

STAT 0304



**ANALYTISKE TABELLER VEDRØRENDE UDENRIGSHANDEL**

**ANALYTISCHE ÜBERSICHTEN DES AUSSENHANDELS**

**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ**

**ANALYTICAL TABLES OF FOREIGN TRADE**

**TABLEAUX ANALYTIQUES DU COMMERCE EXTÉRIEUR**

**TAVOLE ANALITICHE DEL COMMERCIO ESTERO**

**ANALYTISCHE TABELLEN VAN DE BUITENLANDSE HANDEL**

**NIMEXE 1982**

**K 86-89, import**



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR  
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

L-2920 Luxembourg — Tél. 4 30 11 — Télex: Comeur Lu 3423  
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 235 11 11

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

Τήν έκδοση αυτή μπορείτε να την προμηθευτείτε από τα γραφεία πωλήσεων τα οποία αναφέρονται στην τρίτη σελίδα του εξωφύλλου.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina di copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**ANALYTISKE TABELLER VEDRØRENDE UDENRIGSHANDEL**  
**ANALYTISCHE ÜBERSICHTEN DES AUSSENHANDELS**  
**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ**  
**ANALYTICAL TABLES OF FOREIGN TRADE**  
**TABLEAUX ANALYTIQUES DU COMMERCE EXTÉRIEUR**  
**TAVOLE ANALITICHE DEL COMMERCIO ESTERO**  
**ANALYTISCHE TABELLEN VAN DE BUITENLANDSE HANDEL**

**NIMEXE 1982, import**

Bibliografiske data er at finde bagest i denne publikation  
Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung  
Ένα βιβλιογραφικό σημείωμα υπάρχει στο τέλος του έργου  
Cataloguing data can be found at the end of this publication  
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage  
Una scheda bibliografica figura alla fine del volume  
Bibliografische data bevinden zich aan het einde van deze publikatie

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1983

Bind / Band / Τόμος / Volume / Deel K: ISBN 92-825-3739-0

Bind / Bände / Τόμοι / Volumes / Volumi / Delen A-L + Z: ISBN 92-825-3767-6

Kat. / cat.: CA-12-83-011-8A-C

Indholdsgengivelse kun tilladt med kildeangivelse  
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet  
Ἡ ἀναπαραγωγή ὑπόκειται στήν ἀναφορά τῶν πηγῶν  
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source  
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source  
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte  
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

*Printed in Belgium*

PRODUKTER EFTER LAND

**Bind K: Kapitel 86-89**

Transportmidler

Landefortegnelse (Geonom)

Bemærkninger

1. Fællesskabets og medlemsstaternes handel, opdelt efter Nimexe-positioner, handelspartnere, mængde og værdi
2. Supplerende enheder

WAREN NACH LÄNDERN

**Band K: Kapitel 86-89**

Beförderungsmittel

Länderverzeichnis (Geonom)

Anmerkungen

1. Handel der Gemeinschaft und der Mitgliedstaaten, gegliedert nach Warennummern der Nimexe und Partnerländern, Mengen und Werte
2. Besondere Maßeinheiten

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΤΑ ΧΩΡΕΣ

**Τόμος Κ : Κεφάλαια 86-89**

Μεταφορικά μέσα

Γεωγραφικός κώδικας (Geonom)

Παρατηρήσεις

1. Έμπόριο της Κοινότητας και των Κρατών μελών της, κατανεμημένο κατά κατηγορίες της Nimexe και χώρες ανταλλαγής, ποσότητες και αξίες
2. Συμπληρωματικές μονάδες

PRODUCTS BY COUNTRIES

**Volume K: Chapters 86-89**

Means of transportation

Country code (Geonom)

Remarks

1. Trade of the Community and its Member States broken down by Nimexe-heading and partner country, quantities and values
2. Supplementary units

PRODUITS PAR PAYS

**Volume K: Chapitres 86-89**

Matériel de transport

Code géographique (Geonom)

Observations

1. Commerce de la Communauté et de ses États membres ventilé par rubrique de la Nimexe et par pays partenaire, quantités et valeurs
2. Unités supplémentaires

PRODOTTI PER PAESI

**Volume K: Capitoli 86-89**

Materiale da trasporto

Codice geografico (Geonom)

Osservazioni

1. Commercio della Comunità e degli Stati membri classificato secondo le posizioni della Nimexe ed il paese partner, quantità e valori
2. Unità supplementari

GOEDEREN VOLGENS LANDEN

**Deel K: Hoofdstuk 86-89**

Vervoermaterieel

Geografische lijst (Geonom)

Opmerkingen

1. Handel van de Gemeenschap en van de Lid-Staten naar Nimexe-posten en partnerland, hoeveelheden en waarden
2. Bijzondere maatstafeenheden

PRODUCTOS POR PAISES

**Volúmen K: Capítulos 86-89**

Material de transporte

Código territorial (Geonom)

Observaciones

1. Comercio de la Comunidad y de sus Estados Miembro clasificado según las posiciones de la Nimexe y por países asociados, cantidades y valores
2. Unidades suplementarias

**DA** Analytiske tabeller vedrørende udenrigshandelen — NIMEXE

Publikationen omfatter følgende bind:

*Bind A—L: varer/lande*

Bind A kap. 1—24: landbrugsprodukter  
 Bind B kap. 25—27: mineralske produkter  
 Bind C kap. 28—38: kemiske produkter  
 Bind D kap. 39—43: plasticstoffer, læder  
 Bind E kap. 44—49: træ, papir, kork  
 Bind F kap. 50—67: tekstilvarer, fodtøj  
 Bind G kap. 68—72: varer af sten, gips, keramik, glas  
 Bind H kap. 73: støbejern, jern og stål  
 Bind I kap. 74—83: andre ædle metaller  
 Bind J kap. 84—85: maskiner, apparater  
 Bind K kap. 86—89: transportmateriel  
 Bind L kap. 90—99: finmekanik, optiske instrumenter

*Bind Z: lande/varer*

Bind Z kap. 1—99

**DE** Analytische Übersichten des Außenhandels — NIMEXE

Die Veröffentlichung verteilt sich auf folgende Bände:

*Bände A—L: Waren/Länder*

Band A, Kapitel 1—24: Landwirtschaftliche Erzeugnisse  
 Band B, Kapitel 25—27: Mineralische Stoffe  
 Band C, Kapitel 28—38: Chemische Erzeugnisse  
 Band D, Kapitel 39—43: Kunststoffe, Leder  
 Band E, Kapitel 44—49: Holz, Papier, Kork  
 Band F, Kapitel 50—67: Spinnstoffe, Schuhe  
 Band G, Kapitel 68—72: Steine, Gips, Keramik, Glas  
 Band H, Kapitel 73: Eisen und Stahl  
 Band I, Kapitel 74—83: Unedle Metalle  
 Band J, Kapitel 84—85: Maschinen, Apparate  
 Band K, Kapitel 86—89: Beförderungsmittel  
 Band L, Kapitel 90—99: Präzisionsinstrumente, Optik

*Band Z: Länder/Waren*

Band Z, Kapitel 1—99

**GR** Αναλυτικοί πίνακες εξωτερικού εμπορίου — NIMEXE

Τό δημοσίευμα αποτελείται από

*Τόμοι Α—Λ: προϊόντα/χώρες*

Τόμος Α, κεφάλαιο 1—24: αγροτικά προϊόντα  
 Τόμος Β, κεφάλαιο 25—27: ορυκτά προϊόντα  
 Τόμος Γ, κεφάλαιο 28—38: χημικά προϊόντα  
 Τόμος Δ, κεφάλαιο 39—43: πλαστικές ύλες, δέρματα  
 Τόμος Ε, κεφάλαιο 44—49: προϊόντα ξύλου, χαρτιού, φελλού  
 Τόμος ΣΤ, κεφάλαιο 50—67: ύφαντικές ύλες, υποδήματα  
 Τόμος Ζ, κεφάλαιο 68—72: λίθοι, γύψος, κεραμικά, ύαλος  
 Τόμος Η, κεφάλαιο 73: χυτοσίδηρος, σίδηρος και χάλυβας  
 Τόμος Θ, κεφάλαιο 74—83: άλλα κοινά μέταλλα  
 Τόμος Ι, κεφάλαιο 84—85: μηχανές, συσκευές  
 Τόμος Κ, κεφάλαιο 86—89: εξοπλισμός μεταφορών  
 Τόμος Λ, κεφάλαιο 90—99: όργανα ακριβείας, οπτικά όργανα

*Τόμος Ζ: χώρες/προϊόντα*

Τόμος Ζ, κεφάλαιο 1—99

**EN** Analytical tables of external trade — NIMEXE

The publication is divided into:

*Volumes A—L: products/countries*

Vol. A Chap. 1—24: agricultural products  
 Vol. B Chap. 25—27: ores and concentrates  
 Vol. C Chap. 28—38: chemicals  
 Vol. D Chap. 39—43: plastics, leather  
 Vol. E Chap. 44—49: wood, paper, cork  
 Vol. F Chap. 50—67: textiles, footwear  
 Vol. G Chap. 68—72: stone, plaster, ceramics, glass  
 Vol. H Chap. 73: pig iron, iron and steel  
 Vol. I Chap. 74—83: other base metals  
 Vol. J Chap. 84—85: machinery and equipment  
 Vol. K Chap. 86—89: transport equipment  
 Vol. L Chap. 90—99: precision and optical instruments

*Volume Z: countries/products*

Vol. Z Chap. 1—99

**FR** Tableaux analytiques du commerce extérieur — NIMEXE

La publication est répartie par:

*Volumes A—L: Produits/Pays*

Vol. A Chap. 1—24: produits agricoles  
 Vol. B Chap. 25—27: produits minéraux  
 Vol. C Chap. 28—38: produits chimiques  
 Vol. D Chap. 39—43: matières plastiques, cuirs  
 Vol. E Chap. 44—49: bois, papier, liège  
 Vol. F Chap. 50—67: matières textiles, chaussures  
 Vol. G Chap. 68—72: pierres, plâtres, céramiques, verre  
 Vol. H Chap. 73: fonte, fer et acier  
 Vol. I Chap. 74—83: autres métaux communs  
 Vol. J Chap. 84—85: machines, appareils  
 Vol. K Chap. 86—89: matériel de transport  
 Vol. L Chap. 90—99: instruments de précision, optique

*Volume Z: Pays/Produits*

Vol. Z Chap. 1—99

**IT** Tavole analitiche del commercio estero — NIMEXE

La pubblicazione è suddivisa per:

*Volume A—L: prodotti/paesi*

Vol. A Cap. 1—24: prodotti agricoli  
 Vol. B Cap. 25—27: prodotti minerali  
 Vol. C Cap. 28—38: prodotti chimici  
 Vol. D Cap. 39—43: materie plastiche, pelli  
 Vol. E Cap. 44—49: legno, carta, sughero  
 Vol. F Cap. 50—67: materie tessili, calzature  
 Vol. G Cap. 68—72: pietre, gesso, ceramiche, vetro  
 Vol. H Cap. 73: ghisa, ferro e acciaio  
 Vol. I Cap. 74—83: altri metalli comuni  
 Vol. J Cap. 84—85: macchine ed apparecchi  
 Vol. K Cap. 86—89: materiale da trasporto  
 Vol. L Cap. 90—99: strumenti di precisione, ottica

*Volume Z: paesi/prodotti*

Vol. Z Cap. 1—99

**NL** Analytische tabellen van de buitenlandse handel—NIMEXE

De publikatie is onderverdeeld in

*Deelen A—L: producten/landen*

Deel A, Hoofdstuk 1—24: landbouwprodukten  
 Deel B, Hoofdstuk 25—27: minerale produkten  
 Deel C, Hoofdstuk 28—38: chemische produkten  
 Deel D, Hoofdstuk 39—43: plastische stoffen, leer  
 Deel E, Hoofdstuk 44—49: hout, papier, kurk  
 Deel F, Hoofdstuk 50—67: textiel, schoeisel  
 Deel G, Hoofdstuk 68—72: steen, gips, keramiek, glas  
 Deel H, Hoofdstuk 73: gietijzer, ijzer en staal  
 Deel I, Hoofdstuk 74—83: andere onedele metalen  
 Deel J, Hoofdstuk 84—85: machines, apparaten  
 Deel K, Hoofdstuk 86—89: vervoermaterieel  
 Deel L, Hoofdstuk 90—99: precisie-instrumenten, optische instrumenten

*Deel Z: landen/producten*

Deel Z, Hoofdstuk 1—99

**ES** Tablas analíticas de comercio exterior — NIMEXE

La publicación se subdivide en:

*Volumenes A—L: Productos/países*

Vol. A Cap. 1—24: productos agrícolas  
 Vol. B Cap. 25—27: productos minerales  
 Vol. C Cap. 28—38: productos químicos  
 Vol. D Cap. 39—43: materias plásticas, cueros  
 Vol. E Cap. 44—49: madera, papel, corcho  
 Vol. F Cap. 50—67: materias textiles, calzado  
 Vol. G Cap. 68—72: piedra, yeso, cerámica, vidrio  
 Vol. H Cap. 73: fundición, hierro, acero  
 Vol. I Cap. 74—83: otros metales comunes  
 Vol. J Cap. 84—85: máquinas y aparatos  
 Vol. K Cap. 86—89: material de transporte  
 Vol. L Cap. 90—99: instrumentos de precisión, óptica

*Volumen Z: Países/productos*

Vol. Z Cap. 1—99

---

## Forord

---

I de *Analytiske tabeller vedrørende udenrigshandel* offentliggør Eurostat årligt detaljerede oplysninger om Fællesskabets udenrigshandel og om samhandelen mellem dets medlemsstater ned til vareno-menklaturens laveste niveau samt med de enkelte handelspartnere, hver i 2 serier à flere bind (Nimexe og SITC).

Også for de sammenfattede nomenklaturtrin vil handelen med de enkelte handelspartnere fordelt efter varer blive offentliggjort hvert i deres bind.

Denne publikation suppleres med *Månedlig bulletin over udenrigshandelen*, hvori der offentliggøres udvalgte måneds- og kvartalsoplysninger og i et specialhæfte årsoversigter fra og med 1958.

Endvidere foreligger års- og kvartalsresultaterne på mikrofiche. Siden 1981 offentliggøres resultaterne også »on-line« via Eurostats databanker (Cronos, Comext, Siena).

I øvrigt genfindes de vigtigste data om udenrigshandelen i Eurostats samlepublikationer (*Statistiske basisoplysninger om Fællesskabet*, *Eurostat-Review* og *Eurostatistik*) samt i publikationer om enkelte sektorer (balancer for industri-, landbrugs- og energistatistik).

En oversigt over Eurostats publikationer om udenrigshandelen findes i *Udenrigshandelstatistik — kortfattet brugervejledning*, der udkom i 1982 på alle Fællesskabets officielle sprog.

Eurostat takker medlemsstaternes statistiske kontorer for deres samarbejde, som er en forudsætning for fællesskabsstatistikernes kvalitet.

Luxembourg, maj 1983

## Indledning

### 1. Ensartede metoder for udarbejdelsen af statistikken over Fællesskabets udenrigshandel og over samhandelen mellem dets medlemsstater

Siden 1. januar 1978 finder bestemmelserne i Rådets forordning (EØF) nr. 1736/75 om statistik over Fællesskabets udenrigshandel og over samhandelen mellem dets medlemsstater anvendelse i alle medlemsstater. Fra dette tidspunkt er alle statistikker over udenrigshandelen, som publiceres af Eurostat i modsætning til tidligere praksis i overensstemmelse med fælles principper (med undtagelse af nogle få særlige varebevægelser, der endnu ikke er harmoniseret, som f.eks. proviant, returgods, international fællesproduktion, postforsendelser, sortimenter o.l.). Harmoniseringen af begreber og definitioner fører uundgåeligt til en ændring af statistikkens kildeværdi og samtidig til, at tidsrækernes ensartethed i et vist omfang afbrydes — et forhold, der især er vigtigt ved analyser over længere tidsrum.

### 2. Kilder

Eneste kilde for fællesskabsstatistikken er de resultater, som medlemsstaterne tilsender Eurostat i standardiseret form.

### 3. Referenceperiode

Kalendermåneden gælder principielt som referenceperiode. I henhold til varepositioner i Nimexe og positionerne i SITC udarbejdes der dog kun resultater for hele Fællesskabet hvert kvartal og hvert år, samt hvert år i henhold til positionerne i den fælles toldtarif.

### 4. Indhold

Statistikken over Fællesskabets udenrigshandel og over samhandelen mellem dets medlemsstater omfatter alle varer, der

- tilføres eller fraføres Fællesskabets statistikområde,
- bevæger sig mellem medlemsstaternes statistikområder.

### 5. Registreringssystem

Resultaterne af fællesskabsstatistikken vedrører specialhandelen.

Denne omfatter

- dels direkte indførsler og indførsler fra toldoplæg til fri omsætning samt indførsler til aktiv forædling og efter passiv forædling efter tilladelse fra toldmyndighederne,
- dels udførsler fra fri omsætning efter aktiv forædling og til passiv forædling efter tilladelse fra toldmyndighederne.

### 6. Fritagelser og forenklinger

Fællesskabsstatistikken indeholder ingen oplysninger om varer,

- der er opført på fritagelseslisten i bilag B til ovennævnte forordning (f. eks. legale betalingsmidler, varer til diplomatiske repræsentationer og lignende, visse ind- og udførsler af midlertidig karakter osv.),
- hvis værdi eller vægt ikke når op på den nationale statistiske tærskel, der er fastlagt i henhold til artikel 24,
- for hvilke der gælder særlige bestemmelser (f. eks. visse reparationer, forsendelser til og fra egne eller fremmede væbnede styrker, monetært guld osv.).

### 7. Statistikområde

Fællesskabets statistikområde omfatter Fællesskabets toldområde med undtagelse af de oversøiske franske departementer og Grønland. Forbundsrepublikken Tysklands statistik og dermed fællesskabsstatistikken omfatter også Vest-Berlin.

Handelen mellem Forbundsrepublikken Tyskland og Den tyske demokratiske Republik registreres ikke i Forbundsrepublikken Tysklands statistik over udenrigshandelen og altså heller ikke i fællesskabsstatistikken.

Kontinentalsoklen regnes med til territoriet i den stat, der gør krav på den.

### 8. Varefortegnelser

Nærværende publikation indeholder oplysninger vedrørende udenrigshandelen inden for Fællesskabet opdelt i henhold til den harmoniserede nomenklatur for statistik over Fællesskabets udenrigshandel og over samhandel mellem dets medlemsstater (Nimexe).

Nimexe er en statistisk underopdeling af EF's fælles toldtarif, som bygger på en opdeling af vareklassifikationerne i toldtarifferne, den såkaldte Bruxelles-nomenklatur 1955 (BN). Siden 1966 har medlemsstaterne tilpasset deres nationale nomenklaturer, og man har hermed opnået, at alle Nimexe-positioner let kan rekonstrueres, selv om landene har bibeholdt deres særlige fordeling samt yderligere underafdelinger, der er nødvendige for nationale formål. Således giver en enkel omgruppering af Nimexe-positionerne de oplysninger, der er nødvendige for forhandlinger inden for Fællesskaberne. I mellemtiden er antallet af Nimexe-varepositioner steget til ca. 7 600.

### 9. Oprindelses- og bestemmelsesområde

Ved indførsel angives:

- oprindelseslandet for varer med oprindelse i tredjelande, der ikke frit kan omsættes i Fællesskabet;



● forsendelseslandet for varer med oprindelse i andre medlemsstater (dvs. varer, der er fremstillet eller frit kan omsættes dér);

Ved udførsel angives bestemmelseslandet.

## 10. Landefortegnelse

Fællesskabsresultaterne opdeles efter oprindelsesforsendelses- og bestemmelsesland på grundlag af den statistiske landefortegnelse for Fællesskabets udenrigshandel og for samhandelen mellem dets medlemsstater: Geonom.

## 11. Værdi

Ved indførsel er den statistiske værdi lig med toldværdien eller (f. eks. ved indførsel fra andre medlemsstater) lig med en værdi, der fastsættes på samme måde som toldværdien (cif).

Ved udførsel er varernes statistiske værdi lig med den værdi, som varerne har på det sted eller det tidspunkt, hvor de udføres fra udførselsmedlemsstatens statistikområde (fob).

Værdien udtrykkes i europæiske regningsenheder (ECU). Lande, med hvem EF's handel ikke beløber sig til 100 000 ECU, anføres ikke separat; disse værdier vil dog være inkluderet i landegruppernes totaler samt i de samlede summer.

## 12. Kvantum

Nettovægten angives for alle varer og — såfremt dette er fastsat i Nimexe — angives desuden særlige måleenheder.

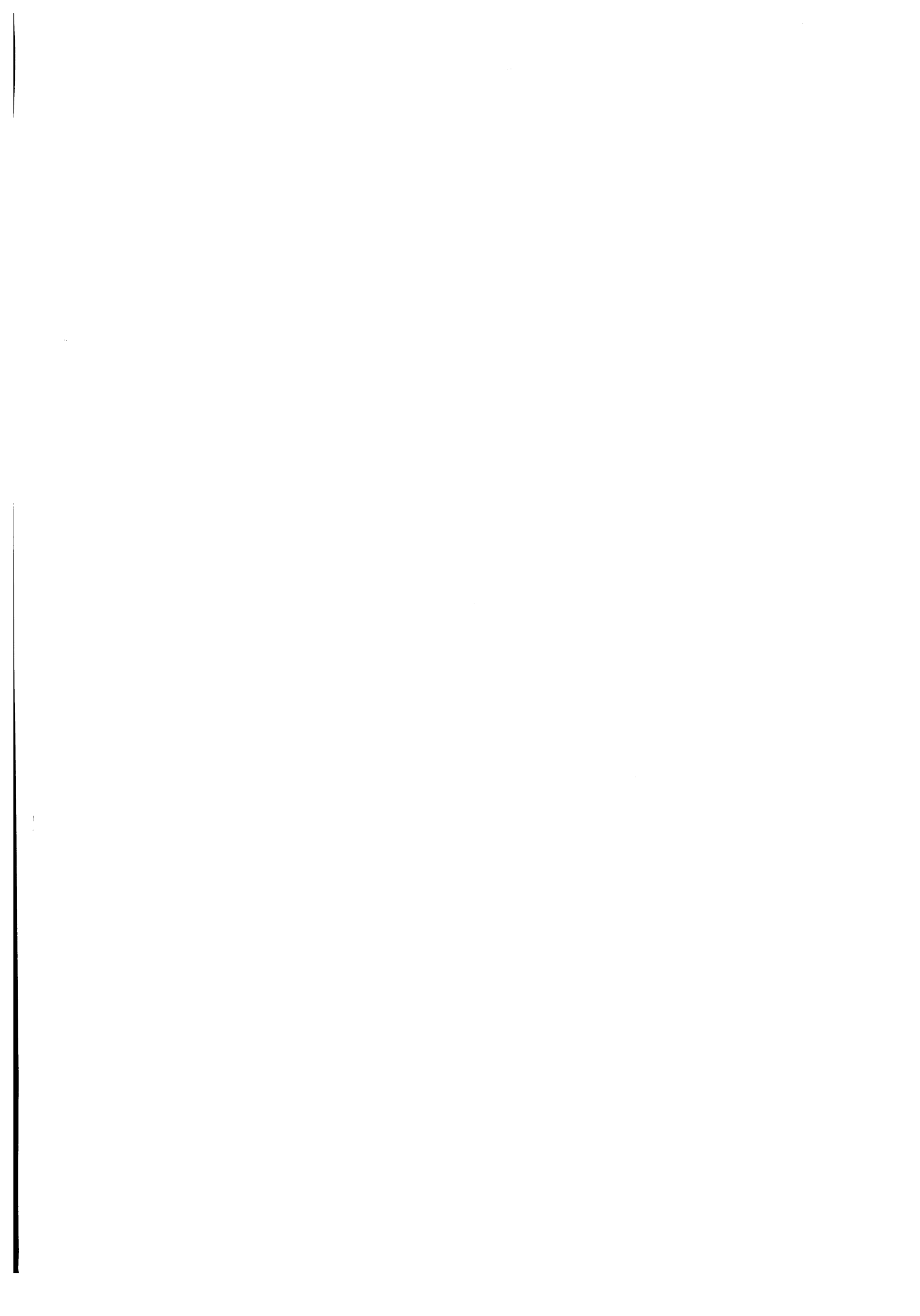
## 13. Offentliggørelse

Den foreliggende udenrigshandelsstatistik vil for året 1976 og de følgende år være tilgængelig både på mikrofiche og i bogform. Mikrofiche-udgaven vil normalt være tilgængelig 2-3 måneder før udgaven i bogform.

De analytiske tabeller for EF's udenrigshandel (Nimexe) foreligger nu i 12 bind (A-L) »Varer efter lande«, for både import og eksport, ordnet efter Toldsamarbejdsrådet-nomenklaturen (TSRN) varekategorier og indeholdende mængder, værdi og særlige mængdeenheder, samt i et 13. bind (Z) »Lande efter varer« hvor Fællesskabets handel er opdelt efter partnerlande og Nimexe-kapitler (2 cifre).

## 14. Omregningskurser 1982

BR Deutschland	1 000 DM	=	420,877 ECU
France	1 000 FF	=	155,493 ECU
Italia	1 000 LIT	=	0,755 ECU
Nederland	1 000 HLF	=	382,569 ECU
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22,366 ECU
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784,265 ECU
Ireland	1 000 IRL	=	1 450,105 ECU
Danmark	1 000 DKR	=	122,596 ECU
Ελλάδα	1 000 ΔΡΧ	=	15,304 ECU



---

## Vorwort

---

In den *Analytischen Übersichten des Außenhandels* veröffentlicht Eurostat jährlich detaillierte Statistiken des Außenhandels der Gemeinschaft und des Handels zwischen ihren Mitgliedstaaten bis zum niedrigsten Niveau der Warennomenklatur und mit den einzelnen Partnerländern in je 2 mehrbändigen Reihen (Nimexe und SITC).

In je einem Band wird auch für die zusammengefaßten Nomenklaturstufen der Handel der einzelnen Partnerländer nach Waren gegliedert ausgewiesen.

Diese Veröffentlichung wird ergänzt durch das *Monatsbulletin für den Außenhandel*, in dem ausgewählte Monats- und Vierteljahresangaben und, in einem Sonderheft, langjährige Übersichten von 1958 an veröffentlicht werden.

Außerdem stehen die Jahres- und Vierteljahresergebnisse in Form von Mikrofiche zur Verfügung. Seit 1981 werden die Ergebnisse auch über die Datenbanken von Eurostat (Cronos, Comext, Siena) „online“ verbreitet.

Im übrigen werden in den Sammelveröffentlichungen des Amtes (*Statistische Grundzahlen der Gemeinschaft, Eurostat Revue* und *Eurostatistik*) sowie in sektoralen Veröffentlichungen (Bilanzen der Industrie-, Landwirtschafts- und Energiestatistik) die wichtigsten Außenhandelsdaten übernommen.

Eine Übersicht über die Außenhandelsveröffentlichungen von Eurostat gibt der *Leitfaden für den Benutzer der Außenhandelsstatistik*, der 1982 in allen Amtssprachen der Gemeinschaft erschienen ist.

Das Statistische Amt dankt den statistischen Dienststellen der Mitgliedstaaten für die gute Zusammenarbeit, auf der die Qualität der Gemeinschaftsstatistiken beruht.

Luxemburg, Mai 1983

---

## Einleitung

---

### 1. Einheitliche Methodologie in der Statistik des Außenhandels der Gemeinschaft und des Handels zwischen ihren Mitgliedstaaten

Seit 1. Januar 1978 wenden sämtliche Mitgliedstaaten die in der Verordnung (EWG) Nr. 1736/75 des Rates über die Statistik des Außenhandels der Gemeinschaft und des Handels zwischen ihren Mitgliedstaaten festgelegten Vorschriften an. Die von diesem Zeitpunkt ab durch Eurostat veröffentlichten Außenhandelsstatistiken folgen somit, im Unterschied zur bisherigen Praxis (bis auf wenige noch nicht harmonisierte besondere Warenbewegungen wie Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Rückwaren, internationale Gemeinschaftsproduktionen, Postpaket, Sortimente und ähnliches), einheitlichen Grundsätzen. Unvermeidlicherweise führt die Harmonisierung der Begriffe und Definitionen zu einer Änderung des Aussagewertes der Statistik und mithin in gewissem Umfang zu einer Unterbrechung der Homogenität der Zeitreihen — ein Sachverhalt, der besonders bei Analysen über längere Zeiträume zu beachten ist.

### 2. Quellen

Ausschließliche Quelle für die Gemeinschaftsstatistik sind die Ergebnisse, die Eurostat durch die Mitgliedstaaten in standardisierter Form übermittelt werden.

### 3. Berichtszeitraum

Berichtszeitraum ist grundsätzlich der Kalendermonat.

Nach Warennummern der Nimexe und Positionen der SITC werden jedoch Gemeinschaftsergebnisse nur vierteljährlich und jährlich und nach Positionen des Gemeinsamen Zolltarifs nur jährlich aufbereitet.

### 4. Gegenstand

Gegenstand der Statistik des Außenhandels der Gemeinschaft und des Handels zwischen ihren Mitgliedstaaten sind alle Waren, die

- in das statistische Erhebungsgebiet der Gemeinschaft gelangen oder es verlassen,
- aus dem statistischen Erhebungsgebiet eines Mitgliedstaates in das eines anderen verbracht werden.

### 5. Erfassungssystem

Die Ergebnisse der Gemeinschaftsstatistik beziehen sich auf den Spezialhandel. Dieser umfaßt

- einerseits die unmittelbare Einfuhr und die Einfuhr aus Lager in den freien Verkehr, die Einfuhr zur zollamtlich bewilligten aktiven Veredlung und

die Einfuhr nach zollamtlich bewilligter passiver Veredlung,

- andererseits die Ausfuhr aus dem freien Verkehr, nach zollamtlich bewilligter aktiver Veredlung und zur zollamtlich bewilligten passiven Veredlung.

### 6. Befreiungen und Vereinfachungen

In der Gemeinschaftsstatistik werden keine Angaben aufbereitet für Waren,

- die in der Befreiungsliste des Anhangs B der genannten Verordnung aufgeführt sind (z. B. gesetzliche Zahlungsmittel, Waren für diplomatische und ähnliche Zwecke, bestimmte Ein- und Ausfuhren vorübergehenden Charakters usw.),
- deren Wert oder Gewicht die aufgrund von Artikel 24 derselben Verordnung definierte nationale Schwelle nicht erreichen,
- für welche besondere Bestimmungen gelten (z. B. bestimmte Reparaturen, bestimmte Transaktionen eigener oder ausländischer Streitkräfte, Währungsgold usw.).

### 7. Erhebungsgebiet

Das statistische Erhebungsgebiet der Gemeinschaft umfaßt das Zollgebiet der Gemeinschaft, mit Ausnahme der französischen Überseedepartements und Grönlands. Das statistische Erhebungsgebiet der Bundesrepublik Deutschland und mithin der Gemeinschaft schließt das Gebiet von West-Berlin ein.

Der Handel zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Demokratischen Republik ist in der Außenhandelsstatistik der Bundesrepublik Deutschland und mithin in der Gemeinschaftsstatistik nicht erfaßt.

Der Festlandsockel wird zum statistischen Erhebungsgebiet des Staates gerechnet, der ihn beansprucht.

### 8. Warenverzeichnis

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die Außenhandelsergebnisse der Gemeinschaft, aufgegliedert nach dem Warenverzeichnis für die Statistik des Außenhandels der Gemeinschaft und des Handels zwischen den Mitgliedstaaten (Nimexe).

Die Nimexe stellt eine statistische Untergliederung der Nomenklatur des Gemeinsamen Zolltarifs der EG (GZT) dar, die ihrerseits aus einer Untergliederung der Nomenklatur für das Brüsseler Zolltarifschema 1955 (BZT) hervorgegangen ist. Die Mitgliedstaaten der EG haben ab 1. Januar 1966 ihre nationalen Außenhandelsnomenklaturen so angeglichen, daß trotz eigener Verschlüsselung und für nationale Zwecke erforderlicher zusätzlicher Unterteilungen jede Warenposition der Nimexe erstellt werden kann. Durch einfaches Zusammenlegen von

Nimexe-Positionen ergeben sich daher die für die Verhandlung auf EG-Ebene nötigen Auskünfte über den Außenhandel. Die Zahl der Nimexe-Warenpositionen ist inzwischen auf rund 7 600 angewachsen.

### 9. Bezugs- und Absatzgebiet

Nachgewiesen wird bei der Einfuhr für die aus dritten Ländern stammenden Waren, die sich in der Gemeinschaft nicht im freien Verkehr befinden, das Ursprungsland; für die aus dritten Ländern oder aus Mitgliedstaaten stammenden Waren, die sich im freien Verkehr der Gemeinschaft befinden, das Versendungsland; bei der Ausfuhr das Bestimmungsland.

### 10. Länderverzeichnis

Die Gemeinschaftsergebnisse werden nach Ursprungs-, Versendungs- und Bestimmungsländern aufgegliedert aufgrund des Länderverzeichnisses für die Statistik des Außenhandels der Gemeinschaft und des Handels zwischen ihren Mitgliedstaaten: Geonom.

### 11. Wert

Bei der Einfuhr ist der statistische Wert gleich dem Zollwert oder gleich einem Wert, der analog zum Zollwert bestimmt wird (z. B. bei der Einfuhr aus anderen Mitgliedstaaten) (cif).

Bei der Ausfuhr ist der statistische Wert gleich dem Wert, den die Waren am Ort und zum Zeitpunkt ihres Verbringens aus dem statistischen Erhebungsgebiet des Ausfuhrmitgliedstaates haben (fob).

Der Wert wird ausgedrückt in Europäischen Rechnungseinheiten (ECU).

Länder, mit denen der Handel der EG 100 000 ECU nicht erreicht, werden nicht gesondert aufgeführt; ihre Werte sind jedoch in den Summen der Ländergruppen und in den Gesamtsummen enthalten.

### 12. Mengen

Nachgewiesen werden für alle Waren das Eigen- bzw. Reingewicht und — falls in der Nimexe vorgeschrieben — in Ergänzung oder anstelle dieses Gewichts besondere Maßeinheiten.

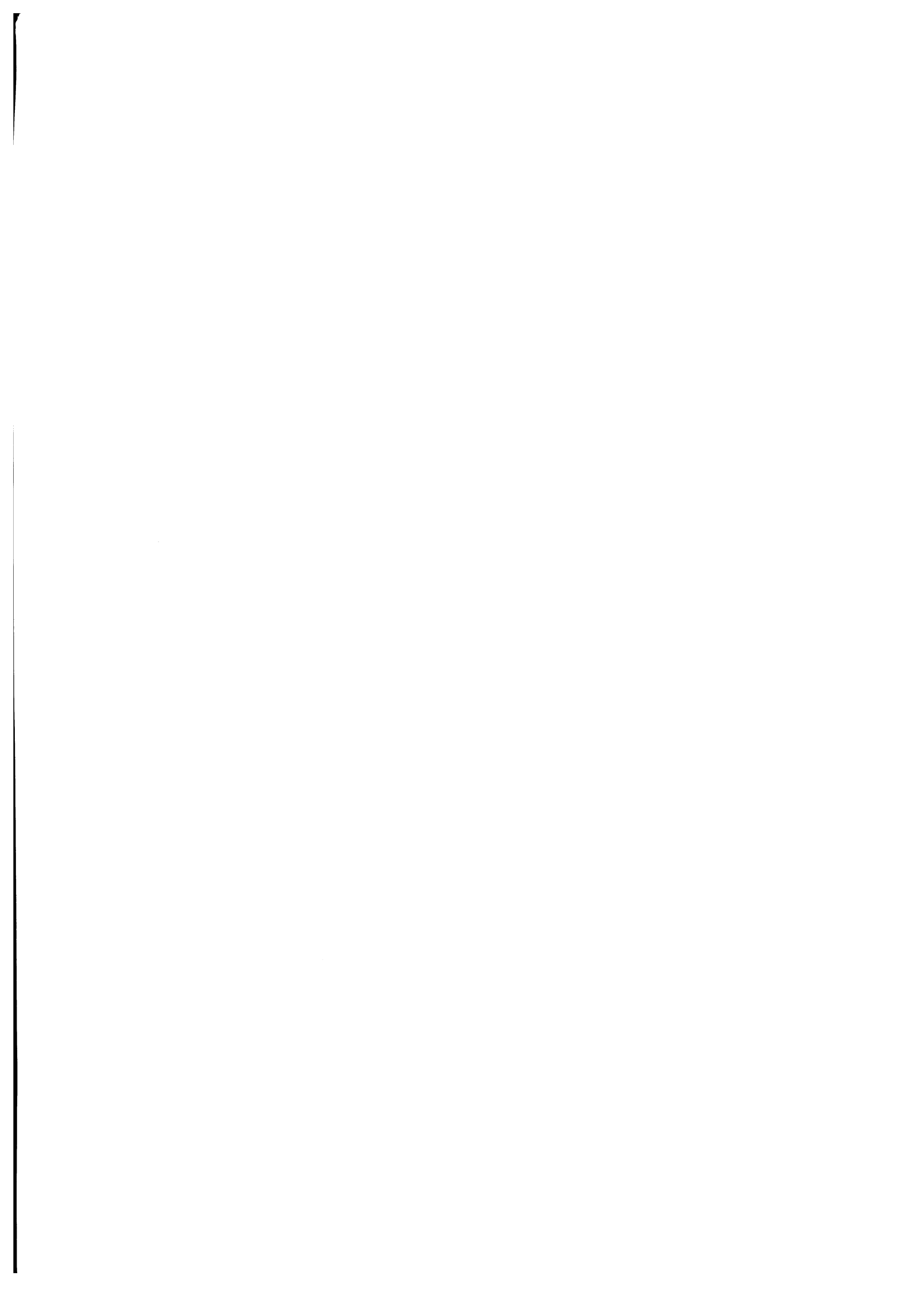
### 13. Veröffentlichung

Die vorliegende Außenhandelsstatistik ist für das Jahr 1976 und alle folgenden Jahre auf Mikrofiche und in Buchform verfügbar. Die Mikrofiche-Ausgabe wird im allgemeinen 2-3 Monate vor der Ausgabe in Buchform verfügbar sein.

Die Analytischen Übersichten des Außenhandels der EG (Nimexe) erscheinen nunmehr in je 12 Bänden für die Einfuhr und für die Ausfuhr (A-L) „Waren nach Ländern“, die nach Warenkategorien der Nomenklatur des Rates für die Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Zollwesens (NRZZ) geordnet sind und jeweils Mengen, Werte und besondere Maßeinheiten nachweisen, und in je einem 13. Band (Z) „Länder nach Waren“, in dem der Handel der Gemeinschaft nach Partnerländern und Nimexe-Kapiteln (2 Ziffern) aufgegliedert wird.

### 14. Umrechnungskurse 1982

BR Deutschland	1 000 DM	=	420,877 ECU
France	1 000 FF	=	155,493 ECU
Italia	1 000 LIT	=	0,755 ECU
Nederland	1 000 HFL	=	382,569 ECU
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22,366 ECU
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784,265 ECU
Ireland	1 000 IRL	=	1 450,105 ECU
Danmark	1 000 DKR	=	122,596 ECU
Ελλάδα	1 000 ΔΡΧ	=	15,304 ECU



---

## Πρόλογος

---

Στους *Αναλυτικούς πίνακες Έξωτερικού Έμπορίου* ή Eurostat δημοσιεύει κάθε χρόνο λεπτομερειακά στοιχεία σχετικά με τό έξωτερικό εμπόριο τής Κοινότητας, τό εμπόριο ανάμεσα στά Κράτη μέλη της μέχρι τό κατώτατο επίπεδο τής εμπορευματικής ονοματολογίας και τό εμπόριο με καθεμιά από τίς τρίτες χώρες σέ 2 πολύτομες σειρές (Nimexce και SITC) γιά τόν καθέναν τομέα εμπορίου.

Σέ κάθε τόμο επίσης αναφέρεται κατά είδος τό εμπόριο με τίς τρίτες χώρες γιά τίς περιληπτικές ονοματολογίες. Η δημοσίευση αυτή συμπληρώνεται από τό *Μηνιαίο Δελτίο Έξωτερικού Έμπορίου*, όπου δημοσιεύονται επιλεγμένα μηνιαία και τριμηνιαία στοιχεία και, σέ ξεχωριστό τεύχος, πολυετείς επισκοπήσεις από τό 1958.

Έξάλλου, τά έτήσια και τά τριμηνιαία αποτελέσματα διατίθενται υπό μορφή μικροφωτοδελτίου. Από τό 1981 έξάλλου τά αποτελέσματα μεταδίδονται «on line» και μέσω τών τραπεζών πληροφοριών (Cronos, Comext, Siena).

Κατά τά άλλα τά σημαντικότερα στοιχεία σχετικά με τό έξωτερικό εμπόριο περιλαμβάνονται στίς συγκεντρωτικές δημοσιεύσεις τής Υπηρεσίας (*Βασικές Στατιστικές τής Κοινότητας*, Eurostat *Επισκόπηση και Εύρωπαϊκή Στατιστική*), καθώς και σέ τομεακές δημοσιεύσεις (Ισοζύγια τής Βιομηχανικής, Άγροτικής και Ένεργειακής Στατιστικής).

Μιά επισκόπηση τών δημοσιεύσεων σχετικά με τό έξωτερικό εμπόριο τής Eurostat γίνεται με τό *Έντυπο Οδηγιών τών Στατιστικών Έξωτερικού Έμπορίου*, πού κυκλοφόρησε τό 1982 σέ όλες τίς επίσημες γλώσσες τής Κοινότητας.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά μπορεί νά δώσει ή Eurostat. Η στατιστική υπηρεσία εύχαριστεί τίς στατιστικές υπηρεσίες τών Κρατών μελών γιά τήν καλή συνεργασία, στήν όποία βασίζεται ή ποιότητα τών κοινοτικών στατιστικών.

Λουξεμβούργο, Μάιος 1983

## Εισαγωγή

### 1. Ένιαία στατιστική μεθοδολογία του εξωτερικού εμπορίου της Κοινότητας και του εμπορίου μεταξύ των Κρατών μελών

Από την 1η Ιανουαρίου 1978, όλα τα Κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1736/75 που αφορούν τη στατιστική του εξωτερικού εμπορίου της Κοινότητας και του εμπορίου μεταξύ των Κρατών μελών. Από την ημερομηνία λοιπόν αυτή η Eurostat τροποποίησε τις διαδικασίες που εφαρμόζει και δημοσιεύει τώρα όλα τα στατιστικά στοιχεία που αφορούν τό εξωτερικό εμπόριο σύμφωνα με ενιαίες αρχές (μέ την εξαίρεση περιορισμένων ειδικών διακινήσεων αγαθών, όπως τα καύσιμα και τα εφόδια πλοίων, τα επιστρεφόμενα εμπορεύματα, κλπ., που δεν έχουν ακόμη τυποποιηθεί). Ο έναρμονισμός των έννοιων και των όρισμών οδηγεί αναπόφευκτα σε μεταβολή του ενημερωτικού περιεχομένου των στατιστικών, με συνέπεια τη διακοπή, κατά κάποιον τρόπο, της ομοιογένειας των χρονολογικών σειρών, γεγονός που πρέπει να ληφθεί υπόψη ιδιαίτερα στις αναλύσεις που καλύπτουν έκτεταμένες περιόδους.

### 2. Πηγές

Η μόνη πηγή για τις στατιστικές της Κοινότητας είναι τα δεδομένα που τα Κράτη μέλη κοινοποιούν στην Eurostat βάσει ενιαίας ταξινομήσεως.

### 3. Περίοδος αναφοράς

Η περίοδος αναφοράς είναι κανονικά ο ημερολογιακός μήνας, ενώ τα αποτελέσματα των κοινοτικών στατιστικών με την ταξινόμηση της Nimese και της SITC δημοσιεύονται μόνο κάθε τρίμηνο και κάθε χρόνο, ενώ με την ταξινόμηση του CCT κάθε χρόνο.

### 4. Αντικείμενο

Η στατιστική του εξωτερικού εμπορίου της Κοινότητας και η στατιστική του εμπορίου μεταξύ των Κρατών μελών περιλαμβάνει όλα τα εμπορεύματα τα οποία :

- α) εισάγονται ή εξάγονται από τό στατιστικό έδαφος της Κοινότητας,
- β) διακινούνται μεταξύ των στατιστικών εδαφών των Κρατών μελών.

### 5. Σύστημα καταγραφής

Τα αποτελέσματα των στατιστικών της Κοινότητας αναφέρονται στο ειδικό εμπόριο, τό οποίο περιλαμβάνει :

- την άπευθείας εισαγωγή και την εισαγωγή από τις αποθηκές αποταμιεύσεως για ελεύθερη κυκλοφορία, την εισαγωγή για ενεργητική τελειοποίηση και την εισαγωγή μετά από παθητική τελειοποίηση (τελωνειακό καθεστώς),

- την εξαγωγή εμπορευμάτων από την ελεύθερη κυκλοφορία, την εξαγωγή μετά από ενεργητική τελειοποίηση και την εξαγωγή για παθητική τελειοποίηση (τελωνειακό καθεστώς).

### 6. Έξαιρέσεις και άπλοποιημένες διαδικασίες

Η στατιστική της Κοινότητας δεν έπεξεργάζεται στοιχεία που αφορούν εμπορεύματα τα οποία :

- α) περιέχονται στον πίνακα εξαιρέσεων του παραρτήματος Β του παραπάνω κανονισμού (πχ. κυκλοφορούντα νομίσματα, είδη διπλωματικής ή ανάλογης χρήσεως, είδη που εισάγονται και εξάγονται σε προσωρινή βάση, κλπ.),
- β) έχουν αξία ή βάρος που είναι κατώτερο από τό εθνικό στατιστικό κατώφλι που καθορίζεται στο άρθρο 24 του κανονισμού,
- γ) υπόκεινται σε ειδικές διατάξεις (πχ. όρισμένοι τύποι επισκευών, όρισμένες εμπορικές πράξεις των ενόπλων δυνάμεων ενός Κράτους μέλους ή ξένων ενόπλων δυνάμεων που σταθμεύουν στο έδαφος του, νομισματικός χρυσός, κλπ.).

### 7. Στατιστικό έδαφος

Τό στατιστικό έδαφος της Κοινότητας περιλαμβάνει τό τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας με εξαίρεση τα γαλλικά υπερπόντια έδαφη και τή Γροιλανδία. Τό στατιστικό έδαφος της Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, και συνεπώς και της Κοινότητας, περιλαμβάνει τό έδαφος του δυτικού Βερολίνου. Τό εμπόριο μεταξύ της Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και της Λαϊκής Δημοκρατίας της Γερμανίας δεν περιλαμβάνεται στή στατιστική εξωτερικού εμπορίου της Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας και έπομένως ούτε στή στατιστική της Κοινότητας. Η ήπειρωτική ύφαλοκρηπίδα θεωρείται ότι ανήκει στο στατιστικό έδαφος του κράτους τό οποίο τή διεκδικεί.

### 8. Όνοματολογία εμπορευμάτων

Στό παρόν δημοσίευμα, τά στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της Κοινότητας ταξινομούνται σύμφωνα με την Όνοματολογία των Έμπορευμάτων για τις Στατιστικές Έξωτερικού Έμπορίου της Κοινότητας και τις Στατιστικές Έμπορίου μεταξύ των Κρατών μελών.

Η Nimese συνιστά στατιστική ανάλυση του Τελωνειακού Δασμολογίου της Κοινότητας (CCT) τό οποίο προέκυψε από την ανάλυση της ονοματολογίας του δασμολογίου των Βρυξελλών (BTN). Από την 1η Ιανουαρίου 1966, τά Κράτη μέλη της ΕΟΚ προσάρμοσαν την ονοματολογία τους αναφορικά με τό εξωτερικό εμπόριο έτσι ώστε να μπορεί να επιτευχθεί συσχέτιση με κάθε διάκριση της Nimese, παρά τό γεγονός ότι κάθε χώρα διατήρησε τις δικές της ανα-



λύσεις και κατηγορίες για να αντιμετωπίσει τις ιδιαίτερες ανάγκες της. Όλα τα αναγκαία στοιχεία εξωτερικού εμπορίου για διαπραγματεύσεις σε κοινοτικό επίπεδο μπορούν έτσι να ληφθούν με την απλή ομαδοποίηση των διακρίσεων της Nimexa.

Οι διακρίσεις της Nimexa, ήδη, έχουν φθάσει στον αριθμό 7 600.

### 9. Χώρες καταγωγής, αποστολής και προορισμού

Για την εισαγωγή εμπορευμάτων που προέρχονται από τρίτες χώρες και τα όποια δέν τελούν σε ελεύθερη κυκλοφορία μέσα στην Κοινότητα, καταγράφεται η χώρα καταγωγής, για τα εμπορεύματα που προέρχονται από τρίτες χώρες ή από Κράτη μέλη και τα όποια τελούν σε ελεύθερη κυκλοφορία μέσα στην Κοινότητα, καταγράφεται η χώρα αποστολής. Στην περίπτωση της εξαγωγής εμπορευμάτων, καταγράφεται η χώρα προορισμού.

### 10. Γεωγραφική Όνοματολογία

Τα στοιχεία της στατιστικής της Κοινότητας κατανέμονται κατά χώρες καταγωγής, αποστολής και προορισμού σύμφωνα με τη Γεωγραφική Όνοματολογία.

### 11. Άξια

Η στατιστική αξία των εισαγομένων εμπορευμάτων ισοϋται με τη δασμολογητέα αξία ή με την αξία που καθορίζεται με βάση την έννοια της δασμολογητέας αξίας (πχ. για εισαγωγές από άλλα Κράτη μέλη) (cif).

Η στατιστική αξία των εξαγομένων εμπορευμάτων ισοϋται με την αξία που έχουν τα εμπορεύματα στον τόπο και κατά τό χρόνο που εγκαταλείπουν τό στατιστικό έδαφος του εξαγοντος Κράτους μέλους (fob).

Η αξία υπολογίζεται σε ευρωπαϊκές λογιστικές μονάδες (ECU).

Οι χώρες με τις οποίες τό κοινοτικό εμπόριο δέ φθάνει τις 100 000 ECU, δέ θά εμφανίζονται χωριστά. Οι άξιες όμως αυτές θά περιλαμβάνονται στό σύνολο των ομάδων χωρών και στά γενικά σύνολα.

### 12. Ποσότητες

Καταγράφεται τό καθαρό βάρος όλων των εμπορευμάτων, και έφ' όσον απαιτείται από τή Nimexa, δίνονται συμπληρωματικές μονάδες μετρήσεως εκτός του παραπάνω βάρους ή στή θέση του.

### 13. Δημοσίευση

Οί στατιστικές αυτές του έξωτερικού εμπορίου θά διατίθενται για τό έτος 1976 και για τά έπόμενα έτη τόσο σε μικροφωτοδελτίο όσο και σε μορφή βιβλίου. Η έκδοση σε μικροφωτοδελτίο θά εμφανίζεται κανονικά δύο έως τρείς μήνες πριν τά βιβλία.

Οί Άναλυτικοί Πίνακες του Έξωτερικού Έμπορίου των ΕΚ (Nimexa) θά εμφανίζονται πιά ανά δώδεκα τόμους για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές (Α-Λ) με τίτλο « Προϊόντα κατά χώρα ». Είναι ταξινομημένοι κατά κώδικες προϊόντων σύμφωνα με τήν Όνοματολογία του Συμβουλίου Τελωνειακής Συνεργασίας (ΟΣΤΣ) και άναφέρουν ποσότητες, άξιες και συμπληρωματικές μονάδες. Υπάρχει επίσης και ένας δέκατος τρίτος τόμος (Ζ) με τίτλο « Χώρες κατά προϊόντα » στόν όποιο παρέχεται μιά ταξινόμηση του κοινοτικού εμπορίου κατά συναλλασσόμενες χώρες και κατά κεφάλαιο (Nimexa) (δύο ψηφία).

### 14. Τιμές μετατροπής 1982

ÖΔ Γερμανίας	1 000 DM	=	420,877 ECU
Γαλλία	1 000 FF	=	155,493 ECU
Ίταλία	1 000 LIT	=	0,755 ECU
Κάτω Χώρες	1 000 HFL	=	382,569 ECU
Βέλγιο-			
Λουξεμβούργο	1 000 BFR/LFR	=	22,366 ECU
Ήνωμ. Βασίλειο	1 000 UKL	=	1 784,265 ECU
Ίρλανδία	1 000 IRL	=	1 450,105 ECU
Δανία	1 000 DKR	=	122,596 ECU
Έλλάδα	1 000 ΔΡΧ	=	15,304 ECU



---

## Preface

---

In the *Analytical tables of foreign trade* Eurostat publishes details of the Community's foreign trade and trade between Member States down to the lowest level of the goods nomenclature and between individual partner countries annually in two series (Nimexe and SITC), each comprising several volumes.

In one volume in each series the trade between individual partner countries is also shown by type of goods for the amalgamated nomenclature levels.

This publication is complemented by the *Monthly external trade bulletin*, in which selected monthly and quarterly data and, in a supplementary issue, tables giving results from 1958 onwards are published.

Annual and quarterly data are also available on microfiche. Since 1981 data have also been disseminated on-line via the Eurostat data banks (Cronos, Comext, Siena).

The most important foreign trade data also appear in the SOEC's more general publications (*Basic Community statistics*, *Eurostat Review* and *Eurostatistics*) and in publications for specific sectors (balance sheets for industrial, agricultural and energy statistics).

*External trade statistics—User's guide*, which appeared in 1982 in all the official languages of the Community, gives an overview of the external trade publications issued by Eurostat.

The SOEC thanks the statistical services of the Member States for their cooperation in maintaining the quality of Community statistics.

Luxembourg, May 1983

---

## Introduction

---

### 1. Standard methodology in the external trade statistics of the Community and statistics of trade between Member States

Since 1 January 1978, the provisions of Council Regulation (EEC) No 1736/75 on the external trade statistics of the Community and statistics of trade between Member States have been implemented by all Community countries. On this date therefore, Eurostat amended its procedures and now publishes all external trade statistics in accordance with uniform principles (with the exception of a few special movements of goods such as those for bunker supplies and ships' stores, returned consignments, joint production, postal consignments, mixed consignments, etc., which have not yet been standardized). The harmonization of concepts and definitions leads inevitably to a change in the information content of the statistics and thus to a certain extent to a break in the homogeneity of the time series—a state of affairs to be noted, particularly with regard to analyses covering long periods.

### 2. Sources

The sole source for the Community statistics are the results communicated to Eurostat by the Member States in standard form.

### 3. Reporting period

The reporting period is normally the calendar month, but Community results by Nimexe codes and SITC headings are only drawn up quarterly and annually, and by CCT headings only annually.

### 4. Scope

The external trade statistics of the Community and statistics of trade between Member States include all goods which:

- enter or leave the statistical territory of the Community;
- circulate between the statistical territories of the Member States.

### 5. System of recording

The results of Community statistics refer to special trade. This is taken to mean:

- the immediate import and the import from warehouses for free circulation, the import for inward processing and the import after outward processing (customs procedures);
- the export of goods from free circulation, the export after inward processing and the export for outward processing (customs procedures).

### 6. Exceptions and simplified procedures

No data are processed in the Community statistics for goods:

- contained in the list of exceptions in Annex B of the abovementioned regulation (e.g. legal tender, goods for diplomatic and similar purposes, certain temporary imports and exports, etc.),
- the value or weight of which do not attain the national statistical threshold defined in Article 24 of the regulation,
- to which special provisions apply (e.g. certain types of repairs, certain transactions by the armed forces of a Member State or foreign armed forces stationed on its territory, gold specie, etc.).

### 7. Survey area

The statistical territory of the Community comprises the customs territory of the Community with the exception of the French overseas departments and Greenland. The statistical territory of the Federal Republic of Germany and hence of the Community includes the territory of West Berlin. Trade between the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic is not contained in the external trade statistics of the Federal Republic of Germany and thus not in the Community statistics. The continental shelf is included in the statistical territory of that State which lays claim to it.

### 8. Goods nomenclatures

This publication contains the results of the Community's external trade broken down in accordance with the nomenclature of goods for the external trade statistics of the Community and statistics of trade between Member States (Nimexe).

Nimexe represents a statistical breakdown of the EC's Common Customs Tariff (CCT) which was produced from a breakdown of the 1955 Brussels Tariff Nomenclature (BTN). From 1 January 1966, the Member States of the EC aligned their national foreign trade nomenclature so that a correlation with each Nimexe item could be achieved, although each country has kept its own breakdowns and subdivisions to meet its particular needs. All necessary data on foreign trade for negotiations at EC level may thus be obtained by the simple addition of Nimexe items. The number of Nimexe headings which are at present correlated has grown to about 7 600.

### 9. Reference and marketing area — Partner countries

For the import of goods originating in third countries and which are not in free circulation in the

Community, the country of origin is recorded; for goods originating in third countries or in Member States (and which are in free circulation in the Community), the country of consignment; in the case of exports, the country of destination.

#### 10. Country nomenclature

Community results are broken down by countries of origin, consignment and destination in accordance with the Country nomenclature for external trade statistics of the Community and statistics of trade between Member States: Geonom.

#### 11. Value

The statistical value of imported goods is equal to the dutiable value or equal to a value determined on the basis of the concept of dutiable value (e.g. for imports from other Member States) (cif).

The statistical value of exported goods is equal to the value of the goods at the place and at the time they leave the statistical territory of the exporting Member State (fob).

Values are expressed in European currency units (ECU).

The countries with which Community trade does not amount to 100 000 ECU will not appear separately. These values will, however, be included in the total of the country groups and in the overall amounts.

#### 12. Quantities

The net weight of all goods is recorded, and where so required in Nimexe, supplementary units of measurement are given in addition to or in place of this weight.

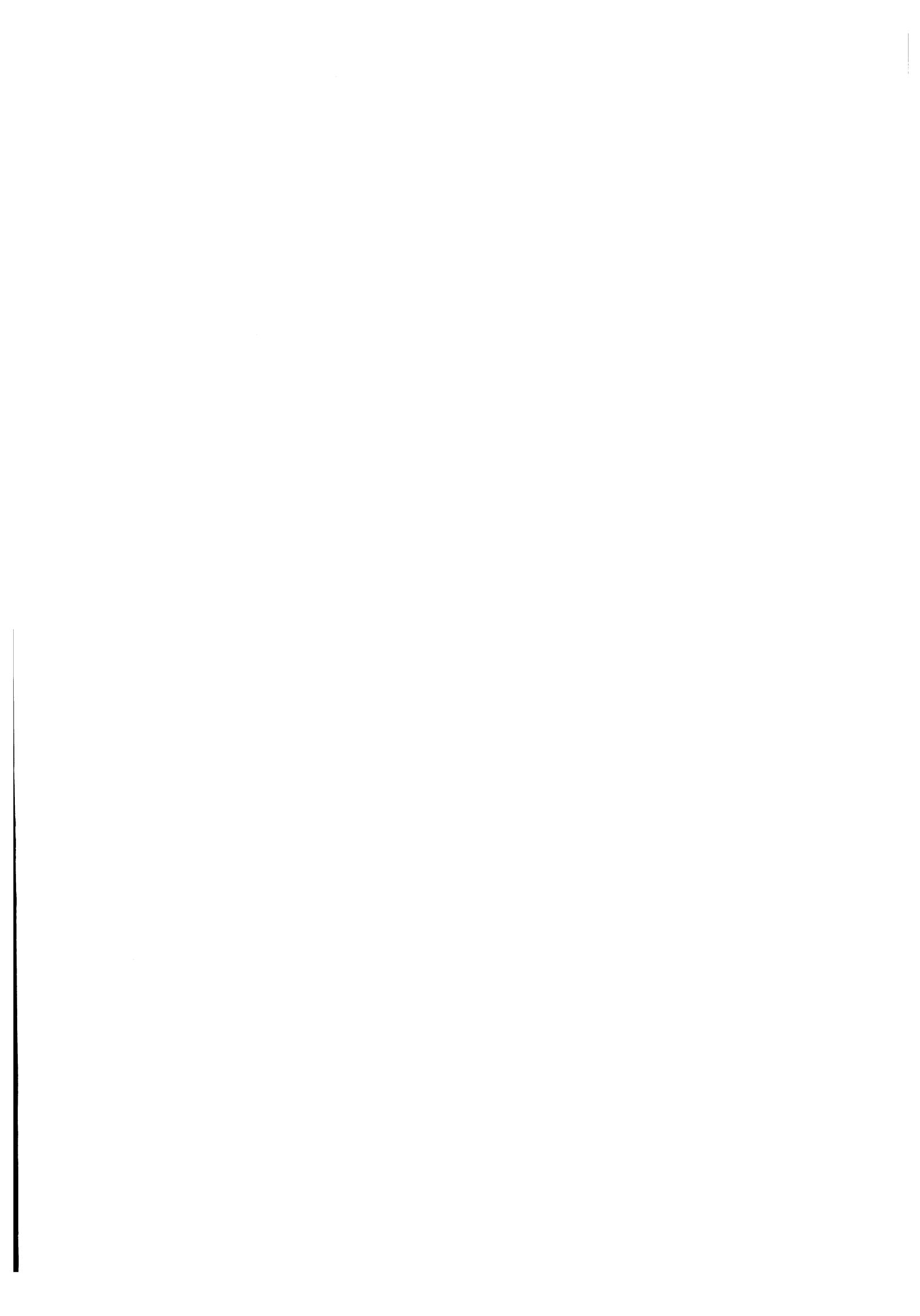
#### 13. Publication

The present foreign trade statistics will for the year 1976 and the following years be available both on microfiche and in book form. The microfiche issue will normally appear two to three months before the books.

The *Analytical tables of external trade (Nimexe)* now appear in 12 volumes (A-L) each for imports and exports, entitled 'Products by country': they are classified by product categories according to the Nomenclature for the Classification of Goods and Customs Tariffs (CCCN) and show quantities, values and supplementary units in each case. There is a 13th volume (Z) 'Countries by products', which gives a breakdown of Community trade by trading partner and Nimexe chapter (two-digit level).

#### 14. 1982 conversion rates

BR Deutschland	1 000 DM	=	420.877 ECU
France	1 000 FF	=	155.493 ECU
Italia	1 000 LIT	=	0.755 ECU
Nederland	1 000 HLF	=	382.569 ECU
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22.366 ECU
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784.265 ECU
Ireland	1 000 IRL	=	1 450.105 ECU
Danmark	1 000 DKR	=	122.596 ECU
Ἑλλάδα	1 000 ΔPX	=	15.304 ECU



---

## Préface

---

Dans les *Tableaux analytiques du commerce extérieur*, l'Eurostat publie annuellement les résultats détaillés du commerce extérieur de la Communauté et du commerce entre ses États membres; ces résultats sont fournis au niveau le plus bas de la nomenclature des produits et pour chacun des pays partenaires, dans deux séries (Nimexe et CTCl) comprenant plusieurs volumes chacune.

Dans un volume de chaque série le commerce des différents pays partenaires est également publié au niveau des positions agrégées des nomenclatures.

Cette publication est complétée par le *Bulletin mensuel du commerce extérieur* dans lequel figurent des résultats mensuels et trimestriels sélectionnés et, dans un numéro spécial, des séries pluriannuelles depuis 1958.

En outre, les résultats annuels et trimestriels sont disponibles sous forme de microfiches. Depuis 1981, les résultats sont également diffusés « en ligne » par les banques de données d'Eurostat (Cronos, Comext, Siena).

Par ailleurs, les publications générales de l'Office (*Statistiques de base de la Communauté, Eurostat Revue et Eurostatistiques*) ainsi que les publications sectorielles des statistiques de l'industrie, de l'agriculture et de l'énergie reprennent les principales données concernant le commerce extérieur.

Le *Guide de l'utilisateur des statistiques du commerce extérieur* publié, en 1982, dans toutes les langues officielles de la Communauté contient une liste des publications d'Eurostat concernant le commerce extérieur.

L'Office statistique remercie les Offices statistiques des États membres de leur coopération dont dépend la qualité des statistiques communautaires.

Luxembourg, mai 1983

---

## Introduction

---

### 1. Méthodologie uniforme des statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du commerce entre ses États membres

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978, tous les États membres appliquent les dispositions du règlement (CEE) n° 1736/75 du Conseil sur les statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du commerce entre ses États membres. Contrairement à l'usage antérieur, les statistiques du commerce extérieur publiées à partir de cette date par Eurostat respectent ainsi des principes uniformes (mis à part quelques mouvements de marchandises particuliers non encore harmonisés tels, entre autres, l'avitaillement des navires et des avions, les marchandises en retour, les fabrications coordonnées, les colis postaux et les assortiments). L'harmonisation des notions et des définitions a pour conséquence inévitable de modifier la portée de la statistique et, partant, d'interrompre dans une certaine mesure l'homogénéité des séries chronologiques (effet dont il y a lieu de tenir compte particulièrement dans les analyses couvrant des périodes prolongées).

### 2. Sources

Les résultats que les États membres transmettent à Eurostat sous forme normalisée constituent l'unique source des statistiques communautaires.

### 3. Période de référence

En principe, la période de référence est le mois calendaire. Toutefois, l'élaboration de résultats communautaires selon les rubriques de la Nimexe et les positions de la CTCI est seulement trimestrielle et annuelle; selon les positions du Tarif douanier commun elle est seulement annuelle.

### 4. Objet

Toutes les marchandises

- qui pénètrent sur le territoire statistique de la Communauté ou qui le quittent,
- qui circulent entre les territoires statistiques des États membres,

font l'objet des statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du commerce entre ses États membres.

### 5. Portée du relevé

Les résultats des statistiques communautaires se rapportent au commerce spécial. Celui-ci comprend, d'une part, des importations de marchandises mises en libre pratique à leur arrivée ou à la sortie des entrepôts, les importations après perfectionnement passif (régimes douaniers); d'autre part, les exportations de marchandises en libre pratique,

les exportations après perfectionnement actif et les exportations pour perfectionnement passif (régimes douaniers).

### 6. Exclusions et simplifications

Les statistiques communautaires n'élaborent pas de données relatives aux marchandises

- qui sont reprises dans la liste des exclusions figurant à l'annexe B du règlement précité (p. ex. moyens de paiement ayant cours légal, marchandises à usage diplomatique et similaire, importations et exportations à caractère passager, etc.),
- dont la valeur ou le poids n'atteint pas le seuil statistique national défini conformément à l'article 24 dudit règlement,
- auxquelles s'appliquent des dispositions particulières (p. ex. certaines réparations, certaines transactions effectuées par les forces armées nationales ou étrangères, or monétaire, etc.).

### 7. Territoire statistique

Le territoire statistique de la Communauté comprend le territoire douanier de la Communauté à l'exception des départements français d'outre-mer et du Groenland. Le territoire statistique de la république fédérale d'Allemagne et, par conséquent, celui de la Communauté, incluent le territoire de Berlin-Ouest. Le commerce entre la république fédérale d'Allemagne et la République démocratique allemande n'est pas repris dans les statistiques du commerce extérieur de la république fédérale d'Allemagne ni, par conséquent, dans celles de la Communauté. Le plateau continental est attribué au territoire statistique de l'État qui le revendique.

### 8. Nomenclature des produits

La présente publication contient les résultats du commerce extérieur de la Communauté, ces résultats étant ventilés suivant la Nomenclature des marchandises pour les statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du commerce entre ses États membres (Nimexe).

La Nimexe constitue la ventilation statistique de la nomenclature du Tarif douanier commun de la CE (TDC), issue à son tour de la ventilation de la Nomenclature pour la classification des marchandises dans les tarifs douaniers, dite Nomenclature de Bruxelles de 1955 (NDB). Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1966, les États membres de la CE ont aligné sur elles leurs nomenclatures nationales du commerce extérieur de façon que l'on peut aisément reconstituer chaque rubrique de la Nimexe, bien que les ventilations particulières et des subdivisions complémentaires pour des besoins nationaux aient été maintenues. Ainsi, le simple regroupement de rubriques Nimexe



fournit les renseignements nécessaires pour les négociations menées au niveau de la CE. Le nombre des rubriques de la Nimexe s'est accru entre-temps jusqu'à atteindre actuellement environ 7 600.

### 9. Pays partenaires

A l'importation, pour les marchandises originaires de pays tiers qui ne se trouvent pas en libre pratique dans la Communauté, les statistiques communautaires mentionnent le pays d'origine; pour les marchandises qui, originaires de pays tiers ou des États membres, se trouvent en libre pratique dans la Communauté, elles mentionnent le pays de provenance. A l'exportation, elles mentionnent le pays de destination.

### 10. Nomenclature des pays

Les résultats communautaires sont ventilés par pays d'origine, de provenance et de destination, conformément à la nomenclature des pays pour les statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du commerce entre ses États membres (Geonom).

### 11. Valeur

A l'importation, la valeur statistique est égale à la valeur en douane ou à une valeur déterminée par référence à la notion de valeur en douane (dans le cas, par exemple, des importations en provenance d'autres pays membres) (caf).

A l'exportation, la valeur statistique des marchandises s'entend de la valeur des marchandises au lieu et au moment où elles quittent le territoire statistique de l'État membre exportateur (fob).

La valeur est exprimée en unités de compte européennes (Écu).

Les pays avec lesquels le commerce de la CE est inférieur à 100 000 Écus n'apparaissent pas isolément: ces valeurs sont néanmoins incluses dans les totaux par groupes de pays, ainsi que dans le total « monde ».

### 12. Quantités

Les statistiques communautaires mentionnent pour toutes les espèces de marchandises le poids net et, si la Nimexe le prescrit, en plus ou au lieu de ce poids, des unités de mesure supplémentaires.

### 13. Publication

Les présentes statistiques du commerce extérieur seront, pour l'année 1976 ainsi que pour les suivantes, disponibles aussi bien sous forme de microfiches que sous forme de publications imprimées. La version sur microfiches sortira normalement 2 à 3 mois avant la version imprimée.

Les tableaux analytiques du commerce extérieur de la CE (Nimexe) se composent à présent de 12 volumes (A-L) « Produits par pays », pour les importations et 12 pour les exportations, qui reprennent les catégories de produits dans l'ordre de la Nomenclature du Conseil de coopération douanière (NCCD) en détaillant les quantités, les valeurs et les unités supplémentaires, ainsi que de deux treizièmes volumes (Z) « Pays par produits », dans lesquels les échanges de la Communauté sont ventilés par pays partenaires et par chapitres de la Nimexe (2 chiffres).

### 14. Taux de conversion 1982

BR Deutschland	1 000 DM	=	420,877 Écus
France	1 000 FF	=	155,493 Écus
Italia	1 000 LIT	=	0,755 Écu
Nederland	1 000 HFL	=	382,569 Écus
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22,366 Écus
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784,265 Écus
Ireland	1 000 IRL	=	1 450,105 Écus
Danmark	1 000 DKR	=	122,596 Écus
Ελλάδα	1 000 ΔΡΧ	=	15,304 Écus



---

## Prefazione

---

L'Eurostat pubblica ogni anno, nelle *Tavole analitiche del commercio estero*, i dati particolareggiati relativi al commercio estero della Comunità europea e al commercio tra gli Stati membri distinti in due serie (Nimexe e CTCI) comprendenti ciascuna più volumi e contenenti i dati elaborati in base alle suddivisioni statistiche della nomenclatura delle merci, fino al massimo livello di disaggregazione, e per singoli paesi partner.

Un volume per serie è inoltre dedicato al commercio dei singoli paesi partner, con disaggregazione limitata alle grandi rubriche merceologiche. La pubblicazione annuale è completata dal *Bollettino mensile del commercio estero*, che contiene una selezione di dati mensili e trimestrali e riporta, in un suo numero speciale, serie di lungo periodo che risalgono al 1958.

I risultati annuali e trimestrali sono inoltre disponibili in forma di microschede. Dal 1981 tali risultati sono anche accessibili « on line » tramite le banche di dati dell'Eurostat (Cronos, Comext, Siena). I principali dati sul commercio estero sono ripresi altresì nelle pubblicazioni di carattere generale edite dall'ISCE (*Statistiche generali della Comunità, Rassegna Eurostat e Eurostatistiche*) e in alcune pubblicazioni di carattere settoriale (Bilanci statistici dell'industria, dell'agricoltura e dell'energia).

Una rassegna delle pubblicazioni dell'Eurostat in materia di commercio estero è contenuta in *Statistiche del commercio estero — Guida dell'utente*, edita nel 1982 in tutte le lingue ufficiali della Comunità.

L'Istituto statistico delle Comunità europee ringrazia i servizi statistici degli Stati membri per la valida collaborazione prestata, che garantisce l'elevata qualità delle statistiche comunitarie.

Lussemburgo, maggio 1983

### 1. Metodologia uniforme per le statistiche del commercio estero della Comunità e del commercio tra gli Stati membri della stessa

Dal 1° gennaio 1978 tutti gli Stati membri applicano le norme stabilite dal regolamento (CEE) n. 1736/75 del Consiglio, relativo alle statistiche del commercio estero della Comunità e del commercio tra gli Stati membri della stessa. A partire da tale data, contrariamente alla prassi precedentemente seguita, le statistiche del commercio estero pubblicate dall'Eurostat rispettano pertanto criteri comuni (ad eccezione di quelle, non ancora armonizzate, relative ad alcuni movimenti particolari di merci, come le provviste di stiva e di bordo, le merci di ritorno, le coproduzioni internazionali, le spedizioni postali, gli assortimenti e simili). È inevitabile tuttavia che l'armonizzazione dei concetti e delle definizioni comporti una variazione dell'attendibilità delle statistiche e quindi, in una certa misura, un'interruzione dell'omogeneità delle serie cronologiche, il che va tenuto presente specialmente nel caso di analisi su tempi lunghi.

### 2. Fonti

L'unica fonte per le statistiche comunitarie sono i risultati che gli Stati membri trasmettono all'Eurostat in forma standardizzata.

### 3. Periodo di riferimento

In linea di massima il periodo di riferimento è il mese civile. L'elaborazione dei risultati comunitari viene tuttavia effettuata solo trimestralmente e annualmente in base alle voci della Nimexe e della CTCI, e annualmente per quelle della tariffa doganale comune.

### 4. Oggetto

Sono oggetto delle statistiche del commercio estero della Comunità e del commercio tra gli Stati membri della stessa tutte le merci:

- che entrano nel territorio statistico della Comunità o che ne escono,
- che circolano tra i territori statistici degli Stati membri.

### 5. Sistema di rilevamento

I risultati delle statistiche comunitarie si riferiscono al commercio speciale. Questo comprende, da un lato le importazioni dirette e quelle in libera pratica, effettuate direttamente o da un magazzino o deposito, le importazioni in perfezionamento attivo e dopo perfezionamento passivo autorizzate dalla dogana, e dall'altro le esportazioni di merci in libera pratica, le esportazioni dopo perfezionamento attivo e perfezionamento passivo autorizzate dalla dogana.

### 6. Esclusioni e semplificazioni

Non vengono elaborati dati statistici comunitari per le merci:

- che sono enumerate nell'elenco delle esclusioni riportato nell'allegato B del regolamento citato (per esempio: mezzi di pagamento aventi corso legale, merci destinate ad usi diplomatici e simili, determinate importazioni o esportazioni a carattere provvisorio, ecc.);
- il cui valore e peso sono inferiori al limite statistico nazionale definito a norma dell'articolo 24 dello stesso regolamento;
- alle quali si applicano disposizioni particolari (per esempio: merci destinate a talune riparazioni, determinate merci acquistate o cedute dalle forze armate nazionali o straniere, oro monetario, ecc.).

### 7. Territorio statistico

Il territorio statistico della Comunità comprende il territorio doganale della Comunità, ad eccezione dei dipartimenti francesi d'oltremare e della Groenlandia.

Berlino Ovest fa parte del territorio statistico della Repubblica federale di Germania e quindi di quello comunitario.

Il commercio tra la Repubblica federale di Germania e la Repubblica democratica tedesca non rientra nelle statistiche del commercio estero della Repubblica federale di Germania e quindi nelle statistiche della Comunità.

La piattaforma continentale è attribuita al territorio statistico dello Stato che la rivendica.

### 8. Nomenclatura delle merci

La presente pubblicazione contiene i dati degli scambi commerciali con l'estero della Comunità secondo le singole voci della Nomenclatura delle merci per le statistiche del commercio con l'estero della Comunità e del commercio fra gli Stati membri della CE (Nimexe).

La Nimexe si presenta come una suddivisione, a fini statistici, della Nomenclatura della Tariffa doganale comune della CE (TDC), che era già stata ottenuta a sua volta suddividendo la nomenclatura per la classificazione delle merci nelle Tariffe doganali, detta Nomenclatura di Bruxelles 1955 (NDB). Dal 1° gennaio 1966, gli Stati membri hanno adattato le loro nomenclature nazionali in modo da poter rilevare tutte le voci della Nimexe nonostante le loro codificazioni specifiche che prevedono suddivisioni supplementari necessarie a scopi nazionali. Con un semplice raggruppamento delle posizioni Nimexe si possono dunque ottenere tutte le informazioni necessarie per negoziare al livello CE. Nel frattem-

po il numero delle posizioni della Nimexe è aumentato fino a raggiungere le circa 7 600 di oggi.

### 9. Zone di origine o provenienza e di destinazione

Sono indicati:

- per le importazioni: a) il paese di origine, per le merci originarie di paesi terzi e che non si trovano in libera pratica nella Comunità; b) il paese di provenienza per le merci originarie di paesi terzi o di Stati membri e che si trovano in libera pratica nella Comunità;
- per le esportazioni: il paese di destinazione.

### 10. Nomenclatura dei paesi

I risultati comunitari sono riportati secondo i paesi di origine o provenienza e i paesi di destinazione, sulla base della nomenclatura dei paesi per le statistiche del commercio estero della Comunità e del commercio tra gli Stati membri della stessa: Geonom.

### 11. Valore

All'importazione, il valore statistico delle merci è il valore in dogana o un valore determinato facendo riferimento alla nozione del valore in dogana (per esempio nel caso d'importazione da altri Stati membri) (cif).

All'esportazione, il valore statistico delle merci è il valore delle merci nel luogo e nel momento in cui esse escono dal territorio statistico dello Stato membro esportatore (fob).

Tale valore è espresso in unità di conto europee (ECU).

I paesi con i quali il commercio della CE è inferiore a 100 000 ECU non appaiono isolatamente; tuttavia questi valori sono inclusi nei totali per gruppi di paesi come pure nel totale «mondo».

### 12. Quantitativi

Per ogni merce sono indicati il peso netto e — se previsto dalla Nimexe —, a completamento o in luogo di tale peso, le unità di misure supplementari.

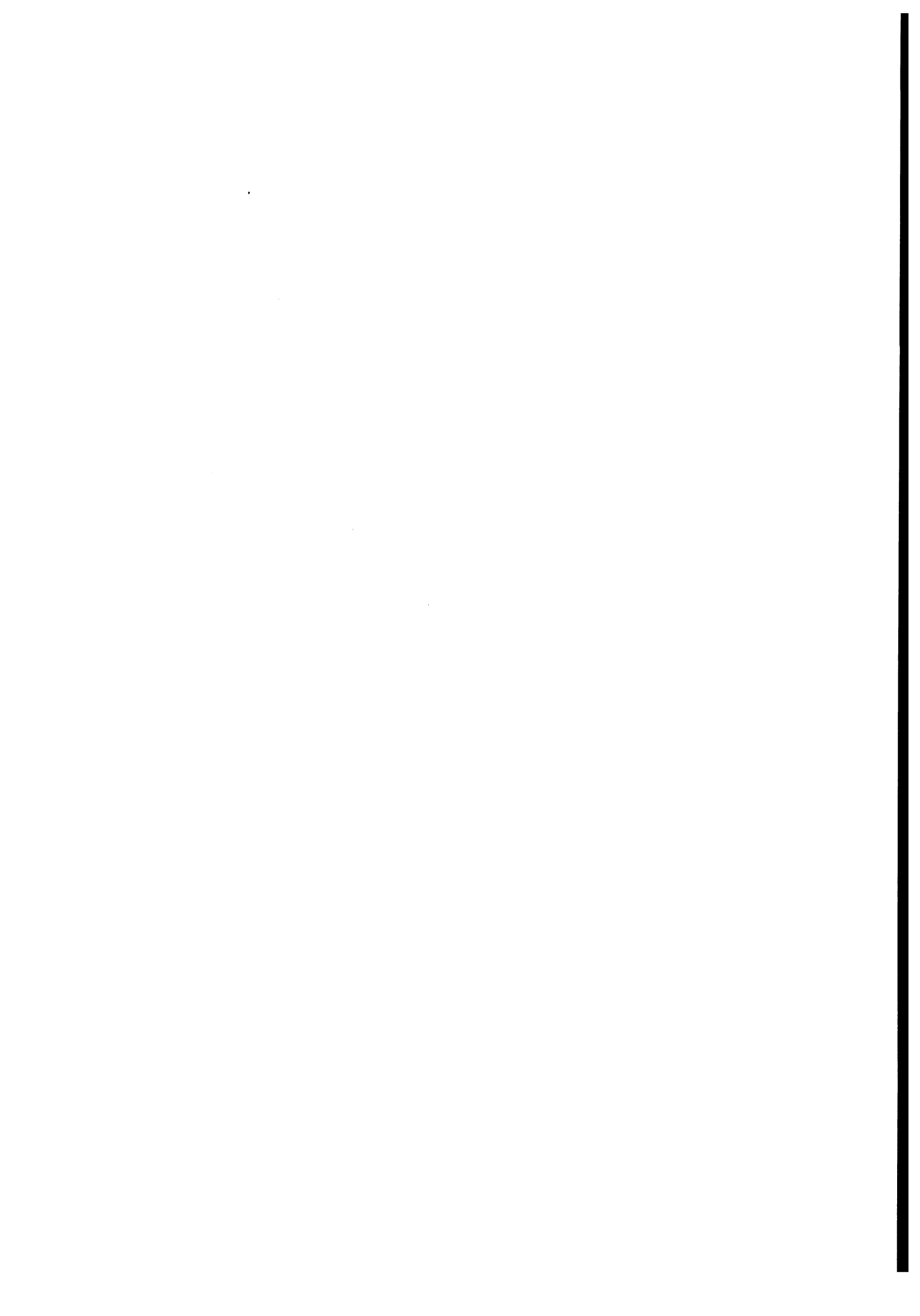
### 13. Pubblicazione

Le attuali statistiche del commercio estero del 1976, come anche quelle dei prossimi anni, saranno disponibili sotto forma sia di microschede che di libro. L'edizione in microschede sarà disponibile normalmente 2-3 mesi prima dell'edizione in libro.

Le tavole analitiche del commercio con estero della CE (Nimexe) sono d'ora in poi strutturate in una duplice serie di 12 volumi (A-L) «Prodotti per paesi», che presentano separatamente le importazioni e le esportazioni, classificate secondo le rubriche della Nomenclatura del Consiglio di cooperazione doganale (NCCD) e con l'indicazione di quantità, valori e unità supplementari. Un tredicesimo volume (Z) «Paesi per prodotti» — anch'esso sdoppiato — è dedicato alla presentazione del commercio estero della Comunità per paesi partner e capitoli della Nimexe (a due cifre).

### 14. Tassi di conversione 1982

BR Deutschland	1 000 DM	=	420,877 ECU
France	1 000 FF	=	155,493 ECU
Italia	1 000 LIT	=	0,755 ECU
Nederland	1 000 HFL	=	382,569 ECU
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22,366 ECU
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784,265 ECU
Ireland	1 000 IRL	=	1 450,105 ECU
Danmark	1 000 DKR	=	122,596 ECU
Ελλάδα	1 000 ΔΡΧ	=	15,304 ECU



---

## Voorbericht

---

In de *Analytische tabellen van de buitenlandse handel* publiceert Eurostat ieder jaar in telkens twee meerdelige reeksen (Nimexe en TCIH) voor alle niveaus van de goederennomenclatuur en voor alle partnerlanden afzonderlijk uitvoerige gegevens over de buitenlandse handel van de Gemeenschap en de handel tussen Lid-Staten.

In een deel wordt telkens ook voor de samengevatte niveaus van de nomenclatuur de handel van de afzonderlijke partnerlanden, ingedeeld naar goederen, opgenomen.

Deze publikatie wordt aangevuld met het *Maandbulletin van de buitenlandse handel*, waarin geselecteerde maandelijkse en kwartaalgegevens en, in een speciale publikatie, langjarige overzichten vanaf 1958 worden gepubliceerd.

Bovendien zijn de jaar- en kwartaalgegevens in de vorm van microfiches beschikbaar. Vanaf 1981 worden de resultaten ook via de databanken van Eurostat (Cronos, Comext, Siena) „on-line” bekendgemaakt.

Verder worden de belangrijkste gegevens over de buitenlandse handel ook opgenomen in de algemene publikaties van het Bureau (*Basisstatistieken van de Gemeenschap*, *Eurostat review* en *Eurostatistieken*), alsmede in sectoriële publikaties (balansen van de industrie-, landbouw- en energiestatistiek).

De *Leidraad voor de gebruikers van de statistiek van de buitenlandse handel*, die in 1982 in alle officiële talen van de Gemeenschap is verschenen, biedt een overzicht van de publikaties van Eurostat over de buitenlandse handel.

Het Bureau voor de Statistiek bedankt de bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten voor de goede samenwerking waarop de kwaliteit van de communautaire statistieken berust.

Luxemburg, mei 1983

---

## Inleiding

---

### 1. Uniforme methodologie in de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de Lid-Staten

Sedert 1 januari 1978 passen alle Lid-Staten de voorschriften toe die in Verordening (EEG) nr. 1736/75 van de Raad betreffende de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de Lid-Staten zijn vastgesteld. In tegenstelling tot de tot dusver gangbare praktijk, worden de vanaf dit tijdstip door EUROSTAT gepubliceerde statistieken van de buitenlandse handel derhalve volgens uniforme grondregels opgesteld (uitgezonderd enkele bijzondere goederenbewegingen die nog niet zijn geharmoniseerd, zoals boordprovisie, retourzendingen, internationale gemeenschappelijke producties, postpakketten, assortimenten e.d.). De harmonisering van de begrippen en definities leidt onvermijdelijk tot veranderingen in de informatieve waarde van de statistieken, waardoor ook de homogeniteit van de tijdreeksen tot op elke hoogte wordt verstoord; met name bij analyses over langere perioden moet met deze factor rekening worden gehouden.

### 2. Bronnen

De enige bron voor de gemeenschappelijke statistieken zijn de resultaten die de Lid-Staten in gestandaardiseerde vorm aan EUROSTAT toezenden.

### 3. Verslagperiode

De verslagperiode is in beginsel de kalendermaand. De gemeenschappelijke resultaten naar rubrieken van de NIMEXE en posten van de SITC worden echter slechts driemaandelijks en jaarlijks, en de resultaten naar de posten van het gemeenschappelijk douanetarief slechts eenmaal per jaar uitgewerkt.

### 4. Betrokken goederen

Onder de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de Lid-Staten vallen alle goederen die

- het statistische registratiegebied van de Gemeenschap binnenkomen of verlaten,
- tussen de statistische registratiegebieden van de Lid-Staten circuleren.

### 5. Registratiestelsel

De resultaten van de gemeenschappelijke statistieken hebben betrekking op de bijzondere handel. Hiertoe behoren enerzijds de directe invoer en de invoer uit entrepots in het vrije verkeer, alsook de invoer voor door de douane goedgekeurde actieve veredeling en na door de douane goedgekeurde passieve veredeling, en anderzijds de uitvoer uit het

vrije verkeer alsook de uitvoer na door de douane goedgekeurde actieve veredeling en voor door de douane goedgekeurde passieve veredeling.

### 6. Uitzonderingen en vereenvoudigingen

In de gemeenschappelijke statistieken worden geen gegevens uitgewerkt voor goederen

- die zijn vermeld in de lijst van uitzonderingen in bijlage B van de bovengenoemde verordening (b.v. wettige betaalmiddelen, goederen voor diplomatieke en soortgelijke doeleinden, bepaalde gevallen van invoer en uitvoer van tijdelijke aard, enz.)
- waarvan de waarde en het gewicht beneden de op grond van artikel 24 van dezelfde verordening gedefinieerde nationale statistische drempel blijven
- waarvoor bijzondere bepalingen gelden (b.v. bepaalde reparaties, bepaalde transacties van eigen of buitenlandse strijdkrachten, monetair goud, enz.).

### 7. Registratiegebied

Het statistische registratiegebied van de Gemeenschap omvat het douanegebied van de Gemeenschap met uitzondering van de Franse departementen overzee en Groenland.

Het statistische registratiegebied van de Bondsrepubliek Duitsland en derhalve van de Gemeenschap omvat eveneens het gebied West-Berlijn. De handel tussen de Bondsrepubliek Duitsland en de Duitse Democratische Republiek is niet in de statistieken van de buitenlandse handel van de Bondsrepubliek Duitsland en dus niet in die van de Gemeenschap begrepen.

