



KVARTALSVIS FISKERIBULLETTIN
VIERTELJÄHRLICHES FISCHEREIBULLETTIN
QUARTERLY BULLETIN OF FISHERIES
BULLETTIN TRIMESTRIEL DE LA PÊCHE
BOLLETTINO TRIMESTRALE DELLA PESCA
DRIEMAANDELIJKS VISSERIJBULLETTIN



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 430 11, Télex : Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side i dette hæfte.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la troisième page de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

**KVARTALSVIS FISKERIBULLETIN
VIERTELJÄHRLICHES FISCHEREIBULLETIN
QUARTERLY BULLETIN OF FISHERIES
BULLETIN TRIMESTRIEL DE LA PÊCHE
BOLLETTINO TRIMESTRALE DELLA PESCA
DRIEMAANDELIJKS VISSERIJBULLETIN**

4 - 1978

Manuskript afsluttet i december 1978
Manuskript abgeschlossen im Dezember 1978
Manuscript completed in December 1978
Manuscrit terminé en décembre 1978
Manoscritto terminato in dicembre 1978
Manuscript in december 1978 afgesloten

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgment of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits met duidelijke bronvermelding

Printed in Luxembourg 1978

Kat./cat.: CA-AZ-78-004-6A-C

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS.

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE.

| | Side / Page Seite / Pagina Page / Blz. | |
|---|--|--|
| Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks. | V | Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf. |
| Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used. | XVII | Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen. |
| Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total | 1 | Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal. |
| Torsk/ Kabeljau/ Cod | 7 | Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw |
| Kuller/ Schellfisch/ Haddock | 13 | Eglefin/ Eglefino/ Schelvis |
| Sej/ Seelachs/ Saithe | 19 | Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis |
| Hvilling/ Wittling/ Whiting | 25 | Merlan/ Merlano/ Wijting |
| Kulmule/ Seehecht/ Hake | 30 | Merlu/ Nasello/ Heek |
| Tunge/ Seezunge/ Sole | 35 | Sole/ Sogliola/ Tong |
| Rødspætte/Scholle/ Plaice | 41 | Plie/ Passera/ Schol |
| Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish | 47 | Sébastes / Scorfano/ Roodbars |
| Sild/ Hering/ Herring | 51 | Hareng/ Aringa/ Haring |
| Makrel/ Makrele/ Mackerel | 57 | Maquereau/ Sgombro/ Makreel |
| Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna | 63 | Thons/ Tonni/ Tonijnen |
| Ansjos/ Sardella/ Anchovy | 65 | Anchois/ Sardone/ Ansjovis |
| Sardin/ Sardine/ Sardine | 67 | Sardine/ Sardina/ Sardien |

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk i hollandske havne.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete **frische und eingefrorene Fische.**

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto l'utilizzatore operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'acqua dolce (lago di Costanza) fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco et surgelato nei porti olandesi.

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

O P M E R K I N G E N V O O R A F

Deze nieuwe driemaandelijks reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodenmeer.

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Tegn og forkortelser

| | |
|--|----------------|
| Nul | — |
| Mindre end det halve af den anvendte enhed | 0 |
| Oplysning foreligger ikke | : |
| Usikre eller anslåede tal | ≠ |
| Foreløbige tal | prov./p |
| Skønsmæssigt angivet af Eurostat | * |
| Ikke andetsteds anført | a.n.g./n.d.a. |
| Nye eller korrigerede tal | r |
| Gennemsnit | M/Ø |
| Vejet gennemsnit | MP/ØP |
| Procent | % |
| Procentuelle variation | % AT |
| Gennemsnitlig årlig stigning | AM |
| Brud i sammenlignelighed | ⊥ |
| Europæisk regningsenhed | ERE/EUA/UCE |
| Tyske mark | DM |
| Franske francs | FF |
| Lire | LIT |
| Gylden | HFL |
| Belgiske francs | BFR |
| Luxembourgiske francs | LFR |
| Pund sterling | UKL |
| Irske pund | IRL |
| Danske kroner | DKR |
| US-dollars | \$ |
| Million | Mio |
| Milliard | Mrd |
| Metrisk ton | t |
| Millioner metriske tons | Mt |
| Hektoliter | hl |
| Millioner hektoliter | Mhl |
| Hektar | ha |
| Millioner hektar | Mha |
| Millimeter | mm |
| Celsiusgrader | C |
| Motor-hestekraft | PS/Ch |
| Udnyttet landbrugsareal | LF/SAU |
| Storkreatur-enhed | GVE/UGB |
| Kreatur-enhed | VE/UB |
| Trækraft-enhed | ZK/UT |
| Årlig arbejdsenhed | JAE/UTA |
| De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt | EUR 6 |
| EF-medlemsstaterne i alt | EUR 9 |
| De europæiske Fællesskabers statistiske kontor | EUROSTAT |
| De europæiske Fællesskaber | CE/EC |
| Oversøiske amter | DOM |
| Belgisk-Luxembourgiske Økonomiske Union | UEBL/BLEU/BLWU |
| Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling | OECD/OCDE |
| FN's Fødevarer- og Landbrugsorganisation | FAO |
| Den internationale Valutafond | FMI/IMF |

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

| |
|---|
| Nichts |
| Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit |
| Kein Nachweis vorhanden |
| Unsichere oder geschätzte Angabe |
| Vorläufige Angabe |
| Schätzung des Eurostat |
| Anderweitig nicht genannt |
| Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe |
| Durchschnitt |
| Gewogener Durchschnitt |
| Prozentsatz |
| Prozentuale Veränderung |
| Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs |
| Bruch beim methodischen Vergleich |
| Europäische Rechnungseinheit |
| Deutsche Mark |
| Französischer Franc |
| Lira |
| Gulden |
| Belgischer Franc |
| Luxemburger Franc |
| Pfund Sterling |
| Irishes Pfund |
| Dänische Krone |
| US-Dollar |
| Million |
| Milliarde |
| Metrische Tonne |
| Millionen metrische Tonnen |
| Hektoliter |
| Millionen Hektoliter |
| Hektar |
| Millionen Hektar |
| Millimeter |
| Grad Celsius |
| Motorleistung in Pferdestärken |
| Landwirtschaftlich genutzte Fläche |
| Großvieheinheit |
| Vieheinheit |
| Zugkrafteinheit |
| Jahresarbeitsinheit |
| Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt |
| Mitgliedsländer, insgesamt |
| Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften |
| Europäische Gemeinschaften |
| Überseedepartements |
| Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion |
| Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung |
| Food and Agriculture Organization of the United Nations |
| Internationaler Währungsfonds |

Symbols and abbreviations used

Nil
 Data less than half the unit used
 No data available
 Uncertain or estimated data
 Provisional data
 Estimate made by Eurostat
 Not otherwise specified
 New or revised data
 Average
 Weighted average
 Percentage
 Percentage variation
 Average annual growth
 Break in the comparability
 European Unit of Account
 Deutsche Mark
 French franc
 Italian lire
 Florin (guilder)
 Belgian franc
 Luxembourg franc
 Pound sterling
 Irish pound
 Danish crown
 US dollar
 Million
 1 000 million
 Tonnes
 Million Tonnes
 Hectolitre
 Million hectolitres
 Hectar
 Million hectares
 Millimetre
 Degree Celsius
 Power
 Agricultural area used
 Livestock-unit
 Livestock-unit
 Traction unit
 Annual work unit
 Total of the first six countries of the EC
 Total of the member countries of the EC
 Statistical Office of the European
 Communities
 European Communities
 Overseas 'Départements'
 Belgo-Luxembourg Economic Union
 Organization for Economic Cooperation
 and Development
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 International Monetary Fund

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
 Donnée inférieure à la moitié de l'unité
 utilisée
 Donnée non disponible
 Donnée incertaine ou estimée
 Donnée provisoire
 Estimation de l'Eurostat
 Non dénommé ailleurs
 Donnée nouvelle ou révisée
 Moyenne
 Moyenne pondérée
 Pourcentage
 Pourcentage de variation
 Accroissement moyen annuel
 Rupture dans la comparabilité
 Unité de Compte Européenne
 Deutsche Mark
 Franc français
 Lire italienne
 Florin
 Franc belge
 Franc luxembourgeois
 Livre sterling
 Livre irlandaise
 Couronne danoise
 Dollar US
 Million
 Milliard
 Tonne métrique
 Million de tonnes métriques
 Hectolitre
 Million d'hectolitres
 Hectare
 Million d'hectares
 Millimètre
 Degré Celsius
 Puissance-moteur en chevaux
 Superficie agricole utilisée
 Unité de gros-bétail
 Unité-bétail
 Unité de traction
 Unité de travail-année
 Ensemble des six premiers pays membres
 des CE
 Ensemble des pays membres des CE
 Office Statistique des Communautés
 Européennes
 Communautés Européennes
 Départements d'Outre-Mer
 Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
 Organisation de Coopération et de
 Développement Économique
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

Dato non disponibile
Dato incerto o stima
Dato provvisorio
Stima dell'Eurostat
Non denominato altrove
Dato nuovo o riveduto
Media
Media ponderata
Percentuale
Percentuale di variazione
Incremento medio annuo
Interruzione della comparabilità
Unità di Conto Europea
Marco tedesco
Franco francese
Lira italiana
Fiorino
Franco belga
Franco lussemburghese
Lira sterlina
Lira irlandese
Corona danese
Dollaro USA
Milione
Miliardo
Tonnellata metrica
Milioni di tonnellate metriche
Ettolitro
Milioni di ettolitri
Ettaro
Milioni di ettari
Millimetro
Grado Celsius
Potenza-cavalli
Superficie agricola utilizzata
Unità-bestiaie grosso
Unità-bestiaie
Unità di trazione
Unità lavorativa annua
Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

Insieme dei paesi membri delle CE
Istituto Statistico delle Comunità Europee

Comunità Europee
«Départements» d'Oltre-Mare
Unione Economica Belgo-Lussemburghese
Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Fondo Monetario Internazionale

—
0

:
≠
prov./p
*
a.n.g./n.d.a.
r
M/Ø
MP/ØP
%
%AT
AM
⊥
ERE/EUA/UCE
DM
FF
LIT
HFL
BFR
LFR
UKL
IRL
DKR
\$
Mio
Mrd
t
Mt
hl
Mhl
ha
Mha
mm
°C
PS/Ch
LF/SAU
GVE/UGB
VE/UB
ZK/UT
JAE/UTA
EUR 6

EUR 9
EUROSTAT

CE/EC
DOM
UEBL/BLEU/BLWU
OECD/OCDE

FAO

FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
Geen gegevens beschikbaar
Onzekere of geschatte gegevens
Voorlopige gegevens
Schatting van Eurostat
Nergens anders vermeld
Nieuw of herzien cijfer
Gemiddelde
Gewogen gemiddelde
Percentage
Veranderingspercentage
Jaarlijks gemiddelde groei
Breuk in de vergelijkbaarheid
Europese rekeneenheid
Duitse Mark
Franse frank
Lire
Gulden
Belgische frank
Luxemburgse frank
Pond sterling
Iers pond
Deense kroon
US Dollar
Miljoen
Miljard
Metrieke tonnen
Miljoen metrieke tonnen
Hectoliter
Miljoen hectoliter
Hectare
Miljoen hectare
Millimeter
Graad Celsius
Paardekracht
Gebruikte landbouwoppervlakte
Grootvee-eenheid
Vee-eenheid
Trekkrachteenheid
Jaararbeidseenheid
Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
Totaal van de Lid-Staten van de EG
Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Europese Gemeenschappen
Overzeese „Departementen”
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| BR Deutschland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 11 592 | 15 163 | 15 756 | 14 635 | 15 331 | 12 594 | 10 432 | 11 707 | 12 448 | 10 046 | 11 864 | 9 173 | 150 739 |
| 1977 | 11 778 | 12 675 | 16 014 | 16 289 | 16 268 | 12 142 | 9 231 | 11 666 | 10 110 | 13 108 | 11 703 | 12 695 | 153 679 |
| 1978 | 6 325 | 15 249 | 13 088 | 14 896 | 15 378 | 12 177 | 10 672 | 9 037 | | | | | |
| % 1 | + 2 | - 16 | + 2 | + 11 | + 6 | - 4 | - 12 | - 0 | - 19 | + 30 | - 1 | + 38 | + 2 |
| 2 | - 46 | + 20 | - 18 | - 9 | - 5 | + 4 | + 16 | - 23 | | | | | |
| Value (1 000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DM) |
| 1976 | 16 328 | 16 281 | 16 711 | 17 528 | 15 622 | 13 302 | 10 784 | 12 764 | 14 787 | 14 959 | 16 570 | 13 134 | 178 771 |
| 1977 | 16 783 | 17 405 | 20 710 | 22 472 | 19 279 | 15 063 | 11 207 | 14 476 | 15 581 | 18 582 | 19 236 | 18 022 | 208 815 |
| 1978 | 19 833 | 19 408 | 19 722 | 18 244 | 19 303 | 14 509 | 11 647 | 9 376 | | | | | |
| % 1 | + 3 | + 7 | + 24 | + 28 | + 23 | + 13 | + 4 | + 13 | + 5 | + 24 | + 16 | + 37 | + 17 |
| 2 | + 18 | + 12 | - 5 | - 19 | + 0 | - 4 | + 4 | - 35 | | | | | |
| Unit value (1 000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DM/tonne) |
| 1976 | 1,41 | 1,07 | 1,06 | 1,20 | 1,02 | 1,06 | 1,03 | 1,09 | 1,19 | 1,49 | 1,40 | 1,43 | 1,19 |
| 1977 | 1,42 | 1,37 | 1,29 | 1,38 | 1,19 | 1,24 | 1,21 | 1,24 | 1,54 | 1,42 | 1,64 | 1,42 | 1,36 |
| 1978 | 3,14 | 1,27 | 1,51 | 1,22 | 1,26 | 1,19 | 1,09 | 1,04 | | | | | |
| % 1 | + 1 | + 28 | + 22 | + 15 | + 17 | + 17 | + 17 | + 14 | + 29 | - 5 | + 17 | - 1 | + 14 |
| 2 | + 121 | - 7 | + 17 | - 12 | + 6 | - 4 | - 10 | - 16 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/ Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--|
| 19 76 | 27 307 | 37 062 | 39 644 | 32 763 | 27 158 | 27 947 | 25 827 | 31 575 | 34 979 | 26 753 | 33 222 | 26 149 | 374 712 | |
| 19 77 | 28 351 | 34 509 | 41 580 | 30 823 | 32 178 | 26 531 | 25 013 | 31 655 | 32 307 | 27 731 | 24 387 | 25 714 | 360 782 | |
| 19 78 | 27 006 | 13 369 | 40 408 | 33 925 | 31 784 | 24 217 | 24 512 | 29 979 | | | | | | |
| % 1 | + 4 | - 7 | + 5 | - 6 | + 18 | - 5 | - 3 | + 0 | - 8 | + 4 | - 27 | - 2 | - 4 | |
| % 2 | - 5 | - 61 | - 3 | + 10 | - 1 | - 9 | - 2 | - 5 | | | | | | |

| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) | |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|--|
| 19 76 | 108 254 | 107 234 | 124 219 | 117 722 | 108 193 | 105 843 | 110 278 | 126 964 | 146 507 | 123 297 | 126 348 | 117 914 | 1 423 122 | |
| 19 77 | 130 756 | 133 093 | 148 301 | 135 173 | 132 653 | 131 428 | 124 363 | 145 300 | 151 570 | 137 518 | 130 850 | 125 146 | 1 626 361 | |
| 19 78 | 141 780 | 145 394 | 166 112 | 150 155 | 152 155 | 132 710 | 146 245 | 170 991 | | | | | | |
| % 1 | + 21 | + 24 | + 19 | + 15 | + 23 | + 24 | + 13 | + 14 | + 3 | + 12 | + 4 | + 6 | + 14 | |
| % 2 | + 8 | + 9 | + 12 | + 11 | + 15 | + 1 | + 18 | + 18 | | | | | | |

| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) | |
|-----------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|--|
| 19 76 | 3,96 | 2,89 | 3,13 | 3,59 | 3,98 | 3,79 | 4,27 | 4,02 | 4,19 | 4,61 | 3,80 | 4,51 | 3,80 | |
| 19 77 | 4,61 | 3,86 | 3,57 | 4,39 | 4,12 | 4,95 | 4,97 | 4,59 | 4,69 | 4,96 | 5,37 | 4,87 | 4,51 | |
| 19 78 | 5,25 | 10,88 | 4,11 | 4,43 | 4,79 | 5,48 | 5,97 | 5,70 | | | | | | |
| % 1 | + 16 | + 34 | + 14 | + 22 | + 4 | + 31 | + 16 | + 14 | + 12 | + 8 | + 41 | + 8 | + 19 | |
| % 2 | + 14 | + 182 | + 15 | + 1 | + 16 | + 11 | + 20 | + 24 | | | | | | |

Italia

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--|
| 19 76 | 13 552 | 14 349 | 14 791 | 19 927 | 27 921 | 29 602 | 28 837 | 27 182 | 29 136 | 23 272 | 18 099 | 19 445 | 246 287 | |
| 19 77 | 12 430 | 12 466 | 18 217 | 18 635 | 23 907 | 22 649 | 23 529 | 20 217 | 20 360 | 20 139 | 17 555 | 16 930 | 227 034 | |
| 19 78 | 15 237 | 15 599 | 17 660 | 17 354 | 23 381 | | | | | | | | | |
| % 1 | - 8 | - 13 | + 23 | - 6 | - 14 | - 23 | - 18 | - 26 | - 30 | - 13 | - 3 | - 13 | - 8 | |
| % 2 | + 23 | + 25 | - 3 | - 7 | - 2 | | | | | | | | | |

| Value (1 000 000 Lit.) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 000 Lit.) | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--|
| 19 76 | | | | | | | | | | | | | 191 357 | |
| 19 77 | 15 976 | 16 350 | 15 904 | 16 296 | 21 074 | 22 112 | 24 525 | 25 648 | 22 658 | 20 975 | 21 485 | 21 852 | 243 539 | |
| 19 78 | 15 249 | 14 330 | 19 980 | 18 269 | 26 555 | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | + 27 | |
| % 2 | - 5 | - 12 | + 26 | + 12 | + 26 | | | | | | | | | |

| Unit value (1 000 Lit./tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 Lit./tonne) | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|--|
| 19 76 | | | | | | | | | | | | | 777 | |
| 19 77 | 1 285 | 1 312 | 873 | 875 | 882 | 976 | 1 042 | 1 269 | 1 113 | 1 042 | 1 224 | 1 291 | 1 073 | |
| 19 78 | 1 001 | 919 | 1 131 | 1 053 | 1 136 | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | + 38 | |
| % 2 | - 22 | - 30 | + 30 | + 20 | + 29 | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Nederland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 1976 | 9 102 | 15 234 | 14 374 | 14 953 | 13 787 | 12 792 | 15 706 | 16 175 | 15 360 | 18 736 | 15 167 | 10 859 | 172 246 |
| 1977 | 10 003 | 11 587 | 15 920 | 13 266 | 12 673 | 9 769 | 8 499 | 15 954 | 16 525 | 21 266 | 15 059 | 20 259 | 170 757 |
| 1978 | 12 123 | 15 218 | 16 661 | 16 175 | 13 418 | 13 368 | 12 270 | | | | | | |
| % 1 | + 10 | - 24 | + 11 | - 11 | - 8 | - 34 | - 46 | - 1 | + 8 | + 14 | - 1 | + 87 | - 1 |
| % 2 | + 21 | + 31 | + 5 | + 22 | + 6 | + 37 | + 44 | | | | | | |

| Value (FL 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (FL 1000) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 1976 | 21 776 | 28 791 | 30 553 | 33 697 | 39 559 | 40 710 | 37 928 | 33 155 | 32 475 | 33 864 | 27 913 | 23 372 | 383 792 |
| 1977 | 23 314 | 23 224 | 26 941 | 31 482 | 27 910 | 39 723 | 23 423 | 38 113 | 38 994 | 44 464 | 31 018 | 36 936 | 385 426 |
| 1978 | 26 706 | 24 162 | 27 134 | 27 096 | 25 664 | 30 425 | 27 365 | | | | | | |
| % 1 | + 7 | - 19 | - 12 | - 7 | - 29 | - 2 | - 38 | + 15 | + 20 | + 31 | + 11 | + 58 | + 0 |
| % 2 | + 15 | + 4 | + 1 | - 14 | - 8 | - 23 | + 17 | | | | | | |

| Unit value (FL 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (FL 1000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 2,36 | 1,89 | 2,13 | 2,25 | 2,87 | 3,18 | 2,41 | 2,05 | 2,11 | 1,81 | 1,84 | 2,15 | 2,23 |
| 1977 | 2,33 | 2,00 | 1,69 | 2,37 | 2,20 | 4,07 | 2,76 | 2,39 | 2,36 | 2,09 | 2,06 | 1,82 | 2,26 |
| 1978 | 2,20 | 1,59 | 1,63 | 1,68 | 1,91 | 2,28 | 2,23 | | | | | | |
| % 1 | - 1 | + 6 | - 21 | + 5 | - 23 | + 28 | + 15 | + 17 | + 12 | + 15 | + 12 | - 15 | + 1 |
| % 2 | - 6 | - 20 | - 4 | - 29 | - 13 | - 44 | - 19 | | | | | | |

