

EU TRANSPORT IN FIGURES

STATISTICAL POCKETBOOK

EUROPEAN
COMMISSION



1ST ISSUE 1997



DG VII



EUROPEAN COMMISSION

EU
TRANSPORT IN FIGURES
STATISTICAL POCKETBOOK

1st ISSUE 1997

DG VII

EUROSTAT

A great deal of additional information on the European Union is available on the Internet. It can be accessed through the Europa server (<http://europa.eu.int>).

Luxembourg: Office for Official Publications
of the European Communities, 1997

ISBN 92-827-9693-0

© European Communities, 1997

Reproduction is authorized, provided the source is acknowledged

Printed in France

Preface

The main aim of this pocket book is to provide transport statistics for the 15 Member States of the European Union in an easy accessible way.

Most of the data cover the period 1970-1994.

The pocket book reflects the result of an extensive research based on Eurostat data, which have been enhanced with data from national statistical offices as well as from international organisations and, where appropriate, estimates.

LIST OF TABLES

page

General Data

1.1	Statistical Overview	11
1.2	Basic Data	12
1.3	External Trade	13
1.4	Population	14
1.5	GDP	15
1.6	Transport Growth	16

Infrastructure

2.1	Road	Motorways	19
2.2	Railways		20
2.3	High Speed Rail Network		21
2.4	Pipelines		22
2.5	Inland Waterways		23

Means of Transport

3.1 a	Road	Private Cars	27
3.1 b	Road	Motorization	28
3.2	Road	Buses and Coaches	29
3.3	Road	Goods Vehicles	30
3.4	Rail	Locomotives	31
3.5	Rail	Passenger Transport	32
3.6	Rail	Goods Transport	33
3.7	Sea	EU Merchant Fleet	34

Goods Transport

4.1 a	Overview	37
4.1 b	Modal Split	38
4.2	Evolution from 1970	39
4.3	Road	40
4.4	Railways	41
4.5	Inland Waterways	42
4.6	Pipelines	43
4.7	Sea	44

Passenger Transport

5.1 a	Overview	47
5.1 b	Modal Split	48
5.2	Evolution from 1970	49
5.3	Private Cars	50
5.4	Buses	51
5.5	Railways	52
5.6	Airports	53
5.7a	Airlines European Traffic	54
5.7b	Airlines Worldwide Traffic	55

Safety

6.1	Fatalities Road	59
6.2	Fatalities Railways	60
6.3	Traffic Safety Road/Rail	61

Environment

7.1	Road : Carbon Dioxide	65
7.2	Road : Carbon Monoxide	66
7.3	Road : Lead	67
7.4	Road : Non-methane VOCs	68
7.5	Road : NOx	69
7.6	Road : Particulate Matter	70

Central and Eastern European Countries

8.1	Basic Data	73
8.2	External Trade EU - CEC	74
8.3	Modal Split External Trade EU - CEC	75

USA

9.1	Goods Transport	79
9.2	Passenger Transport	80

Statistical Sources

1.	International Statistical Publications	83
2.	National Statistical Publications	84

SYMBOLS AND ABBREVIATIONS

%	per cent
-	nil
:	data not available
0	datum less than half of unit used
1970=100	Reference year
A	Austria
ACI	Airports Council International
AEA	Association of European Airlines
B	Belgium
BECU	1000 million European Currency Units
CEC	Central and Eastern European Countries
D	Germany situation after 3 October 1990
D-E	East Germany
D-W	West Germany
DK	Denmark
dwt	dead weight ton
E	Spain
ECMT	European Conference of Ministers of Transport
ECU	European Currency Units
EU	European Union
EU15	European Union of 15 Member States
EUROSTAT	Statistical Office of the European Communities
F	France
FIN	Finland
GDP	Gross Domestic Product
GR	Greece
gt	gross tonnage
I	Italy
IACA	International Air Charter Association
IRF	International Road Federation
IRL	Ireland
ISL	Institute of Shipping Economics and Logistics

SYMBOLS AND ABBREVIATIONS

L	Luxembourg
MECU	million European Currency Units (ECU)
mio p	million persons
MS	Member States
NL	Netherlands
P	Portugal
pkm	Passenger-kilometre : unit of measure which represents the transport of one person over a distance of one kilometre
PPS	Purchasing Power Standard
S	Sweden
tkm	Tonne-kilometre : unit of measure which represents the transport of one tonne over a distance of one kilometre
UIC	Union Internationale des Chemins de fer
UK	United Kingdom
UN	United Nations
VOCs	volatile organic compounds

Chapter 1

General Data

EU15 - Statistical Overview

(data for 1995, otherwise indicated)

Value created	Total GDP is 6440 BECU or 17 300 ECU per person of which transport 4% = 260 BECU incl. private/ own account 7,5% = 480 BECU = 1300 ECU per person (ca. 110 ECU / month)
Employment	About 6,5 million persons are employed in the transport sector, = ca. 4 % of all persons employed
Investment in transport infrastructure	Investment in transport infrastructure was 68 BECU in 1993 (of which 65% road, 25% rail and 10% other modes) or 1,2% of GDP
Goods transport (4 modes: road, rail, pipelines, incl. waterways)	Transport demand is ca. 1500 billion tonne-km or 4000 tkm per person (11 tkm per person and day) - of which road 72%
Passenger transport (4 modes: car, bus, rail, air)	Transport demand is ca. 4500 billion passenger-km or 12 000 pkm per person (33 pkm per person and day) - of which road: 88%, private car: 80%
Transport Growth	<u>Goods transport</u> : ca. 2 % per year (70 % growth since 1970) <u>Passenger Transport</u> : ca. 3% per year (110 % growth since 1970)
External Costs	External costs of transport (estimate , in % of GDP) : air pollution: 0,4% noise: 0,2% accidents: 1,5% congestion: 2% total: 4% = 260 BECU or 700 ECU per person
Safety	<u>Road</u> : ca. 45000 persons killed (1994, fatalities decreasing by 3% per year) <u>Rail</u> : ca. 1000 persons killed (fatalities stagnating)
Environment	Share of transport in man made emissions: CO ₂ : 26% , NO _x : 58%

DG VII EUROSTAT	Basic Data of EU 15								1994	1.2
	AREA 1.000 km ²	POPULATION mio p	POPULATION density persons/km ²	GDP BECU {1}	GDP ECU per person	GDP per pers PPS relative level (EU15=100)	GDP per pers aver. growth per year 1990-1994	Goods transport 1000 tkm {2} per person	Passenger transport 1000 pkm {3} per person	
B	31	10,1	331	192	19 008	112,3	1,6	5,0	10,7	
D	357	81,4	228	1 725	21 186	108,1	2,9	5,2	10,9	
DK	43	5,2	121	124	23 823	113,7	1,9	2,4	14,2	
E	505	39,1	78	407	10 396	77,2	1,5	4,8	12,3	
F	544	57,9	106	1 121	19 361	109,0	1,1	3,4	13,1	
GR	132	10,4	79	81	7 769	62,1	0,7	1,4	9,3	
I	301	57,2	190	857	14 981	102,9	1,0	3,9	13,2	
IRL	69	3,6	52	44	12 321	83,4	4,7	1,6	11,0	
L	3	0,4	155	12	29 703	162,1	2,3	4,0	11,3	
NL	42	15,4	367	282	18 333	103,3	2,3	4,6	11,4	
P	92	9,9	108	74	7 473	68,3	1,5	1,2	11,0	
UK	244	58,4	239	859	14 710	100,0	0,8	2,8	11,4	
A	84	8,0	96	167	20 797	112,9	2,5	4,6	9,7	
FIN	338	5,1	15	82	16 116	92,5	-1,6	7,5	11,9	
S	450	8,8	20	166	18 904	97,0	-0,2	5,2	11,1	
EU15	3 234	371,0	115	6 193	16 695	100,0	1,5	4,0	11,1	
<i>Source : EUROSTAT, DG II and national statistics</i>						{1} nominal GDP at current market prices				
						{2} railways + lorries + pipelines + inland waterways				
						{3} railways + private cars + buses and coaches				

DG VII		External Trade of EU 15														in BECU		1994		1.3	
EUROSTAT		IMPORTS from										EXPORTS to									
	Other Member States	%	USA	%	Japan	%	Mediterran. Basin	%	Rest of World	%	Other Member States	%	USA	%	Japan	%	Mediterran. Basin	%	Rest of World	%	
B/L	80,1	73%	6,3	6%	2,9	3%	2,4	2%	18,2	17%	90,5	75%	5,9	5%	1,5	1%	4,6	4%	18,0	15%	
D	190,0	59%	18,6	6%	15,3	5%	11,4	4%	85,4	27%	208,2	58%	28,2	8%	9,3	3%	13,3	4%	100,0	28%	
DK	20,8	69%	1,3	4%	0,9	3%	0,4	1%	6,8	23%	23,0	66%	1,8	5%	1,3	4%	0,6	2%	8,3	24%	
E	49,6	66%	4,7	6%	2,1	3%	0,3	0%	18,0	24%	43,0	67%	3,0	5%	0,8	1%	3,5	5%	14,3	22%	
F	134,5	65%	15,0	7%	5,1	2%	7,7	4%	43,0	21%	130,1	62%	14,6	7%	3,9	2%	10,9	5%	50,3	24%	
G	12,3	68%	0,6	3%	0,7	4%	1,1	6%	3,5	19%	4,5	57%	0,4	5%	0,1	1%	1,2	16%	1,7	21%	
I	86,3	61%	6,5	5%	3,3	2%	10,3	7%	35,8	25%	92,5	58%	12,4	8%	3,4	2%	12,4	8%	40,2	25%	
IRL	14,2	66%	3,6	17%	0,9	4%	0,1	1%	2,7	13%	21,0	73%	2,3	8%	0,9	3%	0,4	2%	3,9	14%	
NL	79,7	62%	10,2	8%	3,3	3%	2,4	2%	32,6	25%	103,7	78%	5,4	4%	1,4	1%	2,9	2%	19,8	15%	
P	16,7	73%	0,8	4%	0,6	3%	0,6	3%	4,0	17%	12,1	80%	0,8	5%	0,1	1%	0,3	2%	1,8	12%	
UK	107,9	55%	25,1	13%	11,6	6%	3,2	2%	49,6	25%	99,7	58%	20,5	12%	3,8	2%	4,8	3%	42,2	25%	
A	31,8	68%	2,0	4%	2,0	4%	1,2	3%	9,5	20%	24,6	65%	1,3	3%	0,6	2%	1,7	4%	9,8	26%	
FIN	10,7	55%	1,5	8%	1,3	6%	0,1	1%	6,0	30%	14,2	57%	1,8	7%	0,5	2%	0,5	2%	8,1	32%	
S	27,2	63%	3,7	9%	2,1	5%	0,5	1%	10,0	23%	30,5	59%	4,1	8%	1,4	3%	1,0	2%	14,6	28%	
EU15	861,9	62%	100,0	7%	52,1	4%	41,7	3%	325,0	24%	897,7	63%	102,4	7%	29,1	2%	58,2	4%	332,9	23%	

Source : EUROSTAT

Mediterranean Basin Countries Gibraltar , Malta , ex Yugoslavia , Turkey , Albania , Canary Islands , Morocco , Ceuta and Melilla
Algeria , Tunisia , Libya , Egypt , Cyprus , Lebanon , Syria , Israel and Jordan