Het continentaal plat wordt gerekend tot het statistische registratiegebied van de Staat die aanspraak op dit plat maakt.

### 8. Goederennomenclaturen

Deze publikatie bevat de gegevens voor de buitenlandse handel van de Gemeenschappen verdeeld naar de Nomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschappen en van de handel tussen de Lid-Staten (NIMEXE).

De NIMEXE is opgesteld als een onderverdeling voor Statistische doeleinden van de nomenclatuur van het Gemeenschappelijk Douanetarief van de EG (GDT) welke zelf weer is verkregen door een onderverdeling van de „Nomenclature pour la classification des marchandises dans le Tarif douanier” de zgn. Naamlijst van Brussel 1955 (NVB). Met ingang van 1 januari 1966 hebben de Lid-Staten van de EG hun nationale naamlijsten voor de buitenlandse handel zo aangepast dat, niettegenstaande het gebruik van eigen statistieknummers en



het opnemen van de verdere onderverdelingen voor nationale doeleinden, elke post van de NIMEXE kan worden samengesteld. Zo hoeven de NIMEXE-posten alleen maar samengevoegd te worden om over de inlichtingen te beschikken die, wat betreft de buitenlandse handel, nodig zijn voor onderhandelingen op het niveau van de EG. Het aantal NIMEXE-posten is intussen gegroeid tot ongeveer 7 600.

### 9. Partnerlanden

Bij de invoer van goederen van oorsprong uit derde landen die zich in de Gemeenschap niet in het vrije verkeer bevinden, wordt het land van oorsprong aangegeven; bij de invoer van goederen van oorsprong uit derde landen of uit andere Lid-Staten die zich in de Gemeenschap in het vrije verkeer bevinden wordt het land van herkomst aangegeven; bij uitvoer wordt het land van bestemming vermeld.

### 10. Landennomenclatuur

De gemeenschappelijke resultaten worden op basis van de landennomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en van de handel tussen de Lid-Staten, GEONOM, ingedeeld naar land van oorsprong, land van herkomst en land van bestemming.

### 11. Statistische waarde

Bij de invoer is de statistische waarde van de goederen gelijk aan de douanewaarde of een op grond van het begrip douanewaarde bepaalde waarde (b.v. bij de invoer uit andere Lid-Staten) (cif). Bij de uitvoer is de statistische waarde van de goederen gelijk aan de waarde die de goederen hebben op de plaats en het tijdstip waarop zij het statistische registratiegebied van de uitvoerende Lid-Staat verlaten (fob). De waarde wordt uitgedrukt

in Europese rekeneenheden (Ecu). De landen voor welke de handel met de EG minder dan 100 000 Ecu omvat, worden niet afzonderlijk vermeld; de waarden hiervan zijn evenwel meegeteld in de totalen van de landengroepen en in de algemene totalen.

### 12. Hoeveelheden

Voor alle goederen worden het netto-gewicht en — indien dit door de NIMEXE wordt voorgeschreven — bijzondere maatstaven in aanvulling op of in de plaats van dat gewicht aangegeven.

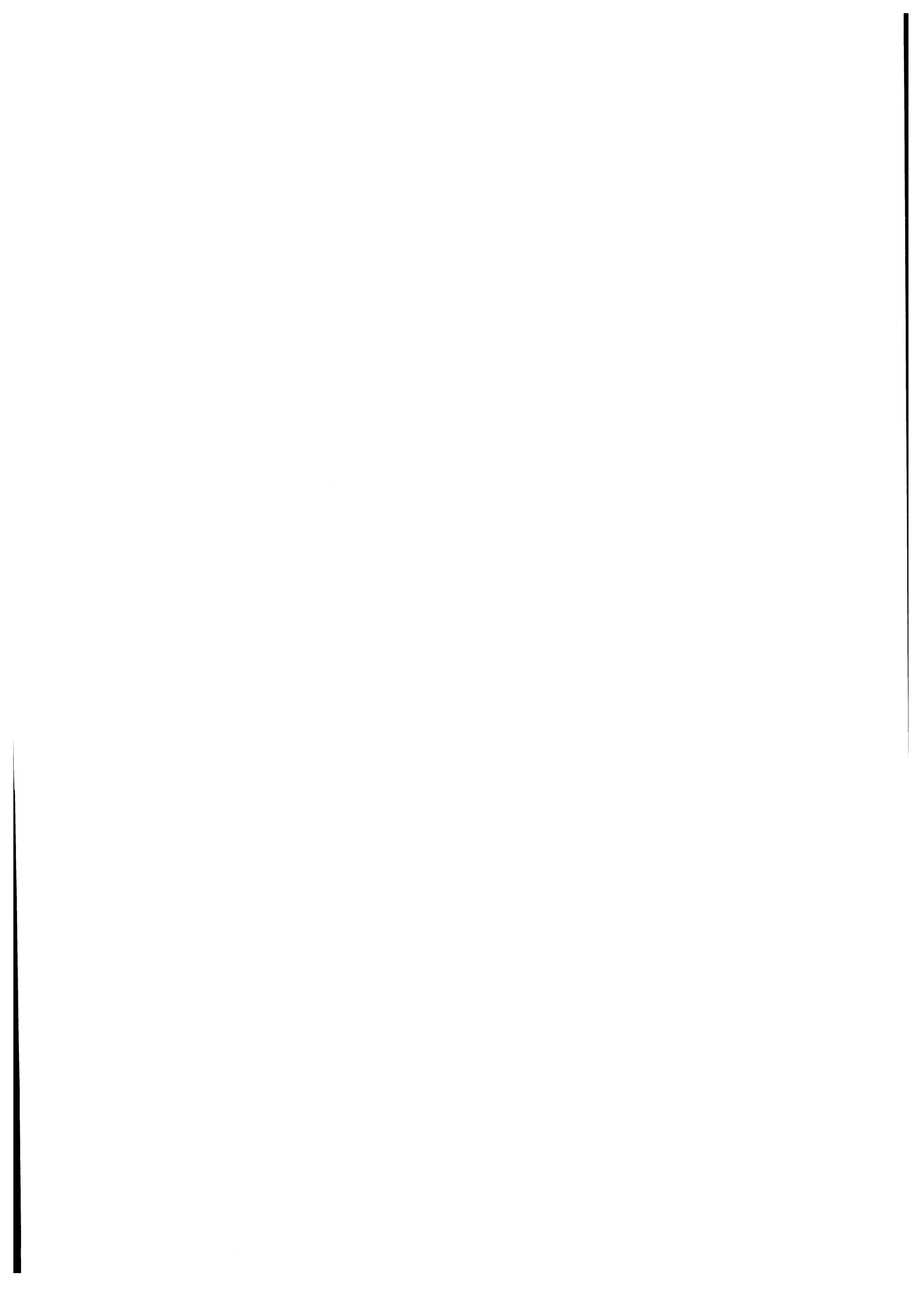
### 13. Publikatie

Deze statistieken van de buitenlandse handel zullen voor 1976 en voor de volgende jaren beschikbaar zijn op microfiches en ook in gedrukte uitgave. De microfiche zal normaal 2 tot 3 maanden vóór de gedrukte uitgave beschikbaar zijn.

De Analytische Overzichten van de buitenlandse handel van de EG verschijnen voortaan in twee reeksen van elk 12 delen, een voor de invoer en een voor de uitvoer (A-L) „Produkten per land” ingedeeld in goederengroepen volgens de Nomenclatuur van de Internationale Douaneraad. Voor elke groep wordt de hoeveelheid, de waarde en de bijzondere maatstaf opgegeven. Verder verschijnt in beide reeksen een 13<sup>e</sup> deel (Z) „Landen per produkt”, waarin de handel van de Gemeenschap naar partnerlanden en Nimexe-hoofdgroepen (2 cijfers) wordt ingedeeld.

### 14. Omrekeningskoersen 1982

BR Deutschland	1 000 DM	=	420,877 Ecu
France	1 000 FF	=	155,493 Ecu
Italia	1 000 LIT	=	0,755 Ecu
Nederland	1 000 HFL	=	382,569 Ecu
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22,366 Ecu
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784,265 Ecu
Ireland	1 000 IRL	=	1 450,105 Ecu
Danmark	1 000 DKR	=	122,596 Ecu
Ελλάδα	1 000 ΔPX	=	15,304 Ecu



---

## Prefacio

---

En las *Tablas analíticas de comercio exterior*, Eurostat publica anualmente los resultados detallados del comercio exterior de la Comunidad, así como los del comercio entre sus Estados miembros. Dichos resultados quedan expresados en los niveles más detallados de la nomenclatura de los productos, y para cada uno de los países miembros, en dos series (Nimexe y CUCI), cada una de las cuales comprende varios volúmenes.

En un volumen de cada serie se clasifica el comercio de los diferentes países miembros, en los diferentes niveles de las posiciones agrupadas de la nomenclatura.

A dicha publicación se añade el *Boletín mensual de comercio exterior*, en donde figuran los resultados mensuales y trimestrales seleccionados, así como un número especial que contiene las series plurianuales desde 1958.

Por otra parte, los resultados anuales y trimestrales se presentan en forma de microfichas. Desde 1981 se dispone igualmente de los resultados « en línea » en los bancos de datos de Eurostat (Cronos, Comext, Siena).

También las publicaciones generales de la Oficina (*Estadísticas de base de la Comunidad, Revista Eurostat, Euroestadística*), así como las publicaciones sectoriales (Anuarios estadísticos de industria, de agricultura y de energía), incluyen los principales datos sobre el comercio exterior.

La *Guía del uso de las estadísticas del comercio exterior*, publicada en 1982 en todos los idiomas oficiales de la Comunidad, contiene asimismo una lista de las publicaciones de Eurostat relativas al comercio exterior.

La Oficina de Estadística agradece a las Oficinas de Estadística de los Estados miembros su cooperación, de la que depende la calidad de las estadísticas comunitarias.

Luxemburgo, mayo 1983

## Introducción

### 1. Metodología uniforme para las estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros

A partir del 1º de enero de 1978 se aplica en todos los países miembros las disposiciones del reglamento (CEE) Nº 1736/75 del Consejo relativo a las estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros. En consecuencia, las estadísticas del comercio exterior, publicadas a partir de esa fecha por EUROSTAT, siguen normas uniformes (a excepción de algunos pocos movimientos de mercancías aún no armonizados, tales como el aprovisionamiento de barcos y aeronaves, mercancías devueltas por ser defectuosas, producción comunitaria internacional, paquetes postales, muestras, etc.) contrariamente a lo que era el caso hasta ahora. La armonización de conceptos y de definiciones lleva, inevitablemente, a una alteración del valor informativo de las estadísticas y con ello, hasta cierto punto, a una interrupción de las series en el tiempo, circunstancia que debe tomarse en cuenta sobre todo si se efectúa un análisis de períodos largos.

### 2. Fuentes

Fuente exclusiva de las estadísticas comunitarias son los resultados que transmiten los Estados miembros a EUROSTAT en forma normalizada.

### 3. Periodos de registro

Periodos de registro es, por definición, el mes normal.

Los resultados comunitarios expresados en posiciones de la NIMEXE y posiciones de la CTIC (Classification type pour le commerce international), se elaboran sin embargo solamente cada trimestre y cada año. Cada año solamente se elaboran estadísticas conforme a las posiciones de la TAC (Tarifa Aduanera Común).

### 4. Objeto

En las estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros se registra toda mercancía que:

- entra o sale de la zona de registro estadístico de la Comunidad
- es trasladada de la zona de registro estadístico de un Estado miembro a la de otro.

### 5. Sistema de registro

Las estadísticas comunitarias comprenden el comercio especial.

El comercio especial comprende, por una parte, las importaciones inmediatas y las importaciones

desde depósito aduanero de mercancías destinadas a ser puestas en libre circulación, las mercancías que, con autorización aduanera, se importan para su perfeccionamiento activo, así como las mercancías que, con autorización aduanera, se importan después de haber sido sometidas al perfeccionamiento pasivo.

Comprende por otra parte las exportaciones de mercancías que se hallan en libre circulación, las mercancías exportadas después de haber sido sometidas, con autorización aduanera, al perfeccionamiento activo, y las mercancías que, con autorización aduanera, se exportan para el perfeccionamiento pasivo.

### 6. Exenciones y regímenes especiales

Las estadísticas comunitarias no contienen datos sobre mercancías:

- que se hallan en la lista de mercancías del apéndice B del reglamento citado o sean productos, que no necesitan registrarse estadísticamente (p.ej. medios de pago legal, mercancías para diplomáticos o fines parecidos, determinadas importaciones y exportaciones de carácter transitorio, etc.).
- cuyo valor o peso no alcancen el nivel estadístico nacional definido conforme al artículo 24 del reglamento en cuestión
- para los que rigen disposiciones especiales (p.ej. determinados trabajos de reparación, determinados movimientos de mercancías de las FF.AA. propias o extranjeras, el oro sellado entre bancos emisores, etc.)

### 7. Territorio estadístico

El territorio estadístico de la Comunidad comprende la zona aduanera de la Comunidad, a excepción de los Departamentos franceses de ultramar, y Groenlandia. Las estadísticas de la República Federal de Alemania, y en consecuencia las estadísticas comunitarias, incluyen el comercio con Berlín occidental. El intercambio comercial entre la República Federal de Alemania y la República Democrática Alemana no se halla incluida en las estadísticas del comercio exterior de la República Federal de Alemania y en consecuencia tampoco en las estadísticas comunitarias. La plataforma submarina se considera como perteneciente al territorio del Estado que lo reivindica.

### 8. Nomenclatura de mercancías

Esta publicación contiene los datos del comercio exterior de la Comunidad, datos que se hallan agrupados según la Nomenclatura de mercancías para las estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros (NIMEXE).

La Nimexe es la ventilación, para fines estadísticos, de la nomenclatura de la tarifa aduanera común (TAG) de la CE, que a su vez constituye una ventilación de la nomenclatura para la clasificación de mercancías en los aranceles aduaneros, llamada Nomenclatura de Bruselas (NDB) de 1955. A partir de 1º de enero de 1966, los Estados miembros de la CE han adaptado sus nomenclaturas nacionales del comercio exterior a la NIMEXE. De esta forma, es fácil reconstruir cada posición de la NIMEXE, a pesar de haber mantenido las ventilaciones especiales y las subdivisiones complementarias cuyas necesidades de orden nacional habían impuesto. Así, una sencilla reagrupación de posiciones de la NIMEXE basta para suministrar los datos necesarios para las negociaciones que se llevan a cabo al nivel de la CE. La cantidad de posiciones contenidas en la NIMEXE ha crecido entretanto hasta alcanzar actualmente unas 7 600.

### 9. Zonas de procedencia y de destino

Para las importaciones de mercancías provenientes de terceros países, que no se hallan en libre circulación en el interior de la Comunidad, se indica el país de origen.

Para mercancías provenientes de otros Estados miembros (o sean tales, que han sido producidas o puestas en libre circulación allí), se expresa el país consignatario. Para las exportaciones se indica el país de destino.

### 10. Nomenclatura de países

Los datos estadísticos de la Comunidad se reparten por país de origen/país de consignación y país de destino en base a la Nomenclatura de países para los fines de las estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros: GEONOM.

### 11. Valores

Para las importaciones, el valor estadístico es igual al valor aduanero o, p.ej. para las importaciones desde otros Estados miembros, igual a un valor que ha sido determinado en forma análoga al del valor aduanero (cif).

Para las exportaciones, el valor estadístico de las mercancías es igual al valor de las mercancías en el lugar y en la fecha de salida del territorio estadístico del Estado miembro exportador (fob).

El valor se expresa en unidades de cuenta europeas (ECU).

Los países con los cuales el comercio de la CE es inferior a 100 000 ECU no aparecen solos; sin embargo, esos valores están incluidos en las sumas por grupos de países así como en la suma « mundo ».

### 12. Cantidades

Para todas las mercancías se expresa el peso propio y, si tal lo prescribe la NIMEXE, y a título de complemento, se utilizan unidades de medida especiales.

### 13. Publicación

Las presentes estadísticas de comercio exterior serán, para el año 1976 así como para los siguientes, disponibles tanto bajo la forma de microfichas como en publicaciones impresas. La versión en microfichas saldrá normalmente 2 o 3 meses antes de la versión impresa.

Las tablas analíticas del comercio exterior de la CE (Nimexe) comprenden actualmente 12 volúmenes (A-L) « Productos según país », para las exportaciones y para las importaciones, en los que se agrupan las mercancías según categoría de productos, de acuerdo con la Nomenclatura del Consejo de Cooperación Aduanera (NCCD) clasificados por cantidad, valor y unidades suplementarias. Cada serie contiene un tercer volumen (Z) « Países según productos » donde se clasifica el intercambio comercial de la Comunidad según países asociados y según los capítulos de la Nimexe (2 cifras).

### 14. Cambios 1982

BR Deutschland	1 000 DM	=	420,877 ECU
France	1 000 FF	=	155,493 ECU
Italie	1 000 LIT	=	0,755 ECU
Nederland	1 000 HFL	=	382,569 ECU
Belg.-Lux.	1 000 BFR/LFR	=	22,366 ECU
United Kingdom	1 000 UKL	=	1 784,265 ECU
Ireland	1 000 IRL	=	1 450,105 ECU
Danmark	1 000 DKR	=	122,596 ECU
Ἑλλάδα	1 000 ΔPX	=	15,304 ECU

**Geonomenklatur — Géonomenclature**

1982

<b>EUROPA</b>	<i>Land</i>	<i>Zone</i>	<b>EUROPE</b>
<b>Gemeinschaft</b>	<i>Pays</i>		<b>Communauté</b>
Frankreich	001	1010	France
Belgien und Luxemburg	002	1010	Belgique et Luxembourg
Niederlande	003	1010	Pays-Bas
Bundesrepublik Deutschland	004	1010	République fédérale d'Allemagne
Italien	005	1010	Italie
Vereinigtes Königreich	006	1010	Royaume-Uni
Irland	007	1010	Irlande
Dänemark	008	1010	Danemark
Griechenland	009	1010	Grèce
<b>Übrige Länder Europas</b>			<b>Autres pays d'Europe</b>
Island	024	1021	Islande
Färöer	025	1022	Iles Féroé
Norwegen	028	1021	Norvège
Schweden	030	1021	Suède
Finnland	032	1021	Finlande
Schweiz	036	1021	Suisse
Österreich	038	1021	Autriche
Portugal	040	1021	Portugal
Spanien	042	1022	Espagne
Andorra	043	1022	Andorre
Gibraltar	044	1022	Gibraltar
Vatikanstadt	045	1022	Cité du Vatican
Malta	046	1022	Malte
Jugoslawien	048	1022	Yougoslavie
Türkei	052	1022	Turquie
Sowjetunion	056	1041	Union soviétique
Deutsche Demokratische Republik	058	1041	République démocratique allemande
Polen	060	1041	Pologne
Tschechoslowakei	062	1041	Tchécoslovaquie
Ungarn	064	1041	Hongrie
Rumänien	066	1041	Roumanie
Bulgarien	068	1041	Bulgarie
Albanien	070	1041	Albanie
<b>AFRIKA</b>			<b>AFRIQUE</b>
Kanarische Inseln	202	1038	Iles Canaries
Marokko	204	1038	Maroc
Ceuta und Melilla	205	1038	Ceuta et Melilla
Algerien	208	1038	Algérie
Tunesien	212	1038	Tunisie
Libyen	216	1038	Libye
Ägypten	220	1038	Égypte
Sudan	224	1031	Soudan
Mauretanien	228	1031	Mauritanie
Mali	232	1031	Mali
Obervolta	236	1031	Haute-Volta
Niger	240	1031	Niger
Tschad	244	1031	Tchad
Republik Kap Verde	247	1031	République du Cap-Vert
Senegal	248	1031	Sénégal
Gambia	252	1031	Gambie
Guinea-Bissau	257	1031	Guinée-Bissau

Geonomenklatur — Géonomenclature  
1982

Guinea	260	1031	Guinée
Sierra Leone	264	1031	Sierra Leone
Liberia	268	1031	Libéria
Elfenbeinküste	272	1031	Côte-d'Ivoire
Ghana	276	1031	Ghana
Togo	280	1031	Togo
Benin	284	1031	Bénin
Nigeria	288	1031	Nigeria
Kamerun	302	1031	Cameroun
Zentralafrikanische Republik	306	1031	République centrafricaine
Äquatorialguinea	310	1031	Guinée équatoriale
São Tomé und Príncipe	311	1031	São Tomé et Prince
Gabun	314	1031	Gabon
Kongo	318	1031	Congo
Zaire	322	1031	Zaire
Ruanda	324	1031	Rwanda
Burundi	328	1031	Burundi
St. Helena und zugehörige Gebiete	329	1033	Sainte-Hélène et dépendances
Angola	330	1038	Angola
Äthiopien	334	1031	Éthiopie
Dschibuti	338	1031	Djibouti
Somalia	342	1031	Somalie
Kenia	346	1031	Kenya
Uganda	350	1031	Ouganda
Tansania	352	1031	Tanzanie
Seschellen und zugehörige Gebiete	355	1033	Seychelles et dépendances
Britisches Territorium im Indischen Ozean	357	1033	Territoire britannique de l'Océan Indien
Mosambik	366	1038	Mozambique
Madagaskar	370	1031	Madagascar
Réunion	372	1032	Réunion
Mauritius	373	1031	Maurice
Komoren	375	1031	Comores
Mayotte	377	1032	Mayotte
Sambia	378	1031	Zambie
Simbabwe	382	1038	Zimbabwe
Malawi	386	1031	Malawi
Republik Südafrika und Namibia	390	1028	République d'Afrique du Sud et Namibie
Botswana	391	1031	Botswana
Swasiland	393	1031	Swaziland
Lesotho	395	1031	Lesotho
<b>AMERIKA</b>			<b>AMÉRIQUE</b>
Vereinigte Staaten von Amerika	400	1023	États-Unis d'Amérique
Kanada	404	1023	Canada
Grönland	406	1032	Groenland
St. Pierre und Miquelon	408	1032	Saint-Pierre-et-Miquelon
Mexiko	412	1038	Mexique
Bermuda	413	1033	Bermudes
Guatemala	416	1038	Guatemala
Belize	421	1038	Belize
Honduras	424	1038	Honduras
El Salvador	428	1038	El Salvador
Nicaragua	432	1038	Nicaragua
Costa Rica	436	1038	Costa Rica
Panama	442	1038	Panama
(einschl. der ehem. Kanalzone)			(y compris l'anc. zone du canal)
Kuba	448	1048	Cuba
Westindien	451	1033	Indes occidentales

Geonomenklatur — Géonomenclature

1982

Haiti	452	1038	Haïti
Bahamas	453	1031	Bahamas
Turks- und Caicosinseln	454	1033	Iles Turks et Caicos
Dominikanische Republik	456	1038	République dominicaine
Amerikanische Jungferninseln	457	1038	Iles Vierges des États-Unis
Guadeloupe	458	1032	Guadeloupe
Dominica	460	1031	Dominique
Martinique	462	1032	Martinique
Kaimaninseln	463	1033	Iles Cayman
Jamaika	464	1031	Jamaïque
St. Lucia	465	1031	Sainte-Lucie
St. Vincent	467	1031	Saint-Vincent
Barbados	469	1031	Barbade
Trinidad und Tobago	472	1031	Trinité et Tobago
Grenada	473	1031	Grenade
Niederländische Antillen	476	1033	Antilles néerlandaises
Kolumbien	480	1038	Colombie
Venezuela	484	1038	Venezuela
Guyana	488	1031	Guyana
Surinam	492	1031	Surinam
Französisch-Guayana	496	1032	Guyane française
Ecuador	500	1038	Équateur
Peru	504	1038	Pérou
Brasilien	508	1038	Brésil
Chile	512	1038	Chili
Bolivien	516	1038	Bolivie
Paraguay	520	1038	Paraguay
Uruguay	524	1038	Uruguay
Argentinien	528	1038	Argentine
Falklandinseln und Nebengebiete	529	1033	Iles Falkland et dépendances
<b>ASIEN</b>			<b>ASIE</b>
Zypern	600	1038	Chypre
Libanon	604	1038	Liban
Syrien	608	1038	Syrie
Irak	612	1038	Irak
Iran	616	1038	Iran
Israel	624	1038	Israël
Jordanien	628	1038	Jordanie
Saudi-Arabien	632	1038	Arabie Saoudite
Kuwait	636	1038	Koweït
Bahrain	640	1038	Bahrein
Katar	644	1038	Qatar
Vereinigte Arabische Emirate	647	1038	Émirats arabes unis
Oman	649	1038	Oman
Nordjemen	652	1038	Yémen du Nord
Südjemen	656	1038	Yémen du Sud
Afghanistan	660	1038	Afghanistan
Pakistan	662	1038	Pakistan
Indien	664	1038	Inde
Bangladesch	666	1038	Bangla Desh
Malediven	667	1038	Maldives
Sri Lanka	669	1038	Sri Lanka
Nepal	672	1038	Népal
Bhutan	675	1038	Bhoutan
Birma	676	1038	Birmanie
Thailand	680	1038	Thaïlande



Geonomenklatur — Géonomenclature

1982

Laos	684	1038	Laos
Vietnam	690	1048	Viêtnam
Kamputschea (Kambodscha)	696	1038	Kampuchéa (Cambodge)
Indonesien	700	1038	Indonésie
Malaysia	701	1038	Malaysia
Brunei	703	1033	Brunei
Singapur	706	1038	Singapour
Philippinen	708	1038	Philippines
Mongolei	716	1048	Mongolie
China	720	1048	Chine
Nordkorea	724	1048	Corée du Nord
Südkorea	728	1038	Corée du Sud
Japan	732	1028	Japon
Taiwan	736	1038	T'ai-wan
Hongkong	740	1038	Hong-Kong
Macau	743	1038	Macao
<b>AUSTRALIEN, OZEANIEN UND ÜBRIGE GEBIETE</b>			<b>AUSTRALIE, OCÉANIE ET AUTRES TERRITOIRES</b>
Australien	800	1028	Australie
Papua Neuguinea	801	1038	Papouasie-Nouvelle-Guinée
Australisch-Ozeanien	802	1038	Océanie australienne
Nauru	803	1038	Nauru
Neuseeland	804	1028	Nouvelle-Zélande
Salomonen	806	1031	Iles Salomon
Tuvalu	807	1031	Tuvalu
Amerikanisch-Ozeanien	808	1038	Océanie américaine
Neukaledonien und zugehörige Gebiete	809	1033	Nouvelle-Calédonie et dépendances
Wallis und Futuna	811	1033	Iles Wallis et Futuna
Kiribati (ehem. Gilbertinseln)	812	1031	Kiribati (anc. îles Gilbert)
Neuseeländisch-Ozeanien	814	1031	Océanie néo-zélandaise
Fidschi	815	1031	Fidji
Vanuatu (ehem. Neue Hebriden)	816	1038	Vanuatu (anc. Nouvelles-Hébrides)
Tonga	817	1031	Tonga
Westsamoa	819	1031	Samoa occidentales
Französisch-Polynesien	822	1033	Polynésie française
Polargebiete	890	1038	Régions polaires
<b>VERSCHIEDENES</b>			<b>DIVERS</b>
Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf	950	1090	Avitaillement et soutage
Nicht ermittelte Länder und Gebiete	958	1090	Pays et territoires non déterminés
Aus wirtschaftlichen oder militärischen Gründen nicht nachgewiesene Länder und Gebiete	977	1090	Pays et territoires non précisés pour des raisons commerciales ou militaires

## Wirtschaftsräume — Zones économiques

### Abkürzung — Abréviation

<b>Gesamtsumme</b>	<b>Welt</b>	<b>1000</b>	<b>Monde</b>	<b>Total général</b>
<b>Mitgliedstaaten der Gemeinschaft</b>	<b>Intra-EG (EUR 10)</b>	<b>1010</b>	<b>Intra-CE (EUR 10)</b>	<b>États membres de la Communauté</b>
<b>Gesamtsumme ohne Mitgliedstaaten der Gemeinschaft</b>	<b>Extra-EG (EUR 10)</b>	<b>1011</b>	<b>Extra-CE (EUR 10)</b>	<b>Total général moins États membres de la Communauté</b>
<b>Industrialisierte westliche Drittländer</b>	<b>Klasse 1</b>	<b>1020</b>	<b>Classe 1</b>	<b>Pays tiers industrialisés occidentaux</b>
<b>Europäische Freihandelsvereinigung</b>	<b>EFTA-Länder</b>	<b>1021</b>	<b>AELE</b>	<b>Association européenne de libre-échange</b>
Andere westeuropäische Länder	A. westeur. Länder	1022	Aut. Europe Occid.	Autres pays d'Europe occidentale
Vereinigte Staaten von Amerika und Kanada	USA und Kanada	1023	USA et Canada	États-Unis d'Amérique et Canada
Andere industrialisierte westliche Drittländer	Andere Klasse 1	1028	Autres classe 1	Autres pays tiers industrialisés occidentaux
<b>Entwicklungsländer</b>	<b>Klasse 2</b>	<b>1030</b>	<b>Classe 2</b>	<b>Pays en voie de développement</b>
<b>Länder Afrikas, der Karibik und des Pazifiks — Abkommen von Lomé</b>	<b>AKP-Länder</b>	<b>1031</b>	<b>ACP</b>	<b>Pays d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique signataires de la Convention de Lomé</b>
Überseeische Departements von Mitgliedstaaten der Gemeinschaft	Überseedep. der EG	1032	DOM	Départements d'outre-mer d'États membres de la Communauté
Überseeische Gebiete von Mitgliedstaaten der Gemeinschaft	Überseegeb. der EG	1033	TOM	Territoires d'outre-mer d'États membres de la Communauté
Andere Entwicklungsländer	Andere Klasse 2	1038	Autres classe 2	Autres pays en voie de développement
<b>Staatshandelsländer</b>	<b>Klasse 3</b>	<b>1040</b>	<b>Classe 3</b>	<b>Pays à commerce d'État</b>
Europäische Staatshandelsländer	Europ. Ostblockst.	1041	Europe Orientale	Pays européens à commerce d'État
Andere Staatshandelsländer	Andere Klasse 3	1048	Autres classe 3	Autres pays à commerce d'État
Verschiedenes	Versch., A.N.G.	1090	Divers non cl.	Divers non classé

### Zusätzliche Wirtschaftsräume — Zones économiques supplémentaires

1051	Mittelmeerbecken — Bassin méditerranéen	009, 040, 042, 044, 046, 048, 052, 070, 202, 204, 205, 208, 212, 216, 220, 600, 604, 608, 624, 628
1052	Arabische Länder — Pays arabes	204, 208, 212, 216, 220, 224, 228, 342, 604, 608, 612, 628, 632, 636, 640, 644, 647, 649, 652, 656
1053	OPEC-Länder — Pays OPEP	208, 216, 288, 314, 484, 500, 612, 616, 632, 636, 644, 647, 700
1054	Maghreb-Länder — Pays du Maghreb	204, 208, 212
1055	Länder Mittel- und Südamerikas — Pays d'Amérique Centrale et du Sud	412, 413, 416, 421, 424, 428, 432, 436, 442, 448, 451, 452, 453, 454, 456, 457, 458, 460, 462, 463, 464, 465, 467, 469, 472, 473, 476, 480, 484, 488, 492, 496, 500, 504, 508, 512, 516, 520, 524, 528, 529
1056	AMF-Länder — Pays AMF	028, 030, 032, 036, 038, 040, 042, 048, 052, 060, 064, 066, 220, 276, 400, 404, 412, 416, 428, 432, 452, 464, 472, 480, 508, 520, 524, 528, 624, 662, 664, 669, 680, 701, 706, 708, 728, 732, 740, 743, 800

In den Bänden „Waren nach Ländern“ (Nimexe = A-L, SITC II-VIII) sind nur die **fettgedruckten** Wirtschaftsräume ausgewiesen.

Seules les zones **imprimées en caractères gras** sont publiées dans les volumes « Produits par pays » (Nimexe = A-L, CTCI II-VIII).

1

Handel efter varer,  
fordelt efter handelspartnere

Handel nach Waren,  
gegliedert nach Partnerländern

Ἐμπόριο κατά προϊόντα  
κατανεμημένα κατά χώρα ἀνταλλαγῆς

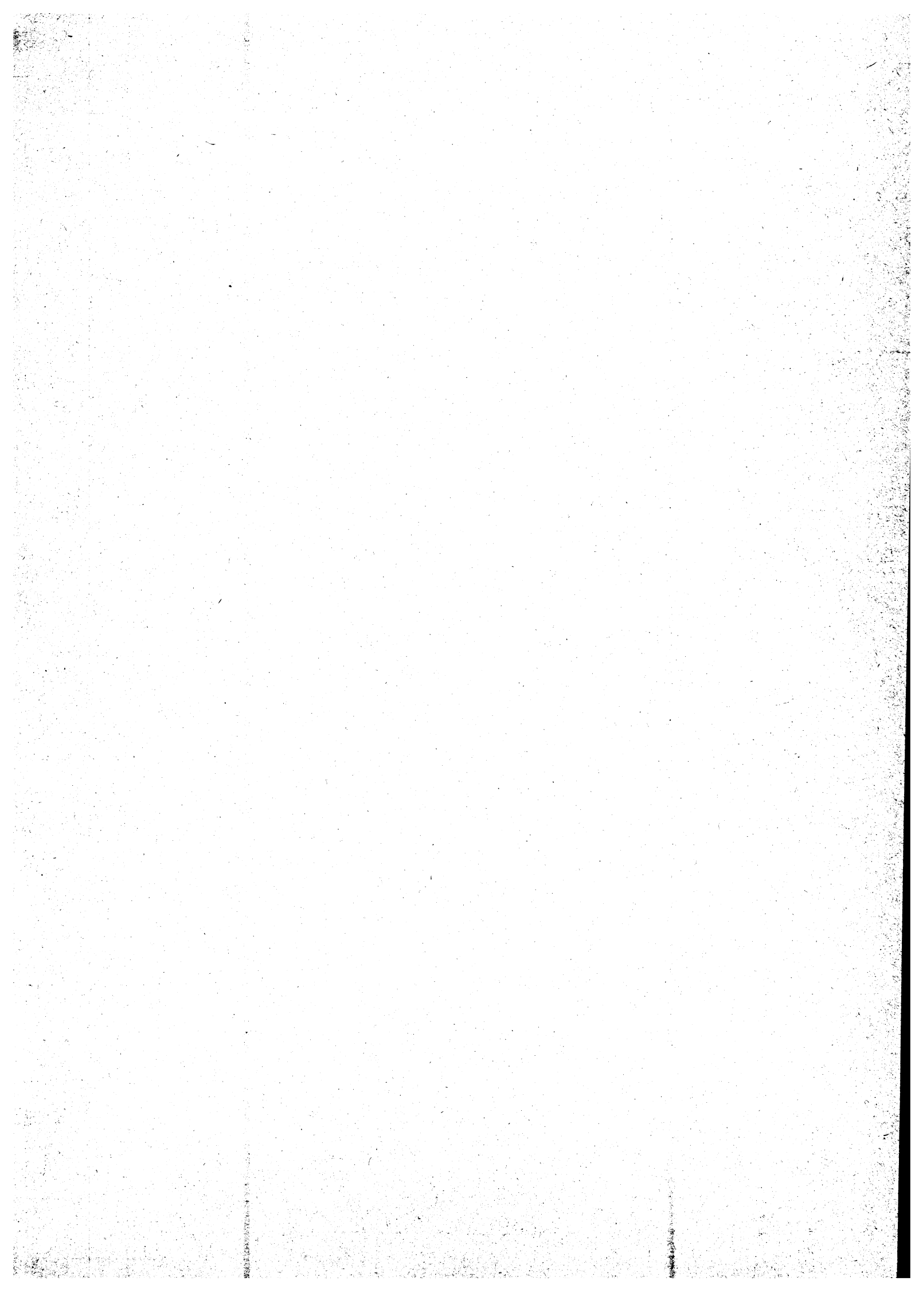
Trade by commodity  
broken down by partner country

Commerce par produits,  
ventilés par pays partenaire

Commercio per prodotti,  
classificati secondo il paese partner

Handel volgens goederensoorten,  
onderverdeeld volgens partnerland

Comercio por productos,  
clasificados según el país asociado



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									Valeurs		
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.		UK	Ireland
8602 ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES, BATTERY OPERATED OR POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS ELECTRIQUES											8602 ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES, BATTERY OPERATED OR POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN												
8602.10 BATTERY OPERATED ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS ELECTRIQUES A ACCUMULATEURS											8602.10 BATTERY OPERATED ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN MIT STROMSPEISUNG AUS AKKUMULATOREN												
006 UTD. KINGDOM	17			12					5		006 ROYAUME-UNI	130			124							6	
036 SWITZERLAND	54	9	31		14						036 SUISSE	690	117	115		458							
400 USA	56				56						400 ETATS-UNIS	515				515							
1000 WORLD	163	9	53	56	14			9	5	17	1000 MONDE	1422	117	284	515	458			27	6			15
1010 INTRA-EC	26		12					9	5	17	1010 INTRA-CE	157		124					27	6			15
1011 EXTRA-EC	137	9	41	56	14					17	1011 EXTRA-CE	1265	117	160	515	458							
1020 CLASS 1	120	9	41	56	14						1020 CLASSE 1	1250	117	160	515	458							
1021 EFTA COUNTR.	54	9	31		14						1021 A E L E	690	117	115		458							
8602.30 ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS ELECTRIQUES A SOURCE EXTERIEURE D'ENERGIE											8602.30 ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN MIT STROMSPEISUNG AUS STROMNETZ												
001 FRANCE	1344				1344						001 FRANCE	19757				19757							
004 FR GERMANY	334				84					250	004 RF ALLEMAGNE	2613				275							2338
058 GERMAN DEM.R	249									249	058 RD.ALLEMANDE	2859											2859
1000 WORLD	2070	143			1428					499	1000 MONDE	25293	64			20033							5196
1010 INTRA-EC	1693	15			1428					250	1010 INTRA-CE	22409	38			20033							2338
1011 EXTRA-EC	377	128								249	1011 EXTRA-CE	2885	26										2859
1040 CLASS 3	249									249	1040 CLASSE 3	2859											2859
8603 OTHER RAIL LOCOMOTIVES; TENDERS AUTRES LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS; TENDERS											8603 OTHER RAIL LOCOMOTIVES; TENDERS ANDERE LOKOMOTIVEN												
8603.00 OTHER RAIL LOCOMOTIVES; TENDERS AUTRES LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS; TENDERS											8603.00 OTHER RAIL LOCOMOTIVES; TENDERS ANDERE LOKOMOTIVE N; LOKOMOTIVTENDER												
001 FRANCE	904				682	222					001 FRANCE	9391				8877	514						
002 BELG.-LUXBG.	227	107	65	50	5						002 BELG.-LUXBG.	468	35	104	319	10							
003 NETHERLANDS	110	94	7	9							003 PAYS-BAS	272	116	66	90								
004 FR GERMANY	4350		377	1967	877	239			887	3	004 RF ALLEMAGNE	26937		1001	4747	10872	1298				9004		15
005 ITALY	57	44	13								005 ITALIE	105	53	52									
007 IRELAND	44							44			007 IRLANDE	212							212				
066 ROMANIA	621									621	066 ROUMANIE	4363											4363
400 USA	235		35	91	109						400 ETATS-UNIS	1623		82	533	1008							
1000 WORLD	6847	441	497	2151	1673	461	100	13	887	624	1000 MONDE	43697	394	1306	5737	20767	1828	264	20	9004		4377	
1010 INTRA-EC	5775	315	462	2026	1564	461	44	13	887	3	1010 INTRA-CE	37464	246	1224	5156	19759	1828	212	20	9004		15	
1011 EXTRA-EC	1072	126	35	125	109		56			621	1011 EXTRA-CE	6234	148	82	581	1008		52					4363
1020 CLASS 1	377	76	35	125	109		32				1020 CLASSE 1	1783	64	82	581	1008		48					
1021 EFTA COUNTR.	92	58		34							1021 A E L E	102	54		48								
1040 CLASS 3	621									621	1040 CLASSE 3	4363											4363
8604 MECHANICALLY PROPELLED RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS, AND MECHANICALLY PROPELLED TRACK INSPECTION TROLLEYS AUTOMOTRICES (MEME POUR TRAMWAYS) ET DRAISINES A MOTEUR											8604 MECHANICALLY PROPELLED RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS, AND MECHANICALLY PROPELLED TRACK INSPECTION TROLLEYS TRIEBWAGEN (AUCH FUER STRASSENBAHNEN); MOTORDRAISINEN												
8604.10 ELECTRIC RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY AUTOMOTRICES ELECTRIQUES A SOURCE EXTERIEURE D'ENERGIE											8604.10 ELECTRIC RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY ELEKTRISCHE TRIEBWAGEN MIT STROMSPEISUNG AUS STROMNETZ												
001 FRANCE	165					165					001 FRANCE	1834							1834				
002 BELG.-LUXBG.	1031				1024		7				002 BELG.-LUXBG.	24302				24302							
003 NETHERLANDS	32					32					003 PAYS-BAS	739				739							
004 FR GERMANY	1982		469	42	1465				6		004 RF ALLEMAGNE	12061		393	59	11603						6	
036 SWITZERLAND	469			60	409						036 SUISSE	8644			680	7964							
1000 WORLD	3679		469	102	2898	197	7		6		1000 MONDE	47581		393	739	43870	2573					6	
1010 INTRA-EC	3210		469	42	2489	197	7		6		1010 INTRA-CE	38936		393	59	35905	2573					6	
1011 EXTRA-EC	469			60	409						1011 EXTRA-CE	8644			680	7964							
1020 CLASS 1	469			60	409						1020 CLASSE 1	8644			680	7964							
1021 EFTA COUNTR.	469			60	409						1021 A E L E	8644			680	7964							
8604.90 MECHANICALLY PROPELLED RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS OTHER THAN THOSE POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY; TRACK INSPECTION TROLLEYS DRAISINES A MOTEUR ET AUTOMOTRICES, AUTRES QU'ELECTRIQUES A SOURCE EXTERIEUR D'ENERGIE											8604.90 MECHANICALLY PROPELLED RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS OTHER THAN THOSE POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY; TRACK INSPECTION TROLLEYS MOTORDRAISINEN UND TRIEBWAGEN, AUSGEN. ELEKTRISCHE MIT STROMNETZSPEISUNG												
004 FR GERMANY	1046		71	4	910		1		46	14	004 RF ALLEMAGNE	14317		216	26	13896			4	1	115		59
005 ITALY	107		59			48					005 ITALIE	572		279				293					
036 SWITZERLAND	122	18	4	100							036 SUISSE	359	38	34	287								
038 AUSTRIA	375	375									038 AUTRICHE	3647	3644		3								
1000 WORLD	1687	393	133	104	910	48	1	2	82	14	1000 MONDE	18931	3682	530	316	13896	293	4	9	142		59	
1010 INTRA-EC	1154		129	4	910	48	1	2	46	14	1010 INTRA-CE	14898		496	26	13896	293	4	9	115		59	



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs	
	1000 kg												1000 ECU											
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8607.40 ORDINARY VANS AND COVERED WAGONS</b>												<b>8607.40 ORDINARY VANS AND COVERED WAGONS</b>												
<b>WAGONS ORDINAIRES COUVERTS</b>																								
001 FRANCE	986					305	681					001 FRANCE	1674					32	1642					
003 NETHERLANDS	791	791										003 PAYS-BAS	102	102										
<b>1000 WORLD</b>	<b>2275</b>	<b>957</b>	<b>318</b>	<b>14</b>		<b>305</b>	<b>681</b>					<b>1000 MONDE</b>	<b>1837</b>	<b>123</b>	<b>29</b>	<b>11</b>		<b>32</b>	<b>1642</b>					
1010 INTRA-EC	1791	791		14		305	681					1010 INTRA-CE	1787	102	29	11		32	1642					
1011 EXTRA-EC	484	166	318									1011 EXTRA-CE	50	21	29									
<b>8607.60 TANK AND CASK WAGONS</b>												<b>8607.60 TANK AND CASK WAGONS</b>												
<b>WAGONS-CITERNES, RESERVOIRS ET FONDRES</b>																								
001 FRANCE	3346	1569		979		428	370					001 FRANCE	7913	3414		2218		986	1295					
002 BELG.-LUXBG.	957		957									002 BELG.-LUXBG.	388		388									
004 FR GERMANY	1872		1872									004 RF ALLEMAGNE	182		181									1
006 UTD. KINGDOM	2543		2543									006 ROYAUME-UNI	268		268									
008 DENMARK	38	38										008 DANEMARK	110	110										
036 SWITZERLAND	526	263	227	36								036 SUISSE	708	469	203	36								
064 HUNGARY	343		343									064 HONGRIE	117		117									
066 ROMANIA	724				724							066 ROUMANIE	656				656							
<b>1000 WORLD</b>	<b>10628</b>	<b>1882</b>	<b>6040</b>	<b>1052</b>	<b>724</b>	<b>428</b>	<b>370</b>		<b>132</b>			<b>1000 MONDE</b>	<b>10411</b>	<b>4002</b>	<b>1189</b>	<b>2270</b>	<b>656</b>	<b>986</b>	<b>1295</b>				<b>13</b>	
1010 INTRA-EC	8855	1608	5470	979	724	428	370					1010 INTRA-CE	8892	3524	868	2218	656	986	1295				1	
1011 EXTRA-EC	1774	274	570	74	724				132			1011 EXTRA-CE	1518	478	320	52	656							12
1020 CLASS 1	707	274	74						132			1020 CLASSE 1	745	478	203	52								12
1021 EFTA COUNTR.	707	274	227	74					132			1021 A E L E	745	478	203	52								12
1040 CLASS 3	1067		343		724							1040 CLASSE 3	773		117		656							
<b>8607.70 SELF-DISCHARGING WAGONS</b>												<b>8607.70 SELF-DISCHARGING WAGONS</b>												
<b>WAGONS A DECHARGEMENT AUTOMATIQUE</b>																								
001 FRANCE	1369	206				1053	110					001 FRANCE	1867	85				1486	296					
002 BELG.-LUXBG.	837		837									002 BELG.-LUXBG.	134		134									
<b>1000 WORLD</b>	<b>2444</b>	<b>384</b>	<b>897</b>			<b>1053</b>	<b>110</b>					<b>1000 MONDE</b>	<b>2041</b>	<b>114</b>	<b>145</b>			<b>1486</b>	<b>296</b>					
1010 INTRA-EC	2444	384	897			1053	110					1010 INTRA-CE	2041	114	145			1486	296					
<b>8607.90 SPECIAL VANS, WAGONS AND TRUCKS NOT WITHIN 8607.10-70</b>												<b>8607.90 SPECIAL VANS, WAGONS AND TRUCKS NOT WITHIN 8607.10-70</b>												
<b>WAGONS SPECIAUX, NON REPR. SOUS 8607.10 A 70</b>																								
001 FRANCE	944	59		15		389	481					001 FRANCE	2213	48		10		585	1570					
004 FR GERMANY	1060		897	81		59					23	004 RF ALLEMAGNE	492		336	28		117						11
005 ITALY	1521		1521									005 ITALIE	170		170									
030 SWEDEN	25					25						030 SUEDE	109					109						
<b>1000 WORLD</b>	<b>4279</b>	<b>146</b>	<b>2925</b>	<b>231</b>		<b>473</b>	<b>481</b>					<b>1000 MONDE</b>	<b>3133</b>	<b>134</b>	<b>551</b>	<b>55</b>		<b>812</b>	<b>1570</b>					<b>11</b>
1010 INTRA-EC	4032	59	2925	96		448	481					1010 INTRA-CE	2920	48	551	37		703	1570					11
1011 EXTRA-EC	248	88		135		25						1011 EXTRA-CE	212	86				109						
1020 CLASS 1	248	88		135		25						1020 CLASSE 1	212	86				109						
1021 EFTA COUNTR.	168	8		135		25						1021 A E L E	157	31				109						
<b>8608 CONTAINERS SPECIALLY DESIGNED AND EQUIPPED FOR CARRIAGE BY ONE OR MORE MODES OF TRANSPORT</b>												<b>8608 CONTAINERS SPECIALLY DESIGNED AND EQUIPPED FOR CARRIAGE BY ONE OR MORE MODES OF TRANSPORT</b>												
<b>CADRES ET CONTAINERS POUR TOUS MODES DE TRANSPORT</b>																								
<b>8608.10 CONTAINERS WITH AN ANTI-RADIATION LEAD COVERING FOR THE TRANSPORT OF RADIO-ACTIVE MATERIALS</b>												<b>8608.10 CONTAINERS WITH AN ANTI-RADIATION LEAD COVERING FOR THE TRANSPORT OF RADIO-ACTIVE MATERIALS</b>												
<b>CONTAINERS A BLINDAGE EN PLOMB DE PROTECTION CONTRE LES RADIATIONS, POUR TRANSPORT DES MATIERES RADIO-ACTIVES</b>																								
001 FRANCE	56					56						001 FRANCE	131					131						
<b>1000 WORLD</b>	<b>114</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>63</b>						<b>1000 MONDE</b>	<b>257</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>159</b>						
1010 INTRA-EC	113	2	5	31	12	63						1010 INTRA-CE	247	14	28	27	19	159						
1011 EXTRA-EC	1			1								1011 EXTRA-CE	10		5	5								
<b>8608.90 CONTAINERS SPECIALLY DESIGNED FOR CARRIAGE BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT, EXCEPT THOSE FOR RADIO-ACTIVE MATERIALS</b>												<b>8608.90 CONTAINERS SPECIALLY DESIGNED FOR CARRIAGE BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT, EXCEPT THOSE FOR RADIO-ACTIVE MATERIALS</b>												
<b>CADRES ET CONTAINERS POUR AUTRES TRANSPORTS QUE MATIERES RADIO-ACTIVES</b>																								
001 FRANCE	1047	566		45	93	310	17				16	001 FRANCE	1514	710		57	151	514	52					30
002 BELG.-LUXBG.	1214	676	338	57	132		11					002 BELG.-LUXBG.	981	318	321	65	227		50					
003 NETHERLANDS	1594	882	48	11		591	58					003 PAYS-BAS	1863	688	145	93		826	89			22		
004 FR GERMANY	4655		419	567	1020	155	2415			67	12	004 RF ALLEMAGNE	7354		959	772	2005	342	3028				240	8
005 ITALY	1201	223	830		140		6					005 ITALIE	1535	307	852		371		4					1
006 UTD. KINGDOM	2882	1069	445	113	729	43		89	390	4	4	006 ROYAUME-UNI	2413	582	289	58	906	270		4	87	213		8
007 IRELAND	1255							1245				007 IRLANDE	3643			2								
008 DENMARK	1141	417	101	9	6	600	8					008 DANEMARK	3131	1196	35	21	14	1831	34					
028 NORWAY	329	54	237	32	4							028 NORVEGE	1415	118	950	309	34							
030 SWEDEN	942	656	183	2	10	5	5	5	76			030 SUEDE	1507	1172	111	1	53	9	14	9	138			
036 SWITZERLAND	585	398	167	16		4						036 SUISSE	329	241	75	7	2	2						
038 AUSTRIA	183	176				7						038 AUTRICHE	596	588			8							
042 SPAIN	808	455	43	4	9	73				224		042 ESPAGNE	1792	798	84	2	20	128					760	
060 POLAND	504	487								17		060 POLOGNE	439	428										11

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU																	
	Mengen											Quantités										Valeurs							
Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Έλλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Έλλάδα								
8608.90											8608.90																		
400 USA	13087	6099	2982	1346	160	406	2090	.	2	2	400 ETATS-UNIS	8463	3449	3516	513	31	86	867	.	.	1								
404 CANADA	546	39	27	.	.	84	396	.	.	.	404 CANADA	195	14	11	.	.	13	157	.	.	.								
462 MARTINIQUE	908	.	908	.	.	.	.	.	.	.	462 MARTINIQUE	323	210	323	.	.	.	.	.	.	.	.							
624 ISRAEL	260	204	.	56	.	.	.	.	.	.	624 ISRAEL	223	.	.	13	.	.	.	.	.	.	.							
728 SOUTH KOREA	8731	8102	.	.	.	.	629	.	.	.	728 COREE DU SUD	9844	9221	.	.	.	.	.	.	.	.	.							
732 JAPAN	3613	366	47	114	3	.	3083	.	.	.	732 JAPON	3521	170	12	20	2	.	623	.	.	3317	.							
<b>1000 W O R L D</b>	<b>46362</b>	<b>21081</b>	<b>7266</b>	<b>2386</b>	<b>2351</b>	<b>2361</b>	<b>10001</b>	<b>99</b>	<b>782</b>	<b>35</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>51528</b>	<b>20313</b>	<b>7947</b>	<b>1933</b>	<b>3859</b>	<b>4048</b>	<b>11840</b>	<b>117</b>	<b>1424</b>	<b>47</b>								
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>14995</b>	<b>3832</b>	<b>2195</b>	<b>801</b>	<b>2119</b>	<b>1699</b>	<b>3761</b>	<b>93</b>	<b>462</b>	<b>33</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>22434</b>	<b>3801</b>	<b>2604</b>	<b>1066</b>	<b>3673</b>	<b>3784</b>	<b>6839</b>	<b>109</b>	<b>511</b>	<b>47</b>								
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>31084</b>	<b>17250</b>	<b>4798</b>	<b>1575</b>	<b>232</b>	<b>661</b>	<b>6240</b>	<b>5</b>	<b>321</b>	<b>2</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>29007</b>	<b>18513</b>	<b>5256</b>	<b>866</b>	<b>186</b>	<b>264</b>	<b>5001</b>	<b>9</b>	<b>912</b>	<b>47</b>								
1020 CLASS 1	20205	6264	3776	1514	193	571	5577	5	303	2	1020 CLASSE 1	17853	6562	4781	852	151	237	4360	9	901	.								
1021 EFTA COUNTR.	2130	1285	675	50	22	9	77	5	77	5	1021 A E L E	3870	2120	1155	317	98	11	20	9	140	.								
1030 CLASS 2	10093	8320	1011	61	38	.	662	.	17	1	1030 CLASSE 2	10596	9436	471	14	34	.	641	.	.	11	.							
1040 CLASS 3	784	666	10	.	1	90	.	.	.	.	1040 CLASSE 3	558	515	4	.	27	.	.	.	.	.	.							
8609 PARTS OF RAILWAY AND TRAMWAY LOCOMOTIVES AND ROLLING-STOCK											8609 PARTS OF RAILWAY AND TRAMWAY LOCOMOTIVES AND ROLLING-STOCK																		
PARTIES ET PIECES DETACHEES DE VEHICULES POUR VOIES FERREES											TEILE VON SCHIENENFAHRZEUGEN																		
8609.11 DRIVING BOGIES AND THE LIKE, PARTS THEREOF											8609.11 DRIVING BOGIES AND THE LIKE, PARTS THEREOF																		
BOGGIES ET SIMIL. DE TRACTION ET LEURS PARTIES											TRIEBGESTELLE, TEILE DAVON																		
001 FRANCE	537	.	.	8	44	408	77	.	.	.	001 FRANCE	1276	.	.	34	427	685	130	.	.	.								
003 NETHERLANDS	163	49	.	.	.	114	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	1331	391	.	.	.	935	.	.	.	5	.							
004 FR GERMANY	1821	.	245	1	50	64	778	.	683	.	004 RF ALLEMAGNE	12523	.	486	13	220	515	8845	.	2444	.	.							
036 SWITZERLAND	1009	806	8	1	190	4	.	.	.	.	036 SUISSE	5147	4004	46	18	1044	28	5	.	2	.	.							
042 SPAIN	276	.	276	.	.	.	.	.	.	.	042 ESPAGNE	747	.	747	.	.	.	.	.	.	.	.							
400 USA	8	.	.	.	.	.	1	7	.	.	400 ETATS-UNIS	107	.	.	.	.	.	29	78	.	.	.							
732 JAPAN	57	.	57	.	.	.	.	.	.	.	732 JAPON	484	.	484	.	.	.	.	.	.	.	.							
740 HONG KONG	16	.	.	.	.	.	16	.	.	.	740 HONG-KONG	143	.	.	.	.	.	143	.	.	.	.							
<b>1000 W O R L D</b>	<b>3919</b>	<b>857</b>	<b>591</b>	<b>10</b>	<b>287</b>	<b>609</b>	<b>873</b>	<b>8</b>	<b>684</b>	<b>21</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>21916</b>	<b>4406</b>	<b>1777</b>	<b>65</b>	<b>1755</b>	<b>2228</b>	<b>9151</b>	<b>81</b>	<b>2453</b>	<b>47</b>								
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>2550</b>	<b>51</b>	<b>249</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>605</b>	<b>855</b>	<b>1</b>	<b>684</b>	<b>33</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>15225</b>	<b>402</b>	<b>496</b>	<b>47</b>	<b>653</b>	<b>2199</b>	<b>8975</b>	<b>3</b>	<b>2450</b>	<b>47</b>								
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>1370</b>	<b>806</b>	<b>342</b>	<b>1</b>	<b>191</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>6692</b>	<b>4004</b>	<b>1282</b>	<b>18</b>	<b>1102</b>	<b>28</b>	<b>177</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>47</b>								
1020 CLASS 1	1354	806	342	1	191	4	2	7	1	2	1020 CLASSE 1	6549	4004	1282	18	1102	28	34	78	3	.	.							
1021 EFTA COUNTR.	1011	806	8	1	191	4	18	7	1	2	1021 A E L E	5206	4004	46	18	1102	28	5	3	3	.	.							
1030 CLASS 2	16	.	.	.	.	.	16	.	.	.	1030 CLASSE 2	143	.	.	.	.	.	143	.	.	.	.	.						
8609.19 BOGIES, BISSEL-BOGIES AND THE LIKE, OTHER THAN DRIVING, AND PARTS THEREOF											8609.19 BOGIES, BISSEL-BOGIES AND THE LIKE, OTHER THAN DRIVING, AND PARTS THEREOF																		
BOGGIES, BISSELS ET SIMIL., AUTRES QUE DE TRACTION, ET LEURS PARTIES											DREH- UND LENKGESTELLE, KEINE TRIEBGESTELLE, TEILE DAVON																		
001 FRANCE	3330	1474	.	.	2	1047	528	279	.	.	001 FRANCE	9034	4890	.	2	5	2090	1458	589	.	.	.							
002 BELG.-LUXBG.	693	557	136	.	.	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	1421	1312	109	.	.	6	4	.	.	.	.							
003 NETHERLANDS	433	430	2	.	.	.	1	.	.	.	003 PAYS-BAS	2992	2962	20	.	.	6	4	.	.	.	.							
004 FR GERMANY	1032	.	146	4	166	303	413	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	5988	496	22	137	930	6	4407	.	6	.	.							
005 ITALY	63	4	12	.	.	77	.	.	.	.	005 ITALIE	194	21	32	.	.	141	.	.	.	.	.							
006 UTD. KINGDOM	21	.	14	.	.	.	.	7	.	.	006 ROYAUME-UNI	170	.	101	.	.	4	.	65	.	.	.							
008 DENMARK	87	87	.	.	.	.	.	.	.	.	008 DANEMARK	567	567	.	.	.	.	.	.	.	.	.							
036 SWITZERLAND	298	171	1	.	30	96	.	.	.	.	036 SUISSE	2193	943	53	.	248	926	23	.	.	.	.							
042 SPAIN	164	164	.	.	.	.	.	.	.	.	042 ESPAGNE	496	496	.	.	.	.	.	.	.	.	.							
058 GERMAN DEM.R	103	.	103	.	.	.	.	.	.	.	058 RD ALLEMANDE	101	.	101	.	.	.	.	.	.	.	.							
400 USA	39	38	1	.	.	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	343	338	5	.	.	.	.	.	.	.	.							
<b>1000 W O R L D</b>	<b>6328</b>	<b>2944</b>	<b>416</b>	<b>4</b>	<b>197</b>	<b>1529</b>	<b>953</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	<b>21</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>23645</b>	<b>11630</b>	<b>916</b>	<b>24</b>	<b>391</b>	<b>4112</b>	<b>5912</b>	<b>654</b>	<b>6</b>	<b>47</b>								
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>5687</b>	<b>2552</b>	<b>310</b>	<b>4</b>	<b>168</b>	<b>1427</b>	<b>941</b>	<b>285</b>	<b>285</b>	<b>33</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>20375</b>	<b>9752</b>	<b>757</b>	<b>24</b>	<b>142</b>	<b>3172</b>	<b>5868</b>	<b>654</b>	<b>6</b>	<b>47</b>								
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>639</b>	<b>391</b>	<b>105</b>	<b>30</b>	<b>102</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>3269</b>	<b>1878</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>248</b>	<b>940</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>47</b>								
1020 CLASS 1	524	390	2	.	30	102	.	.	.	.	1020 CLASSE 1	3122	1852	59	.	248	940	23	.	.	.	.							
1021 EFTA COUNTR.	321	188	1	.	30	102	.	.	.	.	1021 A E L E	2269	1004	54	.	248	940	23	.	.	.	.							
1040 CLASS 3	103	.	103	.	.	.	.	.	.	.	1040 CLASSE 3	101	.	101	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
8609.30 BRAKES AND PARTS THEREOF											8609.30 BRAKES AND PARTS THEREOF																		
FREINS ET LEURS PARTIES											BREMSEVORRICHTUNGEN UND TEILE DAVON																		
001 FRANCE	1766	1158	.	84	15	488	13	7	1	.	001 FRANCE	4789	1696	.	518	130	2223	127	94	1	.	.							
002 BELG.-LUXBG.	232	106	82	25	19	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	518	114	359	10	33	.	2	.	.	.	.							
003 NETHERLANDS	15	12	.	.	.	3	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	168	69	1	.	.	98	.	.	.	.	.							
004 FR GERMANY	2438	.	843	569	89	534	126	.	256	21	004 RF ALLEMAGNE	20754	6421	4486	881	4238	616	9	4040	63	.	.							
005 ITALY	385	56	295	.	.	33	.	.	.	.	005 ITALIE	1459	309	895	.	6	249	.	.	.	.	.							
006 UTD. KINGDOM	973	62	20	11	7	20	.	.	.	.	006 ROYAUME-UNI	1650	242	311	95	229	226	151	396	.	.	.							
030 SWEDEN	316	18	175	63	3	25	6	13	840	.	030 SUED	2012	218	797	441	68	212	50	228	.	.	.							
036 SWITZERLAND	94	35	10	20	4	24	1	.	26	.	036 SUISSE	4856	1395	255	1372	253	1527	52	2	.	.	.							
038 AUSTRIA	133	104	14	.	.	14	.	.	.	.	038 AUTRICHE	1332	878	228	31	26	164	4	1	.	.	.							
042 SPAIN	439	283	156	.	.	.	.	.	.	.	042 ESPAGNE	1671	1152	518	.	1	.	.	.	.	.	.							
058 GERMAN DEM.R	317	.	317	.	.	.	.	.	.	.	058 RD ALLEMANDE	303	.	303	.	.	.	.	.	.	.	.							
064 HUNGARY	14	14	.	.	.	.	.	.	.	.	064 HONGRIE	227	227	.	.	.	.	.	.	.	.	.							
400 USA	255	12	81	53	11	78	7	13	.	.	400 ETATS-UNIS	1536	365	262	646	21	156	48	38	.	.	.							
508 BRAZIL	11	3	8	.	.	.	.	.	.	.	508 BRÉSIL	118	66	52	.	.	.	.	.	.	.	.							
<b>1000 W O R L D</b>	<b>7513</b>	<b>1865</b>	<b>2003</b>	<b>826</b>	<b>148</b>	<b>1206</b>	<b>170</b>	<b>34</b>	<b>1240</b>	<b>21</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>41578</b>	<b>6784</b>	<b>10432</b>	<b>7603</b>	<b>1632</b>	<b>8958</b>	<b>1099</b>	<b>296</b>	<b>4711</b>	<b>63</b>								
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>5809</b>	<b>1394</b>	<b>1240</b>	<b>689</b>	<b>131</b>	<b>1078</b>	<b>139</b>	<b>20</b>	<b>1097</b>	<b>21</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>29372</b>	<b>2458</b>	<b>7988</b>	<b>5109</b>	<b>1277</b>	<b>7033</b>	<b>753</b>	<b>254</b>	<b>4437</b>	<b>63</b>								
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b></b>																												



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte									
	Nimexe	1000 kg											1000 ECU									
EUR 10		Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8609.30</b>											<b>8609.30</b>											
1030 CLASS 2	13	3	9	.	.	.	1	.	.	.	1030 CLASSE 2	129	67	53	.	.	.	9	.	.	.	
1040 CLASS 3	450	14	318	.	.	.	.	.	118	.	1040 CLASSE 3	597	228	324	.	.	.	.	.	45	.	
<b>8609.50 AXLES, WHEELS AND PARTS THEREOF</b>											<b>8609.50 AXLES, WHEELS AND PARTS THEREOF</b>											
ESSIEUX, MONTES OU NON; ROUES ET LEURS PARTIES											ACHSEN, RADSÄTZE; RAEDER UND RADTEILE											
001 FRANCE	6829	205	.	2052	106	4455	11	.	.	.	001 FRANCE	5389	201	.	868	191	4114	14	.	.	1	
002 BELG.-LUXBG.	477	3	472	.	2	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	209	14	.	.	9	.	.	.	.	.	
003 NETHERLANDS	245	209	.	.	.	.	.	23	.	.	003 PAYS-BAS	854	769	186	.	.	.	.	46	.	.	
004 FR GERMANY	9788	.	3862	469	3093	1549	13	.	802	.	004 RF ALLEMAGNE	10459	.	1615	356	4072	14	25	.	2344	.	
005 ITALY	386	29	50	.	61	239	.	.	7	.	005 ITALIE	661	73	194	.	41	337	.	.	16	.	
006 UTD. KINGDOM	3934	36	2941	.	8	.	.	564	385	.	006 ROYAUME-UNI	2099	262	430	.	26	.	.	893	488	.	
030 SWEDEN	203	21	.	123	.	53	.	.	5	.	030 SUEDE	459	34	.	.	41	337	.	.	32	.	
036 SWITZERLAND	35	10	3	10	8	3	.	.	1	.	036 SUISSE	208	62	26	.	15	50	.	.	12	.	
038 AUSTRIA	60	48	9	2	.	.	.	1	.	.	038 AUTRICHE	317	243	56	.	12	.	.	4	.	2	
058 GERMAN DEM.R	3148	.	2173	.	.	.	.	.	975	.	058 RD.ALLEMANDE	2801	.	2245	.	.	.	.	.	556	.	
062 CZECHOSLOVAK	170	2	.	.	.	.	.	.	.	.	062 TCHECOSLOVAK	105	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
400 USA	827	3	13	807	.	1	3	.	.	.	400 ETATS-UNIS	219	15	14	156	.	12	20	.	.	2	
508 BRAZIL	316	8	.	.	.	.	.	.	.	308	508 BRESIL	325	3	.	.	.	.	.	.	.	322	
<b>1000 WORLD</b>	<b>26620</b>	<b>621</b>	<b>9530</b>	<b>3638</b>	<b>3286</b>	<b>6304</b>	<b>64</b>	<b>596</b>	<b>2272</b>	<b>309</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>24276</b>	<b>1699</b>	<b>4769</b>	<b>1573</b>	<b>4403</b>	<b>6910</b>	<b>141</b>	<b>951</b>	<b>3503</b>	<b>327</b>	
1010 INTRA-EC	21727	526	7326	2529	3263	6247	55	587	1194	309	1010 INTRA-CE	19708	1336	2426	1250	4314	6511	82	940	2849	327	
1011 EXTRA-EC	4894	95	2204	1109	24	57	9	9	1078	309	1011 EXTRA-CE	4572	364	2344	322	89	400	59	12	655	327	
1020 CLASS 1	1159	85	30	941	24	57	3	3	10	308	1020 CLASSE 1	1258	360	95	218	89	400	20	12	59	5	
1021 EFTA COUNTR.	313	82	17	134	9	56	.	.	9	308	1021 A.E.L.E.	995	343	81	62	64	367	.	12	44	2	
1030 CLASS 2	323	8	.	.	.	.	.	.	6	308	1030 CLASSE 2	367	3	.	.	.	.	.	.	.	322	
1040 CLASS 3	3411	2	2173	168	.	.	.	.	1068	308	1040 CLASSE 3	2946	1	2245	104	.	.	.	.	596	.	
<b>8609.70 AXLE-BOXES AND PARTS THEREOF</b>											<b>8609.70 AXLE-BOXES AND PARTS THEREOF</b>											
BOITES D'ESSIEUX ET LEURS PARTIES											ACHSLAGER UND TEILE DAVON											
001 FRANCE	757	48	.	62	1	630	2	.	14	.	001 FRANCE	1751	109	.	183	3	1445	.	.	.	11	
003 NETHERLANDS	45	45	.	.	.	.	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	230	230	.	.	.	.	.	.	.	.	
004 FR GERMANY	544	.	23	440	.	60	20	1	.	.	004 RF ALLEMAGNE	729	.	24	588	.	82	25	.	10	.	
005 ITALY	432	344	87	.	.	1	.	.	.	.	005 ITALIE	1035	663	369	.	3	.	.	.	.	.	
030 SWEDEN	68	65	1	.	1	1	.	.	.	.	030 SUEDE	159	144	3	.	10	2	.	.	.	.	
036 SWITZERLAND	289	289	.	.	.	.	.	.	.	.	036 SUISSE	534	529	.	1	4	.	.	.	.	.	
058 GERMAN DEM.R	1944	.	1944	.	.	.	.	.	.	.	058 RD.ALLEMANDE	1674	.	1674	.	.	.	.	.	.	.	
<b>1000 WORLD</b>	<b>4105</b>	<b>792</b>	<b>2063</b>	<b>514</b>	<b>2</b>	<b>691</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>6274</b>	<b>1681</b>	<b>2107</b>	<b>830</b>	<b>18</b>	<b>1532</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	
1010 INTRA-EC	1792	437	119	502	1	690	22	1	15	5	1010 INTRA-CE	3843	1006	427	772	5	1530	25	20	21	37	
1011 EXTRA-EC	2312	354	1944	12	1	1	.	.	.	5	1011 EXTRA-CE	2430	675	1679	58	13	2	.	3	.	.	
1020 CLASS 1	369	354	1	12	1	1	.	.	.	5	1020 CLASSE 1	756	675	5	58	13	2	.	3	.	.	
1021 EFTA COUNTR.	369	354	1	12	1	1	.	.	.	5	1021 A.E.L.E.	751	675	3	58	13	2	.	.	.	.	
1040 CLASS 3	1944	.	1944	.	.	.	.	.	.	5	1040 CLASSE 3	1674	.	1674	.	.	.	.	.	.	.	
<b>8609.80 BODIES AND PARTS THEREOF</b>											<b>8609.80 BODIES AND PARTS THEREOF</b>											
CAISSES ET LEURS PARTIES											AUFBAUTEN UND TEILE DAVON											
001 FRANCE	309	200	.	1	1	106	1	.	.	.	001 FRANCE	691	437	.	6	28	189	29	.	.	2	
003 NETHERLANDS	78	70	.	.	.	6	.	.	2	.	003 PAYS-BAS	752	690	.	.	.	25	5	.	32	.	
004 FR GERMANY	1364	.	18	194	130	503	1	518	.	.	004 RF ALLEMAGNE	6747	.	76	1041	666	2054	.	45	2865	.	
006 UTD. KINGDOM	72	8	.	47	.	4	.	13	.	.	006 ROYAUME-UNI	691	100	.	380	8	24	.	170	9	.	
008 DENMARK	414	414	.	.	.	.	.	.	.	.	008 DANEMARK	1901	1901	.	.	.	.	.	.	.	.	
036 SWITZERLAND	68	10	.	.	.	.	23	.	35	.	036 SUISSE	1520	48	.	.	2	.	.	.	.	.	
038 AUSTRIA	14	5	.	9	.	.	.	.	.	.	038 AUTRICHE	175	19	.	.	156	.	339	.	1131	.	
042 SPAIN	206	206	.	.	.	.	.	.	.	.	042 ESPAGNE	566	566	.	.	.	.	.	.	.	.	
058 GERMAN DEM.R	78	.	78	.	.	.	.	.	.	.	058 RD.ALLEMANDE	564	.	564	.	.	.	.	.	.	.	
400 USA	61	60	1	.	.	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	152	126	21	.	.	.	2	3	.	.	
<b>1000 WORLD</b>	<b>2768</b>	<b>1035</b>	<b>111</b>	<b>47</b>	<b>231</b>	<b>246</b>	<b>527</b>	<b>15</b>	<b>556</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>14021</b>	<b>3979</b>	<b>775</b>	<b>386</b>	<b>1257</b>	<b>905</b>	<b>2462</b>	<b>218</b>	<b>4039</b>	<b>215</b>	
1010 INTRA-EC	2335	749	31	47	223	246	504	15	520	1000	1010 INTRA-CE	10956	3165	1905	386	1099	905	2088	215	2908	215	
1011 EXTRA-EC	433	286	79	.	9	.	24	.	35	1000	1011 EXTRA-CE	3068	815	585	.	168	.	375	3	1132	3	
1020 CLASS 1	353	285	1	.	9	.	23	.	35	1000	1020 CLASSE 1	2470	813	21	.	158	.	343	3	1132	3	
1021 EFTA COUNTR.	86	19	.	.	9	.	23	.	35	1000	1021 A.E.L.E.	1752	121	.	.	158	.	341	.	1132	.	
1040 CLASS 3	79	1	78	.	.	.	.	.	.	1000	1040 CLASSE 3	565	1	564	.	.	.	.	.	.	.	
<b>8609.83 CHASSIS AND PARTS THEREOF</b>											<b>8609.83 CHASSIS AND PARTS THEREOF</b>											
CHASSIS ET LEURS PARTIES											UNTERGESTELLE UND TEILE DAVON											
001 FRANCE	238	176	.	1	.	36	25	.	.	.	001 FRANCE	323	239	.	4	.	41	39	.	.	.	
003 NETHERLANDS	14	11	.	.	.	1	2	.	.	.	003 PAYS-BAS	107	82	.	.	4	4	21	.	.	.	
004 FR GERMANY	594	.	430	.	3	61	1	99	.	.	004 RF ALLEMAGNE	1574	.	854	41	196	9	4	470	.	.	
005 ITALY	94	.	93	.	.	1	.	.	.	.	005 ITALIE	165	.	162	.	3	.	.	.	.	.	
006 UTD. KINGDOM	13	7	.	.	.	.	.	6	.	.	006 ROYAUME-UNI	180	86	.	.	.	.	.	94	.	.	
038 AUSTRIA	121	120	.	.	.	.	.	1	.	.	038 AUTRICHE	691	658	.	.	.	.	.	33	.	.	
400 USA	14	.	.	.	.	.	.	13	.	.	400 ETATS-UNIS	223	.	.	.	.	.	4	219	.	.	
<b>1000 WORLD</b>	<b>1172</b>	<b>319</b>	<b>546</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>99</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>3481</b>	<b>1077</b>	<b>1117</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>244</b>	<b>73</b>	<b>351</b>	<b>471</b>	<b>471</b>	
1010 INTRA-EC	1012	196	524	52	9	98	28	6	99	1000	1010 INTRA-CE	2434	410	1018	59	63	244	70	99	471	471	
1011 EXTRA-EC	161	124	22	.	.	.	1	14	.	1000	1011 EXTRA-CE	687	99	.	.	6	.	4	252	.	.	
1020 CLASS 1	161	124	22	.	.	.	1	14	.	1000	1020 CLASSE 1	1028	667	99	.	6	.	4	252	.	.	

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										
	Mengen	Quantités										Werte	Valeurs									
Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
8609.93											8609.93											
1021 EFTA COUNTR.	124	120	3					1			1021 A E L E	761	658	64		6					33	
8609.95 BUFFERS; HOOKS AND OTHER COUPLING SYSTEMS											8609.95 BUFFERS; HOOKS AND OTHER COUPLING SYSTEMS											
TAMPONS DE CHOQ; CROCHETS ET AUTRES SYSTEMES D'ATTelage											PUFFER; ZUGHAKEN UND ANDERE KUPPLUNGSVORRICHTUNGEN											
001 FRANCE	464	155		1	31	253	24				001 FRANCE	888	314		5	121	416	32				
002 BELG.-LUXBG.	103	41	26		29		7				002 BELG.-LUXBG.	479	118	148	2	177		34				
003 NETHERLANDS	177	175	1			1					003 PAYS-BAS	1092	1091				1					
004 FR GERMANY	1643	214	3	304	857	113		152			004 RF ALLEMAGNE	7405		668	28	1200	2690	2211	3	605		
006 UTD. KINGDOM	268	212	39	2	1	5			9		006 ROYAUME-UNI	2247	1919	154	19	5	56		93	1		
030 SWEDEN	114	111					3				030 SUEDE	152	137					14			1	
036 SWITZERLAND	22	12	2			8					036 SUISSE	417	30	2	1		383				1	
038 AUSTRIA	15	12							3		038 AUTRICHE	122	48				4				70	
042 SPAIN	134	29	105								042 ESPAGNE	287	131	154				2				
056 SOVIET UNION	114										056 U.R.S.S.	127										
400 USA	50	11	27	7	3			1			400 ETATS-UNIS	375	74		210	8	1	2			7	
1000 WORLD	3142	762	553	13	367	1127	148	10	162		1000 MONDE	13692	3900	1363	268	1511	3558	2296	96	700		
1010 INTRA-EC	2663	584	279	5	365	1118	144	10	158		1010 INTRA-CE	12161	3473	969	54	1503	3167	2279	96	620		
1011 EXTRA-EC	480	178	274	8	3	9	4		4		1011 EXTRA-CE	1532	427	394	214	8	391	18		80		
1020 CLASS 1	338	176	135	7	3	9	4		4		1020 CLASSE 1	1358	422	228	211	8	391	18		80		
1021 EFTA COUNTR.	152	135	2			8	3		4		1021 A E L E	691	215		1		387	14			72	
1040 CLASS 3	140		139	1							1040 CLASSE 3	169		166	3							80
8609.97 PARTS OF LOCOMOTIVES NOT WITHIN 8609.11-95											8609.97 PARTS OF LOCOMOTIVES NOT WITHIN 8609.11-95											
PARTIES ET PIECES DETACHEES DE LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS, NON REPR. SOUS 8609.11 A 95											TEILE FUER LOKOMOTIVEN, NICHT IN 8609.11 BIS 95 ENTHALTEN											
001 FRANCE	48	8			6	22	11			1	001 FRANCE	624	202		12	75	304	21	1	9		
002 BELG.-LUXBG.	35	32			1						002 BELG.-LUXBG.	172	142	21	9			7			6	
003 NETHERLANDS	112	3	6		2						003 PAYS-BAS	187	36	92	2	44						
004 FR GERMANY	258	5	28		14	36	60		86		004 RF ALLEMAGNE	2883		429	225	117	742	371	4	989	6	
005 ITALY	16					3					005 ITALIE	142	14	6			24	91		7		
006 UTD. KINGDOM	19	8	2			5		3	1		006 ROYAUME-UNI	187	31	27	3		69		29	28		
008 DENMARK	7	7									008 DANEMARK	508	508									
030 SWEDEN	7	2							5		030 SUEDE	321	22								299	
036 SWITZERLAND	174	21		1		5	146		1		036 SUISSE	2675	201	23	42	3	65	2296	1	44		
038 AUSTRIA	40	19			3				18		038 AUTRICHE	443	94				3			1	35	
042 SPAIN	28	19									042 ESPAGNE	149	130	19								
400 USA	3806	3770	3	4	1	1	26		1		400 ETATS-UNIS	41696	40643	9	74	30	20	896	12	12		
1000 WORLD	4466	3898	54	41	22	76	252	5	114	4	1000 MONDE	50162	42065	652	376	233	1271	3738	57	1735	35	
1010 INTRA-EC	395	62	38	35	21	67	79	5	88		1010 INTRA-CE	4732	936	575	260	200	1184	496	42	1033	6	
1011 EXTRA-EC	4070	3837	13	6	1	9	174		26	4	1011 EXTRA-CE	45427	41129	72	117	33	88	3242	15	702	29	
1020 CLASS 1	4062	3835	12	6	1	9	173		26		1020 CLASSE 1	45351	41120	66	117	33	88	3210	15	702		
1021 EFTA COUNTR.	219	41		1		7	146		24		1021 A E L E	3446	320	23	42	3	67	2300	3	688		
8609.99 PARTS OF RAILWAY AND TRAMWAY ROLLING STOCK NOT WITHIN 8609.11-97											8609.99 PARTS OF RAILWAY AND TRAMWAY ROLLING STOCK NOT WITHIN 8609.11-97											
PARTIES ET PIECES DETACHEES DE VEHICULES POUR VOIES FERREES, NON REPR. SOUS 8609.11 A 97											TEILE VON SCHIENENFAHRZEUGEN, NICHT IN 8609.11 BIS 97 ENTHALTEN											
001 FRANCE	1463	251		133	167	822	28			62	001 FRANCE	6484	678		1428	875	3089	191			223	
002 BELG.-LUXBG.	112	35	54		8	14					002 BELG.-LUXBG.	658	147	301	90	108		12				
003 NETHERLANDS	245	90	67		1		58		1		003 PAYS-BAS	2940	520	914	30		1086	369		18	3	
004 FR GERMANY	2529		223	332	1363	377	83		1	149	004 RF ALLEMAGNE	12795		1893	2491	5298	1774	596	7	721	15	
005 ITALY	499	18	324			156					005 ITALIE	1236	164	628			428	16				
006 UTD. KINGDOM	268	26	176		9	13	9		31		006 ROYAUME-UNI	2513	252	1103	93	824	115		90	9	27	
028 NORWAY	10										028 NORVEGE	167										
036 SWITZERLAND	405	45	189	81	4	41	39		6		036 SUISSE	4392	500	1005	1261	139	958	600		121		
038 AUSTRIA	209	11	5	31			152		10		038 AUTRICHE	3236	70	41	839	14	18	2098		156		
042 SPAIN	436	1	430		3					2	042 ESPAGNE	851	12	820	1	7					10	
048 YUGOSLAVIA	18	17	1								048 YOUGOSLAVIE	125	124	1								
400 USA	53		24	14		1	14				400 ETATS-UNIS	546	1	229	108		7	196	4	1		
1000 WORLD	6313	507	1523	615	1578	1467	348	32	232	11	1000 MONDE	36308	2470	7032	6397	7289	7495	4118	102	1290	115	
1010 INTRA-EC	5121	421	844	484	1557	1422	142	32	214	5	1010 INTRA-CE	26879	1768	4847	4132	7104	6481	1203	97	92	45	
1011 EXTRA-EC	1193	87	679	131	21	45	206		18	6	1011 EXTRA-CE	9628	702	2185	2265	185	1004	2915	4	298	70	
1020 CLASS 1	1162	87	653	131	20	45	205		18	3	1020 CLASSE 1	9546	702	2133	2265	183	1004	2907	4	298	50	
1021 EFTA COUNTR.	638	68	198	115	4	44	191		18		1021 A E L E	7880	552	1057	2127	152	996	2698		298		
8610 RAILWAY AND TRAMWAY TRACK FIXTURES AND FITTINGS; MECHANICAL EQUIPMENT, NOT ELECTRICALLY POWERED, FOR SIGNALLING TO OR CONTROLLING ROAD, RAIL OR OTHER VEHICLES, SHIPS OR AIRCRAFT; PARTS OF THE FOREGOING FIXTURES, FITTINGS OR EQUIPMENT											8610 RAILWAY AND TRAMWAY TRACK FIXTURES AND FITTINGS; MECHANICAL EQUIPMENT, NOT ELECTRICALLY POWERED, FOR SIGNALLING TO OR CONTROLLING ROAD, RAIL OR OTHER VEHICLES, SHIPS OR AIRCRAFT; PARTS OF THE FOREGOING FIXTURES, FITTINGS OR EQUIPMENT											
MATERIEL FIXE DE VOIES FERREES; APPAREILS MECAN. NON ELECTR. DE SIGNALATION, SECURITE, CONTROLE ET COMMANDE POUR TOUTES VOIES DE COMMUNICATION; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES											ORTSFESTES GLEISMATERIAI; NICHELEKTRISCHE MECHAN. SIGNALSICHERUNGS-, UEBERWACHUNGS- UND STEUERGERAETE FUER VERKEHRS- WEGE ALLER ART; TEILE DAVON											
8610.00 RAILWAY AND TRAMWAY TRACK FIXTURES AND FITTINGS; MECHANICAL EQUIPMENT, NOT ELECTRICALLY POWERED, FOR SIGNALLING TO OR CONTROLLING ROAD, RAIL OR OTHER VEHICLES, SHIPS OR AIRCRAFT; PARTS OF THESE FIXTURES, FITTINGS OR EQUIPMENT											8610.00 RAILWAY AND TRAMWAY TRACK FIXTURES AND FITTINGS; MECHANICAL EQUIPMENT, NOT ELECTRICALLY POWERED, FOR SIGNALLING TO OR CONTROLLING ROAD, RAIL OR OTHER VEHICLES, SHIPS OR AIRCRAFT; PARTS OF THESE FIXTURES, FITTINGS OR EQUIPMENT											
MATERIEL FIXE DE VOIES FERREES; APPAREILS MECAN. NON ELECTR. DE SIGNALATION, SECURITE, CONTROLE ET COMMANDE POUR TOUTES VOIES DE COMMUNICATION; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES											ORTSFESTES GLEISMATERIAI; NICHELEKTRISCHE MECHAN. SIGNALSICHERUNGS-, UEBERWACHUNGS- UND STEUERGERAETE FUER VERKEHRS- WEGE ALLER ART; TEILE DAVON											
001 FRANCE	168	8				114	46				001 FRANCE	591	28		1	1	284	277				
003 NETHERLANDS	64	2				61	1				003 PAYS-BAS	949	15				925	9				
004 FR GERMANY	118		4	1	51	34	25			3	004 RF ALLEMAGNE	658		15	7	405	60	148			23	

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										
	Mengen											Valeurs										
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8610.00</b>											<b>8610.00</b>											
006 UTD. KINGDOM	212	4	1	.	1	13	.	192	.	1	006 ROYAUME-UNI	600	61	50	.	18	132	.	316	10	13	
030 SWEDEN	66	6	.	26	2	.	15	.	17	1	030 SUEDE	1008	10	.	788	31	.	141	.	38	342	
048 YUGOSLAVIA	64	.	32	.	.	.	.	.	.	32	048 YOUGOSLAVIE	395	.	53	.	.	.	.	.	.	4	.
400 USA	28	3	11	.	.	.	14	.	.	.	400 ETATS-UNIS	553	99	118	.	.	.	332	.	.	.	.
<b>1000 WORLD</b>	<b>856</b>	<b>72</b>	<b>94</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>242</b>	<b>115</b>	<b>192</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>5263</b>	<b>276</b>	<b>339</b>	<b>817</b>	<b>490</b>	<b>1479</b>	<b>1103</b>	<b>316</b>	<b>58</b>	<b>385</b>	
1010 INTRA-EC	616	16	31	1	55	242	75	192	.	4	1010 INTRA-CE	3068	110	130	7	459	1472	525	316	10	39	
1011 EXTRA-EC	239	56	63	26	2	.	40	.	19	33	1011 EXTRA-CE	2195	166	209	809	31	7	579	.	48	346	
1020 CLASS 1	234	56	63	26	2	.	35	.	19	33	1020 CLASSE 1	2157	166	209	809	31	7	541	.	48	346	
1021 EFTA COUNTR.	119	53	.	26	2	.	19	.	19	.	1021 A E L E	1142	67	2	809	31	7	177	.	44	5	





Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										
	Mengen		Quantités									Werte		Valeurs								
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8701.55</b>											<b>8701.55</b>											
007 IRELAND	325		36				289				007 IRLANDE	1390		111				1279				
030 SWEDEN	263	40			27	12			147	37	030 SUEDE	1152	258			113	43			603	135	
032 FINLAND	189				20		162			7	032 FINLANDE	853				83		735			35	
036 SWITZERLAND	646	188		164	58	5	107			13	036 SUISSE	2645	801	289	586	264	15	453			57	
038 AUSTRIA	455		165	58							038 AUTRICHE	2069		738	247		285		113		686	
042 SPAIN	185		108	57				24		151	042 ESPAGNE	450		410	140							
048 YUGOSLAVIA	163										048 YOUOSLAVIE	458									488	
056 SOVIET UNION	723		374		73		41			163	056 U.R.S.S.	936				113					417	
060 POLAND	668	62	118	16	186	3	44		239	235	060 POLOGNE	1144	99	159	28	418	3	102		335		
062 CZECHOSLOVAK	3557	193	20			52	2904		130	258	062 TCHECOSLOVAQ	6417	312	21			65	5331		190	470	
066 ROMANIA	84	4	8				12				066 ROUMANIE	140	11	21				14	94			
400 USA	346		173	80			93				400 ETATS-UNIS	1587		820	264			503				
732 JAPAN	30				9		3			18	732 JAPON	113				29		25			59	
<b>1000 W O R L D</b>	<b>83020</b>	<b>4542</b>	<b>28474</b>	<b>982</b>	<b>5443</b>	<b>6635</b>	<b>27835</b>	<b>1281</b>	<b>5638</b>	<b>2190</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>316132</b>	<b>16945</b>	<b>107288</b>	<b>3508</b>	<b>21669</b>	<b>24780</b>	<b>106808</b>	<b>5734</b>	<b>22295</b>	<b>7105</b>	
1010 INTRA-EC	75713	4055	27417	606	5070	6507	24464	1196	5102	1294	1010 INTRA-CE	287939	15464	104365	2244	20647	24369	99580	5526	21075	4669	
1011 EXTRA-EC	7306	487	1056	374	373	128	3371	85	536	896	1011 EXTRA-CE	18181	1481	2923	1264	1021	412	7228	207	1220	2435	
1020 CLASS 1	2264	228	526	358	114	73	370	24	168	403	1020 CLASSE 1	9495	1059	2276	1236	490	344	1734	113	695	1548	
1021 EFTA COUNTR.	1556	228	245	221	105	73	269	24	168	223	1021 A E L E	6740	1059	1046	833	461	344	1188	113	695	1001	
1040 CLASS 3	5032	259	520	16	259	55	3002	60	369	492	1040 CLASSE 3	8639	423	589	28	531	68	5494	94	525	887	
<b>8701.56 NEW, WHEELED FORESTRY AND AGRICULTURAL TRACTORS (EXCL. WALKING), ENGINE POWER &gt; 75KW BUT MAX 90KW</b>											<b>8701.56 NEW, WHEELED FORESTRY AND AGRICULTURAL TRACTORS (EXCL. WALKING), ENGINE POWER &gt; 75KW BUT MAX 90KW</b>											
<b>TRACTEURS AGRICOLES -SF MOTOCULTEURS- ET TRACTEURS FORESTIERS, A ROUES, NEUFS, PUISSANCE &gt; 75 A 90 KW</b>											<b>ACKER- UND FORSTSCHEPPER -KEINE EINACHS-ACKERSCHLEPPER-, AUF RAEDERN, NEU, LEISTUNG &gt; 75 BIS 90 KW</b>											
001 FRANCE	5783	679		104	190	494	3552		700	64	001 FRANCE	23639	2494		330	780	2087	14740			2947	261
002 BELG.-LUXBG.	283	18	4		111		150				002 BELG.-LUXBG.	1183	72	14		460		637				
003 NETHERLANDS	112	5		4		6	90		7		003 PAYS-BAS	591	10		17	25	500			39		
004 FR GERMANY	8236		3907	165	494	611	1981	89	718	271	004 RF ALLEMAGNE	34269		15168	752	2099	2500	9301	403	2938	1108	
005 ITALY	6093	809	2356		118	49	2177	31	212	341	005 ITALIE	22383	2933	8495		506	159	8085	103	883	1219	
006 UTD. KINGDOM	3451	167	823		63	154		254	1852	138	006 ROYAUME-UNI	13559	737	3185		278	669		1228	6925	537	
007 IRELAND	278						278				007 IRLANDE	1390						1390				
008 DENMARK	38	5					33				008 DANEMARK	214	64					150				
030 SWEDEN	169	9			6		102		47	5	030 SUEDE	870	79			30				160	10	
036 SWITZERLAND	158	14	33		19		9		14	22	036 SUISSE	648	59	136	181	82	20			68	102	
038 AUSTRIA	276	48		228							038 AUTRICHE	1267	211		1056							
056 SOVIET UNION	494				5		13			476	056 U.R.S.S.	1045				10		21			1014	
060 POLAND	538	47			75	21	59		125	211	060 POLOGNE	1058	93			154	26	116		217	452	
062 CZECHOSLOVAK	1700	26			24	16	1149		161	324	062 TCHECOSLOVAQ	3095	42			36	29	2070		265	653	
400 USA	244						244				400 ETATS-UNIS	1229						1229				
<b>1000 W O R L D</b>	<b>27895</b>	<b>1827</b>	<b>7139</b>	<b>557</b>	<b>1110</b>	<b>1360</b>	<b>9829</b>	<b>374</b>	<b>3842</b>	<b>1857</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>106567</b>	<b>6795</b>	<b>27049</b>	<b>2358</b>	<b>4462</b>	<b>5514</b>	<b>38829</b>	<b>1734</b>	<b>14457</b>	<b>5369</b>	
1010 INTRA-EC	24272	1682	7089	272	976	1314	8261	374	3489	815	1010 INTRA-CE	97226	6310	26862	1099	4123	5439	34802	1734	13732	3125	
1011 EXTRA-EC	3622	145	50	285	134	46	1568		352	1042	1011 EXTRA-CE	9340	484	187	1259	339	75	4027		725	2244	
1020 CLASS 1	868	71	33	285	30	9	347		66	27	1020 CLASSE 1	4078	349	136	1259	139	20	1820		243	112	
1021 EFTA COUNTR.	613	71	33	275	30	9	102		66	27	1021 A E L E	2827	349	136	1237	139	20	591		243	112	
1040 CLASS 3	2754	74	17		104	37	1221		286	1015	1040 CLASSE 3	5262	135	51		200	56	2207		482	2131	
<b>8701.58 NEW, WHEELED FORESTRY AND AGRICULTURAL TRACTORS (EXCL. WALKING), ENGINE POWER &gt; 90KW</b>											<b>8701.58 NEW, WHEELED FORESTRY AND AGRICULTURAL TRACTORS (EXCL. WALKING), ENGINE POWER &gt; 90KW</b>											
<b>TRACTEURS AGRICOLES -SF MOTOCULTEURS- ET TRACTEURS FORESTIERS, A ROUES, NEUFS, PUISSANCE &gt; 90 KW</b>											<b>ACKER- UND FORSTSCHEPPER -KEINE EINACHS-ACKERSCHLEPPER-, AUF RAEDERN, NEU, LEISTUNG &gt; 90 KW</b>											
001 FRANCE	5181	520		2934	75	1367	4	7	12	262	001 FRANCE	19325	2197		10302	308	5313	18	33	49	1105	
002 BELG.-LUXBG.	2625	146	275	40	133		1812		202		002 BELG.-LUXBG.	9798	699	1141	130	516		6407		832	73	
003 NETHERLANDS	47	6				22	19				003 PAYS-BAS	206	24			84	98					
004 FR GERMANY	10548		6634	1512	531	507	759	58	474	73	004 RF ALLEMAGNE	46607		29931	5976	2480	2159	3440	235	2118	268	
005 ITALY	7620	257	6211		119	132		93	449	359	005 ITALIE	28341	888	22957		493	480		334	1826	1363	
006 UTD. KINGDOM	2252	144	52	1036	80	50		720	149	21	006 ROYAUME-UNI	9301	596	314	3927	325	181		3321	569	68	
008 DENMARK	29	11					18				008 DANEMARK	196	23									
030 SWEDEN	414	25	14		72	13	10		280		030 SUEDE	1775	252			290	53			173		
032 FINLAND	111		6			87				18	032 FINLANDE	861						712			93	
036 SWITZERLAND	789	111	26	507	6	47		12		80	036 SUISSE	3157	485	125	1914	24	184			55	370	
038 AUSTRIA	417	332	67			7	11				038 AUTRICHE	2018	1601	340			31	46				
042 SPAIN	2042			2042							042 ESPAGNE	7335				7335						
048 YUGOSLAVIA	465			465							048 YOUOSLAVIE	1731				1731						
056 SOVIET UNION	187		8	111		8				60	056 U.R.S.S.	278			8	141	16				113	
058 GERMAN DEM.R	183									183	058 R D ALLEMANDE	383									383	
060 POLAND	166	10	42	25	28		61		61		060 POLOGNE	276	28	73	40		43			92		
062 CZECHOSLOVAK	893	11		5	11		23		843		062 TCHECOSLOVAQ	1432	16		6		20		1349	41		
400 USA	1165	4	15			15	1125		6		400 ETATS-UNIS	6125	62	91			60	5874		38		
404 CANADA	103						103				404 CANADA	619						619</				

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU											
	Mengen		Quantités									Werte		Valeurs									
Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8701.61</b>											<b>8701.61</b>												
003 NETHERLANDS	2515	914	125	96	110	2522	927	98	6	52	297	003 PAYS-BAS	3443	1039	237	112	1268	134	3	30	620		
004 FR GERMANY	5221		356	110	2522	469	22	10	101	1631	004 RF ALLEMAGNE	9541		649	262	2944	779	93	10	136	4668		
005 ITALY	764	10	230			8	28			11	477	005 ITALIE	2015	14	388	2	13	100	38		1460		
006 UTD. KINGDOM	12771	4	239	54	826	208				10004	1083	006 ROYAUME-UNI	19294	3	430	64	1199	363		13725	2294	1216	
007 IRELAND	675											007 IRLANDE	1215										
008 DENMARK	191	57		11	78							008 DANEMARK	233	61		18	59		1215				
030 SWEDEN	328	40										030 SUEDE	779	211					95			127	
036 SWITZERLAND	170	79	21	24							189	036 SUISSE	528	260	18	40			18		423	244	
038 AUSTRIA	69	30	2									038 AUTRICHE	104	23								79	
048 YUGOSLAVIA	91											048 YOUOSLAVIE	239									239	
058 GERMAN DEM.R	80					12						058 RD.ALLEMANDE	128									119	
060 POLAND	180					3						060 POLOGNE	357									345	
400 USA	96	32	24	2	5	7		11			15	400 ETATS-UNIS	132	24	31	1	42	23			8	11	
<b>1000 WORLD</b>	<b>24522</b>	<b>1414</b>	<b>1151</b>	<b>352</b>	<b>3869</b>	<b>1920</b>	<b>1166</b>	<b>10032</b>	<b>1467</b>	<b>3351</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>40418</b>	<b>2049</b>	<b>2229</b>	<b>521</b>	<b>4431</b>	<b>3017</b>	<b>2073</b>	<b>13777</b>	<b>2943</b>	<b>9378</b>		
1010 INTRA-EC	23216	1220	1067	321	3615	1889	1070	10031	1236	2767	1010 INTRA-CE	37537	1521	2121	477	4337	2906	1948	13776	2459	7992		
1011 EXTRA-EC	1293			30	54	31	96		231	584	1011 EXTRA-CE	2857	85	44	94		111	125			484	1386	
1020 CLASS 1	905	189	48	28	33	31	60		220	296	1020 CLASSE 1	2149	519	52	43	74	111	57			465	828	
1021 EFTA COUNTR.	595	149	23	24	7		19		204	169	1021 A E L E	1527	494	18	40	2		27			449	497	
1040 CLASS 3	371	4	18	2	21		32		6	288	1040 CLASSE 3	663	3	18	2	20		54			8	558	
<b>8701.71 NEW, WHEELED TRACTORS FOR SEMI-TRAILERS</b>											<b>8701.71 NEW, WHEELED TRACTORS FOR SEMI-TRAILERS</b>												
<b>TRACTEURS A ROUES, POUR SEMI-REMORQUES, NEUFS</b>											<b>SATTELZUGMASCHINEN, AUF RAEDERN, NEU</b>												
001 FRANCE	5331	249		2257	853	340	1005	84	543	184	001 FRANCE	23358	1143		10067	3859	1543	4414	428	1904			
002 BELG.-LUXBG.	23621	233	13234	86	4784		5100			49	002 BELG.-LUXBG.	121698	1463	65516	413	25200		28163			943		
003 NETHERLANDS	38935	267	14123	4582		7213	11831	814	56	49	003 PAYS-BAS	227621	1572	84321	31616		44051	61668	4023	254	116		
004 FR GERMANY	38491		18408	6578	4371	1409	6978	232	75	440	004 RF ALLEMAGNE	214147		105212	35165	23213	7294	39532	1230	592	1909		
005 ITALY	13748	1116	9863	692	217	1846			7	7	005 ITALIE	47800	4210	32844		3201	982	6507		22	34		
006 UTD. KINGDOM	1583	135	1097	15	94	14					006 ROYAUME-UNI	9377	796	6940	10	467	55						
007 IRELAND	675										007 IRLANDE	976											
008 DENMARK	133	15		48	70		220				008 DANEMARK	886											
030 SWEDEN	18816	29	792	1372	2159	1153	11750	188	1226	147	030 SUEDE	103439	187	3961	105	441							
032 FINLAND	122	95		6	7				14		032 FINLANDE	757	636		48	53							
036 SWITZERLAND	281	40	16	212	13						036 SUISSE	1974	291	81	1540	62							
038 AUSTRIA	535	351		113	41	23	7				038 AUTRICHE	3000	2173	489		211	93	34					
042 SPAIN	841		834		7						042 ESPAGNE	3302		3278		24							
288 NIGERIA	491						491				288 NIGERIA	2421					2421						
400 USA	154		6			56	86				400 ETATS-UNIS	789		52		33	226	478					
628 JORDAN	208										628 JORDANIE	1327		1327									
732 JAPAN	26							6		20	732 JAPON	115							17			98	
<b>1000 WORLD</b>	<b>143571</b>	<b>2739</b>	<b>58374</b>	<b>15284</b>	<b>13115</b>	<b>10425</b>	<b>39315</b>	<b>1551</b>	<b>1921</b>	<b>847</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>762959</b>	<b>13904</b>	<b>302207</b>	<b>85515</b>	<b>69050</b>	<b>60434</b>	<b>210772</b>	<b>7545</b>	<b>9549</b>	<b>3983</b>		
1010 INTRA-EC	122064	2016	56727	13565	10864	9193	26980	1358	681	680	1010 INTRA-CE	645662	9290	294834	77411	56381	53925	141260	6789	2771	3001		
1011 EXTRA-EC	21509	723	1648	1719	2251	1232	12334	194	1241	167	1011 EXTRA-CE	117293	4614	7372	8103	12668	6509	69511	756	6778	982		
1020 CLASS 1	20784	515	1648	1711	2233	1232	11843	194	1241	167	1020 CLASSE 1	113426	3287	7372	8065	12587	6509	67090	756	6778	982		
1021 EFTA COUNTR.	19755	515	808	1703	2220	1176	11757	188	1241	147	1021 A E L E	109168	3287	4042	8013	12530	6283	66612	738	6778	885		
1030 CLASS 2	725	208		8	18			491			1030 CLASSE 2	3867	1327		38	81		2421					
1031 ACP (60)	499			8				491			1031 ACP (60)	2459			38			2421					
<b>8701.79 USED, WHEELED TRACTORS FOR SEMI-TRAILERS</b>											<b>8701.79 USED, WHEELED TRACTORS FOR SEMI-TRAILERS</b>												
<b>TRACTEURS A ROUES, POUR SEMI-REMORQUES, USAGES</b>											<b>SATTELZUGMASCHINEN, AUF RAEDERN, GEBRAUCHT</b>												
001 FRANCE	4192	1387		1576	34	1090	93			12	001 FRANCE	4407	901		1904	41	1209	243			109		
002 BELG.-LUXBG.	2504	490		828	660		66			16	002 BELG.-LUXBG.	3785	978	912	894	860		114			27		
003 NETHERLANDS	2823	237	444	213	147	1626	305	54		241	003 PAYS-BAS	3853	384	185	260		1899	548			473		
004 FR GERMANY	4917		424	329	1409	616	31			2095	004 RF ALLEMAGNE	6540		778	993	666		20	104		44	3663	
005 ITALY	177	35	92				7			43	005 ITALIE	286	88	111				20				67	
006 UTD. KINGDOM	646	11	68	211	52	14				43	006 ROYAUME-UNI	863	2	314	270	59	10				180	78	
007 IRELAND	79									14	007 IRLANDE	106										22	
008 DENMARK	54	5		15			65			34	008 DANEMARK	115	1			41						73	
030 SWEDEN	252	49	76	47	7		5			62	030 SUEDE	334	37	126	26			18			2	125	
036 SWITZERLAND	159	62	28	69							036 SUISSE	219	85	87	47								
038 AUSTRIA	246	176		63	7						038 AUTRICHE	256	154		81		21						
064 HUNGARY	118									4	064 HONGRIE	157											
208 ALGERIA	41			41							208 ALGERIE	103											10
400 USA	139	27	7		88	10	7				400 ETATS-UNIS	190	102	41	103		23						
<b>1000 WORLD</b>	<b>16549</b>	<b>2684</b>	<b>1283</b>	<b>3453</b>	<b>2276</b>	<b>3361</b>	<b>595</b>	<b>309</b>	<b>25</b>	<b>2563</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>21588</b>	<b>3046</b>	<b>2554</b>	<b>4027</b>	<b>2056</b>	<b>3824</b>	<b>1090</b>	<b>289</b>	<b>55</b>	<b>4647</b>		
1010 INTRA-EC	15387	2165	1172	3157	2170	3345	586	301	13	2498	1010 INTRA-CE	19954	2353	2300	3854	1994	3785	1028	284	44	4512		
1011 EXTRA-EC	1133	520	111	273	106	18	29		12	66	1011 EXTRA-CE	1600	694	254	343	62	39	62			11	135	
1020 CLASS 1	849	344	111	186	106	16	12		12	62	1020 CLASSE 1	1192	467	254	193	62	39	41			11	125	
1021 EFTA COUNTR.	673	294	103	178	19		5		12	62	1021 A E L E	859	279	213	154	39		18			11	125	
1030 CLASS 2	93			86							1030 CLASSE 2	175	25		150								
1040 CLASS 3	169						17			4	1040 CLASSE 3	232	201					21				10	
<b>8701.95 TRACK-LAYING TRACTORS</b>											<b>8701.95 TRACK-LAYING TRACTORS</b>												
<b>TRACTEURS A CHENILLES</b>											<b>RAUPENSCHLEPPER</b>												
001 FRANCE	398	13		279	3	21	82				001 FRANCE	1303	74		967		57	205					
003 NETHERLANDS	121	73		5		43					003 PAYS-BAS	190	85				104						

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte	1000 ECU									Valeurs
		Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland				Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	
<b>8701.95</b>												<b>8701.95</b>											
006 UTD. KINGDOM	306		2		282						7	006 ROYAUME-UNI	1027		3	1	987					22	14
208 ALGERIA	160				160							208 ALGERIE	394				394						
288 LIBERIA	42										42	288 LIBERIA	125								125		
400 USA	456			38	371	27	2		4		4	400 ETATS-UNIS	1817			181	1533		79			24	
404 CANADA	51		1	4							27	404 CANADA	472		15	55					237	165	
<b>1000 W O R L D</b>	<b>2530</b>	<b>135</b>	<b>377</b>	<b>1282</b>	<b>42</b>	<b>94</b>	<b>347</b>	<b>31</b>	<b>68</b>	<b>154</b>	<b>154</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>7740</b>	<b>322</b>	<b>1094</b>	<b>4166</b>	<b>137</b>	<b>166</b>	<b>1174</b>	<b>187</b>	<b>53</b>	<b>441</b>	
1010 INTRA-EC	1631	122	319	637	15	90	256	12	26	154	154	1010 INTRA-CE	4581	283	828	2049	58	164	703	22	33	441	
1011 EXTRA-EC	828	13	58	573	27	3	91	19	42			1011 EXTRA-CE	3063	39	266	2021	79	2	471	165	20		
1020 CLASS 1	575	1	43	390	27	3	50	42	19			1020 CLASSE 1	2477	15	242	1608	79	2	346	165	20		
1021 EFTA COUNTR.	39		1				2		8			1021 A E L E	108		7				2		79	20	
1030 CLASS 2	225			183					42			1030 CLASSE 2	538			413					125		
1031 ACP (60)	42								42			1031 ACP (60)	125								125		
<b>8701.97 TRACTORS NOT WITHIN 8701.12-95</b>												<b>8701.97 TRACTORS NOT WITHIN 8701.12-95</b>											
<b>TRACTEURS, NON REPR. SOUS 8701.12 A 95</b>												<b>ZUGMASCHINEN, NICHT IN 8701.12 BIS 95 ENTHALTEN</b>											
001 FRANCE	684		46		476		55		52		48	7 001 FRANCE	2356		262		1527			171		196	168
002 BELG.-LUXBG.	656		46		138		16		8		2	002 BELG.-LUXBG.	2378		49	1715	593		4		5	12	
003 NETHERLANDS	402	144		164	1		77		9		7	003 PAYS-BAS	1503		200	1075	2			175		34	
004 FR GERMANY	1268			255	782	27	122		15		53	004 RF ALLEMAGNE	4695			646	3120		101		540	54	
005 ITALY	241	19		108	13		5		58		8	005 ITALIE	1014		82	473			58		31	241	
006 UTD. KINGDOM	2555			41	2432	11			3		16	006 ROYAUME-UNI	8113		77	140	7679		16		128	16	
030 SWEDEN	799			765							3	030 SUEDE	3146			2987							15
032 FINLAND	31				8				15		8	032 FINLANDE	255		113								74
036 SWITZERLAND	196										15	036 SUISSE	13444		850		57		173				69
038 AUSTRIA	141	119		19								038 AUTRICHE	711						3		32		
042 SPAIN	44			44								042 ESPAGNE	127			127							
062 CZECHOSLOVAK	44		32								9	062 TCHECOSLOVAQ	123		84						6		33
066 ROMANIA	128				128							066 ROUMANIE	424			424							
400 USA	694		80			2	20		442		2	400 ETATS-UNIS	5101		398	608			97		3988	9	
404 CANADA	51		1	39					11			404 CANADA	346		16	232					98		
732 JAPAN	50		4								45	732 JAPON	257		8	2				4			243
<b>1000 W O R L D</b>	<b>8072</b>	<b>634</b>	<b>2030</b>	<b>4034</b>	<b>69</b>	<b>358</b>	<b>629</b>	<b>248</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>32077</b>	<b>2892</b>	<b>8071</b>	<b>13695</b>	<b>180</b>	<b>1328</b>	<b>4762</b>	<b>197</b>	<b>952</b>	<b>197</b>		
1010 INTRA-EC	5834	274	1014	3828	67	290	173	127	127	70	70	1010 INTRA-CE	20157	670	4051	12921	179	1044	628	500	164		
1011 EXTRA-EC	2239	360	1016	206	2	68	456	122	79	9	9	1011 EXTRA-CE	11920	2221	4022	774	283	4134	453	33			
1020 CLASS 1	2007	328	1014	64	2	64	456	79	33	9	9	1020 CLASSE 1	11290	2137	4016	316	277	4134	410				
1021 EFTA COUNTR.	1164	243	776	64	4	4				9	9	1021 A E L E	5456	1715	3043	316	176	48	158				
1040 CLASS 3	172	32		128		3				9	9	1040 CLASSE 3	547	84		424	6					33	
<b>8702 MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF PERSONS, GOODS OR MATERIALS (INCLUDING SPORTS MOTOR VEHICLES, OTHER THAN THOSE OF HEADING NO 87.09)</b>												<b>8702 MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF PERSONS, GOODS OR MATERIALS (INCLUDING SPORTS MOTOR VEHICLES, OTHER THAN THOSE OF HEADING NO 87.09)</b>											
<b>VOITURES AUTOMOBILES A TOUS MOTEURS POUR LE TRANSPORT</b>												<b>KRAFTWAGEN ZUM BEFOERDERN VON PERSONEN ODER GUETERN</b>											
<b>8702.03 NEW MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF MIN 2 500CM3</b>												<b>8702.03 NEW MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF MIN 2 500CM3</b>											
<b>AUTOCARS ET AUTOBUS A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE 2800CM3 OU PLUS, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE 2500CM3 OU PLUS, NEUFS</b>												<b>OMNIBUSSE, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG UND MIND.2800CCM HUBRAUM ODER MIT SELBSTZUENDUNG U. MIND.2500CCM HUBRAUM, NEU</b>											
001 FRANCE	1516	1046		176	42	230					22	001 FRANCE	11183	8201		1024	217	1560				181	
002 BELG.-LUXBG.	5908		2603		1101		2027				122	002 BELG.-LUXBG.	47761	350	18704		9011	1560			18845	851	
003 NETHERLANDS	1370		100	3		142	1054				70	003 PAYS-BAS	10990		693	43		989			8693	565	
004 FR GERMANY	14884		8795	2291	492	1113	1846				320	004 RF ALLEMAGNE	138614		80823	22347	4118	9465			19374	2264	
005 ITALY	356	103		155	10		86				2	005 ITALIE	3176	1146	911		108				1003	8	
006 UTD. KINGDOM	106			2			14				13	006 ROYAUME-UNI	789			10				131		586	
007 IRELAND	32						32		77			007 IRLANDE	373								373	62	
030 SWEDEN	40		10								23	030 SUEDE	306									164	60
036 SWITZERLAND	43	41		2							7	036 SUISSE	373		373	82							
038 AUSTRIA	1006				11							038 AUTRICHE	5888				139						5749
040 PORTUGAL	191							191				040 PORTUGAL	1520										
042 SPAIN	196		153				43					042 ESPAGNE	1475		1103							1520	
048 YUGOSLAVIA	199	22									177	048 YOUGOSLAVIE	770	126									644
068 BULGARIA	716										716	068 BULGARIE	3968										3968
204 MOROCCO	111		111									204 MAROC	476		476								
208 ALGERIA	11			11								208 ALGERIE	134			134							
400 USA	21	15		2							2	400 ETATS-UNIS	281	244		17							13
<b>1000 W O R L D</b>	<b>26718</b>	<b>1282</b>	<b>11934</b>	<b>2496</b>	<b>1645</b>	<b>1531</b>	<b>5278</b>	<b>77</b>	<b>734</b>	<b>1741</b>	<b>1741</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>228162</b>	<b>10439</b>	<b>102809</b>	<b>23715</b>	<b>13453</b>	<b>12379</b>	<b>50180</b>	<b>586</b>	<b>4647</b>	<b>9954</b>	
1010 INTRA-EC	24180	1204	11652	2472	1645	1508	5045	77	549	28	28	1010 INTRA-CE	212956	9696	101131	23425	13453	12216	48288	586	3931	230	
1011 EXTRA-EC	2537	77	280	24		23	234		186	1713	1713	1011 EXTRA-CE	15208	743	1678	290		164	1892		717	9724	
1020 CLASS 1	1695	77	165	13		23	234		186	997	997	1020 CLASSE 1	10613	743	1185	156		164	1892		717	5756	
1021 EFTA COUNTR.	1280	41	12	11		23	191		7	995	995	1021 A E L E	8087	373	82	139		164	1520		60	5749	
1030 CLASS 2	122		111	11					7	716	71												



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs
	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	
<b>8702.05</b>												<b>8702.05</b>											
004 FR GERMANY	8048		4953	586	265	1146	14		843	241	004 RF ALLEMAGNE	23775		15544	1794	71	2566	12		3321	467		
006 UTD. KINGDOM	1115	74	24	8		116					006 ROYAUME-UNI	1817	196	4	8		558		1051				
008 DENMARK	85	65				20			893		008 DANEMARK	359	204				155						
028 NORWAY	54	54									028 NORVEGE	429	429										
030 SWEDEN	201	150				7	35			9	030 SUISSE	1010					231				7		
036 SWITZERLAND	915	809	12	66	28						036 SUISSE	5037	4803	78	146	2							
038 AUSTRIA	762	640				10				112	038 AUTRICHE	3009	2373				2						634
048 YUGOSLAVIA	39	39									048 YOUGOSLAVIE	214	214										
208 ALGERIA	64			64							208 ALGERIE	134			134								
958 NOT DETERMIN	13		13								958 NON DETERMIN	131		131									
<b>1000 WORLD</b>	<b>13879</b>	<b>2603</b>	<b>5137</b>	<b>1012</b>	<b>381</b>	<b>2367</b>	<b>254</b>	<b>893</b>	<b>879</b>	<b>353</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>45232</b>	<b>13019</b>	<b>16510</b>	<b>2551</b>	<b>246</b>	<b>6803</b>	<b>473</b>	<b>1051</b>	<b>3478</b>	<b>1101</b>		
1010 INTRA-EC	11644	890	5105	859	346	2292	154	893	864	241	1010 INTRA-CE	2179	3468	4063	16286	235	6562	384	1051	3441	467		
1011 EXTRA-EC	2222	1713	19	152	35	76	100		15	112	1011 EXTRA-CE	10434	8956	94	371	11	242	89		37	634		
1020 CLASS 1	2128	1713	19	68	35	76	90		15	112	1020 CLASSE 1	10156	8956	94	153	11	242	29		37	634		
1021 EFTA COUNTR.	2022	1653	12	66	35	45	90		9	112	1021 A E L E	9753	8615	78	146	11	233	29		7	634		
1030 CLASS 2	85			75			10				1030 CLASSE 2	236			175			61					
<b>8702.12 NEW MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF &lt; 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF &lt; 2 500CM3</b>											<b>8702.12 NEW MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF &lt; 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF &lt; 2 500CM3</b>												
AUTOCARS ET AUTOBUS A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE MOINS DE 2800CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MOINS DE 2500CM3, NEUFS												OMNIBUSSE, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, UNTER 2800CCM HUBRAUM ODER MIT SELBSTZUENDUNG, UNTER 2500CCM HUBRAUM, NEU											
001 FRANCE	363	354		1			6			2	001 FRANCE	957	896		10			43				8	
002 BELG.-LUXBG.	1270	1041		48	2				139	31	002 BELG.-LUXBG.	6684	5444		323	10		48			699	160	
003 NETHERLANDS	139		126								003 PAYS-BAS	771		709			3	59					
004 FR GERMANY	1086		140	34	10	21	623		107	151	004 RF ALLEMAGNE	6576		1087	128	57	150	3688			621	845	
005 ITALY	723	222	419			69				2	005 ITALIE	2282	748		1279		179			49	16	11	
006 UTD. KINGDOM	74							57	15	2	006 ROYAUME-UNI	309							223		75	11	
042 SPAIN	82			79		3					042 ESPAGNE	282						20					
732 JAPAN	164					68		58	8	30	732 JAPON	633			262			242		249	23	119	
<b>1000 WORLD</b>	<b>3953</b>	<b>1626</b>	<b>685</b>	<b>189</b>	<b>12</b>	<b>163</b>	<b>663</b>	<b>123</b>	<b>276</b>	<b>216</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>18761</b>	<b>7174</b>	<b>3084</b>	<b>804</b>	<b>67</b>	<b>606</b>	<b>3904</b>	<b>522</b>	<b>1454</b>	<b>1146</b>		
1010 INTRA-EC	3669	1617	684	83	12	92	663	65	267	186	1010 INTRA-CE	17648	7088	3075	462	67	332	3904	273	1419	1028		
1011 EXTRA-EC	285	9	1	106		72		58	9	30	1011 EXTRA-CE	1114	85	10	342		274		249	35	119		
1020 CLASS 1	275	9	1	96		72		58	9	30	1020 CLASSE 1	1101	85	10	329		274		249	35	119		
1021 EFTA COUNTR.	23	6		16		1					1021 A E L E	118	68		38		12						
<b>8702.14 USED MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF &lt; 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF &lt; 2 500 CM3</b>											<b>8702.14 USED MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF &lt; 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF &lt; 2 500 CM3</b>												
AUTOCARS ET AUTOBUS A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE MOINS DE 2800CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MOINS DE 2500CM3, EN COURS D'USAGE												OMNIBUSSE, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, UNTER 2800CCM HUBRAUM ODER MIT SELBSTZUENDUNG, UNTER 2500CCM HUBRAUM, GEBRAUCHT											
002 BELG.-LUXBG.	83		37	17	3		5			1	002 BELG.-LUXBG.	129		86	20	4		18				1	
003 NETHERLANDS	65	7	24	2		26		1		2	003 PAYS-BAS	219	5	169	5		37	2				1	
004 FR GERMANY	1941		1587	121	16	71	8			20	004 RF ALLEMAGNE	6100		5357	173	39	142	21			315	53	
006 UTD. KINGDOM	647	8	2	11		15		609		2	006 ROYAUME-UNI	486	38	5	13		11		418				
<b>1000 WORLD</b>	<b>2887</b>	<b>35</b>	<b>1659</b>	<b>214</b>	<b>19</b>	<b>164</b>	<b>17</b>	<b>611</b>	<b>148</b>	<b>20</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>7117</b>	<b>58</b>	<b>5622</b>	<b>326</b>	<b>43</b>	<b>218</b>	<b>43</b>	<b>422</b>	<b>332</b>	<b>53</b>		
1010 INTRA-EC	2762	17	1650	176	19	127	17	610	126	20	1010 INTRA-CE	7042	44	5617	295	43	207	43	418	322	53		
1011 EXTRA-EC	102	18	9	15		38			22		1011 EXTRA-CE	63	14	5	23		11				10		
<b>8702.21 NEW CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE, MAX 1 500CM3</b>											<b>8702.21 NEW CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE, MAX 1 500CM3</b>												
VOITURES PARTICULIERES A MOTEUR A EXPLOSION OU COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MAX. 1500 CM3, NEUVES												PERSONENKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR, HUBRAUM MAX. 1500 CM3, NEU											
001 FRANCE	472176	94964	91534	194292	36024	43760	83421	8849	6114	4752	001 FRANCE	2162879	406664	933217	149265	169221	424819	36577	19262	23854			
002 BELG.-LUXBG.	262130	96763	24991	35816	12057		12057		156	813	002 BELG.-LUXBG.	1176462	474826	349654	122127	157069	68919		603	3264			
003 NETHERLANDS	51880	4511	5891	5078	2882	32327	903	197		91	003 PAYS-BAS	246365	20068	23196	24346	12583	161062	3930	722	458			
004 FR GERMANY	337226		110455	61169	34747	27587	75483	5804	11927	10054	004 RF ALLEMAGNE	1690717		523465	318614	156245	121967	438082	27546	46927	57871		
005 ITALY	174894	45384	61256	10133	12002	33916	6367	3218		2618	005 ITALIE	627861	165765	227830	33470	37110	124899	17271	7703	13813			
006 UTD. KINGDOM	65281	1427	23337	27306	91	7867	5232			26	006 ROYAUME-UNI	257426	5858	86186	112792	393	28951	23136		17	113		
007 IRELAND	5610		956			4653				1	007 IRLANDE	30458		4250						4			
008 DENMARK	2162	1858	35	35	5	7	218			4	008 DANEMARK	10474	8769	183	174	28	33	26204			20		
009 GREECE	69	12		57							009 GRECE	283	54		229								
030 SWEDEN	251	14	33	27	4	2	149			19	030 SUEDE	1424	122	134	163	22	15	840		23	105		
032 FINLAND	96	6		4		84					032 FINLANDE	368	48	33	29		253		5				
036 SWITZERLAND	1771	21	1666	62		1					036 SUISSE	2907	156	2304	339		15	4		1	88		
038 AUSTRIA	372	12	2	244		110				4	038 AUTRICHE	1656	118	7	1083	1	423				24		
040 PORTUGAL	9050		8949			101					040 PORTUGAL	45095		44767			328						
042 SPAIN	267607	16650	153297	53481	3154	3659	29369	4385	3505	107	042 ESPAGNE	1111060	60962	618996	212549	10080	11294	168843	18132	10349	455		
048 YUGOSLAVIA	20275	2	14385	1670	775	86	1726		1	1630	048 YOUGOSLAVIE	7102	8	58465	4236		185	4040			5476		
056 SOVIET UNION	74718	3346	20696	786	7837	17945	15173			3651	056 U.R.S.S.	127524	5258	30286	1583	14463	25955	33403		7493	9083		
058 GERMAN DEM.R	1837			975	34					83	058 RD.ALLEMANDE	2254					1184	43		849	178		
060 POLAND	24950	1231	859	17950	32	285	4122		409	62	060 POLOGNE	63760	3593	1968	48073	52	632	8652		583	207		
062 CZECHOSLOVAK	24896	1087	3627	1365	1120	2037	7886		6977	797	062 TSCHECHOSLOVAQ	39019	1948	4900	2676	1650	2895	13396		9757	1797		
066 ROMANIA	241	47	47	24		21				102	066 ROUMANIE	697	90	152	69		48				338		
208 ALGERIA	691		2	688		1					208 ALGERIE	3324		8	3313		3						
400 USA	234	17	86			86				16	400 ETATS-UNIS	1145	74	144	492		6	312		3	114		
404 CANADA	132	18		13		86				3	404 CANADA	948	231	147	304		64	493			13		
412 MEXICO	8344	8269		75							412 MEXIQUE	30578	30274										

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen									Quantités									Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte									1000 ECU									Valeurs														
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.		UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα							
8702.21												736 TAIWAN	24												23	736 T AI-WAN	100																							97		
800 AUSTRALIA	177											800 AUSTRALIE	979												979	800 AUSTRALIE	979																								32	
804 NEW ZEALAND	77											804 NOUV.ZELANDE	411												411	804 NOUV.ZELANDE	411																									
1000 WORLD	2213187	365036	530635	435862	177736	181501	387478	41760	52347	40832		1000 MONDE	9280704	1512756	2102847	2014815	688037	628512	1842114	158440	149069	184114		1000 MONDE	9280704	1512756	2102847	2014815	688037	628512	1842114	158440	149069	184114		1000 MONDE	9280704	1512756	2102847	2014815	688037	628512	1842114	158440	149069	184114						
1010 INTRA-EC	1371435	244918	293433	312927	116816	94106	242078	27154	21616	18359		1010 INTRA-CE	6202924	1082003	1214745	1511498	496470	368864	1245251	108461	75234	99397		1010 INTRA-CE	6202924	1082003	1214745	1511498	496470	368864	1245251	108461	75234	99397		1010 INTRA-CE	6202924	1082003	1214745	1511498	496470	368864	1245251	108461	75234	99397						
1011 EXTRA-EC	841734	120117	237156	122934	60921	87395	145403	14604	30731	22473		1011 EXTRA-CE	3077700	430752	888030	503310	191567	258647	596863	49979	73835	84717		1011 EXTRA-CE	3077700	430752	888030	503310	191567	258647	596863	49979	73835	84717		1011 EXTRA-CE	3077700	430752	888030	503310	191567	258647	596863	49979	73835	84717						
1020 CLASS 1	651091	105740	210205	56438	49507	65434	114123	14604	17313	17727		1020 CLASSE 1	2552237	388271	843733	222895	168180	225554	525585	49979	55150	72890		1020 CLASSE 1	2552237	388271	843733	222895	168180	225554	525585	49979	55150	72890		1020 CLASSE 1	2552237	388271	843733	222895	168180	225554	525585	49979	55150	72890						
1021 EFTA COUNTR.	11548	53	10652	339	4	118	335		5	42		1021 A E L E	51481	444	47247	1618	23	470	1429		33			1021 A E L E	51481	444	47247	1618	23	470	1429		1021 A E L E	51481	444	47247	1618	23	470	1429		1021 A E L E	51481	444	47247	1618	23	470	1429			
1030 CLASS 2	63954	8667	1722	46324	2424	720	4045		1	51		1030 CLASSE 2	292091	31594	6992	227912	7202	2428	15735		4			1030 CLASSE 2	292091	31594	6992	227912	7202	2428	15735		1030 CLASSE 2	292091	31594	6992	227912	7202	2428	15735		1030 CLASSE 2	292091	31594	6992	227912	7202	2428	15735			
1040 CLASS 3	126690	5711	25228	20172	8990	21242	27236		13416	4695		1040 CLASSE 3	233375	10888	37306	52504	16184	30665	55543		18682			1040 CLASSE 3	233375	10888	37306	52504	16184	30665	55543		1040 CLASSE 3	233375	10888	37306	52504	16184	30665	55543		1040 CLASSE 3	233375	10888	37306	52504	16184	30665	55543			
8702.23 NEW CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE, > 1 500CM3 BUT MAX 3 000CM3												8702.23 NEW CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE, > 1 500CM3 BUT MAX 3 000CM3													8702.23 NEW CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE, > 1 500CM3 BUT MAX 3 000CM3																											
VOITURES PARTICULIERES A MOTEUR A EXPLOSION OU COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE PLUS DE 1500 A 3000 CM3, NEUVES												PERSONENKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR, HUBRAUM UEBER 1500 BIS 3000 CM3, NEU														PERSONENKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR, HUBRAUM UEBER 1500 BIS 3000 CM3, NEU																										
001 FRANCE	176362	37222		56346	19120	30028	28718	1576	2338	1014		001 FRANCE	983185	184747		333685	92474	140361	209182	7707	9729	5300		001 FRANCE	983185	184747		333685	92474	140361	209182	7707	9729	5300		001 FRANCE	983185	184747		333685	92474	140361	209182	7707	9729	5300						
002 BELG.-LUXBG.	411663	196668	26950	27303	42658		110687	47	7142	200		002 BELG.-LUXBG.	2243197	1050666	130565	159188	189162	685197	175	27111	1133			002 BELG.-LUXBG.	2243197	1050666	130565	159188	189162	685197	175	27111	1133		002 BELG.-LUXBG.	2243197	1050666	130565	159188	189162	685197	175	27111	1133								
003 NETHERLANDS	9262	2080		1697			795		1168	32		003 PAYS-BAS	48129	9535	10242	9388		3969	9564	856	4373	202			003 PAYS-BAS	48129	9535	10242	9388		3969	9564	856	4373	202		003 PAYS-BAS	48129	9535	10242	9388		3969	9564	856	4373	202					
004 FR GERMANY	755436		192862	173501	65030	75802	216328	10681	16060	5172		004 RF ALLEMAGNE	4760035		1193876	1099246	353213	459493	1485786	59303	78023	31095			004 RF ALLEMAGNE	4760035		1193876	1099246	353213	459493	1485786	59303	78023	31095		004 RF ALLEMAGNE	4760035		1193876	1099246	353213	459493	1485786	59303	78023	31095					
005 ITALY	110199	31134	47164		5862		9310		7164	174		005 ITALIE	470441	131060	194844		22859	36723	77153	4186	2597	1019			005 ITALIE	470441	131060	194844		22859	36723	77153	4186	2597	1019		005 ITALIE	470441	131060	194844		22859	36723	77153	4186	2597	1019					
006 UTD. KINGDOM	39381	892	4360	6862	131	3576			23452	84		006 ROYALUME-UNI	140297	6028	21747	34375	788	16994	59720	166	479	3			006 ROYALUME-UNI	140297	6028	21747	34375	788	16994	59720	166	479	3		006 ROYALUME-UNI	140297	6028	21747	34375	788	16994	59720	166	479	3					
007 IRELAND	14889											007 IRLANDE	90499												007 IRLANDE	90499																										
008 DENMARK	2190	1648	65	230	27	60	157			3		008 DANEMARK	13540	9618	423	1763	158	349	1206		23			008 DANEMARK	13540	9618	423	1763	158	349	1206		008 DANEMARK	13540	9618	423	1763	158	349	1206		008 DANEMARK	13540	9618	423	1763	158	349	1206			
025 FAROE ISLES	49											025 ILES FEROE	255											025 ILES FEROE	255																											
030 SWEDEN	53507	8373	5686	4268	4299	2428	22649	381	5091	332		030 SUEDE	334879	55584	30217	34642	24567	15301	148505	2383	21951	1729			030 SUEDE	334879	55584	30217	34642	24567	15301	148505	2383	21951	1729		030 SUEDE	334879	55584	30217	34642	24567	15301	148505	2383	21951	1729					
032 FINLAND	4108	612					2512		972	8		032 FINLANDE	21537	2792		91		15150			3504			032 FINLANDE	21537	2792		91		15150			032 FINLANDE	21537	2792		91		15150			032 FINLANDE	21537	2792		91						
036 SWITZERLAND	288	55	65	149	2	2	6		3	4		036 SUISSE	2047	540	398	1010		34		10	52			036 SUISSE	2047	540	398	1010		34		10	52		036 SUISSE	2047	540	398	1010		34		10	52								
038 AUSTRIA	8147	5542	174	1911	21	218	272		5	4		038 AUTRICHE	60978	40563	1572	13189	172	2011	3387		55	29		038 AUTRICHE	60978	40563	1572	13189	172	2011	3387		038 AUTRICHE	60978	40563	1572	13189	172	2011	3387		038 AUTRICHE	60978	40563	1572	13189	172	2011	3387			
040 PORTUGAL	408		29	243		13	220		1	0		040 PORTUGAL	2605		145	1247		44						040 PORTUGAL	2605		145	1247		44																						
042 SPAIN	26583	5714	13692		11	368	5917		54	50		042 ESPAGNE	132634	29782	52627		4186	57	1814	43609	343	21			042 ESPAGNE	132634	29782	52627		4186	57	1814	43609	343	21		042 ESPAGNE	132634	29782	52627		4186	57	1814	43609	343	21					
052 TUR																																																				

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs										
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark	Ελλάδα								
<b>8702.25</b>												<b>8702.25</b>																					
1030 CLASS 2	36	8	1	.	.	.	5	18	.	.	4	1030 CLASSE 2	925	90	4	.	.	129	681	.	.	21											
1031 ACP (60)	11	2	1	.	.	.	2	6	.	.	1031 ACP (60)	139	24	4	.	.	1	110	.	.	.	95											
1040 CLASS 3	89	32	.	.	.	.	21	.	.	.	1040 CLASSE 3	694	559	.	.	.	40	.	.	.	.	.											
<b>8702.27 USED CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE</b>	<b>VOITURES PARTICULIERES A MOTEUR A EXPLOSION OU COMBUSTION INTERNE, USAGEEES</b>											<b>8702.27 USED CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE</b>											<b>PERSONENKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR, GEBRAUCHT</b>										
001 FRANCE	6644	1920	2783	2689	255	1454	116	6	56	148	001 FRANCE	15591	5008	5694	312	2920	801	3	121	732													
002 BELG.-LUXBG.	26185	6523	4301	2640	.	.	6841	1	83	3013	002 BELG.-LUXBG.	60858	22178	5679	12306	4097	8480	.	103	8017													
003 NETHERLANDS	5754	989	356	345	.	.	2715	3	35	134	003 PAYS-BAS	8695	1972	513	866	3247	1440	.	39	618													
004 FR GERMANY	66482	7296	21280	8339	13031	1492	15	11222	3807	004 FR ALLEMAGNE	189729	21953	75491	19250	43388	5334	22	4987	19304														
005 ITALY	1618	561	589	60	166	39	1	24	178	005 ITALIE	4773	1465	1585	127	548	287	1	54	706														
006 UTD. KINGDOM	2826	932	486	682	187	214	.	202	56	67	006 ROYAUME-UNI	7529	2951	1334	1386	340	768	.	144	332													
007 IRELAND	70	3	.	2	.	.	61	.	.	4	007 IRLANDE	292	2	.	3	.	271	.	.	16													
008 DENMARK	422	283	36	21	40	28	9	.	.	5	008 DANEMARK	1073	567	156	96	83	113	.	.	28													
009 GREECE	52	18	2	4	.	3	15	.	.	2	009 GRECE	208	44	12	13	19	8	.	10	.													
028 NORWAY	115	29	2	.	.	5	18	.	.	2	028 NORVEGE	190	63	10	.	13	41	.	42	11													
030 SWEDEN	824	231	98	78	76	81	33	1	165	61	030 SUEDE	1998	393	292	220	155	243	173	228	294													
036 SWITZERLAND	2444	474	324	1483	27	44	26	2	35	29	036 SUISSE	6560	2380	565	2824	159	117	286	3	82	144												
038 AUSTRIA	531	210	6	281	2	6	6	.	.	17	038 AUTRICHE	2371	765	12	1474	5	9	18	.	9	79												
040 PORTUGAL	145	11	10	2	1	3	114	.	.	1	040 PORTUGAL	709	23	45	6	7	603	.	11	7													
042 SPAIN	216	39	29	32	10	16	12	.	70	8	042 ESPAGNE	718	107	80	61	17	76	100	.	245	32												
048 YUGOSLAVIA	60	16	7	8	.	6	6	.	.	18	048 YOUGOSLAVIE	230	50	17	25	4	79	.	6	49													
056 SOVIET UNION	178	19	40	69	1	14	23	1	23	11	056 U.R.S.S.	389	25	83	183	1	22	.	4	41	34												
060 POLAND	152	29	24	10	.	3	4	.	.	14	060 POLOGNE	257	125	44	22	.	14	.	6	39													
062 CZECHOSLOVAK	203	164	4	14	4	2	.	.	.	14	062 TCHECOSLOVAQ	330	257	6	27	6	5	.	.	29													
204 MOROCCO	80	3	60	2	.	15	.	.	.	.	204 MAROC	146	5	125	3	.	13	.	.	.													
208 ALGERIA	264	16	119	101	1	22	.	.	5	.	208 ALGERIE	602	15	331	210	.	40	.	.	6													
212 TUNISIA	57	3	28	20	.	4	2	.	.	.	212 TUNISIE	100	6	75	11	.	6	.	.	.													
220 EGYPT	32	4	12	7	.	.	6	.	3	.	220 EGYPT	106	11	42	18	.	30	.	.	5													
240 NIGER	20	.	20	.	.	.	.	.	.	.	240 NIGER	104	.	104	.	.	.	.	.	.	.												
248 SENEGAL	25	.	23	.	.	.	.	.	.	.	248 SENEGAL	143	.	93	.	.	50	.	.	.	.												
272 IVORY COAST	43	.	88	.	.	2	.	.	.	.	272 COTE D'IVOIRE	380	.	378	.	.	4	.	.	.	.												
288 NIGERIA	45	14	7	.	2	.	20	.	.	.	288 NIGERIA	385	106	.	9	.	242	.	.	.													
302 CAMEROON	36	.	31	.	.	.	5	.	.	.	302 CAMEROUN	171	.	148	.	.	23	.	.	.													
314 GABON	83	.	83	.	.	.	.	.	.	.	314 GABON	429	.	429	.	.	.	.	.	.													
318 CONGO	23	.	22	1	.	.	.	.	.	.	318 CONGO	130	.	126	4	.	.	.	.	.													
390 SOUTH AFRICA	46	3	5	.	.	30	.	.	.	8	390 AFR. DU SUD	221	27	9	.	.	132	.	.	.	53												
400 USA	2061	888	206	223	175	167	279	2	68	53	400 ETATS-UNIS	7237	2002	855	541	338	249	2837	6	56	353												
404 CANADA	65	17	11	8	4	6	8	.	1	10	404 CANADA	327	75	36	36	24	13	87	.	3	53												
484 VENEZUELA	5	2	4	1	.	.	.	.	.	.	484 VENEZUELA	100	84	8	.	.	.	.	.	.	.												
508 BRAZIL	44	11	2	.	.	28	.	.	.	.	508 BRESIL	130	33	15	.	76	.	.	.	4													
600 CYPRUS	142	.	1	.	.	7	.	.	.	133	600 CHYPRE	822	.	1	.	.	31	.	.	3	787												
632 SAUDI ARABIA	67	16	12	11	2	1	10	.	1	14	632 ARABIE SAOUD	573	101	68	31	4	273	.	4	90													
636 KUWAIT	19	10	3	2	.	4	.	.	.	.	636 KOWEIT	360	210	17	4	.	129	.	.	.													
647 U.A.EMIRATES	28	9	7	5	.	2	.	.	.	.	647 EMIRATS ARAB	177	61	25	66	21	4	.	.	.													
664 INDIA	22	1	1	.	.	5	.	.	.	15	664 INDE	106	1	4	.	.	20	.	.	.	81												
732 JAPAN	1451	125	186	78	30	461	95	4	83	389	732 JAPON	3820	327	472	235	59	977	269	.	151	1329												
740 HONG KONG	40	3	.	.	.	33	.	.	1	.	740 HONG-KONG	277	22	3	.	.	249	.	3	.													
958 NOT DETERMIN	2937	.	2815	.	.	60	.	.	62	.	958 NON DETERMIN	11017	.	10928	.	.	37	.	52	.	.												
<b>1000 W O R L D</b>	<b>123162</b>	<b>13733</b>	<b>16064</b>	<b>31826</b>	<b>11944</b>	<b>18593</b>	<b>10535</b>	<b>300</b>	<b>11989</b>	<b>8178</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>332338</b>	<b>41827</b>	<b>47549</b>	<b>102069</b>	<b>25069</b>	<b>53038</b>	<b>22692</b>	<b>363</b>	<b>6418</b>	<b>33313</b>												
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>110052</b>	<b>11227</b>	<b>11547</b>	<b>29323</b>	<b>11532</b>	<b>17611</b>	<b>9750</b>	<b>228</b>	<b>11478</b>	<b>7356</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>288747</b>	<b>34185</b>	<b>31235</b>	<b>95852</b>	<b>24231</b>	<b>50992</b>	<b>16742</b>	<b>300</b>	<b>5458</b>	<b>29752</b>												
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>10173</b>	<b>2507</b>	<b>1701</b>	<b>2504</b>	<b>411</b>	<b>921</b>	<b>786</b>	<b>10</b>	<b>511</b>	<b>822</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>32570</b>	<b>7643</b>	<b>5386</b>	<b>6217</b>	<b>837</b>	<b>2007</b>	<b>5950</b>	<b>10</b>	<b>959</b>	<b>3561</b>												
1020 CLASS 1	8024	2055	894	2210	386	792	620	9	457	601	1020 CLASSE 1	24614	6264	2413	5483	779	1713	4676	10	852	2424												
1021 EFTA COUNTR.	4081	959	442	1854	165	138	184	3	225	111	1021 A E L E	11916	3646	929	4570	340	389	1130	3	371	538												
1030 CLASS 2	1523	150	725	178	21	95	161	.	22	171	1030 CLASSE 2	6780	933	2789	439	52	234	1256	.	52	1005												
1031 ACP (60)	432	22	329	7	2	18	52	.	1	1	1031 ACP (60)	2191	124	1569	32	9	80	366	.	3	8												
1040 CLASS 3	628	301	81	118	5	34	.	.	32	51	1040 CLASSE 3	1198	447	184	294	7	61	18	.	55	132												
<b>8702.40 MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF PERSONS WITH ENGINES OTHER THAN SPARK OR COMPRESSION IGNITION</b>	<b>VOITURES AUTOMOBILES POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES A MOTEUR AUTRE QUE MOTEUR A EXPLOSION OU A COMBUSTION INTERNE</b>											<b>8702.40 MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF PERSONS WITH ENGINES OTHER THAN SPARK OR COMPRESSION IGNITION</b>											<b>KRAFTWAGEN ZUR PERSONENBEFOERDERUNG MIT ANDEREM FAHRANTRIEB ALS VERBRENNUNGSMOTOR</b>										
004 FR GERMANY	94	.	18	37	2	8	.	.	24	5	004 RF ALLEMAGNE	261	.	42	118	21	.	.	.	51	19												
006 UTD. KINGDOM	31	.	5	15	.	.	.	.	10	1	006 ROYAUME-UNI	122	.	13	63	.	.	.	.	41	5												
036 SWITZERLAND	21	15	2	4	.	.	.	.	.	.	036 SUISSE	297	277	4	.	.	.	.	.	.	.												
400 USA	54	3	7	1	.	12	30	.	1	.	400 ETATS-UNIS	1257	13	49	9	.	12	1167	.	7													
<b>1000 W O R L D</b>	<b>316</b>	<b>23</b>	<b>91</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	.	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>2280</b>	<b>332</b>	<b>203</b>	<b>314</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>1213</b>	.	<b>115</b>	<b>43</b>												
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	.	.	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>1010 IN</b>																						

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									Valeurs		
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.		UK	Ireland
8702.72 TOMBEREAUX AUTOMOTEURS (DUMPERS), CYLINDREE INFER.A 10000CM3 MAIS MIN. 2800 CM3 POUR MOTEUR A EXPLOSION ET MIN.2500 CM3 POUR MOTEUR A COMBUSTION INTERNE											8702.72 MULDENKIPPER (DUMPER), HUBRAUM UNTER 10000 CM3 JEDOCH MIN. 2800 CM3 BEI MOTOR MIT FREMDZUENDUNG UND MIN. 2500 CM3 BEI MOTOR MIT SELBSTZUENDUNG												
001 FRANCE	405	83		22	23	134	143				001 FRANCE	842	108		18	36	346	334					
002 BELG.-LUXBG.	157	61		15	4		26				002 BELG.-LUXBG.	386	129	155	20			82					
003 NETHERLANDS	795	229	51	26		230	310				003 PAYS-BAS	1923	384		155		467	917					
004 FR GERMANY	757		110	191	75	177	67			137	004 RF ALLEMAGNE	2415		364	905	141	700	166					139
005 ITALY	76	4	30		3		39				005 ITALIE	215	15	89		13		98					
006 UTD. KINGDOM	291		71		17		1				006 ROYAUME-UNI	927		385	2	118	5						69
007 IRELAND	380							187			007 IRLANDE	1272						1272			348		
008 DENMARK	222			9			213				008 DANEMARK	471			7			454					
028 NORWAY	1290	40	39		13		1198				028 NORVEGE	5571	10	187		3		5371					
030 SWEDEN	3368	519	298	164	12	150	1927		298		030 SUEDE	13406	2328	778	577	13	704	7922			1084		
032 FINLAND	30						30				032 FINLANDE	273						273					
038 AUSTRIA	53	10		20			23				038 AUTRICHE	158	43		10			105					
732 JAPAN	317						8			309	732 JAPON	1132						34					1098
<b>1000 W O R L D</b>	<b>8398</b>	<b>978</b>	<b>604</b>	<b>474</b>	<b>194</b>	<b>691</b>	<b>4509</b>	<b>187</b>	<b>301</b>	<b>460</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>29301</b>	<b>3048</b>	<b>1968</b>	<b>1767</b>	<b>400</b>	<b>2223</b>	<b>17154</b>	<b>348</b>	<b>1087</b>	<b>348</b>	<b>1087</b>	<b>1306</b>
1010 INTRA-EC	3096	376	262	278	122	542	1178	187		151	1010 INTRA-CE	8506	638	994	1161	308	1518	3333	348				208
1011 EXTRA-EC	5302	601	341	196	73	150	3331			309	1011 EXTRA-CE	20789	2412	969	606	92	704	13821					1098
1020 CLASS 1	5175	601	339	191	73	150	3211		301	309	1020 CLASSE 1	20682	2412	966	591	92	704	13732					1087
1021 EFTA COUNTR.	4780	601	337	191	25	150	3178		298		1021 A E L E	19443	2412	965	591	16	704	13671					1084
8702.76 DUMPERS WITH CYLINDER CAPACITY MIN 10 000CM3, EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINES											8702.76 DUMPERS WITH CYLINDER CAPACITY MIN 10 000CM3, EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINES												
TOMBEREAUX AUTOMOTEURS (DUMPERS), CYLINDREE MIN. 10000 CM3											MULDENKIPPER (DUMPER), HUBRAUM MIN. 10000 CM3												
001 FRANCE	565	54		12		189	310				001 FRANCE	1494	86		11	549	848						
002 BELG.-LUXBG.	1898	345	287		82		1157			27	002 BELG.-LUXBG.	10484	1697	1513		55	7132						87
003 NETHERLANDS	593	125	50			290	128				003 PAYS-BAS	1245	341	188			247	469					
004 FR GERMANY	1701		271	124	124	334	207			641	004 RF ALLEMAGNE	5593		603	1783	97	1585	507					1018
005 ITALY	425	181	137				33			74	005 ITALIE	1694	795	593			146						160
006 UTD. KINGDOM	1545	488	643				120		202	92	006 ROYAUME-UNI	6757	2498	2987			544			476			252
007 IRELAND	239						239				007 IRLANDE	1076						1076					
008 DENMARK	29	11					18				008 DANEMARK	102	57				45						
028 NORWAY	34		14						20		028 NORVEGE	106		82									
036 SWITZERLAND	1033	363	574				52	29	15		036 SUISSE	4407	1825	2141			232	146		63			
038 AUSTRIA	65	65									038 AUTRICHE	125											
268 LIBERIA	103	103									268 LIBERIA	214											
400 USA	37						37				400 ETATS-UNIS	171						171					
404 CANADA	3130	374	1203	60		256	1237				404 CANADA	16517	2116	6589	40	751	7021						
628 JORDAN	26					26					628 JORDANIE	198				198							
732 JAPAN	273						273				732 JAPON	450				450							
<b>1000 W O R L D</b>	<b>11920</b>	<b>2119</b>	<b>3324</b>	<b>268</b>	<b>205</b>	<b>1215</b>	<b>3690</b>	<b>231</b>	<b>35</b>	<b>833</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>51083</b>	<b>9773</b>	<b>14989</b>	<b>1972</b>	<b>152</b>	<b>3875</b>	<b>18096</b>	<b>622</b>	<b>87</b>	<b>1517</b>	<b>1517</b>	
1010 INTRA-EC	6992	1204	1388	136	205	933	2091	202		833	1010 INTRA-CE	28447	5476	5884	1794	152	2926	10222	476				
1011 EXTRA-EC	4929	916	1936	132	282	1599	29	35		833	1011 EXTRA-CE	22635	4297	9105	177	949	7874	146	87				
1020 CLASS 1	4438	905	1826	72	282	1289	29	35			1020 CLASSE 1	21799	4279	9022	63	949	7253	146	87				
1021 EFTA COUNTR.	1235	531	588			52	29	35			1021 A E L E	4851	2164	2222			232	146	87				
1030 CLASS 2	480		110	60			310				1030 CLASSE 2	817		82	114		621						
1031 ACP (60)	147		110				37				1031 ACP (60)	253		82			171						
8702.81 NEW MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION MIN 2 500CM3											8702.81 NEW MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION MIN 2 500CM3												
CAMIONS AUTOMOBILES, NEUFS-EXCL. TOMBEREAUX-, A MOTEURS A EXPLOSION, CYLINDREE MIN. 2800 CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MIN. 2500 CM3											LASTKRAFTWAGEN, NEU -AUSGEN. MULDENKIPPER,-MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2800 CM3, ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2500 CM3												
001 FRANCE	31612	7037		16030	1352	3868	2532	209	563	21	001 FRANCE	154944	38217		82841	5674	14708	10736	718	1958		92	
002 BELG.-LUXBG.	31645	6204	11043	3557	4881		4040		1401	519	002 BELG.-LUXBG.	143525	29072	43526	19552	23511	19174	1974		6473		2217	
003 NETHERLANDS	33858	9647	7200	3929		8153	3992	268	567	102	003 PAYS-BAS	171328	47741	34868	24538		41997	17848	1070	2807		459	
004 FR GERMANY	130385		51162	26967	14151	17305	15042	296	4465	997	004 RF ALLEMAGNE	562443		173821	141581	64520	84205	69765	1260	23454		4637	
005 ITALY	31089	7085	18643		622	1784	1703	485	518	251	005 ITALIE	105243	24356	62238	2443	8649	5203	1795	1748			1102	
006 UTD. KINGDOM	14465	2265	3676	1235	1076	2045	1263	2873	1263	32	006 ROYAUME-UNI	63491	10858	16434	6466	4345	7613	11906	5721			148	
007 IRELAND	1398		6		4	3	1385				007 IRLANDE	5972		39	15	7	5911						
008 DENMARK	264	118	4	28	100	2	12				008 DANEMARK	1231	725	15	104	281	33	73					
009 GREECE	83		7		76						009 GRECE	375		36		339							
028 NORWAY	282	25	4			32			221		028 NORVEGE	2221	229	14			221					1757	
030 SWEDEN	29551	1377	953	9379	1611	7801	2720	13	5564	133	030 SUEDE	132921	8162	4998	35201	8107	34154	13655	26	28160		458	
032 FINLAND	106	72				9	6				032 FINLANDE	800	568	68			73					39	
036 SWITZERLAND	1848	1173	192	332	48		41			21	036 SUISSE	13106	8908	1421	2086	212	44	273				164	
038 AUSTRIA	11096	6411	10	379	130	27	10	135		3994	038 AUTRICHE	77992	36476	14	2044	845	136	93		972		37412	
040 PORTUGAL	46	22		8	8						040 PORTUGAL	252	163		37	38	14						
042 SPAIN	1383	86	580	495	26	16	171			9	042 ESPAGNE	5523	446	2418	1871	88	60	606				34	
048 YUGOSLAVIA	5515			5515							048 YUGOSLAVIE	17187			17187								
056 SOVIET UNION	49	49									056 U.R.S.S.	215		215									
062 CZECHOSLOVAK	1289	491	43		745		10				062 TCHECOSLOVAQ	2741	1227		59	1434	21						
066 ROMANIA	100		8	25		67					066 ROUMANIE	277			13	212							
068 BULGARIA	28	28									068 BULGARIE	106		106									
208 ALGERIA	22				6						208 ALGERIE	106											
400 USA	1163	31	817	69	114	30	70	16	16		400 ETATS-UNIS	9776	177	7711	443	680	134	411		105		115	
404 CANADA	29		4	6		2					404 CANADA	183		25	32		29					30	
508 BRAZIL	754	749	5								508 BRESIL	4156		4146									
628 JORDAN	87	87									628 JORDANIE	568	568										
720 CHINA	30		5	25							720 CHINE	214			10	204							

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs
	1000 kg												1000 ECU										
Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8702.81</b>																							
1010 INTRA-EC	274775	32355	91732	51753	22262	33160	28705	4111	8775	1922	1010 INTRA-CE	1209647	150968	330944	275119	101128	155212	128710	16750	42161	8655		
1011 EXTRA-EC	57251	10170	3739	16262	3313	8129	3096	120	6948	5474	1011 EXTRA-CE	280868	58054	22090	59317	13113	35264	15480	347	34618	42585		
1020 CLASS 1	54809	9464	2917	16198	2562	8061	3069	120	6948	5470	1020 CLASSE 1	272215	55813	17812	58979	11643	35047	15387	347	34618	42569		
1021 EFTA COUNTR.	42925	9079	1167	10105	1797	7837	2826	13	5953	4148	1021 A E L E	227294	54402	6516	39404	9202	34334	14329	26	31048	38033		
1030 CLASS 2	933	127	767	14	6	16	10			3	1030 CLASSE 2	5050	651	4196	81	35	71				16		
1040 CLASS 3	1510	580	56	50	745	69	10				1040 CLASSE 3	3599	1590	82	256	1434	216						
<b>8702.82 USED MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION MIN 2 500CM3</b>																							
CAMIONS AUTOMOBILES, USAGES -EXCL. TOMBEREAUX-, A MOTEURS A EXPLOSION, CYLINDREE MIN. 2800 CM3,OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MIN. 2500 CM3											LASTKRAFTWAGEN, GEBRAUCHT - AUSG. MULDENKIPPER -, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2800 CM3,ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2500 CM3												
001 FRANCE	8947	1238		5194	196	2130	159		22	8	001 FRANCE	9951	1168		6369	329	1796	236		32	21		
002 BELG.-LUXBG.	6358	1427	1130	1952	1503		100		24	222	002 BELG.-LUXBG.	7804	876	1576	3763	1256		55		13	265		
003 NETHERLANDS	11613	2120		1348		5867	961		46	986	003 PAYS-BAS	13126	2778	238	2408		5115	842	126		1619		
004 FR GERMANY	62423		5305	9801		13500	569		403	28307	004 RF ALLEMAGNE	67941		6362	14337	2800	10413	562		581	32886		
005 ITALY	748	155	346		25		7		19	193	005 ITALIE	512	272		4	46							
006 UTD. KINGDOM	1776	18	69	830	77	440			313	19	006 ROYAUME-UNI	1936	4	130	983	96		367		9	29		
007 IRELAND	287						287			6	007 IRLANDE	360							360				
008 DENMARK	2809	1693		471	525	13	101			6	008 DANEMARK	2153	1158		559	324	14	73			25		
028 NORWAY	315	168		1	17	5	7			117	028 NORVEGE	401	62		1	24	1	11			302		
030 SWEDEN	2332	300	83	90	9	17	78			278	030 SUEDE	3803	334	294	73	24	65	73			737		
032 FINLAND	290	278								12	032 FINLANDE	221	193									28	
036 SWITZERLAND	1365	695	74	564	7		9			16	036 SUISSE	1308	726										
038 AUSTRIA	3603	2517	51	830	21		15			169	038 AUTRICHE	263	1760	103	1044	26		16			145		
208 ALGERIA	205			184	9		12				208 ALGERIE	3064											
400 USA	624	90	82	87	302	25	23		1	14	400 ETATS-UNIS	392	90	40	72	123	11				29		
732 JAPAN	202		6	5					2	189	732 JAPON	692	19		20							640	
<b>1000 WORLD</b>	<b>104303</b>	<b>10832</b>	<b>7461</b>	<b>21460</b>	<b>7223</b>	<b>22029</b>	<b>2371</b>	<b>371</b>	<b>908</b>	<b>31648</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>115348</b>	<b>9563</b>	<b>9441</b>	<b>30521</b>	<b>5082</b>	<b>17851</b>	<b>2361</b>	<b>445</b>	<b>1823</b>	<b>38261</b>		
1010 INTRA-EC	94975	6685	7134	19598	6842	21975	2184	359	478	29740	1010 INTRA-CE	104432	6280	8817	28420	4810	17750	2143	444	685	35103		
1011 EXTRA-EC	9311	4168	326	1862	382	47	187	1	430	1908	1011 EXTRA-CE	10890	3305	622	2100	272	77	218			1138	3158	
1020 CLASS 1	8803	4073	295	1611	364	47	131	1	416	1865	1020 CLASSE 1	10076	3212	522	1754	226	77	130			1116	3039	
1021 EFTA COUNTR.	7910	3959	207	1491	54	22	108		407	1662	1021 A E L E	8855	3075	463	1618	92	66	104			1087	2370	
1030 CLASS 2	383	14	21	249	17		53		7	22	1030 CLASSE 2	595	26	65	344	45	70				1	48	
1031 ACP (60)	45		8	25						12	1031 ACP (60)	102		28	53							21	
1040 CLASS 3	128	81	11	4			4		7	21	1040 CLASSE 3	217	68	35	3			18				72	
<b>8702.84 DUMPERS WITH CYLINDER CAPACITY &lt; 2 800CM3 IF SPARK IGNITION OR &lt; 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION</b>																							
TOMBEREAUX AUTOMOTEURS (DUMPERS) A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE < 2800 CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE < 2500 CM3											MULDENKIPPER MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG,HUBRAUM < 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM < 2500 CM3												
001 FRANCE	318	94		5		70				149	001 FRANCE	1100	459		22		182				437		
003 NETHERLANDS	86	1		2		71	10		2		003 PAYS-BAS	116	3		2		97	12			2		
004 FR GERMANY	394		93	88	15	48			48	102	004 RF ALLEMAGNE	1372		462	471	76	125			91	147		
005 ITALY	28	18	5		3			2			005 ITALIE	104	67	15		12			10		97		
006 UTD. KINGDOM	788	27	44		4	33			649	14	006 ROYAUME-UNI	2189	132	45		25	169		1704		17		
030 SWEDEN	198									76	030 SUEDE	638									334	504	
038 AUSTRIA	198									184	038 AUTRICHE	134										134	
056 SOVIET UNION	228									228	056 U.R.S.S.	1393										1393	
<b>1000 WORLD</b>	<b>2241</b>	<b>161</b>	<b>186</b>	<b>95</b>	<b>22</b>	<b>223</b>	<b>61</b>	<b>652</b>	<b>143</b>	<b>698</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>7533</b>	<b>724</b>	<b>597</b>	<b>494</b>	<b>112</b>	<b>573</b>	<b>145</b>	<b>1734</b>	<b>523</b>	<b>2631</b>		
1010 INTRA-EC	1672	141	154	95	22	223	56	651	66	264	1010 INTRA-CE	4999	661	535	494	112	573	121	1714	189	600		
1011 EXTRA-EC	569	20	32				5	2	76	434	1011 EXTRA-CE	2533	63	62				23	20		334	2031	
1020 CLASS 1	337	16	32				5	2	76	206	1020 CLASSE 1	1133	56	62				23	20		334	638	
1021 EFTA COUNTR.	292	9					1		76	208	1021 A E L E	1003	24					7			334	638	
1040 CLASS 3	232	4								228	1040 CLASSE 3	1400	7									1393	
<b>8702.86 NEW MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES &lt; 2 800CM3 OR WITH COMPRESSION IGNITION ENGINES &lt; 2 500CM3</b>																							
VOITURES AUTOMOBILES NEUFES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES, A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE < 2800 CM3,OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE < 2500 CM3, SF TOMBEREAUX											NEUE KRAFTWAGEN ZUR GUETERBEFORDERUNG,MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG,HUBRAUM < 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG,HUBRAUM < 2500 CM3 KEINE MULDENKIPPER												
001 FRANCE	45962	6698	10441	11924	5119	9010	11874	603	540	194	001 FRANCE	188502	18653		56400	21075	33221	53862	2565	2026	700		
002 BELG.-LUXBG.	26181	8549		3267	2169		580		894	241	002 BELG.-LUXBG.	116426	40632	43296	15975	8993		2976		3585	969		
003 NETHERLANDS	693	57	8	195		74	86			83	003 PAYS-BAS	3179		30			348	1442			119		
004 FR GERMANY	111178	35880	21037	15248	10817	17807	1298	5458	3633	004 RF ALLEMAGNE	491661		126931	99990	70091	56116	92966	6494	24835	14238			
005 ITALY	60462	5911	46341	1697	2733	2867	506	345	62	62	005 ITALIE	252781	19319	204245		6238	9647	9598	1943	1238	553		
006 UTD. KINGDOM	17035	2130	6023	1847	2362	760	2951	840	122	006 ROYAUME-UNI	79436	9612	26651	8122	13611	2506			12095	4413	2426		
007 IRELAND	1224		4				1				007 IRLANDE	6454	6	42					6402				
008 DENMARK	37	13				1	23				008 DANEMARK	157	43				4		111				
028 NORWAY	16										028 NORVEGE	108	11										
030 SWEDEN	435		3	65	3	3	5		181	50	030 SUEDE	2032		5	390	574	16	21			918	108	
036 SWITZERLAND	168	10	97	17	3	4					036 SUISSE	813	69	421	260	12		3					
038 AUSTRIA	1263	38	1007	154	8	15	33		8		038 AUTRICHE	9054	220	7670	789	49		18				55	
040 PORTUGAL	5898		1020	4776	90		12				040 PORTUGAL	27960		5369	22115	430							
042 SPAIN	21962	156	16989	602		69	3811	332		3	042 ESPAGNE	84090	586										

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									
	Mengen		Quantités									Werte		Valeurs							
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
<b>8702.86</b>											<b>8702.86</b>										
508 BRAZIL	11541	554	2930	7779	96	182					508 BRESIL	50895	1664	10955	37462	285	529				
528 ARGENTINA	240			40							528 ARGENTINE	8002			132						
728 SOUTH KOREA	2340				32		1311			997	728 COREE DU SUD	8002				94		5046			3662
732 JAPAN	77631	4375	7686		3	6220	6181	18407	6075	4465	732 JAPON	265506	13383	26062	13	18985	17154	65761	23228	14147	86773
736 TAIWAN	90		1		1					87	736 T'AI-WAN	291		5	3	3					280
<b>1000 WORLD</b>	<b>396710</b>	<b>30903</b>	<b>130519</b>	<b>51886</b>	<b>33176</b>	<b>30185</b>	<b>64712</b>	<b>11776</b>	<b>12743</b>	<b>30810</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>1648760</b>	<b>120256</b>	<b>527887</b>	<b>245379</b>	<b>140471</b>	<b>120201</b>	<b>282705</b>	<b>47638</b>	<b>51306</b>	<b>112917</b>
1010 INTRA-EC	262750	23360	98697	38289	26594	23395	34664	5358	8077	4316	1010 INTRA-CE	1138594	88614	401198	181377	120008	101844	167355	23097	36097	19004
1011 EXTRA-EC	133955	7543	31815	13596	6582	6789	30049	6419	4666	26496	1011 EXTRA-CE	510136	31642	126660	64002	20462	18357	115350	24541	15209	93913
1020 CLASS 1	117763	6990	28706	5705	6454	6273	28260	6419	4666	24290	1020 CLASSE 1	445053	29978	115302	26168	20081	17423	109358	24541	15209	86993
1021 EFTA COUNTR.	7782	50	2128	5044	232	21	57			200	1021 A E L E	39979	299	13465	23566	1082	36	369			108
1030 CLASS 2	14088	554	2955	7853	128	182	1333			1083	1030 CLASSE 2	60405	1664	11041	37740	382	529	5107			3942
1040 CLASS 3	2105		153	39		334	456			1123	1040 CLASSE 3	4680		318	94		404	885			2979
<b>8702.88 USED MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES &lt; 2 800CM3 OR WITH COMPRESSION IGNITION ENGINES &lt; 2 500CM3</b>											<b>8702.88 USED MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES &lt; 2 800CM3 OR WITH COMPRESSION IGNITION ENGINES &lt; 2 500CM3</b>										
<b>VOITURES AUTOMOBILES USEEGES POUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES, A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE &lt; 2800 CM3,OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE &lt; 2500 CM3, SF TOMBEREAUX</b>											<b>GEBRAUCHTE KRAFTWAGEN ZUR GUETERBEFOERDERUNG, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM &lt; 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM &lt; 2500 CM3, KEINE MULDENKIPPER</b>										
001 FRANCE	1942	15		1670	21	208	11			16	001 FRANCE	2137	23		1794	16	242	12			50
002 BELG.-LUXBG.	2243	21	261	1214	233		59			455	002 BELG.-LUXBG.	3785	46	457	2118	333		80			751
003 NETHERLANDS	2012	112	63	214		999	217	34		373	003 PAYS-BAS	2502	189	68	286		822	232	78		827
004 FR GERMANY	17961		1108	6753	645	1688	34	5	150	7578	004 RF ALLEMAGNE	23056		2273	6529	640	2244	50	3	210	11107
005 ITALY	67	2	35		6					16	005 ITALIE	153	1	83		11	28				30
006 UTD. KINGDOM	1196	5	198	772	34	57		122		8	006 ROYAUME-UNI	1434	10	267	878	44	64		145		26
007 IRELAND	57		1				54				007 IRLANDE	120		2				116			
030 SWEDEN	163		1	36		1				19	030 SUEDE	354	4	1	14			2		309	24
036 SWITZERLAND	392	27	16	339	5	2				3	036 SUISSE	33	26	233	1	3					24
038 AUSTRIA	427	130		289	2					24	038 AUTRICHE	783	440	16	248	3					78
400 USA	132	17	24	19	5	20	2	2	42	1	400 ETATS-UNIS	126	24	52	18	3	3	2	6	10	8
732 JAPAN	277	1	44	1	5		7	2	2	215	732 JAPON	889	5	129	2	3	18	3	6	6	723
958 NOT DETERMIN	175		17	138		10			10		958 NON DETERMIN	335		42	253		34		6		
<b>1000 WORLD</b>	<b>27293</b>	<b>371</b>	<b>1779</b>	<b>11523</b>	<b>963</b>	<b>2999</b>	<b>389</b>	<b>175</b>	<b>355</b>	<b>8739</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>36409</b>	<b>812</b>	<b>3427</b>	<b>12530</b>	<b>1059</b>	<b>3449</b>	<b>525</b>	<b>241</b>	<b>626</b>	<b>13740</b>
1010 INTRA-EC	25554	191	1666	10651	947	2965	376	161	150	8447	1010 INTRA-CE	33256	301	3150	11630	1048	3406	492	226	210	12793
1011 EXTRA-EC	1566	181	97	734	17	24	12	4	205	292	1011 EXTRA-CE	2817	511	236	647	10	8	4	9	416	948
1020 CLASS 1	1483	179	89	692	17	24	8	4	179	273	1020 CLASSE 1	2834	510	226	560	10	8	20	9	411	890
1021 EFTA COUNTR.	1033	159	20	644	7	3			153	47	1021 A E L E	1546	480	43	494	4	5				396
1030 CLASS 2	65	1	8	35			1		7	13	1030 CLASSE 2	121	1	10	53		9				5
<b>8702.91 MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF GOODS OR MATERIALS WITH ENGINES OTHER THAN SPARK OR COMPRESSION IGNITION</b>											<b>8702.91 MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF GOODS OR MATERIALS WITH ENGINES OTHER THAN SPARK OR COMPRESSION IGNITION</b>										
<b>CAMIONS AUTOMOBILES, AUTRES QU'A MOTEUR A EXPLOSION OU A COMBUSTION INTERNE</b>											<b>LASTKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH ANDEREN ALS VERBRENNUNGSMOTOR</b>										
001 FRANCE	109					109					001 FRANCE	302					302				
002 BELG.-LUXBG.	33		24	9							002 BELG.-LUXBG.	113		56	57						
004 FR GERMANY	201		10	6		172				13	004 RF ALLEMAGNE	296		12	8		234				
005 ITALY	20	2	8		2	7				1	005 ITALIE	101	16	31		8	40			3	3
042 SPAIN	140		140								042 ESPAGNE	483		483							
400 USA	111		5	99			7				400 ETATS-UNIS	1006		32	933			41			
<b>1000 WORLD</b>	<b>711</b>	<b>7</b>	<b>211</b>	<b>128</b>	<b>2</b>	<b>323</b>	<b>8</b>		<b>32</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>2529</b>	<b>34</b>	<b>639</b>	<b>1023</b>	<b>8</b>	<b>666</b>	<b>45</b>		<b>3</b>	<b>111</b>	
1010 INTRA-EC	431	2	64	24	2	323	2		14	1010 INTRA-CE	936	16	115	79	8	666	4		3	45	
1011 EXTRA-EC	281	5	147	104			7		18	1011 EXTRA-CE	1592	19	523	943			41			66	
1020 CLASS 1	271		147	104			7		13	1020 CLASSE 1	1559		523	943			41				52
<b>8703 SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS, EXCL. MOTOR VEHICLES OF NO 8702</b>											<b>8703 SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS, EXCL. MOTOR VEHICLES OF NO 8702</b>										
<b>VOITURES AUTOMOBILES A USAGES SPECIAUX</b>											<b>KRAFTWAGEN ZU BESONDEREN ZWECKEN</b>										
<b>8703.10 BREAKDOWN AND CRANE LORRIES</b>											<b>8703.10 BREAKDOWN AND CRANE LORRIES</b>										
<b>VOITURES DEPANNEUSES ET VOITURES-GRUES</b>											<b>ABSCHLEPPWAGEN UND KRANWAGEN</b>										
001 FRANCE	916	395		50	107	150	47		35	132	001 FRANCE	3330	909		210	526	419	157		157	952
002 BELG.-LUXBG.	722	237		19	327		76				002 BELG.-LUXBG.	1378	386	173	24	561		234			
003 NETHERLANDS	3462	749		3		2153	231	28	247	51	003 PAYS-BAS	5231	1410	19		2845	571	74	254	58	
004 FR GERMANY	6857		1700	483	1460	1662	730	9	725	88	004 RF ALLEMAGNE	30174		8140	2104	5501	7082	4441	30	2790	86
005 ITALY	161	103	38				20				005 ITALIE	579	412	133				34			
006 UTD. KINGDOM	3170	1159	942		187	256	20		361	192	006 ROYAUME-UNI	13081	5228	4167		778	1431		793	296	388
007 IRELAND	421					16	405				007 IRLANDE	1300					96	1204			
008 DENMARK	143	90					53				008 DANEMARK	336	181					155			
030 SWEDEN	148	34				50		29		35	030 SUEDE	455	50				328			26	51
036 SWITZERLAND	120	44	35	19		22					036 SUISSE	486	231	45	77		133				
038 AUSTRIA	432	341	35		44					12	038 AUTRICHE	1531	1180	190		155					6
216 LIBYA	169	115		30		24					216 LIBYE	480	197		212		71				
400 USA	2197	1355	95	40	194	295	175			43	400 ETATS-UNIS	9489	6843	125	41	25	531	1520			404
647 U.A.EMIRATES	41					41					647 EMIRATS ARAB	198					198				
732 JAPAN	983		110		428		445				732 JAPON	4258		329		1995		1934			
<b>1000 WORLD</b>	<b>20147</b>	<b>4679</b>	<b>3067</b>	<b>669</b>	<b>2776</b>	<b>4555</b>	<b>2318</b>	<b>398</b>	<b>1108</b>	<b>577</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>72691</b>	<b>17115</b>	<b>13453</b>	<b>2695</b>	<b>9567</b>	<b>12538</b>	<b>10934</b>	<b>898</b>	<b>3524</b>	<b>1967</b>
1010 INTRA-EC	15851	2733	2746	551	2081	4238	1561	398	1080	463	1010 INTRA-CE	55412	8526	12632	2338	7366	11874	6796	898	3498	1484
1011 EXTRA-EC	4297	1946	321	118	695	317	756		29	115	1011 EXTRA-CE	17278	8588	821	357	2201	665	4137		26	483
1020 CLASS 1	3954	1800	299	59	687	317	674		29	89	1020 CLASSE 1	16391	8379	749	118	2188	665	3804		26	462
1021 EFTA COUNTR.	746	445	70	19	64	22	50		29	47	1021 A E L E	2560	1536	235	77	168	133	328		26	57
1030 CLASS 2	292	115		60	9		82			26	1030 CLASSE 2	804	197		239</						

