



**KVARTALSVIS FISKERIBULLETIN
VIERTELJÄHRLICHES FISCHEREIBULLETIN
QUARTERLY BULLETIN OF FISHERIES
BULLETIN TRIMESTRIEL DE LA PÊCHE
BOLLETTINO TRIMESTRALE DELLA PESCA
DRIEMAANDELIJKS VISSERIJBULLETIN**



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg, Centre Européen, Boîte postale 1907 – Tél. 43 011 Télex : Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de Liaison) – Tél. 7358040

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside of the cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3° pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**KVARTALSVIS FISKERIBULLETIN
VIERTELJÄHRLICHES FISCHEREIBULLETIN
QUARTERLY BULLETIN OF FISHERIES
BULLETIN TRIMESTRIEL DE LA PÊCHE
BOLLETTINO TRIMESTRALE DELLA PESCA
DRIEMAANDELIJKS VISSERIJBULLETIN**

1/2 - 1978

Manuskript afsluttet i juli 1978
Manuskript abgeschlossen im Juli 1978
Manuscript completed in July 1978
Manuscrit terminé en juillet 1978
Manoscritto terminato in luglio 1978
Manuscript in juli 1978 afgesloten

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgment of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits met duidelijke bronvermelding

Printed in Luxembourg 1978

Kat./cat.: CA-AZ-78-002-6A-C

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS.

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE.

| | Side / Page Seite / Pagina Page / Blz. | |
|---|--|--|
| Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks. | V | Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf. |
| Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used. | XVII | Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen. |
| Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total | 1 | Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal. |
| Torsk/ Kabeljau/ Cod | 7 | Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw |
| Kuller/ Schellfisch/ Haddock | 13 | Eglefin/ Eglefino/ Schelvis |
| Sej/ Seelachs/ Saithe | 19 | Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis |
| Hvilling/ Wittling/ Whiting | 25 | Merlan/ Merlano/ Wijting |
| Kulmule/ Seehecht/ Hakè | 30 | Merlu/ Nasello/ Heek |
| Tunge/ Seezunge/ Sole | 35 | Sole/ Sogliola/ Tong |
| Rødspætte/Scholle/ Plaice | 41 | Plie/ Passera/ Schol |
| Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish | 47 | Sébastes / Scorfano/ Roodbars |
| Sild/ Hering/ Herring | 51 | Hareng/ Aringa/ Haring |
| Makrel/ Makrele/ Mackerel | 57 | Maquereau/ Sgombro/ Makreel |
| Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna | 63 | Thons/ Tonni/ Tonijnen |
| Ansjos/ Sardella/ Anchovy | 65 | Anchois/ Sardone/ Ansjovis |
| Sardin/ Sardine/ Sardine | 67 | Sardine/ Sardina/ Sardien |

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske fisk i hollandske havne.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete Frischfische.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh fish in Dutch harbours.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais dans les ports néerlandais.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto l'utilizzatore operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'acqua dolce (lago di Costanza) fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco nei porti olandesi.

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

O P M E R K I N G E N V O O R A F

Deze nieuwe driemaandelijke reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodenmeer.

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse vis.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Tegn og forkortelser

Nul
 Mindre end det halve af den anvendte enhed
 Oplysning foreligger ikke
 Usikre eller anslåede tal
 Foreløbige tal
 Skønsmæssigt angivet af Eurostat
 Ikke andetsteds anført
 Nye eller korrigerede tal
 Gennemsnit
 Vejet gennemsnit
 Procent
 Procentuelle variation
 Gennemsnittlig årlig stigning
 Brud i sammenlignelighed
 Europæisk regningsenhed
 Tyske mark
 Franske francs
 Lire
 Gylden
 Belgiske francs
 Luxembourgiske francs
 Pund sterling
 Irske pund
 Danske kroner
 US-dollars
 Million
 Milliard
 Metrisk ton
 Millioner metriske tons
 Hektoliter
 Millioner hektoliter
 Hektar
 Millioner hektar
 Millimeter
 Celsiusgrader
 Motor-hestekraft
 Udnyttet landbrugsareal
 Storkreatur-enhed
 Kreatur-enhed
 Trækkraft-enhed
 Årlig arbejdsenhed
 De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt
 EF-medlemsstaterne i alt
 De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor
 De europæiske Fællesskaber
 Oversøiske amter
 Belgisk-Luxembourgiske Økonomiske Union
 Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling
 FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation
 Den internationale Valutafond

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 % AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts
 Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
 Kein Nachweis vorhanden
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vorläufige Angabe
 Schätzung des Eurostat
 Anderweitig nicht genannt
 Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
 Durchschnitt
 Gewogener Durchschnitt
 Prozentsatz
 Prozentuale Veränderung
 Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
 Bruch beim methodischen Vergleich
 Europäische Rechnungseinheit
 Deutsche Mark
 Französischer Franc
 Lira
 Gulden
 Belgischer Franc
 Luxemburger Franc
 Pfund Sterling
 Irisches Pfund
 Dänische Krone
 US-Dollar
 Million
 Milliarde
 Metrische Tonne
 Millionen metrische Tonnen
 Hektoliter
 Millionen Hektoliter
 Hektar
 Millionen Hektar
 Millimeter
 Grad Celsius
 Motorleistung in Pferdestärken
 Landwirtschaftlich genutzte Fläche
 Großvieheinheit
 Vieheinheit
 Zugkrafterinheit
 Jahresarbeitseinheit
 Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
 Mitgliedsländer, insgesamt
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Gemeinschaften
 Überseedepartements
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
 Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil
Data less than half the unit used

No data available
Uncertain or estimated data
Provisional data
Estimate made by Eurostat
Not otherwise specified
New or revised data
Average
Weighted average
Percentage
Percentage variation
Average annual growth
Break in the comparability
European Unit of Account
Deutsche Mark
French franc
Italian lire
Florin (guilder)
Belgian franc
Luxembourg franc
Pound sterling
Irish pound
Danish crown
US dollar
Million
1 000 million
Tonnes
Million Tonnes
Hectolitre
Million hectolitres
Hectar
Million hectares
Millimetre
Degree Celsius
Power
Agricultural area used
Livestock-unit
Livestock-unit
Traction unit
Annual work unit
Total of the first six countries of the EC

Total of the member countries of the EC
Statistical Office of the European
Communities
European Communities
Overseas 'Départements'
Belgo-Luxembourg Economic Union
Organization for Economic Cooperation
and Development
Food and Agriculture Organization of the
United Nations
International Monetary Fund

—
0

:
≠
prov./p
*
a.n.g./n.d.a.
r
M/Ø
MP/ØP
%
%AT
AM
⊥
ERE/EUA/UCE
DM
FF
LIT
HFL
BFR
LFR
UKL
IRL
DKR
\$
Mio
Mrd
t
Mt
hl
Mhl
ha
Mha
mm
°C
PS/Ch
LF/SAU
GVE/UGB
VE/UB
ZK/UT
JAE/UTA
EUR 6

EUR 9
EUROSTAT

CE/EC
DOM
UEBL/BLEU/BLWU
OECD/OCDE

FAO

FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
Donnée inférieure à la moitié de l'unité
utilisée
Donnée non disponible
Donnée incertaine ou estimée
Donnée provisoire
Estimation de l'Eurostat
Non dénommé ailleurs
Donnée nouvelle ou révisée
Moyenne
Moyenne pondérée
Pourcentage
Pourcentage de variation
Accroissement moyen annuel
Rupture dans la comparabilité
Unité de Compte Européenne
Deutsche Mark
Franc français
Lire italienne
Florin
Franc belge
Franc luxembourgeois
Livre sterling
Livre irlandaise
Couronne danoise
Dollar US
Million
Milliard
Tonne métrique
Million de tonnes métriques
Hectolitre
Million d'hectolitres
Hectare
Million d'hectares
Millimètre
Degré Celsius
Puissance-moteur en chevaux
Superficie agricole utilisée
Unité de gros-bétail
Unité-bétail
Unité de traction
Unité de travail-année
Ensemble des six premiers pays membres
des CE
Ensemble des pays membres des CE
Office Statistique des Communautés
Européennes
Communautés Européennes
Départements d'Outre-Mer
Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
Organisation de Coopération et de
Développement Économique
Food and Agriculture Organization of the
United Nations
Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

Dato non disponibile
 Dato incerto o stima
 Dato provvisorio
 Stima dell'Eurostat
 Non denominato altrove
 Dato nuovo o riveduto
 Media
 Media ponderata
 Percentuale
 Percentuale di variazione
 Incremento medio annuo
 Interruzione della comparabilità
 Unità di Conto Europea
 Marco tedesco
 Franco francese
 Lira italiana
 Fiorino
 Franco belga
 Franco lussemburghese
 Lira sterlina
 Lira irlandese
 Corona danese
 Dollaro USA
 Milione
 Miliardo
 Tonnellata metrica
 Milioni di tonnellate metriche
 Ettolitro
 Milioni di ettolitre
 Ettaro
 Milioni di ettari
 Millimetro
 Grado Celsius
 Potenza-cavalli
 Superficie agricola utilizzata
 Unità-bestiami grosso
 Unità-bestiami
 Unità di trazione
 Unità lavorativa annua
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

Insieme dei paesi membri delle CE
 Istituto Statistico delle Comunità Europee

Comunità Europee
 «Départements» d'Oltre-Mare
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Fondo Monetario Internazionale

—
 0

:

≠

prov./p

*

a.n.g./n.d.a.

r

M/Ø

MP/ØP

%

%AT

AM

⊥

ERE/EUA/UCE

DM

FF

LIT

HFL

BFR

LFR

UKL

IRL

DKR

\$

Mio

Mrd

t

Mt

hl

Mhl

ha

Mha

mm

°C

PS/Ch

LF/SAU

GVE/UGB

VE/UB

ZK/UT

JAE/UTA

EUR 6

EUR 9

EUROSTAT

CE/EC

DOM

UEBL/BLEU/BLWU

OECD/OCDE

FAO

FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
 Geen gegevens beschikbaar
 Onzekere of geschatte gegevens
 Voorlopige gegevens
 Schatting van Eurostat
 Nergens anders vermeld
 Nieuw of herzien cijfer
 Gemiddelde
 Gewogen gemiddelde
 Percentage
 Veranderingspercentage
 Jaarlijks gemiddelde groei
 Breuk in de vergelijkbaarheid
 Europese rekeneenheid
 Duitse Mark
 Franse frank
 Lire
 Gulden
 Belgische frank
 Luxemburgse frank
 Pond sterling
 Iers pond
 Deense kroon
 US Dollar
 Miljoen
 Miljard
 Metrieke tonnen
 Miljoen metrieke tonnen
 Hectoliter
 Miljoen hectoliter
 Hectare
 Miljoen hectare
 Millimeter
 Graad Celsius
 Paardekracht
 Gebruikte landbouwooppervlakte
 Grootvee-eenheid
 Vee-eenheid
 Trekkraachteenheid
 Jaararbeidseenheid
 Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
 Totaal van de Lid-Staten van de EG
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
 Europese Gemeenschappen
 Overzeese „Departementen”
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|
| 1976 | 11 592 | 15 163 | 15 756 | 14 635 | 15 331 | 12 594 | 10 432 | 11 707 | 12 448 | 10 046 | 11 864 | 9 173 | 150 739 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 11 778 | 12 675 | 16 014 | 16 289 | 16 268 | 12 142 | 9 231 | 11 666 | 10 110 | 13 108 | 11 703 | 12 695 | 153 679 | | | | | | | | | | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 2 | - | 16 | + | 2 | + | 11 | + | 6 | - | 4 | - | 12 | - | 0 | - | 19 | + | 30 | - | 1 | + | 38 | + | 2 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DM) | | | | | | | | | | | | | |
| 1976 | 16 328 | 16 281 | 16 711 | 17 528 | 15 622 | 13 302 | 10 784 | 12 764 | 14 787 | 14 959 | 16 570 | 13 134 | 178 771 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 16 783 | 17 405 | 20 710 | 22 472 | 19 279 | 15 063 | 11 207 | 14 476 | 15 581 | 18 582 | 19 236 | 18 022 | 208 815 | | | | | | | | | | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 3 | + | 7 | + | 24 | + | 28 | + | 23 | + | 13 | + | 4 | + | 13 | + | 5 | + | 24 | + | 16 | + | 37 | + | 17 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | |
| 1976 | 1,41 | 1,07 | 1,06 | 1,20 | 1,02 | 1,06 | 1,03 | 1,09 | 1,19 | 1,49 | 1,40 | 1,43 | 1,19 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1,42 | 1,37 | 1,29 | 1,38 | 1,19 | 1,24 | 1,21 | 1,24 | 1,54 | 1,42 | 1,64 | 1,42 | 1,36 | | | | | | | | | | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 1 | + | 28 | + | 22 | + | 15 | + | 17 | + | 17 | + | 17 | + | 14 | + | 29 | - | 5 | + | 17 | - | 1 | + | 14 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/ Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 19 76 | 27 307 | 37 062 | 39 644 | 32 763 | 27 158 | 27 947 | 25 827 | 31 575 | 34 979 | 26 753 | 33 222 | 26 149 | 374 712 |
| 19 77 | 28 351 | 34 509 | 41 580 | 30 823 | 32 178 | 26 531 | 25 013 | 31 655 | 32 307 | 27 731 | 24 387 | 25 714 | 360 782 |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| % 1 | + 4 | - 7 | + 5 | - 6 | + 18 | - 5 | - 3 | + 0 | - 8 | + 4 | - 27 | - 2 | - 4 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1 000 FF)

Valeur (1 000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 19 76 | 108 254 | 107 234 | 124 219 | 117 722 | 108 193 | 105 843 | 110 278 | 126 964 | 146 507 | 123 297 | 126 348 | 117 914 | 1 423 122 |
| 19 77 | 130 756 | 133 093 | 148 301 | 135 173 | 132 653 | 131 428 | 124 363 | 145 300 | 151 570 | 137 518 | 130 850 | 125 146 | 1 626 361 |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| % 1 | + 21 | + 24 | + 19 | + 15 | + 23 | + 24 | + 13 | + 14 | + 3 | + 12 | + 4 | + 6 | + 14 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1 000 FF /tonne)

Valeur unitaire (1 000 FF /tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 19 76 | 3,96 | 2,89 | 3,13 | 3,59 | 3,98 | 3,79 | 4,27 | 4,02 | 4,19 | 4,61 | 3,80 | 4,51 | 3,80 |
| 19 77 | 4,61 | 3,86 | 3,57 | 4,39 | 4,12 | 4,95 | 4,97 | 4,59 | 4,69 | 4,96 | 5,37 | 4,87 | 4,51 |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|------|
| % 1 | + 16 | + 34 | + 14 | + 22 | + 4 | + 31 | + 16 | + 14 | + 12 | + 8 | + 41 | + 8 | + 19 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 19 76 | 13 552 | 14 349 | 14 791 | 19 927 | 27 921 | 29 602 | 28 837 | 27 182 | 29 136 | 23 272 | 18 099 | 19 445 | 266 113 |
| 19 77 | 12 430 | 12 466 | 18 217 | 18 635 | 23 907 | 22 649 | 23 529 | 20 217 | 20 360 | 20 139 | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|--|--|--|
| % 1 | - 8 | - 13 | + 23 | - 6 | - 14 | - 23 | - 18 | - 26 | - 30 | - 13 | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1 000 000 Lit.)

Valeur (1 000 000 Lit.)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 19 76 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 77 | 15 976 | 16 350 | 15 904 | 16 296 | 21 074 | 22 112 | 24 525 | 25 648 | 22 658 | 20 975 | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1 000 Lit./tonne)

Valeur unitaire (1 000 Lit./tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| 19 76 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 77 | 1 285 | 1 312 | 873 | 875 | 882 | 976 | 1 042 | 1 269 | 1 113 | 1 042 | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 8 830 | 13 377 | 12 545 | 10 074 | 7 486 | 5 841 | 5 017 | 8 297 | 9 571 | 9 091 | 7 460 | 7 201 | 105 790 |
| 1977 | 9 143 | 10 112 | 10 317 | 7 462 | 8 974 | 6 615 | 7 584 | 8 835 | 10 596 | 13 036 | 8 177 | 13 258 | 114 109 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 4 | - 24 | - 18 | - 26 | + 20 | + 13 | + 26 | + 6 | + 11 | + 43 | + 10 | + 84 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | 8 |
| Value (1 000 F1) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 F1) |
| 1976 | 21 866 | 27 503 | 29 157 | 32 192 | 26 542 | 17 034 | 20 255 | 12 554 | 27 540 | 25 073 | 19 938 | 19 990 | 279 644 |
| 1977 | 22 586 | 22 118 | 23 588 | 27 347 | 26 337 | 11 612 | 21 083 | 25 586 | 32 821 | 33 636 | 23 611 | 30 778 | 301 103 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 3 | - 20 | - 19 | - 15 | - 1 | - 32 | + 4 | + 104 | + 19 | + 34 | + 18 | + 54 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | 8 |
| Unit value (1 000 F1/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 F1/tonne) |
| 1976 | 2,48 | 2,06 | 2,32 | 3,20 | 3,55 | 2,92 | 3,37 | 1,51 | 2,88 | 2,76 | 2,67 | 2,78 | 2,64 |
| 1977 | 2,47 | 2,19 | 2,29 | 3,66 | 2,93 | 1,76 | 2,78 | 2,90 | 3,10 | 2,58 | 2,89 | 2,32 | 2,64 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | 0 | + 6 | - 1 | + 14 | - 17 | - 40 | - 18 | + 92 | + 8 | - 7 | + 8 | - 17 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | - |
| BLEU | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 287 | 2 317 | 2 811 | 2 597 | 2 668 | 3 038 | 2 122 | 2 336 | 2 371 | 2 470 | 3 352 | 2 461 | 30 831 |
| 1977 | 2 498 | 2 519 | 2 674 | 2 371 | 2 307 | 2 330 | 2 171 | 2 472 | 2 460 | 3 437 | 2 611 | 3 477 | 31 324 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 9 | + 9 | - 5 | - 9 | - 14 | - 23 | + 2 | + 6 | + 4 | + 39 | - 12 | + 41 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| Value (1 000 BF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 BF) |
| 1976 | 105 312 | 99 067 | 127 486 | 139 060 | 133 357 | 91 884 | 66 099 | 74 796 | 85 072 | 96 566 | 110 429 | 96 842 | 1 225 968 |
| 1977 | 101 004 | 96 572 | 111 443 | 132 671 | 118 012 | 96 003 | 73 717 | 86 425 | 96 499 | 114 947 | 104 261 | 126 126 | 1 257 678 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | 4 | - 3 | - 13 | - 5 | - 12 | + 4 | + 12 | + 16 | + 13 | + 19 | - 6 | + 30 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | 3 |
| Unit value (1 000 BF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 BF/tonne) |
| 1976 | 46,05 | 42,77 | 45,35 | 53,54 | 49,61 | 30,25 | 31,14 | 32,02 | 35,88 | 39,10 | 32,94 | 39,36 | 39,76 |
| 1977 | 40,44 | 38,34 | 41,68 | 55,97 | 51,15 | 41,20 | 33,96 | 34,96 | 39,22 | 33,45 | 39,94 | 36,28 | 40,15 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | 12 | - 10 | - 8 | + 5 | + 3 | + 36 | + 9 | + 9 | - 14 | + 21 | - 8 | + 1 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

United Kingdom

| Weight (tonnes) | United Kingdom | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 19 76 | 71 892 | 80 750 | 65 369 | 44 409 | 61 966 | 58 728 | 65 265 | 76 064 | 81 495 | 68 289 | 78 459 | 97 217 | 849 781 |
| 19 77 | 93 839 | 99 922 | 72 750 | 46 654 | 48 966 | 54 504 | 63 652 | 69 501 | 73 675 | 60 754 | 66 456 | 90 340 | 841 080 |
| 19 78 | 91 486 | 89 640 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
| % 1 | + 31 | + 24 | + 11 | + 5 | - 21 | - 7 | - 2 | - 9 | - 10 | - 11 | - 15 | - 7 | - 1 |
| % 2 | - 3 | - 10 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | United Kingdom | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 19 76 | 11 578 | 12 636 | 13 240 | 11 853 | 16 227 | 14 560 | 16 410 | 15 582 | 19 631 | 16 979 | 17 603 | 20 335 | 186 632 |
| 19 77 | 18 051 | 20 142 | 19 396 | 16 965 | 16 216 | 18 638 | 21 016 | 20 734 | 21 576 | 16 780 | 17 124 | 18 112 | 224 751 |
| 19 78 | 15 480 | 17 012 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------|------|
| % 1 | + 56 | + 59 | + 46 | + 43 | - 0 | + 28 | + 28 | + 33 | + 10 | - 1 | - 3 | - 11 | + 20 |
| % 2 | - 14 | - 16 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | United Kingdom | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 19 76 | 0,16 | 0,16 | 0,20 | 0,27 | 0,26 | 0,25 | 0,25 | 0,20 | 0,24 | 0,25 | 0,22 | 0,21 | 0,22 |
| 19 77 | 0,19 | 0,20 | 0,27 | 0,36 | 0,33 | 0,34 | 0,33 | 0,30 | 0,29 | 0,28 | 0,26 | 0,20 | 0,27 |
| 19 78 | 0,17 | 0,19 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| % 1 | + 19 | + 25 | + 35 | + 33 | + 27 | + 36 | + 32 | + 50 | + 21 | + 12 | + 18 | - 5 | + 23 |
| % 2 | - 11 | - 5 | | | | | | | | | | | |

England & Wales

| Weight (tonnes) | England & Wales | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 19 76 | 39 956 | 41 314 | 37 087 | 21 861 | 34 844 | 25 656 | 34 237 | 30 342 | 35 667 | 26 250 | 36 874 | 60 999 | 425 087 |
| 19 77 | 60 201 | 62 170 | 44 011 | 25 002 | 20 473 | 26 205 | 33 962 | 23 199 | 24 389 | 29 079 | 40 996 | 56 901 | 446 592 |
| 19 78 | 62 980 | 57 639 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|
| % 1 | + 51 | + 50 | + 19 | + 14 | - 41 | + 2 | - 1 | - 24 | - 32 | + 11 | + 11 | - 7 | + 5 |
| % 2 | + 5 | - 7 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | England & Wales | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|-----------------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|------------------|
| 19 76 | 6 761 | 7 157 | 8 041 | 6 487 | 10 650 | 8 114 | 11 069 | 9 059 | 12 726 | 9 448 | 8 906 | 13 028 | 111 446 |
| 19 77 | 10 690 | 11 202 | 10 531 | 9 506 | 7 660 | 9 800 | 12 632 | 9 926 | 11 204 | 8 149 | 8 280 | 10 205 | 119 785 |
| 19 78 | 7 821 | 9 090 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| % 1 | + 58 | + 57 | + 31 | + 47 | - 28 | + 21 | + 14 | + 10 | - 12 | - 14 | - 7 | - 22 | + 7 |
| % 2 | - 27 | - 19 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | England & Wales | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 19 76 | 0,17 | 0,17 | 0,22 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,32 | 0,30 | 0,36 | 0,36 | 0,24 | 0,21 | 0,26 |
| 19 77 | 0,18 | 0,18 | 0,24 | 0,38 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,43 | 0,46 | 0,28 | 0,20 | 0,18 | 0,27 |
| 19 78 | 0,12 | 0,16 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| % 1 | + 6 | + 6 | + 9 | + 27 | + 19 | + 16 | + 16 | + 43 | + 28 | - 22 | - 17 | - 15 | + 4 |
| % 2 | - 33 | - 11 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Scotland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1976 | 31 331 | 38 750 | 27 142 | 21 818 | 26 760 | 32 799 | 30 618 | 43 987 | 44 007 | 40 591 | 40 240 | 35 306 | 413 341 |
| 1977 | 33 133 | 37 077 | 27 425 | 20 999 | 28 329 | 28 139 | 29 202 | 45 074 | 48 264 | 31 189 | 24 358 | 33 012 | 386 205 |
| 1978 | 27 930 | 31 154 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|---|----|---|----|---|---|---|---|--|
| % 1 | + | 6 | - | 4 | + | 1 | - | 4 | + | 6 | - | 14 | - | 5 | + | 2 | + | 10 | - | 23 | - | 39 | - | 6 | - | 7 | |
| % 2 | - | 16 | - | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Value (£ 1 000)

Valeur (£ 1 000)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1976 | 4 726 | 5 384 | 5 033 | 5 220 | 5 507 | 6 385 | 5 276 | 6 304 | 6 628 | 7 350 | 8 496 | 7 139 | 73 448 |
| 1977 | 7 233 | 8 744 | 8 478 | 7 240 | 8 506 | 8 786 | 8 221 | 10 360 | 9 909 | 8 553 | 8 628 | 7 813 | 102 472 |
| 1978 | 7 501 | 7 720 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|---|---|---|---|----|
| % 1 | + | 53 | + | 62 | + | 68 | + | 39 | + | 54 | + | 38 | + | 56 | + | 64 | + | 50 | + | 16 | + | 2 | + | 9 | + | 40 |
| % 2 | + | 4 | - | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (£ 1 000/tonne)