	General data																1.4	
	Population																index 1970=100	
	mio persons																	
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	
1970	9,6	60,7	17,1	4,9	33,8	50,8	8,8	53,8	3,0	0,3	13,0	8,7	55,6	7,5	4,6	8,0	340,2	100
1975	9,8	61,8	16,9	5,1	35,5	52,7	9,0	55,4	3,2	0,4	13,7	9,1	56,2	7,6	4,7	8,2	349,3	103
1980	9,8	61,5	16,7	5,1	37,4	53,9	9,6	56,4	3,4	0,4	14,2	9,8	56,3	7,5	4,8	8,3	355,2	104
1985	9,9	61,0	16,6	5,1	38,6	55,2	9,9	56,7	3,5	0,4	14,5	9,9	56,6	7,6	4,9	8,4	358,7	105
1990	10,0	63,3	16,1	5,1	39,0	56,7	10,1	56,7	3,5	0,4	15,0	9,9	57,4	7,7	5,0	8,6	364,4	107
1991	10,0	64,1	15,9	5,2	39,0	57,1	10,3	56,8	3,5	0,4	15,1	9,9	57,8	7,8	5,0	8,6	366,4	108
1992	10,0	64,9	15,7	5,2	39,1	57,4	10,3	56,9	3,5	0,4	15,2	9,9	58,0	7,9	5,0	8,7	368,0	108
1993	10,1	65,5	15,6	5,2	39,1	57,7	10,4	57,1	3,6	0,4	15,3	9,9	58,0	8,0	5,1	8,7	369,6	109
1994	10,1	81,4	{1}	5,2	39,1	57,9	10,4	57,2	3,6	0,4	15,4	9,9	58,4	8,0	5,1	8,8	371,0	109

Source : EUROSTAT

{1} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

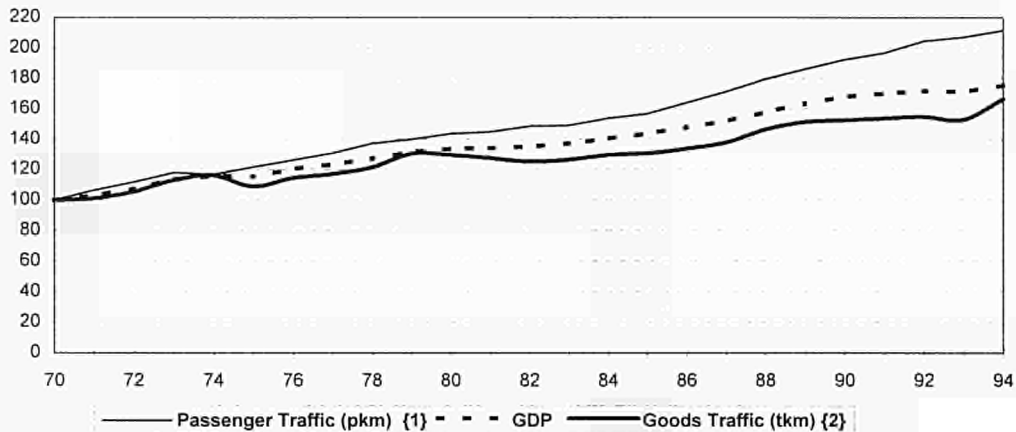
	GDP at 1990 market prices in BECU																index 1970=100	
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S		EU15
1970	91	724	<i>100</i>	67	204	539	35	478	15	4	137	25	490	71	56	122	3.157	100
1975	108	806	<i>105</i>	74	264	639	45	549	19	4	161	31	541	86	68	139	3.639	115
1980	126	947	<i>110</i>	83	288	746	55	693	24	5	183	40	592	101	78	148	4.218	134
1985	131	1.002	<i>115</i>	95	311	804	59	742	28	6	192	41	653	108	90	162	4.538	144
1990	151	1.182	<i>110</i>	102	388	941	64	862	35	7	223	53	770	125	106	181	5.301	168
1991	155	1.242	97	103	396	949	66	872	36	7	228	54	754	128	99	179	5.367	170
1992	158	1.264	104	104	399	960	67	879	38	7	231	55	751	131	95	176	5.419	172
1993	155	1.242	110	105	395	951	67	873	40	8	232	54	766	131	94	172	5.393	171
1994	159	1.271	120	110	403	975	67	893	42	8	238	55	795	134	97	176	5.542	176
1995	163	1.302	131	114	415	1.006	68	921	45	8	246	56	818	138	102	181	5.715	181

Source : DG II

Estimates in italic

Transport Growth EU 15 (1970= 100)

1.6



Source : EUROSTAT , ECMT , DG II

{1} private cars, buses, railways, air

{2} road, railways, inland waterways, pipelines

DG VII
EUROSTAT

Chapter 2

Infrastructure

Infrastructure	Road																EU15	index 70=100
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S		
	Motorways																	
	km																	
1970	488	4 461	1 600	184	387	1 553	11	3 907	0	7	1 209	66	1 073	478	108	403	15 935	100
1975	1 018	6 207	1 600	345	1 135	3 401	91	5 431	0	25	1 530	66	2 026	651	180	692	24 398	153
1980	1 192	7 538	1 687	516	1 933	5 264	91	5 900	0	44	1 773	132	2 573	938	204	850	30 635	192
1985	1 456	8 350	1 850	603	3 170	6 150	92	5 955	8	58	1 975	183	2 838	1 261	204	897	35 050	220
1990	1 666	8 959	1 850	601	5 126	6 824	190	6 193	26	78	2 092	318	3 181	1 445	225	939	39 713	249
1991	1 650	9 084	1 871	653	5 801	7 080	225	6 301	32	84	2 118	474	3 211	1 450	249	968	41 251	259
1992	1 658	9 135	1 878	696	6 988	7 408	280	6 306	32	95	2 134	520	3 246	1 554	318	1 005	43 253	271
1993	1 665	9 185	1 895	737	7 404	7 614	300	6 401	53	100	2 150	579	3 252	1 557	337	1 061	44 290	278
1994	1 666	11 143	{1}	786	7 736	7 956	<i>300</i>	6 940	72	121	2 167	587	3 286	1 559	388	1 125	45 832	288

Source : EUROSTAT , IRF , National Statistics

Estimates in italic

{1} included in D-W

	Infrastructure																Railways	length of lines	km	2.2
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 70=100		
1970	4 232	29 527	14 250	2 352	13 668	36 117	2 571	16 069	2 189	271	3 148	3 591	19 229	5 907	5 870	11 550	170 541	100		
1975	3 992	28 813	14 250	1 999	13 497	34 255	2 476	16 077	2 006	275	2 825	3 592	18 144	5 854	5 945	11 366	165 366	97		
1980	3 978	28 517	14 248	2 015	13 542	34 382	2 461	16 133	1 987	270	2 760	3 588	18 028	5 847	6 096	11 382	165 234	97		
1985	3 712	27 634	14 054	2 471	12 710	34 678	2 461	16 183	1 944	270	2 794	3 607	17 122	5 808	5 900	11 266	162 614	95		
1990	3 479	26 950	14 031	2 344	12 560	34 260	2 484	16 086	1 944	271	2 798	3 592	16 924	5 624	5 846	10 801	159 994	94		
1991	3 466	27 083	14 030	2 344	12 570	33 990	2 484	16 066	1 944	271	2 780	3 117	16 909	5 623	5 853	10 687	159 217	93		
1992	3 432	26 768	14 048	2 344	13 041	33 555	2 484	16 112	1 944	275	2 753	3 054	16 881	5 605	5 853	9 846	157 995	93		
1993	3 410	26 387	13 982	2 349	12 601	32 579	2 484	15 942	1 944	275	2 757	3 062	16 534	5 600	5 864	9 476	155 246	91		
1994	3 398	41 355	{1}	2 306	12 646	32 275	2 464	16 002	1 944	275	2 757	2 699	16 536	5 636	5 880	9 661	155 834	91		

Source : UIC data for UIC member railways

{1} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Infrastructure

High Speed Rail Network

length of lines

km

2.3

	B	D	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15
1981	-	-	-	-	301	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	451
1983	-	-	-	-	417	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	567
1984	-	-	-	-	417	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	641
1988	-	90	-	-	417	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	731
1990	-	90	-	-	699	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 013
1991	-	427	-	-	699	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350
1992	-	427	-	471	737	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	1 883
1993	-	427	-	471	1 057	-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	2 203
1994	-	427	-	471	1 235	-	248	-	-	-	-	25	-	-	-	2 406
1995	-	427	-	471	1 235	-	248	-	-	-	-	25	-	-	-	2 406

Source : UIC data for UIC member railways

DG VII
EUROSTAT

Infrastructure	Pipelines (Oil)																EU15	index 70=100	2.4
	length of lines km																		
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S			
1970	52	2 058	<i>1 300</i>	-	1 099	3 609	:	1 860	:	-	323	-	1 634	604	-	-		12 539	100
1975	317	2 086	<i>1 300</i>	77	1 099	5 213	:	3 007	:	-	391	-	2 658	597	-	-		16 745	134
1980	458	2 086	1 301	77	1 753	5 254	:	3 069	:	-	391	-	3 166	777	-	-		18 332	146
1985	147	2 222	1 307	413	2 071	5 101	:	4 062	:	-	391	-	3 423	777	-	-		19 914	159
1990	301	2 222	1 323	444	2 678	4 948	:	4 086	:	-	391	-	2 422	777	-	-		19 592	156
1991	294	3 318	{1}	444	3 097	4 871	:	4 098	:	-	391	-	2 650	777	-	-		19 940	159
1992	294	3 318	{1}	409	3 536	4 871	:	4 235	:	-	391	-	2 762	777	-	-		20 593	164
1993	294	3 318	{1}	409	3 536	4 830	:	4 235	:	-	<i>391</i>	-	2 601	777	-	-		20 391	163
1994	<i>294</i>	3 318	{1}	409	3 536	4 830	:	<i>4 235</i>	:	-	<i>391</i>	-	2 602	777	-	-		20 392	163

Source : EUROSTAT , UN , ECMT

Estimates in italic

Includes only data for pipelines longer than 40 km

{1} included in D-W

Infrastructure

Inland Waterways

Length in use

km

2.5

Navigable Canals, Rivers and Lakes

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 70=100
1970	1 553	4 508	<u>2 300</u>	-	-	7 433	-	2 337	-	37	5 599	-	<u>2 351</u>	350	<u>6 000</u>	-	32 468	100
1975	1 534	4 506	<u>2 300</u>	-	-	7 080	-	2 337	-	37	4 819	-	<u>2 351</u>	350	<u>6 000</u>	-	31 314	96
1980	1 510	4 395	2 302	-	-	6 568	-	2 337	-	37	4 843	-	2 351	350	6 057	-	30 750	95
1985	1 517	4 336	2 319	-	-	6 324	-	2 337	-	37	4 832	-	2 351	350	6 098	-	30 501	94
1990	1 513	4 350	2 319	-	-	6 197	-	<u>1 366</u>	-	37	5 046	-	2 351	351	6 160	-	29 690	92
1991	1 513	6 781	{1}	-	-	5 951	-	1 366	-	37	5 046	-	2 353	351	6 160	-	29 558	91
1992	1 513	6 616	{1}	-	-	5 867	-	1 466	-	37	5 046	-	2 353	351	6 120	-	29 369	91
1993	1 513	6 902	{1}	-	-	5 825	-	1 466	-	37	5 046	-	2 353	351	6 120	-	29 613	92
1994	1 513	6 958	{1}	-	-	5 736	-	<u>1 466</u>	-	37	5 046	-	<u>2 353</u>	351	6 120	-	29 580	91