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen 1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte 1000 ECU											
	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
<b>8703.30 CONCRETE-MIXER LORRIES</b>											<b>8703.30 CONCRETE-MIXER LORRIES</b>												
<b>CAMIONS-BETONNIERES</b>											<b>LKW-BETONNISCHER</b>												
001 FRANCE	251	162		51			38				001 FRANCE	1202	471		580			151					
002 BELG.-LUXBG.	177	44	37			96					002 BELG.-LUXBG.	239	32	100		107							
003 NETHERLANDS	180						169				003 PAYS-BAS	373						342					31
004 FR GERMANY	3049		1031	110		80	400			14	004 RF ALLEMAGNE	7306		4105	215	72	582					13	2319
005 ITALY	400	8	289				17	24			005 ITALIE	1621	45	1322			3		107				74
006 UTD. KINGDOM	188			10					13	17	006 ROYAUME-UNI	440			50					70			25
007 IRELAND	35								161		007 IRLANDE	120							365				75
036 SWITZERLAND	146	94		17				35			036 SUISSE	623	288		125			210		120			
038 AUSTRIA	57	57									038 AUTRICHE	105	105										
400 USA	17						17				400 ETATS-UNIS	136						136					
<b>1000 WORLD</b>	<b>4630</b>	<b>404</b>	<b>1380</b>	<b>223</b>	<b>175</b>		<b>676</b>	<b>59</b>	<b>173</b>	<b>14</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>12423</b>	<b>1043</b>	<b>5570</b>	<b>1045</b>	<b>178</b>	<b>1425</b>	<b>227</b>	<b>435</b>	<b>13</b>	<b>2487</b>		
1010 INTRA-EC	4276	214	1356	171	175		624	59	173	14	1010 INTRA-CE	11301	548	5526	845	178	1079	227	435	13	2450		
1011 EXTRA-EC	354	190	24	52			52				1011 EXTRA-CE	1122	495	44	200		346					37	
1020 CLASS 1	243	166		25			52				1020 CLASSE 1	960	444		170		346						
1021 EFTA COUNTR.	226	166		25			35				1021 A E L E	824	444		170		210						
1030 CLASS 2	87		24	27						36	1030 CLASSE 2	111		44	30								37
<b>8703.40 CONCRETE-PUMPING VEHICLES</b>											<b>8703.40 CONCRETE-PUMPING VEHICLES</b>												
<b>VOITURES POMPES A BETON</b>											<b>LKW-BETONPUMPEN</b>												
003 NETHERLANDS	336	269		21			38	8			003 PAYS-BAS	1125	553		145		398	39					
004 FR GERMANY	2137		744	86		88	210	190		62	004 RF ALLEMAGNE	9917		4616	348	282	872	1192			181	2426	
005 ITALY	53		19							34	005 ITALIE	309	85										224
006 UTD. KINGDOM	44							12			006 ROYAUME-UNI	140					60			80			
030 SWEDEN	31	31							32		030 SUEDE	114	114										
036 SWITZERLAND	73	48	15					10			036 SUISSE	157	61	87				9					
038 AUSTRIA	128	128									038 AUTRICHE	403	403										
<b>1000 WORLD</b>	<b>2921</b>	<b>577</b>	<b>780</b>	<b>107</b>	<b>88</b>	<b>259</b>	<b>208</b>	<b>32</b>	<b>62</b>	<b>808</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>12356</b>	<b>1270</b>	<b>4794</b>	<b>493</b>	<b>282</b>	<b>1320</b>	<b>1240</b>	<b>80</b>	<b>181</b>	<b>2696</b>		
1010 INTRA-EC	2674	371	766	107	88	259	198	32	62	791	1010 INTRA-CE	11835	692	4706	493	282	1320	1231	80	181	2650		
1011 EXTRA-EC	250	207	15					10		18	1011 EXTRA-CE	720	578				9					46	
1020 CLASS 1	232	207	15					10			1020 CLASSE 1	674	578	87			9						
1021 EFTA COUNTR.	232	207	15					10			1021 A E L E	674	578	87			9						
<b>8703.80 SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS OTHER THAN BREAKDOWN, CRANE AND CONCRETE-MIXER LORRIES AND CONCRETE-PUMPING VEHICLES</b>											<b>8703.80 SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS OTHER THAN BREAKDOWN, CRANE AND CONCRETE-MIXER LORRIES AND CONCRETE-PUMPING VEHICLES</b>												
<b>VOITURES AUTOMOBILES A USAGES SPECIAUX, AUTRES QUE VOITURES DEPANNEUSES, VOITURES-GRUES, CAMIONS-BETONNIERES ET VOITURES POMPES A BETON</b>											<b>KRAFTWAGEN ZU BESONDEREN ZWECKEN, AUSG. ABSCHLEPPWAGEN, AUTOKRANE, LKW-BETONNISCHER UND LKW-BETONPUMPEN</b>												
001 FRANCE	1353	235		158	46	691	184			39	001 FRANCE	9081	1595		1181	756	3514	1954				81	
002 BELG.-LUXBG.	1928	266	1332	4	172		139			15	002 BELG.-LUXBG.	10053	824	7650	20	1015	510					34	
003 NETHERLANDS	1798	398	191	249		791	161		2	6	003 PAYS-BAS	8923	2455	1181	1612		2837	733			25	80	
004 FR GERMANY	5978		1499	1260		809	1311	521		170	004 RF ALLEMAGNE	34559		10102	7728	5778	4467	4452			1080	952	
005 ITALY	805	99	463			5	5	32		408	005 ITALIE	4880	695	3478	27		59	173			10	438	
006 UTD. KINGDOM	1599	284	173	99	208	98			48	121	006 ROYAUME-UNI	10804	3289	1472	383	1424	615		2649	207		765	
007 IRELAND	57	3						174			007 IRLANDE	660	12										
008 DENMARK	178	43			8			2		5	008 DANEMARK	240	132			50							
009 GREECE	19			19							009 GRECE	138			138							53	
028 NORWAY	64	2									028 NORVEGE	1293	13			134						158	
030 SWEDEN	225	23	3	40	7		13	23		116	030 SUEDE	1471	117	25	231	114	12	171				801	
032 FINLAND	225	158		14			21			32	032 FINLANDE	1597	1131			155		91				220	
036 SWITZERLAND	998	320	379	125	14	20	137			4	036 SUISSE	10087	2559	2743	1273		207	2978				260	
038 AUSTRIA	495	337	17	88	18		35				038 AUTRICHE	3667	2643	219	599	120		86					
048 YUGOSLAVIA	18	12				6					048 YOUGOSLAVIE	220	182										
052 TURKEY	17			17							052 TURQUIE	114			114			38					
062 CZECHOSLOVAK	63	63									062 TCHECOSLOVAQ	436	436										
208 ALGERIA	141		6	125	10						208 ALGERIE	260		36	163	61							
220 EGYPT	10						2				220 EGYPT	211						116				95	
302 CAMEROON	24						24				302 CAMEROUN	236					236						
318 CONGO	22		22								318 CONGO	223		223									
400 USA	1770	613	379	283	88	28	281			98	400 ETATS-UNIS	15562	6699	2819	1448	110	276	3137				1073	
404 CANADA	119	16	1	1		20	2				404 CANADA	1427	86	12	1	75	1251						
612 IRAQ	19	7					81				612 IRAK	915	32				883						
624 ISRAEL	18			18							624 ISRAEL	217			217								
647 U.A.EMIRATES	26						26				647 EMIRATS ARAB	184						184					
662 PAKISTAN	58						58				662 PAKISTAN	394						394					
664 INDIA	71		38				33				664 INDE	560		241				319					
666 BANGLADESH	26						26				666 BANGLA DESH	127						127					
706 SINGAPORE	44						44				706 SINGAPOUR	332						332					
<b>1000 WORLD</b>	<b>18392</b>	<b>2895</b>	<b>4589</b>	<b>2481</b>	<b>1443</b>	<b>2985</b>	<b>2129</b>	<b>572</b>	<b>395</b>	<b>903</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>119254</b>	<b>22981</b>	<b>30242</b>	<b>14912</b>	<b>10027</b>	<b>12089</b>	<b>19922</b>	<b>2651</b>	<b>2572</b>	<b>3848</b>		
1010 INTRA-EC	13713	1328	3678	1788	1248	2895	1212	568	223	773	1010 INTRA-CE	78337	9001	23884	11063	9049	11491	8475	2649		1322	2403	
1011 EXTRA-EC	4658	1568	895	693	195	87	917		173	130	1011 EXTRA-CE	39904	13979	6349	3850	877	608	11447			1248	1445	
1020 CLASS 1	4020	1482	780	553	146	87	689		173	110	1020 CLASSE 1	35533	13447	5822	3664	633	608	8777			1249	1333	
1021 EFTA COUNTR.	2007	839	399	253	58	33	247		165	13	1021 A E L E	18112	6461	2988	2101	523	219	4314			1246	260	
1030 CLASS 2	532	7	115	140	27		224			19	1030 CLASSE 2	3791	32	527	186	278		2655				113	
1031 ACP (60)	71		46				25				1031 ACP (60)	482		245				237					
1040 CLASS 3	104	79		21			4				1040 CLASSE 3	581	500			67		14					
<b>8704 CHASSIS FITTED WITH ENGINES, FOR THE MOTOR VEHICLES FALLING WITHIN HEADING NO 87.01, 87.02 OR 87.03</b>											<b>8704 CHASSIS FITTED WITH ENGINES, FOR THE MOTOR VEHICLES FALLING WITHIN HEADING NO 87.01, 87.02 OR 87.03</b>												

Januar - Dezember 1982

Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs		
	Mengen Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Mengen Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark	Ελλάδα
8704	CHASSIS DES VEHICULES AUTOMOBILES REPRIS AUX NOS. 8701 A 8703, AVEC MOTEUR											8704	FAHRGESTELLE FUER KRAFTFAHRZEUGE DER TARIFNRN. 8701, 8702 ODER 8703, MIT MOTOR												
8704.01	CHASSIS FOR MOTOR LORRIES, MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION OF MIN 2 500CM3											8704.01	CHASSIS FOR MOTOR LORRIES, MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION OF MIN 2 500CM3												
	CHASSIS DE CAMIONS, AUTOCARS ET AUTOBUS AVEC MOTEUR A EXPLOSION MINI. 2800 CM3, OU MOTEUR A COMBUSTION INTERNE MINI. 2500 CM3												FAHRGESTELLE FUER LKW UND OMNIBUSSE MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG UND HUBRAUM MIND. 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG UND HUBRAUM MIND. 2500 CM3												
001	FRANCE	1237	308	.	18	49	820	.	.	28	14	FRANCE	5175	1218	.	125	269	3396	.	.	108	59			
002	BELG.-LUXBG.	568	11	29	22	221	.	.	12	11	002	BELG.-LUXBG.	2954	59	137	76	1329	.	.	64	55				
003	NETHERLANDS	3075	57	7	.	.	1353	1252	.	396	10	003	PAYS-BAS	17029	366	42	.	7855	7085	.	1638	43			
004	FR GERMANY	3206	.	1274	362	192	518	17	.	188	655	004	RF ALLEMAGNE	22308	.	10365	2519	1320	3549	145	.	1044	3366		
005	ITALY	478	81	309	.	.	.	.	.	88	.	005	ITALIE	2232	548	1234	.	.	.	.	450	.			
006	UTD. KINGDOM	249	12	75	5	90	37	.	30	.	006	ROYAUME-UNI	1454	121	439	40	492	285	.	77	.	.			
008	DENMARK	65	16	.	.	.	49	.	.	.	008	DANEMARK	302	106	.	.	.	196	.	.	.	.			
028	NORWAY	164	8	.	.	.	27	.	.	.	028	NORVEGE	1226	34	.	.	.	218	.	.	974	.			
030	SWEDEN	7226	175	57	340	568	2595	1502	.	1700	289	030	SUEDE	45330	1014	302	2178	3134	16938	9972	.	10405	1387		
036	SWITZERLAND	67	17	20	30	.	.	.	.	.	036	SUISSE	741	157	227	357	.	.	.	.	.	.			
062	CZECHOSLOVAK	28	28	.	.	.	.	.	.	.	062	TCHecosloVAQ	189	189	.	.	.	.	.	.	.	.			
528	ARGENTINA	97	.	.	97	.	.	.	.	.	528	ARGENTINE	454	.	454	.	.	.	.	.	.	.			
732	JAPAN	56	.	2	.	33	.	.	.	.	732	JAPON	190	.	12	102	.	.	.	.	.	.	76		
1000	WORLD	16572	733	2045	891	1153	5398	2772	30	2551	999	1000	MONDE	99792	3847	14029	5836	6644	32438	17202	77	14733	4986		
1010	INTRA-EC	8898	486	1957	426	552	2777	1269	30	712	689	1010	INTRA-CE	51543	2418	13452	2847	3409	15282	7230	77	3305	3523		
1011	EXTRA-EC	7674	247	89	466	601	2621	1502	.	1839	309	1011	EXTRA-CE	48250	1430	577	2989	3235	17156	9972	.	11428	1463		
1020	CLASS 1	7549	219	89	369	601	2621	1502	.	1839	309	1020	CLASSE 1	47607	1241	577	2535	3235	17156	9972	.	11428	1463		
1021	EFTA COUNTR.	7484	219	77	369	568	2621	1502	.	1839	289	1021	A E L E	47382	1241	529	2535	3134	17156	9972	.	11428	1387		
1030	CLASS 2	97	.	.	97	.	.	.	.	.	1030	CLASSE 2	454	.	454	.	.	.	.	.	.	.	.		
1040	CLASS 3	28	28	.	.	.	.	.	.	.	1040	CLASSE 3	189	189	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
8704.11	CHASSIS FOR MOTOR VEHICLES WITH PASSENGER CAPACITY < 15 OR FOR TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS, WITH ENGINE CAPACITY MIN 2 800CM3 IF SPARK IGNITION OR MIN 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION											8704.11	CHASSIS FOR MOTOR VEHICLES WITH PASSENGER CAPACITY < 15 OR FOR TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS, WITH ENGINE CAPACITY MIN 2 800CM3 IF SPARK IGNITION OR MIN 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION												
	CHASSIS DE VOITURE AUTOMOBILE DE MOINS DE 15 PLACES ASSISES AVEC MOTEUR A EXPLOSION MIN. 2800 CM3, OU MOTEUR A COMBUSTION INTERNE MIN. 2500 CM3												FAHRGESTELLE FUER PKW (EINSCHL. KOMBINATIONSKRAFTWAGEN) MIT < 15 SITZPLAETZEN, MIT VERBRENNUNGSMOTOR FREMDZUENDUNG MIND. 2800 CM3 HUBRAUM UND SELBSTZUENDUNG MIND. 2500 CM3 HUBRAUM												
001	FRANCE	329	2	.	302	.	.	.	.	.	25	001	FRANCE	2057	12	.	1928	.	.	.	.	.	117		
003	NETHERLANDS	14	6	8	.	.	.	.	.	.	003	PAYS-BAS	103	50	53	.	.	.	.	.	.	.			
004	FR GERMANY	913	.	1	910	2	.	.	.	.	004	RF ALLEMAGNE	6368	.	35	6309	24	.	.	.	.	.			
005	ITALY	184	.	184	.	.	.	.	.	.	005	ITALIE	574	.	570	.	4	.	.	.	.	.			
508	BRAZIL	160	.	.	160	.	.	.	.	.	508	BRESIL	1368	.	.	1368	.	.	.	.	.	.	.		
1000	WORLD	1650	26	193	1397	3	6	.	.	.	25	1000	MONDE	10722	157	659	9714	35	40	.	.	.	117		
1010	INTRA-EC	1469	16	193	1232	3	.	.	.	.	25	1010	INTRA-CE	9235	99	659	8321	35	4	.	.	.	117		
1011	EXTRA-EC	181	10	.	165	.	6	.	.	.	1011	EXTRA-CE	1488	58	.	1393	.	37	.	.	.	.			
1020	CLASS 1	21	10	.	5	.	6	.	.	.	1020	CLASSE 1	120	58	.	25	.	37	.	.	.	.			
1030	CLASS 2	160	.	.	160	.	.	.	.	.	1030	CLASSE 2	1368	.	.	1368	.	.	.	.	.	.	.		
8704.29	CHASSIS FOR TRACTORS (EXCEPT AGRICULTURAL WALKING TRACTORS)											8704.29	CHASSIS FOR TRACTORS (EXCEPT AGRICULTURAL WALKING TRACTORS)												
	CHASSIS POUR TRACTEURS, NON COMPRIS LES MOTOCULTEURS												FAHRGESTELLE FUER ZUGMASCHINEN, AUSG. EINACHS-ACKERSCHLEPPER												
001	FRANCE	385	18	.	13	.	11	.	.	.	343	001	FRANCE	1917	102	.	67	.	.	.	.	.	1730		
002	BELG.-LUXBG.	101	16	85	.	.	.	.	.	.	002	BELG.-LUXBG.	475	67	408	.	.	.	.	.	.	.			
003	NETHERLANDS	137	4	.	.	133	.	.	.	.	003	PAYS-BAS	347	27	.	320	.	.	.	.	.	.			
004	FR GERMANY	57	.	6	16	17	7	.	.	9	004	RF ALLEMAGNE	548	.	63	200	92	191	.	.	.	2			
006	UTD. KINGDOM	570	.	.	46	.	.	.	524	.	006	ROYAUME-UNI	3082	.	.	330	.	.	2752	.	.	.			
036	SWITZERLAND	38	2	36	.	.	.	.	.	.	036	SUISSE	282	4	278	.	.	.	.	.	.	.			
066	ROMANIA	434	.	.	.	.	.	.	.	434	066	ROUMANIE	699	.	.	.	.	.	.	.	.	.	699		
1000	WORLD	1750	40	134	52	17	197	.	524	443	343	1000	MONDE	7486	200	786	307	92	918	.	2752	701	1730		
1010	INTRA-EC	1256	38	99	29	17	197	.	524	9	343	1010	INTRA-CE	6415	196	508	217	92	918	.	2752	2	1730		
1011	EXTRA-EC	495	2	36	23	.	.	.	.	434	1011	EXTRA-CE	1071	4	278	90	.	.	.	.	.	.	699		
1020	CLASS 1	61	2	36	23	.	.	.	.	.	1020	CLASSE 1	372	4	278	90	.	.	.	.	.	.			
1021	EFTA COUNTR.	38	2	36	.	.	.	.	.	.	1021	A E L E	282	4	278	.	.	.	.	.	.	.	.		
1040	CLASS 3	434	.	.	.	.	.	.	.	434	1040	CLASSE 3	699	.	.	.	.	.	.	.	.	.	699		
8704.91	CHASSIS FOR MOTOR VEHICLES WITH PASSENGER CAPACITY < 15 OR FOR TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS, WITH ENGINE CAPACITY < 2 800CM3 IF SPARK IGNITION OR < 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION											8704.91	CHASSIS FOR MOTOR VEHICLES WITH PASSENGER CAPACITY < 15 OR FOR TRANSPORT OF PASSENGERS AND GOODS, WITH ENGINE CAPACITY < 2 800CM3 IF SPARK IGNITION OR < 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION												
	CHASSIS POUR VOITURE (Y COMPRIS LES VOITURES MIXTES) AVEC < 15 PLACES ASSISES, AVEC MOTEUR A EXPLOSION < 2800 CM3, OU MOTEUR A COMBUSTION INTERNE < 2500 CM3												FAHRGESTELLE FUER PKW (EINSCHL. KOMBINATIONSKRAFTWAGEN) MIT < 15 SITZPLAETZEN, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG < 2800 CM3 HUBRAUM UND SELBSTZUENDUNG < 2500 CM3 HUBRAUM												
001	FRANCE	79	12	.	.	.	.	.	.	.	67	001	FRANCE	397	64	.	.	.	.	.	.	.	.	333	
038	AUSTRIA	47	47	.	.	.	.	.	.	.	038	AUTRICHE	307	307	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
1000	WORLD	147	69	1	5	4	1	.	.	.	67	1000	MONDE	857	433	2	46	23	12	.	6	2	333		
1010	INTRA-EC	87	20	1	4	4	1	.	.	.	67	1010	INTRA-CE	528	112	2	38	23	12	.	6	2	333		
1011	EXTRA-EC	49	48	.	1	.	.	.	.	.	1011	EXTRA-CE	329	321	.	8	.	.	.	.	.	.	.		
1020	CLASS 1	49	48	.	1	.	.	.	.	.	1020	CLASSE 1	329	321	.	8	.	.	.	.	.	.	.		
1021	EFTA COUNTR.	48	48	.	.	.	.	.	.	.	1021	A E L E	321	321	.	8	.	.	.	.	.	.	.		
8704.99	CHASSIS FOR AGRICULTURAL WALKING TRACTORS, SPECIAL PURPOSE LORRIES AND LORRIES, COACHES AND BUSES WITH ENGINE < 2 800CM3 IF SPARK IGNITION AND < 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION											8704.99	CHASSIS FOR AGRICULTURAL WALKING TRACTORS, SPECIAL PURPOSE LORRIES AND LORRIES, COACHES AND BUSES WITH ENGINE < 2 800CM3 IF SPARK IGNITION AND < 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION												



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs	
	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark
<b>8704.99</b> CHASSIS POUR MOTOCULTEURS ET VOITURES AUTO. POUR UTILISATION SPECIALE, COMME AUTRES TRACTEURS, AUTOBUS, CAMIONS AVEC MOTEUR EXPL. < 2800 CM3 OU MOTEUR COMB. INTERNE < 2500 CM3												<b>8704.99</b> FAHRGESTELLE F. EINACHSACKERSCHLEPPER U. KRAFTWAGEN ZU BESOND. ZWECK.JEGL.HUBRAUMS SOWIE F.AND.ZUGMASCH.,OMNIBUSSE,LKW MIT VERBR.MOTOR M.FREMDSZUEND. < 2800 CM3 OD.SELBSTZUEND. < 2500 CM3												
001 FRANCE	481	34	.	.	31	.	.	.	.	94	.	322	001 FRANCE	2350	108	.	84	.	.	699	.	.	.	1459
002 BELG.-LUXBG.	223	206	.	.	17	.	.	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	1433	1275	.	156	.	.	.	.	.	.	.
003 NETHERLANDS	76	15	.	.	24	.	.	22	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	233	91	.	36	.	89	.	.	17	.	
004 FR GERMANY	511	.	4	.	429	42	.	17	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	2760	.	30	2377	181	107	.	46	19	.	
005 ITALY	511	27	.	22	.	.	.	.	15	.	.	462	005 ITALIE	2284	118	137	.	.	.	.	.	.	2025	
006 UTD. KINGDOM	155	8	.	3	.	.	.	.	.	103	.	.	006 ROYAUME-UNI	681	25	18	.	21	458	.	.	12	20	
030 SWEDEN	43	.	.	.	23	.	.	.	.	.	.	20	030 SUEDE	300	.	.	163	.	.	.	.	.	137	
036 SWITZERLAND	17	16	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	036 SUISSE	158	155	.	.	.	3	.	.	.	.	
038 AUSTRIA	1274	1274	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	038 AUTRICHE	5815	5815	.	.	.	.	.	.	.	.	
042 SPAIN	44	.	44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	042 ESPAGNE	224	.	224	.	.	.	.	.	.	.	
400 USA	37	34	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	345	324	.	.	.	.	.	.	.	.	
732 JAPAN	332	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	732 JAPON	1486	.	.	.	3	.	.	.	.	1483	
<b>1000 WORLD</b>	<b>3771</b>	<b>1643</b>	<b>73</b>	<b>543</b>	<b>48</b>	<b>237</b>	<b>.</b>	<b>31</b>	<b>72</b>	<b>.</b>	<b>1124</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>18276</b>	<b>8024</b>	<b>410</b>	<b>2971</b>	<b>206</b>	<b>1359</b>	<b>.</b>	<b>58</b>	<b>236</b>	<b>5012</b>		
1010 INTRA-EC	1958	290	29	517	47	236	.	.	31	24	784	1010 INTRA-CE	8738	1617	187	2778	203	1356	.	58	55	3484		
1011 EXTRA-EC	1814	1354	44	26	1	1	.	.	.	48	340	1011 EXTRA-CE	8540	6408	224	193	3	3	.	.	181	1528		
1020 CLASS 1	1770	1333	44	26	1	1	.	.	.	34	331	1020 CLASSE 1	8401	6350	224	184	3	3	.	.	154	1483		
1021 EFTA COUNTR.	1356	1298	.	23	.	1	.	.	.	34	.	1021 A E L E	6346	6026	.	163	.	.	.	.	154	1483		
<b>8705</b> BODIES (INCLUDING CABS), FOR THE MOTOR VEHICLES FALLING WITHIN HEADING NO 87.01, 87.02 OR 87.03 CARROSSERIES DES VEHICULES AUTOMOBILES REPRIS AUX NOS. 8701 A 8703, YC CABINES												<b>8705</b> BODIES (INCLUDING CABS), FOR THE MOTOR VEHICLES FALLING WITHIN HEADING NO 87.01, 87.02 OR 87.03 KAROSSERIEN FUER KRAFTFAHRZEUGE DER TARIFNRN. 8701 BIS 8703, EINSCHL. FUERERHAEUSER												
<b>8705.11</b> BODIES FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF PASSENGER MOTOR VEHICLES WITH < 15 SEATS, INCL. VEHICLES FOR BOTH PERSONS AND GOODS CARROSSERIES POUR MONTAGE, DES VEHICULES AUTOMOBILES POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES (YC VOITURES MIXTES), < 15 PLACES ASSISES												<b>8705.11</b> BODIES FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF PASSENGER MOTOR VEHICLES WITH < 15 SEATS, INCL. VEHICLES FOR BOTH PERSONS AND GOODS KAROSSERIEN FUER MONTAGE, FUER PKW < 15 SITZPLAETZE, EINSCHL. KOMBINATIONSKRAFTWAGEN												
001 FRANCE	103	8	.	.	.	1	94	.	.	.	1	001 FRANCE	467	5	.	1	.	7	453	1	.	.	1	
002 BELG.-LUXBG.	49	48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	108	107	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
004 FR GERMANY	245	.	152	1	.	1	90	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	1260	.	1016	2	5	5	232	.	.	.	.	
005 ITALY	2313	62	2251	.	.	.	.	.	.	.	.	005 ITALIE	16195	1259	14935	.	.	.	.	.	.	.	.	
600 CYPRUS	59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59	600 CHYPRE	347	.	.	.	.	.	.	.	.	.	347	
<b>1000 WORLD</b>	<b>2827</b>	<b>132</b>	<b>2412</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>207</b>	<b>6</b>	<b>.</b>	<b>60</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>18602</b>	<b>1434</b>	<b>15999</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>739</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>353</b>			
1010 INTRA-EC	2733	126	2410	2	1	2	185	6	.	1	1010 INTRA-CE	18131	1412	15993	7	5	12	687	10	1	4			
1011 EXTRA-EC	94	6	2	3	1	1	22	.	.	59	1011 EXTRA-CE	471	22	6	27	3	8	52	3	1	349			
1020 CLASS 1	34	6	1	3	1	1	22	.	.	59	1020 CLASSE 1	121	22	3	27	3	8	52	3	1	2			
1030 CLASS 2	59	.	.	.	.	.	.	.	.	59	1030 CLASSE 2	347	.	.	.	.	.	.	.	.	.	347		
<b>8705.19</b> BODIES FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF AGRICULTURAL WALKING TRACTORS, SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS AND GOODS VEHICLES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF < 2 800CM3 AND COMPRESSION IGNITION OF < 2 500CM3 CARROSSERIES POUR MONTAGE DES MOTOCULTEURS, VOITURES AUTOMOBILES A USAGES SPECIAUX ET CAMIONS A MOTEUR A EXPLOSION < 2800 CM3 OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE < 2500 CM3												<b>8705.19</b> BODIES FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF AGRICULTURAL WALKING TRACTORS, SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS AND GOODS VEHICLES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF < 2 800CM3 AND COMPRESSION IGNITION OF < 2 500CM3 KAROSSERIEN FUER MONTAGE FUER EINACHSACKERSCHLEPPER, KRAFTWAGEN FUER BESONDERE ZWECKE UND FUER LKW MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMZUENDUNG < 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG < 2500 CM3												
001 FRANCE	38	11	.	24	.	3	.	.	.	.	4	001 FRANCE	163	56	.	98	.	9	.	.	.	.	3	
002 BELG.-LUXBG.	372	45	321	.	1	.	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	1300	83	1207	.	5	.	2	.	.	.	.	
003 NETHERLANDS	21	15	.	.	.	.	6	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	105	72	.	1	.	32	.	.	.	.		
004 FR GERMANY	453	.	7	417	16	.	9	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	2679	.	80	2478	72	44	.	.	.	5		
005 ITALY	1189	1177	1	.	10	1	.	.	.	.	.	005 ITALIE	2210	2112	39	.	45	14	.	.	.	.		
006 UTD. KINGDOM	70	3	.	.	9	.	20	.	38	.	.	006 ROYAUME-UNI	187	3	.	2	52	52	.	.	78	.		
<b>1000 WORLD</b>	<b>2188</b>	<b>1268</b>	<b>329</b>	<b>450</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>.</b>	<b>8</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>6787</b>	<b>2388</b>	<b>1328</b>	<b>2613</b>	<b>174</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	<b>.</b>	<b>13</b>	<b>8</b>		
1010 INTRA-EC	2151	1250	328	442	37	39	1	46	.	8	1010 INTRA-CE	6677	2326	1326	2580	174	152	2	109	.	13	8		
1011 EXTRA-EC	37	18	1	8	.	.	.	10	.	8	1011 EXTRA-CE	109	62	1	33	.	.	.	.	.	.	.		
1020 CLASS 1	37	18	1	8	.	.	.	10	.	8	1020 CLASSE 1	109	62	1	33	.	.	.	.	.	.	13		
<b>8705.91</b> BODIES NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF PASSENGER MOTOR VEHICLES WITH < 15 SEATS, INCL. VEHICLES FOR BOTH PERSONS AND GOODS CARROSSERIES NON POUR MONTAGE, DES VEHICULES AUTOMOBILES POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES (YC VOITURES MIXTES), < 15 PLACES ASSISES												<b>8705.91</b> BODIES NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF PASSENGER MOTOR VEHICLES WITH < 15 SEATS, INCL. VEHICLES FOR BOTH PERSONS AND GOODS KAROSSERIEN, NICHT FUER MONTAGEBETRIEB, FUER PKW < 15 SITZPLAETZE, EINSCHL. KOMBINATIONSKRAFTWAGEN												
001 FRANCE	93	3	.	4	1	4	.	.	.	2	5	001 FRANCE	391	30	.	10	3	25	307	.	.	8	8	
002 BELG.-LUXBG.	779	37	95	.	.	.	623	.	.	1	23	002 BELG.-LUXBG.	2017	110	342	.	3	.	1529	.	.	5	28	
003 NETHERLANDS	38	30	.	.	.	.	2	.	.	2	2	003 PAYS-BAS	193	143	.	2	.	11	.	.	7	3		
004 FR GERMANY	549	.	212	12	11	26	133	.	28	127	004 RF ALLEMAGNE	2208	.	1034	161	51	107	589	3	134	129	.		
005 ITALY	94	18	61	.	.	.	6	.	.	4	005 ITALIE	1645	1226	323	.	69	20	.	.	.	.	7		
006 UTD. KINGDOM	84	34	19	1	4	4	.	.	20	2	006 ROYAUME-UNI	647	312	74	117	50	19	.	68	.	.	7		
042 SPAIN	67	.	63	.	.	.	.	.	.	.	.	042 ESPAGNE	154	6	141	.	.	.	.	.	.	.	.	
400 USA	17	2	.	2	1	.	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	147	20	.	9	3	2	113	.	.	.	.	
<b>1000 WORLD</b>	<b>1779</b>	<b>138</b>	<b>453</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>872</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>164</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>7649</b>	<b>1926</b>	<b>1921</b>	<b>315</b>	<b>133</b>	<b>250</b>	<b>2659</b>	<b>71</b>	<b>183</b>	<b>191</b>			
1010 INTRA-EC	1643	122	388	16	16	41	845	20	35	160	1010 INTRA-CE	7122	1822	1775	287	107	248	2475	71	161	176			
1011 EXTRA-EC	135	16	65	7	12	.	27	.	5	3	1011 EXTRA-CE	526	104	146	27	26	2	184	.	.	22	15		
1020 CLASS 1	112	14	64	2	1	.	23	.	5	3	1020 CLASSE 1	430	70	145	9	3	2	164	.	.	22	15		
1021 EFTA COUNTR.	23	9	1	.	.	.	6	.	5	2	1021 A E L E	108	38	5	.	.	.	41	.	.	22	2		
<b>8705.99</b> BODIES FOR MOTOR VEHICLES NOT WITHIN 8705.11-91 CARROSSERIES DES VEHICULES AUTOMOBILES, NON REPR. SOUS 8705.11 A 91												<b>8705.99</b> BODIES FOR MOTOR VEHICLES NOT WITHIN 8705.11-91 KAROSSERIEN FUER KRAFTFAHRZEUGE, NICHT IN 8705.11 BIS 91 ENTHALTEN												
001 FRANCE	6595	2820	.	797	251	1547	1164	14	2	.	001 FRANCE	22873	11739	.	2607	1102	2377	4962	77	5	4			
002 BELG.-LUXBG.	10027	623	186	129	8910	.	135	.	42	.	002 BELG.-LUXBG.	69547	1713	1329	554	65182	.	585	12	172	.	.		



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités Έλλ'όδο	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs Έλλ'όδο
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	
<b>8706.21</b>												<b>8706.21</b>											
<b>1000 W O R L D</b>	<b>3553</b>	<b>1495</b>	<b>381</b>	<b>172</b>	<b>605</b>	<b>292</b>	<b>27</b>	<b>83</b>	<b>480</b>	<b>18</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>8227</b>	<b>3708</b>	<b>634</b>	<b>475</b>	<b>1476</b>	<b>651</b>	<b>55</b>	<b>136</b>	<b>942</b>	<b>150</b>	
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>2059</b>	<b>419</b>	<b>343</b>	<b>50</b>	<b>452</b>	<b>253</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>446</b>	<b>18</b>		<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>4318</b>	<b>872</b>	<b>564</b>	<b>243</b>	<b>1060</b>	<b>509</b>	<b>21</b>	<b>97</b>	<b>806</b>	<b>146</b>	
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>1493</b>	<b>1077</b>	<b>38</b>	<b>122</b>	<b>153</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>18</b>		<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>3907</b>	<b>2836</b>	<b>70</b>	<b>232</b>	<b>416</b>	<b>141</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	
<b>1020 CLASS 1</b>	<b>1489</b>	<b>1077</b>	<b>36</b>	<b>122</b>	<b>153</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>18</b>		<b>1020 CLASSE 1</b>	<b>3883</b>	<b>2835</b>	<b>70</b>	<b>232</b>	<b>416</b>	<b>118</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>	<b>1375</b>	<b>1062</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>131</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>18</b>		<b>1021 A E L E</b>	<b>3541</b>	<b>2731</b>	<b>37</b>	<b>177</b>	<b>409</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>.</b>	
<b>8706.26 BUMPERS AND PARTS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>												<b>8706.26 BUMPERS AND PARTS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>											
<b>PARC-CHOCES ET LEURS PARTIES, NON POUR L'INDUSTRIE DE MONTAGE</b>												<b>STOSSSTANGEN UND TEILE DAVON, NICHT FUER MONTAGEBETRIEB</b>											
001 FRANCE	432	20		30	136	159	61		18	8		001 FRANCE	3315	96		156	1199	1365	268		153	78	
002 BELG.-LUXBG.	1362	7			328		801		32	99		002 BELG.-LUXBG.	5884	33		1	1826		3124		222	57	
003 NETHERLANDS	261	152	95				70		3	32		003 PAYS-BAS	1189	770	8				57		25	18	
004 FR GERMANY	5125		814	13	815	420	2034		249	780		004 RF ALLEMAGNE	21490	4682	123	3852	2545	8133		1	1665	489	
005 ITALY	1646	649	523		85	32	242		19	45		005 ITALIE	7448	2718	2304	675	143	1104		57	237	210	
006 UTD. KINGDOM	120	22	9	2	16	11			15	6		006 ROYAUME-UNI	663	128	34	7	121	62		32	237	42	
008 DENMARK	100	60					29			1		008 DANEMARK	360	129		76	43					1	
028 NORWAY	1258	1016	1	33			194		14	4		028 NORVEGE	7140	5870	5	141					166		
030 SWEDEN	348				1	10	313		19	4		030 SUEDE	2026			1	9	26			163	5	
038 AUSTRIA	1176									4		038 AUTRICHE	6100	4	10								
040 PORTUGAL	53		36	4			12			8		040 PORTUGAL	161	4	93	10					54		
042 SPAIN	484	7	96	201	8	5	158		1	8		042 ESPAGNE	1718	25	248	568	34	16	793		6	28	
056 SOVIET UNION	35	1	7				9		2			056 U.R.S.S.	158	5	14			69	52		18		
062 CZECHOSLOVAK	27	3	7		1	1	4		11			062 TCHECOSLOVAQ	123	7			7	3	41		38	3	
204 MOROCCO	92		92									204 MAROC	498		498								
400 USA	30	6	1	1		14	7		1			400 ETATS-UNIS	292	73	4	3	1	136	63		12		
508 BRAZIL	41	36					5		33	8		508 BRESIL	106	90									
732 JAPAN	1218	33	164		47	237	605		91	8		732 JAPON	7665	206	1116		291	745	4546	184	524	53	
<b>1000 W O R L D</b>	<b>13944</b>	<b>3221</b>	<b>1845</b>	<b>293</b>	<b>1446</b>	<b>973</b>	<b>4540</b>	<b>67</b>	<b>532</b>	<b>1027</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>66734</b>	<b>16347</b>	<b>9662</b>	<b>1091</b>	<b>8079</b>	<b>5438</b>	<b>21359</b>	<b>274</b>	<b>3478</b>	<b>1006</b>	
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>9051</b>	<b>911</b>	<b>1442</b>	<b>54</b>	<b>1381</b>	<b>692</b>	<b>3174</b>	<b>34</b>	<b>393</b>	<b>970</b>		<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>40375</b>	<b>3875</b>	<b>7648</b>	<b>363</b>	<b>7717</b>	<b>4425</b>	<b>12820</b>	<b>90</b>	<b>2541</b>	<b>896</b>	
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>4891</b>	<b>2309</b>	<b>403</b>	<b>239</b>	<b>65</b>	<b>281</b>	<b>1366</b>	<b>33</b>	<b>139</b>	<b>56</b>		<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>26356</b>	<b>12471</b>	<b>2014</b>	<b>729</b>	<b>362</b>	<b>1013</b>	<b>8539</b>	<b>184</b>	<b>937</b>	<b>107</b>	
<b>1020 CLASS 1</b>	<b>4600</b>	<b>2262</b>	<b>298</b>	<b>239</b>	<b>57</b>	<b>271</b>	<b>1294</b>	<b>33</b>	<b>126</b>	<b>20</b>		<b>1020 CLASSE 1</b>	<b>25248</b>	<b>12351</b>	<b>1478</b>	<b>729</b>	<b>341</b>	<b>942</b>	<b>8261</b>	<b>184</b>	<b>875</b>	<b>87</b>	
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>	<b>2843</b>	<b>2195</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>520</b>		<b>33</b>	<b>4</b>		<b>1021 A E L E</b>	<b>15505</b>	<b>12011</b>	<b>109</b>	<b>154</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>2835</b>		<b>331</b>	<b>6</b>	
<b>1030 CLASS 2</b>	<b>223</b>	<b>43</b>	<b>92</b>		<b>6</b>		<b>46</b>		<b>36</b>	<b>36</b>		<b>1030 CLASSE 2</b>	<b>769</b>	<b>107</b>	<b>498</b>		<b>14</b>	<b>132</b>			<b>18</b>	<b>3</b>	
<b>1040 CLASS 3</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>13</b>		<b>1</b>	<b>10</b>	<b>26</b>		<b>13</b>	<b>10</b>		<b>1040 CLASSE 3</b>	<b>341</b>	<b>13</b>	<b>38</b>		<b>7</b>	<b>72</b>			<b>62</b>	<b>3</b>	
<b>8706.27 SAFETY BELTS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>												<b>8706.27 SAFETY BELTS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>											
<b>CEINTURES DE SECURITE, NON POUR L'INDUSTRIE DE MONTAGE</b>												<b>SICHERHEITSGURTE NICHT FUER MONTAGEBETRIEB</b>											
001 FRANCE	82	9		37		10	25			1		001 FRANCE	454	48		208	5	83	103	3	1	3	
002 BELG.-LUXBG.	19	7	7	2	1		2					002 BELG.-LUXBG.	119	20	51	7	21		16	3	1		
003 NETHERLANDS	25						15					003 PAYS-BAS	123			33		20	70				
004 FR GERMANY	332		51	91	40	18	117		14	1		004 RF ALLEMAGNE	2441		348	557	321	157	928	6	118	6	
005 ITALY	82	48	15		8	4			1			005 ITALIE	472	226	147	28	36	32	1		2		
006 UTD. KINGDOM	274	108	93	26	19	13			3			006 ROYAUME-UNI	1961	666	656	237	149	131		96	26		
028 NORWAY	15	13							2			028 NORVEGE	120	105							15		
030 SWEDEN	559	3	18	6	505	1	11		15			030 SUEDE	3619	36	119	32	3230	5	62	1	134		
032 FINLAND	18				18							032 FINLANDE	154				153				1		
036 SWITZERLAND	204	194	10									036 SUISSE	1907	1862	41				2			2	
038 AUSTRIA	1678	1640	37						1			038 AUTRICHE	14455	14187	266		1					1	
042 SPAIN	18	1	13	4								042 ESPAGNE	135	9	108	16		2					
048 YUGOSLAVIA	205		205									048 YOUGOSLAVIE	1613		1613								
204 MOROCCO	132		632									204 MAROC	3481		3481								
400 USA	62	6	1	1		3	1		1			400 ETATS-UNIS	171	3	79	19	13	32	25				
732 JAPAN	8	4	1		1		1	1	1			732 JAPON	126	77	12		2	5	15	14			
<b>1000 W O R L D</b>	<b>4181</b>	<b>2030</b>	<b>1087</b>	<b>188</b>	<b>593</b>	<b>51</b>	<b>179</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>3</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>31483</b>	<b>17306</b>	<b>6921</b>	<b>1155</b>	<b>3919</b>	<b>469</b>	<b>1258</b>	<b>125</b>	<b>313</b>	<b>17</b>	
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>825</b>	<b>171</b>	<b>166</b>	<b>174</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>165</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>1</b>		<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>5598</b>	<b>981</b>	<b>1202</b>	<b>1065</b>	<b>523</b>	<b>427</b>	<b>1153</b>	<b>109</b>	<b>149</b>	<b>9</b>	
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>3356</b>	<b>1880</b>	<b>921</b>	<b>14</b>	<b>523</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>		<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>25882</b>	<b>16345</b>	<b>5719</b>	<b>89</b>	<b>3397</b>	<b>42</b>	<b>105</b>	<b>16</b>	<b>165</b>	<b>4</b>	
<b>1020 CLASS 1</b>	<b>2720</b>	<b>1859</b>	<b>289</b>	<b>11</b>	<b>523</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>1</b>		<b>1020 CLASSE 1</b>	<b>22368</b>	<b>16344</b>	<b>2238</b>	<b>68</b>	<b>3396</b>	<b>42</b>	<b>96</b>	<b>16</b>	<b>164</b>	<b>4</b>	
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>	<b>2474</b>	<b>1850</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>523</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		<b>17</b>	<b>1</b>		<b>1021 A E L E</b>	<b>20256</b>	<b>16191</b>	<b>426</b>	<b>32</b>	<b>3383</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>149</b>	<b>4</b>	
<b>1030 CLASS 2</b>	<b>633</b>		<b>632</b>									<b>1030 CLASSE 2</b>	<b>3488</b>		<b>3481</b>			<b>7</b>					
<b>8706.28 PARTS OF BODIES, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY, OTHER THAN BUMPERS, THEIR PARTS AND SAFETY BELTS</b>												<b>8706.28 PARTS OF BODIES, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY, OTHER THAN BUMPERS, THEIR PARTS AND SAFETY BELTS</b>											
<b>PARTIES OU PIECES DETACHEES POUR CARROSSERIE AUTRES QUE PARE-CHOCES ET CEINTURES DE SECURITE, A L'EXCLUSION DES PIECES DESTINEES A L'INDUSTRIE DU MONTAGE</b>												<b>TEILE FUER KAROSSERIEN, AUFBAUTEN ODER FUHRERHAEUSER, AUSG.STOSSSTANGEN UND SICHERHEITSGURTE, NICHT FUER MONTAGEBETRIEB</b>											
001 FRANCE	23177	9648		2367	1129	2378	6665	62	323	605		001 FRANCE	94570	47775		7030	6939	13607	14610	209	2223	2177	
002 BELG.-LUXBG.	26628	2505		5	3721		17179	7	218	1039		002 BELG.-LUXBG.	57836	5477	9982	29	14009		25768	87	1025	1459	
003 NETHERLANDS	12120	3138	1954	78			6075	797	68	203		003 PAYS-BAS	40944	7024									

Import

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg									1000 ECU													
	Mengen									Quantités													
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8706.28</b>											<b>8706.28</b>												
048 YUGOSLAVIA	678	197	32	437	8	1			1	2	048 YUGOSLAVIE	1437	285	186	923	15	4					4	20
056 SOVIET UNION	459	1	243			47	17		90	61	056 U.R.S.S.	1652	1	725		439		32				193	262
060 POLAND	612	7	283	290	16			3	1	11	060 POLOGNE	1554	16	845	608	19		7		6		4	49
062 CZECHOSLOVAK	436	288	31	2	7	4			14	18	062 TCHECOSLOVAQ	941	458	90	11	31	12	50		110	102	77	77
064 HUNGARY	57	53				4				2	064 HONGRIE	147	105	2								1	37
390 SOUTH AFRICA	44	31						9			390 AFR. DU SUD	170	121	2			2	36					
400 USA	2591	929	271	235	181	427	481		21	46	400 ETATS-UNIS	16272	6763	1147	1344	582	2514	3324		3324	7	217	374
404 CANADA	93	65	3		6	2				6	404 CANADA	313	122	16		84	14	50				4	23
412 MEXICO	152	105						47			412 MEXIQUE	487	423					64					
508 BRAZIL	245	73	2	133				15		7	508 BRÉSIL	1083	511	11	466			34				34	27
528 ARGENTINA	73	1	1	71							528 ARGENTINE	231	3	2	225								1
708 PHILIPPINES	1217	52						1165			708 PHILIPPINES	1716	5									1711	
728 SOUTH KOREA	48							2	22	24	728 COREE DU SUD	258				4	2	29				102	121
732 JAPAN	6044	1610	660	8	414	1062	127		383	1196	732 JAPON	32838	7023	3255	75	2418	5407	928		2829	2317	8586	
738 TAIWAN	480	171	26			9	138			76	738 TAI-WAN	2080	353	123		20	24	803				253	504
804 NEW ZEALAND	140				140						804 NOUV. ZELANDE	1115				1113		2					
958 NOT DETERMIN	68		67							1	958 NON DETERMIN	493		485		3					1		
<b>1000 WORLD</b>	<b>182326</b>	<b>36548</b>	<b>23378</b>	<b>6484</b>	<b>13753</b>	<b>16819</b>	<b>64875</b>	<b>1590</b>	<b>6015</b>	<b>12864</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>648582</b>	<b>137552</b>	<b>122411</b>	<b>25937</b>	<b>67985</b>	<b>84719</b>	<b>135265</b>	<b>6965</b>	<b>30584</b>	<b>30584</b>	<b>37164</b>	<b>37164</b>
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>156513</b>	<b>27660</b>	<b>20702</b>	<b>4371</b>	<b>11920</b>	<b>14197</b>	<b>61833</b>	<b>941</b>	<b>4169</b>	<b>10720</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>540180</b>	<b>103373</b>	<b>111575</b>	<b>19315</b>	<b>58166</b>	<b>71357</b>	<b>124928</b>	<b>3945</b>	<b>22328</b>	<b>22328</b>	<b>25193</b>	<b>25193</b>
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>25743</b>	<b>8888</b>	<b>2609</b>	<b>2113</b>	<b>1832</b>	<b>2622</b>	<b>3040</b>	<b>649</b>	<b>1846</b>	<b>2144</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>107909</b>	<b>34180</b>	<b>10351</b>	<b>6622</b>	<b>9819</b>	<b>13359</b>	<b>10337</b>	<b>3019</b>	<b>8256</b>	<b>8256</b>	<b>11966</b>	<b>11966</b>
1020 CLASS 1	21793	8028	2017	1618	1796	2550	1640	601	1631	1912	1020 CLASSE 1	97394	32164	8530	5308	9741	12849	7591	2903	7558	10750		
1021 EFTA COUNTR.	8375	4304	547	163	883	334	513	14	1115	502	1021 A E L E	31537	14197	2213	680	5049	1363	2177		54	4644	1180	
1030 CLASS 2	2285	443	35	204	13	10	1369	95	117	117	1030 CLASSE 2	6030	1391	157	695	28	27	2655			390	687	
1040 CLASS 3	1665	417	558	291	23	62	32	48	120	114	1040 CLASSE 3	4485	625	1663	619	50	484	91	116	308	529		
<b>8706.31 COMPLETE GEAR BOXES, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>												<b>8706.31 COMPLETE GEAR BOXES, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>											
<b>BOITES DE VITESSE COMPLETES, NON POUR L'INDUSTRIE DE MONTAGE</b>												<b>VOLLSTAENDIGE SCHALTGETRIEBE, NICHT FUER MONTAGEBETRIEB</b>											
001 FRANCE	10600	2787		4778	68	238	2725		2	2	001 FRANCE	70744	11388		38487	410	2049	18360		28	22		
002 BELG.-LUXBG.	11084	96		2	9		10880				002 BELG.-LUXBG.	33352	355	779	19	82		32115		2			
003 NETHERLANDS	287	82	13	22			77		7		003 PAYS-BAS	1877	598	119	255		494	380		22	9		
004 FR GERMANY	12630		3561	2206	3416	366	2977	9	76	19	004 RF ALLEMAGNE	119883		39609	26431	26937	4476	21009	160	1134	127		
005 ITALY	1199	464	698		1	4	19	1	10	2	005 ITALIE	8174	2767	5137	26	22	134		7	73	8		
006 UTD. KINGDOM	4871	593	2250	1586	351	14		15	62		006 ROYAUME-UNI	32928	4230	14280	10635	3001	102	84	594	2			
008 DENMARK	70	7	4		35		22	2			008 DANEMARK	259	41	62	3	41		103	9				
030 SWEDEN	2418	25	8		30	1785	453		117		030 SUEDE	15904	82	56	19	192	11558	3555		442			
032 FINLAND	15	7			3				1		032 FINLANDE	126	10	34		63		12		7			
036 SWITZERLAND	94	57	14		19		4				036 SUISSE	414	193	69	103	10	3	36					
038 AUSTRIA	130	101	6	12			5		3	3	038 AUTRICHE	926	741	30	113	3	17	12			10		
040 PORTUGAL	412		412								040 PORTUGAL	2805		2802				2					
042 SPAIN	1560	26	315	473		36	710				042 ESPAGNE	9910	300	2281	3097	1	283	3948					
390 SOUTH AFRICA	11	8					3				390 AFR. DU SUD	103	71					32					
400 USA	13893	1664	1794	198	109	8196	1925	7		5	400 ETATS-UNIS	92244	16532	20839	2111	667	35597	16430			68		
528 ARGENTINA	25			25							528 ARGENTINE	117		117									
708 PHILIPPINES	497	497						14	6	5	708 PHILIPPINES	3140	3140	141		88	51	75	59	31	19		
732 JAPAN	86	22			2	9					732 JAPON	827	363										
<b>1000 WORLD</b>	<b>59969</b>	<b>6460</b>	<b>9210</b>	<b>9324</b>	<b>4025</b>	<b>10741</b>	<b>19841</b>	<b>41</b>	<b>292</b>	<b>35</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>394179</b>	<b>40911</b>	<b>86295</b>	<b>81418</b>	<b>31533</b>	<b>54694</b>	<b>96390</b>	<b>319</b>	<b>2414</b>	<b>205</b>		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>40748</b>	<b>4032</b>	<b>6622</b>	<b>8594</b>	<b>3880</b>	<b>705</b>	<b>16706</b>	<b>26</b>	<b>158</b>	<b>25</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>267285</b>	<b>19392</b>	<b>59886</b>	<b>75830</b>	<b>30497</b>	<b>7144</b>	<b>72156</b>	<b>260</b>	<b>1852</b>	<b>168</b>		
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>19216</b>	<b>2429</b>	<b>2588</b>	<b>730</b>	<b>146</b>	<b>10032</b>	<b>3134</b>	<b>14</b>	<b>134</b>	<b>9</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>126880</b>	<b>21519</b>	<b>26305</b>	<b>5588</b>	<b>1037</b>	<b>47539</b>	<b>24234</b>	<b>59</b>	<b>563</b>	<b>36</b>		
1020 CLASS 1	18636	1916	2577	704	145	10028	3110	14	133	3	1020 CLASSE 1	123369	18315	26265	5447	1030	47508	24150	59	559	36		
1021 EFTA COUNTR.	3084	198	446	31	33	1788	466		119		1021 A E L E	20237	1048	3002	235	268	11578	3640		456			
1030 CLASS 2	567	510	8	26			23				1030 CLASSE 2	3432	3188	24	135		80						
<b>8706.35 COMPLETE REAR AXLES WITH DIFFERENTIALS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>												<b>8706.35 COMPLETE REAR AXLES WITH DIFFERENTIALS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY</b>											
<b>PONTS ARRIERES COMPLETS, NON POUR L'INDUSTRIE DE MONTAGE</b>												<b>VOLLSTAENDIGE HINTERACHSAGGREGATE MIT ANTRIEBSWELLEN UND AUSGLEICHSGETRIEBE, NICHT FUER MONTAGEBETRIEB</b>											
001 FRANCE	14874	9873		1984	32	2507	473	5			001 FRANCE	46750	33769		7520	33	3843	1556		29			
002 BELG.-LUXBG.	13455	582	167	55	490		12161				002 BELG.-LUXBG.	37290	2515	512	113	1353		32797					
003 NETHERLANDS	828	494	2			214	88	29	1		003 PAYS-BAS	1129	233	14			565	257	59	1	2		
004 FR GERMANY	8398		224	1573	611	729	5242	1	18		004 RF ALLEMAGNE	34188		1382	6182	727	1973	23777	10	135	8		
005 ITALY	9293	1494	7436		9	5	345		3		005 ITALIE	28415	7324	20537	8	23	512		1	2			
006 UTD. KINGDOM	3034	31	851	1811	30	124		67	120		006 ROYAUME-UNI	12202	298	3314	7378	142	197	133	740				
007 IRELAND	246						246				007 IRLANDE	651						651					
030 SWEDEN	658	1	11	17	1	609		8			030 SUEDE	4999	14	45	29	47	3	4825	1	35			
036 SWITZERLAND	69	1	4		1		62				036 SUISSE	457	6	15	2	2		432					
038 AUSTRIA	996	918		9	5		64				038 AUTRICHE	5005	4850	1	32	34		87		1			
040 PORTUGAL	40			1			39				040 PORTUGAL	203			5			198					
042 SPAIN	404		367	3			34				042 ESPAGNE	1418	1	1313	11			93					
048 YUGOSLAVIA	767		767								048 YUGOSLAVIE	2654			2651						3		
064 HUNGARY	221		1				220				064 HONGRIE	839		10				829					
390 SOUTH AFRICA	25					5	29				390 AFR. DU SUD	163						163					
400 USA	1449	98	212	18	22	270	774	55			400 ETATS-UNIS	9366	591	1620	666	3	1464	4682	339	1			
404 CANADA	6	4			1	1																	





Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										1000 ECU										Valeurs										
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα							
<b>8706.71</b>												<b>8706.71</b>												<b>8706.71</b>													<b>8706.71</b>															
1010 INTRA-EC	12331	2727	4457	441	757	637	2838	163	206	105	1010 INTRA-CE	54326	11548	21242	2297	4058	3016	10174	590	965	436	1010 INTRA-CE	54326	11548	21242	2297	4058	3016	10174	590	965	436	1010 INTRA-CE	54326	11548	21242	2297	4058	3016	10174	590	965	436									
1011 EXTRA-EC	2247	715	497	33	84	81	886	33	123	15	1011 EXTRA-CE	8580	2223	1646	135	175	354	3324	109	528	86	1011 EXTRA-CE	8580	2223	1646	135	175	354	3324	109	528	86	1011 EXTRA-CE	8580	2223	1646	135	175	354	3324	109	528	86									
1020 CLASS 1	2055	531	497	33	64	81	680	32	123	15	1020 CLASSE 1	8074	1774	1643	135	175	352	3281	106	526	82	1020 CLASSE 1	8074	1774	1643	135	175	352	3281	106	526	82	1020 CLASSE 1	8074	1774	1643	135	175	352	3281	106	526	82									
1021 EFTA COUNTR.	122	16	4	16	28	10	60	6	37	1	1021 CLASSE 2	864	105	10	80	60	19	344		223	23	1021 CLASSE 2	864	105	10	80	60	19	344		223	23	1021 CLASSE 2	864	105	10	80	60	19	344		223	23									
1030 CLASS 2	191	184					6			1	1030 CLASSE 2	496	449					43			4	1030 CLASSE 2	496	449					43			4	1030 CLASSE 2	496	449					43			4									
<b>8706.99 PARTS AND ACCESSORIES OF MOTOR VEHICLES NOT WITHIN 8706.11-71</b>											<b>8706.99 PARTS AND ACCESSORIES OF MOTOR VEHICLES NOT WITHIN 8706.11-71</b>												<b>8706.99 PARTS AND ACCESSORIES OF MOTOR VEHICLES NOT WITHIN 8706.11-71</b>																													
<b>PARTIES, PIÈCES DETACHEES ET ACCESSOIRES, NON REPR. SOUS 8706.11 A 71</b>											<b>TEILE UND ZUBEHOER, NICHT IN 8706.11 BIS 71 ENTHALTEN</b>												<b>TEILE UND ZUBEHOER, NICHT IN 8706.11 BIS 71 ENTHALTEN</b>																													
001 FRANCE	226229	106842			11344	19276	46231	532	1476	667	001 FRANCE	939438	452747	174182	33410	56425	208830	3599	6218	4027	001 FRANCE	939438	452747	174182	33410	56425	208830	3599	6218	4027	001 FRANCE	939438	452747	174182	33410	56425	208830	3599	6218	4027												
002 BELG.-LUXBG.	102143	45707	14766	2282	15266		22613	93	937	479	002 BELG.-LUXBG.	318508	136272	45639	20361	40357	72061	522	2449	847	002 BELG.-LUXBG.	318508	136272	45639	20361	40357	72061	522	2449	847	002 BELG.-LUXBG.	318508	136272	45639	20361	40357	72061	522	2449	847												
003 NETHERLANDS	54296	16811	6459	814		24031	5307	169	254	451	003 PAYS-BAS	128084	37755	17570	3654		42551	708	1228	395	003 PAYS-BAS	128084	37755	17570	3654		42551	708	1228	395	003 PAYS-BAS	128084	37755	17570	3654		42551	708	1228	395												
004 FR GERMANY	368960		75780	46186	30800	54110	149628	686	4997	6773	004 RF ALLEMAGNE	1545619		388735	296224	123344	151904	539642	5454	26937	13379	004 RF ALLEMAGNE	1545619		388735	296224	123344	151904	539642	5454	26937	13379	004 RF ALLEMAGNE	1545619		388735	296224	123344	151904	539642	5454	26937	13379									
005 ITALY	133625	56615	37304		4809	6153	23649	686	2299	2110	005 ITALIE	431347	180411	114443		14822	21678	83213	3044	6499	7237	005 ITALIE	431347	180411	114443		14822	21678	83213	3044	6499	7237	005 ITALIE	431347	180411	114443		14822	21678	83213	3044	6499	7237									
006 UTD. KINGDOM	78873	27991	19198	10009	3190	11509		3323	3053	600	006 ROYAUME-UNI	414396	150372	107844	62219	18638	36399	20194	15595	3135	006 ROYAUME-UNI	414396	150372	107844	62219	18638	36399	20194	15595	3135	006 ROYAUME-UNI	414396	150372	107844	62219	18638	36399	20194	15595	3135												
007 IRELAND	2974	1005	16	3	21	25	1903	1		15	007 IRLANDE	17891	11359	53	26	121	56	6265	10	1	55	007 IRLANDE	17891	11359	53	26	121	56	6265	10	1	55	007 IRLANDE	17891	11359	53	26	121	56	6265	10	1	55									
008 DENMARK	11942	5126	819	325	1741	885	2755	276		15	008 DANEMARK	35274	14329	2364	3860	4433	2544	7010	679			008 DANEMARK	35274	14329	2364	3860	4433	2544	7010	679			008 DANEMARK	35274	14329	2364	3860	4433	2544	7010	679											
009 GREECE	122	36			39	38					009 GRECE	578	10	42	331		1	25				009 GRECE	578	10	42	331		1	25				009 GRECE	578	10	42	331		1	25												
028 NORWAY	3877	1667	53	3	499	1025	485	3	142		028 NORVEGE	12644	2858	375	29	2421	4018	7	663		028 NORVEGE	12644	2858	375	29	2421	4018	7	663		028 NORVEGE	12644	2858	375	29	2421	4018	7	663													
030 SWEDEN	60274	4479	1742	497	16525	22720	10388	45	3777	101	030 SUEDE	297118	25001	12912	6447	80023	100784	53079	238	17934	270	030 SUEDE	297118	25001	12912	6447	80023	100784	53079	238	17934	270	030 SUEDE	297118	25001	12912	6447	80023	100784	53079	238	17934	270									
032 FINLAND	839	137	31	4	349	39	221	1	57		032 FINLANDE	5239	1234	251	54	1736	255	1257	7	443	2	032 FINLANDE	5239	1234	251	54	1736	255	1257	7	443	2	032 FINLANDE	5239	1234	251	54	1736	255	1257	7	443	2									
036 SWITZERLAND	13103	10638	538	554	48	70	1206	4	29	16	036 SUISSE	40015	27234	2646	2673	238	673	6225	35	192	99	036 SUISSE	40015	27234	2646	2673	238	673	6225	35	192	99	036 SUISSE	40015	27234	2646	2673	238	673	6225	35	192	99									
038 AUSTRIA	15250	13600	723	174	149	37	83	15	469		038 AUTRICHE	54581	47682	3104	843	801	194	651	7	92	1210	038 AUTRICHE	54581	47682	3104	843	801	194	651	7	92	1210	038 AUTRICHE	54581	47682	3104	843	801	194	651	7	92	1210									
040 PORTUGAL	3185	799	962	209	233	266	710	2		107	040 PORTUGAL	10803	4583	1778	598	450	1217	2150	11	16		040 PORTUGAL	10803	4583	1778	598	450	1217	2150	11	16		040 PORTUGAL	10803	4583	1778	598	450	1217	2150	11	16										
046 SPAIN	37019	3539	11090	3873	208	5899	12120	9	174	104	042 ESPAGNE	82331	12961	28271	10288	981	4634	24155	25	499	517	042 ESPAGNE	82331	12961	28271	10288	981	4634	24155	25	499	517	042 ESPAGNE	82331	12961	28271	10288	981	4634	24155	25	499	517									
046 MALTA	17	6								8	046 MALTE	125	98	2	11		2					046 MALTE	125	98	2	11		2					046 MALTE	125	98	2	11		2													
048 YUGOSLAVIA	14733	10975	1297	2283	21		144		5	8	048 YOUGOSLAVIE	30398	20601	4213	4925	169	3	928		32	10	048 YOUGOSLAVIE	30398	20601	4213	4925	169	3	928		32	10	048 YOUGOSLAVIE	30398	20601	4213	4925	169	3	928		32	10									
052 TURKEY	2148	2086	1	2	1	18	39			2	052 TURQUIE	1916	1287	5	4	2	33	583		2		052 TURQUIE	1916	1287	5	4	2	33	583		2		052 TURQUIE	1916	1287	5	4	2	33	583		2										
056 SOVIET UNION	1091	144	433	46		27	314		116	11	056 U.R.S.S.	3939	618	1325	311	170	1113		311	91	056 U.R.S.S.	3939	618	1325	311	170	1113		311	91	056 U.R.S.S.	3939	618	1325	311	170	1113		311	91												
058 GERMAN DEM.R	242		103	88	1	12	27		6	5	058 RD.ALLEMANDE	1305	609	513	8	46	57		36	36	058 RD.ALLEMANDE	1305	609	513	8	46	57		36	36	058 RD.ALLEMANDE	1305	609	513	8	46	57		36	36												
060 POLAND	614	130	206	19	7	8	228	3	12	1	060 POLOGNE	2404	388	1000	139	43	35	733	13	45	8	060 POLOGNE	2404	388	1000	139	43	35	733	13	45	8	060 POLOGNE	2404	388	1000	139	43	35	733	13	45	8									
062 CZECHOSLOVAK	1791	177	150	59	10	29	294		21	1051	062 TCHECOSLOVAQ	4916	706	748	186	51	130	1237	13	77	1781	062 TCHECOSLOVAQ	4916	706	748	186	51	130	1237	13	77	1781	062 TCHECOSLOVAQ	4916	706	748	186	51	130	1237	13	77	1781									
064 HUNGARY	900	608	116				151		35	24	064 HONGRIE	2056	1191	203	16	7	459		63	180	064 HONGRIE	2056	1191	203	16	7	459		63	180	064 HONGRIE	2056	1191	203	16	7	459		63	180												
066 ROMANIA	6402	181	693	508	3	6	369		24	23	066 ROUMANIE	11183	110	1716	8592	25	50	455																																		

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										
	Mengen		Quantités									Werte		Valeurs								
Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
8707.10											8707.10											
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>15</b>				<b>6</b>	<b>7</b>					<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>140</b>					<b>50</b>	<b>75</b>				<b>15</b>
8707.15 STRADDLE CARRIERS											8707.15 STRADDLE CARRIERS											
CHARIOTS CAVALIERS											PORTALKRAFTKARREN											
001 FRANCE	132			130		1				1	001 FRANCE	282			273		4					5
003 NETHERLANDS	122		122								003 PAYS-BAS	736		736								
004 FR GERMANY	34			5							004 RF ALLEMAGNE	141		1	24		1					109
006 UTD. KINGDOM	198		56	16	47			77		27	006 ROYAUME-UNI	1117		420	19	379				296		3
032 FINLAND	126	114							12		032 FINLANDE	1562	791						771			
400 USA	30		8	13	9						400 ETATS-UNIS	117		94	23							
1000 WORLD	725	117	205	205	63	11	12	77	1	34	1000 MONDE	4212	794	1350	437	407	25	771	296	5	127	
1010 INTRA-EC	520	3	196	150	54	10	12	77	1	29	1010 INTRA-CE	2413	3	1253	316	407	21		296	5	112	
1011 EXTRA-EC	207	114	9	56	9	2	12			5	1011 EXTRA-CE	1800	791	97	122		4	771			15	
1020 CLASS 1	165	114	9	14	9	2	12			5	1020 CLASSE 1	1708	791	97	30		4	771			15	
1021 EFTA COUNTR.	134	114	1			2	12			5	1021 A E L E	1584	791	3			4	771			15	
8707.21 ELECTRIC TRUCKS AND TRACTORS, WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING TO HEIGHT OF MIN 1M											8707.21 ELECTRIC TRUCKS AND TRACTORS, WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING TO HEIGHT OF MIN 1M											
CHARIOTS A MOTEUR ELECTRIQUE, AVEC SYSTEME DE LEVAGE DE 1 M OU PLUS, SF CHARIOTS-CAVALIERS											KRAFTKARREN MIT ELEKTROMOTOR, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF MIND. 1 M, KEINE PORTALKRAFTKARREN											
001 FRANCE	1509	607		105	137	273	281	32	19	55	001 FRANCE	6190	2950	240	489	784	1274	216	83	154		
002 BELG.-LUXBG.	358	145	68	39	36		58	5	3	4	002 BELG.-LUXBG.	881	132	65	142		219	22	3	11		
003 NETHERLANDS	2210	401	91	371	36	795	400	27	29	96	003 PAYS-BAS	6972	1096	348	413	2695	1686	46	118	570		
004 FR GERMANY	12119		4677	1797	1847	1044	1932	55	615	152	004 RF ALLEMAGNE	58766	23234	7539	8357	5560	10766	218	2500	592		
005 ITALY	1627	591	548	87	81	266	20	9	25	05	005 ITALIE	6407	2328	2060	426	359	1076	65	19	74		
006 UTD. KINGDOM	4038	443	813	918	1160	159	21	315	454	76	006 ROYAUME-UNI	13688	1980	3324	3319	2838	322	1570	287	48		
007 IRELAND	128		9		11	21		43		1	007 IRLANDE	1459		42		57	115			4		
008 DENMARK	73		6		5			3		1	008 DANEMARK	380	173	29		20	152					
030 SWEDEN	2211	405	576	22	325	12	556	9	303	3	030 SUEDE	11929	2282	3171	14	712	68	4075	65	1518	24	
032 FINLAND	48	12			6		22		8		032 FINLANDE	191	53			26		77		35		
036 SWITZERLAND	115	36	6		8		52	13			036 SUISSE	521	137	30		46	213	95				
038 AUSTRIA	185	110	2	4			56	13			038 AUTRICHE	343	227	5	3	62	46					
042 SPAIN	88	22	64						2		042 ESPAGNE	324	72	246					6			
048 YUGOSLAVIA	46	36									048 YOUGOSLAVIE	151	122		29							
056 SOVIET UNION	250			243					7		056 U.R.S.S.	389			376						13	
068 GERMAN DEM.R	108										068 ALLEMANDE	143										
068 BULGARIA	868	244	115	319	2	20	155	7		6	068 BULGARIE	1649	407	197	587	10	39	382	16			
400 USA	846	105	45	33	52	30	544	23	9	5	400 ETATS-UNIS	3878	603	252	129	195	45	2471	154	6	23	
732 JAPAN	5247	237	426	408	1163	355	2027	303	211	117	732 JAPON	14200	695	1286	1039	3079	898	5367	750	790	296	
1000 WORLD	32563	3475	7447	4392	4849	2905	6675	965	1329	526	1000 MONDE	128948	13424	34366	13922	16402	11211	29131	3212	5407	1873	
1010 INTRA-EC	22350	2265	6211	3229	3282	2373	3298	593	751	348	1010 INTRA-CE	94760	8817	29169	11575	12327	9837	16435	2137	3010	1453	
1011 EXTRA-EC	10214	1210	1235	1163	1567	532	3377	372	579	179	1011 EXTRA-CE	34192	4807	5198	2347	4075	1374	12897	1075	2398	421	
1020 CLASS 1	823	962	1121	476	1556	512	3193	335	537	125	1020 CLASSE 1	31713	4191	5001	1214	4063	1336	12237	969	2360	342	
1021 EFTA COUNTR.	2567	562	585		339	126	606	9	311	3	1021 A E L E	13058	2699	3211	17	785	388	4314	65	1555	24	
1030 CLASS 2	103				9		22		42		1030 CLASSE 2	203				2		73	90			
1040 CLASS 3	1289	248	115	687	2	20	156		7	54	1040 CLASSE 3	2276	415	197	1133	10	39	387	16		79	
8707.22 ROUGH TERRAIN FORK-LIFT TRUCKS, LIFTING HEIGHT MIN 1M, MOTOR OTHER THAN ELECTRIC											8707.22 ROUGH TERRAIN FORK-LIFT TRUCKS, LIFTING HEIGHT MIN 1M, MOTOR OTHER THAN ELECTRIC											
CHARIOTS GERBEURS TOUS TERRAINS, AVEC SYSTEME DE LEVAGE DE 1 M OU PLUS, A MOTEUR AUTRE QU'ELECTRIQUE											GELAENDEGAENGIGE STAPELKRAFTKARREN, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF MIND. 1 M, MIT ANDEREM MOTOR ALS ELEKTROMOTOR											
001 FRANCE	3405	61		17	156	101	3064		6		001 FRANCE	8122	223		41	215	112	7515		16		
002 BELG.-LUXBG.	167	71	21	7	16		52				002 BELG.-LUXBG.	428	141	28	18	34		207				
003 NETHERLANDS	2133	423	31	250		1090	290	39	7	3	003 PAYS-BAS	5179	1118	132	617	2229	988	67	21	7		
004 FR GERMANY	1761		8	37	1342	182	170		18	4	004 RF ALLEMAGNE	3994		17	82	2875	352	607		57	4	
005 ITALY	160	6	40		54	26	23		11		005 ITALIE	529	15	103		234	55	84			38	
006 UTD. KINGDOM	1934	40	35	84	1295	301		159	20		006 ROYAUME-UNI	3741	105	91	208	1980	756		519	82		
007 IRELAND	259				152		107				007 IRLANDE	657				370		287				
008 DENMARK	93				93						008 DANEMARK	269				269						
030 SWEDEN	1350	622		20	235	463	6		4		030 SUEDE	3572	1872		57	225	1404	7		7		
032 FINLAND	89				89						032 FINLANDE	283				283						
038 AUSTRIA	60	53		7							038 AUTRICHE	201	174		27							
068 BULGARIA	92		17		75						068 BULGARIE	185			43		142					
400 USA	142	70		38	18	8		8			400 ETATS-UNIS	426	226			80	10	93		17		
732 JAPAN	1073	11	8	711	251	62		12	3	15	732 JAPON	2283	28	26	1554	512	101		16	10	36	
1000 WORLD	12914	1383	143	1209	3743	2355	3770	210	68	33	1000 MONDE	30304	3949	397	2751	7147	5245	9904	602	224	85	
1010 INTRA-EC	9520	600	135	398	3115	1699	3706	198	51	18	1010 INTRA-CE	22850	1603	371	989	6003	3503	9689	586	176	50	
1011 EXTRA-EC	2993	783	8	811	628	655	84	12	17	15	1011 EXTRA-CE	7356	2346	26	1783	1144	1742	216	16	47	36	
1020 CLASS 1	2789	762	8	794	614	543	24	12	17	15	1020 CLASSE 1	6958	2315	26	1740	1011	1515	162	16	47	36	
1021 EFTA COUNTR.	1514	681		27	325	463	11		7		1021 A E L E	4094	2061		84	508	1404	16		21		
1030 CLASS 2	91			14	37	40					1030 CLASSE 2	183				43	86	54				
1040 CLASS 3	113	21		17	75						1040 CLASSE 3	216	31		43		142					
8707.24 TRUCKS AND TRACTORS WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING TO HEIGHT MIN 1M, MOTOR OTHER THAN ELECTRIC, EXCEPT ROUGH TERRAIN FORK-LIFTS											8707.24 TRUCKS AND TRACTORS WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING TO HEIGHT MIN 1M, MOTOR OTHER THAN ELECTRIC, EXCEPT ROUGH TERRAIN FORK-LIFTS											
CHARIOTS A MOTEUR AUTRE QU'ELECTRIQUE, AVEC SYSTEME DE LEVAGE DE 1 M OU PLUS, EXCL. CHARIOTS-CAVALIERS ET CHARIOTS-GERBEURS TOUS TERRAINS											KRAFTKARREN MIT ANDEREM MOTOR ALS ELEKTROMOTOR, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF MIND. 1 M, AUSG. PORTAL- UND GELAENDEGAENGIGE STAPELKRAFTKARREN											
001 FRANCE	3352	1293		1260	161	316	299	8	9	6	001 FRANCE	9732	4077		3179	479	816	1110	26	28	17	
002 BELG.-LUXBG.	1834	346	620	659	76		108	3	18	4	002 BELG.-LUXBG.	2872	621	1030	670	218		250	17	61	5	



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte									
	1000 kg											1000 ECU									
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
<b>8707.24</b>																					
003 NETHERLANDS	7308	2826	753	1682		1273	713	23	38		003 PAYS-BAS	16844	8061	1998	1655		2510	2407	77	136	
004 FR GERMANY	17538		6824	2892	2481	1273	3303	71	318	81	004 RF ALLEMAGNE	52483	21947	7054	5445	3950	12636	249	1035	167	
005 ITALY	2952	889	1583		123	191	141	12	11	2	005 ITALIE	8718	2728	4376	439	586	503	45	33	8	
007 UTD. KINGDOM	9142	633	2069	2101	2105	530				5	006 ROYAUME-UNI	29564	2086	5708	4704	6700	12944	4587	872	3	
008 DENMARK	698		103								007 IRLANDE	1949		86							
009 GREECE	383	237		7	28	3	591	1	110		008 DANEMARK	970	533		7	8	1847				
030 SWEDEN	5665	1221	1161	572							009 GRECE	2164		2164		80	166				
032 FINLAND	229	3		691	700	264	1262	25	341		030 SUEDE	20905	3636	4185	2206	1877	448	7339	77	1137	
036 SWITZERLAND	129	46	4	151		26	46		3		032 FINLANDE	805			549	80	166				
042 AUSTRIA	289	205		25	42	12	44		13		036 SUISSE	298	61	13	19	27	132			46	
048 YUGOSLAVIA	77		68			10	7				038 AUTRICHE	422	265	157	53	67	10	27			
058 GERMAN DEM.R	93			93							048 YUGOSLAVIE	187			187						
060 POLAND	333			217						14	058 RD.ALLEMANDE	478			287		167				
062 CZECHOSLOVAK	727	102	564	11		102					060 POLOGNE	1665			24		1641				
068 BULGARIA	1367	356	549	19	12				30		062 TCHECOSLOVAQ	959	154	722		31	14			38	
400 USA	2337	907	74	191	108	227	793	17	20	156	068 BULGARIE	2146	508	797	339	25	71			64	
404 CANADA	51	38	7								400 ETATS-UNIS	7862	2493	477	319	248	898	3278	67	82	
732 JAPAN	21258	5502	3100	908	2232	3296	4093	367	1567	193	404 CANADA	146	136	5			3	2			
736 TAIWAN	50							8	42		732 JAPON	50414	12963	8424	1830	4847	6182	10667	902	4105	494
736 TAIWAN	50										736 T'AI-WAN	106					32	74			
<b>1000 WORLD</b>	<b>77513</b>	<b>14659</b>	<b>17499</b>	<b>11808</b>	<b>8288</b>	<b>7888</b>	<b>12310</b>	<b>1964</b>	<b>2851</b>	<b>466</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>209043</b>	<b>38342</b>	<b>49941</b>	<b>24834</b>	<b>21060</b>	<b>17145</b>	<b>42764</b>	<b>6121</b>	<b>7770</b>	<b>1066</b>
1010 INTRA-EC	43780	6225	11953	9174	4874	3883	5285	1512	696	98	1010 INTRA-CE	121680	18105	35144	19433	13370	9170	19093	5001	2164	200
1011 EXTRA-EC	33715	8434	5527	2435	3883	7045	1512	2156	368	368	1011 EXTRA-CE	87346	20236	14781	5401	7890	7976	23670	1119	5606	867
1020 CLASS 1	30202	7925	4415	1934	3271	3841	409	1956	193	193	1020 CLASSE 1	81323	19559	13262	4631	7607	7648	21659	1046	5417	494
1021 EFTA COUNTR.	6374	1477	1165	743	931	311	1384	25	358		1021 A E L E	22485	3968	4198	2295	2512	566	7685	77	1194	
1030 CLASS 2	349	52		25	25	12	68		120		1030 CLASSE 2	117	14		39	53	12	11		6	
1040 CLASS 3	3166	458	1113	476	19	132	719		79	170	1040 CLASSE 3	5329	663	1519	730	31	206	1713	101		
<b>8707.25 ELECTRIC TRUCKS AND TRACTORS WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING &lt; 1M, EXCEPT STRADDLE CARRIERS</b>																					
<b>CHARIOTS A MOTEUR ELECTRIQUE, AVEC SYSTEME DE LEVAGE A MOINS DE 1 M, SF CHARIOTS-CAVALIERS</b>											<b>8707.25 ELECTRIC TRUCKS AND TRACTORS WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING &lt; 1M, EXCEPT STRADDLE CARRIERS</b>										
<b>KRAFTKARREN MIT ELEKTROMOTOR, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF WENIGER ALS 1 M, KEINE PORTALKRAFTKARREN</b>											<b>KRAFTKARREN MIT ELEKTROMOTOR, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF WENIGER ALS 1 M, KEINE PORTALKRAFTKARREN</b>										
001 FRANCE	715	93	293	130	51	97	37	14			001 FRANCE	3460	395	1242	742	438	451	145	47		
002 BELG.-LUXBG.	68	3	16	15	15	21	9				002 BELG.-LUXBG.	293	22	70	27	75	96	3			
003 NETHERLANDS	272		25			59	33				003 PAYS-BAS	1206	82	23	87	634	137	203	9	31	
004 FR GERMANY	1588		324	686	134	24	353			62	004 RF ALLEMAGNE	10438	2367	4425	1026	144	2171	79		226	
005 ITALY	193	26	105	32	2	10				10	005 ITALIE	710	129	393	58	8	41	25	16	40	
006 UTD. KINGDOM	316	2	8	192	20	4				3	006 ROYAUME-UNI	915	5	19	302	148	33	380	9	19	
007 IRLAND	24										007 IRLANDE	123		9							
008 DENMARK	38	10	14		6		22				008 DANEMARK	149	29	65		32		114			
030 SWEDEN	201	15	42		27		8				030 SUEDE	1465	188	282	7	96		23			
036 SWITZERLAND	66	3	2	47	1		116				036 SUISSE	2573	45	7	2476	13		892		7	
042 AUSTRIA	66	1	26	2							042 ESPAGNE	186	4	83	12						
400 USA	42		3				13				400 ETATS-UNIS	283			59		87	193			
732 JAPAN	299		18	191	2	2	43			8	732 JAPON	642		43	361	10					
732 JAPON	299		18	191	2	2	43			83	732 JAPON	642		43	361	10					
<b>1000 WORLD</b>	<b>3938</b>	<b>175</b>	<b>577</b>	<b>1464</b>	<b>379</b>	<b>211</b>	<b>717</b>	<b>200</b>	<b>39</b>	<b>176</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>22603</b>	<b>909</b>	<b>3380</b>	<b>8936</b>	<b>2279</b>	<b>1256</b>	<b>4302</b>	<b>800</b>	<b>182</b>	<b>559</b>
1010 INTRA-EC	3224	153	475	1217	337	210	531	200	39	83	1010 INTRA-CE	17295	662	2947	6083	2081	1256	3035	758	160	315
1011 EXTRA-EC	715	22	102	247	42	2	186	17	4	93	1011 EXTRA-CE	5309	247	433	2853	198	1287	45	22	244	
1020 CLASS 1	700	22	88	247	42	2	186	17	4	93	1020 CLASSE 1	5287	247	415	2853	198	1287	45	18	244	
1021 EFTA COUNTR.	286	22	44	52	31		120		13	2	1021 A E L E	4099	243	289	2479	129	912	32		5	
<b>8707.27 TRUCKS AND TRACTORS, NOT ELECTRIC, WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING &lt; 1M, EXCEPT STRADDLE CARRIERS</b>																					
<b>CHARIOTS A MOTEUR AUTRE QU'ELECTRIQUE, AVEC SYSTEME DE LEVAGE A MOINS DE 1 M, SF CHARIOTS-CAVALIERS</b>											<b>8707.27 TRUCKS AND TRACTORS, NOT ELECTRIC, WITH SELF-ACTUATED EQUIPMENT LIFTING &lt; 1M, EXCEPT STRADDLE CARRIERS</b>										
<b>KRAFTKARREN MIT ANDEREM ALS ELEKTROMOTOR, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF WENIGER ALS 1 M, KEINE PORTALKRAFTKARREN</b>											<b>KRAFTKARREN MIT ANDEREM ALS ELEKTROMOTOR, MIT HEBEVORRICHTUNG AUF WENIGER ALS 1 M, KEINE PORTALKRAFTKARREN</b>										
001 FRANCE	1191	42	842	29	243	23	5	4		3	001 FRANCE	2985	122	1304	2174	85	490	79	15	12	8
002 BELG.-LUXBG.	111		4	2							002 BELG.-LUXBG.	1317		16	6						
003 NETHERLANDS	488	48	3	52	263	25	92				003 PAYS-BAS	1093	57	72	1083	129	553	54	244	5	
004 FR GERMANY	1036		304	61	124	39				102	004 RF ALLEMAGNE	3102		778		356	107	379		270	
005 ITALY	207	14	108		66	5				15	005 ITALIE	629	52	297	206	23	32			19	
006 UTD. KINGDOM	629		121	27	56		282			6	006 ROYAUME-UNI	1351	5	246	143	31	127	738		46	
030 SWEDEN	270										030 SUEDE	485		88	113						
036 SWITZERLAND	23	1	12				10			188	036 SUISSE	490	1	2	451		16	80			
068 BULGARIA	543		522		2		7				068 BULGARIE	753		698				20			
400 USA	30		13	5			10				400 ETATS-UNIS	122	6		33	1		71		55	
732 JAPAN	725		163		100		235			21	732 JAPON	1916		55	381		262	722	9	496	
<b>1000 WORLD</b>	<b>5358</b>	<b>109</b>	<b>1154</b>	<b>1576</b>	<b>127</b>	<b>753</b>	<b>231</b>	<b>640</b>	<b>393</b>	<b>375</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>14567</b>	<b>255</b>	<b>3529</b>	<b>4570</b>	<b>254</b>	<b>1747</b>	<b>758</b>	<b>1805</b>	<b>695</b>	<b>954</b>
1010 INTRA-EC	3687	105	568	1324	122	751	108	386	192	131	1010 INTRA-CE	10572	243	2648	3564	253	1731	339	1030	410	354
1011 EXTRA-EC	1667	4	585	252	5	2	123	254	201	241	1011 EXTRA-CE	3993	12	881	1006	1	16	419	776	285	587
1020 CLASS 1	1072	4	56	236	5	2	123	242	196	208	1020 CLASSE 1	3103	12	154	981	1	16	419	742	273	505
1021 EFTA COUNTR.	311	4	27</																		

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									Valeurs						
		Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.		UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8707.35</b>												<b>8707.35</b>																
005 ITALY	149		120			13		4		4		6		1	005 ITALIE	722		583		65		18		25		23		3
006 UTD. KINGDOM	424	5	120	177	15	8				89		2	1	8	006 ROYAUME-UNI	2169	33	912	724	108	37				294	15	46	
030 SWEDEN	64	68	6	27	2	529	31					1	1	3	030 SUEDE	5192	513	31	1274	29	3062	280			3			
036 SWITZERLAND	54	4		32		17								3	036 SUISSE	2223	87	44	2014		78							
042 SPAIN	27		26											3	042 ESPAGNE	172		168						4				
400 USA	124	8	27	9		6								3	400 ETATS-UNIS	928	117	269	47	2	34	434		14	11			
<b>1000 WORLD</b>	<b>2111</b>	<b>127</b>	<b>389</b>	<b>412</b>	<b>97</b>	<b>768</b>	<b>188</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>16065</b>	<b>1165</b>	<b>2481</b>	<b>5715</b>	<b>586</b>	<b>4287</b>	<b>1310</b>	<b>387</b>	<b>1310</b>	<b>387</b>	<b>37</b>	<b>97</b>			
1010 INTRA-EC	1161	34	322	306	90	216	77	101	2	101	2	13	1010 INTRA-CE	7143	242	1953	2290	527	1113	564	358	17	79	79				
1011 EXTRA-EC	951	93	67	106	7	552	112	7	2	7	2	5	1011 EXTRA-CE	8921	922	528	3425	59	3174	746	29	19	19					
1020 CLASS 1	925	88	59	99	7	552	108					3	1020 CLASSE 1	8780	835	513	3396	59	3174	744	29	19	11					
1021 EFTA COUNTR.	726	73	7	59	7	546	33					2	1021 A E L E	7485	628	75	3288	55	3141	293		5						
1021 EFTA COUNTR.	21	5	7	7								2	1040 CLASSE 3	140	88	15	29							8				
1040 CLASS 3																												
<b>8707.37 TRUCKS AND TRACTORS, OTHER THAN ELECTRIC, NO LIFTING EQUIPMENT</b>													<b>8707.37 TRUCKS AND TRACTORS, OTHER THAN ELECTRIC, NO LIFTING EQUIPMENT</b>															
<b>CHARIOTS DE MANUTENTION A MOTEUR NON ELECTRIQUE, SANS SYSTEME DE LEVAGE</b>													<b>KRAFTKARREN MIT ANDEREM ALS ELEKTROMOTOR, OHNE HEBEVORRICHTUNG</b>															
001 FRANCE	209	7	47	55	9	102	13					23	001 FRANCE	562	40		118	45	240	54		54			65			
002 BELG.-LUXBG.	81	9	12	3		3	3			7			002 BELG.-LUXBG.	146	6	67	11	1		9		9		52				
003 NETHERLANDS	185	5	13	18		149						37	003 PAYS-BAS	499	21	33	70			375								
004 FR GERMANY	367		119	91	50	65	5					3	004 RF ALLEMAGNE	1021	416	198	80			122		4			201			
005 ITALY	99	4	26	21	28	17							005 ITALIE	401	20	89	44			162		55			31			
006 UTD. KINGDOM	1726		777	747	8	19				175			006 ROYAUME-UNI	5278		2855	1961	51	67									
008 DENMARK	42	19		2	22	1							008 DANEMARK	100	69		15	11		2				344	3			
030 SWEDEN	100		66		7	6	2						030 SUEDE	556		293	19	1	5	229				9				
032 FINLAND	47		19			2				13			032 FINLANDE	382		135		51		12				134				
036 SWITZERLAND	35	5	12	16									036 SUISSE	200	109	62	18			1				10				
042 SPAIN	183		163				20						042 ESPAGNE	645		581						64						
068 BULGARIA	121			4	53	3						4	068 BULGARIE	122											113	9		
400 USA	169	18	27	4	31	1	10					54	400 ETATS-UNIS	1293	79	178		559	4	34					439			
732 JAPAN	90		8			3	28					22	732 JAPON	267		52	67				87					61		
<b>1000 WORLD</b>	<b>3554</b>	<b>72</b>	<b>1285</b>	<b>1000</b>	<b>172</b>	<b>373</b>	<b>158</b>	<b>208</b>	<b>138</b>	<b>148</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>11661</b>	<b>355</b>	<b>4795</b>	<b>2470</b>	<b>846</b>	<b>1033</b>	<b>436</b>	<b>635</b>	<b>255</b>	<b>836</b>	<b>635</b>	<b>255</b>	<b>836</b>				
1010 INTRA-EC	2753	44	981	922	112	363	85	183	138	63	1010 INTRA-CE	8091	157	3460	2358	236	977	207	396	207	396	207	396	207				
1011 EXTRA-EC	805	28	304	78	60	10	74	26	138	85	1011 EXTRA-CE	3568	198	1334	111	610	56	229	239	255	536	229	239	255				
1020 CLASS 1	658	28	295	78	60	10	64	26	21	76	1020 CLASSE 1	3369	198	1301	111	610	56	212	239	142	500	212	239	142				
1021 EFTA COUNTR.	214	10	97	44	7	6	3	26	21	8	1021 A E L E	1158	120	490	44	51	52	20	239	142	500	52	20	239				
1040 CLASS 3	125									8	1040 CLASSE 3	129													16			
<b>8707.50 PARTS OF MECHANICALLY PROPELLED WORKS TRUCKS</b>													<b>8707.50 PARTS OF MECHANICALLY PROPELLED WORKS TRUCKS</b>															
<b>PARTIES ET PIECES DETACHEES DE CHARIOTS AUTOMOBILES</b>													<b>TEILE VON KRAFTKARREN</b>															
001 FRANCE	6483	3662		1020	101	147	1544			3	001 FRANCE	15210	3825	6252	697	1138	3106	51	44	97								
002 BELG.-LUXBG.	3354	1008	129	388	1808		1965	19	37	4	002 BELG.-LUXBG.	21320	5907	2022	4009	3484	5232	84	580	2								
003 NETHERLANDS	4160	1054	323	130		441	2138	39	31	15	003 PAYS-BAS	26713	7758	3203	940	3017	11068	434	238	195								
004 FR GERMANY	6588		1602	509	1706	455	2072	32	197	2	004 RF ALLEMAGNE	49239	16504	5695	8216	3840	12974	229	1646	193								
005 ITALY	2295	395	1314	103	155	312				13	005 ITALIE	12301	1996	7005	674	466	2075	28	26	31								
006 UTD. KINGDOM	2980	689	676	202	829	104				8	006 ROYAUME-UNI	22416	4211	8627	1959	4559	620	1879	481	80								
007 IRELAND	141	1			5		130			1	007 IRLANDE	785	11	4	1	14	2	742	11									
008 DENMARK	123	37	28	15	7	3	32			1	008 DANEMARK	609	217	62	137	34	9	145	3									
028 NORWAY	13	3			2		4				028 NORVEGE	171	18	9	4	7	5	98										
030 SWEDEN	1578	354	204	55	114	129	552	32	132	6	030 SUEDE	12135	2219	1701	253	545	688	5517	154	1030	28							
032 FINLAND	73	36	1		11	3	20				032 FINLANDE	948	407	47	6	147	33	284										
036 SWITZERLAND	239	23	5	3	33	2	169				036 SUISSE	1457	225	35	141	119	1	915										
038 AUSTRIA	60	18	4		10		27				038 AUTRICHE	426	89	7	1	44		273										
042 SPAIN	215	60	75	1	6		73				042 ESPAGNE	629	114	304	2	43		166										
048 YUGOSLAVIA	278	247	5				11				048 YOUOSLAVIE	563	314	2	3		1	243										
064 HUNGARY	106	278	9		1	1	14	1		4	064 HONGRIE	287	279	6			2											
068 BULGARIA	20	9	48	28	1		11				068 BULGARIE	513	33	117	305	5	12	29	1	2	9							
390 SOUTH AFRICA	6520	2959	49	133	750	104	2378	133	13	1	390 AFR. DU SUD	102	15	3		7	77											
400 USA	119	35	26	1	11	9	36				400 ETATS-UNIS	40507	9087	971	1374	7300	1415	19582	544	173	61							
404 CANADA	1124	512	106	12	85	43	291	27	37	11	404 CANADA	732	75	16	27	38	520											
732 JAPAN	18	12			1		5				732 JAPON	7656	2313	1020	208	978	590	1955										