Valeur unitaire (£ 1 000/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 0,15 | 0,14 | 0,19 | 0,24 | 0,21 | 0,19 | 0,17 | 0,14 | 0,15 | 0,18 | 0,21 | 0,20 | 0,18 |
| 1977 | 0,22 | 0,24 | 0,31 | 0,34 | 0,30 | 0,31 | 0,28 | 0,23 | 0,21 | 0,27 | 0,35 | 0,24 | 0,27 |
| 1978 | 0,27 | 0,25 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|
| % 1 | + | 47 | + | 71 | + | 63 | + | 42 | + | 43 | + | 63 | + | 65 | + | 64 | + | 40 | + | 50 | + | 67 | + | 20 | + | 50 |
| % 2 | + | 23 | + | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|----------|
| 1976 | 604,8 | 686,0 | 1 139,9 | 730,2 | 362,0 | 273,6 | 409,8 | 1 735,4 | 1 821,0 | 1 447,5 | 1 345,3 | 912,0 | 11 352,8 |
| 1977 | 504,7 | 674,7 | 1 313,9 | 653,1 | 164,2 | 159,5 | 488,0 | 1 228,4 | 1 022,4 | 485,7 | 1 102,0 | 426,8 | 8 283,2 |
| 1978 | 576,1 | 846,8 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|----|
| % 1 | - | 17 | - | 2 | + | 15 | - | 11 | - | 55 | - | 42 | + | 19 | - | 29 | - | 44 | - | 66 | - | 18 | - | 53 | - | 27 |
| % 2 | + | 14 | + | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Value (£ 1 000)

Valeur (£ 1 000)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1976 | 90,5 | 95,3 | 166,3 | 146,2 | 69,2 | 60,7 | 64,7 | 218,8 | 277,2 | 181,2 | 200,6 | 167,8 | 1 738,1 |
| 1977 | 128,4 | 196,1 | 387,2 | 218,5 | 49,7 | 52,1 | 163,0 | 447,8 | 463,4 | 77,6 | 216,4 | 93,8 | 2 493,9 |
| 1978 | 157,5 | 201,8 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|-----|---|-----|---|----|---|----|---|----|---|-----|---|-----|---|----|---|----|---|---|---|----|---|----|
| % 1 | + | 42 | + | 106 | + | 133 | + | 49 | - | 29 | - | 13 | + | 152 | + | 105 | + | 67 | - | 57 | + | 8 | - | 44 | + | 43 |
| % 2 | + | 23 | + | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (£ 1 000/tonne)

Valeur unitaire (£ 1 000/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 0,15 | 0,14 | 0,15 | 0,20 | 0,19 | 0,22 | 0,16 | 0,13 | 0,15 | 0,13 | 0,15 | 0,18 | 0,15 |
| 1977 | 0,25 | 0,29 | 0,29 | 0,33 | 0,30 | 0,33 | 0,33 | 0,36 | 0,45 | 0,16 | 0,20 | 0,22 | 0,30 |
| 1978 | 0,27 | 0,24 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---|-----|---|----|---|----|---|----|---|----|---|-----|---|-----|---|-----|---|----|---|----|---|----|---|-----|
| % 1 | + | 67 | + | 107 | + | 93 | + | 65 | + | 58 | + | 50 | + | 106 | + | 177 | + | 200 | + | 23 | + | 33 | + | 22 | + | 100 |
| % 2 | + | 9 | - | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-----------------------------------|
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 5 559,6 | 4 829,9 | 5 155,2 | 3 843,2 | 2 443,3 | 2 512,1 | 3 225,2 | 4 690,6 | 4 844,6 | 12 557,7 | 8 484,9 | 9 362,0 | 68 793,0 |
| 1977 | 4 473,5 | 3 749,2 | 4 038,3 | 2 298,1 | 3 696,2 | 2 542,0 | 3 391,6 | 4 221,5 | 7 102,2 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - 20 | - 22 | - 22 | - 40 | + 51 | + 1 | + 5 | - 10 | + 47 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 653,2 | 643,7 | 748,3 | 557,3 | 407,7 | 439,6 | 429,3 | 577,2 | 794,0 | 1 121,2 | 1 045,2 | 1 430,3 | 8 879,7 |
| 1977 | 1 084,6 | 833,9 | 1 101,8 | 595,2 | 777,6 | 540,5 | 570,4 | 888,0 | 1 851,7 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 66 | + 30 | + 47 | + 7 | + 91 | + 23 | + 33 | + 54 | + 133 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,12 | 0,13 | 0,15 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,13 | 0,12 | 0,16 | 0,09 | 0,12 | 0,15 | 0,13 |
| 1977 | 0,24 | 0,22 | 0,27 | 0,26 | 0,21 | 0,21 | 0,17 | 0,21 | 0,26 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 100 | + 69 | + 80 | + 73 | + 24 | + 24 | + 31 | + 75 | + 63 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 73 606 | 146 844 | 121 126 | 139 659 | 211 540 | 210 368 | 190 419 | 187 792 | 183 098 | 116 665 | 150 357 | 99 694 | 1 831 171 |
| 1977 | 96 232 | 112 429 | 130 887 | 105 714 | 263 631 | 243 043 | 101 030 | 175 509 | 172 849 | 152 887 | 68 467 | 96 951 | 1 716 193 |
| 1978 | 68 894 | 86 428 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 31 | - 23 | + 8 | - 24 | + 25 | + 16 | - 47 | - 7 | - 6 | + 31 | - 54 | - 3 | - 6 |
| % 2 | - 28 | - 23 | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DKr) |
| 1976 | 91 668 | 123 381 | 110 860 | 117 049 | 139 832 | 145 374 | 146 904 | 148 006 | 170 411 | 133 866 | 152 629 | 113 972 | 1 593 901 |
| 1977 | 129 649 | 145 986 | 171 117 | 105 662 | 215 258 | 214 232 | 122 453 | 181 899 | 199 993 | 175 282 | 98 861 | 142 638 | 1 907 236 |
| 1978 | 114 501 | 144 055 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 41 | + 18 | + 54 | - 10 | + 54 | + 47 | - 17 | + 23 | + 17 | + 31 | - 35 | + 25 | + 20 |
| % 2 | - 12 | - 1 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DKr/tonne) |
| 1976 | 1,25 | 0,84 | 0,92 | 0,84 | 0,66 | 0,69 | 0,77 | 0,79 | 0,93 | 1,15 | 1,02 | 1,14 | 0,87 |
| 1977 | 1,35 | 1,30 | 1,31 | 1,00 | 0,82 | 0,88 | 1,21 | 1,04 | 1,16 | 1,15 | 1,44 | 1,47 | 1,11 |
| 1978 | 1,66 | 1,67 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 8 | + 55 | + 42 | + 19 | + 24 | + 28 | + 57 | + 32 | + 25 | - | + 41 | + 29 | + 28 |
| % 2 | + 23 | + 28 | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 5 142,0 | 7 030,8 | 6 113,4 | 5 257,3 | 5 730,8 | 4 352,2 | 1 370,6 | 1 426,9 | 1 217,9 | 1 447,4 | 2 678,6 | 3 426,3 | 45 194,2 |
| 1977 | 5 096,9 | 4 949,2 | 6 052,8 | 4 977,4 | 5 183,3 | 2 770,9 | 1 187,7 | 1 048,3 | 996,4 | 3 447,3 | 4 027,9 | 7 148,6 | 46 886,7 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | -1 | -30 | -1 | -5 | -10 | -36 | -13 | -27 | -18 | +138 | +50 | +109 | +4 |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
| 1976 | 5 830,8 | 7 058,2 | 5 580,8 | 5 015,3 | 4 059,0 | 3 753,1 | 1 372,4 | 1 580,4 | 1 744,0 | 2 245,6 | 3 708,6 | 4 761,0 | 46 709,2 |
| 1977 | 6 889,3 | 6 769,3 | 7 356,7 | 6 703,7 | 6 034,9 | 3 595,3 | 1 618,7 | 1 384,3 | 1 461,5 | 4 054,6 | 6 121,9 | 8 223,2 | 60 213,4 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | +18 | -4 | +32 | +34 | +49 | -4 | +18 | -22 | -16 | +81 | +65 | +73 | +29 |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
| 1976 | 1,13 | 1,00 | 0,91 | 0,95 | 0,71 | 0,86 | 1,00 | 1,11 | 1,43 | 1,55 | 1,38 | 1,39 | 1,03 |
| 1977 | 1,35 | 1,37 | 1,22 | 1,35 | 1,16 | 1,30 | 1,36 | 1,32 | 1,47 | 1,18 | 1,52 | 1,15 | 1,28 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | +19 | +37 | +34 | +42 | +63 | +51 | +36 | +19 | +3 | -24 | +10 | -17 | +24 |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

| France | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 003,1 | 1 308,1 | 1 914,5 | 944,1 | 1 305,0 | 1 807,9 | 1 764,0 | 1 642,0 | 1 825,2 | 1 262,5 | 1 535,4 | 1 054,4 | 17 366,7 |
| 1977 | 1 056,3 | 1 085,3 | 1 167,5 | 851,5 | 1 022,0 | 1 256,3 | 1 253,0 | 1 466,6 | 1 962,1 | 2 307,8 | 2 076,6 | 1 945,0 | 17 450,6 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +5 | -17 | -39 | -10 | -22 | -31 | -29 | -11 | +8 | +83 | +35 | +84 | +0 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| France | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|------------------|
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
| 1976 | 5 165,3 | 4 176,8 | 5 827,6 | 4 086,1 | 4 885,1 | 6 528,5 | 6 495,6 | 6 395,8 | 8 037,5 | 7 357,5 | 7 061,5 | 5 759,9 | 71 777,7 |
| 1977 | 5 807,6 | 5 673,8 | 5 601,9 | 5 196,4 | 4 946,9 | 6 520,0 | 5 332,6 | 6 225,2 | 9 331,5 | 10 338,1 | 11 475,4 | 9 045,7 | 85 495,5 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +12 | +36 | -4 | +27 | +1 | -0 | -18 | -3 | +16 | +41 | +63 | +57 | +19 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| France | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
| 1976 | 5,15 | 3,19 | 3,04 | 4,33 | 3,74 | 3,61 | 3,68 | 3,89 | 4,40 | 5,83 | 4,60 | 5,46 | 4,13 |
| 1977 | 5,50 | 5,23 | 4,80 | 6,10 | 4,84 | 5,19 | 4,26 | 4,24 | 4,76 | 4,48 | 5,53 | 4,65 | 4,90 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +7 | +64 | +58 | +41 | +29 | +44 | +16 | +9 | +8 | -23 | +20 | -15 | +19 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 041 | 3 198 | 2 675 | 2 344 | 1 645 | 1 192 | 805 | 883 | 847 | 718 | 852 | 1 458 | 18 658 |
| 1977 | 1 700 | 1 084 | 850 | 1 036 | 1 308 | 1 519 | 1 211 | 1 639 | 2 385 | 3 802 | 3 945 | 5 723 | 26 202 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -17 | -66 | -68 | -56 | -20 | +27 | +50 | +86 | +182 | +430 | +363 | +293 | +40 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
| 1976 | 4 197 | 4 547 | 4 234 | 4 680 | 3 158 | 2 407 | 1 764 | 1 915 | 2 076 | 1 901 | 2 105 | 3 575 | 36 559 |
| 1977 | 4 128 | 2 764 | 2 193 | 2 916 | 2 829 | 3 259 | 2 184 | 2 332 | 3 641 | 5 557 | 7 999 | 8 405 | 48 207 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -2 | -39 | -48 | -38 | -10 | +35 | +24 | +22 | +75 | +192 | +280 | +135 | +32 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
| 1976 | 2,06 | 1,42 | 1,58 | 2,00 | 1,92 | 2,02 | 2,19 | 2,17 | 2,45 | 2,65 | 2,47 | 2,45 | 1,96 |
| 1977 | 2,43 | 2,55 | 2,58 | 2,81 | 2,16 | 2,15 | 1,80 | 1,42 | 1,53 | 1,46 | 2,03 | 1,47 | 1,84 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +18 | +80 | +63 | +41 | +13 | +6 | -18 | -35 | -38 | -45 | -18 | -40 | -6 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

BLEU

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|----------------|
| 1976 | 425,3 | 385,9 | 489,4 | 516,7 | 839,7 | 1 592,8 | 915,6 | 575,5 | 554,3 | 462,7 | 321,9 | 239,8 | 7 320,6 |
| 1977 | 275,6 | 363,5 | 415,9 | 436,9 | 754,8 | 1 011,8 | 964,3 | 759,9 | 838,1 | 1 321,9 | 1 037,5 | 1 472,9 | 9 653,1 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -15 | -6 | -15 | -15 | -10 | -36 | +5 | +32 | +51 | +186 | +222 | +514 | +32 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 1976 | 17 690 | 9 344 | 11 483 | 13 777 | 18 294 | 32 854 | 21 274 | 16 449 | 17 237 | 16 672 | 10 753 | 9 229 | 195 054 |
| 1977 | 10 745 | 12 150 | 12 795 | 17 445 | 20 685 | 29 266 | 23 337 | 19 310 | 22 978 | 30 807 | 31 597 | 34 006 | 265 119 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -39 | +30 | +11 | +27 | +13 | -11 | +10 | +17 | +33 | +85 | +194 | +269 | +36 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| 1976 | 41,59 | 24,21 | 23,46 | 26,66 | 21,79 | 20,63 | 23,23 | 28,58 | 31,10 | 36,03 | 33,40 | 38,48 | 26,65 |
| 1977 | 38,99 | 33,42 | 30,76 | 39,93 | 27,40 | 28,92 | 24,20 | 25,41 | 27,42 | 23,30 | 30,46 | 23,09 | 27,46 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -6 | +38 | +31 | +50 | +26 | +40 | +4 | -11 | -12 | -35 | -9 | -40 | +3 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

United Kingdom

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 1976 | 13 931 | 16 664 | 18 118 | 14 215 | 23 858 | 19 968 | 25 133 | 16 369 | 20 793 | 13 485 | 12 349 | 17 292 | 212 109 |
| 1977 | 13 520 | 13 901 | 13 266 | 10 858 | 11 234 | 16 215 | 18 021 | 11 859 | 13 270 | 8 398 | 8 051 | 9 315 | 147 907 |
| 1978 | 6 403 | 7 237 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -3 | -17 | -27 | -24 | -53 | -19 | -28 | -27 | -36 | -38 | -35 | -46 | -30 |
| % 2 | -53 | -48 | | | | | | | | | | | |

| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 4 739 | 4 906 | 5 433 | 4 788 | 7 860 | 6 818 | 8 839 | 6 326 | 9 279 | 6 759 | 6 055 | 8 424 | 80 225 |
| 1977 | 6 647 | 6 501 | 6 423 | 5 964 | 5 736 | 7 927 | 9 235 | 6 428 | 7 465 | 4 741 | 4 857 | 5 057 | 76 979 |
| 1978 | 3 586 | 3 784 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +40 | +33 | +18 | +25 | -27 | +16 | +4 | +2 | -20 | -30 | -20 | -40 | -4 |
| % 2 | -46 | -42 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| 1976 | 0,34 | 0,29 | 0,30 | 0,34 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,39 | 0,45 | 0,50 | 0,49 | 0,49 | 0,38 |
| 1977 | 0,49 | 0,47 | 0,48 | 0,55 | 0,51 | 0,49 | 0,51 | 0,54 | 0,56 | 0,56 | 0,60 | 0,54 | 0,52 |
| 1978 | 0,56 | 0,52 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +44 | +62 | +60 | +62 | +55 | +44 | +46 | +38 | +24 | +12 | +22 | +10 | +37 |
| % 2 | +14 | +11 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

England & Wales

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|----------------|
| 1976 | 10 657 | 12 347 | 13 021 | 9 319 | 18 356 | 13 650 | 20 988 | 13 103 | 17 940 | 10 849 | 9 312 | 14 438 | 163 978 |
| 1977 | 10 605 | 10 300 | 8 354 | 7 451 | 6 649 | 11 481 | 14 837 | 9 576 | 11 378 | 6 202 | 5 676 | 6 220 | 108 728 |
| 1978 | 3 245 | 4 105 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | -0 | -17 | -36 | -20 | -64 | -16 | -29 | -27 | -37 | -43 | -39 | -57 | -34 |
| 2 | -69 | -60 | | | | | | | | | | | |

| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 3 657 | 3 674 | 3 935 | 3 193 | 6 106 | 4 755 | 7 482 | 5 160 | 8 036 | 5 461 | 4 600 | 6 980 | 63 037 |
| 1977 | 5 132 | 4 749 | 4 074 | 4 025 | 3 410 | 5 475 | 7 444 | 5 128 | 6 293 | 3 461 | 3 339 | 3 422 | 55 952 |
| 1978 | 1 800 | 2 128 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +40 | +29 | +4 | +26 | -44 | +15 | -1 | -1 | -22 | -37 | -27 | -51 | -11 |
| 2 | -65 | -55 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| 1976 | 0,48 | 0,30 | 0,30 | 0,34 | 0,33 | 0,35 | 0,36 | 0,39 | 0,45 | 0,50 | 0,49 | 0,48 | 0,38 |
| 1977 | 0,48 | 0,46 | 0,49 | 0,54 | 0,51 | 0,50 | 0,50 | 0,54 | 0,55 | 0,56 | 0,59 | 0,55 | 0,51 |
| 1978 | 0,55 | 0,52 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | - | +53 | +63 | +59 | +55 | +43 | +39 | +38 | +22 | +12 | +20 | +15 | +34 |
| 2 | +15 | +13 | | | | | | | | | | | |

Scotland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 1976 | 3 190,6 | 4 202,9 | 4 794,3 | 4 701,5 | 5 453,9 | 6 259,7 | 4 117,8 | 3 186,0 | 2 827,2 | 2 608,1 | 2 990,0 | 2 807,9 | 47 140,8 |
| 1977 | 2 863,8 | 3 406,3 | 4 354,2 | 3 200,2 | 4 561,1 | 4 712,3 | 3 175,9 | 2 269,3 | 1 880,0 | 2 181,8 | 2 328,7 | 3 066,6 | 38 000,9 |
| 1978 | 3 092,0 | 2 998,4 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| % 1 | -10 | -19 | -9 | -32 | -16 | -25 | -23 | -29 | -34 | -16 | -22 | +9 | -19 |
| 2 | +8 | -12 | | | | | | | | | | | |

| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 1976 | 1 061,0 | 1 206,1 | 1 426,1 | 1 536,5 | 1 740,0 | 2 047,3 | 1 350,4 | 1 159,5 | 1 234,0 | 1 288,0 | 1 437,6 | 1 426,8 | 16 913,5 |
| 1977 | 1 492,8 | 1 669,0 | 2 123,7 | 1 843,1 | 2 316,0 | 2 441,8 | 1 787,5 | 1 294,3 | 1 166,7 | 1 275,0 | 1 503,5 | 1 625,2 | 20 539,1 |
| 1978 | 1 763,6 | 1 609,3 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
| % 1 | +41 | +38 | +49 | +20 | +33 | +19 | +32 | +12 | -5 | -1 | +5 | +14 | +21 |
| 2 | +18 | -4 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| 1976 | 0,33 | 0,29 | 0,30 | 0,33 | 0,32 | 0,33 | 0,33 | 0,36 | 0,44 | 0,49 | 0,48 | 0,51 | 0,36 |
| 1977 | 0,52 | 0,49 | 0,49 | 0,58 | 0,51 | 0,52 | 0,56 | 0,57 | 0,62 | 0,58 | 0,65 | 0,53 | 0,54 |
| 1978 | 0,57 | 0,54 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| % 1 | +58 | +69 | +63 | +76 | +59 | +58 | +70 | +58 | +41 | +18 | +35 | +4 | +50 |
| 2 | +10 | +10 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Northern Ireland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|
| 1976 | 82,6 | 113,5 | 303,2 | 194,0 | 47,8 | 58,1 | 27,1 | 20,0 | 25,6 | 27,7 | 46,5 | 45,7 | 989,8 |
| 1977 | 50,6 | 195,2 | 557,6 | 206,9 | 24,4 | 22,0 | 7,5 | 13,9 | 11,8 | 13,7 | 46,3 | 28,4 | 1 178,2 |
| 1978 | 65,6 | 133,5 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -39 | +72 | +84 | +7 | -49 | -62 | -62 | -30 | -54 | -51 | -0 | -38 | +19 |
| % 2 | +30 | -32 | | | | | | | | | | | |

| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
|---------------|------|------|-------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|----------------|
| 1976 | 21,2 | 25,6 | 72,1 | 58,3 | 14,2 | 15,9 | 7,0 | 5,9 | 9,1 | 10,4 | 16,5 | 17,1 | 274,0 |
| 1977 | 21,5 | 83,4 | 224,9 | 95,7 | 10,3 | 9,5 | 3,2 | 6,0 | 4,5 | 5,0 | 14,1 | 9,6 | 487,7 |
| 1978 | 21,7 | 47,0 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +1 | +226 | +212 | +64 | -27 | -40 | -54 | +2 | -51 | -52 | -15 | -44 | +78 |
| % 2 | +1 | -44 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| 1976 | 0,26 | 0,23 | 0,24 | 0,30 | 0,30 | 0,27 | 0,26 | 0,30 | 0,36 | 0,38 | 0,35 | 0,37 | 0,28 |
| 1977 | 0,42 | 0,43 | 0,40 | 0,46 | 0,42 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,38 | 0,36 | 0,30 | 0,34 | 0,41 |
| 1978 | 0,33 | 0,35 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +62 | +87 | +67 | +53 | +40 | +59 | +65 | +43 | +6 | -5 | -14 | -8 | +46 |
| % 2 | -21 | -19 | | | | | | | | | | | |

Ireland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 255,7 | 604,1 | 1 361,9 | 745,9 | 456,5 | 493,8 | 301,5 | 189,2 | 233,0 | 197,1 | 356,3 | 367,5 | 5 562,7 |
| 1977 | 341,3 | 598,8 | 1 506,6 | 578,8 | 183,0 | 127,5 | 125,8 | 96,6 | 148,2 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +33 | -1 | +11 | -22 | -60 | -74 | -58 | -49 | -36 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 53,2 | 128,2 | 287,2 | 168,7 | 103,0 | 117,0 | 70,4 | 49,1 | 65,9 | 63,5 | 115,7 | 124,5 | 1 346,7 |
| 1977 | 122,6 | 225,5 | 528,7 | 215,7 | 74,4 | 51,2 | 50,9 | 40,9 | 63,5 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +130 | +76 | +84 | +28 | -28 | -56 | -28 | -17 | -4 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| 1976 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,23 | 0,26 | 0,28 | 0,32 | 0,32 | 0,34 | 0,24 |
| 1977 | 0,36 | 0,38 | 0,35 | 0,37 | 0,41 | 0,40 | 0,40 | 0,42 | 0,43 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +71 | +81 | +67 | +61 | +78 | +67 | +74 | +62 | +54 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Danmark

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|
| 19 76 | 15 280 | 22 254 | 21 967 | 18 123 | 14 735 | 12 585 | 11 051 | 8 938 | 8 983 | 6 496 | 9 372 | 8 291 | 158 076 |
| 19 77 | 19 336 | 21 363 | 25 866 | 10 162 | 12 593 | 8 704 | 5 476 | 8 391 | 7 961 | 7 555 | 5 130 | 11 527 | 144 013 |
| 19 78 | 13 999 | 21 422 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | +27 | -4 | +18 | -44 | -15 | -31 | -50 | -6 | -11 | +16 | -45 | +39 | -9 |
| % 2 | -28 | +0 | | | | | | | | | | | |

Value (1000 DKr)

Valeur (1000 DKr)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 19 76 | 39 182 | 48 428 | 47 503 | 44 053 | 34 963 | 32 881 | 28 568 | 26 584 | 31 360 | 24 454 | 33 001 | 29 850 | 420 826 |
| 19 77 | 59 220 | 68 099 | 80 753 | 37 064 | 44 300 | 35 830 | 21 551 | 33 205 | 36 277 | 33 438 | 24 213 | 47 415 | 521 268 |
| 19 78 | 54 112 | 74 792 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +51 | +41 | +70 | -16 | +27 | +9 | -25 | +25 | +16 | +37 | -27 | +59 | +24 |
| % 2 | -9 | +10 | | | | | | | | | | | |

Unit value (1000 DKr/tonne)

Valeur unitaire (1000 DKr/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 19 76 | 2,56 | 2,18 | 2,16 | 2,43 | 2,37 | 2,61 | 2,59 | 2,97 | 3,49 | 3,76 | 3,52 | 3,60 | 2,66 |
| 19 77 | 3,06 | 3,19 | 3,12 | 3,65 | 3,52 | 4,12 | 3,94 | 3,96 | 4,56 | 4,43 | 4,72 | 4,11 | 3,62 |
| 19 78 | 3,87 | 3,49 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +20 | +46 | +44 | +50 | +49 | +58 | +52 | +33 | +31 | +18 | +34 | +14 | +36 |
| % 2 | +26 | +9 | | | | | | | | | | | |

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value ()

Valeur ()