Source: EUROSTAT, UN

Estimates in italic

{1} included in D-W

DG VII
 EUROSTAT

Chapter 3

Means of Transport

Vehicles	Road Private Cars																EU15	index 1970=100
	mio cars																	
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S		
1970	2,1	13,9	1,2	1,1	2,4	12,5	0,2	10,2	0,4	0,1	2,6	0,4	12,0	1,2	0,7	2,3	63	100
1975	2,6	17,9	1,9	1,3	4,8	15,5	0,4	15,1	0,5	0,1	3,5	0,7	14,3	1,7	1,0	2,8	84	133
1980	3,2	23,2	2,7	1,4	7,6	19,1	0,9	17,7	0,7	0,1	4,6	0,9	16,0	2,2	1,2	2,9	104	165
1985	3,3	25,8	3,3	1,5	9,3	21,1	1,3	22,5	0,7	0,2	4,9	1,2	16,9	2,5	1,5	3,1	119	189
1990	3,9	30,7	4,8	1,6	12,0	23,6	1,7	27,4	0,8	0,2	5,5	1,8	20,2	2,9	1,9	3,6	143	226
1991	4,0	31,3	5,6	1,6	12,5	23,8	1,8	28,4	0,8	0,2	5,6	2,0	20,2	3,0	1,9	3,6	146	232
1992	4,0	32,0	5,9	1,6	13,1	24,0	1,8	29,4	0,9	0,2	5,7	2,2	20,4	3,2	1,9	3,6	150	238
1993	4,1	32,7	6,2	1,6	13,4	24,4	2,0	29,7	0,9	0,2	5,8	2,4	20,6	3,4	1,9	3,6	153	242
1994	4,2	39,8	0,0	1,6	13,7	24,9	2,1	30,2	0,9	0,2	5,9	2,6	21,0	3,5	1,9	3,6	156	247

Source : EUROSTAT , national statistics , IRF

{1} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

3.1.a

Vehicles

Road

Motorization

number of cars per 1000 inhabitants

3.1.b

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100
1970	214	230	68	218	70	246	26	189	133	212	197	49	215	160	155	284	185	100
1975	267	289	112	256	135	295	48	272	161	258	256	75	254	227	211	337	241	130
1980	321	377	160	271	202	355	89	313	217	352	322	94	284	298	256	347	294	158
1985	339	424	199	293	240	382	127	397	202	413	335	124	320	331	315	373	336	181
1990	388	485	299	309	308	415	171	483	227	480	368	187	383	382	389	419	396	214
1991	397	489	354	309	321	417	173	501	233	496	369	204	380	389	382	419	404	218
1992	400	493	378	310	335	419	177	510	242	513	366	224	380	402	384	417	411	221
1993	409	499	400	312	343	423	188	520	250	523	366	243	384	422	371	410	417	225
1994	417	488	{1}	312	351	430	199	528	263	540	366	259	388	433	368	409	424	229

Source : EUROSTAT , national statistics , IRF

{1} included in D-W

DG VII
 EUROSTAT

Vehicles	Road Buses and Coaches																	1000 buses	3.2
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15		
1970	16,2	47,3	16,7	5,0	30,7	41,0	10,5	32,9	2,0	0,6	9,5	5,9	79,2	6,8	8,1	14,3	327	100	
1975	19,6	60,0	21,0	6,1	39,0	52,0	13,4	43,8	2,4	0,7	9,8	6,4	82,2	8,0	8,7	14,1	387	118	
1980	19,6	70,5	25,3	7,4	42,6	65,0	18,0	58,1	2,7	0,6	11,2	8,5	78,3	9,0	9,0	12,8	439	134	
1985	16,8	69,4	26,4	8,0	41,6	71,0	18,2	76,3	3,3	0,7	11,6	10,4	74,7	9,2	9,0	13,7	460	141	
1990	15,6	70,4	30,0	8,1	45,8	75,0	21,4	77,7	4,0	0,8	12,1	12,1	73,0	9,4	9,3	14,6	479	147	
1991	15,4	69,6	20,0	10,0	46,6	77,0	22,1	78,6	4,4	0,8	12,4	12,3	72,0	9,3	8,9	14,5	474	145	
1992	14,9	69,9	21,0	11,3	47,2	76,0	22,7	78,2	4,6	0,8	12,3	12,8	72,0	9,4	8,7	14,2	476	146	
1993	14,8	71,4	17,0	13,0	47,0	77,7	23,2	77,6	6,0	0,8	12,2	13,3	73,0	9,5	8,3	14,1	479	147	
1994	14,9	87,4	{1}	13,6	47,1	79,3	24,0	77,6	6,0	0,9	12,0	12,5	75,0	9,6	8,0	14,3	482	148	

Source : EUROSTAT, ECMT

{1} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Vehicles	Road		Goods Vehicles													1000 lorries		index 1970=100
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	
1970	187	1 028	<i>160</i>	245	710	1 504	105	877	49	9	286	100	1 624	121	108	145	7 258	100
1975	188	1 121	<i>203</i>	224	1 001	1 976	194	1 128	52	11	301	165	1 784	146	128	157	8 779	121
1980	217	1 277	<i>234</i>	249	1 338	2 515	401	1 338	65	9	314	230	1 852	184	146	182	10 551	145
1985	239	1 281	<i>221</i>	253	1 529	3 001	585	1 794	93	9	370	361	1 909	207	180	218	12 249	169
1990	285	1 389	<i>264</i>	287	2 333	3 568	743	2 349	143	11	507	555	2 330	253	261	310	15 587	215
1991	364	1 440	<i>220</i>	291	2 495	3 685	793	2 448	148	12	527	620	2 243	259	262	310	16 117	222
1992	367	1 549	<i>300</i>	297	2 650	3 677	798	2 400	145	13	565	669	2 519	269	263	305	16 785	231
1993	375	<i>1 590</i>	<i>430</i>	306	2 735	3 618	826	2 314	135	14	600	<i>700</i>	2 497	276	253	302	16 971	234
1994	391	2 168	0	322	2 826	3 606	850	2 325	136	15	650	830	2 497	283	246	304	17 449	240

Source : EUROSTAT , national statistics , IRF

Estimates in italic

{1} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

3.3

Vehicles	Rail Locomotives (Electric and diesel)																EU15	index 1970=100	3.4
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S			
1970	1 080	6 414	<i>5 000</i>	369	1 063	5 557	137	2 747	221	83	676	238	4 499	867	609	1 543	31 103	100	
1975	1 143	7 392	<i>5 000</i>	335	1 143	5 978	191	3 027	221	85	599	273	3 862	1 060	655	1 412	32 376	104	
1980	1 178	7 096	<i>5 000</i>	393	1 206	6 060	194	3 529	192	82	574	300	3 533	1 183	734	1 376	32 630	105	
1985	1 147	6 602	<i>5 000</i>	423	1 385	5 858	214	3 284	153	85	582	321	2 793	1 202	494	1 249	30 792	99	
1990	1 040	5 950	5 630	328	1 287	5 654	233	3 146	126	80	522	320	2 242	1 232	682	1 015	29 487	95	
1991	1 034	6 042	5 573	312	1 230	5 667	<i>233</i>	3 143	126	80	486	324	2 102	1 263	692	912	29 219	94	
1992	1 031	5 896	5 387	296	1 192	5 664	234	3 181	156	80	505	261	2 026	1 277	671	784	28 641	92	
1993	1 040	<i>5 715</i>	5 069	290	1 148	5 390	234	3 218	156	80	545	267	1 895	1 245	670	723	27 685	89	
1994	963	9 910	{1}	271	1 128	5 285	234	3 206	156	76	533	269	1 887	1 240	665	701	26 524	85	

Source : EUROSTAT , UIC

Estimates in italic

{1} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Vehicles	Rail Passenger Transport (coaches + railcars + trailers) {1}																units	3.5
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100
1970	3 415	21 506	10 000	1 481	3 353	15 053	574	11 357	481	114	1 932	980	18 678	4 125	1 043	2 705	96 797	100
1975	3 404	21 609	10 502	1 621	3 477	15 320	637	12 717	421	112	1 987	1 017	17 463	3 843	1 083	2 299	97 512	101
1980	3 641	18 357	10 761	1 613	3 506	15 922	660	13 611	343	102	1 986	1 143	17 042	4 055	1 095	2 021	95 858	99
1985	3 610	16 636	10 282	1 651	3 990	15 679	687	18 036	321	109	2 145	1 201	14 252	3 007	1 057	2 073	94 736	98
1990	3 271	14 504	9 635	1 533	3 907	15 798	810	14 025	333	114	2 268	1 232	12 564	3 689	965	1 638	86 286	89
1991	3 244	14 648	9 301	1 586	3 975	15 801	820	13 959	343	142	2 332	1 252	11 825	3 833	984	1 717	85 762	89
1992	3 209	14 826	9 111	1 678	3 980	15 573	830	14 091	328	150	2 563	1 270	11 291	3 861	991	1 595	85 347	88
1993	3 212	13 834	5 976	1 667	4 155	15 507	854	13 944	324	148	2 519	1 291	10 999	3 866	968	1 572	80 836	84
1994	3 209	21 220	{1}	1 623	4 201	15 592	861	13 511	331	146	2 631	1 346	10 637	3 828	967	1 675	81 778	84

Source : UIC

{1} Railcar : Railway vehicle with motor constructed for the conveyance of passengers by rail
 Trailer : Passenger railway vehicle coupled to one of more railcars
 Coach : Passenger railway vehicle other than a railcar or a railcar trailer

{2} included in D-W

DG VII
EUROSTAT

	Vehicles Rail Goods Transport Wagons units																3.6	
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S		EU15
1970	48 912	321 046	137 984	10 265	40 977	302 440	9 025	125 919	9 493	4 230	19 151	9 025	364 884	34 851	21 888	48 176	1 508 266	100
1975	52 574	335 125	142 416	8 978	33 211	283 869	10 461	124 168	7 269	3 828	14 767	7 249	239 668	36 068	22 008	47 068	1 368 727	91
1980	43 426	334 235	142 202	8 324	41 007	253 108	10 871	113 381	4 712	3 650	12 349	6 668	141 245	38 689	21 472	45 890	1 221 229	81
1985	35 753	256 606	163 406	5 340	42 032	219 540	10 591	102 009	1 938	2 864	8 475	6 903	53 357	37 667	18 488	38 960	1 003 929	67
1990	28 146	203 566	163 158	4 261	37 235	162 049	10 967	99 728	1 887	2 641	6 496	5 987	34 403	34 330	15 200	27 470	837 524	56
1991	28 500	220 000	143 869	4 461	36 073	141 000	11 027	97 365	1 830	2 491	6 384	4 579	30 888	34 825	14 700	24 993	802 985	53
1992	28 648	235 681	125 000	4 440	34 987	138 200	11 038	94 981	1 935	2 564	5 876	4 439	28 200	36 631	14 100	23 543	790 263	52
1993	27 669	214 151	98 012	4 414	31 484	134 300	9 266	90 585	1 932	2 512	6 241	4 197	26 935	34 444	15 110	22 022	723 274	48
1994	28 174	271 458	<i>incl. D-W</i>	4 200	32 977	135 082	9 280	88 584	1 931	2 590	5 961	3 808	26 964	30 429	15 066	20 680	677 184	45