Belgie/Belgique

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 2 287 | 2 317 | 2 811 | 2 597 | 2 668 | 3 038 | 2 123 | 2 336 | 2 371 | 2 470 | 3 353 | 2 461 | 30 831 |
| 1977 | 2 498 | 2 519 | 2 674 | 2 371 | 2 307 | 2 330 | 2 171 | 2 472 | 2 460 | 3 437 | 2 611 | 3 477 | 31 324 |
| 1978 | 3 300 | 3 019 | 3 119 | 2 910 | 3 204 | 2 667 | 2 528 | | | | | | |
| % 1 | + 9 | + 9 | - 5 | - 9 | - 14 | - 23 | + 2 | + 6 | + 4 | + 39 | - 12 | + 41 | + 2 |
| % 2 | + 32 | + 20 | + 17 | + 23 | + 39 | + 14 | + 16 | | | | | | |

| Value (BF 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (BF 1000) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|------------------|
| 1976 | 105 312 | 99 067 | 127 486 | 139 060 | 133 357 | 91 884 | 66 099 | 74 796 | 85 072 | 96 566 | 110 429 | 96 841 | 1 225 968 |
| 1977 | 101 004 | 96 572 | 111 443 | 132 671 | 118 012 | 96 003 | 73 717 | 86 425 | 96 499 | 114 947 | 104 261 | 126 126 | 1 257 678 |
| 1978 | 137 254 | 111 239 | 142 853 | 139 994 | 154 446 | 101 627 | 87 561 | | | | | | |
| % 1 | - 4 | - 3 | - 13 | - 5 | - 12 | + 4 | + 12 | + 16 | + 13 | + 19 | - 6 | + 30 | + 3 |
| % 2 | + 36 | + 15 | + 28 | + 6 | + 31 | + 6 | + 19 | | | | | | |

| Unit value (BF 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (BF 1000/tonne) |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| 1976 | 46,05 | 42,77 | 45,35 | 53,54 | 49,61 | 30,25 | 31,14 | 32,02 | 35,88 | 39,10 | 32,94 | 39,36 | 39,76 |
| 1977 | 40,44 | 38,34 | 41,68 | 55,97 | 51,15 | 41,20 | 33,96 | 34,96 | 39,22 | 33,45 | 39,94 | 36,28 | 40,15 |
| 1978 | 41,59 | 36,85 | 45,81 | 48,10 | 48,20 | 38,11 | 34,64 | | | | | | |
| % 1 | - 12 | - 10 | - 8 | + 5 | + 3 | + 36 | + 9 | + 9 | + 9 | - 14 | + 21 | - 8 | + 1 |
| % 2 | + 3 | - 4 | + 10 | - 14 | - 6 | - 7 | + 2 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 71 892 | 80 750 | 65 369 | 44 409 | 61 966 | 58 728 | 65 265 | 76 064 | 81 495 | 68 289 | 78 459 | 97 217 | 849 781 |
| 19 77 | 93 839 | 99 922 | 72 750 | 46 654 | 48 966 | 54 504 | 63 652 | 69 501 | 73 675 | 60 754 | 66 456 | 90 340 | 841 080 |
| 19 78 | 91 486 | 89 640 | 76 817 | 56 042 | 52 192 | 51 830 | 46 862 | 77 619 | 88 752 | | | | |
| % 1 | + 31 | + 24 | + 11 | + 5 | - 21 | - 7 | - 2 | - 9 | - 10 | - 11 | - 15 | - 7 | - 1 |
| % 2 | - 3 | - 10 | + 6 | + 20 | + 7 | - 5 | - 26 | + 12 | + 20 | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| 19 76 | 11 578 | 12 636 | 13 240 | 11 853 | 16 227 | 14 560 | 16 410 | 15 582 | 19 631 | 16 979 | 17 603 | 20 335 | 186 632 |
| 19 77 | 18 051 | 20 142 | 19 396 | 16 965 | 16 216 | 18 638 | 21 016 | 20 734 | 21 576 | 16 780 | 17 124 | 18 112 | 224 751 |
| 19 78 | 15 480 | 17 012 | 19 995 | 17 786 | 17 845 | 19 437 | 17 278 | 21 768 | 20 139 | | | | |
| % 1 | + 56 | + 59 | + 46 | + 43 | - 0 | + 28 | + 28 | + 33 | + 10 | - 1 | - 3 | - 11 | + 20 |
| % 2 | - 14 | - 16 | + 3 | + 5 | + 10 | + 4 | - 18 | + 5 | - 7 | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 19 76 | 0,16 | 0,16 | 0,20 | 0,27 | 0,26 | 0,25 | 0,25 | 0,20 | 0,24 | 0,25 | 0,22 | 0,21 | 0,22 |
| 19 77 | 0,19 | 0,20 | 0,27 | 0,36 | 0,33 | 0,34 | 0,33 | 0,30 | 0,29 | 0,28 | 0,26 | 0,20 | 0,27 |
| 19 78 | 0,17 | 0,19 | 0,26 | 0,32 | 0,34 | 0,38 | 0,37 | 0,28 | 0,23 | | | | |
| % 1 | + 19 | + 25 | + 35 | + 33 | + 27 | + 36 | + 32 | + 50 | + 21 | + 12 | + 18 | - 5 | + 23 |
| % 2 | - 11 | - 5 | - 4 | - 11 | + 3 | + 12 | + 12 | - 7 | - 21 | | | | |

| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 39 956 | 41 314 | 37 087 | 21 861 | 34 844 | 25 656 | 34 237 | 30 342 | 35 667 | 26 250 | 36 874 | 60 999 | 425 087 |
| 19 77 | 60 201 | 62 170 | 44 011 | 25 002 | 20 473 | 26 205 | 33 962 | 23 199 | 24 389 | 29 079 | 40 996 | 56 901 | 446 592 |
| 19 78 | 62 980 | 57 639 | 51 608 | 35 063 | 23 677 | 26 110 | 23 431 | 24 339 | 13 695 | | | | |
| % 1 | + 51 | + 50 | + 19 | + 14 | - 41 | + 2 | - 1 | - 24 | - 32 | + 11 | + 11 | - 7 | + 5 |
| % 2 | + 5 | - 7 | + 17 | + 40 | + 16 | - 0 | - 31 | + 5 | - 44 | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|------------------|
| 19 76 | 6 761 | 7 157 | 8 041 | 6 487 | 10 650 | 8 114 | 11 069 | 9 059 | 12 726 | 9 448 | 8 906 | 13 028 | 111 446 |
| 19 77 | 10 690 | 11 202 | 10 531 | 9 506 | 7 660 | 9 800 | 12 632 | 9 926 | 11 204 | 8 149 | 8 280 | 10 205 | 119 785 |
| 19 78 | 7 821 | 9 090 | 11 074 | 10 126 | 9 027 | 10 443 | 9 596 | 10 827 | 6 927 | | | | |
| % 1 | + 58 | + 57 | + 31 | + 47 | - 28 | + 21 | + 14 | + 10 | - 12 | - 14 | - 7 | - 22 | + 7 |
| % 2 | - 27 | - 19 | + 5 | + 7 | + 18 | + 7 | - 24 | + 9 | - 38 | | | | |

| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 19 76 | 0,17 | 0,17 | 0,22 | 0,30 | 0,31 | 0,32 | 0,32 | 0,30 | 0,36 | 0,36 | 0,24 | 0,21 | 0,26 |
| 19 77 | 0,18 | 0,18 | 0,24 | 0,38 | 0,37 | 0,37 | 0,37 | 0,43 | 0,46 | 0,28 | 0,20 | 0,18 | 0,27 |
| 19 78 | 0,12 | 0,16 | 0,21 | 0,29 | 0,38 | 0,40 | 0,41 | 0,44 | 0,51 | | | | |
| % 1 | + 6 | + 6 | + 9 | + 27 | + 19 | + 16 | + 16 | + 43 | + 28 | - 22 | - 17 | - 14 | + 4 |
| % 2 | - 33 | - 11 | - 12 | - 24 | + 3 | + 8 | + 11 | + 2 | + 11 | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------------------------------|
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 31 331 | 38 750 | 27 142 | 21 818 | 26 760 | 32 799 | 30 618 | 43 987 | 44 007 | 40 591 | 40 240 | 35 306 | 413 341 |
| 1977 | 33 133 | 37 077 | 27 425 | 20 999 | 28 329 | 28 139 | 29 202 | 45 074 | 48 264 | 31 189 | 24 358 | 33 012 | 386 205 |
| 1978 | 27 930 | 31 154 | 24 023 | 20 112 | 28 231 | 25 501 | 23 275 | 52 881 | 74 102 | | | | |
| % 1 | + 6 | - 4 | + 1 | - 4 | + 6 | - 14 | - 5 | + 2 | + 10 | - 23 | - 39 | - 6 | - 7 |
| % 2 | - 16 | - 16 | - 12 | - 4 | - 0 | - 19 | - 20 | + 17 | + 54 | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 4 726 | 5 384 | 5 033 | 5 220 | 5 507 | 6 385 | 5 276 | 6 304 | 6 628 | 7 350 | 8 496 | 7 139 | 73 448 |
| 1977 | 7 233 | 8 744 | 8 478 | 7 240 | 8 506 | 8 786 | 8 221 | 10 360 | 9 909 | 8 553 | 8 628 | 7 813 | 102 472 |
| 1978 | 7 501 | 7 720 | 8 628 | 7 418 | 8 722 | 8 923 | 7 626 | 10 815 | 12 923 | | | | |
| % 1 | + 53 | + 62 | + 68 | + 39 | + 54 | + 38 | + 56 | + 64 | + 50 | + 16 | + 2 | + 9 | + 40 |
| % 2 | + 4 | - 12 | + 2 | + 2 | + 3 | - 2 | + 7 | + 4 | + 30 | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,15 | 0,14 | 0,19 | 0,24 | 0,21 | 0,19 | 0,17 | 0,14 | 0,15 | 0,18 | 0,21 | 0,20 | 0,18 |
| 1977 | 0,22 | 0,24 | 0,31 | 0,34 | 0,30 | 0,31 | 0,28 | 0,23 | 0,21 | 0,27 | 0,35 | 0,24 | 0,27 |
| 1978 | 0,27 | 0,25 | 0,36 | 0,37 | 0,31 | 0,35 | 0,33 | 0,20 | 0,17 | | | | |
| % 1 | + 47 | + 71 | + 63 | + 42 | + 43 | + 63 | + 65 | + 64 | + 40 | + 50 | + 67 | + 20 | + 50 |
| % 2 | + 23 | + 4 | + 16 | + 9 | + 3 | + 13 | + 18 | - 13 | - 19 | | | | |
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 604,8 | 686,0 | 1 139,9 | 730,2 | 362,0 | 273,6 | 409,8 | 1 735,4 | 1 821,0 | 1 447,5 | 1 345,3 | 912,0 | 11 352,8 |
| 1977 | 504,7 | 674,7 | 1 313,9 | 653,1 | 164,2 | 159,5 | 488,0 | 1 228,4 | 1 022,4 | 485,7 | 1 102,0 | 426,8 | 8 283,2 |
| 1978 | 576,1 | 846,8 | 1 185,6 | 866,2 | 284,2 | 218,7 | 155,4 | 399,5 | 955,3 | 559,8 | | | |
| % 1 | - 17 | - 2 | + 15 | - 11 | - 55 | - 42 | + 19 | - 29 | - 44 | - 66 | - 18 | - 53 | - 27 |
| % 2 | + 14 | + 26 | - 10 | + 33 | + 73 | + 37 | - 68 | - 67 | - 7 | + 15 | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 90,5 | 95,3 | 166,3 | 146,2 | 69,2 | 60,7 | 64,7 | 218,8 | 277,2 | 181,2 | 200,6 | 167,8 | 1 738,1 |
| 1977 | 128,4 | 196,1 | 387,2 | 218,5 | 49,7 | 52,1 | 163,0 | 447,8 | 463,4 | 77,6 | 216,4 | 93,8 | 2 493,9 |
| 1978 | 157,5 | 201,8 | 293,1 | 242,7 | 96,1 | 71,3 | 55,8 | 125,8 | 288,4 | 124,2 | | | |
| % 1 | + 42 | + 106 | + 133 | + 49 | - 28 | - 13 | + 152 | + 105 | + 67 | - 57 | + 8 | - 44 | + 43 |
| % 2 | + 23 | + 3 | - 24 | + 11 | + 93 | + 37 | - 66 | - 72 | - 38 | + 60 | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,15 | 0,14 | 0,15 | 0,20 | 0,19 | 0,22 | 0,16 | 0,13 | 0,15 | 0,13 | 0,15 | 0,18 | 0,15 |
| 1977 | 0,25 | 0,29 | 0,29 | 0,33 | 0,30 | 0,33 | 0,33 | 0,36 | 0,45 | 0,16 | 0,20 | 0,22 | 0,30 |
| 1978 | 0,27 | 0,24 | 0,25 | 0,28 | 0,34 | 0,33 | 0,36 | 0,31 | 0,30 | 0,22 | | | |
| % 1 | + 67 | + 107 | + 93 | + 65 | + 58 | + 50 | + 106 | + 177 | + 200 | + 23 | + 33 | + 22 | + 100 |
| % 2 | + 8 | - 17 | - 14 | - 15 | + 13 | - | + 9 | - 14 | + 33 | + 38 | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|-----------------------------------|
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 5 559,6 | 4 829,9 | 5 155,2 | 3 843,2 | 2 443,3 | 2 512,1 | 3 225,2 | 4 690,6 | 4 844,6 | 12 557,7 | 8 484,9 | 9 362,0 | 68 793,0 |
| 1977 | 4 473,5 | 3 749,2 | 4 038,3 | 2 298,1 | 3 727,2 | 2 568,6 | 3 339,9 | 4 664,3 | 7 102,2 | 12 689,8 | 13 088,5 | 8 743,8 | 70 811,6 |
| 1978 | | | | | 5 733,5 | 2 300,8 | 2 630,5 | 6 453,6 | | | | | |
| % 1 | - 20 | - 22 | - 22 | - 40 | + 51 | + 1 | + 5 | - 10 | + 47 | + 1 | + 54 | - 7 | + 3 |
| % 2 | | | | | + 54 | - 10 | - 21 | + 38 | | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 653,2 | 643,7 | 748,3 | 557,3 | 407,7 | 439,6 | 429,3 | 577,2 | 794,0 | 1 121,2 | 1 045,2 | 1 430,3 | 8 879,7 |
| 1977 | 1 084,6 | 833,9 | 1 101,8 | 595,2 | 777,6 | 543,2 | 575,5 | 388,4 | 1 851,7 | 1 791,4 | 1 904,6 | 1 848,3 | 13 687,0 |
| 1978 | | | | | 1 398,7 | 590,1 | 644,8 | 1 477,4 | | | | | |
| % 1 | + 66 | + 30 | + 47 | + 7 | + 91 | + 23 | + 33 | + 54 | + 133 | + 60 | + 82 | + 29 | + 54 |
| % 2 | | | | | + 80 | + 9 | + 12 | + 66 | | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,12 | 0,13 | 0,15 | 0,15 | 0,17 | 0,17 | 0,13 | 0,12 | 0,16 | 0,09 | 0,12 | 0,15 | 0,13 |
| 1977 | 0,24 | 0,22 | 0,27 | 0,26 | 0,21 | 0,21 | 0,17 | 0,19 | 0,26 | 0,14 | 0,15 | 0,21 | 0,19 |
| 1978 | | | | | 0,24 | 0,26 | 0,25 | 0,23 | | | | | |
| % 1 | + 100 | + 69 | + 80 | + 73 | + 24 | + 24 | + 31 | + 75 | + 63 | + 56 | + 25 | + 40 | + 46 |
| % 2 | | | | | + 14 | + 24 | + 47 | + 21 | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 73 606 | 146 844 | 121 126 | 139 659 | 211 540 | 210 368 | 190 419 | 187 792 | 183 098 | 116 665 | 150 357 | 99 694 | 1 831 171 |
| 1977 | 96 232 | 112 429 | 130 959 | 91 038 | 263 770 | 243 110 | 101 303 | 175 538 | 172 849 | 152 887 | 68 467 | 96 951 | 1 716 193 |
| 1978 | 68 894 | 86 428 | 94 370 | 166 757 | 183 608 | 266 047 | 165 363 | 228 490 | | | | | |
| % 1 | + 31 | - 23 | + 8 | - 35 | + 25 | + 16 | - 47 | - 7 | - 6 | + 31 | - 54 | - 3 | - 6 |
| % 2 | - 28 | - 23 | - 28 | + 83 | - 30 | + 9 | + 63 | + 30 | | | | | |
| Value (1 000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DKr) |
| 1976 | 91 668 | 123 381 | 110 860 | 117 049 | 139 832 | 145 374 | 146 904 | 148 006 | 170 411 | 133 866 | 152 629 | 113 972 | 1 593 901 |
| 1977 | 129 649 | 145 986 | 171 346 | 105 938 | 220 738 | 216 050 | 123 066 | 182 390 | 199 993 | 175 282 | 98 861 | 142 638 | 1 907 236 |
| 1978 | 114 501 | 144 055 | 139 090 | 168 973 | 164 453 | 233 327 | 155 808 | 208 695 | | | | | |
| % 1 | + 41 | + 18 | + 55 | - 9 | + 58 | + 49 | - 16 | + 23 | + 17 | + 31 | - 35 | + 25 | + 20 |
| % 2 | - 12 | - 1 | - 19 | + 60 | - 25 | + 8 | + 27 | + 14 | | | | | |
| Unit value (1 000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DKr/tonne) |
| 1976 | 1,25 | 0,84 | 0,92 | 0,84 | 0,66 | 0,69 | 0,77 | 0,79 | 0,93 | 1,15 | 1,02 | 1,14 | 0,87 |
| 1977 | 1,35 | 1,30 | 1,31 | 1,16 | 0,84 | 0,89 | 1,21 | 1,04 | 1,16 | 1,15 | 1,44 | 1,47 | 1,11 |
| 1978 | 1,66 | 1,67 | 1,47 | 1,01 | 0,90 | 0,88 | 0,94 | 0,91 | | | | | |
| % 1 | + 8 | + 55 | + 42 | + 38 | + 27 | + 29 | + 57 | + 32 | + 25 | - | + 41 | + 29 | + 28 |
| % 2 | + 23 | + 28 | + 12 | - 13 | + 7 | - 1 | - 22 | - 12 | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value ()

Valeur ()

19
19
19% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19
19
19% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 5 142,0 | 7 030,8 | 6 113,4 | 5 257,3 | 5 730,8 | 4 352,2 | 1 370,6 | 1 426,9 | 1 217,9 | 1 447,4 | 2 678,6 | 3 426,3 | 45 194,2 |
| 1977 | 5 096,9 | 4 949,2 | 6 052,8 | 4 977,4 | 5 183,3 | 2 770,9 | 1 187,7 | 1 048,3 | 996,4 | 3 447,3 | 4 027,9 | 7 148,6 | 46 886,7 |
| 1978 | 7 626,3 | 8 467,0 | 5 400,3 | 5 019,6 | 6 696,9 | 5 713,7 | 2 000,7 | 1 012,2 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|----|
| % 1 | - 1 | -30 | - 1 | -5 | -10 | - 36 | -13 | -27 | -18 | +138 | +50 | +109 | +4 |
| % 2 | +50 | +71 | -11 | +1 | +29 | +106 | +68 | - 3 | | | | | |

Value (1000 DM)

