der Hauptstadt.
 (b) Bis 1978 = GB

(a) Pompes de grandes marques, avec service, dans la capitale.
 (b) Jusqu'en 1978 = GB

(a) Filling stations selling well-known brands, including service charge, in the capital city.
 (b) Up to 1978 = GB

(a) Distributori di marca, con servizio, nella capitale.
 (b) Fino al 1978 = GB

(c) Angewandter Umrechnungskurs/Conversion rates used/Taux de conversion utilises/Tassi di cambio utilizzati.

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
DM 10	2,50	2,73	3,24	3,28	3,55	3,77	3,91	3,98	3,96
FF 10	2,03	1,80	1,74	1,88	1,87	1,78	1,74	1,71	1,70
LIT 1 000	1,60	1,60	1,29	1,24	1,08	0,99	0,92	0,88	0,84
HFL 10	2,76	2,76	3,12	3,19	3,38	3,57	3,69	3,65	3,62
BFR 100	2,00	2,00	2,16	2,19	2,32	2,45	2,49	2,49	2,46
LFR 100	2,00	2,00	2,16	2,19	2,32	2,45	2,49	2,49	2,46
UKL 1	2,80	2,40	1,96	1,79	1,61	1,53	1,51	1,55	1,67
IRL 1	2,80	2,40	1,96	1,79	1,61	1,53	1,51	1,49	1,48
DKR 10	1,45	1,33	1,38	1,40	1,48	1,46	1,42	1,39	1,28

**Unfälle mit
Personenschaden
Accidents involving personal
injury**

3-12

**Accidents ayant entraîné des
lésions corporelles
Incidenti seguiti da
lesioni corporali**

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Unfälle insgesamt Total accidents	1								
EUR 9	1 151 352	1 275 202	1 149 719	1 143 925	1 176 959	1 197 644	1 183 135	1 162 799	1 171 102
BR Deutschland	316 361	377 610	331 000	337 732	359 694	379 046	380 352	367 500	379 235
France	210 754	288 050	251 378	251 192	253 318	250 158	238 815	242 975	241 049
Italia	166 093	173 132	175 126	168 383	160 730	155 123	152 953	162 199	163 770
Nederland	54 896	58 883	57 347	52 365	54 323	55 724	53 547	48 832	49 396
Belgique/België	73 277	76 968	63 539	60 376	62 548	63 123	63 814	60 212	60 758
Luxembourg	1 747	1 607	1 886	1 866	1 696	1 698	1 564	1 565	1 577
United Kingdom (b)	304 216	272 765	248 837	251 168	263 582	271 213	270 242	260 355	257 300
Ireland	4 076	6 405	5 632	4 914	5 117	5 617	6 143	5 694	5 683
Danmark	19 932	19 782	14 974	15 929	15 951	15 942	15 705	13 467	12 334
Darunter innerhalb geschlossener Ortschaften Of which within built-up areas	1A								
EUR 9	851 847	840 213	846 226	865 253	848 343	836 621	845 292	845 292	845 292
BR Deutschland	214 676	254 198	234 321	231 247	246 844	260 396	259 382	252 755	261 302
France	144 200	157 300	188 303	186 887	186 799	186 438	179 315	182 313	181 742
Italia	117 031	123 698	126 775	119 404	115 376	113 568	111 394	118 515	120 353
Nederland	39 756	41 969	42 364	38 033	39 265	40 016	38 323	34 746	35 997
Belgique/België	46 247	47 225	42 082	39 681	40 787	40 934	39 521	37 026	37 798
Luxembourg	1 213	1 073	1 330	1 145	1 192	1 023	1 023	1 039	1 039
United Kingdom (b)	235 781	210 783	192 681	194 543	202 724	209 197	205 924	198 177	195 520
Ireland	3 217	2 713	2 263	2 297	2 721	2 980	2 850	2 904	2 904
Danmark	12 199	12 384	9 644	10 079	10 989	10 791	10 481	9 216	8 637
Unfallopfer insgesamt Number of traffic victims	2								
EUR 9	1 582 628	1 715 711	1 586 854	1 581 773	1 620 397	1 643 592	1 623 556	1 591 248	1 595 407
BR Deutschland	449 243	550 988	461 756	472 667	495 401	523 120	523 306	499 663	513 504
France	302 406	336 590	357 647	358 722	361 322	359 061	339 697	348 101	345 977
Italia	226 523	238 444	243 850	239 409	226 903	217 575	215 521	229 892	231 410
Nederland	64 366	71 406	68 758	62 300	64 736	67 059	64 424	58 596	58 620
Belgique/België	100 786	107 777	90 486	84 478	86 551	88 340	89 863	84 105	84 700
Luxembourg	2 677	2 499	2 892	2 883	2 543	2 598	2 275	2 376	2 381
United Kingdom (b)	404 883	371 542	332 106	332 603	354 162	356 265	358 163	342 434	333 996
Ireland	5 667	9 809	9 882	7 784	8 323	9 098	9 941	8 864	9 068
Danmark	26 077	26 656	19 477	20 927	20 456	20 476	20 366	17 217	15 751
Tote Killed	2A								
EUR 9	53 900*	62 600*	54 500*	53 000*	53 400*	52 300*	50 600*	48 600*	48 300*
BR Deutschland	15 753	19 193	14 614	14 870	14 820	14 978	14 662	13 222	13 041
France	12 150	15 034	13 327	12 996	13 577	12 961	11 957	12 197	12 384
Italia	8 990	10 208	9 597	9 511	8 927	8 221	7 965	8 318	8 537
Nederland	2 479	3 181	2 546	2 321	2 432	2 583	2 294	1 977	1 997
Belgique/België	1 392	1 544 I	2 665	2 346	2 488	2 522	2 589	2 326	2 396
Luxembourg	83	132	127	124	100	110	102	90	98
United Kingdom (b)	8 143 #	7 771 #	7 192	6 679	6 870	6 969	7 119	6 645	6 182
Ireland	356	540	594	586	525	583	628	614	564
Danmark	1 010	1 208	766	827	857	828	849	730	690
Verletzte Injured	2B								
EUR 9	1 528 700*	1 653 100*	1 532 300*	1 528 800*	1 567 000*	1 591 300*	1 573 000*	1 542 600*	1 547 100*
BR Deutschland	433 490	531 795	447 142	457 797	480 581	508 142	508 644	486 441	500 463
France	290 256	321 556	344 320	345 726	347 745	346 100	327 740	335 904	333 593
Italia	217 533	228 236	234 253	229 898	217 976	209 354	207 556	221 574	222 873
Nederland	61 887	68 225	66 212	59 979	62 304	64 476	62 130	56 619	56 623
Belgique/België	99 394	106 233	87 821	82 132	84 063	85 818	87 274	81 779	82 304
Luxembourg	2 594	2 367	2 765	2 759	2 443	2 488	2 173	2 286	2 283
United Kingdom (b)	396 740	363 771	324 914	325 924	340 422	349 296	351 044	335 789	327 814
Ireland (a)	5 311 I	9 269	8 288	7 198	7 798	8 515	9 313	8 250	8 504
Danmark	25 067	25 448	18 711	20 100	19 599	19 648	19 517	16 487	15 061

(a) Bis 1967 nur Schwerverletzte.
(b) Berichtigt

(a) Up to 1967 only seriously injured persons
(b) Revised series

(a) Jusqu'en 1967 personnes grièvement blessées seulement.
(b) Série révisée.

(a) Fino al 1967 solo feriti gravi.
(b) Riveduto.

Verunglückte nach dem benutzten Verkehrsmittel
Traffic casualties by their means of transport

3-13

Victimes d'accidents de la circulation selon le moyen de transport utilisé
Vittime d'incidenti della circolazione secondo il mezzo di trasporto utilizzato

(Anzahl/Number)

	Unfallopfer insgesamt Total victims		Tote Killed				Verletzte Injured				
	1979	1980	1965	1970	1979	1980	1965	1970	1979	1980	
Insgesamt Total	1										Total Totale
EUR 9	1 591 248	1 595 497	53 900*	62 600*	48 600*	48 301*	1 528 700*	1 653 100*	1 542 600*	1 547 100*	
BR Deutschland	499 663	513 504	15 753	19 193	13 222	13 041	433 490	531 795	486 441	500 463	
France	348 101	345 977	12 150	15 034	12 197	12 384	290 256	321 556	335 904	333 593	
Italia	229 892	231 410	8 990	10 208	8 318	8 537	217 533	228 236	221 574	222 873	
Nederland	58 596	58 620	2 479	3 181	1 977	1 997	61 887	68 225	56 619	56 623	
Belgique/België	84 105	84 700	1 392	1 544	2 326	2 396	99 394	106 233	81 779	82 304	
Luxembourg	2 376	2 381	83	132	90	98	2 594	2 367	2 286	2 283	
United Kingdom (d)	342 434	333 996	8 143	7 771	6 645	6 182	396 740	363 771	335 789	327 814	
Ireland	8 864	9 068	356	540	614	564	5 311	9 269	8 250	8 504	
Danmark	17 217	15 751	1 010	1 208	730	690	25 067	25 448	16 487	15 061	
Fußgänger Pedestrians	1A										Piètons Pedoni
EUR 9	217 922	214 201	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	59 891	59 971	5 903	6 110	3 183	3 116	71 229	78 129	56 708	56 855	
France	43 550	44 062	2 874	3 202	2 091	2 182	39 766	40 939	41 459	41 880	
Italia	29 489	28 583	2 366	2 651	1 787	1 812	37 667	36 898	27 702	26 771	
Nederland	5 702	5 695	578	609	263	295	7 983	7 410	5 439	5 400	
Belgique/België	7 159	7 100	340	361	497	507	10 705	10 555	6 662	6 593	
Luxembourg	280	302	17	34	19	31	334	291	261	271	
United Kingdom (d)	68 481	64 886	3 174	3 058	2 231	2 035	83 966	84 460	66 250	62 851	
Ireland	1 764	1 715	128	219	227	208	1 168	1 864	1 537	1 507	
Danmark	2 079	1 887	292	327	143	138	3 846	3 308	1 936	1 749	
Fahrer und Insassen von: Personenkraftwagen Drivers (riders) and passengers of: Passenger cars	1B										Conducteurs et passagers de: Voitures particulières Conducenti e passeggeri di: Autovetture private
EUR 9	819 093	821 895	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	278 392	286 089	6 062	8 989	6 442	6 440	242 461	342 277	271 950	279 649	
France	181 603	181 482	5 329	7 552	6 519	6 587	140 049	177 798	175 084	174 895	
Italia	119 583	121 636	2 663	3 864	3 626	3 807	82 027	110 124	115 957	117 829	
Nederland	21 819	20 994	732	1 322	940	910	14 865	24 072	20 879	20 084	
Belgique/België	49 344	50 483	658	768	1 189	1 227	47 573	62 151	48 155	49 256	
Luxembourg (c)	1 876	1 824	50	84	56	56	1 828	1 868	1 820	1 768	
United Kingdom (a) (d)	153 800	147 488	2 547	2 954	2 537	2 360	163 959	151 263	145 128	145 128	
Ireland	5 277	5 324	178	178	258	249	5 083	5 019	5 075	5 075	
Danmark	7 399	6 575	338	444	331	300	10 658	11 894	7 068	6 275	
Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	1C										Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	12 403	11 821	622	647	323	284	16 258	17 264	12 080	11 537	
France	11 516	11 357	361	415	578	589	10 275	8 705	10 938	10 768	
Italia	7 957	8 029	415	474	511	490	8 386	8 227	7 446	7 539	
Nederland	1 263	1 095	96	82	55	34	1 855	1 654	1 208	1 061	
Belgique/België	2 499	2 259	51	56	54	52	4 745	3 986	2 445	2 207	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (d)	15 284	13 015	433	433	276	218	24 466	15 008	12 797	12 797	
Ireland	402	401	:	:	18	10	:	:	384	391	
Danmark	992	889	37	87	37	35	892	2 114	955	854	
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, motor coaches and trams	1D										Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	5 160	5 268	34	25	28	43	5 134	5 000	5 132	5 225	
France	1 879	1 774	11	28	38	34	2 206	1 817	1 841	1 740	
Italia	3 440	3 262	30	6	16	22	5 489	4 159	3 424	3 240	
Nederland	320	254	3	4	3	2	403	217	317	252	
Belgique/België	1 256	1 037	6	11	13	8	1 663	1 612	1 243	1 029	
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom (d)	12 448	10 587	96	79	34	29	16 126	11 292	10 558	10 558	
Ireland	77	107	:	:	3	4	:	:	74	103	
Danmark	177	123	4	2	-	1	226	233	177	122	

(Nombre/Numero)

	Total victimes Totale vittime		Tués Morti				Blessés Feriti			
	1979	1980	1965	1970	1979	1980	1965	1970	1979	1980
Motorräder Motor cycles	1E									
	Motocycles Motocicli									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	43 746	46 619	801	853	1 251	1 232	30 120	27 251	42 495	45 387
France	12 082	14 978	160	192	502	620	5 033	4 901	11 580	14 358
Italia	23 919	25 263	1 517	878	732	768	47 574	24 550	23 187	24 495
Nederland	2 945	2 974	115	85	117	130	4 027	1 784	2 828	2 844
Belgique/België	4 180	4 157	54	311	127	170	7 103	2 292	4 053	3 987
Luxembourg	169	192	:	:	9	9	:	:	160	183
United Kingdom (d)	57 163	60 858	1 192 #	720 #	1 127	1 113	76 847	44 904	56 036	59 745
Ireland (b)	843	1 015	:	43	46	48	:	975	797	967
Danmark	1 169	1 163	50	42	60	59	2 734	1 285	1 109	1 104
Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	1F									
	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50 733	51 748	632	700	799	765	24 630	19 732	49 934	50 983
France	83 273	77 730	2 456	2 751	1 849	1 678	75 496	73 509	81 424	76 052
Italia	35 176	34 850	731	1 106	911	903	19 317	30 754	34 265	33 947
Nederland	14 514	14 242	491	540	182	191	22 182	24 686	14 332	14 051
Belgique/België	10 957	10 856	108	1281	154	179	14 564	14 479	10 803	10 677
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (d)	10 848	10 728	77 #	59 #	73	74	6 387	4 604	10 775	10 654
Ireland	:	:	:	10	:	:	:	133	:	:
Danmark	2 862	2 465	126	154	80	72	2 966	3 757	2 782	2 393
Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motor	1G									
	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario									
EUR 9	119 192	124 462	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	48 878	51 578	1 643	1 835	1 174	1 142	41 382	40 531	47 704	50 436
France	13 607	14 009	828	795	589	656	16 732	13 157	13 018	13 353
Italia	9 591	9 036	1 126	1 115	626	637	15 934	12 597	8 965	8 399
Nederland	11 858	13 168	431	512	394	426	10 282	8 205	11 464	12 742
Belgique/België	8 352	8 452	173	1871	277	241	12 773	10 961	8 075	8 211
Luxembourg	51	63	4	8	6	2	153	102	45	61
United Kingdom (d)	23 906	25 082	553 #	384 #	337	316	34 835	23 000	23 569	24 766
Ireland	443	446	58	56	50	36	548	548	393	410
Danmark	2 506	2 628	159	152	78	84	3 604	2 819	2 428	2 574
Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1H									
	Autres véhicules Altri veicoli									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	460	410	56	34	22	19	2 276	1 611	438	391
France	591	585	131	129	31	38	699	730	560	547
Italia	737	751	142	114	109	98	1 199	927	628	653
Nederland	175	198	33	27	23	9	290	197	152	189
Belgique/België	358	356	2	21	15	12	268	197	343	344
Luxembourg	:	:	-	-	:	:	2	2	:	:
United Kingdom (d)	1 626	1 957	71 #	84 #	30	37	:	2 252	1 596	1 315
Ireland	58	60	7	2	12	9	53	39	46	51
Danmark	33	21	4	-	1	1	141	38	32	20

(a) Pkw und Taxen.
 (b) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor.
 (c) Einschließlich 1C und 1D.
 (d) Berichtigt.

(a) Cars and taxis.
 (b) Includes mopeds.
 (c) Included 1C and 1D.
 (d) Revised series.

(a) Voitures particulières et taxis.
 (b) Cycles à moteur auxiliaire inclus.
 (c) 1C et 1D inclus.
 (d) Série révisée.

(a) Autovetture private e tassi.
 (b) Compresi cicli con motore ausiliario.
 (c) Compresi 1C e 1D.
 (d) Rivedito.

**Verunglückte nach
Altersgruppen und Geschlecht
Traffic casualties by age group
and sex**

3-14

**Victimes d'accidents de la circulation
selon le groupe d'âge et le sexe
Vittime d'incidenti della circolazione
per gruppi di età e per sesso**

1980

	Altersgruppen Age groups					Groupes d'âge Gruppi di età				Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			

Tote insgesamt Total killed	1										Total tués Totale morti
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9	3 366	13 712			19 087				9 109	615	45 889
BR Deutschland	1 018	2 867	1 401	1 628	1 329	1 153	906	2 733	6	13 041	
France	843	2 324	1 562	1 999	1 190	1 366	1 058	1 919	123	12 384	
Italia	534	1 162	697	1 893		1 021	985	1 797	448	8 537	
Nederland	203	400	206	255	169	136	167	461	-	1 997	
Belgique/België	134	429	261	366	228	230	232	494	22	2 396	
Luxembourg	5	27		43				23	-	98	
United Kingdom	499	1 423	578	728	441	481	620	1 407	5	6 182	
Ireland	80	104	51	56	51	39	68	104	11	564	
Danmark	50	154	66	77	61	44	67	171	-	690	

Männlich Males	1A										Hommes Maschi
EUR 9	2 127	11 068			14 669				5 455	423	33 742
BR Deutschland	622	2 263	1 198	1 303	1 070	891	587	1 487	5	9 426	
France	520	1 782	1 298	1 581	928	1 007	743	1 146	72	9 077	
Italia	353	968	577	1 555		817	784	1 297	322	6 673	
Nederland	128	313	169	212	123	96	104	315	-	1 460	
Belgique/België	79	346	226	309	177	183	158	295	15	1 788	
Luxembourg	1	23		32				15	-	71	
United Kingdom	340	1 158	472	578	328	346	416	737	5	4 380	
Ireland	49	77	42	41	44	31	55	67	4	410	
Danmark	35	103	53	58	40	29	43	96	-	457	

Weiblich Females	1B										Femmes Femmine
EUR 9	1 239	2 644			4 417				3 654	190	12 144
BR Deutschland	396	604	203	325	259	262	319	1 246	1	3 615	
France	323	542	264	418	262	359	315	773	51	3 307	
Italia	181	194	120	338		204	201	500	126	1 864	
Nederland	75	87	37	43	46	40	63	146	-	537	
Belgique/België	55	83	35	57	51	47	73	199	7	607	
Luxembourg	4	4		11				8	-	27	
United Kingdom	159	265	106	150	113	135	204	670	-	1 802	
Ireland	31	27	9	15	7	8	13	37	5	152	
Danmark	15	51	13	19	21	15	24	75	-	233	

Verletzte insgesamt Total injured	2										Total blessés Totale feriti
EUR 9	178 296	609 671			637 254				100 544	23 753	1 549 518
BR Deutschland	58 914	148 764	60 501	74 840	60 625	39 729	25 304	30 795	991	500 463	
France	35 295	89 265	43 642	60 615	33 255	29 725	18 963	20 790	2 043	333 593	
Italia	18 703	51 120	25 615	63 708		22 773	15 580	14 665	10 709	222 873	
Nederland	7 578	18 738	6 219	7 545	4 619	3 837	3 515	4 149	423	56 623	
Belgique/België	8 170	18 556	11 064	15 135	8 866	7 301	4 803	4 696	3 713	82 304	
Luxembourg	186	917		1 031				149	-	2 283	
United Kingdom	46 605	91 102	35 281	49 469	30 903	24 515	21 294	23 471	5 174	327 814	
Ireland	1 088	1 682	1 246	1 611	777	614	517	340	629	8 504	
Danmark	1 757	4 307	1 652	2 290	1 377	1 066	1 052	1 489	71	15 061	

Männlich Males	2A										Hommes Maschi
EUR 9	108 693	439 525			402 594				50 371	14 650	1 015 833
BR Deutschland	35 484	107 232	42 803	48 674	37 913	24 061	12 622	14 095	804	323 688	
France	21 098	63 336	30 660	39 917	21 201	18 464	11 088	10 604	1 464	217 832	
Italia	11 660	37 279	18 788	44 016		15 253	10 291	9 403	6 985	153 675	
Nederland	4 583	13 110	4 213	5 114	2 893	2 225	1 812	2 215	208	36 373	
Belgique/België	4 680	13 416	7 643	9 756	5 464	4 389	2 743	2 556	1 826	52 473	
Luxembourg	117	651		693				82	-	1 543	
United Kingdom	29 355	69 024	24 942	33 133	18 786	14 229	11 804	10 436	2 971	214 680	
Ireland	673	1 075	929	1 141	521	410	309	183	347	5 588	
Danmark	1 043	3 168	1 256	1 587	890	621	574	797	45	9 981	

1978

	Altersgruppen Age groups							Groupes d'âge Gruppi di età		Unbekannt Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-			
Weiblich Females	2B										Femmes Femmine
	Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9	69 518	170 069		234 569				50 152	8 601	532 909	
BR Deutschland	23 430	41 532	17 698	26 166	22 712	15 668	12 682	16 700	187	176 775	
France	14 197	25 929	12 982	20 698	12 054	11 261	7 875	10 186	579	115 771	
Italia	7 043	13 841	6 827	19 692		7 520	5 289	5 262	3 724	69 198	
Niederland	2 992	5 623	2 005	2 430	1 725	1 612	1 701	1 933	193	20 214	
Belgique/België	3 467	5 135	3 413	5 366	3 393	2 909	2 059	2 137	1 731	29 610	
Luxembourg	69	266		338				67	-	740	
United Kingdom	17 203	22 040	10 326	16 320	12 102	10 274	9 480	13 018	1 957	112 720	
Ireland	403	607	310	466	255	203	206	157	204	2 811	
Danmark	714	1 139	396	703	487	445	478	692	26	5 080	
Tote insgesamt Total killed	3										Total tués Totale morti
	Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
EUR 9	7,3	29,9		41,6				19,9	1,3	100	
BR Deutschland	7,8	22,0	10,7	12,5	10,2	8,8	6,9	21,0	0,0	100	
France	7,0	18,7	12,6	16,1	9,6	11,0	8,5	15,5	1,0	100	
Italia	6,3	13,6	8,2	22,2		12,0	11,5	21,0	5,2	100	
Niederland	10,2	20,0	10,3	12,8	8,5	6,8	8,4	23,1	-	100	
Belgique/België	5,6	17,9	10,9	15,3	9,5	9,6	9,7	20,6	0,9	100	
Luxembourg	5,1	27,5		43,9				23,5	-	100	
United Kingdom	8,1	23,0	9,3	11,8	7,1	7,8	10,0	22,8	0,1	100	
Ireland	14,2	18,4	9,0	9,9	9,0	6,9	12,1	18,4	2,0	100	
Danmark	7,2	22,3	9,6	11,2	8,8	6,4	9,7	24,8	-	100	
Darunter männlich Of which males	3A										Dont hommes Di cui maschi
EUR 9	6,3	32,8		43,5				16,2	1,3	100	
BR Deutschland	6,6	24,0	12,7	13,8	11,4	9,5	6,2	15,8	0,1	100	
France	5,7	19,7	14,3	17,4	10,2	11,1	8,2	12,6	0,8	100	
Italia	5,3	14,5	8,7	23,3		12,2	11,8	19,4	4,8	100	
Niederland	8,8	21,4	11,6	14,5	8,4	6,6	7,1	21,6	-	100	
Belgique/België	4,4	19,4	12,6	17,4	9,9	10,2	8,8	16,5	0,8	100	
Luxembourg	1,4	32,4		45,1				21,1	-	100	
United Kingdom	7,8	26,4	10,8	13,2	7,5	7,9	9,5	16,8	0,1	100	
Ireland	11,9	18,8	10,2	10,0	10,7	7,6	13,4	16,3	1,0	100	
Danmark	7,7	22,5	11,6	12,7	8,8	6,3	9,4	21,0	-	100	
Verletzte insgesamt Total injured	4										Total blessés Totale feriti
EUR 9	11,5	39,3		41,1				6,5	1,5	100	
BR Deutschland	11,8	29,7	12,1	15,0	12,1	7,9	5,1	6,2	0,2	100	
France	10,6	26,7	13,1	18,2	10,0	8,9	5,7	6,2	0,6	100	
Italia	8,4	22,9	11,5	28,6		10,2	7,0	6,6	4,8	100	
Niederland	13,4	33,1	11,0	13,3	8,2	6,8	6,2	7,3	0,7	100	
Belgique/België	9,9	22,6	13,4	18,4	10,8	8,9	5,8	5,7	4,5	100	
Luxembourg	8,1	40,2		45,2				6,5	-	100	
United Kingdom	14,2	27,8	10,8	15,1	9,4	7,5	6,5	7,1	1,6	100	
Ireland	12,8	19,8	14,7	18,9	9,1	7,2	6,1	4,0	7,4	100	
Danmark	11,7	28,6	11,0	15,2	9,1	7,1	7,0	9,9	0,4	100	
Darunter männlich Of which males	4A										Dont hommes Di cui maschi
EUR 9	10,7	43,3		39,6				5,0	1,4	100	
BR Deutschland	11,0	33,1	13,2	15,0	11,7	7,4	3,9	4,4	0,2	100	
France	9,7	29,1	14,1	18,3	9,7	8,5	5,1	4,8	0,7	100	
Italia	7,6	24,3	12,2	28,6		9,9	6,7	6,1	4,6	100	
Niederland	12,6	36,0	11,6	14,1	8,0	6,1	5,0	6,1	0,6	100	
Belgique/België	8,9	25,5	14,6	18,6	10,4	8,4	5,2	4,9	3,5	100	
Luxembourg	8,1	42,2		44,9				5,3	-	100	
United Kingdom	13,7	32,2	11,6	15,4	8,7	6,6	5,5	4,9	1,4	100	
Ireland	12,0	19,2	16,6	20,4	9,3	7,3	5,5	3,3	6,2	100	
Danmark	10,4	31,7	12,6	15,9	8,9	6,2	5,8	8,0	0,5	100	

**Verunglückte im Straßenverkehr
pro 10 000 Einwohner nach Altersgruppen
und Geschlecht**

**Road traffic casualties
per 10 000 inhabitants by age group
and sex**

3-15

**Victimes d'accidents de la circulation
routière par 10 000 habitants selon le groupe
d'âge et le sexe**

**Vittime di incidenti della circolazione
per 10 000 abitanti per
gruppi di età e per sesso**

1980

	Altersgruppen Age groups				Groupes d'âge Gruppi di età				Insgesamt Total (a) Totale
	0-14	15-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-	
Tote insgesamt Total killed	1								Total tués Totale morti
EUR 9	0,6	3,4		1,5		2,5		1,8	
BR Deutschland	0,9	4,6	3,8	2,0	1,4	1,5	1,5	2,9	2,1
France	0,7	4,5	4,6	2,4	2,0	2,1	2,3	2,5	2,3
Italia	0,4	2,1	2,1	1,2		1,4	1,7	2,3	1,5
Nederland	0,6	2,7	2,2	1,1	1,0	0,9	1,3	2,8	1,4
Belgique/België	0,7	5,4	3,3	2,5	2,0	1,8	2,4	3,5	2,4
Luxembourg	1,3	4,7		2,3		4,7		2,7	
United Kingdom	0,4	2,6	1,8	0,9	0,7	0,8	1,0	1,7	1,1
Ireland	0,9	3,6	2,1	1,4	1,5	1,2	2,9	3,8	1,7
Danmark	0,5	3,3	2,2	1,0	0,9	0,8	1,2	2,3	1,3
Tote: Männlich Killed: Males	1A								Tués: Hommes Morti: Maschi
EUR 9	0,7	5,3		2,3		3,8		2,7	
BR Deutschland	1,1	7,1	6,3	3,1	2,3	2,4	2,4	4,3	3,2
France	0,8	6,8	7,6	3,7	3,0	3,1	3,3	3,9	3,5
Italia	0,6	3,4	3,5	2,0		2,3	3,0	4,0	2,4
Nederland	0,8	4,1	3,5	1,8	1,4	1,3	1,7	4,7	2,1
Belgique/België	0,8	8,5	5,6	4,1	3,1	3,0	3,4	5,3	3,7
Luxembourg	0,9	8,0		3,4		7,6		4,0	
United Kingdom	0,6	4,1	-	1,4	1,0	1,1	1,4	2,3	1,6
Ireland	1,1	5,2	3,4	2,1	2,5	1,8	4,6	5,2	2,4
Danmark	0,6	4,3	3,5	1,4	1,2	1,1	1,6	3,1	1,8
Tote: Weiblich Killed: Females	1B								Tués: Femmes Morti: Femmine
EUR 9	0,5	1,3		0,7		1,6		0,9	
BR Deutschland	0,7	2,0	1,1	0,8	0,6	0,7	0,9	2,0	1,1
France	0,6	2,2	1,5	1,0	0,9	1,1	1,3	1,7	1,2
Italia	0,3	0,7	0,7	0,4		0,6	0,7	1,1	0,6
Nederland	0,5	1,2	0,8	0,4	0,6	0,5	0,9	1,5	0,8
Belgique/België	0,6	2,1	0,9	0,8	0,9	0,7	1,4	2,4	1,2
Luxembourg	1,7	1,4		1,2		2,7		1,5	
United Kingdom	0,3	1,0	0,7	0,4	0,3	0,4	0,6	1,3	0,6
Ireland	0,7	1,9	0,8	0,8	0,4	0,5	1,2	2,6	0,8
Danmark	0,3	2,2	0,9	0,5	0,6	0,5	0,9	1,8	0,9
Verletzte: Männlich Injured: Males	2								Blessés: Hommes Feriti: Maschi
EUR 9	37,9	211,8		64,1		34,9		79,9	
BR Deutschland	61,9	335,8	225,0	114,7	80,2	63,6	52,6	41,0	110,0
France	34,4	241,8	179,9	92,7	68,4	57,4	49,8	36,0	83,0
Italia	18,3	132,2	113,3	57,1		43,3	39,2	29,3	55,1
Nederland	28,1	171,8	87,5	42,6	32,5	29,9	29,3	33,2	52,0
Belgique/België	45,3	330,0	189,7	129,3	94,2	70,8	59,1	45,5	108,8
Luxembourg	59,5	226,0		73,5		41,8		86,6	
United Kingdom	48,3	246,3	148,9	82,9	56,2	45,5	40,0	32,0	78,8
Ireland	15,2	73,6	74,3	57,3	30,1	23,7	25,5	14,2	33,0
Danmark	18,8	133,6	82,1	39,0	26,7	22,9	21,8	25,6	39,5
Verletzte: Weiblich Injured: Females	3								Blessés: Femmes Feriti: Femmine
EUR 9	25,5	85,7		36,6		22,3		39,7	
BR Deutschland	42,9	138,0	99,7	65,0	51,0	41,2	36,2	27,3	55,0
France	24,2	103,0	78,3	50,6	41,4	34,8	32,0	22,2	42,4
Italia	11,7	51,4	42,6	25,6		20,4	17,6	11,6	23,7
Nederland	19,2	77,0	43,2	21,4	20,8	21,5	24,9	20,4	28,5
Belgique/België	35,0	131,5	88,6	75,3	59,4	45,9	40,3	25,3	58,8
Luxembourg	37,1	93,3		36,0		22,8		39,9	
United Kingdom	29,9	82,3	64,3	41,6	36,9	32,5	29,3	25,7	39,3
Ireland	9,5	43,4	26,7	23,3	14,9	12,8	18,7	11,0	16,8
Danmark	13,5	50,2	27,2	18,2	15,1	16,1	16,9	16,3	19,6

(a) Einschließlich der unbekanntenen Altersgruppen.

(a) Y compris les victimes dont l'âge est inconnu.

(a) Including victims whose age was unknown.

(a) Comprende le vittime l'età delle quali è ignota.

**Verunglückte im Straßenverkehr
nach dem benutzten Verkehrsmittel
und nach Altersgruppen**
Traffic casualties by means of transport
and by age

3-16

**Victimes d'accidents de la circulation
par moyen de transport
et par groupe d'âge**
Vittime d'incidenti della circolazione
per mezzo di trasporto e per gruppi di età

1980

	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	Insgesamt Total (b) Totale
Fußgänger									
Pedestrians									
Anzahl/Number/Nombre/Numero									
1									
EUR 9	18 004	55 878			31 394		64 785	39 664	214 200
BR Deutschland	6 285	9 127	6 505	2 974	2 527	2 348	17 911	12 294	59 971
France	3 406	6 425	4 104	1 985	1 913	1 991	15 184	9 054	44 062
Italia	1 476	2 572	2 357	1 359	1 165	1 139	10 578	5 536	28 583
Nederland	703	1 092	664	294	245	265	1 383	1 024	5 695
Belgique/België	687	1 018	684	352	338	339	2 184	1 339	7 100
Luxembourg	14		86		40		105	56	301
United Kingdom	5 152	9 655	10 803	4 714	3 842	2 968	16 399	9 620	64 886
Ireland	170	254	180	107	102	88	479	186	1 715
Danmark	111	210	142	102	110	87	562	555	1 887
Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor									
Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motors									
2									
Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire									
Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario									
EUR 9	1 911	41 632			29 077		37 988	13 052	124 462
BR Deutschland	1 065	5 318	14 161	5 889	2 361	1 944	15 369	5 471	51 578
France	117	1 017	3 363	1 721	833	652	4 881	1 425	14 009
Italia	82	512	1 411	638	347	256	3 429	2 128	9 036
Nederland	222	865	2 689	1 661	1 034	774	4 212	1 676	13 168
Belgique/België	96	520	1 655	1 239	694	414	2 719	993	8 452
Luxembourg (c) (d)	-		22		21		16	4	63
United Kingdom	295	2 058	7 254	4 561	1 927	1 359	6 223	1 030	25 082
Ireland	2	26	97	65	52	21	124	33	446
Danmark	32	161	503	274	177	163	1 015	292	2 628
Fahrrädern mit Hilfsmotor									
Mopeds									
3									
Cycles à moteur auxiliaire									
Cicli con motore ausiliario									
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45	55	1 022	30 234	6 386	2 046	10 224	1 736	51 748
France	50	74	2 979	19 981	9 987	4 395	16 928	2 283	56 677
Italia	78	88	2 964	12 381	5 406	2 074	9 138	1 936	34 850
Nederland	8	18	301	7 446	3 141	802	2 087	368	14 242
Belgique/België	8	12	84	3 763	3 096	1 156	2 218	326	10 856
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	3	5	39	6 151	1 199	505	2 539	202	10 728
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1	5	102	1 241	294	123	556	138	2 465
Motorrädern									
Motor cycles									
4									
Motorcycles									
Motocicli									
EUR 9	69	1 460			140 355		33 673	1 178	178 272
BR Deutschland	8	29	388	13 623	16 637	9 659	6 069	206	46 619
France	12	23	248	9 083	13 225	7 281	5 937	222	36 031
Italia	39	33	385	5 650	6 805	4 420	6 838	387	25 263
Nederland	1	2	25	176	1 296	859	599	7	2 974
Belgique/België	-	-	21	231	1 501	1 267	978	19	4 157
Luxembourg (d)	-		1		156		31	4	192
United Kingdom	8	24	267	14 801	22 757	9 206	12 860	315	60 850
Ireland (c)	1	-	8	139	415	222	163	10	1 015
Danmark	-	-	6	97	520	329	198	8	1 163
Personenkraftwagen									
Passenger cars									
5									
Voitures particulières									
Autovetture private									
EUR 9	16 455	14 041	19 213		284 020		431 370	44 644	800 344
BR Deutschland	4 607	4 043	6 323	14 293	54 628	43 869	145 433	12 893	286 089
France	4 894	3 897	4 718	6 883	24 579	29 190	96 167	11 154	181 482
Italia	2 143	1 955	2 603	4 052	13 435	17 439	68 400	5 405	121 636
Nederland	313	320	456	725	2 912	3 521	11 084	1 407	209
Belgique/België	1 144	964	1 124	1 479	5 923	7 724	26 843	2 393	50 483
Luxembourg (d) (e)	-	-	-		392		628	37	1 057
United Kingdom	3 069	2 631	3 645	7 913	21 520	19 466	76 991	10 586	147 489
Ireland	130	102	153	177	647	904	2 680	202	5 324
Danmark	155	129	191	400	1 076	873	3 144	567	6 575

1980

	Insgesamt Total (b) Totale	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-64	65-	Insgesamt Total (a) Totale
Fußgänger										
Pedestrians										
Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali										
1										
EUR 9	100	8,4	26,1			14,7		30,3	18,5	13,4
BR Deutschland	100	10,5	15,2	10,8	5,0	4,2	3,9	29,9	20,5	11,7
France	100	7,7	14,6	9,3	4,5	4,3	4,5	34,5	20,6	12,7
Italia	100	5,2	9,0	8,2	4,8	4,1	4,0	37,0	19,4	12,4
Nederland	100	12,3	19,2	11,7	5,2	4,3	4,7	24,3	18,0	9,7
Belgique/België	100	9,7	14,3	9,6	5,0	4,8	4,8	30,8	18,9	8,4
Luxembourg	100	4,6	28,6			13,3		34,9	18,6	12,6
United Kingdom	100	7,9	14,9	16,6	7,3	5,9	4,6	25,3	14,8	19,4
Ireland	100	9,9	14,8	10,5	6,2	5,9	5,1	27,9	10,7	18,9
Danmark	100	5,9	11,1	7,5	5,4	5,8	4,6	29,8	29,4	12,0
Fahrer und Beifahrer von: Fahrrädern ohne Hilfsmotor										
Drivers (riders) and passengers of: Cycles without auxiliary motor										
2										
Conducteurs et passagers de: Cycles sans moteur auxiliaire										
Conducenti e persone trasportate di: Cicli senza motore ausiliario										
EUR 9	100	1,5	33,5			23,4		30,5	10,5	7,8
BR Deutschland	100	2,1	10,3	27,5	11,4	4,6	3,8	29,8	10,6	10,0
France	100	0,8	7,3	24,0	12,3	5,9	4,7	34,8	10,2	4,0
Italia	100	0,9	5,7	15,6	7,1	3,8	2,8	37,9	23,6	3,9
Nederland	100	1,7	6,6	20,4	12,6	7,9	5,9	32,0	12,7	22,5
Belgique/België	100	1,1	6,2	19,6	14,7	8,2	4,9	32,2	11,7	10,0
Luxembourg (c) (d)	100	-	34,9			33,3		25,4	6,4	2,7
United Kingdom	100	1,2	8,2	28,9	18,2	7,7	5,4	24,8	4,1	7,5
Ireland	100	0,4	5,8	21,7	14,6	11,7	4,7	27,8	7,4	4,9
Danmark	100	1,2	6,1	19,1	10,4	6,7	6,2	38,6	11,1	16,7
Fahrrädern mit Hilfsmotor										
Mopeds										
3										
Cycles à moteur auxiliaire										
Cicli con motore ausiliario										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	100	0,1	0,1	2,0	58,4	12,3	4,0	19,8	3,4	10,1
France	100	0,1	0,1	5,3	35,3	17,6	7,8	29,8	4,0	16,4
Italia	100	0,2	0,3	8,5	35,5	15,5	6,0	26,2	5,6	15,1
Nederland	100	0,1	0,1	2,1	52,3	22,1	5,6	14,7	2,6	24,3
Belgique/België	100	0,1	0,1	0,8	34,7	28,5	10,6	20,4	3,0	12,8
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	100	-	-	0,4	57,3	11,2	4,7	23,7	1,9	3,2
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	100	0,0	0,2	4,1	50,3	11,9	5,0	22,6	5,6	15,6
Motorrädern										
Motor cycles										
4										
Motocycles										
Motocicli										
EUR 9	100	0,0	0,8			78,7		18,9	0,7	11,2
BR Deutschland	100	0,0	0,1	0,8	29,2	35,7	20,7	13,0	0,4	9,1
France	100	0,0	0,0	0,7	25,2	36,7	20,2	16,6	0,6	10,4
Italia	100	0,2	0,1	1,5	22,4	26,9	17,5	27,1	1,5	10,9
Nederland	100	0,0	0,1	0,8	5,9	43,6	28,9	20,1	0,2	5,1
Belgique/België	100	-	-	0,5	5,6	36,1	30,5	23,5	0,5	4,9
Luxembourg (d)	100	-	-	0,5	81,3			16,1	2,1	8,1
United Kingdom	100	-	-	0,4	24,3	37,4	15,1	21,1	0,5	18,2
Ireland (c)	100	0,1	-	0,8	13,7	40,9	21,9	16,1	1,0	11,2
Danmark	100	-	-	0,5	8,3	44,7	28,3	17,0	0,7	7,4
Personenkraftwagen										
Passenger cars										
5										
Voitures particulières										
Autovetture private										
EUR 9	100	2,1	1,8	2,4		35,5		53,9	5,6	50,2
BR Deutschland	100	1,6	1,4	2,2	5,0	19,1	15,3	50,8	4,5	55,7
France	100	2,7	2,2	2,6	3,8	13,5	16,1	53,0	6,1	52,5
Italia	100	1,8	1,6	2,1	3,3	11,0	14,3	56,2	4,4	52,7
Nederland	100	1,5	1,5	2,2	3,5	13,9	16,8	52,8	6,7	35,8
Belgique/België	100	2,3	1,9	2,2	2,9	11,7	15,3	53,2	4,7	59,6
Luxembourg (d) (e)	100	-	-	-	37,1			59,4	3,5	44,4
United Kingdom	100	2,1	1,8	2,5	5,4	14,6	13,2	52,2	7,2	46,2
Ireland	100	2,4	1,9	2,9	3,3	12,2	17,0	50,3	3,8	58,7
Danmark	100	2,4	2,0	2,9	6,1	16,4	13,3	47,8	8,6	41,7

(a) Gesamtzahl der Verkehrsofoper in dem betreffenden Land = 100
 (b) Einschließlich der unbekanntten Altersgruppen.
 (c) Einschließlich Fahrrädern mit Hilfsmotor.
 (d) Nur Fahrer.
 (e) Einschließlich Lastkraftwagen, Kraftomnibussen usw.

(a) Total traffic casualties in the country concerned = 100.
 (b) Includes victims whose age was unknown.
 (c) Includes mopeds.
 (d) Drivers only.
 (e) Includes goods vehicles, buses, etc.

(a) Total des victimes dans le pays concerné = 100.
 (b) Y compris âge inconnu.
 (c) Y compris cycles à moteur auxiliaire.
 (d) Uniquement conducteurs.
 (e) Y compris camions, autobus, etc.

(a) Totale delle vittime nel paese considerato = 100.
 (b) Compreso le vittime la cui età è ignota.
 (c) Compresi i cicli con motore ausiliario.
 (d) Solo conducenti.
 (e) Compresi gli autocarri, autobus, ecc.

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-17

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

1980

	Fußgänger Pedestrians	Personenkraftwagen Passenger cars	Lastkraftwagen und Kleinlieferwagen Goods vehicles	Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	Motorräder Motor cycles	Fahrräder mit Hilfsmotor Mopeds	Fahrräder ohne Hilfsmotor Cycles without auxiliary motors	Sonstige Fahrzeuge Other vehicles	1 Verkehrsteilnehmer Single vehicles	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fußgänger Pedestrians	1									Piètons Pedoni
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 122	2 379	1 171	2 103	3 152	2 658	1 312	:	:	53 897
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	18 620	1 407	619	2 342	2 890	170	78	:	:	26 126
Nederland	3 622	300	216	183	887	316	55	:	:	5 579
Belgique/België	4 812	279	198	168	494	303	45	:	:	6 299
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (GB)	43 716	5 150	2 172	5 559	821	623	761	:	:	58 802
Ireland	1 257	133	25	126	:	8	30	:	:	1 579
Danmark	1 103	373	67	152	123	:	:	:	:	1 818
Personenkraftwagen Passenger cars	2									Voitures particulières Autovetture private
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	41 122	85 410	15 032	2 538	22 660	31 974	33 719	2 422	54 861	289 738
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	18 620	104 953	25 947	4 997	17 115	24 073	6 379	968	30 564	233 616
Nederland	3 622	7 257	1 514	339	1 451	7 917	7 038	212	6 096	35 446
Belgique/België	4 812	15 819	2 708	666	2 052	6 214	4 892	226	10 028	47 417
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	43 716	41 251	11 967	2 934	31 393	6 328	17 345	1 565	25 708	182 207
Ireland	1 257	1 255	380	53	543	:	316	97	918	4 819
Danmark	1 103	1 647	1 089	454	1 170	1 360	:	:	1 611	8 434
Lastkraft- und Kleinlieferwagen Goods vehicles	3									Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 379	15 032	1 708	345	1 650	2 272	2 593	306	2 274	28 559
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	1 407	25 947	3 632	595	1 227	2 119	640	162	6 159	41 888
Nederland	300	1 514	147	48	115	761	769	24	401	4 079
Belgique/België	279	2 708	281	102	150	472	483	33	563	5 071
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5 150	11 967	1 658	598	3 741	804	2 286	297	2 945	29 446
Ireland	133	380	42	9	55	:	61	12	81	733
Danmark (a)	373	1 089	229	101	387	471	:	:	272	2 922
Kraftomnibusse, Obusse und Straßenbahnen Buses, trolley buses and trams	4									Autobus, autocars et tramways Autobus, pullman e tranvie
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 171	2 538	345	41	221	309	486	52	406	5 569
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	619	4 997	595	86	257	376	87	27	1 610	8 654
Nederland	216	339	48	14	14	122	163	4	51	971
Belgique/België	198	666	102	21	36	122	105	7	97	1 354
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	2 172	2 934	598	134	524	121	508	128	5 736	12 855
Ireland	25	53	9	-	8	-	8	:	9	110
Danmark (a)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Motorräder Motor cycles	5									Motocycles Motocicli
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 103	22 660	1 650	221	624	955	1 349	396	7 941	37 899
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	2 342	17 115	1 227	257	475	1 079	543	84	3 342	26 464
Nederland	183	1 451	115	14	35	85	271	31	786	2 971
Belgique/België	168	2 052	150	36	39	79	123	13	842	3 502
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	5 559	31 393	3 741	524	1 108	349	1 307	642	11 875	56 498
Ireland	126	543	55	8	10	:	22	12	178	954
Danmark	67	454	101	17	30	52	:	:	309	1 030

**Verkehrsunfälle mit einem oder zwei
Verkehrsteilnehmern**
**Road traffic accidents with one or two
implicated elements**

3-17

**Accidents de la circulation avec un ou deux
usagers impliqués**
**Incidenti della circolazione con uno o due
utenti implicati**

1980

	Piétons Pedoni	Voitures particulières Autovetture private	Véhicules utilitaires Autocarri e autocarri leggeri	Autobus, autocars et trams Autobus, pullman e tranvie	Motocycles Motocicli	Cycles à moteur auxiliaire Cicli con motore ausiliario	Cycles sans moteur auxiliaire Cicli senza motore ausiliario	Autres véhicules Altri veicoli	Véhicules isolés Veicoli isolati	Insgesamt Total Totale
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Fahrräder mit Hilfsmotor
Mopeds**

6

**Cycles à moteur auxiliaire
Cicli con motore ausiliario**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 152	31 974	2 272	309	955	964	2 252	690	6 814	49 382
France										
Italia	2 890	24 073	2 119	376	1 079	872	612	103	5 468	37 592
Nederland	887	7 917	761	122	85	621	1 668	27	2 705	14 793
Belgique/België	494	6 214	472	122	79	198	542	38	2 038	10 197
Luxembourg										
United Kingdom	821	6 328	804	121	349	114	272	126	2 084	11 019
Ireland (b)										
Danmark	152	1 170	—	387	30	67	144		566	2 516

**Fahrräder ohne Hilfsmotor
Cycles without auxilliary motor**

7

**Cycles sans moteur auxiliaire
Cicli senza motore ausiliario**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 658	33 719	2 593	486	1 349	2 252	1 674	762	4 876	50 369
France										
Italia	170	6 379	640	87	543	612	96	38	813	9 378
Nederland	316	7 038	769	163	271	1 668	738	57	2 169	13 189
Belgique/België	303	4 892	483	105	123	542	318	58	1 099	7 923
Luxembourg										
United Kingdom	623	17 345	2 286	508	1 307	272	167	369	1 773	26 650
Ireland	8	316	61	6	22	—	—	7	20	440
Danmark	123	1 360	—	471	52	144	104		427	2 681

**Sonstige Fahrzeuge
Other vehicles**

8

**Autres véhicules
Altri veicoli**

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 312	2 422	306	52	396	690	762	59	313	6 312
France										
Italia	78	968	162	27	84	103	38	15	255	1 730
Nederland	55	212	24	4	31	27	57	2	115	527
Belgique/België	45	226	33	7	13	38	58	3	59	482
Luxembourg										
United Kingdom	761	1 565	297	128	642	272	167	40	274	4 146
Ireland	30	97	12	—	12	—	—	—	10	161
Danmark (a)										

EUR 9 (c)

Prozent/Percentage/Pourcentage/Percentuali

EUR 9

1.	.	74,1	6,4	2,9	6,9	5,5	2,7	1,5	.	100
2.	14,2	32,1	7,3	1,5	9,4	9,7	8,9	0,7	16,2	100
3.	8,9	52,0	6,8	1,6	6,2	6,0	6,5	0,7	11,3	100
4.	14,9	39,1	5,7	1,0	3,6	3,6	4,6	0,7	26,8	100
5.	8,2	58,5	5,4	0,9	1,8	2,0	2,8	0,9	19,5	100
6.	6,7	61,9	5,3	0,9	2,0	2,3	4,4	0,8	15,7	100
7.	3,9	65,4	6,6	1,4	3,4	5,0	2,8	1,2	10,3	100
8.	17,1	41,1	6,2	1,6	8,8	8,5	8,1	0,9	77	100

(a) 4 + 8 in 3 enthalten
(b) In 5 enthalten
(c) Außer Luxemburg und Frankreich.

(a) 4 + 8 included in 3.
(b) Included in 5
(c) Except Luxembourg and France.

(a) 4 + 8 compris dans 3
(b) Inclus dans 5
(c) Excepté Luxembourg et France.

(a) 4 + 8 compresi in 3.
(b) Compresi in 5.
(c) Esclusi Lussemburgo e Francia.