Source : UIC

Estimates in italic

(1) included in D-W

Sea	EU Merchant Fleet															EU15	3.7
	number of ships of 1000 gt and over																
	B	D	DK (a)	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S		
Total fleet controlled																	
number	139	1 395	573	202	197	2 895	563	45	6	520	43	639	45	201	328	7 790	
mio dwt	3,9	17,0	11,4	3,3	6,9	118,3	10,8	0,17	0,13	5,0	1,2	21,3	0,5	3,6	13,4	217,0	
National flag																	
number	6	477	397	122	109	1 001	430	31	3	363	32	206	29	137	189	3 532	
mio dwt	0,01	5,9	7,1	1,3	3,5	50,2	7,4	0,12	0,04	3,0	0,54	4,3	0,1	1,1	2,1	86,8	
Foreign flag																	
number	133	918	176	80	88	1 895	133	14	3	157	11	433	16	62	139	4 258	
mio dwt	3,9	11,1	4,3	2,0	3,4	68,0	3,5	0,04	0,10	2,0	0,7	17,0	0,4	2,5	11,2	130,2	
Share of Foreign flag	in total fleet																
number	96%	66%	31%	40%	45%	65%	24%	31%	50%	30%	26%	68%	36%	32%	42%	55%	
dwt	99%	65%	38%	61%	50%	58%	32%	25%	72%	40%	55%	80%	75%	69%	84%	60%	

Source : ISL merchant fleet data bases; aggregates based on quarterly updates from the Lloyd's Maritime Information System

(a) including international registers like the Danish International Ship Register; including vessels registered at territorial dependencies

Chapter 4

Goods Transport

DG VII

EUROSTAT

EU15 - Goods Transport**4.1.a**

1000 mio tkm

	Road (1)	Rail	Inl. Water- ways	Pipelines	Total
1970	431	283	110	66	890
1975	526	259	103	79	969
1980	661	287	113	92	1 153
1985	711	275	103	71	1 161
1990	915	255	113	72	1 355
1993	964	205	106	82	1 358
1994	1 061*	220	115	83	1 479
1970-94	+ 146,2 %	- 22,3 %	+ 5,0 %	+ 25,6 %	+ 66,3 %

Source : EUROSTAT, ECMT, estimates where data was missing

* change in time series in Germany

(1) see footnotes table 4.3

Average Annual Growth Rates

	Road	Rail	Inl. Water- ways	Pipelines	Total
1970-94	+3,8 %	-1,1 %	+0,1 %	+0,9 %	+2,1 %
1970-80	+4,3 %	+0,1 %	+0,3 %	+3,3 %	+2,6 %
1980-90	+3,3 %	-1,1 %	+0,0 %	-2,5 %	+1,6 %
1990-94	+3,8 %	-3,7 %	+0,3 %	+3,6 %	+2,2 %
1994	+10 %* + 5 %**	+7,3 %	+8,4 %	+1,2 %	+8.8 %* + 4.9 %**

* change in time series in Germany

** growth rate EU15 without Germany

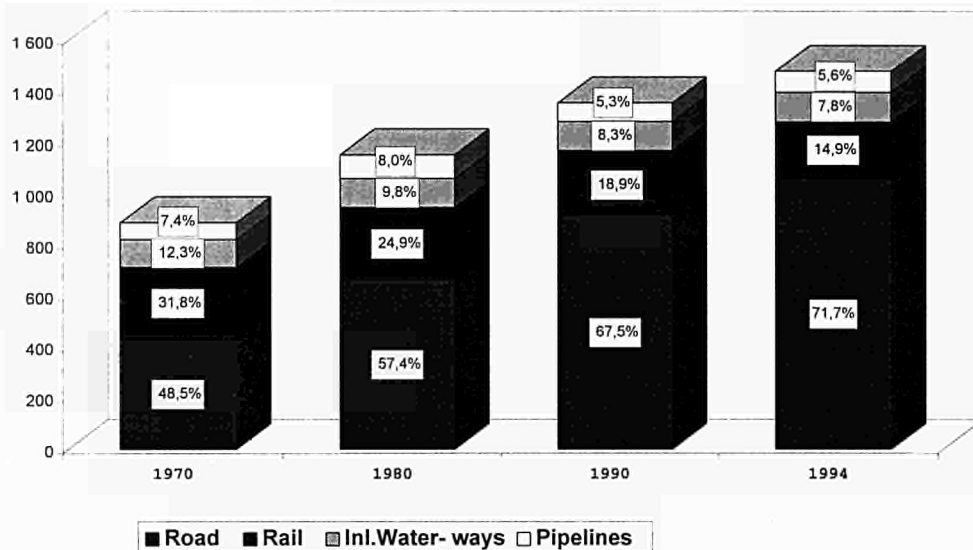
Modal Split

	Road	Rail	Inl. Water- ways	Pipelines
1970	48,5%	31,8%	12,3%	7,4%
1975	54,4%	26,8%	10,7%	8,2%
1980	57,4%	24,9%	9,8%	8,0%
1985	61,2%	23,7%	8,9%	6,1%
1990	67,5%	18,9%	8,3%	5,3%
1994	71,7%	14,9%	7,8%	5,6%

Modal Split EU15 - goods transport

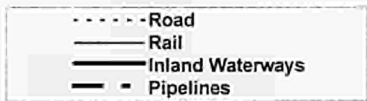
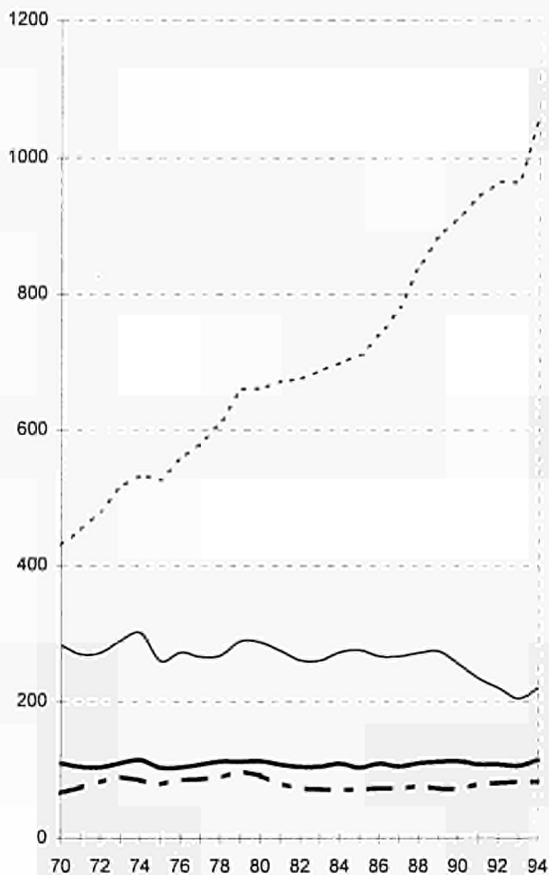
1000 mio tkm

4.1.b



DG VII
EUROSTAT

**EU 15 Goods transport (1000 mio tkm)
Evolution from 1970**



Road: 1993/94 break in time series

Goods Transport

Road

1.000 mio tkm

4.3

All national and international haulage on national territory by vehicles registered in the country

	B	D-W	D-E	DK (3)	E (5)	F	GR (3)	I	IRL	L (3)	NL (3)	P (3)	UK (4)	A	FIN	S	EU15	index 1970=100	(1) % total goods
1970	13	78	12	5	52	64	7	59	4	0,1	12	7	85	4	12	18	431	100	48%
1975	17	96	17	6	77	80	11	63	5	0,2	15	8	92	6	16	20	526	122	54%
1980	18	124	21	8	90	97	9	120	5	0,3	18	12	90	10	18	21	661	153	57%
1985	22	132	15	8	111	84	10	144	5	0,2	18	9	99	12	20	21	711	165	61%
1990	32	170	13	9	150	115	13	178	5	0,2	23	11	131	13	25	27	915	212	68%
1991	34	188	15	9	157	117	12	183	5	0,6	23	11	127	14	24	25	945	219	69%
1992	35	193	26	9	161	120	10	185	5	0,6	26	11	124	14	23	24	965	224	70%
1993	<i>34</i>	185	<i>27</i>	9	164	115	14	179	5	0,6	26	10	131	14	24	26	964	224	71%
1994	<i>36</i>	270*	(2)	10	172	122	<i>14</i>	187	5	0,7	26	<i>10</i>	141	15	25	28	1 061	246	72%

Source : ECMT, completed by National Statistics and estimates.

Estimates in italic

* change in time series in Germany

(3) national traffic only

(1) Road+Rail+Pipelines+Inland Waterways

(4) vehicles with a payload over 3 tonnes

(2) included in D-W

(5) transport operated by all vehicles irrespective of nationality

DG VII
EUROSTAT

Goods Transport

Railways

1000 mio tkm

4.4

(1)

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100	% total goods
1970	7,9	71,5	41,5	1,9	9,7	67,6	0,7	18,1	0,5	0,8	3,7	0,8	24,5	10,0	6,3	17,3	283	100	32%
1975	6,8	55,3	49,7	1,9	11,1	61,3	0,9	14,9	0,6	0,7	2,7	0,8	20,9	9,5	6,4	16,1	259	92	27%
1980	8,0	64,9	56,4	1,6	10,9	66,4	0,8	18,4	0,6	0,7	3,4	1,0	17,6	11,2	8,3	16,6	287	101	25%
1985	8,3	64,0	57,6	1,8	11,8	55,1	0,7	16,9	0,6	0,6	3,3	1,3	16,0	12,1	8,1	17,3	275	97	24%
1990	8,4	62,3	39,8	1,7	11,1	50,7	0,6	19,5	0,6	0,6	3,1	1,5	16,0	12,8	8,4	18,4	255	90	19%
1991	8,2	63,9	17,8	1,9	10,3	51,5	0,6	19,7	0,6	0,6	3,0	1,8	15,3	13,0	7,6	18,8	234	83	17%
1992	8,1	57,6	13,7	1,9	9,2	49,5	0,5	19,9	0,6	0,6	2,8	1,8	15,5	12,3	7,9	18,5	220	78	16%
1993	7,6	52,6	12,5	1,8	7,9	45,0	0,5	18,4	0,6	0,6	2,7	1,7	13,8	11,9	9,3	18,1	205	72	15%
1994	8,1	71,3	(2)	2,1	8,9	48,8	0,3	20,6	0,6	0,6	2,8	1,6	12,3	13,2	9,9	18,6	220	78	15%

Source : EUROSTAT , ECMT , UIC

(1) Road+Rail+Pipelines+Inland Waterways

(2) included in D-W

DG VII
 EUROSTAT

Goods Transport		Inland Waterways																1000 mio tkm		4.5	
																		(1)			
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100	% total goods		
1970	6,7	48,8	2,4	-	-	14,2	-	0,4	-	0,3	30,7	-	0,3	1,3	4,4	-	110	100	12%		
1975	5,1	47,6	2,4	-	-	11,9	-	0,2	-	0,3	29,6	-	0,4	1,4	4,4	-	103	94	11%		
1980	5,9	51,4	2,2	-	-	12,2	-	0,2	-	0,3	33,5	-	0,4	1,6	5,2	-	113	103	10%		
1985	5,1	48,2	2,4	-	-	8,4	-	0,2	-	0,3	32,8	-	0,4	1,5	4,2	-	103	94	9%		
1990	5,4	54,8	1,9	-	-	7,6	-	0,1	-	0,3	36,5	-	0,2	1,9	4,0	-	113	103	8%		
1991	5,2	55,1	0,9	-	-	6,8	-	0,1	-	0,3	34,8	-	0,2	1,5	3,6	-	108	99	8%		
1992	<i>5,1</i>	56,1	1,2	-	-	6,9	-	0,1	-	0,3	33,5	-	0,2	1,5	3,3	-	108	99	8%		
1993	<i>5,0</i>	56,4	<i>1,2</i>	-	-	6,0	-	0,1	-	0,3	32,1	-	0,2	1,5	3,4	-	106	97	8%		
1994	<i>5,5</i>	61,8	(2)	-	-	5,6	-	0,1	-	0,3	36,1	-	0,2	1,8	3,6	-	115	105	8%		