Valeur (1000 DM)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 5 830,8 | 7 058,2 | 5 580,8 | 5 015,3 | 4 059,0 | 3 753,1 | 1 372,4 | 1 580,4 | 1 744,0 | 2 245,6 | 3 708,6 | 4 761,0 | 46 709,2 |
| 1977 | 6 889,3 | 6 769,3 | 7 356,7 | 6 703,7 | 6 034,9 | 3 595,3 | 1 618,7 | 1 384,3 | 1 461,5 | 4 054,6 | 6 121,9 | 8 223,2 | 60 213,4 |
| 1978 | 10 110,1 | 9 811,6 | 7 569,8 | 5 975,1 | 4 593,5 | 5 565,9 | 2 406,9 | 1 227,6 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +18 | - 4 | +32 | +34 | +49 | - 4 | +18 | -22 | -16 | +81 | +65 | +73 | +29 |
| % 2 | +47 | +45 | + 3 | -11 | -34 | +55 | +49 | -11 | | | | | |

Unit value (1000 DM/tonne)

Valeur unitaire (1000 DM/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 1,13 | 1,00 | 0,91 | 0,95 | 0,71 | 0,86 | 1,00 | 1,11 | 1,43 | 1,55 | 1,38 | 1,39 | 1,03 |
| 1977 | 1,35 | 1,37 | 1,22 | 1,35 | 1,16 | 1,30 | 1,36 | 1,32 | 1,47 | 1,18 | 1,52 | 1,15 | 1,28 |
| 1978 | 1,33 | 1,16 | 1,40 | 1,19 | 0,69 | 0,97 | 1,20 | 1,21 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +19 | +37 | +34 | +42 | +63 | +51 | +36 | +19 | +3 | -24 | +10 | -17 | +24 |
| % 2 | - 1 | -15 | +15 | -12 | -11 | -25 | -12 | - 8 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 1976 | 1 003,1 | 1 308,1 | 1 914,5 | 944,1 | 1 305,0 | 1 807,9 | 1 764,0 | 1 642,0 | 1 825,2 | 1 262,5 | 1 535,4 | 1 054,4 | 17 366,7 |
| 1977 | 1 056,3 | 1 085,3 | 1 167,5 | 851,5 | 1 022,0 | 1 256,3 | 1 253,0 | 1 466,6 | 1 962,1 | 2 307,8 | 2 076,6 | 1 945,0 | 17 450,6 |
| 1978 | 1 505,7 | 1 608,8 | 1 802,7 | 1 998,3 | 1 863,7 | 1 788,9 | 1 258,9 | 1 843,7 | | | | | |
| % 1 | + 5 | -17 | -39 | - 10 | -22 | -31 | -29 | -11 | +8 | +83 | +35 | +84 | +0 |
| % 2 | +43 | +48 | +54 | +135 | +82 | +42 | + 0 | +26 | | | | | |

| Value (FF 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (FF 1000) |
|-----------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|------------------|
| 1976 | 5 165,3 | 4 176,8 | 5 827,6 | 4 086,1 | 4 885,1 | 6 528,5 | 6 495,6 | 6 395,8 | 8 037,5 | 7 357,5 | 7 061,5 | 5 759,9 | 71 777,7 |
| 1977 | 5 807,6 | 5 673,8 | 5 601,9 | 5 196,4 | 4 946,9 | 6 520,0 | 5 332,6 | 6 225,2 | 9 331,5 | 10 338,1 | 11 475,4 | 9 045,7 | 85 495,5 |
| 1978 | 8 874,4 | 8 144,4 | 10 058,2 | 9 313,0 | 9 254,7 | 8 752,9 | 6 646,6 | 8 751,5 | | | | | |
| % 1 | +12 | +36 | - 4 | +27 | + 1 | - 0 | -18 | - 3 | +16 | +41 | +63 | +57 | +19 |
| % 2 | +53 | +44 | +80 | +79 | +87 | +34 | +25 | +41 | | | | | |

| Unit value (FF 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (FF 1000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 5,15 | 3,19 | 3,04 | 4,33 | 3,74 | 3,61 | 3,68 | 3,89 | 4,40 | 5,83 | 4,60 | 5,46 | 4,13 |
| 1977 | 5,50 | 5,23 | 4,80 | 6,10 | 4,84 | 5,19 | 4,26 | 4,24 | 4,76 | 4,48 | 5,53 | 4,65 | 4,90 |
| 1978 | 5,89 | 5,06 | 5,58 | 4,66 | 4,97 | 4,89 | 5,28 | 4,75 | | | | | |
| % 1 | +7 | +64 | +58 | +41 | +29 | +44 | +16 | + 9 | +8 | -23 | +20 | -15 | +19 |
| % 2 | +7 | - 3 | +16 | -34 | + 3 | - 6 | +24 | +12 | | | | | |

Nederland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 2 045 | 3 201 | 2 676 | 2 380 | 1 647 | 1 192 | 805 | 884 | 847 | 719 | 854 | 1 458 | 18 708 |
| 1977 | 1 702 | 1 084 | 850 | 1 036 | 1 310 | 1 519 | 1 211 | 1 639 | 2 385 | 3 802 | 3 945 | 5 723 | 26 206 |
| 1978 | 5 803 | 5 681 | 4 009 | 4 470 | 3 726 | 3 434 | 2 155 | | | | | | |
| % 1 | - 17 | - 66 | - 68 | - 56 | - 20 | + 27 | +50 | +85 | +182 | +429 | +449 | +293 | +40 |
| % 2 | +241 | +424 | +372 | +231 | +184 | +126 | +78 | | | | | | |

| Value (FL 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (FL 1000) |
|-----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| 1976 | 4 208 | 4 555 | 4 235 | 4 742 | 3 162 | 2 408 | 1 764 | 1 918 | 2 076 | 1 904 | 2 112 | 3 575 | 36 659 |
| 1977 | 4 134 | 2 764 | 2 193 | 2 916 | 2 835 | 3 259 | 2 184 | 2 332 | 3 631 | 5 557 | 7 999 | 8 405 | 48 219 |
| 1978 | 11 251 | 9 033 | 7 779 | 7 417 | 6 652 | 5 957 | 4 006 | | | | | | |
| % 1 | - 2 | - 39 | - 48 | - 39 | - 10 | +35 | +24 | +22 | +75 | +192 | +279 | +135 | +32 |
| % 2 | +172 | +227 | +255 | +154 | +135 | +83 | +83 | | | | | | |

| Unit value (FL 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (FL 1000/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 2,06 | 1,42 | 1,58 | 1,99 | 1,92 | 2,02 | 2,19 | 2,17 | 2,45 | 2,65 | 2,47 | 2,45 | 1,96 |
| 1977 | 2,43 | 2,55 | 2,58 | 2,81 | 2,16 | 2,15 | 1,80 | 1,42 | 1,53 | 1,46 | 2,03 | 1,47 | 1,84 |
| 1978 | 1,94 | 1,59 | 1,94 | 1,66 | 1,79 | 1,73 | 1,86 | | | | | | |
| % 1 | +18 | +80 | +63 | +41 | +13 | + 6 | -18 | -35 | -38 | -45 | -18 | -40 | -6 |
| % 2 | -20 | -38 | -25 | -59 | -17 | -20 | + 3 | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

| Cod / Cabillaud | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
| Belgie/Belgique | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 425,3 | 385,9 | 489,4 | 516,7 | 839,7 | 1 592,8 | 915,6 | 575,5 | 554,3 | 462,7 | 321,9 | 239,8 | 7 320,6 |
| 1977 | 275,6 | 363,5 | 415,9 | 436,9 | 754,8 | 1 011,8 | 964,3 | 759,9 | 838,1 | 1 321,9 | 1 037,5 | 1 472,9 | 9 653,1 |
| 1978 | 315,1 | 336,0 | 1 192,2 | 1 007,3 | 561,3 | 1 604,4 | 1 326,8 | | | | | | |
| % 1 | - 15 | - 6 | - 15 | - 15 | - 10 | -36 | + 5 | +32 | +51 | +186 | +222 | +514 | +32 |
| % 2 | +377 | +258 | +187 | +131 | +107 | +59 | +38 | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 17 690 | 9 344 | 11 483 | 13 777 | 18 294 | 32 854 | 21 274 | 16 449 | 17 237 | 16 672 | 10 753 | 9 229 | 195 054 |
| 1977 | 10 745 | 12 150 | 12 795 | 17 445 | 20 685 | 29 266 | 23 337 | 19 310 | 22 978 | 30 807 | 31 597 | 34 006 | 265 119 |
| 1978 | 37 800 | 30 083 | 32 308 | 25 818 | 36 251 | 36 165 | 30 933 | | | | | | |
| % 1 | - 39 | + 30 | + 11 | +27 | +13 | -11 | +10 | +17 | +33 | +85 | +194 | +268 | +36 |
| % 2 | +252 | +148 | +153 | +48 | +75 | +24 | +33 | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 41,59 | 24,21 | 23,46 | 26,66 | 21,79 | 20,63 | 23,23 | 28,58 | 31,10 | 36,03 | 33,40 | 38,48 | 26,65 |
| 1977 | 38,99 | 33,42 | 30,76 | 39,93 | 27,40 | 28,92 | 24,20 | 25,41 | 27,42 | 23,30 | 30,46 | 23,09 | 27,46 |
| 1978 | 28,74 | 22,52 | 27,10 | 25,63 | 23,22 | 22,54 | 23,31 | | | | | | |
| % 1 | - 6 | +38 | +31 | +50 | +26 | +40 | +4 | -11 | -12 | -35 | -9 | -40 | +3 |
| % 2 | -26 | -33 | -12 | -36 | -15 | -22 | -4 | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 13 931 | 16 664 | 18 118 | 14 215 | 23 858 | 19 968 | 25 133 | 16 309 | 20 793 | 13 485 | 12 349 | 17 292 | 212 109 |
| 1977 | 13 520 | 13 901 | 13 266 | 10 858 | 11 234 | 16 215 | 18 021 | 11 859 | 13 270 | 8 398 | 8 051 | 9 315 | 147 907 |
| 1978 | 6 403 | 7 237 | 6 968 | 10 700 | 12 350 | 17 379 | 15 923 | 15 152 | 7 930 | | | | |
| % 1 | - 3 | -17 | -27 | -24 | -53 | -19 | -28 | -27 | -36 | -38 | -35 | -46 | -30 |
| % 2 | -53 | -48 | -47 | - 1 | +10 | + 7 | -12 | +28 | -40 | | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
| 1976 | 4 739 | 4 906 | 5 433 | 4 788 | 7 860 | 6 818 | 8 839 | 6 326 | 9 279 | 6 759 | 6 055 | 8 424 | 80 225 |
| 1977 | 6 647 | 6 501 | 6 423 | 5 964 | 5 736 | 7 927 | 9 235 | 6 428 | 7 465 | 4 741 | 4 857 | 5 057 | 76 979 |
| 1978 | 3 586 | 3 784 | 3 709 | 5 668 | 6 532 | 8 424 | 7 678 | 7 629 | 4 758 | | | | |
| % 1 | +40 | +33 | +18 | +25 | -27 | +16 | + 4 | + 2 | -20 | -30 | -20 | -40 | -4 |
| % 2 | -46 | -42 | -42 | - 5 | +14 | + 6 | -17 | +19 | -36 | | | | |
| Unit value (£1000 /tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000 /tonne) |
| 1976 | 0,34 | 0,29 | 0,30 | 0,34 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,39 | 0,45 | 0,50 | 0,49 | 0,49 | 0,38 |
| 1977 | 0,49 | 0,47 | 0,48 | 0,55 | 0,51 | 0,49 | 0,51 | 0,54 | 0,56 | 0,56 | 0,60 | 0,54 | 0,52 |
| 1978 | 0,56 | 0,52 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,48 | 0,48 | 0,50 | 0,60 | | | | |
| % 1 | +44 | +62 | +60 | +62 | +55 | +44 | +46 | +38 | +24 | +12 | +22 | +10 | +37 |
| % 2 | +14 | +11 | +10 | - 4 | + 4 | - 2 | - 6 | - 7 | + 7 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 10 657 | 12 347 | 13 021 | 9 319 | 18 356 | 13 650 | 20 988 | 13 103 | 17 940 | 10 849 | 9 312 | 14 438 | 163 978 |
| 1977 | 10 605 | 10 300 | 8 354 | 7 451 | 6 649 | 11 481 | 14 837 | 9 576 | 11 378 | 6 202 | 5 676 | 6 220 | 108 728 |
| 1978 | 3 245 | 4 105 | 6 157 | 6 741 | 7 854 | 12 247 | 11 924 | 11 089 | 4 688 | | | | |
| % 1 | - 0 | -17 | -36 | -20 | -64 | -16 | -29 | -27 | -37 | -43 | -39 | -57 | -34 |
| % 2 | -69 | -60 | -26 | -10 | +18 | + 7 | -20 | +16 | -59 | | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
| 1976 | 3 657 | 3 674 | 3 935 | 3 193 | 6 106 | 4 755 | 7 482 | 5 160 | 8 036 | 5 461 | 4 600 | 6 980 | 63 037 |
| 1977 | 5 132 | 4 749 | 4 074 | 4 025 | 3 410 | 5 475 | 7 444 | 5 128 | 6 293 | 3 461 | 3 339 | 3 422 | 55 952 |
| 1978 | 1 800 | 2 128 | 3 356 | 3 605 | 4 099 | 5 786 | 5 606 | 5 590 | 2 705 | | | | |
| % 1 | +40 | +29 | + 4 | +26 | -44 | +15 | - 1 | -1 | -22 | -37 | -27 | -51 | -11 |
| % 2 | -65 | -55 | -18 | -10 | +20 | + 6 | -25 | +9 | -57 | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
| 1976 | 0,48 | 0,30 | 0,30 | 0,34 | 0,33 | 0,35 | 0,36 | 0,39 | 0,45 | 0,50 | 0,49 | 0,48 | 0,38 |
| 1977 | 0,48 | 0,46 | 0,49 | 0,54 | 0,51 | 0,50 | 0,50 | 0,54 | 0,55 | 0,56 | 0,59 | 0,55 | 0,51 |
| 1978 | 0,55 | 0,52 | 0,55 | 0,53 | 0,52 | 0,47 | 0,47 | 0,50 | 0,58 | | | | |
| % 1 | - | +53 | +63 | +59 | +55 | +43 | +39 | +38 | +22 | +12 | +20 | +15 | +34 |
| % 2 | +15 | +13 | +12 | - 2 | + 2 | - 6 | - 6 | - 7 | + 5 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3 190,6 | 4 202,9 | 4 794,3 | 4 701,5 | 5 453,9 | 6 259,7 | 4 117,8 | 3 186,0 | 2 827,2 | 2 608,1 | 2 990,0 | 2 807,9 | 47 140,8 |
| 1977 | 2 863,8 | 3 406,3 | 4 354,2 | 3 200,2 | 4 561,1 | 4 712,3 | 3 175,9 | 2 269,3 | 1 880,0 | 2 181,8 | 2 328,7 | 3 066,6 | 38 000,9 |
| 1978 | 3 092,0 | 2 998,4 | 3 977,7 | 3 689,3 | 4 457,8 | 5 105,9 | 3 990,5 | 4 049,3 | 3 229,2 | | | | |
| % 1 | -10 | -19 | -9 | -32 | -16 | -25 | -23 | -29 | -34 | -16 | -22 | +9 | -19 |
| % 2 | + 8 | -12 | -9 | +15 | - 2 | + 8 | +26 | +78 | +72 | | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
| 1976 | 1 061,0 | 1 206,1 | 1 426,1 | 1 536,5 | 1 740,0 | 2 047,3 | 1 350,4 | 1 159,5 | 1 234,0 | 1 288,0 | 1 437,6 | 1 426,8 | 16 913,5 |
| 1977 | 1 492,8 | 1 669,0 | 2 123,7 | 1 843,1 | 2 316,0 | 2 441,8 | 1 787,5 | 1 294,3 | 1 166,7 | 1 275,0 | 1 503,5 | 1 625,2 | 20 539,1 |
| 1978 | 1 763,6 | 1 609,3 | 2 098,4 | 1 961,1 | 2 419,1 | 2 627,3 | 2 068,6 | 2 034,4 | 2 047,6 | | | | |
| % 1 | +41 | +38 | +49 | +20 | +33 | +19 | +32 | +12 | - 5 | -1 | +5 | +14 | +21 |
| % 2 | +18 | - 4 | - 1 | + 6 | + 4 | + 8 | +16 | +57 | +76 | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
| 1976 | 0,33 | 0,29 | 0,30 | 0,33 | 0,32 | 0,33 | 0,33 | 0,36 | 0,44 | 0,49 | 0,48 | 0,51 | 0,36 |
| 1977 | 0,52 | 0,49 | 0,49 | 0,58 | 0,51 | 0,52 | 0,56 | 0,57 | 0,62 | 0,58 | 0,65 | 0,53 | 0,54 |
| 1978 | 0,57 | 0,54 | 0,53 | 0,53 | 0,54 | 0,51 | 0,52 | 0,50 | 0,63 | | | | |
| % 1 | +58 | +69 | +63 | +76 | +59 | +58 | +70 | +58 | +41 | +18 | +35 | +4 | +50 |
| % 2 | +10 | +10 | + 8 | - 9 | + 6 | - 2 | - 7 | -12 | + 2 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 82,6 | 113,5 | 303,2 | 194,0 | 47,8 | 58,1 | 27,1 | 20,0 | 25,6 | 27,7 | 46,5 | 45,7 | 989,8 |
| 1977 | 50,6 | 195,2 | 557,6 | 206,9 | 24,4 | 22,0 | 7,5 | 13,9 | 11,8 | 13,7 | 46,3 | 28,4 | 1 178,2 |
| 1978 | 65,6 | 133,5 | 413,6 | 270,1 | 37,9 | 26,0 | 8,1 | 13,6 | 12,7 | 30,1 | | | |
| % 1 | -39 | +72 | +84 | +7 | -49 | -62 | -62 | -30 | -54 | -51 | -0 | -38 | +19 |
| % 2 | +30 | -32 | -26 | +31 | +55 | +18 | +8 | -2 | +8 | +120 | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
| 1976 | 21,2 | 25,6 | 72,1 | 58,3 | 14,2 | 15,9 | 7,0 | 5,9 | 9,1 | 10,4 | 16,5 | 17,1 | 274,0 |
| 1977 | 21,5 | 83,4 | 224,9 | 95,7 | 10,3 | 9,5 | 3,2 | 6,0 | 4,5 | 5,0 | 14,1 | 9,6 | 487,7 |
| 1978 | 21,7 | 47,0 | 144,0 | 101,9 | 14,2 | 10,8 | 2,8 | 4,7 | 4,9 | 12,9 | | | |
| % 1 | +1 | +226 | +212 | +64 | -27 | -40 | -54 | +2 | -51 | -52 | -15 | -44 | +78 |
| % 2 | +1 | -44 | -36 | +6 | +38 | +14 | -12 | -22 | +9 | +158 | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
| 1976 | 0,26 | 0,23 | 0,24 | 0,30 | 0,30 | 0,27 | 0,26 | 0,30 | 0,36 | 0,38 | 0,35 | 0,37 | 0,28 |
| 1977 | 0,42 | 0,43 | 0,40 | 0,46 | 0,42 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,38 | 0,36 | 0,30 | 0,34 | 0,41 |
| 1978 | 0,33 | 0,35 | 0,35 | 0,38 | 0,37 | 0,42 | 0,35 | 0,34 | 0,39 | 0,43 | | | |
| % 1 | +62 | +87 | +67 | +53 | +40 | +59 | +65 | +43 | +6 | -5 | -14 | -8 | +46 |
| % 2 | -21 | -19 | -12 | -17 | -12 | -2 | -19 | -21 | +3 | +19 | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 255,7 | 604,1 | 1 361,9 | 745,9 | 456,5 | 493,8 | 301,5 | 189,2 | 233,0 | 197,1 | 356,3 | 367,5 | 5 562,7 |
| 1977 | 341,3 | 598,8 | 1 506,6 | 578,8 | 183,1 | 127,5 | 125,8 | 96,6 | 148,2 | 159,6 | 253,9 | 160,2 | 4 280,4 |
| 1978 | | | | | 257,3 | 123,7 | 133,8 | 127,6 | | | | | |
| % 1 | +33 | -1 | +11 | -22 | -60 | -74 | -58 | -49 | -36 | -19 | -29 | -56 | -23 |
| % 2 | | | | | +41 | -3 | +6 | +32 | | | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
| 1976 | 53,2 | 128,2 | 287,2 | 168,7 | 103,0 | 117,0 | 70,4 | 49,1 | 65,9 | 63,5 | 115,7 | 124,5 | 1 346,7 |
| 1977 | 122,6 | 225,5 | 528,7 | 215,7 | 74,4 | 51,2 | 50,9 | 40,9 | 63,5 | 65,3 | 101,6 | 65,8 | 1 606,0 |
| 1978 | | | | | 117,5 | 53,3 | 62,2 | 55,1 | | | | | |
| % 1 | +130 | +76 | +84 | +28 | -28 | -56 | -28 | -17 | -4 | +3 | -12 | -47 | +19 |
| % 2 | | | | | +58 | +4 | +22 | +35 | | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 0,23 | 0,23 | 0,24 | 0,23 | 0,26 | 0,28 | 0,32 | 0,32 | 0,34 | 0,24 |
| 1977 | 0,36 | 0,38 | 0,35 | 0,37 | 0,41 | 0,40 | 0,40 | 0,42 | 0,43 | 0,41 | 0,40 | 0,41 | 0,38 |
| 1978 | | | | | 0,46 | 0,43 | 0,46 | 0,43 | | | | | |
| % 1 | +71 | +81 | +67 | +61 | +78 | +67 | +74 | +62 | +54 | +28 | +25 | +21 | +58 |
| % 2 | | | | | +12 | +8 | +15 | +2 | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Denmark