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU											
	Quantités											Valeurs											
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8708.10 CHARS DE COMBAT; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES</b>																							
B.L: CONFIDENTIEL N.L: REPRIS SOUS 9307.33 I.T: CONFIDENTIEL U.K: CONFIDENTIEL I.R: CONFIDENTIEL																							
001	FRANCE	2	.	.	.	.	.	.	.	2	001	FRANCE	104	.	.	.	.	.	.	.	104		
004	FR GERMANY	8	.	.	.	.	.	.	1	7	004	RF ALLEMAGNE	335	.	.	.	.	.	.	.	15	320	
006	UTD. KINGDOM	8	.	.	.	.	.	.	.	8	006	ROYAUME-UNI	226	.	.	.	.	.	.	.	.	226	
038	AUSTRIA	152	.	.	.	.	.	.	.	152	038	AUTRICHE	3227	.	.	.	.	.	.	.	.	3227	
400	USA	4	.	.	.	.	.	.	.	4	400	ETATS-UNIS	103	.	.	.	.	.	.	.	4	99	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>182</b>	.	.	.	.	.	.	<b>1</b>	<b>181</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>4152</b>	.	.	.	.	.	.	<b>21</b>	<b>4131</b>		
<b>1010</b>	<b>INTRA-EC</b>	<b>23</b>	.	.	.	.	.	.	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1010</b>	<b>INTRA-CE</b>	<b>764</b>	.	.	.	.	.	.	<b>15</b>	<b>749</b>		
<b>1011</b>	<b>EXTRA-EC</b>	<b>160</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>160</b>	<b>1011</b>	<b>EXTRA-CE</b>	<b>3388</b>	.	.	.	.	.	.	<b>6</b>	<b>3382</b>		
<b>1020</b>	<b>CLASS 1</b>	<b>156</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>156</b>	<b>1020</b>	<b>CLASSE 1</b>	<b>3332</b>	.	.	.	.	.	.	<b>6</b>	<b>3326</b>		
<b>1021</b>	<b>EFTA COUNTR.</b>	<b>152</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>152</b>	<b>1021</b>	<b>A E L E</b>	<b>3229</b>	.	.	.	.	.	.	<b>2</b>	<b>3227</b>		
<b>8708.30 ARMoured FIGHTING VEHICLES, OTHER THAN TANKS, AND PARTS THEREOF</b>																							
B.L: CONFIDENTIEL N.L: INCLUDED IN 9307.33 I.T: CONFIDENTIEL U.K: CONFIDENTIEL I.R: CONFIDENTIEL																							
<b>AUTOMOBILES BLINDEES DE COMBAT; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES</b>																							
B.L: CONFIDENTIEL N.L: REPRIS SOUS 9307.33 I.T: CONFIDENTIEL U.K: CONFIDENTIEL I.R: CONFIDENTIEL																							
036	SWITZERLAND	1	.	.	.	.	.	.	.	1	036	SUISSE	105	.	.	.	.	.	.	.	.	105	
038	AUSTRIA	2092	.	.	.	.	.	.	.	2092	038	AUTRICHE	23347	.	.	.	.	.	.	.	.	23347	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>2094</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>2094</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>23454</b>	.	.	.	.	.	.	<b>2</b>	<b>23452</b>		
<b>1011</b>	<b>EXTRA-EC</b>	<b>2094</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>2094</b>	<b>1011</b>	<b>EXTRA-CE</b>	<b>23454</b>	.	.	.	.	.	.	<b>2</b>	<b>23452</b>		
<b>1020</b>	<b>CLASS 1</b>	<b>2094</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>2094</b>	<b>1020</b>	<b>CLASSE 1</b>	<b>23454</b>	.	.	.	.	.	.	<b>2</b>	<b>23452</b>		
<b>1021</b>	<b>EFTA COUNTR.</b>	<b>2094</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>2094</b>	<b>1021</b>	<b>A E L E</b>	<b>23452</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>2</b>	<b>23452</b>	
<b>8709 MOTOR-CYCLES, AUTO-CYCLES AND CYCLES FITTED WITH AN AUXILIARY MOTOR, WITH OR WITHOUT SIDE-CARS; SIDE-CARS OF ALL KINDS</b>																							
MOTOCYCLES ET VELOCIPEDES AVEC MOTEUR AUXILIAIRE, AVEC OU SANS SIDE-CAR; SIDE-CARS PRESENTES ISOLEMENT																							
<b>8709.10 MOTOR-CYCLES, AUTO-CYCLES AND CYCLES WITH 1C ENGINE OF CAPACITY MAX 50CM3</b>																							
MOTORCYCLES A MOTEUR A EXPLOSION, VELOCIPEDES AVEC MOTEUR AUXILIAIRE A EXPLOSION, CYLINDREE MAX. 50 CM3																							
001	FRANCE	1434	318	.	493	84	473	1	2	63	001	FRANCE	9834	2170	.	3900	582	2847	14	3	1	317	
002	BELG.-LUXBG.	1256	533	440	136	2	.	84	.	46	002	BELG.-LUXBG.	7609	3529	2342	905	12	484	.	.	69	268	
003	NETHERLANDS	117	83	.	3	.	4	4	.	18	003	PAYS-BAS	698	504	23	23	27	25	.	.	4	92	
004	FR GERMANY	709	.	46	77	254	87	.	.	185	004	RF ALLEMAGNE	5177	.	285	592	2069	614	2	.	264	1351	
005	ITALY	2858	678	1044	5	154	164	102	7	639	005	ITALIE	17124	4636	6210	845	900	614	30	422	3467		
006	UTD. KINGDOM	103	6	.	1	.	.	.	.	83	006	ROYAUME-UNI	452	37	1	10	.	.	13	14	.	330	
038	AUSTRIA	1873	874	5	404	77	135	6	360	18	038	AUTRICHE	11902	5551	30	2539	493	808	.	2366	114		
042	SPAIN	155	47	.	86	17	.	.	.	1	042	ESPAGNE	1031	329	24	572	100	100	.	.	.	6	
048	YUGOSLAVIA	148	.	.	86	38	.	24	.	.	048	YUGOSLAVIE	565	.	274	205	.	86	.	.	.	.	
058	GERMAN DEM.R	45	.	.	.	.	.	36	.	9	058	RD ALLEMANDE	137	.	.	.	.	103	.	.	.	34	
062	CZECHOSLOVAK	119	20	.	.	73	22	.	.	4	062	TCHECOSLOVAQ	317	59	.	.	178	66	.	.	.	14	
412	MEXICO	22	.	.	22	.	.	.	.	.	412	MEXIQUE	284	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
524	URUGUAY	41	.	41	.	.	.	.	.	.	524	URUGUAY	173	.	173	.	.	.	.	.	.	.	
732	JAPAN	12506	943	1942	1	1029	1403	5133	39	203	732	JAPON	66694	7012	10524	6	5429	7517	27488	177	801	7740	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>21451</b>	<b>3518</b>	<b>3539</b>	<b>917</b>	<b>1968</b>	<b>2291</b>	<b>5560</b>	<b>54</b>	<b>716</b>	<b>2888</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>122328</b>	<b>23891</b>	<b>19709</b>	<b>6633</b>	<b>11700</b>	<b>12609</b>	<b>29799</b>	<b>223</b>	<b>3968</b>	<b>13796</b>
<b>1010</b>	<b>INTRA-EC</b>	<b>6475</b>	<b>1611</b>	<b>1539</b>	<b>715</b>	<b>493</b>	<b>730</b>	<b>192</b>	<b>14</b>	<b>148</b>	<b>1033</b>	<b>1010</b>	<b>INTRA-CE</b>	<b>40902</b>	<b>10839</b>	<b>8898</b>	<b>5467</b>	<b>3511</b>	<b>4400</b>	<b>1144</b>	<b>46</b>	<b>773</b>	<b>5824</b>
<b>1011</b>	<b>EXTRA-EC</b>	<b>14977</b>	<b>1907</b>	<b>2001</b>	<b>203</b>	<b>1475</b>	<b>1562</b>	<b>5368</b>	<b>39</b>	<b>568</b>	<b>1854</b>	<b>1011</b>	<b>EXTRA-CE</b>	<b>81423</b>	<b>13051</b>	<b>10811</b>	<b>1166</b>	<b>8189</b>	<b>8210</b>	<b>28655</b>	<b>177</b>	<b>3195</b>	<b>7869</b>
<b>1020</b>	<b>CLASS 1</b>	<b>14723</b>	<b>1887</b>	<b>1959</b>	<b>173</b>	<b>1475</b>	<b>1480</b>	<b>5310</b>	<b>39</b>	<b>568</b>	<b>1832</b>	<b>1020</b>	<b>CLASSE 1</b>	<b>80405</b>	<b>12991</b>	<b>10635</b>	<b>856</b>	<b>8189</b>	<b>8013</b>	<b>28484</b>	<b>177</b>	<b>3195</b>	<b>7865</b>
<b>1021</b>	<b>EFTA COUNTR.</b>	<b>1899</b>	<b>897</b>	<b>8</b>	<b>404</b>	<b>77</b>	<b>135</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>360</b>	<b>18</b>	<b>1021</b>	<b>A E L E</b>	<b>12030</b>	<b>5650</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>2542</b>	<b>493</b>	<b>808</b>	<b>.</b>	<b>2366</b>	<b>119</b>
<b>1030</b>	<b>CLASS 2</b>	<b>89</b>	<b>.</b>	<b>42</b>	<b>.</b>	<b>8</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>10</b>	<b>1030</b>	<b>CLASSE 2</b>	<b>564</b>	<b>1</b>	<b>176</b>	<b>311</b>	<b>.</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>.</b>	<b>56</b>	
<b>1040</b>	<b>CLASS 3</b>	<b>162</b>	<b>20</b>	<b>.</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>12</b>	<b>1040</b>	<b>CLASSE 3</b>	<b>458</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>.</b>	<b>178</b>	<b>170</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>49</b>	
<b>8709.51 SCOOTERS OF ENGINE CAPACITY &gt; 50CM3</b>																							
SCOOTER, CYLINDREE PLUS DE 50 CM3																							
001	FRANCE	22	.	.	20	.	2	.	.	.	001	FRANCE	162	1	.	147	.	9	.	.	.	5	
005	ITALY	3086	2197	205	.	43	31	176	21	10	403	005	ITALIE	20193	14857	1236	.	294	174	1074	120	61	2377
006	UTD. KINGDOM	14	1	.	.	.	.	.	2	.	11	006	ROYAUME-UNI	102	7	.	4	.	.	.	7	.	84
042	SPAIN	64	.	.	12	.	.	44	.	.	8	042	ESPAGNE	424	.	87	.	289	.	.	.	.	48
732	JAPAN	798	520	60	.	1	.	11	.	.	206	732	JAPON	3844	2539	372	3	6	.	68	1	.	855
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>4023</b>	<b>2726</b>	<b>266</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>238</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>646</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>24955</b>	<b>17454</b>	<b>1608</b>	<b>290</b>	<b>304</b>	<b>186</b>	<b>1452</b>	<b>131</b>	<b>63</b>	<b>3467</b>
<b>1010</b>	<b>INTRA-EC</b>	<b>3147</b>	<b>2199</b>	<b>205</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>180</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>431</b>	<b>1010</b>	<b>INTRA-CE</b>	<b>20625</b>	<b>14873</b>	<b>1236</b>	<b>192</b>	<b>295</b>	<b>186</b>	<b>1084</b>	<b>61</b>	<b>2560</b>	
<b>1011</b>	<b>EXTRA-EC</b>	<b>876</b>	<b>527</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>.</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>.</b>	<b>215</b>	<b>1011</b>	<b>EXTRA-CE</b>	<b>4331</b>	<b>2581</b>	<b>372</b>	<b>98</b>	<b>9</b>	<b>359</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	
<b>1020</b>	<b>CLASS 1</b>	<b>864</b>	<b>520</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>.</b>	<b>55</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>215</b>	<b>1020</b>	<b>CLASSE 1</b>	<b>4280</b>	<b>2540</b>	<b>372</b>	<b>95</b>	<b>6</b>	<b>357</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>907</b>	
<b>8709.59 MOTOR-CYCLES, AUTO-CYCLES AND CYCLES WITH 1C ENGINE OF CAPACITY &gt; 50CM3, EXCEPT SCOOTERS</b>																							
MOTORCYCLES, AUTO-CYCLES AND CYCLES WITH 1C ENGINE OF CAPACITY > 50CM3, EXCEPT SCOOTERS																							



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	
8711 FAUTEUILS ET VEHICULES SIMIL. POUR INVALIDES, MEME AVEC MOTEUR OU AUTRE MECANISME DE PROPULSION																							
8711.00 INVALID CARRIAGES WHETHER OR NOT MOTORISED OR OTHERWISE MECHANICALLY PROPELLED																							
FAUTEUILS ET VEHICULES SIMIL. POUR INVALIDES, MEME AVEC MOTEUR OU AUTRE MECANISME DE PROPULSION																							
001 FRANCE	64	21		3		12	1			6		001 FRANCE	796	270		41	246	138	18			83	
002 BELG.-LUXBG.	239	21	170	27	17					1	3	002 BELG.-LUXBG.	1466	245	875	135	174					9	
003 NETHERLANDS	18	10					2			1		003 PAYS-BAS	243	104				52	79			8	
004 FR GERMANY	644		113	18	333	44	43			89	4	004 RF ALLEMAGNE	10837		1154	356	6536	692	714	3	1324	56	
006 UTD. KINGDOM	220	36	123	9	6	6				6	1	006 ROYAUME-UNI	2916	454	1671	154	77	67		361	121	11	
007 IRELAND	17	3	4							8	2	007 IRLANDE	181	28	20	1	1	100			6	25	
030 SWEDEN	70	47	1	3	4					3	1	030 SUEDE	739	449	16	31	58	3	34	9	139		
036 SWITZERLAND	9	5	1	2						2		036 SUISSE	343	186	26	72	13	10	21	3	12		
042 SPAIN	9			6						1		042 ESPAGNE	109			79							
400 USA	64	2						21				400 ETATS-UNIS	894	64	3	2	7	445	18	306	46	1	
404 CANADA	5	2								3		404 CANADA	101	51					50				
732 JAPAN	10	9								1		732 JAPON	193	168			2		23				
<b>1000 WORLD</b>	<b>1404</b>	<b>167</b>	<b>415</b>	<b>71</b>	<b>384</b>	<b>86</b>	<b>84</b>	<b>73</b>	<b>114</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>18991</b>	<b>2084</b>	<b>3790</b>	<b>897</b>	<b>7146</b>	<b>1416</b>	<b>1098</b>	<b>682</b>	<b>1750</b>	<b>128</b>	
1010 INTRA-EC	1231	101	413	57	378	64	73	33	102	10	10	1010 INTRA-CE	16554	1154	3741	685	7058	951	924	364	1550	127	
1011 EXTRA-EC	173	66	2	14	6	22	11	39	13			1011 EXTRA-CE	2434	929	49	212	88	465	173	318	199	1	
1020 CLASS 1	170	66	1	13	5	22	11	39	13			1020 CLASSE 1	2403	925	44	201	80	465	170	318	199	1	
1021 EFTA COUNTR.	79	53	1	4	5			4	1	11		1021 A E L E	1067	639	42	103	72	13	55	12	151		
8712 PARTS AND ACCESSORIES OF ARTICLES FALLING WITHIN HEADING NO 87.09, 87.10 OR 87.11																							
PARTIES, PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES DES VEHICULES REPRIS AUX NOS. 8709, 8710 ET 8711																							
8712.11 MOTOR-CYCLE SADDLES AND SEATS																							
SELLES ET SIEGES POUR MOTOCYCLES																							
004 FR GERMANY	41			32	2	1				4	2	004 RF ALLEMAGNE	134			92	10	1			22	9	
005 ITALY	372	111	185		10	17	30			5	14	005 ITALIE	1403	569	464	46	78	168			25	53	
042 SPAIN	97	1	96									042 ESPAGNE	294	8	286								
400 USA	9	6			1			1		1		400 ETATS-UNIS	120	77	1		20	9			13		
732 JAPAN	28	9	3		7	5				1		732 JAPON	204	70	26		27	32			13		
<b>1000 WORLD</b>	<b>627</b>	<b>150</b>	<b>310</b>	<b>37</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>2525</b>	<b>853</b>	<b>823</b>	<b>110</b>	<b>185</b>	<b>135</b>	<b>252</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>63</b>	
1010 INTRA-EC	440	122	185	35	14	22	32	1	12	17	17	1010 INTRA-CE	1751	641	470	101	101	103	198	6	68	63	
1011 EXTRA-EC	187	28	125	2	18	5	6		3			1011 EXTRA-CE	774	212	353	9	84	32	54		30		
1020 CLASS 1	155	28	99	1	15	5	4		3			1020 CLASSE 1	702	212	314	4	65	32	45		30		
8712.15 SPOKES AND THEIR NUTS FOR MOTOR-CYCLES																							
RAYONS ET LEURS ECROUS POUR MOTOCYCLES																							
002 BELG.-LUXBG.	126		124							2		002 BELG.-LUXBG.	294		288		1				5		
<b>1000 WORLD</b>	<b>160</b>	<b>1</b>	<b>133</b>		<b>7</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>480</b>	<b>5</b>	<b>335</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	
1010 INTRA-EC	150	1	132		3	5	1	1	6	2	2	1010 INTRA-CE	429	5	334	2	13	26	18	4	24	10	
1011 EXTRA-EC	9	1			4	1			1	1	1	1011 EXTRA-CE	52	5	1	2	16	6	4		5	13	
8712.19 PARTS AND ACCESSORIES OF MOTOR-CYCLES, EXCEPT SADDLES, SEATS, SPOKES AND THEIR NUTS																							
PARTIES ET ACCESSOIRES DE MOTOCYCLES, AUTRES QUE SELLES ET SIEGES COMPLETS, RAYONS ET LEURS ECROUS																							
001 FRANCE	237	79		40	25	68	14			3	8	001 FRANCE	2575	800		247	271	678	484		16	79	
002 BELG.-LUXBG.	668	81	280	10	83			208		3	3	002 BELG.-LUXBG.	8067	800	3792	219	1272		1893		54	37	
003 NETHERLANDS	1065	560	116	26			105	218		37	3	003 PAYS-BAS	14086	6921	2007	679		1021	3083		355	20	
004 FR GERMANY	419		72	126	73	80	31			17	20	004 RF ALLEMAGNE	4408	963	1342		897	512	314	3	225	152	
005 ITALY	6527	3447	2030	179	144	352				37	337	005 ITALIE	36923	18568	10748		1269	1037	3246	10	349	1696	
006 UTD. KINGDOM	238	60	53	26	42	19				19	2	006 ROYAUME-UNI	3101	965	702	279	361	240		186	347	21	
008 DENMARK	26	16	1	7						2		008 DANEMARK	320	216	9	8	18	5	64				
030 SWEDEN	48	13	12	8	2	2	9			2		030 SUEDE	1138	274	332	193	39	33	198		57	12	
036 SWITZERLAND	44	29	4	5	3					3		036 SUISSE	804	697	12	29	32	27	5		1	1	
038 AUSTRIA	318	209	17	27	6	4	29			1	25	038 AUTRICHE	2516	1259	197	407	98	70	416		11	58	
040 PORTUGAL	144	1	26		101						16	040 PORTUGAL	597	14	111		414	3				55	
042 SPAIN	618	106	83	396	3	1	25			1	3	042 ESPAGNE	3871	697	531	2285	53	17	257		10	21	
058 GERMAN DEM.R	28		3		1	8	12			2		058 RD.ALLEMANDE	171		32	13		22	59		14	31	
062 CZECHOSLOVAK	20		1		51		8			3		062 TCHECOSLOVAQ	182	7	5	4	4	105				17	
400 USA	311	63	31	10	51	50	81			12	13	400 ETATS-UNIS	4475	1114	642	193	816	372	1051	1	298	88	
404 CANADA	9		1		3	2	3					404 CANADA	174	1			54	26	91				
732 JAPAN	2645	522	419	182	556	259	532	27	85	63	63	732 JAPON	27885	5029	5388	3350	3430	3015	5844	228	988	613	
736 TAIWAN	449	42	58	44	84	2	111			42	66	736 T'AI-WAN	2485	226	288	326	445	12	669		211	308	
<b>1000 WORLD</b>	<b>13879</b>	<b>5272</b>	<b>3207</b>	<b>902</b>	<b>1227</b>	<b>747</b>	<b>1651</b>	<b>45</b>	<b>262</b>	<b>566</b>	<b>566</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>114110</b>	<b>37764</b>	<b>25771</b>	<b>9602</b>	<b>9499</b>	<b>7097</b>	<b>17857</b>	<b>429</b>	<b>2872</b>	<b>3219</b>	
1010 INTRA-EC	9187	4250	2553	228	408	416	827	17	115	373	373	1010 INTRA-CE	69531	28302	18226	2774	4091	3494	9094	199	1347	2004	
1011 EXTRA-EC	4694	1022	654	675	819	331	824	28	148	193	1011 EXTRA-CE	44575	9462	7545	6828	5407	3603	8762	229	1525	1214		
1020 CLASS 1	4169	967	592	628	733	321	680	27	101	120	120	1020 CLASSE 1	41589	9170	7218	6477	4942	3561	7872	229	1272	848	
1021 EFTA COUNTR.	565	263	59	39	112	9	39		3	41	41	1021 A E L E	5137	2314	654	631	586	132	619		125	125	
1030 CLASS 2	470	50	58	45	84	2	121		42	68	68	1030 CLASSE 2	2613	279	290	339	447	16	712		211	319	
1040 CLASS 3	54	6	4	2	2		22		5	5	5	1040 CLASSE 3	376	14	37	13	18	26			42	48	
8712.20 FRAMES OF CYCLES AND INVALID CARRIAGES																							

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte																															
	1000 kg											1000 ECU																															
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα																						
<b>8712.20 CADRES POUR VELOCEPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																						<b>8712.20 RAHMEN FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE</b>																					
001 FRANCE	64	10		4	2	9	38				1	498	146		46	42	83	175			6	001 FRANCE	498	146		46	42	83	175			6											
002 BELG.-LUXBG.	52	38			13							473	257	19	8	182					5	002 BELG.-LUXBG.	473	257	19	8	182					5											
003 NETHERLANDS	234	147					69	3				1403	699	6	4		576	36			81	003 PAYS-BAS	1403	699	6	4		576	36			81											
004 FR GERMANY	312			16	268		39	7				1329		10	88	1080	19	37			91	004 RF ALLEMAGNE	1329		10	88	1080	19	37			91											
005 ITALY	906	194	617									6257	2231	2103			686	421	3		169	005 ITALIE	6257	2231	2103			686	421	3		169											
006 UTD. KINGDOM	494	4	5	2	289	23						2128	88	41	18	1029	205		51		696	006 ROYAUME-UNI	2128	88	41	18	1029	205		51		696											
032 FINLAND	29											205									205	032 FINLANDE	205									205											
036 SWITZERLAND	23	23										318	315	2	1							036 SUISSE	318	315	2	1																	
042 SPAIN	15		12						3			169	3	94	5			2			65	042 ESPAGNE	169	3	94	5			2			65											
048 YUGOSLAVIA	1370	1367			3							4116	4112									048 YOUGOSLAVIE	4116	4112																			
400 USA	27	2				1	24					283	51	3	1	11	13	201	3			400 ETATS-UNIS	283	51	3	1	11	13	201	3													
664 INDIA	187				179		8					413				377						664 INDE	413				377																
732 JAPAN	265	18	7		56	18	134					2319	269	131		750	240				324	732 JAPON	2319	269	131		750	240				324											
736 TAIWAN	577	150		9	76	52	246					2264	736	1	32	261	197	844	15		178	736 T'AI-WAN	2264	736	1	32	261	197	844	15		178											
<b>1000 WORLD</b>	<b>4584</b>	<b>1964</b>	<b>642</b>	<b>33</b>	<b>900</b>	<b>216</b>	<b>491</b>	<b>9</b>	<b>327</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>22360</b>	<b>8979</b>	<b>2417</b>	<b>204</b>	<b>4365</b>	<b>2021</b>	<b>2369</b>	<b>78</b>	<b>1908</b>	<b>19</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>22360</b>	<b>8979</b>	<b>2417</b>	<b>204</b>	<b>4365</b>	<b>2021</b>	<b>2369</b>	<b>78</b>	<b>1908</b>	<b>19</b>											
1010 INTRA-EC	2071	401	623	23	585	146	79	7	205	2	2	12126	3445	2180	165	2959	1569	682	59	1048	19	1010 INTRA-CE	12126	3445	2180	165	2959	1569	682	59	1048	19											
1011 EXTRA-EC	2513	1563	19	10	316	70	412	2	121	2	2	10233	5534	237	39	1406	451	1688	19	859	19	1011 EXTRA-CE	10233	5534	237	39	1406	451	1688	19	859	19											
1020 CLASS 1	1743	1411	19	1	60	18	158		76			7508	4765	235	7	766	255	808	3	669		1020 CLASSE 1	7508	4765	235	7	766	255	808	3	669												
1021 EFTA COUNTR.	65	24					41		41			617	330	3		639	2				280	1021 A E L E	617	330	3		639	2				280											
1030 CLASS 2	769	153		9	256	52	253	1	45			2723	767	2	32	639	197	880	15		191	1030 CLASSE 2	2723	767	2	32	639	197	880	15		191											
<b>8712.32 HUBS WITHOUT FREEWHEEL OR BRAKING DEVICE, FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																						<b>8712.32 HUBS WITHOUT FREEWHEEL OR BRAKING DEVICE, FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																					
<b>MOYEURS SANS ROUE LIBRE NI DISPOSITIF DE FREINAGE POUR VELOCEPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																						<b>NABEN OHNE FREILAUF- ODER BREMSVORRICHTUNG FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE</b>																					
001 FRANCE	179	108			32		26		13			1157	697		4	226	3	145		84	2	001 FRANCE	1157	697		4	226	3	145		84	2											
004 FR GERMANY	133			1	71		33	2	26			398		4	4	237		48		96		004 RF ALLEMAGNE	398		4	4	237		48		96												
062 CZECHOSLOVAK	64	39			5		11		6			307	73	2	6	16	18			13	10	062 TCHECOSLOVAQ	307	73	2	6	16	18			13	10											
732 JAPAN	44	37					5		1			307	252				5	30		1	11	732 JAPON	307	252				5	30		1	11											
<b>1000 WORLD</b>	<b>444</b>	<b>189</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>115</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2127</b>	<b>1072</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>499</b>	<b>29</b>	<b>250</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>20</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>2127</b>	<b>1072</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>499</b>	<b>29</b>	<b>250</b>	<b>10</b>	<b>214</b>	<b>20</b>											
1010 INTRA-EC	329	111	2	1	106	1	62	2	39			1646	725	17	9	473	4	212	9	187	10	1010 INTRA-CE	1646	725	17	9	473	4	212	9	187	10											
1011 EXTRA-EC	115	78			8	12	6		8			479	347	2	6	26	24	37	1	26	10	1011 EXTRA-CE	479	347	2	6	26	24	37	1	26	10											
1020 CLASS 1	48	39				1	6		2			337	272	2	6		5	37	1	14		1020 CLASSE 1	337	272	2	6		5	37	1	14												
1040 CLASS 3	64	39			5	11			6			130	73			16	18			13	10	1040 CLASSE 3	130	73			16	18			13	10											
<b>8712.34 COASTER BRAKE HUBS WITHOUT GEARS, FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																						<b>8712.34 COASTER BRAKE HUBS WITHOUT GEARS, FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																					
<b>MOYEURS A FREIN PAR CONTRE-PEDALAGE SANS DISPOSITIFS DE CHANGEMENT DE VITESSE P.VELOCEPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																						<b>FREILAUF RUECKTRITTBREMSNABEN, AUSGEN. MEHRGANGNABEN, FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE</b>																					
001 FRANCE	27	24							3			178	158							20		001 FRANCE	178	158							20												
004 FR GERMANY	297		43	26	172	4	2		50			1971		386	132	1119	27	11		296		004 RF ALLEMAGNE	1971		386	132	1119	27	11		296												
005 ITALY	15	6							1			146	122	2		1				3	17	005 ITALIE	146	122	2		1				3	17											
062 CZECHOSLOVAK	356	87		12	183	54			19			1066	246		35	568	150		1	65	1	062 TCHECOSLOVAQ	1066	246		35	568	150		1	65	1											
664 INDIA	32	31							1			124	122									664 INDE	124	122																			
732 JAPAN	320	272	31				2		14			1353	854	407			9			78		732 JAPON	1353	854	407			9			78												
<b>1000 WORLD</b>	<b>1049</b>	<b>419</b>	<b>74</b>	<b>38</b>	<b>357</b>	<b>60</b>	<b>3</b>		<b>89</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>4871</b>	<b>1510</b>	<b>795</b>	<b>167</b>	<b>1698</b>	<b>187</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>479</b>	<b>18</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>4871</b>	<b>1510</b>	<b>795</b>	<b>167</b>	<b>1698</b>	<b>187</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>479</b>	<b>18</b>											
1010 INTRA-EC	341	30	43	26	173	4	2		55			2309	282	388	132	1123	28	11		328	17	1010 INTRA-CE	2309	282	388	132	1123	28	11		328	17											
1011 EXTRA-EC	709	390	31	12	184	56	1		34			2563	1229	407	35	575	158	5	1	152	1	1011 EXTRA-CE	2563	1229	407	35	575	158	5	1	152	1											
1020 CLASS 1	321	272	31			2			15			1364	854	407		3	9	4		87		1020 CLASSE 1	1364	854	407		3	9	4		87												
1030 CLASS 2	32	31							1			130	128				2					1030 CLASSE 2	130	128				2															
1040 CLASS 3	357	87		12	184	54			19			1070	246		35	572	150		1	65	1	1040 CLASSE 3	1070	246		35	572	150		1	65	1											
<b>8712.38 HUBS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES, EXCEPT THOSE OF 8712.32 AND 34</b>																						<b>8712.38 HUBS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES, EXCEPT THOSE OF 8712.32 AND 34</b>																					
<b>MOYEURS POUR VELOCEPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES, NON REPR. SOUS 8712.32 ET 34</b>																						<b>NABEN FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE, NICHT IN 8712.32 UND 34 ENTHALTEN</b>																					
001 FRANCE	193	22		1	15	45	103		7			1190	154		12	114	270	608	1	31		001 FRANCE	1190	154		12	114	270	608	1	31												
003 NETHERLANDS	135	36				80	18		1			1096	354				693	21	4	24		003 PAYS-BAS	1096	354				693	21	4	24												
004 FR GERMANY	557		9	20	231	3	137	2	155			4920		89	143	2387	24	478	10	1789		004 RF ALLEMAGNE	4920		89	143	2387	24	478	10	1789												
005 ITALY	31	7							1			274	79			1				17		005 ITALIE	274	79			1				17												
006 UTD. KINGDOM	1036		105	20	879			3	29			9120		952	180	7675			16	297		006 ROYAUME-UNI	9120		952	180	7675			16	297												
664 INDIA	1078	25		58	7	3	8		76			366	136	178		14	4	32			2	664 INDE	366	136	178		14	4	32			2											
732 JAPAN	102	839	11		32	19	101					6868	248			360	260	528	1	625		732 JAPON	6868	248			360	260	528	1	625												
<b>1000 WORLD</b>	<b>3204</b>	<b>933</b>	<b>152</b>	<b>121</b>	<b>1169</b>	<b>166</b>	<b>384</b>	<b>6</b>																																			

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									Valeurs		
	Mengen	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.		UK	Ireland
8712.40												8712.40											
1010 INTRA-EC	1325	38	358	.	674	15	45		9	168	18	1010 INTRA-CE	3993	147	1012	.	1866	88	268	30	541	41	
1011 EXTRA-EC	219	101	5	.	90	6	13	.	.	3	1	1011 EXTRA-CE	852	380	20	.	302	23	102	.	24	.	
1020 CLASS 1	120	61	5	.	34	5	12	.	.	3	.	1020 CLASSE 1	652	303	20	.	186	22	98	.	23	.	
1021 EFTA COUNTR.	72	57	1	.	4	1	7	.	.	2	.	1021 A E L E	434	285	10	.	37	9	77	.	16	.	
1030 CLASS 2	99	40	.	.	56	.	1	.	.	1	.	1030 CLASSE 2	202	78	.	.	116	1	4	.	2	1	
8712.50 PEDALS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES												8712.50 PEDALS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES											
PEDALES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES											PEDALE FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE												
001 FRANCE	100	3	.	.	30	37	29	.	.	.	10	001 FRANCE	412	17	.	11	107	135	141	.	1	.	
004 FR GERMANY	2867	.	482	634	710	133	738	.	6	154	10	004 RF ALLEMAGNE	6927	.	1246	1371	1598	281	1993	17	398	23	
005 ITALY	72	28	13	.	5	25	.	.	.	1	.	005 ITALIE	479	106	218	.	25	106	9	.	15	.	
042 SPAIN	71	.	22	19	1	23	6	.	.	.	.	042 ESPAGNE	188	2	69	53	2	41	21	.	.	.	
732 JAPAN	188	14	33	.	27	20	86	.	.	8	.	732 JAPON	1478	165	363	.	228	137	519	1	65	1	
736 TAIWAN	232	2	1	.	115	7	103	.	2	2	.	736 T'AI-WAN	644	12	4	.	228	16	374	4	6	.	
1000 W O R L D	3636	59	556	680	892	283	976	14	166	166	10	1000 M O N D E	10401	348	1914	1472	2207	789	3106	54	488	23	
1010 INTRA-EC	3062	41	497	635	748	199	767	10	155	155	10	1010 INTRA-CE	7920	154	1471	1382	1744	544	2143	44	415	23	
1011 EXTRA-EC	573	17	60	45	144	84	209	4	10	10	.	1011 EXTRA-CE	2482	194	443	90	463	246	963	10	73	.	
1020 CLASS 1	272	15	55	19	29	43	102	.	9	9	.	1020 CLASSE 1	1734	181	432	53	233	183	584	1	67	.	
1030 CLASS 2	268	2	4	26	115	10	107	.	2	2	.	1030 CLASSE 2	705	12	12	37	230	24	380	4	6	.	
8712.55 CRANK-GEAR FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES												8712.55 CRANK-GEAR FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES											
PEDALIERIS POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES											TRETLAGER FUER FAHRRADER UND KRANKENSTUEHLE												
001 FRANCE	363	66	.	.	181	46	2	.	.	68	.	001 FRANCE	1293	311	.	3	556	166	21	.	236	.	
004 FR GERMANY	1007	.	9	734	208	47	8	.	.	1	.	004 RF ALLEMAGNE	2372	.	.	1047	960	248	50	.	7	.	
005 ITALY	1620	1362	142	.	47	13	53	.	3	3	.	005 ITALIE	4309	3588	60	.	122	48	139	.	89	3	
048 YUGOSLAVIA	298	298	.	.	.	.	.	.	.	.	.	048 YOUOSLAVIE	503	503	.	.	.	.	.	.	.	.	.
058 GERMAN DEM.R	42	.	.	.	.	.	42	.	.	.	.	058 RD.ALLEMANDE	117	.	.	.	.	117	.	.	.	.	.
400 USA	81	44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	263	102	4	.	.	.	157	.	.	.	.
664 INDIA	72	69	.	3	.	.	37	.	.	.	.	664 INDE	160	156	.	4	.	.	.	.	.	.	.
720 CHINA	70	.	5	23	42	.	.	.	.	.	.	720 CHINE	128	.	16	55	57	.	.	.	.	.	.
732 JAPAN	1520	890	132	.	134	23	295	.	46	46	.	732 JAPON	8033	3584	1079	.	994	297	1793	4	282	.	
736 TAIWAN	34	18	.	.	5	1	9	.	1	1	.	736 T'AI-WAN	103	48	.	.	24	3	27	1	.	.	
1000 W O R L D	5157	2764	295	776	617	175	407	3	120	120	.	1000 M O N D E	17539	8411	1519	1138	2729	897	2209	12	621	3	
1010 INTRA-EC	3012	1439	157	735	436	107	64	2	72	72	.	1010 INTRA-CE	8091	3946	418	1049	1652	474	212	6	331	3	
1011 EXTRA-EC	2146	1325	138	42	181	68	343	1	48	48	.	1011 EXTRA-CE	9447	4465	1101	89	1077	423	1996	6	290	.	
1020 CLASS 1	1923	1238	133	16	134	23	330	46	46	46	.	1020 CLASSE 1	8920	4260	1085	30	986	298	1964	4	283	.	
1030 CLASS 2	108	87	.	3	5	1	10	.	1	1	.	1030 CLASSE 2	271	203	.	4	24	3	32	1	4	.	
1040 CLASS 3	116	.	5	23	42	44	.	.	2	2	.	1040 CLASSE 3	254	1	16	55	57	122	.	.	3	.	
8712.60 WHEEL RIMS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES												8712.60 WHEEL RIMS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES											
JANTES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES											FELGEN FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE												
001 FRANCE	2508	1305	.	41	54	71	1009	15	8	8	5	001 FRANCE	6755	2898	.	417	521	465	2343	38	62	11	
002 BELG.-LUXBG.	765	315	76	.	182	.	54	.	138	138	.	002 BELG.-LUXBG.	3600	1746	405	1	593	.	246	.	609	.	
003 NETHERLANDS	1156	794	1	.	.	242	117	.	2	2	.	003 PAYS-BAS	3600	2459	9	.	.	726	396	.	10	.	
004 FR GERMANY	440	.	12	1	77	53	162	5	130	130	.	004 RF ALLEMAGNE	1539	.	65	4	182	148	409	22	709	.	
005 ITALY	951	584	45	.	214	51	26	.	15	15	16	005 ITALIE	1910	1032	173	.	387	153	80	.	54	31	
036 SWITZERLAND	8	3	2	.	.	.	2	.	1	1	.	036 SUISSE	109	38	23	7	.	13	16	.	12	.	
400 USA	16	.	.	.	.	.	15	1	1	1	.	400 ETATS-UNIS	150	2	1	1	4	127	15	.	.	.	
732 JAPAN	32	5	2	.	12	1	10	.	2	2	.	732 JAPON	246	43	15	.	75	16	79	.	18	.	
1000 W O R L D	5949	3011	139	59	558	423	1409	29	297	297	24	1000 M O N D E	18208	8237	706	505	1814	1541	3756	119	1487	43	
1010 INTRA-EC	5842	3002	134	42	533	420	1370	28	292	292	21	1010 INTRA-CE	17519	8150	663	430	1700	1503	3483	104	1445	41	
1011 EXTRA-EC	108	9	5	17	25	3	39	1	6	6	3	1011 EXTRA-CE	688	87	43	74	114	38	273	15	42	2	
1020 CLASS 1	75	8	5	8	17	2	28	1	6	6	.	1020 CLASSE 1	583	84	42	47	89	37	227	15	42	.	
1021 EFTA COUNTR.	17	3	2	1	4	1	2	.	4	4	.	1021 A E L E	137	39	23	9	9	17	16	.	24	.	
1030 CLASS 2	30	1	.	10	8	.	11	.	1	1	.	1030 CLASSE 2	103	3	1	27	25	1	46	.	.	.	
8712.70 HANDLEBARS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES												8712.70 HANDLEBARS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES											
GUIDONS POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES											LENKER FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRSTUEHLE												
001 FRANCE	75	20	.	.	1	16	13	.	25	25	.	001 FRANCE	346	152	.	.	5	49	41	.	99	.	
003 NETHERLANDS	59	19	.	.	40	.	40	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	190	63	2	.	118	5	.	.	2	.	
004 FR GERMANY	252	.	.	.	240	.	.	.	10	10	2	004 RF ALLEMAGNE	829	.	.	.	790	2	.	.	30	5	
005 ITALY	156	119	18	.	3	8	8	.	.	.	.	005 ITALIE	534	356	94	.	20	35	27	.	2	.	
732 JAPAN	289	8	2	2	34	29	207	.	7	7	.	732 JAPON	1617	73	17	13	256	162	1042	5	54	.	
736 TAIWAN	38	8	.	.	18	3	8	.	1	1	.	736 T'AI-WAN	104	16	.	.	49	11	25	3	.	.	
1000 W O R L D	885	175	24	2	302	95	236	3	46	46	2	1000 M O N D E	3728	666	131	14	1151	389	1153	12	207	5	
1010 INTRA-EC	549	159	21	2	245	64	21	1	36	36	2	1010 INTRA-CE	1958	574	108	.	836	215	75	7	138	5	
1011 EXTRA-EC	339	16	3	2	57	32	216	2	11	11	.	1011 EXTRA-CE	1766	92	23	13	314	173	1078	4	69	.	
1020 CLASS 1	300	9	3	2	39	29	208	.	10	10	.	1020 CLASSE 1	1660	75	23	13	266	162	1053	68	.	.	
1030 CLASS 2	38	8	.	.	18	3	8	.	1	1	.	1030 CLASSE 2	105	16	.	.	49	11	25	3	1	.	
8712.80 SADDLES FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES												8712.80 SADDLES FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES											

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen 1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte 1000 ECU									Valeurs																									
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.		UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα																					
<b>8712.80 SELLES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																							<b>8712.80 SAETTEL FUER FAHRAEDER UND KRANKENFAHRSTUEHLE</b>																							
001 FRANCE		112	18	.	1	9	45	30	.	8	1	001 FRANCE	396	90	.	17	25	151	82	1	28	2	003 PAYS-BAS	1008	420	2	.	39	87	573	9	1	3	.												
003 NETHERLANDS		114	70	.	4	24	3	3	.	1	16	004 RF ALLEMAGNE	228	.	22	.	2168	549	16	12	4	47	1	004 RF ALLEMAGNE	228	.	22	.	39	87	573	9	1	3	.											
005 ITALY		5866	3316	1125	.	808	175	234	1	183	24	005 ITALIE	14562	7284	3319	.	2168	549	624	4	578	36	.	006 ROYAUME-UNI	1653	.	108	4	1406	36	.	54	45	.	.											
006 UTD. KINGDOM		240	.	16	.	189	12	.	10	13	.	204 MAROC	108	.	108	.	.	.	.	.	.	.	.	.	732 JAPON	419	16	15	.	202	91	54	209	34	.	.										
204 MOROCCO		65	.	65	.	.	.	.	.	.	.	736 T'AI-WAN	422	23	3	24	7	150	4	9	.	.	.	.																						
732 JAPAN		74	2	4	.	12	12	39	.	5	.	<b>1000 MONDE</b> 19123 7879 3582 87 4157 1401 1095 74 805 43																																		
736 TAIWAN		119	9	1	1	59	2	42	1	4	.	<b>1010 INTRA-EC</b> 6391 3403 1147 5 1032 277 268 13 221 25																																		
<b>1000 WORLD</b> 6739 3422 1218 7 1154 297 350 15 247 29																							<b>1011 EXTRA-EC</b> 350 19 71 2 123 20 82 3 27 3																							
<b>1010 INTRA-EC</b> 6391 3403 1147 5 1032 277 268 13 221 25																							<b>1020 CLASSE 1</b> 606 58 21 3 145 69 216 9 94																							
<b>1011 EXTRA-EC</b> 350 19 71 2 123 20 82 3 27 3																							<b>1021 A E L E</b> 116 43 23 5 16 2																							
<b>1020 CLASS 1</b> 125 8 5 . . 31 18 40 . 23 .																							<b>1030 CLASSE 2</b> 557 45 110 25 224 7 150 7 9																							
<b>1021 EFTA COUNTR.</b> 27 6 66 1 5 2 42 2 2																							<b>8712.91 LUGGAGE CARRIERS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																							
<b>1030 CLASS 2</b> 197 10 66 1 5 2 42 2 2																							<b>GERPEACKTRAEGER FUER FAHRAEDER UND KRANKENFAHRSTUEHLE</b>																							
<b>8712.91 LUGGAGE CARRIERS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																							<b>001 FRANCE</b> 126 31 18 7 3 62 1 4																							
<b>PORTE-BAGAGES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																							<b>003 PAYS-BAS</b> 1078 512 47 5 431 16 65 2 .																							
001 FRANCE		33	8	.	2	2	1	19	.	1	.	004 RF ALLEMAGNE	711	85	43	214	48	68	9	244	.	.	.	005 ITALIE	2144	2025	66	1	15	14	2	4	18	.												
003 NETHERLANDS		414	248	17	1	120	5	5	22	1	.	036 SUISSE	376	195	.	1	3	1	173	3	.	.	.	<b>1000 MONDE</b> 4907 2800 248 78 306 521 467 135 352																						
004 FR GERMANY		155	.	12	4	40	11	21	2	65	.	1010 INTRA-CE	4187	2580	234	70	244	502	155	123	279	.	.	1011 EXTRA-CE	721	220	15	9	61	19	312	12	73	.												
005 ITALY		1143	1096	23	0	3	9	9	2	10	.	1020 CLASSE 1	626	218	15	9	54	6	248	3	73	.	.	1021 A E L E	471	208	.	1	14	1	173	3	71	.												
036 SWITZERLAND		85	45	.	1	.	.	38	1	.	.	<b>8712.95 FRONT FORKS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																																		
<b>1000 WORLD</b> 1950 1406 59 8 57 147 124 44 105 2																							<b>VORDERRADGABELN FUER FAHRAEDER UND KRANKENFAHRSTUEHLE</b>																							
<b>1010 INTRA-EC</b> 1770 1357 56 7 45 140 47 40 78 .																							<b>003 PAYS-BAS</b> 299 168 1 27 608 14 2 1 7 1																							
<b>1011 EXTRA-EC</b> 180 49 3 1 12 7 77 4 27 .																							<b>004 RF ALLEMAGNE</b> 670 30 329 5 214 35 441 1 10 1																							
<b>1020 CLASS 1</b> 138 49 3 1 9 1 47 1 27 .																							<b>005 ITALIE</b> 453 30 5 5 10 66 16 1 1																							
<b>1021 EFTA COUNTR.</b> 118 48 4 1 4 38 1 27 .																							<b>732 JAPON</b> 764 58 5 . 214 35 441 1 10 1																							
<b>8712.95 FRONT FORKS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																							<b>736 T'AI-WAN</b> 1403 659 . . 488 36 211 4 5																							
<b>FOURCHES AVANT POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																							<b>1000 MONDE</b> 3892 947 368 50 1398 289 742 32 56 10																							
003 NETHERLANDS		129	74	.	4	221	54	.	.	1	.	1010 INTRA-CE	1595	218	332	31	686	216	46	25	30	9	.	1011 EXTRA-CE	2297	729	36	19	712	73	694	7	26	1												
004 FR GERMANY		257	.	.	2	16	2	.	.	5	11	1020 CLASSE 1	884	70	36	19	222	37	478	1	21	.	.	1030 CLASSE 2	1407	659	.	.	489	36	214	4	5	.												
005 ITALY		87	7	60	1	2	5	89	2	1	.	<b>8712.97 DERAILLEUR GEARS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																																		
732 JAPAN		142	13	1	1	33	5	89	1	1	.	<b>KETTENSCHALTUNGEN FUER FAHRAEDER UND KRANKENSTUEHLE</b>																																		
736 TAIWAN		738	375	.	2	280	14	66	1	2	.	001 FRANCE	3869	2984	.	49	47	135	610	3	17	24	.																							
<b>1000 WORLD</b> 1413 475 64 7 563 118 169 4 11 5																							<b>004 RF ALLEMAGNE</b> 170 2 20 125 2 21 4																							
<b>1010 INTRA-EC</b> 915 85 60 5 248 99 8 3 6 .																							<b>005 ITALIE</b> 480 226 81 . 8 138 23 . 4																							
<b>1011 EXTRA-EC</b> 898 390 4 2 315 19 161 1 5 .																							<b>732 JAPON</b> 3666 1576 395 . 378 185 994 17 113 8																							
<b>1020 CLASS 1</b> 156 14 4 2 34 5 94 3 .																							<b>1000 MONDE</b> 8388 4820 480 53 523 625 1654 41 156 36																							
<b>1030 CLASS 2</b> 740 375 2 2 281 14 67 2 .																							<b>1010 INTRA-CE</b> 4622 3230 84 50 118 418 641 10 43 28																							
<b>8712.97 DERAILLEUR GEARS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES</b>																							<b>1011 EXTRA-CE</b> 3766 1590 396 4 405 207 1013 30 113 8																							
<b>DERAILLEURS POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES</b>																							<b>1020 CLASSE 1</b> 3704 1590 395 . 378 204 999 17 113 8																							
001 FRANCE		429	325	.	3	11	24	62	.	1	3	<b>8712.99 PARTS AND ACCESSORIES OF THE VEHICLES OF 87.09, 87.10 AND 87.11, NOT WITHIN 8712.11-97</b>																																		
004 FR GERMANY		28	.	1	.	2	23	.	2	.	.	<b>PARTIES ET ACCESSOIRES DES VEHICULES REPRIS AUX NOS. 8709, 8710 OU 8711, EXCL. LES ARTICLES COMPLETS RELEVANTS DES NOS. 8712.11 A 97</b>																																		
005 ITALY		25	5	5	.	1	12	2	.	2	.	<b>001 FRANCE</b> 20538 6419 . 2535 2821 3350 4273 22 1088 50																																		
732 JAPAN		411	229	23	.	36	11	100	2	9	.	<b>002 BELG.-LUXBG.</b> 2867 1117 86 54 806 589 7 29 4																																		
<b>1000 WORLD</b> 915 563 30 7 54 74 167 4 12 4																							<b>003 PAYS-BAS</b> 11240 6491 825 85 2899 717 7 215 1																							
<b>1010 INTRA-EC</b> 490 332 6 3 16 62 64 1 3 3																							<b>004 RF ALLEMAGNE</b> 21891 4605 1293 9176 1793 2494 55 2358 117																							
<b>1011 EXTRA-EC</b> 427 231 24 4 39 12 103 4 9 1																							<b>005 ITALIE</b> 40303 13468 9083 3582 4523 8670 10 727 240																							
<b>1020 CLASS 1</b> 416 231 24 2 36 12 101 2 9 1																							<b>006 ROYAUME-UNI</b> 4850 454 730 745 1350 155 770 646 .																							
<b>8712.99 PARTS AND ACCESSORIES OF THE VEHICLES OF 87.09, 87.10 AND 87.11, NOT WITHIN 8712.11-97</b>																							<b>007 IRLANDE</b> 174 11 4 4 2 13 128 . 12 .																							
<b>PARTIES ET ACCESSOIRES DES VEHICULES REPRIS AUX NOS. 8709, 8710 OU 8711, EXCL. LES ARTICLES COMPLETS RELEVANTS DES NOS. 8712.11 A 97</b>																							<b>008 DANEMARK</b> 170 93 8 3 17 6 43 . . 219 .																							
001 FRANCE		3046	934	.	264	476	537	625	3	201	6	<b>030 SUEDS</b> 736 330 42 9 56 61 48 . 190 .																																		
002 BELG.-LUXBG.		329	170	11	5	103	34	3	4	24	2	<b>032 FINLANDE</b> 1023 601 20 4 41 42 170 1 144 .																																		
003 NETHERLANDS		2029	1337	160	209	1987	285	500	8	379	32	<b>036 SUISSE</b> 6667 3595 150 26 54 77 2618 . 147 .																																		
004 FR GERMANY		3912	512	209	1987	285	500	8	379	32	<b>038 AUTRICHE</b> 789 302 34 36 160 35 52 . 170 .																																			
005 ITALY		8833	4125	1404	532	634	1945	3	136	54	<b>040 PORTUGAL</b> 337 15 25 297 4 44 41 1 8 .																																			
006 UTD. KINGDOM		675	65	73	93	199	22	122	101	54	<b>042 ESPAGNE</b> 577 61 344 74 4 44 96 7 13 .																																			
007 IRELAND		36	15	1	1	2	16	.	.	2	.	<b>058 GERMAN DEM.R</b> 116 1 . . . 29 101 23 34 .																																		
008 DENMARK		38	29	1	1	2	5	.	.	3	.	<b>062 TCHOSLOVAK</b> 331 15 1 95 29 101 23 34 .																																		
028 NORWAY		41	4	2	1	7	3	.	.	29	13	<b>400 USA</b> 335 28 16 2 8 4 243 34 . . .																																		
030 SWEDEN		106	44	2	1	23	3	89	1	37	.	<b>404 CANADA</b> 21 5 . . . 16 . . . . .																																		
032 FINLAND		272	95	3	3	21	26	240	14	14	.																																			
036 SWITZERLAND		1090	791	33	3	6	3	240	14	14	.																																			
038 AUSTRIA		135	70	10	12	18	3	8	.	.	.																																			
040 PORTUGAL		91	6	6	6	79	.	.	.	.	.																																			
042 SPAIN		117	3	97	10	1	2	4	.	3	.																																			
058 GERMAN DEM.R		42	.	.	1	35	4	.	.	13	.																																			
062 TCHOSLOVAK		106	3	1	28	4	35	4	8	14	.																																			
400 USA		335	28	16	2	8	4	243	34	.	.																																			
404 CANADA		21	5	.	.	.	.	16	.	.	.																																			



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	
<b>8712.99</b>												<b>8712.99</b>											
664 INDIA		606	54	119	252	96	11	49			25	664 INDE		1867	189	463	812	179	35	136			53
720 CHINA		100			80	1	1	8		4	720 CHINE		250	5	1	202	1	4	18			10	
732 JAPAN		3674	989	356	62	239	820	1028	12	169	732 JAPON		23747	4758	4635	786	1747	4469	6277	48	1013	14	
736 TAIWAN		2247	682	112	22	301	79	943	11	60	736 TAI-WAN		7901	1886	525	173	1145	257	3490	42	273	110	
<b>1000 WORLD</b>	<b>27961</b>	<b>9475</b>	<b>2952</b>	<b>1056</b>	<b>4115</b>	<b>2886</b>	<b>5869</b>	<b>210</b>	<b>1226</b>	<b>172</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>150511</b>	<b>40381</b>	<b>21811</b>	<b>7017</b>	<b>21730</b>	<b>18028</b>	<b>32270</b>	<b>1309</b>	<b>7339</b>	<b>626</b>		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>18876</b>	<b>6675</b>	<b>2160</b>	<b>578</b>	<b>3300</b>	<b>1865</b>	<b>3218</b>	<b>139</b>	<b>846</b>	<b>95</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>101857</b>	<b>28054</b>	<b>15344</b>	<b>4719</b>	<b>17755</b>	<b>12738</b>	<b>16915</b>	<b>864</b>	<b>5055</b>	<b>413</b>		
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>9073</b>	<b>2800</b>	<b>777</b>	<b>478</b>	<b>816</b>	<b>1022</b>	<b>2652</b>	<b>71</b>	<b>380</b>	<b>77</b>	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>48605</b>	<b>12327</b>	<b>6416</b>	<b>2298</b>	<b>3975</b>	<b>5291</b>	<b>15356</b>	<b>445</b>	<b>2284</b>	<b>213</b>		
1020 CLASS 1	5911	2039	536	95	410	859	1633	47	290	2	1020 CLASSE 1	37847	10134	5408	1005	2606	4798	11611	367	1901	17		
1021 EFTA COUNTR.	1733	1008	54	21	151	34	344	1	120		1021 A E L E	9638	4870	264	101	628	215	2889	1	870			
1030 CLASS 2	2886	740	240	275	398	90	1004	12	65	62	1030 CLASSE 2	9985	2131	1005	993	1326	292	3711	46	318	163		
1040 CLASS 3	276	21	2	108	8	72	14	13	25	13	1040 CLASSE 3	772	62	3	300	42	200	34	32	65	34		
<b>8713 BABY CARRIAGES AND PARTS THEREOF</b>											<b>8713 BABY CARRIAGES AND PARTS THEREOF</b>												
<b>VOITURES POUR LE TRANSPORT DES ENFANTS; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES</b>											<b>KINDERWAGEN UND TEILE DAVON</b>												
<b>8713.20 BABY CARRIAGES</b>											<b>8713.20 BABY CARRIAGES</b>												
<b>VOITURES POUR LE TRANSPORT DES ENFANTS</b>											<b>KINDERWAGEN</b>												
001 FRANCE		327	73		1	24	131	98			001 FRANCE		1619	353		2	57	663	541		3		
002 BELG.-LUXBG.		31	1			25	47	2		2	002 BELG.-LUXBG.		235	3	4	215		7			6		
003 NETHERLANDS		125	14				60	4			003 PAYS-BAS		350	55			114	161	20				
004 FR GERMANY		949		24	10	370	102	256	57	127	004 RF ALLEMAGNE		4487		90	48	1823	499	1249	235	520	23	
005 ITALY		1797	1177	3		102	17	346	79	8	005 ITALIE		7688	5245	80	451	80	1313	291	107	35	265	
006 UTD. KINGDOM		748	106	45		50			195	20	006 ROYALUME-UNI		4918	662	302	2484	74	310	979	107	17		
030 SWEDEN		186	1			128			13	4	030 SUEDE		638	6			414	41	13	164			
038 AUSTRIA		33				1		27	4		038 AUTRICHE		162	1		2	3	4	136	16			
040 PORTUGAL		417		258	22	70	38	1	21	7	040 PORTUGAL		1236	1	788	69	189	114	4	52	19		
042 SPAIN		177	12		63	12	37	46	3	3	042 ESPAGNE		933	71	4	375	54	160	243	16	10		
624 ISRAEL		83	2	13		64	4				624 ISRAEL		385	21	86		260	18					
732 JAPAN		51				9		31	11		732 JAPON		327			33	2	3	218	71			
736 TAIWAN		352		134		106	5	72	1	25	736 TAI-WAN		1051	2	363	32	310	14	244	3	83		
<b>1000 WORLD</b>	<b>5336</b>	<b>1387</b>	<b>478</b>	<b>431</b>	<b>947</b>	<b>432</b>	<b>970</b>	<b>381</b>	<b>242</b>	<b>68</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>24202</b>	<b>6422</b>	<b>1645</b>	<b>3045</b>	<b>3914</b>	<b>1980</b>	<b>4234</b>	<b>1708</b>	<b>966</b>	<b>288</b>		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>3988</b>	<b>1371</b>	<b>73</b>	<b>328</b>	<b>537</b>	<b>347</b>	<b>771</b>	<b>337</b>	<b>156</b>	<b>68</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>19350</b>	<b>6319</b>	<b>404</b>	<b>2534</b>	<b>2629</b>	<b>1667</b>	<b>3313</b>	<b>1534</b>	<b>662</b>	<b>288</b>		
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>1348</b>	<b>16</b>	<b>405</b>	<b>103</b>	<b>410</b>	<b>85</b>	<b>199</b>	<b>44</b>	<b>86</b>		<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>4855</b>	<b>103</b>	<b>1242</b>	<b>512</b>	<b>1286</b>	<b>313</b>	<b>921</b>	<b>174</b>	<b>304</b>			
1020 CLASS 1	864	14	259	94	211	76	118	42	50		1020 CLASSE 1	3301	80	792	480	661	281	644	168	195			
1021 EFTA COUNTR.	638	2	258	23	199	39	41	28	48		1021 A E L E	2037	9	788	71	606	117	180	81	185			
1030 CLASS 2	442	3	146	9	171	9	77	2	25		1030 CLASSE 2	1457	23	449	32	570	32	262	6	83			
<b>8713.81 PARTS OF BABY CARRIAGES</b>											<b>8713.81 PARTS OF BABY CARRIAGES</b>												
<b>PARTIES ET PIECES DETACHEES DE VOITURES POUR LE TRANSPORT DES ENFANTS</b>											<b>TEILE FUER KINDERWAGEN</b>												
001 FRANCE		346	28		4	4	304	6			001 FRANCE		2223	162		11	23	1959	68				
002 BELG.-LUXBG.		67	60			3				4	002 BELG.-LUXBG.		229	184		2	31		2		10		
003 NETHERLANDS		1058	201		84		83	640		50	003 PAYS-BAS		2827	534	196		215	1749		133			
004 FR GERMANY		162		47	2	19	39	21		34	004 RF ALLEMAGNE		647		167	20	78	148	116	1	117		
005 ITALY		232	76	99			5			3	005 ITALIE		673	181	224		66	41		13	3	144	
006 UTD. KINGDOM		112	1		12	4	60		29	2	006 ROYALUME-UNI		769	7	4	93	21	171		11	50		
030 SWEDEN		61	2			17				42	030 SUEDE		287	4			65			218			
<b>1000 WORLD</b>	<b>2118</b>	<b>419</b>	<b>236</b>	<b>24</b>	<b>48</b>	<b>502</b>	<b>683</b>	<b>33</b>	<b>133</b>	<b>40</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>7872</b>	<b>1140</b>	<b>605</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>2837</b>	<b>2027</b>	<b>193</b>	<b>496</b>	<b>194</b>		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>1986</b>	<b>366</b>	<b>232</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>497</b>	<b>679</b>	<b>32</b>	<b>91</b>	<b>40</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>7396</b>	<b>1069</b>	<b>594</b>	<b>124</b>	<b>154</b>	<b>2800</b>	<b>2000</b>	<b>186</b>	<b>275</b>	<b>194</b>		
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>134</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>477</b>	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>221</b>			
1020 CLASS 1	101	20	5	6	18	5	4	1	42		1020 CLASSE 1	423	21	12	33	68	37	25	7	220			
1021 EFTA COUNTR.	84	18	5	18	18	5	1		42		1021 A E L E	334	19	11	3	68	2	12		219			
<b>8714 OTHER VEHICLES (INCLUDING TRAILERS), NOT MECHANICALLY PROPELLED, AND PARTS THEREOF</b>											<b>8714 OTHER VEHICLES (INCLUDING TRAILERS), NOT MECHANICALLY PROPELLED, AND PARTS THEREOF</b>												
<b>AUTRES VEHICULES NON AUTOMOBILES ET REMORQUES; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES</b>											<b>ANDERE FAHRZEUGE OHNE MASCHINELLEN FAHRANTRIEB UND ANHAENGER FUER FAHRZEUGE JEDER ART; TEILE DAVON</b>												
<b>8714.10 ANIMAL-DRAWN VEHICLES</b>											<b>8714.10 ANIMAL-DRAWN VEHICLES</b>												
<b>VEHICULES A TRACTION ANIMALE</b>											<b>FAHRZEUGE FUER TIERZUG</b>												
002 BELG.-LUXBG.		27	5	16	3	2		1			002 BELG.-LUXBG.		168	14	56	11	7		80				
003 NETHERLANDS		61	15	6			38	1		1	003 PAYS-BAS		126	69	10		44	2		1			
004 FR GERMANY		69		2	13	22	5	5		1	004 RF ALLEMAGNE		235		18	34	79	14			5	46	
400 USA		14	1		5	5		3			400 ETATS-UNIS		258	11		179	45		23				
404 CANADA		6	2			1	3				404 CANADA		107	7	4		17	79					
<b>1000 WORLD</b>	<b>407</b>	<b>106</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>1416</b>	<b>337</b>	<b>130</b>	<b>276</b>	<b>217</b>	<b>208</b>	<b>145</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>46</b>		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>300</b>	<b>46</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>807</b>	<b>153</b>	<b>118</b>	<b>97</b>	<b>149</b>	<b>123</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>46</b>		
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>108</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>610</b>	<b>184</b>	<b>12</b>	<b>179</b>	<b>68</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>46</b>			
1020 CLASS 1	60	17	1	5	9	6	12		10		1020 CLASSE 1	486	71	9	179	64	85	32		46			
1021 EFTA COUNTR.	37	14	1		3		6		10		1021 A E L E	114	52	4		2	1	9		46			
1040 CLASS 3	46	41			4		1				1040 CLASSE 3	100	95			3	2						
<b>8714.31 TRAILERS AND SEM</b>																							

**Import**

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs									
	1000 kg																					1000 ECU																			
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα									
8714.31																					8714.31																				
1000 WORLD	138		1	1	1	122					13	310		7	9	1	282					11	1000 MONDE	310		7	9	1	282												
1010 INTRA-EC	131				1	122					6	305		7	9	1	282					6	1010 INTRA-CE	305		7	9	1	282												
1011 EXTRA-EC	7										7	5										5	1011 EXTRA-CE	5																	
8714.33 CARAVANS AND THE LIKE, FOR CAMPING																					8714.33 CARAVANS AND THE LIKE, FOR CAMPING																				
REMQROQUES POUR LE CAMPING, TYPE CARAVANE																					CAMPING-WOHNANHAENGER																				
001 FRANCE	9708	4247		2236	937	799	1400	18	6	65	001 FRANCE	40430	18373		8602	4229	3306	5569	80	34	237	001 FRANCE	40430	18373		8602	4229	3306	5569	80	34	237									
002 BELG.-LUXBG.	9840	109	4791	358	3580		808		171	23	002 BELG.-LUXBG.	34157	473	14083	1752	13775		3201		809	64	002 BELG.-LUXBG.	34157	473	14083	1752	13775		3201		809	64									
003 NETHERLANDS	2055	314	390	42		1133	132		35	9	003 PAYS-BAS	6480	1026	1073	132		3443	582		198	26	003 PAYS-BAS	6480	1026	1073	132		3443	582		198	26									
004 FR GERMANY	16209		6921	2126	3921	895	277		1737	330	004 RF ALLEMAGNE	79993		34462	10476	18977	4453	1388	9	9094	1134	004 RF ALLEMAGNE	79993		34462	10476	18977	4453	1388	9	9094	1134									
005 ITALY	852	40	647	24		23	6			112	005 ITALIE	4043	220	2851		195	118	32			627	005 ITALIE	4043	220	2851		195	118	32			627									
006 UTD. KINGDOM	14024	20	7905	21	1963	938		3188	5	4	006 ROYAUME-UNI	34391	65	22349	83	5456	2910			3492	30	6	006 ROYAUME-UNI	34391	65	22349	83	5456	2910			3492	30	6							
007 IRELAND	517		435		14		68			2	007 IRLANDE	1581		1360		51				170			007 IRLANDE	1581		1360		51			170										
008 DENMARK	495	84	41	76	98	20	135	35		6	008 DANEMARK	2495	489	177	294	517	129	608	144			35	008 DANEMARK	2495	489	177	294	517	129	608	144			35							
030 SWEDEN	158	7			31		89			2	030 SUEDE	1018	44									11	030 SUEDE	1018	44							11									
032 FINLAND	59				48					11	032 FINLANDE	402					325						032 FINLANDE	402																	
036 SWITZERLAND	35	16	10	6	2	1					036 SUISSE	100	54		14	8							036 SUISSE	100	54		14	8													
042 SPAIN	242		218		1						042 ESPAGNE	1094		281	19	3							042 ESPAGNE	1094		281	19	3													
048 YUGOSLAVIA	8094	1178	2765	2669	80	1037			298	67	048 YOUGOSLAVIE	21732	2580	6754	8420	155	2639				929	255	048 YOUGOSLAVIE	21732	2580	6754	8420	155	2639			929	255								
058 GERMAN DEM.R	2665		1416	97	702	5	435			2	058 RD ALLEMANDE	4669		2022	237	1494	12	885			16	3	058 RD ALLEMANDE	4669		2022	237	1494	12	885			16	3							
060 POLAND	198	4	124	45						1	060 POLOGNE	462	4	293	105								060 POLOGNE	462	4	293	105														
400 USA	286	3	3	25	26	5	224				400 ETATS-UNIS	1381	5	12	138	123	13	1090				400 ETATS-UNIS	1381	5	12	138	123	13	1090												
1000 WORLD	65549	6030	25678	7734	11429	4877	3597	3246	2324	634	1000 MONDE	234689	23356	86472	30361	45500	17119	14326	3725	11410	2420	549	1000 MONDE	234689	23356	86472	30361	45500	17119	14326	3725	11410	2420								
1010 INTRA-EC	53719	4815	21128	4858	10537	3807	2858	3243	1954	549	1010 INTRA-CE	3807	20646	76354	21339	43199	14360	11655	3724	10164	2128	14	1010 INTRA-CE	3807	20646	76354	21339	43199	14360	11655	3724	10164	2128								
1011 EXTRA-EC	11819	1215	4543	2876	892	1069	769		370	85	1011 EXTRA-CE	31103	2710	10102	9022	2301	2759			1246	292	1011 EXTRA-CE	31103	2710	10102	9022	2301	2759			1246	292									
1020 CLASS 1	8887	1211	2998	2706	189	1062	314		338	69	1020 CLASSE 1	25759	2706	7772	8594	806	2744			1699	265	1020 CLASS 1	25759	2706	7772	8594	806	2744			1699	265									
1021 EFTA COUNTR.	291	28				83			40	2	1021 A E L E	154	115	22	14	524	3			608	11	1021 EFTA COUNTR.	291	28							608	11									
1030 CLASS 2	29		4			3					1030 CLASSE 2	111		13	8					87		1030 CLASS 2	29								87										
1040 CLASS 3	2904	4	1540	168	703	5	435		32	17	1040 CLASSE 3	5230	4	2315	419	1495	12	885		73	27	1040 CLASS 3	2904	4	1540	168	703	5	435		32	17									
8714.37 SELF LOADING/UNLOADING MANURE SPREADERS																					8714.37 SELF LOADING/UNLOADING MANURE SPREADERS																				
EPANDEURS DE FUMIER																					STALLDUNGSTREUER																				
001 FRANCE	506	95			139	264	8				001 FRANCE	837	183		202	431	21					001 FRANCE	837	183		202	431	21													
002 BELG.-LUXBG.	416	10	284		76		2	44			002 BELG.-LUXBG.	693	12	471	140				65			002 BELG.-LUXBG.	693	12	471	140				65											
003 NETHERLANDS	405	108		3		68	152	74			003 PAYS-BAS	825	208		8				359	177		003 PAYS-BAS	825	208		8				359	177										
004 FR GERMANY	2447		1558	75	461	294	27	30		2	004 RF ALLEMAGNE	4136		2527	106	791	605	52		49		6	004 RF ALLEMAGNE	4136		2527	106	791	605	52		49		6							
005 ITALY	295	33	117		96	5	44				005 ITALIE	993	52	748		114	8						005 ITALIE	993	52	748		114	8												
006 UTD. KINGDOM	101				6						006 ROYAUME-UNI	203			13								006 ROYAUME-UNI	203			13														
007 IRELAND	77						77				007 IRLANDE	178							178				007 IRLANDE	178																	
008 DENMARK	1536	1056	78		187	148	67				008 DANEMARK	2365	1614	117		252	241						008 DANEMARK	2365	1614	117		252	241												
030 SWEDEN	56					2					030 SUEDE	102							4		17		030 SUEDE	102																	
038 AUSTRIA	182	127	25	28					7	47	038 AUTRICHE	437	265		97								038 AUTRICHE	437	265		97														
056 SOVIET UNION	957		897	8					52	2	056 UR S S	398		369	5								056 UR S S	398		369	5														
058 GERMAN DEM.R	140		12				128				058 RD ALLEMANDE	146											058 RD ALLEMANDE	146																	
060 POLAND	266		185		57	24					060 POLOGNE	181		114		48	19						060 POLOGNE	181		114		48	19												
062 CZECHOSLOVAK	241		183			45					062 TCHECOSLOVAQ	194		155			27						062 TCHECOSLOVAQ	194		155			27												
1000 WORLD	7741	1430	3404	145	1042	848	506	250	99	17	1000 MONDE	11848	2339	4692	208	1610	1403	971	499	105	21	549	1000 MONDE	11848	2339	4692	208	1610	1403	971	499	105	21								
1010 INTRA-EC	5784	1302	2038	78	965	779	377	243	7	2	1010 INTRA-CE	10229	2069	3864	113	1511	1357	828	481		6	14	1010 INTRA-CE	10229	2069	3864	113	1511	1357	828	481		6								
1011 EXTRA-EC	1958	129	1367	67	77	69	129	7	99	14	1011 EXTRA-CE	1619	270																												



Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	
8714.59												8714.59											
1030 CLASS 2	1545	613	146	42	191	98	432	1	21	1	1030 CLASSE 2	3016	1053	272	104	323	172	1042	1	47	2		
1040 CLASS 3	319	28	116	17	2		33		123		1040 CLASSE 3	363	53	70	26	2		61		151			
8714.70 PARTS OF VEHICLES, INCLUDING TRAILERS, NOT MECHANICALLY PROPELLED											8714.70 PARTS OF VEHICLES, INCLUDING TRAILERS, NOT MECHANICALLY PROPELLED												
PARTIES ET PIÈCES DÉTACHÉES DE VÉHICULES NON AUTOMOBILES ET REMORQUES											TEILE VON FAHRZEUGEN OHNE MASCHINELLEN FAHRANTRIEB UND ANHÄNGER FUER FAHRZEUGE JEDER ART												
001 FRANCE	10759	7290		201	1143	1175	885	13	48	4	001 FRANCE	22233	14062		799	1970	2880	2357	49	102	14		
002 BELG.-LUXBG.	5352	2074	1217	397	1217		389	6	44	8	002 BELG.-LUXBG.	20322	7175	6434	2440	2079		1898	17	203	76		
003 NETHERLANDS	8946	1379	1033	36		4707	1500	184	106	1	003 PAYS-BAS	21712	3069	2673	191	11720	3210	368		474	7		
004 FR GERMANY	54731		18184	3502	14504	9307	4413	69	3324	1428	004 RF ALLEMAGNE	139788		47583	8774	36118	21942	12303	132	9353	3583		
005 ITALY	10688	4582	4432		422	470	438	105	137	102	005 ITALIE	16635	6436	6709		816	1044	930	145	341	214		
006 UTD. KINGDOM	7497	637	2722	242	1910	84			1518	46	006 ROYAUME-UNI	17822	1963	5721	592	4229	395		3741	1044	137		
007 IRELAND	177	17	2		1		157				007 IRLANDE	481	47	4		14	2	414					
008 DENMARK	1395	576	56	2	188	13	519	41			008 DANEMARK	3094	1612	157	14	277	66	842	125		1		
028 NORWAY	41	6	6		3	1	2	1	28		028 NORVEGE	129	6	45		3	9		1	63			
030 SWEDEN	2668	830	427	315	112	42	714	36	192		030 SUEDE	9183	4191	982	604	327	126	2146	138	667	2		
032 FINLAND	95	6	9		5	16	17	1	41		032 FINLANDE	401	16	26		42	100	41	10	166			
036 SWITZERLAND	6072	5700	244	96	22	2	7		1		036 SUISSE	11952	10957	473	352	99	24	37		9			
038 AUSTRIA	5995	5351	183	134	248	10	32	6	31		038 AUTRICHE	8429	7009	586	432	190	27	84	19	80	2		
040 PORTUGAL	227	186	35						6		040 PORTUGAL	271	208	35				16		12			
042 SPAIN	3087	2046	953	70	6	5	3	3	1		042 ESPAGNE	5184	3750	1291	51	20	35	27	7	3			
048 YUGOSLAVIA	2659	304	35	35	2	2281				2	048 YUGOSLAVIE	3199	578	63	31	4	2509				14		
058 GERMAN DEM.R	95	30	8	40	12	4			1		058 RD. ALLEMANDE	163	55	24	56	14	12			2			
060 POLAND	714	37	598	45	67				34		060 POLOGNE	316	56	217		58				16			
064 HUNGARY	709	625	17		67						064 HONGRIE	961	857		46	58							
066 ROMANIA	187	182	5								066 ROUMANIE	244	159	85									
400 USA	2577	135	1396	22	98	5	871	2	47	1	400 ETATS-UNIS	8110	939	2852	48	588	114	3403	17	142	7		
404 CANADA	350	46	11		2	2	289				404 CANADA	1164	271	54	1	13	18	806	1				
624 ISRAEL	562		213		146		203				624 ISRAEL	621	1	197		189		234					
732 JAPAN	144	4	138				2				732 JAPON	183	19	156		1		7					
736 TAIWAN	80	53	14			6	3			4	736 T'AI-WAN	278	200	46		12	11				8		
1000 WORLD	125930	32069	31979	5121	20150	18138	10493	1984	4380	1616	1000 MONDE	293208	63607	76481	14437	47194	41031	28894	4773	12682	4109		
1010 INTRA-EC	99549	16554	27647	4379	19391	15756	8301	1934	3998	1589	1010 INTRA-CE	242101	34364	69282	12810	45514	38050	21954	4578	11518	4031		
1011 EXTRA-EC	26381	15515	4332	742	759	2382	2192	50	382	27	1011 EXTRA-CE	51109	29243	7200	1627	1679	2983	6940	196	1164	77		
1020 CLASS 1	29398	14609	3437	672	497	2364	1958	49	347	5	1020 CLASSE 1	48266	27944	6562	1528	1286	2956	6618	194	1143	35		
1021 EFTA COUNTR.	15115	12073	904	545	389	71	789	45	298	1	1021 A E L E	30386	22387	2145	1388	660	281	2355	168	998	4		
1030 CLASS 2	716	60	246		151	6	231			22	1030 CLASSE 2	1115	221	256	2	275	12	311			38		
1040 CLASS 3	1728	846	649	70	111	12	4		35		1040 CLASSE 3	1725	1077	380	97	119	14	12		20	5		

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs
	1000 kg												1000 ECU										
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8801</b>	<b>BALLOONS AND AIRSHIPS</b>											<b>8801</b>	<b>BALLOONS AND AIRSHIPS</b>										
	<b>AEROSTATS</b>												<b>LUFTSCHIFFE UND BALLONE</b>										
<b>8801.10</b>	<b>CIVIL BALLOONS AND AIRSHIPS</b>											<b>8801.10</b>	<b>CIVIL BALLOONS AND AIRSHIPS</b>										
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE										
	<b>AEROSTATS CIVILS</b>												<b>ZIVILE LUFTSCHIFFE UND BALLONE</b>										
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTeilUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE										
001	FRANCE	7	6	7	1	.	.	.	.	.	.	001	FRANCE	113	92	21	.	.	.	.	.	.	
006	UTD. KINGDOM	12	3	7	1	.	1	.	.	.	.	006	ROYAUME-UNI	536	173	281	25	16	40	.	1	.	
400	USA	4	1	3	.	.	.	.	.	.	.	400	ETATS-UNIS	240	94	146	.	.	.	.	.	.	
977	SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	977	SECRET	571	.	.	.	.	.	571	.	.	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	.	<b>1</b>	.	.	.	.	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>1776</b>	<b>567</b>	<b>460</b>	<b>120</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>571</b>	<b>1</b>	.	
1010	INTRA-EC	21	12	7	1	.	1	.	.	.	.	1010	INTRA-CE	731	343	283	47	16	41	.	1	.	
1011	EXTRA-EC	18	9	4	5	.	.	.	.	.	.	1011	EXTRA-CE	475	224	177	74	.	.	.	.	.	
1020	CLASS 1	12	9	3	.	.	.	.	.	.	.	1020	CLASSE 1	387	220	167	.	.	.	.	.	.	
<b>8801.90</b>	<b>MILITARY BALLOONS AND AIRSHIPS</b>											<b>8801.90</b>	<b>MILITARY BALLOONS AND AIRSHIPS</b>										
	DE: NO BREAKDOWN BY COUNTRIES												DE: NO BREAKDOWN BY COUNTRIES										
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE										
	<b>AEROSTATS AUTRES QUE CIVILS</b>												<b>LUFTSCHIFFE UND BALLONE, AUSG. ZIVILE</b>										
	DE: PAS DE VENTILATION PAR PAYS												DE: OHNE AUFTeilUNG NACH LAENDERN										
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTeilUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE										
001	FRANCE	9	.	.	9	.	.	.	.	.	.	001	FRANCE	114	.	.	113	.	1	.	.	.	
004	FR GERMANY	11	.	.	9	.	2	.	.	.	.	004	RF ALLEMAGNE	1768	.	.	1748	5	15	.	.	.	
006	UTD. KINGDOM	4	.	.	.	3	.	.	1	.	.	006	ROYAUME-UNI	169	.	.	4	107	16	.	1	39	
400	USA	8	.	.	8	.	.	.	.	.	.	400	ETATS-UNIS	754	.	.	740	7	5	.	.	2	
977	SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	977	SECRET	201	1	.	.	.	.	200	.	.	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>36</b>	.	.	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	.	.	<b>1</b>	.	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>3102</b>	<b>1</b>	.	<b>2608</b>	<b>118</b>	<b>121</b>	<b>200</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
1010	INTRA-EC	23	.	.	17	3	2	.	.	1	.	1010	INTRA-CE	2063	.	.	1865	112	44	.	1	39	
1011	EXTRA-EC	13	.	.	8	.	4	.	.	1	.	1011	EXTRA-CE	838	.	.	743	7	77	.	1	10	
1020	CLASS 1	13	.	.	8	.	4	.	.	1	.	1020	CLASSE 1	838	.	.	743	7	77	.	1	10	
<b>8802</b>	<b>FLYING MACHINES, GLIDERS AND KITES; ROTOCHUTES</b>											<b>8802</b>	<b>FLYING MACHINES, GLIDERS AND KITES; ROTOCHUTES</b>										
	<b>AERODYNES; ROTOCHUTES</b>												<b>LUFTFAHRZEUGE, SCHWERER ALS LUFT; ROTIERENDE FALLSCHIRME</b>										
<b>8802.01</b>	<b>CIVIL GLIDERS</b>											<b>8802.01</b>	<b>CIVIL GLIDERS</b>										
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE										
	<b>PLANEURS CIVILS</b>												<b>ZIVILE SEGELFLUGZEUGE</b>										
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTeilUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE										
001	FRANCE	10	.	.	10	.	.	.	.	.	.	001	FRANCE	6092	3	.	6087	.	2	.	.	.	
004	FR GERMANY	26	.	11	8	2	4	.	.	1	.	004	RF ALLEMAGNE	1477	.	667	423	126	212	.	.	49	
036	SWITZERLAND	7	7	.	.	.	.	.	.	.	.	036	SUISSE	187	187	.	.	.	.	.	.	.	.
048	YUGOSLAVIA	11	9	2	.	.	.	.	.	.	.	048	YUGOSLAVIE	475	408	67	.	.	.	.	.	.	.
977	SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	977	SECRET	216	.	.	.	.	.	216	.	.	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	.	.	<b>1</b>	.	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>8695</b>	<b>830</b>	<b>748</b>	<b>6510</b>	<b>129</b>	<b>213</b>	<b>216</b>	.	<b>49</b>	
1010	INTRA-EC	41	4	12	18	2	4	.	.	1	.	1010	INTRA-CE	7735	153	681	6510	129	213	.	.	49	
1011	EXTRA-EC	21	19	2	.	.	.	.	.	.	.	1011	EXTRA-CE	745	678	67	.	.	.	.	.	.	
1020	CLASS 1	20	18	.	.	.	.	.	.	.	.	1020	CLASSE 1	720	653	67	.	.	.	.	.	.	
1021	EFTA COUNTR.	9	9	.	.	.	.	.	.	.	.	1021	A E L E	224	224	.	.	.	.	.	.	.	
<b>8802.05</b>	<b>KITES AND ROTOCHUTES</b>											<b>8802.05</b>	<b>KITES AND ROTOCHUTES</b>										
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE										
	<b>CERFS-VOLANTS ET ROTOCHUTES</b>												<b>DRACHEN UND ROTIERENDE FALLSCHIRME</b>										
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTeilUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE										
001	FRANCE	8	8	.	.	.	.	.	.	.	.	001	FRANCE	280	277	.	.	.	2	.	.	1	
006	UTD. KINGDOM	5	5	.	.	.	.	.	.	.	.	006	ROYAUME-UNI	215	197	.	6	.	3	.	.	9	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	.	.	.	.	.	.	.	<b>1</b>	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>740</b>	<b>664</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	.	<b>11</b>	<b>36</b>	
1010	INTRA-EC	13	13	.	.	.	.	.	.	.	.	1010	INTRA-CE	506	483	.	6	2	6	.	.	9	
1011	EXTRA-EC	8	7	.	.	.	.	.	.	.	.	1011	EXTRA-CE	223	181	.	5	.	.	.	.	1	
1020	CLASS 1	5	5	.	.	.	.	.	.	.	.	1020	CLASSE 1	154	148	.	5	.	.	.	.	1	
<b>8802.09</b>	<b>FLYING MACHINES, NOT MECHANICALLY PROPELLED, OTHER THAN CIVIL GLIDERS, KITES AND ROTOCHUTES</b>											<b>8802.09</b>	<b>FLYING MACHINES, NOT MECHANICALLY PROPELLED, OTHER THAN CIVIL GLIDERS, KITES AND ROTOCHUTES</b>										
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE										
	<b>AERODYNES FONCTIONNANT SANS MACHINE PROPULSIVE AUTRES QUE PLANEURS CIVILS, CERFS-VOLANTS ET ROTOCHUTES</b>												<b>LUFTFAHRZEUGE, SCHWERER ALS LUFT, NICHTMASCHINELLER ANTRIEB, AUSG. ZIVILE SEGELFLUGZEUGE, DRACHEN UND ROTIER.FALLSCHIRME</b>										
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTeilUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE										
004	FR GERMANY	7	.	.	3	1	1	.	.	2	.	004	RF ALLEMAGNE	398	.	.	173	91	38	.	.	96	
977	SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	977	SECRET	537	.	.	.	.	537	.	.	.	
<b>1000</b>	<b>WORLD</b>	<b>14</b>	.	.	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	.	.	<b>3</b>	.	<b>1000</b>	<b>MONDE</b>	<b>1076</b>	.	.	<b>235</b>	<b>121</b>	<b>49</b>	<b>537</b>	<b>15</b>	<b>119</b>	
1010	INTRA-EC	12	.	.	5	2	3	.	.	2	.	1010	INTRA-CE	520	.	.	235	121	49	.	10	105	
1011	EXTRA-EC	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1011	EXTRA-CE	18	.	.	1	.	.	.	3	14	