Source : EUROSTAT , ECMT , National Statistics

Estimates in italic

(1) Road+Rail+Pipelines+Inland Waterways

(2) included in D-W

DG VII
EUROSTAT

	Goods Transport Pipelines (Oil) 1000 mio tkm																EU15	index 1970=100	(1) % total goods
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S			
1970	0,3	15,1	2,2	-	1,0	28,2	:	9,1	:	-	4,1	-	2,7	3,6	-	-	66	100	7%
1975	1,5	13,1	4,3	0	2,1	31,1	:	11,5	:	-	4,5	-	5,4	5,8	-	-	79	120	8%
1980	1,8	13,1	5,0	0	3,0	34,7	:	11,9	:	-	5,0	-	10,1	7,1	-	-	92	138	8%
1985	0,8	8,7	4,5	0,4	3,2	24,1	:	9,0	:	-	4,3	-	11,2	5,0	-	-	71	108	6%
1990	1,0	11,7	3,3	0,7	4,2	20,5	:	9,3	:	-	4,9	-	11,0	5,3	-	-	72	109	5%
1991	1,1	13,5	1,8	0,8	4,8	22,7	:	11,8	:	-	5,4	-	11,1	6,7	-	-	80	120	6%
1992	1,2	13,4	2,0	0,9	5,3	23,4	:	12,2	:	-	5,5	-	10,4	6,7	-	-	81	122	6%
1993	1,3	13,7	2,3	1,0	5,6	23,3	:	12,2	:	-	5,5	-	10,7	6,7	-	-	82	124	6%
1994	1,4	16,8	(2)	1,1	5,5	22,8	:	12,1	:	-	5,6	-	10,9	7,0	-	-	83	126	6%

Source : EUROSTAT , ECMT

(1) Road+Rail+Pipelines+Inland Waterways
(2) included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Traffic at selected major seaports
million tons

		1970	1980	1990	1995	
1	Rotterdam	NL	226	276	288	291
2	Antwerpen	B	78	82	102	108
3	Marseille	F	74	103	90	87
4	Hamburg	D	47	63	61	72
5	Le Havre	F	58	77	54	54
6	London	UK	64	48	58	51
7	Genoa	I	53	51	44	47
8	Tees&Hartlepool	UK	23	38	40	45
9	Triest	I	27	38	34	38
10	Dunkerque	F	25	41	37	39
11	Wilhelmshaven	D	22	32	16	34
12	Milford Haven	UK	41	39	32	32
13	Zeebrugge	B	8	12	30	31
14	Algeciras	E	8	22	25	34
15	Southampton	UK	28	25	29	32
16	Bremen/Bh	D	23	25	28	31
17	Liverpool	UK	31	13	23	30
18	Amsterdam	NL	21	22	31	31
19	Gothenburg	S	20	22	26	27
20	Bilbao	E	11	21	25	25
..	Lisbon	P	9	14	14	14
..	Saloniki	GR	8	9	14	13
..	Copenhagen	DK	6	7	9	11
..	Dublin	IRL	7	7	8	10
..	Helsinki	FIN	4	5	8	10
total of seaports			923	1093	1125	1197
average annual growth rate		1970-1995	: + 1,0 %			

Source : ISL , Eurostat, National Statistics

Chapter 5

Passenger Transport

DG VII

EUROSTAT

EU15 - Passenger Transport**5.1.a**

1.000 mio pkm

	Private Cars	Buses & Coaches	Rail	Air (1)	Total
1970	1 585	262	217	43	2 107
1975	1 949	306	241	69	2 565
1980	2 333	341	253	96	3 022
1985	2 555	341	262	143	3 301
1990	3 214	359	274	204	4 051
1993	3 503	360	267	233	4 363
1994	3 572	363	270	254	4 459
1970-94	+ 125,3 %	+ 38,6 %	+ 24,7 %	+ 490,7 %	+ 111,7 %

Sources: ECMT, UIC, DIW, national statistics, estimates

(1) Source : AEA , IACA and estimates

Average Annual Growth Rates

	Private Cars	Buses & Coaches	Rail	Air	Total
1970-94	+3,5 %	+1,4 %	+0,9 %	+7,7 %	+3,1 %
1970-80	+3,9 %	+2,7 %	+1,6 %	+8,4 %	+3,6 %
1980-90	+3,2 %	+0,5 %	+0,8 %	+7,8 %	+2,9 %
1990-94	+2,6 %	+0,2 %	-0,4 %	+5,4 %	+2,3 %
1994	+1,9 %	+0,9 %	+1,2 %	+9,0 %	+2,2 %

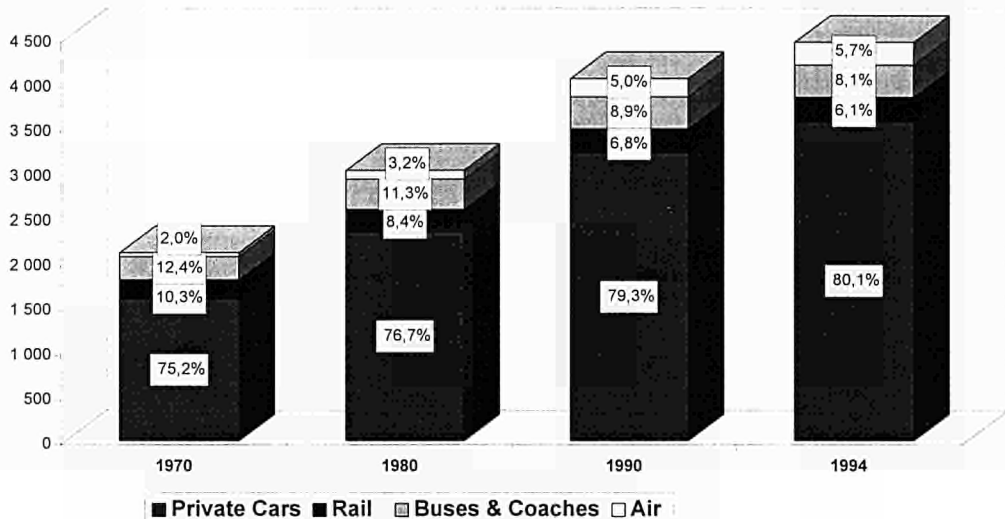
Modal Split

	Private Cars	Buses & Coaches	Rail	Air
1970	75,2%	12,4%	10,3%	2,0%
1975	76,0%	11,9%	9,4%	2,7%
1980	77,2%	11,3%	8,4%	3,2%
1985	77,4%	10,3%	7,9%	4,3%
1990	79,3%	8,9%	6,8%	5,0%
1993	80,3%	8,2%	6,1%	5,3%
1994	80,1%	8,1%	6,1%	5,7%

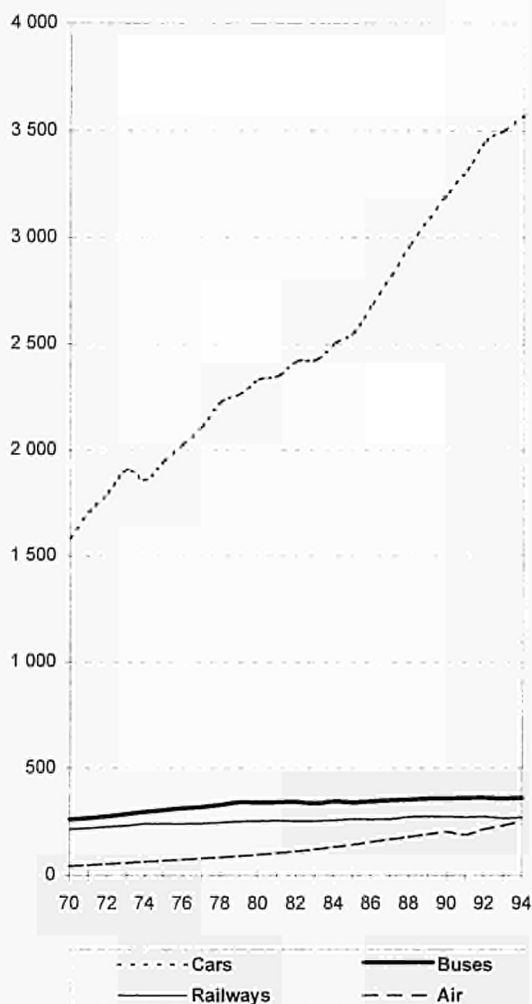
Modal Split EU15 - passenger transport

1000 mio pkm

5.1.b



**EU 15 Passenger transport (1000 mio pkm)
Evolution from 1970**



Sources : ECMT , UIC , DIW , national statistics , estimates

Passenger Transport

Private Cars

1000 mio pkm

5.3

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100	(1) % total pkm
1970	49	382	25	33	64	305	13	212	13	2	66	17	289	35	24	55	1 585	100	77%
1975	57	437	40	38	99	375	26	279	17	2	89	29	323	42	31	64	1 949	123	78%
1980	65	502	56	38	131	453	45	324	24	3	107	41	395	49	34	67	2 333	147	80%
1985	67	514	70	43	120	494	67	374	26	3	118	53	439	56	40	72	2 555	161	81%
1990	81	639	90	54	174	588	76	523	31	4	134	65	560	64	47	86	3 214	203	84%
1991	83	643	108	55	183	599	80	538	32	4	137	68	586	68	46	91	3 320	209	84%
1992	85	649	121	57	194	618	83	602	33	4	139	72	585	73	50	92	3 453	218	84%
1993	87	655	122	57	198	635	<u>86</u>	603	<u>34</u>	<u>4</u>	140	83	585	<u>74</u>	50	91	3 503	221	85%
1994	89	759	0	59	205	655	<u>91</u>	624	<u>35</u>	<u>4</u>	147	92	596	<u>75</u>	50	<u>91</u>	3 572	225	85%

Source : EUROSTAT, ECMT

Estimates in italic

(1) Private cars + Buses + Railways

(2) included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Passenger Transport

Buses

1000 mio pkm

5.4

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100	% total pkm
1970	9	49	19	5	21	25	5	32	1	0,4	11	4	60	8	7	6	262	100	13%
1975	10	59	23	6	27	29	5	42	2	0,4	12	5	62	10	8	6	306	117	12%
1980	9	66	24	7	28	38	6	58	3	0,4	13	8	52	12	9	7	341	130	12%
1985	9	54	21	9	32	37	6	68	3	0,4	13	10	49	13	9	9	341	130	11%
1990	11	56	17	9	33	41	5	84	3	0,4	13	10	46	14	9	9	359	137	10%
1991	11	58	11	9	35	43	5	85	2	0,4	14	11	45	14	8	9	362	138	9%
1992	12	59	11	9	36	41	5	88	3	0,5	14	11	43	14	8	9	363	139	9%
1993	<i>12</i>	61	10	9	37	42	5	81	3	0,5	14	12	43	14	8	9	360	137	9%
1994	<i>12</i>	69	(2)	10	38	43	<i>5</i>	<i>82</i>	<i>3</i>	<i>0,5</i>	14	13	43	<i>14</i>	8	<i>9</i>	363	139	9%