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|
| 1976 | 15 280 | 22 254 | 21 967 | 18 123 | 14 735 | 12 585 | 11 051 | 8 938 | 8 983 | 6 496 | 9 372 | 8 291 | 158 076 |
| 1977 | 19 336 | 21 363 | 25 866 | 10 173 | 12 599 | 8 707 | 5 477 | 8 394 | 7 961 | 7 555 | 5 130 | 11 527 | 144 013 |
| 1978 | 13 999 | 21 422 | 16 349 | 13 058 | 8 091 | 12 524 | 7 533 | 8 193 | | | | | |
| % 1 | +27 | -4 | +18 | -44 | -14 | -31 | -50 | -6 | -11 | +16 | -45 | +39 | -9 |
| % 2 | -28 | +0 | -37 | +28 | -36 | +44 | +38 | -2 | | | | | |

| Value (DKR 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (DKR 1000) |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| 1976 | 39 182 | 48 428 | 47 503 | 44 053 | 34 963 | 32 881 | 28 568 | 26 584 | 31 360 | 24 454 | 33 001 | 29 850 | 420 826 |
| 1977 | 59 220 | 68 099 | 80 803 | 37 096 | 44 318 | 35 837 | 21 557 | 33 215 | 36 277 | 33 438 | 24 213 | 47 415 | 521 268 |
| 1978 | 54 112 | 74 792 | 59 738 | 46 884 | 31 607 | 42 489 | 25 610 | 31 137 | | | | | |
| % 1 | +51 | +41 | +70 | -16 | +27 | +9 | -25 | +25 | +16 | +37 | -27 | +59 | +24 |
| % 2 | -9 | +10 | -26 | +26 | -29 | +19 | +19 | -6 | | | | | |

| Unit value (DKR 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (DKR 1000/tonne) |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|
| 1976 | 2,56 | 2,18 | 2,16 | 2,43 | 2,37 | 2,61 | 2,59 | 2,97 | 3,49 | 3,76 | 3,52 | 3,60 | 2,66 |
| 1977 | 3,06 | 3,19 | 3,12 | 3,65 | 3,52 | 4,12 | 3,94 | 3,96 | 4,56 | 4,43 | 4,72 | 4,11 | 3,62 |
| 1978 | 3,87 | 3,49 | 3,65 | 3,59 | 3,91 | 3,39 | 3,40 | 3,80 | | | | | |
| % 1 | +20 | +46 | +44 | +50 | +49 | +58 | +52 | +33 | +31 | +18 | +34 | +14 | +36 |
| % 2 | +26 | +9 | +17 | -2 | +11 | -18 | -14 | -4 | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value ()

19
19
19

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.

Valeur ()

% 1
2

Unit value (/tonne)

19
19
19

Valeur unitaire (/tonne)

% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1976 | 180,3 | 193,0 | 671,8 | 215,7 | 136,9 | 186,6 | 293,2 | 354,4 | 381,1 | 261,6 | 164,5 | 102,6 | 3 141,7 |
| 1977 | 128,3 | 200,9 | 557,3 | 256,4 | 108,3 | 384,3 | 420,5 | 274,0 | 277,1 | 189,5 | 133,8 | 63,3 | 2 993,7 |
| 1978 | 123,9 | 301,3 | 440,7 | 232,4 | 91,9 | 100,9 | 172,7 | 55,3 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | -29 | +4 | -17 | +19 | -21 | +106 | +43 | -23 | -27 | -28 | -19 | -38 | -5 |
| % 2 | -3 | +50 | -21 | -9 | -15 | -74 | -59 | -80 | | | | | |

Value (1000 DM)

Valeur (1000 DM)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1976 | 293,2 | 265,2 | 685,3 | 353,9 | 201,7 | 193,2 | 267,5 | 356,5 | 395,7 | 315,0 | 243,7 | 162,5 | 3 733,4 |
| 1977 | 252,0 | 358,1 | 694,3 | 567,2 | 169,2 | 469,5 | 496,2 | 311,4 | 443,5 | 341,7 | 270,0 | 78,3 | 4 451,4 |
| 1978 | 241,8 | 412,3 | 761,6 | 305,3 | 124,5 | 110,4 | 179,6 | 59,3 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| % 1 | -14 | +35 | +1 | +60 | -16 | +143 | +85 | -13 | +12 | +8 | +11 | -52 | +19 |
| % 2 | -4 | +15 | +10 | -46 | -26 | -76 | -64 | -81 | | | | | |

Unit value (1000 DM/tonne)

Valeur unitaire (1000 DM/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 1,63 | 1,37 | 1,02 | 1,64 | 1,47 | 1,04 | 0,91 | 1,01 | 1,04 | 1,20 | 1,48 | 1,58 | 1,19 |
| 1977 | 1,96 | 1,78 | 1,25 | 2,21 | 1,56 | 1,22 | 1,18 | 1,14 | 1,60 | 1,80 | 2,02 | 1,24 | 1,49 |
| 1978 | 1,95 | 1,37 | 1,73 | 1,31 | 1,35 | 1,09 | 1,04 | 1,07 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +20 | +30 | +23 | +35 | +6 | +17 | +30 | +13 | +54 | +50 | +36 | -22 | +25 |
| % 2 | -1 | -23 | +38 | -41 | -13 | -11 | -12 | -6 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 472,5 | 830,8 | 2 542,1 | 808,4 | 746,8 | 689,0 | 549,4 | 958,1 | 1 225,7 | 1 268,2 | 1 213,4 | 1 147,0 | 12 451,9 |
| 19 77 | 794,4 | 1 124,1 | 2 116,9 | 1 295,6 | 579,5 | 656,8 | 672,7 | 1 040,9 | 794,3 | 1 007,9 | 900,8 | 614,3 | 11 598,7 |
| 19 78 | 433,3 | 670,0 | 1 862,2 | 1 097,2 | 652,0 | 588,5 | 594,2 | 410,9 | | | | | |
| % 1 | +68 | +35 | -17 | +60 | -22 | - 5 | +22 | + 9 | -35 | -21 | -26 | -46 | -7 |
| % 2 | -45 | -40 | -12 | -15 | +13 | -10 | -12 | -61 | | | | | |
| Value (FF 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (FF 1000) |
| 19 76 | 1 625,5 | 1 825,5 | 5 087,4 | 2 210,0 | 2 109,3 | 1 876,2 | 1 503,1 | 2 015,9 | 2 958,1 | 3 517,2 | 2 850,9 | 3 013,1 | 30 592,7 |
| 19 77 | 2 783,0 | 3 662,6 | 5 413,7 | 4 734,6 | 2 252,7 | 2 371,6 | 2 073,5 | 2 495,1 | 2 356,4 | 2 857,0 | 3 124,3 | 2 003,8 | 36 128,8 |
| 19 78 | 1 838,6 | 1 916,7 | 5 398,2 | 3 103,8 | 2 406,8 | 2 066,3 | 2 176,2 | 1 471,9 | | | | | |
| % 1 | +71 | +101 | +6 | +114 | +7 | +26 | +38 | +24 | -20 | -19 | +10 | -33 | +18 |
| % 2 | -34 | -48 | -0 | - 34 | +7 | -13 | + 5 | -41 | | | | | |
| Unit value (FF 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (FF 1000/tonne) |
| 19 76 | 3,44 | 2,20 | 2,00 | 2,73 | 2,82 | 2,72 | 2,74 | 2,10 | 2,41 | 2,77 | 2,35 | 2,63 | 2,46 |
| 19 77 | 3,50 | 3,26 | 2,56 | 3,65 | 3,89 | 3,61 | 3,08 | 2,40 | 2,97 | 2,83 | 3,47 | 3,26 | 3,11 |
| 19 78 | 4,24 | 2,86 | 2,90 | 2,83 | 3,69 | 3,51 | 3,66 | 3,58 | | | | | |
| % 1 | + 2 | +48 | +28 | +34 | +38 | +33 | +12 | +14 | +23 | +2 | +48 | +24 | +26 |
| % 2 | +21 | -12 | +13 | -22 | - 5 | - 3 | +19 | +49 | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 90 | 78 | 296 | 41 | 32 | 43 | 102 | 252 | 286 | 211 | 124 | 103 | 1 658 |
| 19 77 | 58 | 139 | 371 | 210 | 139 | 25 | 80 | 165 | 76 | 101 | 57 | 55 | 1 476 |
| 19 78 | 28 | 27 | 120 | 215 | 43 | 16 | 45 | | | | | | |
| % 1 | -36 | +78 | +25 | +412 | +334 | -42 | -22 | -35 | -73 | -52 | -54 | -47 | -11 |
| % 2 | -52 | -81 | -68 | + 2 | - 69 | -36 | -44 | | | | | | |
| Value (FL 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (FL 1000) |
| 19 76 | 139 | 113 | 481 | 71 | 52 | 69 | 176 | 322 | 431 | 373 | 218 | 183 | 2 628 |
| 19 77 | 106 | 308 | 582 | 448 | 246 | 62 | 158 | 248 | 135 | 163 | 120 | 102 | 2 678 |
| 19 78 | 67 | 61 | 232 | 281 | 76 | 37 | 91 | | | | | | |
| % 1 | -24 | +173 | +21 | +531 | +373 | -10 | -10 | -23 | -69 | -56 | -45 | -44 | +2 |
| % 2 | -37 | - 80 | -60 | - 37 | - 69 | -40 | -42 | | | | | | |
| Unit value (FL 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (FL 1000/tonne) |
| 19 76 | 1,54 | 1,45 | 1,63 | 1,73 | 1,63 | 1,60 | 1,73 | 1,28 | 1,51 | 1,77 | 1,76 | 1,78 | 1,59 |
| 19 77 | 1,83 | 2,22 | 1,57 | 2,13 | 1,77 | 2,48 | 1,98 | 1,50 | 1,78 | 1,61 | 2,11 | 1,85 | 1,81 |
| 19 78 | 2,39 | 2,26 | 1,93 | 1,31 | 1,77 | 2,31 | 2,02 | | | | | | |
| % 1 | +19 | +53 | - 4 | +23 | + 9 | +55 | +14 | +17 | +18 | - 9 | +20 | + 4 | +14 |
| % 2 | +31 | + 2 | +23 | -38 | - | - 7 | + 2 | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Belgie/Belgique

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------|
| 19 76 | 38,7 | 71,8 | 231,2 | 285,3 | 182,2 | 186,4 | 182,8 | 319,6 | 441,5 | 313,1 | 256,4 | 94,8 | 2 603,7 |
| 19 77 | 63,0 | 147,4 | 437,7 | 388,8 | 268,6 | 165,5 | 158,2 | 202,0 | 232,3 | 226,8 | 76,8 | 57,3 | 2 424,3 |
| 19 78 | 56,1 | 75,8 | 185,2 | 354,2 | 181,1 | 38,0 | 119,7 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | +63 | +105 | +89 | +36 | +47 | -11 | -13 | -37 | -47 | -28 | -70 | -40 | -7 |
| % 2 | -11 | -49 | -58 | -9 | -33 | -77 | -24 | | | | | | |

Value (1000 FB)

Valeur (1000 FB)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 19 76 | 1 295,3 | 1 729,3 | 4 656,2 | 5 963,4 | 3 527,8 | 3 409,8 | 3 088,4 | 6 222,8 | 8 816,8 | 7 095,1 | 5 519,0 | 2 597,7 | 53 921,6 |
| 19 77 | 2 217,4 | 4 287,1 | 9 298,9 | 11 011,2 | 6 225,3 | 4 232,2 | 3 208,7 | 4 718,5 | 5 664,2 | 5 157,5 | 2 413,8 | 1 650,2 | 60 084,8 |
| 19 78 | 2 071,1 | 2 302,1 | 4 877,4 | 8 124,7 | 4 357,9 | 1 029,0 | 2 535,9 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +71 | +148 | +100 | +85 | +76 | +24 | +4 | -24 | -36 | -27 | -56 | -36 | +11 |
| % 2 | -7 | -46 | -48 | -26 | -30 | -76 | -21 | | | | | | |

Unit value (1000 FB/tonne)

Valeur unitaire (1000 FB/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 19 76 | 33,47 | 24,08 | 20,14 | 20,90 | 19,36 | 18,29 | 16,89 | 19,47 | 19,97 | 22,66 | 21,52 | 27,40 | 20,71 |
| 19 77 | 35,20 | 29,08 | 21,24 | 28,32 | 23,18 | 25,57 | 20,28 | 23,36 | 24,38 | 22,74 | 31,43 | 28,80 | 24,78 |
| 19 78 | 36,92 | 30,36 | 26,34 | 22,94 | 24,06 | 27,06 | 21,18 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|
| % 1 | +5 | +21 | +5 | +36 | +20 | +40 | +20 | +20 | +22 | +0 | +46 | +5 | +20 |
| % 2 | +5 | +4 | +24 | -19 | +4 | +6 | +4 | | | | | | |

United Kingdom

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| 19 76 | 5 470 | 8 568 | 10 726 | 8 588 | 11 925 | 9 881 | 11 198 | 13 815 | 13 846 | 12 103 | 12 869 | 8 481 | 127 469 |
| 19 77 | 9 133 | 10 199 | 12 114 | 9 837 | 10 701 | 10 506 | 12 613 | 13 122 | 11 346 | 9 349 | 7 110 | 7 176 | 123 207 |
| 19 78 | 5 753 | 6 948 | 9 707 | 7 912 | 7 910 | 7 152 | 7 699 | 9 448 | 6 540 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| % 1 | +67 | +19 | +13 | +15 | -10 | +6 | +13 | -5 | -18 | -23 | -45 | -15 | -3 |
| % 2 | -37 | -32 | -20 | -20 | -26 | -32 | -39 | -28 | -42 | | | | |

Value (£ 1000)

Valeur (£ 1000)

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 19 76 | 1 689 | 2 290 | 3 074 | 2 484 | 3 251 | 2 512 | 2 623 | 2 964 | 3 490 | 3 565 | 3 778 | 3 138 | 34 860 |
| 19 77 | 3 257 | 3 780 | 4 569 | 3 968 | 3 773 | 4 105 | 4 672 | 4 690 | 4 657 | 3 892 | 3 507 | 3 111 | 47 983 |
| 19 78 | 2 707 | 3 077 | 4 285 | 3 514 | 3 464 | 3 578 | 3 413 | 4 214 | 3 349 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|
| % 1 | +93 | +65 | +49 | +60 | +16 | +63 | +78 | +58 | +33 | +9 | -7 | -1 | +38 |
| % 2 | -17 | -19 | -6 | -11 | -8 | -13 | -27 | -10 | -28 | | | | |