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 180,3 | 193,0 | 671,8 | 215,7 | 136,9 | 186,6 | 293,2 | 354,4 | 381,1 | 261,6 | 164,5 | 102,6 | 3 141,7 |
| 1977 | 128,3 | 200,9 | 557,3 | 256,4 | 108,3 | 384,3 | 420,5 | 274,0 | 277,1 | 189,5 | 133,8 | 63,3 | 2 993,7 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -29 | +4 | -17 | +19 | -21 | +106 | +43 | -23 | -27 | -28 | -19 | -38 | -5 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
| 1976 | 293,2 | 265,2 | 685,3 | 353,9 | 201,7 | 193,2 | 267,5 | 356,5 | 395,7 | 315,0 | 243,7 | 162,5 | 3 733,4 |
| 1977 | 252,0 | 358,1 | 694,3 | 567,2 | 169,2 | 469,5 | 496,2 | 311,4 | 443,5 | 341,7 | 270,0 | 78,3 | 4 451,4 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -14 | +35 | +1 | +60 | -16 | +143 | +85 | -13 | +12 | +8 | +11 | -52 | +19 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
| 1976 | 1,63 | 1,37 | 1,02 | 1,64 | 1,47 | 1,04 | 0,91 | 1,01 | 1,04 | 1,20 | 1,48 | 1,58 | 1,19 |
| 1977 | 1,96 | 1,78 | 1,25 | 2,21 | 1,56 | 1,22 | 1,18 | 1,14 | 1,60 | 1,80 | 2,02 | 1,24 | 1,49 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +20 | +30 | +23 | +35 | +6 | +17 | +30 | +13 | +54 | +50 | +36 | -22 | +25 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 472,5 | 830,8 | 2 542,1 | 808,4 | 746,8 | 689,0 | 549,4 | 958,1 | 1 225,7 | 1 268,2 | 1 213,4 | 1 147,0 | 12 451,9 |
| 1977 | 794,4 | 1 124,1 | 2 116,9 | 1 295,6 | 579,5 | 656,8 | 672,7 | 1 040,9 | 794,3 | 1 007,9 | 900,8 | 614,3 | 11 598,7 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | +68 | +35 | -17 | +60 | -22 | -5 | +22 | +9 | -35 | -21 | -26 | -46 | -7 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1000 FF)

Valeur (1000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 1 625,5 | 1 825,5 | 5 087,4 | 2 210,0 | 2 109,3 | 1 876,2 | 1 503,1 | 2 015,9 | 2 958,1 | 3 517,2 | 2 850,9 | 3 013,1 | 30 592,7 |
| 1977 | 2 783,0 | 3 662,6 | 5 413,7 | 4 734,6 | 2 252,7 | 2 371,6 | 2 073,5 | 2 495,1 | 2 356,4 | 2 857,0 | 3 124,3 | 2 003,8 | 36 128,8 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +71 | +101 | +6 | +114 | +7 | +26 | +38 | +24 | -20 | -19 | +10 | -33 | +18 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1000 FF/tonne)

Valeur unitaire (1000 FF/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 3,44 | 2,20 | 2,00 | 2,73 | 2,82 | 2,72 | 2,74 | 2,10 | 2,41 | 2,77 | 2,35 | 2,63 | 2,46 |
| 1977 | 3,50 | 3,26 | 2,56 | 3,65 | 3,89 | 3,61 | 3,08 | 2,40 | 2,97 | 2,83 | 3,47 | 3,26 | 3,11 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| % 1 | +2 | +48 | +28 | +34 | +38 | +33 | +12 | +14 | +23 | +2 | +48 | +24 | +26 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1976 | 89 | 76 | 192 | 30 | 28 | 42 | 99 | 250 | 281 | 180 | 121 | 103 | 1 491 |
| 1977 | 55 | 94 | 350 | 197 | 131 | 24 | 78 | 161 | 76 | 100 | 57 | 55 | 1 378 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | -38 | +24 | +82 | +557 | +368 | -43 | -21 | -36 | -73 | -44 | -53 | -47 | -8 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1000 Fl)

Valeur (1000 Fl)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 1976 | 136 | 108 | 241 | 53 | 42 | 68 | 170 | 320 | 411 | 311 | 212 | 183 | 2 255 |
| 1977 | 99 | 191 | 522 | 418 | 239 | 60 | 155 | 239 | 135 | 160 | 120 | 102 | 2 440 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | -27 | +77 | +117 | +689 | +469 | -12 | -9 | -25 | -67 | -49 | -43 | -44 | +8 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1000 Fl/tonne)

Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 1,53 | 1,42 | 1,26 | 1,77 | 1,50 | 1,62 | 1,72 | 1,28 | 1,46 | 1,73 | 1,75 | 1,78 | 1,51 |
| 1977 | 1,80 | 2,03 | 1,49 | 2,12 | 1,82 | 2,50 | 1,99 | 1,48 | 1,78 | 1,60 | 2,11 | 1,85 | 1,77 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|
| % 1 | +18 | +43 | +18 | +20 | +21 | +54 | +16 | +16 | +22 | -8 | +21 | +4 | +17 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

BLEU

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------------|--|
| 19 76 | 38,7 | 71,8 | 231,2 | 285,3 | 182,2 | 186,4 | 182,8 | 319,6 | 441,5 | 313,1 | 256,4 | 94,8 | 2 603,7 | |
| 19 77 | 63,0 | 147,4 | 437,7 | 388,8 | 268,6 | 165,5 | 158,2 | 202,0 | 232,3 | 226,8 | 76,8 | 57,3 | 2 424,3 | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +63 | +105 | +89 | +36 | +47 | -11 | -13 | -37 | -47 | -28 | -70 | -40 | -7 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) | |
|-----------------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|--|
| 19 76 | 1 295,3 | 1 729,3 | 4 656,2 | 5 963,4 | 3 527,8 | 3 409,8 | 3 088,4 | 6 222,8 | 8 816,8 | 7 095,1 | 5 519,0 | 2 597,7 | 53 921,6 | |
| 19 77 | 2 217,4 | 4 287,1 | 9 298,9 | 11 011,2 | 6 225,3 | 4 232,2 | 3 208,7 | 4 718,5 | 5 664,2 | 5 157,5 | 2 413,8 | 1 650,2 | 60 084,8 | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +71 | +148 | +100 | +85 | +76 | +24 | +4 | -24 | -36 | -27 | -56 | -36 | +11 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 19 76 | 33,47 | 24,08 | 20,14 | 20,90 | 19,36 | 18,29 | 16,89 | 19,47 | 19,97 | 22,66 | 21,52 | 27,40 | 20,71 | |
| 19 77 | 35,20 | 29,08 | 21,24 | 28,32 | 23,18 | 25,57 | 20,28 | 23,36 | 24,38 | 22,74 | 31,43 | 28,80 | 24,78 | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +5 | +21 | +5 | +36 | +20 | +40 | +20 | +20 | +22 | +0 | +46 | +5 | +20 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

United Kingdom

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------|--|
| 19 76 | 5 470 | 8 568 | 10 726 | 8 588 | 11 925 | 9 881 | 11 198 | 13 815 | 13 846 | 12 103 | 12 869 | 8 481 | 127 469 | |
| 19 77 | 9 133 | 10 199 | 12 114 | 9 837 | 10 701 | 10 506 | 12 613 | 13 122 | 11 346 | 9 349 | 7 110 | 7 176 | 123 207 | |
| 19 78 | 5 753 | 6 948 | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +67 | +19 | +13 | +15 | -10 | +6 | +13 | -5 | -18 | -23 | -45 | -15 | -3 | |
| % 2 | -37 | -32 | | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|
| 19 76 | 1 689 | 2 290 | 3 074 | 2 484 | 3 251 | 2 512 | 2 623 | 2 964 | 3 490 | 3 565 | 3 178 | 3 138 | 34 860 | |
| 19 77 | 3 257 | 3 780 | 4 569 | 3 968 | 3 773 | 4 105 | 4 672 | 4 690 | 4 657 | 3 892 | 3 507 | 3 111 | 47 983 | |
| 19 78 | 2 707 | 3 077 | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +93 | +65 | +49 | +60 | +16 | +63 | +78 | +58 | +33 | +9 | -7 | -1 | +38 | |
| % 2 | -17 | -19 | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1000)/tonne | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000)/tonne | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|--|
| 19 76 | 0,31 | 0,27 | 0,29 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,23 | 0,21 | 0,25 | 0,29 | 0,29 | 0,37 | 0,27 | |
| 19 77 | 0,36 | 0,37 | 0,38 | 0,40 | 0,35 | 0,39 | 0,37 | 0,36 | 0,41 | 0,42 | 0,49 | 0,43 | 0,39 | |
| 19 78 | 0,47 | 0,44 | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +16 | +37 | +31 | +38 | +30 | +56 | +61 | +71 | +64 | +45 | +69 | +16 | +44 | |
| % 2 | +31 | +19 | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

England & Wales

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 19 76 | 1 579 | 2 470 | 4 665 | 2 290 | 4 357 | 2 280 | 3 203 | 3 464 | 3 878 | 2 977 | 2 404 | 3 053 | 36 618 |
| 19 77 | 2 158 | 2 567 | 3 597 | 2 227 | 1 722 | 2 177 | 3 532 | 3 255 | 3 081 | 2 084 | 1 257 | 1 879 | 29 536 |
| 19 78 | 926 | 1 267 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +37 | +4 | -23 | -3 | -60 | -5 | +10 | -6 | -21 | -30 | -48 | -38 | -19 |
| % 2 | -57 | -51 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----------------|
| 19 76 | 561 | 809 | 1 500 | 759 | 1 416 | 618 | 831 | 830 | 1 138 | 1 003 | 865 | 1 291 | 11 621 |
| 19 77 | 986 | 1 120 | 1 567 | 1 045 | 612 | 844 | 1 387 | 1 130 | 1 301 | 890 | 649 | 830 | 12 364 |
| 19 78 | 516 | 658 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | +76 | +38 | +4 | +38 | -57 | +37 | +67 | +36 | +14 | -11 | -25 | -36 | +6 |
| % 2 | -48 | -41 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| 19 76 | 0,36 | 0,33 | 0,32 | 0,33 | 0,32 | 0,27 | 0,26 | 0,24 | 0,29 | 0,34 | 0,36 | 0,42 | 0,32 |
| 19 77 | 0,46 | 0,44 | 0,44 | 0,47 | 0,36 | 0,39 | 0,39 | 0,35 | 0,42 | 0,43 | 0,52 | 0,44 | 0,42 |
| 19 78 | 0,56 | 0,52 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| % 1 | +28 | +33 | +38 | +42 | +13 | +44 | +50 | +46 | +45 | +26 | +44 | +5 | +31 |
| % 2 | +22 | +18 | | | | | | | | | | | |

Scotland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|----------------|
| 19 76 | 3 890,2 | 6 096,7 | 6 059,7 | 6 297,7 | 7 567,7 | 7 601,1 | 7 994,8 | 10 351,3 | 9 968,4 | 9 125,9 | 10 464,9 | 5 428,0 | 90 846,4 |
| 19 77 | 6 974,2 | 7 631,6 | 8 516,8 | 7 610,3 | 8 979,4 | 8 329,3 | 9 080,6 | 9 865,1 | 8 263,0 | 7 264,7 | 5 852,8 | 5 296,8 | 93 664,6 |
| 19 78 | 4 823,7 | 5 679,9 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|
| % 1 | +79 | +25 | +41 | +21 | +19 | +10 | +14 | -5 | -17 | -20 | -44 | -2 | +3 |
| % 2 | -31 | -26 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|
| 19 76 | 1 128,0 | 1 481,3 | 1 573,8 | 1 725,0 | 1 834,9 | 1 894,4 | 1 792,4 | 2 133,9 | 2 351,6 | 2 562,4 | 2 912,7 | 1 847,3 | 23 237,8 |
| 19 77 | 2 270,6 | 2 659,5 | 3 002,3 | 2 923,3 | 3 161,3 | 3 260,6 | 3 284,5 | 3 559,5 | 3 355,1 | 3 002,0 | 2 857,7 | 2 280,9 | 35 617,3 |
| 19 78 | 2 191,0 | 2 419,2 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| % 1 | +101 | +80 | +91 | +69 | +72 | +72 | +83 | +67 | +43 | +17 | -2 | +23 | +53 |
| % 2 | -4 | -9 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| 19 76 | 0,29 | 0,24 | 0,26 | 0,27 | 0,24 | 0,25 | 0,22 | 0,21 | 0,24 | 0,28 | 0,28 | 0,34 | 0,26 |
| 19 77 | 0,33 | 0,35 | 0,35 | 0,38 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,36 | 0,41 | 0,41 | 0,49 | 0,43 | 0,38 |
| 19 78 | 0,45 | 0,43 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +14 | +46 | +35 | +41 | +46 | +56 | +64 | +71 | +71 | +46 | +75 | +26 | +46 |
| % 2 | +36 | +23 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 0,7 | 0,6 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 4,7 |
| 1977 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | 0,2 | 1,0 | 2,3 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 5,9 |
| 1978 | 2,5 | 0,9 | | | | | | | | | | | |

%
1
2

| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,3 |
| 1977 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,7 |
| 1978 | 0,1 | 0,2 | | | | | | | | | | | |

%
1
2

| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,19 | 0,23 | 0,29 | 0,34 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,27 | 0,37 | 0,38 | 0,28 | 0,34 | 0,27 |
| 1977 | 0,36 | 0,26 | 0,37 | 0,31 | 0,17 | - | 0,35 | 0,36 | 0,27 | 0,21 | 0,22 | 0,35 | 0,29 |
| 1978 | 0,04 | 0,26 | | | | | | | | | | | |

%
1
2

| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 35,3 | 64,9 | 55,5 | 145,4 | 180,6 | 247,9 | 118,2 | 115,9 | 101,7 | 49,9 | 106,9 | 101,0 | 1 324,9 |
| 1977 | 35,0 | 37,2 | 50,9 | 67,5 | 223,7 | 112,7 | 47,1 | 34,4 | 32,5 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 7,7 | 14,7 | 9,7 | 25,1 | 30,1 | 39,6 | 22,6 | 19,5 | 16,8 | 11,5 | 24,2 | 27,4 | 248,9 |
| 1977 | 13,1 | 12,8 | 16,3 | 19,6 | 66,0 | 33,9 | 17,4 | 14,4 | 12,9 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
| 1976 | 0,22 | 0,23 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,16 | 0,19 | 0,17 | 0,17 | 0,23 | 0,23 | 0,27 | 0,19 |
| 1977 | 0,37 | 0,34 | 0,32 | 0,29 | 0,30 | 0,30 | 0,37 | 0,42 | 0,40 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Danmark

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----------------|
| 1976 | 1 067 | 739 | 847 | 559 | 636 | 723 | 553 | 1 314 | 1 929 | 925 | 787 | 685 | 10 764 |
| 1977 | 1 049 | 860 | 1 761 | 459 | 620 | 926 | 625 | 1 146 | 1 115 | 693 | 507 | 832 | 10 578 |
| 1978 | 844 | 766 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -2 | +16 | +107 | -18 | -3 | +28 | +13 | -13 | -42 | -25 | -36 | +21 | -2 |
| % 2 | -20 | -11 | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| 1976 | 3 135 | 2 225 | 2 410 | 1 951 | 2 056 | 2 188 | 1 497 | 3 825 | 6 015 | 3 253 | 2 940 | 2 614 | 34 109 |
| 1977 | 4 103 | 3 319 | 6 244 | 2 218 | 2 715 | 4 100 | 2 340 | 4 697 | 4 962 | 3 228 | 2 577 | 3 570 | 44 026 |
| 1978 | 3 511 | 3 125 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +31 | +49 | +159 | +14 | +32 | +87 | +56 | +23 | -18 | -1 | -12 | +37 | +29 |
| % 2 | -14 | -6 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr) |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------|
| 1976 | 2,94 | 3,01 | 2,85 | 3,49 | 3,23 | 3,03 | 2,71 | 2,91 | 3,12 | 3,52 | 3,74 | 3,82 | 3,17 |
| 1977 | 3,91 | 3,86 | 3,55 | 4,83 | 4,38 | 4,43 | 3,74 | 4,10 | 4,45 | 4,66 | 5,08 | 4,29 | 4,16 |
| 1978 | 4,16 | 4,08 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +33 | +28 | +25 | +38 | +36 | +46 | +38 | +41 | +43 | +32 | +36 | +12 | +31 |
| % 2 | +6 | +6 | | | | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

%
1
2

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 1976 | 2081,7 | 1896,9 | 1927,5 | 2318,3 | 2900,9 | 3098,5 | 4168,4 | 3690,7 | 3379,6 | 2814,8 | 3029,2 | 1609,9 | 32916,4 |
| 1977 | 1066,8 | 1945,6 | 3314,5 | 2588,1 | 1715,1 | 2493,4 | 2352,5 | 3509,8 | 2867,9 | 2054,2 | 1554,7 | 1167,7 | 26630,3 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

- 49 | + 3 | + 72 | + 12 | - 41 | - 20 | - 44 | - 5 | - 15 | - 27 | - 49 | - 27 | - 19

| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 1976 | 3155,1 | 1804,4 | 1873,6 | 2408,9 | 2712,4 | 2832,1 | 3389,1 | 3037,7 | 3245,1 | 3249,4 | 3793,8 | 2226,5 | 33728,1 |
| 1977 | 1880,1 | 2152,0 | 3237,3 | 2890,1 | 1967,4 | 2857,1 | 2513,5 | 3635,1 | 4114,8 | 3330,7 | 3321,2 | 2457,0 | 34356,3 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

- 40 | + 19 | + 73 | + 20 | - 27 | + 1 | - 26 | + 20 | + 27 | + 3 | - 12 | + 10 | + 2

| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 1,52 | 0,95 | 0,97 | 1,04 | 0,94 | 0,91 | 0,81 | 0,82 | 0,96 | 1,15 | 1,25 | 1,38 | 1,02 |
| 1977 | 1,76 | 1,11 | 0,98 | 1,12 | 1,15 | 1,15 | 1,07 | 1,04 | 1,43 | 1,62 | 2,14 | 2,10 | 1,29 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

%
1
2

+ 16 | + 7 | + 1 | + 8 | + 22 | + 26 | + 32 | + 27 | + 49 | + 41 | + 71 | + 52 | + 26

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 4 611,7 | 10 052,3 | 7 722,4 | 3 405,7 | 4 918,9 | 5 105,2 | 3 686,0 | 5 034,6 | 6 343,2 | 5 297,5 | 4 297,5 | 2 501,9 | 62 977,5 |
| 1977 | 5 523,1 | 7 936,7 | 8 784,5 | 6 217,0 | 7 435,7 | 4 587,2 | 3 456,3 | 5 266,3 | 3 727,4 | 3 729,4 | 2 400,8 | 3 556,2 | 62 621,2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 20 | - 21 | + 14 | + 83 | + 51 | - 10 | - 6 | + 5 | - 41 | - 30 | - 44 | + 42 | - 1 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) |
| 1976 | 11 810,5 | 15 678,9 | 13 049,5 | 8 098,3 | 8 399,4 | 9 180,2 | 6 473,9 | 9 243,9 | 13 119,2 | 12 141,5 | 11 326,0 | 9 286,7 | 127 808,6 |
| 1977 | 17 426,5 | 18 459,3 | 16 809,2 | 14 619,8 | 15 196,1 | 12 468,7 | 9 031,5 | 12 313,3 | 12 946,8 | 14 052,8 | 12 724,6 | 14 159,1 | 170 208,3 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 48 | + 18 | + 29 | + 81 | + 81 | + 36 | + 40 | + 33 | - 1 | + 16 | + 12 | + 52 | + 33 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) |
| 1976 | 2,56 | 1,56 | 1,69 | 2,38 | 1,71 | 1,80 | 1,76 | 1,84 | 2,07 | 2,29 | 2,64 | 3,71 | 2,03 |
| 1977 | 3,16 | 2,33 | 1,91 | 2,35 | 2,04 | 2,72 | 2,61 | 2,34 | 3,47 | 3,77 | 5,30 | 3,98 | 2,72 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 23 | + 49 | + 13 | - 1 | + 19 | + 51 | + 48 | + 27 | + 68 | + 65 | + 101 | + 7 | + 34 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 402 | 473 | 520 | 350 | 108 | 47 | 53 | 145 | 208 | 240 | 351 | 161 | 3 058 |
| 1977 | 529 | 1 165 | 1 444 | 502 | 554 | 1 | 119 | 99 | 192 | 208 | 61 | 82 | 4 956 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 32 | + 146 | + 178 | + 43 | + 413 | - 98 | + 125 | - 32 | - 8 | - 13 | - 83 | - 49 | + 62 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 Fl) |
| 1976 | 562 | 395 | 519 | 400 | 92 | 45 | 45 | 106 | 187 | 278 | 405 | 252 | 3 286 |
| 1977 | 712 | 1 326 | 1 449 | 680 | 598 | 3 | 124 | 115 | 243 | 357 | 148 | 156 | 5 911 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 27 | + 236 | + 179 | + 70 | + 550 | - 93 | + 176 | + 8 | + 30 | + 28 | - 63 | - 38 | + 80 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 Fl/tonne) |
| 1976 | 1,40 | 0,84 | 1,00 | 1,14 | 0,85 | 0,96 | 0,85 | 0,73 | 0,90 | 1,16 | 1,15 | 1,57 | 1,07 |
| 1977 | 1,35 | 1,14 | 1,00 | 1,35 | 1,08 | 3,00 | 1,04 | 1,16 | 1,27 | 1,72 | 2,43 | 1,90 | 1,19 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - 4 | + 36 | - | + 18 | + 27 | + 213 | + 22 | + 59 | + 41 | + 49 | + 111 | + 21 | + 11 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

B L E U

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|----------------|
| 1976 | 40,6 | 50,7 | 49,7 | 115,8 | 308,5 | 150,4 | 77,3 | 144,8 | 204,6 | 193,4 | 137,8 | 80,5 | 1 553,3 |
| 1977 | 75,4 | 62,3 | 50,7 | 178,9 | 111,3 | 62,0 | 89,0 | 201,7 | 105,0 | 144,1 | 106,7 | 54,1 | 1 241,2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| % 1 | + 86 | + 23 | + 2 | + 54 | - 64 | - 59 | + 15 | + 39 | - 49 | - 25 | - 23 | - 33 | - 20 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1 000 BF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 BF) |
|------------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| 1976 | 1 282,8 | 835,7 | 865,9 | 2 112,3 | 4 479,9 | 2 097,9 | 1 191,5 | 2 555,1 | 4 286,7 | 4 263,1 | 3 234,2 | 2 187,4 | 29 391,0 |
| 1977 | 2 509,2 | 1 288,5 | 996,2 | 3 397,7 | 2 054,9 | 1 383,7 | 2 259,0 | 5 259,3 | 3 635,6 | 4 737,9 | 3 874,4 | 1 842,6 | 33 239,0 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|
| % 1 | + 96 | + 54 | + 15 | + 61 | - 54 | - 34 | + 90 | + 106 | - 15 | + 11 | + 20 | - 16 | + 13 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1 000 BF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 BF/tonne) |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|
| 1976 | 31,60 | 16,48 | 17,42 | 18,24 | 14,52 | 13,95 | 15,41 | 17,65 | 20,95 | 22,04 | 23,47 | 27,17 | 18,92 |
| 1977 | 33,28 | 20,68 | 19,65 | 18,99 | 18,46 | 22,32 | 25,38 | 26,07 | 34,62 | 32,88 | 36,31 | 34,06 | 26,78 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| % 1 | + 5 | + 25 | + 13 | + 4 | + 27 | + 60 | + 65 | + 48 | + 65 | + 49 | + 55 | + 25 | + 42 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

United Kingdom

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 2 305 | 4 345 | 4 297 | 3 321 | 6 137 | 5 824 | 3 371 | 2 494 | 2 732 | 2 218 | 2 183 | 1 457 | 40 681 |
| 1977 | 1 892 | 3 839 | 6 454 | 5 132 | 3 619 | 3 059 | 1 720 | 3 063 | 2 004 | 1 856 | 1 498 | 1 464 | 35 598 |
| 1978 | 1 384 | 3 228 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| % 1 | - 18 | - 12 | + 50 | + 55 | - 41 | - 47 | - 49 | + 23 | - 27 | - 16 | - 31 | + 0 | - 12 |
| % 2 | - 27 | - 16 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|
| 1976 | 367 | 615 | 620 | 566 | 955 | 808 | 525 | 446 | 558 | 515 | 541 | 494 | 7 011 |
| 1977 | 585 | 1 066 | 1 569 | 1 452 | 851 | 797 | 492 | 779 | 595 | 587 | 555 | 503 | 9 831 |
| 1978 | 470 | 887 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-------|-------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|------|
| % 1 | + 59 | + 73 | + 153 | + 157 | - 11 | - 1 | - 6 | + 75 | + 7 | + 14 | + 3 | + 2 | + 40 |
| % 2 | - 20 | - 17 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000 /tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 0,16 | 0,14 | 0,14 | 0,17 | 0,16 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,20 | 0,23 | 0,25 | 0,34 | 0,17 |
| 1977 | 0,31 | 0,28 | 0,24 | 0,28 | 0,24 | 0,26 | 0,29 | 0,25 | 0,30 | 0,32 | 0,37 | 0,34 | 0,28 |
| 1978 | 0,34 | 0,27 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|
| % 1 | + 94 | + 100 | + 71 | + 65 | + 50 | + 86 | + 81 | + 39 | + 50 | + 39 | + 48 | - | + 65 |
| % 2 | + 10 | - 4 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