Source : EUROSTAT , ECMT

Estimates in italic

(1) Private cars + Buses + Railways

(2) included in D-W

DG VII
 EUROSTAT

Passenger Transport

Railways

1000 mio pkm

5.5

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100	(1) % total pkm
1970	8	39	18	4	15	41	2	35	0,8	0,2	8	4	30	6	2	5	216	100	11%
1975	8	39	21	3	18	51	2	39	0,9	0,2	9	5	30	7	3	6	241	111	10%
1980	7	41	22	5	15	55	1	43	1,0	0,2	9	6	30	8	3	7	253	117	9%
1985	7	43	23	5	17	62	2	40	1,0	0,2	9	6	30	7	3	7	262	121	8%
1990	7	45	17	5	17	64	2	48	1,2	0,2	11	6	33	9	3	6	274	127	7%
1991	7	47	10	5	16	62	2	49	1,3	0,2	15	6	32	9	3	6	272	125	7%
1992	7	47	10	5	18	63	2	51	1,2	0,3	15	6	32	10	3	5	275	127	7%
1993	7	49	10	5	16	58	2	50	1,3	0,3	15	5	30	10	3	6	267	123	7%
1994	7	62	(2)	5	16	59	1	52	1,3	0,3	14	5	29	9	3	6	270	125	7%

Source : EUROSTAT , ECMT , UIC and national statistics

(1) Private cars + Buses + Railways

(2) included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Traffic at selected major airports

Total Passenger Movements

million passengers

		1970	1980	1990	1994	1995
1	London Heathrow UK	15,6	27,5	43,0	51,7	54,5
2	Frankfurt Rhein-Main D	9,4	17,6	29,4	35,1	38,2
3	Paris Charles de Gaulle F	2,2	10,1	22,5	29,6	28,4
4	Paris Orly F	10,4	15,7	24,3	26,6	26,7
5	Amsterdam Schiphol NL	5,2	9,4	16,5	23,6	25,4
6	London Gatwick UK	3,7	9,7	21,2	21,2	22,5
7	Rome Fiumicino I	6,5	11,4	17,7	20,3	21,1
8	Madrid Barajas E	4,8	10,1	16,2	18,4	20,0
9	Manchester UK	1,9	4,3	10,1	14,8	15,0
10	Palma de Mallorca E	4,8	7,3	11,3	14,1	15,1
11	Düsseldorf D	3,6	7,2	11,9	14,0	14,9
12	Copenhagen Kastrup DK	6,5	8,6	12,1	14,0	14,7
13	München D	3,6	6,0	11,4	13,5	13,5
14	Stockholm Arlanda S	2,6	4,3	14,0	13,4	14,7
15	Bruxelles Zaventem B	2,8	5,1	7,1	11,3	12,6
16	Barcelona E	<u>4,0</u>	5,8	9,0	10,6	11,7
17	Athens Hellenikon GR	3,7	9,2	10,1	10,5	10,5
18	Milano Linate I	2,9	6,2	9,5	10,1	10,8
19	Vienna A	1,5	2,7	5,5	7,7	8,5
20	Dublin IRL	1,9	2,6	5,5	7,0	8,0
Total of Airports		97,6	180,8	308,3	367,5	386,8
average annual growth rate 1970-1995		: + 5,7 %				

Source : ACI , ICAO

Estimates underlined

Major EU-Airlines

Passenger Transport : In Europe

Scheduled services

International + domestic

million pkm

		1982	1990	1993	1994	1995
Sabena	B	0,88	1,65	2,23	2,63	3,18
Lufthansa	D	4,25	7,81	9,95	10,80	11,98
SAS	DK + S	3,00	5,77	6,62	6,97	7,30
Iberia	E	4,47	6,59	5,57	5,28	6,59
Air France	F	3,89	6,08	5,73	6,33	5,88
Olympic Airways	GR	1,80	2,69	2,71	3,06	3,01
Alitalia	I	2,60	4,83	5,69	6,38	6,88
Aer Lingus	IRL	0,81	1,73	1,66	1,66	1,82
Luxair	L	0,09	0,25	0,29	0,36	0,38
KLM	NL	1,24	2,75	4,07	4,97	5,12
TAP-Air Portugal	P	1,11	2,45	2,99	2,81	2,95
British Airways	UK	5,10	10,22	12,65	13,74	14,42
Austrian Airlines	A	0,95	1,71	1,98	1,98	2,12
Finnair	FIN	0,95	1,86	2,05	2,88	4,37
Total of Airlines		31,14	56,39	64,19	69,84	76,00

average annual growth rate 1982-1994 : + 7,1 %

Source : AEA

Major EU-Airlines

Passenger Transport : **Worldwide**

Scheduled services

International + domestic

million pkm

		1980	1990	1993	1994	1995
Sabena	B	4,85	5,91	6,49	7,50	8,62
Lufthansa	D	21,06	42,10	52,66	56,54	61,60
SAS	DK + S	7,53	11,52	18,14	18,47	18,51
Iberia	E	14,85	20,49	23,27	22,53	23,81
Air France	F	25,40	36,62	43,53	50,12	49,52
Olympic Airways	G	5,06	7,76	7,90	8,43	7,95
Alitalia	I	12,88	19,13	24,52	26,96	31,95
Aer Lingus	IRL	2,05	3,14	3,76	4,28	4,66
Luxair	L	0,03	<u>0,20</u>	0,29	0,36	0,38
KLM	NL	14,06	28,17	36,81	40,84	44,46
TAP-Air Portugal	P	3,43	6,84	7,87	7,59	7,72
British Airways	UK	16,08	44,66	80,09	86,23	93,86
Austrian Airlines	A	1,12	2,82	3,75	3,83	4,91
Finnair	FIN	2,12	4,71	5,32	6,49	8,34
<i>Total of Companies</i>		<i>130,5</i>	<i>234,0</i>	<i>314,4</i>	<i>340,2</i>	<i>366,3</i>
<i>average annual growth rate</i>	<i>1980-1994</i>	<i>: + 7,1 %</i>				

Source : AEA , IATA

Estimates in italic

Chapter 6

Safety

	Safety																index 1970=100	
	Fatalities																	
	Road																	
	persons killed																	
	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	
1970	3 000	19 193	2 139	1 208	4 197	15 034	931	10 208	540	132	3 181	1 417	7 499	2 238	1 055	1 307	73 279	100
1975	2 346	14 870	2 324	827	4 487	12 996	1 060	9 511	586	122	2 321	2 676	6 366	2 203	910	1 172	64 777	88
1980	2 396	13 041	2 009	690	5 017	12 384	1 225	8 537	564	98	1 997	2 262	6 182	1 742	551	848	59 543	81
1985	1 801	8 400	1 670	772	4 903	10 447	1 704	7 130	410	79	1 438	1 875	5 342	1 361	541	808	48 681	66
1990	1 976	7 906	3 140	634	6 948	10 289	1 737	6 621	478	71	1 376	2 321	5 402	1 391	649	772	51 711	71
1991	1 873	11 300	(1)	606	6 797	9 617	1 790	7 498	445	80	1 281	2 475	4 753	1 385	632	745	51 277	70
1992	1 672	10 631	(1)	577	6 014	9 083	1 829	7 434	415	75	1 285	2 372	4 379	1 403	601	759	48 529	66
1993	1 660	9 949	(1)	559	6 378	9 052	1 830	7 400	431	70	1 252	2 300	3 814	1 283	484	632	47 094	64
1994	1 693	9 805	(1)	546	5 615	8 533	1 830	7 498	400	69	1 298	1 914	3 650	1 338	480	589	45 258	62

Source : UN-ECE

(1) included in D-W

DG VII
EUROSTAT

Safety

Fatalities

Railways

persons killed

6.2

	B	D-W	D-E	DK	E	F	GR	I	IRL	L	NL	P	UK	A	FIN	S	EU15	index 1970=100
1970	90	549	<u>50</u>	26	75	273	50	296	5	2	84	200	129	110	65	40	2 044	100
1975	56	397	<u>50</u>	39	75	225	26	256	9	3	84	200	115	64	33	40	1 672	82
1980	52	288	<u>50</u>	18	74	203	38	228	20	4	27	186	59	75	24	49	1 395	68
1985	34	229	<u>50</u>	0	27	303	45	226	6	3	102	172	61	51	18	20	1 347	66
1990	20	198	51	6	<u>30</u>	188	34	204	14	2	43	131	79	54	36	18	1 108	54
1991	18	183	121	13	<u>30</u>	222	50	230	11	4	39	150	84	76	34	26	1 291	63
1992	22	172	135	16	30	203	28	116	11	1	34	148	44	31	31	29	1 051	51
1993	23	283	(1)	8	32	171	61	86	3	4	<u>35</u>	132	231	66	20	19	1 174	57
1994	30	272	(1)	10	31	150	42	83	11	5	<u>35</u>	149	197	52	30	18	1 115	55