Unit value (£ 1000)/tonne

Valeur unitaire (£ 1000)/tonne

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 19 76 | 0,31 | 0,27 | 0,29 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,23 | 0,21 | 0,25 | 0,29 | 0,29 | 0,37 | 0,27 |
| 19 77 | 0,36 | 0,37 | 0,38 | 0,40 | 0,35 | 0,39 | 0,37 | 0,36 | 0,41 | 0,42 | 0,49 | 0,43 | 0,39 |
| 19 78 | 0,47 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,50 | 0,44 | 0,45 | 0,51 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| % 1 | +16 | +37 | +31 | +38 | +30 | +56 | +61 | +71 | +64 | +45 | +69 | +16 | +44 |
| % 2 | +31 | +19 | +16 | +10 | +26 | +28 | +19 | +25 | +24 | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 1 579 | 2 470 | 4 665 | 2 290 | 4 357 | 2 280 | 3 203 | 3 464 | 3 878 | 2 977 | 2 404 | 3 053 | 36 618 |
| 19 77 | 2 158 | 2 567 | 3 597 | 2 227 | 1 722 | 2 177 | 3 532 | 3 255 | 3 081 | 2 084 | 1 257 | 1 879 | 29 536 |
| 19 78 | 926 | 1 267 | 2 657 | 2 374 | 1 859 | 1 692 | 1 803 | 2 416 | 1 061 | | | | |
| % 1 | +37 | +4 | -23 | -3 | -60 | -5 | +10 | -6 | -21 | -30 | -48 | -38 | -19 |
| % 2 | -57 | -51 | -26 | +7 | +8 | -22 | -49 | -26 | -66 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 561 | 809 | 1 500 | 759 | 1 416 | 618 | 831 | 830 | 1 138 | 1 003 | 865 | 1 291 | 11 621 |
| 19 77 | 986 | 1 120 | 1 567 | 1 045 | 612 | 844 | 1 387 | 1 130 | 1 301 | 890 | 649 | 830 | 12 364 |
| 19 78 | 516 | 658 | 1 345 | 1 101 | 775 | 838 | 816 | 1 168 | 535 | | | | |
| % 1 | +76 | +38 | +4 | +38 | -57 | +37 | +67 | +36 | +14 | -11 | -25 | -36 | +6 |
| % 2 | -48 | -41 | -14 | +5 | +27 | -1 | -41 | +3 | -59 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,36 | 0,33 | 0,32 | 0,33 | 0,32 | 0,27 | 0,26 | 0,24 | 0,29 | 0,34 | 0,36 | 0,42 | 0,32 |
| 19 77 | 0,46 | 0,44 | 0,44 | 0,47 | 0,36 | 0,39 | 0,39 | 0,35 | 0,42 | 0,43 | 0,52 | 0,44 | 0,42 |
| 19 78 | 0,56 | 0,52 | 0,51 | 0,46 | 0,42 | 0,50 | 0,45 | 0,48 | 0,50 | | | | |
| % 1 | +28 | +33 | +38 | +42 | +13 | +44 | +50 | +46 | +45 | +26 | +44 | +5 | +31 |
| % 2 | +22 | +18 | +16 | -2 | +17 | +28 | +15 | +37 | +19 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 3 890,2 | 6 096,7 | 6 059,7 | 6 297,7 | 7 567,7 | 7 601,1 | 7 994,8 | 10 351,3 | 9 968,4 | 9 125,9 | 10 464,9 | 5 428,0 | 90 846,4 |
| 19 77 | 6 974,2 | 7 631,6 | 8 516,8 | 7 610,3 | 8 979,4 | 8 329,3 | 9 080,6 | 9 865,1 | 8 263,0 | 7 264,7 | 5 852,8 | 5 296,8 | 93 664,6 |
| 19 78 | 4 823,7 | 5 679,9 | 7 048,3 | 5 537,4 | 6 050,5 | 5 460,1 | 5 896,1 | 7 031,1 | 5 478,3 | | | | |
| % 1 | +79 | +25 | +41 | +21 | +19 | +10 | +14 | -5 | -17 | -20 | -44 | -2 | +3 |
| % 2 | -31 | -26 | -7 | -27 | -33 | -34 | -35 | -29 | -34 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 1 128,0 | 1 481,3 | 1 573,8 | 1 725,0 | 1 834,9 | 1 894,4 | 1 792,4 | 2 133,9 | 2 351,6 | 2 562,4 | 2 912,7 | 1 847,3 | 23 237,8 |
| 19 77 | 2 270,6 | 2 659,5 | 3 002,3 | 2 923,3 | 3 161,3 | 3 260,6 | 3 284,5 | 3 559,5 | 3 355,1 | 3 002,0 | 2 857,7 | 2 280,9 | 35 617,3 |
| 19 78 | 2 191,0 | 2 419,2 | 2 939,7 | 2 412,4 | 2 688,8 | 2 739,8 | 2 597,3 | 3 045,4 | 2 814,1 | | | | |
| % 1 | +101 | +80 | +91 | +69 | +72 | +72 | +83 | +67 | +43 | +17 | -2 | +23 | +53 |
| % 2 | -4 | -9 | -2 | -17 | -15 | -16 | -21 | -14 | -16 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,29 | 0,24 | 0,26 | 0,27 | 0,24 | 0,25 | 0,22 | 0,21 | 0,24 | 0,28 | 0,28 | 0,34 | 0,26 |
| 19 77 | 0,33 | 0,35 | 0,35 | 0,38 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,36 | 0,41 | 0,41 | 0,49 | 0,43 | 0,38 |
| 19 78 | 0,45 | 0,43 | 0,42 | 0,44 | 0,44 | 0,50 | 0,44 | 0,43 | 0,51 | | | | |
| % 1 | +14 | +46 | +35 | +41 | +46 | +56 | +64 | +71 | +71 | +46 | +75 | +26 | +46 |
| % 2 | +36 | +23 | +20 | +16 | +26 | +28 | +22 | +19 | +24 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 0,7 | 0,6 | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 4,7 |
| 1977 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | 0,2 | 1,0 | 2,3 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 5,9 |
| 1978 | 2,5 | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,8 | 0,9 | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 1,3 |
| 1977 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,7 |
| 1978 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000 /tonne) |
| 1976 | 0,19 | 0,23 | 0,29 | 0,34 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,27 | 0,37 | 0,38 | 0,28 | 0,34 | 0,27 |
| 1977 | 0,36 | 0,26 | 0,37 | 0,31 | 0,17 | - | 0,35 | 0,36 | 0,27 | 0,21 | 0,22 | 0,35 | 0,29 |
| 1978 | 0,04 | 0,26 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,24 | 0,24 | 0,19 | 0,29 | 0,57 | | | |
| % 1 | +89 | +13 | +28 | -9 | -23 | x | +75 | +33 | -27 | -45 | -21 | +3 | +7 |
| % 2 | -89 | - | -32 | -3 | +76 | x | -31 | -47 | +7 | +171 | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 35,3 | 64,9 | 55,5 | 145,4 | 180,6 | 247,9 | 118,2 | 115,9 | 101,7 | 49,9 | 106,9 | 101,0 | 1 324,9 |
| 1977 | 35,0 | 37,2 | 50,9 | 67,5 | 223,7 | 112,7 | 47,2 | 34,4 | 32,5 | 14,0 | 26,3 | 23,2 | 704,6 |
| 1978 | | | | | 61,0 | 73,5 | 28,5 | 45,9 | | | | | |
| % 1 | -1 | -43 | -8 | -54 | +24 | -55 | -60 | -70 | -68 | -72 | -75 | -77 | -47 |
| % 2 | | | | | -73 | -35 | -40 | +33 | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 7,7 | 14,7 | 9,7 | 25,1 | 30,1 | 39,6 | 22,6 | 19,5 | 16,8 | 11,5 | 24,2 | 27,4 | 248,9 |
| 1977 | 13,1 | 12,8 | 16,3 | 19,6 | 66,0 | 33,9 | 17,4 | 14,4 | 12,9 | 5,4 | 9,2 | 9,7 | 230,7 |
| 1978 | | | | | 24,3 | 25,7 | 11,4 | 17,7 | | | | | |
| % 1 | +70 | -13 | +68 | -22 | +119 | -14 | -23 | -26 | -23 | -53 | -62 | -65 | -7 |
| % 2 | | | | | -63 | -24 | -34 | +23 | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000 /tonne) |
| 1976 | 0,22 | 0,23 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,16 | 0,19 | 0,17 | 0,17 | 0,23 | 0,23 | 0,27 | 0,19 |
| 1977 | 0,37 | 0,34 | 0,32 | 0,29 | 0,30 | 0,30 | 0,37 | 0,42 | 0,40 | 0,39 | 0,35 | 0,42 | 0,33 |
| 1978 | | | | | 0,40 | 0,35 | 0,40 | 0,39 | | | | | |
| % 1 | +68 | +48 | +88 | +71 | +76 | +88 | +95 | +147 | +135 | +70 | +52 | +56 | +74 |
| % 2 | | | | | +33 | +17 | +8 | -7 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 067 | 739 | 847 | 559 | 636 | 723 | 553 | 1 314 | 1 929 | 925 | 787 | 685 | 10 764 |
| 1977 | 1 049 | 860 | 1 761 | 462 | 620 | 926 | 625 | 1 146 | 1 115 | 693 | 507 | 832 | 10 578 |
| 1978 | 844 | 766 | 866 | 523 | 363 | 902 | 502 | 790 | | | | | |
| % 1 | - 2 | +16 | +108 | -18 | - 3 | +28 | +13 | -13 | -42 | -25 | -36 | +21 | -2 |
| % 2 | -20 | -11 | - 51 | +13 | -41 | - 3 | -20 | -31 | | | | | |
| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
| 1976 | 3 135 | 2 225 | 2 410 | 1 951 | 2 056 | 2 188 | 1 497 | 3 825 | 6 015 | 3 253 | 2 940 | 2 614 | 34 109 |
| 1977 | 4 103 | 3 319 | 6 244 | 2 225 | 2 715 | 4 100 | 2 340 | 4 697 | 4 962 | 3 228 | 2 577 | 3 570 | 44 026 |
| 1978 | 3 511 | 3 125 | 3 759 | 2 368 | 1 988 | 3 777 | 2 012 | 3 466 | | | | | |
| % 1 | +31 | +49 | +159 | +14 | +32 | +87 | +56 | +23 | -18 | -1 | -12 | +37 | +29 |
| % 2 | -14 | -6 | - 40 | + 6 | -27 | - 8 | -14 | -26 | | | | | |
| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) |
| 1976 | 2,94 | 3,01 | 2,85 | 3,49 | 3,23 | 3,03 | 2,71 | 2,91 | 3,12 | 3,52 | 3,74 | 3,82 | 3,17 |
| 1977 | 3,91 | 3,86 | 3,55 | 4,82 | 4,38 | 4,43 | 3,74 | 4,10 | 4,45 | 4,66 | 5,08 | 4,29 | 4,16 |
| 1978 | 4,16 | 4,08 | 4,34 | 4,53 | 5,48 | 4,19 | 4,01 | 4,39 | | | | | |
| % 1 | +33 | +28 | +25 | +38 | +36 | +46 | +38 | +41 | +43 | +32 | +36 | +12 | +31 |
| % 2 | + 6 | + 6 | +22 | - 6 | +25 | - 5 | + 7 | + 7 | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

% 1
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

% 1
2

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 1976 | 2 081,7 | 1 896,9 | 1 927,5 | 2 318,3 | 2 900,9 | 3 098,5 | 4 168,4 | 3 690,7 | 3 379,6 | 2 814,8 | 3 029,2 | 1 609,9 | 32 916,4 |
| 1977 | 1 066,8 | 1 945,6 | 3 314,5 | 2 588,1 | 1 715,1 | 2 493,4 | 2 352,5 | 3 509,8 | 2 867,9 | 2 054,2 | 1 554,7 | 1 167,7 | 26 630,3 |
| 1978 | 1 429,2 | 2 806,9 | 2 564,0 | 1 351,4 | 2 357,9 | 2 707,3 | 2 966,9 | 746,7 | | | | | |

% 1
2

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | -49 | +3 | +72 | +12 | -41 | -20 | -44 | -5 | -15 | -27 | -49 | -27 | -19 |
| | +34 | +44 | -23 | -48 | +37 | +9 | +26 | -79 | | | | | |

| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| 1976 | 3 155,1 | 1 804,4 | 1 873,6 | 2 408,9 | 2 712,4 | 2 832,1 | 3 389,1 | 3 037,7 | 3 245,1 | 3 249,4 | 3 793,8 | 2 226,5 | 33 728,1 |
| 1977 | 1 880,1 | 2 152,0 | 3 237,3 | 2 890,1 | 1 967,4 | 2 857,1 | 2 513,5 | 3 635,1 | 4 114,8 | 3 330,7 | 3 321,2 | 2 457,0 | 34 356,3 |
| 1978 | 2 578,7 | 3 518,4 | 3 193,5 | 1 667,6 | 2 523,2 | 2 329,7 | 2 365,7 | 823,6 | | | | | |

% 1
2

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| | -40 | +19 | +73 | +20 | -27 | +1 | -26 | +20 | +27 | +3 | -12 | +10 | +2 |
| | +37 | +63 | -1 | -42 | +28 | -18 | -6 | -77 | | | | | |

| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 1,52 | 0,95 | 0,97 | 1,04 | 0,94 | 0,91 | 0,81 | 0,82 | 0,96 | 1,15 | 1,25 | 1,38 | 1,02 |
| 1977 | 1,76 | 1,11 | 0,98 | 1,12 | 1,15 | 1,15 | 1,07 | 1,04 | 1,43 | 1,62 | 2,14 | 2,10 | 1,29 |
| 1978 | 1,80 | 1,25 | 1,25 | 1,23 | 1,07 | 0,86 | 0,80 | 1,10 | | | | | |

% 1
2

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | +16 | +17 | +1 | +8 | +22 | +26 | +32 | +27 | +49 | +41 | +71 | +52 | +26 |
| | +2 | +13 | +28 | +10 | -7 | -25 | -25 | +6 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 19 76 | 4 611,7 | 10 052,3 | 7 722,4 | 3 405,7 | 4 918,9 | 5 105,2 | 3 686,0 | 5 034,6 | 6 343,2 | 5 297,5 | 4 297,5 | 2 501,9 | 62 977,5 |
| 19 77 | 5 523,1 | 7 936,7 | 8 784,5 | 6 217,0 | 7 435,7 | 4 587,2 | 3 456,3 | 5 266,3 | 3 727,4 | 3 729,4 | 2 400,8 | 3 556,2 | 62 621,2 |
| 19 78 | 5 039,4 | 9 764,6 | 7 490,6 | 5 291,8 | 6 341,7 | 3 974,0 | 3 368,8 | 3 386,9 | | | | | |
| % 1 | + 20 | - 21 | + 14 | + 83 | + 51 | - 10 | - 6 | + 5 | - 41 | - 30 | - 44 | + 42 | - 1 |
| % 2 | - 9 | + 23 | - 15 | - 15 | - 15 | - 13 | - 3 | - 36 | | | | | |

| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| 19 76 | 11 810,5 | 15 678,9 | 13 049,5 | 8 098,3 | 8 399,4 | 9 180,2 | 6 473,9 | 9 243,9 | 13 119,2 | 12 141,5 | 11 326,0 | 9 286,7 | 127 808,6 |
| 19 77 | 17 426,5 | 18 459,3 | 16 809,2 | 14 619,8 | 15 196,1 | 12 468,7 | 9 031,5 | 12 313,3 | 12 946,8 | 14 052,8 | 12 724,6 | 14 159,1 | 170 208,3 |
| 19 78 | 22 458,4 | 27 287,0 | 22 466,9 | 15 185,0 | 17 719,9 | 12 535,8 | 10 526,5 | 9 960,6 | | | | | |
| % 1 | + 48 | + 18 | + 29 | + 81 | + 81 | + 36 | + 40 | + 33 | - 1 | + 16 | + 12 | + 52 | + 33 |
| % 2 | + 29 | + 48 | + 34 | + 4 | + 17 | + 1 | + 17 | - 19 | | | | | |

| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----------------------------------|
| 19 76 | 2,56 | 1,56 | 1,69 | 2,38 | 1,71 | 1,80 | 1,76 | 1,84 | 2,07 | 2,29 | 2,64 | 3,71 | 2,03 |
| 19 77 | 3,16 | 2,33 | 1,91 | 2,35 | 2,04 | 2,72 | 2,61 | 2,34 | 3,47 | 3,77 | 5,30 | 3,98 | 2,72 |
| 19 78 | 4,46 | 2,79 | 3,00 | 2,87 | 2,79 | 3,15 | 3,13 | 2,94 | | | | | |
| % 1 | + 23 | + 49 | + 13 | - 1 | + 19 | + 51 | + 48 | + 27 | + 68 | + 65 | + 101 | + 7 | + 34 |
| % 2 | + 41 | + 20 | + 57 | + 22 | + 37 | + 16 | + 20 | + 26 | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|------|-------|-------|------|-------|--------|------|------|-----|------|------|------|----------------|
| 19 76 | 402 | 475 | 547 | 351 | 123 | 62 | 78 | 147 | 210 | 255 | 357 | 176 | 3 183 |
| 19 77 | 531 | 1 194 | 1 457 | 514 | 563 | 2 | 119 | 100 | 197 | 214 | 72 | 83 | 5 046 |
| 19 78 | 292 | 700 | 731 | 368 | 426 | 32 | 182 | | | | | | |
| % 1 | + 32 | + 151 | + 166 | + 46 | + 358 | - 97 | + 53 | - 32 | - 6 | - 16 | - 80 | - 53 | + 59 |
| % 2 | - 45 | - 41 | - 50 | - 28 | - 24 | + 1500 | + 53 | | | | | | |

| Value (1 000 F1) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 F1) |
|------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|-------------------|
| 19 76 | 562 | 398 | 545 | 402 | 111 | 65 | 80 | 108 | 190 | 300 | 415 | 275 | 3 451 |
| 19 77 | 715 | 1 372 | 1 463 | 692 | 607 | 4 | 124 | 116 | 253 | 372 | 169 | 158 | 6 045 |
| 19 78 | 506 | 825 | 991 | 538 | 559 | 42 | 184 | | | | | | |
| % 1 | + 27 | + 245 | + 168 | + 72 | + 447 | - 94 | + 55 | + 7 | + 33 | + 24 | - 59 | - 43 | + 75 |
| % 2 | - 29 | - 40 | - 32 | - 22 | - 8 | + 950 | + 48 | | | | | | |

| Unit value (1 000 F1/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 F1/tonne) |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----------------------------------|
| 19 76 | 1,40 | 0,84 | 1,00 | 1,15 | 0,90 | 1,05 | 1,03 | 0,73 | 0,90 | 1,18 | 1,16 | 1,56 | 1,08 |
| 19 77 | 1,35 | 1,15 | 1,00 | 1,35 | 1,08 | 2,00 | 1,04 | 1,16 | 1,28 | 1,74 | 2,35 | 1,90 | 1,20 |
| 19 78 | 1,73 | 1,18 | 1,36 | 1,46 | 1,31 | 1,31 | 1,01 | | | | | | |
| % 1 | - 4 | + 37 | - | + 17 | + 20 | + 90 | + 1 | + 59 | + 42 | + 47 | + 103 | + 22 | + 11 |
| % 2 | + 28 | + 3 | + 36 | + 8 | + 21 | - 34 | - 3 | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe / Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Belgie/Belgique

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|----------------|--|
| 1976 | 40,6 | 50,7 | 49,7 | 115,8 | 308,5 | 150,4 | 77,3 | 144,8 | 204,6 | 193,4 | 137,8 | 80,5 | 1 553,3 | |
| 1977 | 75,4 | 62,3 | 50,7 | 178,9 | 111,3 | 62,0 | 89,0 | 201,7 | 105,0 | 144,1 | 106,7 | 54,1 | 1 241,2 | |
| 1978 | 86,3 | 25,7 | 47,2 | 58,9 | 99,0 | 13,1 | 46,0 | | | | | | | |
| % 1 | + 86 | + 23 | + 2 | + 54 | - 64 | - 59 | + 15 | + 39 | - 49 | - 25 | - 23 | - 33 | - 20 | |
| % 2 | + 14 | - 59 | - 7 | - 67 | - 11 | - 79 | - 48 | | | | | | | |

| Value (1 000 BF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 BF) | |
|------------------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|--|
| 1976 | 1 282,8 | 835,7 | 865,9 | 2 112,3 | 4 479,9 | 2 097,9 | 1 191,5 | 2 555,1 | 4 286,7 | 4 263,1 | 3 234,2 | 2 187,4 | 29 391,0 | |
| 1977 | 2 509,2 | 1 288,5 | 996,2 | 3 397,7 | 2 054,9 | 1 383,7 | 2 259,0 | 5 259,3 | 3 635,6 | 4 737,9 | 3 874,4 | 1 842,6 | 33 239,0 | |
| 1978 | 3 315,0 | 671,4 | 940,4 | 1 069,8 | 1 524,2 | 341,6 | 910,2 | | | | | | | |
| % 1 | + 96 | + 54 | + 15 | + 61 | - 54 | - 34 | + 90 | + 106 | - 15 | + 11 | + 20 | - 16 | + 13 | |
| % 2 | + 32 | - 48 | - 6 | - 69 | - 26 | - 75 | - 60 | | | | | | | |

| Unit value (1 000 BF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 BF/tonne) | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|--|
| 1976 | 31,60 | 16,48 | 17,42 | 18,24 | 14,52 | 13,95 | 15,41 | 17,65 | 20,95 | 22,04 | 23,47 | 27,17 | 18,92 | |
| 1977 | 33,28 | 20,68 | 19,65 | 18,99 | 18,46 | 22,32 | 25,38 | 26,07 | 34,62 | 32,88 | 36,31 | 34,06 | 26,78 | |
| 1978 | 38,41 | 26,14 | 19,94 | 18,17 | 15,40 | 26,00 | 19,80 | | | | | | | |
| % 1 | + 5 | + 25 | + 13 | + 4 | + 27 | + 60 | + 65 | + 48 | + 65 | + 49 | + 55 | + 25 | + 42 | |
| % 2 | + 15 | + 26 | + 1 | - 4 | - 17 | + 16 | - 22 | | | | | | | |