4

Flod- og kanaltrafik
Binnenschiffahrt
Ἐσωτερικό πλωτό δίκτυο
Inland waterways
Navigation intérieure
Navigazione interna
Binnenscheepvaart

Länge und Verkehrsdichte einiger Flüsse und Kanäle

Length and density of traffic of some inland waterways

4-1

Longueur et densité de trafic de quelques voies navigables

Lunghezza e intensità del traffico di alcune vie navigabili

1980

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Ecluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5.col 1) t par km (col. 5.col. 1) t per km (col. 5.col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	
Kanäle Canals	1					Canaux Canali
BR DEUTSCHLAND						
Dortmund-Ems-Kanal	269	15	221 035	5 130 039	2 728 215	10 142
Mittellandkanal	259	5	50 551	4 059 952	2 042 092	7 885
Nord-Ostsee-Kanal (a)	109	2	14 750	266 438	174 765	1 603
Ems-Jade-Kanal	70	6	1 203	6 771	1 833	26
Küstenkanal	70	2	11 687	315 246	159 942	2 285
Elbe-Lübeck-Kanal	67	7	23 674	141 023	60 605	905
Wesel-Datteln-Kanal	60	6	177 865	1 658 511	932 768	15 546
Datteln-Hamm-Kanal	47	2	5 958	327 380	156 925	3 339
Rhein-Herne-Kanal	49	7	166 137	1 238 851	575 590	11 747
FRANCE						
Canal Dunkerque à Valenciennes	173	13	275 400	1 546 407	720 739	4 166
Canal du Midi	258	64	—	—	4 392	17
Canal de la Marne à la Saône	225	114	189 440	137 569	75 667	336
Canal du Nord	95	19	440 190	811 108	461 999	4 863
Canal de St. Quentin	96	35	415 630	416 445	211 412	2 202
Canal de la Sambre à l'Oise	71	38	146 560	104 453	61 810	871
NEDERLAND						
Amsterdam-Rijn-Kanaal	72	4	169 773	4 082 019	2 245 314	31 185
Merwedekanaal	35	7	24 673	59 604	25 933	741
Schelde-Rijn-Kanaal	33	1	60 601	2 254 101	1 151 477	34 893
Gent-Terneuzen-Kanaal	16	1	62 363	1 507 888	656 310	41 019
Maas-Waalkanaal	13	2	97 486	519 414	276 200	21 246
BELGIQUE/BELGIË						
Canal Albert/Albert kanaal	130	6	186 639	—	1 769 854	13 614
Canal Bruxelles-Rupel/Brussel-Rupel kanaal	32	3	52 722	—	260 121	8 129
Canal Bruges-Zeebrugge/Brugge-Zeebrugge kanaal	12	2	3 858	—	9 690	808
Canal Escaut-Rhin/Schelde-Rijn kanaal	5	—	—	—	158 515	31 703
Canal Gand-Terneuzen/Gent-Terneuzen kanaal	17	—	—	—	221 536	13 032
Flüsse Rivers	2					Fleuves Fiumi
BR DEUTSCHLAND						
Rhein	622	1	338	67 658 632	35 205 099	56 600
Weser	429	8	81 603	1 901 905	820 077	1 912
Main	388	35	371 691	4 095 287	2 061 720	5 314
Donau	213	2	14 265	1 358 622	532 161	2 498
Mosel	242	12	141 569	3 903 221	2 541 217	10 501
Neckar	203	27	289 955	3 025 411	1 489 482	7 337
FRANCE						
Seine	522	27	557 250	9 201 700	4 663 159	8 933
Rhône	321	11	30 240	980 147	343 337	1 070
Garonne et Gironde	154	1	—	—	118 627	770
Loire	141	—	—	—	63 576	451
Marne	178	18	90 620	269 956	107 395	603
Rhin	131	10	21 110	443 866	1 854 590	14 157
Moselle	106	16	83 220	769 108	420 394	3 966
ITALIA						
Po	:	:	:	:	:	:

1980

	Benutzte Länge Length in use Longueur utilisée Lunghezza utilizzata	Schleusen Sluices Écluses Chiuse	Geschleuste Schiffe Boats passed through Bateaux éclusés Navi passate alle chiuse	Tragfähigkeit Deadweight Port en lourd Portata lorda	Geleistete Performed Prestées Prestate	t pro km (Spalte 5: Spalte 1) t per km (col. 5: col. 1) t par km (col. 5: col. 1) t per km (col. 5: col. 1)
	km	Anzahl Number	Nombre Numero	1 000 tkm	1 000 t	
NEDERLAND						
Rijn en Lek	123	3	:	6 474 069	3 599 582	29 265
Waal	85	-	:	20 145 166	11 200 712	131 773
Merwede en Noord	32	-	:	6 004 387	3 338 439	104 326
BELGIQUE/BELGIE						
Escaut/Schelde	195	8	159 429	:	1 876 236	9 622
Meuse/Maas	138	19	106 548	:	388 530	2 815
Lys/Leie	104	6	59 715	:	200 298	1 926
Sambre/Samber	87	17	107 901	:	131 890	1 516
LUXEMBOURG						
Moselle	37	2	13 828	:	330 200	8 924
(a) Einschließlich Kieler Förde (11 km).		(a) Y compris Kieler Förde (11 km).				
(a) Including Kieler Förde (11 km).		(a) Ivi compreso Kieler Förde (11 km).				

Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
Length of navigable waterways by group

4-2

Longueur des voies navigables par classe des voies navigables
Lunghezza delle vie navigabili per classe di vie navigabili

(km)

	Länge insgesamt Total length Longueur totale Lunghezza totale	Benutzte Länge Length in use						Longueur utilisée Lunghezza utilizzata				
		Σ		0	I	II	III	IV	V	VI		
		1979	1980									
Insgesamt Total		1										Total Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 581	4 454	4 520	236	111	216	794	2 035	648	480		
France	8 568	6 712	6 568	353	3 713	213	355	36	248	1 650		
Italia (1978)	:	2 237	2 237	560	637	371	178	232	259	-		
Niederland	:	4 846	4 843	981	440	863	197	684	1 126	555		
Belgique/België	1 957	1 510	1 510	8	332	538	-	291	222	118		
Luxembourg	37	37	37	-	-	-	-	37	-	-		
United Kingdom	1 147	538	538	61	268	183	26	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kanäle Canals		2										Canaux Canali
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 440	1 426	1 440	149	-	9	538	579	-	165		
France	4 613	4 023	3 877	243	3 015	-	209	17	31	362		
Italia (1978)	:	849	849	276	283	180	40	70	-	-		
Niederland (b)	:	3 536	3 533	963	440	857	148	510	487	130		
Belgique/België	890	853	853	-	151	356	-	107	172	68		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	713	103	103	-	15	63	26	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flüsse Rivers		3										Fleuves et rivières Flumi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	3 016	2 903	2 955	87	111	207	256	1 331	648	315		
France	3 900	2 666	2 668	110	675	213	146	19	242	1 263		
Italia (1978)	:	1 084	1 084	266	341	180	135	162	-	-		
Niederland (b)	:	851	851	1	-	-	3	87	336	425		
Belgique/België	1 066	656	656	8	181	183	-	184	50	51		
Luxembourg	37	37	37	-	-	-	-	37	-	-		
United Kingdom	337	337	337	61	156	120	-	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Seen Lakes		4										Lacs Laghi
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	125	125	125	-	-	-	-	125	-	-		
France	55	23	23	-	23	-	-	-	-	-		
Italia (1978)	:	304	304	18	13	11	3	-	259	-		
Niederland	:	459	459	17	-	6	46	87	303	-		
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	97	97	97	-	97	-	-	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(a) Mit Doppelzählung von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen Mitgliedstaaten bilden.

(a) With double counting of stretches of rivers which form the frontier between two Member States:

BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		209 km.

(b) Kanalisierte Flüsse unter 2 Kanäle aufgeführt.

(b) Canalized rivers included in 2. Canals.

(a) Avec double comptage des tronçons de fleuves formant la frontière entre deux États membres.

(a) Con doppio conteggio dei tratti di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri:

BR Deutschland/France:	Rhein/Rhin	129 km
	Saar/Sarre	11 km
BR Deutschland/Niederland:	Rhein/Rhin	8 km
BR Deutschland/Luxembourg:	Mosel/Moselle	36 km
France/Belgique/België:	Lys/Leie	24 km
France/Luxembourg:	Moselle	1 km
		209 km.

(b) Fleuves canalisés compris en 2. Canaux.

(b) Fiumi canalizzati compresi nel 2. Canali

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type

4-3

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégorie**
Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categorie di navi

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	1965	1970	1975	1979	1980	1965	1970	1975	1979	1980
1. Insgesamt (2 + 3 + 4)										
1. Total (2 + 3 + 4)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	7 604	6 336	4 786	4 078	3 812	912	914	763	660	625
France	9 688	7 174	6 563	5 328	5 224	921	666	575	473	472
Italia	2 822	824	:	572	:	66	56	:	:	:
Nederland	20 810	19 937	19 235	16 523	13 431	1 325	1 370	1 376	1 245	1 122
Belgique/België	5 901	5 298	4 182	3 110	3 001	390	418	377	359	346
Luxembourg	-	18	17	19	18	-	1	-	-	-
United Kingdom	:	:	34	29	27	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Motorschiffe Insgesamt/Total automoteurs										
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 681	5 190	3 967	3 367	3 190	741	747	638	553	534
France	5 961	5 583	5 125	4 091	4 013	701	522	412	345	337
Italia	645	431	:	301	:	48	27	:	:	:
Nederland	12 152	11 894	11 729	10 321	8 576	1 090	1 136	1 181	1 066	983
Belgique/België	5 212	4 843	3 916	2 917	2 811	375	401	368	345	333
Luxembourg	-	18	17	19	18	-	1	-	-	-
United Kingdom	:	:	5	1	1	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Kähne Insgesamt/Total chalands (a)										
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 836	927	419	296	213	168	145	65	48	36
France	3 197	777	305	130	114	125	35	11	7	7
Italia	2 177	349	:	:	:	18	16	:	:	:
Nederland	8 572	7 870	7 008	5 626	4 289	224	208	158	137	101
Belgique/België	666	419	214	116	104	13	12	8	11	10
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Schubleichter Insgesamt/Total barges (a)										
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	87	219	400	415	409	3	22	60	59	55
France	530	814	1 133	1 107	1 097	95	109	152	126	128
Italia	-	44	:	217	:	:	13	:	:	:
Nederland	86	173	498	576	566	11	26	37	42	38
Belgique/België	23	36	52	77	86	2	5	1	3	3
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	29	28	26	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schlepper/Remorqueurs (c)										
5. Tugs/Rimorchiatori (c)										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	654	395	289	271	245	33	53	98	94	96
France	405	69	39	31	29	115	138	192	210	212
Italia	123	120	:	:	:	2	4	:	54	:
Nederland	2 239	2 034	2 002	1 585	1 290	23	44	103	131	161
Belgique/België	162	235	257	253	258	7	12	27	34	38
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	4	5	4	:	:	7	5	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Schubbkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1980: 241).
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1980: 241).
(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1980: 241).
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non compresi chiatte di navi portachiatte (1980:241).
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

**Bestand an Güterschiffen, Schleppern
und Schubbooten nach Schiffsarten**
Goods-carrying vessels, tugs and
pushers by type

4-4

**Matériel de transport de marchandises,
remorqueurs et pousseurs par catégories**
Materiale da trasporto merci, rimorchiatori
e spintori per categoria di navi

(Tragfähigkeit/Load-carrying capacity/Port en lourd/Capacità)

	1965	1970	1975	1979	1980	1965	1970	1975	1979	1980
1. Insgesamt (2+3+4)	1 000 t					1. A. Total (2A+3A+4A)				
1. Total (2+3+4)						1. A. Totale (2A+3A+4A)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	5 034	4 524	4 222	3 791	3 672	664	719	860	771	745
France	3 612	2 994	2 940	2 552	2 537	453	376	415	360	356
Italia	160	129	:	:	:	13	36	:	:	:
Niederland	6 399	6 679	7 110	6 822	6 361	629	767	775	731	699
Belgique/België	2 814	2 614	2 321	1 869	1 844	173	211	251	245	235
Luxembourg	:	10	10	12	12	:	:	-	-	-
United Kingdom	:	:	11	10	10	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
2. Motorschiffe insgesamt/Total automoteurs						2. A. Darunter Tanker/Dont citernes				
2. Total self-propelled/Totale motonavi fluviali						2. A. Of which tankers/DI cui cisterne				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3 405	3 448	3 245	2 890	2 825	565	612	732	663	648
France	2 211	2 124	1 960	1 621	1 596	288	231	195	177	173
Italia	61	61	:	:	:	10	11	:	:	:
Niederland	3 497	3 824	4 507	4 427	4 191	461	530	642	608	594
Belgique/België	2 294	2 244	2 056	1 641	1 607	162	184	242	229	219
Luxembourg	-	10	10	12	12	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	1	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
3. Kähne insgesamt/Total chalands (a)						3. A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
3. Total towed barges/Totale chiatte (a)						3. A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 541	766	331	214	154	98	76	34	21	15
France	999	284	114	47	40	59	16	5	3	3
Italia	99	33	:	:	:	3	4	:	:	:
Niederland	2 762	2 543	1 918	1 552	1 243	150	139	76	61	43
Belgique/België	493	330	186	90	80	10	11	9	12	10
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	-	-	-	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
4. Schubleichter insgesamt/Total barges (a)						4. A. Darunter Tanker/Dont citernes (a)				
4. Total pushed barges/Totale chiatte a spinta (a)						4. A. Of which tankers/DI cui cisterne (a)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	88	310	645	687	693	1	31	94	87	81
France	402	586	866	884	907	106	129	215	180	180
Italia	:	35	:	:	:	:	3	:	:	:
Niederland	140	312	685	843	935	18	50	57	62	63
Belgique/België	27	40	79	138	157	1	-	-	4	6
Luxembourg	:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	10	10	10	:	:	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
5. Schlepper/Remorqueurs (c)	kW					5. Schubboote/Pousseurs (c)				
5. Tugs/Rimorchiatori (c)						5. Pushers/Spintori (c)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	174 132	102 966	73 172	64 782	55 617	18 116	31 891	84 187	75 111	74 967
France	68 183	14 133	6 701	5 021	4 462	52 530	74 067	110 585	122 778	123 793
Italia	6 042	6 037	:	:	:	698	1 309	:	:	:
Niederland	299 562	292 773	266 471	241 685	209 913	13 387	30 858	80 505	83 626	101 167
Belgique/België	18 024	26 118	32 815	34 407	36 715	2 636	3 680	9 613	12 420	14 783
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	668	670	400	:	:	1 860	1 170	825
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1980: 121 913 t)
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten.

(a) Pushed-towed barges included in barges
(b) Excluding ship-borne barges (1980: 121 913 t)
(c) Pusher tugs included in pushers

(a) Chalands-barges inclus dans les barges
(b) Non compris les barges de navire (1980: 121 913 t)
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1980: 121 913 t)
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen

Goods-carrying vessels by type and load-carrying capacity

4-5

Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux et capacité de charge

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e classi di portata lorda

(Anzahl/Number/Nombre/Numero)

	Insgesamt Total		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)					Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
	1979	1980	-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-	
Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled			1					Total automoteurs Totale motonavi fluviali		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	3 367	3 190	194	339	503	894	1 020	234	6	
France	4 091	4 013	104	3 304	422	151	27	4	1	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	10 321	8 576	2 981	1 541	1 742	1 394	683	213	22	
Belgique/België	2 917	2 811	89	1 632	458	282	245	96	9	
Luxembourg	19	18	-	9	1	4	4	-	-	
United Kingdom	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Darunter Tanker Of which tankers			1A					Dont citernes Di cui cisterne		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	553	534	5	5	14	110	315	79	6	
France	345	337	11	189	76	40	17	3	1	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	1 066	983	432	89	106	112	143	94	7	
Belgique/België	345	333	75	99	38	55	36	25	5	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Kähne (a) Towed barges (a)			2					Chalands (a) Chiatte (a)		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	296	213	35	23	42	62	46	5	-	
France	130	114	33	46	21	14	-	-	-	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	5 626	4 289	3 162	310	276	190	226	112	13	
Belgique/België	116	104	15	27	17	11	23	11	-	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Schubleichter (a) Pushed barges (a)			3					Barges (a) Chiatte a spinta (a)		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland (b)	415	409	12	19	49	20	38	271	-	
France	1 107	1 097	70	301	336	137	39	207	7	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	576	566	-	159	5	33	29	314	26	
Belgique/België	77	86	-	-	9	1	25	47	4	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	28	26	8	2	16	-	-	-	-	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Darunter Tanker Of which tankers			2A + 3A					Dont citernes Di cui cisterne		
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	107	91	13	9	20	11	11	27	-	
France	133	135	-	30	21	9	24	46	5	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	179	139	56	11	12	21	15	21	3	
Belgique/België	14	13	-	-	2	3	6	2	-	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1980: 241).

(a) Pushed-towed barges included in barges.
(b) Excluding ship-borne barges (1980: 241).

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1980: 241).

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1980: 241).

**Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten
und Tragfähigkeitsklassen**
Goods-carrying vessels by type and load-
carrying capacity

4-6

**Matériel de transport de marchandises par
catégorie de bateaux et capacité de charge**
Materiale da trasporto merci per categoria
di navi e classi di portata lorda

(1 000 t)

	Insgesamt Total		Tragfähigkeitsklassen (t) Class of load-carrying capacity (t)				Tranche de capacité de charge (t) Classi di portata lorda (t)		
	1979	1980	-249	250-399	400-649	650-999	1 000-1 499	1 500-2 999	3 000-
Motorgüterschiffe insgesamt Total self-propelled	1								
	Total automoteurs Totale motonavi fluviali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2 890	2 825	28	111	261	738	1 253	415	19
France	1 622	1 596	19	1 208	197	126	33	9	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 427	4 191	339	568	907	1 143	826	392	76
Belgique/België	1 641	1 607	8	587	242	243	307	189	31
Luxembourg	12	12	-	4	0	3	5	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker Of which tankers	1A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	663	648	1	2	7	98	389	133	19
France	177	172	2	66	39	33	21	7	4
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	608	594	39	29	52	95	180	176	23
Belgique/België	229	219	5	32	19	49	45	51	18
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kähne (a) Towed barges (a)	2								
	Chalands (a) Chiatte (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	214	154	5	7	23	51	59	9	-
France	46	40	5	16	9	10	-	-	-
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	1 552	1 234	270	97	140	154	292	231	50
Belgique/België	90	80	3	10	8	9	30	20	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3								
	Barges (a) Chiatte a spinta (a)								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (b)	687	693	2	7	23	17	49	596	-
France	884	901	11	104	154	105	45	460	22
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	843	935	-	60	3	28	37	723	86
Belgique/België	138	157	-	-	5	1	34	103	15
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	10	10	1	1	8	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker Of which tankers	2A + 3A								
	Dont citernes Di cui cisterne								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	108	97	2	3	10	9	14	58	-
France	183	184	-	11	9	8	27	113	16
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	123	106	6	3	6	19	20	41	10
Belgique/België	16	16	-	-	1	3	7	5	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1980: 121 913 t)

(a) Pushed-towed barges included in barges
(b) Excluding ship-borne barges (1980: 121 913 t)

(a) Chalands-barges inclus dans les barges.
(b) Non compris les barges de navire (1980: 121 913 t)

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1980: 121 913 t)

Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Baujahr

4-7

Total goods-carrying vessels by type and by year of construction

Total matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction

Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno costruzione

(Anzahl/Number)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1977	1978	1979	1980	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Insgesamt Total
Motorschiffe insgesamt Total self-propelled											1
Total automoteurs Totale motonavi fluviali											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	869	682	179	684	410	337	6	8	15	-	3 190
France	145	1 362	545	1 526	386		22		2	25	4 013
Italia											
Niederland	2 448	2 764	377	1 287	1 330		292		54	24	8 576
Belgique/België	331	1 047	279	573	496			77		8	2 811
Luxembourg	1	1	1	3	11	1	-	-	-	-	18
United Kingdom	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker Of which tankers											1A
Dont citernes Di cui cisterne											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4	17	30	215	120	146	1	-	1	-	534
France	1	96	52	154	29		4		-	1	337
Italia											
Niederland	70	196	40	281	291		101		4	-	983
Belgique/België	28	104	40	80	59	13	1	-	-	8	333
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kähne insgesamt (a) Total towed barges (a)											2
Total chalands (a) Totale chiatte (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	108	62	14	18	6	2	-	-	3	-	213
France	22	51	3	19	18		1		-	-	114
Italia											
Niederland	1 574	1 613	120	413	447		75		7	40	4 289
Belgique/België	39	52	5	6	1			1		-	104
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Darunter Tanker Of which tankers											2A
Dont citernes Di cui cisterne											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	8	6	6	6	5	2	-	-	3	-	36
France	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	7
Italia											
Niederland	36	37	5	13	10						101
Belgique/België	3	4	-	2	1						10
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubleichter insgesamt (a) Total pushed barges (a)											3
Total barges (a) Totale chiatte a spinta (a)											
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	22	15	6	18	101	193	20	20	14	-	409
France	51	259	34	180	423		130		10	10	1 097
Italia											
Niederland	6	11	1	9	148		352		39	-	566
Belgique/België	-	-	-	3	26		55		2	-	86
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	5	10	8	-	-	-	3	26
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(Nombre/Numero)

	-1919	1920-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1977	1978	1979	1980	Unbekannt Unknown Inconnu Sconosciuto	Total Totale	
Darunter Tanker Of which tankers											3A	Dont citernes Di cui cisterne
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	-	-	4	4	9	38	-	-	-	-	55	
France	-	6	4	18	82	17	-	-	-	1	128	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederland	-	1	-	3	22	11	-	-	1	-	38	
Belgique/België	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt (1 + 2 + 3) Total (1 + 2 + 3)											4	Total (1 + 2 + 3) Totale (1 + 2 + 3)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	999	759	199	720	517	532	26	28	32	-	3 812	
France	218	1 672	582	1 725	827	153	-	-	12	35	5 224	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederland	4 028	4 388	498	1 709	1 925	719	-	-	100	64	13 431	
Belgique/België	370	1 099	284	582	523	133	-	-	2	8	3 001	
Luxembourg	1	1	1	3	11	1	-	-	-	-	18	
United Kingdom	-	-	-	5	11	8	-	-	-	3	27	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Darunter Tanker (1A + 2A + 3A) Of which tankers (1A + 2A + 3A)											4A	Dont citernes (1A + 2A + 3A) Di cui cisterne (1A + 2A + 3A)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	12	23	40	225	134	186	1	-	4	-	625	
France	2	102	56	173	116	21	-	-	-	2	472	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederland	106	234	45	297	323	112	-	-	5	-	1 122	
Belgique/België	31	109	40	82	61	14	1	-	-	8	346	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schlepper (b) Tugs (b)											5	Remorqueurs (b) Rimorchiatori (b)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	65	83	21	38	28	9	1	-	-	-	245	
France	5	14	5	1	-	-	-	-	-	4	29	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederland	235	429	177	236	132	73	-	-	3	5	1 290	
Belgique/België	56	81	24	32	17	5	-	-	1	42	258	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	4	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schubboote (c) Pushers (c)											6	Pousseurs (c) Spintori (c)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	4	20	7	4	23	31	-	5	2	-	96	
France	18	42	6	20	82	39	-	-	-	5	212	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederland	10	38	24	20	28	38	-	-	3	-	161	
Belgique/België	9	8	6	5	4	2	-	-	1	3	38	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten
(b) Ohne Trägerschiffsleichter (1980 241)
(c) Schlepper-Schubboote in Schubbooten enthalten

(a) Including lighters and barges
(b) Excluding ship-borne barges (1980 241)
(c) Pusher tugs included in pushers.

(a) Y compris chalands et barges.
(b) Non compris les barges de navire (1980 241).
(c) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs.

(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta.
(b) Non comprese chiatte di navi portachiatte (1980 241).
(c) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori.

Veränderungen des Schiffsbestandes nach der Ursache und der Schiffsart

Changes in the fleets by cause and by type of vessels

4-8

Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

Variazioni delle flotte per causa e categoria di navi

1980

	Erweiterung Increases			Augmentation Aumento		Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazioni	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Anderer Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abwrackung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Anderer Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	
Motorgüterschiffe Self-propelled barges	1 t					Automoteurs Motonavi fluviali					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	28 955	6 525	18 240	12 692	66 412	47 775	4 982	62 807	16 072	131 636	
France	1 044	2 603	5 011	5 186	13 844	13 492	922	581	22 594	37 589	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	90 839	-	103 269	578	193 886	32 039	-	54 045	343 566	429 650	
Belgique/België	1 909	26 962	39 492	4 385	72 748	16 780	22 341	51 140	16 437	106 698	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	391	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	kw										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	13 466	2 321	8 373	5 873	30 033	20 181	2 052	27 837	6 055	56 125	
France	767	402	3 685	3 814	8 668	4 095	422	231	7 162	11 910	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	41 678	-	47 765	336	89 779	12 985	-	23 219	112 314	148 438	
Belgique/België	890	14 157	16 282	1 725	33 054	5 162	9 559	19 377	5 533	39 632	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	145	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Darunter Tanker Of which self-propelled tankers	1A t					Dont automoteurs-citernes Di cui cisterne					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 310	1 084	5 735	2 096	10 225	8 514	-	13 242	2 639	24 395	
France	-	-	-	822	822	604	2 166	-	1 315	4 085	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	6 282	-	19 431	-	25 713	427	-	10 067	29 382	39 876	
Belgique/België	-	9 799	2 171	995	12 965	1 171	9 394	9 989	1 940	22 495	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	kw										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	662	588	2 251	785	4 286	3 545	-	6 500	1 188	11 333	
France	-	-	-	441	441	220	389	-	508	1 117	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	3 817	-	8 448	-	12 265	326	-	3 433	11 126	14 885	
Belgique/België	-	4 125	827	368	5 321	382	3 909	3 836	772	8 900	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kähne Towed barges	2 t					Chelands Chiatte					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 840	277	1 304	614	4 035	28 519	1 830	2 813	30 868	64 030	
France	-	-	-	-	-	432	2 333	-	1 352	4 117	
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland	2 518	-	13 178	389	16 085	51 577	-	18 763	264 067	334 407	
Belgique/België	-	7	-	-	7	1 558	3 902	-	2 761	8 221	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1980

	Erweiterung Increases			Augmentation Aumento			Verminderung Decreases			Diminution Diminuzione		
	Neubauten New building Constructions nouv. Nuove costruzioni	Umbauten Transformations Trasformazione	Käufe im Ausland Purchases abroad Achats à l'étranger Acquisti all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale	Abbrückung Scrappings Mise à la ferraille Demolizione	Umbauten Transformations Trasformazioni	Verkauf in das Ausland Sales abroad Ventes à l'étranger Vendite all'estero	Andere Others Autres Altri	Insgesamt Total Totale		
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)	2A						Dont chalands-citernes (a)					
	t						Di cui cisterne (a)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	1 840	-	-	69	1 909	3 527	-	-	-	4 354	7 881	
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nederland	-	-	-	-	-	2 080	-	-	-	-	-	
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	9 802	-	-	6 274	18 156	
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schubleichter (a) Pushed barges (a)	3						Barges (a)					
	t						Chiatte a spinta (a)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	28 452	1 974	-	751	31 177	7 991	1 454	12 891	2 748	25 084		
France	22 240	2 974	356	3 572	29 142	13 948	-	-	4 154	18 102		
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nederland	95 289	-	39 975	-	135 264	1 177	-	15 312	26 294	42 783		
Belgique/België	5 611	8 541	6 900	-	21 052	-	4 257	-	-	4 257		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Darunter Tanker (a) Of which tankers (a)	3A						Dont barges-citernes (a)					
	t						Di cui cisterne (a)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	-	-	-	-	-	986	-	4 492	25	5 503		
France	-	-	-	1 365	1 365	440	-	-	-	440		
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nederland	1 440	-	-	-	1 440	-	-	674	157	831		
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schlepper (b) Tugs (b)	4						Remorqueurs (b)					
	kW						Rimorchiatori (b)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	480	103	-	1 379	1 962	5 408	241	4 424	2 881	12 954		
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nederland	2 360	-	1 323	-	3 683	781	-	4 407	19 984	25 172		
Belgique/België	662	445	1 229	1 508	3 844	87	85	1 055	-	1 228		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schubboote (b) Pushers (b)	5						Pousseurs (b)					
	t						Spintori (b)					
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland	391	338	-	53	782	55	-	809	62	926		
France	147	588	-	-	735	-	-	-	-	-		
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nederland	5 300	6 652	4 354	-	16 306	-	-	3 082	-	3 082		
Belgique/België	-	1 504	1 268	81	2 853	-	-	490	-	490		
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(a) Schubkähne in Schubleichtern enthalten.
(b) Schub-Schleppboote in Schubbooten enthalten.(a) Pushed-towed barges included in pushed barges.
(b) Pusher tugs included in pushers.(a) Chalands-barges inclus dans les barges
(b) Remorqueurs-pousseurs inclus dans les pousseurs(a) Chiatte-bettoline comprese nelle chiatte a spinta
(b) Rimorchiatori-spintori compresi negli spintori

Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen und Kapiteln der NST/R (a)

National and foreign goods traffic by traffic relations and NST/R chapters (a)

4-9

Trafic national et international de marchandises par relations et chapitres NST/R (a)

Traffico nazionale ed internazionale di merci per relazioni e per capitoli NST/R (a)

1980

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	EUR 6	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo 0-9										
INSGESAMT/TOTAL										
		:	440 682	174 207	63 185		138 028	64 312	953	:
EUR 6			451 771	435 174	169 156	63 139	137 875	64 057	950	16 597
BR Deutschland			135 566	128 307	81 863	2 741	31 709	9 641	353	9 259
France			70 788	69 423	10 969	50 975	3 685	3 514	280	1 365
Italia										
Nederland			191 556	187 398	66 684	5 570	88 725	26 138	281	4 158
Belgique/België			52 889	51 074	8 867	3 836	13 570	24 765	36	1 815
Luxembourg			972	972	769	17	186			-
Andere Länder/Other countries				5 508	5 051	46	153	255	3	
0										
TOTAL/TOTALE										
		:	20 353	4 757	4 285		7 890	3 420	1	:
EUR 6			20 995	20 053	4 505	4 285	7 885	3 377	1	942
BR Deutschland			2 222	1 865	1 416	35	144	270	0	357
France			8 540	8 436	1 226	3 728	1 559	1 923	-	104
Italia										
Nederland			7 983	7 534	1 487	166	5 375	505	1	449
Belgique/België			2 230	2 198	359	356	805	678	-	32
Luxembourg			20	20	17	1	2			-
Autres pays/Altri paesi				300	252	-	5	43	-	
1										
INSGESAMT/TOTAL										
		:	26 864	9 839	2 421		10 097	4 492	15	:
EUR 6			27 886	26 656	9 651	2 421	10 089	4 480	15	1 230
BR Deutschland			5 060	4 061	2 396	96	977	592	-	999
France			2 702	2 698	204	1 536	523	435	-	4
Italia										
Nederland			17 782	17 574	6 895	640	7 905	2 119	15	208
Belgique/België			2 342	2 323	156	148	684	1 334	1	19
Luxembourg										
Andere Länder/Other countries				208	188	-	8	12	-	
2										
TOTAL/TOTALE										
		:	37 832	13 703	10 669		7 103	5 956	402	:
EUR 6			38 644	37 418	13 305	10 669	7 103	5 940	402	1 226
BR Deutschland			18 754	17 853	10 625	1 543	4 466	977	242	901
France			7 489	7 481	90	7 384	6	1	-	8
Italia										
Nederland			8 349	8 070	2 342	1 638	2 454	1 510	126	279
Belgique/België			4 052	4 014	248	103	177	3 452	34	38
Luxembourg										
Autres pays/Altri paesi				414	398	-	0	16	-	
3										
INSGESAMT/TOTAL										
		:	77 514	39 710	13 482		14 563	12 767	42	:
EUR 6			82 208	77 346	39 557	13 481	14 553	12 763	42	4 862
BR Deutschland			24 136	23 376	22 145	191	847	193	-	760
France			14 457	13 692	1 068	12 572	25	27	-	765
Italia										
Nederland			30 062	27 901	12 578	474	10 295	4 513	41	2 161
Belgique/België			13 552	12 376	3 761	244	339	8 030	2	1 176
Luxembourg			1	1	1	-	-			-
Andere Länder/Other countries				168	153	1	10	4	-	
4										
TOTAL/TOTALE										
		:	44 425	37 746	2 470		735	3 386	89	:
EUR 6			46 060	44 219	37 558	2 470	735	3 386	89	1 841
BR Deutschland			4 724	3 101	2 591	179	60	257	14	1 623
France			2 171	2 171	17	341	2	28	-	-
Italia										
Nederland			38 019	37 858	34 481	1 471	559	1 272	75	161
Belgique/België			2 927	2 870	468	478	113	1 811	-	57
Luxembourg			2	2	1	-	1			-
Autres pays/Altri paesi				206	188	-	0	18	-	

1980

(1000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	Insgesamt Total Totale	Eur 6	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Andere Länder Other countries Autres pays Altri paesi
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		17 615	6 893	1 543	:	3 399	5 774	4	:
EUR 6		17 915	15 898	5 250	1 541	:	3 382	5 719	4	2 017
BR Deutschland		8 378	6 963	2 116	242	:	1 661	2 941	3	1 415
France		1 562	1 560	238	433	:	136	753	-	2
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		3 469	3 095	1 596	167	:	704	626	2	374
Belgique/België		4 302	4 076	1 265	685	:	727	1 399	-	226
Luxembourg		204	204	35	15	:	154	:	:	-
Andere Länder/Other countries		:	1 717	1 643	2	:	17	55	-	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		177 133	48 664	24 571	:	83 908	19 599	392	:
EUR 6		178 823	175 330	46 953	24 530	:	83 889	19 570	389	3 493
BR Deutschland		58 560	55 680	34 150	233	:	19 730	1 480	87	2 880
France		33 412	32 934	7 988	23 226	:	1 309	131	280	478
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland		72 604	72 545	3 226	261	:	56 464	12 571	23	59
Belgique/België		13 518	13 442	887	809	:	6 359	5 387	-	76
Luxembourg		729	729	702	0	:	27	:	:	-
Autres pays/Altri paesi		:	1 803	1 711	41	:	19	29	3	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		12 555	3 093	1 994	:	3 074	3 091	-	:
EUR 6		9 543	9 278	2 975	1 994	:	3 043	3 042	-	265
BR Deutschland		2 585	2 451	1 030	44	:	286	1 091	-	134
France		979	979	103	775	:	52	49	-	-
Italia		:	:	:	:	:	:	:	-	:
Nederland		4 552	4 544	1 056	492	:	2 387	609	-	8
Belgique/België		1 415	1 292	774	683	:	318	1 292	-	123
Luxembourg		12	12	12	-	:	-	:	-	-
Andere Länder/Other countries		:	3 277	118	-	:	31	49	-	:
8										
TOTAL/TOTALE	:		35 593	8 556	1 292	:	4 456	5 150	-	:
EUR 6		35 953	35 338	8 319	1 292	:	4 446	5 142	-	615
BR Deutschland		24 727	24 597	4 871	172	:	1 800	1 554	-	130
France		703	699	30	505	:	27	137	-	4
Italia		:	:	:	:	:	:	:	-	:
Nederland		7 327	6 891	2 535	235	:	1 994	2 127	-	436
Belgique/België		3 196	3 151	883	320	:	625	1 323	-	45
Luxembourg		0	0	-	0	:	-	:	-	-
Autres pays/Altri paesi		:	255	237	0	:	10	8	-	:
9										
INSGESAMT/TOTAL	:		5 197	1 247	457	:	2 806	679	8	:
EUR 6		5 065	4 957	1 083	456	:	2 753	657	8	108
BR Deutschland		2 626	2 565	524	6	:	1 740	287	8	61
France		492	491	3	414	:	47	27	-	1
Italia		:	:	:	:	:	:	:	-	:
Nederland		1 410	1 387	490	26	:	587	284	-	23
Belgique/België		535	512	65	10	:	378	59	-	23
Luxembourg		2	2	1	-	:	1	:	-	-
Andere Länder/Other countries		:	240	164	1	:	53	22	-	:

(a) Kapitel der NST/R, S. XLII-XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII-CIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXXXII-LXXXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII-CXXIV.

**Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen (a)
Goods traffic by type
of traffic (a)**

4-10

**Trafic marchandises par
catégorie de trafic (a)
Traffico merci per categoria
di traffico (a)**

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt Total				1					Total Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	187 597	227 716	239 889	215 360	220 041	218 328	233 144	233 441	227 034
France	82 784	102 364	101 137	86 642	86 312	82 575	83 892	85 168	84 477
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	170 808	217 224	229 635	211 125	231 432	239 602	244 405	238 968	241 113
Belgique/België	68 706	84 144	97 947	76 580	91 397	92 980	91 954	93 011	91 464
Luxembourg	-	1 486	2 403	2 413	1 964	1 744	2 044	2 135	1 984
United Kingdom	:	6 500	3 900	4 200	4 600	5 000	5 500	5 200	4 947
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
National National				1A					National Nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	98 181	102 428	92 138	78 804	82 537	79 129	79 739	83 705	81 863
France	58 311	66 931	61 019	52 870	53 961	50 498	50 185	50 973	50 975
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	82 229	92 966	85 903	79 519	94 116	97 955	92 237	87 118	88 725
Belgique/België	29 486	34 257	29 600	21 451	26 166	25 891	23 866	25 137	24 766
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	6 500	3 900	4 200	4 600	5 000	5 500	5 200	4 947
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
International Internationale				1B					International Internazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	89 416	125 288	147 753	136 555	137 504	139 199	153 406	149 736	145 170
France	24 473	35 433	40 118	33 772	32 351	32 077	33 707	34 195	33 502
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	88 579	124 258	143 732	131 606	137 316	141 647	152 168	151 851	152 388
Belgique/België	39 220	49 887	68 347	55 129	65 231	67 089	68 088	67 874	66 698
Luxembourg	-	1 486	2 403	2 413	1 964	1 744	2 044	2 135	1 984
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Entladung Unloading				1Ba					Déchargement Scaricamento
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	57 007	75 760	91 035	85 628	89 275	86 414	94 456	95 294	92 339
France	9 344	13 250	14 317	11 457	11 397	11 992	11 285	11 698	12 209
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	28 222	42 887	47 728	43 887	43 523	48 988	51 650	48 611	49 303
Belgique/België	24 120	32 618	43 019	34 012	38 339	37 585	40 476	41 140	38 947
Luxembourg	-	946	1 585	1 566	959	680	878	994	953
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung Loading				1Bb					Chargement Caricamento
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	32 409	49 528	56 718	50 927	48 229	52 785	58 950	54 442	52 831
France	15 129	22 183	25 801	22 315	20 954	20 085	22 422	22 497	21 293
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	60 357	81 371	96 004	87 719	93 793	92 659	100 518	103 240	103 085
Belgique/België	15 100	17 269	25 328	21 117	26 892	29 504	27 612	26 734	27 751
Luxembourg	-	540	818	847	1 005	1 064	1 166	1 141	1 031
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Transit ohne Umladung nicht eingeschlossen.

(a) Excluded transit traffic without transhipment.

(a) Non compris le transport sans transbordement.

(a) Non compreso il transito senza trasbordo.

**Güterverkehr nach
Verkehrsbeziehungen
Goods traffic by type of traffic**

4-11

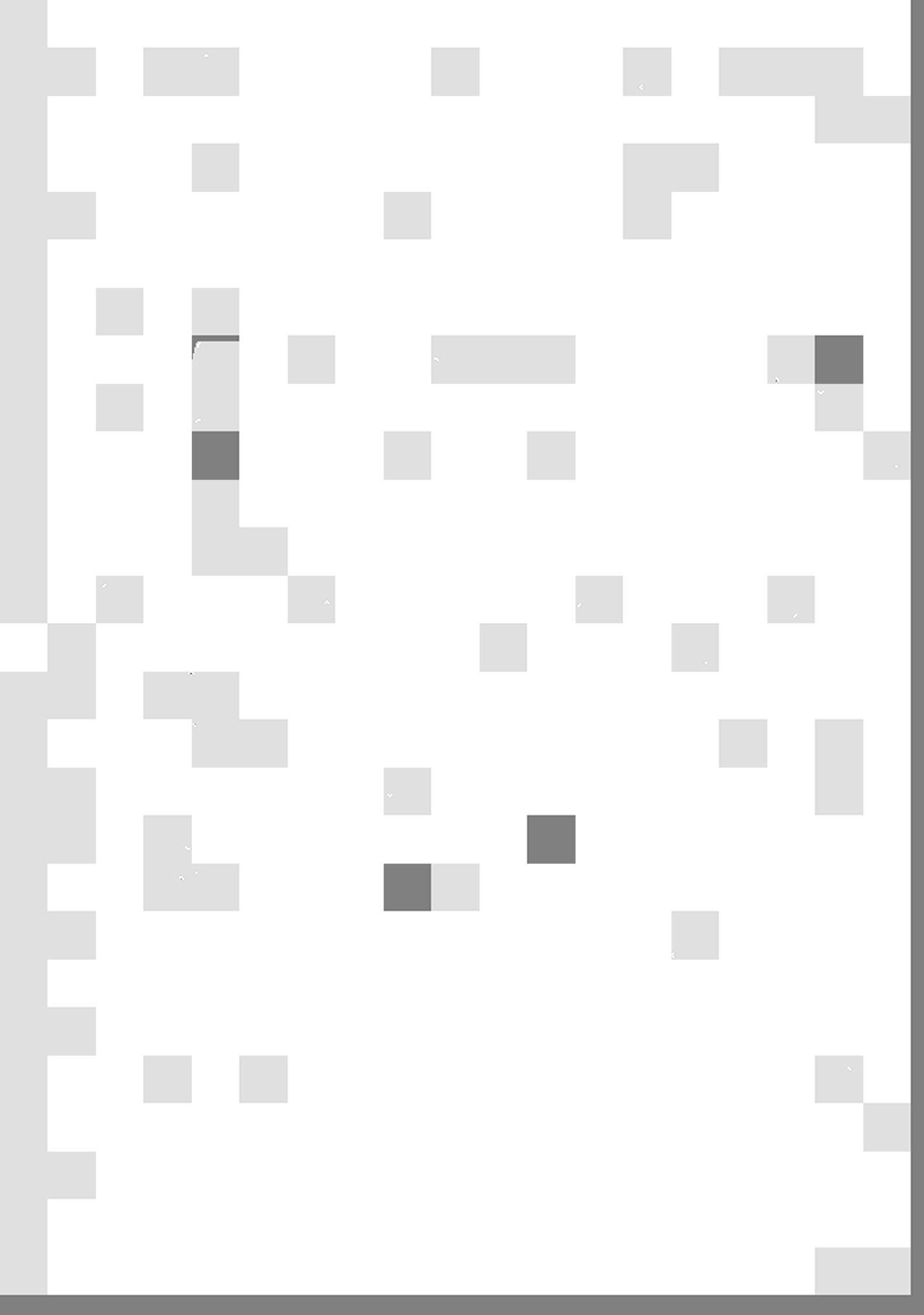
**Trafic marchandises par
catégorie de trafic
Traffico merci per categoria di traffico**

(Mio tkm)

	1965	1969	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt Total										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	38 768	41 476	41 883	44 080	40 801	40 244	41 333	44 114	43 730	43 661
France	11 231	13 314	12 719	12 392	10 611	10 931	9 854	10 325	10 635	10 869
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	19 506	24 772	25 697	27 281	24 820	25 842	26 315	28 414	28 173	28 406
Belgique/België	5 498	6 194	6 179	6 157	4 590	5 485	5 288	5 366	5 365	5 313
Luxembourg	-	4	4	9	6	6	6	8	17	6
United Kingdom	:	:	:	:	63	72	72	85	84	78
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr National traffic										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	20 068	18 885	19 094	16 947	14 450	14 784	14 554	15 030	15 630	15 713
France	8 478	9 059	8 713	7 919	7 009	7 187	6 595	6 528	6 805	7 061
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	7 193	8 416	8 844	7 387	6 642	7 132	7 018	7 428	7 598	7 917
Belgique/België	2 400	2 555	2 702	2 121	1 421	1 739	1 706	1 609	1 662	1 570
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	:	:	:	63	72	72	85	84	78
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Grenzüberschreitender Verkehr International traffic										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	18 700	22 591	22 789	27 133	26 351	25 460	26 779	29 084	28 100	27 949
France	2 753	4 255	4 006	4 473	3 602	3 744	3 259	3 797	3 830	3 808
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	12 313	16 356	16 853	19 894	18 178	18 710	19 297	20 986	20 575	20 489
Belgique/België	3 098	3 639	3 477	4 036	3 169	3 746	3 582	3 757	3 703	3 743
Luxembourg	-	4	4	9	6	6	6	8	17	6
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Transit Transito										
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	4 784	6 174	6 929	6 892	6 764	5 560	7 920	7 374	7 257	7 774
France	1 279	1 287	1 464	1 346	1 287	1 225	1 412	1 268	1 263	1 282
Italia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nederland	4 565	5 322	5 069	5 916	4 778	5 110	5 812	6 044	5 299	5 072
Belgique/België	590	677	556	696	533	588	475	569	543	540
Luxembourg	-	250	296	335	291	274	315	296	327	325
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5

Skibsfart
Seeschiffahrt
Ἐμπορική ναυτιλία
Merchant shipping
Navigation maritime
Navigazione marittima
Zeevaart



Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9		12 873	12 028	11 788	11 775	11 705	11 454	11 382	11 037	11 014
BR Deutschland		2 868	2 234	2 088	1 964	1 957	1 975	1 999	1 926	1 906
France		1 420	1 376	1 341	1 393	1 388	1 327	1 317	1 247	1 241
Italia		1 639	1 726	1 710	1 732	1 719	1 690	1 694	1 711	1 739
Nederland		1 598	1 369	1 358	1 348	1 325	1 254	1 238	1 233	1 263
Belgique/België		230	236	251	252	258	271	268	276	290
United Kingdom		3 822	3 628	3 603	3 622	3 549	3 432	3 359	3 211	3 181
Ireland		86	97	88	93	96	98	110	118	141
Danmark		1 210	1 362	1 349	1 371	1 413	1 407	1 397	1 315	1 253
Griechenland	- Greece	1 850	2 536	2 651	2 743	2 921	3 344	3 666	3 827	3 922
Spanien	- Spain	2 234	2 420	2 520	2 667	2 792	2 726	2 753	2 773	2 767
Portugal	- Portugal	376	438	431	440	431	350	342	347	350
Norwegen	- Norway	2 808	2 758	2 698	2 706	2 759	2 738	2 646	2 531	2 501
Schweden	- Sweden	955	831	785	775	764	728	696	697	700
UdSSR	- USSR	5 924	7 123	7 342	7 652	7 945	8 167	7 991	8 120	8 279
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	423	432	431	437	446	447	452	453	451
Polen	- Poland	516	631	648	696	733	773	796	813	842
Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)	236	282	302	330	369	426	466	517	550
Liberia	- Liberia	1 869	2 289	2 332	2 520	2 600	2 617	2 523	2 466	2 401
Panama	- Panama	886	1 692	1 962	2 418	2 680	3 267	3 640	3 803	4 090
Andere Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	439	1 215	1 509	1 618	1 742	1 703	1 766	1 808	1 698
USA (b)	- USA (b)	2 983	4 063	4 086	4 346	4 616	4 740	4 746	5 088	5 579
China Volksrep.	- China People's Rep.	248	323	360	466	551	622	713	846	955
Japan	- Japan	8 402	9 469	9 974	9 932	9 748	9 642	9 321	9 981	10 568
Andere	- Others	9 422	11 076	11 375	12 203	13 085	14 201	15 121	16 022	17 165
Welt	- World	52 444	59 606	61 194	63 724	65 887	67 945	69 020	71 129	73 832
OECD insgesamt	- Total OECD	35 587	37 805	38 238	38 778	39 155	39 189	39 065	39 875	41 133
EUR 9 in % der Welt	- EUR 9 as % of world	24,5	20,2	19,3	18,5	17,8	16,9	16,5	15,5	14,9
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
EUR 9		57 370	65 758	69 088	74 282	77 308	76 391	76 930	73 072	71 645
BR Deutschland		7 881	7 915	7 980	8 517	9 265	9 592	9 737	8 563	8 356
France		6 458	8 289	8 835	10 746	11 278	11 614	12 197	11 946	11 925
Italia		7 448	8 867	9 322	10 137	11 078	11 111	11 492	11 695	11 096
Nederland		5 207	5 029	5 501	5 679	5 920	5 290	5 180	5 403	5 724
Belgique/België		1 062	1 162	1 215	1 358	1 499	1 595	1 685	1 789	1 810
United Kingdom		25 825	30 160	31 566	33 157	32 923	31 646	30 897	27 951	27 135
Ireland		175	229	209	210	202	212	212	201	209
Danmark		3 314	4 107	4 460	4 478	5 143	5 331	5 530	5 524	5 390
Grèce	- Grecia	10 952	19 295	21 759	22 527	25 035	29 517	33 956	37 353	39 472
Espagne	- Spagna	3 441	4 833	4 949	5 433	6 028	7 186	8 056	8 314	8 112
Portugal	- Portugallo	870	1 272	1 243	1 210	1 174	1 281	1 240	1 205	1 356
Norvège	- Norvegia	19 347	23 621	24 853	26 154	26 944	27 801	26 128	22 349	22 007
Suède	- Svezia	4 921	5 669	6 227	7 486	7 971	7 429	6 508	4 637	4 234
URSS	- URSS	14 832	17 397	18 176	19 236	20 668	21 438	22 262	22 900	23 444
RD Allemagne	- Rep. dem. tedesca	989	1 219	1 224	1 389	1 437	1 487	1 540	1 552	1 532
Pologne	- Polonia	1 580	2 073	2 292	2 817	3 263	3 448	3 491	3 580	3 639
Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)	1 147	1 371	1 641	1 879	2 131	2 394	2 739	3 180	3 320
Libéria	- Liberia	33 297	49 905	55 322	65 820	73 477	79 983	80 191	81 528	80 285
Panama	- Panama	5 646	9 569	11 003	13 667	15 631	19 458	20 749	22 324	24 191
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	1 932	6 553	8 189	8 926	10 389	9 737	10 162	10 280	9 801
États-Unis (b)	- USA (b)	18 463	14 912	14 429	14 587	14 908	15 300	16 188	17 542	18 464
Chine rép. pop.	- Cina, rep. pop.	868	1 479	1 871	2 828	3 589	4 245	5 169	6 337	6 874
Japan	- Giappone	27 004	36 785	38 708	39 740	41 663	40 036	39 182	39 993	40 960
Autres	- Altri	24 831	28 216	30 349	34 181	39 384	46 547	51 511	56 875	60 575
Monde	- Mondo	227 490	289 927	311 323	342 162	372 000	393 678	406 002	413 021	419 911
Total OCDE	- Totale OCDE	149 963	180 296	189 750	200 646	211 677	215 645	219 421	216 255	218 375
EUR 9 en % du monde	- EUR 9 in % del mondo	25,2	22,7	22,2	21,7	20,8	19,4	18,9	17,7	17,1

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschl. der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	1970	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
EUR 9		8 594	8 077	7 698	7 510	7 328	6 950	6 896	6 584	6 466
BR Deutschland		2 409	1 858	1 706	1 578	1 553	1 549	1 563	1 493	1 491
France		514	560	531	562	561	529	527	486	469
Italia		1 127	1 255	1 225	1 222	1 209	1 143	1 150	1 153	1 158
Niederland		1 173	917	845	802	766	688	670	652	655
Belgique/België		95	96	94	99	102	90	96	98	104
United Kingdom		2 355	2 297	2 268	2 246	2 133	2 020	1 967	1 838	1 780
Irland		47	54	48	51	47	47	54	57	63
Danmark		874	1 040	981	950	957	884	869	807	746
Griechenland	- Greece	1 604	2 382	2 481	2 561	2 737	3 075	3 386	3 549	3 634
Spanien	- Spain	755	803	792	804	819	762	773	799	805
Portugal	- Portugal	152	185	175	169	159	132	123	118	118
Norwegen	- Norway	1 860	2 007	1 925	1 887	1 863	1 818	1 701	1 553	1 537
Schweden	- Sweden	680	661	623	599	577	536	506	489	495
UdSSR	- USSR	1 892	2 307	2 384	2 490	2 600	2 620	2 627	2 686	2 736
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	193	216	215	222	228	230	229	225	224
Polen	- Poland	259	300	311	337	351	358	363	371	382
Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)	201	220	226	242	256	297	326	355	370
Liberia	- Liberia	1 823	2 225	2 274	2 473	2 562	2 585	2 488	2 423	2 337
Panama	- Panama	782	1 424	1 600	1 905	2 089	2 536	2 780	2 946	3 194
Andere Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	404	1 152	1 425	1 489	1 586	1 502	1 546	1 571	1 460
USA (b)	- USA (b)	2 068	1 390	1 268	1 228	1 208	1 177	1 133	1 147	1 159
China Volksrepublik	- China People's Rep.	233	309	333	404	458	521	604	715	770
Japan	- Japan	5 184	5 687	5 830	5 785	5 626	5 559	5 398	5 825	6 035
Andere	- Others	5 129	5 952	6 025	6 397	6 832	7 335	7 858	8 315	8 820
Welt	- World	31 813	35 297	35 585	36 502	37 279	37 993	38 737	39 671	40 542
OECD insgesamt	- Total OECD	22 408	23 019	22 508	22 376	22 151	21 815	21 751	21 917	22 148
EUR 9 in % der Welt	- EUR 9 as % of world	27,0	22,9	21,6	20,6	19,7	18,3	17,8	16,6	15,9

1 000
BRT/GRT/TJB/TSL

EUR 9		54 265	63 714	66 963	72 001	74 958	73 792	74 438	70 562	69 039
BR Deutschland		7 519	7 622	7 690	8 230	8 971	9 274	9 406	8 232	8 053
France		5 906	7 990	8 534	10 389	10 919	11 272	11 846	11 601	11 557
Italia		7 023	8 698	9 126	9 931	10 869	10 898	11 279	11 471	10 861
Niederland		4 989	4 831	5 277	5 418	5 650	4 982	4 865	5 063	5 345
Belgique/België		974	1 099	1 150	1 297	1 427	1 503	1 593	1 691	1 698
United Kingdom		24 689	29 237	30 642	32 184	31 927	30 481	29 870	26 938	26 103
Irland		152	216	196	198	187	196	194	182	188
Danmark		3 013	4 020	4 349	4 354	5 009	5 186	5 385	5 383	5 233
Grèce	- Grecia	10 675	19 218	21 682	22 451	24 962	29 433	33 868	37 253	39 381
Espagne	- Spagna	2 864	4 327	4 406	4 847	5 393	6 523	7 415	7 690	7 496
Portugal	- Portugallo	721	1 122	1 094	1 055	1 018	1 136	1 094	1 056	1 208
Norvège	- Norvegia	18 826	23 355	24 580	25 847	27 593	27 368	25 674	21 858	21 530
Suède	- Svezia	4 677	5 618	6 174	7 418	7 894	7 347	6 423	4 542	4 134
URSS	- URSS	9 779	11 073	11 613	12 289	13 386	13 939	14 576	15 254	15 604
RD Allemagne	- Rep. dem. tedesca	811	1 041	1 046	1 211	1 256	1 304	1 337	1 341	1 332
Pologne	- Polonia	1 309	1 786	2 001	2 509	2 917	3 066	3 100	3 195	3 250
Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)	1 060	1 211	1 459	1 665	1 892	2 144	2 466	2 863	2 986
Libéria	- Liberia	33 193	49 824	55 246	65 760	73 402	79 804	80 098	81 429	80 174
Panama	- Panama	5 517	9 417	10 810	13 352	15 249	18 890	19 980	21 535	23 353
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	1 885	6 529	8 157	8 882	10 338	9 650	10 073	10 187	9 712
États-Unis (b)	- USA (b)	17 856	14 742	13 632	13 672	13 937	14 264	15 162	16 451	17 177
Chine rép. pop.	- Cina, rep. pop.	845	1 467	1 851	2 744	3 466	4 108	5 022	6 170	6 556
Japon	- Giappone	25 173	35 142	36 974	38 042	39 968	38 346	37 595	38 297	39 194
Autres	- Altri	22 431	25 639	28 285	31 877	36 873	43 593	48 308	53 364	56 719
Monde	- Mondo	211 887	275 225	295 973	325 622	354 502	374 707	386 629	393 047	398 845
Total OCDE	- Totale OCDE	141 562	174 806	183 384	193 910	204 704	208 191	212 172	208 735	210 492
EUR 9 en % du monde	- EUR 9 in % del mondo	25,6	23,1	22,6	22,1	21,1	19,7	19,3	18,0	17,3

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Weltflotte nach Schiffsart und Flagge
World fleet by type and flag

5-3

1980

Schiffsart Type	Welt total Total monde Totale mondo	Europäische Gemeinschaft European Community					Communauté européenne Comunità europea			
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark

Anzahl/Number/Nombre/Numero

A. Handelsschiffe	40 542	6 466	1 491	469	1 158	655	104	1 780	63	746
1. Mineralöltanker	7 112	1 086	107	100	273	76	18	434	5	73
2. Gastankschiffe	631	132	9	8	38	5	1	41	-	30
3. Chemikalienschiffe	649	113	9	10	27	12	5	45	1	4
4. Andere Tankschiffe	120	37	-	8	20	3	-	6	-	-
5. Massengut-Oiltschiffe	424	65	1	6	26	-	-	32	-	-
6. Erz- und Massengutschiffe	4 282	441	50	39	111	26	23	157	6	29
7. Trockenfrachtschiffe, allgemein	22 676	3 676	1 133	227	434	490	34	813	39	506
8. Fracht-Fahrgastschiffe	319	9	-	1	1	-	1	1	-	5
9. Containerschiffe	662	189	53	16	11	14	3	74	2	16
10. Trägerschiffe	27	3	2	-	-	1	-	-	-	-
11. Autotransporter	207	14	3	2	3	-	-	6	-	-
12. Viehtransporter	78	18	2	-	3	8	1	1	-	3
13. Fähr- und Fahrgastschiffe	3 355	683	122	52	211	20	18	170	10	80
B. Seefischereifahrzeuge	21 541	2 298	136	514	251	386	84	516	54	357
1. Fischverarbeitungsschiffe	870	3	-	2	-	-	-	-	-	1
2. Fischfang- und Verarbeitungsschiffe, Frischfischfänger	20 671	2 295	136	512	251	386	84	516	54	356
C. Andere Schiffe	11 749	2 250	279	258	330	222	102	885	24	150
1. Schlepper	6 489	1 133	161	136	248	133	65	341	12	37
2. Bagger	700	305	10	29	15	35	19	152	3	42
3. Eisbrecher	92	9	3	-	-	-	-	-	-	6
4. Forschungsschiffe	527	71	17	21	2	5	2	23	-	1
5. Versorgungsschiffe	1 438	306	55	23	8	11	5	197	3	4
6. Sonstige Schiffe	2 503	426	33	49	57	38	11	172	6	60
D. Gesamtlote (A-C)	73 832	11 014	1 906	1 241	1 739	1 263	290	3 181	141	1 253

**1 000
BRT/GRT/TJB/TSL**

A. Merchant fleet	398 845	69 038	8 053	11 557	10 861	5 345	1 698	26 103	188	5 233
1. Oil tankers	175 004	34 061	2 757	7 777	4 685	2 503	294	13 230	7	2 808
2. Liquefied gas carriers	7 393	1 800	30	322	204	64	78	1 052	-	50
3. Chemical tankers	2 249	407	18	50	70	20	76	165	3	5
4. Other tankers	237	90	-	13	12	5	-	60	-	-
5. Bulk/oil tankers	26 241	4 612	42	609	1 612	-	-	2 349	-	-
6. Ore and bulk carriers	83 355	10 904	1 638	931	2 302	654	767	3 872	101	639
7. General cargo ships	81 295	10 374	2 120	1 277	1 051	1 584	311	3 025	42	964
8. Passenger/cargo ships	1 316	32	-	1	4	-	13	5	-	9
9. Container ships	11 274	4 468	1 227	410	208	343	111	1 672	5	492
10. Barge carriers	763	83	46	-	-	37	-	-	-	-
11. Vehicle carriers	1 845	90	3	4	48	-	-	35	-	-
12. Livestock carriers	276	30	1	-	1	5	1	0	-	22
13. Ferries and passenger ships	7 597	2 087	171	162	664	131	47	638	30	244
B. Fishing fleet	12 843	731	117	170	86	94	13	169	10	72
1. Fish factories and carriers	3 648	5	-	5	-	-	-	-	-	0
2. Fishing vessels and factory trawlers	9 195	726	117	165	86	94	13	169	10	72
C. Other ships	8 223	1 874	186	198	149	285	99	862	11	84
1. Tugs	1 945	403	61	37	58	82	18	126	3	18
2. Dredgers	1 367	506	42	52	24	96	60	214	1	17
3. Icebreakers	403	13	4	-	-	-	-	-	-	9
4. Research ships	624	59	8	21	1	6	0	23	-	0
5. Supply ships and tenders	1 127	382	47	16	7	10	3	294	4	1
6. Miscellaneous	2 757	511	24	72	59	91	18	205	3	39
D. Total fleet (A-C)	419 911	71 645	8 356	11 925	11 096	5 724	1 810	27 135	209	5 390

(a) Europäische Comecon-Länder.
 (b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Comecon Europe.
 (b) Including Great Lakes fleet.