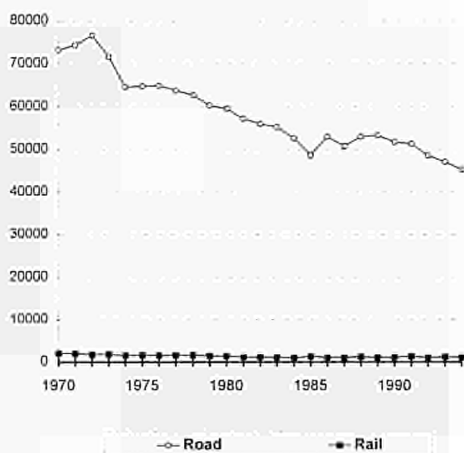
Source : EUROSTAT, UIC

Estimates in italic

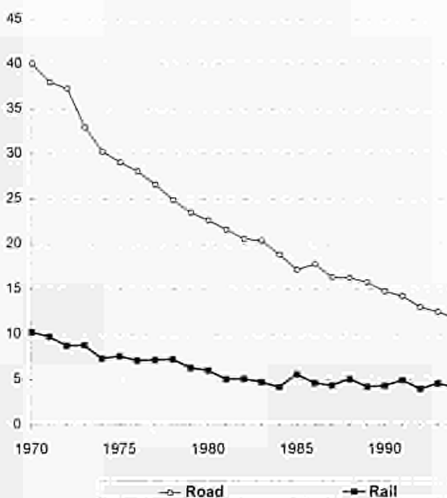
(1) included in D-W

DG VII
 EUROSTAT

Number of persons killed



Fatalities per 1000 mio pkm

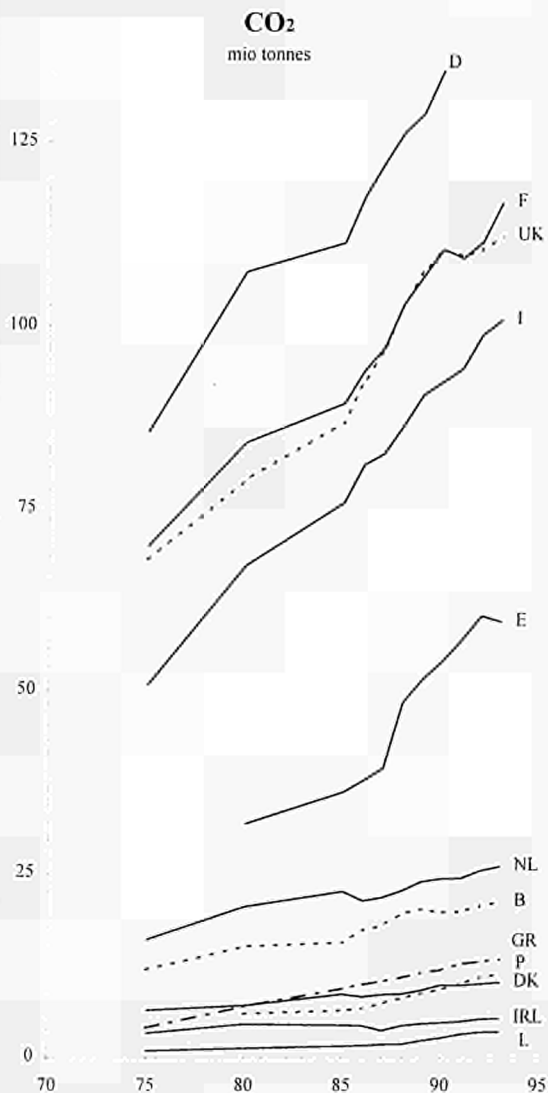




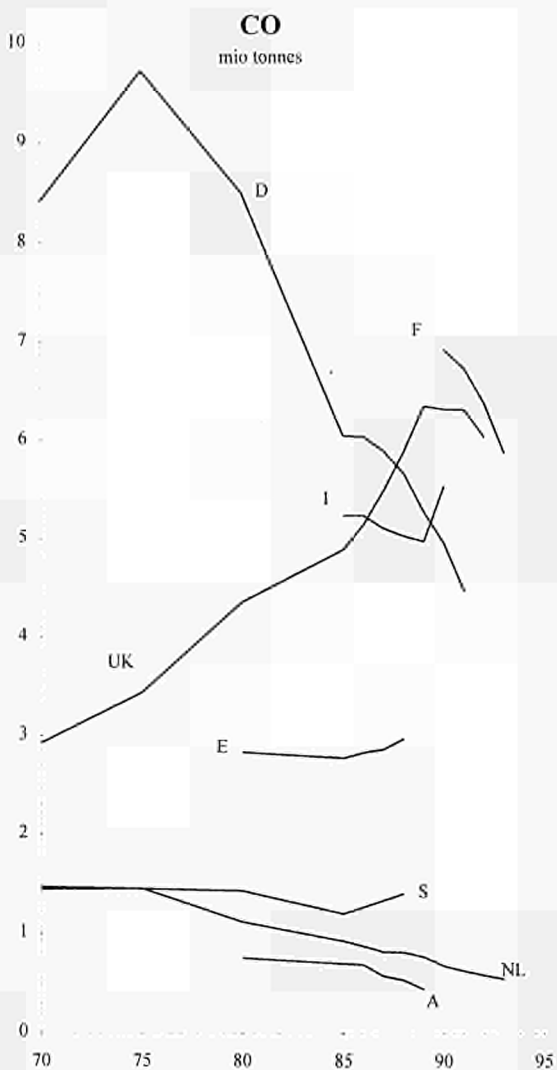
Chapter 7

Environment

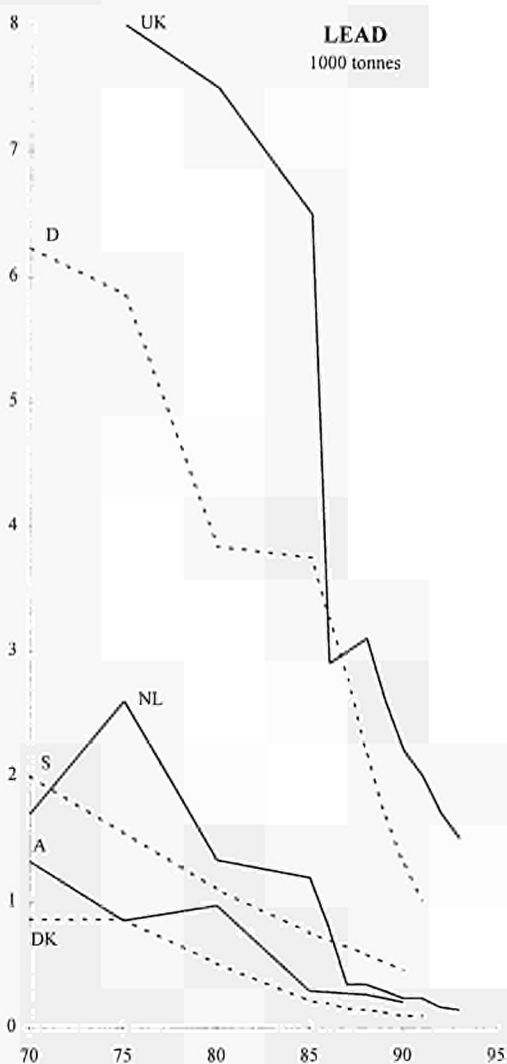




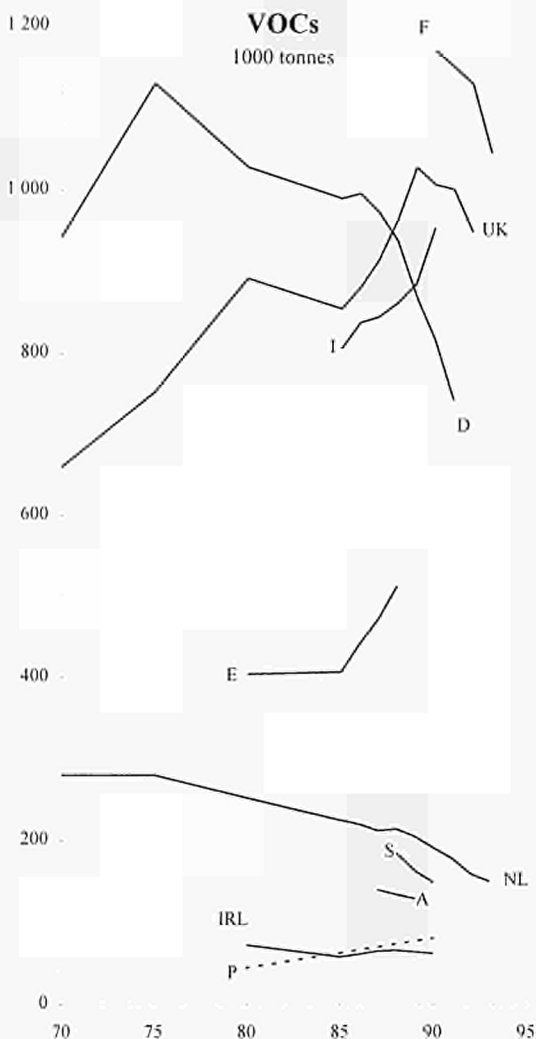
source : EUROSTAT



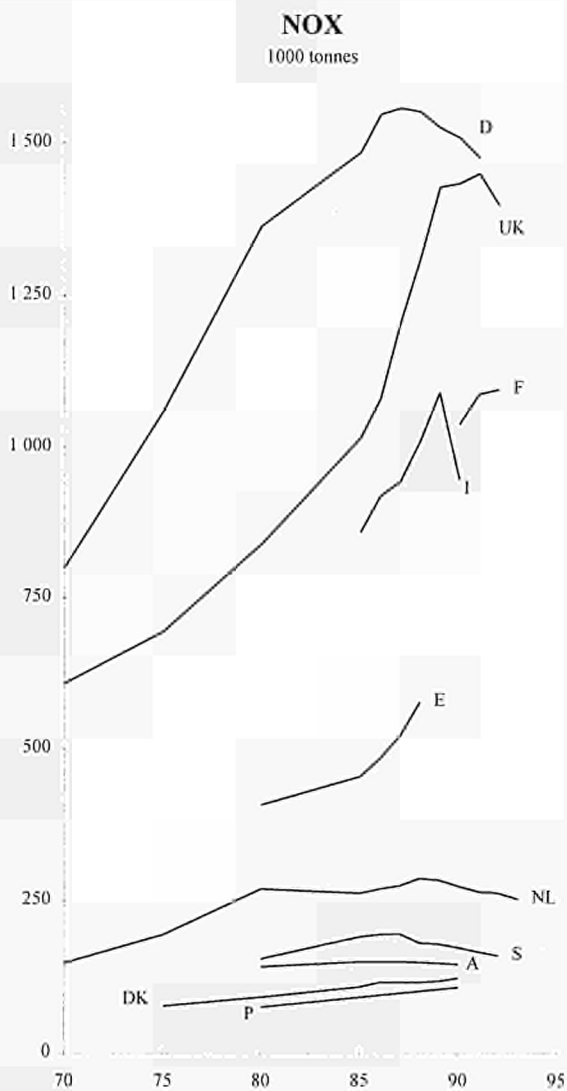
source : EUROSTAT



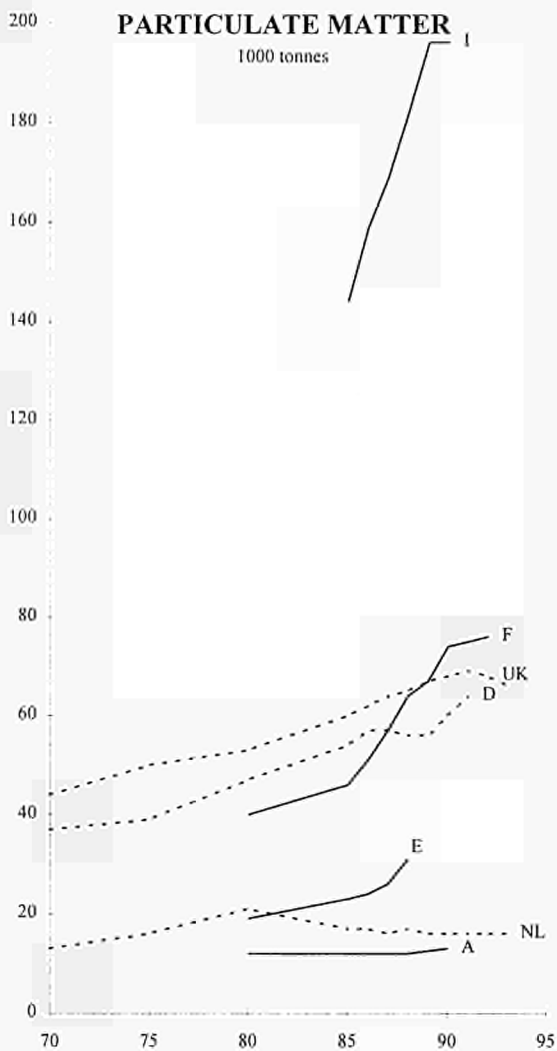
source : EUROSTAT



source : EUROSTAT



source : EUROSTAT



source : EUROSTAT

Chapter 8

Central and Eastern European Countries

(CEC)