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs	
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark
8802.15 CIVIL HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												8802.15 CIVIL HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												
HELICOPTERES CIVILS, POIDS A VIDE MAX. 2000 KG UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												ZIVILE HUBSCHRAUBER, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												
001 FRANCE	17	10			7							001 FRANCE	5088	2604			2484							
004 FR GERMANY	10			10								004 RF ALLEMAGNE	341			341								
005 ITALY	18			16								005 ITALIE	2868			70	2798							
009 GREECE	2			2								009 GRCE	758			758								
036 SWITZERLAND	3			1								036 SUISSE	840			451	389							
042 SPAIN	1			1								042 ESPAGNE	337			337								
216 LIBYA	2			2								216 LIBYE	1845			1845								
288 NIGERIA	2								2			288 NIGERIA	295								295			
400 USA	33	16		15	1					1		400 ETATS-UNIS	9434	3914		5115	27						378	
977 SECRET CTRS.												977 SECRET	7995							7995				
<b>1000 WORLD</b>	<b>90</b>	<b>32</b>		<b>44</b>	<b>9</b>					<b>2</b>		<b>1000 MONDE</b>	<b>29867</b>	<b>8134</b>		<b>10511</b>	<b>2512</b>			<b>295</b>			<b>7995</b>	
1010 INTRA-EC	46	13		26	7							1010 INTRA-CE	9078			3432	3162							
1011 EXTRA-EC	44	19		18	2					2		1011 EXTRA-CE	12794	4702		7349	28						420	
1020 CLASS 1	40	19		16	2					3		1020 CLASSE 1	10654	4702		5504	28						420	
1021 EFTA COUNTR.	6	2		1	2					1		1021 A E L E	883	451		389	1						42	
1030 CLASS 2	4			2								1030 CLASSE 2	2140			1845					295			
1031 ACP (60)	2											1031 ACP (60)	295				295							
8802.19 CIVIL HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT > 2 000KG UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												8802.19 CIVIL HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT > 2 000KG UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												
HELICOPTERES CIVILS, POIDS A VIDE > 2000 KG UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												ZIVILE HUBSCHRAUBER, LEERGEWICHT > 2000 KG UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												
001 FRANCE	10	3			7							001 FRANCE	3600	1370			2230							
005 ITALY	5			5								005 ITALIE	1015			1015								
038 AUSTRIA	4			4								038 AUTRICHE	2843			2843								
400 USA	6	3			3							400 ETATS-UNIS	2695	2692			3							
652 NORTH YEMEN	7									7		652 YEMEN DU NRD	1148								1148			
977 SECRET CTRS.												977 SECRET	83466								83466			
<b>1000 WORLD</b>	<b>33</b>	<b>6</b>		<b>9</b>	<b>11</b>					<b>7</b>		<b>1000 MONDE</b>	<b>94844</b>	<b>4061</b>		<b>3858</b>	<b>2311</b>			<b>1148</b>			<b>83466</b>	
1010 INTRA-EC	17	3		5	9							1010 INTRA-CE	4693	1370		1015	2308							
1011 EXTRA-EC	17	3		4	3					7		1011 EXTRA-CE	6686	2692		2843	3				1148			
1020 CLASS 1	10	3		4	3							1020 CLASSE 1	5538	2692		2843	3							
1021 EFTA COUNTR.	4			4								1021 A E L E	2843			2843								
1030 CLASS 2	7									7		1030 CLASSE 2	1148								1148			
8802.25 MILITARY HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL												8802.25 MILITARY HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL												
HELICOPTERES D'UN POIDS A VIDE MAXI. 2000 KG AUTRES QUE CIVILS NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIAL												HUBSCHRAUBER, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG NL: VERTRAULICH UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRAULICH												
001 FRANCE	6				6							001 FRANCE	1935				1935							
977 SECRET CTRS.												977 SECRET	1768							1768				
<b>1000 WORLD</b>	<b>9</b>				<b>6</b>					<b>2</b>		<b>1000 MONDE</b>	<b>3790</b>				<b>1935</b>			<b>66</b>			<b>1768</b>	
1010 INTRA-EC	7				6					1		1010 INTRA-CE	1979				1935			44			21	
1011 EXTRA-EC	2									1		1011 EXTRA-CE	42						21				21	
8802.29 MILITARY HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT > 2 000KG NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL												8802.29 MILITARY HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT > 2 000KG NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL												
HELICOPTERES D'UN POIDS A VIDE > 2000 KG AUTRES QUE CIVILS NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIAL												HUBSCHRAUBER, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT > 2000 KG NL: VERTRAULICH UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRAULICH												
001 FRANCE	3				3							001 FRANCE	701				701							
004 FR GERMANY	6				6							004 RF ALLEMAGNE	1474				1474							
038 AUSTRIA	3				3							038 AUTRICHE	1510				1510							
400 USA	5				5							400 ETATS-UNIS	1342				1342							
977 SECRET CTRS.												977 SECRET	52887							52887				
<b>1000 WORLD</b>	<b>17</b>				<b>17</b>							<b>1000 MONDE</b>	<b>57914</b>				<b>5026</b>			<b>52887</b>			<b>1</b>	
1010 INTRA-EC	9				9							1010 INTRA-CE	2176				2175						1	
1011 EXTRA-EC	8				8							1011 EXTRA-CE	2852				2852							
1020 CLASS 1	8				8							1020 CLASSE 1	2852				2852							
1021 EFTA COUNTR.	3				3							1021 A E L E	1510				1510							
8802.33 CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												8802.33 CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									Valeurs	
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.		UK
<b>8802.33 AVIONS CIVILS A MOTEUR, POIDS A VIDE MAX. 2000 KG</b> UK: QUANTITIES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											<b>8802.33 ZIVILE MOTORFLUGZEUGE, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG</b> UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE											
001 FRANCE	73	54		6	4	8			1		001 FRANCE	2981	2981	232	156	335			4			
002 BELG.-LUXBG.	12	3	2	3					2	1	002 BELG.-LUXBG.	481	96	81	151					71	49	33
003 NETHERLANDS	9	5	3			1					003 PAYS-BAS	382	199	177		6						
004 FR GERMANY	14		3	2	4	4				1	004 RF ALLEMAGNE	293		115	57	19	98				4	
005 ITALY	6	2									005 ITALIE	598	218				380					
006 UTD. KINGDOM	18	1	7		3	2			3	2	006 ROYAUME-UNI	581	32	287	9	123	52		38	40		
008 DENMARK	2	2									008 DANEMARK	124		72								
030 SWEDEN	5		2							3	030 SUEDE	128									56	
036 SWITZERLAND	1		1								036 SUISSE	238	11	227								
038 AUSTRIA	9	8		1							038 AUTRICHE	328	310		18							
042 SPAIN	4		4								042 ESPAGNE	116	1	115								
232 MALI	3		3								232 MALI	109		109								
400 USA	192	75	81	15	5	8			2	5	400 ETATS-UNIS	13794	5226	4731	2562	292	608		9483	22	308	45
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	9483										
<b>1000 WORLD</b>	<b>354</b>	<b>152</b>	<b>112</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>26</b>			<b>7</b>	<b>12</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>30597</b>	<b>9266</b>	<b>6046</b>	<b>3028</b>	<b>591</b>	<b>1480</b>	<b>9483</b>	<b>135</b>	<b>489</b>	<b>79</b>	
1010 INTRA-EC	133	68	16	11	10	18			5	4	1010 INTRA-CE	8187	3650	661	298	872			113	92	33	
1011 EXTRA-EC	221	85	96	16	5	8			2	8	1011 EXTRA-CE	14946	5616	5386	2580	292	608		22	397	45	
1020 CLASS 1	212	84	89	16	5	8			2	7	1020 CLASSE 1	14658	5591	5156	2580	292	608		22	364	45	
1021 EFTA COUNTR.	15	8	3	1						3	1021 A E L E	731	356	301	18						56	
1030 CLASS 2	6		6								1030 CLASSE 2	218		218								
1031 ACP (60)	5		5								1031 ACP (60)	194		194								
<b>8802.35 CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG BUT MAX 15 000KG</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											<b>8802.35 CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG BUT MAX 15 000KG</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											
<b>AVIONS CIVILS A MOTEUR, POIDS A VIDE &gt; 2000 A 15.000 KG</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											<b>ZIVILE MOTORFLUGZEUGE, LEERGEWICHT &gt; 2000 BIS 15.000 KG</b> UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE											
001 FRANCE	28	14		14							001 FRANCE	10193	7958		2235							
003 NETHERLANDS	2		2								003 PAYS-BAS	118		118								
004 FR GERMANY	29			17	6	3				3	004 RF ALLEMAGNE	6256			4559	1147	174				376	
006 UTD. KINGDOM	37	10	20		7						006 ROYAUME-UNI	7661	2130	5444		87						
028 NORWAY	10										028 NORVEGE	3282										
030 SWEDEN	3				3						030 SUEDE	517				517						
036 SWITZERLAND	11	4	7								036 SUISSE	1449	1138	311								
042 SPAIN	18	18									042 ESPAGNE	434	434									
208 ALGERIA	14		14								208 ALGERIE	1496		1496								
232 MALI	4		4								232 MALI	700		700								
400 USA	222	96	38	31	14				43	12	400 ETATS-UNIS	70494	35857	14695	10800	1587					7555	6001
404 CANADA	15		3								404 CANADA	6107		106								
508 BRAZIL	4		4								508 BRESIL	592		592								
958 NOT DETERMIN	7		7								958 NON DETERMIN	633		633								
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	388154						388154				
<b>1000 WORLD</b>	<b>407</b>	<b>154</b>	<b>98</b>	<b>63</b>	<b>31</b>	<b>3</b>				<b>58</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>498165</b>	<b>50879</b>	<b>24094</b>	<b>17594</b>	<b>3338</b>	<b>174</b>	<b>388154</b>			<b>13932</b>	
1010 INTRA-EC	97	25	22	31	13	3				3	1010 INTRA-CE	24228	10088	5562	6794	1234	174				376	
1011 EXTRA-EC	302	129	69	31	18					55	1011 EXTRA-CE	85150	40791	17899	10800	2104					13556	
1020 CLASS 1	280	129	47	31	18					55	1020 CLASSE 1	82363	40791	15112	10800	2104					13556	
1021 EFTA COUNTR.	23	13	7		3						1021 A E L E	5249	4421	311		517						
1030 CLASS 2	22		22								1030 CLASSE 2	2788		2788								
1031 ACP (60)	4		4								1031 ACP (60)	700		700								
<b>8802.39 CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 15 000KG</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											<b>8802.39 CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 15 000KG</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											
<b>AVIONS CIVILS A MOTEUR, POIDS A VIDE &gt; 15.000 KG</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											<b>ZIVILE MOTORFLUGZEUGE, LEERGEWICHT &gt; 15.000 KG</b> UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE											
001 FRANCE	5591	5185		170		236					001 FRANCE	3280478	3230498		40745		9235					
002 BELG.-LUXBG.	67									67	002 BELG.-LUXBG.	5906									5906	
003 NETHERLANDS	30		30								003 PAYS-BAS	6220		6220								
006 UTD. KINGDOM	95		52			43					006 ROYAUME-UNI	9448		190		9258						
007 IRELAND	27					27					007 IRLANDE	7889					7889					
008 DENMARK	33		33								008 DANEMARK	3803		3803								
032 FINLAND	60		60								032 FINLANDE	3641		3641								
324 RWANDA	40		40								324 RWANDA	1244		1244								
400 USA	2193	721	971	362	54	27			30	28	400 ETATS-UNIS	695373	251381	264383	133026	29517	5835		2203703	3	11228	
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	2203703										
<b>1000 WORLD</b>	<b>8135</b>	<b>5906</b>	<b>1185</b>	<b>532</b>	<b>97</b>	<b>290</b>			<b>97</b>	<b>28</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>6217703</b>	<b>3481879</b>	<b>279479</b>	<b>173771</b>	<b>38775</b>	<b>22959</b>	<b>2203703</b>		<b>5909</b>	<b>11228</b>	
1010 INTRA-EC	5843	5185	115	170	43	263			67		1010 INTRA-CE	3313745	3230498	10213	40746	9258	17124			5906		
1011 EXTRA-EC	2292	721	1070	362	54	27			30	28	1011 EXTRA-CE	700257	251381	269267	133026	29517	5835			3	11228	
1020 CLASS 1	2252	721	1030	362	54	27			30	28	1020 CLASSE 1	6990131	251381	268023	133026	29517	5835			3	11228	
1021 EFTA COUNTR.	60		60								1021 A E L E	3641		3641								
1030 CLASS 2	40		40								1030 CLASSE 2	1244		1244								
1031 ACP (60)	40		40								1031 ACP (60)	1244		1244								
<b>8802.43 MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG</b> NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL											<b>8802.43 MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG</b> NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL											

Januar - Dezember 1982

Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									
	Mengen	Quantités										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Valeurs								
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
<b>8802.43 AVIONS A MOTEURS AUTRES QUE CIVILS D'UN POIDS A VIDE MAXI. 2000 KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIEL											<b>8802.43 MOTORFLUGZEUGE, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG</b> NL: VERTRAUPLIC UK: GEWICHT VERTRAUPLIC UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRAUPLIC										
004 FR GERMANY	7				2				5		004 RF ALLEMAGNE	104			57					47	
007 IRELAND	2				2						007 IRLANDE	193			193						
036 SWITZERLAND	7				7						036 SUISSE	2009			2009						
612 IRAQ	1				1						612 IRAK	1114			1114						
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	8236					8236				
<b>1000 W O R L D</b>	<b>26</b>				<b>13</b>				<b>2</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>11811</b>			<b>3459</b>		<b>21</b>	<b>8236</b>		<b>84</b>	<b>11</b>
1010 INTRA-EC	13				5				2		1010 INTRA-CE	361			258		21			71	11
1011 EXTRA-EC	13				9				5		1011 EXTRA-CE	3213			3200					13	
1020 CLASS 1	8				8						1020 CLASSE 1	2012			2012						
1021 EFTA COUNTR.	7				7						1021 A E L E	2009			2009						
1030 CLASS 2	6				2				4		1030 CLASSE 2	1201			1188					13	
<b>8802.45 MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG BUT MAX 15 000KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIEL											<b>8802.45 MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG BUT MAX 15 000KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIEL										
<b>AVIONS A MOTEURS AUTRES QUE CIVILS D'UN POIDS A VIDE &gt; 2000 A 15000 KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIEL											<b>MOTORFLUGZEUGE, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT &gt; 2000 BIS 15000 KG</b> NL: VERTRAUPLIC UK: GEWICHT VERTRAUPLIC UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRAUPLIC										
001 FRANCE	47				36					11	001 FRANCE	11140			10660		4			476	
004 FR GERMANY	50				50						004 RF ALLEMAGNE	10164			10164						
036 SWITZERLAND	36				36						036 SUISSE	2392			2392						
216 LIBYA	33				33						216 LIBYE	302			302						
400 USA	33				33						400 ETATS-UNIS	6531			6531						
612 IRAQ	7				7						612 IRAK	755			755						
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	184475					184475				
<b>1000 W O R L D</b>	<b>209</b>				<b>196</b>				<b>13</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>215834</b>			<b>30803</b>		<b>4</b>	<b>184475</b>		<b>552</b>	
1010 INTRA-EC	99				86				13		1010 INTRA-CE	21380			20824		4			552	
1011 EXTRA-EC	110				110						1011 EXTRA-CE	9979			9979						
1020 CLASS 1	69				69						1020 CLASSE 1	8922			8922						
1021 EFTA COUNTR.	36				36						1021 A E L E	2392			2392						
1030 CLASS 2	40				40						1030 CLASSE 2	1057			1057						
<b>8802.49 MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 15 000KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIEL											<b>8802.49 MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 15 000KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIEL										
<b>AVIONS A MOTEURS AUTRES QUE CIVILS D'UN POIDS A VIDE &gt; 15000 KG</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITIES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIEL											<b>MOTORFLUGZEUGE, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT &gt; 15000 KG</b> NL: VERTRAUPLIC UK: GEWICHT VERTRAUPLIC UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRAUPLIC										
001 FRANCE	60				60						001 FRANCE	756			756						
036 SWITZERLAND	70				70						036 SUISSE	755			755						
042 SPAIN	60				60						042 ESPAGNE	755			755						
216 LIBYA	355				355						216 LIBYE	62824			62824						
391 BOTSWANA	167				167						391 BOTSWANA	1888			1888						
400 USA	353				194				159		400 ETATS-UNIS	1975			1963		12				
636 KUWAIT	33				33						636 KOWEIT	378			378						
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	642643					642643				
<b>1000 W O R L D</b>	<b>1126</b>				<b>967</b>				<b>159</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>712048</b>			<b>69393</b>		<b>12</b>	<b>642643</b>			
1010 INTRA-EC	60				60						1010 INTRA-CE	756			756						
1011 EXTRA-EC	1066				907				159		1011 EXTRA-CE	68649			68637		12				
1020 CLASS 1	483				324				159		1020 CLASSE 1	3485			3473		12				
1021 EFTA COUNTR.	70				70						1021 A E L E	755			755						
1030 CLASS 2	583				583						1030 CLASSE 2	65164			65164						
1031 ACP (60)	167				167						1031 ACP (60)	1888			1888						
<b>8803 PARTS OF GOODS FALLING IN HEADING NO 88.01 OR 88.02</b> PARTIES ET PIECES DETACHEES D'AEROSTATS, AERODYNES ET ROTOCHUTES											<b>8803 PARTS OF GOODS FALLING IN HEADING NO 88.01 OR 88.02</b> TEILE VON LUFTFAHRZEUGEN DER TARIFNRN. 8801 UND 8802										
<b>8803.20 PARTS OF CIVIL BALLOONS OR AIRSHIPS</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE PARTIES ET PIECES DETACHEES D'AEROSTATS CIVILS UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											<b>8803.20 PARTS OF CIVIL BALLOONS OR AIRSHIPS</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE TEILE VON ZIVILEN LUFTSCHIFFEN UND BALLONEN UK: GEWICHT VERTRAUPLIC UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE										
004 FR GERMANY											004 RF ALLEMAGNE	115		46	15	51	3				
400 USA	5				5						400 ETATS-UNIS	112	26	32	9		17				28
977 SECRET CTRS.											977 SECRET	266					266				
<b>1000 W O R L D</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>				<b>1</b>		<b>1000 M O N D E</b>	<b>701</b>	<b>108</b>	<b>97</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>63</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
1010 INTRA-EC	6	4	1	5	1				1		1010 INTRA-CE	308	77	63	63	57	42			1	5
1011 EXTRA-EC	6	1		5							1011 EXTRA-CE	127	31	34	9		21				32
1020 CLASS 1	6	1		5							1020 CLASSE 1	121	31	32	9		17				32



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										1000 ECU	Valeurs
	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα			EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8803.30 PARTS OF MILITARY BALLOONS AND AIRSHIPS</b> DE: NO BREAKDOWN BY COUNTRIES UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE  <b>PARTIES ET PIECES DETACHEES D'AEROSTATS AUTRES QUE CIVILS</b> DE: PAS DE VENTILATION PAR PAYS UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												<b>8803.30 PARTS OF MILITARY BALLOONS AND AIRSHIPS</b> DE: NO BREAKDOWN BY COUNTRIES UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE  <b>TEILE VON LUFTSCHIFFEN UND BALLONEN, AUSG. ZIVILEN</b> DE: OHNE AUFEILUNG NACH LAENDERN UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												
001 FRANCE	24	.	.	5	.	17	.	.	2	.	001 FRANCE	290	.	.	152	.	64	.	.	74	.			
400 USA	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	136	.	.	66	1	39	.	4	.	26			
977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	977 SECRET	415	10	.	.	.	.	405	.	.	.			
<b>1000 W O R L D</b>	<b>26</b>	.	.	<b>6</b>	.	<b>18</b>	.	.	<b>2</b>	.	<b>1000 M O N D E</b>	<b>942</b>	<b>10</b>	.	<b>242</b>	<b>2</b>	<b>121</b>	<b>405</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>38</b>			
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>24</b>	.	.	<b>5</b>	.	<b>17</b>	.	.	<b>2</b>	.	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>347</b>	.	.	<b>176</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	.	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>38</b>			
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>1</b>	.	.	<b>1</b>	.	.	.	.	.	.	<b>1011 EXTRA-CE</b>	<b>180</b>	.	.	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	.	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>38</b>			
<b>1020 CLASS 1</b>	<b>1</b>	.	.	<b>1</b>	.	.	.	.	.	.	<b>1020 CLASSE 1</b>	<b>180</b>	.	.	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	.	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>38</b>			
<b>8803.40 PARTS OF CIVIL FLYING MACHINES AND GLIDERS</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE  <b>PARTIES ET PIECES DETACHEES DESTINEES A DES AERONEFS CIVILS AUTRES QUE LES CERFS-VOLANTS</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											<b>8803.40 PARTS OF CIVIL FLYING MACHINES AND GLIDERS</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE  <b>TEILE VON ZIVILEN LUFTFAHRZEUGEN, SCHWERER ALS LUFT, AUSG. DRACHEN</b> UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE													
001 FRANCE	647	506	7	83	41	.	.	.	.	10	001 FRANCE	120324	78064	1615	16511	20228	.	13	4	3889				
002 BELG.-LUXBG.	234	76	18	1	134	.	.	.	.	5	002 BELG.-LUXBG.	23752	12869	6406	371	3555	.	63	12	476				
003 NETHERLANDS	695	615	64	.	14	.	.	.	.	2	003 PAYS-BAS	73184	56729	14431	159	1572	.	10	13	270				
004 FR GERMANY	2169	.	1788	13	269	86	.	.	.	10	004 RF ALLEMAGNE	420064	.	364829	1263	35543	15984	41	628	1776				
005 ITALY	169	11	13	.	140	.	.	.	1	3	005 ITALIE	39343	1069	2372	8	35612	.	.	5	277				
006 UTD. KINGDOM	1973	1159	317	6	439	32	.	15	.	5	006 ROYAUME-UNI	320245	209639	60260	1397	36108	9927	.	1742	5	1167			
007 IRELAND	5	2	.	.	2	1	.	.	.	1	007 IRLANDE	1076	591	222	.	253	.	.	.	10	.			
008 DENMARK	20	15	.	.	3	1	.	.	.	1	008 DANEMARK	3294	2311	86	26	471	.	1	.	113	.			
009 GREECE	3	.	.	.	1	2	.	.	.	1	009 GRECE	1138	91	10	.	18	.	.	.	.	.			
024 ICELAND	4	.	.	.	1	3	.	.	.	1	024 ISLANDE	607	.	96	.	511	.	.	.	.	.			
028 NORWAY	10	6	1	2	.	.	.	.	1	1	028 NORVEGE	2688	197	2	642	1393	422	.	.	32	.			
030 SWEDEN	12	4	.	4	.	.	.	.	4	1	030 SUEDE	2577	1167	16	.	1110	6	.	16	172	90			
032 FINLAND	3	1	1	.	.	.	.	.	1	1	032 FINLANDE	1178	471	444	.	17	4	.	.	242	.			
036 SWITZERLAND	40	23	2	.	12	1	.	.	.	2	036 SUISSE	6891	4712	392	419	1166	126	3	7	66	1			
038 AUSTRIA	76	76	.	.	.	.	.	.	.	1	038 AUTRICHE	2158	2143	3	.	8	.	.	.	3	.			
040 PORTUGAL	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	040 PORTUGAL	394	223	.	.	.	.	.	.	2	1			
042 SPAIN	374	17	342	4	9	2	.	.	.	48	042 ESPAGNE	42499	1145	39411	14	152	1732	.	.	168	3			
046 MALTA	1	.	.	.	1	.	.	.	.	1	046 MALTE	105	5	.	.	100	.	.	.	.	.			
048 YUGOSLAVIA	1	.	.	.	1	.	.	.	.	1	048 YOUgoslavie	831	200	.	1	582	.	.	.	.	48			
066 ROMANIA	1	1	.	.	.	.	.	.	.	1	066 ROUMANIE	471	454	16	.	.	.	1	.	.	.			
202 CANARY ISLES	1	1	.	.	6	.	.	.	.	1	202 CANARIES	134	134	.	.	.	.	.	.	.	.			
204 MOROCCO	6	.	.	.	6	.	.	.	.	1	204 MAROC	811	85	.	.	2	704	.	20	.	.			
208 ALGERIA	14	.	.	.	14	.	.	.	.	1	208 ALGERIE	1361	51	.	.	10	1300	.	.	.	.			
212 TUNISIA	19	.	.	.	19	.	.	.	.	1	212 TUNISIE	2692	19	.	.	2673	.	.	.	.	.			
216 LIBYA	16	.	.	.	16	.	.	.	.	1	216 LIBYE	2095	.	.	2083	.	.	.	.	.	.			
220 EGYPT	4	3	.	.	1	.	.	.	.	1	220 EGYPTE	789	545	.	.	2	136	.	.	86	.			
248 SENEGAL	4	.	.	.	4	.	.	.	.	1	248 SENEGAL	202	.	1	.	194	.	.	.	.	.			
272 IVORY COAST	7	.	.	.	7	.	.	.	.	1	272 COTE IVOIRE	471	.	1	.	468	.	.	.	.	.			
288 NIGERIA	11	5	.	.	5	.	.	1	.	1	288 NIGERIA	1395	1199	.	.	148	24	.	23	.	.			
314 GABON	10	.	5	.	2	3	.	.	.	1	314 GABON	569	.	55	.	12	502	.	.	.	.			
334 ETHIOPIA	3	2	.	.	.	.	.	.	.	1	334 ETHIOPIE	915	805	.	.	95	.	.	.	.	15			
346 KENYA	6	.	.	.	6	.	.	.	.	1	346 KENYA	104	103	.	.	.	.	.	.	.	.			
350 UGANDA	1	.	.	.	1	.	.	.	.	1	350 OUGANDA	106	.	.	.	108	.	.	.	.	.			
352 TANZANIA	12	.	.	.	4	8	.	.	.	1	352 TANZANIE	645	2	.	.	39	604	.	.	.	.			
375 COMOROS	8	.	.	.	8	.	.	.	.	1	375 COMORES	366	.	.	.	366	.	.	.	.	.			
382 ZIMBABWE	7	7	.	.	1	.	.	.	.	1	382 ZIMBABWE	1404	1404	.	.	.	.	.	.	.	.			
390 SOUTH AFRICA	7	6	.	.	1	.	.	.	.	1	390 AFR. DU SUD	889	832	2	.	20	.	.	.	35	.			
400 USA	3421	1096	470	143	213	.	.	61	899	48	400 ETATS-UNIS	496204	186092	67236	32350	107610	45394	8734	40072	8716	4			
404 CANADA	7	2	2	.	1	.	.	.	.	1	404 CANADA	2848	387	.	25	687	862	15	305	4	.			
462 MARTINIQUE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	462 MARTINIQUE	213	213	.	.	.	.	.	.	.	.			
508 BRAZIL	2	.	.	.	.	2	.	.	.	1	508 BRESIL	343	139	.	.	1	88	.	.	.	6			
604 LEBANON	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	604 LIBAN	480	21	.	.	.	433	.	.	.	.			
608 SYRIA	1	1	.	.	.	.	.	.	.	1	608 SYRIE	232	121	.	.	.	111	.	.	.	.			
612 IRAQ	6	6	.	.	.	.	.	.	.	1	612 IRAK	6329	5952	.	.	.	373	.	.	4	.			
616 IRAN	19	18	.	.	1	.	.	.	.	1	616 IRAN	2143	1909	.	.	5	229	.	.	.	.			
624 ISRAEL	2	1	.	.	.	.	.	.	.	1	624 ISRAEL	308	45	.	202	56	.	.	.	5	.			
628 JORDAN	9	2	.	.	7	.	.	.	.	1	628 JORDANIE	2749	610	.	.	2074	.	.	.	65	.			
632 SAUDI ARABIA	20	11	.	.	4	.	.	.	.	3	632 ARABIE SAOUD	4667	3846	.	145	396	.	.	61	219	.			
636 KUWAIT	8	5	.	.	18	.	.	.	.	1	636 KOWEIT	3872	2253	.	.	1819	.	.	.	.	.			
640 BAHRAIN	18	1	.	.	18	.	.	.	.	1	640 BAHRÉIN	9374	.	.	.	9374	.	.	.	.	.			
656 SOUTH YEMEN	1	1	.	.	.	.	.	.	.	1	656 YEMEN DU SUD	181	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
662 PAKISTAN	3	3	.	.	.	.	.	.	.	1	662 PAKISTAN	332	310	.	5	16	.	.	.	1	.			
664 INDIA	1	1	.	.	.	.	.	.	.	1	664 INDE	268	225	6	.	24	10	.	.	3	.			
669 SRI LANKA	9	9	.	.	.	.	.	.	.	1	669 SRI LANKA	216	214	.	.	1	.	.	.	.	.			
672 NEPAL	1	1	.	.	.	.	.	.	.	1	672 NEPAL	104	104	.	.	.	.	1	.	.	.			
700 INDONESIA	7	.	.	6	1	.	.	.	.	1	700 INDONESIE	102	9	.	.	92	1	.	.	.	.			
701 MALAYSIA	12	3	1	.	11	.	.	.	.	1	701 MALAYSIA	3567	487	44	.	3033	.	.	13	.	9			
706 SINGAPORE	5	3	1	.	1	.	.	.	.	1	706 SINGAPOUR	1593	1529	.	.	6	.	.	.	.	.			
732 JAPAN	27	26	1	.	.	.	.	.	.	2	732 JAPON	10102	9873	145	.	6	.	.	1	71	.			
800 AUSTRALIA	6	1	.	3	.	.	.	.	.	2	800 AUSTRALIE	576	114	.	.	412	5	.	.	39	.			
958 NOT DETERMIN	17	.	9	.	.	8	.	.	.	1	958 NON DETERMIN	4356	.	2911	.	1444	.	.	.	.	.			
977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	977 SECRET	203099	.	.	.	.	203099	.	.	.	.			
<b>1000 W O R L D</b>	<b>10191</b>	<b>3732</b>	<b>3033</b>	<b>170</b>	<b>1504</b>	<b>665</b>	.	<b>80</b>	<b>914</b>	<b>93</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>1833041</b>	<b>592082</b>	<b>560020</b>	<b>38282</b>	<b>209087</b>	<b>160465</b>	<b>203099</b>	<b>10757</b>	<b>41748</b>	<b>17501</b>			
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>5917</b>	<b>2385</b>	<b>2200</b>	<b>27</b>	<b>930</b>	<b>317</b>	.	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1010 INTRA-CE</b>	<b>1002423</b>	<b>361353</b>	<b>448396</b>	<b>4831</b>	<b>92436</b>	<b>84892</b>	<b>1870</b>	<b>667</b>	<b>7978</b>				



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte									Valeurs		
	1000 kg											1000 ECU											
Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα		
<b>8804.00</b>											<b>8804.00</b>												
728 SOUTH KOREA	5	5	.	.	.	.	.	.	.	.	728 COREE DU SUD	156	156	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
732 JAPAN	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.	732 JAPON	204	199	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>1000 WORLD</b>	<b>139</b>	<b>73</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>4</b>		<b>1000 MONDE</b>	<b>9114</b>	<b>3406</b>	<b>1171</b>	<b>1106</b>	<b>494</b>	<b>1456</b>	<b>1358</b>	<b>19</b>	<b>103</b>	<b>1</b>		
1010 INTRA-EC	39	3	3	6	3	19	3	1	1		1010 INTRA-CE	4341	409	632	872	370	1402	616	15	24	1		
1011 EXTRA-EC	99	70	6	4	3	1	12	.	3		1011 EXTRA-CE	4775	2997	539	234	124	55	742	4	79	1		
1020 CLASS 1	92	66	5	4	3	1	10	.	3		1020 CLASSE 1	4382	2838	480	232	124	55	569	4	79	1		
1030 CLASS 2	7	5	.	.	.	.	2	.	.		1030 CLASSE 2	350	159	17	3	.	171	.	.	.	.		
<b>8805</b>	<b>CATAPULTS AND SIMILAR AIRCRAFT LAUNCHING GEAR; GROUND FLYING TRAINERS; PARTS OF ANY OF THE FOREGOING ARTICLES</b>										<b>8805</b>	<b>CATAPULTS AND SIMILAR AIRCRAFT LAUNCHING GEAR; GROUND FLYING TRAINERS; PARTS OF ANY OF THE FOREGOING ARTICLES</b>											
	CATAPULTES ET ENGIN SIMIL.; APPAREILS AU SOL D'ENTRAINEMENT AU VOL; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES											KATAPULTE UND AEHNL. STARTVORRICHTUNGEN FUER LUFTFAHRZEUGE; BODENGERAETE ZUR FLUGAUSBILDUNG; TEILE DAVON											
<b>8805.10</b>	<b>CATAPULTS AND SIMILAR AIRCRAFT LAUNCHING GEAR; PARTS THEREOF</b>										<b>8805.10</b>	<b>CATAPULTS AND SIMILAR AIRCRAFT LAUNCHING GEAR; PARTS THEREOF</b>											
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											
	CATAPULTES ET AUTRES ENGIN DE LANCEMENT SIMIL.; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES											KATAPULTE UND AEHNL. STARTVORRICHTUNGEN FUER LUFTFAHRZEUGE; TEILE DAVON											
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE											
001 FRANCE	23	23	.	.	.	.	.	.	.	.	001 FRANCE	9151	8948	.	.	.	2	201	.	.	.	.	.
004 FR GERMANY	347	.	.	347	.	.	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	284	.	.	284	.	.	.	.	.	.	.	.
006 UTD. KINGDOM	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	006 ROYAUME-UNI	208	.	4	203	.	.	.	.	1	.	.	.
400 USA	14	2	.	11	1	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	653	111	252	104	186	.	.	.	.	.	.	.
<b>1000 WORLD</b>	<b>390</b>	<b>25</b>	.	<b>364</b>	<b>1</b>	.	.	.	.		<b>1000 MONDE</b>	<b>10468</b>	<b>9091</b>	<b>256</b>	<b>654</b>	<b>188</b>	<b>201</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
1010 INTRA-EC	376	23	.	353	.	.	.	.	.		1010 INTRA-CE	9706	8948	4	550	2	201	.	.	1	.	.	
1011 EXTRA-EC	14	2	.	11	1	.	.	.	.		1011 EXTRA-CE	685	143	252	104	186	.	.	.	.	.	.	
1020 CLASS 1	14	2	.	11	1	.	.	.	.		1020 CLASSE 1	685	143	252	104	186	.	.	.	.	.	.	
<b>8805.40</b>	<b>GROUND FLYING TRAINERS AND PARTS FOR CIVIL USE</b>										<b>8805.40</b>	<b>GROUND FLYING TRAINERS AND PARTS FOR CIVIL USE</b>											
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											
	APPAREILS AU SOL D'ENTRAINEMENT AU VOL, DESTINES A DES USAGES CIVILS											BODENGERAETE ZUR FLUGAUSBILDUNG, TEILE DAVON, FUER ZIVILE NUTZUNG											
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE											
001 FRANCE	7	4	.	.	.	3	.	.	.	.	001 FRANCE	206	198	.	.	.	8	.	.	.	.	.	.
006 UTD. KINGDOM	25	1	24	.	.	.	.	.	.	.	006 ROYAUME-UNI	1969	256	1697	8	5	.	.	.	3	.	.	.
056 SOVIET UNION	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	056 U.R.S.S.	911	.	911	.	.	.	.	.	.	.	.	.
400 USA	45	3	13	6	.	2	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	7646	556	3040	1151	41	31	.	.	.	27	2800	
977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	977 SECRET	46798	.	.	.	.	.	46798	.	.	.	.	
<b>1000 WORLD</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	.	<b>7</b>	.	.	.		<b>21 1000 MONDE</b>	<b>57808</b>	<b>1101</b>	<b>5705</b>	<b>1171</b>	<b>56</b>	<b>147</b>	<b>46798</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2800</b>		
1010 INTRA-EC	33	5	24	.	.	4	.	.	.		21 1010 INTRA-CE	2211	455	1717	20	5	11	.	.	3	.	.	
1011 EXTRA-EC	47	3	14	6	.	3	.	.	.		21 1011 EXTRA-CE	8798	646	3987	1151	51	136	.	.	27	2800		
1020 CLASS 1	46	3	13	6	.	3	.	.	.		21 1020 CLASSE 1	7816	646	3061	1151	51	80	.	.	27	2800		
1021 EFTA COUNTR.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		1021 A.E.L.E.	134	85	.	.	.	49	.	.	.	.	.	
1040 CLASS 3	1	.	1	.	.	.	.	.	.		1040 CLASSE 3	911	.	911	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>8805.90</b>	<b>GROUND FLYING TRAINERS AND PARTS FOR MILITARY USE</b>										<b>8805.90</b>	<b>GROUND FLYING TRAINERS AND PARTS FOR MILITARY USE</b>											
	DE: NO BREAKDOWN BY COUNTRIES											DE: NO BREAKDOWN BY COUNTRIES											
	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE											
	APPAREILS AU SOL D'ENTRAINEMENT AU VOL, LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES, NON DESTINES A DES USAGES CIVILS											BODENGERAETE ZUR FLUGAUSBILDUNG, TEILE DAVON, NICHT FUER ZIVILE NUTZUNG											
	DE: PAS DE VENTILATION PAR PAYS											DE: OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN											
	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS											UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE											
006 UTD. KINGDOM	4	.	.	4	.	.	.	.	.	.	006 ROYAUME-UNI	802	.	.	771	11	.	.	.	20	.	.	.
400 USA	12	.	.	3	9	.	.	.	.	.	400 ETATS-UNIS	2557	.	.	207	2339	11	.	.	.	.	.	.
977 SECRET CTRS.	19	19	.	.	.	.	.	.	.	.	977 SECRET	11554	7702	.	.	.	.	3852	.	.	.	.	
<b>1000 WORLD</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	.	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	.	.	<b>1</b>		<b>1000 MONDE</b>	<b>15110</b>	<b>7702</b>	.	<b>1002</b>	<b>2419</b>	<b>112</b>	<b>3852</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
1010 INTRA-EC	5	.	.	4	.	.	.	.	1		1010 INTRA-CE	948	.	.	795	79	51	.	.	20	3	.	
1011 EXTRA-EC	13	.	.	3	9	1	.	.	.		1011 EXTRA-CE	2607	.	.	207	2340	60	.	.	.	.	.	
1020 CLASS 1	12	.	.	3	9	.	.	.	.		1020 CLASSE 1	2568	.	.	207	2340	21	.	.	.	.	.	



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs									
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα							
8901.40																																									
042 SPAIN		426																																							
060 POLAND		2234																																							
732 JAPAN		95																																							
1000 WORLD		5771																																							
1010 INTRA-EC		2555																																							
1011 EXTRA-EC		3216																																							
1020 CLASS 1		982																																							
1021 EFTA COUNTR.		461																																							
1040 CLASS 3		2234																																							
8901.50	SEA-GOING REFRIGERATOR VESSELS, GROSS TONNAGE > 250 TONS																																								
	BATEAUX FRIGORIFIQUES DE PLUS DE 250 BRT POUR LA NAVIGATION MARITIME																																								
006 UTD. KINGDOM		8																																							
1000 WORLD		8																																							
1010 INTRA-EC		8																																							
8901.61	SEA-GOING CARGO SHIPS, INCL. COMBINED CARGO AND PASSENGER SHIPS, GROSS TONNAGE > 250 TONS																																								
	BATEAUX DE PLUS DE 250 BRT POUR LE TRANSPORT MARITIME DES MARCHANDISES, YC BATEAUX MIXTES																																								
001 FRANCE		450																																							
002 BELG.-LUXBG.		758																																							
003 NETHERLANDS		9049		2215		2321		2513			1347																														
004 FR GERMANY		55993						45077																																	
005 ITALY		98196		7583		8665																																			
006 UTD. KINGDOM		3820		772				32																																	
009 GREECE		97950		97201				749																																	
028 NORWAY		12646		150		3841		8655																																	
030 SWEDEN		14249		1650																																					
032 FINLAND		997				997																																			
042 SPAIN		28185				28185																																			
048 YUGOSLAVIA		16																																							
268 LIBERIA		13090		13060																																					
288 NIGERIA		4948		4948																																					
442 PANAMA		49642		48860				782																																	
528 ARGENTINA		27																																							
600 CYPRUS		13228		11067		1100																																			
632 SAUDI ARABIA		5649		5649																																					
706 SINGAPORE		14222		14222																																					
720 CHINA		5039		5039																																					
728 SOUTH KOREA		21395						21395																																	
732 JAPAN		287325		1078		225235		50000																																	
1000 WORLD		736768		213494		358770		59098		65782		22742		652		3759		12334		137		1000 MONDE		550597		24059		259120		37986		122778		34877		2407		2256			
1010 INTRA-EC		266127		107771		101590		48372		1900		1347		652		3759		800		17		1010 INTRA-CE		158784		12664		106451		23653		2499		280		2407		2256			
1011 EXTRA-EC		470641		105723		257261		10726		63882		21395						11534		120		1011 EXTRA-CE		391814		11395		152669		14334		120279		34597							
1020 CLASS 1		343432		2878		257261		9666		62000								11534		93		1020 CLASSE 1		340396		1684		152669		12952		116741									
1021 EFTA COUNTR.		27892		1800		3841		9652		12000								599		27		1021 A E L E		48271		159		3820		12887		31352									
1030 CLASS 2		122171		97806		1061		1882		21395												1030 CLASSE 2		50968		9261		1381		3538		34597									
1031 ACP (60)		18008		18008																		1031 ACP (60)		1640		1640															
1040 CLASS 3		5039		5039																		1040 CLASSE 3		450		450															
8901.63	SEA-GOING VESSELS, GROSS TONNAGE > 250 TONS, NOT WITHIN 8901.10-61																																								
	BATEAUX DE MER DE PLUS DE 250 BRT, AUTRES QUE REPRIS SOUS 8901.10 A 61																																								
003 NETHERLANDS		1284		757						526																															
004 FR GERMANY		2461		2439																																					
006 UTD. KINGDOM		1121				221																																			
028 NORWAY		1047				1047																																			
042 SPAIN		2																																							
068 BULGARIA		9																																							
442 PANAMA		1427				1427																																			
732 JAPAN		56																																							
1000 WORLD		7407																																							



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	
<b>8901.74</b>																							
042 SPAIN	2185	.	196	.	.	.	1484	505	.	.	7	042 ESPAGNE	5561	.	771	.	.	3763	1027	.	.		
060 POLAND	355	.	355	.	.	.	.	.	.	.	.	060 Pologne	2166	.	2166	.	.	.	.	.	.		
732 JAPAN	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	732 JAPON	2678	.	.	.	.	.	.	.	2678		
958 NOT DETERMIN	65	.	.	.	.	.	65	.	.	.	.	958 NON DETERMIN	450	.	.	.	450	.	.	.	.		
<b>1000 WORLD</b>	<b>5308</b>	<b>307</b>	<b>595</b>	<b>92</b>	<b>314</b>	<b>152</b>	<b>2864</b>	<b>905</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>18008</b>	<b>470</b>	<b>3132</b>	<b>245</b>	<b>795</b>	<b>932</b>	<b>7173</b>	<b>1689</b>	<b>376</b>	<b>3196</b>		
1010 INTRA-EC	2607	307	36	72	289	87	1364	400	52	7	1010 INTRA-CE	6257	470	192	218	787	482	2830	663	98	517		
1011 EXTRA-EC	2636	.	559	20	25	.	1500	505	20	7	1011 EXTRA-CE	11289	.	2939	27	8	.	4343	1027	277	2678		
1020 CLASS 1	2261	.	204	.	25	.	1500	505	20	7	1020 CLASSE 1	9106	.	773	.	8	.	4343	1027	277	2678		
1021 EFTA COUNTR.	69	.	8	.	25	.	16	.	20	7	1021 A E L E	867	.	2	.	8	.	580	.	277	2678		
1040 CLASS 3	355	.	355	.	.	.	.	.	.	7	1040 CLASSE 3	2166	.	2166	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>8901.76 SEA-GOING VESSELS, GROSS TONNAGE MAX 250 TONS, NOT WITHIN 8901.65-74</b>																							
<b>BATEAUX DE MER, MAX. 250 BRT, NON REPR. SOUS 8901.65 A 74</b>											<b>SEESCHIFFE, MAX. 250 BRT, NICHT IN 8901.65 BIS 74 ENTHALTEN</b>												
003 NETHERLANDS	524	30	147	.	.	347	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	2759	66	1586	.	.	1107	.	.	.	.		
004 FR GERMANY	208	.	.	.	196	10	.	.	.	2	004 RF ALLEMAGNE	175	.	.	.	88	.	.	.	1	3		
006 UTD. KINGDOM	186	.	120	22	42	.	.	.	.	2	006 ROYAUME-UNI	2054	.	1375	275	391	.	.	.	13	.		
028 NORWAY	350	247	39	.	12	.	43	.	.	2	028 NORVEGE	6335	4702	568	.	138	.	883	.	44	.		
032 FINLAND	9	.	.	.	.	.	.	.	.	9	032 FINLANDE	109	.	.	.	.	.	.	.	109	.		
060 POLAND	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2	060 Pologne	1777	.	.	.	.	.	.	.	.	1777		
400 USA	167	.	134	.	32	.	.	.	.	1	400 ETATS-UNIS	3882	.	3164	.	707	.	.	.	.	11		
<b>1000 WORLD</b>	<b>1534</b>	<b>277</b>	<b>480</b>	<b>30</b>	<b>296</b>	<b>358</b>	<b>64</b>	.	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>17242</b>	<b>4771</b>	<b>6706</b>	<b>294</b>	<b>1333</b>	<b>1205</b>	<b>967</b>	.	<b>168</b>	<b>1798</b>		
1010 INTRA-EC	976	31	307	22	252	358	2	.	2	2	1010 INTRA-CE	5048	69	2974	275	489	1205	18	.	15	3		
1011 EXTRA-EC*	559	247	173	8	44	.	62	.	18	7	1011 EXTRA-CE	12195	4702	3732	19	845	.	949	.	153	1795		
1020 CLASS 1	549	247	173	.	44	.	62	.	18	5	1020 CLASSE 1	10399	4702	3732	.	845	.	949	.	153	18		
1021 EFTA COUNTR.	359	247	39	.	12	.	43	.	18	2	1021 A E L E	6444	4702	568	.	138	.	883	.	153	18		
1040 CLASS 3	2	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1040 CLASSE 3	1777	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1777	
<b>8901.78 INFLATABLE BOATS, LENGTH &lt; 2M, WEIGHT MAX 100KG</b>																							
<b>BATEAUX PNEUMATIQUES, LONGUEUR &lt; 2 M</b>											<b>SCHLAUCHBOOTE, LAENGE &lt; 2 M</b>												
001 FRANCE	67	32	.	16	3	6	4	.	.	6	001 FRANCE	552	150	.	227	31	43	29	.	7	72		
004 FR GERMANY	43	.	26	.	10	2	5	.	.	2	004 RF ALLEMAGNE	208	.	91	2	39	14	52	.	7	3		
005 ITALY	382	154	149	.	6	19	50	.	2	2	005 ITALIE	1574	466	743	.	29	75	230	.	18	11		
006 UTD. KINGDOM	22	.	3	.	13	1	.	.	3	.	006 ROYAUME-UNI	282	1	51	21	169	8	.	.	.	.		
400 USA	22	.	.	.	5	.	14	.	.	.	400 ETATS-UNIS	149	1	41	78	5	.	5	32	19	.		
732 JAPAN	22	1	.	.	5	.	14	.	2	.	732 JAPON	222	11	6	.	27	.	141	15	3	19		
736 TAIWAN	821	146	28	.	87	36	490	.	34	.	736 T'AI-WAN	2337	419	117	.	266	106	1335	1	91	2		
<b>1000 WORLD</b>	<b>1427</b>	<b>354</b>	<b>211</b>	<b>25</b>	<b>133</b>	<b>70</b>	<b>580</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>5719</b>	<b>1134</b>	<b>1097</b>	<b>349</b>	<b>630</b>	<b>295</b>	<b>1900</b>	<b>51</b>	<b>147</b>	<b>116</b>		
1010 INTRA-EC	531	191	182	18	33	34	59	3	3	8	1010 INTRA-CE	2782	638	931	252	297	189	318	35	33	89		
1011 EXTRA-EC	895	163	29	6	100	36	521	2	35	3	1011 EXTRA-CE	2940	496	166	98	333	106	1583	16	114	28		
1020 CLASS 1	61	17	1	6	12	.	19	2	1	3	1020 CLASSE 1	540	77	47	97	60	.	194	15	24	26		
1021 EFTA COUNTR.	35	16	.	5	7	.	4	.	.	3	1021 A E L E	170	65	1	19	28	.	48	.	2	7		
1030 CLASS 2	832	146	28	.	87	36	501	.	34	3	1030 CLASSE 2	2375	419	119	1	266	106	1370	1	91	2		
<b>8901.80 INFLATABLE BOATS; LENGTH MIN 2M, WEIGHT MAX 100KG</b>																							
<b>BATEAUX PNEUMATIQUES, LONGUEUR MIN. 2 M</b>											<b>SCHLAUCHBOOTE, LAENGE MIN. 2 M</b>												
001 FRANCE	600	395	.	49	31	26	69	.	16	14	001 FRANCE	4690	2040	.	618	380	435	796	.	206	215		
002 BELG.-LUXBG.	40	7	39	.	1	.	5	.	1	2	002 BELG.-LUXBG.	109	3	38	2	66	.	.	.	2	.		
003 NETHERLANDS	73	.	34	8	23	5	5	.	13	13	003 PAYS-BAS	736	46	25	519	118	23	3	.	60	142		
004 FR GERMANY	87	.	31	.	8	2	5	.	2	10	004 RF ALLEMAGNE	670	.	97	99	199	18	55	.	15	102		
005 ITALY	474	401	32	.	2	15	12	.	2	5	005 ITALIE	2051	1511	138	.	35	66	184	.	3	39		
006 UTD. KINGDOM	33	3	1	1	15	.	.	.	6	2	006 ROYAUME-UNI	540	58	10	32	266	10	.	100	25	.		
008 DENMARK	7	.	6	.	.	.	.	.	.	7	008 DANEMARK	167	5	112	9	33	.	5	3	.	.		
036 SWITZERLAND	327	256	.	5	60	1	.	.	5	.	036 SUISSE	1205	921	.	27	230	3	5	.	19	.		
048 YUGOSLAVIA	11	11	.	.	.	.	.	.	.	.	048 YOUGOSLAVIE	119	119	.	.	.	.	.	.	.	.		
062 CZECHOSLOVAK	86	73	.	.	13	.	.	.	.	.	062 TCHECOSLOVAQ	398	339	.	.	59	.	.	.	.	.		
732 JAPAN	241	24	3	24	98	.	84	.	5	2	732 JAPON	1959	174	26	210	735	.	751	3	47	13		
736 TAIWAN	826	529	2	.	171	21	96	.	5	2	736 T'AI-WAN	2121	1220	11	3	488	56	315	.	18	10		
<b>1000 WORLD</b>	<b>2836</b>	<b>1713</b>	<b>115</b>	<b>124</b>	<b>422</b>	<b>91</b>	<b>278</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>15100</b>	<b>6556</b>	<b>468</b>	<b>1559</b>	<b>2533</b>	<b>710</b>	<b>2222</b>	<b>109</b>	<b>418</b>	<b>525</b>		
1010 INTRA-EC	1317	806	110	93	74	68	95	7	23	41	1010 INTRA-CE	8987	3662	421	1280	977	647	1088	106	308	498		
1011 EXTRA-EC	1517	907	5	32	348	22	183	.	16	4	1011 EXTRA-CE	6112	2894	47	280	1555	63	1133	3	110	27		
1020 CLASS 1	596	303	3	28	160	1	87	.	12	2	1020 CLASSE 1	3517	1318	35	254	994	7	801	3	90	15		
1021 EFTA COUNTR.	340	266	.	5	62	1	.	.	6	2	1021 A E L E	1316	997	.	29	248	3	9	.	28	2		
1030 CLASS 2	830	529	2	4	171	21	96	.	5	2	1030 CLASSE 2	2183	1237	12	26	488	56	332	.	20	12		
1040 CLASS 3	90	73	.	.	17	.	.	.	.	.	1040 CLASSE 3	412	339	.	.	73	.	.	.	.	.		
<b>8901.81 BOATS, OTHER THAN SEA-GOING, WEIGHT MAX 100KG</b>																							
<b>BATEAUX POUR LA NAVIGATION FLUVIALE, MAX. 100 KG, EXCL. BATEAUX PNEUMATIQUES</b>											<b>BINNENWASSERFAHRZEUGE, MAX. 100 KG, AUSGEN. SCHLAUCHBOOTE</b>												
001 FRANCE	255	14	.	182	14	13	18	2	.	12	001 FRANCE	3009	136	.	2382	68	107	184	12	2	118		
003 NETHERLANDS	34	13	4	4	10	2	2	.	1	2	003 PAYS-BAS	277	88	24	28	94	29	4	10	.	.		
004 FR GERMANY	106	.	31	23	25	3	2	.	11	11	004 RF ALLEMAGNE	1519	91	415	338	326	91	86	.	57	206		
005 ITALY	107	66	22	.	10	.	.	.	.	7	005 ITALIE	939	449	332	.	57	25	18	.	6	50		
006 UTD. KINGDOM	79	19	16	10	18	3	.	10	3	2	006 ROYAUME-UNI	1202	389	174	214	202	41	106	.	47	29		
007 IRELAND	90	23	17	8	.	.	.	.	2	2	007 IRLANDE	1199	411	233	136	86	33	221	.	37	42		
008 DENMARK	33	23	4	2	4	.	.	.	.	.	008 DANEMARK	586	431	68	17	66	.	4	.	.	.		

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg									Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU									Valeurs	
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland			Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.		UK
<b>8901.81</b>											<b>8901.81</b>											
028 NORWAY	56	13	26	.	10	.	1	.	6	.	028 NORVEGE	326	86	112	.	74	1	2	.	51	.	
030 SWEDEN	14	6	1	.	1	.	4	.	4	.	030 SUÈDE	128	63	9	1	8	.	9	.	38	.	
032 FINLAND	26	3	.	.	3	.	2	.	20	.	032 FINLANDE	135	17	.	1	20	.	.	.	97	.	
036 SWITZERLAND	6	6	.	.	.	.	.	.	.	.	036 SUISSE	160	67	52	1	35	5	.	.	.	.	
038 AUSTRIA	17	11	.	2	.	.	2	.	2	.	038 AUTRICHE	189	104	.	31	.	.	30	.	24	.	
060 POLAND	35	35	.	.	.	.	.	.	.	.	060 POLOGNE	193	193	.	.	.	.	.	.	.	.	
062 CZECHOSLOVAK	97	67	19	.	10	1	.	.	.	.	062 TCHÉCOSLOVAQ	374	257	71	.	39	7	.	.	.	.	
400 USA	83	37	11	6	5	.	23	1	.	.	400 ETATS-UNIS	771	219	110	70	46	12	295	16	3	.	
404 CANADA	154	.	.	144	.	.	10	.	.	.	404 CANADA	822	3	.	746	.	.	73	.	.	.	
<b>1000 W O R L D</b>	<b>1259</b>	<b>361</b>	<b>159</b>	<b>389</b>	<b>112</b>	<b>35</b>	<b>91</b>	<b>13</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>12252</b>	<b>3071</b>	<b>1681</b>	<b>4014</b>	<b>1075</b>	<b>417</b>	<b>982</b>	<b>144</b>	<b>403</b>	<b>465</b>	
1010 INTRA-EC	712	161	96	229	78	33	52	12	17	34	1010 INTRA-CE	8826	1941	1283	3115	825	393	541	128	155	445	
1011 EXTRA-EC	549	201	64	160	34	2	39	1	46	2	1011 EXTRA-CE	3429	1130	399	899	250	25	441	16	249	20	
1020 CLASS 1	372	78	42	154	22	1	39	1	34	1	1020 CLASSE 1	2688	601	317	872	203	18	436	16	218	7	
1021 EFTA COUNTR.	123	38	31	2	16	.	4	.	32	.	1021 A E L E	969	337	189	33	148	6	45	.	211	.	
1040 CLASS 3	154	110	19	.	12	1	.	.	12	.	1040 CLASSE 3	642	487	71	1	46	7	.	.	30	.	
<b>8901.83 MECHANICALLY PROPELLED TANKERS OF ALL KINDS, WEIGHT &gt; 100KG, OTHER THAN SEA-GOING</b>											<b>8901.83 MECHANICALLY PROPELLED TANKERS OF ALL KINDS, WEIGHT &gt; 100KG, OTHER THAN SEA-GOING</b>											
BATEAUX-CITERNES DE TOUS TYPES, P.TRANSP.DES MARCH. P.NAVIG. FLUV., YC BATEAUX MIXTES, A PROPULSION MECANIQUE, > 100 KG											BINNENTANKSCHIFFE ALLER ART, AUCH ZUR PERSONENBEFORDERUNG, MIT MASCHINELLEM ANTRIEB, > 100 KG											
003 NETHERLANDS	3928	700	533	.	.	2695	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	3565	982	28	.	2555	.	.	.	.	.	.
004 FR GERMANY	8202	.	.	.	1702	6500	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	12101	.	.	1553	10548	.	.	.	.	.	.
036 SWITZERLAND	4879	938	.	.	2790	1151	.	.	.	.	036 SUISSE	4848	1283	.	3400	165	.	.	.	.	.	
052 TURKEY	1005	1005	.	.	.	.	.	.	.	.	052 TURQUIE	2316	2316	.	.	.	.	.	.	.	.	
060 POLAND	95	.	.	.	95	.	.	.	.	.	060 POLOGNE	117	.	.	117	.	.	.	.	.	.	
<b>1000 W O R L D</b>	<b>18109</b>	<b>2643</b>	<b>533</b>	.	<b>4587</b>	<b>10346</b>	.	.	.	.	<b>1000 M O N D E</b>	<b>22945</b>	<b>4580</b>	<b>28</b>	<b>5069</b>	<b>13268</b>	.	.	.	.	.	
1010 INTRA-EC	12130	700	533	.	1702	9195	.	.	.	.	1010 INTRA-CE	15666	982	28	1553	13103	.	.	.	.	.	
1011 EXTRA-EC	5979	1943	.	.	2885	1151	.	.	.	.	1011 EXTRA-CE	7279	3598	.	3516	165	.	.	.	.	.	
1020 CLASS 1	5884	1943	.	.	2790	1151	.	.	.	.	1020 CLASSE 1	7163	3598	.	3400	165	.	.	.	.	.	
1021 EFTA COUNTR.	4879	938	.	.	2790	1151	.	.	.	.	1021 A E L E	4848	1283	.	3400	165	.	.	.	.	.	
1040 CLASS 3	95	.	.	.	95	.	.	.	.	.	1040 CLASSE 3	117	.	.	117	.	.	.	.	.	.	
<b>8901.85 MECHANICALLY PROPELLED CARGO VESSELS, INCL. THOSE FOR BOTH CARGO AND PASSENGERS, NOT SEA-GOING, WEIGHT &gt; 100KG, EXCEPT TANKERS</b>											<b>8901.85 MECHANICALLY PROPELLED CARGO VESSELS, INCL. THOSE FOR BOTH CARGO AND PASSENGERS, NOT SEA-GOING, WEIGHT &gt; 100KG, EXCEPT TANKERS</b>											
BATEAUX P.TRANSPORT DES MARCHANDISES DE NAVIGATION FLUVIALE, YC BATEAUX-MIXTES, A PROPULSION MECANIQUE. > 100 KG, EXCL. BATEAUX-CITERNES											BINNENFRACHTSCHIFFE, AUCH ZUR PERSONENBEFORDERUNG, MIT MASCHINELLEM ANTRIEB, > 100 KG, AUSGEN. TANKSCHIFFE											
001 FRANCE	1576	.	.	10	1326	240	.	.	.	.	001 FRANCE	1083	.	.	12	1039	32	.	.	.	.	
002 BELG.-LUXBG.	4107	80	1240	.	2787	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	3675	25	232	3418	.	.	.	.	.	.	
003 NETHERLANDS	7347	1286	698	.	5323	40	.	.	.	.	003 PAYS-BAS	6982	2186	233	.	4561	2	.	.	.	.	
004 FR GERMANY	5578	.	.	1595	3461	135	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	3070	.	70	898	1929	147	.	.	26	.	
036 SWITZERLAND	2109	.	.	.	1839	270	.	190	.	.	036 SUISSE	2573	.	.	.	2387	186	.	.	.	.	
038 AUSTRIA	150	.	.	.	150	.	.	.	.	.	038 AUTRICHE	147	.	.	.	147	.	.	.	.	.	
060 POLAND	410	.	.	.	410	.	.	.	.	.	060 POLOGNE	351	.	.	.	351	.	.	.	.	.	
<b>1000 W O R L D</b>	<b>21300</b>	<b>1366</b>	<b>2149</b>	<b>1605</b>	<b>9973</b>	<b>5969</b>	<b>40</b>	<b>198</b>	<b>190</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>17961</b>	<b>2211</b>	<b>551</b>	<b>910</b>	<b>9271</b>	<b>4941</b>	<b>2</b>	<b>75</b>	<b>26</b>	<b>49</b>		
1010 INTRA-EC	18623	1366	2149	1605	7574	5699	40	190	190	1010 INTRA-CE	14841	2211	551	910	6386	4755	2	75	26	49		
1011 EXTRA-EC	2677	.	.	.	2399	270	.	8	8	1011 EXTRA-CE	3120	.	.	.	2885	186	.	.	.	.		
1020 CLASS 1	2259	.	.	.	1989	270	.	.	.	1020 CLASSE 1	2720	.	.	.	2534	186	.	.	.	.		
1021 EFTA COUNTR.	2259	.	.	.	1989	270	.	.	.	1021 A E L E	2720	.	.	.	2534	186	.	.	.	.		
1040 CLASS 3	410	.	.	.	410	.	.	.	.	1040 CLASSE 3	351	.	.	.	351	.	.	.	.	.		
<b>8901.86 CARGO VESSELS, INCL. THOSE FOR BOTH CARGO AND PASSENGERS, NOT SEA-GOING OR MECHANICALLY PROPELLED, WEIGHT &gt; 100KG</b>											<b>8901.86 CARGO VESSELS, INCL. THOSE FOR BOTH CARGO AND PASSENGERS, NOT SEA-GOING OR MECHANICALLY PROPELLED, WEIGHT &gt; 100KG</b>											
BATEAUX POUR TRANSPORT DES MARCHANDISES DE NAVIGAT.FLUVIALE, YC BATEAUX-MIXTES, SANS PROPULSION MECANIQUE, > 100 KG											BINNENFRACHTSCHIFFE, AUCH ZUR PERSONENBEFORDERUNG, OHNE MASCHINELLEN ANTRIEB, > 100 KG											
001 FRANCE	1881	380	.	.	900	600	.	1	.	.	001 FRANCE	770	337	.	.	230	202	.	9	1	7	
002 BELG.-LUXBG.	645	500	.	.	.	.	.	.	.	.	002 BELG.-LUXBG.	879	870	.	.	.	.	.	.	.	.	
003 NETHERLANDS	3192	1360	107	.	1725	.	145	.	.	.	003 PAYS-BAS	1396	599	60	.	737	.	.	.	.		
004 FR GERMANY	735	.	.	.	735	.	.	.	.	.	004 RF ALLEMAGNE	129	.	.	.	129	.	.	.	.		
006 UTD. KINGDOM	719	.	.	.	719	.	.	.	.	.	006 ROYAUME-UNI	107	.	.	.	107	.	.	.	.		
036 SWITZERLAND	2106	1350	1	.	755	.	.	.	.	.	036 SUISSE	943	261	3	.	679	.	.	.			
060 POLAND	3574	680	.	.	2894	.	.	.	.	.	060 POLOGNE	2445	535	.	.	1910	.	.	.			
064 HUNGARY	1080	.	.	.	1080	.	.	.	.	.	064 HONGRIE	871	.	.	.	871	.	.	.			
<b>1000 W O R L D</b>	<b>13932</b>	<b>4270</b>	<b>108</b>	.	<b>7083</b>	<b>2325</b>	<b>145</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1000 M O N D E</b>	<b>7547</b>	<b>2601</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>3926</b>	<b>939</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>7</b>			
1010 INTRA-EC	7172	2240	107	.	2354	2325	145	1	1	1010 INTRA-CE	3280	1806	60	1	465	939	9	1	7			
1011 EXTRA-EC	6760	2030	1	.	4729	.	.	.	.	1011 EXTRA-CE	4266	795	3	1	3460	.	.	.	.			
1020 CLASS 1	2106	1350	1	.	755	.	.	.	.	1020 CLASSE 1	951	261	3	1	679	.	.	.	.			
1021 EFTA COUNTR.	2106	1350	1	.	755	.	.	.	.	1021 A E L E	950	261	3	1	679	.	.	.	.			
1040 CLASS 3	4654	680	.	.	3974	.	.	.	.	1040 CLASSE 3	3316	535	.	.	2781	.	.	.	.			
<b>8901.87 SAIL-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH MAX 7.5M, WEIGHT &gt; 100KG</b>											<b>8901.87 SAIL-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH MAX 7.5M, WEIGHT &gt; 100KG</b>											
BATEAUX A VOILE POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR MAX. 7.5 M, > 100 KG											SEGELBOOTE (BINNENWASSERFAHRZEUGE), LAENGE MAX. 7,5 M, > 100 KG											
001 FRANCE	373	158	45	22	43	61	38	3	3	001 FRANCE	2900	1341	373	153	305	426	242	21	39			
002 BELG.-LUXBG.	127	50	58	1	3	11	4	.	.	002 BELG.-LUXBG.	1064	466	446	13	21	98	20	.	.			
003 NETHERLANDS	196	133	7	12	20	11	.	11	2	003 PAYS-BAS	1571	1114	39	79	77	91	.	54	117			
004 FR GERMANY	89	.	11	14	11	2	5	43	3	004 RF ALLEMAGNE	668	.	65	150	125	10	61	.	198			
005 ITALY	55	36	11	.	3	2	1	.	2	005 ITALIE	503	364	60	14	26	16	.	6	17			
006 UTD. KINGDOM	163	46	18	6	14	2	.	.	1	006 ROYAUME-UNI	1364	597	153	50	160	21	365	3	15			
007 IRELAND	16	1	5	8	.	2	.	.	.	007 IRLANDE	218	13	69	125	.	11	.	.	.			





Januar - Dezember 1982

Import

Janvier - Décembre 1982

Origine / provenance Nimexe	1000 kg									Quantités Ἐλλάδα	Origine / provenance Nimexe	1000 ECU									Valeurs Ἐλλάδα			
	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark				
<b>8901.92</b>												<b>8901.92</b>												
008 DENMARK	264	188	10	15	29		22				1	008 DANEMARK	1814	1325	15	173	162		139					
028 NORWAY	281	150	44	22	23		22					028 NORVEGE	2689	1520	361	167	224		191			122	104	
030 SWEDEN	263	146	24	53	10		15		19			030 SUEDE	2282	1505	88	356	77		170			86		
032 FINLAND	127	40	14		11		4		15			032 FINLANDE	611	418	65	91			46					
036 SWITZERLAND	127	6	105		11		4					036 SUISSE	276	74	134				8					
038 AUSTRIA	35	4	9		12		10					038 AUTRICHE	132	32	16				52					
042 SPAIN	66		42		20		4					042 ESPAGNE	564		389				154			21		
400 USA	625	140	194	183	6	38	56				8	400 ETATS-UNIS	4748	1220	1141	1617	66	131	546				27	
442 PANAMA	55		32	17		6						442 PANAMA	111		57	49		5						
706 SINGAPORE	53		38									706 SINGAPOUR	252		109				143					
736 TAIWAN	112	48		35	9		20					736 T'AI-WAN	731	299		214	57		161					
<b>1000 WORLD</b>	<b>6782</b>	<b>2184</b>	<b>2424</b>	<b>624</b>	<b>355</b>	<b>594</b>	<b>416</b>	<b>30</b>	<b>143</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>38437</b>	<b>14224</b>	<b>9933</b>	<b>3944</b>	<b>2312</b>	<b>2710</b>	<b>3684</b>	<b>125</b>	<b>745</b>	<b>760</b>		
1010 INTRA-EC	4989	1640	1900	238	273	546	271	30	98	3	3	1010 INTRA-CE	25662	9091	7530	1265	1647	2538	3355	125	482	629		
1011 EXTRA-EC	1778	543	524	385	83	44	145		45	9	9	1011 EXTRA-CE	12742	5133	2403	2680	665	137	1330			263	131	
1020 CLASS 1	1534	489	449	329	66	38	109		45	3	3	1020 CLASSE 1	11491	4782	2235	2350	573	131	1026			263	131	
1021 EFTA COUNTR.	771	346	195	98	57		41		33	1	1	1021 A E L E	5993	3551	665	562	489		412			210	104	
1030 CLASS 2	244	55	75	56	17	6	35					1030 CLASSE 2	1249	351	168	331	91	5	303					
<b>8901.93 PLEASURE AND SPORTS CRAFT, OTHER THAN SAIL-BOATS AND INBOARD MOTOR-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH MAX 7.5KG, WEIGHT 7100KG</b>												<b>8901.93 PLEASURE AND SPORTS CRAFT, OTHER THAN SAIL-BOATS AND INBOARD MOTOR-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH MAX 7.5KG, WEIGHT 7100KG</b>												
<b>BATEAUX DE PLAISANCE OU DE SPORT POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR MAX. 7.5 M, &gt; 100 KG, EXCL. BATEAUX A VOILE ET A MOTEUR FIXE</b>											<b>SPORT- UND VERGUEGUGSBOOTE (BINNENSCHIFFE), LAENGE MAX. 7,5 M, &gt; 100 KG, AUSG. SEGELBOOTE UND BOOTE MIT INNENBORD-ANTRIEB</b>													
001 FRANCE	86	33		5	16	10	15				1	001 FRANCE	971	555		53	88	62	146			14	53	
002 BELG.-LUXBG.	23	4	7	3	7		7					002 BELG.-LUXBG.	111	23	42	17	20		9				15	
003 NETHERLANDS	99	40	38			17	3					003 PAYS-BAS	669	250	253	26		102	23			4	26	
004 FR GERMANY	35			4	14		2		2			004 RF ALLEMAGNE	273		33	15	111	14	61			13	26	
005 ITALY	129	24	92		7		2		4		5	005 ITALIE	922	200	631		42	15	29			7	1	
006 UTD. KINGDOM	322	62	183	10	25		7		4		4	006 ROYAUME-UNI	2368	475	1367		58	207	56			139	52	34
008 DENMARK	31	23		1	2		5		23		8	008 DANEMARK	193	153		8	7		25					
028 NORWAY	76	12	5	17	35		2				5	028 NORVEGE	636	92	32	201	254		18			1	38	
030 SWEDEN	30	5		1	18						5	030 SUEDE	134	26		2	80						17	9
032 FINLAND	31	15	2		2		3				9	032 FINLANDE	244	129	20		11		20				64	
036 SWITZERLAND	18	6	8	2								036 SUISSE	112	41	48		3						20	
038 AUSTRIA	15	9		4	2							038 AUTRICHE	125	73			41		11					
040 PORTUGAL	78		78									040 PORTUGAL	384		384									
042 SPAIN	51	16	27	7	1							042 ESPAGNE	386	136	195		50		5					
060 POLAND	57	25	13								19	060 POLOGNE	203	101	38									64
400 USA	467	16	71	254	20	5	59		42			400 ETATS-UNIS	4226	127	622	2371	184	54	624	244				
600 CYPRUS	26											600 CHYPRE	259			1								258
<b>1000 WORLD</b>	<b>1614</b>	<b>295</b>	<b>540</b>	<b>312</b>	<b>157</b>	<b>45</b>	<b>105</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>10</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>12497</b>	<b>2409</b>	<b>3733</b>	<b>2862</b>	<b>1067</b>	<b>331</b>	<b>1026</b>	<b>384</b>	<b>266</b>	<b>419</b>		
1010 INTRA-EC	746	188	328	23	78	40	38	23	12	16	16	1010 INTRA-CE	5664	1662	2342	179	518	276	337	139	83	128		
1011 EXTRA-EC	869	108	212	288	79	5	68	42	38	29	29	1011 EXTRA-CE	6829	747	1386	2683	549	55	689	245	184	291		
1020 CLASS 1	775	80	194	288	78	5	68	42	19	3	3	1020 CLASSE 1	6304	639	1319	2682	548	55	667	245	119	32		
1021 EFTA COUNTR.	244	46	92	24	56		4		19			1021 A E L E	1634	361	484	247	356		37			1	119	
1030 CLASS 2	36	2	5		1		2			26	26	1030 CLASSE 2	314	1	29		3		21				258	
1040 CLASS 3	58	26	13						19			1040 CLASSE 3	209	107	38								64	
<b>8901.94 PLEASURE AND SPORTS CRAFT, OTHER THAN SAIL-BOATS AND INBOARD MOTOR-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH &gt; 7.5M, WEIGHT 7100KG</b>												<b>8901.94 PLEASURE AND SPORTS CRAFT, OTHER THAN SAIL-BOATS AND INBOARD MOTOR-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH &gt; 7.5M, WEIGHT 7100KG</b>												
<b>BATEAUX DE PLAISANCE OU DE SPORT POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR &gt; 7,5 M, &gt; 100 KG,SF BATEAUX A VOILE ET A MOTEUR FIXE</b>											<b>SPORT- UND VERGUEGUGSBOOTE (BINNENSCHIFFE), LAENGE &gt; 7,5 M, &gt; 100 KG, AUSG. SEGELBOOTE UND BOOTE MIT INNENBORDANTRIEB</b>													
001 FRANCE	261			40	28		165	11	3		14	001 FRANCE	2031			225	192	2	1074	75	9		454	
003 NETHERLANDS	126	28	78			20						003 PAYS-BAS	153	64	35		54							
004 FR GERMANY	24		4	6	14							004 RF ALLEMAGNE	185		19	20	124		18			4		
005 ITALY	38		35				3					005 ITALIE	460		408				52					
006 UTD. KINGDOM	238	4	193	4	1	29		5			2	006 ROYAUME-UNI	962	32	749		4	80			12		67	
007 IRELAND	14						14					007 IRLANDE	109						109					
008 DENMARK	21	8	3		7							008 DANEMARK	107	39	27	41								
028 NORWAY	35	2		3	7		8				2	028 NORVEGE	400	9		271			84				36	
030 SWEDEN	81		19	23	5						49	030 SUEDE	786		181		25						379	
032 FINLAND	32		17				14					032 FINLANDE	353		209			10	134				24	
400 USA	70		10	57			3					400 ETATS-UNIS	843		130	663		50						
442 PANAMA	30		30									442 PANAMA	1871		1866									5
<b>1000 WORLD</b>	<b>1103</b>	<b>51</b>	<b>458</b>	<b>163</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>222</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>8616</b>	<b>169</b>	<b>3782</b>	<b>1511</b>	<b>345</b>	<b>146</b>	<b>1540</b>	<b>87</b>	<b>391</b>	<b>645</b>		
1010 INTRA-EC	775	40	358	53	49	49	182	16	3	25	25	1010 INTRA-CE	4072	135	1268	305	320	136	1253	87	13	555		
1011 EXTRA-EC	327	11	100	110	5	1	40		49	11	11	1011 EXTRA-CE	4545	34	2514	1206	25	10	287			379	90	
1020 CLASS 1	279	10	62	110	5	1	40		49	2	2	1020 CLASSE 1	2550	32	592	1165	25	10	287			379	60	
1021 EFTA COUNTR.	176	10	36	51	5	1	22		49			1021 A E L E	1608	32	390	494	25	10	218			379	60	
1030 CLASS 2	47		38							9	9	1030 CLASSE 2	1955	3	1922								30	
<b>8901.95 SHIPS, BOATS AND VESSELS</b>																								

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Mengen										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Werte										Valeurs	
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			'Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark
<b>8901.95</b>												<b>8901.95</b>												
008 DENMARK		21	6	2							3	008 DANEMARK		304	11	32			166	24		70		
028 NORWAY		90	30	14	14						6	028 NORVEGE		1150	563	73	189		116			134		
030 SWEDEN		13	3									030 SUEDE		218	29				10				124	
042 SPAIN		62		53	4						2	042 ESPAGNE		458		388	31		3			23	13	
400 USA		397		3	18						2	400 ETATS-UNIS		6435		54	199		17	5794		186	24	
706 SINGAPORE		18		8							10	706 SINGAPOUR		489					489					
<b>1000 WORLD</b>		<b>2405</b>	<b>322</b>	<b>724</b>	<b>98</b>	<b>785</b>	<b>76</b>	<b>192</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>1000 MONDE</b>		<b>16024</b>	<b>981</b>	<b>2328</b>	<b>1062</b>	<b>1843</b>	<b>381</b>	<b>7119</b>	<b>418</b>	<b>761</b>	<b>1131</b>		
1010 INTRA-EC		1776	290	644	56	473	73	114	43	20	1010 INTRA-CE		6973	389	1798	609	1518	359	623	229	434	1014		
1011 EXTRA-EC		626	32	79	42	312	2	78	25	52	1011 EXTRA-CE		9048	592	528	453	325	22	6496	189	327	116		
1020 CLASS 1		579	32	70	41	311	2	66	25	28	1020 CLASSE 1		8403	592	514	447	320	22	5995	187	235	91		
1021 EFTA COUNTR.		114	32	15	19	13		6		27	1021 A E L E		1448	592	73	214	143		139		222	65		
1030 CLASS 2		21		9	1			11			1030 CLASSE 2		549		11	6	5		501		2	24		
<b>8902 VESSELS SPECIALLY DESIGNED FOR TOWING (TUGS) OR PUSHING OTHER VESSELS</b>											<b>8902 VESSELS SPECIALLY DESIGNED FOR TOWING (TUGS) OR PUSHING OTHER VESSELS</b>													
<b>REMORQUEURS ET BATEAUX-POUSSEURS</b>											<b>SCHLEPPER UND SCHUBSCHIFFE</b>													
<b>8902.10 TUGS</b>											<b>8902.10 TUGS</b>													
<b>REMORQUEURS</b>											<b>SCHLEPPER</b>													
001 FRANCE		180				105	75				001 FRANCE		190					127	63					
003 NETHERLANDS		7654	28	5044				2437	80		003 PAYS-BAS		5483	31	36							2		
004 FR GERMANY		299			26	258	15			20	004 RF ALLEMAGNE		292			130	84	3				189		
005 ITALY		135		135							005 ITALIE		544		544							75		
006 UTD. KINGDOM		489	484								006 ROYAUME-UNI		754	253								501		
400 USA		142								142	400 ETATS-UNIS		194						194					
600 CYPRUS		888		888							600 CHYPRE		8614		8614									
<b>1000 WORLD</b>		<b>21003</b>	<b>527</b>	<b>6067</b>	<b>26</b>	<b>363</b>	<b>2527</b>	<b>11423</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>1000 MONDE</b>		<b>16173</b>	<b>287</b>	<b>9194</b>	<b>130</b>	<b>211</b>	<b>5159</b>	<b>425</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>765</b>		
1010 INTRA-EC		8797	527	5179	26	363	2527	105	20	50	1010 INTRA-CE		7328	287	580	130	211	5159	194		2	765		
1011 EXTRA-EC		12206		888				11318			1011 EXTRA-CE		8844		8614				230					
1020 CLASS 1		142						142			1020 CLASSE 1		194						194					
1030 CLASS 2		12064		888				11176			1030 CLASSE 2		8650		8614				36					
<b>8902.31 SEA-GOING PUSHER CRAFT</b>											<b>8902.31 SEA-GOING PUSHER CRAFT</b>													
<b>BATEAUX-POUSSEURS POUR LA NAVIGATION MARITIME</b>											<b>SCHUBSCHIFFE, SEEGAENGIG</b>													
003 NETHERLANDS		135					135				003 PAYS-BAS		561						561					
060 POLAND		440					440				060 POLOGNE		278						278					
<b>1000 WORLD</b>		<b>575</b>					<b>575</b>				<b>1000 MONDE</b>		<b>839</b>						<b>839</b>					
1010 INTRA-EC		135					135				1010 INTRA-CE		561						561					
1011 EXTRA-EC		440					440				1011 EXTRA-CE		278						278					
1040 CLASS 3		440					440				1040 CLASSE 3		278						278					
<b>8902.39 PUSHER CRAFT, OTHER THAN SEA-GOING</b>											<b>8902.39 PUSHER CRAFT, OTHER THAN SEA-GOING</b>													
<b>BATEAUX-POUSSEURS POUR LA NAVIGATION FLUVIALE</b>											<b>SCHUBSCHIFFE, NICHT SEEGAENGIG</b>													
003 NETHERLANDS		565	175	124			261	5			003 PAYS-BAS		4048	135	3269				259	385				
004 FR GERMANY		321		1			20	300			004 RF ALLEMAGNE		648		1			5	642					
036 SWITZERLAND		225					225				036 SUISSE		830					830						
<b>1000 WORLD</b>		<b>1411</b>	<b>475</b>	<b>125</b>		<b>245</b>	<b>561</b>	<b>5</b>			<b>1000 MONDE</b>		<b>5619</b>	<b>228</b>	<b>3270</b>			<b>835</b>	<b>901</b>	<b>385</b>				
1010 INTRA-EC		1186	475	125		20	561	5			1010 INTRA-CE		4789	228	3270			5	901	385				
1011 EXTRA-EC		225					225				1011 EXTRA-CE		830					830						
1020 CLASS 1		225					225				1020 CLASSE 1		830					830						
1021 EFTA COUNTR.		225					225				1021 A E L E		830					830						
<b>8903 LIGHT-VESSELS, FIRE-FLOATS, DREDGERS OF ALL KINDS, FLOATING CRANES, AND OTHER VESSELS THE NAVIGABILITY OF WHICH IS SUBSIDIARY TO THEIR MAIN FUNCTION; FLOATING DOCKS; FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS</b>											<b>8903 LIGHT-VESSELS, FIRE-FLOATS, DREDGERS OF ALL KINDS, FLOATING CRANES, AND OTHER VESSELS THE NAVIGABILITY OF WHICH IS SUBSIDIARY TO THEIR MAIN FUNCTION; FLOATING DOCKS; FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS</b>													
<b>BATEAUX-PHARES, BATEAUX-POMPES, BATEAUX-DRAGUEURS, PONTONSGRUES ET SIMIL.; DOCKS FLOTTANTS; PLATES-FORMES DE FORAGE OU D'EXPLOITATION, FLOTTANTES OU SUBMERSIBLES</b>											<b>FEUERSCHIFFE, -LOESCHSCHIFFE, SCHWIMMBAGGER, -KRANE U.ANDERE WASSERFAHRZEUGE; SCHWIMMDOCKS; SCHWIMMENDE ODER TAUCHENDE BOHR- ODER FOERDERPLATTFORMEN</b>													
<b>8903.11 SEA-GOING DREDGERS</b>											<b>8903.11 SEA-GOING DREDGERS</b>													
<b>BATEAUX-DRAGUEURS POUR LA NAVIGATION MARITIME</b>											<b>SCHWIMMBAGGER, SEEGAENGIG</b>													
003 NETHERLANDS		5712	126	508			5035	43			003 PAYS-BAS		18744	105	928				17429	282				
<b>1000 WORLD</b>		<b>5767</b>	<b>181</b>	<b>508</b>			<b>5035</b>	<b>43</b>			<b>1000 MONDE</b>		<b>18791</b>	<b>152</b>	<b>928</b>				<b>17429</b>	<b>282</b>				
1010 INTRA-EC		5767	181	508			5035	43			1010 INTRA-CE		18791	152	928				17429	282				
<b>8903.19 SEA-GOING LIGHT VESSELS, FIRE-FLOATS, FLOATING CRANES, FLOATING DOCKS, FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS</b>											<b>8903.19 SEA-GOING LIGHT VESSELS, FIRE-FLOATS, FLOATING CRANES, FLOATING DOCKS, FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS</b>													
<b>BATEAUX A USAGES SPECIAUX -SF BATEAUX-DRAGUEURS,-DOCKS FLOTTANTS, PLATES-FORMES DE FORAGE OU D'EXPLOITATION, FLOTTANTES OU SUBMERSIBLES, POUR LA NAVIGATION MARITIME</b>											<b>WASSERFAHRZEUGE FUER BESONDERE ZWECKE -KEINE SCHWIMMBAGGER,-SCHWIMMDOCKS, SCHWIMMENDE ODER TAUCHENDE BOHR- ODER FOERDERPLATTFORMEN, SEEGAENGIG</b>													
001 FRANCE		16966			12	4		16950			001 FRANCE		34072			180	46		9	33837				
003 NETHERLANDS		27254	7	360	360			16129		10398	003 PAYS-BAS		74242	7	580	456			27781			45418		
004 FR GERMANY		938				420		518			004 RF ALLEMAGNE		1952			29			1923					

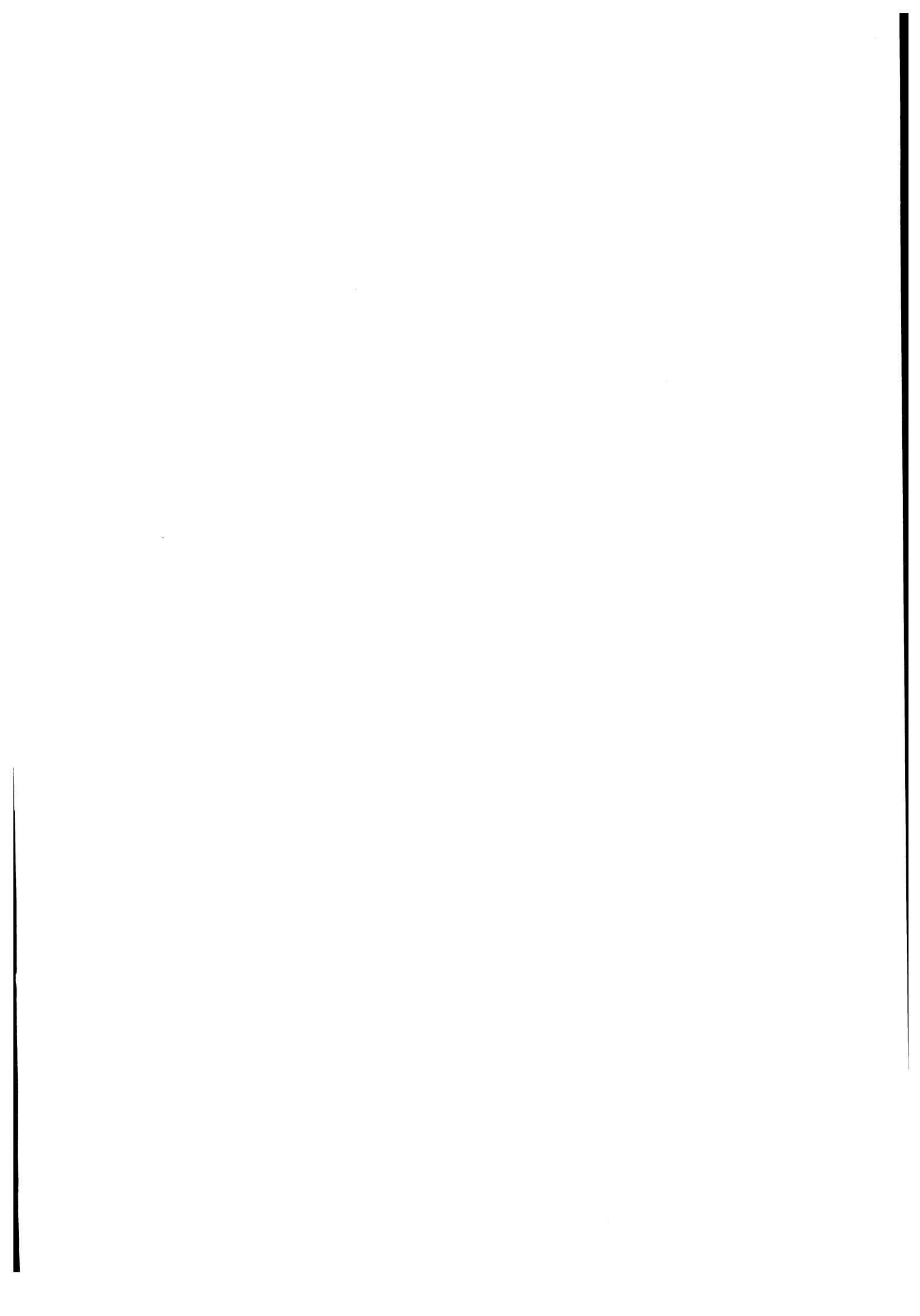
Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