United Kingdom

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 1976 | 2 305 | 4 345 | 4 297 | 3 321 | 6 137 | 5 824 | 3 371 | 2 494 | 2 732 | 2 218 | 2 183 | 1 457 | 40 681 | |
| 1977 | 1 892 | 3 839 | 6 454 | 5 132 | 3 619 | 3 059 | 1 720 | 3 063 | 2 004 | 1 856 | 1 498 | 1 464 | 35 598 | |
| 1978 | 1 384 | 3 228 | 3 426 | 1 976 | 4 049 | 2 916 | 1 956 | 3 801 | 3 761 | | | | | |
| % 1 | - 18 | - 12 | + 50 | + 55 | - 41 | - 47 | - 49 | + 23 | - 27 | - 16 | - 31 | + 0 | - 12 | |
| % 2 | - 27 | - 16 | - 47 | - 61 | + 12 | - 5 | + 14 | + 24 | + 88 | | | | | |

| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) | |
|-----------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|-----|-----|------------------|--|
| 1976 | 367 | 615 | 620 | 566 | 955 | 808 | 525 | 446 | 558 | 515 | 541 | 494 | 7 011 | |
| 1977 | 585 | 1 066 | 1 569 | 1 452 | 851 | 797 | 492 | 779 | 595 | 587 | 555 | 503 | 9 831 | |
| 1978 | 470 | 887 | 889 | 600 | 1 025 | 768 | 566 | 864 | 926 | | | | | |
| % 1 | + 59 | + 73 | + 153 | + 157 | - 11 | - 1 | - 6 | + 75 | + 7 | + 14 | + 3 | + 2 | + 40 | |
| % 2 | - 20 | - 17 | - 43 | - 59 | + 20 | - 7 | + 15 | + 11 | + 56 | | | | | |

| Unit value (£ 1 000 /tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) | |
|-----------------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | 0,16 | 0,14 | 0,14 | 0,17 | 0,16 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,20 | 0,23 | 0,25 | 0,34 | 0,17 | |
| 1977 | 0,31 | 0,28 | 0,24 | 0,28 | 0,24 | 0,26 | 0,29 | 0,25 | 0,30 | 0,32 | 0,37 | 0,34 | 0,28 | |
| 1978 | 0,34 | 0,27 | 0,26 | 0,30 | 0,25 | 0,26 | 0,29 | 0,23 | 0,25 | | | | | |
| % 1 | + 94 | + 100 | + 71 | + 65 | + 50 | + 86 | + 81 | + 39 | + 50 | + 39 | + 48 | - | + 65 | |
| % 2 | + 10 | - 4 | + 8 | + 7 | + 4 | - | - | - 8 | - 17 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 620 | 1 620 | 1 765 | 1 620 | 3 852 | 3 201 | 1 950 | 1 404 | 1 432 | 873 | 574 | 445 | 19 356 |
| 1977 | 511 | 1 578 | 3 451 | 4 027 | 1 380 | 1 576 | 656 | 1 287 | 882 | 572 | 640 | 572 | 17 132 |
| 1978 | 369 | 1 364 | 1 655 | 796 | 1 736 | 1 259 | 999 | 1 569 | 1 051 | | | | |
| % 1 | - 18 | + 3 | + 96 | + 149 | - 64 | - 51 | - 66 | + 8 | - 38 | - 34 | + 11 | + 29 | - 11 |
| % 2 | - 28 | - 14 | - 52 | - 80 | + 26 | - 20 | + 52 | + 22 | + 19 | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 120 | 263 | 283 | 298 | 642 | 483 | 329 | 266 | 318 | 221 | 161 | 154 | 3 540 |
| 1977 | 166 | 465 | 879 | 1 162 | 369 | 442 | 191 | 335 | 268 | 184 | 240 | 196 | 4 898 |
| 1978 | 127 | 389 | 441 | 255 | 456 | 338 | 296 | 363 | 283 | | | | |
| % 1 | + 38 | + 77 | + 211 | + 290 | - 43 | - 8 | - 42 | + 26 | - 16 | - 17 | + 49 | + 27 | + 38 |
| % 2 | - 23 | - 16 | - 50 | - 78 | + 24 | - 24 | + 55 | + 8 | + 6 | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,19 | 0,16 | 0,16 | 0,18 | 0,17 | 0,15 | 0,17 | 0,19 | 0,22 | 0,25 | 0,28 | 0,35 | 0,18 |
| 1977 | 0,32 | 0,29 | 0,25 | 0,29 | 0,27 | 0,28 | 0,29 | 0,26 | 0,30 | 0,32 | 0,38 | 0,34 | 0,29 |
| 1978 | 0,34 | 0,29 | 0,27 | 0,32 | 0,26 | 0,27 | 0,30 | 0,23 | 0,27 | | | | |
| % 1 | + 68 | + 81 | + 56 | + 61 | + 59 | + 87 | + 71 | + 37 | + 36 | + 28 | + 36 | - 3 | + 61 |
| % 2 | + 6 | - | + 8 | + 10 | - 4 | - 4 | + 3 | - 12 | - 10 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 646,6 | 2 642,7 | 2 471,0 | 1 665,3 | 2 271,5 | 2 614,9 | 1 416,3 | 1 081,0 | 1 288,7 | 1 337,8 | 1 591,4 | 991,5 | 21 018,7 |
| 1977 | 1 358,3 | 2 147,5 | 2 880,0 | 1 034,6 | 2 216,1 | 1 478,7 | 1 062,4 | 1 767,9 | 1 115,9 | 1 280,4 | 851,1 | 886,9 | 18 079,7 |
| 1978 | 993,9 | 1 754,6 | 1 669,6 | 1 099,6 | 2 301,2 | 1 652,4 | 952,7 | 2 222,5 | 2 698,5 | | | | |
| % 1 | - 18 | - 19 | + 17 | - 38 | - 2 | - 43 | - 25 | + 64 | - 13 | - 4 | - 47 | - 11 | - 14 |
| % 2 | - 27 | - 18 | - 42 | + 6 | + 4 | + 12 | - 10 | + 26 | + 142 | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 242,4 | 342,5 | 330,9 | 262,7 | 311,1 | 324,1 | 195,1 | 179,0 | 238,1 | 292,5 | 377,4 | 334,8 | 3 430,7 |
| 1977 | 412,7 | 574,7 | 662,1 | 272,0 | 477,3 | 354,4 | 299,6 | 442,2 | 325,9 | 401,9 | 312,7 | 306,1 | 4 841,7 |
| 1978 | 338,2 | 478,4 | 428,4 | 328,1 | 566,0 | 429,2 | 269,2 | 500,0 | 640,9 | | | | |
| % 1 | + 70 | + 68 | + 100 | + 4 | + 53 | + 9 | + 54 | + 147 | + 37 | + 37 | - 17 | - 9 | + 41 |
| % 2 | - 18 | - 17 | - 35 | + 21 | + 19 | + 21 | - 10 | + 13 | + 97 | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,15 | 0,13 | 0,13 | 0,16 | 0,14 | 0,12 | 0,14 | 0,17 | 0,18 | 0,22 | 0,24 | 0,34 | 0,16 |
| 1977 | 0,30 | 0,27 | 0,23 | 0,26 | 0,22 | 0,24 | 0,28 | 0,25 | 0,29 | 0,31 | 0,37 | 0,35 | 0,27 |
| 1978 | 0,34 | 0,27 | 0,26 | 0,30 | 0,25 | 0,26 | 0,28 | 0,23 | 0,24 | | | | |
| % 1 | + 100 | + 108 | + 77 | + 63 | + 57 | + 100 | + 100 | + 47 | + 61 | + 41 | + 54 | + 3 | + 69 |
| % 2 | + 13 | - | + 13 | + 15 | + 14 | + 8 | - | - 8 | - 17 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|---------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 38,0 | 82,0 | 60,5 | 36,3 | 12,5 | 7,5 | 4,7 | 8,6 | 11,0 | 6,5 | 17,6 | 20,4 | 305,5 |
| 1977 | 23,0 | 112,6 | 123,2 | 69,6 | 22,7 | 4,0 | 2,3 | 7,5 | 6,1 | 3,6 | 6,5 | 5,0 | 386,1 |
| 1978 | 21,0 | 108,6 | 101,8 | 80,0 | 12,0 | 5,0 | 4,0 | 9,1 | 11,9 | 7,2 | | | |
| % 1 | - 39 | + 37 | + 104 | + 92 | + 82 | - 47 | - 51 | - 13 | - 45 | - 45 | - 63 | - 75 | + 26 |
| % 2 | - 9 | - 4 | - 17 | + 15 | - 47 | + 25 | + 74 | + 21 | + 95 | +100 | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 4,8 | 8,5 | 6,2 | 4,9 | 2,0 | 1,0 | 0,6 | 1,1 | 1,5 | 1,0 | 2,7 | 4,8 | 40,0 |
| 1977 | 6,1 | 25,9 | 27,6 | 17,6 | 5,4 | 3,8 | 0,6 | 1,6 | 1,4 | 0,9 | 1,5 | 1,3 | 90,7 |
| 1978 | 4,7 | 19,5 | 19,3 | 16,7 | 3,3 | 0,9 | 0,7 | 1,4 | 2,5 | 1,6 | | | |
| % 1 | + 27 | + 205 | + 345 | + 259 | + 170 | - 20 | - | + 45 | - 7 | - 10 | - 44 | - 73 | + 127 |
| % 2 | - 23 | - 25 | - 30 | - 5 | - 39 | + 13 | + 17 | - 12 | + 79 | + 78 | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,13 | 0,10 | 0,10 | 0,13 | 0,16 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,24 | 0,13 |
| 1977 | 0,27 | 0,23 | 0,22 | 0,25 | 0,24 | 0,20 | 0,26 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,23 | 0,25 | 0,23 |
| 1978 | 0,22 | 0,18 | 0,19 | 0,21 | 0,27 | 0,18 | 0,18 | 0,15 | 0,21 | 0,22 | | | |
| % 1 | + 108 | + 130 | + 120 | + 92 | + 50 | + 54 | + 100 | + 62 | + 64 | + 67 | + 53 | + 4 | + 77 |
| % 2 | - 19 | - 22 | - 14 | - 16 | + 13 | - 10 | - 33 | - 29 | - 9 | - 12 | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | | | | 234,7 | 118,0 | 90,2 | 86,6 | 53,2 | 40,7 | 39,7 | 59,3 | 51,2 | 1 444,7 |
| 1977 | | | | 115,9 | 132,4 | 86,2 | 84,0 | 34,2 | 36,7 | 30,2 | 40,0 | 30,9 | 1 108,6 |
| 1978 | | | | | 120,3 | 75,5 | 91,7 | 88,3 | | | | | |
| % 1 | | | | - 51 | + 15 | - 4 | - 3 | - 36 | - 10 | - 24 | - 33 | - 40 | - 23 |
| % 2 | | | | | - 9 | - 12 | + 9 | + 158 | | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | | | | 31,9 | 14,8 | 12,4 | 11,3 | 6,8 | 5,5 | 6,4 | 10,3 | 11,6 | 205,2 |
| 1977 | | | | 29,3 | 32,8 | 21,6 | 19,9 | 6,9 | 8,9 | 7,7 | 10,2 | 8,0 | 282,9 |
| 1978 | | | | | 37,8 | 21,0 | 25,5 | 25,5 | | | | | |
| % 1 | | | | - 8 | + 131 | + 82 | + 76 | + 1 | + 62 | - 80 | - 1 | - 31 | + 38 |
| % 2 | | | | | + 15 | - 3 | + 28 | + 270 | | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | | | | 0,14 | 0,13 | 0,14 | 0,13 | 0,13 | 0,14 | 0,16 | 0,17 | 0,23 | 0,14 |
| 1977 | | | | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,24 | 0,20 | 0,24 | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| 1978 | | | | | 0,31 | 0,28 | 0,28 | 0,29 | | | | | |
| % 1 | | | | + 79 | + 92 | + 86 | + 85 | + 54 | + 71 | + 56 | + 53 | + 13 | + 86 |
| % 2 | | | | | + 24 | + 12 | + 17 | + 45 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 140 | 315 | 491 | 1 545 | 1 424 | 894 | 1 322 | 1 566 | 1 503 | 694 | 916 | 717 | 11 527 |
| 1977 | 512 | 694 | 805 | 232 | 328 | 1 937 | 3 917 | 2 728 | 1 663 | 861 | 373 | 592 | 14 641 |
| 1978 | 189 | 1 052 | 872 | 289 | 564 | 1 658 | 891 | 1 547 | | | | | |
| % 1 | + 266 | + 120 | + 64 | - 85 | - 77 | + 117 | + 196 | + 74 | + 11 | + 24 | - 59 | - 17 | + 27 |
| % 2 | - 63 | + 52 | + 8 | + 25 | + 72 | - 14 | - 67 | - 43 | | | | | |
| Value (1 000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DKr) |
| 1976 | 371 | 682 | 1 053 | 3 686 | 2 946 | 2 034 | 2 889 | 3 281 | 3 445 | 1 567 | 2 686 | 2 123 | 26 763 |
| 1977 | 1 604 | 1 817 | 1 804 | 767 | 977 | 5 318 | 9 733 | 7 947 | 5 785 | 3 633 | 1 867 | 3 263 | 44 465 |
| 1978 | 986 | 3 617 | 2 839 | 1 126 | 2 031 | 5 357 | 2 865 | 5 945 | | | | | |
| % 1 | + 332 | + 166 | + 71 | - 79 | - 67 | + 161 | + 237 | + 142 | + 68 | + 132 | - 30 | + 54 | + 66 |
| % 2 | - 39 | + 99 | + 57 | + 47 | + 108 | + 1 | - 71 | - 25 | | | | | |
| Unit value (1 000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DKr/tonne) |
| 1976 | 2,65 | 2,17 | 2,14 | 2,39 | 2,07 | 2,28 | 2,19 | 2,10 | 2,29 | 2,26 | 2,93 | 2,96 | 2,32 |
| 1977 | 3,13 | 2,62 | 2,24 | 3,31 | 2,98 | 2,75 | 2,48 | 2,91 | 3,48 | 4,22 | 5,01 | 5,51 | 3,04 |
| 1978 | 5,22 | 3,44 | 3,26 | 3,90 | 3,60 | 3,23 | 3,22 | 3,84 | | | | | |
| % 1 | + 18 | + 21 | + 5 | + 38 | + 44 | + 21 | + 13 | + 39 | + 52 | + 87 | + 71 | + 86 | + 31 |
| % 2 | + 67 | + 31 | + 46 | + 18 | + 21 | + 17 | + 30 | + 32 | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19\ 77}{19\ 76}$; 2 = % AT $\frac{19\ 78}{19\ 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | 45,9 | 33,7 | 16,3 | 6,5 | 7,7 | 11,0 | 13,2 | 7,4 | 14,9 | 19,3 | 42,6 | 72,0 | 290,5 | |
| 1977 | 66,5 | 25,1 | 14,1 | 10,6 | 14,4 | 11,6 | 7,0 | 9,2 | 15,9 | 26,4 | 31,5 | 27,6 | 259,9 | |
| 1978 | 21,3 | 10,2 | 11,2 | 13,6 | 9,6 | 11,8 | 13,8 | 4,8 | | | | | | |
| % 1 | +45 | -26 | -13 | +63 | +87 | +5 | -47 | +24 | +7 | +37 | -26 | -62 | -11 | |
| % 2 | -68 | -59 | -21 | +28 | -33 | +2 | +97 | -48 | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) | |
| 1976 | 40,9 | 29,5 | 15,0 | 6,5 | 6,9 | 9,6 | 10,6 | 5,4 | 12,5 | 16,7 | 33,5 | 62,6 | 212,8 | |
| 1977 | 67,5 | 25,2 | 12,8 | 10,8 | 13,0 | 11,6 | 6,3 | 8,8 | 13,6 | 23,7 | 31,6 | 24,8 | 249,7 | |
| 1978 | 21,4 | 10,3 | 14,4 | 14,4 | 8,9 | 10,5 | 12,4 | 5,0 | | | | | | |
| % 1 | +65 | -15 | -15 | +66 | +88 | +21 | -41 | +63 | +9 | +42 | -6 | -60 | +17 | |
| % 2 | -68 | -59 | +13 | +33 | -32 | -9 | +97 | -43 | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) | |
| 1976 | 0,89 | 0,88 | 0,92 | 1,00 | 0,90 | 0,87 | 0,80 | 0,73 | 0,84 | 0,87 | 0,79 | 0,87 | 0,73 | |
| 1977 | 1,02 | 1,00 | 0,91 | 1,02 | 0,90 | 1,00 | 0,90 | 0,96 | 0,86 | 0,90 | 1,00 | 0,90 | 0,96 | |
| 1978 | 1,00 | 1,01 | 1,29 | 1,06 | 0,93 | 0,89 | 0,90 | 1,04 | | | | | | |
| % 1 | +15 | +14 | -1 | +2 | - | +15 | +13 | +32 | +2 | +3 | +27 | +3 | +32 | |
| % 2 | -2 | +1 | +42 | +4 | +3 | -11 | - | +8 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| | Poids (tonnes) | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | |
| 1976 | 2 598,1 | 3 359,0 | 4 328,1 | 3 348,6 | 2 646,8 | 2 308,8 | 2 317,3 | 2 860,6 | 2 847,6 | 2 890,2 | 3 930,3 | 3 255,0 | 36 821,8 |
| 1977 | 3 257,3 | 3 451,7 | 4 330,0 | 2 942,4 | 1 996,0 | 1 920,8 | 1 902,9 | 2 499,4 | 2 582,2 | 2 959,8 | 3 049,7 | 2 752,5 | 33 645,2 |
| 1978 | 2 557,5 | 3 880,1 | 4 284,4 | 3 685,9 | 2 353,3 | 1 877,1 | 1 959,7 | 2 479,1 | | | | | |
| % 1 | +25 | +3 | +0 | -12 | -25 | -17 | -18 | -13 | -9 | +2 | -22 | -15 | -9 |
| % 2 | -21 | +12 | +1 | +25 | +18 | -2 | +3 | -1 | | | | | |

Value (1000 FF)

Valeur (1000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 1976 | 8 878,2 | 7 481,0 | 9 807,6 | 9 370,2 | 7 348,1 | 6 044,0 | 5 348,0 | 6 524,7 | 9 209,6 | 10 491,8 | 11 144,5 | 10 201,2 | 102 195,4 |
| 1977 | 12 301,8 | 11 606,8 | 12 939,2 | 11 381,5 | 8 229,5 | 7 753,5 | 6 157,6 | 7 519,4 | 8 654,9 | 10 086,5 | 11 398,5 | 8 933,3 | 116 863,0 |
| 1978 | 11 292,3 | 11 194,0 | 13 190,5 | 10 300,2 | 8 889,3 | 7 539,5 | 6 951,8 | 7 481,8 | | | | | |
| % 1 | +39 | +55 | +32 | +21 | +12 | +28 | +15 | +15 | -6 | -4 | +2 | -12 | +14 |
| % 2 | -8 | -4 | +2 | -10 | +8 | -3 | +13 | -1 | | | | | |

Unit value (1000 FF/tonne)

Valeur unitaire (1000 FF/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 3,42 | 2,23 | 2,27 | 2,80 | 2,78 | 2,62 | 2,31 | 2,28 | 3,23 | 3,63 | 2,84 | 3,13 | 2,78 |
| 1977 | 3,78 | 3,36 | 2,99 | 3,87 | 4,12 | 4,04 | 3,24 | 3,01 | 3,35 | 3,41 | 3,74 | 3,21 | 3,47 |
| 1978 | 4,42 | 2,88 | 3,08 | 2,79 | 3,78 | 4,03 | 3,55 | 3,02 | | | | | |
| % 1 | +11 | +51 | +32 | +38 | +48 | +54 | +40 | +32 | +4 | -6 | +32 | +3 | +25 |
| % 2 | +17 | -14 | +3 | -28 | -8 | -0 | +10 | +0 | | | | | |

Nederland

| | Poids (tonnes) | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|-----------------|----------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|--------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | |
| 1976 | 726 | 1 141 | 1 440 | 753 | 577 | 517 | 631 | 888 | 887 | 1 257 | 985 | 752 | 10 554 |
| 1977 | 573 | 606 | 749 | 438 | 415 | 334 | 578 | 727 | 886 | 1 123 | 786 | 768 | 7 983 |
| 1978 | 799 | 907 | 1 649 | 662 | 537 | 509 | 538 | | | | | | |
| % 1 | -21 | -47 | -48 | -42 | -28 | -35 | -8 | -18 | -0 | -11 | -20 | +2 | -24 |
| % 2 | +39 | +50 | +120 | +51 | +29 | +52 | -7 | | | | | | |

Value (1000 Fl)

Valeur (1000 Fl)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1976 | 1 009 | 1 128 | 1 335 | 1 098 | 912 | 845 | 942 | 1 040 | 1 222 | 1 715 | 1 391 | 1 242 | 13 879 |
| 1977 | 1 071 | 1 176 | 1 194 | 968 | 808 | 682 | 810 | 834 | 1 086 | 1 238 | 1 141 | 818 | 11 826 |
| 1978 | 1 151 | 978 | 2 473 | 869 | 807 | 787 | 785 | | | | | | |
| % 1 | +6 | +4 | -11 | -12 | -11 | -19 | -14 | -20 | -11 | -28 | -18 | -34 | -15 |
| % 2 | +7 | -17 | +107 | -10 | -0 | +15 | -3 | | | | | | |

Unit value (1000 Fl/tonne)

Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 1,39 | 0,99 | 0,93 | 1,46 | 1,58 | 1,63 | 1,49 | 1,17 | 1,38 | 1,36 | 1,41 | 1,65 | 1,32 |
| 1977 | 1,87 | 1,94 | 1,59 | 2,21 | 1,95 | 2,04 | 1,40 | 1,15 | 1,23 | 1,10 | 1,45 | 1,07 | 1,48 |
| 1978 | 1,44 | 1,08 | 1,50 | 1,31 | 1,50 | 1,55 | 1,46 | | | | | | |
| % 1 | +35 | +96 | +71 | +51 | +23 | +25 | -6 | -2 | -11 | -19 | +3 | -35 | +12 |
| % 2 | -23 | -44 | -6 | -41 | -23 | -24 | +4 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Belgie/Belgique