1980

Andere wichtige Länder Other important countries				Autres pays importants Altri paesi importanti						Type Tipo
Ελλάδα	España	Portugal	Norge	Comecon (a)	USA (b)	Panama	Japan	Liberia	OECD OCDE	
Anzahl/Number/Nombre/Numero										
3 634	805	118	1 537	3 712	1 159	3 194	6 035	2 337	22 103	A. Flotte marchande
445	107	19	173	579	339	371	1 559	786	4 027	1. Pétroliers
13	15	2	51	10	15	42	210	55	443	2. Transporteurs de gaz liquéfié
5	11	2	50	3	8	15	332	38	540	3. Transporteurs de produits chimiques
11	2	-	1	11	-	2	32	2	94	4. Autres navires citernes
55	4	-	36	13	2	9	43	136	209	5. Transporteurs de vrac/pétrole
816	52	4	117	274	156	352	377	768	2 248	6. Transporteurs de vrac et de minerais
2 008	542	77	722	2 469	450	2 228	2 738	475	11 435	7. Cargos conventionnels
11	7	2	11	21	10	21	10	3	85	8. Paquebots/cargos
7	19	3	2	41	99	40	67	40	405	9. Navires porte-conteneurs
-	-	-	-	2	19	-	-	-	3	10. Navires porte-barges
1	3	-	16	-	2	38	91	24	133	11. Transporteurs de véhicules
3	-	-	1	3	-	10	-	2	25	12. Transporteurs d'animaux vivants
259	43	9	357	286	59	66	576	5	2 437	13. Transbordeurs (Ferries)
90	1 776	172	715	5 179	2 537	368	2 989	8	11 672	B. Flotte de pêche
1	3	-	7	633	10	16	122	-	152	1. Navires usine
89	1 773	172	708	4 546	2 527	352	2 867	8	11 520	2. Chalutiers et chalutiers usine
198	186	60	249	1 231	1 883	528	1 544	56	7 236	C. Autres navires
99	120	52	122	708	1 108	263	723	26	3 864	1. Remorqueurs
5	12	3	3	52	19	10	18	1	403	2. Dragueurs
-	-	-	2	38	2	-	-	-	52	3. Brise-glaces
2	1	-	11	180	118	12	21	-	277	4. Navires de recherches
-	2	3	55	13	530	134	73	18	1 035	5. Ravitailleurs et bateaux annexes
92	51	2	56	240	106	109	709	11	1 605	6. Divers
3 922	2 767	350	2 501	10 122	5 579	4 090	10 568	2 401	41 011	D. Total flotte (A-C)
1 000 BRT/GRT/TJB/TSL										
39 380	7 495	1 208	21 530	23 171	17 176	23 353	39 195	80 174	210 257	A. Flotta mercantile
11 780	4 818	775	12 082	6 081	7 888	6 783	17 671	49 897	93 392	1. Navi cisterna
33	56	4	667	161	1 074	371	642	1 635	4 291	2. Navi per trasporto di gas liquefatto
8	35	6	615	6	83	44	218	475	1 464	3. Navi per trasporto di prodotti chimici allo stato liquido
23	7	-	0	29	-	1	32	15	175	4. Altre navi cisterna
2 741	256	-	2 383	625	80	546	3 459	8 132	13 722	5. Navi per trasporto di merci alla rinfusa e petrolio
13 614	993	73	3 641	4 243	1 880	5 559	9 538	15 781	45 961	6. Navi per trasporto di minerali e merci alla rinfusa
10 382	1 108	315	1 337	10 781	3 403	8 897	4 258	3 307	35 198	7. Navi da carico
51	33	14	17	53	84	120	32	26	343	8. Navi per trasporto passeggeri/merci
38	39	6	72	323	1 905	320	1 571	462	8 326	9. Navi portacontenitori
-	-	-	-	72	541	-	-	68	624	10. Navi portachiatte
16	4	-	203	-	35	268	778	281	1 224	11. Navi porta auto
4	-	-	0	13	-	26	-	7	36	12. Navi trasporto bestiame
690	146	15	513	785	203	417	996	88	5 501	13. Navi traghetto per trasporto passeggeri
38	558	127	240	7 497	524	160	1 107	1	3 622	B. Flotta da pesca
0	4	-	3	3 215	10	21	193	-	217	1. Navi fattoria
38	554	127	237	4 283	514	140	914	1	3 405	2. Navi da pesca e navi fattoria
54	59	21	237	1 268	763	678	659	110	4 233	C. Altre navi
27	30	13	55	263	251	107	172	11	1 089	1. Rimorchiatori
3	8	3	1	81	79	28	26	7	661	2. Draghe
-	-	-	0	215	22	-	-	-	174	3. Rompighiaccio
2	0	-	8	310	122	7	19	-	261	4. Navi ricerca
-	1	4	81	13	117	110	33	18	689	5. Navi appoggio
22	20	1	92	386	172	425	409	74	1 359	6. Navi di tipo diverso
39 472	8 112	1 356	22 007	31 934	18 464	24 191	40 960	80 285	218 111	D. Totale flotta (A-C)

(a) Comecon Europe
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs(a) Paesi europei del Comecon
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi

Handelsflotte nach Tonnageklassen
Merchant fleet by size group

5-4

1980

	Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale
	100-999	1 000-3 999	4 000-9 999	10 000-14 999	15 000-19 999	20 000-29 999	30 000-49 999	50 000-99 999	100 000-129 999	130 000-	
Flotte insgesamt Total fleet	Anzahl/Number/Nombre/Numero										Flotte totale Totale flotta
	1										
EUR 9	2 807	1 355	722	473	315	237	231	151	91	84	6 466
BR Deutschland	991	184	144	54	22	39	26	17	9	5	1 491
France	102	96	66	61	32	26	15	23	25	23	469
Italia	461	292	137	89	44	44	45	27	16	3	1 158
Niederland	183	280	58	59	12	24	19	7	8	5	655
Belgique/België	22	12	12	17	7	9	23	2	-	-	104
United Kingdom	592	337	230	176	159	63	81	74	31	37	1 780
Ireland	31	20	6	-	6	-	-	-	-	-	63
Danmark	425	134	69	17	33	32	22	1	2	11	746
Griechenland	660	618	987	601	358	153	177	58	20	2	3 634
Spanien	261	316	113	17	22	18	9	34	3	12	805
Portugal	37	30	21	16	4	2	2	4	-	2	118
Norwegen	902	155	93	58	63	68	47	81	38	32	1 537
Schweden	214	107	78	36	26	12	6	7	3	6	495
UdSSR	377	1 190	746	229	84	57	39	14	-	-	2 736
Deutsche D. R.	64	28	102	16	5	7	2	-	-	-	224
Polen	62	99	117	44	27	16	11	6	-	-	382
Andere Comecon (a)	39	124	117	30	29	10	20	1	-	-	370
Liberia	24	114	426	360	340	233	364	233	187	56	2 337
Panama	741	912	944	280	117	87	64	26	18	5	3 194
Andere Billig-Flaggen	367	451	389	119	38	25	62	8	1	-	1 460
USA (b)	147	79	300	247	174	103	67	31	8	3	1 159
China Volksrep.	88	141	333	119	38	30	18	3	-	-	770
Japan	4 088	810	374	217	101	89	125	134	75	21	6 035
Andere	3 570	2 060	1 568	729	382	216	131	123	18	23	8 820
Welt	14 448	8 589	7 430	3 591	2 123	1 363	1 375	914	463	246	40 542
OECD insgesamt	9 861	3 903	3 050	1 796	1 185	739	694	516	242	162	22 148
Darunter Öltanker Of which oil tankers	2										Dont pétroliers Di cui petroliere
EUR 9	359	183	37	94	72	34	90	48	88	81	1 086
BR Deutschland	55	21	3	-	2	1	4	7	9	5	107
France	8	15	4	3	2	1	9	12	25	21	100
Italia	96	70	20	29	9	6	19	5	16	3	273
Niederland	26	9	2	7	-	6	11	2	8	5	76
Belgique/België	9	2	-	1	-	-	6	-	-	-	18
United Kingdom	143	54	8	52	53	9	30	21	28	36	434
Ireland	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Danmark	20	9	-	2	6	11	11	1	2	11	73
Greece	85	31	7	62	55	47	100	40	16	2	445
Spain	9	16	22	5	-	9	1	30	3	12	107
Portugal	3	3	2	-	1	2	2	4	-	2	19
Norway	29	7	8	10	9	5	3	36	34	32	173
Sweden	43	25	8	-	6	-	-	2	3	6	93
USSR	52	209	79	46	45	39	28	5	-	-	503
GDR	7	-	1	-	-	3	2	-	-	-	13
Poland	17	-	4	-	3	1	-	6	-	-	31
Other Comecon (a)	6	4	1	8	2	3	7	1	-	-	32
Liberia	9	4	31	58	80	67	162	146	179	50	786
Panama	129	72	12	33	24	28	34	16	18	5	371
Other flags of convenience	55	33	7	14	5	7	41	7	1	-	170
USA (b)	27	31	7	48	98	64	35	18	8	3	339
China People's Rep.	6	26	20	21	3	5	10	2	-	-	93
Japan	1 120	224	25	3	4	13	32	46	72	20	1 559
Others	528	265	95	114	80	53	49	68	17	23	1 292
World	2 484	1 133	366	516	487	380	596	475	439	236	7 112
Total OECD	1 743	562	145	243	262	181	274	235	227	158	4 030

(a) Andere europäische Comecon-Länder
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen

(a) Other Comecon Europe
(b) Including Great Lakes fleet

5-4

Flotte marchande par tranche de tonnage
Flotta mercantile per classi di tonnellaggio

1980

Tonnageklassen in BRT Size groups in GRT					Tranches de tonnage en TJB Classi di tonnellaggio in TSL					Insgesamt Total Totale	
100-999	1 000-3 999	4 000-9 999	10 000-14 999	15 000-19 999	20 000-29 999	30 000-49 999	50 000-99 999	100 000-129 999	130 000-		
1 000											
Flotte insgesamt	BRT/GRT/TJB/TSL										Flotte totale
Total fleet	1										Totale flotta
1 335	2 567	5 081	5 755	5 398	5 830	8 758	10 226	10 863	13 227	69 039	EUR 9
515	361	1 053	659	399	980	951	1 149	1 105	879	8 053	BR Deutschland
40	196	457	752	523	637	624	1 685	2 949	3 693	11 557	France
235	579	901	1 074	754	1 132	1 732	1 846	2 009	600	10 861	Italia
109	460	475	690	209	592	693	450	934	734	5 345	Nederland
10	38	77	199	122	212	910	131	-	-	1 698	Belgique/België
252	641	1 599	2 175	2 717	1 519	3 053	4 912	3 659	5 576	26 103	United Kingdom
17	35	34	-	101	-	-	-	-	-	188	Ireland
156	257	484	205	572	758	796	53	208	1 745	5 233	Danmark
319	1 544	7 345	7 189	6 127	3 649	6 709	3 952	2 218	328	39 381	Grèce
132	678	770	204	365	437	335	2 410	368	1 797	7 496	Espagne
21	52	142	180	77	51	80	280	-	327	1 208	Portugal
280	344	662	722	1 115	1 661	1 815	5 501	4 419	5 012	21 530	Norvège
71	238	515	427	449	265	225	434	373	1 139	4 134	Suède
122	3 083	4 852	2 558	1 386	1 320	1 276	1 005	-	-	15 604	URSS
23	68	721	177	79	170	93	-	-	-	1 332	RD d'Allemagne
32	250	866	476	457	345	369	456	-	-	3 250	Pologne
19	304	837	334	466	228	737	60	-	-	2 986	Autres Comecon (a)
12	307	3 091	4 448	5 938	5 709	13 606	16 375	21 622	9 067	80 174	Libéria
403	2 358	6 551	3 280	2 019	2 111	2 354	1 534	2 033	710	23 353	Panama
212	955	2 777	1 431	646	593	2 516	465	117	-	9 712	Autres pavillons de complaisance
63	183	2 367	2 976	3 010	2 419	2 516	2 246	885	512	17 177	USA (b)
51	372	2 612	1 327	632	707	699	155	-	-	6 556	Chine rép. pop.
1 864	1 929	2 565	2 618	1 713	2 129	4 792	9 543	8 923	3 117	39 194	Japon
1 611	4 653	11 404	8 600	6 567	5 119	4 963	8 168	2 129	3 503	56 719	Autres
6 570	19 885	53 158	42 702	36 444	32 743	51 843	62 810	53 950	38 739	398 845	Monde
4 389	8 453	21 967	21 661	20 402	17 750	26 374	35 611	28 425	25 459	210 492	Total OCDE
2											
Darunter Öltanker	2										Dont pétroliers
Of which oil tankers	2										Di cui petroliere
190	342	245	1 207	1 263	756	3 457	3 282	10 501	12 818	34 061	EUR 9
28	33	16	-	39	21	152	484	1 105	879	2 757	BR Deutschland
2	32	26	33	31	21	401	852	2 949	3 429	7 777	France
58	132	127	369	166	133	757	335	2 009	600	4 685	Italia
17	13	18	87	-	140	400	162	934	734	2 503	Nederland
5	7	-	14	-	-	267	-	-	-	294	Belgique/België
70	94	58	676	911	210	1 086	1 396	3 296	5 432	13 230	United Kingdom
2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Ireland
8	25	-	27	116	232	395	53	208	1 745	2 808	Danmark
48	64	57	772	955	1 107	3 878	2 812	1 760	328	11 780	Grecia
5	39	140	69	-	197	48	2 154	368	1 797	4 818	Spagna
2	4	13	-	18	51	80	280	-	327	775	Portogallo
9	17	37	125	165	126	124	2 541	3 926	5 012	12 082	Norvegia
20	51	48	-	109	-	-	133	373	1 139	1 872	Svezia
25	622	535	564	733	922	883	443	-	-	4 728	URSS
3	-	8	-	-	79	93	-	-	-	183	Rep. dem. tedesca
10	-	28	-	55	22	-	456	-	-	571	Polonia
4	8	9	94	32	71	322	60	-	-	599	Altri Comecon (a)
5	9	261	714	1 441	1 733	6 297	10 488	20 698	8 253	49 897	Liberia
82	157	76	403	437	703	1 274	909	2 033	710	6 783	Panama
37	61	58	170	85	176	1 745	370	117	-	2 819	Altre bandiere ombra
14	54	40	604	1 724	1 476	1 369	1 210	885	512	7 888	USA (b)
4	57	123	238	51	141	393	105	-	-	1 111	Cina rep. pop.
569	497	155	36	68	309	1 361	3 240	8 462	2 975	17 671	Giappone
282	572	646	1 378	1 410	1 275	1 840	4 454	2 001	3 504	17 366	Altri
1 309	2 554	2 479	6 374	8 546	9 144	23 164	32 937	51 124	37 375	175 004	Mondo
889	1 169	890	3 069	4 597	4 186	10 754	16 332	26 650	24 908	93 445	Totale OCDE

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Altersklassen und Land
Merchant fleet by age and country

5-5

Flotte marchande par groupe d'âge et par pays
Flotta mercantile per classi di età e per paesi

1980

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Jahre Years					Ans Anni					
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL	
Flotte insgesamt		1										Total flotte
Total fleet												Totale flotta
EUR 9		1 408	1 419	2 172	842	625	18 986	29 838	16 959	2 729	528	
BR Deutschland		388	297	495	163	148	2 447	3 588	1 833	147	38	
France		115	153	148	35	18	3 638	5 903	1 858	152	6	
Italia		97	138	397	300	226	2 389	3 474	3 379	1 338	282	
Nederland		211	133	230	66	15	1 157	1 643	2 182	337	25	
Belgique/België		30	28	31	8	7	739	598	349	8	3	
United Kingdom		347	497	594	196	146	6 353	12 496	6 426	683	147	
Irland		26	12	14	8	3	73	92	17	5	1	
Danmark		194	161	263	66	62	2 190	2 044	915	59	26	
Griechenland	- Greece	308	472	1 299	1 136	419	4 836	7 680	19 183	7 032	650	
Spanien	- Spain	230	159	223	122	71	3 178	2 712	1 303	245	59	
Portugal	- Portugal	7	21	53	14	23	346	435	312	74	42	
Norwegen	- Norway	326	378	454	162	217	6 524	11 133	3 557	256	60	
Schweden	- Sweden	116	112	118	44	105	1 861	1 670	494	81	28	
UdSSR	- USSR	346	496	1 293	536	65	3 142	3 089	7 345	1 755	271	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	42	45	107	28	2	321	151	644	204	12	
Polen	- Poland	74	106	158	42	2	615	1 459	970	199	7	
Andere Comecon (a)	- Other Comecon (a)	129	74	124	32	11	1 303	755	727	154	46	
Liberia	- Liberia	564	829	741	193	10	18 369	38 882	20 336	2 465	122	
Panama	- Panama	355	504	1 053	935	347	4 328	5 500	7 478	5 227	821	
Andere Billig-Flaggen	- Other flags of convenience	144	207	391	560	158	1 964	2 994	1 963	2 424	367	
USA (b)	- USA (b)	114	111	220	185	529	4 392	3 123	2 996	2 614	4 052	
China Volksrep.	- China People's Rep.	80	145	253	180	112	650	1 246	3 079	1 229	352	
Japan	- Japan	1 813	1 525	2 490	197	10	10 536	18 673	9 775	205	4	
Andere	- Others	1 318	1 269	2 807	1 953	1 473	16 482	13 875	17 473	6 642	2 246	
Welt	- World	7 374	7 872	13 956	7 161	4 179	97 833	143 215	114 594	33 535	9 667	
OECD insgesamt	- Total OECD	4 595	4 491	7 659	3 054	2 349	53 343	77 725	58 812	14 586	6 026	
Darunter Öltanker		2										Dont pétroliers
Of which oil tankers												Di cui petrolieri
EUR 9		133	260	432	174	87	8 571	15 965	8 252	1 103	170	
BR Deutschland		16	24	60	6	1	545	1 624	584	4	0	
France		16	42	30	10	2	2 211	4 222	1 253	88	2	
Italia		13	45	83	82	50	1 222	1 836	1 049	504	74	
Nederland		2	19	38	14	3	160	842	1 307	179	16	
Belgique/België		1	6	4	3	4	46	113	130	1	2	
United Kingdom		61	107	188	53	25	3 210	6 067	3 570	307	75	
Irland		1	-	2	2	-	2	-	4	2	-	
Danmark		23	17	27	4	2	1 174	1 260	355	18	0	
Grèce	- Grecia	20	47	187	140	51	1 217	1 738	7 130	1 631	65	
Espagne	- Spagna	29	26	33	13	6	2 406	1 647	669	89	7	
Portugal	- Portogallo	4	5	9	1	-	340	282	128	25	-	
Norvège	- Norvegia	44	69	50	6	4	3 383	6 643	2 018	38	1	
Suède	- Svezia	12	18	37	6	20	973	781	112	2	4	
URSS	- URSS	54	60	241	140	8	1 017	550	2 508	633	21	
RD d'Allemagne	- Rep. dem. tedesca	-	4	7	2	-	-	2	173	8	-	
Pologne	- Polonia	9	16	4	1	1	13	533	2	22	0	
Autres Comecon (a)	- Altri Comecon (a)	4	10	11	6	1	92	294	164	40	9	
Libéria	- Liberia	142	339	241	60	4	10 154	27 118	11 393	1 172	61	
Panama	- Panama	38	63	169	71	30	1 390	2 247	2 105	900	140	
Autres pavillons de complaisance	- Altre bandiere ombra	20	40	68	38	4	706	1 513	310	286	4	
USA (b)	- USA (b)	43	41	45	95	115	2 545	1 480	1 076	1 731	1 056	
Chine rép. pop.	- Cina rep. pop.	13	14	36	18	12	60	96	730	193	33	
Japon	- Giappone	553	477	481	44	4	3 944	10 259	3 421	45	2	
Autres	- Altri	184	219	467	235	187	4 789	5 885	4 569	1 767	353	
Monde	- Mondo	1 302	1 708	2 518	1 050	534	41 600	77 033	44 760	9 685	1 926	
Total OCDE	- Totale OCDE	859	982	1 357	516	316	23 677	39 697	23 814	4 911	1 346	

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

Handelsflotte nach Schiffsart und Altersklassen
Merchant fleet by type and age

5-6

Flotte marchande par type et par âge
Flotta mercantile per tipo e classi di età

1980

Schiffsart Type	Type Tipo	Jahr Year					Ans Anni				
		0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥	0-4	5-9	10-19	20-29	30 ≥
		Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL
(a)											
1.		1 302	1 708	2 518	1 050	534	41 600	77 033	44 760	9 685	1 926
2.		194	128	261	37	11	4 078	1 993	1 222	55	45
3.		191	198	230	20	10	918	880	326	48	77
4.		12	38	40	12	18	18	69	96	46	8
5.		60	199	147	17	1	3 844	15 243	6 785	360	9
6.		1 103	1 145	1 564	311	159	23 098	25 842	29 145	3 709	1 560
7.		3 590	3 391	7 784	5 050	2 861	17 442	14 798	27 283	17 298	4 474
8.		26	26	83	105	79	26	130	373	495	292
9.		257	213	134	23	35	4 678	4 308	1 638	210	439
10.		4	20	3	-	-	118	553	93	-	-
11.		113	35	48	6	5	1 096	343	313	56	37
12.		1	4	22	42	9	0	8	142	108	17
13.		521	767	1 122	488	457	917	2 015	2 418	1 464	783
14. All Types		7 374	7 872	13 956	7 161	4 179	97 833	143 215	114 594	33 535	9 667

(a) Siehe Tabelle 5-3.

(a) Voir tableau 5-3.

(a) See Table 5-3.

(a) Vedere tavola 5-3.

Fischfang- und Verarbeitungsschiffe nach Tonnageklassen und Flagge
Fishing vessels and factory trawlers by size and flag

5-7

Chalutiers usine et bateaux de pêche par tranche de tonnage et pavillon
Navi da pesca e navi fattoria per classi di tonnellaggio e per bandiera

1980

Flagge Flag	Pavillon Bandiera	Anzahl Number		Nombre Numero			BRT GRT		1 000		TJB TSL	
		100-499	500-999	1 000-1 999	2 000 ≥	Insgesamt Total Totale	100-499	500-999	1 000-1 999	2 000 ≥	Insgesamt Total Totale	
EUR 9		1 987	194	85	29	2 295	390	136	117	84	726	
BR Deutschland		81	24	6	25	136	14	21	10	73	117	
France		419	72	18	3	512	85	47	25	7	165	
Italia		202	31	17	1	251	36	22	24	4	86	
Niederland		368	14	4	-	386	79	9	6	-	94	
Belgique/België		83	1	-	-	84	13	1	-	-	13	
United Kingdom		439	40	37	-	516	94	27	48	-	169	
Ireland		52	-	2	-	54	7	-	3	-	10	
Danmark		343	12	1	-	356	62	9	1	-	72	
Greece	- Grèce	62	19	7	1	89	13	13	8	3	38	
Spain	- Espagne	1 607	87	73	6	1 773	379	61	99	15	554	
Portugal	- Portugal	94	19	50	9	172	25	14	68	20	127	
Norway	- Norvège	610	82	15	1	708	156	59	19	3	237	
Sweden	- Suède	72	2	1	-	75	12	2	1	-	15	
USSR	- URSS	1 988	971	150	854	3 963	409	623	240	2 417	3 689	
GDR	- RD d'Allemagne	82	61	2	17	162	14	48	2	54	118	
Poland	- Pologne	200	43	29	75	347	22	31	38	186	277	
Other Comecon (a)	- Autres Comecon (a)	4	-	-	70	74	1	-	-	198	199	
Liberia	- Libéria	8	-	-	-	8	1	-	-	-	1	
Panama	- Panama	306	28	15	3	352	91	20	20	8	140	
Other flags of convenience	- Autres pavillons de complaisance	27	1	-	-	28	5	1	-	-	6	
USA (b)	- États-Unis (b)	2 342	135	49	1	2 527	351	99	61	3	514	
China People's Rep.	- Chine rép. pop.	34	3	-	-	37	7	3	-	-	10	
Japan	- Japon	2 755	36	31	45	2 867	700	26	44	144	914	
Others	- Autres	4 642	351	131	70	5 194	968	244	185	234	1 630	
World	- Monde	16 820	2 032	638	1 181	20 671	3 544	1 380	902	3 369	9 195	
Total OECD	- Total OCDE	10 442	699	317	93	11 551	2 220	498	423	274	3 415	

(a) Andere europäische Comecon-Länder.
(b) Einschließlich der Flotte auf den Großen Seen.

(a) Autres Comecon Europe.
(b) Y compris la flotte des Grands Lacs.

(a) Other Comecon Europe.
(b) Including Great Lakes fleet.

(a) Altri paesi europei del Comecon.
(b) Ivi compresa la flotta sui Grandi Laghi.

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Insgesamt Total	Anzahl/Number/Nombre/Numero									Total Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	827 466	838 820	829 073	:	
BR Deutschland	92 191	114 092	113 262	111 121	112 445	109 034	107 930	104 664	105 037	
France	78 402	74 871	78 876	77 095	81 029	79 611	82 280	84 961	86 626	
Italia	225 823	279 440	270 992	248 533	251 004	260 781	255 289	247 625	264 048	
Nederland	41 196	43 219	47 127	45 314	46 032	43 531	43 392	42 844	42 980	
Belgique/België	27 339	32 375	35 390	34 070	34 562	34 949	34 982	36 036	37 325	
United Kingdom	243 843	242 180	:	:	:	238 078	249 741	250 318	:	
Ireland	:	13 860	13 594	12 399	12 477	12 758	16 797	18 991	15 869	
Danmark	60 951	50 157	43 101	38 419	48 534	48 724	48 954	44 164	43 188	

1 000
NRT/TJN/TSN

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	88 830	123 684	159 950	160 137	171 831	174 555	185 012	190 040	186 805
France	127 719	156 757	220 111	216 882	242 362	244 625	254 659	298 360	296 073
Italia	168 750	244 178	276 600	262 172	281 238	285 296	293 024	317 975	312 251
Nederland	88 437	144 606	191 981	198 182	209 215	209 770	214 712	233 985	232 061
Belgique/België	52 935	58 919	82 834	81 661	87 460	91 434	100 222	108 503	110 084
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	24 224	31 491	23 340	20 164	22 205	26 246	23 150	20 627
Danmark	21 040	25 577	25 861	25 004	29 444	31 707	31 869	33 679	33 438

Darunter: Grenzüberschreitender Verkehr
Of which: International traffic

Anzahl/Number/Nombre/Numero

Dont trafic international
Di cui traffico internazionale

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	50 807	57 205	59 187	58 242	58 161	54 776	53 664	51 756	53 622
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	23 277	27 707	25 991	26 092	27 167	27 640	28 368	28 254	27 379
Nederland	41 196	43 219	47 127	45 314	46 032	43 531	43 392	42 844	42 980
Belgique/België	25 830	30 378	33 205	32 471	33 118	33 486	34 437	35 506	36 766
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	30 842	25 660	21 599	19 470	:	:	:	:	:

1 000
NRT/TJN/TSN

EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	79 091	106 403	138 579	139 274	149 382	151 241	160 161	165 919	164 160
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	78 953	116 202	135 301	126 296	138 109	142 536	150 884	163 385	151 742
Nederland	88 437	144 606	191 981	198 182	209 215	209 770	214 712	233 985	232 061
Belgique/België	51 981	57 465	81 185	80 233	86 275	90 258	99 377	107 645	109 108
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	16 123	19 749	19 779	19 474	:	:	:	:	:

**Grenzüberschreitender Verkehr nach
Flaggen**
International traffic by flag

5-9

Trafic international par pavillon
Traffico internazionale per bandiera

1980

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
EUR 9		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	- Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Anderer EUR, Comecon	- Other Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	- Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Anderer	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND		53 622	164 160	46 489	145 400	113 959	53 842	163 907	44 895	105 059	34 969
BR Deutschland		23 275	34 293	21 445	32 801	15 264	23 569	34 967	21 078	30 518	8 514
France		265	2 981	216	2 592	1 695	247	2 705	166	1 416	303
Italia		99	1 521	89	1 477	2 458	89	1 177	21	148	96
Niederland		1 402	5 008	1 056	4 253	4 284	1 375	5 164	858	3 081	1 244
Belgique/België		150	2 303	123	1 971	2 409	158	2 428	115	1 490	288
United Kingdom		1 862	14 717	1 392	13 524	15 702	1 833	14 813	1 007	6 441	2 318
Irland		97	193	92	191	88	101	231	91	183	56
Danmark		11 094	18 738	10 539	18 097	3 622	11 110	18 692	10 537	17 053	2 270
Grèce	- Grecia	930	7 873	502	5 747	8 145	916	7 542	596	2 822	2 564
Norvège	- Norvegia	1 850	8 992	1 509	7 805	7 427	1 836	8 735	1 195	4 366	1 903
URSS	- URSS	1 841	5 048	993	3 192	4 955	1 851	5 128	1 314	3 075	3 406
RDA	- Rep. dem. tedesca	473	1 397	309	781	503	469	1 396	249	907	222
Pologne	- Polonia	715	2 661	460	1 797	1 700	704	2 651	429	1 423	403
Autres Comecon EUR.	- Altri Comecon EUR.	89	418	45	294	408	95	455	63	188	139
Libéria	- Liberia	734	15 232	612	14 437	20 550	714	14 569	291	1 818	1 112
États-Unis	- USA	331	4 502	317	4 366	1 299	330	4 475	321	4 298	687
Panama	- Panama	1 216	3 373	977	2 664	2 768	1 248	3 366	972	1 566	945
Japan	- Giappone	225	3 462	177	3 107	3 312	226	3 555	137	2 034	427
Autres	- Altri	6 974	31 448	5 636	26 304	17 370	6 971	31 858	5 455	22 232	8 072
FRANCE (a)		86 626	296 073	:	:	250 188	84 415	295 780	:	:	69 288
BR Deutschland		4 216	11 761	:	:	8 909	4 224	11 764	:	:	2 952
France		29 415	77 679	:	:	67 184	29 493	78 324	:	:	19 018
Italia		2 667	7 157	:	:	6 308	2 672	7 193	:	:	2 623
Niederland		1 956	5 741	:	:	3 279	1 959	5 764	:	:	1 761
Belgique/België		349	1 671	:	:	1 148	350	1 677	:	:	214
United Kingdom		27 269	57 378	:	:	25 563	27 284	57 646	:	:	10 265
Irland		643	1 369	:	:	671	644	1 369	:	:	382
Danmark		950	4 109	:	:	3 120	955	4 110	:	:	1 034
Griechenland	- Greece	2 430	18 417	:	:	19 716	2 465	18 598	:	:	10 309
Norwegen	- Norway	2 171	16 845	:	:	19 882	2 175	16 902	:	:	1 889
UdSSR	- USSR	1 302	7 070	:	:	11 158	1 311	7 090	:	:	2 191
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	166	318	:	:	220	166	318	:	:	74
Polen	- Poland	646	2 332	:	:	2 480	648	2 396	:	:	1 865
Anderer EUR, Comecon	- Other Comecon EUR.	103	421	:	:	315	103	421	:	:	243
Liberia	- Liberia	1 279	33 145	:	:	45 367	1 288	33 662	:	:	4 149
USA	- USA	202	1 908	:	:	1 250	203	1 938	:	:	265
Panama	- Panama	1 721	4 745	:	:	2 775	1 726	4 751	:	:	1 468
Japan	- Japan	354	6 423	:	:	7 984	357	6 452	:	:	363
Anderer	- Others	8 788	37 585	:	:	23 259	6 326	35 405	:	:	8 228

1980

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico			
		Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
ITALIA		27 379	151 742	19 876	131 476	225 433	27 365	143 475	18 524	45 739	35 004	
BR Deutschland		1 184	4 253	:	:	5 365	1 180	4 051	:	:	1 438	
France		657	6 226	:	:	7 256	650	5 566	:	:	712	
Italia		6 800	31 653	4 799	28 462	54 245	6 747	29 481	5 285	10 016	6 185	
Nederland		379	1 247	:	:	1 198	385	1 221	:	:	469	
Belgique/België		51	885	:	:	1 433	50	865	:	:	30	
United Kingdom		851	7 710	:	:	10 775	860	7 853	:	:	1 895	
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		456	1 714	:	:	1 576	463	1 716	:	:	412	
Grèce	- Grecia	3 613	22 986	:	:	35 773	3 642	21 112	:	:	5 746	
Norvège	- Norvegia	468	7 343	:	:	13 376	447	7 127	:	:	802	
URSS	- URSS	1 448	6 825	:	:	11 670	1 447	6 721	:	:	1 717	
RDA	- Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Pologne	- Polonia	154	1 517	:	:	3 486	149	1 453	:	:	209	
Autres Comecon EUR.	- Altri Comecon EUR.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Libéria	- Liberia	1 007	21 959	:	:	39 170	957	19 740	:	:	2 574	
États-Unis	- USA	245	3 087	:	:	1 431	235	2 953	:	:	737	
Panama	- Panama	2 070	6 928	:	:	7 887	2 101	6 486	:	:	2 979	
Japon	- Giappone	222	2 375	:	:	3 921	217	2 377	:	:	333	
Autres	- Altri	7 774	25 034	:	:	26 881	7 835	24 753	:	:	8 766	
NEDERLAND		42 980	232 061	24 331	198 263	268 576	42 731	226 907	31 667	89 772	78 006	
BR Deutschland		7 890	17 525	5 333	14 726	17 805	7 932	17 387	6 588	10 033	8 442	
France		522	9 252	389	8 261	9 593	524	9 258	348	2 425	1 469	
Italia		290	4 108	236	3 782	6 917	279	3 803	163	1 062	1 657	
Nederland		5 714	10 883	3 644	8 215	5 426	5 788	10 857	4 791	8 854	6 330	
Belgique/België		574	2 518	275	2 052	2 507	513	2 369	377	1 079	680	
United Kingdom		8 206	37 333	5 288	30 273	34 975	8 264	36 700	6 632	18 725	19 714	
Ireland		699	724	608	653	670	691	720	650	620	740	
Danmark		1 659	5 608	956	9 100	4 162	1 650	5 693	1 332	3 371	3 120	
Griechenland	- Greece	1 247	14 975	860	12 421	22 260	1 223	14 415	529	3 481	4 610	
Norwegen	- Norway	2 586	19 784	2 005	17 963	27 648	2 494	19 016	1 498	4 009	3 958	
UdSSR	- USSR	1 351	6 185	960	5 025	10 057	1 336	6 061	640	1 955	2 398	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	367	1 170	194	643	401	368	1 169	249	820	321	
Polen	- Poland	643	2 733	406	1 894	2 452	644	2 702	377	1 358	1 766	
Andere EUR. Comecon	- Other Comecon EUR.	130	644	94	513	836	128	642	73	249	237	
Libéria	- Liberia	1 304	40 233	1 121	38 714	68 526	1 289	39 539	412	3 912	4 311	
USA	- USA	438	5 749	419	5 650	3 720	441	5 859	394	5 281	2 741	
Panama	- Panama	2 303	4 997	1 469	3 466	5 653	2 168	4 717	1 771	1 903	2 338	
Japan	- Japan	369	7 158	321	6 563	8 341	361	6 862	150	2 101	826	
Andere	- Others	6 688	40 427	4 762	32 849	36 618	6 638	39 198	4 693	18 534	12 348	
BELGIQUE/BELGIE		36 766	109 108	26 466	82 748	69 647	36 887	108 462	28 048	67 885	42 866	
BR Deutschland		3 894	6 935	2 254	4 636	3 054	3 912	6 924	3 131	5 257	4 449	
France		923	2 840	782	2 359	1 093	909	2 805	788	2 013	897	
Italia		111	703	49	503	1 083	115	549	74	231	417	
Nederland		3 169	3 186	2 256	2 151	1 828	3 190	3 223	1 423	2 039	1 435	
Belgique/België		4 767	12 821	4 383	11 983	3 455	6 785	12 746	4 264	10 602	1 350	
United Kingdom		12 033	25 581	10 515	22 391	14 245	12 016	25 420	9 934	19 557	9 760	
Ireland		194	264	127	92	113	200	260	145	215	206	
Danmark		815	1 969	341	1 301	563	821	1 954	597	1 071	1 004	
Grèce	- Grecia	1 230	9 424	504	5 669	5 979	1 247	9 381	900	4 626	4 330	
Norvège	- Norvegia	1 083	4 568	656	3 509	3 430	1 121	4 726	748	1 494	1 556	
URSS	- URSS	1 589	4 601	762	2 742	4 138	1 594	4 588	1 113	2 338	3 923	
RDA	- Rep. dem. tedesca	530	1 371	235	572	227	539	1 375	406	1 036	201	
Pologne	- Polonia	420	1 041	153	568	616	430	1 075	347	567	333	
Autres Comecon EUR.	- Altri Comecon EUR.	162	534	75	267	318	156	510	130	377	359	
Libéria	- Liberia	623	7 609	422	6 462	5 840	604	7 363	296	1 888	1 571	
États-Unis	- USA	142	183	135	138	2 005	141	100	138	67	321	
Panama	- Panama	1 009	4 460	473	3 219	2 158	1 002	4 351	713	1 797	1 583	
Japon	- Giappone	214	2 003	141	1 583	1 419	202	1 972	99	796	742	
Autres	- Altri	3 858	19 016	2 203	12 605	18 083	3 903	19 140	2 802	11 613	8 429	

1980

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals			Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico			
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	
UNITED KINGDOM (b)		:	- :	:	:	131 458	:	:	:	:	100 250	
BR Deutschland		:	:	:	:	10 023	:	:	:	:	10 056	
France		:	:	:	:	7 560	:	:	:	:	4 371	
Italia		:	:	:	:	1 317	:	:	:	:	2 504	
Niederland		:	:	:	:	5 508	:	:	:	:	4 645	
Belgique/België		:	:	:	:	1 058	:	:	:	:	2 558	
United Kingdom		:	:	:	:	40 636	:	:	:	:	36 981	
Ireland		:	:	:	:	1 024	:	:	:	:	1 582	
Danmark		:	:	:	:	3 283	:	:	:	:	2 319	
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	7 617	:	:	:	:	5 615	
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	10 514	:	:	:	:	6 477	
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	2 965	:	:	:	:	1 050	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	370	:	:	:	:	267	
Polen	- Poland	:	:	:	:	672	:	:	:	:	528	
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	358	:	:	:	:	51	
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	16 268	:	:	:	:	7 189	
USA	- USA	:	:	:	:	988	:	:	:	:	681	
Panama	- Panama	:	:	:	:	5 354	:	:	:	:	1 508	
Japan	- Japan	:	:	:	:	2 486	:	:	:	:	852	
Andere	- Others	:	:	:	:	13 457	:	:	:	:	11 016	
IRELAND		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Grèce	- Grecia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Norvège	- Norvegia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
URSS	- URSS	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
RDA	- Rep. dem. tedesca	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Pologne	- Polonia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres Comecon	- Altri Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Libéria	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
États-Unis	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japon	- Giappone	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Autres	- Altri	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
DANMARK		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR Deutschland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
France		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Italia		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Niederland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Belgique/België		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
United Kingdom		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Griechenland	- Greece	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Norwegen	- Norway	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
UdSSR	- USSR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Deutsche Dem. Rep.	- GDR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Polen	- Poland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere Comecon	- Other Comecon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Liberia	- Liberia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
USA	- USA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Panama	- Panama	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Japan	- Japan	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Andere	- Others	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	

(a) Nationaler und internationaler Verkehr.
(b) Auf der Grundlage von „Customs data for foreign trade“.(a) Trafic national et international
(b) Basé sur «Customs data for foreign trade».(a) National and international traffic.
(b) Based on customs data for foreign trade.(a) Traffico interno e internazionale
(b) Basati su «Customs data for foreign trade».

Prozentuale Verteilung der Flaggen im internationalen Verkehr
Relative part of flags in international traffic

5-10

Importance relative des pavillons en trafic international
Importanza relativa delle bandiere nel traffico internazionale

1980

(%)

LAND COUNTRY	PAYS PAESI	Ankünfte Arrivals		Arrivées Arrivi			Abfahrten Departures		Départs Partenze		
		Insgesamt Total Totale		Darunter: zum Löschen Of which: to unload Dont: pour décharger Di cui: per scaricare			Insgesamt Total Totale		Darunter: nach dem Laden Of which: after loading Dont: après chargement Di cui: dopo carico		
		Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	Anzahl Number Nombre Numero	1 000 NRT/TJN/ TSN	1 000 t
EUR 9 (= 100)											
EG-EC-CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
Übrige Länder/Other countries/Autres pays/Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	
BR DEUTSCHLAND (= 100)											
BR Deutschland		43,4	20,9	46,1	22,5	13,4	47,8	21,3	46,9	29,0	24,3
Andere EG-Länder – Other EC countries		27,9	27,7	29,1	29,0	26,6	27,7	27,6	28,5	28,4	18,8
Übrige Länder – Other countries		28,7	51,4	24,8	48,5	60,0	28,5	51,1	24,6	42,6	56,9
FRANCE (= 100) (a)											
France		34,0	26,2	:	:	26,9	34,9	26,5	:	:	27,5
Autres pays CE – Altri paesi CE		43,9	30,1	:	:	19,4	45,1	30,3	:	:	27,8
Autres pays – Altri paesi		22,1	43,6	:	:	53,7	19,9	43,3	:	:	44,8
ITALIA (= 100)											
Italia		24,9	20,9	24,1	21,6	24,1	24,7	20,6	28,5	21,9	17,7
Andere EG-Länder – Other EC countries		13,0	14,5	(b)	(b)	12,2	13,1	14,8	(b)	(b)	14,1
Übrige Länder – Other countries		62,1	64,6	75,9	78,4	63,7	62,2	64,6	71,5	78,1	68,2
NEDERLAND (= 100)											
Nederland		13,3	4,7	12,4	4,6	2,0	13,5	4,8	15,1	9,8	8,1
Autres pays CE – Altri paesi CE		59,5	37,9	57,0	36,3	30,6	60,0	38,2	65,9	51,4	51,0
Autres pays – Altri paesi		27,2	57,4	30,6	59,6	67,4	26,5	57,0	19,0	38,8	37,9
BELGIQUE/BELGIË (= 100)											
Belgique/België		13,0	11,8	16,6	14,5	5,0	12,9	11,8	15,2	15,7	3,1
Andere EG-Länder – Other EC countries		57,5	38,0	61,7	40,4	31,6	57,4	37,9	57,4	44,9	42,4
Übrige Länder – Other countries		29,5	50,2	21,7	45,1	63,4	29,7	50,3	27,4	39,4	54,5
UNITED KINGDOM (= 100)											
United Kingdom		:	:	:	:	31,0	:	:	:	:	37,0
Autres pays CE – Altri paesi CE		:	:	:	:	23,0	:	:	:	:	28,0
Autres pays – Altri paesi		:	:	:	:	46,0	:	:	:	:	35,0
IRELAND (= 100)											
Ireland		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Andere EG-Länder – Other EC countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder – Other countries		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK (= 100)											
Danmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays CE – Altri paesi CE		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Autres pays – Altri paesi		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
(a) Nationaler und internationaler Verkehr						(a) Trafic national + international					
(b) In Übrige Länder enthalten						(b) Inclus dans Autres pays					
(a) National + international traffic						(a) Traffico interno e internazionale					
(b) Included in Other countries						(b) Compresi in Altri paesi					

(Mio t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Innerstaatlicher Verkehr (Entladung) National traffic (Unloading)	1								
	Trafic national (Déchargement) Traffico nazionale (Scarico)								
EUR 9 :	136,6	164,2	143,5	153,1	167,0	173,7	186,0	185,8	
BR Deutschland	2,4	3,0	4,1	3,7	4,9	5,1	4,9	5,0	5,1
France	8,8	13,3	18,9	16,5	17,0	17,9	16,1	15,1	15,5
Italia	26,5	45,0	55,0	45,6	52,0	52,2	52,1	54,9	52,9
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	66,5	66,1	76,5	70,0	72,1	84,1	93,1	102,0	104,0
Ireland	:	1,6	2,2	1,2	1,0	1,2	1,3	1,5	1,2
Danmark	5,3	7,6	7,5	6,5	6,1	6,5	6,2	7,5	7,1
Grenzüberschreitender Verkehr (Gelöscht) International traffic (Unloading)	2-2A								
	Trafic international (Déchargements) Traffico internazionale (Scarichi)								
EUR 9 :	1 003,2	1 156,9	1 014,4	1 097,6	1 053,7	1 059,1	1 155,5	1 095,0	
BR Deutschland	78,9	106,3	115,1	99,8	110,9	104,2	104,5	121,0	114,0
France	110,2	168,8	226,7	194,8	223,1	214,3	216,4	243,8	234,7
Italia	114,3	200,8	225,4	199,2	218,0	217,6	224,0	238,4	225,4
Nederland	118,1	202,7	250,9	242,6	255,8	248,1	246,5	274,3	268,6
Belgique/België	44,1	71,1	63,8	50,4	60,1	57,7	58,6	66,5	69,6
United Kingdom	156,7	200,5	215,0	179,4	183,2	161,4	156,2	160,4	134,1
Ireland	:	21,5	28,3	18,5	15,6	17,0	18,4	15,1	13,0
Danmark	22,9	31,5	31,7	29,7	30,9	33,4	34,5	36,0	35,6
Geladen Loading	2B								
	Chargements Carichi								
EUR 9 :	244,9	316,8	284,7	297,4	321,5	343,0	383,9	376,7	
BR Deutschland	17,9	22,5	35,5	28,0	29,0	32,3	35,0	35,5	35,0
France	19,8	25,2	40,8	40,8	43,1	43,1	44,5	58,4	56,1
Italia	24,0	34,6	35,9	29,6	31,0	36,4	43,6	46,6	35,0
Nederland	29,3	63,9	85,1	80,8	82,5	77,0	73,0	84,5	78,0
Belgique/België	21,3	29,3	40,2	35,3	33,8	38,7	37,6	38,3	42,9
United Kingdom	36,0	48,5	51,8	50,9	63,3	78,1	91,3	107,8	117,8
Ireland	:	14,1	19,6	11,8	7,5	8,7	9,8	4,6	4,1
Danmark	5,2	6,8	7,9	7,5	7,2	7,2	8,2	8,2	7,8

Gelöschte Erdöl- und Mineralölzeugnisse
im grenzüberschreitenden Verkehr (a)
Petroleum products unloaded in
international traffic (a)

5-12

Produits pétroliers déchargés en trafic
international (a)
Prodotti petroliferi scaricati nel traffico
internazionale (a)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Mio t									
EUR 9 :	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	35,8	49,3	56,4	46,4	51,0	50,1	49,8	54,4	48,1
France	:	:	170,4	143,3	162,1	151,7	148,8	169,0	154,4
Italia	71,7	145,5	161,9	140,6	152,0	153,7	157,0	167,0	148,4
Nederland	52,3	108,1	134,7	132,5	141,2	136,9	132,5	145,7	129,6
Belgique/België	:	32,6	18,2	13,6	14,0	12,9	12,5	13,2	15,5
United Kingdom	85,2	123,5	128,5	103,7	99,2	82,0	77,2	73,2	58,1
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	10,5	19,7	20,0	18,6	18,5	18,8	18,3	17,9	14,6
Relativer Anteil von Erdöl- und Mineralölzeugnissen an der Gesamtmenge der gelöschten Güter im grenzüberschreitenden Verkehr Relative importance of petroleum products over total unloaded goods in international traffic	0/o								
EUR 9 :	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	45,3	46,4	49,0	46,5	45,9	48,1	47,6	45,0	42,2
France	:	:	75,2	73,6	72,7	70,8	68,8	69,3	65,8
Italia	63,1	72,6	72,0	70,1	69,7	70,6	70,2	70,0	65,8
Nederland	44,3	53,3	53,7	54,6	55,2	55,2	53,8	53,1	48,3
Belgique/België	:	45,8	28,5	27,0	23,3	22,4	21,3	19,9	22,3
United Kingdom	54,3	61,6	59,7	57,8	54,1	50,8	49,4	45,6	43,3
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	45,8	62,5	61,7	61,4	58,7	55,6	53,4	49,6	42,2
Importance relative des produits pétroliers dans les déchargements en trafic international Importanza relativa dei prodotti petroliferi negli scarichi nel traffico internazionale									

(a) Kapitel 3 der NST/R.