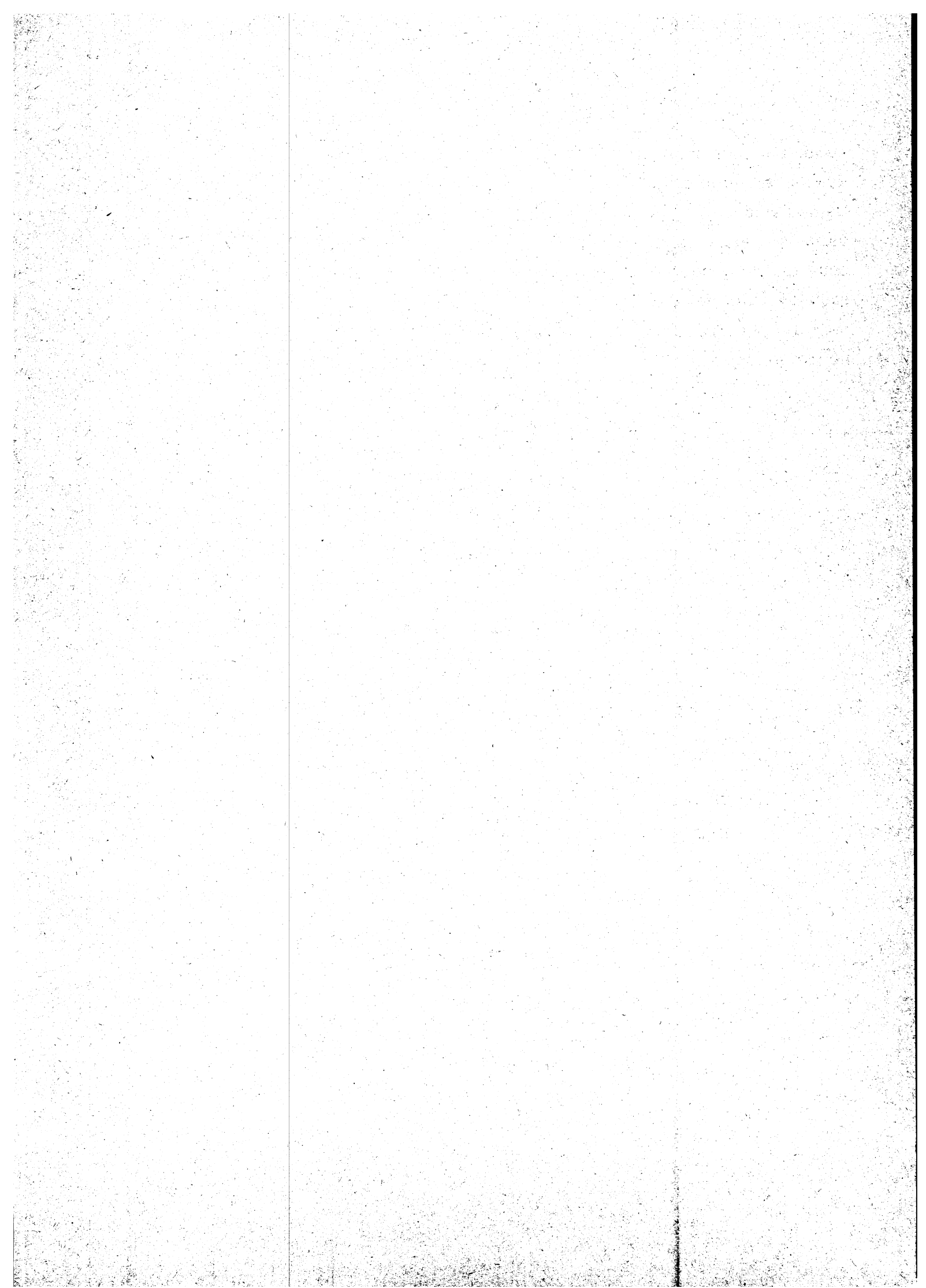
Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Quantités	Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU										Valeurs	
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark			Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland		Danmark
<b>8903.19</b>												<b>8903.19</b>												
005 ITALY	3801											005 ITALIE	6005		8	5997								
006 UTD. KINGDOM	29	1	3800									006 ROYAUME-UNI	258										250	
007 IRELAND	800				17					12		007 IRLANDE	1606								1606			
008 DENMARK	1950			1950								008 DANEMARK	1437		1437									
009 GREECE	780							780				009 GRECE	541									541		
028 NORWAY	3828							3828				028 NORVEGE	1804									1804		
038 AUSTRIA	578							578				038 AUTRICHE	1015									1015		
042 SPAIN	42066							42066				042 ESPAGNE	80597									80597		
400 USA	4390							4390				400 ETATS-UNIS	4678									4678		
442 PANAMA	60		60									442 PANAMA	1368		1368									
732 JAPAN	28200				11880			7608		8712		732 JAPON	111659								55473	26375	29811	
<b>1000 WORLD</b>	<b>131730</b>	<b>8</b>	<b>6170</b>	<b>372</b>	<b>12321</b>	<b>90</b>	<b>93647</b>		<b>19122</b>		<b>1000 MONDE</b>	<b>321330</b>	<b>15</b>	<b>9382</b>	<b>636</b>	<b>55554</b>	<b>107</b>	<b>180157</b>		<b>75479</b>				
1010 INTRA-EC	52518	8	6110	372	441		35177		10410		1010 INTRA-CE	120111	15	8014	636	81	9	65688		45688				
1011 EXTRA-EC	79212		60		11880	90	58470		8712		1011 EXTRA-CE	201220		1368		55473	99	114469		29811				
1020 CLASS 1	79152				11880	90	58470		8712		1020 CLASSE 1	199852				55473	99	114469		29811				
1021 EFTA COUNTR.	4496					90	4406				1021 A E L E	2918					99	2819						
1030 CLASS 2	60		60								1030 CLASSE 2	1368		1368										
<b>8903.91 DREDGERS, OTHER THAN SEA-GOING</b>												<b>8903.91 DREDGERS, OTHER THAN SEA-GOING</b>												
<b>BATEAUX-DRAGUEURS POUR LA NAVIGATION FLUVIALE</b>												<b>SCHWIMMBAGGER, NICHT SEEAENGIG</b>												
001 FRANCE	160							160			001 FRANCE	1163										1163		
002 BELG.-LUXBG.	430	430									002 BELG.-LUXBG.	221	221											
003 NETHERLANDS	2193	132	800	55			36	1170			003 PAYS-BAS	3624	59	187	615		675	2088						
004 FR GERMANY	431		116	55	18	242					004 RF ALLEMAGNE	805		213	224	32	336							
007 IRELAND	550							550			007 IRLANDE	2279												
<b>1000 WORLD</b>	<b>3874</b>	<b>671</b>	<b>916</b>	<b>109</b>	<b>18</b>	<b>278</b>	<b>1880</b>	<b>2</b>			<b>1000 MONDE</b>	<b>8157</b>	<b>343</b>	<b>399</b>	<b>839</b>	<b>32</b>	<b>1011</b>	<b>5529</b>	<b>4</b>					
1010 INTRA-EC	3874	671	916	109	18	278	1880	2			1010 INTRA-CE	8157	343	399	839	32	1011	5529	4					
<b>8903.99 LIGHT VESSELS, FIRE FLOATS, FLOATING CRANES, FLOATING DOCKS, FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS, NOT SEA-GOING</b>												<b>8903.99 LIGHT VESSELS, FIRE FLOATS, FLOATING CRANES, FLOATING DOCKS, FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS, NOT SEA-GOING</b>												
<b>BATEAUX A USAGES SPECIAUX -SF BATEAUX-DRAGUEURS-DOCKS FLOTTANTS, PLATES-FORMES DE FORAGE OU D'EXPLOITATION, FLOTTANTES OU SUBMERSIBLES, POUR LA NAVIGATION FLUVIALE</b>												<b>WASSERFAHRZEUGE FUER BESONDERE ZWECHE -KEINE SCHWIMMBAGGER-,SCHWIMMDOCKS, SCHWIMMENDE ODER TAUCHENDE BOHR- ODER FOERDERPLATTFORMEN, NICHT SEEAENGIG</b>												
001 FRANCE	10	3						7			001 FRANCE	141	36						105					
003 NETHERLANDS	6713	275	216	1		883	1988			3350	003 PAYS-BAS	4611	633	55	3		450	2816			654			
004 FR GERMANY	4408		237		409	79	59			3624	004 RF ALLEMAGNE	1829		735	19	59	387				629			
005 ITALY	271		221				50				005 ITALIE	218		204					14					
006 UTD. KINGDOM	3		3								006 ROYAUME-UNI	239		3										
028 NORWAY	72	45	27								028 NORVEGE	530	7	236	3								1	
036 SWITZERLAND	8			8							036 SUISSE	166			166									
400 USA	444		3		400			41			400 ETATS-UNIS	109		32		29			48					
442 PANAMA	10		10								442 PANAMA	700		700										
<b>1000 WORLD</b>	<b>12182</b>	<b>375</b>	<b>718</b>	<b>9</b>	<b>944</b>	<b>962</b>	<b>2200</b>	<b>6974</b>			<b>1000 MONDE</b>	<b>8726</b>	<b>718</b>	<b>2496</b>	<b>172</b>	<b>138</b>	<b>510</b>	<b>3408</b>	<b>1284</b>					
1010 INTRA-EC	11595	312	678	1	509	962	2159	6974			1010 INTRA-CE	7116	681	1243	6	33	510	3360	1283					
1011 EXTRA-EC	587	63	40	8	435		41				1011 EXTRA-CE	1611	37	1253	166	106		48		1				
1020 CLASS 1	541	62	30	8	400		41				1020 CLASSE 1	823	25	554	166	29		48		1				
1021 EFTA COUNTR.	80	45	27	8							1021 A E L E	696	7	522	166									
1030 CLASS 2	46	1	10		35						1030 CLASSE 2	789	12	700		77								
<b>8904 SHIPS, BOATS AND OTHER VESSELS FOR BREAKING UP</b>												<b>8904 SHIPS, BOATS AND OTHER VESSELS FOR BREAKING UP</b>												
<b>BATEAUX A DEPECER</b>												<b>WASSERFAHRZEUGE ZUM ABWRACKEN</b>												
<b>8904.00 SHIPS, BOATS AND OTHER VESSELS FOR BREAKING UP</b>												<b>8904.00 SHIPS, BOATS AND OTHER VESSELS FOR BREAKING UP</b>												
<b>BATEAUX A DEPECER</b>												<b>WASSERFAHRZEUGE ZUM ABWRACKEN</b>												
001 FRANCE	6161			600		5000	560	1			001 FRANCE	356			22		195	114	25					
003 NETHERLANDS	3425	2				3414		9			003 PAYS-BAS	412	1				251		160					
006 UTD. KINGDOM	9256	800		2703	1430	4284		32	7		006 ROYAUME-UNI	657	22		117	60	268		170	20				
009 GREECE	8027	1927		6100							009 GRECE	343	50				293							
030 SWEDEN	3000			3000							030 SUED	161							3					
056 SOVIET UNION	9286			9286							056 U.R.S.S.	563												
268 LIBERIA	12998			4600	2982	5416					268 LIBERIA	580			208	80	292							
604 LEBANON	6630			6630							604 LIBAN	344			344									
732 JAPAN	6342			1617		4725					732 JAPON	252			90		153		9					
<b>1000 WORLD</b>	<b>68359</b>	<b>2729</b>	<b>1</b>	<b>35341</b>	<b>4912</b>	<b>22839</b>	<b>1531</b>	<b>45</b>	<b>612</b>	<b>349</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>3758</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>1825</b>	<b>154</b>	<b>1159</b>	<b>145</b>	<b>371</b>	<b>22</b>	<b>5</b>			
1010 INTRA-EC	28390	2729	1	9403	1930	12698	1531	44	54		1010 INTRA-CE	1821	72	5	434	74	713	145	357	21				
1011 EXTRA-EC	39620			25938	2982	10141		1	558		1011 EXTRA-CE	1932			1391	80	445		15	1				
1020 CLASS 1	9901			4617		4725		1	558		1020 CLASSE 1	417			248		153		15	1				
1021 EFTA COUNTR.	3001			3000				1			1021 A E L E	164			158				6					
1030 CLASS 2	20433			12035	2982	5416					1030 CLASSE 2	952			580	80	292							
1031 ACP (60)	12998			4600	2982	5416					1031 ACP (60)	580			208	80	292							
1040 CLASS 3	9286			9286							1040 CLASSE 3	563			563									
<b>8905 FLOATING STRUCTURES OTHER THAN VESSELS (FOR EXAMPLE, COFFERDAMS, LANDING STAGES, BUOYS AND BEACONS)</b>												<b>8905 FLOATING STRUCTURES OTHER THAN VESSELS (FOR EXAMPLE, COFFERDAMS, LANDING STAGES, BUOYS AND BEACONS)</b>												

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 kg										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	1000 ECU																	
	Mengen											Quantités										Valeurs							
Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα								
<b>8905</b>	<b>ENGINS FLOTTANTS DIVERS (RESERVOIRS, BOUEES ET SIMIL.)</b>										<b>8905</b>	<b>SCHWIMMENDE VORRICHTUNGEN (SENKKAESTEN, BOJEN UND DERGL.)</b>																	
<b>8905.00</b>	<b>FLOATING STRUCTURES OTHER THAN VESSELS (EIG. COFFER-DAMS, LANDING STAGES, BUOYS AND BEACONS)</b>										<b>8905.00</b>	<b>FLOATING STRUCTURES OTHER THAN VESSELS (EIG. COFFER-DAMS, LANDING STAGES, BUOYS AND BEACONS)</b>																	
	<b>ENGINS FLOTTANTS DIVERS (RESERVOIRS, BOUEES ET SIMIL.)</b>											<b>SCHWIMMENDE VORRICHTUNGEN (SENKKAESTEN, BOJEN UND DERGL.)</b>																	
001 FRANCE	658	29		13	59	116	441				001 FRANCE	3584	200		409	176	604	2193	1		1								
003 NETHERLANDS	1908	148	458	9		754	470	1	68		003 PAYS-BAS	1708	185	90	31	622	742	13	25										
004 FR GERMANY	525		439		66	6	13		1		004 RF ALLEMAGNE	1063		363	11	501	82	1	23										
005 ITALY	1135	1	1079		3		49			2	005 ITALIE	459	13	165	18	13	234		6		10								
006 UTD. KINGDOM	1113	23	785	5	61	1		215	3	20	006 ROYAUME-UNI	3267	228	1033	113	713	32		957	57	134								
007 IRELAND	461						461				007 IRLANDE	362							362										
008 DENMARK	10734	12	10608		66	1	46				008 DANEMARK	2352	179	148	6	1247	11		748	13									
028 NORWAY	1274	41	969	48	17	3	166	2	22	6	028 NORVEGE	1892	177	268		76	26		942	9	85								
030 SWEDEN	966	10	12				2			2	030 SUEDE	1264	132	1		908	1		16	3	192								
060 POLAND	450	450								1	060 POLOGNE	207	207																
400 USA	1413	1	1185	4	17	1	170	1	33	1	400 ETATS-UNIS	2660	36	1115	81	114	13	491	35	766	9								
404 CANADA	8		8								404 CANADA	211		209				2											
<b>1000 WORLD</b>	<b>22117</b>	<b>766</b>	<b>16881</b>	<b>88</b>	<b>908</b>	<b>880</b>	<b>1849</b>	<b>221</b>	<b>489</b>	<b>35</b>	<b>1000 MONDE</b>	<b>19783</b>	<b>1448</b>	<b>3517</b>	<b>1011</b>	<b>3771</b>	<b>1407</b>	<b>6195</b>	<b>1040</b>	<b>1185</b>	<b>209</b>								
1010 INTRA-EC	16585	214	13389	27	271	878	1490	72	26	26	1010 INTRA-CE	12887	820	1802	571	2663	1365	4402	993	111	160								
1011 EXTRA-EC	5555	552	3512	61	637	4	360	3	417	9	1011 EXTRA-CE	6894	628	1715	440	1108	41	1793	46	1074	49								
1020 CLASS 1	5077	101	3512	57	636	4	341	3	414	9	1020 CLASSE 1	6334	408	1715	415	1106	41	1508	46	1046	49								
1021 EFTA COUNTR.	2312	89	991	50	619	3	170	2	380	8	1021 A E L E	3262	362	279	292	992	27	980	12	278	40								
1030 CLASS 2	29	2		4	1		19		3		1030 CLASSE 2	351	12		25	2		284											
1040 CLASS 3	450	450									1040 CLASSE 3	209	207					2											



2

Supplerende enhed  
Besondere Maßeinheit  
Συμπληρωματικές μονάδες  
Supplementary units  
Unités supplémentaires  
Unità supplementari  
Bijzondere maatstaven  
Unidades suplementarias





Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire												
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
8602 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES, BATTERY OPERATED OR POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS ELECTRIQUES												8604.90												
8602.10 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN MIT STROMSPEISUNG AUS AKKUMULATOREN STUECK BATTERY OPERATED ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES NUMBER LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS ELECTRIQUES A ACCUMULATEURS NOMBRE												1011 EXTRA-EC 35 11 14 8 1020 CLASS 1 35 11 14 8 1021 EFTA COUNTR. 34 11 13 8												
006 UTD. KINGDOM 5 036 SWITZERLAND 9 400 USA 1												8605 PERSONENWAGEN, GEPAECKWAGEN, POSTWAGEN, LAZARETTWAGEN, GEFANGENENWAGEN, MESSWAGEN UND ANDERE SCHIENENGEBUNDENE SPEZIALWAGEN RAILWAY AND TRAMWAY PASSENGER COACHES AND LUGGAGE VANS; HOSPITAL COACHES, PRISON COACHES, TESTING COACHES, TRAVELLING POST OFFICE COACHES AND OTHER SPECIAL PURPOSE RAILWAY COACHES VOITURES A VOYAGEURS, FOURGONS A BAGAGES, VOITURES POSTALES, SANITAIRES, CELLULAIRES, D'ESSAIS ET AUTRES VOITURES SPEC. POUR VOIES FERREES												
1000 W O R L D 18 1010 INTRA-EC 6 1011 EXTRA-EC 12 1020 CLASS 1 11 1021 EFTA COUNTR. 9												8605.00 PERSONENWAGEN, GEPAECKWAGEN, POSTWAGEN, LAZARETTWAGEN, GEFANGENENWAGEN, MESSWAGEN UND ANDERE SCHIENENGEBUNDENE SPEZIALWAGEN RAILWAY AND TRAMWAY PASSENGER COACHES AND LUGGAGE VANS; HOSPITAL, PRISON, TESTING, TRAVELLING POST OFFICE AND OTHER SPECIAL PURPOSE RAILWAY COACHES NUMBER VOITURES A VOYAGEURS, FOURGONS A BAGAGES, VOITURES POSTALES, SANITAIRES, CELLULAIRES, D'ESSAIS ET AUTRES VOITURES SPEC. POUR VOIES FERREES												
8602.30 ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN MIT STROMSPEISUNG AUS STROMNETZ STUECK ELECTRIC RAIL LOCOMOTIVES POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY NUMBER LOCOMOTIVES ET LOCOTRACTEURS ELECTRIQUES A SOURCE EXTERIEURE D'ENERGIE NOMBRE												002 BELG.-LUXBG. 13 004 FR GERMANY 160 030 SWEDEN 1 038 AUSTRIA 4 066 ROMANIA 18												
001 FRANCE 16 004 FR GERMANY 14 058 GERMAN DEM.R 12												1000 W O R L D 220 1010 INTRA-EC 180 1011 EXTRA-EC 40 1020 CLASS 1 21 1021 EFTA COUNTR. 20 1040 CLASS 3 19												
1000 W O R L D 44 1010 INTRA-EC 31 1011 EXTRA-EC 13 1040 CLASS 3 12												8606 WERKSTATTWAGEN, KRANWAGEN UND ANDERE SCHIENENGEBUNDENE ARBEITSWAGEN; DRAISINEN OHNE MOTOR RAILWAY AND TRAMWAY ROLLING-STOCK, THE FOLLOWING: WORK-SHOPS, CRANES AND OTHER SERVICE VEHICLES WAGONS-ATELIERS, WAGONS-GRUES ET AUTRES WAGONS DE SERVICE POUR VOIES FERREES; DRAISINES SANS MOTEUR												
8604 TRIEBWAGEN (AUCH FUER STRASSENBAHNEN); MOTORDRAISINEN MECHANICALLY PROPELLED RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS, AND MECHANICALLY PROPELLED TRACK INSPECTION TROLLEYS AUTOMOTRICES (MEME POUR TRAMWAYS) ET DRAISINES A MOTEUR												001 FRANCE 46 003 NETHERLANDS 11 004 FR GERMANY 60 036 SWITZERLAND 138 038 AUSTRIA 33												
8604.10 ELEKTRISCHE TRIEBWAGEN MIT STROMSPEISUNG AUS STROMNETZ STUECK ELECTRIC RAILWAY AND TRAMWAY COACHES, VANS AND TRUCKS POWERED FROM AN EXTERNAL SOURCE OF ELECTRICITY NUMBER AUTOMOTRICES ELECTRIQUES A SOURCE EXTERIEURE D'ENERGIE NOMBRE												1000 W O R L D 301 1010 INTRA-EC 127 1011 EXTRA-EC 174 1020 CLASS 1 174 1021 EFTA COUNTR. 172												
001 FRANCE 4 002 BELG.-LUXBG. 32 003 NETHERLANDS 1 004 FR GERMANY 67 036 SWITZERLAND 22												8607 SCHIENENGEBUNDENE GUETERWAGEN RAILWAY AND TRAMWAY GOODS VANS, GOODS WAGONS AND TRUCKS WAGONS ET WAGONNETS POUR TRANSPORT SUR RAIL DES MARCHANDISES												
1000 W O R L D 126 1010 INTRA-EC 104 1011 EXTRA-EC 22 1020 CLASS 1 22 1021 EFTA COUNTR. 22												8607.10 SPEZIALGUETERWAGEN ZUM BEFOERDERN VON WAREN MIT STARKER RADIOAKTIVITAET STUECK RAILWAY AND TRAMWAY GOODS VANS, WAGONS AND TRUCKS, SPECIALLY DESIGNED FOR THE TRANSPORT OF HIGHLY RADIO-ACTIVE MATERIAL NUMBER WAGONS ET WAGONNETS CONCUS POUR TRANSPORT SUR RAIL DES PRODUITS A FORTE RADIO-ACTIVITE NOMBRE												
001 FRANCE 31 005 ITALY 9 036 SWITZERLAND 15 038 AUSTRIA 17												1000 W O R L D 27 1010 INTRA-EC 27												
1000 W O R L D 86 1010 INTRA-EC 51												8607.20 FELDBAHN-, FOERDER- UND GRUBENWAGEN STUECK												

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire												
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
8607.20 NARROW GAUGE RAILWAY AND TRAMWAY GOODS VANS, WAGONS AND TRUCKS NUMBER											8607.90 SPEZIALGUETERWAGEN, NICHT IN 8607.10 BIS 70 ENTHALTEN STUECK													
WAGONS ET WAGONNETS A VOIE ETROITE (DECAUVILLE) NOMBRE											SPECIAL VANS, WAGONS AND TRUCKS NOT WITHIN 8607.10-70 NUMBER													
001 FRANCE	119		116				3				001 FRANCE	47	2		2			23	20					
004 FR GERMANY	64			16			40			8	004 FR GERMANY	130		72	5			38					15	
1000 WORLD	504	118	530				43	5	8		005 ITALY	103		103										
1010 INTRA-EC	438	116	266				43	5	8		030 SWEDEN	1					1							
1011 EXTRA-EC	66	2	64								1000 WORLD	355	40	204	12			64	20				15	
8607.30 GEWOEHNLICHE OFFENE GUETERWAGEN STUECK											1010 INTRA-EC	311	2	204	7			63	20				15	
ORDINARY OPEN WAGONS AND TRUCKS NUMBER											1011 EXTRA-EC	44	38		5			1						
WAGONS ORDINAIRES OUVERTS NOMBRE											1020 CLASS 1	44	38		5			1						
001 FRANCE	16		8		8						1021 EFTA COUNTR.	31	25		5			1						
002 BELG.-LUXBG.	78		4	14			60				8608 WARENBEHALTER FUER BEFOERDERUNGSMITTEL JEDER ART													
004 FR GERMANY	87			13	72		2				CONTAINERS SPECIALLY DESIGNED AND EQUIPPED FOR CARRIAGE BY ONE OR MORE MODES OF TRANSPORT													
036 SWITZERLAND	44			44							CADRES ET CONTAINERS POUR TOUS MODES DE TRANSPORT													
1000 WORLD	254	24	81	80	62	1					8608.10 WARENBEHALTER MIT BLEIABSCHIRMUNG FUER RADIOAKTIVE STOFFE STUECK													
1010 INTRA-EC	210	24	37	80	62	1					CONTAINERS WITH AN ANTI-RADIATION LEAD COVERING FOR THE TRANSPORT OF RADIO-ACTIVE MATERIALS NUMBER													
1011 EXTRA-EC	44		44								CONTAINERS A BLINDAGE EN PLOMB DE PROTECTION CONTRE LES RADIATIONS, POUR TRANSPORT DES MATIERES RADIO-ACTIVES NOMBRE													
1020 CLASS 1	44		44								001 FRANCE	100						100						
1021 EFTA COUNTR.	44		44								1000 WORLD	143	1	3	11	5		122				1		
8607.40 GEWOEHNLICHE GEDECKTE GUETERWAGEN STUECK											1010 INTRA-EC	139	1	2	10	4		122						
ORDINARY VANS AND COVERED WAGONS NUMBER											1011 EXTRA-EC	4		1	1	1								
WAGONS ORDINAIRES COUVERTS NOMBRE											8608.90 WARENBEHALTER FUER ANDERE BEFOERDERUNGSMITTEL ALS RADIOAKTIVE STOFFE STUECK													
001 FRANCE	43						13	30			CONTAINERS SPECIALLY DESIGNED FOR CARRIAGE BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT, EXCEPT THOSE FOR RADIO-ACTIVE MATERIALS NUMBER													
003 NETHERLANDS	66		66								CADRES ET CONTAINERS POUR AUTRES TRANSPORTS QUE MATIERES RADIO-ACTIVES NOMBRE													
1000 WORLD	145	73	28	1			13	30			001 FRANCE	7332	553		106	155		6491	18				9	
1010 INTRA-EC	110	66		1			13	30			002 BELG.-LUXBG.	2199	308	1363	141	383			4					
1011 EXTRA-EC	35	7	28								003 NETHERLANDS	2789	518	538	6			1593	126	8				
8607.60 KESSEL-, BEHALTER- UND FASSWAGEN STUECK											004 FR GERMANY	9944	111	3116	3136	1291		1114	1202			45	40	
TANK AND CASK WAGONS NUMBER											005 ITALY	771		408		248			3					1
WAGONS-CITERNES, RESERVOIRS ET FOUDES NOMBRE											006 UTD. KINGDOM	3170	643	1192		395			57		22	268	2	
001 FRANCE	162	74		39		20	29				007 IRELAND	586		3					579			4		
002 BELG.-LUXBG.	46		46								008 DENMARK	595	126	39	94	6		327	3					
004 FR GERMANY	167		162						5		028 NORWAY	481	66	188	212	13						1		
006 UTD. KINGDOM	192		192								030 SWEDEN	877	397	100	13	25	11	10	2	319				
008 DENMARK	3	3		1							036 SWITZERLAND	438	274	154	7	1	1							
036 SWITZERLAND	23	8	14								038 AUSTRIA	90	71		3	19							90	
064 HUNGARY	13		13								042 SPAIN	338	137	74	4	30							8	
066 ROMANIA	29					29					060 POLAND	210	202										26	
1000 WORLD	653	86	431	42	29	20	29	29	16		400 USA	10149	2991	1405	3902	83	261	1479					2	
1010 INTRA-EC	574	77	404	39	20	20	29		5		404 CANADA	258	20	13			42	183						
1011 EXTRA-EC	79	9	27	3	29				11		462 MARTINIQUE	605		605										
1020 CLASS 1	37	9	14	3					11		624 ISRAEL	121	102		19									
1021 EFTA COUNTR.	37	9	14	3					11		728 SOUTH KOREA	4319	4048						271					
1040 CLASS 3	42		13						11		732 JAPAN	2305	162	21	585	2			1535					
8607.70 SELBST-ENTLADEWAGEN STUECK											1000 WORLD	49708	10818	10220	8821	2644	10927	5428	32	764	54			
SELF-DISCHARGING WAGONS NUMBER											1010 INTRA-EC	27388	2289	6660	4074	2478	9582	1935	30	317	52			
WAGONS A RECHARGEMENT AUTOMATIQUE NOMBRE											1011 EXTRA-EC	22154	8558	3399	4742	166	1345	3493	2	447	2			
001 FRANCE	61	9				47	5				1020 CLASS 1	15609	4127	2614	4722	149	345	3210	2	438	2			
002 BELG.-LUXBG.	37		37								1021 EFTA COUNTR.	2548	808	1100	232	60	12	12	2	322				
1000 WORLD	280	187	41			47	5				1030 CLASS 2	5259	4157	782	20	16		283		1				
1010 INTRA-EC	280	187	41			47	5				1040 CLASS 3	1286	274	3		1	1000			8				



Jrsprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Nimexe	Unité supplémentaire									
	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Irland	Danmark	Ελλάδα		EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Irland	Danmark	Ελλάδα
<b>8702.05</b>	<b>AUTOCARS ET AUTOBUS A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE 2800CM3 OU PLUS, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE 2500CM3 OU PLUS, EN COURS D'USAGE NOMBRE</b>																				
001 FRANCE	98	57	12	7	10	33				1											
002 BELG.-LUXBG	89	10		29																	
003 NETHERLANDS	89	4		3		74				1											
004 FR GERMANY	869		491	82	50	123				87										8	
006 UTD. KINGDOM	177	9	3	3		14														15	
008 DENMARK	9	7				2														1	
028 NORWAY	3	3																		4	
030 SWEDEN	15	9			1	3														21	
036 SWITZERLAND	85	73	1	7	4															4	
038 AUSTRIA	78	65				1														1	
048 YUGOSLAVIA	4	4																		1	
208 ALGERIA	9				9															2930	
958 NOT DETERMIN	6		6																	3656	
<b>1000 WORLD</b>	<b>1543</b>	<b>243</b>	<b>514</b>	<b>143</b>	<b>65</b>	<b>258</b>	<b>33</b>	<b>148</b>	<b>93</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>412</b>	<b>10889</b>	<b>103</b>	<b>5831</b>	<b>25</b>	<b>161</b>	<b>174</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	
1010 INTRA-EC	1318	87	506	124	60	247	22	148	90	34	508	56791	474	2486	53831					3	
1011 EXTRA-EC	219	156	2	19	5	11	11		3	12	528	2152			2152					12	
1020 CLASS 1	207	156	2	8	5	11	10		3	12	662	102			102					12	
1021 EFTA COUNTR.	191	150	1	7	5	4	10		2	12	728	8310			325	2632	820	4512		3	
1030 CLASS 2	11		10				1			12	732	31	108806	37831	719	58675	76531	98261	12011	21	
<b>8702.12</b>	<b>OMNIBUSSE, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, UNTER 2800CCM HUBRAUM ODER MIT SELBSTZUENDUNG, UNTER 2500CCM HUBRAUM, NEU STUECK</b>																				
	<b>NEW MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF &lt; 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF &lt; 2 500CM3 NUMBER</b>																				
	<b>AUTOCARS ET AUTOBUS A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE MOINS DE 2800CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MOINS DE 2500CM3, NEUFS NOMBRE</b>																				
001 FRANCE	164	157		1		5				1											
002 BELG.-LUXBG	834	702		19	1	9				23											
003 NETHERLANDS	34		23			1															
004 FR GERMANY	704		38	23	4	6				106											
005 ITALY	372	134	174			57				2											
006 UTD. KINGDOM	37					1				1											
042 SPAIN	60				59																
732 JAPAN	115					56				3											
<b>1000 WORLD</b>	<b>2361</b>	<b>997</b>	<b>236</b>	<b>118</b>	<b>5</b>	<b>131</b>	<b>500</b>	<b>65</b>	<b>156</b>	<b>153</b>	<b>2781652</b>	<b>457399</b>	<b>671396</b>	<b>577806</b>	<b>224711</b>	<b>223392</b>	<b>456324</b>	<b>51712</b>	<b>33429</b>	<b>64505</b>	
1010 INTRA-EC	2154	993	235	43	5	64	500	30	152	132	1708472	306119	361754	408244	148392	118836	279121	33429	64505	54407	
1011 EXTRA-EC	207	4	1	75		67		35	4	21	1073160	151280	309624	169561	76319	104556	177203	33429	28069	24508	
1020 CLASS 1	206	4	1	74		67		35	4	21	1020	847268	133191	280854	78517	64210	81923	143422	18282	24508	
1021 EFTA COUNTR.	27	3		14		10				1	1021	15898	208	14657	455	6	140	380	18282	29899	
<b>8702.14</b>	<b>OMNIBUSSE, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, UNTER 2800CCM HUBRAUM ODER MIT SELBSTZUENDUNG, UNTER 2500CCM HUBRAUM, GEBRAUCHT STUECK</b>																				
	<b>USED MOTOR COACHES AND BUSES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF &lt; 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION ENGINE OF &lt; 2 500 CM3 NUMBER</b>																				
	<b>AUTOCARS ET AUTOBUS A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE MOINS DE 2800CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MOINS DE 2500CM3, EN COURS D'USAGE NOMBRE</b>																				
002 BELG.-LUXBG	16		5	5	1	4				1											
003 NETHERLANDS	35	4	4	2		20				2											
004 FR GERMANY	376		160	79	10	45				65											
006 UTD. KINGDOM	123	5	1	5		4				2											
<b>1000 WORLD</b>	<b>653</b>	<b>15</b>	<b>176</b>	<b>116</b>	<b>11</b>	<b>96</b>	<b>13</b>	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>11</b>	<b>14666</b>	<b>2200</b>	<b>1690</b>	<b>61</b>	<b>203</b>	<b>23</b>	<b>54</b>	<b>14665</b>	<b>1440</b>	<b>2052</b>	
1010 INTRA-EC	577	10	170	102	11	81	13	107	72	11	001	164077	31362	26610	55632	17545	26455	28646	1440	2052	
1011 EXTRA-EC	73	5	6	12		15			35	21	002	417060	207944	1922	1583	726	1135	109772	34	7182	
<b>8702.21</b>	<b>PERSONENKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR, HUBRAUM MAX. 1500 CM3, NEU STUECK</b>																				
	<b>NEW CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE, MAX 1 500CM3 NUMBER</b>																				
	<b>VOITURES PARTICULIERES A MOTEUR A EXPLOSION OU COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE PLUS DE 1500 A 3000 CM3, NEUVES NOMBRE</b>																				
001 FRANCE	601533	119342	111970	262789	46236	56237	92050	11023	8134	5722	001	164077	31362	26610	55632	17545	26455	28646	1440	2052	
002 BELG.-LUXBG	324257	120678		31018	44507		14945		173	966	002	417060	207944	1922	1583	726	1135	109772	34	7182	
003 NETHERLANDS	52426	4712	6205	5329			31893		205	99	003	8570	1922	1922	1583	726	1135	109772	34	7182	
004 FR GERMANY	419239		135260	74547	44395	3037	34998	93371	15150	14121	004	715928	188617	173399	60783	71260	190782	10478	1093	945	
005 ITALY	215138	57136	74284	13109	14520	40811	7310	4400	3568	27	005	104736	28843	43960	5374	8993	15550	1125	15756	32	
006 UTD. KINGDOM	85885	1822	32660	34457	123	10036			6753	27	006	32741	662	3200	4782	86	3418	20510	699	4853	
007 IRELAND	7076		1327								007	14666								192	
008 DENMARK	2841	2410	48	46	22	8	303			4	008	2200	1690	61	203	23	54	14665	16	67	
											009	2200	1690	61	203	23	54	14665	16	67	
											010	48			48						
											011	48			48						
											012	42870	6665	4300	3484	3702	2058	17966	312	4	
											013	3807	566		11			2319			
											014	247	45	51	135			4			
											015	4628	2857	98	1322	11	139	194		268	
											016	335		23	173			8			
											017	28522	7379	11073	941	14	498	8476	1		
											018	55			55			75			
											019	14665	1915	5404	1904	646	1705	2966			
											020	2146	1	1818				325			
											021	97		96							
											022	460	20	297		23					
											023	2127	380	522	630	353	152				
											024	66		24	32						
											025	16									
											026	140	18		117						
											027	15									
											028	150	1		149						
											029	287764	67660	28564	400	32740	59762	77369	7944	14	
											030	64	1					63			
											031	42		19	20						

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire											
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
<b>8702.25</b>	<b>VOITURES PARTICULIERES A MOTEUR A EXPLOSION OU COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE PLUS DE 3000 CM3, NEUVES</b>											<b>8702.27</b>											
	<b>NOMBRE</b>																						
001 FRANCE	225	51		60		10	104					<b>1000 WORLD</b>	125837	13639	21692	31263	10983	15550	10219	271	13408	8812	
002 BELG.-LUXBG.	1212	444	18	174		396	157					1010 INTRA-EC	113310	11577	17328	28734	10681	14643	9601	208	12924	7614	
003 NETHERLANDS	207	54	1	3		15	117					1011 EXTRA-EC	9652	2062	1595	2529	302	855	618	9	484	1198	
004 FR GERMANY	13057		1046	3017	810	2098	5587	81	405			1020 CLASS 1	7650	1624	814	2280	282	730	516	8	431	965	
005 ITALY	598	225				7	186					1021 EFTA COUNTR.	3914	815	429	1973	116	109	134	3	221	114	
006 UTD. KINGDOM	7012	2169	1665	1532	253	1335	101					1030 CLASS 2	1367	111	704	151	15	96	96		20	174	
007 IRELAND	32							39	17			1031 ACP (60)	388	12	319	6	15	32			1	1	
008 DENMARK	7	4										1040 CLASS 3	635	327		98	5	29	6		33	59	
030 SWEDEN	33	2		4			27																
036 SWITZERLAND	28	10	2	1		6	8																
038 AUSTRIA	385	29		91			265																
042 SPAIN	9						7																
066 ROMANIA	31						1																
400 USA	1829	810	117	164	361	153	193		22														
404 CANADA	135	41	2	6	73	2	2		9														
612 IRAQ	4																						
636 KUWAIT	1																						
644 QATAR	1																						
647 U.A.EMIRATES	4	2																					
724 NORTH KOREA	19	19																					
732 JAPAN	7583	2381	1959	422	94	1852	396		235														
800 AUSTRALIA	43						43																
<b>1000 WORLD</b>	<b>32488</b>	<b>6246</b>	<b>4888</b>	<b>5478</b>	<b>1996</b>	<b>5678</b>	<b>7054</b>	<b>120</b>	<b>728</b>	<b>300</b>	<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>132</b>	<b>24</b>	<b>114</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>8</b>			
1010 INTRA-EC	22350	2947	2805	4786	1467	3644	6100	120	461	20	1011 EXTRA-EC	191	23	74	13	31	41			3			
1011 EXTRA-EC	10133	3299	2081	689	529	2034	954		267	280	1020 CLASS 1	68	18	20	5	11	11			6			
1020 CLASS 1	10051	3275	2080	689	529	2014	944		267	253	1021 EFTA COUNTR.	8	2	2	2					1			
1021 EFTA COUNTR.	448	41	2	97	1	6	301																
1030 CLASS 2	22	5	1			3	10																
1031 ACP (60)	6	1				1	3																
1040 CLASS 3	60	19				17																	
<b>8702.27</b>	<b>PERSONENKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH VERBRENNUNGSMOTOR, GEBRAUCHT</b>											<b>8702.60</b>	<b>LASTKRAFTWAGEN ZUM BEFOEDERN VON WAREN MIT STARKER RADIOAKTIVITAET</b>										
	<b>STUECK</b>												<b>STUECK</b>										
	<b>USED CARS WITH EITHER SPARK OR COMPRESSION IGNITION ENGINE</b>												<b>MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF PERSONS WITH ENGINES OTHER THAN SPARK OR COMPRESSION IGNITION</b>										
	<b>NUMBER</b>												<b>NUMBER</b>										
	<b>VOITURES PARTICULIERES A MOTEUR A EXPLOSION OU COMBUSTION INTERNE, USEAGES</b>												<b>VOITURES AUTOMOBILES POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES A MOTEUR AUTRE QUE MOTEUR A EXPLOSION OU A COMBUSTION INTERNE</b>										
	<b>NOMBRE</b>												<b>NOMBRE</b>										
001 FRANCE	7001	2032		2956	234	1451	94	6	56	172	004 FR GERMANY	72		12	24	2	7				23	4	
002 BELG.-LUXBG.	27495	7204	2880	4582	2688		6936	1	87	3117	006 UTD. KINGDOM	17		8	5						3	1	
003 NETHERLANDS	5157	825	307	331		2335	1165	2	38	154	036 SWITZERLAND	6	2	2	2								
004 FR GERMANY	69271		13099	20331	7505	10489	1291	11	12661	3884	400 USA	41	3	14	3		10	9			2		
005 ITALY	598	499	608	156	158	37	1	25	205	20													
006 UTD. KINGDOM	2292	737	396	510	155	180	62	187	55	72													
007 IRELAND	1	2					6			5													
008 DENMARK	389	262	36	20	33	27	6			5													
009 GREECE	45	16	2	4	8	3	10			2													
028 NORWAY	76	22	2		24	3	5			18													
030 SWEDEN	709	201	82	66	64	62	20			154													
036 SWITZERLAND	2519	402	329	1635	22	36	19	2	42	59													
038 AUSTRIA	477	176	6	260	2	6	5		3	19													
040 PORTUGAL	112	10		2	1	3	1		3	1													
042 SPAIN	212	31	31	37	11	16	12		64	10													
048 YUGOSLAVIA	61	15	7	8	1	5			3	22													
056 SOVIET UNION	163	15	37	60	1	14		1		1										57		1	
060 POLAND	190	125	23	14		3	5		24	16													
062 CZECHOSLOVAK	196	164	4	5	4	2			1	16													
204 MOROCCO	82	2	65	2		13				4													
208 ALGERIA	228	13	106	81	1	23			4														
212 TUNISIA	55	3	28	19		4			1														
220 EGYPT	27	3		7					4														
240 NIGER	17		17							2													
248 SENEGAL	24		22			2																	
272 IVORY COAST	102		100			2																	
288 NIGERIA	29	8	7		2				12														
302 CAMEROON	29		26						3														
314 GABON	72		72																				
318 CONGO	20		1																				
390 SOUTH AFRICA	51	2					39			8													
400 USA	1461	613	139	143	119	120	224	1	49	53													
404 CANADA	56	13	11	8	3	5	4		1	11													
484 VENEZUELA	4	1	2	1																			
508 BRAZIL	50	10	5	1		33			1														
600 CYPRUS	145		1				5		1	138													
632 SAUDI ARABIA	52	9	11	8	1	1	6		1	15													
636 KUWAIT	13	6	3	2			2		1														
647 U.A.EMIRATES	20	6	6	3	4																		
664 INDIA	17		1							12													
732 JAPAN	1855	128	186	105	32	477	92	4	88	743													
740 HONG KONG	19	2	2				14		1														
958 NOT DETERMIN	2875		2769			52				</													

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire											
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
8702.76												8702.82											
005 ITALY		24	7	10				1			6	006 UTD. KINGDOM	347	6	15	208	17	33			60	3	5
006 UTD. KINGDOM		76	23	28							4	007 IRELAND	44							44			
007 IRELAND		13									5	008 DENMARK	550	283		131	119	4		12			
008 DENMARK		2	1								13	028 NORWAY	58	34		2	3	2		1			16
028 NORWAY		2		1							1	030 SWEDEN	323	37	10	12	1	2		11			36
030 SWEDEN		56	19	31					2	2	2	032 FINLAND	45	44									1
036 SWITZERLAND		4	4								1	036 SWITZERLAND	248	95	12	135	1			2			3
038 AUSTRIA		5	5								1	038 AUSTRIA	572	337	15	189	4			2			25
268 LIBERIA		1									1	208 ALGERIA	47			42	3			2			
400 USA	121	14	63	3				7	34		2	400 USA	448	15	26	17	61	306	17		1		5
404 CANADA											1	732 JAPAN	171		3	3							164
628 JORDAN		25									25												
732 JAPAN		1		1								1000 WORLD	32667	1591	1293	5795	1214	4089	351		72	129	18133
1000 WORLD	580	104	164	15	16	62	128	18	3	70	1010 INTRA-EC	30697	1019	1222	5378	1139	3778	309		66	71	17715	
1010 INTRA-EC	354	61	64	7	16	54	66	16	3	70	1011 EXTRA-EC	1963	572	70	417	75	310	42		1	58	418	
1011 EXTRA-EC	226	43	100	8		8	62	2	3	70	1020 CLASS 1	1878	565	66	365	71	310	33		1	56	411	
1020 CLASS 1	191	42	96	4		8	6	2	3	70	1021 EFTA COUNTR.	1247	547	37	339	9	4	16			53	242	
1021 EFTA COUNTR.	67	28	32							70	1030 CLASS 2	72	2	3	51	4		8				3	
1030 CLASS 2	34		4							70	1031 ACP (60)	6		1	1			1				2	
1031 ACP (60)	5		4							70	1040 CLASS 3	13	5	1	3							4	
8702.81 LASTKRAFTWAGEN, NEU-AUSGEN. MULDENKIPPER-, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2800 CM3, ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2500 CM3 STUECK											8702.84 MULDENKIPPER MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM < 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM < 2500 CM3 STUECK												
NEW MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION MIN 2 500CM3 NUMBER											DUMPERS WITH CYLINDER CAPACITY < 2 800CM3 IF SPARK IGNITION OR < 2 500CM3 IF COMPRESSION IGNITION NUMBER												
CAMIONS AUTOMOBILES, NEUFS -EXCL. TOMBREAUX-, A MOTEURS A EXPLOSION, CYLINDREE MIN. 2800 CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MIN. 2500 CM3 NOMBRE											TOMBREAUX AUTOMOTEURS (DUMPERS) A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE < 2800 CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE < 2500 CM3 NOMBRE												
001 FRANCE	7408	1172		4501	289	685	575	46	135	5	001 FRANCE	74	61		4		5					4	
002 BELG.-LUXBG.	5860	865		727	914		899		375	5	003 NETHERLANDS	14	1		1		6	5				1	
003 NETHERLANDS	5453	1281	1300	714		1380	628	43	94	75	004 FR GERMANY	35		6	8	4	7					5	
004 FR GERMANY	28888		8599	4484		2619	3771	75	1139	13	005 ITALY	15	11	75	1	2						1	
005 ITALY	10562	2070	6610	178		694	548	139	207	116	006 UTD. KINGDOM	288	8			13				151	17	4	
006 UTD. KINGDOM	4261	684	1214	388	284	603		683	396	9	038 AUSTRIA	6										6	
007 IRELAND	303		1		1	1	300			9	056 SOVIET UNION	20										20	
008 DENMARK	57	22	1	17	14	1	2				1000 WORLD	541	135	86	13	10	31	43		156	27	40	
009 GREECE	13		4	9							1010 INTRA-EC	462	100	83	13	10	31	40		152	23	10	
028 NORWAY	67	208	1	1283	243	1202	457	1	883	17	1011 EXTRA-EC	79	35	3				3		4	4	30	
030 SWEDEN	4441	14	9	1						17	1020 CLASS 1	57	33	3				3		4	4	10	
032 FINLAND	14		1							2	1021 EFTA COUNTR.	42	27					1		4	4	10	
036 SWITZERLAND	319	164	37	93	7	1	10		5	2	1040 CLASS 3	22	2					1				20	
038 AUSTRIA	2718	807	1	172	48	5	2		44	1639	8702.86 NEUE KRAFTWAGEN ZUR GUETERBEFOERDERUNG, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM < 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM < 2500 CM3 KEINE MULDENKIPPER STUECK												
040 PORTUGAL	8	4		2	1						NEW MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES < 2 800CM3 OR WITH COMPRESSION IGNITION ENGINES < 2 500CM3 NUMBER												
042 SPAIN	560	14	198	281	3	3	56			5	VOITURES AUTOMOBILES NEUFS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES, A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE < 2800 CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE < 2500 CM3, SF TOMBREAUX NOMBRE												
048 YUGOSLAVIA	3377			3377							001 FRANCE	41119	4946		11059	5591	8569	9675		558	550	171	
056 SOVIET UNION	6	6									002 BELG.-LUXBG.	20456	6305	8469	2550	1722		480				184	
062 CZECHOSLOVAK	140	60	5	74			1				003 NETHERLANDS	20456	6305	8469	2550	1722	51	282				49	
066 ROMANIA	52	5	1	10			41				004 FR GERMANY	69512	36		157								
068 BULGARIA	3										005 ITALY	42967	4102	33307	20805	13040	10769	4693	12426	1087	4081	2611	
208 ALGERIA	3			1			2				006 UTD. KINGDOM	12730	2354	3547	1320	1953	1962	1815	295	219	80		
400 USA	219	6	92	30	33	9	33		10	6	007 IRELAND	1029	3				1	1024					
404 CANADA	11		2	3			1		2	3	008 DENMARK	23	7				2	15					
508 BRAZIL	106		105	1							028 NORWAY	7	1										
628 JORDAN	10	10									030 SWEDEN	264			48	95		3				4	
720 CHINA	22		21								036 SWITZERLAND	101	47		36	3		7				105	
732 JAPAN	2112	124	181	5	292	87		41	523	859	038 AUSTRIA	680	15	549	73	4	12	23				4	
1000 WORLD	75009	7519	20506	16115	8347	7332	7295	1030	3871	2994	040 PORTUGAL	5260		1800	3391	56		13					
1010 INTRA-EC	60805	6094	19730	10835	7644	5983	6723	986	2346	464	042 SPAIN	32597	227	25863	407		100	5524		474		2	
1011 EXTRA-EC	14203	1425	775	5280	703	1349	572	44	1525	2530	048 YUGOSLAVIA	2468										10	
1020 CLASS 1	13847	1340	660	5246	628	1307	569	44	1525	2528	056 SOVIET UNION	231		1	24		10	8				188	
1021 EFTA COUNTR.	7567	1196	187	1550	300	1208	478	1	989	1658	058 GERMAN DEM.R	371		42			243	86				73	
1030 CLASS 2	128	12	108	3	74	42	2			2	060 POLAND	455		72				310				664	
1040 CLASS 3	228	73	7	31	74	42	1			2	066 ROMANIA	688					15	2					
8702.82 LASTKRAFTWAGEN, GEBRAUCHT - AUSG. MULDENKIPPER -, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2800 CM3, ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM MIN. 2500 CM3 STUECK											390 SOUTH AFRICA	4827	1					4814		12		1	
USED MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES MIN 2 800CM3 OR COMPRESSION IGNITION MIN 2 500CM3 NUMBER											400 USA	1729	12	1626	35	2	1	45				7	
CAMIONS AUTOMOBILES, USAGES -EXCL. TOMBREAUX-, A MOTEURS A EXPLOSION, CYLINDREE MIN. 2800 CM3, OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE MIN. 2500 CM3 NOMBRE											404 CANADA	26	16	7				3					
001 FRANCE	1803	167		1234	27	350	20		2	3	508 BRAZIL	14081	659	3883	9210	115	214						
002 BELG.-LUXBG.	1257	201	132	577	263		20		2	62	528 ARGENTINA	40			40								
003 NETHERLANDS	2033	342	49	407		940	122	6		62	728 SOUTH KOREA	2680				37		1501				1142	
004 FR GERMANY	24562		981	2819	712	2447	90		62	17451	732 JAPAN	73853	3750	6284	2	6516	5237	17477		5828	3773	24986	
005 ITALY	97	18	45		1	4	1		2	26	736 TAIWAN	93		1	1							90	

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire											
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
8702.86											8703.10												
1000 W O R L D	328927	24896	106347	41424	28053	21803	55535	10467	10052	30350	038 AUSTRIA	17	11	2			3						1
1010 INTRA-EC	188396	17751	66136	28126	21222	17516	25697	4153	6165	3179	216 LIBYA	4	2		1				1				
1011 EXTRA-EC	140525	7145	40205	13298	6831	5836	29838	6314	3887	27171	400 USA	101	26	7	3	15	35	11					4
1020 CLASS 1	121820	6486	36178	4000	6678	5354	27909	6314	3887	25014	647 U.A.EMIRATES	2						2					
1021 EFTA COUNTR.	6314	22	2398	3550	160	16	46			113	732 JAPAN	31		4		11		16					
1030 CLASS 2	16960	659	3905	9274	153	214	1523			1232													
1040 CLASS 3	1745	122	24			268	406			925	1000 W O R L D	904	181	107	45	104	196	110	45	80	36		36
											1010 INTRA-EC	712	133	90	37	73	160	69	45	77	28		28
											1011 EXTRA-EC	192	48	17	8	31	36	41		3	6		6
											1020 CLASS 1	178	44	16	6	30	36	37		3	2		2
											1021 EFTA COUNTR.	44	18	4	3	4	1	9		3			2
											1030 CLASS 2	11	2		2	1		4					2
8702.88	GEBRAUCHTE KRAFTWAGEN ZUR GUETERBEFOERDERUNG, MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG, HUBRAUM < 2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG, HUBRAUM < 2500 CM3, KEINE MULDENKIPPER STUECK										8703.30	LKW-BETONMISCHER STUECK											
	USED MOTOR LORRIES WITH SPARK IGNITION ENGINES < 2 800CM3 OR WITH COMPRESSION IGNITION ENGINES < 2 500CM3 NUMBER											CONCRETE-MIXER LORRIES NUMBER											
	VOITURES AUTOMOBILES USEGEEES POUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES, A MOTEUR A EXPLOSION, CYLINDREE < 2800 CM3,OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE, CYLINDREE < 2500 CM3, SF TOMBEREAUX NOMBRE											CAMIONS-BETONNIERES NOMBRE											
001 FRANCE	663	9	209	539	18	74	8	1		14	001 FRANCE	20	13		4		3						
002 BELG.-LUXBG.	1242	17	47	460	153	47	48			355	002 BELG.-LUXBG.	16	4	5		7							
003 NETHERLANDS	1248	74	205	460	153	594	178	5		279	003 NETHERLANDS	18					17						1
004 FR GERMANY	9601	45	469	2623	377	766	23	3		5307	004 FR GERMANY	291		92	11	8	33			1			146
005 ITALY	45	1	24		3	4				13	005 ITALY	66	1	52		1	4	2					6
006 UTD. KINGDOM	520	3	134	287	20	18		51		7	006 UTD. KINGDOM	30			1				27				2
007 IRELAND	46	1	1				44			2	007 IRELAND	4						4					
030 SWEDEN	28	1	1	5	1				13	10	030 SWEDEN	11	7		1								
036 SWITZERLAND	145	16	13	112	1	1				204	036 SWITZERLAND	11											
038 AUSTRIA	150	77	21	61	1	11	2	1	11	1	038 AUSTRIA	5	5		2								
400 USA	71	11	32	1	4	7		1	1	2	400 USA	2											
732 JAPAN	251	1	15	12		2		9		14													
958 NOT DETERMIN	38																						
1000 W O R L D	14151	235	973	4206	586	1475	313	71	68	6224	1000 W O R L D	475	33	151	21	15	59	8	29	1	158		
1010 INTRA-EC	13404	124	884	3992	576	1460	302	60	33	5973	1010 INTRA-EC	445	18	149	16	15	54	8	29	1	155		
1011 EXTRA-EC	709	111	74	202	10	13	11	2	35	251	1011 EXTRA-EC	30	15	2	5		5					3	
1020 CLASS 1	671	109	69	194	10	13	9	2	33	232	1020 CLASS 1	21	13		3		5						
1021 EFTA COUNTR.	333	96	15	178	2	2			21	19	1021 EFTA COUNTR.	19	13		3		3						
1030 CLASS 2	27	2	5	3			1		2	14	1030 CLASS 2	7		2	2								3
8702.91	LASTKRAFTWAGEN, FAHRANTRIEB DURCH ANDEREN ALS VERBRENNUNGSMOTOR STUECK										8703.40	LKW-BETONPUMPEN STUECK											
	MOTOR VEHICLES FOR THE TRANSPORT OF GOODS OR MATERIALS WITH ENGINES OTHER THAN SPARK OR COMPRESSION IGNITION NUMBER											CONCRETE-PUMPING VEHICLES NUMBER											
	CAMIONS AUTOMOBILES, AUTRES QU'A MOTEUR A EXPLOSION OU A COMBUSTION INTERNE NOMBRE											VOITURES POMPES A BETON NOMBRE											
001 FRANCE	26					26					003 NETHERLANDS	18	12		3		2	1					
002 BELG.-LUXBG.	6		3	3						13	004 FR GERMANY	146		49	7	6	14	11			3		56
004 FR GERMANY	60		10	2		35				4	005 ITALY	3		1									2
005 ITALY	27	1	7		6	8			1	4	006 UTD. KINGDOM	4					1			3			
042 SPAIN	234		234								030 SWEDEN	2	2										
400 USA	132		10	28			94				036 SWITZERLAND	5	3	1				1					
1000 W O R L D	543	16	269	37	6	78	95		1	41	038 AUSTRIA	9	9										
1010 INTRA-EC	133	1	23	6	6	78	1		1	17	1000 W O R L D	196	33	52	10	6	17	13	3	3	59		
1011 EXTRA-EC	410	15	246	31			94			24	1010 INTRA-EC	179	19	51	10	6	17	12	3	3	58		
1020 CLASS 1	389		246	31			94			18	1011 EXTRA-EC	17	14	1				1				1	
											1020 CLASS 1	16	14	1				1					
											1021 EFTA COUNTR.	16	14	1				1					
8703	KRAFTWAGEN ZU BESONDEREN ZWECKEN										8703.80	KRAFTWAGEN ZU BESONDEREN ZWECKEN, AUSG. ABSCHLEPPWAGEN, AUTOKRANE, LKW-BETONMISCHER UND LKW-BETONPUMPEN STUECK											
	SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS, EXCL. MOTOR VEHICLES OF NO 8702											SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS OTHER THAN BREAKDOWN, CRANE AND CONCRETE-MIXER LORRIES AND CONCRETE-PUMPING VEHICLES NUMBER											
	VOITURES AUTOMOBILES A USAGES SPECIAUX											VOITURES AUTOMOBILES A USAGES SPECIAUX, AUTRES QUE VOITURES DEPANNEUSES, VOITURES-GRUES,CAMIONS-BETONNIERES ET VOITURES POMPES A BETON NOMBRE											
8703.10	ABSCHLEPPWAGEN UND KRANWAGEN STUECK																						
	BREAKDOWN AND CRANE LORRIES NUMBER																						
	VOITURES DEPANNEUSES ET VOITURES-GRUES NOMBRE																						
001 FRANCE	61	31		6	3	7	3		1	10	001 FRANCE	180	44		15	3	86	30					2
002 BELG.-LUXBG.	33	8	4	2	15	4				2	002 BELG.-LUXBG.	249	45	160	2	24	16						2
003 NETHERLANDS	210	32	1			98	12	4	61	2	003 NETHERLANDS	319	50	33	57		144	31			1		3
004 FR GERMANY	211					49	14	1	14	9	004 FR GERMANY	985		308	227	112	202	59			25		52
005 ITALY	36	24	45	29	50	49	4			7	005 ITALY	162	18	62		2	8				44		23
006 UTD. KINGDOM	122	32			5	5		40	1	7	006 UTD. KINGDOM	315	105	49	12	29	9				7		10
007 IRELAND	21					1				7	007 IRELAND	42	2					40					
008 DENMARK	18	6					20			7	008 DENMARK	15	11					1					2
030 SWEDEN	16	3					9			1	009 GREECE	2			2								
036 SWITZERLAND	8	2	2	3	1						028 NORWAY	7	1					4					1
											030 SWEDEN	30	3	1	5	1	2	2				16	
											032 FINLAND	13	7			1		2				3	





Ursprung / Herkunft Origine / provenance		Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance		Unité supplémentaire										
Nimexe		EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	Nimexe		EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
8705	CARROSSERIES DES VEHICULES AUTOMOBILES REPRIS AUX NOS. 8701 A 8703, YC CABINES																							
8705.11	KAROSSERIEN FUER MONTAGE, FUER PKW <15 SITZPLAETZE, EINSCHL. KOMBINATIONSKRAFTWAGEN STUECK																							
	BODIES FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF PASSENGER MOTOR VEHICLES WITH <15 SEATS, INCL. VEHICLES FOR BOTH PERSONS AND GOODS NUMBER																							
	CARROSSERIES POUR MONTAGE, DES VEHICULES AUTOMOBILES POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES (YC VOITURES MIXTES), <15 PLACES ASSISES NOMBRE																							
001	FRANCE	277	5		1		1	269	1															
002	BELG.-LUXBG.	144	142																					
004	FR GERMANY	245		37	2		3	200																
005	ITALY	6458	110	6345			3																	
600	CYPRUS	9																						
1000	WORLD	7339	300	6410	9	8	10	546	38	2														
1010	INTRA-EC	7206	277	6403	5	3	7	470	37	1														
1011	EXTRA-EC	133	23	7	4	5	3	76	1	1														
1020	CLASS 1	120	23	3	4	5	3	76	1	1														
1030	CLASS 2	9																						
8705.19	KAROSSERIEN FUER MONTAGE FUER EINACHSACKERSCHLEPPER, KRAFTWAGEN FUER BESONDERE ZWECKE UND FUER LKW MIT VERBRENNUNGSMOTOR MIT FREMDZUENDUNG <2800 CM3 ODER MIT SELBSTZUENDUNG <2500 CM3 STUECK																							
	BODIES FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF AGRICULTURAL WALKING TRACTORS, SPECIAL PURPOSE MOTOR LORRIES AND VANS AND GOODS VEHICLES WITH SPARK IGNITION ENGINE OF <2 800CM3 AND COMPRESSION IGNITION OF <2 500CM3 NUMBER																							
	CARROSSERIES POUR MONTAGE DES MOTOCULTEURS, VOITURES AUTOMOBILES A USAGES SPECIAUX ET CAMIONS A MOTEUR A EXPLOSION <2800 CM3 OU A MOTEUR A COMBUSTION INTERNE <2500 CM3 NOMBRE																							
001	FRANCE	56	18		35		3																	
002	BELG.-LUXBG.	774	37	718		4		5																
003	NETHERLANDS	23	7		1		15																	
004	FR GERMANY	1172		23	1090		37	18																
005	ITALY	1271	1262	1			8	2																
006	UTD. KINGDOM	59	2		1		8	22		26														
1000	WORLD	3457	1386	747	1129		55	60	5	61														
1010	INTRA-EC	3360	1326	742	1127		55	60	5	31														
1011	EXTRA-EC	97	60	5	2					30														
1020	CLASS 1	97	60	5	2					30														
8705.91	KAROSSERIEN, NICHT FUER MONTAGEBETRIEB, FUER PKW <15 SITZPLAETZE, EINSCHL. KOMBINATIONSKRAFTWAGEN STUECK																							
	BODIES NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY OF PASSENGER MOTOR VEHICLES WITH <15 SEATS, INCL. VEHICLES FOR BOTH PERSONS AND GOODS NUMBER																							
	CARROSSERIES NON POUR MONTAGE, DES VEHICULES AUTOMOBILES POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES (YC VOITURES MIXTES), <15 PLACES ASSISES NOMBRE																							
001	FRANCE	278	19		17		5	8		207														
002	BELG.-LUXBG.	2363	90	498		1		1644																
003	NETHERLANDS	81	61		1		6	5																
004	FR GERMANY	1686		702	32		36	449	1	90														
005	ITALY	309	41	238			6	12																
006	UTD. KINGDOM	174	68	35	1		22	8		19														
042	SPAIN	228	11	206				11																
400	USA	32	6		1		1	22																
1000	WORLD	5329	346	1683	63	113	96	2396	20	141														
1010	INTRA-EC	4912	280	1474	50	64	95	2336	20	129														
1011	EXTRA-EC	417	66	209	13	49	1	60		12														
1020	CLASS 1	330	55	208	1	1	1	46		12														
1021	EFTA COUNTR.	59	30	2				12		11														
8705.99	KAROSSERIEN FUER KRAFTFAHRZEUGE, NICHT IN 8705.11 BIS 91 ENTHALTEN STUECK																							
	BODIES FOR MOTOR VEHICLES NOT WITHIN 8705.11-91 NUMBER																							
	CARROSSERIES DES VEHICULES AUTOMOBILES, NON REPR. SOUS 8705.11 A 91 NOMBRE																							
001	FRANCE	13398	6280		1545		788	1894	2791	96														
002	BELG.-LUXBG.	17501	364	305	323		15973		396	6														
003	NETHERLANDS	2186	495	347	19			835	484	3														
004	FR GERMANY	8555		1922	3483		512	1774	448	50														
005	ITALY	11603	935	8194			167	2199		10														
8705.99	UTD. KINGDOM	3568	22		329		33	19	2952															
007	IRELAND	100								100														
008	DENMARK	10282	3904		1					6307														
030	SWEDEN	2396	131		139		66	105	202	1556														
036	SWITZERLAND	362	23		330		5		4															
038	AUSTRIA	3105	3036		9		4	42	14															
042	SPAIN	40	4		26			5	3	2														
048	YUGOSLAVIA	230	1					219																
400	USA	2353	1951		8				91	297														
732	JAPAN	244	10		25				187	20														
1000	WORLD	76006	17166		11649		5708	17679	8031	14631														
1010	INTRA-EC	67193	12000		11098		5403	17521	7534	12705														
1011	EXTRA-EC	8812	5166		551		305	158	497	1926														
1020	CLASS 1	8748	5166		540		296	157	497	1886														
1021	EFTA COUNTR.	5876	3190		480		76	151	216	1563														
8706	TEILE UND ZUBEHOER FUER KRAFTFAHRZEUGE DER TARIFNRN. 8701 BIS 8703																							
	PARTS AND ACCESSORIES OF THE MOTOR VEHICLES FALLING WITHIN HEADING NO 87.01, 87.02 OR 87.03																							
	PARTIES, PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES DES VEHICULES AUTOMOBILES REPRIS AUX NOS. 8701 A 8703																							
8706.27	SICHERHEITSGURTE NICHT FUER MONTAGEBETRIEB STUECK																							
	SAFETY BELTS, NOT FOR INDUSTRIAL ASSEMBLY NUMBER																							
	CEINTURES DE SECURITE, NON POUR L'INDUSTRIE DE MONTAGE NOMBRE																							
001	FRANCE	201306	7469		159807		416	9513	23566	222														
002	BELG.-LUXBG.	12718	2871		703		2033	1231	140	34														
003	NETHERLANDS	50028			38573			3780	7675															
004	FR GERMANY	578291			63567		321909	40553	19197	123574														
005	ITALY	61810	35939		12139			6116	4440	2430														
006	UTD. KINGDOM	340287	101550		112357		73941	19996	21817															
028	NORWAY	8669	7520																					
030	SWEDEN	407531	8310		12918		14452	350179	266	12394														
032	FINLAND	11682	50					11610																
036	SWITZERLAND	815863	815300		313				5															



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire												
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8707.27</b>											<b>8709.10</b>													
400 USA	31	5	1	7	2	.	15	.	1	.	004 FR GERMANY	11480	.	901	1114	3170	1212	2	.	2	995	4084		
732 JAPAN	248	.	8	55	.	.	38	76	71	.	005 ITALY	59755	13418	24479	3482	3432	1701	134	1806	11303	.	.		
<b>1000 WORLD</b>	<b>1630</b>	<b>73</b>	<b>323</b>	<b>387</b>	<b>45</b>	<b>240</b>	<b>130</b>	<b>201</b>	<b>84</b>	<b>147</b>	006 UTD. KINGDOM	1101	1	133	108	2	13	48	51	745	.	.		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>1133</b>	<b>65</b>	<b>191</b>	<b>302</b>	<b>43</b>	<b>239</b>	<b>64</b>	<b>119</b>	<b>46</b>	<b>64</b>	038 AUSTRIA	39549	16801	123	1	9625	1875	2913	7812	399	.	.		
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>496</b>	<b>8</b>	<b>132</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>82</b>	<b>38</b>	<b>82</b>	042 SPAIN	2795	592	56	1823	1	1	314	.	.	.	8		
1020 CLASS 1	358	8	13	19	.	1	66	78	37	72	048 YUGOSLAVIA	3935	.	.	1853	1606	.	476	.	.	.	121		
1021 EFTA COUNTR.	73	3	3	8	.	1	66	2	10	10	058 GERMAN DEM.R	.	.	.	.	.	.	474	.	.	.	40		
1040 CLASS 3	129	.	118	.	.	.	8	.	.	.	062 CZECHOSLOVAK	2193	462	.	.	.	1381	310	.	.	.	.		
											412 MEXICO	528	.	.	528	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>8707.35</b>											524 URUGUAY	542	542	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
KRAFTKARREN MIT ELEKTROMOTOR, OHNE HEBEVORRICHTUNG STUECK											732 JAPAN	177278	13519	25559	9	12096	20870	80453	507	3280	20985	.	.	
ELECTRIC TRUCKS AND TRACTORS, NO LIFTING EQUIPMENT NUMBER											<b>1000 WORLD</b>	<b>357765</b>	<b>63747</b>	<b>60546</b>	<b>19260</b>	<b>31999</b>	<b>38565</b>	<b>88345</b>	<b>708</b>	<b>14278</b>	<b>40317</b>	.	.	
CHARIOTS DE MANUTENTION A MOTEUR ELECTRIQUE, SANS SYSTEME DE LEVAGE NOMBRE											<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>129376</b>	<b>32165</b>	<b>34089</b>	<b>14856</b>	<b>8618</b>	<b>14280</b>	<b>3359</b>	<b>196</b>	<b>3166</b>	<b>1867</b>	.	.	
001 FRANCE	284	39	.	48	22	46	126	.	1	2	<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>228374</b>	<b>31582</b>	<b>26457</b>	<b>4404</b>	<b>23381</b>	<b>24285</b>	<b>84946</b>	<b>507</b>	<b>11112</b>	<b>21700</b>	.	.	
002 BELG.-LUXBG.	43	3	17	7	4	24	16	.	.	.	<b>1020 CLASS 1</b>	<b>224025</b>	<b>31118</b>	<b>25910</b>	<b>3693</b>	<b>22748</b>	<b>84159</b>	<b>507</b>	<b>11112</b>	<b>21397</b>	.	.		
003 NETHERLANDS	83	39	11	69	80	95	5	.	.	.	<b>1021 EFTA COUNTR.</b>	<b>39829</b>	<b>17007</b>	<b>179</b>	<b>6</b>	<b>9630</b>	<b>1875</b>	<b>2915</b>	<b>7813</b>	<b>404</b>	.	.		
004 FR GERMANY	365	8	326	17	39	4	2	.	.	.	<b>1030 CLASS 2</b>	<b>1558</b>	<b>1</b>	<b>546</b>	<b>711</b>	<b>.</b>	<b>156</b>	<b>3</b>	<b>141</b>	.	.			
005 ITALY	397	8	326	69	39	4	2	.	.	.	<b>1040 CLASS 3</b>	<b>2791</b>	<b>463</b>	<b>1</b>	<b>.</b>	<b>1381</b>	<b>784</b>	<b>.</b>	<b>162</b>	.	.			
006 UTD. KINGDOM	421	77	110	94	18	39	5	2	1	1	<b>8709.51</b>													
030 SWEDEN	1208	197	4	24	1	915	64	3	11	11	MOTORROLLER, HUBRAUM UEBER 50 CCM STUECK													
036 SWITZERLAND	36	11	2	21	.	2	.	.	.	.	SCOOTERS OF ENGINE CAPACITY > 50CM3 NUMBER													
042 SPAIN	24	22	.	.	.	.	.	.	.	.	SCOOTER, CYLINDREE PLUS DE 50 CM3 NOMBRE													
400 USA	513	21	318	4	1	30	134	3	2	2	001 FRANCE	148	2	130	15	2075	243	101	4004	.	.			
<b>1000 WORLD</b>	<b>3689</b>	<b>657</b>	<b>932</b>	<b>282</b>	<b>183</b>	<b>1160</b>	<b>364</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	005 ITALY	31760	22543	2067	425	302	2075	243	101	4004	.	.		
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>1819</b>	<b>178</b>	<b>582</b>	<b>219</b>	<b>175</b>	<b>213</b>	<b>159</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	006 UTD. KINGDOM	95	5	.	3	.	364	1	76	.	.			
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>2070</b>	<b>479</b>	<b>350</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>947</b>	<b>205</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	042 SPAIN	531	.	104	.	.	120	1	63	.	.			
1020 CLASS 1	1912	334	346	58	8	947	203	7	7	2	732 JAPAN	7835	4735	731	5	.	120	1	2239	.	.			
1021 EFTA COUNTR.	1252	212	6	45	3	917	65	4	4	2	<b>1000 WORLD</b>	<b>40726</b>	<b>27362</b>	<b>2800</b>	<b>290</b>	<b>436</b>	<b>319</b>	<b>2605</b>	<b>257</b>	<b>102</b>	<b>6555</b>	.	.	
1040 CLASS 3	156	145	4	5	.	.	.	.	.	.	<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>32260</b>	<b>22556</b>	<b>2069</b>	<b>174</b>	<b>426</b>	<b>319</b>	<b>2109</b>	<b>254</b>	<b>101</b>	<b>4252</b>	.	.	
<b>8707.37</b>											<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>8486</b>	<b>4806</b>	<b>731</b>	<b>116</b>	<b>10</b>	<b>486</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2303</b>	.	.		
KRAFTKARREN MIT ANDEREM ALS ELEKTROMOTOR, OHNE HEBEVORRICHTUNG STUECK											<b>1020 CLASS 1</b>	<b>8377</b>	<b>4737</b>	<b>731</b>	<b>114</b>	<b>4</b>	<b>486</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2303</b>	.	.		
TRUCKS AND TRACTORS, OTHER THAN ELECTRIC, NO LIFTING EQUIPMENT NUMBER											<b>8709.59</b>													
CHARIOTS DE MANUTENTION A MOTEUR NON ELECTRIQUE, SANS SYSTEME DE LEVAGE NOMBRE											KRAFTRAEDER, FAHRRADER MIT HILFSMOTOR, VERBRENNUNGSMOTOR, HUBRAUM > 50 CM3, AUSGEN. MOTORROLLER STUECK													
001 FRANCE	192	10	17	11	136	15	1	4	3	3	MOTOR-CYCLES, AUTO-CYCLES AND CYCLES WITH 1C ENGINE OF CAPACITY > 50CM3, EXCEPT SCOOTERS NUMBER													
002 BELG.-LUXBG.	25	3	3	1	66	1	1	.	.	.	MOTOCYCLES A MOTEUR A EXPLOSION, VELOCIPEDES AVEC MOTEUR AUXILIAIRE A EXPLOSION, CYLINDREE > 50 CM3, EXCL. SCOOTERS NOMBRE													
003 NETHERLANDS	81	2	5	8	2	1	1	.	.	.	001 FRANCE	3916	1728	1665	99	215	125	1	2	81	.	.		
004 FR GERMANY	163	37	37	24	55	2	2	.	.	8	002 BELG.-LUXBG.	4470	1805	252	431	635	158	3	6	1188	.	.		
005 ITALY	88	7	45	13	14	6	2	3	1	3	003 NETHERLANDS	4019	2087	32	932	427	382	3	6	150	.	.		
006 UTD. KINGDOM	358	132	144	3	20	59	3	2	1	1	004 FR GERMANY	13367	2123	5770	1197	358	3377	48	253	288	.	.		
008 DENMARK	85	53	27	3	1	1	1	3	2	1	005 ITALY	15325	6197	5484	465	739	1873	1482	12	6776	.	.		
030 SWEDEN	24	.	9	9	6	2	3	2	1	1	006 UTD. KINGDOM	11226	1609	178	988	148	33	82	43	26	.	.		
032 FINLAND	45	3	9	9	1	1	1	31	1	1	007 IRELAND	109	1	.	181	1	43	.	.	.	.			
036 SWITZERLAND	84	8	73	1	1	3	1	1	1	1	008 DENMARK	1612	1379	8	181	1	43	.	.	.	.			
042 SPAIN	185	.	182	.	.	.	.	.	.	.	030 SWEDEN	2608	306	1444	304	92	110	207	112	33	.	.		
068 BULGARIA	37	.	.	.	.	.	.	36	1	1	400 USA	87	45	5	31	1	4	1	.	.	.			
400 USA	50	9	6	1	22	2	6	.	.	.	036 SWITZERLAND	87	45	5	31	1	4	1	.	.	.			
732 JAPAN	71	.	47	7	1	11	.	.	.	.	038 AUSTRIA	10323	5656	2094	1814	175	210	338	27	9	.	.		
<b>1000 WORLD</b>	<b>1526</b>	<b>96</b>	<b>550</b>	<b>234</b>	<b>110</b>	<b>305</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>27</b>	040 PORTUGAL	916	907	1	6	2	206	621	1	17	124	.	.	
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>1005</b>	<b>75</b>	<b>232</b>	<b>209</b>	<b>79</b>	<b>294</b>	<b>38</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	042 SPAIN	3195	533	779	842	72	206	621	1	17	124	.	.	
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>521</b>	<b>21</b>	<b>318</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>69</b>	<b>12</b>	058 GERMAN DEM.R	2016	504	504	29	1356	1	2	31	.	.			
1020 CLASS 1	473	21	313	25	31	11	26	4	9	9	062 CZECHOSLOVAK	2009	19	27	580	105	6	838	110	324	.	.		
1021 EFTA COUNTR.	165	12	78	17	9	8	4	4	33	2	062 CZECHOSLOVAK	4288	1021	1317	250	306	902	3	28	5	.	.		
1040 CLASS 3	38	.	.	.	.	.	.	.	36	2	404 CANADA	259	44	44	5	199	7	1	2	.	.			
<b>8709</b>											728 SOUTH KOREA	291	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
KRAFT- UND FAHRRADER MIT HILFSMOTOR, AUCH MIT BEIWAGEN; BEIWAGEN FUER KRAFT- UND FAHRRADER ALLER ART STUECK											732 JAPAN	573977	214662	121772	45135	17452	16920	138801	1028	5756	12451	.	.	
MOTOR-CYCLES, AUTO-CYCLES AND CYCLES FITTED WITH AN AUXILIARY MOTOR, WITH OR WITHOUT SIDE-CARS; SIDE-CARS OF ALL KINDS NUMBER											<b>1000 WORLD</b>	<b>654543</b>	<b>238065</b>	<b>136129</b>	<b>59001</b>	<b>21004</b>	<b>19770</b>	<b>149548</b>	<b>2589</b>	<b>6425</b>	<b>22012</b>	.	.	
MOTOCYCLES ET VELOCIPEDES AVEC MOTEUR AUXILIAIRE, AVEC OU SANS SIDE-CAR; SIDE-CARS PRESENTES ISOLEMENT NUMBER											<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>54057</b>	<b>14817</b>	<b>8077</b>	<b>9786</b>	<b>2726</b>	<b>1773</b>	<b>6041</b>	<b>1535</b>	<b>362</b>	<b>8940</b>	.	.	
<b>8709.10</b>											<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>600433</b>	<b>223248</b>	<b>128023</b>	<b>49215</b>	<b>18278</b>	<b>17996</b>	<b>143507</b>	<b>1033</b>	<b>6063</b>				



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire											
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
8712.38												8712.91	PORTE-BAGAGES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES NOMBRE										
664 INDIA		424546	60556		305440		21150	25000		9400	3000	001 FRANCE	38935	16502		406	1398	1239	18795	355	240		
732 JAPAN		1168358	684727	18130			67269	53105		281127		003 NETHERLANDS	531252	360703		486		111775	7433	30889	984		
<b>1000 WORLD</b>	<b>4473934</b>	<b>827036</b>	<b>138069</b>	<b>567070</b>	<b>1054627</b>	<b>265158</b>	<b>1344876</b>	<b>16681</b>	<b>246116</b>	<b>14301</b>	004 FR GERMANY	220512	15186		4196	57440	13316	22164	3064	105146			
1010 INTRA-EC	2657360	80025	112310	147870	952438	138989	1027059	16656	182013	14301	005 ITALY	2012944	1947480	42740		6557	10350	224	2620	2973			
1011 EXTRA-EC	1816574	747011	25759	419200	102189	126168	317817	25	64103	14301	036 SWITZERLAND	167327	91518	200	364	1575	350	72950	250	120			
1020 CLASS 1	1183413	685937	25759	200	67269	53105	287017	25	64101		<b>1000 WORLD</b>	<b>3122060</b>	<b>2430151</b>	<b>81278</b>	<b>5544</b>	<b>80443</b>	<b>146061</b>	<b>181270</b>	<b>53768</b>	<b>143545</b>			
1030 CLASS 2	430482	61056		305440	24920	25264	10800		2	3000	1010 INTRA-EC	2830039	2331010	78748	5107	66344	137360	50486	49267	117177			
1040 CLASS 3	202679	18		113560	10000	47800	20000			11301	1011 EXTRA-EC	292021	99141	2530	437	14099	8701	130784	4501	31828			
8712.50	PEDALE FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRTUEHLE 10 PAAR										1020 CLASS 1	234696	98337	2530	437	14099	8701	130784	4501	31828			
	PEDALES FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES TEN PAIRS										1021 EFTA COUNTR.	205427	97138	200	364	2593	350	72950	250	31582			
	PEDALES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES DIZAINES DE PAIRES										8712.95	VORDERRADGABELN FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRTUEHLE STUECK											
001 FRANCE	19073	820		278	4757	7318	5850		5	40		FRONT FORKS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES NUMBER											
004 FR GERMANY	535595		99608	128264	127329	28842	117073		1039	31973		FOURCHES AVANT POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES NOMBRE											
005 ITALY	15531	6098	3283		1048	4863	47		2	190		003 NETHERLANDS	162339	98795	235		62140	135		1034			
042 SPAIN	16606	13	7082	4080	300	4250	876		5			004 FR GERMANY	298345			4410	227540	58049	443	271	7332	300	
732 JAPAN	40578	2994	9293		7190	4191	14829		16	2065		005 ITALY	38051	7167	14748		657	13519	1755	2	143	60	
736 TAIWAN	44036	494	194		21652	1296	19736		280	384		732 JAPAN	198904	15854	893		54391	5552	120978	326	910		
<b>1000 WORLD</b>	<b>693874</b>	<b>12375</b>	<b>124948</b>	<b>137627</b>	<b>162927</b>	<b>56590</b>	<b>160681</b>	<b>2500</b>	<b>34754</b>	<b>1472</b>	736 TAIWAN	946529	492356			350838	17178	82422	1350	2385			
1010 INTRA-EC	574372	8787	103019	128567	133465	41987	122986	1864	32215	1472	<b>1000 WORLD</b>	<b>1726474</b>	<b>619855</b>	<b>25436</b>	<b>7090</b>	<b>666836</b>	<b>160413</b>	<b>223760</b>	<b>5149</b>	<b>13542</b>	<b>4393</b>		
1011 EXTRA-EC	119502	3588	21929	9060	29462	14593	37695	636	2539		1010 INTRA-EC	558717	110374	15133	4890	260914	137613	13907	2898	9165	3823		
1020 CLASS 1	59236	3049	16375	4080	7610	8487	17459	21	2155		1011 EXTRA-EC	1167757	509481	10303	2200	405922	22800	208653	2251	4377	570		
1030 CLASS 2	55776	494	5554	4980	21852	1996	20236	280	384		1020 CLASS 1	218077	17089	10303	2200	54484	5622	125931	456	1392			
8712.60	FELGEN FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRTUEHLE STUECK										1030 CLASS 2	947829	492356			351138	17178	83422	1350	2385			
	WHEEL RIMS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES NUMBER										8713	KINDERWAGEN UND TEILE DAVON											
	JANTES POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES NOMBRE											BABY CARRIAGES AND PARTS THEREOF											
001 FRANCE	3544223	1846566		64832	100021	111934	1379652		19741	14977		8713.20	KINDERWAGEN STUECK										
002 BELG.-LUXBG.	1130961	492974	144612	55	157388		87463			248469			BABY CARRIAGES NUMBER										
003 NETHERLANDS	1581377	1129735	1926		277563	169297	2856			2856			VOITURES POUR LE TRANSPORT DES ENFANTS NOMBRE										
004 FR GERMANY	769699	24064		101	103965	100350	271487		6159	263583			001 FRANCE	52318	9582	86	3332	25654	13609	55			
005 ITALY	1150136	778053	52169		52124	16659	68		18762	16840			002 BELG.-LUXBG.	5797	153	129	5105		158	252			
036 SWITZERLAND	13840	5265	2614	163	625	2440			2733				003 NETHERLANDS	9380	1381			3540	3707	738	14		
400 USA	14924	288	50	101	350	12632		1501	2				004 FR GERMANY	76359	3135	1163	28265	8229	21109	4245	9712		
732 JAPAN	43619	9672	1899		15577	1838	12025	9	2599				005 ITALY	258770	167019	558	14920	3035	47876	13829	1124	10409	
<b>1000 WORLD</b>	<b>8307779</b>	<b>4269474</b>	<b>228352</b>	<b>70340</b>	<b>611164</b>	<b>549536</b>	<b>1960167</b>	<b>37402</b>	<b>557404</b>	<b>23940</b>			006 UTD. KINGDOM	129693	24224	7630	60978	1350	12346	21830	1325	5241	
1010 INTRA-EC	8201127	4252281	223459	65071	583431	544721	1925266	34692	548866	23340			038 AUSTRIA	4134	6	20	420	58	3217	413			
1011 EXTRA-EC	106652	17193	4893	5269	27733	4815	34901	2710	8538	600			040 PORTUGAL	44936	50	27189	2684	7474	3859	202	2558	920	
1020 CLASS 1	87815	16017	4763	2548	20967	4189	28137	2660	8534				042 SPAIN	24210	1878	130	7064	1500	7117	5721	300	500	
1021 EFTA COUNTR.	24278	5557	2614	653	5080	2001	2440		5933				624 ISRAEL	33478	1209	7845		22913	1511				
1030 CLASS 2	18033	1176	130	2721	6766	626	6560	50	4				732 JAPAN	8510			1022	12	4300	3149			
8712.70	LENKER FUER FAHRRADER UND KRANKENFAHRTUEHLE STUECK										736 TAIWAN	84546	82	34832	1017	22507	1205	18243	246	6414			
	HANDLEBARS FOR CYCLES AND INVALID CARRIAGES NUMBER										<b>1000 WORLD</b>	<b>759098</b>	<b>205726</b>	<b>81451</b>	<b>74038</b>	<b>121969</b>	<b>66586</b>	<b>123746</b>	<b>48640</b>	<b>26032</b>	<b>10910</b>		
	GUIDONS POUR VELOCIPEDES ET FAUTEUILS D'INVALIDES NOMBRE										1010 INTRA-EC	534372	202359	11452	62227	53788	52809	87703	40949	12175	10910		
001 FRANCE	181450	64736			1158	24270	17758		67	73461			1011 EXTRA-EC	224724	3367	69999	11811	68181	13777	36043	7689	13857	
003 NETHERLANDS	99340	30595	135			67580	550		480				1020 CLASS 1	100619	2076	27321	10794	20496	11061	14979	7199	6693	
004 FR GERMANY	369451		20		347668	1166	600		36	15161			1021 EFTA COUNTR.	67651	198	27189	2704	18984	3917	4770	3696	6193	
005 ITALY	326591	276636	22275		3785	8379	15020		44	390			1030 CLASS 2	119168	1291	42678	1017	45420	2716	19144	488	6414	
732 JAPAN	570932	26717	2900	30404	59376	64130	365280		50	21575			8714	ANDERE FAHRZEUGE OHNE MASCHINELLEN FAHRANTRIEB UND ANHAENGER FUER FAHRZEUGE JEDER ART; TEILE DAVON									
736 TAIWAN	50192	8648	150		25272	3895	11315		910	2				OTHER VEHICLES (INCLUDING TRAILERS), NOT MECHANICALLY PROPELLED, AND PARTS THEREOF									
<b>1000 WORLD</b>	<b>1628309</b>	<b>408596</b>	<b>31449</b>	<b>30504</b>	<b>447257</b>	<b>170655</b>	<b>412216</b>	<b>4061</b>	<b>118711</b>	<b>4860</b>				AUTRES VEHICULES NON AUTOMOBILES ET REMORQUES; LEURS PARTIES ET PIECES DETACHEES									
1010 INTRA-EC	989186	372941	24679	100	356909	102630	33928	2141	90998	4860				8714.31	SPEZIALANHAENGER UND -SATTELANHAENGER ZUM BEFOERDERN VON WAREN MIT STARKER RADIOAKTIVITAET STUECK								
1011 EXTRA-EC	639093	35655	6770	30404	90348	68025	378288	1890	27713						TRAILERS AND SEMI-TRAILERS SPECIALLY DESIGNED TO TRANSPORT HIGHLY RADIO-ACTIVE MATERIALS NUMBER								
1020 CLASS 1	587601	27007	6620	30404	65076	64130	366973	180	27211						REMORQUES ET SEMI-REMORQUES SPECIALES POUR LE TRANSPORT DE PRODUITS A FORTE RADIO-ACTIVITE NOMBRE								
1030 CLASS 2	50692	8648	150		25272	3895	11315		910	502					003 NETHERLANDS	37		37					



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire											
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
<b>8802 LUFTFAHRZEUGE, SCHWERER ALS LUFT; ROTIERENDE FALLSCHIRME</b> <b>FLYING MACHINES, GLIDERS AND KITES; ROTOCHUTES</b> <b>AERODYNES; ROTOCHUTES</b>																							
<b>8802.01 ZIVILE SEGELFLUGZEUGE</b> UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE STUECK																							
<b>CIVIL GLIDERS</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE NUMBER																							
<b>PLANEURS CIVILS</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS NOMBRE																							
001 FRANCE		4		1				1															
004 FR GERMANY		370						32															
036 SWITZERLAND		20		20				317															
048 YUGOSLAVIA		45		37				8															
977 SECRET CTRS.																							
<b>1000 WORLD</b>		<b>467</b>		<b>84</b>				<b>41</b>															
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>388</b>		<b>13</b>				<b>33</b>															
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>79</b>		<b>71</b>				<b>8</b>															
<b>1020 CLASS 1</b>		<b>78</b>		<b>68</b>				<b>8</b>															
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>		<b>27</b>		<b>27</b>																			
<b>8802.05 DRACHEN UND ROTIERENDE FALLSCHIRME</b> UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE STUECK																							
<b>KITES AND ROTOCHUTES</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE NUMBER																							
<b>CERFS-VOLANTS ET ROTOCHUTES</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS NOMBRE																							
001 FRANCE		275		272																			
006 UTD. KINGDOM		263		187																			
<b>1000 WORLD</b>		<b>773</b>		<b>647</b>				<b>44</b>															
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>549</b>		<b>468</b>				<b>4</b>															
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>224</b>		<b>179</b>				<b>40</b>															
<b>1020 CLASS 1</b>		<b>182</b>		<b>140</b>				<b>40</b>															
<b>8802.09 LUFTFAHRZEUGE, SCHWERER ALS LUFT, NICHTMASCHINELLER ANTRIEB, AUSG. ZIVILE SEGELFLUGZEUGE, DRACHEN UND ROTIER.FALLSCHIRME</b> UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE STUECK																							
<b>FLYING MACHINES, NOT MECHANICALLY PROPELLED, OTHER THAN CIVIL GLIDERS, KITES AND ROTOCHUTES</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE NUMBER																							
<b>AERODYNES FONCTIONNANT SANS MACHINE PROPULSIVE AUTRES QUE PLANEURS CIVILS, CERFS-VOLANTS ET ROTOCHUTES</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS NOMBRE																							
004 FR GERMANY		24						8															
977 SECRET CTRS.								6															
<b>1000 WORLD</b>		<b>234</b>						<b>82</b>															
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>227</b>						<b>81</b>															
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>6</b>						<b>1</b>															
<b>8802.15 ZIVILE HUBSCHRAUBER, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG</b> UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE STUECK																							
<b>CIVIL HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE NUMBER																							
<b>HELICOPTERES CIVILS, POIDS A VIDE MAX. 2000 KG</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS NOMBRE																							
001 FRANCE		14		8				6															
004 FR GERMANY		11						11															
005 ITALY		17		2				15															
009 GREECE		1		1																			
036 SWITZERLAND		3		2				1															
042 SPAIN		1		1																			
216 LIBYA		1																					
<b>8802.15</b>																							
288 NIGERIA		2																					
400 USA		34		20				11															
977 SECRET CTRS.																							
<b>1000 WORLD</b>		<b>87</b>		<b>34</b>				<b>40</b>															
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>44</b>		<b>11</b>				<b>27</b>															
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>43</b>		<b>23</b>				<b>13</b>															
<b>1020 CLASS 1</b>		<b>40</b>		<b>23</b>				<b>12</b>															
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>		<b>5</b>		<b>2</b>				<b>1</b>															
<b>1030 CLASS 2</b>		<b>3</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>1031 ACP (60)</b>		<b>2</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>8802.19 ZIVILE HUBSCHRAUBER, LEERGEWICHT &gt; 2000 KG</b> UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE STUECK																							
<b>CIVIL HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG</b> UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE NUMBER																							
<b>HELICOPTERES CIVILS, POIDS A VIDE &gt; 2000 KG</b> UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS NOMBRE																							
001 FRANCE		3		1																			
005 ITALY		1						1															
038 AUSTRIA		1						1															
400 USA		7		1																			
652 NORTH YEMEN		1																					
977 SECRET CTRS.																							
<b>1000 WORLD</b>		<b>23</b>		<b>2</b>				<b>2</b>															
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>14</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>8</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>1020 CLASS 1</b>		<b>8</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>1030 CLASS 2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>				<b>1</b>															
<b>8802.25 HUBSCHRAUBER, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG</b> NL: VERTRÄULICH UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRÄULICH STUECK																							
<b>MILITARY HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG</b> NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL NUMBER																							
<b>HELICOPTERES D'UN POIDS A VIDE MAXI. 2000 KG AUTRES QUE CIVILS</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIEL NOMBRE																							
001 FRANCE		5																					
977 SECRET CTRS.																							
<b>1000 WORLD</b>		<b>11</b>						<b>5</b>															
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>6</b>						<b>5</b>															
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>5</b>						<b>1</b>															
<b>8802.29 HUBSCHRAUBER, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT &gt; 2000 KG</b> NL: VERTRÄULICH UK: GEWICHT VERTRÄULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRÄULICH STUECK																							
<b>MILITARY HELICOPTERS, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG</b> NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL NUMBER																							
<b>HELICOPTERES D'UN POIDS A VIDE &gt; 2000 KG AUTRES QUE CIVILS</b> NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIEL NOMBRE																							
001 FRANCE		1																					
004 FR GERMANY		1																					
038 AUSTRIA		1																					
400 USA		2																					
977 SECRET CTRS.																							