England & Wales

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|----------------|
| 1976 | 620 | 1 620 | 1 765 | 1 620 | 3 852 | 3 201 | 1 950 | 1 404 | 1 432 | 873 | 574 | 445 | 19 356 |
| 1977 | 511 | 1 578 | 3 451 | 4 027 | 1 380 | 1 576 | 656 | 1 287 | 882 | 572 | 640 | 572 | 17 132 |
| 1978 | 369 | 1 364 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|
| % 1 | - 18 | + 3 | + 96 | + 149 | - 64 | - 51 | - 66 | - 8 | - 38 | - 34 | + 11 | + 29 | - 11 |
| % 2 | - 28 | - 14 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|
| 1976 | 120 | 263 | 283 | 298 | 642 | 483 | 329 | 266 | 318 | 221 | 161 | 154 | 3 540 |
| 1977 | 166 | 465 | 879 | 1 162 | 369 | 442 | 191 | 335 | 268 | 184 | 240 | 196 | 4 898 |
| 1978 | 127 | 389 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| % 1 | + 38 | + 77 | + 211 | + 290 | - 43 | - 8 | - 42 | + 26 | - 16 | - 17 | + 49 | + 27 | + 38 |
| % 2 | - 23 | - 16 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 0,19 | 0,16 | 0,16 | 0,18 | 0,17 | 0,15 | 0,17 | 0,19 | 0,22 | 0,25 | 0,28 | 0,35 | 0,18 |
| 1977 | 0,32 | 0,29 | 0,25 | 0,29 | 0,27 | 0,28 | 0,29 | 0,26 | 0,30 | 0,32 | 0,38 | 0,34 | 0,29 |
| 1978 | 0,34 | 0,29 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|
| % 1 | + 68 | + 81 | + 56 | + 61 | + 59 | + 87 | + 71 | + 37 | + 36 | + 28 | + 36 | - 3 | + 61 |
| % 2 | + 6 | - | | | | | | | | | | | |

Scotland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|----------------|
| 1976 | 1 646,6 | 2 642,7 | 2 471,0 | 1 665,3 | 2 271,5 | 2 614,9 | 1 416,3 | 1 081,0 | 1 288,7 | 1 337,8 | 1 591,4 | 991,5 | 21 018,7 |
| 1977 | 1 358,3 | 2 147,5 | 2 880,0 | 1 034,6 | 2 216,1 | 1 478,7 | 1 062,4 | 1 767,9 | 1 115,9 | 1 280,4 | 851,1 | 886,9 | 18 079,7 |
| 1978 | 993,9 | 1 754,6 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| % 1 | - 18 | - 19 | + 17 | - 38 | - 2 | - 43 | - 25 | + 64 | - 13 | - 4 | - 47 | - 11 | - 14 |
| % 2 | - 27 | - 18 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| 1976 | 242,4 | 342,5 | 330,9 | 262,7 | 311,1 | 324,1 | 195,1 | 179,0 | 238,1 | 292,5 | 377,4 | 334,8 | 3 430,7 |
| 1977 | 412,7 | 574,7 | 662,1 | 272,0 | 477,3 | 354,4 | 299,6 | 442,2 | 325,9 | 401,9 | 312,7 | 306,1 | 4 841,7 |
| 1978 | 338,2 | 478,4 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-------|-----|------|-----|------|-------|------|------|------|-----|------|
| % 1 | + 70 | + 68 | + 100 | + 4 | + 53 | + 9 | + 54 | + 147 | + 37 | + 37 | - 17 | - 9 | + 41 |
| % 2 | - 18 | - 17 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,16 | 0,14 | 0,12 | 0,14 | 0,17 | 0,18 | 0,22 | 0,24 | 0,34 | 0,16 |
| 1977 | 0,30 | 0,27 | 0,23 | 0,26 | 0,22 | 0,24 | 0,28 | 0,25 | 0,29 | 0,31 | 0,37 | 0,35 | 0,27 |
| 1978 | 0,34 | 0,27 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|-----|------|
| % 1 | + 100 | + 108 | + 77 | + 63 | + 57 | + 100 | + 100 | + 47 | + 61 | + 41 | + 54 | + 3 | + 69 |
| % 2 | + 13 | - | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Northern Ireland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|----------------|
| 1976 | 38,0 | 82,0 | 60,5 | 36,3 | 12,5 | 7,5 | 4,7 | 8,6 | 11,0 | 6,5 | 17,6 | 20,4 | 305,5 |
| 1977 | 23,0 | 112,6 | 123,2 | 69,6 | 22,7 | 4,0 | 2,3 | 7,5 | 6,1 | 3,6 | 6,5 | 5,0 | 386,1 |
| 1978 | 21,0 | 108,6 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| % 1 | - 39 | + 37 | + 104 | + 92 | + 82 | - 47 | - 51 | - 13 | - 45 | - 45 | - 63 | - 75 | + 26 |
| % 2 | - 9 | - 4 | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|
| 1976 | 4,8 | 8,5 | 6,2 | 4,9 | 2,0 | 1,0 | 0,6 | 1,1 | 1,5 | 1,0 | 2,7 | 4,8 | 40,0 |
| 1977 | 6,1 | 25,9 | 27,6 | 17,6 | 5,4 | 0,8 | 0,6 | 1,6 | 1,4 | 0,9 | 1,5 | 1,3 | 90,7 |
| 1978 | 4,7 | 19,5 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|------|---|------|-----|------|------|------|-------|
| % 1 | + 27 | + 205 | + 345 | + 259 | + 170 | - 20 | - | + 45 | - 7 | - 10 | - 44 | - 73 | + 127 |
| % 2 | - 23 | - 25 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 0,13 | 0,10 | 0,10 | 0,13 | 0,16 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,24 | 0,13 |
| 1977 | 0,27 | 0,23 | 0,22 | 0,25 | 0,24 | 0,20 | 0,26 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,23 | 0,25 | 0,23 |
| 1978 | 0,22 | 0,18 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-----|------|
| % 1 | + 108 | + 130 | + 120 | + 92 | + 50 | + 54 | + 100 | + 62 | + 64 | + 67 | + 53 | + 4 | + 77 |
| % 2 | - 19 | - 22 | | | | | | | | | | | |

Ireland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|-------|-------|------|------|------|------|--|--|--|----------------|
| 1976 | | | | 234,7 | 118,0 | 90,2 | 86,6 | 53,2 | 40,7 | | | | |
| 1977 | | | | 115,9 | 135,9 | 86,2 | 84,0 | 34,2 | 36,7 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|------|------|-----|-----|------|------|--|--|--|--|
| % 1 | | | | - 51 | + 15 | - 4 | - 3 | - 36 | - 10 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|--|--|--|------|------|------|------|-----|-----|--|--|--|------------------|
| 1976 | | | | 31,9 | 14,8 | 12,4 | 11,3 | 6,8 | 5,5 | | | | |
| 1977 | | | | 29,3 | 34,2 | 22,6 | 19,9 | 6,9 | 8,9 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|-----|-------|------|------|-----|------|--|--|--|--|
| % 1 | | | | - 8 | + 131 | + 82 | + 76 | + 1 | + 62 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|--|--|--|------|------|------|------|------|------|--|--|--|---------------------------------|
| 1976 | | | | 0,14 | 0,13 | 0,14 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | | | | |
| 1977 | | | | 0,25 | 0,25 | 0,26 | 0,24 | 0,20 | 0,24 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| % 1 | | | | + 79 | + 92 | + 86 | + 85 | + 54 | + 71 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----------------|--------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
| 1976 | 140 | 315 | 491 | 1 545 | 1 424 | 894 | 1 322 | 1 566 | 1 503 | 694 | 916 | 717 | 11 527 |
| 1977 | 512 | 694 | 805 | 232 | 328 | 1 937 | 3 917 | 2 728 | 1 663 | 861 | 373 | 592 | 14 641 |
| 1978 | 189 | 1 052 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 266 | + 120 | + 64 | - 85 | - 77 | + 117 | + 196 | + 74 | + 11 | + 24 | - 59 | - 17 | + 27 |
| % 2 | - 63 | + 52 | | | | | | | | | | | |

| Value (1 000 DKr) | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DKr) | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------|
| 1976 | 371 | 682 | 1 053 | 3 686 | 2 946 | 2 034 | 2 889 | 3 281 | 3 445 | 1 567 | 2 686 | 2 123 | 26 763 |
| 1977 | 1 604 | 1 817 | 1 804 | 767 | 977 | 5 270 | 9 733 | 7 947 | 5 785 | 3 633 | 1 867 | 3 263 | 44 465 |
| 1978 | 986 | 3 617 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 332 | + 166 | + 71 | - 79 | - 67 | + 159 | + 237 | + 142 | + 68 | + 132 | - 30 | + 54 | + 66 |
| % 2 | - 39 | + 99 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1 000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DKr/tonne) | |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|
| 1976 | 2,65 | 2,17 | 2,14 | 2,39 | 2,07 | 2,28 | 2,19 | 2,10 | 2,29 | 2,26 | 2,93 | 2,96 | 2,32 |
| 1977 | 3,13 | 2,62 | 2,24 | 3,31 | 2,98 | 2,72 | 2,48 | 2,91 | 3,48 | 4,22 | 5,01 | 5,51 | 3,04 |
| 1978 | 5,22 | 3,44 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 18 | + 21 | + 5 | + 36 | + 44 | + 19 | + 13 | + 39 | + 52 | + 87 | + 71 | + 86 | + 31 |
| % 2 | + 67 | + 31 | | | | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | Valeur () | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States. | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 45,9 | 33,7 | 16,3 | 6,5 | 7,7 | 11,0 | 13,2 | 7,4 | 14,9 | 19,3 | 42,6 | 72,0 | 290,5 |
| 1977 | 66,5 | 25,1 | 14,1 | 10,6 | 14,4 | 11,6 | 7,0 | 9,2 | 15,9 | 26,4 | 31,5 | 27,6 | 259,9 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +45 | -26 | -13 | +63 | +87 | +5 | -47 | +24 | +7 | +37 | -26 | -62 | -11 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
| 1976 | 40,9 | 29,5 | 15,0 | 6,5 | 6,9 | 9,6 | 10,6 | 5,4 | 12,5 | 16,7 | 33,5 | 62,6 | 212,8 |
| 1977 | 67,5 | 25,2 | 12,8 | 10,8 | 13,0 | 11,6 | 6,3 | 8,8 | 13,6 | 23,7 | 31,6 | 24,8 | 249,7 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +65 | -15 | -15 | +66 | +88 | +21 | -41 | +63 | +9 | +42 | -6 | -60 | +17 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
| 1976 | 0,89 | 0,88 | 0,92 | 1,00 | 0,90 | 0,87 | 0,80 | 0,73 | 0,84 | 0,87 | 0,79 | 0,87 | 0,73 |
| 1977 | 1,02 | 1,00 | 0,91 | 1,02 | 0,90 | 1,00 | 0,90 | 0,96 | 0,86 | 0,90 | 1,00 | 0,90 | 0,96 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +15 | +14 | -1 | +2 | - | +15 | +13 | +32 | +2 | +3 | +27 | +3 | +32 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 2 598,1 | 3 359,0 | 4 328,1 | 3 348,6 | 2 646,8 | 2 308,8 | 2 317,3 | 2 860,6 | 2 847,6 | 2 890,2 | 3 930,3 | 3 255,0 | 36 821,8 |
| 1977 | 3 257,3 | 3 451,7 | 4 330,0 | 2 942,4 | 1 996,0 | 1 920,8 | 1 902,9 | 2 499,4 | 2 582,2 | 2 959,8 | 3 049,7 | 2 752,5 | 33 645,2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|
| % 1 | +25 | +3 | +0 | -12 | -25 | -17 | -18 | -13 | -9 | +2 | -22 | -15 | -9 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1000 FF)

Valeur (1000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 1976 | 8 878,2 | 7 481,0 | 9 807,6 | 9 370,2 | 7 348,1 | 6 044,0 | 5 348,0 | 6 524,7 | 9 209,6 | 10 491,8 | 11 144,5 | 10 201,2 | 102 195,4 |
| 1977 | 12 301,8 | 11 606,8 | 12 939,2 | 11 381,5 | 8 229,5 | 7 753,5 | 6 157,6 | 7 519,4 | 8 654,9 | 10 086,5 | 11 398,5 | 8 933,3 | 116 863,0 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|
| % 1 | +39 | +55 | +32 | +21 | +12 | +28 | +15 | +15 | -6 | -4 | +2 | -13 | +14 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1000 FF/tonne)

Valeur unitaire (1000 FF/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 3,42 | 2,23 | 2,27 | 2,80 | 2,78 | 2,62 | 2,31 | 2,28 | 3,23 | 3,63 | 2,84 | 3,13 | 2,78 |
| 1977 | 3,78 | 3,36 | 2,99 | 3,87 | 4,12 | 4,04 | 3,24 | 3,01 | 3,35 | 3,41 | 3,74 | 3,21 | 3,47 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|
| % 1 | +11 | +51 | +32 | +38 | +48 | +54 | +40 | +32 | +4 | -6 | +32 | +3 | +25 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|
| 1976 | 703 | 1 123 | 1 437 | 751 | 576 | 513 | 616 | 879 | 835 | 1 127 | 896 | 745 | 10 201 |
| 1977 | 562 | 524 | 718 | 433 | 400 | 333 | 577 | 716 | 884 | 1 122 | 766 | 759 | 7 794 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|
| % 1 | -20 | -53 | -50 | -42 | -31 | -35 | -6 | -19 | +6 | -0 | -15 | +2 | -24 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1000 Fl)

Valeur (1000 Fl)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1976 | 993 | 1 106 | 1 332 | 1 096 | 911 | 838 | 915 | 1 024 | 1 134 | 1 557 | 1 283 | 1 223 | 13 412 |
| 1977 | 1 044 | 989 | 1 123 | 960 | 795 | 680 | 809 | 816 | 1 083 | 1 236 | 1 082 | 817 | 11 434 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +5 | -11 | -16 | -12 | -13 | -19 | -12 | -20 | -4 | -21 | -16 | -33 | -15 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1000 Fl/tonne)

Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 1,41 | 0,98 | 0,93 | 1,46 | 1,58 | 1,63 | 1,49 | 1,16 | 1,36 | 1,38 | 1,43 | 1,64 | 1,31 |
| 1977 | 1,86 | 1,89 | 1,56 | 2,22 | 1,99 | 2,04 | 1,40 | 1,14 | 1,23 | 1,10 | 1,41 | 1,08 | 1,47 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| % 1 | +32 | +93 | +68 | +52 | +26 | +25 | -6 | -2 | -10 | -20 | -1 | -34 | +12 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| B L E U | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 379,8 | 265,7 | 266,3 | 202,3 | 92,3 | 91,0 | 160,5 | 149,1 | 100,0 | 217,3 | 251,6 | 201,3 | 2 377,2 |
| 1977 | 467,6 | 414,7 | 366,3 | 131,1 | 84,0 | 94,3 | 82,8 | 138,4 | 121,0 | 243,8 | 235,4 | 254,4 | 2 633,9 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +23 | +56 | +38 | -35 | -9 | +4 | -48 | -7 | +21 | +12 | -6 | +26 | +11 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 9 044,7 | 4 840,9 | 4 406,8 | 3 659,5 | 2 103,0 | 1 890,6 | 2 545,3 | 2 873,1 | 2 171,3 | 4 530,5 | 4 475,9 | 4 421,0 | 46 962,5 |
| 1977 | 10 511,0 | 9 823,3 | 6 368,5 | 3 481,8 | 2 251,9 | 2 273,3 | 1 755,1 | 2 751,2 | 2 446,1 | 4 228,7 | 4 851,7 | 4 189,3 | 54 931,9 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +16 | +103 | +45 | -5 | +7 | +20 | -31 | -4 | +13 | -7 | +8 | -5 | +17 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 23,81 | 18,22 | 16,55 | 18,09 | 22,78 | 20,78 | 15,86 | 19,27 | 21,71 | 20,85 | 17,79 | 21,96 | 19,76 |
| 1977 | 22,48 | 23,69 | 17,39 | 26,56 | 26,81 | 24,11 | 21,20 | 19,88 | 20,22 | 17,34 | 20,61 | 16,47 | 20,86 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -6 | +30 | +5 | +47 | +18 | +16 | +34 | +3 | -7 | -17 | +16 | -25 | +6 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3 367 | 3 917 | 4 483 | 3 744 | 3 238 | 3 365 | 3 101 | 4 620 | 4 307 | 4 783 | 5 450 | 5 074 | 49 423 |
| 1977 | 3 678 | 9 524 | 3 710 | 3 094 | 3 836 | 3 293 | 3 585 | 4 928 | 4 953 | 5 645 | 5 412 | 4 346 | 50 004 |
| 1978 | 4 746 | 4 362 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +9 | +143 | -17 | -17 | +18 | -2 | +16 | +7 | +15 | +18 | -1 | -14 | +1 |
| 2 | +29 | -54 | | | | | | | | | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
| 1976 | 646 | 638 | 823 | 815 | 662 | 632 | 489 | 659 | 704 | 861 | 958 | 1 164 | 9 048 |
| 1977 | 853 | 965 | 1 116 | 1 038 | 1 070 | 1 002 | 1 018 | 1 241 | 1 295 | 1 455 | 1 573 | 1 116 | 13 743 |
| 1978 | 1 236 | 1 169 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +32 | +51 | +36 | +27 | +62 | +59 | +108 | +88 | +84 | +69 | +64 | -4 | +52 |
| 2 | +45 | +21 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
| 1976 | 0,19 | 0,16 | 0,18 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,15 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,23 | 0,18 |
| 1977 | 0,23 | 0,10 | 0,30 | 0,34 | 0,28 | 0,30 | 0,28 | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,29 | 0,26 | 0,27 |
| 1978 | 0,26 | 0,27 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +21 | -37 | +67 | +55 | +40 | +58 | +87 | +79 | +63 | +44 | +61 | +13 | +50 |
| 2 | +13 | +170 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 515 | 725 | 726 | 463 | 345 | 329 | 379 | 494 | 527 | 615 | 841 | 966 | 6 924 |
| 1977 | 733 | 907 | 738 | 395 | 450 | 424 | 505 | 746 | 570 | 1 130 | 785 | 945 | 8 329 |
| 1978 | 802 | 626 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +42 | +25 | +2 | -15 | +30 | +29 | +33 | +51 | +8 | +84 | -7 | -2 | +20 |
| % 2 | +9 | -31 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 106 | 126 | 134 | 104 | 69 | 63 | 61 | 80 | 96 | 125 | 154 | 211 | 1 330 |
| 1977 | 180 | 227 | 206 | 125 | 120 | 104 | 125 | 149 | 137 | 244 | 226 | 199 | 2 044 |
| 1978 | 217 | 153 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +70 | +80 | +54 | +20 | +74 | +65 | +105 | +86 | +43 | +95 | +47 | -6 | +54 |
| % 2 | +21 | -33 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,17 | 0,18 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,16 | 0,16 | 0,18 | 0,20 | 0,18 | 0,22 | 0,19 |
| 1977 | 0,25 | 0,25 | 0,28 | 0,32 | 0,27 | 0,25 | 0,25 | 0,20 | 0,24 | 0,22 | 0,29 | 0,21 | 0,25 |
| 1978 | 0,27 | 0,24 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +19 | +47 | +56 | +45 | +35 | +32 | +56 | +25 | +33 | +10 | +61 | -5 | +32 |
| % 2 | +8 | -4 | | | | | | | | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 556,0 | 2 862,8 | 3 202,5 | 2 948,2 | 2 809,2 | 2 965,0 | 2 672,6 | 3 999,2 | 3 594,0 | 3 723,1 | 4 044,4 | 3 838,1 | 39 215,1 |
| 1977 | 2 747,3 | 2 428,0 | 2 620,9 | 2 480,4 | 3 321,6 | 2 842,9 | 3 060,1 | 4 102,6 | 4 201,6 | 4 144,5 | 3 888,9 | 3 161,9 | 39 000,9 |
| 1978 | 3 617,7 | 3 340,4 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +7 | -15 | -18 | -16 | +18 | -4 | +14 | +3 | +17 | +11 | -4 | -18 | -1 |
| % 2 | +32 | +38 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 499,6 | 471,8 | 629,4 | 659,8 | 573,5 | 555,2 | 420,0 | 562,1 | 580,1 | 682,4 | 716,8 | 892,3 | 7 242,9 |
| 1977 | 614,3 | 686,5 | 824,2 | 846,8 | 930,9 | 889,9 | 887,4 | 1 070,3 | 1 118,5 | 1 155,5 | 1 223,2 | 868,8 | 11 116,5 |
| 1978 | 936,5 | 936,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +23 | +46 | +31 | +28 | +62 | +60 | +111 | +90 | +93 | +69 | +71 | -3 | +53 |
| % 2 | +52 | +36 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,20 | 0,16 | 0,20 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,16 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,23 | 0,18 |
| 1977 | 0,22 | 0,28 | 0,31 | 0,34 | 0,28 | 0,31 | 0,29 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,31 | 0,27 | 0,29 |
| 1978 | 0,26 | 0,28 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +10 | +75 | +55 | +55 | +40 | +63 | +81 | +86 | +69 | +56 | +72 | +17 | +61 |
| % 2 | +18 | - | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 295,5 | 328,5 | 553,6 | 333,2 | 83,8 | 70,5 | 49,2 | 127,0 | 186,2 | 445,0 | 565,2 | 270,0 | 3 284,4 |
| 1977 | 198,2 | 188,7 | 350,6 | 218,8 | 63,6 | 26,0 | 19,9 | 79,0 | 181,4 | 370,3 | 738,0 | 239,3 | 2 673,8 |
| 1978 | 325,9 | 395,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -33 | -43 | -37 | -34 | -24 | -63 | -60 | -38 | -3 | -17 | +31 | -11 | -19 |
| % 2 | +64 | +110 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 40,3 | 40,0 | 59,7 | 51,1 | 19,2 | 14,1 | 8,3 | 16,6 | 28,4 | 53,5 | 86,5 | 60,7 | 475,4 |
| 1977 | 58,7 | 51,3 | 86,2 | 65,7 | 18,6 | 8,2 | 6,2 | 21,6 | 38,5 | 55,3 | 123,8 | 48,2 | 582,3 |
| 1978 | 81,5 | 79,3 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +46 | +28 | +44 | +29 | -3 | -42 | -25 | +30 | +36 | +3 | +43 | -21 | +22 |
| % 2 | +39 | +55 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,14 | 0,12 | 0,11 | 0,15 | 0,23 | 0,20 | 0,17 | 0,13 | 0,15 | 0,12 | 0,15 | 0,22 | 0,14 |
| 1977 | 0,30 | 0,27 | 0,25 | 0,30 | 0,29 | 0,32 | 0,31 | 0,27 | 0,21 | 0,15 | 0,17 | 0,20 | 0,22 |
| 1978 | 0,25 | 0,20 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +114 | +125 | +127 | +100 | +26 | +60 | +82 | +108 | +40 | +25 | +13 | -9 | +57 |
| % 2 | -17 | -26 | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 584,0 | 1 157,2 | 1 765,7 | 880,3 | 616,2 | 403,8 | 505,9 | 839,2 | 723,2 | 666,5 | 692,3 | 599,0 | 9 165,6 |
| 1977 | 588,7 | 771,3 | 700,7 | 608,3 | 748,4 | 577,6 | 506,9 | 665,5 | 689,8 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +1 | -33 | -60 | -31 | +21 | +43 | +0 | -21 | -5 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 55,5 | 114,3 | 159,9 | 83,2 | 67,4 | 48,3 | 59,1 | 84,8 | 77,1 | 72,1 | 95,8 | 105,9 | 1 002,8 |
| 1977 | 122,6 | 180,7 | 178,4 | 141,0 | 174,0 | 140,4 | 111,2 | 108,8 | 98,6 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +121 | +58 | +12 | +69 | +158 | +191 | +88 | +28 | +28 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,10 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,14 | 0,18 | 0,11 |
| 1977 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,22 | 0,16 | 0,14 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +110 | +130 | +178 | +156 | +109 | +100 | +83 | +60 | +27 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | Weight (tonnes) | Poids (tonnes) | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|----------------|---------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (19 | | | | | | | | | | | | | | | Value (19 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (19 | | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (19 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | Weight (tonnes) | Poids (tonnes) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|----------------|
| 1976 | 0,1 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 1,4 | 4,9 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 3,2 | 1,0 | 0,4 | 30,1 | |
| 1977 | 0,2 | 1,2 | 1,0 | - | 0,6 | 2,3 | 3,4 | 3,5 | 4,8 | 2,4 | 0,8 | 0,2 | 20,4 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +100 | -25 | +100 | x | -57 | -53 | -48 | -37 | +4 | -25 | -20 | -50 | -32 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Value (1000 DM) | |
| 1976 | 0,4 | 3,0 | 1,2 | 0,4 | 3,0 | 10,4 | 12,0 | 12,6 | 12,1 | 7,8 | 2,7 | 1,1 | 66,7 | |
| 1977 | 0,6 | 3,9 | 2,2 | - | 1,4 | 7,2 | 9,6 | 8,1 | 12,3 | 6,6 | 2,4 | 0,7 | 55,0 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +50 | +30 | +83 | x | -53 | -31 | -20 | -36 | +2 | -15 | -11 | -36 | -18 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) | |
| 1976 | 4,00 | 1,88 | 2,40 | 2,00 | 2,14 | 2,12 | 1,82 | 2,25 | 2,63 | 2,44 | 2,70 | 2,75 | 2,22 | |
| 1977 | 3,00 | 3,25 | 2,20 | - | 2,33 | 3,13 | 2,82 | 2,31 | 2,56 | 2,75 | 3,00 | 3,50 | 2,70 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -25 | +73 | -8 | x | +9 | +48 | +55 | +3 | -3 | +13 | +11 | +27 | +23 | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 037,3 | 1 225,5 | 1 647,7 | 1 860,8 | 1 944,6 | 1 978,3 | 1 535,5 | 1 413,5 | 1 313,9 | 1 041,6 | 1 294,1 | 909,4 | 17 202,8 |
| 1977 | 983,6 | 983,9 | 1 633,8 | 1 613,3 | 1 877,1 | 1 802,1 | 1 539,8 | 1 527,7 | 1 377,4 | 1 323,7 | 1 203,6 | 1 261,5 | 17 127,9 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -5 | -20 | -1 | -13 | -3 | -9 | +0 | +8 | +5 | +27 | -7 | +39 | -0 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
| 1976 | 12 921,2 | 12 368,7 | 17 288,3 | 18 699,2 | 16 302,5 | 16 523,2 | 14 963,5 | 14 046,7 | 15 352,1 | 13 677,1 | 14 582,2 | 12 636,0 | 179 361,4 |
| 1977 | 13 780,2 | 13 360,2 | 18 807,1 | 18 264,3 | 18 629,2 | 18 404,6 | 14 802,7 | 14 877,8 | 16 155,3 | 15 156,2 | 14 608,7 | 13 998,9 | 190 845,6 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +7 | +8 | +9 | -2 | +14 | +11 | -1 | +6 | +5 | +11 | +0 | +11 | +6 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
| 1976 | 12,46 | 10,09 | 10,49 | 10,05 | 8,38 | 8,35 | 9,74 | 9,94 | 11,68 | 13,13 | 11,27 | 13,89 | 10,43 |
| 1977 | 14,01 | 13,58 | 11,51 | 11,32 | 9,92 | 10,21 | 9,61 | 9,74 | 11,73 | 11,45 | 12,14 | 11,10 | 11,14 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +12 | +35 | +10 | +13 | +18 | +22 | -1 | -2 | +0 | -13 | +8 | -20 | +7 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 4 | 11 | 13 | 13 | 5 | 1 | 1 | 56 |
| 1977 | 2 | 6 | 10 | 1 | 1 | 4 | 93 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 131 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | +100 | +400 | x | - | - | +745 | -46 | -77 | -60 | - | - | +134 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) |
| 1976 | 7 | 6 | 4 | - | 1 | 9 | 27 | 33 | 38 | 15 | 4 | 4 | 148 |
| 1977 | 9 | 29 | 61 | 4 | 3 | 12 | 130 | 21 | 9 | 5 | 7 | 4 | 294 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +29 | +383 | +1425 | x | +200 | +33 | +381 | -36 | -76 | -67 | +75 | - | +99 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) |
| 1976 | 3,50 | 2,00 | 2,00 | - | 1,00 | 2,25 | 2,45 | 2,54 | 2,92 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | 2,64 |
| 1977 | 4,50 | 4,83 | 6,10 | 4,00 | 3,00 | 3,00 | 1,40 | 3,00 | 3,00 | 2,50 | 7,00 | 4,00 | 2,24 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +29 | +142 | +205 | x | +200 | +33 | -43 | +18 | +3 | -17 | +75 | - | -15 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|--|
| BLEU | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 18,8 | 24,8 | 23,9 | 45,6 | 30,3 | 26,7 | 22,1 | 22,6 | 28,3 | 12,7 | 13,3 | 7,9 | 276,8 |
| 1977 | 11,7 | 5,1 | 16,8 | 15,6 | 8,4 | 20,0 | 16,3 | 25,4 | 24,8 | 8,7 | 4,5 | 11,8 | 169,1 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -38 | -79 | -30 | -66 | -72 | -25 | -26 | +12 | -12 | -31 | -66 | +49 | -39 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 843,5 | 1 272,1 | 1 163,5 | 2 115,8 | 1 316,7 | 1 101,9 | 815,8 | 1 221,9 | 1 916,3 | 848,4 | 729,4 | 409,7 | 13 754,8 |
| 1977 | 685,5 | 325,0 | 1 164,0 | 1 237,6 | 599,1 | 810,1 | 660,0 | 905,8 | 1 865,4 | 569,2 | 221,2 | 289,2 | 9 332,1 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -19 | -74 | +0 | -42 | -54 | -26 | -19 | -26 | -3 | -33 | -70 | -29 | -32 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 44,87 | 51,29 | 48,68 | 46,40 | 43,46 | 41,27 | 36,91 | 54,07 | 67,71 | 66,80 | 54,84 | 51,86 | 49,69 |
| 1977 | 58,59 | 63,73 | 69,29 | 79,33 | 71,32 | 40,51 | 40,49 | 35,66 | 75,22 | 65,43 | 49,16 | 24,51 | 55,19 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +31 | +24 | +42 | +71 | +64 | -2 | +10 | -34 | +11 | -2 | -10 | -53 | +11 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 89 | 101 | 122 | 148 | 129 | 268 | 267 | 226 | 131 | 122 | 113 | 100 | 1 815 |
| 1977 | 76 | 93 | 83 | 108 | 132 | 240 | 260 | 222 | 125 | 113 | 90 | 91 | 1 630 |
| 1978 | 88 | 115 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -15 | -8 | -32 | -27 | +2 | -10 | -3 | -2 | -5 | -7 | -20 | -9 | -10 |
| % 2 | +16 | +24 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 59 | 58 | 69 | 87 | 74 | 128 | 137 | 129 | 86 | 85 | 75 | 80 | 1 065 |
| 1977 | 69 | 84 | 74 | 102 | 105 | 155 | 166 | 183 | 116 | 88 | 82 | 78 | 1 301 |
| 1978 | 78 | 91 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +17 | +45 | +7 | +17 | +42 | +21 | +21 | +42 | +35 | +4 | +9 | -2 | +22 |
| % 2 | +13 | +8 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,66 | 0,57 | 0,57 | 0,59 | 0,57 | 0,48 | 0,51 | 0,57 | 0,66 | 0,70 | 0,66 | 0,80 | 0,59 |
| 1977 | 0,91 | 0,90 | 0,89 | 0,94 | 0,80 | 0,65 | 0,64 | 0,82 | 0,93 | 0,78 | 0,91 | 0,86 | 0,80 |
| 1978 | 0,89 | 0,79 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +38 | +58 | +56 | +59 | +40 | +35 | +25 | +44 | +41 | +11 | +38 | +8 | +36 |
| % 2 | -2 | -12 | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 25 | 27 | 23 | 21 | 30 | 65 | 75 | 47 | 35 | 32 | 30 | 39 | 450 |
| 1977 | 20 | 26 | 19 | 44 | 30 | 54 | 54 | 39 | 31 | 34 | 18 | 29 | 398 |
| 1978 | 22 | 30 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -20 | -4 | -17 | +110 | - | -17 | -28 | -17 | -11 | +6 | -40 | -26 | -12 |
| % 2 | +10 | +15 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 22 | 22 | 21 | 19 | 23 | 38 | 42 | 30 | 27 | 26 | 23 | 33 | 326 |
| 1977 | 20 | 27 | 21 | 44 | 28 | 42 | 38 | 29 | 29 | 34 | 21 | 28 | 362 |
| 1978 | 26 | 33 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -9 | +23 | - | +132 | +22 | +11 | -10 | -3 | +7 | +31 | -9 | -15 | +11 |
| % 2 | +30 | +22 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,88 | 0,81 | 0,91 | 0,90 | 0,77 | 0,58 | 0,56 | 0,64 | 0,77 | 0,81 | 0,77 | 0,85 | 0,72 |
| 1977 | 1,00 | 1,04 | 1,11 | 1,00 | 0,93 | 0,78 | 0,70 | 0,74 | 0,94 | 1,00 | 1,17 | 0,97 | 0,91 |
| 1978 | 1,18 | 1,10 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +14 | +28 | +22 | +11 | +21 | +34 | +25 | +16 | +22 | +23 | +52 | +14 | +26 |
| % 2 | +18 | +6 | | | | | | | | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 61,9 | 71,6 | 93,2 | 105,6 | 86,5 | 173,5 | 181,6 | 161,0 | 82,7 | 87,9 | 82,3 | 61,0 | 1 248,8 |
| 1977 | 55,9 | 65,9 | 61,6 | 56,5 | 95,6 | 168,6 | 193,4 | 173,9 | 89,0 | 74,7 | 69,6 | 61,4 | 1 166,2 |
| 1978 | 64,2 | 83,2 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -10 | -8 | -34 | -46 | +11 | -3 | +6 | +8 | +8 | -15 | -15 | +1 | -7 |
| % 2 | +15 | +26 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 35,7 | 35,3 | 45,0 | 56,4 | 43,9 | 78,0 | 91,8 | 91,7 | 53,2 | 57,9 | 51,3 | 46,9 | 687,0 |
| 1977 | 48,9 | 55,5 | 52,0 | 53,6 | 73,1 | 104,3 | 122,4 | 149,1 | 83,7 | 53,2 | 59,8 | 49,7 | 905,2 |
| 1978 | 50,5 | 56,8 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +37 | +57 | +16 | -5 | +67 | +34 | +33 | +63 | +57 | -8 | +17 | +6 | +32 |
| % 2 | +3 | +2 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,58 | 0,49 | 0,48 | 0,53 | 0,51 | 0,45 | 0,51 | 0,57 | 0,64 | 0,66 | 0,62 | 0,77 | 0,55 |
| 1977 | 0,87 | 0,84 | 0,84 | 0,95 | 0,76 | 0,62 | 0,63 | 0,86 | 0,94 | 0,71 | 0,86 | 0,81 | 0,78 |
| 1978 | 0,79 | 0,68 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +50 | +71 | +75 | +79 | +49 | +38 | +24 | +51 | +47 | +8 | +39 | +5 | +42 |
| % 2 | -9 | -19 | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 1,9 | 1,9 | 5,8 | 21,2 | 12,3 | 29,3 | 10,0 | 17,8 | 12,6 | 1,8 | 1,2 | 0,2 | 116,3 |
| 19 77 | 0,3 | 1,1 | 1,6 | 6,5 | 6,2 | 17,3 | 13,1 | 8,5 | 5,4 | 3,5 | 2,2 | 0,5 | 66,2 |
| 19 78 | 1,5 | 1,7 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -84 | -42 | -72 | -69 | -50 | -41 | +31 | -52 | -57 | +95 | +83 | +150 | -43 |
| % 2 | +400 | +55 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 0,8 | 0,8 | 2,8 | 11,9 | 6,5 | 11,6 | 3,1 | 7,0 | 5,8 | 0,9 | 0,5 | 0,1 | 52,0 |
| 19 77 | 0,1 | 0,5 | 1,0 | 4,3 | 3,5 | 9,3 | 6,2 | 4,6 | 2,6 | 0,8 | 0,5 | 0,1 | 33,7 |
| 19 78 | 0,5 | 0,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -87 | -37 | -64 | -64 | -46 | -20 | +100 | -34 | -55 | -11 | - | - | -35 |
| % 2 | +400 | +20 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,42 | 0,42 | 0,48 | 0,56 | 0,53 | 0,40 | 0,31 | 0,39 | 0,46 | 0,50 | 0,42 | 0,50 | 0,45 |
| 19 77 | 0,33 | 0,45 | 0,63 | 0,66 | 0,56 | 0,54 | 0,47 | 0,54 | 0,48 | 0,23 | 0,23 | 0,20 | 0,51 |
| 19 78 | 0,33 | 0,35 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -21 | +7 | +31 | +18 | +6 | +35 | +52 | +38 | +4 | -54 | -45 | -60 | +13 |
| % 2 | - | +22 | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 7,7 | 7,2 | 2,2 | 3,6 | 16,1 | 40,8 | 22,7 | 21,2 | 13,7 | 15,5 | 19,7 | 12,5 | 184,3 |
| 19 77 | 3,8 | 6,2 | 8,3 | 8,4 | 9,1 | 20,7 | 15,5 | 13,7 | 11,0 | | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -51 | -14 | +277 | +133 | -43 | -49 | -32 | -35 | -20 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 1,8 | 1,5 | 0,7 | 0,9 | 4,5 | 11,0 | 6,2 | 5,7 | 4,2 | 5,0 | 6,9 | 4,3 | 53,1 |
| 19 77 | 1,5 | 2,7 | 3,4 | 3,6 | 4,2 | 10,1 | 8,3 | 6,3 | 5,1 | | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -17 | +80 | +386 | +300 | -7 | -8 | +34 | +11 | +21 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,23 | 0,21 | 0,32 | 0,25 | 0,28 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,31 | 0,32 | 0,35 | 0,34 | 0,29 |
| 19 77 | 0,39 | 0,44 | 0,41 | 0,43 | 0,46 | 0,50 | 0,54 | 0,46 | 0,46 | | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +70 | +110 | +28 | +72 | +64 | +85 | +100 | +70 | +48 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL | |
|----------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|--|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | The total for EUR 9 has not been made | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | because there are conceptual differences | | | | | | | | | | |
| between the Member States. | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (| | | | | | | | | | | | | Valeur (| |
| 19 | | | | Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | en raison de différences méthodologiques | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | existant entre les Etats membres | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (| | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (| |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 6,4 | 7,7 | 4,8 | 10,0 | 53,2 | 49,5 | 13,7 | 16,9 | 8,8 | 8,7 | 14,8 | 4,1 | 198,6 |
| 19 77 | 5,9 | 3,2 | 1,3 | 12,7 | 34,5 | 29,9 | 26,6 | 25,9 | 30,7 | 12,7 | 5,4 | 7,0 | 245,8 |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -8 | -58 | -73 | +27 | +59 | -40 | +94 | +53 | +249 | +46 | -64 | +71 | +24 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (DM 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (DM 1000) |
| 19 76 | 73,8 | 90,8 | 58,9 | 102,9 | 499,1 | 473,2 | 142,9 | 164,3 | 95,1 | 89,9 | 151,6 | 48,3 | 1 990,8 |
| 19 77 | 55,4 | 33,8 | 15,2 | 138,7 | 779,2 | 242,3 | 217,0 | 240,3 | 249,4 | 132,1 | 67,5 | 75,2 | 2 246,1 |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -25 | -63 | -74 | +35 | +56 | -49 | +52 | +46 | +162 | +47 | -55 | +56 | +13 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (DM 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (DM 1000/tonne) |
| 19 76 | 11,53 | 11,79 | 12,27 | 10,29 | 9,38 | 9,56 | 10,43 | 9,72 | 10,81 | 10,33 | 10,24 | 11,78 | 10,02 |
| 19 77 | 9,39 | 10,56 | 11,69 | 10,92 | 9,22 | 8,10 | 8,16 | 9,28 | 8,12 | 10,40 | 12,50 | 10,74 | 9,14 |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -19 | -10 | -5 | +6 | -2 | -15 | -22 | -5 | -25 | +1 | +22 | -9 | -9 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 1976 | 336,4 | 391,3 | 354,3 | 294,4 | 322,8 | 319,4 | 334,3 | 364,5 | 375,9 | 404,0 | 359,4 | 417,3 | 4 274,6 | |
| 1977 | 325,5 | 354,4 | 455,6 | 331,1 | 349,4 | 396,7 | 362,3 | 390,6 | 407,9 | 374,6 | 302,3 | 381,4 | 4 432,5 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -3 | -9 | +29 | +12 | +8 | +24 | +8 | +7 | +9 | -7 | -16 | -9 | +4 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|--|
| 1976 | 6 370,7 | 6 891,3 | 6 761,9 | 6 075,6 | 6 242,5 | 6 382,6 | 6 770,0 | 7 569,5 | 7 405,2 | 7 408,8 | 6 680,6 | 8 477,2 | 83 036,4 | |
| 1977 | 6 717,1 | 7 792,7 | 9 468,1 | 7 308,4 | 7 173,4 | 8 026,4 | 7 767,2 | 8 617,4 | 8 358,2 | 7 616,0 | 7 016,3 | 8 331,5 | 94 193,2 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +5 | +13 | +40 | +20 | +15 | +26 | +15 | +14 | +13 | +3 | +5 | -2 | +13 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 18,93 | 17,61 | 19,08 | 20,63 | 19,33 | 19,98 | 20,25 | 20,76 | 19,70 | 18,34 | 18,59 | 20,31 | 19,43 | |
| 1977 | 20,64 | 21,39 | 20,78 | 22,07 | 20,53 | 20,23 | 21,44 | 22,06 | 20,49 | 20,33 | 23,21 | 21,84 | 21,25 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +9 | +21 | +9 | +7 | +6 | +1 | +6 | +6 | +4 | +11 | +25 | +8 | +9 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

Nederland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|----------------|--|
| 1976 | 571 | 917 | 1 025 | 1 241 | 1 536 | 957 | 912 | 874 | 666 | 630 | 604 | 573 | 10 506 | |
| 1977 | 590 | 491 | 717 | 1 128 | 990 | 681 | 678 | 983 | 1 345 | 1 298 | 497 | 1 011 | 10 409 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +3 | -46 | -30 | -9 | -36 | -29 | -26 | +12 | +102 | +106 | -18 | +76 | -1 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) | |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------|--|
| 1976 | 6 553 | 10 566 | 12 197 | 15 127 | 17 427 | 11 771 | 11 051 | 10 466 | 8 203 | 7 557 | 6 791 | 6 751 | 124 460 | |
| 1977 | 6 619 | 6 277 | 8 560 | 13 311 | 11 033 | 8 379 | 8 687 | 11 246 | 13 928 | 12 845 | 6 450 | 10 222 | 117 557 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +1 | -41 | -30 | -12 | -37 | -29 | -21 | +7 | +70 | +70 | -5 | +51 | -6 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 11,48 | 11,52 | 11,90 | 12,19 | 11,35 | 12,30 | 12,12 | 11,97 | 12,32 | 12,00 | 11,24 | 11,78 | 11,85 | |
| 1977 | 11,22 | 12,78 | 11,94 | 11,80 | 11,14 | 12,30 | 12,81 | 11,44 | 10,36 | 9,90 | 12,98 | 10,11 | 11,29 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -2 | +11 | +0 | -3 | -2 | - | +6 | -4 | -16 | -17 | +15 | -14 | -5 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| BLEU | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 211,2 | 311,5 | 403,5 | 470,1 | 553,5 | 155,5 | 114,9 | 86,5 | 116,0 | 183,4 | 267,1 | 237,7 | 3 110,8 |
| 1977 | 239,1 | 178,4 | 305,3 | 428,1 | 436,7 | 195,1 | 132,3 | 135,1 | 186,2 | 231,0 | 154,4 | 343,0 | 2 964,7 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +13 | -43 | -24 | -9 | -21 | +25 | +15 | +56 | +61 | +26 | -42 | +44 | -5 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 36 663 | 50 397 | 67 838 | 79 019 | 83 689 | 26 620 | 19 413 | 14 975 | 20 199 | 29 750 | 39 863 | 38 512 | 506 938 |
| 1977 | 35 172 | 29 801 | 46 920 | 66 499 | 66 068 | 32 306 | 22 327 | 23 397 | 28 337 | 32 745 | 26 898 | 47 428 | 457 896 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -4 | -41 | -31 | -16 | -21 | +21 | +15 | +56 | +40 | +10 | -33 | +23 | -10 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 173,59 | 161,79 | 168,12 | 168,09 | 151,20 | 171,19 | 168,95 | 173,12 | 174,13 | 162,21 | 149,24 | 162,02 | 162,96 |
| 1977 | 147,10 | 167,04 | 153,69 | 155,34 | 151,29 | 165,59 | 168,76 | 173,18 | 152,18 | 141,75 | 174,21 | 138,27 | 154,45 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -15 | +3 | -9 | -8 | +0 | -3 | -0 | +0 | -13 | -13 | +17 | -15 | -5 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 45 | 41 | 56 | 132 | 178 | 132 | 117 | 145 | 146 | 134 | 108 | 94 | 1 330 |
| 1977 | 48 | 44 | 78 | 110 | 131 | 125 | 113 | 171 | 167 | 103 | 82 | 91 | 1 262 |
| 1978 | 56 | 59 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +7 | +7 | +39 | -17 | -26 | -9 | -3 | +18 | +14 | -23 | -24 | -3 | -5 |
| % 2 | +17 | +34 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 88 | 72 | 103 | 205 | 307 | 231 | 194 | 253 | 262 | 258 | 220 | 208 | 2 401 |
| 1977 | 98 | 90 | 164 | 221 | 263 | 249 | 232 | 339 | 339 | 218 | 203 | 201 | 2 615 |
| 1978 | 117 | 127 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +11 | +25 | +59 | +8 | -14 | +8 | +20 | +34 | +29 | -16 | -8 | -3 | +9 |
| % 2 | +19 | +41 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 1,96 | 1,76 | 1,84 | 1,55 | 1,72 | 1,75 | 1,66 | 1,74 | 1,79 | 1,93 | 2,04 | 2,21 | 1,81 |
| 1977 | 2,04 | 2,05 | 2,10 | 2,01 | 2,01 | 1,99 | 2,05 | 1,98 | 2,03 | 2,12 | 2,48 | 2,21 | 2,07 |
| 1978 | 2,09 | 2,15 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +4 | +16 | +14 | +30 | +17 | +14 | +23 | +14 | +13 | +10 | +22 | - | +14 |
| % 2 | +2 | +5 | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 43 | 39 | 54 | 118 | 172 | 127 | 113 | 138 | 141 | 128 | 100 | 88 | 1 260 |
| 1977 | 41 | 36 | 71 | 101 | 123 | 119 | 110 | 165 | 158 | 98 | 77 | 85 | 1 185 |
| 1978 | 50 | 55 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -5 | -8 | +31 | -14 | -28 | -6 | -3 | +20 | +12 | -23 | -23 | -3 | -6 |
| % 2 | +22 | +53 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 87 | 71 | 102 | 199 | 300 | 227 | 190 | 247 | 256 | 250 | 211 | 202 | 2 343 |
| 1977 | 91 | 83 | 159 | 210 | 251 | 244 | 229 | 332 | 325 | 211 | 197 | 192 | 2 524 |
| 1978 | 111 | 123 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +5 | +17 | +56 | +6 | -16 | +7 | +21 | +34 | +27 | -16 | -7 | -5 | +8 |
| % 2 | +22 | +48 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 2,02 | 1,82 | 1,89 | 1,69 | 1,74 | 1,79 | 1,68 | 1,79 | 1,82 | 1,95 | 2,11 | 2,30 | 1,86 |
| 1977 | 2,22 | 2,31 | 2,24 | 2,08 | 2,04 | 2,05 | 2,08 | 2,01 | 2,06 | 2,15 | 2,56 | 2,26 | 2,13 |
| 1978 | 2,22 | 2,24 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +10 | +27 | +19 | +23 | +17 | +15 | +24 | +12 | +13 | +10 | +21 | -2 | +15 |
| % 2 | - | -3 | | | | | | | | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | - | - | 1,9 | 1,9 | 1,0 | 1,8 | 3,9 | 2,3 | 3,3 | 2,8 | 1,7 | 20,6 |
| 1977 | 0,9 | 1,1 | 0,6 | 1,3 | 4,3 | 1,8 | 1,3 | 3,0 | 6,3 | 3,0 | 2,2 | 2,1 | 27,8 |
| 1978 | 0,5 | 0,4 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | x | -32 | +126 | +80 | -28 | -23 | +174 | -9 | -21 | +24 | +35 |
| % 2 | -44 | -64 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | - | - | - | 2,6 | 2,8 | 1,4 | 2,6 | 5,2 | 3,3 | 5,6 | 5,3 | 3,4 | 32,3 |
| 1977 | 1,8 | 1,9 | 1,1 | 2,5 | 7,6 | 3,4 | 2,4 | 5,4 | 12,2 | 5,7 | 4,0 | 3,6 | 51,5 |
| 1978 | 0,9 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | x | -4 | +171 | +143 | -8 | +4 | +270 | +2 | -25 | +6 | +59 |
| % 2 | -50 | -63 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | - | - | - | 1,37 | 1,47 | 1,40 | 1,44 | 1,33 | 1,43 | 1,70 | 1,89 | 2,00 | 1,57 |
| 1977 | 2,00 | 1,73 | 1,83 | 1,92 | 1,77 | 1,89 | 1,85 | 1,80 | 1,94 | 1,90 | 1,82 | 1,71 | 1,85 |
| 1978 | 1,80 | 1,75 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | x | +40 | +20 | +35 | +28 | +35 | +36 | +12 | -4 | -14 | +18 |
| % 2 | -10 | +1 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1,6 | 2,2 | 2,1 | 12,3 | 4,3 | 4,4 | 1,6 | 2,7 | 3,2 | 2,6 | 4,5 | 4,3 | 49,4 |
| 1977 | 5,6 | 7,0 | 5,9 | 7,7 | 4,1 | 3,5 | 1,5 | 2,9 | 2,5 | 1,8 | 2,5 | 4,0 | 49,0 |
| 1978 | 5,4 | 4,4 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +250 | +218 | +181 | -37 | -5 | -20 | -6 | +7 | -22 | -31 | -44 | -7 | -1 |
| % 2 | -4 | -37 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 3,4 | 3,5 | 2,6 | 0,7 | 1,4 | 2,5 | 1,7 | 3,7 | 3,4 | 26,1 |
| 1977 | 4,7 | 4,7 | 3,7 | 7,7 | 3,8 | 2,4 | 0,7 | 2,2 | 2,1 | 1,3 | 1,6 | 4,5 | 39,4 |
| 1978 | 4,6 | 3,3 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +488 | +422 | +270 | +126 | +9 | -8 | - | +57 | -16 | -24 | -57 | +32 | +51 |
| % 2 | -2 | -30 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,50 | 0,41 | 0,48 | 0,28 | 0,81 | 0,59 | 0,44 | 0,52 | 0,78 | 0,65 | 0,82 | 0,79 | 0,53 |
| 1977 | 0,84 | 0,57 | 0,63 | 1,00 | 0,93 | 0,69 | 0,47 | 0,76 | 0,84 | 0,72 | 0,64 | 1,13 | 0,80 |
| 1978 | 0,85 | 0,75 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +68 | +63 | +31 | +257 | +15 | +17 | +7 | +46 | +8 | +11 | -22 | +43 | +51 |
| % 2 | +1 | +12 | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 9,1 | 21,3 | 38,2 | 25,5 | 21,5 | 23,7 | 16,0 | 13,1 | 12,1 | 13,0 | 45,8 | 28,8 | 268,2 |
| 1977 | 21,0 | 24,1 | 27,2 | 18,1 | 20,3 | 14,6 | 33,6 | 8,7 | 9,8 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +131 | +13 | -29 | -29 | -6 | -38 | +110 | -34 | -19 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 12,6 | 29,4 | 55,8 | 38,0 | 31,6 | 38,1 | 30,2 | 23,2 | 20,8 | 23,3 | 42,8 | 52,7 | 398,3 |
| 1977 | 40,1 | 48,8 | 54,7 | 34,3 | 40,5 | 28,0 | 15,2 | 18,6 | 19,2 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +218 | +66 | -2 | -10 | +28 | -27 | -50 | -20 | -8 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 1,38 | 1,38 | 1,46 | 1,49 | 1,47 | 1,61 | 1,89 | 1,77 | 1,72 | 1,79 | 0,93 | 1,83 | 1,49 |
| 1977 | 1,91 | 2,02 | 2,01 | 1,90 | 2,00 | 1,92 | 0,45 | 2,14 | 1,96 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +38 | +46 | +38 | +28 | +36 | +19 | -76 | +21 | +14 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Danmark