(a) Chapitre 3 de la NST/R.

(a) Chapter 3 of NST/R.

(a) Capitolo 3 della NST/R.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Flaggen**
International goods traffic
by flag

5-13

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC-flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus Unloading in FR of Germany from										
INSGESAMT/TOTAL	113 959	45 522	15 264	1 695	2 458	4 284	2 409	15 702	88	3 622
EUR 9	28 789	22 088	6 030	403	690	2 146	1 277	9 783	36	1 723
BR Deutschland										
Frankreich	520	356	183	4	-	50	-	53	1	65
Italien	207	120	27	-	4	12	-	63	-	14
Niederlande	7 452	5 770	1 359	107	129	444	278	3 354	0	99
Belgien	919	653	375	1	-	56	0	177	-	44
Vereinigtes Königreich	16 159	11 851	2 307	291	557	1 519	999	6 074	14	90
Irland	219	150	55	-	-	23	-	50	21	1
Danemark	3 312	3 188	1 724	-	-	42	-	12	-	1 410
Übrige europäische Länder	22 478	6 917	4 688	7	46	547	148	1 023	9	449
Griechenland	372	23	11	7	-	4	-	1	-	-
Spanien	526	283	179	0	-	68	-	6	-	30
UdSSR	4 922	377	153	-	-	49	-	45	-	130
Polen	1 377	192	168	-	-	-	-	0	-	24
Übrige Länder	62 692	16 517	4 546	1 285	1 722	1 591	984	4 896	43	1 450
Libyen	969									
Ägypten	1 494									
Algerien	2 268									
Liberia	914									
Nigeria	2 754									
Südafrika	3 071									
USA	13 369	3 507	1 059	85	505	215	362	986	4	291
Kanada	4 949	1 350	110	2	-	301	12	830	11	54
Argentinien	920									
Brasilien	3 397									
Venezuela	1 463									
Persischer Golf (a)	12 782									
Japan	783	296	71	16	-	23	7	133	1	45
Indien	458									
China (VR)	693									
Australien	3 381	402	16	11	121	26	63	160	-	5
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach Loading in FR of Germany to										
INSGESAMT/TOTAL	34 969	15 089	8 514	303	96	1 244	288	2 318	56	2 270
EUR 9	8 692	6 598	3 594	32	33	356	39	690	47	1 807
FR of Germany										
France	559	214	47	29	-	33	17	63	1	24
Italy	292	51	8	-	1	26	-	15	-	1
Netherlands	1 478	784	501	1	32	51	1	191	0	7
Belgium	399	220	116	0	0	17	0	35	-	52
United Kingdom	2 169	1 672	1 065	2	-	179	20	260	13	133
Ireland	248	225	71	0	-	6	-	112	33	3
Danmark	3 548	3 432	1 786	-	-	44	1	14	-	1 587
Other European countries	11 291	3 824	2 938	6	28	212	-	497	9	134
Greece	131	22	19	-	-	3	-	-	-	-
Spain	383	165	114	-	2	26	-	18	-	5
USSR	2 672	134	134	-	-	-	-	-	-	-
Poland	152	54	38	-	-	10	-	3	-	3
Other countries	14 986	4 667	1 982	265	35	676	249	1 131	0	329
Libya	326									
Egypt	326									
Algeria	511									
Liberia	24									
Nigeria	776									
South Africa	487									
USA	2 322	728	421	27	-	88	12	142	-	38
Canada	336	181	55	18	-	5	10	91	-	2
Argentina	238									
Brazil	583									
Venezuela	233									
Persian Gulf (a)	1 880									
Japan	415	151	35	16	-	23	6	55	-	16
India	1 121									
China PR	568									
Australia	260	146	21	12	11	10	15	71	-	6

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.

(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

5-13

Trafic international de marchandises
par pavillon
Traffico internazionale di merci
per bandiera

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Ελλάδα	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de										
Scaricamento nella RF di Germania da										
8 145	7 427	4 960	503	1 700	403	1 299	2 768	3 312	20 550	TOTAL/TOTALE
912	1 473	272	54	158	95	38	221	502	1 135	EUR 9
56	29	-	-	5	-	0	35	-	5	RF d'Allemagne
0	6	5	-	0	-	1	11	2	27	France
336	216	109	4	7	-	35	54	83	404	Italie
-	8	147	3	-	-	-	31	10	24	Pays-Bas
520	1 196	2	45	133	-	2	61	407	674	Belgique
-	9	-	-	8	-	-	14	-	-	Royaume-Uni
-	9	9	2	5	95	-	15	0	1	Irlande
659	1 812	3 897	189	1 185	224	49	243	745	1 159	Danemark
20	-	12	3	46	-	1	7	-	11	Autres pays européens
65	3	1	5	5	-	12	23	0	3	Grèce
145	49	3 682	89	22	208	36	36	-	-	Espagne
10	-	58	-	1 089	-	-	-	-	5	URSS
6 574	4 142	791	260	357	84	1 212	2 304	2 065	18 256	Pologne
										Autres pays
										Libye
										Égypte
										Algérie
										Libéria
										Nigeria
										Afrique du Sud
1 932	954	40	34	49	16	989	352	67	3 122	États-Unis
533	848	32	-	7	-	1	112	435	1 097	Canada
										Argentine
										Brésil
										Venezuela
75	18	-	7	1	-	1	10	165	110	Golfe Persique (a)
										Japon
										Inde
										Chine (rép. pop.)
157	157	6	-	18	-	-	242	584	1 456	Australie
Chargement de la RF d'Allemagne à destination de										
Caricamento dalla RF di Germania verso										
269	331	133	3	35	-	69	131	23	193	TOTAL/TOTALE
33	55	46	-	2	-	54	3	0	1	EUR 9
46	13	3	-	-	-	-	1	4	35	RF di Germania
119	105	25	-	26	-	9	11	0	74	Francia
39	40	25	-	-	-	-	23	5	-	Italie
32	94	33	2	6	-	6	68	14	79	Paesi Bassi
-	9	1	-	-	-	-	1	-	-	Belgio
0	15	-	1	1	-	-	24	-	4	Regno Unito
526	1 137	2 919	26	110	57	15	134	7	203	Irlanda
79	-	5	1	3	4	1	6	-	5	Danimarca
1	20	3	-	4	-	13	9	2	34	Altri paesi europei
105	4	2 349	-	-	-	-	11	5	18	Grèce
-	-	-	-	73	-	-	8	-	-	Espagne
1 769	435	354	193	258	72	603	680	397	716	URSS
										Polonia
										Altri paesi
										Libia
										Egitto
										Algeria
										Liberia
										Nigeria
182	136	6	-	46	-	550	41	87	119	Sud Africa
2	52	12	-	5	-	1	2	3	21	Stati Uniti
										Canada
										Argentina
										Brasile
										Venezuela
18	14	16	1	3	-	0	1	96	57	Golfo Persico (a)
										Giappone
										India
										Cina (Rep. pop.)
1	46	-	-	25	-	-	-	-	-	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres Comecon Europe

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del Comecon.

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in Frankreich aus Unloading in France from											
INSGESAMT/TOTAL	203 050	94 736	8 295	54 259	5 054	1 765	620	21 629	139	2 975	
EUR 9	17 140	12 645	1 149	4 356	914	674	200	4 751	129	472	
BR Deutschland Frankreich	588	364	133	123	0	24	17	64	1	2	
Italien	1 902	1 090	41	170	617	29	0	171	0	62	
Niederlande	2 992	2 022	199	787	118	348	32	438	4	36	
Belgien	2 014	1 448	73	570	36	106	124	371	3	165	
Vereinigtes Königreich	9 260	7 389	674	2 664	143	146	8	3 647	33	74	
Irland	248	202	7	27	0	19	0	60	88	1	
Dänemark	136	130	22	15	0	2	19	0	0	72	
Übrige europäische Länder	28 006	8 348	1 327	4 836	107	437	60	1 249	2	330	
Griechenland	759	89	10	46	84	5	0	4	0	0	
Spanien	1 396	491	63	282	7	91	0	35	0	13	
UdSSR	9 944	706	57	416	42	54	0	136	0	1	
Polen	3 888	2 398	93	2 205	0	3	9	94	0	3	
Übrige Länder	157 904	73 743	5 819	45 067	4 033	654	360	15 629	8	2 173	
Libyen	2 341	288	1	108	129	0	0	32	0	18	
Ägypten	3 917	1 820	0	1 039	7	4	0	770	0	0	
Algerien	6 516	5 419	1	3 736	1 345	1	30	232	0	74	
Liberia	2 689	204	10	20	0	6	0	165	0	3	
Nigeria	11 238	5 109	155	2 046	242	217	42	2 320	0	87	
Südafrika	10 436	7 126	2 179	2 551	99	25	4	2 262	0	6	
USA	11 857	4 431	416	1 403	499	18	58	1 717	0	320	
Kanada	2 535	571	104	95	22	4	5	239	7	95	
Argentinien	352	53	11	26	2	6	0	8	0	0	
Brasilien	6 338	2 022	63	879	56	5	0	1 014	0	5	
Venezuela	2 192	523	36	79	65	35	0	301	0	7	
Persischer Golf (a)	71 435	37 901	2 196	28 164	1 123	104	181	4 801	0	1 332	
Japan	1 171	1 036	12	988	4	12	3	15	0	2	
Indien	308	38	1	24	3	5	0	4	0	1	
China (VR)	161	15	3	6	1	3	0	1	0	1	
Australien	3 649	1 029	5	61	82	5	3	866	0	7	
Beladung in Frankreich nach Loading in France to											
INSGESAMT/TOTAL	46 509	21 275	2 144	9 042	1 912	1 409	422	5 378	153	815	
EUR 9	14 568	9 873	1 054	2 137	1 237	780	376	3 659	120	510	
FR of Germany France	587	509	268	36	0	58	8	53	0	86	
Italy	4 612	1 712	308	111	970	44	3	128	0	148	
Netherlands	1 755	1 069	42	306	34	162	69	337	1	118	
Belgium	862	590	92	113	35	40	253	54	0	3	
United Kingdom	5 258	4 814	159	1 481	9	357	34	2 667	41	66	
Ireland	1 089	875	41	77	189	85	1	360	78	44	
Denmark	405	304	144	13	0	34	8	60	0	45	
Other European countries	8 960	1 960	472	975	275	172	13	412	0	41	
Greece	1 718	367	56	97	172	25	0	16	0	1	
Spain	932	330	159	31	31	36	3	66	0	4	
USSR	1 966	304	43	211	25	8	0	15	0	2	
Poland	1 824	55	39	10	0	0	0	5	0	1	
Other countries	22 981	9 442	618	6 330	400	457	33	1 307	33	264	
Libya	113	61	4	39	10	2	0	1	0	5	
Egypt	2 223	292	11	186	30	11	0	52	0	2	
Algeria	1 350	474	44	355	33	13	0	7	0	22	
Liberia	143	127	1	125	0	0	0	0	0	1	
Nigeria	625	353	45	134	83	31	4	35	0	21	
South Africa	215	124	6	61	6	0	2	49	0	0	
USA	1 974	1 010	42	488	26	114	7	303	23	7	
Canada	159	91	7	58	4	1	3	17	1	0	
Argentina	111	63	0	62	0	0	0	1	0	0	
Brazil	183	54	2	51	1	0	0	0	0	0	
Venezuela	270	141	5	96	1	4	0	35	0	0	
Persian Gulf (a)	2 662	601	52	328	37	19	2	105	0	58	
Japan	181	113	7	74	9	6	1	11	0	5	
India	264	36	1	26	0	2	0	4	0	3	
China PR	359	87	19	46	0	0	0	22	0	0	
Australia	81	45	1	16	0	1	0	27	0	0	

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Ἑλλάδα	Norge	СССР	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en France en provenance de										
Scaricamento in Francia da										
17 080	17 433	10 675	125	2 477	325	781	2 083	6 743	32 765	TOTAL/TOTALE
983	445	354	4	202	0	63	469	49	923	EUR 9
35	24	70	0	11	0	0	5	0	0	RF d'Allemagne
										France
181	5	40	0	0	0	23	120	6	182	Italie
122	88	64	1	58	0	9	139	2	284	Pays-Bas
200	18	40	0	0	0	20	108	40	39	Belgique
445	299	140	0	121	0	11	94	1	418	Royaume-Uni
0	10	0	0	10	0	0	3	0	0	Irlande
0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	Danemark
1 438	2 363	8 859	112	1 942	128	193	174	567	1 524	Autres pays européens
232	28	13	0	0	13	192	13	1	41	Grèce
77	13	25	0	5	0	0	30	162	15	Espagne
132	50	8 735	6	4	7	0	1	0	61	URSS
17	3	1	1	1 389	0	0	14	0	1	Pologne
14 659	14 625	1 462	9	333	197	525	1 440	6 127	30 318	Autres pays
650	417	0	0	0	38	20	13	0	519	Libye
191	3	0	0	0	0	0	0	0	1 475	Égypte
206	117	105	1	0	0	7	62	15	302	Algérie
125	307	0	0	2	0	2	13	343	1 389	Libéria
531	1 209	0	0	102	0	0	2	200	3 152	Nigéria
659	1 655	0	0	0	0	0	89	10	436	Afrique du Sud
2 445	559	35	0	36	0	280	241	55	2 340	États-Unis
223	66	13	0	0	0	11	147	239	762	Canada
113	7	0	0	0	0	0	11	2	7	Argentine
652	669	108	0	30	5	1	221	810	995	Brésil
594	32	63	0	0	0	114	72	238	486	Venezuela
5 036	7 625	566	0	0	28	0	105	1 774	14 819	Golfe Persique (a)
2	19	6	0	0	0	1	7	62	9	Japon
128	0	36	0	0	16	1	6	0	25	Inde
0	0	0	0	9	0	1	1	4	0	Chine (rép. pop.)
403	331	0	0	0	0	0	84	889	692	Australie
Chargement en France à destination de										
Caricamento in Francia verso										
8 868	1 391	2 319	19	1 885	180	581	1 124	201	2 129	TOTAL/TOTALE
1 800	292	219	1	32	87	125	536	9	615	EUR 9
3	28	0	0	0	0	0	29	0	0	RF di Germania
										Francia
1 526	26	82	0	22	0	55	289	7	360	Italia
79	133	49	0	0	87	30	47	2	156	Paesi Bassi
59	33	44	0	1	0	0	25	0	3	Belgio
38	53	20	0	1	0	40	72	0	86	Regno Unito
93	12	21	0	0	0	0	70	0	1	Irlanda
2	7	3	1	8	0	0	4	0	9	Danimarca
1 683	314	1 282	6	1 787	64	19	55	34	406	Altri paesi europei
913	4	6	0	9	5	2	17	0	222	Grecia
61	20	0	0	0	0	15	5	19	9	Spagna
190	4	1 215	2	29	0	0	6	7	97	URSS
30	0	24	0	1 715	0	0	0	0	0	Polonia
5 385	785	818	12	66	29	437	533	158	1 108	Altri paesi
25	0	0	0	0	0	0	6	0	5	Libia
1 350	0	5	0	3	0	0	94	3	91	Egitto
389	1	0	0	2	0	0	23	0	47	Algeria
2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	Liberia
119	16	2	0	1	0	6	17	1	19	Nigeria
21	0	0	0	0	0	2	1	0	38	Sud Africa
340	57	5	0	0	0	383	17	9	43	Stati Uniti
6	4	0	0	0	0	18	1	1	13	Canada
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Argentina
32	7	1	0	0	0	0	0	0	0	Brasile
28	32	0	0	0	0	0	0	0	34	Venezuela
1 132	26	9	2	1	17	12	61	9	221	Golfo Persico (a)
0	4	0	0	0	0	1	7	35	2	Giappone
74	1	3	0	0	0	0	12	15	38	India
30	0	2	0	0	0	0	0	0	3	Cina (Rep. pop.)
0	2	1	0	3	0	2	0	0	0	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres Comecon-Europe(a) Compresi i paesi del Mar Rosso
(b) Altri paesi europei del Comecon

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from										
INSGESAMT/TOTAL	225 433	81 848	5 365	7 256	54 245	1 198	1 433	10 775	:	1 576
EUR 9	17 317	7 625	1 797	536	2 950	379	3	1 609	:	351
BR Deutschland	440	157	97	-	1	2	-	20	:	37
Frankreich	7 070	2 648	311	489	1 329	45	-	270	:	204
Italien									:	
Niederlande	4 272	2 542	1 070	32	1 051	123	-	252	:	14
Belgien	1 253	496	55	9	150	38	-	175	:	69
Vereinigtes Königreich	4 123	1 684	261	6	354	169	3	869	:	22
Irland	74	24	2	-	1	-	-	21	:	-
Dänemark	85	74	1	-	64	2	-	2	:	5
Übrige europäische Länder	29 556	8 202	281	604	6 659	95	-	518	:	45
Griechenland	1 630	398	7	1	254	5	-	125	:	6
Spanien	1 950	457	39	26	308	15	-	58	:	11
UdSSR	13 639	4 494	62	58	4 171	17	-	183	:	3
Polen	2 731	180	2	-	170	4	-	1	:	3
Übrige Länder	178 560	66 021	3 287	6 116	44 636	724	1 430	8 648	:	1 180
Libyen	27 153	10 984	465	187	8 952	-	664	692	:	24
Ägypten	33 967	12 492	365	2 518	7 925	149	-	1 482	:	53
Algerien	5 500	2 409	418	117	746	2	484	642	:	
Liberia	3 094	2 086	1	34	1 957	-	-	93	:	1
Nigeria	3 924	787	227		427	-	-	132	:	1
Südafrika	5 194	2 804	122	67	2 125	1	-	190	:	299
USA	17 567	6 865	53	67	5 324	149	53	1 070	:	149
Kanada	5 319	1 380	12	169	808	34	33	322	:	2
Argentinien	1 384	618	26	4	539	27	-	22	:	-
Brasilien	6 380	2 462	3	16	1 980	9	-	454	:	
Venezuela	6 428	1 115	-	-	880	2	-	233	:	-
Persischer Golf (a)	30 807	13 001	946	2 019	8 068	105	31	1 397	:	435
Japan	318	111	7	23	63	-	-	17	:	1
Indien	303	51	29	5	8	6	-	3	:	-
China (VR)	531	71	1		70	-			:	-
Australien	5 039	1 130	33	180	35	23	55	749	:	55
Beladung in Italien nach Loading in Italy to										
INSGESAMT/TOTAL	35 004	11 141	1 438	712	6 185	469	30	1 895	:	412
EUR 9	7 079	3 155	444	218	939	265	-	1 064	:	225
FR of Germany	199	116	32	1	4	9	-	60	:	10
France	2 236	1 194	53	171	713	31	-	134	:	92
Italy									:	
Netherlands	2 447	631	95	-	103	19	-	366	:	48
Belgium	520	274	98	4	45	93	-	23	:	11
United Kingdom	1 573	894	163	40	72	108	-	460	:	51
Ireland	50	34	3	2	1	5	-	21	:	2
Denmark	54	12	-	-	1	-	-	-	:	11
Other European countries	7 661	1 835	179	45	1 243	62	-	284	:	22
Greece	2 025	376	25	2	260	3	-	83	:	3
Spain	571	244	18	4	170	15	-	31	:	6
USSR	1 152	99	-	34	55	-	-	10	:	-
Poland	53	17	1	-	15	-	-	-	:	1
Other countries	20 464	6 151	815	449	4 003	142	30	547	:	165
Libya	2 999	921	59	2	806	14	-	29	:	11
Egypt	1 150	503	6	1	480	6	-	2	:	8
Algeria	2 197	739	62	24	633	8	-	9	:	3
Liberia	12	3	-	2	1	-	-	-	:	-
Nigeria	416	168	38	13	65	3	-	42	:	7
South Africa	255	148	6	3	125	-	-	-	:	14
USA	1 780	439	52	33	238	35	6	23	:	52
Canada	115	33	1	3	26	-	-	3	:	-
Argentina	250	44	7	4	32	-	-	1	:	-
Brazil	174	34	-	1	33	-	-	-	:	-
Venezuela	205	49	2	-	30	9	-	8	:	-
Persian Gulf (a)	3 259	890	278	202	274	35	10	63	:	28
Japan	261	79	13	17	47	-	1	1	:	
India	668	58	13		10	-	1	34	:	-
China PR	408	25	1	1	4	-	-	18	:	1
Australia	96	64	9	4	10	1	11	29	:	-

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags				Autres pavillons importants Altre bandiere importanti						
Ελλάδα	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en Italie en provenance de Scaricamento in Italia da										
35 773	13 366	11 670	:	3 486	:	1 431	7 887	3 921	39 170	TOTAL/TOTALE
3 253	1 055	453	:	288	:	206	702	108	1 908	EUR 9
22	2	1	:	4	:	1	25	-	64	RF d'Allemagne
1 963	282	90	:	19	:	93	372	96	1 090	France
			:		:					Italie
522	242	204	:	257	:	25	101	-	122	Pays-Bas
129	21	46	:	8	:	54	121	2	161	Belgique
600	500	110	:	-	:	33	76	10	466	Royaume-Uni
17	8	2	:	-	:	-	1	-	5	Irlande
-	-	-	:	-	:	-	6	-	-	Danemark
3 698	451	7 149	:	2 442	:	82	936	11	1 181	Autres pays européens
799	20	17	:	-	:	-	81	-	97	Grèce
397	14	34	:	2	:	49	58	4	178	Espagne
777	136	6 922	:	12	:	-	268	2	252	URSS
45	76	-	:	2 981	:	-	15	-	14	Pologne
28 822	11 860	4 068	:	756	:	1 143	6 249	3 802	36 081	Autres pays
4 795	1 066	158	:	230	:	261	1 906	279	4 670	Libye
7 217	2 075	523	:	159	:	73	1 043	287	8 807	Égypte
469	97	85	:	-	:	32	40	130	480	Algérie
430	141	-	:	-	:	-	1	-	288	Libéria
293	1 303	-	:	-	:	84	4	86	832	Nigéria
716	271	2	:	-	:	-	144	14	1 025	Afrique du Sud
3 857	652	80	:	-	:	463	761	258	2 824	États-Unis
1 110	470	234	:	-	:	9	207	218	860	Canada
410	-	-	:	3	:	-	68	-	109	Argentine
664	307	92	:	-	:	-	176	251	1 842	Brésil
1 267	93	1 681	:	-	:	-	99	182	1 387	Venezuela
776	3 008	407	:	276	:	51	473	137	7 396	Golfe Persique (a)
46	14	8	:	-	:	-	13	67	13	Japon
23	-	2	:	-	:	18	29	-	6	Inde
30	-	9	:	5	:	-	37	14	1	Chine (rép. pop.)
474	108	56	:	-	:	-	55	1 360	1 497	Australie
Chargement en Italie à destination de Caricamento in Italia verso										
5 746	802	1 717	:	209	:	737	2 979	333	2 574	TOTAL/TOTALE
907	333	333	:	71	:	185	404	23	600	EUR 9
1	1	8	:	2	:	1	11	-	21	RF di Germania
207	34	52	:	-	:	118	227	5	78	Francia
			:		:					Italia
571	229	216	:	57	:	26	71	-	315	Paesi Bassi
43	36	11	:	-	:	3	25	-	60	Belgio
84	30	31	:	4	:	37	65	18	126	Regno Unito
1	-	2	:	-	:	-	4	-	-	Irlanda
-	3	13	:	8	:	-	1	-	-	Danimarca
1 631	87	1 120	:	32	:	38	359	17	391	Altri paesi europei
1 191	9	39	:	-	:	4	35	-	33	Grecia
104	4	-	:	1	:	6	9	10	4	Spagna
18	2	989	:	-	:	-	3	-	-	URSS
6	-	-	:	23	:	-	-	-	-	Polonia
3 208	382	264	:	106	:	514	2 216	293	1 583	Altri paesi
527	133	1	:	-	:	-	572	37	97	Libia
242	22	9	:	-	:	14	36	13	68	Egitto
567	42	4	:	-	:	10	179	-	108	Algeria
1	-	-	:	-	:	-	1	-	-	Liberia
110	5	-	:	-	:	-	16	11	13	Nigeria
12	-	3	:	-	:	1	9	-	5	Sud Africa
85	48	3	:	-	:	339	172	77	385	Stati Uniti
27	4	-	:	-	:	3	7	4	6	Canada
36	2	1	:	-	:	-	9	-	2	Argentina
31	3	-	:	-	:	-	28	-	-	Brasile
87	3	-	:	-	:	-	34	-	8	Venezuela
576	28	63	:	-	:	17	347	10	310	Golfo Persico (a)
	51	19	:	-	:	12	24	37	26	Giappone
83	-	-	:	-	:	-	-	-	-	India
63	-	-	:	-	:	-	91	10	12	Cina (rep. pop.)
1	1	22	:	-	:	-	1	1	-	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags								Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark	
Entladung in den Niederlanden aus Unloading in the Netherlands from											
INSGESAMT/TOTAL	268 576	82 082	17 805	9 617	6 917	5 426	2 507	34 975	670	4 166	
EUR 9	29 284	18 591	4 146	555	362	2 219	414	9 534	578	789	
BR Deutschland	1 548	789	516	0	32	49	0	186	0	6	
Frankreich	2 496	1 634	15	307	6	172	77	837	4	136	
Italien	1 140	344	60	1	62	18	-	173	-	30	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	362	194	4	0	-	5	11	173	-	1	
Vereinigtes Königreich	23 089	15 061	3 325	247	262	1 925	326	8 145	344	487	
Irland	361	331	93	-	-	5	-	2	230	1	
Dänemark	288	238	53	-	-	45	-	18	-	122	
Übrige europäische Länder	30 605	7 156	2 676	253	1 266	1 020	129	960	26	826	
Griechenland	1 038	226	44	58	-	34	-	1	-	89	
Spanien	3 052	1 074	260	3	454	226	-	110	-	21	
UdSSR	9 775	904	90	4	169	38	71	216	-	316	
Polen	2 437	266	104	107	-	2	23	12	-	18	
Übrige Länder	208 687	56 336	10 983	8 809	5 289	2 187	1 964	24 481	66	2 557	
Libyen	3 222	1 430	1 033	20	21	-	259	117	-	-	
Ägypten	7 073	2 432	6	940	-	-	-	1 485	-	1	
Algerien	2 391	702	2	37	190	3	-	263	-	207	
Liberia	6 219	3 540	2 153	1	989	0	10	374	-	13	
Nigeria	14 297	6 605	401	1 133	-	3	1	4 904	-	163	
Sudafrika	8 780	1 315	96	248	-	158	14	732	-	67	
USA	33 798	7 578	2 635	213	1 386	439	656	1 684	28	532	
Kanada	10 540	4 578	1 301	1 887	209	4	47	1 011	38	81	
Argentinien	2 666	423	43	52	66	133	25	30	-	74	
Brasilien	20 067	3 604	341	164	654	105	470	1 804	-	66	
Venezuela	3 083	503	18	10	139	99	-	121	-	116	
Persischer Golf (a)	62 068	14 756	1 700	3 839	-	344	131	8 132	-	610	
Japan	1 287	425	67	34	-	75	6	172	-	71	
Indien	415	35	8	7	3	13	-	4	-	-	
China (VR)	869	89	17	-	-	0	-	71	-	1	
Australien	8 520	1 741	76	6	104	14	236	1 284	-	21	
Beladung in den Niederlanden nach Loading in the Netherlands to											
INSGESAMT/TOTAL	78 006	42 171	8 442	1 488	1 657	6 330	680	19 714	740	3 120	
EUR 9	40 538	29 066	4 951	816	1 343	3 910	538	16 103	715	690	
FR of Germany	7 699	5 263	1 389	4	58	264	192	3 286	-	70	
France	3 565	2 336	248	718	160	270	8	787	9	136	
Italy	3 689	2 224	902	30	1 007	111	0	158	-	16	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgium	700	446	5	0	-	106	257	71	-	7	
United Kingdom	19 291	15 074	1 771	64	118	2 545	58	9 716	437	365	
Irland	1 511	1 204	270	-	-	92	-	559	269	14	
Dänemark	4 083	2 519	366	0	-	522	23	1 526	-	82	
Other European countries	16 702	5 107	1 716	68	135	1 295	13	1 072	4	804	
Greece	352	111	25	0	-	48	-	32	-	6	
Spain	2 586	960	203	4	7	204	4	56	-	482	
USSR	1 522	85	9	14	-	37	-	12	-	16	
Poland	1 169	66	49	-	3	4	-	5	1	4	
Other countries	20 766	7 998	1 775	604	179	1 125	129	2 539	21	1 226	
Libya	236	51	12	-	1	30	-	1	-	7	
Egypt	373	105	67	-	0	8	-	18	-	12	
Algeria	630	163	48	30	3	42	-	5	-	35	
Liberia	53	29	6	5	-	1	1	0	-	26	
Nigeria	1 887	1 241	211	33	41	99	11	448	-	398	
South Africa	494	240	65	49	-	26	24	76	-	-	
USA	4 291	1 245	424	154	40	291	0	250	-	86	
Canada	310	165	15	2	-	3	18	122	-	5	
Argentina	170	56	0	-	1	24	1	30	-	-	
Brazil	358	98	6	2	2	65	1	22	-	-	
Venezuela	122	46	1	2	22	10	-	6	-	5	
Persian Gulf (a)	1 891	612	180	76	-	77	19	229	-	31	
Japan	447	226	57	23	-	27	3	97	-	19	
India	862	106	13	4	-	10	5	52	22	-	
China PR	586	26	24	-	-	1	-	-	-	1	
Australia	443	175	19	20	15	17	2	93	-	9	

(a) Einschließlich Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags						Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
'Ελλάδα	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement dans les Pays-Bas en provenance de Scaricamento nei Paesi Bassi da										
22 260	27 648	10 057	401	2 452	836	3 729	5 653	8 341	68 526	TOTAL/TOTALE
1 854	1 700	246	1	64	87	123	159	152	2 640	EUR 9
129	102	33	0	26	-	12	18	1	71	RF d'Allemagne
57	147	10	-	-	87	44	55	3	156	France
184	126	26	-	29	-	-	86	4	182	Italie
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pays-Bas
18	1	114	0	-	-	-	-	-	16	Belgique
1 444	1 324	62	-	9	-	67	-	144	2 214	Royaume-Uni
22	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Irlande
-	5	3	1	-	-	-	-	-	-	Danemark
2 626	4 128	7 972	99	1 874	186	355	753	19	1 479	Autres pays européens
296	28	83	5	91	108	-	28	15	75	Grèce
270	241	40	-	-	-	355	91	2	185	Espagne
422	266	7 554	-	58	-	-	7	-	104	URSS
70	48	71	-	1 719	-	-	6	-	46	Pologne
17 780	21 820	1 839	301	514	563	3 251	4 741	8 170	64 407	Autres pays
495	224	59	0	26	-	-	18	-	337	Libye
1	450	17	-	3	-	-	21	-	3 315	Égypte
415	116	126	77	-	92	-	1	77	677	Algérie
767	807	150	-	-	-	-	75	166	543	Libéria
277	2 008	129	-	125	-	-	16	122	4 697	Nigéria
1 086	2 024	-	-	-	-	-	113	818	2 641	Afrique du Sud
4 151	3 570	11	-	94	90	2 974	1 144	335	8 775	États-Unis
1 361	877	55	-	15	8	-	172	154	2 444	Canada
437	145	39	30	-	20	-	239	26	523	Argentine
2 336	2 009	407	8	-	-	-	168	932	9 146	Brésil
669	80	91	-	-	-	-	255	126	999	Venezuela
2 205	6 087	101	19	20	-	244	1 148	2 378	23 537	Golfe Persique (a)
10	151	2	12	5	-	-	51	214	191	Japon
123	0	40	6	9	13	-	1	-	39	Inde
21	92	-	-	17	-	-	53	16	64	Chine (rép. pop.)
415	852	-	-	3	-	-	292	2 163	2 423	Australie
Chargement dans les Pays-Bas à destination de Caricamento dai Paesi Bassi verso										
4 610	3 958	2 398	321	1 766	237	2 741	2 338	826	4 311	TOTAL/TOTALE
1 603	1 155	474	13	392	5	908	1 510	99	1 866	EUR 9
336	221	144	3	7	-	662	57	85	171	RF di Germania
126	67	93	-	52	-	51	141	6	351	Francia
322	149	103	-	268	-	104	70	-	221	Italia
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Paesi Bassi
73	16	0	-	-	5	-	1	0	132	Belgio
437	326	15	-	4	-	91	985	10	870	Regno Unito
8	78	39	-	-	-	-	40	-	104	Irlanda
309	298	80	10	61	-	0	205	-	11	Danimarca
1 230	1 557	1 436	131	1 153	134	759	204	69	690	Altri paesi europei
43	46	8	2	-	7	12	24	-	14	Grecia
1	174	0	0	119	-	747	37	-	93	Spagna
156	17	1 130	-	13	-	-	10	6	14	URSS
20	-	13	-	1 001	31	-	4	-	29	Polonia
1 777	1 246	488	190	221	98	1 074	624	658	1 761	Altri paesi
37	0	-	39	19	-	-	13	-	-	Libia
33	10	-	0	-	-	-	3	-	80	Egitto
91	30	9	-	-	-	-	24	1	23	Algeria
1	0	0	1	0	-	-	-	-	-	Liberia
81	5	165	3	74	3	1	32	4	49	Nigeria
13	6	-	-	-	-	-	28	19	17	Sud Africa
135	413	9	-	1	-	1 032	170	18	682	Stati Uniti
0	43	1	-	0	-	0	4	-	43	Canada
10	13	0	0	0	-	-	12	2	-	Argentina
10	36	11	3	24	5	-	13	27	10	Brasile
12	7	-	-	-	-	-	8	0	3	Venezuela
101	395	27	67	2	5	11	38	63	114	Golfo Persico (a)
1	27	3	3	0	-	-	0	81	42	Giappone
203	-	30	3	19	-	-	7	16	226	India
17	-	-	-	6	-	-	72	31	0	Cina (rep. pop.)
-	29	-	-	3	-	-	1	0	9	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Belgien aus Unloading in Belgium from										
INSGESAMT/TOTAL	69 647	25 435	3 054	1 093	1 083	1 828	3 455	14 245	113	563
EUR 9	10 981	8 869	435	82	239	1 203	222	6 461	98	128
BR Deutschland	258	184	105	2	1	9	10	37	-	20
Frankreich	536	161	57	42	1	23	5	36	-	1
Italien	485	364	40	6	237	31	2	40	-	8
Niederlande	1 238	981	2	-	-	915	35	27	-	1
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	7 952	6 894	198	31	-	200	162	6 165	58	80
Irland	368	226	21	1	-	22	7	136	39	1
Dänemark	143	54	13	-	-	2	1	21	-	17
Übrige europäische Länder	15 410	2 570	666	117	155	224	337	914	7	150
Griechenland	190	50	4	10	30	1	1	2	-	2
Spanien	1 017	295	85	-	1	39	113	30	-	7
UdSSR	4 915	394	63	7	-	49	67	118	5	84
Polen	642	8	5	-	-	1	-	1	-	-
Übrige Länder	43 256	13 996	1 953	884	689	401	2 895	6 870	8	285
Libyen	217	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Ägypten	139	3	1	-	-	-	-	1	-	1
Algerien	1 437	286	-	-	218	-	65	2	-	-
Liberia	1 413	569	2	-	75	1	225	266	-	1
Nigeria	425	39	8	-	23	4	2	2	-	-
Südafrika	2 455	902	236	2	16	15	23	603	-	8
USA	13 855	4 265	759	177	35	132	406	2 658	-	98
Kanada	3 914	2 336	256	66	2	10	86	1 860	2	55
Argentinien	355	69	44	2	-	6	15	1	-	-
Brasilien	2 917	1 849	200	36	-	16	1 455	141	-	-
Venezuela	1 677	95	1	-	-	-	51	43	-	-
Persischer Golf (a)	4 955	928	12	252	245	1	-	417	-	-
Japan	814	145	43	12	-	9	16	40	-	24
Indien	93	20	8	4	-	3	-	4	-	1
China (VR)	636	29	1	-	-	3	4	19	-	1
Australien	1 356	377	6	59	3	56	76	133	5	40
Beladung in Belgien nach Loading in Belgium to										
INSGESAMT/TOTAL	42 866	19 518	4 449	897	417	1 435	1 350	9 760	206	1 004
EUR 9	12 071	8 765	1 047	359	339	676	412	5 379	96	458
FR of Germany	784	585	358	1	-	26	11	147	2	43
France	1 372	829	49	291	-	34	56	291	2	106
Italy	1 353	614	59	9	318	41	3	106	-	77
Netherlands	385	248	12	-	-	50	29	157	-	-
Belgium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	6 752	5 590	387	55	21	405	304	4 306	28	82
Ireland	497	337	57	1	-	37	7	162	65	7
Denmark	928	563	125	2	-	83	2	209	-	142
Other European countries	10 720	2 601	1 024	50	1	290	109	990	1	136
Greece	597	114	55	3	-	10	3	35	-	8
Spain	820	318	173	6	-	46	7	75	-	11
USSR	4 261	175	47	25	-	6	41	55	-	-
Poland	136	20	13	-	-	1	-	6	-	-
Other countries	20 075	8 152	2 378	488	77	469	829	3 391	109	410
Libya	222	77	41	2	1	3	1	22	-	7
Egypt	507	113	81	3	1	3	-	22	-	3
Algeria	1 225	339	119	21	-	32	20	79	-	68
Liberia	45	13	7	-	-	-	1	3	-	2
Nigeria	1 723	975	128	8	-	24	22	770	-	22
South Africa	256	110	26	7	11	7	16	42	-	1
USA	3 224	1 524	339	29	2	46	100	820	84	105
Canada	492	372	72	4	-	2	8	280	4	2
Argentina	239	103	38	8	5	5	9	27	-	10
Brazil	582	157	63	17	4	36	8	29	-	-
Venezuela	306	95	41	2	-	14	4	30	-	5
Persian Gulf (a)	3 005	954	373	51	16	98	54	320	14	28
Japan	181	48	8	11	-	2	4	19	-	4
India	430	138	42	20	-	10	8	56	-	1
China PR	434	47	28	3	-	1	2	11	-	1
Australia	70	38	3	1	-	1	11	20	-	1

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags		Autres pavillons importants Altre bandiere importanti								
Ελλάδα	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
Déchargement en Belgique en provenance de										
Scaricamento in Belgio da										
5 979	3 430	4 138	227	616	318	2 005	2 158	1 419	5 840	TOTAL/TOTALE
144	170	51	-	14	57	2	45	72	28	EUR 9
21	5	1	-	-	-	-	17	-	4	RF d'Allemagne
25	4	50	-	-	-	1	1	-	1	France
31	41	-	-	-	-	-	-	4	10	Italie
30	1	-	-	-	-	1	1	-	-	Pays-Bas
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgique
37	58	-	-	4	-	-	26	68	2	Royaume-Uni
-	60	-	-	10	-	-	-	-	5	Irlande
-	1	-	-	-	57	-	-	-	6	Danemark
1 576	1 009	3 479	212	516	298	13	34	299	336	Autres pays européens
98	-	1	-	-	-	-	6	-	-	Grèce
26	9	74	-	4	-	-	7	-	18	Espagne
88	157	3 302	19	1	-	-	1	-	47	URSS
-	-	35	-	490	-	-	-	-	3	Pologne
4 259	2 251	608	15	86	13	2 003	2 079	1 048	5 476	Autres pays
128	-	-	-	-	-	-	-	-	15	Libye
1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Égypte
344	11	29	-	29	-	22	84	16	31	Algérie
248	249	-	-	-	-	-	-	55	3	Libéria
45	2	-	-	-	-	-	1	-	1	Nigéria
214	495	6	-	1	-	1	10	3	313	Afrique du Sud
1 510	993	123	1	3	-	1 649	171	105	2 026	États-Unis
254	228	23	-	2	7	29	130	3	313	Canada
2	8	-	-	-	-	-	26	-	-	Argentine
199	121	30	-	-	-	1	3	-	179	Brésil
254	-	44	-	-	-	55	89	138	539	Venezuela
109	-	3	-	-	-	214	1 287	134	1 306	Golfe Persique (a)
84	24	11	3	-	-	1	33	332	41	Japon
13	-	12	3	3	-	-	-	-	-	Inde
14	15	1	1	2	-	4	87	3	42	Chine (rép. pop.)
94	54	-	-	3	-	-	16	167	200	Australie
Chargement en Belgique à destination de										
Caricamento in Belgio verso										
4 330	1 556	3 923	201	333	359	321	1 583	742	1 571	TOTAL/TOTALE
401	733	131	8	52	6	33	583	116	359	EUR 9
39	5	-	2	-	-	1	43	6	11	RF di Germania
-	55	41	-	1	-	-	104	27	40	Francia
88	98	32	-	7	1	32	146	-	193	Italia
18	41	26	-	-	-	-	-	-	-	Paesi Bassi
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Belgio
35	323	6	-	2	-	-	280	84	99	Regno Unito
45	37	-	-	-	-	-	7	-	2	Irlanda
-	224	26	6	43	5	-	3	-	14	Danimarca
902	555	3 418	40	144	238	7	93	388	233	Altri paesi europei
394	-	3	1	1	10	4	2	-	12	Grecia
32	39	9	-	2	-	-	18	10	12	Spagna
300	15	3 344	4	6	-	1	30	-	139	URSS
1	1	1	-	102	1	-	-	-	2	Polonia
3 027	268	374	153	137	115	281	907	238	979	Altri paesi
64	1	1	4	6	-	-	2	4	4	Libia
222	-	1	1	5	-	-	12	-	1	Egitto
281	14	33	1	10	6	-	95	1	55	Algeria
-	-	-	22	1	-	-	1	-	4	Liberia
267	8	4	2	1	-	-	45	3	36	Nigeria
10	-	-	-	-	-	-	6	1	2	Sud Africa
372	79	57	-	6	1	242	98	31	267	Stati Uniti
40	4	3	-	1	-	6	24	-	19	Canada
43	3	4	-	3	-	-	16	-	5	Argentina
56	7	6	3	7	11	-	5	-	47	Brasile
37	3	2	-	9	-	-	24	1	5	Venezuela
670	17	134	39	8	11	5	184	18	155	Golfo Persico (a)
20	-	5	-	-	1	-	-	45	39	Giappone
98	5	7	16	4	-	9	7	-	15	India
28	1	1	1	4	-	-	33	3	2	Cina (rep. pop.)
6	4	-	-	2	-	1	-	-	-	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung im Vereinigten Königreich aus (c) Unloading in United Kingdom from (c)										
INSGESAMT/TOTAL	131 458	70 409	10 023	7 560	1 317	5 508	1 058	40 636	1 024	3 283
EUR 9	32 932	27 249	3 875	1 640	356	3 465	766	14 641	810	1 696
BR Deutschland	5 142	4 456	1 632	39	9	451	292	1 766	113	154
Frankreich	5 841	5 339	399	1 067	34	524	45	3 108	92	70
Italien	3 308	2 341	282	349	149	127	12	1 274	33	115
Niederlande	10 980	8 617	987	89	116	1 759	129	5 041	174	322
Belgien	4 781	3 825	417	96	45	494	288	2 327	59	99
Vereinigtes Königreich										
Irland	1 399	1 281	48	-	3	81	-	801	338	10
Dänemark	1 481	1 390	110	-	-	29	-	324	1	926
Übrige europäische Länder	18 018	8 171	3 512	448	75	480	95	2 965	29	567
Griechenland	541	180	26	5	-	29	4	104	-	12
Spanien	1 991	1 241	243	357	3	64	2	492	4	76
UdSSR	2 294	322	118	3	19	33	-	107	-	42
Polen	1 198	664	207	3	-	6	-	440	-	8
Übrige Länder	80 508	34 989	2 636	5 472	886	1 563	197	23 030	185	1 020
Libyen	344	123	27	-	-	-	-	96	-	-
Ägypten	3 122	1 716	179	473	1	9	-	1 007	-	47
Algerien	1 057	869	1	101	-	4	49	598	-	116
Liberia	94	69	1	1	-	-	-	64	-	3
Nigeria	572	407	13	-	-	4	-	384	-	6
Südafrika	1 509	584	71	77	-	21	35	365	2	13
USA	10 500	4 679	395	167	65	300	28	3 564	87	73
Kanada	8 642	3 253	316	56	29	123	53	2 508	65	103
Argentinien	176	67	6	-	2	2	-	54	1	2
Brasilien	2 008	966	80	8	134	50	1	674	12	7
Venezuela	2 046	751	5	-	233	-	-	479	-	34
Persischer Golf (a)	34 196	14 746	789	4 413	337	497	1	8 368	-	341
Japan	762	231	54	6	-	38	5	127	-	1
Indien	414	108	14	5	-	1	-	88	-	-
China (VR)	313	72	19	1	-	23	1	26	-	2
Australien	4 707	2 435	51	15	31	61	-	2 241	17	19
Beladung im Vereinigten Königreich nach (c) Loading in United Kingdom to (c)										
INSGESAMT/TOTAL	100 250	65 016	10 056	4 371	2 504	4 645	2 558	36 981	1 582	2 319
EUR 9	62 616	46 907	6 511	3 421	1 285	3 080	2 022	27 934	1 430	1 224
FR of Germany	16 660	11 551	2 976	237	429	443	874	6 386	88	118
France	9 876	8 189	687	2 688	41	320	18	4 284	78	73
Italy	2 984	1 541	156	181	64	168	13	928	15	16
Netherlands	16 131	10 571	1 897	205	218	1 422	199	6 210	149	271
Belgium	6 761	6 114	249	47	7	448	156	5 007	74	126
United Kingdom										
Irland	5 252	4 718	65	17	24	145	2	3 205	1 026	234
Dänemark	4 952	4 223	481	46	502	134	760	1 914	-	386
Other European countries	17 209	10 204	2 311	427	734	1 144	338	4 640	41	569
Greece	276	131	15	12	23	14	3	58	-	6
Spain	2 911	1 792	428	84	6	576	1	565	17	115
USSR	380	45	4	-	-	-	-	38	-	3
Poland	812	494	266	-	-	44	1	161	-	22
Other countries	20 425	7 905	1 234	523	485	421	198	4 407	111	526
Libya	103	88	9	9	2	4	-	28	-	36
Egypt	219	67	31	1	2	7	-	16	-	10
Algeria	272	94	25	1	4	22	-	14	-	28
Liberia	36	31	1	25	-	-	-	4	-	1
Nigeria	1 664	634	160	5	2	49	1	360	-	57
South Africa	771	382	68	19	20	13	118	143	1	-
USA	9 147	2 549	318	121	430	57	17	1 289	104	213
Canada	775	308	41	1	-	13	14	234	1	4
Argentina	71	35	-	-	-	-	-	33	-	2
Brazil	201	85	1	-	-	16	-	67	1	-
Venezuela	104	46	2	-	-	3	-	35	-	6
Persian Gulf (a)	2 186	921	179	92	1	55	15	533	2	44
Japan	232	124	46	1	-	3	1	72	-	1
India	300	74	3	-	-	4	-	64	-	3
China PR	114	16	12	-	-	-	-	4	-	-
Australia	402	297	33	22	12	28	16	184	1	1

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
 (b) Andere europäische Comecon-Länder.
 (c) Basiert auf Außenhandelsdaten.

(a) Including Red Sea countries.
 (b) Other Comecon Europe.
 (c) Based on customs data for foreign trade.

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags										Autres pavillons importants Altre bandiere importanti
'EAA66a	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
										Déchargement au Royaume-Uni en provenance de (c) Scaricamento nel Regno Unito da (c)
7 617	10 515	8 060	370	673	358	988	5 354	2 486	16 268	TOTAL/TOTALE
534	1 026	169	2	45	4	59	949	150	937	EUR 9
42	80	32	1	3	3	4	144	14	47	RF d'Allemagne
28	97	28	-	1	-	15	97	-	27	France
231	68	68	-	32	-	1	37	28	97	Italie
218	437	39	-	2	-	39	324	2	674	Pays-Bas
15	325	2	-	3	1	-	313	106	66	Belgique
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Royaume-Uni
-	14	-	-	-	-	-	9	-	-	Irlande
-	5	-	1	4	-	-	25	-	26	Danemark
332	2 533	2 037	282	507	86	43	186	63	27	Autres pays européens
77	145	14	-	4	-	39	2	16	-	Grèce
87	142	-	2	6	-	1	66	45	11	Espagne
26	10	1 877	1	-	-	-	5	-	-	URSS
22	6	-	17	450	-	-	-	-	-	Pologne
6 751	6 956	5 854	86	121	268	886	4 215	2 273	15 304	Autres pays
54	-	41	-	-	-	-	14	-	-	Libye
42	185	18	2	1	-	-	148	-	724	Égypte
26	-	-	-	-	-	-	1	-	67	Algérie
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Libéria
28	78	-	-	-	-	-	2	-	1	Nigéria
398	135	-	1	1	-	-	19	48	81	Afrique du Sud
1 668	1 011	30	-	67	49	663	359	143	950	États-Unis
763	1 031	24	2	1	124	102	238	478	1 364	Canada
34	6	-	-	-	-	-	2	-	-	Argentine
329	337	24	-	-	-	-	13	6	17	Brésil
858	1	21	-	-	-	-	66	-	219	Venezuela
1 095	2 389	25	-	-	-	118	2 450	584	10 581	Golfe Persique (a)
40	30	18	-	-	-	1	70	215	52	Japon
66	10	36	-	-	18	1	1	-	2	Inde
-	1	-	2	2	-	-	3	2	1	Chine (rep. pop.)
227	369	114	-	3	-	-	572	528	284	Australie
										Chargement au Royaume-Uni à destination de (c) Caricamento dal Regno Unito verso (c)
5 615	6 477	1 050	267	528	106	681	1 508	852	7 189	TOTAL/TOTALE
2 172	3 413	411	62	258	4	98	771	384	3 797	EUR 9
489	1 321	2	23	132	2	-	214	354	788	RF di Germania
316	255	139	1	113	-	-	66	-	523	Francia
356	104	123	22	-	-	46	55	-	253	Italia
856	1 019	71	1	2	-	52	281	-	2 089	Paesi Bassi
41	304	-	1	5	-	-	115	23	31	Belgio
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Regno Unito
62	227	-	-	-	2	-	23	7	17	Irlanda
52	183	76	14	6	-	-	17	-	96	Danimarca
799	1 535	486	187	268	53	149	302	51	128	Altri paesi europei
49	2	-	-	2	-	-	8	-	9	Grecia
30	50	-	-	-	1	5	172	12	17	Spagna
-	-	326	-	-	1	-	3	-	-	URSS
13	24	26	3	158	-	-	21	-	-	Polonia
2 644	1 529	153	18	2	49	434	435	417	3 264	Altri paesi
1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	Libia
38	7	-	-	-	8	-	4	4	-	Egitto
59	3	5	-	-	-	-	24	-	25	Algeria
1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	Liberia
599	24	4	1	-	6	-	22	5	56	Nigeria
59	8	-	-	-	-	-	40	-	-	Sud Africa
1 191	883	8	-	-	15	334	189	197	2 832	Stati Uniti
23	22	1	-	-	1	84	15	-	94	Canada
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Argentina
27	-	-	10	-	12	-	-	-	5	Brasile
12	18	-	-	-	-	-	-	-	-	Venezuela
212	203	52	7	-	1	12	50	43	161	Golfo Persico (a)
-	3	13	-	-	-	-	1	72	3	Giappone
53	1	5	-	-	1	-	1	-	27	India
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Cina (rep. pop.)
1	39	-	-	-	-	-	3	-	-	Australia

(a) Y compris les pays de la mer Rouge
(b) Autres Comecon Europe
(c) Sur base de données du commerce extérieur.