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire												
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8802.29</b>												<b>8802.39</b>												
<b>1000 W O R L D</b>	15	.	.	.	5	.	.	.	.	.	10	<b>8802.39</b>												
<b>1010 INTRA-EC</b>	12	.	.	.	2	.	.	.	.	.	10	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												
<b>1011 EXTRA-EC</b>	3	.	.	.	3	.	.	.	.	.	10	<b>NOMBRE</b>												
1020 CLASS 1	3	.	.	.	3	.	.	.	.	.		001 FRANCE	57	53	.	2	.	2	.	.	.	.	.	.
1021 EFTA COUNTR.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.		002 BELG.-LUXBG.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.
<b>8802.33</b>												003 NETHERLANDS	2	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.
UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												006 UTD. KINGDOM	2	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.
<b>STUECK</b>												007 IRELAND	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.
<b>CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG</b>												008 DENMARK	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												032 FINLAND	2	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>NUMBER</b>												324 RWANDA	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>AVIONS CIVILS A MOTEUR, POIDS A VIDE MAX. 2000 KG</b>												400 USA	96	11	77	3	2	1	.	.	1	.	1	1
UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>NOMBRE</b>												<b>1000 W O R L D</b>	163	64	83	6	3	4	.	.	2	.	1	1
001 FRANCE	97	73	14	8	5	10	.	.	.	.	2	<b>1010 INTRA-EC</b>	64	53	3	3	1	3	.	.	1	.	1	
002 BELG.-LUXBG.	34	12	5	4	4	5	1	.	.	.	1	<b>1011 EXTRA-EC</b>	99	11	80	3	2	1	.	.	1	.	1	
003 NETHERLANDS	10	5	4	3	5	6	.	.	.	.	2	1020 CLASS 1	98	11	79	3	2	1	.	.	1	.	1	
004 FR GERMANY	21	5	5	3	5	3	.	.	.	.	2	1021 EFTA COUNTR.	2	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	
005 ITALY	5	2	2	2	7	3	.	.	.	.	1	1030 CLASS 2	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	
006 UTD. KINGDOM	50	2	34	2	7	1	.	.	.	.	1	1031 ACP (60)	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	
008 DENMARK	2	2	1	.	.	.	.	.	.	.	1													
030 SWEDEN	5	.	3	.	.	.	.	.	.	.	1	<b>8802.43</b>												
036 SWITZERLAND	3	1	2	.	.	.	.	.	.	.	2	<b>MOTORFLUGZEUGE, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT MAX. 2000 KG</b>												
038 AUSTRIA	15	14	1	.	.	.	.	.	.	.	2	NL: VERTRAULICH												
042 SPAIN	6	1	5	.	.	.	.	.	.	.	1	UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												
232 MALI	6	1	2	.	.	.	.	.	.	.	1	IR: VERTRAULICH												
400 USA	357	84	226	18	10	12	.	2	4	.	1	<b>STUECK</b>												
977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	<b>MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT MAX 2 000KG</b>												
<b>1000 W O R L D</b>	622	202	303	36	27	33	.	8	11	.	2	NL: CONFIDENTIAL												
<b>1010 INTRA-EC</b>	219	96	57	17	17	21	.	6	4	.	1	UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												
<b>1011 EXTRA-EC</b>	403	106	246	19	10	12	.	2	7	.	1	IR: CONFIDENTIAL												
1020 CLASS 1	393	105	238	19	10	12	.	2	6	.	1	<b>NUMBER</b>												
1021 EFTA COUNTR.	25	16	6	1	10	12	.	2	6	.	1	<b>AVIONS A MOTEURS AUTRES QUE CIVILS D'UN POIDS A VIDE MAXI. 2000 KG</b>												
1030 CLASS 2	6	.	6	.	.	.	.	.	.	.	1	NL: CONFIDENTIAL												
1031 ACP (60)	6	.	6	.	.	.	.	.	.	.	1	UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												
<b>8802.35</b>												IR: CONFIDENTIAL												
<b>ZIVILE MOTORFLUGZEUGE, LEERGEWICHT &gt; 2000 BIS 15.000 KG</b>												<b>NOMBRE</b>												
UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												004 FR GERMANY	12	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	9
<b>STUECK</b>												007 IRELAND	2	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
<b>CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG BUT MAX 15 000KG</b>												036 SWITZERLAND	2	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												612 IRAQ	4	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.
<b>NUMBER</b>												977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>AVIONS CIVILS A MOTEUR, POIDS A VIDE &gt; 2000 A 15.000 KG</b>												<b>1000 W O R L D</b>	31	.	.	.	16	.	2	.	.	.	12	1
UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												<b>1010 INTRA-EC</b>	19	.	.	.	6	.	2	.	.	.	10	1
<b>NOMBRE</b>												<b>1011 EXTRA-EC</b>	12	.	.	.	10	.	.	.	.	.	2	.
001 FRANCE	5	3	.	2	.	.	.	.	.	.		1020 CLASS 1	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
003 NETHERLANDS	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.		1021 EFTA COUNTR.	5	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	
004 FR GERMANY	9	.	4	5	2	1	.	.	.	.		1030 CLASS 2	7	.	.	.	5	.	.	.	.	.	2	
006 UTD. KINGDOM	8	2	4	.	.	.	.	.	.	.		<b>8802.45</b>												
028 NORWAY	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.		<b>MOTORFLUGZEUGE, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT &gt; 2000 BIS 15000 KG</b>												
030 SWEDEN	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.		NL: VERTRAULICH												
036 SWITZERLAND	2	1	1	.	.	.	.	.	.	.		UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												
042 SPAIN	2	2	.	.	.	.	.	.	.	.		IR: VERTRAULICH												
208 ALGERIA	2	.	2	.	.	.	.	.	.	.		<b>STUECK</b>												
232 MALI	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.		<b>MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 2 000KG BUT MAX 15 000KG</b>												
400 USA	61	28	11	8	6	.	.	.	8	.		NL: CONFIDENTIAL												
404 CANADA	1	.	1	.	.	.	.	.	1	.		UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												
508 BRAZIL	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.		IR: CONFIDENTIAL												
958 NOT DETERMIN	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.		<b>NUMBER</b>												
977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		<b>AVIONS A MOTEURS AUTRES QUE CIVILS D'UN POIDS A VIDE &gt; 2000 A 15000 KG</b>												
<b>1000 W O R L D</b>	99	39	23	15	11	1	.	.	10	.		NL: CONFIDENTIAL												
<b>1010 INTRA-EC</b>	23	5	5	7	4	1	.	.	9	.		UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS												
<b>1011 EXTRA-EC</b>	75	34	17	8	7	.	.	.	1	.		IR: CONFIDENTIAL												
1020 CLASS 1	71	34	13	8	7	.	.	.	9	.		<b>NOMBRE</b>												
1021 EFTA COUNTR.	5	3	1	.	1	.	.	.	.	.		001 FRANCE	7	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	1
1030 CLASS 2	4	.	4	.	.	.	.	.	.	.		004 FR GERMANY	13	.	.	.	13	.	.	.	.	.	.	.
1031 ACP (60)	1	.	1	.	.	.	.	.	.	.		036 SWITZERLAND	1	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.
<b>8802.39</b>												216 LIBYA	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.
<b>ZIVILE MOTORFLUGZEUGE, LEERGEWICHT &gt; 15.000 KG</b>												400 USA	6	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.
UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE												612 IRAQ	2	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.
<b>STUECK</b>												977 SECRET CTRS.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>CIVIL AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT &gt; 15 000KG</b>												<b>1000 W O R L D</b>	37	.	.	.	35	.	.	.	.	.	.	2
UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE												<b>1010 INTRA-EC</b>	21	.	.	.	19	.	.	.	.	.	.	2
<b>NUMBER</b>												<b>1011 EXTRA-EC</b>	16	.	.	.	16	.	.	.	.	.	.	.
001 FRANCE	7	.	.	.	6	.	.	.	.	.		1020 CLASS 1	13	.	.	.	13	.	.	.	.	.	.	
004 FR GERMANY	13	.	.	.	13	.	.	.	.	.		1021 EFTA COUNTR.	7	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	
036 SWITZERLAND	1	.	.	.	7	.	.	.	.	.		1030 CLASS 2	3	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	
216 LIBYA	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.														
400 USA	6	.	.	.	6	.	.	.	.	.														
612 IRAQ	2	.	.	.	2	.	.	.</																



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire																				
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα									
<b>8802.49</b> MOTORFLUGZEUGE, KEINE ZIVILE, LEERGEWICHT > 15000 KG NL: VERTRAULICH UK: GEWICHT VERTRAULICH UND OHNE AUFTEILUNG NACH LAENDERN FUER DIE WERTE IR: VERTRAULICH STUECK  MILITARY AIRCRAFT, UNLADEN WEIGHT > 15 000KG NL: CONFIDENTIAL UK: QUANTITIES CONF. AND NO BREAKDOWN BY COUNTRIES FOR VALUE IR: CONFIDENTIAL NUMBER  AVIONS A MOTEURS AUTRES QUE CIVILS D'UN POIDS A VIDE > 15000 KG NL: CONFIDENTIEL UK: QUANTITES CONFIDENTIELLES ET PAS DE VENTILATION PAR PAYS POUR LES VALEURS IR: CONFIDENTIEL NOMBRE												<b>8901</b> WASSERFAHRZEUGE, AUSG.SOLICHE DER TARIFNRN.8902-8905  SHIPS, BOATS AND OTHER VESSELS NOT FALLING WITHIN ANY OF THE FOLLOWING HEADINGS OF THIS CHAPTER  BATEAUX NON REPRIS SOUS LES NOS 8902 A 8905																				
001 FRANCE	2				2							8901.20 FAHRGASTSCHIFFE UEBER 250 BRT, SEEGAENGIG BRT  SEA-GOING PASSENGER VESSELS, GROSS TONNAGE > 250 TONS GRT  PAQUEBOTS DE PLUS DE 250 BRT BRT	001 FRANCE	69															69			
036 SWITZERLAND	1				1							003 NETHERLANDS	6117												6117							
042 SPAIN	1				1							004 FR GERMANY	54217				34978								19239							
216 LIBYA	14				14							005 ITALY	2346												2346							
391 BOTSWANA	5				5							006 UTD. KINGDOM	35001												35001							
400 USA	8				6							028 NORWAY	22789	21847											942							
636 KUWAIT	1				1							030 SWEDEN	28570										19984	8586								
977 SECRET CTRS.							2					032 FINLAND	16587									9120		7467								
<b>1000</b> WORLD	<b>33</b>				<b>31</b>		<b>2</b>					042 SPAIN	42680											42680								
1010 INTRA-EC	2				2							056 SOVIET UNION	8070											8070								
1011 EXTRA-EC	31				29							058 GERMAN DEM.R	174											174								
1020 CLASS 1	10				8							060 POLAND	687											687								
1021 EFTA COUNTR.	1				1							400 USA	9880											9880								
1030 CLASS 2	1				1							442 PANAMA	5000											5000								
1031 ACP (60)	21				21							453 SAHAMAS	15794									15794		5000								
1031 ACP (60)	5				5							732 JAPAN	61614											61614								
												<b>1000</b> WORLD	<b>309595</b>	<b>21847</b>			<b>34978</b>						<b>44898</b>	<b>207872</b>								
												1010 INTRA-EC	97750				34978								62772							
												1011 EXTRA-EC	211845	21847											44898	145100						
												1020 CLASS 1	182120	21847											29104	131169						
												1021 EFTA COUNTR.	67946	21847											29104	16995						
												1030 CLASS 2	20794												15794	5000						
												1031 ACP (60)	15794												15794							
												1040 CLASS 3	8931													8931						
												<b>8901.30</b> TANKSCHIFFE ALLER ART, > 250 BRT, SEEGAENGIG BRT  SEA-GOING TANKERS OF ALL KINDS, GROSS TONNAGE > 250 TONS GRT  BATEAUX-CITERNES DE TOUS TYPES, > 250 BRT, POUR NAVIGATION MARITIME BRT	001 FRANCE	76206																		76206
												002 BELG.-LUXBG.	22665													22665						
												003 NETHERLANDS	50193	22347	16576					501					10769							
												004 FR GERMANY	345154							258					344896							
												005 ITALY	52970												52970							
												006 UTD. KINGDOM	31006	10942		2345				4					17715							
												008 DENMARK	3918			3918																
												009 GREECE	147979	147979																		
												028 NORWAY	36774												36774							
												030 SWEDEN	339408	229309											110099							
												042 SPAIN	40877												40877							
												052 TURKEY	1000	1000																		
												056 SOVIET UNION	15306	15306																		
												060 POLAND	49925												49925							
												268 LIBERIA	74034	54494											19540							
												400 USA	11486	11486																		
												413 BERMUDA	1470	1470																		
												442 PANAMA	44220	44220																		
												508 BRAZIL	3657												3657							
												732 JAPAN	264593		31796						13228		59320		160249							
												<b>1000</b> WORLD	<b>1612841</b>	<b>538553</b>	<b>52280</b>	<b>2345</b>	<b>763</b>	<b>13228</b>					<b>59320</b>	<b>946342</b>								
												1010 INTRA-EC	730091	181288	20494	2345	763								525241							
												1011 EXTRA-EC	882750	357285	31796										421121							
												1020 CLASS 1	694138	241795	31796										347999							
												1021 EFTA COUNTR.	376182	229309											146873							
												1030 CLASS 2	123381	100184											23197							
												1031 ACP (60)	74034	54494											19540							
												1040 CLASS 3	65231	15306											49925							
												<b>8901.40</b> FISCHEREIFAHRZEUGE, > 250 BRT, SEEGAENGIG BRT  SEA-GOING FISHING AND FISHERY VESSELS, FACTORY SHIPS, GROSS TONNAGE > 250 TONS GRT																				



Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire												
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα	
<b>8901.73</b>												<b>8901.78</b>	<b>BATEAUX PNEUMATIQUES, LONGUEUR &lt; 2 M</b>											
													<b>NOMBRE</b>											
004 FR GERMANY		57		5	20	1	24			7		001 FRANCE	5785	3032		1365	410	326	441				211	
005 ITALY		79					5					004 FR GERMANY	3367		7726	4	860	232	461				12	12
006 UTD. KINGDOM		255	21	48	18	5	79			83	21	005 ITALY	96044	24738	46933	3660	4073	15898		1		444	297	
009 GREECE		1										006 UTD. KINGDOM	1463	2	96	135	1045	100		80		5		
028 NORWAY		6	2		2	1						400 USA	265	9	26	90	59		79			2		
032 FINLAND		6	1	1	1			3				732 JAPAN	1252	148	6		275		654		55	14	100	
036 SWITZERLAND		6	1	2	2	1						736 TAIWAN	328168	60411	6910		32990	14075	203290		8	10477	7	
042 SPAIN		10	1	3	1		4					<b>1000 WORLD</b>	<b>454406</b>	<b>90546</b>	<b>61887</b>	<b>2320</b>	<b>42437</b>	<b>20134</b>	<b>224773</b>	<b>190</b>	<b>10988</b>	<b>1131</b>		
044 GIBRALTAR		2										<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>115052</b>	<b>28293</b>	<b>54929</b>	<b>1506</b>	<b>6170</b>	<b>6059</b>	<b>16824</b>	<b>127</b>	<b>468</b>	<b>676</b>		
046 MALTA		1										<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>339354</b>	<b>62253</b>	<b>6958</b>	<b>814</b>	<b>36267</b>	<b>14075</b>	<b>207949</b>	<b>63</b>	<b>10520</b>	<b>455</b>		
048 YUGOSLAVIA		246		2	244							1020 CLASS 1	7313	1842	47	811	3077		991	55	42	448		
204 MOROCCO		1										1021 EFTA COUNTR.	5792	1685	15	721	2743		254		26	348		
400 USA		41	3	7	12			1			18	1030 CLASS 2	331486	60411	6911	3	32990	14075	206603	8	10478	7		
404 CANADA		1										<b>8901.80</b>	<b>SCHLAUCHBOOTE, LAENGE MIN. 2 M</b>											
442 PANAMA		15		3	12					1			<b>STUECK</b>											
516 BOLIVIA		2											<b>INFLATABLE BOATS, LENGTH MIN 2M, WEIGHT MAX 100KG</b>											
706 SINGAPORE		8											<b>NUMBER</b>											
736 TAIWAN		33	8	3	8		2			11	1		<b>BATEAUX PNEUMATIQUES, LONGUEUR MIN. 2 M</b>											
740 HONG KONG		11	2	7	1		1						<b>NOMBRE</b>											
<b>1000 WORLD</b>		<b>906</b>	<b>68</b>	<b>131</b>	<b>338</b>	<b>11</b>	<b>138</b>	<b>35</b>	<b>92</b>	<b>12</b>	<b>81</b>	001 FRANCE	55376	46920		948	3597	1392	1524		704	291		
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>513</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>132</b>	<b>14</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	002 BELG.-LUXBG.	889	4	849	2	31				2			
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>393</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>288</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	003 NETHERLANDS	4485	833	40	1021	2356	163	68		4			
<b>1020 CLASS 1</b>		<b>322</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>263</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	004 FR GERMANY	7195	4357	211	1722	451	247			28	179		
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>		<b>21</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	005 ITALY	61415	47842	9529	48	2661	373			207	755		
<b>1030 CLASS 2</b>		<b>70</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	006 UTD. KINGDOM	2038	118	8	28	1522	12		261	40	49		
												008 DENMARK	84	8	32	12	18			9	5			
<b>8901.74</b>												036 SWITZERLAND	37324	26540		353	9468	110			848			
<b>FISCHEREIFAHRTZEUGE, MAX. 250 BRT, SEEGAENGIG</b>												048 YUGOSLAVIA	382	382										
<b>STUECK</b>												062 CZECHOSLOVAK	6137	4987			1150							
<b>SEA-GOING FISHING AND OTHER FISHERY VESSELS, GROSS TONNAGE MAX 250 TONS</b>												732 JAPAN	6587	783	40	495	1852	2044	2816	4	564	33		
<b>NUMBER</b>												736 TAIWAN	108918	60664	300	4	26789	2044	18228		857	32		
<b>BATEAUX DE PECHE ET AUTRES BATEAUX A ACTIVITES LIEES A LA PECHE, MAX. 250 BRT, POUR NAVIGATION MARITIME</b>												<b>1000 WORLD</b>	<b>291506</b>	<b>189430</b>	<b>15164</b>	<b>3094</b>	<b>46306</b>	<b>9032</b>	<b>23476</b>	<b>344</b>	<b>3306</b>	<b>1354</b>		
<b>NOMBRE</b>												<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>131521</b>	<b>95725</b>	<b>14815</b>	<b>2224</b>	<b>6938</b>	<b>6872</b>	<b>2354</b>	<b>334</b>	<b>985</b>	<b>1274</b>		
001 FRANCE		7				1	1	4	1		36	<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>159985</b>	<b>93705</b>	<b>349</b>	<b>870</b>	<b>39388</b>	<b>2160</b>	<b>21122</b>	<b>10</b>	<b>2321</b>	<b>80</b>		
003 NETHERLANDS		51	4		2	1	2	9	1		104	1020 CLASS 1	44789	28049	47	854	11329	116	2888	4	1461	41		
004 FR GERMANY		5			1		1	2				1021 EFTA COUNTR.	37657	26824		355	9475	114	14	871	39			
006 UTD. KINGDOM		146		17	2	1	1	19	3			1030 CLASS 2	108959	60669	302	16	26789	2044	18234	6	860	8		
007 IRELAND		4						4				1040 CLASS 3	6237	4987			1250							
008 DENMARK		8	7									<b>8901.81</b>	<b>BINNENWASSERFAHRZEUGE, MAX. 100 KG, AUSGEN. SCHLAUCHBOOTE</b>											
028 NORWAY		2											<b>STUECK</b>											
030 SWEDEN		21		17									<b>BOATS, OTHER THAN SEA-GOING, WEIGHT MAX 100KG</b>											
042 SPAIN		20		4									<b>NUMBER</b>											
060 POLAND		2		2									<b>BATEAUX POUR LA NAVIGATION FLUVIALE, MAX. 100 KG, EXCL. BATEAUX PNEUMATIQUES</b>											
732 JAPAN		5089											<b>NOMBRE</b>											
958 NOT DETERMIN		1										001 FRANCE	6052	885		3125	432	532	664	58	12	344		
<b>1000 WORLD</b>		<b>5358</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>5229</b>	003 NETHERLANDS	1227	372	46	42	728	26	3	10				
<b>1010 INTRA-EC</b>		<b>222</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	004 FR GERMANY	8036		2933	996	1467	150	68		203	219		
<b>1011 EXTRA-EC</b>		<b>5135</b>		<b>23</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5089</b>	005 ITALY	10493	5338	3762	181	999	55	11		9	318		
<b>1020 CLASS 1</b>		<b>5132</b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5089</b>	006 UTD. KINGDOM	1710	382	240	181	496	49		238	74	50		
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>		<b>23</b>		<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5089</b>	007 IRELAND	1759	352	271	151	113	60	739		40	33		
<b>1040 CLASS 3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5089</b>	008 DENMARK	769	567	87	35	69	5	6					
<b>8901.76</b>												028 NORWAY	1127	276	539	1	150	1	10		151			
<b>SEESCHIFFE, MAX. 250 BRT, NICHT IN 8901.65 BIS 74 ENTHALTEN</b>												030 SWEDEN	340	144	15	2	25		67		87			
<b>STUECK</b>												032 FINLAND	358	66	3		34				255			
<b>SEA-GOING VESSELS, GROSS TONNAGE MAX 250 TONS, NOT WITHIN 8901.65-74</b>												036 SWITZERLAND	483	448	15	10	9	1						
<b>NUMBER</b>												038 AUSTRIA	742	541		69			75		57			
<b>BATEAUX DE MER, MAX. 250 BRT, NON REPR. SOUS 8901.65 A 74</b>												060 POLAND	915	914							1			
<b>NOMBRE</b>												062 CZECHOSLOVAK	3144	1917	709		418	100						
003 NETHERLANDS		45	1	32			12					400 USA	2971	1098	393	72	126	6	1070	24	2			
004 FR GERMANY		16				6	6					404 CANADA	2490	4		2193		293						
006 UTD. KINGDOM		59		36	12	10						<b>1000 WORLD</b>	<b>46802</b>	<b>15406</b>	<b>12137</b>	<b>7226</b>	<b>4442</b>	<b>1687</b>	<b>3454</b>	<b>324</b>	<b>1125</b>	<b>1001</b>		
028 NORWAY		57	29	11		3						<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>28285</b>	<b>8045</b>	<b>7396</b>	<b>4530</b>	<b>3607</b>	<b>1579</b>	<b>1516</b>	<b>300</b>	<b>348</b>	<b>964</b>		
032 FINLAND		2										<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>18517</b>	<b>7361</b>	<b>4741</b>	<b>2696</b>	<b>835</b>	<b>108</b>	<b>1938</b>	<b>24</b>	<b>777</b>	<b>37</b>		
060 POLAND		1452										1020 CLASS 1	8668	2647	1031	2380	373	8	1637	24	555	13		
400 USA		11		2																				

Januar - Dezember 1982

## Import

Janvier - Décembre 1982

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire											
	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimexe	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Niederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark	Ελλάδα
8901.83 BATEAUX-CITERNES DE TOUS TYPES, P.TRANS.P.DES MARCH. P.NAVIG. FLUV., YC BATEAUX MIXTES. A PROPULSION MECANIQUE, > 100 KG TONNES DE CHARGE UTILE EN TONNES METR.												8901.87											
003 NETHERLANDS	4523	3173	960			390						038 AUSTRIA	104	82		16	5						1
004 FR GERMANY	40141				7895	32246						060 POLAND	66	48								18	
036 SWITZERLAND	11174	3163			6860	1151						000 USA	404	78	26	39	145	1	112			3	
052 TURKEY	2400	2400										1000 W O R L D	2918	1207	315	421	281	104	273	109	126	82	
060 POLAND	390				390							1010 INTRA-EC	2092	934	264	340	110	103	131	104	30	76	
1000 W O R L D	58628	8736	960		15145	33787						1011 EXTRA-EC	825	273	51	81	171	1	142	4	96	6	
1010 INTRA-EC	44684	3173	960		7895	32636						1020 CLASS 1	724	221	45	63	167	1	142	4	78	3	
1011 EXTRA-EC	13964	5563			7250	1151						1021 EFTA COUNTR.	285	126	9	19	21	1	28	4	78	3	
1020 CLASS 1	13574	5563			6860	1151						1040 CLASS 3	74	48		7	1					18	
1021 EFTA COUNTR.	11174	3163			6860	1151																	
1040 CLASS 3	390				390																		
8901.85 BINNENFRACHTSCHIFFE, AUCH ZUR PERSONENBEFOERDERUNG, MIT MASCHINELLEM ANTRIEB, > 100 KG, AUSGEN. TANKSCHIFFE LADETONNEN												8901.89 SEGELBOOTE (BINNENWASSERFAHRZEUGE), LAENGE > 7,5 M, > 100 KG STUECK											
MECHANICALLY PROPELLED CARGO VESSELS, INCL. THOSE FOR BOTH CARGO AND PASSENGERS, NOT SEA-GOING, WEIGHT > 100KG, EXCEPT TANKERS												SAIL-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH > 7.5M, WEIGHT > 100KG NUMBER											
TONS.CARRYING CAPACITY IN METRIC TONS												BATEAUX A VOILE POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR > 7.5 M, > 100 KG NOMBRE											
BATEAUX P.TRANS.PORT DES MARCHANDISES DE NAVIGATION FLUVIALE, YC BATEAUX-MIXTES, A PROPULSION MECANIQUE. > 100 KG, EXCL. BATEAUX-CITERNES												001 FRANCE	12902	145		107	35	39	80	7	3	12486	
TONNES DE CHARGE UTILE EN TONNES METR.												002 BELG.-LUXBG.	51	14	20	2		15					
001 FRANCE	6512			24	5493	995						003 NETHERLANDS	185	103	8	5		52					
002 BELG.-LUXBG.	19487	406	5570		13511							004 FR GERMANY	128		14	33		4			71		
003 NETHERLANDS	50218	4402	42119			3641	56					005 ITALY	36		3			4				7	
004 FR GERMANY	16948		1102	1994	13093	501		258				006 UTD. KINGDOM	151	36	34	9	6	6		45		1	
036 SWITZERLAND	7396				6269	1127						008 DENMARK	280	208	25	5	21	1	20				
038 AUSTRIA	678				678							028 NORWAY	14	6	1		1	1			5		
060 POLAND	2639				2639							030 SWEDEN	325	180	9	9	5		17		102	3	
1000 W O R L D	104088	4808	48995	2018	41683	6265	56		263			032 FINLAND	133	56	9	4	6		8	1	36	13	
1010 INTRA-EC	93370	4808	48995	2018	32097	5138	56		258			036 SWITZERLAND	28	18	7	1	1					1	
1011 EXTRA-EC	10718				9586	1127			5			038 AUSTRIA	9	43		2	1						
1020 CLASS 1	8074				6947	1127						042 SPAIN	2		2			1	2				
1021 EFTA COUNTR.	8074				6947	1127						046 MALTA	1										
1040 CLASS 3	2639				2639							060 POLAND	6	1					2			3	
												400 USA	16	1	6				1				
												736 TAIWAN	1	1					6				
												958 NOT DETERMIN	5		4								
8901.86 BINNENFRACHTSCHIFFE, AUCH ZUR PERSONENBEFOERDERUNG, OHNE MASCHINELLEN ANTRIEB, > 100 KG LADETONNEN												1000 W O R L D	14379	823	172	160	124	100	191	57	228	12524	
CARGO VESSELS, INCL. THOSE FOR BOTH CARGO AND PASSENGERS, NOT SEA-GOING OR MECHANICALLY PROPELLED, WEIGHT > 100KG TONS.CARRYING CAPACITY IN METRIC TONS												1010 INTRA-EC	13739	514	115	138	110	98	138	53	79	12494	
BATEAUX POUR TRANSPORT DES MARCHANDISES DE NAVIGAT.FLUVIALE, YC BATEAUX-MIXTES, SANS PROPULSION MECANIQUE, > 100 KG TONNES DE CHARGE UTILE EN TONNES METR.												1011 EXTRA-EC	635	309	53	22	14	2	40	3	144	16	
001 FRANCE	11042	2300			5022	3719		1				1020 CLASS 1	583	307	35	22	14	2	27	1	144	16	
002 BELG.-LUXBG.	2374											1021 EFTA COUNTR.	547	303	26	16	14		11		144	16	
003 NETHERLANDS	12791	7149	451			5191	377					1030 CLASS 2	44	1	18				2			14	
004 FR GERMANY	4373				4373							1031 ACP (60)	31		15							14	
006 UTD. KINGDOM	701				700							1040 CLASS 3	8	1								5	
036 SWITZERLAND	4569	1841	1		2727																		
060 POLAND	20165	3000			17165																		
064 HUNGARY	1080				1080																		
1000 W O R L D	57449	16287	452	1	31067	8910	377	2		353		001 FRANCE	294	16		207	30	14	25	1		1	
1010 INTRA-EC	31281	11446	451		10095	8910	377	2		353		002 BELG.-LUXBG.	32	3	25		4						
1011 EXTRA-EC	26168	4841	1	1	20972					353		003 NETHERLANDS	124	57	37			27	2			1	
1020 CLASS 1	4923	1841	1	1						353		004 FR GERMANY	48		5	4	19	8	10			2	
1021 EFTA COUNTR.	4922	1841	1							353		005 ITALY	159	80	45		31	2	1				
1040 CLASS 3	21245	3000			18245					353		006 UTD. KINGDOM	265	72	85	72	6	15		10		5	
												007 IRELAND	44	38		3			3				
												008 DENMARK	31	26					1				
												009 GREECE	45	3	11	31							
												028 NORWAY	234	109	54	14	14	1	16			19	7
												030 SWEDEN	29	18	3							4	
												036 SWITZERLAND	29	21	3	2	1						1
												038 AUSTRIA	22	18	3				1				
												042 SPAIN	339	2	49	286	2						
												400 USA	469	199	89	75	74	12	20				
												442 PANAMA	3		3								
												1000 W O R L D	2230	706	422	703	183	80	83	11	29	13	
												1010 INTRA-EC	1042	295	209	320	90	67	41	11	3	6	
												1011 EXTRA-EC	1185	411	212	381	93	13	42		26	7	
												1020 CLASS 1	1148	384	206	379	91	13	42		26	7	
												1021 EFTA COUNTR.	323	167	68	17	15	1	22		26	7	
												1030 CLASS 2	9		5	2							
												8901.92 BINNENWASSERBOOTE MIT INNENBORDANTRIEB, LAENGE > 7,5 M, > 100 KG STUECK											
												MOTOR-BOATS WITH INBOARD ENGINES, NOT SEA-GOING, OF LENGTH > 7.5M, WEIGHT > 100KG NUMBER											
												BATEAUX A MOTEUR FIXE POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR MAX. 7.5 M, > 100 KG NOMBRE											
												001 FRANCE	294	16		207	30	14	25	1			1
												002 BELG.-LUXBG.	32	3	25		4						
												003 NETHERLANDS	124	57	37			27	2			1	
												004 FR GERMANY	48		5	4	19	8	10			2	
												005 ITALY	159	80	45		31	2	1				
												006 UTD. KINGDOM	265	72	85	72	6	15		10			5
												007 IRELAND	44	38		3			3				

Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Besondere Maßeinheit										Ursprung / Herkunft Origine / provenance	Unité supplémentaire									
	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland	Danmark		Ελλάδα	Nimex	EUR 10	Deutschland	France	Italia	Nederland	Belg.-Lux.	UK	Ireland
<b>8901.92</b>	<b>BATEAUX A MOTEUR FIXE POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR &gt; 7,5 M, &gt; 100 KG</b>										<b>8901.94</b>	<b>1000 WORLD</b>									
	<b>NOMBRE</b>											<b>1010 INTRA-EC</b>									
001 FRANCE	1760	16		13	9	11	31	1			1679	<b>1011 EXTRA-EC</b>									
002 BELG.-LUXBG.	122	6	105	3	5							<b>1020 CLASS 1</b>									
003 NETHERLANDS	270	182	47			25		1	1		5	<b>1021 EFTA COUNTR.</b>									
004 FR GERMANY	80		33	8	15	5	5			14		<b>1030 CLASS 2</b>									
005 ITALY	106	10	93	1		2						<b>8901.95</b>									
006 UTD. KINGDOM	185	24	89	1		12	14				32	<b>ANDERE BINNENWASSERFAHRZEUGE ALS FRACHTSCHIFFE, SPORT- UND VERGNEUGUNGSBOOTE UND SOLCHE UNTER 100KG/STUECK</b>									
008 DENMARK	74	45	1	13	10						9	<b>STUECK</b>									
028 NORWAY	106	55	16	6	8						7	<b>SHIPS, BOATS AND VESSELS, NOT SEA-GOING, OTHER THAN CARGO VESSELS, PLEASURE AND SPORTS CRAFT AND THOSE WEIGHT &lt; 100KG</b>									
030 SWEDEN	52	32	4	9	2						3	<b>NUMBER</b>									
032 FINLAND	13	9	2		1							<b>BATEAUX POUR NAVIGATION FLUVIALE, AUTRES QUE POUR LE TRANSP. DES MARCH., DE PLAISANCE OU DE SPORT, ET BATEAUX DE -100KG</b>									
036 SWITZERLAND	18	4	11	1	1							<b>NOMBRE</b>									
038 AUSTRIA	7	1	1	4	1							<b>001 FRANCE</b>									
042 SPAIN	12		8	2	3	5	14	2				<b>002 BELG.-LUXBG.</b>									
400 USA	172	38	66	44	3	1					2	<b>003 NETHERLANDS</b>									
442 PANAMA	4		3	3								<b>004 FR GERMANY</b>									
706 SINGAPORE	4		3									<b>005 ITALY</b>									
736 TAIWAN	13	6		4	1							<b>006 UTD. KINGDOM</b>									
<b>1000 WORLD</b>	<b>3029</b>	<b>432</b>	<b>493</b>	<b>126</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1727</b>	<b>1716</b>	<b>007 IRELAND</b>									
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>2608</b>	<b>285</b>	<b>375</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>008 DENMARK</b>									
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>419</b>	<b>147</b>	<b>118</b>	<b>76</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>028 NORWAY</b>									
<b>1020 CLASS 1</b>	<b>390</b>	<b>140</b>	<b>111</b>	<b>67</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>030 SWEDEN</b>									
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>	<b>198</b>	<b>101</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>042 SPAIN</b>									
<b>1030 CLASS 2</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>400 USA</b>									
												<b>706 SINGAPORE</b>									
												<b>8901.93</b>									
												<b>SPORT- UND VERGNEUGUNGSBOOTE (BINNENSCHIFFE), LAENGE MAX. 7,5 M, &gt; 100 KG, AUSG. SEGELBOOTE UND BOOTE MIT INNENBORD-ANTRIEB</b>									
												<b>STUECK</b>									
												<b>PLEASURE AND SPORTS CRAFT, OTHER THAN SAIL-BOATS AND INBOARD MOTOR-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH MAX 7.5KG, WEIGHT 7100KG</b>									
												<b>NUMBER</b>									
												<b>BATEAUX DE PLAISANCE OU DE SPORT POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR MAX. 7.5 M, &gt; 100 KG, EXCL. BATEAUX A VOILE ET A MOTEUR FIXE</b>									
												<b>NOMBRE</b>									
001 FRANCE	337	205		7	19	48	36		5		17	<b>8903</b>									
002 BELG.-LUXBG.	68	116	19	8	16							<b>FEUERSCHIFFE, -LOESCHSCHIFFE, SCHWIMMBAGGER, -KRANE U.ANDERE WASSERFAHRZEUGE; SCHWIMMDOCKS; SCHWIMMENDE ODER TAUCHENDE BOHR- ODER FOERDERPLATTFORMEN</b>									
003 NETHERLANDS	256	111	85	1		42	9				8	<b>LIGHT-VESSELS, FIRE-FLOATS, DREDGERS OF ALL KINDS, FLOATING CRANES, AND OTHER VESSELS THE NAVIGABILITY OF WHICH IS SUBSIDIARY TO THEIR MAIN FUNCTION; FLOATING DOCKS; FLOATING OR SUBMERSIBLE DRILLING OR PRODUCTION PLATFORMS</b>									
004 FR GERMANY	332		200	9	91	5	13		4		10	<b>BATEAUX-PHARES, BATEAUX-POMPES, BATEAUX-DRAGUEURS, PONTONS-GRUES ET SIMIL.; DOCKS FLOTTANTS; PLATES-FORMES DE FORAGE OU D'EXPLOITATION, FLOTTANTES OU SUBMERSIBLES</b>									
005 ITALY	728	178	524	7	4	13			1		1	<b>8903.11</b>									
006 UTD. KINGDOM	902	134	446	22	183	20		69	21		7	<b>SCHWIMMBAGGER, SEEGAENGIG</b>									
008 DENMARK	130	119		5	3			3			1	<b>STUECK</b>									
028 NORWAY	233	50	5	10	135	1		1	3		28	<b>SEA-GOING DREDGERS</b>									
030 SWEDEN	153	21	2	2	96						33	<b>NUMBER</b>									
032 FINLAND	109	39	8		12			2			48	<b>BATEAUX-DRAGUEURS POUR LA NAVIGATION MARITIME</b>									
036 SWITZERLAND	31	15	11	4	1						2	<b>NOMBRE</b>									
038 AUSTRIA	43	38										<b>003 NETHERLANDS</b>									
040 PORTUGAL	282		282									<b>5</b>									
042 SPAIN	148	40	64	42	2							<b>1</b>									
060 POLAND	343	142	36									<b>1</b>									
400 USA	1762	51	157	546	27	4	316	661	165			<b>7</b>									
600 CYPRUS	36		1									<b>3</b>									
<b>1000 WORLD</b>	<b>6069</b>	<b>1183</b>	<b>1874</b>	<b>671</b>	<b>663</b>	<b>125</b>	<b>432</b>	<b>733</b>	<b>306</b>	<b>82</b>	<b>43</b>	<b>7</b>									
<b>1010 INTRA-EC</b>	<b>2870</b>	<b>771</b>	<b>1294</b>	<b>53</b>	<b>385</b>	<b>120</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>3</b>									
<b>1011 EXTRA-EC</b>	<b>3198</b>	<b>412</b>	<b>579</b>	<b>618</b>	<b>278</b>	<b>5</b>	<b>328</b>	<b>664</b>	<b>275</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>1</b>									
<b>1020 CLASS 1</b>	<b>2796</b>	<b>264</b>	<b>539</b>	<b>617</b>	<b>273</b>	<b>5</b>	<b>321</b>	<b>664</b>	<b>109</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>									
<b>1021 EFTA COUNTR.</b>	<b>851</b>	<b>163</b>	<b>306</b>	<b>19</b>	<b>244</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>									
<b>1030 CLASS 2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>1</b>									
<b>1040 CLASS 3</b>	<b>347</b>	<b>146</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>1</b>									
												<b>8901.94</b>									
												<b>SPORT- UND VERGNEUGUNGSBOOTE (BINNENSCHIFFE), LAENGE &gt; 7,5 M, &gt; 100 KG, AUSG. SEGELBOOTE UND BOOTE MIT INNENBORDANTRIEB</b>									
												<b>STUECK</b>									
												<b>PLEASURE AND SPORTS CRAFT, OTHER THAN SAIL-BOATS AND INBOARD MOTOR-BOATS, NOT SEA-GOING, OF LENGTH &gt; 7.5M, WEIGHT 7100KG</b>									
												<b>NUMBER</b>									
												<b>BATEAUX DE PLAISANCE OU DE SPORT POUR NAVIGATION FLUVIALE, LONGUEUR &gt; 7.5 M, &gt; 100 KG, SF BATEAUX A VOILE ET A MOTEUR FIXE</b>									
												<b>NOMBRE</b>									
001 FRANCE	84			13	9	1	31	4	1		25	<b>001 FRANCE</b>									
003 NETHERLANDS	17		4									<b>003 NETHERLANDS</b>									
004 FR GERMANY	12	10	1	2	6	3						<b>004 FR GERMANY</b>									
005 ITALY	23		22				2					<b>005 ITALY</b>									
006 UTD. KINGDOM	71	2	46	2	1	3		2			15	<b>006 UTD. KINGDOM</b>									
007 IRELAND	3						3					<b>007 IRELAND</b>									
008 DENMARK	7	4	1	1	1							<b>008 DENMARK</b>									
028 NORWAY	16		1	10			3				2	<b>009 GREECE</b>									
030 SWEDEN	66		5	14	23				13		11	<b>028 NORWAY</b>									
032 FINLAND	27		2			1		2				<b>038 AUSTRIA</b>									
400 USA	2		4	22				1				<b>042 SPAIN</b>									
442 PANAMA	2		1									<b>400 USA</b>									
												<b>442 PANAMA</b>									
												<b>732 JAPAN</b>									



## Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat

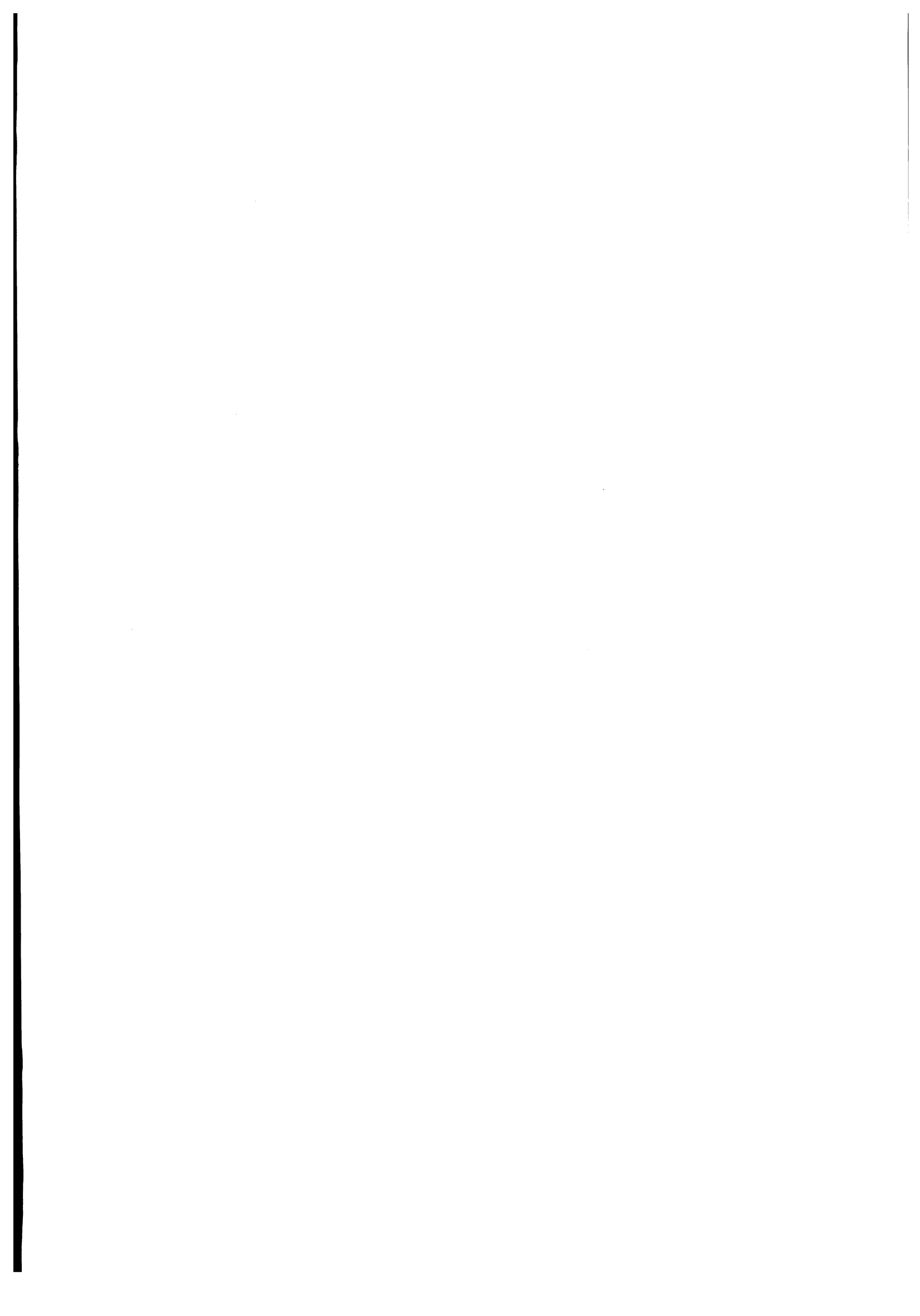
Themenkreise	Einzelthemen	
<b>1. Allgemeine Statistik</b> (grauer Umschlag)	1. Allgemeine Statistik 2. Allgemeine Regionalstatistik 3. Statistik der Drittländer	
<b>2. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Finanzen und Zahlungsbilanzen</b> (violetter Umschlag)	1. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen 2. Konten der Sektoren 3. Konten nach Produktionsbereichen 4. Geld und Finanzen 5. Regionalkonten und Finanzen 6. Zahlungsbilanzen 7. Preise	
<b>3. Bevölkerung und soziale Bedingungen</b> (gelber Umschlag)	1. Bevölkerung 2. Soziale Bedingungen 3. Bildung und Ausbildung 4. Beschäftigung 5. Sozialschutz 6. Löhne und Gehälter	
<b>4. Industrie und Dienstleistungen</b> (blauer Umschlag)	1. Industrie: Allgemeines 2. Energie 3. Eisen- und Stahlindustrie 4. Verkehr und Dienstleistungen	
<b>5. Land- und Forstwirtschaft, Fischerei</b> (grüner Umschlag)	1. Landwirtschaft: Allgemeines 2. Landwirtschaft: Erzeugung und Bilanzen 3. Preise 4. Landwirtschaft: Gesamtrechnungen 5. Landwirtschaft: Struktur 6. Forstwirtschaft 7. Fischerei	
<b>6. Außenhandel</b> (roter Umschlag)	1. Systematiken 2. Außenhandel der Gemeinschaft: Allgemeines 3. Außenhandel mit Entwicklungsländern	
<b>9. Verschiedenes</b> (brauner Umschlag)	1. Verschiedene Statistiken 2. Verschiedene Mitteilungen	
Themenkreis 6 — Außenhandel		
Einzelthemen	Titel	Erscheinungsweise
1. Systematiken	1. <i>Geonomenklatur</i>	J
2. Außenhandel der Gemeinschaft, Allgemeines	1. <i>AKP — Jahrbuch der Außenhandelsstatistik</i>	2J
	2. <i>Analytische Übersichten des Außenhandels — Nimexe*</i>	J
	3. <i>Analytische Übersichten des Außenhandels - SITC*</i>	J
	4. <i>Nimexe — Außenhandelsstatistik — Länder-Waren SCE 2112**</i>	V
	5. <i>Nimexe — Außenhandelsstatistik — Waren-Länder SCE 1111**</i>	V
	6. <i>Außenhandel — Erzeugnisse EGKS**</i>	J
	7. <i>Monatsbulletin der Außenhandelsstatistik</i>	M
	8. <i>Außenhandelsstatistik — Leitfaden für den Benutzer</i>	NP
3. Außenhandel mit Entwicklungsländern	1. <i>Analyse des Warenaustauschs zwischen der Gemeinschaft und den Entwicklungsländern (1970-1982)</i>	NP
* Diese Veröffentlichung ist auch auf Mikrofiche verfügbar. ** Diese Veröffentlichung ist nur auf Mikrofiche verfügbar.		
<b>Abkürzungen:</b> J = jährlich M = monatlich NP = nicht periodisch V = vierteljährlich		

## Classification of Eurostat publications

Themes	Sub-themes		
<b>1. General statistics</b> (grey covers)	1. General statistics 2. Regional general statistics 3. Third-country statistics		
<b>2. National accounts, finance and balance of payments</b> (violet covers)	1. National accounts 2. Accounts of sectors 3. Accounts of branches 4. Money and finance 5. Regional accounts and finance 6. Balance of payments 7. Prices		
<b>3. Population and social conditions</b> (yellow covers)	1. Population 2. Social conditions 3. Education and training 4. Employment 5. Social protection 6. Wages and salaries		
<b>4. Industry and services</b> (blue covers)	1. Industry, general 2. Energy 3. Iron and steel 4. Transport and services		
<b>5. Agriculture, forestry and fisheries</b> (green covers)	1. Agriculture, general 2. Agriculture, production and balances 3. Agriculture, prices 4. Agriculture, accounts 5. Agriculture, structure 6. Forestry 7. Fisheries		
<b>6. Foreign trade</b> (red covers)	1. Nomenclature 2. Community trade, general 3. Trade with developing countries		
<b>9. Miscellaneous</b> (brown covers)	1. Miscellaneous statistics 2. Miscellaneous information		
Theme 6 — Foreign trade			
Sub-themes	Titles	Frequency	
1. Nomenclature	1. <i>Geonomenklatur</i>	A	
	2. Community trade, general	1. <i>ACP — Statistical yearbook of foreign trade</i>	B
		2. <i>Analytical tables of foreign trade — Nimexe*</i>	A
		3. <i>Analytical tables of foreign trade — SITC*</i>	A
		4. <i>Nimexe — External trade statistics — Countries-products SCE 2112**</i>	Q
		5. <i>Nimexe — External trade statistics — Countries-products SCE 1111**</i>	Q
		6. <i>Foreign trade — ECSC products**</i>	A
		7. <i>Monthly external trade bulletin</i>	M
	8. <i>External trade statistics — User's guide</i>	NP	
3. Trade with developing countries	1. <i>Analysis of trade between the European Community and the developing countries (1970-1982)</i>	NP	
* This publication is also available on microfiche. ** This publication is only available on microfiche.			
<b>Abbreviations:</b> A = annual B = biannual M = monthly NP = non-periodical Q = quarterly			

## Classification des publications de l'Eurostat

Thèmes	Sous-thèmes		
<b>1. Statistiques générales</b> (couverture grise)	1. Statistiques générales 2. Statistiques régionales générales 3. Statistiques des pays tiers		
<b>2. Comptes nationaux, finances et balance des paiements</b> (couverture violette)	1. Comptes nationaux 2. Comptes par secteur 3. Comptes par branche 4. Monnaie et finances 5. Comptes et finances régionaux 6. Balance des paiements 7. Prix		
<b>3. Population et conditions sociales</b> (couverture jaune)	1. Population 2. Conditions sociales 3. Education et formation 4. Emploi 5. Protection sociale 6. Salaires		
<b>4. Industrie et services</b> (couverture bleue)	1. Industrie générale 2. Energie 3. Sidérurgie 4. Transports et services		
<b>5. Agriculture, forêts et pêche</b> (couverture verte)	1. Agriculture, générale 2. Agriculture, production et bilans 3. Agriculture, prix 4. Agriculture, comptes 5. Agriculture, structure 6. Forêts 7. Pêche		
<b>6. Commerce extérieur</b> (couverture rouge)	1. Nomenclature 2. Echanges de la Communauté, général 3. Echanges avec les pays en voie de développement		
<b>9. Divers</b> (couverture brune)	1. Statistiques diverses 2. Informations diverses		
Thème 6 — Commerce extérieur			
Sous-thèmes	Titres	Périodicité	
1. Nomenclature	1. <i>Geonomenklatur</i>	A	
	2. Echanges de la Communauté, général	1. <i>ACP — Annuaire des statistiques du commerce extérieur</i>	B
		2. <i>Tableaux analytiques du commerce extérieur Nimexe*</i>	A
		3. <i>Tableaux analytiques du commerce extérieur CTCI*</i>	A
		4. <i>Nimexe — Statistiques du commerce extérieur — Pays-produits SCE 2112**</i>	T
		5. <i>Nimexe — Statistiques du commerce extérieur — Produits-pays SCE 1111**</i>	T
		6. <i>Commerce extérieur — Produits CECA**</i>	A
		7. <i>Commerce extérieur — Bulletin mensuel</i>	M
	8. <i>Guide de l'utilisateur des statistiques du commerce extérieur</i>	NP	
3. Echanges avec les pays en voie de développement	1. <i>Analyse des échanges entre la CE et les pays en voie de développement (1970-1982)</i>	NP	
* Cette publication est disponible également sur microfiche. ** Cette publication n'est disponible que sur microfiche.			
<b>Légende:</b> A = annuel B = biennal M = mensuel NP = non périodique T = trimestriel			





Europæiske Fællesskaber — Kommission  
 Europäische Gemeinschaften — Kommission  
 Ευρωπαϊκές Κοινότητες — Επιτροπή  
 European Communities — Commission  
 Communautés européennes — Commission  
 Comunità europee — Commissione  
 Europese Gemeenschappen — Commissie

**Analytiske tabeller vedrørende udenrigshandel — NIMEXE 1982, indførsel**

Bind K: 86-89

**Analytische Übersichten des Außenhandels — NIMEXE 1982, Einfuhr**

Band K: 86-89

**Αναλυτικοί πίνακες εξωτερικού εμπορίου — NIMEXE 1982, εισαγωγές**

Τόμος K: 86-89

**Analytical tables of foreign trade — NIMEXE 1982, imports**

Volume K: 86-89

**Tableaux analytiques du commerce extérieur — NIMEXE 1982, importations**

Volume K: 86-89

**Tavole analitiche del commercio estero — NIMEXE 1982, importazioni**

Volume K: 86-89

**Analytische tabellen van de buitenlandse handel — NIMEXE 1982, invoer**

Deel K: 86-89

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1983 — XL, 82 p. — 21,0 × 29,7 cm

Udenrigshandel (rødt omslag)  
 Außenhandel (roter Umschlag)  
 Έξωτερικό εμπόριο (κόκκινο εξώφυλλο)  
 External trade (red cover)  
 Commerce extérieur (couverture rouge)  
 Commercio estero (copertina rossa)  
 Buitenlandse handel (rode omslag)

DA/DE/GR/EN/FR/IT/NL/ES

Bind / Band / Τόμος / Volume / Deel K: ISBN 92-825-3739-0

Bind / Bände / Τόμοι / Volumes / Volumi / Delen A-L + Z: ISBN 92-825-3767-6

Kat. / cat.: CA-12-83-011-8A-C

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) ● Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) ● Τιμή στο Λουξεμβούργο χωρίς ΦΠΑ  
 Price (excluding VAT) in Luxembourg ● Prix publics au Luxembourg, TVA exclue ● Prezzi al pubblico nel Lussemburgo, IVA esclusa  
 Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

**indførsel ● Einfuhr ● εισαγωγές ● imports ● importations ● importazioni ● invoer**

	ECU 26,33		ECU 263,29
Pris pr. hæfte	DKR 215	Samlet specialserie	DKR 2 154
Einzelpreis	DM 60,50	Gesamte Sonderreihe	DM 605
Τιμή κατ' άντίτυπο	ΔPX 1 985	Πλήρης σειρά	ΔPX 19 820
Single copy	IRL 19/UKL 15/USD 24	Complete special series	IRL 190/UKL 148.50/USD 236
Prix par numéro	FF 180/BFR 1 200	Ensemble de la série spéciale	FF 1 810/BFR 12 000
Prezzo unitario	LIT 35 600	Insieme dei volumi	LIT 356 000
Prijs per nummer	HFL 68/BFR 1 200	Gehele speciale serie	HFL 676/BFR 12 000

**indførsel + udførsel ● Einfuhr + Ausfuhr ● εισαγωγές + εξαγωγές ● imports + exports ● importations + exportations  
 importazioni + esportazioni ● invoer + uitvoer**

	ECU 39,49		ECU 394,94
Pris pr. hæfte	DKR 323	Samlet specialserie	DKR 3 230
Einzelpreis	DM 91	Gesamte Sonderreihe	DM 902
Τιμή κατ' άντίτυπο	ΔPX 2 975	Πλήρης σειρά	ΔPX 29 728
Single copy	IRL 28.50/UKL 22.50/USD 36	Complete special series	IRL 285/UKL 223/USD 354
Prix par numéro	FF 271/BFR 1 800	Ensemble de la série spéciale	FF 2 706/BFR 18 000
Prezzo unitario	LIT 53 400	Insieme dei volumi	LIT 534 000
Prijs per nummer	HFL 102/BFR 1 800	Gehele speciale serie	HFL 1 013/BFR 18 000

Det europæiske Fællesskabs og dets medlemsstaters udenrigshandelsstatistik efter NIMEXE-nomenklaturen.

Analysen »varer efter lande« for hver 6-cifret NIMEXE-position i 12 bind (A-L) for både import og eksport, opdelt efter varegrupper, samt analysen »lande efter varer« for hvert NIMEXE-kapitel (2-cifret) i et 13. bind (Z).

Außenhandelsstatistik der Europäischen Gemeinschaft und ihrer Mitgliedstaaten nach dem NIMEXE-Warenverzeichnis.

Aufgliederung „Waren nach Ländern“ für jede 6stellige Warenposition der NIMEXE in je 12 Bänden für die Einfuhr und für die Ausfuhr (A-L) entsprechend den Warenbereichen und in der Aufgliederung „Länder nach Waren“ nach Kapiteln der NIMEXE (2stellig) in je einem 13. Band (Z).

Στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών μελών της σύμφωνα με την ονοματολογία NIMEXE.

Κατανομή σέ «προϊόντα κατά χώρα» για κάθε έξαψήφια έπικεφαλίδα NIMEXE μέ 12 τόμους για τίς εισαγωγές και 12 τόμους για τίς εξαγωγές (A-L) κατά κλάδο και κατανομή σέ «χώρες κατά προϊόντα» σύμφωνα μέ τά κεφάλαια NIMEXE (2 ψηφία) μέ ανά ένα 13<sup>ο</sup> τόμο (Z) για τίς εισαγωγές και τίς εξαγωγές αντίστοιχα.

External trade statistics of the European Community and of the Member States according to the NIMEXE nomenclature.

Breakdown into 'products by country' for all 6-figure NIMEXE headings, in 12 volumes each for imports and exports (A-L), arranged by commodity group, and into 'country by products' by NIMEXE chapter (2-figure code) in a 13th volume in each case (Z).

Statistiques du commerce extérieur de la Communauté européenne et de ses États membres dans la nomenclature NIMEXE.

Ventilation dans l'ordre « produits par pays » au niveau de chaque position à six chiffres de la NIMEXE en douze volumes, tant pour les importations que pour les exportations (A-L), suivant les branches, et dans l'ordre « pays par produits » au niveau des chapitres de la NIMEXE (à deux chiffres) en un treizième volume (Z).

Statistiche del commercio estero della Comunità europea e dei suoi Stati membri, secondo la nomenclatura NIMEXE.

Ripartizione «Prodotti per paesi», con riferimento alle rubriche NIMEXE a sei cifre, in due serie di dodici volumi (A-L) dedicate rispettivamente alle importazioni e alle esportazioni; ripartizione «Paesi per prodotti» in un tredicesimo volume (Z), anch'esso sdoppiato (import./esport.), per capitoli della NIMEXE (a due cifre).

Statistiek van de buitenlandse handel van de Europese Gemeenschap en van de Lid-Staten volgens de goederennomenclatuur Nimexe.

Publikatie van een indeling „Produkten per land” voor iedere positie van de Nimexe met 6 cijfers in twee reeksen van elk 12 delen, een voor de invoer en een voor de uitvoer (A-L), per goederengroep, en van een indeling „Landen per produkt” per hoofdstuk van de Nimexe (2 cijfers) in een 13<sup>e</sup> deel (Z) van beide reeksen.

Estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros según la nomenclatura NIMEXE.

Ventilación de « productos según país » para cada posición de 6 cifras en la NIMEXE en 12 volúmenes (A-L), para las exportaciones y para las importaciones, correspondientes a las categorías de productos. Cada serie contiene un tercer volumen (Z), ventilación « países según productos » conforme a los capítulos de 2 cifras de la NIMEXE.

## Gliederung der Veröffentlichungen des Eurostat

Themenkreise	Einzelthemen
<b>1. Allgemeine Statistik</b> (grauer Umschlag)	1. Allgemeine Statistik 2. Allgemeine Regionalstatistik 3. Statistik der Drittländer
<b>2. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Finanzen und Zahlungsbilanzen</b> (violetter Umschlag)	1. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen 2. Konten der Sektoren 3. Konten nach Produktionsbereichen 4. Geld und Finanzen 5. Regionalkonten und Finanzen 6. Zahlungsbilanzen 7. Preise
<b>3. Bevölkerung und soziale Bedingungen</b> (gelber Umschlag)	1. Bevölkerung 2. Soziale Bedingungen 3. Bildung und Ausbildung 4. Beschäftigung 5. Sozialschutz 6. Löhne und Gehälter
<b>4. Industrie und Dienstleistungen</b> (blauer Umschlag)	1. Industrie: Allgemeines 2. Energie 3. Eisen- und Stahlindustrie 4. Verkehr und Dienstleistungen
<b>5. Land- und Forstwirtschaft, Fischerei</b> (grüner Umschlag)	1. Landwirtschaft: Allgemeines 2. Landwirtschaft: Erzeugung und Bilanzen 3. Preise 4. Landwirtschaft: Gesamtrechnungen 5. Landwirtschaft: Struktur 6. Forstwirtschaft 7. Fischerei
<b>6. Außenhandel</b> (roter Umschlag)	1. Systematiken 2. Außenhandel der Gemeinschaft: Allgemeines 3. Außenhandel mit Entwicklungsländern
<b>9. Verschiedenes</b> (brauner Umschlag)	1. Verschiedene Statistiken 2. Verschiedene Mitteilungen

### Themenkreis 6 — Außenhandel

Einzelthemen	Titel	Erscheinungsweise
1. Systematiken	1. <i>Geonomenklatur</i>	J
2. Außenhandel der Gemeinschaft, Allgemeines	1. <i>AKP — Jahrbuch der Außenhandelsstatistik</i>	2J
	2. <i>Analytische Übersichten des Außenhandels — Nimexe*</i>	J
	3. <i>Analytische Übersichten des Außenhandels - SITC*</i>	J
	4. <i>Nimexe — Außenhandelsstatistik — Länder-Waren SCE 2112**</i>	V
	5. <i>Nimexe — Außenhandelsstatistik — Waren-Länder SCE 1111**</i>	V
	6. <i>Außenhandel — Erzeugnisse EGKS**</i>	J
	7. <i>Monatsbulletin der Außenhandelsstatistik</i>	M
	8. <i>Außenhandelsstatistik — Leitfaden für den Benutzer</i>	NP
3. Außenhandel mit Entwicklungsländern	1. <i>Analyse des Warenaustauschs zwischen der Gemeinschaft und den Entwicklungsländern (1970-1982)</i>	NP

\* Diese Veröffentlichung ist auch auf Mikrofiche verfügbar.  
 \*\* Diese Veröffentlichung ist nur auf Mikrofiche verfügbar.

**Abkürzungen:**  
 J = jährlich  
 M = monatlich  
 NP = nicht periodisch  
 V = vierteljährlich

## Classification of Eurostat publications

Themes	Sub-themes
<b>1. General statistics</b> (grey covers)	1. General statistics 2. Regional general statistics 3. Third-country statistics
<b>2. National accounts, finance and balance of payments</b> (violet covers)	1. National accounts 2. Accounts of sectors 3. Accounts of branches 4. Money and finance 5. Regional accounts and finance 6. Balance of payments 7. Prices
<b>3. Population and social conditions</b> (yellow covers)	1. Population 2. Social conditions 3. Education and training 4. Employment 5. Social protection 6. Wages and salaries
<b>4. Industry and services</b> (blue covers)	1. Industry, general 2. Energy 3. Iron and steel 4. Transport and services
<b>5. Agriculture, forestry and fisheries</b> (green covers)	1. Agriculture, general 2. Agriculture, production and balances 3. Agriculture, prices 4. Agriculture, accounts 5. Agriculture, structure 6. Forestry 7. Fisheries
<b>6. Foreign trade</b> (red covers)	1. Nomenclature 2. Community trade, general 3. Trade with developing countries
<b>9. Miscellaneous</b> (brown covers)	1. Miscellaneous statistics 2. Miscellaneous information

### Theme 6 — Foreign trade

Sub-themes	Titles	Frequency	
1. Nomenclature	1. <i>Geonomenclature</i>	A	
	2. Community trade, general	1. <i>ACP — Statistical yearbook of foreign trade</i>	B
		2. <i>Analytical tables of foreign trade — Nimexe*</i>	A
		3. <i>Analytical tables of foreign trade — SITC*</i>	A
		4. <i>Nimexe — External trade statistics — Countries-products SCE 2112**</i>	Q
		5. <i>Nimexe — External trade statistics — Countries-products SCE 1111**</i>	Q
		6. <i>Foreign trade — ECSC products**</i>	A
		7. <i>Monthly external trade bulletin</i>	M
	8. <i>External trade statistics — User's guide</i>	NP	
3. Trade with developing countries	1. <i>Analysis of trade between the European Community and the developing countries (1970-1982)</i>	NP	

\* This publication is also available on microfiche.  
 \*\* This publication is only available on microfiche.

**Abbreviations:**  
 A = annual  
 B = biannual  
 M = monthly  
 NP = non-periodical  
 Q = quarterly

## Classification des publications de l'Eurostat

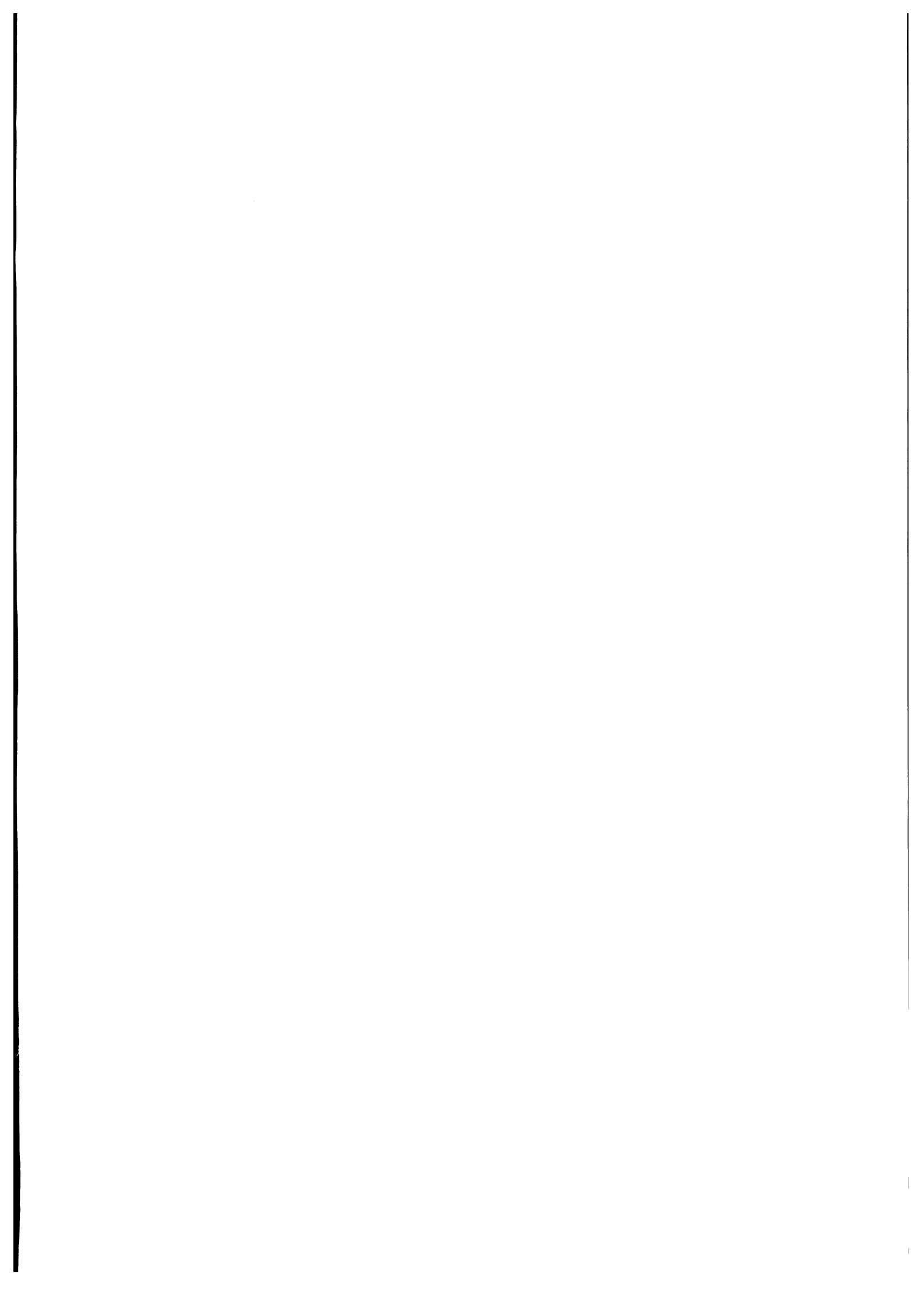
Thèmes	Sous-thèmes
<b>1. Statistiques générales</b> (couverture grise)	1. Statistiques générales 2. Statistiques régionales générales 3. Statistiques des pays tiers
<b>2. Comptes nationaux, finances et balance des paiements</b> (couverture violette)	1. Comptes nationaux 2. Comptes par secteur 3. Comptes par branche 4. Monnaie et finances 5. Comptes et finances régionaux 6. Balance des paiements 7. Prix
<b>3. Population et conditions sociales</b> (couverture jaune)	1. Population 2. Conditions sociales 3. Education et formation 4. Emploi 5. Protection sociale 6. Salaires
<b>4. Industrie et services</b> (couverture bleue)	1. Industrie générale 2. Energie 3. Sidérurgie 4. Transports et services
<b>5. Agriculture, forêts et pêche</b> (couverture verte)	1. Agriculture, générale 2. Agriculture, production et bilans 3. Agriculture, prix 4. Agriculture, comptes 5. Agriculture, structure 6. Forêts 7. Pêche
<b>6. Commerce extérieur</b> (couverture rouge)	1. Nomenclature 2. Echanges de la Communauté, général 3. Echanges avec les pays en voie de développement
<b>9. Divers</b> (couverture brune)	1. Statistiques diverses 2. Informations diverses

### Thème 6 — Commerce extérieur

Sous-thèmes	Titres	Périodicité	
1. Nomenclature	1. <i>Geonomenclature</i>	A	
	2. Echanges de la Communauté, général	1. <i>ACP — Annuaire des statistiques du commerce extérieur</i>	B
		2. <i>Tableaux analytiques du commerce extérieur Nimexe*</i>	A
		3. <i>Tableaux analytiques du commerce extérieur CTCI*</i>	A
		4. <i>Nimexe — Statistiques du commerce extérieur — Pays-produits SCE 2112**</i>	T
		5. <i>Nimexe — Statistiques du commerce extérieur — Produits-pays SCE 1111**</i>	T
		6. <i>Commerce extérieur — Produits CECA**</i>	A
		7. <i>Commerce extérieur — Bulletin mensuel</i>	M
	8. <i>Guide de l'utilisateur des statistiques du commerce extérieur</i>	NP	
3. Echanges avec les pays en voie de développement	1. <i>Analyse des échanges entre la CE et les pays en voie de développement (1970-1982)</i>	NP	

\* Cette publication est disponible également sur microfiche.  
 \*\* Cette publication n'est disponible que sur microfiche.

**Légende:**  
 A = annuel  
 B = biennal  
 M = mensuel  
 NP = non périodique  
 T = trimestriel



Europæiske Fællesskaber — Kommission  
 Europäische Gemeinschaften — Kommission  
 Ευρωπαϊκές Κοινότητες — Επιτροπή  
 European Communities — Commission  
 Communautés européennes — Commission  
 Comunità europea — Commissione  
 Europese Gemeenschappen — Commissie

**Analytiske tabeller vedrørende udenrigshandel — NIMEXE 1982, indførsel**

Bind K: 86-89

**Analytische Übersichten des Außenhandels — NIMEXE 1982, Einfuhr**

Band K: 86-89

**Αναλυτικοί πίνακες εξωτερικού εμπορίου — NIMEXE 1982, εισαγωγές**

Τόμος K: 86-89

**Analytical tables of foreign trade — NIMEXE 1982, imports**

Volume K: 86-89

**Tableaux analytiques du commerce extérieur — NIMEXE 1982, importations**

Volume K: 86-89

**Tavole analitiche del commercio estero — NIMEXE 1982, importazioni**

Volume K: 86-89

**Analytische tabellen van de buitenlandse handel — NIMEXE 1982, invoer**

Deel K: 86-89

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1983 — XL, 82 p. — 21,0 × 29,7 cm

Udenrigshandel (rødt omslag)  
 Außenhandel (roter Umschlag)  
 Έξωτερικό εμπόριο (κόκκινο εξώφυλλο)  
 External trade (red cover)  
 Commerce extérieur (couverture rouge)  
 Commercio estero (copertina rossa)  
 Buitenlandse handel (rode omslag)

DA/DE/GR/EN/FR/IT/NL/ES

Bind / Band / Τόμος / Volume / Deel K: ISBN 92-825-3739-0

Bind / Bände / Τόμοι / Volumes / Volumi / Delen A-L + Z: ISBN 92-825-3767-6

Kat. / cat.: CA-12-83-011-8A-C

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) ● Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) ● Τιμή στο Λουξεμβούργο χωρίς ΦΠΑ  
 Price (excluding VAT) in Luxembourg ● Prix publics au Luxembourg, TVA exclue ● Prezzi al pubblico nel Lussemburgo, IVA esclusa  
 Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

**indførsel ● Einfuhr ● εισαγωγές ● imports ● importations ● importazioni ● invoer**

Pris pr. hæfte	ECU 26,33	Samlet specialserie	ECU 263,29
Einzelpreis	DKR 215	Gesamte Sonderreihe	DKR 2 154
Τιμή κατ' αντίτυπο	DM 60,50	Πλήρης σειρά	DM 605
Single copy	ΔPX 1 985	Complete special series	ΔPX 19 820
Prix par numéro	IRL 19/UKL 15/USD 24	Ensemble de la série spéciale	IRL 190/UKL 148,50/USD 236
Prezzo unitario	FF 180/BFR 1 200	Insieme dei volumi	FF 1 810/BFR 12 000
Prijis per nummer	LIT 35 600	Gehele speciale serie	LIT 356 000
	HFL 68/BFR 1 200		HFL 676/BFR 12 000

**indførsel + udførsel ● Einfuhr + Ausfuhr ● εισαγωγές + εξαγωγές ● imports + exports ● importations + exportations  
 importazioni + esportazioni ● invoer + uitvoer**

Pris pr. hæfte	ECU 39,49	Samlet specialserie	ECU 394,94
Einzelpreis	DKR 323	Gesamte Sonderreihe	DKR 3 230
Τιμή κατ' αντίτυπο	DM 91	Πλήρης σειρά	DM 902
Single copy	ΔPX 2 975	Complete special series	ΔPX 29 728
Prix par numéro	IRL 28,50/UKL 22,50/USD 36	Ensemble de la série spéciale	IRL 285/UKL 223/USD 354
Prezzo unitario	FF 271/BFR 1 800	Insieme dei volumi	FF 2 706/BFR 18 000
Prijis per nummer	LIT 53 400	Gehele speciale serie	LIT 534 000
	HFL 102/BFR 1 800		HFL 1 013/BFR 18 000

Det europæiske Fællesskabs og dets medlemsstaters udenrigshandelsstatistik efter NIMEXE-nomenklaturen.

Analysen »varer efter lande« for hver 6-cifret NIMEXE-position i 12 bind (A-L) for både import og eksport, opdelt efter varegrupper, samt analysen »lande efter varer« for hvert NIMEXE-kapitel (2-cifret) i et 13. bind (Z).

Außenhandelsstatistik der Europäischen Gemeinschaft und ihrer Mitgliedstaaten nach dem NIMEXE-Warenverzeichnis.

Aufgliederung „Waren nach Ländern“ für jede 6stellige Warenposition der NIMEXE in je 12 Bänden für die Einfuhr und für die Ausfuhr (A-L) entsprechend den Warenbereichen und in der Aufgliederung „Länder nach Waren“ nach Kapiteln der NIMEXE (2stellig) in je einem 13. Band (Z).

Στατιστικές του εξωτερικού εμπορίου της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών μελών της σύμφωνα με την ονοματολογία NIMEXE.

Κατανομή σε «προϊόντα κατά χώρα» για κάθε εξαψήφια επικεφαλίδα NIMEXE με 12 τόμους για τις εισαγωγές και 12 τόμους για τις εξαγωγές (A-L) κατά κλάδο και κατανομή σε «χώρες κατά προϊόντα» σύμφωνα με τα κεφάλαια NIMEXE (2 ψηφία) με ένα 13ο τόμο (Z) για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές αντίστοιχα.

External trade statistics of the European Community and of the Member States according to the NIMEXE nomenclature.

Breakdown into 'products by country' for all 6-figure NIMEXE headings, in 12 volumes each for imports and exports (A-L), arranged by commodity group, and into 'country by products' by NIMEXE chapter (2-figure code) in a 13th volume in each case (Z).

Statistiques du commerce extérieur de la Communauté européenne et de ses États membres dans la nomenclature NIMEXE.

Ventilation dans l'ordre « produits par pays » au niveau de chaque position à six chiffres de la NIMEXE en douze volumes, tant pour les importations que pour les exportations (A-L), suivant les branches, et dans l'ordre « pays par produits » au niveau des chapitres de la NIMEXE (à deux chiffres) en un treizième volume (Z).

Statistiche del commercio estero della Comunità europea e dei suoi Stati membri, secondo la nomenclatura NIMEXE.

Ripartizione « Prodotti per paesi », con riferimento alle rubriche NIMEXE a sei cifre, in due serie di dodici volumi (A-L) dedicate rispettivamente alle importazioni e alle esportazioni; ripartizione « Paesi per prodotti » in un tredicesimo volume (Z), anch'esso sdoppiato (import./esport.), per capitoli della NIMEXE (a due cifre).

Statistiek van de buitenlandse handel van de Europese Gemeenschap en van de Lid-Staten volgens de goederennomenclatuur Nimexe.

Publikatie van een indeling „Produkten per land“ voor iedere positie van de Nimexe met 6 cijfers in twee reeksen van elk 12 delen, een voor de invoer en een voor de uitvoer (A-L), per goederengroep, en van een indeling „Landen per produkt“ per hoofdstuk van de Nimexe (2 cijfers) in een 13e deel (Z) van beide reeksen.

Estadísticas del comercio exterior de la Comunidad y del comercio entre sus Estados miembros según la nomenclatura NIMEXE.

Ventilación de « productos según país » para cada posición de 6 cifras en la NIMEXE en 12 volúmenes (A-L), para las exportaciones y para las importaciones, correspondientes a las categorías de productos. Cada serie contiene un tercer volumen (Z), ventilación « países según productos » conforme a los capítulos de 2 cifras de la NIMEXE.

**Salg og abonnement · Verkauf und Abonnement · Πωλήσεις και συνδρομές · Sales and subscriptions  
Vente et abonnements · Vendita e abbonamenti · Verkoop en abonnementen**

---

**BELGIQUE / BELGIË**

---

**Moniteur belge / Belgisch Staatsblad**  
Rue de Louvain 40-42 / Leuvensestraat 40-42  
1000 Bruxelles / 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP/Postrekening 000-2005502-27

Sous-agents / Agentschappen:  
**Librairie européenne / Europese Boekhandel**  
Rue de la Loi 244 / Wetstraat 244  
1040 Bruxelles / 1040 Brussel

**CREDOC**

Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34  
Bte 11 / Bus 11  
1000 Bruxelles / 1000 Brussel

---

**DANMARK**

---

**Schultz Förlag**  
Møntergade 21  
1116 København K  
Tlf. (01) 12 11 95  
Girokonto 200 11 95

Underagentur:

**Europa Bøger**  
Gammel Torv 6  
Postbox 137  
1004 København K  
Tlf. (01) 15 62 73  
Telex 19280 EUROIN DK

---

**BR DEUTSCHLAND**

---

**Verlag Bundesanzeiger**  
Breite Straße  
Postfach 10 80 06  
5000 Köln 1  
Tel. (02 21) 20 29-0  
Fernschreiber:  
ANZEIGER BONN 8 882 595

---

**GREECE**

---

**G.C. Eleftheroudakis SA**

International Bookstore  
4 Nikis Street  
Athens (126)  
Tel. 322 63 23  
Telex 219410 ELEF

Sub-agent for northern Greece:

**Molho's Bookstore**  
The Business Bookshop  
10 Tsimiski Street  
Thessaloniki  
Tel. 275 271  
Telex 412885 LIMO

---

**FRANCE**

---

**Service de vente en France des publications  
des Communautés européennes**

**Journal officiel**  
26, rue Desaix  
75732 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 578 61 39

---

**IRELAND**

---

**Government Publications Sales Office**  
GPO Arcade  
Dublin 1  
or by post  
**Stationery Office**  
Dublin 4  
Tel. 78 96 44

---

**ITALIA**

---

**Licosa Spa**  
Via Lamarmora, 45  
Casella postale 552  
50 121 Firenze  
Tel. 57 97 51  
Telex 570466 LICOSA I  
CCP 343 509

Subagente:

**Libreria scientifica Lucio de Biasio - AEIOU**  
Via Meravigli, 16  
20 123 Milano  
Tel. 80 76 79

---

**GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**

---

**Office des publications officielles  
des Communautés européennes**

5, rue du Commerce  
L-2985 Luxembourg  
Tél. 49 00 81  
Télex PUBLOF - Lu 1322  
CCP 19190-81  
CC bancaire BIL 8-109/6003/300

---

**NEDERLAND**

---

**Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf**

Christoffel Plantijnstraat  
Postbus 20014  
2500 EA 's-Gravenhage  
Tel. (070) 78 99 11

---

**UNITED KINGDOM**

---

**HM Stationery Office**

PO Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. 01-928 6977 ext 365  
National Giro Account 582-1002

Sub-agent:

**Alan Armstrong & Associates**  
Sussex Place, Regent's Park  
London NW1 4SA  
Tel. 01-723 3902

---

**ESPAÑA**

---

**Mundi-Prensa Libros, S.A.**

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. (91) 275 46 55  
Telex 49370-MPLI-E

---

**PORTUGAL**

---

**Livraria Bertrand, s.a.r.l.**  
Rua João de Deus  
Venda Nova  
Amadora  
Tél. 97 45 71  
Télex 12709-LITRAN-P

---

**SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA**

---

**FOMA**

5, avenue de Longemalle  
Case postale 367  
CH 1020 Renens - Lausanne  
Tél. (021) 35 13 61  
Télex 25416

Sous-agent:

**Librairie Payot**  
6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236

---

**SVERIGE**

---

**Librairie C.E. Fritzes**

Regeringsgatan 12  
Box 16356  
103 27 Stockholm  
Tel. 08-23 89 00

---

**UNITED STATES OF AMERICA**

---

**European Community Information  
Service**

2100 M Street, NW  
Suite 707  
Washington, DC 20037  
Tel. (202) 862 9500

---

**CANADA**

---

**Renouf Publishing Co., Ltd**

2182 St Catherine Street West  
Montreal  
Quebec H3H 1M7  
Tel. (514) 937 3519

---

**JAPAN**

---

**Kinokuniya Company Ltd**

17-7 Shinjuku 3-Chome  
Shinjuku-ku  
Tokyo 160-91  
Tel. (03) 354 0131

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) • Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.) • Τιμή στο Λουξεμβούργο χωρίς ΦΠΑ  
 Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix publics au Luxembourg, TVA exclue • Prezzi al pubblico nel  
 Lussemburgo, IVA esclusa • Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

**indførsel • Einfuhr • εισαγωγές • imports • importations • importazioni • invoer**

Pris pr. hæfte	ECU 26,33	Samlet specialserie	ECU 263,29
Einzelpreis	DKR 215	Gesamte Sonderreihe	DKR 2 154
Τιμή κατ' αντίτυπο	DM 60,50	Πλήρης σειρά	DM 605
Single copy	ΔPX 1 985	Complete special series	ΔPX 19 820
Prix par numéro	IRL 19/UKL 15/USD 24	Ensemble de la série spéciale	IRL 190/UKL 148.50/USD 236
Prezzo unitario	FF 180/BFR 1 200	Insieme dei volumi	FF 1 810/BFR 12 000
Prijis per nummer	LIT 35 600	Gehele speciale serie	LIT 356 000
	HFL 68/BFR 1 200		HFL 676/BFR 12 000

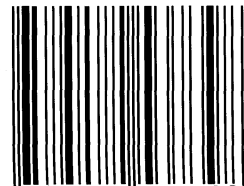
**indførsel + udførsel • Einfuhr + Ausfuhr • εισαγωγές + εξαγωγές  
 imports + exports • importations + exportations • importazioni + esportazioni • invoer + uitvoer**

Pris pr. hæfte	ECU 39,49	Samlet specialserie	ECU 394,94
Einzelpreis	DKR 323	Gesamte Sonderreihe	DKR 3 230
Τιμή κατ' αντίτυπο	DM 91	Πλήρης σειρά	DM 902
Single copy	ΔPX 2 975	Complete special series	ΔPX 29 728
Prix par numéro	IRL 28.50/UKL 22.50/USD 36	Ensemble de la série spéciale	IRL 285/UKL 223/USD 354
Prezzo unitario	FF 271/BFR 1 800	Insieme dei volumi	FF 2 706/BFR 18 000
Prijis per nummer	LIT 53 400	Gehele speciale serie	LIT 534 000
	HFL 102/BFR 1 800		HFL 1 013/BFR 18 000



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISBN 92-825-3739-0



9 789282 537398