DG VII		Central and Eastern European Countries : Basic Data						1995	8.1	
EUROSTAT		area	population	population	rail	rail	rail	rail	road	road
		km ²	1.000	density	km	density	pkm	tkm	km	density
				per km ²		per km ²	mio	mio		per km ²
Estonia	45 200	1 480	33	1 021	0,02	421	3 573	14 900	0,33	
Lithuania	65 300	3 710	57	2 002	0,03	1 130	7 220	21 100	0,32	
Latvia	64 589	2 500	39	2 413	0,04	1 373	9 757	20 400	0,32	
Poland	312 683	38 610	123	23 986	0,08	20 960	68 206	237 200	0,76	
Czech Rep.	78 864	10 320	131	9 430	0,12	8 023	22 634	55 900	0,71	
Slovakia	49 035	5 360	109	3 668	0,07	4 202	13 763	36 900	0,75	
Hungary	93 030	10 220	110	7 827	0,08	6 224	7 519	30 100	0,32	
Slovenia	20 251	1 980	98	1 201	0,06	595	2 881	14 800	0,73	
Romania	237 500	22 730	96	11 376	0,05	18 879	24 041	72 800	0,31	
Bulgaria	110 994	8 400	76	4 294	0,04	4 693	8 595	36 900	0,33	
total 10 countries	1 077 446	105 310	98	67 218	0,06	66 500	168 189	541 000	0,50	

Source : UIC

DG VII EUROSTAT	Central and Eastern European Countries : External Trade of EU 15 - CEC											8.2
	1000 tonnes											
	imports EU 15 from						exports EU 15 to					
	88	90	92	93	94	95	88	90	92	93	94	95
Estonia	:	:	922	1 858	2 376	3 934	:	:	628	627	775	1 205
Latvia	:	:	3 714	4 778	6 555	7 705	:	:	602	353	585	1 182
Lithuania	:	:	3 712	5 870	5 926	4 372	:	:	779	645	424	578
Poland	19 690	26 997	36 473	39 837	46 782	43 819	2 560	3 490	9 332	11 223	8 530	8 817
Czech Rep.	10 987	11 203	24 358	19 644	22 605	22 273	1 124	1 482	4 508	3 931	4 734	5 649
Slovakia	<i>inc CZ</i>	<i>inc CZ</i>	<i>inc CZ</i>	4 334	5 743	6 570	<i>inc CZ</i>	<i>inc CZ</i>	<i>inc CZ</i>	893	1 137	1 564
Hungary	5 715	6 343	6 912	6 346	7 382	8 319	1 420	1 604	2 223	3 186	3 680	3 527
Slovenia	:	:	1 286	2 073	2 397	2 508	:	:	1 738	2 805	3 637	3 402
Romania	8 604	4 109	2 243	2 249	3 738	4 778	739	2 443	3 186	3 740	2 222	2 780
Bulgaria	1 030	1 471	1 813	1 769	2 441	3 932	935	478	967	1 383	1 179	1 053
total 10 countries	46 026	50 123	81 434	88 760	105 946	108 210	6 778	9 496	23 962	28 786	26 902	29 757
Source : Eurostat												

DG VII	Modal Split External Trade EU 12 - CEC										1994	8.3
EUROSTAT	Modal Split in % based on tonnes											
	imports EU12 from						exports EU12 to					
	sea	rail	road	inl.wat.	pipeline	other	sea	rail	road	inl.wat.	pipeline	other
Estonia	91,1	0,1	7,4	1	0,4	0	66	4,1	28,9	0	0	1
Latvia	65,6	0,3	3,1	1,7	0	29,4	53,9	2,6	42,3	0	0	1
Lithuania	72,9	0,5	5,8	0,7	0	20,1	32,8	2,6	63,2	0,1	0,1	1,3
Poland	40,4	25,1	25	9,3	0	0,2	31,6	14	52,7	0,9	0,2	0,5
Czech Rep.	2,7	43,2	51	2,8	0,1	0,2	3,2	25,9	68	1,7	0,3	0,8
Slovakia	5,6	31,7	54,7	7,9	0	0,2	4,7	22,4	69	3,3	0,1	0,5
Hungary	6,9	36,8	40	16	0	0,2	5,5	12,1	73,2	8	0,1	1,1
Slovenia	3,7	23,9	72,1	0	0	0,3	68,2	5,4	25,5	0,5	0	0,5
Romania	71,1	6,3	16,9	3,9	0	1,7	35	3,9	59,5	0,7	0	0,9
Bulgaria	54,3	13,3	24,3	3,3	0	4,8	23,9	14,2	61	0,4	0	0,5

Source : Eurostat

Chapter 9

USA

	Road*	Rail	Intl.Water- ways	Pipelines	Total
1970	602	1117	343	630	2692
1975	663	1101	363	740	2867
1980	811	1342	422	859	3434
1985	891	1280	410	824	3405
1990	1074	1510	516	853	3 953
1993	1257	1620	497	866	4 240
1994	1326	1753	520	888	4 487
1970-94	+ 120,3 %	+ 56,9 %	+ 51,6 %	+ 41,0 %	+ 66,7 %

Source : US Department of Transport

* Intercity truck traffic

Average Annual Growth Rates

	Road	Rail	Intl.Water- ways	Pipelines	Total
1970-94	+3,3 %	+1,9 %	+1,7 %	+1,4 %	+2,2 %
1970-80	+3,0 %	+1,9 %	+2,1 %	+3,1 %	+2,5 %
1980-90	+2,8 %	+1,2 %	+2,0 %	-0,1 %	+1,4 %
1990-94	+5,4 %	+3,8 %	+0,2 %	+1,0 %	+3,2 %
1994	+5,5 %	+8,2 %	+4,6 %	+2,5 %	+5,8 %

Modal Split

	Road	Rail	Intl.Water- ways	Pipelines
1970	22,4%	41,5%	12,7%	23,4%
1975	23,1%	38,4%	12,7%	25,8%
1980	23,6%	39,1%	12,3%	25,0%
1985	26,2%	37,6%	12,0%	24,2%
1990	27,2%	38,2%	13,1%	21,6%
1994	29,6%	39,1%	11,6%	19,8%

	Private Car	Railway	Intercity Bus*	Urban** Transport	Air	Total
1970	2950	17	41	64	189	3261
1975	3162	14	41	64	237	3518
1980	3219	18	44	64	353	3698
1985	3448	18	38	64	467	4035
1990	3676	21	37	66	578	4378
1993	4332	21	40	64	599	5056
1994	4439	21	41	64	641	5206
1970-94	+ 50,5 %	+ 23,5 %	+ 0 %	+ 0 %	+ 239,2 %	+ 59,6 %

Source : US Department of Transport

* traffic by school bus was ca. 135 000 mio pkm in 1994

** public transport (excl. railways) in urban areas (estimate for 70-75 and 94)

Average Annual Growth Rates

	Private Car	Railway	Intercity Bus**	Urban Transport	Air	Total
1970-94	1,70%	+0,7 %	+0 %	+0 %	+5,2 %	+2,0 %
1970-80	+0,9 %	+0,2 %	+0,8 %	+0 %	+6,5 %	+1,3 %
1980-90	+1,3 %	+1,8 %	-1,7 %	+0,3 %	+5,1 %	+1,7 %
1990-94	4,8 %*	-0,6 %	+2,4 %	-1,2 %	+2,6 %	4,4 %*
1994	+2,5 %	-4,5 %	+2,8 %	-1,0 %	+6,9 %	+3,0 %

* change in series (private car transport)

growth rate 1994 for urban transport estimated

Modal Split

	Private Car	Railways	Intercity Bus	Urban Transport	Air
1970	90,5%	0,5%	1,3%	2,0%	5,8%
1975	89,9%	0,4%	1,2%	1,8%	6,7%
1980	87,0%	0,5%	1,2%	1,7%	9,5%
1985	85,5%	0,4%	0,9%	1,6%	11,6%
1990	84,0%	0,5%	0,8%	1,5%	13,2%
1994	85,3%	0,4%	0,8%	1,2%	12,3%

Statistical Sources

Main statistical publications used

1. International Statistical Publications on Transport

Eurostat

Bâtiment Jean Monnet, Rue Alcide de Gasperi, L-2920 Luxembourg

Transport- Annual Statistics

Carriage of Goods- Railways

Carriage of Goods- Road

Carriage of Goods- Inland Waterways

United Nations UN-ECE

Palais des Nations, CH-1200 Genève

Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe

Statistics of Road Accidents in Europe

European Conference of Ministers of Transport (ECMT)

2, rue André-Pascal, F-75775 Paris Cedex

Statistical Trends in Transport

Trends in the Transport Sector

International Union of Railways (UIC)

14, rue Jean-Rey, F-75015 Paris

International Railway Statistics

International Road Federation (IRF)

63, rue Lausanne, CH-1200 Genève

World Road Statistics

International Air Transport Association (IATA)

POB 315, CH-1215 Geneva Airport

World Air Transport Statistics

2. National Statistical Publications

Belgique/België

Ministère des Communications
Rue de la Loi 62, B-1040 Bruxelles

Les transports en Belgique

Danmark

Danmark Statistik
Sejrogade 11, DK-2100 København

Transportstatistik

Deutschland

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung DIW
Königin-Luisenstr. 5, D-14195 Berlin

Verkehr in Zahlen

Ellas (Greece)

National Statistical Service of Greece
14-16 Lycourgou Street, GR-Athens 112

Statistical Yearbook of Greece

Espana

Ministerio de Fomento, Centro de Publicaciones
Paseo de la Castellana Pl. 2a, E-28071 Madrid

Los Transportes y las Comunicaciones

France

Ministère des Transports et du Tourisme,
Service Economique et Statistique (SES)
Tour Pascal, F-92055 Paris-La Défense Cedex

Mémento de Statistiques des Transports

Ireland

Central Statistical Office
Ardee Road, IRL-Dublin 6

Statistical Abstract of Statistics

Italia

Ministerio dei Trasporti e della Navigazione
Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato
Piazza della Croce, I-00100 Roma

Conto nazionale dei trasporti

Luxembourg

Service central de la statistique et des études économiques
19-21, Boulevard Royal, L-2449 Luxembourg

Annuaire Statistique

Nederland

Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)
Kloosterweg 1, PB 4481, NL-6401 CZ Heerlen

Zakboek Verkeer en Vervoer

Österreich

Österreichisches Statistisches Zentralamt
Hintere Zollamtstr. 2b, POB 9000, A-1033 Wien

Statistisches Jahrbuch Österreich

Portugal

Instituto Nacional de Estatística (INE)
Av. Antonio de Almeida, P-1078 Lisboa Cedex

Estatísticas dos Transportes e Comunicações

Suomi/Finland

Statistics Finland
POB 3B, FIN-00022 Statistics Finland

Transport Statistical Yearbook for Finland

Sverige

Statistiska Centralbyrån
Klostergatan 23, S-701 89 Örebro

Statistical Yearbook

United Kingdom

Department of Transport/ HM Stationary Office
Publications Centre, POB 276, London SW8 5DT

Transport Statistics Great Britain

For further information please contact:

Eurostat, Unit C-2 (transport statistics)
Jean Monnet Building, office C-5/008
L- 2920 Luxembourg

or:

European Commission, DG VII
Unit E-1
Beaulieu 31, office 5/30
B-1160 Brussels

e-mail: figures-transport@dg7.cec.be

European Commission

EU transport in figures: Statistical pocketbook

Luxembourg: Office for Official Publications of the
European Communities

1997 — 87 pp. — 10.5 x 21 cm

ISBN 92-827-9693-0

Price (excluding VAT) in Luxembourg: ECU 6

Price (excluding VAT) in Luxembourg: ECU 6



OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
Internet: <http://europa.eu.int>

L-2985 Luxembourg

ISBN 92-827-9693-0



9 789282 796931 >