(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.
(c) Sulla base del commercio estero.

1980

(1 000 t)

	Ins- gesamt Total Totale	EG-Flaggen EC flags							Pavillons CE Bandiere CE	
		EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ Belgie	United Kingdom	Ireland	Danmark
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from										
INSGESAMT/TOTAL	34 687	:	:	:	:	:	:	:	:	1 993
EUR 9	12 995	:	:	:	:	:	:	:	:	807
BR Deutschland	1 868	:	:	:	:	:	:	:	:	357
Frankreich	627	:	:	:	:	:	:	:	:	37
Italien	74	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Niederlande	3 714	:	:	:	:	:	:	:	:	87
Belgien	901	:	:	:	:	:	:	:	:	51
Vereinigtes Königreich	5 788	:	:	:	:	:	:	:	:	271
Irland	23	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Dänemark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Übrige europäische Länder	11 990	:	:	:	:	:	:	:	:	962
Griechenland	9	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Spanien	324	:	:	:	:	:	:	:	:	53
UdSSR	1 895	:	:	:	:	:	:	:	:	58
Polen	3 867	:	:	:	:	:	:	:	:	135
Übrige Länder	9 702	:	:	:	:	:	:	:	:	224
Libyen	19	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Ägypten	36	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algerien	11	:	:	:	:	:	:	:	:	8
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Nigeria	338	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Südafrika	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	2 077	:	:	:	:	:	:	:	:	112
Kanada	298	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Argentinien	599	:	:	:	:	:	:	:	:	6
Brasilien	138	:	:	:	:	:	:	:	:	5
Venezuela	198	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Persischer Golf (a)	514	:	:	:	:	:	:	:	:	-
Japan	56	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Indien	119	:	:	:	:	:	:	:	:	1
China (VR)	100	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Australien	466	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to										
INSGESAMT/TOTAL	7 046	:	:	:	:	:	:	:	:	1 764
EUR 9	2 770	:	:	:	:	:	:	:	:	899
FR of Germany	1 302	:	:	:	:	:	:	:	:	200
France	152	:	:	:	:	:	:	:	:	60
Italy	38	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Netherlands	168	:	:	:	:	:	:	:	:	69
Belgium	32	:	:	:	:	:	:	:	:	3
United Kingdom	1 067	:	:	:	:	:	:	:	:	561
Ireland	11	:	:	:	:	:	:	:	:	5
Dänemark	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
Other European countries	3 067	:	:	:	:	:	:	:	:	664
Greece	18	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Spain	54	:	:	:	:	:	:	:	:	7
USSR	1 148	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Poland	60	:	:	:	:	:	:	:	:	7
Other countries	1 209	:	:	:	:	:	:	:	:	201
Libya	2	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Egypt	21	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Algeria	23	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Liberia	5	:	:	:	:	:	:	:	:	4
Nigeria	128	:	:	:	:	:	:	:	:	34
South Africa	.	:	:	:	:	:	:	:	:	.
USA	119	:	:	:	:	:	:	:	:	9
Canada	14	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Argentina	9	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Brazil	18	:	:	:	:	:	:	:	:	1
Venezuela	96	:	:	:	:	:	:	:	:	17
Persian Gulf (a)	221	:	:	:	:	:	:	:	:	3
Japan	45	:	:	:	:	:	:	:	:	4
India	1	:	:	:	:	:	:	:	:	0
China PR	50	:	:	:	:	:	:	:	:	0
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	-

(a) Einschl. Ländern am Roten Meer.
(b) Andere europäische Comecon-Länder.(a) Including Red Sea countries.
(b) Other Comecon Europe.

1980

(1 000 t)

Andere wichtige Flaggen Other important flags						Autres pavillons importants Altre bandiere importanti				
Ελλάδα	Norge	CCCP	Deutsche Dem. Republik	Polska	Comecon (b)	USA	Panama	Japan	Liberia	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF d'Allemagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	France
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pays-Bas
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgique
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Royaume-Uni
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlande
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danemark
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays européens
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grèce
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Espagne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Pologne
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Autres pays
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libye
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Égypte
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algérie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigéria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Afrique du Sud
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	États-Unis
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentine
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Bésil
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfe Persique (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Japon
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Inde
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chine (rep. pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australie
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	TOTAL/TOTALE
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	EUR 9
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	RF di Germania
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Francia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Italia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Paesi Bassi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Belgio
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Regno Unito
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Irlanda
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Danimarca
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi europei
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Grecia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Spagna
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	URSS
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Polonia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Altri paesi
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Libia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Egitto
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Algeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Liberia
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Nigeria
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Sud Africa
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Stati Uniti
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Canada
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Argentina
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Brasile
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Venezuela
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Golfo Persico (a)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Giappone
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	India
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Cina (rep. pop.)
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	Australia

(a) Y compris les pays de la Mer Rouge.
(b) Autres Comecon Europe.(a) Compresi i paesi del Mar Rosso.
(b) Altri paesi europei del Comecon.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1980

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in der Bundesrepublik Deutschland aus											
Unloading in FR Germany from											
INSGESAMT/TOTAL	113 959	9 860	12 014	7 391	48 083	18 492	1 346	4 292	2 297	3 047	7 137
EUR 9	28 789	1 021	1 180	1 515	20 510	340	312	1 732	305	542	1 331
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	520	35	83	-	243	-	6	118	16	18	3
Italien	207	0	7	-	150	-	0	23	19	1	7
Niederlande	7 452	125	422	64	6 204	54	15	165	44	267	91
Belgien	919	21	14	-	634	23	8	6	156	25	32
Vereinigtes Königreich	16 159	192	94	1 442	13 217	148	73	733	66	87	109
Irland	219	4	9	0	0	71	3	110	2	3	15
Dänemark	3 312	644	551	9	62	44	208	577	1	140	1 076
Übrige europäische Länder	22 478	981	565	1 340	5 436	6 239	741	1 963	895	1 328	2 990
Griechenland	372	5	16	-	248	16	3	82	-	1	2
Spanien	526	5	143	-	6	99	133	36	40	42	24
UdSSR	4 922	296	15	176	3 470	0	37	27	726	77	99
Polen	1 377	4	17	1 063	183	0	33	33	9	5	30
Übrige Länder	62 692	7 858	10 269	4 535	22 137	11 913	292	597	1 098	1 176	2 816
Libyen	969	-	2	-	966	-	-	-	-	-	0
Ägypten	1 494	18	3	-	1 466	-	0	0	-	1	6
Algerien	2 268	-	1	-	2 233	-	0	-	33	0	1
Liberia	914	85	1	-	-	827	-	-	-	-	0
Nigeria	2 754	2	79	-	2 668	1	0	0	-	0	3
Südafrika	3 071	319	551	819	2	1 214	58	49	29	5	24
USA	13 369	4 080	4 012	2 320	535	85	43	66	590	544	1 096
Kanada	4 949	458	319	601	31	2 611	22	312	-	427	165
Argentinien	920	249	640	-	15	0	1	1	-	2	11
Brasilien	3 397	67	1 083	-	0	2 098	7	10	-	44	86
Venezuela	1 463	2	4	-	890	567	-	-	-	0	0
Persischer Golf (b)	12 782	0	1	0	12 721	0	0	0	45	0	12
Japan	783	36	30	153	0	0	17	29	-	26	493
Indien	458	25	190	0	-	161	0	28	-	2	51
China (VR)	693	73	238	220	3	10	1	23	-	45	82
Australien	3 381	138	23	422	0	2 780	10	1	-	1	7
Déchargement en RF d'Allemagne en provenance de											
Scaricamento nella RF di Germania da											
INSGESAMT/TOTAL	34 969	2 296	3 974	1 016	4 062	163	7 298	1 381	2 666	4 516	7 598
EUR 9	8 692	837	1 292	78	2 115	53	1 034	219	330	1 316	1 416
FR of Germany	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	559	10	29	20	345	-	24	0	7	117	8
Italy	292	22	13	-	76	7	72	-	22	72	8
Netherlands	1 478	13	48	1	912	1	57	5	0	384	56
Belgium	399	22	8	-	265	0	7	0	14	76	7
United Kingdom	2 169	176	300	14	390	3	577	22	125	285	275
Irland	248	9	17	5	0	0	22	34	116	8	38
Denmark	3 548	585	879	38	128	42	276	157	46	374	1 023
Other European countries	11 291	1 263	759	796	1 710	83	2 994	489	237	1 376	1 583
Greece	131	1	10	0	3	0	46	3	28	22	18
Spain	383	3	9	19	36	11	235	6	-	43	20
USSR	2 672	645	301	26	23	14	1 288	4	1	274	95
Poland	152	45	11	-	1	1	43	0	0	39	11
Other countries	14 986	195	1 923	142	236	26	3 270	673	2 098	1 824	4 599
Libya	326	0	179	0	1	3	56	12	0	12	63
Egypt	326	17	27	4	1	0	118	17	0	51	90
Algeria	511	3	37	0	10	0	277	13	0	58	113
Liberia	24	0	4	-	0	0	2	4	1	3	10
Nigeria	776	2	206	0	15	0	125	69	12	89	258
South Africa	487	11	8	0	11	0	33	27	58	89	248
USA	2 322	17	300	0	31	3	521	23	79	219	1 127
Canada	336	1	38	0	31	12	32	6	0	65	151
Argentina	238	5	12	0	1	0	57	6	10	66	80
Brazil	583	6	14	41	0	0	58	6	234	126	96
Venezuela	233	2	15	0	5	0	73	37	0	53	50
Persian Gulf (b)	1 880	9	383	2	6	1	586	198	0	128	561
Japan	415	1	153	0	0	0	6	8	104	31	110
India	1 121	13	16	0	1	0	349	6	647	38	50
China PR	568	24	1	-	0	-	180	0	150	93	118
Australia	260	3	21	5	1	0	12	11	3	57	149
Beladung in der Bundesrepublik Deutschland nach											
Loading in FR Germany to											
INSGESAMT/TOTAL	34 969	2 296	3 974	1 016	4 062	163	7 298	1 381	2 666	4 516	7 598
EUR 9	8 692	837	1 292	78	2 115	53	1 034	219	330	1 316	1 416
FR of Germany	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	559	10	29	20	345	-	24	0	7	117	8
Italy	292	22	13	-	76	7	72	-	22	72	8
Netherlands	1 478	13	48	1	912	1	57	5	0	384	56
Belgium	399	22	8	-	265	0	7	0	14	76	7
United Kingdom	2 169	176	300	14	390	3	577	22	125	285	275
Irland	248	9	17	5	0	0	22	34	116	8	38
Denmark	3 548	585	879	38	128	42	276	157	46	374	1 023
Other European countries	11 291	1 263	759	796	1 710	83	2 994	489	237	1 376	1 583
Greece	131	1	10	0	3	0	46	3	28	22	18
Spain	383	3	9	19	36	11	235	6	-	43	20
USSR	2 672	645	301	26	23	14	1 288	4	1	274	95
Poland	152	45	11	-	1	1	43	0	0	39	11
Other countries	14 986	195	1 923	142	236	26	3 270	673	2 098	1 824	4 599
Libya	326	0	179	0	1	3	56	12	0	12	63
Egypt	326	17	27	4	1	0	118	17	0	51	90
Algeria	511	3	37	0	10	0	277	13	0	58	113
Liberia	24	0	4	-	0	0	2	4	1	3	10
Nigeria	776	2	206	0	15	0	125	69	12	89	258
South Africa	487	11	8	0	11	0	33	27	58	89	248
USA	2 322	17	300	0	31	3	521	23	79	219	1 127
Canada	336	1	38	0	31	12	32	6	0	65	151
Argentina	238	5	12	0	1	0	57	6	10	66	80
Brazil	583	6	14	41	0	0	58	6	234	126	96
Venezuela	233	2	15	0	5	0	73	37	0	53	50
Persian Gulf (b)	1 880	9	383	2	6	1	586	198	0	128	561
Japan	415	1	153	0	0	0	6	8	104	31	110
India	1 121	13	16	0	1	0	349	6	647	38	50
China PR	568	24	1	-	0	-	180	0	150	93	118
Australia	260	3	21	5	1	0	12	11	3	57	149

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII - LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII - CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII - CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1980

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Frankreich aus											
Unloading in France from											
TOTAL/TOTALE	203 050	6 010	6 559	23 732	127 039	19 541	1 080	3 389	6 715	3 185	5 800
EUR 9	17 140	353	1 183	2 465	8 216	272	280	1 708	509	982	1 172
RF d'Allemagne	588	6	36	0	238	0	36	11	11	119	131
France											
Italie	1 902	1	588	0	1 028	43	42	54	11	116	19
Pays-Bas	2 992	78	208	984	1 067	47	13	75	213	191	116
Belgique	2 014	12	3	2	1 189	16	6	251	231	24	280
Royaume-Uni	9 260	246	250	1 479	4 622	88	169	1 282	17	502	605
Irlande	248	9	88	0	0	78	2	21	26	6	18
Danemark	136	1	10	0	72	0	12	14	0	24	3
Autres pays européens	28 006	1 157	173	4 114	15 284	3 356	368	1 184	254	807	1 309
Grèce	759	14	36	5	356	233	22	58	0	0	35
Espagne	1 396	20	36	0	159	311	186	225	8	116	335
URSS	9 944	407	9	742	8 487	26	4	29	65	134	41
Pologne	3 888	66	5	3 367	0	0	23	354	34	9	30
Autres pays	157 904	4 500	5 203	17 153	103 539	15 913	432	497	5 952	1 396	3 319
Libye	2 341	0	0	0	2 336	0	0	0	0	4	1
Égypte	3 917	17	2	0	3 850	0	1	0	13	1	33
Algérie	6 516	0	33	0	6 302	2	0	0	162	10	7
Libéria	2 689	160	3	0	8	2 210	0	0	0	10	298
Nigéria	11 238	1	6	0	11 231	0	0	0	0	0	0
Afrique du Sud	10 436	84	19	8 338	2	1 592	77	98	0	8	218
États-Unis d'Amérique	11 857	406	1 122	7 053	290	59	40	35	1 559	673	620
Canada	2 535	590	57	10	33	1 160	42	302	1	255	85
Argentine	352	19	328	0	0	0	0	0	0	4	1
Brésil	6 338	20	1 895	0	40	4 355	2	2	0	10	14
Venezuela	2 192	0	0	0	1 527	594	24	0	0	47	0
Golfe Persique (b)	71 435	8	3	0	71 002	5	0	0	0	51	366
Japon	1 171	6	3	0	0	0	6	5	0	14	1 137
Inde	308	15	268	0	0	0	0	8	0	1	16
Chine, RP	161	10	34	63	0	13	0	3	0	12	26
Australie	3 649	56	4	1 634	0	1 947	8	0	0	0	0
Déchargement en France en provenance de											
Scaricamento in Francia da											
Beladung in Frankreich nach											
Loading in France to											
TOTAL/TOTALE	46 509	10 923	6 069	586	10 629	65	4 367	5 254	600	3 654	4 362
EUR 9	14 568	2 993	808	232	5 494	20	740	1 711	119	1 585	866
RF di Germania	587	30	94	0	237	0	25	152	21	24	4
Francia											
Italia	4 612	1 227	103	96	2 415	15	157	236	0	350	13
Paesi Bassi	1 755	22	18	2	1 107	0	5	247	3	329	22
Belgio	862	6	1	0	384	2	76	246	0	125	22
Regno Unito	5 258	1 300	510	77	757	3	421	745	38	657	750
Irlanda	1 089	299	63	2	510	0	29	40	55	43	48
Danimarca	405	109	19	55	84	0	27	45	2	57	7
Altri paesi europei	8 960	2 876	995	191	1 944	36	1 208	612	35	704	359
Grecia	1 718	13	27	2	1 028	0	272	102	11	130	133
Spagna	932	120	4	9	286	7	255	98	0	112	41
URSS	1 966	633	690	0	20	4	456	3	0	85	75
Polonia	1 824	1 791	1	0	2	0	4	20	0	4	2
Altri paesi	22 981	5 054	4 266	163	3 191	9	2 419	2 931	446	1 365	3 137
Libia	113	11	19	0	1	0	5	9	1	10	57
Egitto	2 223	1 263	625	0	88	0	88	6	0	65	88
Algeria	1 350	412	140	0	28	0	52	265	23	72	358
Liberia	143	0	6	0	0	0	1	5	0	0	131
Nigeria	625	2	284	0	56	0	30	74	1	18	160
Sud Africa	215	32	4	0	31	0	7	55	2	31	53
Stati Uniti d'America	1 974	15	269	143	263	0	542	293	0	146	303
Canada	159	5	53	0	0	4	39	1	0	10	47
Argentina	111	1	1	0	0	0	31	2	0	14	62
Brasile	183	22	9	0	1	0	106	5	0	20	20
Venezuela	270	1	4	12	0	0	51	157	17	8	20
Golfo Persico (b)	2 662	840	936	0	195	1	121	143	16	105	305
Giappone	181	5	71	0	0	0	26	11	0	48	20
India	264	4	22	0	51	0	95	1	32	47	12
Cina. (rep. pop.)	359	135	0	0	0	0	129	0	79	4	12
Australia	81	1	5	0	0	0	2	2	0	59	12
Chargement en France à destination de											
Caricamento in Francia verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII – LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII – CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII – CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)

1980

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in Italien aus Unloading in Italy from	Déchargement en Italie en provenance de Scaricamento in Italia da										
INSGESAMT/TOTAL	225 433	12 088	5 086	19 056	148 359	22 069	4 086	3 551	2 652	4 829	3 657
EUR 9	17 317	1 480	167	3 141	9 150	288	1 022	1 000	18	788	263
BR Deutschland	440	36	.	11	200	3	91	-	18	79	2
Frankreich	7 070	1 165	117	87	4 744	40	230	176	-	370	141
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Niederlande	4 272	1	13	2 766	1 095	10	163	23	-	188	13
Belgien	1 253	109	13	-	248	3	425	369	-	63	23
Vereinigtes Königreich	4 123	152	20	277	2 799	183	99	430	-	88	75
Irland	74	7	.	-	-	49	14	2	-	-	2
Dänemark	85	10	4	-	64	-	-	-	-	-	7
Übrige europäische Länder	29 556	1 281	441	3 724	17 894	1 561	1 009	1 308	165	1 368	805
Griechenland	1 630	147	94	.	705	127	148	181	12	28	188
Spanien	1 950	58	162	.	831	22	148	369	23	152	185
UdSSR	13 639	642	7	1 129	9 666	1 136	186	253	71	435	114
Polen	2 731	-	-	2 564	27	-	14	122	-	2	2
Übrige Länder	178 560	9 327	4 478	12 191	121 315	20 220	2 055	1 243	2 469	2 673	2 589
Libyen	27 153	4	15	172	26 657	79	4	.	25	67	130
Ägypten	33 967	137	14	-	33 551	2	32	1	7	14	209
Algerien	5 500	10	11	.	4 983	329	48	3	8	88	20
Liberia	3 094	15	1	-	41	3 032	1	-	-	1	3
Nigeria	3 924	2	16	-	3 893	.	2	7	-	-	4
Südafrika	5 194	244	44	3 399	28	973	222	162	16	13	93
USA	17 567	3 352	2 010	6 840	916	972	302	258	925	1 198	794
Kanada	5 319	2 225	106	76	137	1 788	178	274	31	429	75
Argentinien	1 384	656	575	-	75	.	35	12	-	14	17
Brasilien	6 380	139	781	29	20	4 941	279	104	-	32	55
Venezuela	6 428	3	2	53	5 004	1 314	29	-	-	5	18
Persischer Golf (b)	30 807	16	4	115	29 937	81	107	29	109	19	390
Japan	318	35	15	-	-	.	91	1	-	46	130
Indien	303	19	5	-	-	146	5	62	-	4	62
China (VR)	531	46	28	53	265	75	.	15	.	13	36
Australien	5 039	174	14	1 153	.	3 498	79	80	-	6	35
Beladung in Italien nach Loading in Italy to	Chargement en Italie à destination de Caricamento in Italia verso										
INSGESAMT/TOTAL	35 004	730	3 284	504	11 194	355	4 011	4 147	1 404	2 910	6 465
EUR 9	7 079	62	755	2	4 040	37	562	760	56	572	233
FR of Germany	199	.	11	-	146	-	8	23	7	1	3
France	2 236	18	576	-	1 178	30	115	88	15	111	105
Italien	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Netherlands	2 447	.	6	1	2 035	2	26	92	8	272	5
Belgium	520	10	7	-	144	2	230	39	-	79	9
United Kingdom	1 573	33	154	1	534	1	173	475	6	106	90
Irland	50	1	.	-	-	2	10	7	10	1	19
Dänemark	54	-	1	-	3	.	.	36	10	2	2
Other European countries	7 461	135	308	352	2 212	295	1 080	747	393	847	1 092
Greece	2 025	26	42	23	790	149	164	234	69	151	377
Spain	571	6	20	36	136	7	42	77	4	123	120
USSR	1 152	67	142	1	49	4	604	5	11	148	121
Poland	53	-	-	40	2	-	7	3	-	1	.
Other countries	20 464	533	2 221	150	4 942	23	2 369	2 640	955	1 491	5 140
Libya	2 999	157	549	.	578	1	494	340	33	93	754
Egypt	1 150	7	90	.	461	.	67	100	13	151	261
Algeria	2 197	25	455	53	731	-	266	254	24	115	274
Liberia	12	.	1	-	-	-	-	7	-	.	4
Nigeria	416	5	23	-	65	-	81	87	-	13	142
South Africa	255	12	4	1	3	6	15	22	33	31	128
USA	1 780	11	258	25	273	4	172	239	1	116	681
Canada	115	15	21	-	-	.	14	18	-	6	41
Argentinien	250	.	24	1	1	-	64	37	-	21	102
Brazil	174	8	4	5	6	-	13	15	20	48	55
Venezuela	205	1	5	-	.	.	35	14	40	39	71
Persian Gulf (b)	3 259	68	264	1	409	5	325	891	8	193	1 095
Japan	261	1	39	-	62	.	5	12	10	35	97
India	668	6	2	-	206	-	30	8	309	29	78
China, PR	408	12	.	-	.	-	55	.	257	62	22
Australia	96	.	7	-	3	-	1	6	-	5	74

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII - LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII - CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII - CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1980

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung in den Niederlanden aus											
Unloading in the Netherlands from											
TOTAL/TOTALE	268 576	9 853	21 576	16 366	129 637	51 137	2 739	6 004	5 327	7 440	18 497
EUR 9	29 284	268	281	513	18 053	132	365	1 855	95	2 107	5 615
RF d'Allemagne	1 548	14	28	2	925	3	37	9	0	340	191
France	2 496	24	50	-	1 594	1	4	292	3	281	247
Italie	1 140	4	9	-	673	2	54	120	1	252	26
Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique	362	0	1	-	317	-	16	5	2	16	4
Royaume-Uni	23 089	189	148	511	14 408	115	240	1 415	88	1 208	4 767
Irlande	361	1	6	-	22	-	0	4	-	3	325
Danemark	288	36	39	-	114	11	14	10	1	7	55
Autres pays européens	30 605	1 191	436	1 640	13 130	6 554	1 022	1 690	391	1 695	2 855
Grèce	1 038	1	8	-	136	298	3	487	-	71	35
Espagne	3 052	3	25	-	177	1 707	220	186	17	90	627
URSS	9 775	200	31	9	8 867	43	28	15	260	168	154
Pologne	2 437	12	18	1 623	444	-	9	249	-	47	34
Autres pays	208 687	8 394	20 859	14 213	98 454	44 451	1 352	2 459	4 841	3 638	10 027
Libye	3 222	-	6	-	3 070	-	-	-	-	153	0
Égypte	7 073	8	20	-	6 982	-	35	-	-	-	28
Algérie	2 391	-	0	-	2 382	-	4	-	4	0	1
Libéria	6 219	38	4	-	7	6 160	-	0	-	-	10
Nigéria	14 297	0	127	-	14 103	0	-	-	-	1	66
Afrique du Sud	8 780	15	110	3 177	-	4 645	291	132	-	75	335
États-Unis d'Amérique	33 798	2 897	11 850	8 405	2 047	122	130	1 133	1 373	1 365	4 475
Canada	10 540	757	769	94	363	6 955	249	160	-	545	648
Argentine	2 666	198	1 838	-	352	-	34	-	-	126	117
Brésil	20 067	82	2 687	-	57	16 743	96	56	9	99	238
Venezuela	3 083	-	0	-	1 441	1 576	41	-	-	-	25
Golfo Persique (b)	62 068	7	113	-	61 797	14	1	-	-	9	128
Japon	1 287	-	97	82	3	-	11	42	-	112	940
Inde	415	9	273	-	24	22	-	8	-	1	79
Chine, RP	869	15	37	-	228	125	-	172	2	1	289
Australie	8 520	51	25	2 271	-	5 533	75	38	-	427	100
Déchargement aux Pays-Bas en provenance de											
Scaricamento nei Paesi Bassi da											
Beladung in den Niederlanden nach											
Loading in the Netherlands to											
TOTAL/TOTALE	78 006	1 350	4 400	7 512	31 180	1 485	3 260	2 131	2 125	4 666	19 898
EUR 9	40 538	788	2 703	6 498	18 913	156	903	610	588	1 607	7 770
RF di Germania	7 699	152	361	69	5 894	50	5	140	26	150	822
Francia	3 565	57	171	951	1 554	42	13	40	-175	222	342
Italia	3 689	-	5	2 526	755	7	191	36	-	158	21
Paesi Bassi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgio	700	-	0	4	458	-	-	144	41	46	6
Regno Unito	19 291	445	1 577	2 551	6 523	56	636	234	238	890	6 140
Irlanda	1 511	58	232	9	660	1	2	17	60	68	403
Danimarca	4 083	76	357	388	3 069	0	56	9	18	73	36
Altri paesi europei	16 702	175	1 010	737	6 992	1 314	1 507	1 261	162	1 192	2 352
Grécia	352	7	9	-	65	3	27	1	1	70	169
Spagna	2 586	0	53	58	932	217	150	51	43	197	684
URSS	1 522	30	505	3	13	3	643	-	14	110	201
Polonia	1 169	1	78	3	18	927	24	5	20	63	31
Altri paesi	20 766	387	687	277	5 275	15	850	260	1 375	1 867	9 776
Libia	236	8	23	-	79	-	0	-	-	1	125
Egitto	373	6	34	116	14	-	8	2	-	1	192
Algeria	630	94	66	142	14	-	81	2	98	2	131
Liberia	53	1	2	-	18	-	-	-	-	-	32
Nigeria	1 887	19	136	-	961	-	3	99	22	29	618
Sud Africa	494	-	-	-	14	-	2	2	17	93	366
Stati Uniti d'America	4 291	3	22	2	427	4	382	85	228	553	2 583
Canada	310	-	27	-	9	-	1	6	1	23	242
Argentina	170	36	-	1	-	-	57	1	-	21	54
Brasile	358	5	3	8	-	-	-	1	120	120	101
Venezuela	122	-	18	-	1	-	-	8	10	11	75
Golfo Persico (b)	1 891	32	89	-	445	-	38	3	28	36	1 220
Giappone	447	-	-	-	13	-	1	-	-	54	378
India	862	-	23	-	226	-	2	-	399	145	67
Cina, rep. pop.	586	-	18	-	-	-	51	-	140	11	366
Australia	443	3	-	-	11	-	-	-	-	224	205
Chargement aux Pays-Bas à destination de											
Caricamento dai Paesi Bassi verso											

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII - CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII - LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII - CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)

1980

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Belgien aus												
Unloading in Belgium from												
INSGESAMT/TOTAL	69 647	8 936	2 719	7 940	15 530	15 748	2 848	6 026	3 153	3 226	3 522	
EUR 9	10 981	812	421	197	1 899	405	603	4 432	81	855	1 276	
BR Deutschland	258	6	5	1	117	1	11	28	15	64	11	
Frankreich	536	15	4	-	423	4	9	26	2	21	19	
Italien	485	2	2	-	173	4	238	6	5	48	8	
Niederlande	1 238	2	1	-	189	6	-	970	31	13	25	
Belgien												
Vereinigtes Königreich	7 952	766	345	193	951	113	317	3 389	25	683	1 171	
Irland	368	15	61	3	20	197	5	12	3	14	38	
Dänemark	143	7	2	-	25	79	24	-	-	2	4	
Übrige europäische Länder	15 414	495	138	896	4 799	5 999	828	595	501	590	572	
Griechenland	190	1	23	-	73	30	25	25	6	6	1	
Spanien	1 017	3	27	15	23	143	364	346	7	68	21	
UdSSR	4 915	198	15	321	3 816	2	15	53	370	79	46	
Polen	642	16	-	516	15	-	17	62	-	4	10	
Übrige Länder	43 252	7 629	2 160	6 847	8 832	9 344	1 417	999	2 571	1 781	1 674	
Libyen	217	-	-	-	201	-	-	-	-	16	-	
Agypten	139	10	2	-	99	-	21	-	-	-	7	
Algerien	1 437	-	2	-	608	821	4	-	-	-	2	
Liberia	1 413	13	-	-	-	1 390	-	-	-	-	9	
Nigeria	425	2	141	-	281	-	-	-	-	-	1	
Südafrika	2 455	122	34	1 976	35	110	97	45	-	27	8	
USA	13 855	4 526	912	4 060	980	126	91	464	1 264	819	613	
Kanada	3 914	906	117	66	43	1 448	165	227	44	573	323	
Argentinien	355	113	62	-	159	3	1	-	-	12	5	
Brasilien	2 917	30	248	-	2	2 421	33	4	-	155	26	
Venezuela	1 677	-	5	-	695	950	16	-	-	-	10	
Persischer Golf (b)	4 955	2	6	-	4 896	27	-	-	-	2	22	
Japan	814	20	4	-	-	17	430	10	-	34	298	
Indien	93	20	26	-	-	-	-	6	-	3	38	
China (VR)	636	436	21	24	89	7	1	7	-	18	34	
Australien	1 356	73	17	711	1	430	83	37	-	2	3	
Déchargement en Belgique en provenance de												
Scaricamento in Belgio da												
Beladung in Belgien nach												
Loading in Belgium to												
INSGESAMT/TOTAL	42 866	4 957	3 316	1 477	9 548	288	10 330	2 269	2 739	3 878	4 064	
EUR 9	12 071	609	356	888	4 994	109	1 511	1 008	742	641	1 212	
FR of Germany	784	12	3	44	505	50	13	4	86	28	38	
France	1 372	10	4	-	1 114	15	10	42	129	37	11	
Italy	1 353	163	-	-	380	14	346	403	-	32	15	
Netherlands	385	2	6	-	334	-	5	7	13	10	9	
Belgium												
United Kingdom	6 752	375	326	833	1 981	29	955	339	357	484	1 073	
Irland	497	32	9	7	131	-	69	96	98	20	34	
Dänemark	928	15	8	4	548	-	114	118	59	31	32	
Other European countries	10 770	2 802	550	477	1 732	136	2 859	531	407	827	448	
Greece	597	28	10	-	4	5	259	126	39	98	29	
Spain	820	2	7	48	222	30	384	9	14	82	22	
USSR	4 261	2 596	394	-	5	24	1 050	2	4	159	28	
Poland	136	25	1	-	2	4	55	-	6	15	28	
Other countries	20 025	1 546	2 410	112	2 822	41	5 960	730	1 590	2 410	2 404	
Libya	222	15	109	-	13	-	31	4	2	20	28	
Egypt	507	186	96	-	5	-	68	15	62	38	37	
Algeria	1 225	342	146	-	29	-	495	37	10	74	91	
Liberia	45	1	5	-	2	-	6	1	25	2	3	
Nigeria	1 723	4	458	1	713	-	234	90	50	102	71	
South Africa	256	3	30	-	2	1	21	5	27	101	67	
USA	3 224	27	81	90	61	13	2 083	32	82	246	508	
Canada	492	7	88	-	-	6	151	16	1	78	146	
Argentina	239	51	7	-	-	-	99	5	1	56	20	
Brazil	582	6	62	6	-	4	66	4	161	236	37	
Venezuela	306	5	98	1	-	-	83	22	27	31	38	
Persian Gulf (b)	3 006	491	472	-	74	4	1 174	258	26	236	271	
Japan	181	17	40	-	1	-	6	4	80	15	17	
India	430	10	12	-	55	1	197	1	71	67	15	
China, PR	434	2	1	-	1	-	147	1	107	164	12	
Australia	70	3	4	5	-	-	3	1	3	15	35	
Chargement en Belgique à destination de												
Caricamento in Belgio verso												

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII - XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII - LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII - CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII - CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1980

(1 000 t)

	NST/R										
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Entladung im Vereinigten Königreich aus											
Unloading in United Kingdom from											
Déchargement au Royaume-Uni en provenance de											
Scaricamento nel Regno Unito da											
TOTAL/TOTALE	131 528	13 141	11 178	7 636	57 421	10 069	6 251	3 968	3 112	8 055	10 698
EUR 9	33 003	2 826	3 756	505	11 560	256	3 566	2 147	953	3 451	3 981
RF d'Allemagne	5 153	253	509	164	509	14	1 256	94	255	809	1 291
France	5 843	1 279	465	83	1 243	36	543	654	62	696	781
Italie	3 307	207	392	—	1 128	1	269	602	19	164	528
Pays-Bas	11 015	716	1 042	74	6 268	43	650	329	262	1 163	468
Belgique	4 780	173	184	38	1 954	75	732	303	302	451	566
Royaume-Uni											
Irlande	1 402	120	419	147	154	82	15	144	24	110	187
Danemark	1 504	83	744	—	304	4	100	22	28	57	160
Autres pays européens	18 306	3 528	856	511	3 587	1 277	1 277	1 158	334	1 788	3 991
Grèce	549	21	95	—	95	162	10	150	—	2	15
Espagne	1 993	535	208	—	454	10	145	173	41	76	350
URSS	2 294	631	10	57	1 312	—	10	1	21	154	98
Pologne	1 198	147	32	446	21	—	75	365	12	16	83
Autres pays	80 220	6 787	6 566	6 620	42 273	8 535	1 408	663	1 824	2 816	2 726
Libye	344	—	—	—	336	—	—	—	—	8	—
Égypte	3 122	133	5	—	2 956	—	4	22	—	—	2
Algérie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Libéria	94	27	3	—	2	61	—	—	—	—	—
Nigéria	579	9	104	—	455	1	1	7	—	2	1
Afrique du Sud	1 059	435	1 362	65	1	254	155	81	19	294	37
États-Unis d'Amérique	10 500	2 252	1 695	3 613	479	36	196	178	426	863	788
Canada	8 642	2 557	598	4	2	3 731	264	218	2	501	766
Argentine	177	20	134	—	—	4	—	1	—	12	6
Brésil	2 008	110	236	—	1	1 486	53	8	—	66	46
Venezuela	2 046	—	—	—	1 470	556	8	—	—	11	1
Golfe Persique (b)	33 917	2	13	—	33 855	19	1	—	2	18	8
Japon	767	14	46	—	—	1	260	7	—	34	405
Inde	414	22	284	—	28	1	2	12	3	5	58
Chine, RP	313	30	48	66	3	1	—	33	—	99	32
Australie	4 707	63	122	2 820	1	1 479	201	7	—	4	9
Beladung im Vereinigten Königreich nach											
Loading in United Kingdom to											
Chargement au Royaume-Uni à destination de											
Caricamento nel Regno Unito verso											
TOTAL/TOTALE	93 488	3 798	3 124	5 274	53 526	3 045	3 702	6 518	506	6 704	7 290
EUR 9	55 925	2 009	1 315	4 354	36 145	1 043	1 542	3 037	288	3 406	2 784
RF di Germania	16 297	300	258	1 348	11 345	420	471	1 154	58	353	589
Francia	8 077	244	244	1 491	4 389	82	192	336	16	533	549
Italia	2 984	251	71	10	1 218	195	282	493	1	193	272
Paesi Bassi	14 724	261	338	392	11 281	93	245	280	93	1 331	411
Belgio	3 592	689	136	243	955	103	112	406	46	502	399
Regno Unito											
Irlanda	5 253	218	188	248	3 318	4	146	272	75	357	427
Danimarca	4 997	45	79	622	3 639	146	94	96	—	137	138
Altri paesi europei	17 138	1 453	479	824	7 405	1 958	716	1 868	92	1 192	1 152
Grecia	286	6	15	—	25	2	54	75	—	60	47
Spagna	2 928	336	42	6	245	1 817	45	204	5	134	93
URSS	380	29	87	—	2	—	106	4	—	87	65
Polonia	885	644	10	—	4	—	9	71	—	45	102
Altri paesi	20 425	336	1 331	96	9 975	44	1 444	1 613	125	2 106	3 354
Libia	103	1	9	—	1	—	12	4	—	30	45
Egitto	219	16	26	—	24	5	49	17	1	22	59
Algeria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberia	139	—	5	—	—	—	—	25	—	2	106
Nigeria	1 696	3	226	2	42	1	113	727	10	234	337
Sud Africa	771	21	35	—	31	3	96	47	6	305	225
Stati Uniti d'America	9 163	10	232	—	7 646	2	273	272	—	282	444
Canada	775	6	48	—	361	4	80	62	—	73	141
Argentina	77	1	11	—	1	—	17	2	—	16	30
Brasile	201	—	32	40	2	—	20	4	28	31	43
Venezuela	104	—	26	18	—	—	6	11	1	23	17
Golfo Persico (b)	1 961	15	125	1	642	—	174	120	2	271	611
Giappone	232	8	127	—	2	1	8	2	—	40	46
India	328	14	1	—	61	16	129	8	—	20	79
Cina, rep. pop.	114	20	—	—	—	—	33	—	—	27	34
Australia	402	5	22	—	19	1	17	33	—	138	166

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII – CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII – LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII – CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Grenzüberschreitender Güterverkehr
nach Kapiteln der NST/R
und Verkehrsbeziehungen (a)**
**International goods traffic
by NST/R chapter and
by relation (a)**

5-14

**Trafic international
de marchandises par chapitres
de la NST/R et par relations (a)**
**Traffico internazionale di merci
per capitolo della NST/R
e per relazioni (a)**

1980

(1 000 t)

	NST/R											
	0-9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Entladung in Dänemark aus Unloading in Denmark from	Déchargement au Danemark en provenance de Scaricamento in Danimarca da											
INSGESAMT/TOTAL	34 687	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9	12 995	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 868	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Frankreich	627	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italien	74	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Niederlande	3 714	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgien	901	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vereinigtes Königreich	5 788	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Irland	23	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dänemark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige europäische Länder	11 990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Griechenland	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spanien	324	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UdSSR	1 895	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Polen	3 867	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Übrige Länder	9 702	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libyen	19	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ägypten	36	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algerien	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	3	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	338	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Südafrika		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	2 077	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Kanada	298	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentinien	599	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brasilien	138	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	198	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persischer Golf (b)	514	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	56	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Indien	119	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China (VR)	100	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australien	466	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Beladung in Dänemark nach Loading in Denmark to	Chargement au Danemark à destination de Caricamento in Danimarca verso											
INSGESAMT/TOTAL	7 046	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
EUR 9	2 770	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FR of Germany	1 302	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	152	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italy	38	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Netherlands	168	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgium	32	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	1 067	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Denmark		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other European countries	3 067	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Greece	18	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Spain	54	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USSR	1 148	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Poland	60	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other countries	1 209	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Libya	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Egypt	21	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Algeria	23	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liberia	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Nigeria	128	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
South Africa		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
USA	119	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Canada	14	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Argentina	9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Brazil	18	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Venezuela	96	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Persian Gulf (b)	221	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japan	45	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
India	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
China, PR	50	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Australia	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII – XLIV.
(b) Einschl. Ländern am Roten Meer.

(a) NST/R chapters, see pp. LXXXII – LXXXIV.
(b) Including Red Sea countries.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII – CIV.
(b) Y compris les pays de la mer Rouge.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII – CXXIV.
(b) Compresi i paesi del Mar Rosso.

**Binnen- und grenzüberschreitender
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
und Kapiteln NST/R (a)**
**National and foreign goods traffic
by traffic relation
and NST/R chapter (a)**

5-15

**Trafic national et international
de marchandises par relations
et chapitres NST/R (a)**
**Traffico nazionale ed internazionale
di merci per relazioni
e per capitoli NST/R (a)**

1980

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
-------------------------	-----------------------------	-------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-------------------	---------	---------

**Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
0-9**

INSGESAMT/TOTAL	:	119 016	218 520	278 347	268 576	69 647	235 518	:	34 687
EUR 9	:	33 846	32 610	70 231	29 284	10 981	136 993	:	12 995
BR Deutschland	:	5 057	588	440	1 548	258	5 153	:	1 868
France	:	520	15 470	7 070	2 496	536	5 843	:	627
Italia	:	207	1 902	52 914	1 140	485	3 307	:	74
Nederland	:	7 452	2 992	4 272	—	1 238	11 015	:	3 714
Belgique/België	:	919	2 014	1 253	362	—	4 780	:	901
United Kingdom	:	16 159	9 260	4 123	23 089	7 952	103 990	:	5 788
Ireland	:	219	248	74	361	368	1 402	:	23
Danmark	:	3 312	136	85	288	143	1 504	:	—
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	85 170	185 910	208 116	239 292	58 666	98 525	:	21 692

0

TOTAL/TOTALE	:	10 160	6 010	12 904	9 853	8 936	16 074	:	:
EUR 9	:	1 321	353	2 295	268	812	5 759	:	:
BR Deutschland	:	300	6	36	14	6	253	:	:
France	:	35	:	1 165	24	15	1 279	:	:
Italia	:	0	1	816	4	2	202	:	:
Nederland	:	125	78	1	—	2	716	:	:
Belgique/België	:	21	12	109	0	—	173	:	:
United Kingdom	:	192	246	152	189	766	2 933	:	:
Ireland	:	4	9	7	1	15	120	:	:
Danmark	:	644	1	10	36	7	83	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	8 839	5 657	10 608	9 585	8 124	10 315	:	:

1

INSGESAMT/TOTAL	:	12 551	6 559	6 799	21 576	2 719	14 518	:	:
EUR 9	:	1 717	1 183	1 880	281	421	7 096	:	:
BR Deutschland	:	537	36	:	28	5	509	:	:
France	:	83	:	117	50	4	465	:	:
Italia	:	7	588	1 713	9	2	392	:	:
Nederland	:	422	208	13	—	1	1 042	:	:
Belgique/België	:	14	3	13	1	—	184	:	:
United Kingdom	:	94	250	20	148	345	3 340	:	:
Ireland	:	9	88	:	6	61	419	:	:
Danmark	:	551	10	4	36	2	744	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:	10 834	5 376	4 919	21 295	2 298	7 422	:	:

2

TOTAL/TOTALE	:	7 648	23 732	19 656	16 366	7 940	14 506	:	:
EUR 9	:	1 772	2 465	3 741	513	197	7 376	:	:
BR Deutschland	:	257	0	11	2	1	164	:	:
France	:	—	:	87	—	—	83	:	:
Italia	:	—	0	600	—	—	—	:	:
Nederland	:	64	984	2 766	—	—	74	:	:
Belgique/België	:	—	—	—	—	—	38	:	:
United Kingdom	:	1 442	1 479	277	511	193	6 870	:	:
Ireland	:	0	0	—	—	3	147	:	:
Danmark	:	9	0	—	—	—	—	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	5 875	21 267	15 915	15 853	7 743	7 130	:	:

(a) Kapitel der NST/R, siehe S. XLII — XLIV.

(a) Chapitres de la NST/R, voir p. CII — CIV.

(a) Chapters from NST/R, see pp. LXXXII — LXXXIV.

(a) Capitoli della NST/R, vedere pagg. CXXII — CXXIV.

1980

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutschland	France	Italia	Nederland	Belgique/België	United Kingdom	Ireland	Danmark
Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo										
3										
INSGESAMT/TOTAL	:		51 401	137 119	179 186	129 637	15 530	117 152	:	:
EUR 9	:		23 828	18 296	39 977	18 053	1 899	71 292	:	:
BR Deutschland	:		3 319	238	200	925	117	509	:	:
France	:		243	10 080	4 744	1 594	423	1 243	:	:
Italia	:		150	1 028	30 827	673	173	1 128	:	:
Nederland	:		6 204	1 067	1 095	-	189	6 268	:	:
Belgique/België	:		634	1 189	248	317	-	1 954	:	:
United Kingdom	:		13 217	4 622	2 799	14 468	951	59 731	:	:
Ireland	:		0	0	-	22	20	154	:	:
Danmark	:		62	72	64	114	25	304	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:		27 573	118 823	139 209	111 584	13 631	45 860	:	:
4										
TOTAL/TOTALE	:		18 564	19 541	22 444	51 137	15 748	10 152	:	:
EUR 9	:		412	272	663	132	405	339	:	:
BR Deutschland	:		71	0	3	3	1	14	:	:
France	:		-	:	40	1	4	36	:	:
Italia	:		-	43	375	2	4	1	:	:
Nederland	:		54	47	10	-	6	43	:	:
Belgique/België	:		23	16	3	-	-	25	:	:
United Kingdom	:		148	88	183	115	113	83	:	:
Ireland	:		71	78	49	-	197	82	:	:
Danmark	:		44	0	-	11	79	4	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:		18 152	19 269	21 781	51 065	15 343	9 813	:	:
5										
INSGESAMT/TOTAL	:		1 359	1 080	8 569	2 739	2 848	6 481	:	:
EUR 9	:		326	280	5 505	365	603	3 796	:	:
BR Deutschland	:		14	36	91	37	11	1 256	:	:
France	:		6	:	230	4	9	543	:	:
Italia	:		0	42	4 483	54	238	269	:	:
Nederland	:		15	13	163	-	-	650	:	:
Belgique/België	:		8	6	425	16	-	732	:	:
United Kingdom	:		73	169	99	240	317	230	:	:
Ireland	:		3	2	14	0	5	15	:	:
Danmark	:		208	12	-	14	24	100	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:		1 033	800	3 064	2 374	2 245	2 685	:	:
6										
TOTAL/TOTALE	:		4 541	3 389	7 801	6 004	6 026	30 366	:	:
EUR 9	:		1 981	1 708	5 250	1 855	4 432	28 546	:	:
BR Deutschland	:		249	11	-	9	28	94	:	:
France	:		118	:	176	292	26	654	:	:
Italia	:		23	54	4 250	120	6	602	:	:
Nederland	:		165	75	23	-	970	329	:	:
Belgique/België	:		6	251	369	5	-	303	:	:
United Kingdom	:		733	1 282	430	1 415	3 389	26 398	:	:
Ireland	:		110	21	2	4	12	144	:	:
Danmark	:		577	14	-	10	-	22	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:		2 560	1 681	2 551	4 149	1 594	1 820	:	:
7										
INSGESAMT/TOTAL	:		2 399	6 715	3 011	5 327	3 153	3 383	:	:
EUR 9	:		406	509	377	95	81	1 224	:	:
BR Deutschland	:		101	11	18	0	15	255	:	:
France	:		16	:	-	3	2	62	:	:
Italia	:		19	11	359	1	5	19	:	:
Nederland	:		44	213	-	-	31	262	:	:
Belgique/België	:		156	231	-	2	-	302	:	:
United Kingdom	:		66	17	-	88	25	271	:	:
Ireland	:		2	26	-	-	3	24	:	:
Danmark	:		1	0	-	1	-	28	:	:
<i>Andere Länder/Other countries</i>	:		1 993	6 206	2 634	5 232	3 072	2 159	:	:

1980

(1 000 t)

Aus From De Da	Nach To Vers Verso	EUR 9	BR Deutsch- land	France	Italia	Neder- land	Belgique/ België	United Kingdom	Ireland	Danmark
-------------------------	-----------------------------	-------	------------------------	--------	--------	----------------	---------------------	-------------------	---------	---------

Kapitel/Chapter/Chapitre/Capitolo
8

TOTAL/TOTALE	:	3 126	3 185	8 204	7 440	3 226	9 752	:	:
EUR 9	:	621	982	4 163	2 107	855	5 148	:	:
BR Deutschland	:	79	119	79	340	64	809	:	:
France	:	18	:	370	281	21	696	:	:
Italia	:	1	116	3 375	252	48	164	:	:
Nederland	:	267	191	188	-	13	1 163	:	:
Belgique/België	:	25	24	63	16	-	451	:	:
United Kingdom	:	87	502	88	1 208	683	1 697	:	:
Ireland	:	3	6	-	3	14	110	:	:
Danmark	:	140	24	-	7	2	57	:	:
<i>Autres pays/Altri paesi</i>	:	2 505	2 203	4 041	5 333	2 371	4 604	:	:

9

INSGESAMT/TOTAL	:	7 268	5 800	9 773	18 497	3 522	13 135	:	:
EUR 9	:	1 462	1 172	6 379	5 615	1 276	6 418	:	:
BR Deutschland	:	130	131	2	191	11	1 291	:	:
France	:	3	:	141	247	19	781	:	:
Italia	:	7	19	6 116	26	8	528	:	:
Nederland	:	91	116	13	-	25	468	:	:
Belgique/België	:	32	280	23	4	-	566	:	:
United Kingdom	:	109	605	75	4 767	1 171	2 437	:	:
Ireland	:	15	18	2	325	38	187	:	:
Danmark	:	1 076	3	7	55	4	160	:	:
<i>Anderer Länder/Other countries</i>	:	5 806	4 628	3 394	12 882	2 246	6 717	:	:

1980

LAND COUNTRY Gebiete Regions Wichtigste Häfen Main ports	Einlaufende Güterschiffe Merchant ships arrivals		Güterverkehr 1 000 t Goods traffic				Passagierverkehr Passenger traffic 1 000			
	Anzahl Number	1 000 NRT/TJN	Insgesamt Total		Grenzüberschr. International		Innerstaatlich National		Inner- staatlich National	Grenz- überschr. Inter- national
			Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded	Entladen Unloaded	Geladen Loaded		
BR DEUTSCHLAND	107 433	204 737	118 958	40 017	113 959	34 969	4 999	5 049	.	.
Schleswig-Holstein	45 831	55 917	14 453	5 970	13 457	5 274	996	696	.	.
Lübeck	6 425	16 943	3 828	2 594	3 689	2 590	138	4	.	.
Kiel	2 493	4 732	952	396	907	387	45	8	.	.
Hamburg	15 550	63 402	44 034	16 651	43 645	15 518	389	1 133	.	.
Hamburg	15 550	63 402	44 034	16 651	43 645	15 518	389	1 133	.	.
Bremen	10 454	45 042	16 117	9 310	13 442	9 167	2 675	143	.	.
Bremische Häfen	10 366	44 957	16 117	9 310	13 442	9 167	2 675	143	.	.
Niedersachsen	35 598	40 375	44 353	8 086	43 414	5 009	939	3 077	.	.
Wilhelmshaven	1 462	19 029	28 205	3 806	28 083	1 421	122	2 385	.	.
Emden	2 684	4 598	5 726	1 409	5 620	1 039	106	369	.	.
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	.	.
FRANCE	86 626	296 073	250 187	69 288	234 717	56 074	15 470	13 214	2 618	14 530
Nord-Pas-de-Calais	29 746	62 067	38 692	12 583	38 358	11 230	334	1 353	9	9 368
Dunkerque	6 630	28 335	33 267	7 848	33 069	6 535	198	1 313	9	441
Calais	15 585	22 669	3 111	2 770	3 035	2 767	76	3	-	6 097
Boulogne	7 481	11 054	2 308	1 949	2 248	1 913	60	36	-	2 830
Haute-Normandie et Basse-Normandie	20 441	100 898	78 970	27 830	76 186	22 090	2 784	5 740	2	2 835
Dieppe	2 944	3 476	1 563	811	870	811	693	-	1	925
Le Havre	8 938	76 129	62 649	14 779	61 752	10 041	897	4 738	1	985
Rouen	4 320	14 892	11 633	10 540	10 781	9 623	852	917	-	-
Bretagne et Pays de la Loire	12 473	21 267	20 893	2 876	14 909	1 968	5 984	908	2	1 079
Nantes - St. Nazaire	1 900	10 422	13 427	1 941	10 788	1 056	2 639	885	-	-
Aquitaine et Poitou-Charentes	5 707	16 560	15 228	6 311	12 134	4 849	3 094	1 462	1	2
Bordeaux	1 985	11 329	10 447	2 885	9 217	1 742	1 230	1 143	-	-
Languedoc-Roussillon et Provence-Alpes-Côte-d'Azur	18 259	95 281	96 404	19 688	93 130	15 937	3 274	3 751	2 604	1 246
Sète	1 578	6 967	5 639	2 144	5 518	2 112	121	32	-	88
Marseille	10 177	75 320	87 700	15 684	87 193	13 020	507	2 664	549	465
Nice-Villefranche	999	2 120	109	489	19	192	90	297	611	21
Bastia	1 740	3 722	717	285	51	26	666	259	535	344
Ajaccio	876	2 231	514	153	8	-	506	153	460	12
Autres régions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIA	264 048	312 251	278 347	88 670	225 433	35 004	52 914	53 666	29 799	2 635
Liguria	10 729	64 391	71 460	10 074	64 536	4 237	6 924	5 837	1 183	410
Genova	6 683	45 631	45 772	5 151	41 107	1 835	4 665	3 316	1 170	319
Veneto	6 453	17 329	23 076	4 115	15 447	2 710	7 629	1 405	36	380
Venezia	5 538	16 493	22 486	3 210	14 977	1 926	7 509	1 284	30	380
Friuli - Venezia Giulia	4 375	21 945	35 810	3 134	34 886	1 426	924	1 708	15	60
Trieste	3 279	20 689	34 311	2 849	33 845	1 248	466	1 601	8	46
Emilia-Romagna	2 618	7 506	9 562	2 387	7 107	2 119	2 455	268	.	18
Ravenna	2 520	7 405	9 530	2 360	7 107	2 119	2 423	241	-	1
Toscana	34 282	35 050	16 921	7 279	12 127	4 010	4 794	3 269	4 820	197
Livorno	5 412	19 967	9 637	4 001	7 822	2 610	1 815	1 391	194	157
Piombino	10 372	7 148	5 832	1 180	3 468	253	2 364	927	1 938	31
Marche, Abruzzi, Molise	3 798	7 482	5 859	1 621	4 630	728	1 229	893	176	377
Lazio	6 618	14 114	11 455	2 247	5 629	283	5 826	1 964	2 000	10
Campania	100 460	37 153	12 580	4 048	10 367	1 486	2 213	2 562	11 808	84
Napoli	19 957	18 069	8 005	1 919	6 488	980	1 517	939	3 019	62
Puglia	7 401	22 128	28 979	8 352	24 662	3 677	4 317	4 675	320	724
Bari	1 171	2 631	2 344	229	588	146	1 756	83	4	133
Brindisi	1 719	3 995	3 011	468	1 382	234	1 629	234	1	567
Calabria	1 577	2 040	2 405	1 074	586	174	1 819	900	-	10
Sicilia	36 737	45 888	36 791	27 436	29 109	9 517	7 682	17 919	3 025	203
Augusta	2 706	13 933	15 813	12 388	14 552	3 672	1 261	8 716	-	-
Palermo	2 211	6 558	2 513	1 051	412	258	2 101	793	680	76
Sardegna	49 000	37 225	23 449	16 903	16 347	4 637	7 102	12 266	6 416	162
Porto Foxi	1 279	10 257	11 999	9 555	11 266	2 743	733	6 812	-	-
Cagliari	2 060	4 785	1 738	1 628	312	331	1 426	1 297	642	13
NEDERLAND	42 980	232 061	268 576	78 006	268 576	78 006	-	-	-	2 549
West, excl. Rijnmond en IJmond	3 105	2 006	2 822	1 208	2 822	1 208	-	-	-	8
Rijnmond	30 078	197 512	221 983	61 794	221 983	61 794	-	-	-	1 485
Rotterdam	27 934	190 374	216 477	59 960	216 477	59 960	-	-	-	438
Vlaardingen	1 556	4 459	5 296	693	5 296	693	-	-	-	-
IJmond	6 054	24 754	27 129	7 290	27 139	7 290	-	-	-	199
Amsterdam	4 072	17 828	17 192	5 240	17 192	5 240	-	-	-	199
IJmuiden/Velsen	1 732	6 944	9 527	1 980	9 527	1 980	-	-	-	-
Overige gebieden	8 384	18 062	16 633	7 714	16 633	7 714	-	-	-	858

1980

PAYS PAESI Régions Regioni Ports principaux Porti principali	Navires marchands entrés Navi mercantili entrate		Trafic marchandises 1 000 t				Trafico merci		Trafic passagers Trafico passeggeri 1 000	
	Nombre Numero	1 000 TJN/TSN	Total Totale		International Internazionale		National Nazionale		National Nazionale	Inter- national Inter- nazionale
			Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate	Déchar- gées Scaricate	Chargées Caricate		
BELGIQUE/BELGIÉ	36 766	109 108	69 647	42 866	69 647	42 866	-	-	-	5 114
Vlaanderen, excl. Antwerpen	19 964	46 374	26 058	6 039	26 058	6 039	-	-	-	5 100
Gent	3 248	10 095	14 460	3 379	14 460	3 379	-	-	-	1
Brugge	9 241	24 451	9 780	1 973	9 780	1 973	-	-	-	2 314
Oostende	6 526	11 241	1 443	566	1 443	566	-	-	-	2 785
Antwerpen	17 016	63 541	43 232	36 399	43 232	36 399	-	-	-	14
Antwerpen	17 016	63 541	43 232	36 399	43 232	36 399	-	-	-	14
Autres régions/overige gebieden	345	174	356	428	356	428	-	-	-	-
UNITED KINGDOM	:	:	225 541	203 740	134 091	117 785	91 450	85 955	:	23 441
South-West	:	:	8 032	5 797	3 986	4 521	4 046	1 276	:	571
South-East	:	:	80 081	33 868	49 512	15 774	30 569	18 094	:	18 697
London	:	:	39 127	14 803	21 536	6 477	17 591	8 326	:	-
Medway	:	:	12 278	4 883	7 289	1 591	4 989	3 292	:	-
Dover	:	:	4 084	2 595	3 699	2 595	385	-	:	10 965
Folkestone	:	:	262	172	262	172	-	-	:	1 625
Newhaven	:	:	467	190	467	190	-	-	:	797
Southampton	:	:	16 452	7 546	12 504	2 507	3 948	5 039	:	-
Harwich	:	:	1 776	1 395	1 740	1 341	36	54	:	1 669
Wales	:	:	40 593	21 622	24 590	10 617	16 003	11 005	:	1 861
Milford Haven	:	:	24 374	14 921	14 354	6 791	10 020	8 130	:	-
West Midlands	:	:	-	-	-	-	-	-	:	-
East Midlands	:	:	666	308	666	297	-	11	:	-
East Anglia	:	:	7 496	4 296	5 286	4 177	2 210	119	:	1 006
Felixstowe	:	:	3 139	2 211	2 876	2 200	263	11	:	-
North-West	:	:	19 583	11 730	11 336	6 124	8 247	5 606	:	641
Liverpool	:	:	10 120	3 362	5 950	2 163	4 170	1 199	:	-
Manchester	:	:	6 065	4 438	3 274	2 749	2 791	1 689	:	-
Yorkshire & Humberside	:	:	23 038	11 535	16 872	8 535	6 166	3 000	:	485
Immingham and Grimsby	:	:	13 855	8 135	11 708	5 456	2 147	2 679	:	-
North-East	:	:	16 819	35 145	9 411	25 327	7 408	9 818	:	179
Tees and Hartlepool	:	:	13 566	25 806	7 883	23 074	5 683	2 732	:	-
Scotland	:	:	17 716	75 935	10 237	42 076	7 479	33 859	:	-
Clyde	:	:	5 399	810	4 845	554	1 310	256	:	-
Forth	:	:	4 241	24 553	2 099	16 865	2 142	7 688	:	-
Shetlands	:	:	605	28 363	40	16 322	565	12 041	:	-
Orkney	:	:	217	17 801	5	7 345	212	10 456	:	-
Northern Ireland	:	:	11 516	3 504	2 194	337	9 322	3 167	:	-
IRELAND	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Bantry Bay	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cork	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Rosslare	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dublin	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Dun Laoghaire	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Limerick	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Waterford	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Other ports	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DANMARK	43 188	33 438	45 850	14 908	35 611	7 763	10 239	7 145	:	:
Vest for Storebælt	23 991	18 881	25 067	7 313	18 787	3 637	6 280	3 736	:	:
Århus	3 266	3 796	3 278	566	2 400	494	878	72	:	:
Ålborg	2 425	2 312	3 125	461	2 550	357	578	104	:	:
Odense	2 078	964	2 185	166	412	76	1 773	90	:	:
Esbjerg	2 495	2 681	2 734	853	2 280	525	454	28	:	:
Øst for Storebælt	13 748	8 929	13 179	6 342	10 896	3 255	2 283	3 087	:	:
Storkøbenhavn	5 449	5 628	7 604	1 193	5 928	871	1 676	322	:	:
København	5 168	5 514	7 416	1 132	5 816	817	1 600	315	:	:

Verkehr von Großcontainern nach Häfen
Large container traffic by port

5-17

Trafic de grands conteneurs par ports
Traffico di grandi contenitori per porti

1980

Hafen Port	Port Porto	Container Container				1 000		Conteneurs Contenitori		Brutto gewicht Gross weight	Poids brut 1 000 t Peso lordo
		Insgesamt Total		Mit Ladung Loaded		Leer Empty		Vides Vuoti			
		Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite	Ein In Entrée Entrate	Aus Out Sortie Uscite
BR DEUTSCHLAND		553	559	443	455	111	104	6 294	6 607		
Hamburg		317	300	255	235	62	64	3 516	3 354		
Bremische Häfen		215	237	170	203	45	34	2 583	3 010		
Andere Häfen		21	23	18	17	4	6	195	243		
FRANCE		:	:	:	:	:	:	4 437	5 857		
Dunkerque		:	:	:	:	:	:	187	493		
Le Havre		:	:	:	:	:	:	2 427	2 342		
Rouen		:	:	:	:	:	:	240	625		
Bordeaux		:	:	:	:	:	:	208	226		
Marseille		:	:	:	:	:	:	1 228	1 681		
Autres ports		:	:	:	:	:	:	147	490		
ITALIA		:	:	:	:	:	:	:	:		
Genova		131	127	99	117	32	10	919	1 069		
Napoli		:	:	:	:	:	:	:	:		
Altri porti		:	:	:	:	:	:	:	:		
NEDERLAND		713	701	569	613	144	88	7 624	8 851		
Rotterdam		655	655	524	569	131	86	7 062	8 240		
Amsterdam		28	27	20	26	8	1	248	230		
Vlissingen		30	19	25	18	5	1	315	282		
Maassluis		-	-	-	-	-	-	-	-		
Overige havens		-	-	-	-	-	-	-	-		
BELGIQUE/BELGIË (a)		361	360	282	310	79	50	3 797	5 347		
Antwerpen		277	278	209	235	68	43	2 803	3 323		
Zeebrugge		79	77	70	73	4	4	977	1 988		
Gent		5	5	3	2	2	3	17	36		
Autres ports		-	-	-	-	-	-	-	-		
UNITED KINGDOM		1 228	1 188	1 001	959	227	229	1 1070 (b)	10 306 (b)		
London		195	185	141	141	54	44	1 738	1 514		
Dover		4	4	4	2	-	2	55	25		
Southampton		141	142	133	120	8	22	1 434	1 412		
Liverpool		59	77	35	64	24	13	447	880		
Manchester		29	32	27	28	2	4	317	323		
Tees & Hartlepool		23	24	20	16	3	8	297	260		
Hull		33	35	29	28	9	7	408	370		
Felixstowe		140	126	116	93	24	33	1 526	1 251		
Northern Ireland		374	315	322	270	52	45	2 518	1 810		
Other ports		225	248	174	197	51	51	2 330	2 461		
IRELAND		:	:	:	:	:	:	:	:		
Cork		:	:	:	:	:	:	:	:		
Dublin		:	:	:	:	:	:	:	:		
Limerick		:	:	:	:	:	:	:	:		
New Ross & Waterford		:	:	:	:	:	:	:	:		
Other ports		:	:	:	:	:	:	:	:		
DANMARK		:	:	:	:	:	:	:	:		
København		:	:	:	:	:	:	:	:		
Århus		:	:	:	:	:	:	:	:		
Ålborg		:	:	:	:	:	:	:	:		
Odense		:	:	:	:	:	:	:	:		
Esbjerg		:	:	:	:	:	:	:	:		
Øvrige havne		:	:	:	:	:	:	:	:		

(a) Einschl. Containern < 6 m.
(b) Ohne Containergewicht.

(a) Including containers < 6 m.
(b) Without container weight.

(a) Y compris les conteneurs < 6 m.
(b) Sans le poids des conteneurs.

(a) Compresi i contenitori < 6 m.
(b) Senza il peso dei contenitori.

6

Luffart

Luftverkehr

Ἀεροπορικές μεταφορές

Aviation

Navigation aérienne

Navigazione aerea

Luchtvaart

1980

	Eigentümer insgesamt Total operators		Total exploitants Gestori totale		Gewerbliche Luftverkehrsunternehmen Commercial air transport operators		Exploitations de transport aérien commercial Imprese commerciali aeree		Sonstige Others		Autres Altri	
	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg	Insgesamt Total Totale	Luftfahrzeuge Aircraft Aéronefs Aeromobili ≥ 9 000 kg	Sonstige Others Autres Altri < 9 000 kg
Flugzeuge insgesamt Total fixed-wing aircraft	1						Total des aéronefs à voilure fixe Totale aeroplani					
ICAO/OACI	337 804	12 576	325 228	33 032	8 700	24 332	304 772	3 876	300 896			
EUR 9												
BR Deutschland	7 403	182	7 221	1 397	158	1 239	6 006	24	5 982			
France	6 071	312	5 759	525	281	244	5 546	31	5 515			
Italia												
Nederland	626	98	528	193	91	102	433	7	426			
Belgique/België	871	47	824	86	46	40	785	1	784			
Luxembourg	66	12	54	13	12	1	53	-	53			
United Kingdom	5 901	622	5 279	850	507	343	5 051	115	4 936			
Ireland	280	32	248	63	31	32	217	1	216			
Danmark	965	58	907	296	56	240	669	2	667			
Ελλάδα	158	39	119	41	39	2	117	-	117			
USA	244 025	6 176	237 849	10 642	3 179	7 463	233 383	2 997	230 386			
Darunter: Strahlenturbinenflugzeuge Of which: Turbo-jet	1A						Dont: Turboréacteurs Di cui: Turboreattori					
ICAO/OACI	10 509	7 953	2 556	6 838	6 242	596	3 671	1 711	1 960			
EUR 9												
BR Deutschland	225	166	59	197	149	48	28	17	11			
France	267	211	56	234	199	35	33	12	21			
Italia												
Nederland	95	83	12	80	76	4	15	7	8			
Belgique/België	49	43	6	48	42	6	1	1	-			
Luxembourg	9	9	-	9	9	-	-	-	-			
United Kingdom	570	543	27	384	377	7	86	66	20			
Ireland	28	26	2	25	25	-	3	1	2			
Danmark	64	55	9	63	54	9	1	1	-			
Ελλάδα	38	36	2	38	36	2	-	-	-			
USA	5 869	3 926	1 943	2 891	2 620	271	2 978	1 306	1 672			
Propellerflugzeuge mit Kolbenmotor Propeller driven (piston)	1B						Hélices (moteurs alternatifs) Motore a pistoni					
ICAO/OACI	319 337	2 664	316 673	22 907	1 004	21 903	296 430	1 660	294 770			
EUR 9												
BR Deutschland	7 060	-	7 060	1 105	-	1 105	5 995	-	5 995			
France	5 595	14	5 581	152	7	145	5 443	7	5 436			
Italia												
Nederland	491	-	491	87	-	87	414	-	414			
Belgique/België	803	-	803	21	-	21	782	-	782			
Luxembourg	53	-	53	-	-	-	53	-	53			
United Kingdom	5 196	21	5 175	333	11	322	4 863	10	4 853			
Ireland	238	2	236	27	2	25	211	-	211			
Danmark	868	-	868	202	-	202	666	-	666			
Ελλάδα	117	-	117	-	-	-	117	-	117			
USA	233 422	1 596	231 826	6 546	196	6 350	226 876	1 400	225 476			
Hubschrauber Rotary wing aircraft	2						Aéronefs à voilure tournante Elicotteri					
ICAO/OACI	15 252	126	15 126	4 456	83	4 373	10 796	43	10 753			
EUR 9												
BR Deutschland	366	-	366	147	-	147	219	-	219			
France	336	1	335	93	-	93	243	1	242			
Italia												
Nederland	26	4	22	18	4	14	8	-	8			
Belgique/België	19	-	19	6	-	6	13	-	13			
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
United Kingdom	549	54	495	215	54	161	334	-	334			
Ireland	13	1	12	7	1	6	6	-	6			
Danmark	39	-	39	39	-	39	-	-	-			
Ελλάδα	12	-	12	3	-	3	9	-	9			
USA	9 006	30	8 976	1 223	-	1 223	7 783	30	7 753			

**Gewerblicher Verkehr: Internationale
Hauptflughäfen der EG-Länder**
Commercial traffic: Principal
international EC airports

6-2

1980

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers 1 000		Güter Goods t			Post t		Mail
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
EUR 9									
Insgesamt	2 405 262	174 832	6 055	3 057 118	1 564 930	1 492 189	:	:	:
Internationaler	:	122 811	:	2 779 136	1 416 939	1 362 203	:	:	:
Linienverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Charterverkehr	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR DEUTSCHLAND									
Total	645 064	46 405	1 861	788 427	388 245	400 183	152 235	77 411	74 824
International	324 506	26 386	:	642 281	315 408	326 874	56 700	29 633	27 063
Scheduled	234 149	16 035	:	558 765	272 897	285 869	56 510	29 604	26 904
Non-scheduled	90 357	10 351	:	83 517	42 510	41 007	188	29	159
Berlin-Tegel									
Insgesamt	55 571	4 480	-	11 328	3 466	7 862	11 153	5 474	5 679
Internationaler	8 615	875	-	1 145	473	672	450	167	282
Linienverkehr	1 966	224	-	1 145	473	672	450	167	282
Charterverkehr	6 649	650	-	-	-	-	-	-	-
Bremen									
Total	14 362	664	10	4 596	1 477	3 119	1 730	1 019	711
International	4 625	185	:	619	247	372	85	81	5
Scheduled	3 662	123	:	476	230	245	85	81	5
Non-scheduled	963	62	:	144	17	127	-	-	-
Düsseldorf									
Insgesamt	85 703	7 042	166	34 640	15 131	19 509	5 183	3 375	1 808
Internationaler	51 602	5 116	:	19 677	8 278	11 399	2 541	1 591	949
Linienverkehr	30 329	1 772	:	18 782	8 104	10 678	2 540	1 591	949
Charterverkehr	21 273	3 344	:	894	174	721	0	0	0
Frankfurt/Main									
Total	208 463	16 785	770	594 672	305 805	288 867	88 859	43 642	45 217
International	139 776	11 773	:	532 887	263 993	268 894	46 446	23 915	22 531
Scheduled	124 335	9 657	:	494 988	244 496	250 493	46 259	23 887	22 372
Non-scheduled	15 441	2 116	:	37 899	19 497	18 401	187	28	159
Hamburg									
Insgesamt	63 050	4 332	220	28 955	9 920	19 036	10 559	5 546	5 013
Internationaler	27 190	1 916	:	12 341	4 759	7 581	3 140	1 758	1 382
Linienverkehr	20 656	1 186	:	11 760	4 480	7 279	3 139	1 757	1 382
Charterverkehr	6 534	730	:	581	279	302	1	1	-
Hannover									
Total	31 562	1 946	112	10 036	5 087	4 949	4 950	2 494	2 456
International	9 938	893	:	3 243	2 087	1 157	459	107	351
Scheduled	3 305	181	:	2 218	1 600	618	459	107	351
Non-scheduled	6 633	712	:	1 026	486	539	-	-	-
Köln-Bonn									
Insgesamt	32 737	1 919	90	48 416	23 232	25 184	8 739	4 708	4 031
Internationaler	13 178	800	:	43 527	21 340	22 187	633	311	321
Linienverkehr	8 745	425	:	3 158	1 220	1 938	633	311	321
Charterverkehr	4 433	376	:	40 369	20 120	20 249	-	-	-
München									
Total	83 323	5 717	305	30 480	13 490	16 990	10 432	5 054	5 378
International	43 704	3 203	:	19 331	8 884	10 447	2 157	1 177	980
Scheduled	29 328	1 901	:	16 981	7 112	9 869	2 157	1 177	980
Non-scheduled	14 376	1 302	:	2 350	1 773	578	0	-	0

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1980

Aéroport Type de service Aeroporto Tipo di servizio	Mouvements d'aéronefs Movimenti di aeromobili	Passagers Passeggeri		Marchandises Merci			Poste Posta		
		1 000		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total Totale	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total Totale	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Nürnberg									
Total	15 258	770	35	5 216	1 580	3 636	4 338	2 556	1 782
International	3 715	157	:	233	102	131	70	70	0
Services réguliers	46	23	:	174	97	78	70	70	0
Services charter	3 669	134	:	59	5	54	-	-	-
Saarbrücken									
Totale	6 598	161	7	189	33	156	-	-	-
Internazionale	866	69	:	1	1	-	-	-	-
Servizi regolari	4	0	:	0	0	-	-	-	-
Servizi charter	862	69	:	1	1	-	-	-	-
Stuttgart									
Total	48 437	2 589	146	19 899	9 024	10 875	6 292	3 543	2 749
International	21 297	1 399	:	9 277	5 244	4 034	719	456	262
Services réguliers	11 773	543	:	9 083	5 085	3 998	718	456	262
Services charter	9 524	856	:	194	158	36	0	-	0
FRANCE									
Totale	560 751	40 067	1 458	664 747	346 606	318 141	:	:	:
Internazionale	:	23 309	:	602 262	313 727	288 535	:	:	:
Servizi regolari	:	20 636	:	564 536	286 483	278 051	:	:	:
Servizi charter	:	2 671	:	37 726	27 242	10 483	:	:	:
Beauvais									
Total	1 880	85	2	1 598	615	983	-	-	-
International	:	84	:	1 576	609	967	-	-	-
Services réguliers	:	4	:	674	321	353	-	-	-
Services charter	:	80	:	902	288	614	-	-	-
Biarritz-Bayonne									
Totale	3 947	189	3	326	154	172	-	-	-
Internazionale	773	11	0	18	11	6	-	-	-
Servizi regolari	61	4	-	0	-	0	-	-	-
Servizi charter	672	7	0	18	11	6	-	-	-
Bordeaux									
Total	20 456	1 030	96	9 292	6 587	2 705	3 128	1 391	1 737
International	5 652	245	41	5 717	4 974	744	25	13	12
Services réguliers	3 546	167	32	5 371	4 746	625	25	13	12
Services charter	2 106	78	9	346	228	119	-	-	-
Cherbourg (1979)									
Totale	3 171	22	-	908	66	842	-	-	-
Internazionale	2 901	20	-	908	66	842	-	-	-
Servizi regolari	2 266	15	-	53	49	4	-	-	-
Servizi charter	635	5	-	855	17	838	-	-	-
Dijon									
Total	390	7	0	-	-	-	-	-	-
International	:	6	:	-	-	-	-	-	-
Services réguliers	:	1	:	-	-	-	-	-	-
Services charter	:	5	:	-	-	-	-	-	-
Dinard									
Totale	7 621	58	17	143	29	114	-	-	-
Internazionale	:	30	:	121	29	92	-	-	-
Servizi regolari	:	23	:	2	2	-	-	-	-
Servizi charter	:	7	:	119	27	92	-	-	-

Source/Fonte: OACI — Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

1980

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post		Mail
		1 000		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Le Touquet									
Insgesamt	2 488	49	1	381	93	288	-	-	-
Internationaler	:	49	:	381	93	288	-	-	-
Linienverkehr	:	47	:	261	90	171	-	-	-
Charterverkehr	:	2	:	120	3	117	-	-	-
Lille									
Total	11 302	402	24	175	39	136	-	-	-
International	:	146	:	106	23	83	-	-	-
Scheduled	:	72	:	106	23	83	-	-	-
Non-scheduled	:	74	:	-	-	-	-	-	-
Lyon									
Insgesamt	46 625	2 495	198	22 575	16 603	5 972	9 895	5 089	4 806
Internationaler	19 159	933	195	16 027	13 566	2 461	876	751	125
Linienverkehr	16 745	765	180	5 835	3 506	2 329	866	741	125
Charterverkehr	2 414	168	15	10 192	10 060	131	10	10	0
Marseille									
Total	48 386	3 342	378	21 358	9 992	11 366	11 209	4 511	6 698
International	26 024	1 516	198	13 708	6 931	6 777	753	206	547
Scheduled	24 421	1 477	189	9 809	4 383	5 426	752	206	546
Non-scheduled	1 603	39	9	3 899	2 548	1 351	1	-	1
Metz									
Insgesamt	3 966	81	7	30	10	20	:	:	1
Internationaler	:	24	:	-	-	-	-	-	-
Linienverkehr	:	0	:	-	-	-	-	-	-
Charterverkehr	:	24	:	-	-	-	-	-	-
Nantes									
Total	11 979	459	11	687	261	426	804	:	:
International	:	99	:	72	48	24	:	:	:
Scheduled	:	26	:	23	7	16	:	:	:
Non-scheduled	:	73	:	49	41	8	:	:	:
Nice									
Insgesamt	49 205	2 928	212	11 077	5 142	5 935	9 369	6 011	3 358
Internationaler	17 463	1 108	132	3 968	1 804	2 164	363	215	148
Linienverkehr	13 759	881	105	3 786	1 711	2 075	363	215	148
Charterverkehr	3 704	227	27	182	93	89	-	-	-
Bâle-Mulhouse									
Total	23 911	852	51	19 157	12 905	6 252	3 180	2 125	1 055
International	23 911	852	51	19 157	12 905	6 252	3 180	2 125	1 055
Scheduled	20 997	653	44	14 872	8 903	5 969	3 169	2 125	1 044
Non-scheduled	2 914	199	8	4 285	4 002	283	11	-	11
Paris-Charles de Gaulle									
Insgesamt	102 591	10 110	202	402 233	195 794	206 439	20 751	13 188	7 563
Internationaler	90 001	8 841	191	393 696	191 333	202 363	20 748	13 185	7 563
Linienverkehr	85 878	8 619	164	380 130	183 185	196 945	20 659	13 146	7 513
Charterverkehr	4 123	221	27	13 566	8 148	5 418	89	39	50
Paris-Le Bourget									
Total	14 306	284	-	0	0	-	-	-	-
International	4 503	93	-	0	0	-	-	-	-
Scheduled	799	4	-	-	-	-	-	-	-
Non-scheduled	3 704	89	-	0	0	-	-	-	-

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1980

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		
		1 000		t			t		
		Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili			Totale			Totale		
Paris-Orly									
Total	175 216	15 670	197	167 358	95 583	71 775	39 317	21 251	18 066
International	93 535	8 594	196	144 261	80 361	63 900	13 919	7 443	6 476
Services réguliers	83 520	7 606	190	141 087	78 603	62 484	13 821	7 367	6 454
Services charter	10 015	988	7	3 174	1 758	1 416	98	76	22
Pau									
Totale	4 502	184	4	261	89	172	1 447	:	:
Internazionale	:	10	:	3	3	-	:	:	:
Services réguliers	:	0	:	-	-	-	:	:	:
Services charter	:	10	:	3	3	-	:	:	:
Strasbourg									
Total	11 552	516	4	1 159	544	615	1 935	:	:
International	:	105	:	122	75	47	:	:	:
Services réguliers	:	85	:	121	75	46	:	:	:
Services charter	:	20	:	1	-	1	:	:	:
Tarbes									
Totale	3 979	370	10	81	42	39	102	52	50
Internazionale	3 077	301	5	0	0	0	-	-	-
Services réguliers	250	17	5	0	0	0	-	-	-
Services charter	2 827	284	0	-	-	-	-	-	-
Toulouse									
Total	13 979	909	40	5 930	2 042	3 888	3 059	1 330	1 730
International	2 372	222	28	2 406	881	1 525	64	13	51
Services réguliers	1 412	170	21	2 406	881	1 525	64	13	51
Services charter	960	52	7	-	-	-	-	-	-
Tours									
Totale	1 299	25	1	18	16	2	-	-	-
Internazionale	:	20	:	15	15	-	-	-	-
Services réguliers	:	0	:	-	-	-	-	-	-
Services charter	:	19	:	15	15	-	-	-	-
ITALIA									
Total	255 963	17 655	1 001	241 311	135 801	105 510	53 914	31 473	22 441
International	151 981	11 012	997	214 498	119 386	95 114	16 917	9 320	7 597
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Roma-Ciampino/Fiumicino									
Totale	159 521	11 408	686	146 678	86 164	60 514	39 386	23 018	16 368
Internazionale	87 915	6 995	684	127 790	74 397	53 393	11 168	6 094	5 074
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Milano-Linate/Malpensa									
Total	96 442	6 247	315	94 633	49 637	44 996	14 528	8 455	6 073
International	64 066	4 017	313	86 708	44 989	41 719	5 749	3 226	2 523
Services réguliers	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Services charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NEDERLAND									
Totale	155 150	9 714	322	321 213	159 508	161 705	19 000	11 183	7 817
Internazionale	148 665	9 601	:	321 213	159 508	161 705	19 000	11 183	7 817
Services réguliers	129 386	7 702	:	281 131	133 746	147 385	18 994	11 179	7 815
Services charter	19 279	1 899	:	40 082	25 762	14 320	6	4	2

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

1980

Flughafen Flugart Airport Type of service	Flugzeug- bewegungen Aircraft movements	Fluggäste Passengers		Güter Goods			Post		Mail
		1 000		t			t		
		Ein- und Aussteiger Embarked + disembarked	Direkter Transit Direct transit	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded	Insgesamt Total	Beladungen Loaded	Entla- dungen Unloaded
Amsterdam									
Insgesamt	143 782	9 402	314	318 080	157 644	160 436	19 000	11 183	7 817
Internationaler	137 969	9 289	:	318 080	157 644	160 436	19 000	11 183	7 817
Linienverkehr	120 190	7 433	:	279 451	132 967	146 484	18 994	11 179	7 815
Charterverkehr	17 779	1 857	:	38 629	24 677	13 952	6	4	2
Rotterdam									
Total	11 368	312	8	3 133	1 864	1 269	-	-	-
International	10 696	312	7	3 133	1 864	1 269	-	-	-
Scheduled	9 196	269	5	1 680	779	901	-	-	-
Non-scheduled	1 500	42	1	1 453	1 085	368	-	-	-
BELGIQUE/BELGIË									
Bruxelles									
Insgesamt	85 884	5 093	133	164 835	79 936	84 899	7 923	3 840	4 083
Internationaler	85 716	5 087	133	164 652	79 922	84 730	7 922	3 840	4 082
Linienverkehr	74 225	3 903	97	156 176	74 520	81 656	7 719	3 781	3 938
Charterverkehr	11 491	1 184	36	8 476	5 402	3 074	203	59	144
LUXEMBOURG									
Total	14 405	612	42	59 740	34 580	25 160	347	205	142
International	14 405	612	42	59 740	34 580	25 160	347	205	142
Scheduled	11 365	492	41	3 081	1 544	1 537	347	205	142
Non-scheduled	3 040	121	1	56 659	33 036	23 623	-	-	-
UNITED KINGDOM									
Insgesamt	481 126	43 579	492	621 456	329 866	291 591	71 242	41 914	29 328
Internationaler	358 209	37 329	421	596 536	312 392	284 148	63 778	37 574	26 204
Linienverkehr	266 724	27 228	355	526 129	266 486	259 644	63 702	37 523	26 179
Charterverkehr	91 485	10 101	67	70 407	45 902	24 504	76	51	25
London-Gatwick									
Total	123 354	9 704	76	118 139	70 244	47 896	5 631	3 745	1 886
International	90 340	8 665	59	107 600	62 672	44 928	1 962	1 563	399
Scheduled	39 098	2 962	28	47 819	23 821	23 999	1 911	1 526	385
Non-scheduled	51 242	5 703	31	59 781	38 851	20 930	51	37	15
London-Heathrow									
Insgesamt	273 009	27 471	298	466 085	236 445	229 639	62 289	36 087	26 202
Internationaler	208 723	23 381	298	460 123	232 873	227 250	59 541	34 461	25 080
Linienverkehr	208 595	23 379	298	457 985	232 106	225 879	59 522	34 450	25 072
Charterverkehr	128	3	0	2 138	766	1 371	18	11	7
Luton									
Total	26 306	2 088	14	13 014	10 010	3 005	0	:	:
International	21 062	2 053	7	6 721	4 371	2 350	0	0	0
Scheduled	506	3	0	409	47	362	-	-	-
Non-scheduled	20 556	2 049	7	6 312	4 325	1 987	0	0	0
Manchester									
Insgesamt	58 457	4 316	104	24 218	13 167	11 051	3 322	2 082	1 240
Internationaler	38 084	3 230	57	22 092	12 472	9 620	2 275	1 550	725
Linienverkehr	18 525	884	29	19 916	10 512	9 404	2 269	1 547	722
Charterverkehr	19 559	2 346	29	2 176	1 960	216	7	3	3
IRELAND									
Total	52 713	3 132	352	54 881	20 390	34 490	3 235	1 235	2 001
International	48 372	2 812	345	45 438	17 182	28 255	2 989	996	1 992
Scheduled	38 333	2 303	229	34 232	12 233	21 999	2 986	995	1 990
Non-scheduled	10 039	510	116	11 209	4 949	6 257	3	1	1

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1980

Aéroport Type de service	Mouvements d'aéronefs	Passagers Passeggeri		Marchandises			Poste		Posta
		1 000		t			t		
Aeroporto Tipo di servizio	Movimenti di aeromobili	Embarqués + débarqués Imbarcati + sbarcati	Transit direct Transito diretto	Total	Chargées Imbarcate	Déchargées Sbarcate	Total	Chargée Imbarcate	Déchargée Sbarcate
Dublin									
Total	41 195	2 580	2	38 610	13 659	24 951	2 932	1 029	1 904
International	38 306	2 328	2	30 220	11 006	19 214	2 689	792	1 896
Services réguliers	30 875	1 883	2	24 348	9 069	15 279	2 689	792	1 896
Services charter	7 431	446	0	5 872	1 937	3 935	-	-	-
Shannon									
Totale	11 518	552	350	16 271	6 731	9 539	303	206	97
Internazionale	10 066	484	343	15 218	6 176	9 041	300	204	96
Servizi regolari	7 458	420	227	9 884	3 164	6 720	297	203	94
Servizi charter	2 608	64	116	5 334	3 012	2 322	3	1	1
DANMARK									
København									
Total	145 205	8 575	394	140 508	69 998	70 510	23 159	12 419	10 741
International	110 750	6 663	391	132 516	64 834	67 682	21 154	11 289	9 864
Services réguliers	100 579	5 595	331	131 995	64 397	67 598	21 154	11 289	9 864
Services charter	10 171	1 068	60	522	437	85	-	-	-
Ελλάδα									
Αθήναι (1979)									
Totale	109 806	9 033	1 248	59 807	30 662	29 145	6 545	3 074	3 471
Internazionale	69 665	5 494	1 248	42 779	18 416	24 363	5 157	2 451	2 706
Servizi regolari	53 866	4 342	1 150	41 406	17 739	23 667	5 095	2 433	2 662
Servizi charter	15 799	1 152	198	1 373	677	696	62	18	44
Αθήναι (1980)									
Totale	119 840	10 003	1 145	62 396	31 700	30 696	6 601	3 188	3 413
Internazionale	83 862	6 626	1 145	44 645	19 310	25 335	5 521	2 577	2 944
Servizi regolari	69 418	5 306	982	43 505	18 799	24 706	5 506	2 573	2 933
Servizi charter	14 444	1 320	163	1 140	511	629	15	4	11

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

1980

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vols commerciaux Voli commerciali			Linienverkehr Scheduled flights		Vols réguliers Servizi regolari	
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km			Beförderte Personen Passengers carried Voyageurs transportés Passeggeri trasportati 1 000			
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N	

1

VERKEHR INSGESAMT/
TOTAL ALL AIRLINES/ **EUR 9** : : : : : : : : : : : : : : : :
TOTAL TTES. COMPAGNIES/
TOTALE TUTTE COMPAGNIE

1A

Nationale Fluggesellschaften/ National flag carriers/ EUR 9 Comp. aérienne nationale/ Comp. aerea nazionale	1 233,9	1 094,1	139,8	148 035	134 884	13 151	21 103	19 759	1 344	73 344	50 003	23 341
D Lufthansa	196,2	168,0	28,2	21 056	18 932	2 124	3 524	3 299	225	13 046	7 458	5 588
F Air France	193,7	175,2	18,5	25 398	21 265	4 133	3 909	3 440	469	10 922	9 074	1 848
UTA	37,7	37,7	-	4 673	4 673	-	877	877	-	878	878	-
I Alitalia	118,2	95,5	22,7	12 877	11 194	1 683	1 701	1 534	167	7 310	4 175	3 135
NL KLM	98,3	98,3	-	14 058	14 058	-	2 292	2 292	-	3 850	3 850	-
B Sabena	54,8	54,8	-	4 852	4 852	-	843	843	-	1 974	1 974	-
L Luxair	1,4	1,4	-	27	27	-	3	3	-	81	81	-
UK British Airways	275,7	250,2	25,5	39 996	38 242	1 754	4 762	4 608	154	16 079	12 084	3 995
British Caledonian	45,6	40,1	5,5	3 988	3 735	253	578	555	23	1 776	1 136	640
IRL Aer Lingus	21,9	21,4	0,5	2 049	2 009	40	271	266	5	1 830	1 636	194
DK SAS Danmark	31,7	27,1	4,6	3 043	2 637	406	399	359	40	2 408	1 354	1 054
SAS Σ	118,6	94,7	23,9	10 956	9 229	1 727	1 423	1 256	167	8 301	4 740	3 561
GR Olympic	40,1	29,7	10,4	5 062	4 031	1 031	521	427	94	4 889	1 563	3 326

1B

Andere Fluggesellschaften Other scheduled companies Autres compagnies régulières Altre compagnie regolari	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
F Air Inter	44,9	-	44,9	4 058	-	4 058	345	-	345	7 721	-	7 721
I ALISARDA	3,1	0,3	2,8	198	15	183	17	1	16	381	15	366
ATI	16,0	-	16,0	915	-	915	86	-	86	2 107	-	2 107
ITAVIA	1,5	-	1,5	66	-	66	6	-	6	120	-	120
NL ALM	2,9	2,6	0,3	223	208	15	21	19	2	352	235	117
NLM	4,8	4,0	0,8	140	123	17	13	12	1	431	315	116
UK Air Anglia	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Bridge	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Air Freight	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Aurigny	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Airferries	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Helicopters	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
British Midland	9,8	1,3	8,5	412	35	377	33	3	30	1 202	82	1 120
Brymon	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cathay Pacific	36,0	36,0	0	6 181	6 181	-	828	828	-	2 783	2 783	-
DAN Air	7,3	3,6	3,7	263	124	139	23	11	12	583	195	388
Intra Airways	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
LAKER	18,9	18,9	-	5 049	5 049	-	434	434	-	728	728	-
LOGANAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DK Danair	:	:	:	232	-	232	22	-	22	804	-	804
GREENLANDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

1980

Fluggesellschaft Airline Compagnie aérienne Compagnia aerea	Gewerblicher Linienverkehr All (revenue) flights			Mio			Vois commerciaux Voli commerciali		
	Flugzeug-km Aircraft-km Aéronef-km Aeromobili-km			Personen-km Passenger-km Passagers-km Passeggeri-km			Tonnen-km Tonne-km Tonnes-km Tonnellate-km		
	Σ	I	N	Σ	I	N	Σ	I	N
1C									
Chartergesellschaften Non-scheduled companies Compagnies charter Compagnie charter	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D BAVARIA	:	:	:	:	:	:	:	:	:
GERMAN CARGO	11,2	11,2	-	:	:	:	177	177	-
CONDOR	34,2	32,9	1,3	5 340	5 320	20	507	505	2
HAPAG-LLOYD	37,8	37,8	-	3 543	3 543	-	319	319	-
LTU	16,7	16,7	-	4 455	4 455	-	446	446	-
F Aéromaritime	:	:	:	:	:	:	:	:	:
NL MARTINAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TRANSAVIA (1979)	17,8	17,8	-	1 854	1 854	-	188	188	-
B DELTA AIR (1979)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SOBELAIR (1979)	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TRANSEUROPEAN	:	:	:	:	:	:	:	:	:
YOUNG CARGO	:	:	:	:	:	:	:	:	:
L CARGOLUX	:	:	:	:	:	:	:	:	:
UK AIR FAISEL	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ALIDAIR	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Britannia	58,3	58,3	-	6 350	6 350	-	541	541	-
British Airtours	17,6	17,6	-	2 275	2 275	-	193	193	-
IAS	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Invicta	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Monarch	16,2	16,2	-	2 054	2 054	-	186	186	-
Tradewinds	6,7	6,7	-	:	:	:	168	168	-
Trans Meridian	0,4	0,4	-	:	:	:	7	7	-
IRL AER TURAS (1979)	1,4	1,4	-	:	:	:	4	4	-
DK CONAIR	6,1	6,1	-	1 039	1 039	-	86	86	-
MAERSK (1979)	22,6	17,1	5,5	2 436	2 436	-	219	219	-
Scanair Danmark	5,0	5,0	-	724	724	-	62	62	-
Scanair	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Sterling	:	28,5	:	:	3 810	:	:	305	:

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

**Verkehr der nationalen Fluggesellschaften
der EG-Länder**
**National flag carriers traffic of
the EC countries**
6-4
**Trafic des compagnies nationales des
pays de la CE**
**Traffico delle compagnie aeree nazionali
dei paesi della CE**
1980

	EUR 9 Insgesamt Total Totale	Luft- hansa	Air France	UTA	Alli- talia	KLM	Sabena	Luxair	British Airways	British Cale- donian	Aer Lingus	SAS Dane- mark	Olympic
Verkehr insgesamt Total all services	Mio												Total services Totale servizi
Aircraft-km	1 144	197	195	38	119	105	57	3	277	52	28	32	41
Passenger-km	139 619	21 102	25 493	4 675	12 954	14 845	4 852	128	40 286	4 408	2 685	3 072	5 119
Tonne-km	20 129	3 537	3 942	914	1 709	2 382	915	12	4 793	668	326	404	527
Linienverkehr Scheduled services	Mio												Services réguliers Servizi regolari
Aircraft-km	1 115,1	196,2	193,7	37,6	118,1	98,3	54,8	1,4	275,7	45,6	21,9	31,7	40,1
International	999,3	168,0	175,2	37,6	95,5	98,3	54,8	1,4	250,2	40,1	21,4	27,1	29,7
National	116,0	28,2	18,5	-	22,7	-	-	-	25,6	5,5	0,5	4,6	10,4
Passengers carried	Mio												
International	65,0	13,0	10,9	0,9	7,3	3,9	1,9	0,1	16,1	1,8	1,8	2,4	4,9
National	45,4	7,5	9,1	0,9	4,2	3,9	1,9	0,1	12,1	1,1	1,6	1,4	1,6
National	19,7	5,6	1,8	-	3,1	-	-	-	4,0	0,6	0,2	1,1	3,3
Freight carried	1 000 t												
International	1 204,2	347	:	95	120	176	81	0,2	225	41	49	33	37
National	1 083,2	290	:	95	102	176	81	0,2	214	35	40	30	20
National	122,0	57	:	-	18	-	-	-	12	6	9	3	17
Passenger-km	Mio												
International	137 078	21 056	25 398	4 673	12 876	14 058	4 852	27	39 996	3 988	2 049	3 043	5 062
National	125 655	18 932	21 265	4 673	11 194	14 058	4 852	27	38 242	3 735	2 009	2 637	4 031
National	11 424	2 124	4 134	-	1 682	-	-	-	1 754	253	40	406	1 031
Seat-km	Mio												
International	226 041	35 610	41 246	6 998	21 973	24 320	8 168	57	64 142	7 517	3 063	5 053	7 894
National	208 303	31 789	35 387	6 998	19 226	24 320	8 168	57	61 335	7 055	2 967	4 428	6 573
National	17 740	3 822	5 859	-	2 747	-	-	-	2 807	462	95	626	1 322
Passenger load factor	%												
International	62	59	62	67	59	58	59	48	62	53	67	60	64
National	60	60	60	67	58	58	59	48	62	53	68	60	61
National	64	56	71	-	61	-	-	-	62	55	42	65	78
Weight load factor	%												
International	60	61	60	59	60	59	62	41	60	55	63	57	54
National	60	62	60	59	61	59	62	41	61	55	64	57	52
National	58	49	64	-	57	-	-	-	56	46	42	60	67
Tonne-km on offer	Mio												
	32 819	5 778	6 469	1 495	2 840	3 853	1 364	6	7 876	1 053	430	695	960
Tonne-km run	Mio												
	19 682	3 526	3 909	877	1 701	2 292	843	3	4 762	578	271	399	521
Charterverkehr Non-scheduled services	Mio												Services charter Servizi charter
Aircraft-km	29,2	0,5	1,5	0,8	0,5	6,5	2,1	1,3	1,7	6,6	5,8	0,4	1,5
Passenger-km	2 542	46	95	2	77	787	0	101	290	420	637	30	57
Tonne-km	449	13	34	37	8	90	72	9	31	90	55	5	5

Quelle/Source: ICAO - International Civil Aviation Organization.

Source/Fonte: OACI - Organisation de l'Aviation Civile Internationale.

7

Pipelines
Rohrleitungen
Ἀγωγοί
Pipelines
Conduites
Pipelines
Pijpleidingen

(km)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
EUR 9	:	9 624	13 185	13 401	13 586	14 115	14 081	14 280	14 736
BR Deutschland	1 070	2 058	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086	2 086
France	1 646	3 533	5 213	5 222	5 222	5 222	5 222	5 222	5 254
Italia	1 487	1 939	2 510	2 505	2 680	2 711	2 677	2 735	3 069
Nederland	153	408	613	613	613	613	613	613	613
Belgique/België	:	52	317	317	317	317	317	458	458
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	830	1 634	2 446	2 658	2 668	3 166	3 166	3 166	3 166
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

7-2

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic**
Trasporti di petrolio greggio e di
prodotti petroliferi per categorie di traffico

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt				1					
Total									Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	88 008	91 006	78 833	86 650	82 921	82 694	94 722	82 488
France	:	54 500	76 160	70 640	79 110	81 290	78 500	87 190	78 950
Italia	:	:	87 198	80 278	85 275	86 450	93 527	99 472	95 924
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 408	30 521	31 515	32 119	39 186	37 615	37 416	36 621
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	23 426	28 759	30 725	27 889	42 902	48 647	51 315	50 019
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					
National traffic									Trafic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	21 019	27 026	19 184	20 805	19 253	18 862	23 214	17 530
France	:	15 720	25 390	22 360	27 230	26 950	27 770	30 750	31 130
Italia	:	28 785	52 632	46 170	46 832	49 726	55 555	57 586	58 321
Niederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	5 408	13 803	12 962	12 377	11 990	12 172	12 671	12 509
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	23 426	28 759	30 725	27 889	42 902	48 647	51 315	50 019
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					
Received from foreign countries									Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	:	105 769	130 518	125 542	136 157	144 244	138 965	151 010	135 003
BR Deutschland	:	66 989	63 980	59 649	65 845	63 668	63 832	71 508	64 959
France	:	38 780	49 820	47 340	50 840	53 380	49 690	55 430	46 780
Italia	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	:	-	16 718	18 553	19 472	27 196	25 443	24 075	23 264
Luxembourg	:	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Versand ins Ausland				1C					
Despatched to foreign countries									Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	:	:	72 467	72 910	81 459	86 010	84 954	89 861	83 749
BR Deutschland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
France	:	-	950	940	1 040	960	1 040	1 010	1 040
Italia	:	-	34 566	34 108	38 443	36 724	37 972	41 886	37 603
Niederland	10 260	24 500	36 951	37 862	41 976	48 326	45 843	46 295	44 253
Belgique/België	:	-	-	-	-	-	99	670	848
Luxembourg	:	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Transit				2					
Transit									Transit
Transit									Transito
EUR 9	:	24 350	26 870	20 460	24 240	22 529	24 040	22 240	27 710
BR Deutschland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
France	:	24 350	26 870	20 460	24 240	22 529	24 040	22 240	27 710
Italia	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	:	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	:	-	-	-	-	-	-	-	-

**Transport von Mineralölprodukten
nach Verkehrsbeziehungen**
**Transport of petroleum products
by type of traffic**

7-3

**Transport de produits pétroliers
par catégorie de trafic**
**Trasporti di prodotti petroliferi
per categorie di traffico**

(1 000 t)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	67 014	62 779	68 459	65 897	67 849	74 177	72 995
BR Deutschland	-	7 269	8 596	7 003	8 165	6 563	6 946	7 088	6 373
France	:	13 800	25 580	22 630	27 610	27 240	28 110	31 060	31 330
Italia	:	:	10 194	8 735	12 014	11 466	10 896	11 371	11 704
Niederland	-	5 301	6 908	5 544	6 898	5 643	5 968	7 129	6 228
Belgique/België	-	-	2 220	2 895	2 791	2 461	2 698	3 512	3 681
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	7 641	13 516	15 972	10 981	12 524	13 231	14 017	13 679
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Trafic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	21 320	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	:	:	:	:	:	:	:
France	:	13 800	24 630	21 690	26 570	26 280	27 070	30 050	30 290
Italia	-	-	9 402	7 171	9 689	9 911	8 947	10 038	11 496
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	2 220	2 895	2 791	2 461	2 698	2 842	2 833
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	7 641	13 516	15 972	10 981	12 524	13 231	14 017	13 679
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	-	7 269	8 596	7 003	8 165	6 563	6 946	7 088	6 373
BR Deutschland	-	7 269	8 596	7 003	8 165	6 563	6 946	7 088	6 373
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	:	:	8 650	8 048	10 263	8 158	9 056	10 142	8 374
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	950	940	1 040	960	1 040	1 010	1 040
Italia	:	:	792	1 564	2 325	1 555	1 949	1 333	208
Niederland	-	5 301	6 908	5 544	6 898	5 643	5 968	7 129	6 228
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	99	670	898
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transit				2					Transit
Transit									Transito
EUR 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Transport von Rohöl und Mineralöl-
produkten nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of crude oil and petroleum
products by type of traffic

7-4

**Transport de pétrole brut et de produits
pétroliers par catégorie de trafic**
Trasporti di petrolio greggio e di prodotti
petroliferi per categoria di traffico

(Mio tkm)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	16 841	16 707	14 407	16 022	13 983	13 863	15 960	13 096
France	:	14 060	20 380	17 670	19 420	19 270	19 180	22 820	18 430
Italia	:	:	10 892	10 214	10 955	10 732	11 398	12 317	11 579
Niederland	1 575	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	284	1 472	1 535	1 524	1 756	1 726	1 800	1 802
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	2 665	4 784	5 417	5 182	8 099	9 096	9 565	9 277
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Traffic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	5 667	7 343	5 024	5 500	5 028	4 897	5 980	4 546
France	:	2 710	4 030	3 880	4 500	4 780	4 670	4 890	4 120
Italia	:	:	5 289	4 709	4 783	4 902	5 359	5 652	5 567
Niederland	-	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	-	284	904	904	853	831	861	879	882
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	2 665	4 784	5 417	5 182	8 099	9 096	9 565	9 277
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	-	22 524	25 712	23 224	25 583	23 779	23 701	28 139	23 002
BR Deutschland	-	11 174	9 364	9 383	10 522	8 954	8 966	9 980	8 551
France	-	11 350	15 780	13 210	14 390	13 900	13 870	17 340	13 660
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	568	631	671	925	865	819	791
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	1 575	4 075	10 632	10 535	11 757	11 765	11 789	12 650	11 835
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	570	580	580	590	640	590	650
Italia	-	-	5 603	5 505	6 172	5 830	6 039	6 665	6 012
Niederland	1 575	4 075	4 459	4 450	5 005	5 345	5 096	5 293	5 044
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	14	102	129
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transit				2					Transit
Transit									Transito
EUR 9	:	14 120	15 792	13 420	15 910	13 020	13 890	14 000	16 240
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	:	14 120	15 792	13 420	15 910	13 020	13 890	14 000	16 240
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Transport von Mineralölprodukten
nach Verkehrsbeziehungen**
Transport of petroleum products
by type of traffic

7-5

**Transport de produits pétroliers
par catégorie de trafic**
Trasporti di prodotti petroliferi
per categorie di traffico

(Mio tkm)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Insgesamt				1					Total
Total									Totale
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	1 719	:	:	:	:	:	:	:
France	:	2 530	4 520	4 400	4 970	5 320	5 240	5 420	4 710
Italia	:	:	861	878	1 228	1 093	1 121	1 110	884
Nederland	-	811	1 057	848	1 055	863	913	1 091	953
Belgique/België	-	-	165	218	208	185	211	316	344
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	1 142	3 325	3 964	2 553	2 731	2 777	2 901	2 806
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Innerstaatlicher Verkehr				1A					Traffic national
National traffic									Traffico nazionale
EUR 9	:	3 672	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	-	-	:	:	:	:	:	:	:
France	:	2 530	3 950	3 820	4 440	4 730	4 600	4 830	4 060
Italia	-	-	726	586	783	786	745	853	857
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	165	218	208	185	211	214	215
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	1 142	3 325	3 964	2 553	2 731	2 777	2 901	2 806
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Empfang aus dem Ausland				1B					Réceptions de l'étranger
Received from foreign countries									Arrivi dall'estero
EUR 9	-	1 719	1 550	1 320	1 527	:	:	:	:
BR Deutschland	-	1 719	1 550	1 320	1 527	:	:	:	:
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Versand ins Ausland				1C					Expéditions vers l'étranger
Despatched to foreign countries									Spedizioni all'estero
EUR 9	:	:	1 762	1 720	2 080	1 760	1 943	2 040	1 759
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	570	580	580	590	640	590	650
Italia	:	:	135	292	445	307	376	257	27
Nederland	-	811	1 057	848	1 055	863	913	1 091	953
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	14	102	129
Luxembourg	:	:	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transit				2					Transit
Transito									Transito
EUR 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BR Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
France	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgique/België	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxembourg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Danmark	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kommunikation
Nachrichtenverkehr
Ἐπικοινωνίες
Post and telecommunications
Communications
Comunicazioni
Communicatiemiddelen

(Mio)

	Innerstaatlicher Verkehr National traffic		Trafic national Traffico nazionale			Grenzüberschreitender Verkehr International traffic			Trafic international Traffico internazionale	
	1970	1974	1975	1979	1980	1970	1974	1975	1979	1980
Briefsendungen Letter post	1					Poste aux lettres Corrispondenza				
EUR 9	41 552	42 719	42 193	:	:	4 980	5 098	4 992	:	:
BR Deutschland	9 641	9 384	9 409	12 980	13 238	1 039	1 105	1 070	1 173	1 017
France	9 688	10 000	11 034	12 407	12 587	747	882	777	882	899
Italia	5 910	6 343	5 759	5 541	:	908	789	816	789	:
Nederland	2 952	3 281	3 490	4 060	:	461	410	456	516	:
Belgique/België	2 306	2 292	2 026	3 126	2 991	443	354	339	475	502
Luxembourg	46	44	46	58	56	44	50	47	48	57
United Kingdom	9 955	10 234	9 278	:	:	1 046	1 222	1 206	1 238	1 119
Ireland	297	308	307	:	:	160	157	156	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	757	833	844	1 355	1 360	122	129	125	135	153
Darunter: Briefe mit Wertangaben Of which: insured letters	1A					Dont: Lettres avec valeur déclarée Di cui: Corrispondenza con valore dichiarato				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	2,85	5,53	5,99	7,37	7,80	0,14	0,24	0,27	0,33	0,34
France	2,20	2,48	2,83	3,02	3,01	0,30	0,29	0,14	0,32	0,23
Italia	21,36	22,38	21,26	20,52	:	0,06	0,10	0,06	0,21	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,23	0,36	0,36	0,20	0,21	0,15	0,13	0,13	0,09	0,07
Luxembourg	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03	0,04	0,08	0,07	0,04	0,04
United Kingdom	34,10	35,60	29,90	:	:	17,60	19,70	19,60	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	0,00	0,00	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,14	0,17	0,17	0,18	0,17	0,01	0,02	0,02	0,03	0,03
Zeitungsdienst Newspapers	1B					Journaux Giornali				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	1 140,7	1 295,1	1 309,3	1 892,1	1 940,3	9,0	4,1	3,5	:	:
France	1 882,7	:	:	:	:	0,6	0,0	:	:	:
Italia	1 975,0	1 843,0	1 863,0	1 885,4	:	0,7	0,4	0,1	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	767,4	709,4	656,4	500,5	504,8	0,7	— (a)	— (a)	:	:
Luxembourg	19,6	18,0	18,4	18,0	18,0	1,1	:	:	:	:
United Kingdom	68,0	129,7	160,7	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	310,6	360,7	350,3	:	:	3,4	2,4 (b)	2,4 (b)	:	:
Pakete Parcels	2					Colis Pacchi				
EUR 9	:	:	:	:	:	41,6	37,7	38,4	:	:
BR Deutschland	306,0	265,5	251,5	251,6	255,5	13,8	12,0	12,2	12,4	13,0
France	:	:	:	:	:	4,3	3,4	3,9	3,7	3,7
Italia	26,9	23,6	25,4	24,9	:	1,8	2,3	1,3 (b)	2,2	:
Nederland	10,1	7,9	7,7	5,6	:	1,3	2,3	2,3	2,2	:
Belgique/België	6,8	5,7	5,3	4,3	4,1	1,4	1,2	1,2	1,1	1,1
Luxembourg	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
United Kingdom	168,5	189,0	158,8	171,1	159,5	13,4	11,5	12,7	8,8	8,5
Ireland	7,1	7,0	6,6	:	:	2,7	2,5	2,4	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	27,8	29,1	31,0	27,5	26,3	2,6	2,2	2,1	1,8	1,9
Darunter: Pakete mit Wertangaben Of which: insured parcels	2A					Dont: Colis avec valeur déclarée Di cui: Pacchi con valore dichiarato				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	3,22	3,77	4,11	4,51	4,66	0,29	0,28	0,28	0,29	0,28
France	:	:	:	:	:	0,26	0,12 (b)	0,13 (b)	0,07 (c)	0,08 (c)
Italia	0,69	0,74	0,74	1,00	:	0,04	0,16	0,04 (b)	0,13	:
Nederland	:	0,01	0,01	0,00	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	0,07	0,01	0,01	0,01	:	0,04	0,02	0,03	0,05	0,04
Luxembourg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01
United Kingdom	2,47	5,40	4,80	4,43	3,83	0,70	0,70	0,80	:	:
Ireland	0,24	0,31	0,31	:	:	0,33	0,21	0,22	:	:
Danmark (1.4./31.3.)	0,40	0,53	0,54	0,63	0,71	0,12	0,12	0,11	0,10	0,11

Quelle: U.P.U. (Union postale universelle) Bern/Schweiz
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

- (a) Abschaffung von Auslandsabonnements durch die Post.
(b) Ohne Empfang aus dem Ausland.
(c) Nur Luftpost.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Switzerland.
Statistical offices of the Member States.