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----------------|--|
| 19 76 | 63 | 39 | 41 | 62 | 238 | 149 | 143 | 34 | 20 | 38 | 65 | 62 | 953 | |
| 19 77 | 100 | 24 | 29 | 46 | 261 | 96 | 21 | 29 | 18 | 42 | 65 | 95 | 826 | |
| 19 78 | 39 | 27 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|
| % 1 | +59 | -38 | -29 | -26 | +10 | -36 | -85 | -15 | -10 | +11 | - | +53 | -13 |
| % 2 | -61 | +13 | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------------------|--|
| 19 76 | 1 374 | 1 136 | 1 298 | 1 754 | 6 503 | 4 457 | 3 975 | 1 020 | 661 | 1 049 | 1 548 | 1 740 | 27 016 | |
| 19 77 | 2 290 | 733 | 879 | 1 355 | 6 331 | 2 752 | 685 | 1 013 | 597 | 1 153 | 1 789 | 2 513 | 22 090 | |
| 19 78 | 1 359 | 1 027 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +22 | -35 | -32 | -23 | -3 | -38 | -33 | -1 | -10 | +10 | +16 | +44 | -18 |
| % 2 | -41 | +40 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 19 76 | 29,75 | 29,13 | 31,66 | 28,29 | 27,32 | 29,91 | 27,80 | 30,00 | 33,05 | 27,61 | 23,82 | 28,06 | 28,35 | |
| 19 77 | 22,90 | 30,54 | 30,31 | 29,46 | 24,26 | 28,67 | 32,62 | 34,93 | 33,17 | 27,45 | 27,52 | 26,45 | 26,74 | |
| 19 78 | 34,85 | 38,04 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|----|----|
| % 1 | -23 | +5 | -4 | +4 | -11 | -4 | +17 | +16 | +0 | -1 | +16 | -6 | -6 |
| % 2 | +52 | +25 | | | | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 154,9 | 324,9 | 312,8 | 194,0 | 248,3 | 169,9 | 193,6 | 375,5 | 325,1 | 241,7 | 234,6 | 103,9 | 2 879,2 | |
| 1977 | 275,8 | 295,4 | 330,6 | 204,5 | 340,3 | 200,8 | 188,8 | 264,4 | 249,2 | 203,3 | 108,0 | 154,4 | 2 815,5 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +78 | -9 | +6 | +5 | +37 | +18 | -2 | -30 | -23 | -16 | -54 | +49 | -2 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) | |
| 1976 | 270,2 | 485,7 | 458,8 | 384,6 | 473,0 | 301,4 | 352,2 | 646,8 | 541,3 | 411,6 | 383,0 | 160,6 | 4 869,2 | |
| 1977 | 398,3 | 437,6 | 482,4 | 392,5 | 590,3 | 356,1 | 355,5 | 441,9 | 438,8 | 330,5 | 193,6 | 238,9 | 4 656,4 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +47 | -10 | +5 | +2 | +25 | +18 | +1 | -32 | -19 | -20 | -49 | +49 | -4 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) | |
| 1976 | 1,74 | 1,49 | 1,47 | 1,98 | 1,90 | 1,77 | 1,82 | 1,72 | 1,67 | 1,70 | 1,63 | 1,55 | 1,69 | |
| 1977 | 1,44 | 1,48 | 1,46 | 1,92 | 1,73 | 1,77 | 1,88 | 1,67 | 1,76 | 1,63 | 1,79 | 1,55 | 1,65 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -17 | -1 | -1 | -3 | -9 | - | +3 | -3 | +5 | -4 | +10 | - | -2 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 261,5 | 321,0 | 262,1 | 176,7 | 242,9 | 215,6 | 212,3 | 204,5 | 250,2 | 228,2 | 183,7 | 236,4 | 2 796,0 |
| 1977 | 443,7 | 411,8 | 302,4 | 258,4 | 284,0 | 273,5 | 206,8 | 214,4 | 205,5 | 194,7 | 158,1 | 274,3 | 3 228,2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +70 | +28 | +15 | +46 | +17 | +27 | -3 | +5 | -18 | -15 | -14 | +16 | +15 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
| 1976 | 822,7 | 737,2 | 747,9 | 632,5 | 812,6 | 759,4 | 756,3 | 812,6 | 967,1 | 970,4 | 767,4 | 873,9 | 9 662,4 |
| 1977 | 1 222,4 | 930,4 | 971,0 | 940,7 | 987,0 | 995,8 | 804,1 | 880,3 | 951,9 | 873,1 | 770,4 | 889,9 | 11 217,8 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +49 | +26 | +30 | +49 | +21 | +31 | +6 | +8 | -2 | -10 | +0 | +2 | +16 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
| 1976 | 3,15 | 2,30 | 2,85 | 3,58 | 3,35 | 3,52 | 3,56 | 3,97 | 3,86 | 4,25 | 4,18 | 3,70 | 3,46 |
| 1977 | 2,76 | 2,26 | 3,21 | 3,64 | 3,48 | 3,64 | 3,89 | 4,11 | 4,63 | 4,48 | 4,87 | 3,24 | 3,47 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -12 | -2 | +13 | +2 | +4 | +3 | +9 | +4 | +20 | +5 | +17 | -12 | +0 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3 797 | 5 714 | 4 758 | 3 188 | 2 915 | 3 939 | 3 989 | 3 740 | 3 799 | 3 732 | 3 001 | 2 854 | 45 426 |
| 1977 | 4 646 | 5 524 | 4 194 | 2 831 | 3 785 | 3 740 | 3 810 | 4 148 | 3 741 | 4 491 | 1 815 | 4 208 | 46 933 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +22 | -3 | -12 | -11 | +30 | -5 | -4 | +11 | -2 | +20 | -40 | +47 | +3 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) |
| 1976 | 6 531 | 7 587 | 7 074 | 6 160 | 4 952 | 5 797 | 5 642 | 6 276 | 6 707 | 6 569 | 4 964 | 4 578 | 72 837 |
| 1977 | 6 888 | 7 460 | 5 926 | 5 295 | 5 978 | 5 880 | 5 635 | 6 644 | 6 702 | 7 251 | 4 053 | 6 748 | 74 460 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +5 | -2 | -16 | -14 | +21 | +1 | -0 | +6 | -0 | +10 | -18 | +47 | +2 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) |
| 1976 | 1,72 | 1,33 | 1,49 | 1,93 | 1,70 | 1,47 | 1,41 | 1,68 | 1,77 | 1,76 | 1,65 | 1,60 | 1,60 |
| 1977 | 1,48 | 1,35 | 1,41 | 1,87 | 1,58 | 1,57 | 1,48 | 1,60 | 1,79 | 1,61 | 2,23 | 1,60 | 1,59 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -14 | +2 | -5 | -3 | -7 | +7 | +5 | -5 | +1 | -9 | +35 | - | -1 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| BLEU | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 298,6 | 282,1 | 233,9 | 117,3 | 111,7 | 295,3 | 233,8 | 512,0 | 374,7 | 317,8 | 332,7 | 311,0 | 3 420,9 |
| 1977 | 511,3 | 502,5 | 264,6 | 149,5 | 173,1 | 277,3 | 248,0 | 413,8 | 407,6 | 356,9 | 315,7 | 429,3 | 4 049,6 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +71 | +78 | +13 | +27 | +55 | -6 | +6 | -19 | +9 | +12 | -5 | +38 | +18 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 7 209,1 | 5 894,8 | 4 967,3 | 3 470,8 | 2 994,5 | 6 970,4 | 5 462,3 | 11 542,0 | 8 994,7 | 7 915,8 | 7 382,1 | 6 627,7 | 79 431,5 |
| 1977 | 9 898,6 | 9 877,5 | 5 657,8 | 4 040,1 | 4 223,4 | 6 717,2 | 5 483,9 | 8 831,2 | 9 861,4 | 8 107,9 | 8 591,2 | 8 628,2 | 89 918,5 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +37 | +68 | +14 | +16 | +41 | -4 | +0 | -23 | +10 | +2 | +16 | +30 | +13 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 24,14 | 20,90 | 21,24 | 29,59 | 26,81 | 23,60 | 23,36 | 22,54 | 24,01 | 24,91 | 22,19 | 21,31 | 23,22 |
| 1977 | 19,36 | 19,66 | 21,38 | 27,02 | 24,40 | 24,22 | 22,11 | 21,34 | 24,19 | 22,72 | 27,21 | 20,10 | 22,20 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -20 | -6 | +1 | -9 | -9 | +3 | -5 | -5 | +1 | -9 | +23 | -6 | -4 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 078 | 3 040 | 2 691 | 2 538 | 3 141 | 3 127 | 2 589 | 2 476 | 2 849 | 2 342 | 2 318 | 2 689 | 31 875 |
| 1977 | 3 049 | 3 554 | 3 785 | 2 525 | 4 048 | 3 174 | 3 012 | 3 859 | 3 206 | 2 835 | 1 371 | 1 307 | 35 724 |
| 1978 | 1 717 | 3 129 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +47 | +17 | +41 | -1 | +29 | +2 | +16 | +56 | +13 | +21 | -41 | -51 | +12 |
| % 2 | -44 | -12 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 875 | 883 | 805 | 904 | 1 066 | 1 098 | 989 | 983 | 1 235 | 1 100 | 1 075 | 1 283 | 12 295 |
| 1977 | 1 191 | 1 264 | 1 388 | 1 132 | 1 449 | 1 317 | 1 976 | 1 626 | 1 491 | 1 313 | 804 | 615 | 14 927 |
| 1978 | 783 | 1 236 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +36 | +43 | +72 | +25 | +36 | +20 | +100 | +65 | +21 | +19 | -25 | -52 | +21 |
| % 2 | -34 | -2 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,42 | 0,29 | 0,30 | 0,36 | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,40 | 0,43 | 0,47 | 0,46 | 0,48 | 0,39 |
| 1977 | 0,39 | 0,36 | 0,37 | 0,45 | 0,36 | 0,41 | 0,66 | 0,42 | 0,47 | 0,46 | 0,59 | 0,47 | 0,42 |
| 1978 | 0,46 | 0,40 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -7 | +24 | +23 | +25 | +6 | +17 | +74 | +5 | +9 | -2 | +28 | -2 | +8 |
| % 2 | +18 | +11 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 1 836 | 2 711 | 2 441 | 2 145 | 2 680 | 2 629 | 2 315 | 2 127 | 2 486 | 1 979 | 2 039 | 2 468 | 27 856 |
| 19 77 | 2 687 | 3 212 | 3 380 | 2 215 | 3 495 | 2 682 | 2 637 | 3 477 | 2 853 | 2 524 | 1 123 | 1 072 | 31 357 |
| 19 78 | 1 483 | 2 912 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +46 | +18 | +38 | +3 | +30 | +2 | +14 | +63 | +15 | +28 | -45 | -57 | +13 |
| % 2 | -45 | -9 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 780 | 782 | 725 | 781 | 928 | 946 | 896 | 866 | 1 103 | 956 | 948 | 1 168 | 10 878 |
| 19 77 | 1 051 | 1 133 | 1 236 | 1 001 | 1 261 | 1 138 | 1 182 | 1 480 | 1 329 | 1 164 | 669 | 504 | 13 149 |
| 19 78 | 669 | 1 138 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +35 | +45 | +70 | +28 | +36 | +20 | +32 | +71 | +20 | +22 | -29 | -57 | +21 |
| % 2 | -36 | +0 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,42 | 0,29 | 0,30 | 0,36 | 0,35 | 0,36 | 0,39 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,46 | 0,47 | 0,39 |
| 19 77 | 0,39 | 0,35 | 0,37 | 0,45 | 0,36 | 0,42 | 0,45 | 0,43 | 0,47 | 0,46 | 0,60 | 0,47 | 0,42 |
| 19 78 | 0,45 | 0,39 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -7 | +21 | +23 | +25 | +3 | +17 | +15 | +5 | +7 | -4 | +30 | - | +8 |
| % 2 | +15 | +11 | | | | | | | | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 231,3 | 310,6 | 241,0 | 388,2 | 454,2 | 485,7 | 270,6 | 334,2 | 349,2 | 346,1 | 269,5 | 210,0 | 3 890,6 |
| 19 77 | 340,7 | 324,2 | 389,8 | 302,0 | 549,2 | 488,3 | 371,3 | 368,6 | 331,3 | 292,3 | 220,0 | 220,7 | 4 198,2 |
| 19 78 | 221,3 | 197,0 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +47 | +4 | +62 | -22 | +21 | +1 | +37 | +10 | -5 | -16 | -18 | +5 | +8 |
| % 2 | -35 | -39 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 92,4 | 97,0 | 78,0 | 122,1 | 136,0 | 148,5 | 91,9 | 114,3 | 129,2 | 139,5 | 124,2 | 111,6 | 1 384,7 |
| 19 77 | 133,9 | 126,1 | 148,3 | 127,9 | 187,1 | 177,7 | 153,4 | 141,8 | 156,6 | 145,0 | 129,1 | 107,4 | 1 734,2 |
| 19 78 | 110,0 | 92,1 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +45 | +30 | +90 | +5 | +38 | +20 | +67 | +24 | +21 | +4 | +4 | -4 | +25 |
| % 2 | -18 | -27 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,40 | 0,31 | 0,32 | 0,31 | 0,30 | 0,31 | 0,34 | 0,34 | 0,37 | 0,40 | 0,46 | 0,53 | 0,36 |
| 19 77 | 0,39 | 0,39 | 0,38 | 0,42 | 0,34 | 0,36 | 0,41 | 0,38 | 0,47 | 0,50 | 0,59 | 0,49 | 0,41 |
| 19 78 | 0,50 | 0,47 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -2 | +26 | +19 | +35 | +13 | +16 | +21 | +12 | +27 | +25 | +28 | -3 | +14 |
| % 2 | +28 | +21 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 11,3 | 17,5 | 9,3 | 4,7 | 6,5 | 12,2 | 3,0 | 15,4 | 13,9 | 16,9 | 9,1 | 10,6 | 128,1 |
| 1977 | 20,5 | 17,7 | 14,6 | 8,3 | 3,7 | 4,2 | 3,8 | 13,2 | 21,9 | 18,5 | 28,0 | 14,4 | 168,8 |
| 1978 | 12,6 | 19,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +81 | +1 | +57 | +77 | -43 | -66 | +27 | -14 | +58 | +9 | +200 | +36 | +32 |
| % 2 | -39 | +11 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 3,3 | 3,9 | 2,2 | 1,2 | 1,7 | 2,6 | 0,6 | 3,1 | 3,0 | 4,2 | 2,7 | 3,2 | 31,8 |
| 1977 | 6,1 | 4,8 | 4,0 | 2,6 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 3,7 | 5,0 | 4,2 | 6,2 | 4,1 | 44,0 |
| 1978 | 4,0 | 5,9 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +85 | +23 | +82 | +117 | -41 | -62 | +83 | +19 | +67 | - | +130 | +28 | +38 |
| % 2 | -34 | +23 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,29 | 0,22 | 0,24 | 0,26 | 0,26 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,22 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,25 |
| 1977 | 0,30 | 0,27 | 0,27 | 0,31 | 0,27 | 0,24 | 0,29 | 0,28 | 0,23 | 0,23 | 0,22 | 0,28 | 0,26 |
| 1978 | 0,32 | 0,30 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +3 | +23 | +13 | +19 | +4 | +14 | +45 | +40 | +5 | -8 | -27 | -7 | +4 |
| % 2 | +7 | +11 | | | | | | | | | | | |

Ireland

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 102,2 | 148,2 | 133,1 | 164,1 | 139,1 | 149,9 | 152,2 | 174,5 | 157,8 | 133,2 | 144,4 | 101,9 | 1 700,0 |
| 1977 | 100,1 | 213,2 | 157,0 | 89,7 | 129,7 | 115,6 | 116,4 | 179,9 | 153,0 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -2 | +44 | +18 | -45 | -7 | -23 | -24 | +3 | -3 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 36,5 | 51,1 | 45,2 | 53,7 | 46,3 | 51,9 | 50,6 | 58,1 | 58,4 | 54,6 | 62,9 | 49,0 | 618,0 |
| 1977 | 50,7 | 85,2 | 70,6 | 41,8 | 58,2 | 48,0 | 49,3 | 81,1 | 71,1 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +39 | +67 | +56 | -22 | +26 | -8 | -3 | +40 | +22 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000 /tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,36 | 0,34 | 0,34 | 0,33 | 0,33 | 0,35 | 0,33 | 0,33 | 0,37 | 0,41 | 0,44 | 0,43 | 0,36 |
| 1977 | 0,51 | 0,40 | 0,45 | 0,47 | 0,45 | 0,42 | 0,42 | 0,45 | 0,46 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +42 | +18 | +32 | +42 | +36 | +20 | +27 | +36 | +24 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Danmark

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 1976 | 2 494 | 2 451 | 3 806 | 3 708 | 5 084 | 4 499 | 4 851 | 5 142 | 5 537 | 3 353 | 2 882 | 1 494 | 45 301 | |
| 1977 | 1 971 | 1 881 | 4 455 | 2 248 | 5 404 | 5 200 | 4 089 | 5 415 | 5 183 | 4 910 | 2 352 | 2 924 | 46 029 | |
| 1978 | 1 920 | 1 815 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | -21 | -23 | +17 | -39 | +6 | +16 | -16 | +5 | -6 | +46 | -18 | +96 | +2 |
| % 2 | -3 | -4 | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) | |
|------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|--|
| 1976 | 10 756 | 9 393 | 12 816 | 14 825 | 17 057 | 16 355 | 15 733 | 17 759 | 21 583 | 14 286 | 10 849 | 6 377 | 167 790 | |
| 1977 | 7 974 | 8 252 | 15 324 | 9 959 | 18 589 | 20 739 | 14 452 | 19 833 | 21 670 | 18 521 | 10 601 | 11 638 | 177 529 | |
| 1978 | 8 546 | 8 314 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| % 1 | -26 | -12 | +20 | -33 | +9 | +27 | -8 | +12 | +0 | +30 | -2 | +82 | +6 |
| % 2 | +7 | +1 | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) | |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|--|
| 1976 | 4,31 | 3,83 | 3,37 | 4,00 | 3,36 | 3,64 | 3,24 | 3,45 | 3,90 | 4,26 | 3,76 | 4,27 | 3,70 | |
| 1977 | 4,05 | 4,39 | 3,44 | 4,43 | 3,44 | 3,99 | 3,53 | 3,66 | 4,18 | 3,77 | 4,51 | 3,98 | 3,86 | |
| 1978 | 4,45 | 4,58 | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|----|----|
| % 1 | -6 | +15 | +2 | +11 | +2 | +10 | +9 | +6 | +7 | -12 | +20 | -7 | +4 |
| % 2 | +10 | +4 | | | | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

B.R. Deutschland

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 863,2 | 3 821,7 | 4 876,7 | 3 869,0 | 3 007,5 | 3 204,9 | 2 988,8 | 4 159,0 | 3 930,5 | 3 963,6 | 4 341,3 | 2 898,4 | 43 924,6 |
| 1977 | 2 806,4 | 3 315,2 | 4 137,0 | 4 677,1 | 4 293,0 | 3 444,2 | 4 143,5 | 4 503,5 | 4 134,0 | 5 336,5 | 4 422,4 | 2 863,5 | 48 076,3 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - 2 | - 13 | - 15 | + 21 | + 43 | + 7 | + 39 | + 8 | + 5 | + 35 | + 2 | - 1 | + 9 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DM) |
| 1976 | 5 303,1 | 5 052,9 | 5 949,9 | 6 306,6 | 3 853,1 | 3 523,0 | 3 220,8 | 4 773,6 | 5 737,7 | 5 776,9 | 6 597,9 | 4 440,2 | 60 535,7 |
| 1977 | 5 433,7 | 5 627,7 | 6 907,4 | 7 375,7 | 4 935,5 | 4 061,7 | 4 223,7 | 5 646,3 | 6 099,2 | 7 537,5 | 7 181,2 | 4 910,4 | 69 940,0 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 2 | + 11 | + 16 | + 17 | + 28 | + 15 | + 31 | + 18 | + 6 | + 30 | + 9 | + 11 | + 16 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DM/tonne) |
| 1976 | 1,85 | 0,76 | 1,22 | 1,63 | 1,28 | 1,10 | 1,08 | 1,15 | 1,46 | 1,46 | 1,52 | 1,53 | 1,38 |
| 1977 | 1,94 | 1,70 | 1,67 | 1,58 | 1,15 | 1,18 | 1,02 | 1,25 | 1,48 | 1,41 | 1,62 | 1,71 | 1,45 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 5 | + 124 | + 37 | - 3 | - 10 | + 7 | - 6 | + 9 | + 1 | - 3 | + 7 | + 12 | + 5 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1976 | 113,3 | 41,7 | 41,4 | 24,4 | 106,0 | 103,2 | 240,9 | 109,7 | 99,1 | 2,9 | 7,3 | 400,6 | 1 291,1 |
| 1977 | 501,4 | 387,1 | 100,1 | 17,4 | 274,7 | 1 039,5 | 806,2 | 354,6 | 559,4 | 566,4 | 493,8 | 373,1 | 5 474,4 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|---------|-----|-------|
| % 1 | + 343 | + 828 | + 142 | - 29 | + 159 | + 907 | + 235 | + 223 | + 464 | + 19 431 | + 6 664 | - 7 | + 324 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1 000 FF)

Valeur (1 000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|----------|
| 1976 | 335,9 | 132,5 | 173,0 | 107,8 | 282,5 | 237,7 | 428,0 | 268,0 | 298,7 | 9,8 | 24,5 | 795,3 | 3 094,3 |
| 1977 | 1 250,4 | 845,6 | 341,9 | 68,1 | 634,6 | 2 487,0 | 1 493,6 | 921,8 | 1 277,5 | 1 249,0 | 1 381,4 | 840,2 | 12 791,6 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|---------|-----|-------|
| % 1 | + 272 | + 538 | + 98 | - 37 | + 125 | + 946 | + 249 | + 244 | + 328 | + 12 645 | + 5 538 | + 6 | + 313 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1 000 FF /tonne)

Valeur unitaire (1 000 FF /tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 2,96 | 3,18 | 4,17 | 4,42 | 2,66 | 2,30 | 1,78 | 2,44 | 3,01 | 3,38 | 3,36 | 1,99 | 2,40 |
| 1977 | 2,49 | 2,18 | 3,41 | 3,90 | 2,31 | 2,39 | 1,85 | 2,60 | 2,28 | 2,20 | 2,80 | 2,25 | 2,34 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|
| % 1 | - 16 | - 31 | - 16 | - 12 | - 13 | + 4 | + 4 | + 7 | - 24 | - 35 | - 17 | + 13 | - 2 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