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 379,8 | 265,7 | 266,3 | 202,3 | 92,3 | 91,0 | 160,5 | 149,1 | 100,0 | 217,3 | 251,6 | 201,3 | 2 377,2 |
| 1977 | 467,6 | 414,7 | 366,3 | 131,1 | 84,0 | 94,3 | 82,8 | 138,4 | 121,0 | 243,8 | 235,4 | 254,4 | 2 633,9 |
| 1978 | 299,0 | 220,4 | 227,0 | 153,2 | 118,4 | 102,2 | 88,5 | | | | | | |
| % 1 | +23 | +56 | +38 | -35 | -9 | +4 | -48 | -7 | +21 | +12 | -6 | +26 | +11 |
| % 2 | -36 | -47 | -38 | +17 | +41 | +8 | +7 | | | | | | |

| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
|-----------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| 1976 | 9 044,7 | 4 840,9 | 4 406,8 | 3 659,5 | 2 103,0 | 1 890,6 | 2 545,3 | 2 873,1 | 2 171,3 | 4 530,5 | 4 475,9 | 4 421,0 | 46 962,5 |
| 1977 | 10 511,0 | 9 823,3 | 6 368,5 | 3 481,8 | 2 251,9 | 2 273,3 | 1 755,1 | 2 751,2 | 2 445,1 | 4 228,7 | 4 851,7 | 4 189,3 | 54 931,9 |
| 1978 | 6 648,7 | 4 018,2 | 4 742,3 | 3 073,6 | 2 501,7 | 2 336,9 | 1 873,0 | | | | | | |
| % 1 | +16 | +103 | +45 | -5 | +7 | +20 | -31 | -4 | +13 | -7 | +8 | -5 | +17 |
| % 2 | -37 | -59 | -26 | -40 | +11 | +3 | +7 | | | | | | |

| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|
| 1976 | 23,81 | 18,22 | 16,55 | 18,09 | 22,78 | 20,78 | 15,86 | 19,27 | 21,71 | 20,85 | 17,79 | 21,96 | 19,76 |
| 1977 | 22,48 | 23,69 | 17,39 | 26,56 | 26,81 | 24,11 | 21,20 | 19,88 | 20,22 | 17,34 | 20,61 | 16,47 | 20,86 |
| 1978 | 22,24 | 18,23 | 20,90 | 20,06 | 21,13 | 22,86 | 21,16 | | | | | | |
| % 1 | -6 | +30 | +5 | +47 | +18 | +16 | +34 | +3 | -7 | -17 | +16 | -25 | +6 |
| % 2 | -1 | -23 | +20 | -24 | -21 | -5 | -0 | | | | | | |

United Kingdom

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 3 367 | 3 917 | 4 483 | 3 744 | 3 238 | 3 365 | 3 101 | 4 620 | 4 307 | 4 783 | 5 450 | 5 074 | 49 423 |
| 1977 | 3 678 | 9 524 | 3 710 | 3 094 | 3 836 | 3 293 | 3 585 | 4 928 | 4 953 | 5 645 | 5 412 | 4 346 | 50 004 |
| 1978 | 4 746 | 4 362 | 4 963 | 4 588 | 4 244 | 4 104 | 3 730 | 5 792 | 5 520 | | | | |
| % 1 | +9 | +143 | -17 | -17 | +18 | -2 | +16 | +7 | +15 | +18 | -1 | -14 | +1 |
| % 2 | +29 | -54 | +34 | +48 | +11 | +25 | +4 | +18 | +11 | | | | |

| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£1000) |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 646 | 638 | 823 | 815 | 662 | 632 | 489 | 659 | 704 | 861 | 958 | 1 164 | 9 048 |
| 1977 | 853 | 965 | 1 116 | 1 038 | 1 070 | 1 002 | 1 018 | 1 241 | 1 295 | 1 455 | 1 573 | 1 116 | 13 743 |
| 1978 | 1 236 | 1 169 | 1 450 | 1 429 | 1 309 | 1 288 | 1 022 | 1 450 | 1 520 | | | | |
| % 1 | +32 | +51 | +36 | +27 | +62 | +59 | +108 | +88 | +84 | +69 | +64 | -4 | +52 |
| % 2 | +45 | +21 | +30 | +38 | +22 | +29 | +0 | +17 | +17 | | | | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£1000/tonne) |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|
| 1976 | 0,19 | 0,16 | 0,18 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,15 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,23 | 0,18 |
| 1977 | 0,23 | 0,10 | 0,30 | 0,34 | 0,28 | 0,30 | 0,28 | 0,25 | 0,26 | 0,26 | 0,29 | 0,26 | 0,27 |
| 1978 | 0,26 | 0,27 | 0,29 | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 0,27 | 0,25 | 0,28 | | | | |
| % 1 | +21 | -37 | +67 | +55 | +40 | +58 | +87 | +79 | +63 | +44 | +61 | +13 | +50 |
| % 2 | +13 | +170 | -3 | -9 | +11 | +3 | -4 | - | +8 | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 515 | 725 | 726 | 463 | 345 | 329 | 379 | 494 | 527 | 615 | 841 | 966 | 6 924 |
| 1977 | 733 | 907 | 738 | 395 | 450 | 424 | 505 | 746 | 570 | 1 130 | 785 | 945 | 8 329 |
| 1978 | 802 | 626 | 1 108 | 788 | 586 | 514 | 454 | 685 | 692 | | | | |
| % 1 | +42 | +25 | +2 | -15 | +30 | +29 | +33 | +51 | +8 | +84 | -7 | -2 | +20 |
| % 2 | +9 | -31 | +50 | +99 | +30 | +21 | -10 | -8 | +21 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 106 | 126 | 134 | 104 | 69 | 63 | 61 | 80 | 96 | 125 | 154 | 211 | 1 330 |
| 1977 | 180 | 227 | 206 | 125 | 120 | 104 | 125 | 149 | 137 | 244 | 226 | 199 | 2 044 |
| 1978 | 217 | 153 | 271 | 213 | 141 | 139 | 111 | 155 | 170 | | | | |
| % 1 | +70 | +80 | +54 | +20 | +74 | +65 | +105 | +86 | +43 | +95 | +47 | -6 | +54 |
| % 2 | +21 | -33 | +32 | +70 | +18 | +34 | +11 | +4 | +24 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,17 | 0,18 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,16 | 0,16 | 0,18 | 0,20 | 0,18 | 0,22 | 0,19 |
| 1977 | 0,25 | 0,25 | 0,28 | 0,32 | 0,27 | 0,25 | 0,25 | 0,20 | 0,24 | 0,22 | 0,29 | 0,21 | 0,25 |
| 1978 | 0,27 | 0,24 | 0,24 | 0,27 | 0,24 | 0,27 | 0,24 | 0,23 | 0,25 | | | | |
| % 1 | +19 | +47 | +56 | +45 | +35 | +32 | +56 | +25 | +33 | +10 | +61 | -5 | +32 |
| % 2 | +8 | -4 | -14 | -16 | -11 | +8 | -4 | +15 | +4 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 556,0 | 2 862,8 | 3 202,5 | 2 948,2 | 2 809,2 | 2 965,0 | 2 672,6 | 3 999,2 | 3 594,0 | 3 723,1 | 4 044,4 | 3 838,1 | 39 215,1 |
| 1977 | 2 747,3 | 2 428,0 | 2 620,9 | 2 480,4 | 3 321,6 | 2 842,9 | 3 060,1 | 4 102,6 | 4 201,6 | 4 144,5 | 3 888,9 | 3 161,9 | 39 000,9 |
| 1978 | 3 617,7 | 3 340,4 | 3 312,6 | 3 429,6 | 3 525,4 | 3 018,4 | 3 242,4 | 5 012,0 | 4 680,8 | | | | |
| % 1 | +7 | -15 | -18 | -16 | +18 | -4 | +14 | +3 | +17 | +11 | -4 | -18 | -1 |
| % 2 | +32 | +38 | +26 | +38 | +6 | +6 | +6 | +22 | +11 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 499,6 | 471,8 | 629,4 | 659,8 | 573,5 | 555,2 | 420,0 | 562,1 | 580,1 | 682,4 | 716,8 | 892,3 | 7 242,9 |
| 1977 | 614,3 | 686,5 | 824,2 | 846,8 | 930,9 | 889,9 | 887,4 | 1 070,3 | 1 118,5 | 1 155,5 | 1 223,2 | 868,8 | 11 116,5 |
| 1978 | 936,5 | 936,6 | 1 075,9 | 1 133,0 | 1 127,3 | 1 061,9 | 899,9 | 1 273,3 | 1 315,1 | | | | |
| % 1 | +23 | +46 | +31 | +28 | +62 | +60 | +111 | +90 | +93 | +69 | +71 | -3 | +53 |
| % 2 | +52 | +36 | +31 | +34 | +21 | +19 | +1 | +19 | +18 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,20 | 0,16 | 0,20 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,16 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,18 | 0,23 | 0,18 |
| 1977 | 0,22 | 0,28 | 0,31 | 0,34 | 0,28 | 0,31 | 0,29 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,31 | 0,27 | 0,29 |
| 1978 | 0,26 | 0,28 | 0,32 | 0,33 | 0,32 | 0,35 | 0,28 | 0,25 | 0,28 | | | | |
| % 1 | +10 | +75 | +55 | +55 | +40 | +63 | +81 | +86 | +69 | +56 | +72 | +17 | +61 |
| % 2 | +18 | - | +3 | -3 | +14 | +13 | -3 | -4 | +4 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 295,5 | 328,5 | 553,6 | 333,2 | 83,8 | 70,5 | 49,2 | 127,0 | 186,2 | 445,0 | 565,2 | 270,0 | 3 284,4 |
| 1977 | 198,2 | 188,7 | 350,6 | 218,8 | 63,6 | 26,0 | 19,9 | 79,0 | 181,4 | 370,3 | 738,0 | 239,3 | 2 673,8 |
| 1978 | 325,9 | 395,6 | 542,5 | 370,3 | 132,9 | 64,3 | 33,8 | 95,1 | 146,8 | 406,9 | | | |
| % 1 | -33 | -43 | -37 | -34 | -24 | -63 | -60 | -38 | -3 | -17 | +31 | -11 | -19 |
| % 2 | +64 | +110 | +55 | +69 | +109 | +147 | +70 | +20 | -19 | +10 | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 40,3 | 40,0 | 59,7 | 51,1 | 19,2 | 14,1 | 8,3 | 16,6 | 28,4 | 53,5 | 86,5 | 60,7 | 475,4 |
| 1977 | 58,7 | 51,3 | 86,2 | 65,7 | 18,6 | 8,2 | 6,2 | 21,6 | 38,5 | 55,3 | 123,8 | 48,2 | 582,3 |
| 1978 | 81,5 | 79,3 | 102,9 | 83,0 | 40,9 | 21,2 | 10,6 | 21,8 | 35,3 | 77,2 | | | |
| % 1 | +46 | +28 | +44 | +29 | -3 | -42 | -25 | +30 | +36 | +3 | +43 | -21 | +22 |
| % 2 | +39 | +55 | +19 | +26 | +132 | +159 | +71 | +1 | -8 | +40 | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,14 | 0,12 | 0,11 | 0,15 | 0,23 | 0,20 | 0,17 | 0,13 | 0,15 | 0,12 | 0,15 | 0,22 | 0,14 |
| 1977 | 0,30 | 0,27 | 0,25 | 0,30 | 0,29 | 0,32 | 0,31 | 0,27 | 0,21 | 0,15 | 0,17 | 0,20 | 0,22 |
| 1978 | 0,25 | 0,20 | 0,19 | 0,22 | 0,31 | 0,33 | 0,31 | 0,23 | 0,24 | 0,19 | | | |
| % 1 | +114 | +125 | +127 | +100 | +26 | +60 | +82 | +108 | +40 | +25 | +13 | -9 | +57 |
| % 2 | -17 | -26 | -24 | -27 | +7 | +3 | - | -15 | +14 | +27 | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 584,0 | 1 157,2 | 1 765,7 | 880,3 | 616,2 | 403,8 | 505,9 | 839,2 | 723,2 | 666,5 | 692,3 | 599,0 | 9 165,6 |
| 1977 | 588,7 | 771,3 | 700,7 | 608,3 | 752,5 | 600,9 | 506,9 | 670,6 | 689,8 | 749,2 | 670,8 | 433,5 | 7 745,8 |
| 1978 | | | | | 585,3 | 519,5 | 387,9 | 707,1 | | | | | |
| % 1 | +1 | -33 | -60 | -31 | +21 | +43 | +0 | -21 | -5 | +12 | -3 | -28 | -15 |
| % 2 | | | | | -22 | -14 | -23 | +5 | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 55,5 | 114,3 | 159,9 | 83,2 | 67,4 | 48,3 | 59,1 | 84,8 | 77,1 | 72,1 | 95,8 | 105,9 | 1 002,8 |
| 1977 | 122,6 | 180,7 | 178,4 | 141,0 | 174,0 | 140,4 | 111,2 | 109,2 | 98,6 | 113,4 | 118,4 | 101,7 | 1 589,6 |
| 1978 | | | | | 151,2 | 122,4 | 96,0 | 144,3 | | | | | |
| % 1 | +121 | +58 | +12 | +69 | +158 | +191 | +88 | +28 | +28 | -43 | +24 | -4 | +59 |
| % 2 | | | | | -13 | -13 | -14 | +32 | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,10 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,11 | 0,12 | 0,12 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,14 | 0,18 | 0,11 |
| 1977 | 0,21 | 0,23 | 0,25 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,22 | 0,16 | 0,14 | 0,15 | 0,18 | 0,23 | 0,21 |
| 1978 | | | | | 0,26 | 0,24 | 0,25 | 0,20 | | | | | |
| % 1 | +110 | +130 | +178 | +156 | +109 | +100 | +83 | +60 | +27 | +36 | +29 | +28 | +91 |
| % 2 | | | | | +13 | +4 | +14 | +25 | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between Member States.

Value (

19
19
19

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres

Valeur (

% 1
2

Unit value (

19
19
19

Valeur unitaire (

% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

1976
1977
1978

Poids (tonnes)

% 1
2

Value (1000 DM)

1976
1977
1978

Valeur (1000 DM)

% 1
2

Unit value (1000 DM/tonne)

1976
1977
1978

Valeur unitaire (1000 DM/tonne)

% 1
2

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|--|
| 1976 | 1 037,3 | 1 225,5 | 1 647,7 | 1 860,8 | 1 944,6 | 1 978,3 | 1 535,5 | 1 413,5 | 1 313,9 | 1 041,6 | 1 294,1 | 909,4 | 17 202,8 | |
| 1977 | 983,6 | 983,9 | 1 633,8 | 1 613,3 | 1 877,1 | 1 802,1 | 1 539,8 | 1 527,7 | 1 377,4 | 1 323,7 | 1 203,6 | 1 261,5 | 17 127,9 | |
| 1978 | 1 001,7 | 1 165,8 | 1 122,2 | 1 418,8 | 2 051,5 | 1 863,1 | 1 825,1 | 1 554,2 | | | | | | |
| % 1 | -5 | -20 | -1 | -13 | -3 | -9 | +0 | +8 | +5 | +27 | -7 | +39 | -0 | |
| % 2 | +2 | +18 | -31 | -12 | +9 | +3 | +19 | +2 | | | | | | |

Value (1000 FF)

Valeur (1000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1976 | 12 921,2 | 12 368,7 | 17 288,3 | 18 699,2 | 16 302,5 | 16 523,2 | 14 963,5 | 14 046,7 | 15 352,1 | 13 677,1 | 14 582,2 | 12 636,0 | 179 361,4 |
| 1977 | 13 780,2 | 13 360,2 | 18 807,1 | 18 264,3 | 18 629,2 | 18 404,6 | 14 802,7 | 14 877,8 | 16 155,3 | 15 156,2 | 14 608,7 | 13 998,9 | 190 845,6 |
| 1978 | 14 353,2 | 15 720,9 | 16 728,2 | 17 517,5 | 21 267,0 | 18 684,9 | 18 216,9 | 16 897,3 | | | | | |
| % 1 | +7 | +8 | +9 | -2 | +14 | +11 | -1 | +6 | +5 | +11 | +0 | +11 | +6 |
| % 2 | +4 | +18 | -11 | -4 | +14 | +2 | +23 | +14 | | | | | |

Unit value (1000 FF/tonne)

Valeur unitaire (1000 FF/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1976 | 12,46 | 10,09 | 10,49 | 10,05 | 8,38 | 8,35 | 9,74 | 9,94 | 11,68 | 13,13 | 11,27 | 13,89 | 10,43 |
| 1977 | 14,01 | 13,58 | 11,51 | 11,32 | 9,92 | 10,21 | 9,61 | 9,74 | 11,73 | 11,45 | 12,14 | 11,10 | 11,14 |
| 1978 | 14,33 | 13,48 | 14,91 | 12,35 | 10,37 | 10,03 | 9,98 | 10,87 | | | | | |
| % 1 | +12 | +35 | +10 | +13 | +18 | +22 | -1 | -2 | +0 | -13 | +8 | -20 | +7 |
| % 2 | +2 | -1 | +30 | +9 | +5 | -2 | +4 | +12 | | | | | |

Nederland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|---|------|------|---|------|-----|------|-----|-----|-----|---|---|----------------|--|
| 1976 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 4 | 11 | 13 | 13 | 5 | 1 | 1 | 56 | |
| 1977 | 2 | 6 | 10 | 1 | 1 | 4 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 44 | |
| 1978 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 13 | | | | | | | |
| % 1 | - | +100 | +400 | x | - | - | -45 | -46 | -77 | -60 | - | - | -21 | |
| % 2 | - | -83 | -90 | - | +100 | +75 | +117 | | | | | | | |

Value (1000 FL)

Valeur (1000 FL)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| 1976 | 7 | 6 | 4 | - | 1 | 9 | 27 | 33 | 38 | 15 | 4 | 4 | 148 |
| 1977 | 9 | 29 | 61 | 4 | 3 | 12 | 18 | 21 | 9 | 5 | 7 | 4 | 182 |
| 1978 | 9 | 2 | 3 | 5 | 8 | 21 | 33 | | | | | | |
| % 1 | +29 | +383 | +1425 | x | +200 | +33 | -33 | -36 | -76 | -67 | +75 | - | +23 |
| % 2 | - | -93 | -95 | +25 | +167 | +75 | +83 | | | | | | |

Unit value (1000 FL/tonne)