- (a) Termination of postal subscriptions in external service.
(b) Excluding from foreign countries.
(c) Air mail only.

Source: U.P.U. (Union postale universelle) Berne/Suisse.
Instituts statistiques des États membres.

- (a) Suppression du service international des abonnements/poste.
(b) A l'exclusion des réceptions en provenance d'autres pays.
(c) Seulement par avion.

Fonte: U.P.U. (Union postale universelle) Berna/Svizzera.
Istituti statistici dei paesi membri.

- (a) Soppressione nel servizio estero degli abbonamenti postali.
(b) Arrivi dall'estero esclusi.
(c) Solo per via aerea.

	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Fernsprechanschlüsse Telephone stations				1 1 000				Postes téléphoniques Apparecchi telefonici
EUR 9	54 500	75 265	79 707	85 140	92 127	99 901	107 922	115 377
BR Deutschland	13 835	18 767	19 603	21 162	22 932	24 743	26 632	28 554
France	8 774	12 405	13 833	15 554	17 519	19 870	22 212	24 686
Italia	9 371	13 700	14 501	15 246	16 125	17 088	18 092	19 277
Nederland	3 411	4 687	5 047	5 411	5 846	6 341	6 805	7 300
Belgique/België	2 036	2 666	2 798	2 949	3 100	3 271	3 447	3 636
Luxembourg	111	142	147	158	186	192	199	207
United Kingdom	14 967	20 340	21 039	21 675	23 182	24 935	26 651	27 784
Ireland	307	394	444	480	519	554	586	650
Danmark	1 688	2 164	2 295	2 505	2 718	2 907	3 114	3 283
Ferngespräche insgesamt Total telephone calls				2 Mio				Total communications téléphoniques Totale comunicazioni telefoniche
EUR 9	52 763,8	71 846,2	76 584,0	84 771,4	93 524,0	104 363,8	112 631,7	:
BR Deutschland	10 215,8	13 896,4	14 063,3	15 309,9	16 266,5	17 727,0	19 301,7	21 903,2
France (a)	15 517	25 851	29 268	33 766	39 019	45 579	53 057	59 673
Italia	9 932,8	9 923,3	9 955,9	10 896,2	11 378,0	12 048,8	13 298,8	13 923,9
Nederland	2 716,9	3 297,8	3 447,2	3 709,8	3 952,5	4 277,0	4 691,0	4 965,0
Belgique/België	1 243,0	1 401	1 415	1 546	1 621	1 680	1 828	1 917
Luxembourg	85,3	110,7	118,4	124,1	134,1	143,2	157,8	:
United Kingdom	10 765,8	14 349,3	15 200,3	16 010,6	17 373,5	18 808,9	19 963,4	20 287,0
Ireland (a)	413,5	726,8	772,4	827,1	988,5	1 130,0	1 450,7	1 615,2
Danmark	1 893,7	2 289,9	2 343,5	2 581,7	2 790,9	2 969,9	3 105,2	3 140,3
Darunter innerstaatlich Of which national				2A Mio				Dont nationales Di cui nazionali
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	10 155	13 788	13 945	15 177	16 111	17 546	19 085	21 655
France	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	9 920	9 900	9 932	10 870	11 344	12 003	13 242	13 855
Nederland	2 693	3 255	3 399	3 654	3 889	4 207	4 415	:
Belgique/België	1 221	1 366	1 377	1 507	1 573	1 628	1 771	1 855
Luxembourg (b)	71	83	88	90	97	100	108	139
United Kingdom	10 747	14 313	15 156	15 956	17 303	18 722	19 857	20 175
Ireland	:	:	:	:	:	:	:	:
Danmark	1 886	2 277	2 329	2 565	2 772	2 947	3 081	3 114
Telegramme: innerstaatlicher Verkehr Telegrams: national traffic				3 1 000				Télégrammes: trafic national Telegrammi: traffico nazionale
EUR 9	162 524	51 656	46 747	46 008	43 116	43 560	43 597	:
BR Deutschland	111 399	6 077	5 534	5 247	5 052	4 770	4 550	4 407
France	16 487	12 981	12 450	12 196	11 641	11 348	10 162	8 558
Italia	22 149	22 296	20 774	21 753	20 097	21 218	22 949	24 051
Nederland	1 346	805	751	696	642	612	600	:
Belgique/België	2 866	2 281	2 063	1 786	1 588	1 502	1 384	1 325
Luxembourg	160	122	115	102	98	72	38	13
United Kingdom	6 667	6 096	4 157	3 378	3 201	3 281	3 300	2 894
Ireland	399	415	393	372	353	353	231	355
Danmark	1 051	583	510	478	444	404	383	377
Telegramme nach dem Ausland Telegrams: international outgoing				4 1 000				Télégrammes: international, départ Telegrammi: Internazionale, accettati
EUR 9	28 363	24 511	21 329	19 673	18 024	16 095	15 042	:
BR Deutschland	7 908	5 662	4 792	4 559	4 263	3 968	3 776	3 241
France	4 944	4 607	4 396	3 562	3 286	3 030	2 876	2 397
Italia	3 765	3 628	3 116	3 682	3 217	2 823	2 582	2 397
Nederland	1 426	1 184	1 055	921	828	748	672	:
Belgique/België	1 037	940	811	706	596	523	481	430
Luxembourg	69	68	61	56	51	47	44	43
United Kingdom	8 317	7 741	6 499	5 650	5 286	4 597	4 259	3 612
Ireland	366	302	263	235	224	211	117	157
Danmark	531	379	337	302	273	248	235	216

	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Telexanschlüsse Telex subscriber lines				5 (N)				Télex: lignes d'abonnement Telex: linee di ricollegamento
EUR 9	172 225	264 684	288 610	310 545	336 940	365 164	393 100	:
BR Deutschland	77 920	100 380	103 362	107 855	113 679	120 809	128 911	137 000
France	24 872	47 631	53 853	60 677	65 553	70 736	76 945	82 200
Italia	8 553	17 032	20 066	23 588	27 813	31 333	34 714	40 900
Nederland	13 352	21 331	23 158	25 279	27 695	29 933	31 960	:
Belgique/België	8 095	13 904	15 085	16 374	17 461	18 638	19 832	20 700
Luxembourg	428	855	989	1 087	1 205	1 337	1 509	1 672
United Kingdom	32 913	54 493	59 142	64 804	71 586	79 503	85 430	89 900
Ireland	1 078	2 534	3 051	3 467	3 941	4 354	4 832	5 300
Danmark	5 014	6 524	6 904	7 414	8 007	8 521	8 967	9 456
Telex: Innerstaatlicher Verkehr (Gebührenminuten) Telex: national traffic (charging minutes)				6 1 000				Télex: trafic national (minutes taxées) Telex: traffico nazionale (minuti tassati)
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland (a)	1 163 625	1 549 462	1 480 544	1 821 794	1 912 961	1 684 999	1 792 995	1 771 092
France	:	128 175	131 666	143 696	157 101	177 475	200 131	215 490
Italia	35 504	66 522	77 543	80 297	93 886	109 472	119 141	132 571
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	15 464	26 535	27 696	30 022	32 407	34 260	37 160	37 994
Luxembourg	453	1 238	537	732	890	1 049	1 323	1 584
United Kingdom	110 126	139 227	:	:	:	:	:	:
Ireland	:	3 097	3 287	3 713	3 587	4 121	6 588	6 493
Danmark	7 716	9 888	10 460	11 052	11 716	12 345	14 017	13 863
Telex: Ausland übermittelt (Gebührenminuten) Telex: international outgoing (charging minutes)				7 1 000				Télex: international départ (minutes taxées) Telex: internazionale accettati (minuti tassati)
EUR 9	:	427 540	457 639	500 621	546 838	616 088	675 224	:
BR Deutschland	68 521	108 517	112 415	122 156	129 137	143 701	153 193	163 528
France	:	69 443	73 348	80 234	87 334	97 047	106 392	110 420
Italia	24 125	48 738	57 240	60 507	68 711	80 578	82 542	89 626
Nederland	13 737	19 394	19 885	21 854	23 317	25 200	28 222	:
Belgique/België	24 322	39 917	42 764	45 115	48 901	51 519	54 606	57 523
Luxembourg	1 622	3 236	3 448	3 751	4 311	4 786	5 422	6 125
United Kingdom	66 200	116 000	125 005	141 830	158 755	185 285	210 278	:
Ireland	2 799	5 753	6 105	6 896	6 663	7 655	12 234	12 059
Danmark	11 578	16 542	17 429	18 278	19 709	20 317	22 335	24 121
Terminals Modems				8 (N)				Modems Modems
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	22 331	35 278	43 119	54 302	63 594	83 148	:
France	3 599	17 032	23 264	30 921	39 970	53 381	64 291	77 500
Italia	2 400	18 179	22 700	30 282	38 081	48 612	59 669	74 140
Nederland	904	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	484	2 622	3 340	4 330	5 400	6 400	9 030	10 240
Luxembourg	:	25	28	43	337	402	450	:
United Kingdom	13 100	31 180	36 705	43 045	49 821	57 360	66 652	:
Ireland	30	275	363	389	502	836	1 090	1 655
Danmark	689	3 213	4 445	5 557	7 457	9 220	11 464	14 022

Quelle: I.T.U. (International Telecommunication Union) Genf.
Statistische Ämter der Mitgliedstaaten.

(a) Gebühreneinheiten.

Source: I.T.U. (International Telecommunication Union) Geneva.
Statistical Offices of the Member States.

(a) Charging units.

Source: U.I.T. (Union internationale des télécommunications) Genève.
Instituts statistiques des États membres.

(a) Unités taxées.

Fonte: U.I.T. (Union Internationale des Télécommunications) Ginevra.
Istituti statistici dei paesi membri.

(a) Unità di tassa.



Turisme
Reiseverkehr
Τουρισμός
Tourism
Tourisme
Turismo
Vreemdelingenverkeer

Beherbergungskapazität
Tourist accommodation capacity

9-1

Capacité d'hébergement
Capacità degli esercizi alberghieri

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Beherbergungsgewerbe (Betten)									
Hotels and similar establishments (beds)					Hôtels et établissements similaires (lits)				
					Esercizi alberghieri e analoghi (letti)				
EUR 9	:	:	:	:	5 870 869	6 156 553	:	:	:
BR Deutschland	701 209	847 085	933 162	961 338	978 847	999 222	1 020 012	1 032 636	1 042 611
France	:	1 211 540	1 592 098	1 671 644	1 680 826	1 668 166	:	:	:
Italia	1 076 541	1 332 530	1 475 694	1 494 272	1 507 368	1 519 284	1 535 425	1 540 090	:
Nederland	:	:	118 127	114 443	111 327	109 271	105 896	100 952	:
Belgique/België	108 906	102 686	105 057	101 591	98 646	96 528	91 545	88 555	:
Luxembourg	13 060	16 515	:	:	16 500	16 500	16 400	15 704	15 652
United Kingdom (b)	:	773 000	940 000	1 200 000	1 374 000	1 641 000	:	:	:
Ireland	39 000	55 251	47 977	46 216	46 076	45 943	45 279	47 078	:
Danmark	53 900	55 380	53 145	54 890	57 279	60 639	63 820	69 314	68 574
Darunter Hotels und Motels (Betten)									
Of which hotels and motels (beds)					Dont hôtels et motels (lits)				
					Di cui alberghi e motels (letti)				
EUR 9	:	2 668 592	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	306 072	376 663	496 117	509 368	519 953	535 515	545 663	554 789	568 038
France	:	761 540	815 014	847 114	857 106	886 512	900 030	913 128	:
Italia	698 043	921 412	1 063 460	1 086 454	1 104 791	1 120 316	1 135 901	:	:
Nederland	107 400	108 292	95 306	95 122	93 420	92 204	91 155	:	:
Belgique/België	75 039	71 062	77 475	75 734	74 382	73 451	:	:	:
Luxembourg	12 123	13 014	:	12 506	12 476	12 506	:	:	:
United Kingdom (b)	:	323 000	:	:	867 000	889 000	:	:	:
Ireland	:	46 718	39 182	37 963	38 172	38 286	39 248	41 222	:
Danmark	44 000	46 891	44 645	:	:	:	:	:	:
Andere Beherbergung (Betten)									
Supplementary accommodations (beds)					Hébergement complémentaire (lits)				
					Accomodazione complementare (letti)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	592 590	682 971	896 072	942 045	977 603	999 529	1 028 063	1 048 783	1 058 563
France (b)	1 513 900	1 177 400	1 506 194	1 511 829	1 713 864	:	:	:	:
Italia	1 262 746	1 871 652	2 420 147	2 592 259	2 631 550	2 706 541	2 824 274	:	:
Nederland	:	780 000	:	:	:	1 406 522	1 434 800	1 399 939	:
Belgique/België	150 184	292 786	319 296	328 013	299 629	329 292	364 208	369 958	:
Luxembourg	:	32 184	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	1 000 000	1 017 500	1 870 000	:	1 965 000	:	:	:	:
Ireland	17 505	39 723	44 738	44 955	:	:	:	:	:
Danmark	12 150	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter vermietet (Betten)									
Of which rented (beds)					Dont en location (lits)				
					Di cui in affitto (letti)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	350 626	420 164	522 761	539 436	556 915	561 261	723 840	742 033	751 161
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	726 542	989 852	1 364 593	1 441 553	1 544 164	1 600 235	1 675 791	:	:
Nederland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Luxembourg	:	2 820	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom (b)	223 000	223 000	275 000	315 000	355 000	380 500	:	:	:
Ireland	:	:	5 400	5 400	:	:	:	:	:
Danmark	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Darunter Camping (Plätze)									
Of which camping (places)					Dont terrains de camping (places)				
					Di cui campeggi (posti)				
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	:	:	:	:	:	:	:	:	:
France	1 350 000	1 100 000	1 403 763	1 409 429	1 611 266	1 693 262	1 771 806	:	:
Italia	215 583	748 752	658 950	687 640	698 847	754 744	792 034	:	:
Nederland	:	697 000	1 195 412	1 276 745	1 292 071	1 397 384	1 428 050	1 391 736	:
Belgique/België	150 521	229 747	254 529	268 318	253 704	260 454	294 625	298 247	:
Luxembourg	:	26 733	:	10 268	8 421	10 210	:	:	:
United Kingdom (a)(b)	:	595 000	1 000 000	1 200 000	1 345 000	1 402 000	:	:	:
Ireland	:	14 755	16 975	16 975	:	:	:	:	:
Danmark	:	153 189	:	:	:	:	:	:	:

(a) 1970 ohne Plätze für Wohnanhänger.
(b) OECD-Schätzung.

(a) 1970, excluding caravanning sites.
(b) OECD estimates.

(a) 1970, non compris les terrains de caravanning.
(b) Estimation OCDE.

(a) 1970, non compresi posti per carovane.
(b) Stima OCDE.

Übernachtungen
Nights spent

9-2

Nuitées enregistrées
Pernottamenti

(1 000)

	1965	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
In Beherbergung insgesamt In all accommodation	1								
	Dans tout hébergement Negli alloggi totali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	184 728	214 167	249 419	261 135	263 438	268 097	274 583	279 898	284 345
France	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italia	180 719	244 257	277 712	291 383	288 531	299 548	314 729	327 714	327 667
Nederland	27 481	32 529	59 733	59 877	66 509	56 110	50 373	:	:
Belgique/België	22 913	26 831	27 765	29 501	29 803	29 204	26 431	25 365	:
Luxembourg	1 515	1 844	:	:	:	:	2 507	2 498	2 388
United Kingdom	:	:	:	549 900	670 700	:	:	:	:
Ireland	:	:	30 100	31 459	12 670	:	:	:	:
Danmark	:	15 007	16 252	17 722	19 251	19 384	19 085	18 736	18 639
Davon Ausländer Comprising by foreign tourists	1A								
	Soit touristes étrangers Cioè stranieri								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	16 229	20 022	18 778	19 899	21 621	22 554	23 506	24 776	:
France	105 000	125 000	97 935	100 015	234 133	244 341	244 830	252 530	254 700
Italia	55 079	69 279	70 236	73 981	75 299	81 095	87 552	101 956	103 265
Nederland	7 863	9 272	11 413	11 845	12 095	11 548	10 201	11 259	:
Belgique/België	6 087	6 889	7 477	8 040	7 914	7 623	7 029	6 829	:
Luxembourg	1 433	1 727	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	66 800	:	110 900	119 900	125 300	139 000	149 100	154 600	146 100
Ireland	:	20 865	16 700	17 400	7 540	8 085	21 485	21 118	:
Danmark	:	6 197	7 067	7 536	8 534	8 514	8 410	8 299	8 226
Davon Inländer Comprising by residents	1B								
	Soit touristes nationaux Cioè nazionali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	168 498	194 145	230 641	241 236	241 817	245 543	251 078	255 122	:
France	:	497 000	622 000	649 000	682 000	651 000	696 000	733 000	718 000
Italia	125 640	174 978	207 476	217 403	213 232	218 453	227 177	225 758	224 402
Nederland	19 618	23 257	48 319	48 032	54 414	:	:	:	:
Belgique/België	16 827	19 942	20 287	21 461	21 889	21 581	19 402	18 536	:
Luxembourg	82	117	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	287 000	325 000	400 000	430 000	545 400	:	530 000	:	:
Ireland	:	:	13 400	14 059	5 130	6 350	:	:	:
Danmark	:	8 810	9 185	10 186	10 718	10 870	10 675	10 437	10 413
Im Beherbergungsgewerbe In hotels and similar establishments	2								
	Dans l'hôtellerie et établissements assimilés Negli esercizi alberghieri								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	158 523	184 667	108 933	111 256	111 475	114 328	118 051	121 562	:
France	100 597	120 170	155 886	:	:	:	:	:	:
Italia	97 535	125 365	134 093	139 653	137 744	144 475	150 525	160 786	165 365
Nederland	10 811	10 930	11 592	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	6 765	6 849	7 086	7 338	7 300	6 957	6 368	6 406	:
Luxembourg	858	861	:	:	950	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	5 032	5 576	5 361	5 296	5 180	:	:	:	:
Danmark	:	7 140	6 833	7 144	7 605	7 962	8 145	8 138	8 204
Davon Ausländer Comprising by foreign tourists	2A								
	Soit touristes étrangers Cioè stranieri								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	13 327	16 376	13 236	13 658	14 703	15 669	16 248	17 136	:
France	28 357	33 383	40 888	:	:	:	:	:	:
Italia	37 678	46 311	46 078	47 529	49 557	53 662	56 535	66 285	66 396
Nederland	5 377	6 100	6 372	6 560	6 764	6 683	6 332	6 629	:
Belgique/België	3 991	4 171	4 444	4 669	4 551	4 485	4 179	4 268	:
Luxembourg	809	817	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	3 154	:	:	:	3 750	4 295	:	:	:
Danmark	:	3 482	3 562	3 692	3 967	4 176	4 277	4 257	4 349
Davon Inländer Comprising by residents	2B								
	Soit touristes nationaux Cioè nazionali								
EUR 9	:	:	:	:	:	:	:	:	:
BR Deutschland	145 196	168 291	95 697	97 599	96 772	98 659	101 803	104 426	:
France	72 240	86 787	114 998	:	:	:	:	:	:
Italia	59 858	79 054	88 015	92 124	88 187	90 814	93 990	94 501	98 969
Nederland	5 434	4 830	5 220	:	:	:	:	:	:
Belgique/België	2 775	2 678	2 642	2 669	2 749	2 472	2 189	2 138	:
Luxembourg	49	45	:	:	:	:	:	:	:
United Kingdom	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Ireland	1 879	:	:	:	1 930	1 990	:	:	:
Danmark	:	3 658	3 271	3 452	3 637	3 786	3 868	3 881	3 845

Stikordsregister
Sachregister
Ἄλφαβητικό εὔρετήριο
Alphabetical index
Index alphabétique
Indice alfabetico
Alfabetische index



Stikordsregister

	<i>Side</i>		<i>Side</i>
A		F	
Afstandsrelationer, jernbane (Distance, railways)	26	Fiskerfartøjer (Fishing vessels)	78, 83
Areal (Area)	1	Fjernsyn, licenser (Television receiving licences)	7
Aviser og udgiverskorsbånd (Subscriptions, newspapers and journals)	133, 134	Floder og kanaler: (Rivers and canals)	
		–, sejlbarhedsklasser (groups of waterways)	61
		–, trafikintensitet (density of traffic)	59
		–, længde (length)	59
		Flodfragtskibe: (Vessels)	
		–, art (type)	62
		–, byggeår (year of construction)	66
		–, lasteevnegrupper (load carrying capacity)	65
		Flodpramme (Towed barges)	62–69
		Fly: (Aircraft)	
		–, bestanden (on register)	117
		–, kilometer (kilometres)	124, 125
		–, starter og landinger af (movements)	118
		Forkortelser (Abbreviations)	VIII
		Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer (List of main statistical publications)	169
B		G	
Banenettets længde: (Length of lines)	11, 12	Godstransport: (Goods transport)	
–, dobbelt eller flere spor (double track)	11, 12	–, kapitler af NST/R (chapters of the NST/R)	24, 70, 104, 111
–, efter strømsystem (current systems)	12	–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	70–73
–, elektrificeret (electrified)	11, 12	–, lufthavne (airports)	118
–, enkelt spor (single track)	11, 12	–, skibsfart (merchant shipping)	6, 89–111
Befolkning (Population)	1	–, vejtransport (road)	4, 41–46
Befolkningstæthed (Population density)	1	–, jernbane (railways)	3, 23, 31
Betalingsbalance (Balance of payments)	2	Godstransport fra udlandet: (Goods received from foreign countries)	
Biler: (Motor vehicles)		–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	73
–, efter art (categories)	34	–, jernbane (railways)	23
–, ledsagede, jernbane (accompanied, railways)	27	–, pipelines (pipelines)	128
–, maksimalvægt (load capacity)	38	–, skibsfart (merchant shipping)	104
–, nyregistrerede (first registration)	37	–, vejtransport (road)	41
Bruttonationalprodukt: (Gross domestic product)		Godstransport til udlandet: (Dispatches to foreign countries)	
–, i alt (total)	1	–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	73
–, transport og kommunikation (transport and communication services)	1	–, jernbane (railways)	23
Bruttotonkilometer, jernbane (tkm gross worked, railways)	3, 21	–, pipelines (pipelines)	128
		–, skibsfart (merchant shipping)	104
		–, vejtransport (road)	41
		Godsvogne, jernbane: (Goods wagons, railways)	
		–, antal (number)	15, 31
		–, efter art (type)	17
		–, vognkilometer (vehicles km)	19
C		H	
Campingpladser, overnatningskapacitet (Camping sites, capacity)	137	Havne, skibsfart (Ports, merchant shipping)	114
Chartertrafik, luftfart (Charter flights)	118–126	Helikoptere (Helicopters)	117
Container trafik, skibsfart (Container traffic, merchant shipping)	116	Hoteller: (Hotels)	
		–, overnatningskapacitet (capacity)	137
		–, overnatninger (nights spent)	138
D		E	
Damplokomotiver (Steam locomotives)	13, 14, 16, 19–21	Elektriske lokomotiver (Electric locomotives)	13, 14, 16, 19–21
Definitioner (Definitions)	IX	Energiforbrug: (Energy consumption)	
Dræbte: (Persons killed)		–, i alt (total)	1
–, ved færdselsuheld (road accidents)	49–58	–, i transportsektoren (transportation sector)	1
–, ved jernbaneulykker (railway accidents)	29–30	–, jernbane (railways)	28
		–, vejtransport (road)	47

I

Indgående skibe, skibsfart (Arrival of ships, merchant shipping)	114
Infrastrukturudgifter (Infrastructure expenditures)	9

J

Jetfly (Turbo-jet aircraft)	117
-----------------------------	-----

K

Kanaler: (Canals)	
–, længde (length)	59
–, trafikintensitet (density of traffic)	59
Kapacitet: (Capacity)	
–, flodfragtskibe (vessels)	5, 63–65
–, godsvogne (wagons)	18
–, hotelvirksomheder (tourist accommodation)	137
–, vare- og lastbiler (road vehicles)	40

L

Lastpåhængsvogne (Trailers, road)	36, 38, 40
Lokomotiver og motorvogne: (Tractive stock)	
–, drivart (mode of traction)	13, 30
–, lokomotivkilometer (vehicle km)	19
–, samlede trækraft (tractive power)	14
Luftfartsselskaber, vigtigste (Main air transport companies)	124
Lufthavne, trafikken på de vigtigste (Airports)	118
Lufttrafikken: (Air transport)	
–, chartertrafik (charter services)	118–126
–, for de vigtigste luftfartsselskaber (main transp. companies)	124
–, i de vigtigste lufthavne (main airports)	118
–, kommerciel (commercial)	118, 124
–, rutetrafik (scheduled services)	118–126
Længde af: (Length of)	
–, banenettet (railway network)	3, 11, 12, 30
–, floder og kanaler (inland waterways)	59–61
–, vejnettet (road network)	33

M

Modems (Modems)	135
Moteller: se hoteller	
Motorbivogne, jernbane (Railcar trailers)	15, 16
Motorcykler (Motor cycles)	36, 37
Motorparken (Motor vehicles)	4, 34, 37
Motorvogne, jernbane (Railcars)	13, 14, 19–21, 30

N

National godstransport: (Internal goods traffic)	
–, flod- og kanaltrafik (inland waterways)	72
–, jernbane (railways)	23
–, skibsfart (merchant shipping)	89
–, vejtransport (road)	41
Nettotonkilometer, jernbane (Net tkm, railways)	3
NST/R: (NST/R)	
–, analytisk struktur (analytical structure)	XXI
–, resultater fordelt efter kapitler (results by chapter)	24, 70, 104, 111

O

Omregningskurser (Conversion rates)	48
Overnatninger, turisme (Nights spent, tourism)	7, 138

P

Passagerer, befordrede: (Passengers carried)	
–, jernbane (railways)	3, 22, 27, 31
–, luftfart (aviation)	118–126
Passagerer, luftfart: (Passengers, aviation)	
–, kommerciel (commercial transport)	118–126
–, luftfartsselskaber (air transport companies)	124
–, vigtigste lufthavne (main airports)	118
Personale, jernbane (Staff strength, railways)	28, 31
Personbiler (Private cars)	4, 34, 37
Personer i erhverv (Employment)	1
–, i transport og kommunikation (transport and communications)	1
Personkilometer, jernbane (Passenger km, railways)	3, 22, 31
Personvogne, jernbane: (Passenger carriages, railways)	
–, bestanden (number)	15, 16, 19, 31
–, vognkilometer (vehicles km)	19
–, siddepladser (seats)	16
Pipelines: (Pipelines)	
–, længde (length)	127
–, transport (transport)	128–131
Postforsendelser (Dispatch of letters and parcels)	133
Privat værelseudlejning (Rented rooms)	137
Pusher-både, flod- og kanaltrafik (Pushers)	62–69

R

Rejsegodsvogne, jernbane (Vans, railways)	15
–, vognkilometer (vehicles km)	19
Rutebiler (Buses)	34, 37
Rutetrafik, luftfart (Scheduled services, aviation)	118–126

S

Siddeplads-km, jernbane (Seat km, railways)	22
Siddepladser, jernbane (Seats offered)	16
Skibe, flod- og kanaltrafik: (Vessels, inland waterways)	62–67
–, skibsfart: se skibsbestanden	
Skibsbestanden, skibsfart:	
(Steam ships and motor ships, merchant shipping)	
–, alder (age)	82, 83
–, art (type)	78, 79
–, størrelse (size)	80, 81
Sluser (Sluices)	59
Slæbebåde, flod- og kanaltrafik (Tugs, incl. waterw.)	62–69
Smålokomotiver (Steam locomotives)	13, 14, 19–21, 30
Spezialkøretøjer, se biler	
Stromsystem, jernbane (Current systems, railways)	12
Stykgods, jernbane (Small traffic, railways)	26
Sættevogne (Semi-trailers)	36, 38–40
Søer (Lakes)	61

T

Tanklægttere (Tankers, inland waterways)	62–69
Tankstationspriser: (Retail prices)	
–, autodieselolie (fuel)	48
–, premiumbenzin (gasoline [star])	48

Taxaer: se personbiler	
Telefon (Telephone service)	134
Telegraf (Telegraph service)	134
Telex (Telex service)	135
Tilskadekomne: (Persons injured)	
- , ved færdselsuheld (road accidents)	49 – 54
- , ved togulykker (railway accidents)	29
Tilskadekomne og dræbte i trafikken: se uheld	
Togkilometer (Trains km)	20
Trafikrelationer: (Type of traffic)	
- , flod- og kanaltrafik (inland waterways)	72
- , jernbane (railways)	23
- , pipelines (pipelines)	128
- , skibsfart (merchant shipping)	89
- , vejtransport (road)	41
Turbo-propelfly (Turbo-prop aircraft)	117
Turisme: (Tourism)	
- , valutaudgifter (expenditures)	7
Turistbiler: se rutebiler	

U

Uheld: (Accidents)	
- , jernbane (railways)	29
- , vejtransport (road)	49 – 58

V

Vare- og lastbiler (Goods vehicles, road)	36, 38, 40
Varenomenklatur: se NST/R	
Vejnettet, længde af (Road, network)	33
Vognkilometer, jernbane (Vehicles km, railways)	19
Vognladninger, jernbane (Wagon loads, railways)	26
Værdibreve: se postforsendelser	
Værdipakker: se postforsendelser	



Sachregister

A

Ausgaben:
 –, Infrastruktur 9
 –, Reiseverkehr 7
 Abkürzungen XXVIII
 Anhänger, s. Kraftfahrzeuge

Seite

B

Beherbergungsgewerbe:
 –, Kapazität 137
 –, Übernachtungen 138
 Betriebslänge, Eisenbahn 3, 11, 12, 30
 Bevölkerung 1
 Bevölkerungsdichte 1
 Brennstoffverbrauch, Eisenbahn 28
 Briefsendungen 133
 Bruttoinlandsprodukt:
 –, Insgesamt 1
 –, Sektor Verkehr 1

C

Campingplätze, Kapazität 137
 Charterverkehr 118 – 126
 Container, Seeschifffahrt 116

D

Dampflokomotiven 13, 14, 16, 19 – 21
 Dampf- und Motorschiffe, Seeschifffahrt:
 –, Altersklassen 82, 83
 –, Tonnageklassen 80, 81
 –, Schiffsarten 78, 79
 Definitionen XXIX
 Diesellokomotiven 13, 14, 16, 19 – 21

E

ECU-Umrechnungskurse 48
 Eingleisige Strecken, Eisenbahn 11, 12
 Elektrische Lokomotiven 13, 14, 16, 19 – 21
 Elektrifizierte Strecken, Eisenbahn 11, 12
 Empfang aus dem Ausland, Güter-:
 –, Binnenschifffahrt 72
 –, Eisenbahn 23
 –, Rohrleitungen 128
 –, Seeschifffahrt 89
 –, Straße 41
 Energieverbrauch:
 –, Eisenbahn 28

–, Insgesamt 1
 –, Sektor Verkehr 1
 –, Straße 47
 Entfernungsstufen, Eisenbahn 26
 Erwerbstätige:
 –, Insgesamt 1
 –, Sektor Verkehr 1

Seite

F

Fahrleistung, Eisenbahn:
 –, Triebfahrzeuge 19
 –, Wagen 19
 –, Züge 20
 Fahrzeug-km, Eisenbahn:
 –, Triebfahrzeuge 19
 –, Wagen 19
 Fahrzeuge, s. Kraftfahrzeuge
 Fernsehen: Genehmigungen 7
 Fernsprechdienst:
 –, Anschlüsse 134
 –, Gespräche 134
 Fischereifahrzeuge 78, 83
 Fläche 1
 Fluggäste:
 –, Flughäfen 118
 –, Gesellschaften 124 – 126
 Fluggesellschaften 124 – 126
 Flughäfen, Verkehr der wichtigsten 118
 Flugzeuge:
 –, Bestand 117
 –, Bewegungen 118
 Flugzeug-km 124 – 126
 Flüsse:
 –, Länge 59
 –, Verkehrsdichte 59

G

Gepäckwagen, Eisenbahn:
 –, Anzahl 15
 –, Fahrleistung 19
 Güterverkehr:
 –, Binnenschifffahrt 70 – 73
 –, Eisenbahn 3, 23, 31
 –, Flughäfen 118
 –, Seeschifffahrt 6, 89 – 114
 –, Straße 4, 41 – 46
 Güterbewegung, s. Güterverkehr
 Güterschiffe, Binnenschifffahrt:
 –, Baujahr 66
 –, Schiffsarten 62
 –, Tragfähigkeitsklassen 63 – 65
 Güterverkehr nach der NST/R:
 –, Binnenschifffahrt 70
 –, Eisenbahn 24
 –, Seeschifffahrt 104, 111

Triebfahrzeuge, Eisenbahn:
 – Betriebsart
 – Brennstoff- und Energieverbrauch
 – Fahrleistungen
 – Zugkraft
 Triebwagen
 Triebwagenanhänger

13, 30
 28
 19
 14
 13, 14, 16, 19–21
 15, 16

Verkehrstote:

– Eisenbahn 29
 – Straße 49–54
 Verletzte:
 – Eisenbahn 29
 – Straße 49–54
 Versand in das Ausland, Güter-:
 – Binnenschifffahrt 73
 – Eisenbahn 23
 – Rohrleitungen 128
 – Seeschifffahrt 104
 – Straße 41
 Verzeichnis der hauptsächlichen statistischen Veröffentlichungen 169

U

Übernachtungen
 Unfälle:
 – Eisenbahn
 – Straßenverkehr

7, 138
 29
 49–58

W

Wagenladungen, Eisenbahn
 Wasserstraßenklassen

26
 61

V

Verkehrsbeziehungen:
 – Binnenschifffahrt
 – Eisenbahn
 – Rohrleitungen
 – Seeschifffahrt
 – Straße

70–73
 23
 128
 104
 41

Z

Zahlungsbilanz
 Zeitungsdienst
 Zugmaschinen
 Zug-km, Eisenbahn
 Zwei- und mehrgleisige Strecken, Eisenbahn

2
 133
 35, 39
 20
 11, 12



Άλφαβητικό εύρετήριο

	<i>Σελίδα</i>
A	
Άγωγοί (Pipelines):	
- μήκος (Length)	127
- μεταφορές (Transport)	128 - 131
Άεροδρόμια, κίνηση των κύριων (Airports, activity of main)	118
Άερομεταφορές (Air transports):	
- δραστηριότητα των κύριων εταιρειών (activity of main transport companies)	124
- κίνηση των κύριων αεροδρομίων (activity of main airports)	118
- υπηρεσίες charter (charter services)	118
Άεροσκάφη (Aircraft):	
- καταχωρημένα (on register)	117
- κινήσεις (movements)	118
- χιλιόμετρα (kilometres)	124
Άεροσκάφη περιστρεφόμενων πτερυγίων: αριθμός (Rotary wing aircraft: number)	117
Άλιευτικά πλοία (Trawlers)	78, 79, 83
Άλιευτικά σκάφη (Fishing vessels)	78, 83
Άπασχόληση (Employment):	
- σύνολο (total)	1
- υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών (transport and communications services)	1
Άπόσταση, σιδηρόδρομοι (Distance, railways)	26
Άποστολές σε ξένες χώρες (Dispatches to foreign countries):	
- άγωγοί (pipelines)	128
- έμπορική ναυτιλία (merchant shipping)	104
- οδικές μεταφορές (road)	41
- πλωτό δίκτυο έσωτερικού (inland waterways)	73
- σιδηρόδρομοι (railways)	23
Άποστολή επιστολών (Dispatch of letters)	133
Άριθμός προσωπικού, σιδηρόδρομοι (Staff strength, railways)	28, 31
Άτμόπλοια και μηχανοκίνητα πλοία: έμπορική ναυτιλία (Steam ships and motor ships: merchant shipping):	
- είδος (type)	78
- ηλικία (age)	82
- μέγεθος (size)	80
Άτυχήματα (Accidents):	
- οδικά τροχαία (road)	49 - 58
- σιδηρόδρομοι (railways)	29, 30
Αυτόκίνητα οχήματα (Motor vehicles):	
- κατηγορίες (categories)	34
- μεταφορική ικανότητα (load capacity)	39
- πρώτη καταχώρηση (first registration)	37
- συνοδευόμενα, σιδηρόδρομοι (accompanied, railways)	27
Αυτόκινητάμαξες (Railcars)	13, 14, 16, 19 - 21
Άφίξεις πλοίων, έμπορική ναυτιλία (Arrival of ships, merchant shipping)	114
Δ	
Δαπάνες (Expenditures):	
- τουρισμός (tourism)	7
- ύποδομή (infrastructure)	9
Δέκτες τηλεόρασης (Television receiving licences)	7
Δέματα (Parcels)	133
Διακίνηση έμπορευμάτων (Goods traffic):	
- αερολιμένες (airports)	118
- έμπορική ναυτιλία (merchant shipping)	6, 89 - 113
- κεφάλαια του NST/R (chapters of the NST/R)	24, 70, 104, 111
- οδικές μεταφορές (road)	4, 42 - 45

	<i>Σελίδα</i>
- πλωτό δίκτυο έσωτερικού (inland waterways)	70 - 73
- σιδηρόδρομοι (railways)	3, 23, 31
Διακίνηση έμπορευμάτων σε μικρά τεμάχια, σιδηρόδρομοι (Small traffic, railways)	26
Διαμορφωτές-άποδιαμορφωτές (Modems)	135
Διανυκτερεύσεις, τουρισμός (Nights spent, tourism)	7, 138
Διεθνής Τουρισμός (International tourism):	
- δαπάνες (expenditures)	7
Διπλή σιδηροτροχιά, σιδηρόδρομοι (Double track, railways)	11, 12
Διώρυγες (Canals):	
- πυκνότητα κυκλοφορίας (density of traffic)	59
- μήκος (length)	59
Δυναμικότητα (Capacity):	
- τουριστικά καταλύματα (tourist accommodation)	137
E	
Έθνικό άκαθάριστο προϊόν (Gross domestic product):	
- συνολικό (total)	1
- υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών (transport and communications services)	1
Είδος διακινήσεως (Type of traffic):	
- άγωγοί (pipelines)	128
- έμπορική ναυτιλία (merchant shipping)	104
- οδικές μεταφορές (road)	41
- πλωτό δίκτυο έσωτερικού (inland waterways)	70 - 73
- σιδηρόδρομοι (railways)	23
Έκταση (Area)	1
Έλικοκίνητα άεροσκάφη (Propeller driven aircraft)	117
Έλικόπτερα (Helicopters)	117
Έμπορεύματα από ξένες χώρες (Goods received from foreign countries):	
- άγωγοί (pipelines)	128
- θαλάσσιες μεταφορές (maritime shipping)	104
- οδικές μεταφορές (road)	41
- πλωτό δίκτυο έσωτερικού (inland waterways)	73
- σιδηρόδρομοι (railways)	23
Ένοικιαζόμενα δωμάτια (Rented rooms)	137
Έηλεκτρισμένες γραμμές, σιδηρόδρομοι (Electrified lines, railways)	11, 12
Έπιβάτες, αεροπορικές μεταφορές (Passengers, aviation):	
- αεροπορικές εταιρείες (air transport companies)	124
- κύρια αεροδρόμια (main airports)	118
- έμπορικές μεταφορές (commercial transport)	118 - 124
Έπιβατηγές άμαξες, σιδηρόδρομοι (Passenger carriages, railways):	
- αριθμός (number)	15, 16, 19, 31
- θέσεις (seats)	16
- οχήματα (vehicles)	19
Έσωτερική διακίνηση έμπορευμάτων (Internal goods traffic):	
- έμπορική ναυτιλία (merchant shipping)	89
- οδικές μεταφορές (road)	41
- πλωτό δίκτυο έσωτερικού (inland waterways)	72
- σιδηρόδρομοι (railways)	23
H	
Ήλεκτρικές σιδηροδρομικές μηχανές (Electric locomotives)	13, 14, 19 - 21, 30
Ήμιρμουλκούμενα οχήματα (Semi-trailers)	36, 38, 40

Θ

Θέσεις διαθέσιμες, σιδηρόδρομοι (Seats offered, railways)	16
Θύματα τροχαίων ατυχημάτων: βλ. ατυχήματα (Traffic casualties: see accidents)	

Ι

Ίσοζύγιο πληρωμών (Balance of payments)	2
Ίδιωτικά αυτοκίνητα (Private cars)	4, 34, 37

Κ

Καθαροί χιλιόμετροι τόνοι, σιδηρόδρομοι (Net tkm, railways)	3
Κάμπινγκ, χωρητικότητα (Camping, capacity)	137
Κατάλογος κυριότερων στατιστικών εκδόσεων (List of statistical publications)	169
Κατανάλωση ενέργειας (Energy consumption):	
–, οδικές μεταφορές (road)	47
–, σιδηρόδρομοι (railways)	28
–, σύνολο (total)	1
–, τομέας μεταφορών (transport sector)	1
Κατανάλωση καυσίμων, σιδηρόδρομοι (Fuel consumption, railways)	28
Κατηγορίες μεγεθών, εμπορικός στόλος (Size groups, merchant fleet)	80
Κατηγορίες πλωτών οδών (Groups of navigable waterways)	61

Λ

Λεωφορεία (Buses)	34, 37
Λιμάνια, εμπορική ναυτιλία (Ports, merchant shipping)	114
Λίμνες (Lakes)	61

Μ

Μεταφορά επιβατών (Passengers carried):	
–, αεροπορικές μεταφορές (aviation)	118, 124
–, σιδηρόδρομοι (railways)	3, 22, 27, 31
Μήκος (Length):	
–, γραμμές, σιδηρόδρομοι (lines, railways)	3, 11, 12, 30
–, οδικό δίκτυο (road network)	33
–, πλωτό δίκτυο έσωτερικού (inland waterways)	59
Μηχανοκίνητα πλοία (Motor ships):	
–, εμπορική ναυτιλία: βλ. ατμόπλοια και μηχανοκίνητα πλοία (merchant shipping: see steam ship and motor ships)	
–, πλωτό δίκτυο έσωτερικού: βλ. σκάφη (inland waterways: see vessels)	
Μονές σιδηροτροχιές, σιδηρόδρομοι (Single track, railways)	11, 12
Μοτέλ: βλ. ξενοδοχεία (Motels: see hotels)	
Μοτοσικλές (Motor cycles)	36, 37

Ν

Νεκροί (Persons killed):	
–, οδικά τροχαία ατυχήματα (road accidents)	49 – 54
–, σιδηροδρομικά ατυχήματα (railway accidents)	29
NST/R:	
–, αναλυτική δομή (analytical structure)	LXI
–, αποτελέσματα κατά κεφάλαιο (results by chapter)	24, 70, 104, 111

Ξ

Ξενοδοχεία (Hotels):	
–, διανυκτερεύσεις (nights spent)	137
–, δυναμικότητα κλινών (capacity – beds)	138

Ο

Όδικό δίκτυο (Road network):	
–, κατηγορίες (categories)	33
–, μήκος (length)	33
Όρισμοί (Definitions)	XLIX
Όχηματα-χλμ., σιδηρόδρομοι (Vehicles, km, railways):	
–, ρυμουλκούμενα όχηματα (hailed vehicles)	19
–, ύλικό έλξης (tractive stock)	19
Όχηματα οδικής έλξης: βλ. αυτοκίνητα όχηματα (road tractors: see motor vehicles)	

Π

Πετρελαιοφόρα (Tankers)	
–, πλωτό δίκτυο έσωτερικού	
–, εμπορική ναυτιλία	
Πληθυσμός (Population)	1
Πλωτές οδοί (Navigable waterways)	59
Ποταμοί (Rivers):	
–, πυκνότητα κυκλοφορίας (density of traffic)	59
–, μήκος (length)	59
Πούλμαν (Motor coaches)	34, 37
Πρότυπη ταξινόμηση έμπορευμάτων: βλ. NST/R (Standard goods classifications: see NST/R)	
Πτήσεις τσάρτερ (Charter flights)	118 – 126
Πυκνότητα πληθυσμού (Population density)	1

Ρ

Ρυμουλκά (Tugs)	62 – 69
Ρυμουλκά αυτοκινητάμαξας (Railcar trailers)	16
Ρυμουλκά, οδικές μεταφορές: βλ. αυτοκίνητα όχηματα (Trailers, road, see motor vehicles)	
Ρυμουλκούμενα όχηματα-χλμ., σιδηρόδρομοι (Hauled vehicles km, railways)	19

Σ

Σιδηροδρομικές μηχανές ντίζελ (Diesel locomotives)	
Σκάφη, έσωτερικά πλωτά ύδατα (Vessels, inland waterways):	
–, είδος (type)	62
–, έτος κατασκευής (year of construction)	66
–, μεταφορική ικανότητα (load carrying capacity)	65
Σκάφη ώθησης (Pushers)	62 – 69
Σκευσοφόροι, σιδηρόδρομοι (Vans, railways):	
–, αριθμός (number)	15
–, όχηματα (vehicles)	19
Συνδρομές, έφημερίδες και περιοδικά (Subscriptions, newspapers and journals)	133
Στροβιλοκίνητα αεροσκάφη τύπου τζέτ (Turbo-jet aircraft)	117
Συντομογραφίες (Abbreviations)	XLVIII
Συστήματα ρεύματος, σιδηρόδρομοι (Current systems, railways)	12

Τ

Τακτικές ύπηρεσίες, αεροπορικές μεταφορές (Scheduled services, aviation)	118 – 126
Ταξί: βλ. ιδιωτικά αυτοκίνητα (Taxis: see private cars)	
Τέλεξ (Telex)	135
Τηλεγραφική ύπηρεσία (Telegraph service)	134
Τηλεφωνική ύπηρεσία (Telephone service):	
–, κλήσεις (calls)	134
–, στασεις (stations)	134
Τιμές λιανικής πώλησης (Retail prices):	
–, βενζίνη star (gasoline-star)	48
–, καύσιμα (fuel)	48
Τιμές μετατροπής ECU (Conversion rates ECU)	48
Τουριστικά καταλύματα (Tourist accommodation):	
–, διανυκτερεύσεις (nights spent)	7, 138
–, δυναμικότητα (capacity)	137
Τραίνα-χλμ., σιδηρόδρομοι (Trains km, railways)	20

Τραυματίες (Persons injured):
 - δικά τροχαία ατυχήματα (road accidents)
 - σιδηροδρομικά ατυχήματα (railway accidents)

49 – 54
 29

- αριθμός (number) 15, 31
 - είδος (type) 17
 - όχημα-χλμ. (vehicles km) 19
 Φορτηγά πλοία (Barges) 62 – 69
 Φορτία βαγονιού, σιδηρόδρομοι (Wagon loads, railways) 26

Υ

Υλικό έλξης (Tractive stock):
 - ισχύς έλξης (tractive power)
 - κατανάλωση ενέργειας (energy consumption)
 - όχημα-χλμ. (vehicle km)
 - τρόπος έλξης (mode of traction)
 Ύδατοφράκτες (Sluices)