B L E U

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------|
| 1976 | 118,0 | 152,6 | 231,3 | 53,2 | 18,4 | 57,3 | 72,0 | 132,5 | 70,5 | 125,4 | 160,1 | 155,6 | 1 347,0 |
| 1977 | 131,4 | 228,5 | 155,7 | 70,2 | 16,3 | 15,4 | 93,6 | 125,9 | 45,4 | 176,0 | 167,3 | 87,9 | 1 313,5 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|
| % 1 | + 11 | + 50 | - 33 | + 32 | - 11 | - 73 | + 30 | - 5 | - 36 | + 40 | + 4 | + 44 | - 2 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value (1 000 BF)

Valeur (1 000 BF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 4 606,8 | 3 426,4 | 5 540,1 | 2 111,5 | 658,5 | 1 525,9 | 1 587,8 | 3 774,0 | 2 344,6 | 3 678,2 | 4 811,4 | 4 466,2 | 38 531,2 |
| 1977 | 4 740,6 | 6 946,0 | 5 271,6 | 2 651,1 | 458,3 | 517,5 | 2 117,9 | 3 915,7 | 1 745,0 | 4 878,0 | 5 338,3 | 3 490,2 | 42 070,4 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
| % 1 | + 3 | + 103 | - 5 | + 26 | - 30 | - 66 | + 33 | + 4 | - 26 | - 33 | + 11 | - 22 | + 9 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1 000 BF/tonne)

Valeur unitaire (1 000 BF/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1976 | 39,04 | 22,45 | 23,95 | 39,69 | 35,79 | 26,63 | 22,05 | 28,48 | 33,26 | 29,33 | 30,05 | 28,70 | 28,61 |
| 1977 | 36,08 | 30,40 | 33,86 | 37,76 | 28,12 | 33,60 | 22,63 | 31,10 | 38,44 | 27,72 | 31,91 | 39,71 | 32,03 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|
| % 1 | + 8 | + 35 | + 41 | - 5 | - 21 | + 26 | + 3 | + 9 | + 16 | - 5 | + 6 | + 38 | + 12 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 126 | 412 | 1 137 | 814 | 1 085 | 257 | 533 | 234 | 709 | 375 | 236 | 538 | 6 457 |
| 1977 | 237 | 661 | 1 149 | 1 651 | 997 | 521 | 1 186 | 101 | 404 | 230 | 269 | 195 | 7 599 |
| 1978 | 124 | 132 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 88 | + 60 | + 1 | + 103 | - 8 | + 103 | + 123 | - 57 | - 43 | - 39 | + 14 | - 64 | + 18 |
| % 2 | - 48 | - 80 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 27 | 73 | 185 | 159 | 197 | 49 | 99 | 40 | 143 | 82 | 54 | 107 | 1 213 |
| 1977 | 63 | 143 | 235 | 321 | 170 | 87 | 197 | 22 | 84 | 58 | 60 | 43 | 1 480 |
| 1978 | 31 | 41 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 133 | + 96 | + 27 | + 102 | - 14 | + 78 | + 99 | - 45 | - 41 | - 29 | + 11 | - 60 | + 22 |
| % 2 | - 51 | - 71 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,18 | 0,16 | 0,20 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,17 | 0,20 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,19 |
| 1977 | 0,27 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,22 | 0,21 | 0,25 | 0,22 | 0,22 | 0,19 |
| 1978 | 0,25 | 0,31 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 29 | + 22 | + 25 | - 5 | - 6 | - 11 | - 11 | + 29 | + 5 | + 14 | - 4 | + 10 | - |
| % 2 | - 7 | + 41 | | | | | | | | | | | |
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 122 | 386 | 1 101 | 787 | 1 005 | 247 | 530 | 230 | 697 | 354 | 226 | 526 | 6 211 |
| 1977 | 234 | 648 | 1 104 | 1 648 | 986 | 517 | 1 174 | 94 | 394 | 221 | 262 | 193 | 7 474 |
| 1978 | 123 | 129 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 92 | + 68 | + 0 | + 109 | - 2 | + 109 | + 122 | - 59 | - 43 | - 38 | + 16 | - 63 | + 20 |
| % 2 | - 47 | - 80 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 26 | 69 | 180 | 154 | 183 | 47 | 98 | 39 | 141 | 78 | 52 | 104 | 1 171 |
| 1977 | 62 | 140 | 225 | 320 | 168 | 86 | 195 | 20 | 82 | 55 | 58 | 42 | 1 451 |
| 1978 | 31 | 40 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 138 | + 103 | + 25 | + 108 | - 8 | + 83 | + 99 | - 49 | - 42 | - 29 | + 12 | - 60 | + 24 |
| % 2 | - 50 | - 71 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,18 | 0,16 | 0,20 | 0,18 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,20 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,19 |
| 1977 | 0,26 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,21 | 0,21 | 0,25 | 0,22 | 0,22 | 0,19 |
| 1978 | 0,25 | 0,31 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 24 | + 22 | + 25 | - 5 | - 6 | - 11 | - 6 | + 24 | + 5 | + 14 | - 4 | + 10 | - |
| % 2 | - 4 | + 41 | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|---------------------------------|
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3,5 | 26,3 | 36,1 | 27,3 | 79,9 | 10,2 | 3,0 | 3,9 | 12,4 | 20,5 | 10,3 | 12,3 | 245,7 |
| 1977 | 3,2 | 12,6 | 45,4 | 2,7 | 11,0 | 3,8 | 11,6 | 6,6 | 10,0 | 9,1 | 7,3 | 1,7 | 125,1 |
| 1978 | 0,9 | 2,9 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - 9 | - 52 | + 26 | - 90 | - 86 | - 63 | + 287 | + 69 | - 19 | - 56 | - 29 | - 86 | - 49 |
| % 2 | - 72 | - 77 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 0,6 | 3,8 | 5,1 | 5,0 | 14,1 | 1,5 | 0,5 | 0,7 | 1,7 | 3,9 | 2,3 | 2,8 | 42,1 |
| 1977 | 0,8 | 2,7 | 10,3 | 0,6 | 2,1 | 0,8 | 2,3 | 1,8 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 0,8 | 29,0 |
| 1978 | 0,2 | 0,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 33 | - 29 | + 102 | - 88 | - 85 | - 47 | + 360 | + 157 | + 35 | - 36 | - 9 | - 71 | - 31 |
| % 2 | - 75 | - 78 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,18 | 0,14 | 0,14 | 0,18 | 0,18 | 0,14 | 0,16 | 0,17 | 0,14 | 0,19 | 0,22 | 0,23 | 0,17 |
| 1977 | 0,21 | 0,23 | 0,23 | 0,19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,27 | 0,23 | 0,27 | 0,29 | 0,44 | 0,23 |
| 1978 | 0,27 | 0,21 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 17 | + 64 | + 64 | + 6 | + 11 | + 43 | + 25 | + 59 | + 64 | + 42 | + 32 | + 91 | + 35 |
| % 2 | + 29 | - 9 | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 192,5 | 276,8 | 829,4 | 1 458,3 | 1 715,1 | 605,3 | 99,6 | 182,7 | 410,9 | 179,5 | 509,3 | 285,9 | 6 745,3 |
| 1977 | 178,6 | 470,3 | 601,1 | 1 302,1 | 1 380,7 | 795,3 | 140,4 | 279,4 | 498,7 | 874,1 | 496,0 | 309,5 | 7 326,2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | -7 | +70 | -28 | -11 | -19 | +31 | +41 | +53 | +21 | +387 | -3 | +8 | +9 |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
| 1976 | 165,3 | 225,6 | 685,8 | 999,9 | 981,3 | 334,7 | 44,1 | 104,4 | 228,9 | 118,0 | 243,6 | 105,1 | 4 236,7 |
| 1977 | 107,4 | 269,0 | 568,2 | 1 074,7 | 971,9 | 498,6 | 87,0 | 177,7 | 383,2 | 561,1 | 399,0 | 281,0 | 5 378,8 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | -35 | +19 | -17 | +7 | -1 | +49 | +97 | +70 | +67 | +376 | +64 | +167 | +27 |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
| 1976 | 0,86 | 0,82 | 0,83 | 0,69 | 0,57 | 0,55 | 0,44 | 0,57 | 0,56 | 0,66 | 0,48 | 0,37 | 0,63 |
| 1977 | 0,60 | 0,57 | 0,95 | 0,83 | 0,70 | 0,63 | 0,62 | 0,64 | 0,77 | 0,64 | 0,80 | 0,91 | 0,73 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | -30 | -30 | +14 | +20 | +23 | +15 | +41 | +12 | +38 | -3 | +67 | +146 | +16 |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|---------|-------|-------|------|------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|----------------|--|
| 1976 | 1 350,0 | 997,1 | 123,1 | 78,1 | 64,3 | 133,0 | 514,8 | 2 247,4 | 2 674,4 | 742,3 | 6 445,1 | 3 909,6 | 19 279,9 | |
| 1977 | 161,7 | 57,3 | 27,9 | 16,8 | 33,7 | 38,0 | 81,1 | 1 038,3 | 366,2 | 539,8 | 593,3 | 315,8 | 3 270,5 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -88 | -94 | -77 | -78 | -48 | -71 | -84 | -54 | -86 | -27 | -91 | -92 | -83 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) | |
|-----------------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|----------|---------|------------------|--|
| 1976 | 1 949,7 | 1 785,9 | 302,1 | 107,2 | 108,6 | 310,8 | 985,1 | 3 790,7 | 5 286,5 | 1 726,2 | 11 263,3 | 6 800,0 | 34 416,6 | |
| 1977 | 330,0 | 118,4 | 67,8 | 30,3 | 88,3 | 87,7 | 302,9 | 3 702,6 | 1 583,5 | 2 164,0 | 3 764,0 | 2 140,2 | 14 380,4 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -83 | -93 | -78 | -72 | -19 | -72 | -69 | -2 | -70 | +25 | -67 | -69 | -58 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | 1,44 | 1,79 | 2,45 | 1,37 | 1,69 | 2,34 | 1,91 | 1,69 | 1,98 | 2,33 | 1,75 | 1,74 | 1,79 | |
| 1977 | 2,04 | 2,07 | 2,43 | 1,80 | 2,62 | 2,31 | 3,74 | 3,57 | 4,32 | 4,01 | 6,34 | 6,78 | 4,40 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +42 | +16 | -1 | +31 | +55 | -1 | +96 | +111 | +118 | +72 | +262 | +290 | +146 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

Nederland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|----|-----|----|---|---|---|---|-----|-----|-----|----|----|----------------|--|
| 1976 | 27 | 278 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 418 | 264 | 86 | 77 | 1 490 | |
| 1977 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) | |
|-----------------|----|-----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|----|----|------------------|--|
| 1976 | 27 | 196 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 | 433 | 274 | 82 | 73 | 1 412 | |
| 1977 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) | |
|----------------------------|------|------|------|---|---|---|---|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | 1,07 | 0,71 | 0,50 | x | x | x | x | 0,97 | 1,04 | 1,04 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | |
| 1977 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|---------|---------------------------------|
| BLEU | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1,5 | 63,9 | 5,5 | 0,1 | - | - | - | 2,6 | 8,6 | 14,1 | 806,9 | 486,0 | 1 389,0 |
| 1977 | 35,5 | 2,3 | 0,6 | - | - | 0 | 0 | - | - | 0 | 0,6 | 0,4 | 39,5 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + 2267 | -96 | -89 | x | - | x | x | x | x | x | x | x | -97 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 30,6 | 846,8 | 109,0 | 1,5 | - | - | - | 34,2 | 74,7 | 265,9 | 8 804,1 | 5 091,2 | 15 258,0 |
| 1977 | 523,0 | 27,6 | 8,5 | - | - | 0,9 | 1,2 | - | - | 3,2 | 26,2 | 10,4 | 600,9 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +1609 | -97 | -92 | x | - | x | x | x | x | -99 | x | x | -96 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 20,40 | 13,25 | 19,82 | 21,43 | - | - | - | 13,15 | 8,69 | 18,86 | 10,91 | 10,48 | 10,98 |
| 1977 | 14,73 | 12,00 | 14,17 | - | - | 30,00 | 52,17 | - | - | 59,44 | 43,67 | 27,15 | 15,21 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -28 | -9 | -29 | x | - | x | x | x | x | +215 | +300 | +159 | +39 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 12 265 | 12 172 | 4 972 | 689 | 688 | 4 082 | 5 739 | 14 686 | 7 124 | 9 365 | 12 219 | 7 065 | 91 052 |
| 1977 | 14 621 | 9 676 | 3 548 | 772 | 558 | 695 | 1 975 | 5 179 | 2 972 | 3 365 | 4 732 | 3 321 | 43 046 |
| 1978 | 3 136 | 2 336 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +19 | -21 | -29 | +12 | -19 | +83 | -66 | -65 | -58 | -64 | -61 | -53 | -53 |
| % 2 | -79 | -76 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 1 176 | 1 108 | 467 | 140 | 137 | 537 | 752 | 1 701 | 1 047 | 1 267 | 2 011 | 1 248 | 11 588 |
| 1977 | 1 169 | 1 783 | 653 | 240 | 228 | 332 | 761 | 2 003 | 1 440 | 1 299 | 1 727 | 1 237 | 12 869 |
| 1978 | 995 | 784 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -1 | +61 | +40 | +71 | +66 | -38 | +1 | +18 | +38 | +3 | -14 | -1 | +11 |
| % 2 | -15 | -56 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,20 | 0,20 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,15 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,13 |
| 1977 | 0,08 | 0,18 | 0,18 | 0,31 | 0,41 | 0,48 | 0,39 | 0,39 | 0,48 | 0,39 | 0,36 | 0,37 | 0,30 |
| 1978 | 0,32 | 0,34 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -20 | +100 | +100 | +55 | +105 | +269 | +200 | +225 | +220 | +179 | +125 | +106 | +131 |
| % 2 | +300 | +89 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|----------|----------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 276 | 1 329 | 1 197 | 110 | 96 | 27 | 389 | 4 555 | 2 169 | 359 | 262 | 394 | 12 163 |
| 1977 | 282 | 285 | 233 | 7 | 3 | 4 | 17 | 40 | 192 | 209 | 400 | 119 | 1 792 |
| 1978 | 40 | 28 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -78 | -79 | -81 | -94 | -97 | -85 | -96 | -99 | -91 | -42 | +53 | -70 | -85 |
| % 2 | -86 | -90 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 105 | 109 | 138 | 22 | 13 | 4 | 49 | 494 | 316 | 76 | 71 | 57 | 1 454 |
| 1977 | 46 | 61 | 59 | 2 | 1 | 1 | 7 | 14 | 107 | 92 | 159 | 31 | 579 |
| 1978 | 19 | 18 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -56 | -44 | -57 | -91 | -92 | -75 | -86 | -97 | -66 | +21 | +124 | -46 | -60 |
| % 2 | -59 | -70 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,08 | 0,08 | 0,12 | 0,20 | 0,14 | 0,15 | 0,13 | 0,11 | 0,15 | 0,21 | 0,27 | 0,14 | 0,12 |
| 1977 | 0,16 | 0,21 | 0,25 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,41 | 0,35 | 0,56 | 0,44 | 0,40 | 0,26 | 0,32 |
| 1978 | 0,48 | 0,64 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +100 | +163 | +108 | +45 | +93 | +67 | +215 | +218 | +273 | +110 | +48 | +86 | +167 |
| % 2 | +200 | +205 | | | | | | | | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 10 856,1 | 10 759,3 | 3 640,5 | 526,0 | 437,8 | 4 037,8 | 5 100,4 | 8 696,3 | 3 447,3 | 8 132,7 | 11 326,3 | 6 157,9 | 73 118,7 |
| 1977 | 5 811,4 | 9 304,1 | 3 129,0 | 737,6 | 555,3 | 644,0 | 1 541,9 | 4 127,9 | 2 055,5 | 3 155,1 | 4 099,9 | 3 105,3 | 38 271,7 |
| 1978 | 3 009,0 | 2 184,8 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -46 | -14 | -14 | +40 | +27 | -84 | -70 | -53 | -40 | -61 | -64 | -50 | -48 |
| % 2 | -48 | -77 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 1 056,2 | 989,7 | 315,0 | 112,4 | 107,8 | 528,8 | 663,7 | 1 030,9 | 516,9 | 1 091,0 | 1 860,6 | 1 118,8 | 9 391,9 |
| 1977 | 1 099,7 | 1 708,4 | 565,4 | 232,8 | 226,5 | 320,7 | 614,5 | 1 592,8 | 935,5 | 1 207,0 | 1 507,8 | 1 186,0 | 11 197,9 |
| 1978 | 943,9 | 729,7 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +4 | +73 | +79 | +107 | +110 | -39 | -7 | +55 | +81 | +11 | -19 | +6 | +19 |
| % 2 | -14 | -57 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,21 | 0,25 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,15 | 0,13 | 0,16 | 0,18 | 0,13 |
| 1977 | 0,19 | 0,18 | 0,18 | 0,32 | 0,41 | 0,50 | 0,40 | 0,39 | 0,46 | 0,38 | 0,37 | 0,38 | 0,29 |
| 1978 | 0,31 | 0,33 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +90 | +100 | +100 | +52 | +64 | +285 | +208 | +225 | +207 | +192 | +131 | +111 | +123 |
| % 2 | +63 | +83 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 133,0 | 84,4 | 133,8 | 52,9 | 154,2 | 17,2 | 249,9 | 1 435,2 | 1 508,0 | 872,5 | 630,0 | 513,3 | 5 769,6 |
| 19 77 | 154,0 | 86,5 | 186,2 | 27,3 | 0,4 | 46,8 | 415,9 | 1 011,2 | 724,2 | 0,6 | 232,3 | 96,7 | 2 982,1 |
| 19 78 | 86,9 | 122,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +16 | +2 | +39 | -48 | x | +172 | +66 | -30 | -52 | x | -63 | -81 | -48 |
| % 2 | -44 | +42 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 15,0 | 8,7 | 13,9 | 5,7 | 16,2 | 3,6 | 38,8 | 175,5 | 213,8 | 99,7 | 78,7 | 71,9 | 741,5 |
| 19 77 | 23,4 | 13,5 | 29,1 | 4,5 | 0,1 | 10,1 | 138,9 | 395,9 | 396,8 | 0,2 | 59,9 | 19,9 | 1 092,4 |
| 19 78 | 31,9 | 35,6 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +56 | +55 | +109 | -21 | -99 | +181 | +258 | +126 | +86 | x | -24 | -72 | +47 |
| % 2 | +36 | +164 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,21 | 0,16 | 0,12 | 0,14 | 0,11 | 0,12 | 0,14 | 0,13 |
| 19 77 | 0,15 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,25 | 0,22 | 0,33 | 0,39 | 0,55 | 0,33 | 0,26 | 0,21 | 0,37 |
| 19 78 | 0,37 | 0,29 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +36 | +60 | +60 | +45 | +127 | +5 | +106 | +225 | +293 | +200 | +117 | +50 | +185 |
| % 2 | +147 | +81 | | | | | | | | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 3 894,4 | 2 064,9 | 757,2 | 575,8 | 176,9 | 211,8 | 801,6 | 2 016,9 | 2 739,9 | 2 262,4 | 2 145,8 | 4 264,6 | 22 012,4 |
| 19 77 | 2 821,2 | 495,1 | 569,0 | 27,4 | 555,5 | 263,7 | 804,3 | 1 986,7 | 4 584,7 | | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -28 | -76 | -25 | -95 | +214 | +25 | +0 | -1 | +67 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 444,5 | 232,6 | 70,1 | 58,5 | 18,5 | 22,5 | 82,3 | 219,7 | 434,8 | 351,5 | 390,6 | 801,2 | 3 133,2 |
| 19 77 | 662,0 | 102,8 | 91,0 | 4,1 | 99,4 | 49,3 | 137,5 | 457,1 | 1 423,3 | | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +49 | -56 | +30 | -93 | +437 | +119 | +67 | +108 | +227 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,10 | 0,11 | 0,16 | 0,15 | 0,18 | 0,19 | 0,14 |
| 19 77 | 0,23 | 0,21 | 0,16 | 0,15 | 0,18 | 0,19 | 0,17 | 0,23 | 0,31 | | | | |
| 19 78 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +109 | +91 | +78 | +50 | +80 | +73 | +70 | +109 | +94 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19\ 77}{19\ 76}$; 2 = % AT $\frac{19\ 78}{19\ 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|----------------------------------|
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 2 685 | 5 008 | 1 546 | 2 067 | 1 794 | 2 260 | 4 198 | 1 501 | 3 117 | 4 011 | 5 445 | 5 457 | 39 089 |
| 19 77 | 1 966 | 3 859 | 2 120 | 1 679 | 1 613 | 2 483 | 4 588 | 4 970 | 7 324 | 2 950 | 1 403 | 2 721 | 37 658 |
| 19 78 | 1 508 | 2 018 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -27 | -23 | +37 | -39 | -10 | +10 | +9 | +231 | +135 | -26 | -74 | -50 | -4 |
| % 2 | -23 | -48 | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
| 19 76 | 5 338 | 8 644 | 3 305 | 3 529 | 3 278 | 4 668 | 8 941 | 3 850 | 6 602 | 8 271 | 11 893 | 12 909 | 81 230 |
| 19 77 | 4 834 | 9 336 | 4 847 | 3 249 | 3 094 | 7 430 | 16 912 | 12 885 | 18 288 | 8 133 | 4 696 | 10 204 | 103 855 |
| 19 78 | 6 282 | 7 231 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -9 | +8 | +47 | -8 | -6 | +59 | +89 | +235 | +177 | -2 | -61 | -21 | +28 |
| % 2 | +30 | -23 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) |
| 19 76 | 1,99 | 1,73 | 2,14 | 1,71 | 1,83 | 2,07 | 2,13 | 2,56 | 2,12 | 2,06 | 2,18 | 2,37 | 2,08 |
| 19 77 | 2,46 | 2,42 | 2,29 | 1,94 | 1,92 | 2,99 | 3,69 | 2,59 | 2,50 | 2,76 | 3,35 | 3,75 | 2,76 |
| 19 78 | 4,17 | 3,58 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +24 | +40 | +7 | +13 | +5 | +44 | +73 | +1 | +18 | +34 | +54 | +58 | +33 |
| % 2 | +70 | +48 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19\ 77}{19\ 76}$; 2 = % AT $\frac{19\ 78}{19\ 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------------|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | - | - | 1,8 | 9,3 | 26,9 | 11,5 | 36,3 | 69,0 | 40,2 | 9,8 | 0,2 | 0,2 | 205,2 | |
| 1977 | - | - | - | - | 7,4 | 4,7 | 18,9 | 38,4 | 18,4 | 7,5 | 1,6 | 0,2 | 97,1 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | x | x | -72 | -59 | -46 | -44 | -54 | -23 | +700 | - | -53 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) | |
| 1976 | - | - | 0,9 | 1,3 | 21,5 | 19,3 | 60,3 | 83,6 | 35,3 | 8,9 | 0,2 | 0,2 | 231,5 | |
| 1977 | - | - | - | - | 5,0 | 6,6 | 29,8 | 43,4 | 16,7 | 5,6 | 1,9 | 0,1 | 109,1 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | x | x | -77 | -66 | -51 | -48 | -53 | -37 | +850 | -50 | -53 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) | |
| 1976 | - | - | 0,50 | 0,14 | 0,80 | 1,68 | 1,66 | 1,21 | 0,88 | 0,91 | 1,00 | 1,00 | 1,13 | |
| 1977 | - | - | - | - | 0,68 | 1,40 | 1,58 | 1,13 | 0,91 | 0,75 | 1,19 | 0,50 | 1,12 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | x | x | -15 | -17 | -5 | -7 | +3 | -18 | +19 | -50 | -1 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|
| 1976 | 4 756,8 | 5 757,4 | 6 470,2 | 3 803,8 | 2 158,6 | 1 498,5 | 1 512,5 | 2 095,6 | 2 127,3 | 2 185,0 | 938,2 | 1 376,0 | 34 680,5 | |
| 1977 | 3 349,4 | 6 507,6 | 7 836,1 | 3 053,2 | 2 051,1 | 1 405,8 | 1 450,5 | 2 481,1 | 3 117,3 | 1 378,5 | 2 425,7 | 1 570,7 | 36 627,6 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|
| % 1 | -30 | +13 | +21 | -20 | -5 | -6 | -4 | +18 | +47 | -37 | +159 | +14 | +6 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|--|
| 1976 | 4 486,8 | 5 233,8 | 6 136,5 | 4 897,1 | 3 655,7 | 3 231,5 | 3 260,2 | 3 861,7 | 3 649,8 | 3 051,1 | 1 537,5 | 1 931,7 | 44 933,7 | |
| 1977 | 4 507,4 | 7 369,6 | 8 881,5 | 5 696,0 | 4 373,2 | 4 179,8 | 4 155,1 | 5 764,4 | 5 236,6 | 2 449,0 | 3 163,1 | 2 047,5 | 57 823,1 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|
| % 1 | +0 | +41 | +45 | +16 | +20 | +29 | +27 | +49 | +43 | -20 | +106 | +6 | +29 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | 0,94 | 0,91 | 0,95 | 1,29 | 1,69 | 2,16 | 2,16 | 1,64 | 1,72 | 1,40 | 1,64 | 1,40 | 1,30 | |
| 1977 | 1,35 | 1,13 | 1,13 | 1,87 | 2,13 | 2,97 | 2,86 | 2,32 | 1,68 | 1,78 | 1,30 | 1,30 | 1,58 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|
| % 1 | +44 | +24 | +19 | +45 | +26 | +38 | +32 | +26 | -2 | +27 | -21 | -7 | +22 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Italia

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|
| 1976 | 155 | 137 | 230 | 303 | 249 | 383 | 539 | 418 | 316 | 212 | 202 | 200 | 3 344 | |
| 1977 | 140 | 98 | 124 | 161 | 271 | 291 | 387 | 256 | 249 | 216 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|--|--|--|
| % 1 | -10 | -28 | -46 | -47 | +9 | -34 | -28 | -39 | -21 | +2 | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1000 Lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Lit) | |
|------------------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|-------------------|--|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 170 063 | 76 440 | 172 981 | 218 008 | 410 608 | 435 512 | 859 295 | 387 669 | 297 529 | 300 811 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1000 Lit./tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Lit./tonne) | |
|------------------------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----------------------------------|--|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 215 | 780 | 1 395 | 1 354 | 1 515 | 1 497 | 2 220 | 1 514 | 1 195 | 1 393 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 4 | 135 | 442 | 1 056 | 319 | 272 | 160 | 117 | 344 | 442 | 403 | 8 | 3 702 |
| 1977 | - | - | 408 | 378 | 408 | 164 | 121 | 226 | 167 | 295 | 69 | 51 | 2 287 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | -8 | -64 | +28 | -40 | -24 | +93 | -51 | -33 | -83 | +538 | -38 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) |
| 1976 | 3 | 116 | 322 | 647 | 220 | 171 | 101 | 97 | 222 | 266 | 279 | 9 | 2 453 |
| 1977 | - | - | 274 | 251 | 256 | 123 | 64 | 180 | 116 | 200 | 59 | 40 | 1 563 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | -15 | -61 | +16 | -28 | -37 | +86 | -48 | -25 | -79 | +344 | -36 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) |
| 1976 | 0,75 | 0,86 | 0,73 | 0,61 | 0,69 | 0,63 | 0,63 | 0,83 | 0,65 | 0,60 | 0,69 | 1,13 | 0,66 |
| 1977 | - | - | 0,67 | 0,66 | 0,63 | 0,75 | 0,53 | 0,80 | 0,69 | 0,68 | 0,86 | 0,78 | 0,68 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | -8 | +8 | -9 | +19 | -16 | -4 | +6 | +13 | +25 | -31 | +3 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| BLEU | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 0,3 | 4,7 | 1,7 | 2,3 | 1,0 | 1,4 | 1,9 | 1,2 | 2,9 | 14,6 | 46,7 | 0,4 | 79,2 |
| 1977 | 5,5 | 1,8 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,6 | 1,6 | 0,6 | 3,4 | 5,0 | 1,0 | 0,0 | 21,2 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +1733 | -62 | -88 | -52 | -60 | -57 | -16 | -50 | +17 | -66 | -98 | x | -73 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 5,1 | 53,6 | 22,1 | 42,1 | 13,5 | 21,7 | 19,4 | 14,7 | 45,2 | 156,9 | 361,9 | 7,2 | 763,4 |
| 1977 | 60,7 | 18,4 | 4,1 | 23,5 | 6,4 | 13,7 | 18,3 | 8,5 | 49,6 | 57,8 | 23,3 | 1,6 | 285,8 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +1090 | -66 | -81 | -44 | -53 | -37 | -6 | -42 | +10 | -63 | -94 | -78 | -63 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 17,00 | 11,40 | 13,00 | 18,30 | 13,50 | 15,50 | 10,21 | 12,25 | 15,59 | 10,75 | 7,75 | 18,00 | 9,64 |
| 1977 | 11,04 | 10,22 | 20,50 | 21,36 | 16,00 | 22,83 | 11,44 | 14,17 | 14,59 | 11,56 | 23,30 | 20,66 | 13,45 |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -35 | -10 | +58 | +17 | +19 | +47 | +12 | +16 | -6 | +8 | +201 | +15 | +40 |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Maakerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|--------|--------|--------|-------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 8 653 | 4 908 | 2 373 | 210 | 251 | 538 | 764 | 2 336 | 18 699 | 13 563 | 16 420 | 17 372 | 86 088 |
| 1977 | 21 491 | 21 441 | 14 618 | 3 402 | 586 | 537 | 1 514 | 17 922 | 27 733 | 19 723 | 23 723 | 33 164 | 188 854 |
| 1978 | 30 650 | 32 051 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +148 | +337 | +516 | +1520 | +133 | -0 | +98 | +667 | +48 | +45 | +44 | +91 | +119 |
| % 2 | +43 | +49 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 565 | 313 | 123 | 30 | 44 | 69 | 78 | 157 | 1 053 | 819 | 867 | 1 077 | 5 197 |
| 1977 | 1 325 | 1 584 | 877 | 369 | 86 | 86 | 180 | 1 440 | 2 258 | 1 349 | 1 720 | 3 388 | 14 659 |
| 1978 | 2 534 | 2 966 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +135 | +406 | +613 | +1130 | +95 | +25 | +131 | +817 | +114 | +65 | +98 | +215 | +182 |
| % 2 | +91 | +87 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,14 | 0,18 | 0,13 | 0,10 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| 1977 | 0,06 | 0,07 | 0,06 | 0,11 | 0,15 | 0,16 | 0,12 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | 0,10 | 0,08 |
| 1978 | 0,08 | 0,09 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -14 | +17 | +20 | -21 | -17 | +23 | +20 | +14 | +33 | +17 | +40 | +67 | +33 |
| % 2 | +33 | +29 | | | | | | | | | | | |
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 8 653 | 4 777 | 1 986 | 209 | 219 | 239 | 448 | 442 | 1 191 | 4 804 | 16 384 | 17 044 | 56 397 |
| 1977 | 21 483 | 24 439 | 14 377 | 3 400 | 230 | 295 | 507 | 376 | 1 005 | 11 853 | 23 601 | 32 984 | 134 551 |
| 1978 | 30 650 | 32 050 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +148 | +412 | +624 | +1527 | +5 | +23 | +13 | -15 | -16 | -147 | +44 | +94 | +139 |
| % 2 | +43 | +31 | | | | | | | | | | | |
| Valeur (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 564 | 303 | 107 | 30 | 38 | 42 | 56 | 50 | 120 | 294 | 862 | 1 054 | 3 520 |
| 1977 | 1 323 | 1 584 | 851 | 368 | 36 | 50 | 74 | 54 | 106 | 771 | 1 709 | 3 373 | 10 298 |
| 1978 | 2 534 | 2 966 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +135 | +423 | +695 | +1127 | -5 | +19 | +32 | +8 | -12 | -162 | +99 | +220 | +193 |
| % 2 | +92 | +87 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,14 | 0,17 | 0,18 | 0,13 | 0,11 | 0,10 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| 1977 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,11 | 0,16 | 0,17 | 0,15 | 0,14 | 0,11 | 0,07 | 0,07 | 0,10 | 0,08 |
| 1978 | 0,08 | 0,09 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -14 | - | +20 | -21 | -6 | -6 | +15 | +27 | +10 | +17 | +40 | +67 | +33 |
| % 2 | +33 | +50 | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|---------|----------|----------|---------|-------|-------|--------------------------------|
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3,4 | 130,6 | 383,5 | 0,9 | 31,9 | 284,7 | 280,9 | 1 869,7 | 17 503,7 | 8 753,9 | 34,9 | 327,5 | 29 605,6 |
| 1977 | 8,1 | 2,0 | 240,9 | 1,6 | 356,2 | 238,8 | 1 001,2 | 17 491,0 | 26 708,1 | 7 858,0 | 120,7 | 179,5 | 54 206,0 |
| 1978 | 0,2 | 1,0 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +138 | -98 | -37 | +78 | +1017 | -16 | +256 | +835 | +53 | -10 | +246 | -45 | +83 |
| % 2 | -98 | -50 | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 0,8 | 10,2 | 16,0 | 0,2 | 6,2 | 26,3 | 19,9 | 106,4 | 933,0 | 524,8 | 4,9 | 22,8 | 1 671,5 |
| 1977 | 2,1 | 0,4 | 25,6 | 0,5 | 49,5 | 36,2 | 105,4 | 1 381,5 | 2 150,3 | 576,8 | 10,6 | 14,9 | 4 353,8 |
| 1978 | 0,1 | 0,2 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +163 | -96 | +60 | +150 | +698 | +38 | + 430 | +1198 | +130 | +10 | +116 | -35 | +160 |
| % 2 | -95 | -50 | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,24 | 0,08 | 0,04 | 0,22 | 0,19 | 0,09 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,14 | 0,07 | 0,06 |
| 1977 | 0,26 | 0,20 | 0,11 | 0,31 | 0,14 | 0,15 | 0,11 | 0,08 | 0,03 | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| 1978 | 0,50 | 0,20 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +8 | +150 | +175 | +41 | -26 | +67 | +57 | +33 | +60 | +17 | -43 | +14 | +33 |
| % 2 | +92 | - | | | | | | | | | | | |
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | 0,0 | 3,3 | 0,2 | 0,0 | 13,8 | 34,7 | 24,0 | 4,3 | 5,1 | 0,8 | 0,0 | 84,8 |
| 1977 | - | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 2,7 | 6,4 | 55,1 | 19,6 | 11,6 | 0,9 | 0,3 | 97,0 |
| 1978 | 0,1 | 0,1 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | x | -94 | -50 | x | -30 | -82 | +130 | +356 | +127 | +13 | x | +14 |
| % 2 | x | - | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,9 | 1,4 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 4,5 |
| 1977 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 3,5 | 1,7 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 7,1 |
| 1978 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | x | x | x | x | -71 | -68 | +150 | +467 | +300 | +100 | x | +58 |
| % 2 | x | x | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | - | 0,07 | 0,04 | 0,07 | 0,23 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,04 | 0,06 | 0,08 | 0,05 |
| 1977 | - | 0,12 | 0,16 | 0,08 | 0,10 | 0,08 | 0,09 | 0,06 | 0,08 | 0,07 | 0,22 | 0,19 | 0,07 |
| 1978 | 0,28 | 0,32 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | +71 | +300 | +14 | -57 | +60 | +80 | - | +33 | +75 | +267 | +138 | +40 |
| % 2 | x | +167 | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | 0,1 | 6,0 | 331,5 | 258,6 | 430,8 | 603,3 | 577,4 | 494,0 | 6 987,7 | 2 284,8 | 1 873,9 | 14 393,9 |
| 1977 | 1,5 | 0,1 | 200,2 | 360,9 | 1 337,3 | 965,7 | 959,1 | 766,2 | 899,6 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | - | +3237 | +9 | +417 | +124 | +59 | +33 | +82 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | - | 0,0 | 0,5 | 18,7 | 17,0 | 25,7 | 26,2 | 25,4 | 33,9 | 424,3 | 153,7 | 128,5 | 876,7 |
| 1977 | 0,1 | 0,0 | 7,2 | 34,0 | 118,4 | 70,8 | 82,0 | 61,6 | 69,0 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | +1340 | +82 | +596 | +175 | +213 | +143 | +104 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | - | x | 0,08 | 0,06 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,04 | 0,07 | 0,06 | 0,07 | 0,07 | 0,06 |
| 1977 | 0,07 | x | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,07 | 0,09 | 0,08 | 0,08 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | x | x | -50 | +50 | +29 | +17 | +125 | +100 | +14 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | - | 556 | - | 666 | 132 | 724 | 2 062 | 2 552 | 11 | 6 | 4 | 6 715 |
| 1977 | - | - | 1 026 | - | 1 268 | 168 | 739 | 3 208 | 850 | 2 244 | 684 | 847 | 11 034 |
| 1978 | 453 | 1 082 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | +85 | - | +90 | +27 | +2 | +56 | -67 | +104 | +11300 | +21075 | +64 |
| % 2 | x | x | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
| 1976 | - | - | 646 | - | 952 | 295 | 1 249 | 2 918 | 3 178 | 35 | 10 | 14 | 9 298 |
| 1977 | - | - | 1 672 | - | 2 021 | 596 | 1 415 | 5 058 | 1 381 | 3 289 | 1 049 | 1 413 | 17 895 |
| 1978 | 936 | 2 171 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | +159 | - | +112 | +102 | +13 | +73 | -57 | +9297 | +10390 | +9993 | +92 |
| % 2 | x | x | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) |
| 1976 | - | - | 1,16 | - | 1,43 | 2,23 | 1,73 | 1,42 | 1,25 | 3,18 | 1,67 | 3,50 | 1,38 |
| 1977 | - | - | 1,63 | - | 1,59 | 3,55 | 1,91 | 2,42 | 1,62 | 1,47 | 1,53 | 1,67 | 1,62 |
| 1978 | 2,07 | 2,01 | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | +41 | - | +11 | +59 | +10 | +70 | +30 | -54 | -8 | -52 | +17 |
| % 2 | x | x | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

| | | Tuna/ Thon | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-------|----------------------------------|--|--|
| | | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL | | |
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| France | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
| 1976 | | 0,0 | 0,1 | 108,4 | 37,8 | 107,3 | 60,5 | 24,4 | 202,7 | 1 674,4 | 659,1 | 421,0 | 60,2 | 3 356,4 | | |
| 1977 | | - | - | 9,8 | 4,5 | 64,1 | 124,4 | 258,9 | 45,3 | 171,9 | 128,3 | 571,4 | 19,0 | 1 397,9 | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | 1 | x | x | - 91 | - 88 | - 40 | + 106 | + 961 | - 78 | - 90 | - 81 | + 36 | - 68 | - 58 | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) | | |
| 1976 | | 1,0 | 2,2 | 1 068,6 | 338,7 | 993,6 | 860,0 | 290,6 | 1 680,1 | 11 897,4 | 4 850,6 | 1 965,9 | 250,9 | 24 200,3 | | |
| 1977 | | - | - | 98,6 | 45,0 | 527,2 | 1 278,4 | 3 011,1 | 482,9 | 1 657,3 | 817,0 | 2 866,0 | 95,7 | 10 879,5 | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | 1 | x | x | - 91 | - 87 | - 47 | + 49 | +936 | - 71 | - 86 | - 83 | + 46 | - 62 | - 55 | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) | | |
| 1976 | | 12,00 | 16,93 | 9,86 | 8,95 | 9,26 | 14,20 | 11,90 | 8,29 | 7,11 | 7,36 | 4,67 | 4,17 | 7,21 | | |
| 1977 | | - | - | 10,06 | 10,00 | 8,22 | 10,28 | 11,63 | 10,66 | 9,64 | 6,37 | 5,02 | 5,04 | 7,78 | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % | 1 | x | x | + 2 | + 12 | - 11 | - 28 | - 2 | + 29 | + 36 | - 13 | + 7 | + 21 | + 8 | | |
| | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Tuna/ Thon

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

| Italia | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|----|----|------|-----|------|------|------|------|------|----|----|----------------|--|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
| 1976 | 2 | 19 | 76 | 47 | 705 | 472 | 165 | 454 | 994 | 394 | 91 | 82 | 3 501 | |
| 1977 | 2 | 19 | 11 | 6 | 754 | 392 | 223 | 687 | 90 | 138 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | 86 | - 87 | + 7 | - 17 | + 35 | + 51 | - 91 | - 65 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value (1 000 Lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 Lit) |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|--|--|--------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 2 216 | 45 600 | 27 051 | 10 507 | 1 279 592 | 471 524 | 286 657 | 1 073 256 | 162 794 | 180 726 | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (1 000 Lit/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 Lit/tonne) |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----------------------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 1 108 | 2 400 | 2 459 | 1 751 | 1 697 | 1 203 | 1 285 | 1 562 | 1 809 | 1 310 | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------------|-------|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|---------------------------------|--|
| 1976 | 29,4 | 26,2 | 193,1 | 125,2 | 860,7 | 810,0 | 661,5 | 643,3 | 407,4 | 56,0 | 48,0 | 20,0 | 3 881,2 | |
| 1977 | 130,2 | 47,6 | 166,1 | 782,7 | 708,9 | 755,9 | 365,7 | 737,5 | 679,0 | 83,1 | 52,6 | 582,1 | 5 091,8 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +343 | +82 | -14 | +525 | -18 | -7 | -45 | +15 | +67 | +48 | +10 | +2811 | +31 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) | |
| 1976 | 67,9 | 51,9 | 357,7 | 247,9 | 1 412,0 | 1 325,9 | 1 069,7 | 1 125,4 | 462,4 | 103,2 | 101,5 | 36,9 | 6 362,9 | |
| 1977 | 262,8 | 95,9 | 326,4 | 1 566,7 | 1 348,8 | 1 438,6 | 623,5 | 1 019,0 | 1 002,4 | 107,9 | 337,7 | 1 059,2 | 8 989,4 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | +287 | +85 | -9 | +532 | -4 | +8 | -42 | -9 | +117 | +5 | +233 | +2770 | +41 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) | |
| 1976 | 2,31 | 1,98 | 1,85 | 1,98 | 1,64 | 1,64 | 1,62 | 1,75 | 1,14 | 1,84 | 2,11 | 1,85 | 1,64 | |
| 1977 | 2,02 | 2,01 | 1,97 | 2,00 | 1,90 | 1,90 | 1,70 | 1,38 | 1,48 | 1,30 | 2,62 | 1,82 | 1,77 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -13 | +2 | +6 | +1 | +16 | +16 | +5 | -21 | +30 | -29 | +24 | -2 | +8 | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Italia

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-----------------------------------|--|
| 1976 | 3 598 | 2 303 | 2 548 | 3 726 | 5 799 | 7 535 | 5 932 | 5 214 | 5 051 | 2 966 | 2 358 | 3 101 | 50 131 | |
| 1977 | 1 678 | 1 658 | 3 361 | 4 055 | 5 153 | 5 097 | 4 538 | 3 649 | 3 307 | 3 454 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | -53 | -28 | +32 | +9 | -11 | -32 | -23 | -30 | -35 | +16 | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1000 lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 lit) | |
| 1976 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 719 389 | 807 446 | 1 070 586 | 1 202 372 | 1 844 073 | 2 095 703 | 2 004 879 | 1 721 827 | 1 480 885 | 1 081 733 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1000 lit/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 lit/tonne) | |
| 1976 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 429 | 487 | 319 | 297 | 358 | 411 | 442 | 472 | 448 | 313 | | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sardines / Sardines

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States. | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

| France | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
| 1976 | 900,6 | 1 552,3 | 853,7 | 868,3 | 1 240,4 | 2 404,7 | 1 525,1 | 1 915,8 | 2 356,3 | 1 075,6 | 1 086,6 | 581,6 | 16 361,9 | |
| 1977 | 909,9 | 1 342,3 | 1 245,7 | 893,6 | 1 019,8 | 1 253,1 | 1 663,1 | 2 466,6 | 3 896,5 | 1 766,8 | 940,9 | 1 951,4 | 19 350,7 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 1 | - 14 | + 46 | + 3 | - 18 | - 48 | + 9 | + 29 | + 65 | + 64 | - 13 | + 236 | + 18 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) | |
| 1976 | 1 365,1 | 2 022,3 | 1 371,5 | 1 857,1 | 2 831,1 | 5 317,2 | 4 297,5 | 4 650,9 | 4 504,2 | 2 113,8 | 1 647,8 | 883,9 | 32 863,7 | |
| 1977 | 1 641,5 | 2 153,1 | 2 680,7 | 2 252,1 | 2 443,1 | 3 657,6 | 3 769,6 | 5 022,8 | 6 546,7 | 3 160,5 | 1 744,8 | 2 791,8 | 37 865,6 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 20 | + 6 | + 95 | + 21 | - 14 | - 31 | - 12 | + 8 | + 45 | + 50 | + 6 | + 216 | + 15 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) | |
| 1976 | 1,52 | 1,30 | 1,01 | 2,14 | 2,28 | 2,21 | 2,82 | 2,43 | 1,91 | 1,97 | 1,52 | 1,52 | 2,01 | |
| 1977 | 1,80 | 1,60 | 2,15 | 2,52 | 2,40 | 2,92 | 2,27 | 2,04 | 1,68 | 1,79 | 1,85 | 1,43 | 1,96 | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | + | 18 | + 23 | + 113 | + 18 | + 5 | + 32 | - 20 | - 16 | - 12 | - 9 | + 22 | - 6 | - 2 |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sardines/Sardines

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1976 | 1 392 | 1 272 | 1 985 | 3 275 | 4 536 | 4 824 | 4 690 | 4 257 | 4 934 | 4 110 | 2 385 | 2 219 | 39 879 |
| 1977 | 1 476 | 1 404 | 3 044 | 3 246 | 5 079 | 5 207 | 4 289 | 3 371 | 5 204 | 4 702 | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|----|---|----|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|----|--|--|--|
| % 1 | + | 6 | + | 10 | + | 53 | - | 1 | + | 12 | + | 8 | - | 9 | - | 21 | + | 5 | + | 14 | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Value (1 000 Lit)

Valeur (1 000 Lit)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|--|--|--|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 565 961 | 432 432 | 644 534 | 719 134 | 1 068 161 | 1 041 970 | 1 002 287 | 842 723 | 1 104 662 | 985 038 | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (1 000 Lit/tonne)

Valeur unitaire (1 000 Lit/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | |
| 1977 | 383 | 308 | 212 | 222 | 210 | 200 | 234 | 250 | 212 | 209 | | | |
| 1978 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value ()

Valeur ()

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

- A. Dornonville de la Cour** **Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General
Directeur général / Direttore generale / Directeur-generaal**
- G.W. Clarke** **Konsulent / Berater / Adviser / Conseiller / Consigliere / Adviseur**
- N. Ahrendt** **Assistent / Assistent / Assistant / Assistant / Assistente / Assistent**
- Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren :**
- G. Bertaud** Statistiske metoder, databehandling
Statistische Methoden, Informationswesen
Statistical methods and processing of data
Méthodologie statistique, traitement de l'information
Metodologia statistica, trattamento dell'informazione
Methodologie van de statistiek, informatieverwerking
- V. Paretti** Almindelige statistikker og nationalregnskaber
Allgemeine Statistik und Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung
General statistics and national accounts
Statistiques générales et comptes nationaux
Statistiche generali e conti nazionali
Algemene statistiek en nationale rekeningen
- D. Harris** Befolknings- og socialstatistik
Bevölkerungs- und Sozialstatistik
Demographic and social statistics
Statistiques démographiques et sociales
Statistiche demografiche e sociali
Statistiche demografiche e sociali
Sociale en bevolkingsstatistiek
- S. Louwes** Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik
Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei
Agriculture, forestry and fisheries statistics
Statistiques de l'agriculture, des forêts et des pêches
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek
- H. Schumacher** Industri- og miljøstatistik
Industrie- und Umweltstatistik
Industrial and environment statistics
Statistiques de l'industrie et de l'environnement
Statistiche dell'industria e dell'ambiente
Industrie- en milieustatistiek
- S. Ronchetti** Statistik vedrørende forbindelser med tredjelande, transport- og servicestatistik
Statistik der Außenbeziehungen, Verkehrs- und Dienstleistungsstatistik
External relations transport and services statistics
Statistiques des relations extérieures, transports et services
Statistiche delle relazioni esterne, trasporti e dei servizi
Statistiek van buitenlandse betrekkingen, vervoer en dienstverlening

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge – Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 –
Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles – 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts – Agentschappen:

Librairie européenne – Europese
Boekhandel
Rue de la Loi 244 – Wetstraat 244
1040 Bruxelles – 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 –
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles - 1000 Brussel

Danmark

J.H. Schultz – Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tel. (01) 14 11 95
Girokonto 1195

Underagentur:

europa-bøger
Gammel Torv 6
Postbox 137
DK-1004 København K
Tel. (01) 14 54 32

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße – Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn
8 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publica-
tions des Communautés européennes*
Journal officiel
26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39 – CCP Paris 23-96

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post from

Stationery Office

Beggar's Bush
Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma Tel. (6) 8508
Telex 62008
CCP 1/2640

Agenzia

Via XX Settembre
(Palazzo Ministero del tesoro)
00187 Roma

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 – Luxembourg
Tél. 49 00 81 – CCP 19 190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 62 45 51
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

*European Community Information
Service*

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for
Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni
ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

| | |
|------------------|-------------------|
| Pris pr. hæfte | DKR 32,80 |
| Einzelpreis | DM 12,70 |
| Single copy | UKL 3.20/USD 5.50 |
| Prix par numéro | FF 26,85/BFR 200 |
| Prezzo unitario | LIT 4 760 |
| Prijs per nummer | HFL 13,60/BFR 200 |

| | |
|---------------------|------------------|
| Helårsabonnement | DKR 103,50 |
| Jahresabonnement | DM 38,25 |
| Annual subscription | UKL 10/USD 18.30 |
| Abonnement annuel | FF 84,50/BFR 600 |
| Abbonamento annuale | LIT 15 800 |
| Jaarabonnement | HFL 41/BFR 600 |



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0379-0029

Boîte postale 1003 - Luxembourg

Kat./cat.: CA-AZ-78-002-6A-C