14
 28
 19
 11, 12, 30
 59

Φ

Φορτηγά, οδικές μεταφορές (Goods vehicles, road)
 Φορτηγά βαγόνια, σιδηρόδρομοι (Goods wagons, railways):

36 – 40

Χ

Χιλιομετρικές θέσεις (Seat km) 16
 Χιλιομετρικοί επιβάτες (Passenger km):
 - σιδηρόδρομοι (railways) 3, 28, 31
 - αερομεταφορές (air transport) 118 – 126
 Χιλιομετρικοί τόνοι, αεροπορικές μεταφορές (tkm, aviation) 124
 Χιλιομετρικοί τόνοι (μεικτοί), σιδηρόδρομοι (tkm gross worked, railways) 3, 21
 Χωρητικότητα (Capacity):
 - δικά όχημα (road vehicles) 40
 - σκάφη (vessels) 5, 6, 63 – 65, 80, 81
 - φορτηγά βαγόνια (wagons) 18



Alphabetical index

A

Abbreviations	LXVIII
Accidents	
–, railways	29
–, road	49–58
Aircraft	
–, kilometres	124–126
–, movements	118
–, on register	117
Airports, activity of main	118
Air transport	
–, activity of main airports	118
–, activity of main transport companies	124
–, charter services	118–126
–, commercial	118–124
–, scheduled services	118–126
Area	1
Arrival of ships, merchant shipping	114

B

Balance of payments	2
Barges	62–69
Buses	34, 37

C

Camping sites, capacity	137
Canals	
–, density of traffic	59
–, length	59
Capacity	
–, road vehicles	40
–, tourist accommodation	137
–, vessels	5, 6, 63–65, 80, 81
–, wagons	18
Cars for hire: see private cars	
Charter flights	118–126
Container traffic, merchant shipping	116
Conversion rates ECU	48
Current systems, railways	2

D

Definitions	LXIX
Diesel locomotives	13, 14, 19–21, 30
Dispatch of letters	133
Dispatches to foreign countries	
–, inland waterways	73
–, merchant shipping	104
–, pipelines	128
–, railways	23
–, road	41

Page

Distance, railways	26
Double track, railways	11, 12

E

Expenditures:	
–, infrastructure	9
–, tourism	7
Electric locomotives	13, 14, 19–21, 30
Electrified lines, railways	11, 12
Employment	
–, total	1
–, transport and communications services	1
Energy consumption	
–, railways	28
–, road	47
–, total	1
–, transportation sector	1

F

Fishing vessels	78, 83
Fuel consumption, railways	28

G

Goods received from foreign countries	
–, inland waterways	73
–, maritime shipping	104
–, pipelines	128
–, railways	23
–, road	41
Goods traffic:	
–, airports	118
–, chapters of the NST/R	24, 70, 104, 111
–, inland waterways	70–73
–, merchant shipping	6, 89–111
–, railways	3, 23, 31
–, road	4, 41–46
Goods vehicles, road	36, 38, 40
Goods wagons, railways:	
–, number	15, 31
–, type	17
–, vehicles km	19
Gross domestic product:	
–, total	1
–, transport and communication services	1
Groups of navigable waterways	61

H

Hauled vehicles km, railways	19
Helicopters	117

Tugs
Turbo-jet aircraft
Type of traffic
–, inland waterways
–, merchant shipping
–, pipelines
–, railways
–, road

62 – 69
117
70 – 73
104
128
23
41

–, vehicles km
Vehicles km, railways
–, hauled vehicles
–, tractive stock
Vessels, inland waterways
–, load carrying capacity
–, type
–, year of construction

19
19
19
65
62
66

V

Vans, railways
–, number

15

W

Wagon loads, railways

26



Index alphabétique

A

Abonnements, journaux et revues	133
Abréviations	LXXXVIII
Accidents:	
–, chemin de fer	29, 30
–, route	49–58
Aéronef km	124, 125
Aéroports: activité des principaux	118
Auberges de jeunesse: capacité (lits)	137
Autobus	34, 37
Autocars	34, 37
Automotrices	13, 14, 16, 19–21
Avions:	
–, immatriculés	117
–, mouvements	118

B

Balances de paiements	2
Barges	62–69
Bateaux de navigation intérieure:	
–, année de construction	66
–, capacité de charge	65
–, catégories	62
Bateaux de pêche	78, 83
Blessés:	
–, accidents de chemin de fer	29, 30
–, accidents de la circulation routière	49–58

C

Canaux:	
–, densité de trafic	59
–, longueur	59
Capacité:	
–, bateaux de navigation intérieure	5, 63
–, moyens d'hébergement	137
–, wagon de marchandises	17, 18
–, véhicules routiers	40
Catégories de trafic:	
–, chemin de fer	23
–, conduites	128
–, navigation intérieure	73
–, navigation maritime	89
–, route	41
Chalands, navigation intérieure	62–69
Chambres privées	137
Citernes:	
–, navigation intérieure	62–69
–, wagons	17–18
Classes de voies navigables	61
Colis	133
Compagnies aériennes	124
Conduites:	
–, longueur	127
–, transports	128–131
Consommation de combustibles, chemin de fer	28

Page

Consommation d'énergie

–, total	1
–, chemin de fer	28
–, route	48
–, secteur transport	1
Conteneurs, navigation maritime	116

Page

D

Dépenses:	
–, infrastructure	9
–, tourisme	7
Définitions	LXXXIX
Distances, tranches de, chemin de fer	26

E

Écluses	59
Effectifs du personnel, chemin de fer	28, 30
Emploi:	
–, total	1
–, services de transports et de communications	1
Envois de lettres	133
Envois de détail, chemin de fer	26
Expéditions vers l'étranger:	
–, chemin de fer	23
–, conduites	128
–, navigation intérieure	73
–, navigation maritime	89
–, route	41

F

Fleuves:	
–, longueur	59
–, densité de trafic	59
Fourgons, chemin de fer:	
–, nombre	15
–, véhicules-km	19

H

Hélicoptères	117
Télévision	7
Hôtels:	
–, capacité (lits)	137
–, nuitées	138

K

Kilométrage, chemin de fer:	
- , places assises	22
- , trains	20
- , véhicules	19

L

Lacs	61
Lignes ferroviaires:	
- , double voie	11, 12
- , électrifiées	11, 12
- , non électrifiées	11, 12
- , voie simple	11, 12
Liste des principales publications statistiques	169
Locomotives:	
- , à vapeur	13, 14, 19-21, 30
- , diesel	13, 14, 19-21, 30
- , électriques	13, 14, 19-21, 30
Longueur:	
- , lignes ferroviaires	3, 11, 12, 30
- , routes	33
- , voies navigables	59

M

Marchandises transportées:	
- , aéroports	118
- , chapitres de la NST/R	24, 70, 104, 111
- , chemins de fer	3, 23, 31
- , navigation intérieure	70-73
- , navigation maritime	6, 89-111
- , route	4, 41-47
Matériel de transport de marchandises, route	34
Modems	135
Motels: cfr. hôtels	
Motocycles	36
Moyens d'hébergement:	
- , capacité	137
- , nuitées	138

N

Navires arrivés, navigation maritime	84, 114
Navires à vapeur et à moteur, navigation maritime:	
- , âge	82
- , tonnage	80
- , type	78
Nomenclature uniforme des marchandises: NST/R	CJ
- , résultats par chapitres	24, 70, 104, 111
- , structure analytique	CJ
Nuitées enregistrées, tourisme	7, 138

P

Parcours, chemin de fer	
- , matériel de traction	19
- , trains	20
- , véhicules remorqués	19
Passagers, navigation aérienne:	
- , compagnies aériennes	124
- , principaux aéroports	118
Pétroliers, navigation maritime	78
Population:	
- , total	1
- , densité	1
Ports, navigation maritime	114
Pousseurs	62, 63, 67, 69
Prix à la pompe:	
- , essence super	48
- , gasoil routier	48

Produit intérieur brut:	
- , total	1
- , services de transport et communication	1

R

Réceptions de l'étranger:	
- , chemin de fer	23
- , conduites	128
- , navigation intérieure	73
- , navigation maritime	89, 90, 104
- , route	41
Remorques:	
- , routières	36, 38, 40
- , d'automotrices, chemin de fer	15, 16
Remorqueurs	62, 63, 67, 69
Réseau routier:	
- , catégories administratives	33
- , longueur	33
Rivières: cfr. fleuves	

S

Semi-remorques	36, 38, 40
Services réguliers, navigation aérienne	118-126
Service téléphonique:	
- , communications	134
- , postes	134
Superficie	1
Systèmes de courant, chemins de fer	12

T

Taux de conversion ECU	48
Taxis: cfr. voitures particulières	
Télécommunications:	
- , service téléphonique	134
- , télégrammes	135
- , télex	135
Télévision: détenteurs	7
Terrains de camping, capacité	137
tkm brutes remorquées, chemin de fer	3, 21
tkm, navigation aérienne	124
tkm nettes, chemin de fer	3
Tourisme international:	
- , dépenses	7
Tracteurs routiers: cfr. véhicules à moteur	
Traction, chemin de fer:	
- , consommation d'énergie	28
- , mode de	13, 30
- , puissance de	14
- , véhicules-km	20
Trafic de marchandises: cfr. marchandises transportées	
Trafic intérieur de marchandises:	
- , chemin de fer	23
- , navigation intérieure	72
- , navigation maritime	89
- , route	41
Trains-km, chemin de fer	20
Tranches de tonnage, navigation maritime	80
Trafic aérien:	
- , activité des principaux aéroports	118
- , activité des principales compagnies	124
- , commercial	118-126
- , services charter	118-126
- , services réguliers	118-126
Tués:	
- , accidents de chemin de fer	29
- , accidents de la circulation routière	49-57

V

Véhicules à moteur:

- , accompagnés, chemin de fer
- , catégories
- , classes de charge utile
- , premières immatriculations

Véhicules-km, chemin de fer:

- , matériel de traction
- , véhicules remorqués

Véhicules spéciaux: cfr. véhicules à moteur

Victimes d'accidents: cfr. accidents

Voies navigables

Voitures à voyageurs:

- , nombre
- , places assises
- , véhicules-km

27

34

40

37

19

19

59

15, 16, 19, 31

16

19

Voitures de louage: cfr. voitures particulières

Voitures particulières

Vois charter

Voyageurs:

- , chemin de fer
- , navigation aérienne

Voyageurs-km, chemin de fer

Vrac: cfr. navires à vapeur et à moteur

4, 34, 37

118 – 126

3, 22, 27, 31

118 – 123

3, 28, 31

W

Wagons complets, chemin de fer

Wagons marchandises, chemin de fer:

- , nombre
- , type
- , véhicules-km

26

15, 31

17

19



Indice alfabetico

A

	<i>Pagina</i>
Abbonamenti di giornali	133
Abbreviazioni	CVIII
Aeromobili-km	124
Aeroplani:	
–, immatricolati	117
–, movimenti	118
Aeroporti, traffico dei principali	118
Alberghi	
–, capacità (letti)	137
–, pernottamenti	138
Alloggi privati	137
Arrivi dall'estero, merci:	
–, ferrovie	23
–, navigazione interna	73
–, navigazione marittima	104
–, oleodotti	128
–, strada	41
Autobus	34, 37
Autocarri	36, 38, 40
Automotrici	13, 14, 19–21, 30
Autopullman	34, 37
Autoveicoli:	
–, classe di carico	40
–, categorie	34, 37
–, prima immatricolazione	37
–, trasporto appresso, ferrovie	27

B

Bagagliai, ferrovie:	
–, numero	15
–, veicoli-km	19
Bilance dei pagamenti	2
Binario doppio, ferrovie	11, 12

C

Campeggio, capacità	137
Canali:	
–, intensità del traffico	59
–, lunghezza	59
Capacità:	
–, autocarri	40
–, carri, ferrovie	18
–, esercizi alberghieri	137
–, navi, navigazione interna	5, 63
Carico utile, autocarri	40
Carri, ferrovie:	
–, numero	15, 31
–, tipi	17
–, veicoli-km	19
Carri completi, ferrovie	26
Categorie di traffico, cfr. relazioni di traffico	
Chiatte	62–69
Chiatta a spinta	62–69
Chiuse	59
Cisterne:	

–, carri, ferrovie	17, 18
–, navigazione interna	62–69
–, navigazione marittima	78
Classe di vie navigabili	61
Consumo:	
–, combustibili, ferrovie	28
–, energia, ferrovie	28
–, energia, settore trasporti	1
–, energia, totale	1
–, energia, trasporti stradali	47
Corrispondenza	133

D

Definizioni	CIX
-------------	-----

E

Effettivo del personale, ferrovie	28, 31
Elenco delle principali pubblicazioni statistiche	169
Elicotteri, numero	117
Esercizi alberghieri:	
–, capacità	137
–, pernottamenti	138

F

Fiumi	
–, intensità del traffico	59
–, lunghezza	59

I

Imprese di navigazione aerea	124
Incidenti:	
–, ferrovie	29
–, strada	49–58

L

Laghi	61
Lesioni corporali, cfr. incidenti	
Linee ferroviarie:	
–, binario doppio o multiplo	11, 12
–, binario semplice	11, 12
–, elettrificate	11, 12
–, non elettrificate	11, 12

Locomotive:	
- a vapore	13, 14, 19-21, 30
- diesel	13, 14, 19-21, 30
- elettriche	13, 14, 19-21, 30
Lunghezza:	
- linee ferroviarie	3, 11, 12, 30
- vie navigabili	59

M

Materiale di trazione, ferrovie:	
- consumo di combustibili	28
- consumo di energia	28
- percorso	19
- potenza	14
- tipo di trazione	13, 30
Materiale per il trasporto viaggiatori, ferrovie:	
- numero	15, 16, 19, 31
- percorso	19
- posti a sedere	16
Modems	135
Modo di trazione, ferrovie	13, 30
Motel, cfr. alberghi	
Motocicli	36, 37

N

Navi, navigazione interna:	
- anni di costruzione	66
- categorie	62
- classi di portata	62
Navi, navigazione marittima:	
- gruppi di età	82
- tipi	78
- tonnellaggio	80
Navi entrate, navigazione marittima	84, 114
NST/R:	
- nomenclatura	CXXI
- risultati per capitoli	24, 70, 104, 111

O

Occupazione:	
- settore trasporti e comunicazioni	1
- totale	1
Ostelli della gioventù, capacità	137

P

Pacchi spediti	133
Passeggeri:	
- ferrovie	3, 22, 27, 31
- navigazione aerea	118-124
Passeggeri, navigazione aerea:	
- aeroporti	118
- principali imprese	124
Percorrenza, ferrovie	
Percorso, ferrovie:	
- carri	19
- materiale di trazione	19
- treni	20
- vetture	19
Pescherecci	78, 83
Pernottamenti	7, 138
Petroliere	78
Piccole partite, ferrovie	26
Pipelines:	
- lunghezza	127
- trasporti	128-131
Popolazione:	
- densità	1
- totale	1

Portarinfuse, cfr. navi, navigazione marittima	
Portata lorda, navi (N.I.)	5, 65
Porti, navigazione marittima	114
Posti a sedere, ferrovie	16
Posti-km, ferrovie	22
Prezzi di vendita	
- benzina	48
- gasolio nazionale	48
Prodotto interno lordo:	
- settore trasporti e comunicazioni	1
- totale	1

R

Relazioni di traffico:	
- ferrovie	23
- navigazione interna	70-73
- navigazione marittima	104
- pipelines	128
- strada	41
Rete stradale:	
- categorie amministrative	33
- lunghezza	33
Rimorchiatori	62-69
Rimorchi	36, 38, 40
Rimorchi per automotrici	15, 16

S

Semirimorchi	36, 38, 40
Servizi charter, navigazione aerea	118-126
Servizi regolari, navigazione aerea	118-126
Servizio telefonico:	
- apparecchi	134
- comunicazioni	134
Sistemi di corrente, ferrovie	12
Spedizioni all'estero:	
- ferrovie	23
- navigazione interna	73
- navigazione marittima	104
- pipelines	128
- strada	41
Spintori	62-69
Superficie	1
Spese:	
- infrastruttura	9
- turismo	7

T

Tassi, cfr. vetture private	
Tassi di cambio (ECU)	48
Telegrammi	134
Televisione, canoni d'abbonamento	7
Telex	135
Tipo di trazione, ferrovie	21
tkm lorda prestata, ferrovie	3, 21
tkm, navigazione aerea	124
tkm nette, ferrovie	3
Tonnellaggio, navi	5, 63
Tonnellaggio, navigazione marittima	80
Traffico containerizzato, navigazione marittima	116
Traffico merci:	
- aeroporti	118
- ferrovie	3, 23, 31
- navigazione interna	70-73
- navigazione marittima	6, 89-111
- strada	4, 41-46
Traffico merci interno:	
- ferrovie	23
- navigazione interna	72
- navigazione marittima	89

- , strada	41	Turismo internazionale:	
Traffico telefonico	134	- , spese	7
di merci per capitoli della NST/R			
- , ferrovie	24		
- , navigazione interna	70	V	
- , navigazione marittima	104 – 113		
- , strada	42 – 45		
- , aeroporti	118	Veicoli-km, ferrovie:	
- , commerciale	118 – 126	- , materiale di trazione	19
- , principali imprese	124	- , veicoli rimorchiati	19
- , traffico regolare	118	Veicoli speciali, cfr. autoveicoli	
- , traffico charter	118	Vetture da noleggio, cfr. vetture private	
Trattori stradali, cfr. autoveicoli		Vetture private	4, 34, 37
Treni-km	20	Viaggiatori-km, ferrovie	3, 28, 31
Turbopropulsori	117	Viaggiatori trasportati, ferrovie	3, 22, 27, 31
Turboreattori	117	Vittime di incidenti, cfr. incidenti	



Alfabetische index

Bladzijde

A

Aanhangrijtuigen, spoorwegen (Güter- und Personenwagen, Eisenbahn)	15, 16, 19, 31
Aanhangwagens (Kraftfahrzeuganhänger)	36, 38, 40
Afstandsklassen, spoorwegen (Entfernungssystem, Eisenbahn)	26
Afkortingen (Abkürzungen)	CXXVIII
Aken (Kähne)	62 – 69
Autobussen (Kraftomnibusse)	34, 37

B

Bagagewagens, spoorwegen: (Gepäckwagen, Eisenbahn)	
–, aantal (Aantal)	15
–, voertuig-km (Fahrzeug-km)	19
Bedrijfs lengte, spoorwegen (Streckenlänge, Eisenbahn)	3, 11, 12, 30
Beroepsbevolking: (Erwerbstätige)	
–, totaal (insgesamt)	1
–, vervoer en communicatiemiddelen (Sektor Verkehr)	1
Bestelauto's (Lastkraftwagen)	36, 38, 40
Bevolking (Bevölkerung)	1
Bevolkingsdichtheid (Bevölkerungsdichte)	1
Binnenlands vervoer: (Inlandsverkeer, Güter-)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschifffahrt)	72
–, spoorwegen (Eisenbahn)	23
–, wegen (Straße)	41
–, zeevaart (Seeschifffahrt)	89
Brieven, verzonden (Briefsendungen)	133
Bruto binnenlands produkt: (Bruttoinlandsprodukt)	
–, sector vervoer en communicatiemiddelen (Sektor Verkehr)	1
–, totaal (insgesamt)	1
Brutotonkilometer, spoorwegen (Leistungs-tkm, Eisenbahn)	3, 21

C

Charterdiensten, luchtvaart (Charterverkeer)	118 – 126
Containervervoer, zeevaart (Container, Seeschifffahrt)	116

D

Dagbladen, abonnementen (Zeitungsdienst)	133
Definities (Definitionen)	CXXIX
Diesellocomotieven (Diesellokomotiven)	13, 14, 19 – 21, 30
Doden, verkeersongevallen: (Verkeersdode)	
–, spoorwegen (Eisenbahn)	29
–, wegen (Straße)	49 – 54
Dubbel- en meersporige baanvakken (Ein- und mehrgleisige Strecke)	11, 12
Duwbakken (Schubleichter)	62 – 69
Duwboten (Schubboote)	62 – 69

Bladzijde

E

Elektrische locomotieven (Elektr. Lokomotiven)	13, 14, 19 – 21, 30
Energieverbruik: (Energieverbrauch)	
–, sector vervoer (Sektor Verkehr)	1
–, spoorwegen (Eisenbahn)	28
–, totaal (insgesamt)	1
–, wegen (Straße)	47
Enkelsporige baanvakken (Eingleisige Strecken, Eisenbahn)	11, 12

G

Geëlektrificeerde baanvakken (Elektrifizierte Strecken, Eisenbahn)	11, 12
Gewonden, verkeersongevallen: (Verletzte, Verkehrsunfälle)	
–, spoorwegen (Eisenbahn)	29
–, wegen (Straßen)	49 – 54
Goederennomenclatuur, eenvormige-: zie NST/R	
Goederenvervoer: (Güterverkehr)	
–, binnenscheepvaart (Binnenschifffahrt)	70 – 73
–, luchtvaart (Luftverkehr)	118
–, spoorwegen (Eisenbahn)	3, 23, 31
–, wegen (Straße)	4, 41 – 46
–, zeevaart (Seeschifffahrt)	6, 89 – 113
Goederenwagens, spoorwegen: (Güterwagen, Eisenbahn)	
–, aantal (Aantal)	15, 31
–, voertuig-km (Fahrzeug-km)	19
–, wagentypen (Fahrzeugtypen)	17

H

Havens, zeevaart (Häfen, Verkehr der See-)	114
Hefschroefvliegtuigen (Hubschrauber)	117
Helicopters: zie hefschroefvliegtuigen	
Hotels: (Beherbergungsgewerbe)	
–, capaciteit (Kapazität)	137
–, overnachtingen (Übernachtungen)	138
Huurauto's, zie personenauto's	

J

Jeugdherbergen, capaciteit (Jugendherbergen, Kapazität)	137
---------------------------------------------------------	-----

K

Kampeertereinen, capaciteit (Campingsplätze, Kapazität)	137
Kanalen: (Kanäle)	
–, lengte (Länge)	59
–, verkeersintensiteit (Verkehrsdichte)	59
Ketelwagens, spoorwegen (Kesselwagen, Eisenbahn)	17
Krachtvoertuigen, spoorwegen: (Triebfahrzeuge, Eisenbahn)	
–, energieverbruik (Energieverbrauch)	28
–, trekkracht (Zugkraft)	14

- , voertuig-km (Fahrzeug-km)	19
- , wijze van tractie (Betriebsart)	13, 30

L

Laadvermogen: (Tragfähigkeit)	
- , binnenschepen (Binnenschiffe)	5, 63
- , goederenwagens (Güterwagen)	18
- , vrachtauto's (Straßengüterverkehr)	40
Luchtvaart: (Luftverkehr)	
- , charterdiensten (Charterverkeer)	118
- , commercieel vervoer (gewerblicher Verkehr)	118 - 124
- , lijndiensten (Linienverkehr)	118
- , luchthavens (Flughäfen)	118
Lijst van statistische publicaties (Verzeichnis der hauptsächl. stat. Veröffentl.)	169
Luchthavens, activiteit van de belangrijkste (Flughäfen, Verkehr der wichtigsten)	118

M

Meren (Seen)	61
Modems (Terminals)	135
Motels: zie hotels	
Motorrijwielen (Krafträder)	36, 37
Motorschepen: (Motorschiffe)	
- , binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	62 - 69
- , zeevaart (Seeschiffahrt)	78 - 83
Motorvoertuigen: (Kraftfahrzeuge)	
- , eerste inschrijving (erste Anmeldung)	37
- , laadvermogen (Tragfähigkeit)	39
- , vergezede personenwagens, spoorwegen (begleitete, Eisenbahn)	27
- , voertuigsoort (Fahrzeugarten)	34
Motorwagens (Triebwagen)	13, 14, 19 - 21, 30

N

Nettotonkilometer, spoorwegen (Netto-tkm, Eisenbahn)	3
Niet geëlektrificeerde baanvakken (Nicht elektrifizierte Strecken, Eisenbahn)	11, 12
NST/R: (NST/R)	
- , goederenvervoer (Gütertransporte)	24, 70, 104, 111
- , nomenclatuur (Nomenklatur)	CXLI

O

Omrekeningskoersen (Umrechnungskurse)	48
Ondernemingen voor luchtvervoer (Fluggesellschaften)	124
Ongevallen (Unfälle)	
- , spoorwegen (Eisenbahn)	29
- , wegen (Straßenverkehr)	49 - 58
Ontvangsten uit het buitenland: (Empfang aus dem Ausland)	
- , binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	72
- , pijpleidingen (Rohrleitungen)	128
- , spoorwegen (Eisenbahn)	23
- , wegen (Straße)	41
- , zeevaart (Seeschiffahrt)	89
Opleggers (Sattelhänger)	36, 38, 40
Oppervlakte (Fläche)	1
Overnachtingscapaciteit (Kapazität des Beherbergungsgewerbes)	137
Overnachtingen (Übernachtungen)	138

P

Personeel, spoorwegmaatschappijen (Personalbestand, Eisenbahn)	28, 31
Personenauto's (Personenkraftwagen)	4, 34, 37
Personenrijtuigen, spoorwegen: (Personenwagen, Eisenbahn)	
- , aantal (Anzahl)	15, 16, 19, 31

- , voertuig-km (Fahrzeug-km)	19
- , zitplaatsen (Sitzplatzangebot)	16
Pijpleidingen: (Rohrleitungen)	
- , lengte (Länge)	127
- , vervoer (Verkehr)	128 - 131
Postpakketten (Paketsendungen)	133
Privé woningen, vreemdelingenverkeer (Privatzimmer, Reiseverkehr)	137

R

Reizigers: (Reisende)	
- , luchthavens (Flughäfen)	118
- , ondernemingen voor luchtvervoer (Fluggesellschaften)	124
- , spoorwegen (Eisenbahn)	3, 22, 27, 31
Reizigers-km, spoorwegen (Personen-km, Eisenbahn)	3, 28, 31
Rivieren: (Flüsse)	
- , lengte (Länge)	59
- , verkeersintensiteit (Verkehrsdichte)	59

S

Slachtoffers, zie ongevallen	
Sleepboten, binnenscheepvaart (Schlepper, Binnenschiffahrt)	62 - 69
Sluizen (Schleusen)	59
Speciale voertuigen, zie motorvoertuigen	
Stoomlocomotieven (Dampflokotieven)	13, 14, 19 - 21, 30
Straalmotoren (Strahltriebwerke)	117
Stromen: zie rivieren	
Stukgoederen, spoorwegen (Stückgut, Eisenbahn)	26

T

Tankschepen: (Tanker)	
- , binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	62 - 69
- , zeevaart (Seeschiffahrt)	78
Taxi's: zie personenauto's	
Telefoon: (Fernsprekdienst)	
- , aansluitingen (Anschlüsse)	134
- , gesprekken (Gespräche)	134
Telegrammen (Telegrammdienst)	135
Televisie, kijkvergunningen (Fernsehgenehmigungen)	7
Telexgesprekken (Telexdienst)	135
Tijdschriften, abonnementen (Zeitungsdienst)	133
Tonnageklassen, zeevaart (Tonnageklassen, Seeschiffahrt)	80
Tractie, spoorwegen (Betriebsarten, Eisenbahn)	20, 30
Trekkers, wegvervoer (Zugmaschinen, Straße)	34, 39
Trein-km (Zug-km)	20

U

Uitgaven: (Ausgaben):	
- , infrastructuur (Infrastruktur)	9
- , vreemdelingenverkeer (Reiseverkehr)	7

V

Vaarwegklassen, binnenscheepvaart (Wasserstraßenklassen, Binnenschiffahrt)	61
Vervoersrelaties: (Verkehrsbeziehungen)	
- , binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	70 - 73
- , pijpleidingen (Rohrleitungen)	128
- , spoorwegen (Eisenbahn)	23
- , wegen (Straße)	41
- , zeevaart (Seeschiffahrt)	104
Verzendingen naar het buitenland: (Versand in das Ausland)	
- , binnenscheepvaart (Binnenschiffahrt)	73
- , pijpleidingen (Rohrleitungen)	128

- spoorwegen (Eisenbahn)	23
- wegen (Straße)	41
- zeevaart (Seeschifffahrt)	104
Visserschepen (Fischereifahrzeuge)	78, 83
Vliegtuigen (Flugzeuge)	
- geïmmatriculeerde (registrierte)	117
- starts en landingen (Bewegungen)	118
Vliegtuig-km (Flugzeug-km)	124
Verkoopprijs (Tankstellenpreise)	48
Voertuig-km, spoorwegen: (Fahrzeug-km, Eisenbahn)	
- krachtvoertuigen (Triebfahrzeuge)	19
- vervoermaterieel (Wagen)	19
Vrachtauto's (Lastkraftfahrzeuge)	36, 38, 40
Vrachtschepen, binnenscheepvaart: (Güterschiffe, Binnenschifffahrt)	
- bouwjaar (Baujahr)	66
- laadvermogen (Tragfähigkeitsklassen)	5, 63
- sloopstypen (Schiffsarten)	62
Vreemdelingenverkeer, internationaal: (Reiseverkeer, internationaler)	
- uitgaven (Ausgaben)	7

W

Wagenladungen, spoorwegen (Wagenladungen, Eisenbahn)	26
Wegennet: (Straßennetz)	
- administratieve categorieën (Verwaltungsgliederung)	33
- lengte (Länge)	33

Z

Zeevloot: (Dampf- und Motorschiffe, Seeschifffahrt)	
- leeftijdsklassen (Altersklassen)	82, 83
- sloopstypen (Schiffsarten)	78, 79
- tonnageklassen (Tonnageklassen)	80, 81
Zitplaatsen, spoorwegen (Sitzplatzangebot, Eisenbahn)	16
Zitplaats-km, spoorwegen (Sitzplatz-km, Eisenbahn)	22
Zuigermotoren (Propellerflugzeuge)	117



Fortegnelse over de vigtigste statistiske publikationer
vedrørende transport, kommunikation og turisme

Verzeichnis der hauptsächlichsten statistischen Veröffentlichungen
über Verkehr, Nachrichtenübermittlung und Reiseverkehr

Κατάλογος τῶν κυριότερων ἐπισήμων καί διεθνῶν στατιστικῶν ἐκδόσεων
στούς τομεῖς τῶν μεταφορῶν, τῶν ἐπικοινωνιῶν καί τοῦ τουρισμοῦ

List of the main publications on official and international statistics
on transport, communications and tourism

Liste des principales publications statistiques officielles et internationales
relatives aux transports, communications et tourisme

Elenco delle principali pubblicazioni statistiche
del settore trasporti, comunicazioni e turismo

Lijst der belangrijkste officiële statistische publicaties
betreffende vervoer, communicatiemiddelen en vreemdelingenverkeer

1. BR DEUTSCHLAND

Statistisches Bundesamt

Gustav-Stresemann-Ring 11
D-6200 Wiesbaden

- Statistisches Jahrbuch der BR Deutschland
- Fachserie 8, Verkehr
- Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige (vierteljährlich, jährlich)
- Reihe 2: Eisenbahnverkehr (monatlich, jährlich)
- Reihe 3: Straßenverkehr
 - 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen (fünfjährlich)
 - 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen (monatlich, jährlich)
 - 3.3: Straßenverkehrsunfälle (monatlich, jährlich)
 - 3.S: Sonderbeiträge
 - 3.S.1: Güternahverkehr (unregelmäßig)
- Reihe 4: Binnenschifffahrt (monatlich, jährlich)
- Reihe 5: Seeschifffahrt (monatlich, jährlich)
- Reihe 6: Luftverkehr (monatlich, jährlich)

Bundesministerium für Verkehr (BMV)

Kennedyallee 72

D-5300 Bonn-Bad Godesberg 1

- Verkehr in Zahlen (jährlich)

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

Fördestraße 16

D-2390 Flensburg-Mürwik

- Bestand an Kraftfahrzeugen (jährlich)
- Statistische Mitteilungen
- Kennbuchstabe D: Kraftfahrzeugverkehr mit Berlin und der DDR (monatlich)
- Kennbuchstabe G: Grenzüberschreitender Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen (monatlich, jährlich)
- Kennbuchstabe N: Neuzulassungen (monatlich)
- Kennbuchstabe U: Besitzumschreibungen (monatlich)
- Kennbuchstabe L: Löschungen (jährlich)
- Neuzulassungen, Besitzumschreibungen, Löschungen von Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern (jährlich)
- Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr in seiner Bewegung zwischen inländischen Verkehrsbezirken und Ländern nach Güterhauptgruppen (jährlich)

Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG)

Cäcilienstraße 24

D-5000 Köln 1

- Gemeinsame Berichte der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (BAG) und des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
- Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
- Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Gesamtleistung und Entwicklung (jährlich)
- Fernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
- Grenzüberschreitender Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge 19... in seiner Bewegung nach Verkehrsgebieten, Güterhauptgruppen und wichtigeren Gütergruppen (jährlich)
- Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 19... - Zusammengefaßte Übersichten zur Güterbewegung (jährlich)
- Statistische Mitteilungen - Kennbuchstabe Gü: Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen (monatlich)

Deutsche Bundesbahn (DB) Hauptverwaltung

Friedrich-Ebert-Anlage 43

D-6000 Frankfurt/Main

- Geschäftsbereich (jährlich)

2. FRANCE

Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques (INSEE)

18, boulevard Adolphe-Pinard

F-75675-Paris Cedex 14

- Annuaire Statistique de la France (annuel)
- Bulletin Mensuel de Statistique (mensuel)

Ministère de l'Équipement

Secrétariat d'Etat aux Transports

19/21, rue Mathurin-Régnier

F-75732-Paris Cedex 15

- Annuaire Statistique des Transports (annuel)
- Bulletin Mensuel de Statistiques (mensuel)

Ministère des Transports

Direction des Ports et de la Navigation Maritime

244, boulevard Saint Germain

Paris Cedex 1688

- Résultats de l'exploitation des Ports Maritimes

Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)

21, rue de Londres

F-75009 Paris

- Mémento de Statistiques (annuel)

Office National de la Navigation

2, boulevard de Latour-Maubourg

F-75007 Paris

- Statistique annuelle de la Navigation intérieure (annuel)
- Statistique annuelle de la Flotte fluviale en exploitation (annuel)

Secrétariat Général à l'Aviation Civile

- Bulletin Statistique du Secrétariat Général à l'Aviation Civile (mensuel)

Direction des Routes et de la Circulation routière

- Accidents corporels de la circulation (annuel)

Direction Générale des Douanes et des Droits indirects

8, rue de la Tour-des-Dames

F-75001 Paris

- Tableau Général des Transports (annuel)

3. ITALIA

Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)

Via Cesare Balbo 16

I-00100 Roma

- Annuario statistico italiano (annuale)
- Annuario statistico della navigazione marittima (annuale)
- Compendio statistico italiano
- Bollettino mensile di statistica (mensile)
- Statistica degli incidenti stradali (annuale)
- Notiziario mensile di statistica (mensile)
- Foglio 16: Statistiche dei trasporti
- Foglio 17: Attività alberghiera ed extralberghiera

Ministero dei Trasporti

Piazza della Croce Rossa

Roma

- Annuario Statistico Ferrovie dello Stato (annuale)

ANFIA - Associazione nazionale fra industrie automobilistiche

Corso Galileo Ferraris, 61

Torino

- Automobile in cifre

ENIT - Ente Nazionale Italiano per il Turismo

Via Marghera, 6

Roma

- Statistiche del turismo

4. NEDERLAND

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)

Prinses Beatrixlaan 428

Voorburg

- Jaarcijfers voor Nederland (jaarlijks)
- Statistisch Zakboek (jaarlijks)
- Statistiek van de binnenvloot (tweejaarlijks)
- Statistiek van de koopvaardijvloot (tweejaarlijks)
- Statistiek van de motorvoertuigen (jaarlijks)
- Statistiek van de wegen 1 januari (driejaarlijks)
- Bezit en gebruik van personenauto's (jaarlijks)
- Statistiek van het binnenlandse goederenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de internationaal binnenvaart (jaarlijks)
- Statistiek van de zeevaart (jaarlijks)
- Statistiek van het internationaal goederenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van het personenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de luchtvaart (jaarlijks)
- Statistiek internationaal goederenvervoer in de havens Rotterdam en Amsterdam per land volgens goederensoort (jaarlijks)
- Statistiek van het internationale zeehavenvervoer (jaarlijks)
- Statistiek van de scheepvaartbeweging (jaarlijks)
- Verkeerstellingen:
 - Deel 1: Algemene stedelijke tellingen 1970
 - Deel 2: Algemene provinciale tellingen 1970
 - Deel 3: Algemene tellingen van de Rijkswaterstaat 1970
 - Geregelde verkeerstellingen 1973 - 1975
- Transporttelling:
 - Deel 1: Binnenvaartbedrijven 1969
 - Deel 2: Taxibedrijven 1960 - 1970
 - Deel 3: Beroepsgoederenvervoer over de weg 1969 - 1970
 - Deel 4: Tram- en autobusbedrijven 1969 - 1971
 - Deel 5: Reisbureaus 1969 - 1972
 - Deel 6: Vervoerwantebedrijven en hulpbedrijven van het vervoer 1969 - 1972
 - Deel 7: Algemeen overzicht 1969
 - Deel 8: Kleine handelsvaart 1974
 - Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
 - Maandstatistiek van verkeer en vervoer (maandlijks)

Nederlandse Spoorwegen N.V.

Moreelse Park

Utrecht

- Jaarverslag (jaarlijks)

5. BELGIQUE/BELGIË

Institut National de Statistique (INS)

Nationaal Instituut voor de Statistiek

Rue de Louvain, Leuvenseweg 44

B-1000 Bruxelles/Brussel

- Annuaire Statistique de la Belgique (annuel)
- Statistisch Jaarboek van België (jaarlijks)
- Statistiques des transports (mensuel)
- Vervoersstatistieken (maandlijks)
- Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique (annuel)
- Statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg (jaarlijks)
- Véhicules à moteur neufs mis en circulation (annuel)
- Nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen (jaarlijks)

- Parc des véhicules à moteur au 1^{er} août (annuel)
Motorvoertuigenpark op 1 augustus (jaarlijks)
- Statistique de la navigation maritime (trimestriel)
Statistiek van de zeevaart (driemaandelijks)
- Statistique du trafic international des ports (trimestriel)
Statistiek van de internationale trafiek der havens (driemaandelijks)

Ministère des Communications

Ministerie van Verkeerswezen

Rue de la Loi/Wetstraat 62

B-1040 Bruxelles/Brussel

- Les transports en Belgique — Recueil de Statistiques (bisannuel)
Verkeer en vervoer in België — Statistische gegevens (tweejaarlijks)

Régie des voies aériennes

Regie der luchtwegen

Avenue des Arts/Kunstlaan 41

B-1040 Bruxelles/Brussel

- Activité des aéroports publics belges (mensuel et annuel)
Activiteit van de Belgische openbare luchthavens (maandelijks en jaarlijks)

Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)

Avenue Fonsny/Fonsnylaan 47 B

B-1060 Bruxelles/Brussel

- Annuaire Statistique (annuel)
Statistisch Jaarboek (jaarlijks)

6. LUXEMBOURG

Service Central de la Statistique et des Etudes Economiques (STATEC)

19 – 21, boulevard Royal

L-2449 Luxembourg

- Annuaire Statistique (annuel)
- Indicateurs rapides (mensuel)
- Bulletin du STATEC (8 x par année)
- Cahiers Economiques (périodique)
- Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL)
1, place de la Gare
- L-1616 Luxembourg
- Annuaire Statistique (annuel)

7. UNITED KINGDOM

Central Statistical Office (CSO)

Great George Street 133/4

London SW 1P 3AO

- Annual Abstract of Statistics (annual)
- Monthly Digest of Statistics (monthly)
- Regional Statistics (annual)

Department of Transport

Marsham Street 2

London SW 1P 3EB

- Transport Statistics Great Britain (annual)
- Road Accidents Great Britain (annual)
- Survey of the Transport of Goods by Road (annual)
- Heavy Goods Vehicles on Operators Licences in Great Britain (annual)
- Railway Accidents (annual)
- National Travel Survey (1965 and 1972/73)

Department of Industry

Business Statistics Office

1, Victoria Street

London SW1H 0ET

- M1: Business Monitor – Vehicle Registrations (monthly)
- M6: Business Monitor – Overseas Travel and Tourism (quarterly)
- M8: Business Monitor – Nationality of Vessels in Sea Borne Trade (annual)

National Ports Council

- Annual Digest of Ports Statistics Vols I and II (annual)

British Road Federation

26, Manchester Square

London W1M 5RF

- Basic Road Statistics (annual)

Lloyds Register of Shipping Trust Corp. Ltd.

- Statistical Tables (annual)

Civil Aviation Authority

Shell Mex House, Strand

London WC2R 0DP

- CAA Monthly Statistics (monthly)

8. IRELAND

Central Statistics Office

Earlsfort Terrace

Dublin 2

- Statistical Abstract of Statistics (annual)
- Irish Statistical Bulletin (quarterly)

An Foras Forbatha

Waterloo Road

Dublin 4

- Road Accident Facts

9. DANMARK

Danmarks Statistik

Sejrogade 11

DK-2100 København Ø

- Statistisk Årbog (årligt)
- Statistiske Meddelelser:
 - Danmarks skibe og skibsfart (årligt)
 - Færdselsuheld (årligt)
- Statistiske Efterretninger (uregelmæssigt, ca. 80 om året)

Danske Statsbaner (DSB)

Sølvgade 40

DK-1307 København K

- Årsberetning (årligt)

10. GREECE

National Statistical Service of Greece

14 – 16 Lycourgou Street

Athens 112

- Statistical Yearbook of Greece
- Bulletin of transport and communication statistics
- Bulletin of shipping statistics
- Monthly statistical bulletin

11. INTERNATIONAL ORGANIZATIONS ORGANISATIONS INTERNATIONALES

United Nations – Nations unies

Palais des Nations

CH-1200 Genève

- Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual)
Bulletin annuel de Statistiques de Transports pour l'Europe (annuel)
- Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual)
Statistique des accidents de la circulation routière en Europe (annuel)

Organization for Economic Cooperation and Development (OECD)

Organisation de Coopération et de Développement Economiques (OCDE)

2, rue André-Pascal

F-75016 Paris

- Maritime Transports (annual)
Les Transports Maritimes (annuel)
- International Tourism and Tourism Police (annual)
Politique du Tourisme et Tourisme International (annuel)

International Union of Railways (UIC)

Union Internationale des Chemins de Fer (UIC)

14, rue Jean-Rey

F-75015 Paris

- International Railway Statistics (annual)
Statistique internationale des Chemins de fer (annuel)

Union internationale des télécommunications (UIT)

CH-1200 Genève

- Annuaire Statistique des Télécommunications du Secteur Public (annuel)

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

Palais du Rhin

F-67000 Strasbourg

- Rapport Annuel (annuel)

International Air Transport Association (IATA)

P. O. Box 315

CH-1215 Geneva Airport

- World Air Transport Statistics (annual)

International Civil Aviation Organization (ICAO)

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Ottawa/Canada

- Civil Aircraft on Register (annual)
Immatriculation des Aéronefs civils (annuel)
- Airport Traffic (annual)
Trafic d'aéroport (annuel)
- Fleet-Personnel (annual)
Matériel Volant-Personnel (annuel)

The Nordic Statistical Secretariat

Postbox 2550

DK-2100 København Ø

- Yearbook of Nordic Statistics (annual)

International Road Federation (IRF)

Fédération Routière Internationale

63, rue de Lausanne

CH-1200 Genève

- World Road Statistics (annual)
Statistiques Routières Mondiales (annuel)



Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat

Themenkreise	Einzelthemen
1. Allgemeine Statistik (grauer Umschlag)	1 Allgemeine Statistik 2 Allgemeine Regionalstatistik 3 Statistik der Drittländer
2. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Finanzen und Zahlungsbilanzen (violetter Umschlag)	1 Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen 2 Konten der Sektoren 3 Konten nach Produktionsbereichen Geld und Finanzen 4 Regionalkonten und Finanzen 5 Zahlungsbilanzen 6 Preise
3. Bevölkerung und soziale Bedingungen (gelber Umschlag)	1 Bevölkerung 2 Soziale Bedingungen 3 Bildung und Ausbildung 4 Beschäftigung 5 Sozialschutz 6 Löhne und Gehälter
4. Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)	1 Industrie Allgemeines 2 Energie 3 Eisen- und Stahlindustrie 4 Verkehr und Dienstleistungen
5. Land- und Forstwirtschaft, Fischerei (grüner Umschlag)	1 Landwirtschaft Allgemeines 2 Landwirtschaft Erzeugung und Bilanzen 3 Landwirtschaft Preise 4 Landwirtschaft Gesamtrechnungen 5 Landwirtschaft Struktur 6 Forstwirtschaft 7 Fischerei
6. Außenhandel (roter Umschlag)	1 Systematik 2 Außenhandel der Gemeinschaft Allgemeines 3 Außenhandel mit Entwicklungsländern
9. Verschiedenes (brauner Umschlag)	1 Verschiedene Statistiken 2 Verschiedene Mitteilungen

Classification of Eurostat publications

Themes	Sub-themes
1. General statistics (grey covers)	1. General statistics 2. Regional general statistics 3. Third-country statistics
2. National accounts, finance and balance of payments (violet covers)	1. National accounts 2. Accounts of sectors 3. Accounts of branches 4. Money and finance 5. Regional accounts and finance 6. Balance of payments 7. Prices
3. Population and social conditions (yellow covers)	1. Population 2. Social conditions 3. Education and training 4. Employment 5. Social protection 6. Wages and salaries
4. Industry and services (blue covers)	1. Industry, general 2. Energy 3. Iron and steel 4. Transport and services
5. Agriculture, forestry and fisheries (green covers)	1. Agriculture, general 2. Agriculture, production and balances 3. Agriculture, prices 4. Agriculture, accounts 5. Agriculture, structure 6. Forestry 7. Fisheries
6. Foreign trade (red covers)	1. Nomenclature 2. Community trade, general 3. Trade with developing countries
9. Miscellaneous (brown covers)	1. Miscellaneous statistics 2. Miscellaneous information

Classification des publications de l'Eurostat

Thèmes	Sous-thèmes
1. Statistiques générales (couverture grise)	1. Statistiques générales 2. Statistiques régionales générales 3. Statistiques des pays tiers
2. Comptes nationaux, finances et balance des paiements (couverture violette)	1. Comptes nationaux 2. Comptes des secteurs 3. Comptes des branches 4. Monnaie et finances 5. Comptes et finances régionaux 6. Balance des paiements 7. Prix
3. Population et conditions sociales (couverture jaune)	1. Population 2. Conditions sociales 3. Education et formation 4. Emploi 5. Protection sociale 6. Salaires
4. Industrie et services (couverture bleue)	1. Industrie générale 2. Energie 3. Sidérurgie 4. Transports et services
5. Agriculture, forêts et pêche (couverture verte)	1. Agriculture, générale 2. Agriculture, production et bilans 3. Agriculture, prix 4. Agriculture, comptes 5. Agriculture, structure 6. Forêts 7. Pêche
6. Commerce extérieur (couverture rouge)	1. Nomenclature 2. Echanges de la Communauté, général 3. Echanges avec les pays en voie de développement
9. Divers (couverture brune)	1. Statistiques diverses 2. Informations diverses

Classificazione delle pubblicazioni dell'Eurostat

Temi	Temi specifici
1. Statistiche generali (copertina grigia)	1. Statistiche generali 2. Statistiche regionali generali 3. Statistiche dei paesi terzi
2. Conti nazionali, finanze e bilancia dei pagamenti (copertina viola)	1. Conti nazionali 2. Conti dei settori 3. Conti per branca 4. Statistiche monetarie e finanziarie 5. Conti e finanze regionali 6. Bilancia dei pagamenti 7. Prezzi
3. Popolazione e condizioni sociali (copertina gialla)	1. Popolazione 2. Condizioni sociali 3. Educazione e formazione 4. Occupazione 5. Protezione sociale 6. Retribuzioni
4. Industria e servizi (copertina azzurra)	1. Industria in generale 2. Energia 3. Sidérurgia 4. Trasporti e servizi
5. Agricoltura, foreste e pesca (copertina verde)	1. Agricoltura in generale 2. Agricoltura, produzione e bilanci 3. Agricoltura, prezzi 4. Agricoltura, conti 5. Agricoltura, strutture 6. Foreste 7. Pesca
6. Commercio estero (copertina rossa)	1. Nomenclatura 2. Scambi della Comunità in generale 3. Scambi con i paesi in via di sviluppo
9. Statistiche varie (copertina marrone)	1. Statistiche varie 2. Informazioni varie



Europäische Gemeinschaften – Kommission
European Communities – Commission
Communautés européennes – Commission
Comunità europea – Commissione

Statistisches Jahrbuch „Verkehr, Nachrichtenübermittlung, Reiseverkehr“ – 1980
Statistical yearbook of transport, communications, tourism – 1980
Annuaire statistique des transports, communications, tourisme – 1980
Annuario statistico trasporti, comunicazioni, turismo – 1980

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1982 – CXLIV, 171 p. – 21,0 × 29,7 cm

Industrie und Dienstleistungen (blauer Umschlag)
Industry and services (blue cover)
Industrie et services (couverture bleue)
Industria e servizi (copertina azzurra)

DE/EN/FR/IT

ISBN 92-825-3019-1

Kat./cat.: CA-35-82-271-4A-C

Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) · Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel Lussemburgo, IVA esclusa

ECU 22,21 BFR 1 000 DM 53,50 FF 139 IRL 15.50 LIT 29 500 UKL 13 USD 23

Statistische Angaben über Infrastruktur, Fahrzeugbestände und Verkehrsleistungen der verschiedenen Verkehrszweige.

Statistische Angaben über Verkehrsunfälle, Nachrichtenübermittlung (Post, Fernsprech-, Telegramm-, Telexdienst, Fernsehen) sowie Reiseverkehr.

Statistics on the infrastructure, on the equipment, and on the operations of the different modes of transport.

Statistics on traffic accidents, and on communications (post, telegraph, telex, telephone, television) and on tourism.

Données statistiques sur l'infrastructure, le matériel de transport et l'activité des divers modes de transport.

Données statistiques sur les accidents de la circulation, les communications (poste, télégraphe, télex, téléphone, télévision) et le tourisme.

Statistiche sull'infrastruttura, il materiale di trasporto e l'attività dei vari modi di trasporto.

Statistiche degli incidenti della circolazione, delle comunicazioni (posta, telegrafo, telex, telefono, televisione) e del turismo.



**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Γραφεία πωλήσεως ·
Sales Offices · Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique — België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 — Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26

Sous-dépôts — Agentschappen :

Librairie européenne — Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

Schultz Forlag
Møntergade 21
1116 København K
Tlf. (01) 12 11 95

Underagentur :

Europa Bøger
Gammel Torv 6 — Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 15 62 73

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger
Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 20 29-0
(Fernschreiber : Anzeiger Bonn 8 882 595)

Greece

G.C. Eleftheroudakis S.A.
International bookstore
4 Nikis street
Athens (126)
Telex 219410 elef gr

Sub-agent for Northern Greece :

Molho's Bookstore
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 limo

France

*Service de vente en France des publications des
Communautés européennes*

Journal officiel
26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39

« Service de documentation »

D.E.P.P. — Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tél. 887 96 50

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post

Stationery Office

Dublin 4
Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato
Piazza G. Verdi, 10
00198 Roma — Tel. (6) 8508
Telex 62008

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 99 11

United Kingdom

H.M. Stationery Office
P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77. ext. 365

Sub-agent :

Alan Armstrong & Associates
8 Queen Victoria Street
Reading, Berks. RG1 1TG
Tel. (01) 258 37 40
(01) 723 3902

España

Mundi-Prensa Libros, S.A.

Castello 37
Madrid 1
Tel. (91) 275 46 55

Portugal

Livraria Bertrand, s.a.r.l.

Rua João de Deus — Venda Nova
Amadora
Tél. 97 45 71
Télex 12 709 — litran — p.

Schweiz - Sulsse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50

Sverige

Librairie C.E. Fritzes

Regeringsgatan 12
Box 16356
103 27 Stockholm
Tél. 08-23 89 00

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Canada

Renouf Publishing Co., Ltd.

2184 St. Catherine Street West
Montreal, Quebec H3H 1M7
Tel. (514) 937 3519

Grand-Duché de Luxembourg



Andre lande · Andere Länder · Άλλες χώρες · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften ·
Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων · Office for Official Publications of the European Communities ·
Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee ·
Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxembourg - 5, rue du Commerce · Tél. 49 00 81

Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) · Price (excluding VAT) in Luxembourg
Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel Lussemburgo, IVA esclusa

ECU 22,21

BFR 1 000

DM 53,50

FF 139

IRL 15.50

LIT 29 500

UKL 13

USD 23



AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE

ISBN 92-825-3019-1

L-2985 Luxembourg



9 789282 530191