Valeur unitaire (1000 FL/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 3,37 | 2,42 | 1,97 | 2,74 | 2,41 | 2,44 | 2,39 | 2,50 | 3,02 | 3,23 | 3,86 | 4,42 | 2,64 |
| 1977 | 4,78 | 4,53 | 5,83 | 6,08 | 3,79 | 3,33 | 2,87 | 2,93 | 3,11 | 3,04 | 5,37 | 2,74 | 4,14 |
| 1978 | 5,55 | 4,33 | 4,33 | 3,98 | 4,21 | 2,96 | 2,45 | | | | | | |
| % 1 | +42 | +87 | +196 | +122 | +57 | +36 | +20 | +17 | +3 | +31 | +39 | -38 | +57 |
| % 2 | +16 | -4 | -26 | -35 | +11 | +19 | -15 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

| | | Hake / Merlu | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|--|
| | | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL | | |
| Belgie/Belgique | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
| 1976 | | 18,8 | 24,8 | 23,9 | 45,6 | 30,3 | 26,7 | 22,1 | 22,6 | 28,3 | 12,7 | 13,3 | 7,9 | 276,8 | | |
| 1977 | | 11,7 | 5,1 | 16,8 | 15,6 | 8,4 | 20,0 | 16,3 | 25,4 | 24,8 | 8,7 | 4,5 | 11,8 | 169,1 | | |
| 1978 | | 9,4 | 9,7 | 10,3 | 11,2 | 8,2 | 10,0 | 10,9 | | | | | | | | |
| % | 1 | -38 | -79 | -30 | -66 | -72 | -25 | -26 | +12 | -12 | -31 | -66 | +49 | -39 | | |
| | 2 | -20 | +90 | -39 | -28 | -2 | -50 | -33 | | | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) | | |
| 1976 | | 843,5 | 1 272,1 | 1 163,5 | 2 115,8 | 1 316,7 | 1 101,9 | 815,8 | 1 221,9 | 1 916,3 | 848,4 | 729,4 | 409,7 | 13 754,8 | | |
| 1977 | | 685,5 | 325,0 | 1 164,0 | 1 237,6 | 599,1 | 810,1 | 660,0 | 905,8 | 1 865,4 | 569,2 | 221,2 | 289,2 | 9 332,1 | | |
| 1978 | | 409,5 | 601,4 | 552,1 | 631,1 | 462,3 | 308,3 | 358,7 | | | | | | | | |
| % | 1 | -19 | -74 | +0 | -42 | -54 | -26 | -19 | -26 | -3 | -33 | -70 | -29 | -32 | | |
| | 2 | -40 | +85 | -53 | -49 | -23 | -62 | -46 | | | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) | | |
| 1976 | | 44,87 | 51,29 | 48,68 | 46,40 | 43,46 | 41,27 | 36,91 | 54,07 | 67,71 | 66,80 | 54,84 | 51,86 | 49,69 | | |
| 1977 | | 58,59 | 63,73 | 69,29 | 79,33 | 71,32 | 40,51 | 40,49 | 35,66 | 75,22 | 65,43 | 49,16 | 24,51 | 55,19 | | |
| 1978 | | 43,56 | 62,03 | 53,68 | 56,41 | 56,09 | 30,84 | 32,88 | | | | | | | | |
| % | 1 | +31 | +24 | +42 | +71 | +64 | -2 | +10 | -34 | +11 | -2 | -10 | -53 | +11 | | |
| | 2 | -26 | -3 | -23 | -29 | -21 | -24 | -19 | | | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
| 1976 | | 89 | 101 | 122 | 148 | 129 | 268 | 267 | 226 | 131 | 122 | 113 | 100 | 1 815 | | |
| 1977 | | 76 | 93 | 83 | 108 | 132 | 240 | 260 | 222 | 125 | 113 | 90 | 91 | 1 630 | | |
| 1978 | | 88 | 115 | 108 | 124 | 136 | 147 | 225 | 250 | 138 | | | | | | |
| % | 1 | -15 | -8 | -32 | -27 | +2 | -10 | -3 | -2 | -5 | -7 | -20 | -9 | -10 | | |
| | 2 | +16 | +24 | +30 | +15 | +3 | -39 | -13 | +13 | +10 | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) | | |
| 1976 | | 59 | 58 | 69 | 87 | 74 | 128 | 137 | 129 | 86 | 85 | 75 | 80 | 1 065 | | |
| 1977 | | 69 | 84 | 74 | 102 | 105 | 155 | 166 | 183 | 116 | 88 | 82 | 78 | 1 301 | | |
| 1978 | | 78 | 91 | 76 | 87 | 102 | 115 | 193 | 218 | 119 | | | | | | |
| % | 1 | +17 | +45 | +7 | +17 | +42 | +21 | +21 | +42 | +35 | +4 | +9 | -2 | +22 | | |
| | 2 | +13 | +8 | +3 | -15 | -3 | -26 | +16 | +19 | +3 | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) | | |
| 1976 | | 0,66 | 0,57 | 0,57 | 0,59 | 0,57 | 0,48 | 0,51 | 0,57 | 0,66 | 0,70 | 0,66 | 0,80 | 0,59 | | |
| 1977 | | 0,91 | 0,90 | 0,89 | 0,94 | 0,80 | 0,65 | 0,64 | 0,82 | 0,93 | 0,78 | 0,91 | 0,86 | 0,80 | | |
| 1978 | | 0,89 | 0,79 | 0,70 | 0,70 | 0,75 | 0,78 | 0,86 | 0,87 | 0,86 | | | | | | |
| % | 1 | +38 | +58 | +56 | +59 | +40 | +35 | +25 | +44 | +41 | +11 | +38 | +8 | +36 | | |
| | 2 | -2 | -12 | -21 | -26 | -6 | +20 | +34 | +6 | -8 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 25 | 27 | 23 | 21 | 30 | 65 | 75 | 47 | 35 | 32 | 30 | 39 | 450 |
| 1977 | 20 | 26 | 19 | 44 | 30 | 54 | 54 | 39 | 31 | 34 | 18 | 29 | 398 |
| 1978 | 22 | 30 | 21 | 31 | 29 | 39 | 64 | 40 | 41 | | | | |
| % 1 | -20 | -4 | -17 | +110 | - | -17 | -28 | -17 | -11 | +6 | -40 | -26 | -12 |
| % 2 | +10 | +15 | +11 | -30 | -3 | -28 | +19 | +3 | +32 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 22 | 22 | 21 | 19 | 23 | 38 | 42 | 30 | 27 | 26 | 23 | 33 | 326 |
| 1977 | 20 | 27 | 21 | 44 | 28 | 42 | 38 | 29 | 29 | 34 | 21 | 28 | 362 |
| 1978 | 26 | 33 | 23 | 25 | 26 | 37 | 58 | 34 | 43 | | | | |
| % 1 | -9 | +23 | - | +132 | +22 | +11 | -10 | -3 | +7 | +31 | -9 | -15 | +11 |
| % 2 | +30 | +22 | +10 | -43 | -7 | -12 | +53 | +17 | +48 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,88 | 0,81 | 0,91 | 0,90 | 0,77 | 0,58 | 0,56 | 0,64 | 0,77 | 0,81 | 0,77 | 0,85 | 0,72 |
| 1977 | 1,00 | 1,04 | 1,11 | 1,00 | 0,93 | 0,78 | 0,70 | 0,74 | 0,94 | 1,00 | 1,17 | 0,97 | 0,91 |
| 1978 | 1,18 | 1,10 | 1,10 | 0,81 | 0,90 | 0,95 | 0,91 | 0,85 | 1,04 | | | | |
| % 1 | +14 | +28 | +22 | +11 | +21 | +34 | +25 | +16 | +22 | +23 | +52 | +14 | +26 |
| % 2 | +18 | +6 | -1 | -19 | -3 | +22 | +30 | +15 | +11 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 61,9 | 71,6 | 93,2 | 105,6 | 86,5 | 173,5 | 181,6 | 161,0 | 82,7 | 87,9 | 82,3 | 61,0 | 1 248,8 |
| 1977 | 55,9 | 65,9 | 61,6 | 56,5 | 95,6 | 168,6 | 193,4 | 173,9 | 89,0 | 74,7 | 69,6 | 61,4 | 1 166,2 |
| 1978 | 64,2 | 83,2 | 83,7 | 77,5 | 98,0 | 126,1 | 151,6 | 201,8 | 90,3 | | | | |
| % 1 | -10 | -8 | -34 | -46 | +11 | -3 | +6 | +8 | +8 | -15 | -15 | +1 | -7 |
| % 2 | +15 | +26 | +36 | +37 | +3 | -25 | -22 | +16 | +1 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 35,7 | 35,3 | 45,0 | 56,4 | 43,9 | 78,0 | 91,8 | 91,7 | 53,2 | 57,9 | 51,3 | 46,9 | 687,0 |
| 1977 | 48,9 | 55,5 | 52,0 | 53,6 | 73,1 | 104,3 | 122,4 | 149,1 | 83,7 | 53,2 | 59,8 | 49,7 | 905,2 |
| 1978 | 50,5 | 56,8 | 52,1 | 54,6 | 72,7 | 95,3 | 129,2 | 178,9 | 71,9 | | | | |
| % 1 | +37 | +57 | +16 | -5 | +67 | +34 | +33 | +63 | +57 | -8 | +17 | +6 | +32 |
| % 2 | +3 | +2 | - | +2 | -1 | -9 | +6 | +20 | -14 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,58 | 0,49 | 0,48 | 0,53 | 0,51 | 0,45 | 0,51 | 0,57 | 0,64 | 0,66 | 0,62 | 0,77 | 0,55 |
| 1977 | 0,87 | 0,84 | 0,84 | 0,95 | 0,76 | 0,62 | 0,63 | 0,86 | 0,94 | 0,71 | 0,86 | 0,81 | 0,78 |
| 1978 | 0,79 | 0,68 | 0,62 | 0,70 | 0,74 | 0,76 | 0,85 | 0,89 | 0,80 | | | | |
| % 1 | +50 | +71 | +75 | +79 | +49 | +38 | +24 | +51 | +47 | +8 | +39 | +5 | +42 |
| % 2 | -9 | -19 | -26 | -26 | -3 | +23 | +35 | +3 | -15 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

| | | Hake / Merlu | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------------------------------|
| | | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 1,9 | 1,9 | 5,8 | 21,2 | 12,3 | 29,3 | 10,0 | 17,8 | 12,6 | 1,8 | 1,2 | 0,2 | 116,3 | |
| 19 77 | 0,3 | 1,1 | 1,6 | 6,5 | 6,2 | 17,3 | 13,1 | 8,5 | 5,4 | 3,5 | 2,2 | 0,5 | 66,2 | |
| 19 78 | 1,5 | 1,7 | 3,6 | 15,0 | 8,9 | 9,7 | 9,6 | 8,2 | 6,2 | 8,2 | | | | |
| % 1 | - 84 | -42 | - 72 | - 69 | -50 | -41 | +31 | -52 | -57 | + 94 | +83 | +150 | -43 | |
| % 2 | +400 | +55 | +125 | +131 | +44 | -44 | -27 | - 4 | +15 | +134 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 0,8 | 0,8 | 2,8 | 11,9 | 6,5 | 11,6 | 3,1 | 7,0 | 5,8 | 0,9 | 0,5 | 0,1 | 52,0 | |
| 19 77 | 0,1 | 0,5 | 1,0 | 4,3 | 3,5 | 9,3 | 6,2 | 4,6 | 2,6 | 0,8 | 0,5 | 0,1 | 33,7 | |
| 19 78 | 0,5 | 0,6 | 1,3 | 7,3 | 3,4 | 5,4 | 5,6 | 4,9 | 3,8 | 5,9 | | | | |
| % 1 | - 87 | -37 | -64 | -64 | -46 | -20 | +100 | -34 | -55 | - 11 | - | - | -35 | |
| % 2 | +400 | +20 | +30 | +70 | - 3 | -42 | - 10 | + 7 | +46 | +638 | | | | |
| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,42 | 0,42 | 0,48 | 0,56 | 0,53 | 0,40 | 0,31 | 0,39 | 0,46 | 0,50 | 0,42 | 0,50 | 0,45 | |
| 19 77 | 0,33 | 0,45 | 0,63 | 0,66 | 0,56 | 0,54 | 0,47 | 0,54 | 0,48 | 0,23 | 0,23 | 0,20 | 0,51 | |
| 19 78 | 0,33 | 0,35 | 0,35 | 0,48 | 0,39 | 0,56 | 0,58 | 0,60 | 0,61 | 0,72 | | | | |
| % 1 | -21 | + 7 | +31 | +18 | + 6 | +35 | +52 | +38 | + 4 | - 54 | -45 | -60 | +13 | |
| % 2 | - | -22 | -44 | -27 | -30 | + 4 | +23 | +11 | +27 | +213 | | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 7,7 | 7,2 | 2,2 | 3,6 | 16,1 | 40,8 | 22,7 | 21,2 | 13,7 | 15,5 | 19,7 | 12,5 | 184,3 | |
| 19 77 | 3,8 | 6,2 | 8,3 | 8,4 | 9,2 | 20,8 | 15,5 | 13,7 | 11,0 | 10,9 | 9,1 | 8,1 | 124,8 | |
| 19 78 | | | | | 14,3 | 33,4 | 23,7 | 27,2 | | | | | | |
| % 1 | -51 | -14 | +277 | +133 | -43 | -49 | -32 | -35 | -20 | -30 | -54 | -35 | -32 | |
| % 2 | | | | | +55 | +61 | +53 | +99 | | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 1,8 | 1,5 | 0,7 | 0,9 | 4,5 | 11,0 | 6,2 | 5,7 | 4,2 | 5,0 | 6,9 | 4,3 | 53,1 | |
| 19 77 | 1,5 | 2,7 | 3,4 | 3,6 | 4,2 | 10,4 | 8,3 | 6,3 | 5,1 | 4,5 | 3,8 | 3,1 | 57,0 | |
| 19 78 | | | | | 6,4 | 13,5 | 9,7 | 11,6 | | | | | | |
| % 1 | -17 | +80 | +386 | +300 | - 7 | - 8 | +34 | +11 | +21 | -10 | -45 | -28 | +7 | |
| % 2 | | | | | +52 | +30 | +17 | +84 | | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,23 | 0,21 | 0,32 | 0,25 | 0,28 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,31 | 0,32 | 0,35 | 0,34 | 0,29 | |
| 19 77 | 0,39 | 0,44 | 0,41 | 0,43 | 0,46 | 0,50 | 0,54 | 0,46 | 0,46 | 0,41 | 0,42 | 0,38 | 0,46 | |
| 19 78 | | | | | 0,45 | 0,41 | 0,41 | 0,43 | | | | | | |
| % 1 | +70 | +110 | +28 | +72 | +64 | +85 | +100 | +70 | +48 | +28 | +20 | +12 | +59 | |
| % 2 | | | | | - 2 | -18 | - 24 | - 7 | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

19
19
19

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres

Valeur (

% 1
2

Unit value (

19
19
19

Valeur unitaire (

% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

1976
1977
1978

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| 6,4 | 7,7 | 4,8 | 10,0 | 53,2 | 49,5 | 13,7 | 16,9 | 8,8 | 8,7 | 14,8 | 4,1 | 198,6 |
| 5,9 | 3,2 | 1,3 | 12,7 | 84,5 | 29,9 | 26,6 | 25,9 | 30,7 | 12,7 | 5,4 | 7,0 | 245,8 |
| 2,0 | 1,5 | 3,0 | 22,4 | 149,4 | 112,3 | 39,3 | 26,6 | | | | | |

Poids (tonnes)

% 1
2

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| - 8 | -58 | - 73 | +27 | +59 | - 40 | +94 | +53 | +249 | +46 | -64 | +71 | +24 |
| -66 | -53 | +131 | +76 | +77 | +276 | +48 | + 3 | | | | | |

Value (DM 1000)

1976
1977
1978

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------|
| 73,8 | 90,8 | 58,9 | 102,9 | 499,1 | 473,2 | 142,9 | 164,3 | 95,1 | 89,9 | 151,6 | 48,3 | 1 990,8 |
| 55,4 | 33,8 | 15,2 | 138,7 | 779,2 | 242,3 | 217,0 | 240,3 | 249,4 | 132,1 | 67,5 | 75,2 | 2 246,1 |
| 25,6 | 19,9 | 42,8 | 221,1 | 277,8 | 860,6 | 311,3 | 200,2 | | | | | |

Valeur (DM 1000)

% 1
2

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| -25 | -63 | -74 | +35 | +56 | - 49 | +52 | +46 | +162 | +47 | -55 | +56 | +13 |
| -54 | -41 | +182 | +59 | +64 | +255 | +43 | -17 | | | | | |

Unit value (DM 1000/tonne)

1976
1977
1978

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11,53 | 11,79 | 12,27 | 10,29 | 9,38 | 9,56 | 10,43 | 9,72 | 10,81 | 10,33 | 10,24 | 11,78 | 10,02 |
| 9,39 | 10,56 | 11,69 | 10,92 | 9,22 | 8,10 | 8,16 | 9,28 | 8,12 | 10,40 | 12,50 | 10,74 | 9,14 |
| 12,80 | 13,27 | 14,27 | 9,87 | 8,55 | 7,66 | 7,92 | 7,53 | | | | | |

Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

% 1
2

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|
| -19 | -10 | - 5 | + 6 | -2 | -15 | -22 | - 5 | -25 | +1 | +22 | -9 | -9 |
| +36 | +26 | +22 | -10 | -7 | - 5 | - 3 | -19 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 1976 | 336,4 | 391,3 | 354,3 | 294,4 | 322,8 | 319,4 | 334,3 | 364,5 | 375,9 | 404,0 | 359,4 | 417,3 | 4 274,6 | |
| 1977 | 325,5 | 354,4 | 455,6 | 331,1 | 349,4 | 396,7 | 362,3 | 390,6 | 407,9 | 374,6 | 302,3 | 381,4 | 4 432,5 | |
| 1978 | 293,9 | 353,8 | 369,3 | 356,8 | 382,1 | 337,0 | 392,2 | 352,7 | | | | | | |
| % 1 | -3 | -9 | +29 | +12 | +8 | +24 | +8 | +7 | +9 | -7 | -16 | -9 | +4 | |
| % 2 | -10 | -0 | -19 | +8 | +9 | -15 | +8 | -10 | | | | | | |

| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) | |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|--|
| 1976 | 6 370,7 | 6 891,3 | 6 761,9 | 6 075,6 | 6 242,5 | 6 382,6 | 6 770,0 | 7 569,5 | 7 405,2 | 7 408,8 | 6 680,6 | 8 477,2 | 83 036,4 | |
| 1977 | 6 717,1 | 7 792,7 | 9 468,1 | 7 308,4 | 7 173,4 | 8 026,4 | 7 767,2 | 8 617,4 | 8 358,2 | 7 616,0 | 7 016,3 | 8 331,5 | 94 193,2 | |
| 1978 | 7 146,2 | 8 336,2 | 9 145,0 | 8 542,1 | 8 777,9 | 7 834,0 | 9 709,6 | 8 829,6 | | | | | | |
| % 1 | +5 | +13 | +40 | +20 | +15 | +26 | +15 | +14 | +13 | +3 | +5 | -2 | +13 | |
| % 2 | +6 | +7 | -3 | +17 | +22 | -2 | +25 | +2 | | | | | | |

| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 18,93 | 17,61 | 19,08 | 20,63 | 19,33 | 19,98 | 20,25 | 20,76 | 19,70 | 18,34 | 18,59 | 20,31 | 19,43 | |
| 1977 | 20,64 | 21,39 | 20,78 | 22,07 | 20,53 | 20,23 | 21,44 | 22,06 | 20,49 | 20,33 | 23,21 | 21,84 | 21,25 | |
| 1978 | 24,31 | 23,56 | 24,76 | 23,94 | 22,97 | 23,24 | 24,75 | 25,03 | | | | | | |
| % 1 | +9 | +21 | +9 | +7 | +6 | +1 | +6 | +6 | +4 | +11 | +25 | +8 | +9 | |
| % 2 | +18 | +10 | +19 | +8 | +12 | +15 | +15 | +13 | | | | | | |

Nederland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|----------------|--|
| 1976 | 571 | 917 | 1 025 | 1 241 | 1 536 | 957 | 912 | 874 | 666 | 630 | 604 | 573 | 10 506 | |
| 1977 | 590 | 491 | 717 | 1 128 | 990 | 681 | 678 | 983 | 1 345 | 1 298 | 497 | 1 011 | 10 409 | |
| 1978 | 467 | 367 | 432 | 555 | 609 | 553 | 410 | | | | | | | |
| % 1 | +3 | -46 | -30 | -9 | -36 | -29 | -26 | +12 | +102 | +106 | -18 | +76 | -1 | |
| % 2 | -21 | -25 | -40 | -51 | -38 | -19 | -40 | | | | | | | |

| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) | |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------|--|
| 1976 | 6 553 | 10 566 | 12 197 | 15 127 | 17 427 | 11 771 | 11 051 | 10 466 | 8 203 | 7 557 | 6 791 | 6 751 | 124 460 | |
| 1977 | 6 619 | 6 277 | 8 560 | 13 311 | 11 033 | 8 379 | 8 687 | 11 246 | 13 928 | 12 845 | 6 450 | 10 222 | 117 557 | |
| 1978 | 5 997 | 4 414 | 5 836 | 6 500 | 6 979 | 6 372 | 5 172 | | | | | | | |
| % 1 | +1 | -41 | -30 | -12 | -37 | -29 | -21 | +7 | +70 | +70 | -5 | +51 | -6 | |
| % 2 | -9 | -30 | -32 | -51 | -37 | -24 | -40 | | | | | | | |

| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 11,48 | 11,52 | 11,90 | 12,19 | 11,35 | 12,30 | 12,12 | 11,97 | 12,32 | 12,00 | 11,24 | 11,78 | 11,85 | |
| 1977 | 11,22 | 12,78 | 11,94 | 11,80 | 11,14 | 12,30 | 12,81 | 11,44 | 10,36 | 9,90 | 12,98 | 10,11 | 11,29 | |
| 1978 | 12,84 | 12,03 | 13,51 | 11,71 | 11,46 | 11,52 | 12,61 | | | | | | | |
| % 1 | -2 | +11 | +0 | -3 | -2 | - | +6 | -4 | -16 | -17 | +15 | -14 | -5 | |
| % 2 | +14 | -6 | +13 | -1 | +3 | -6 | -2 | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------|
| Belgie/Belgique | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 211,2 | 311,5 | 403,5 | 470,1 | 553,5 | 155,5 | 114,9 | 86,5 | 116,0 | 183,4 | 267,1 | 237,7 | 3 110,8 |
| 1977 | 239,1 | 178,4 | 305,3 | 428,1 | 436,7 | 195,1 | 132,3 | 135,1 | 186,2 | 231,0 | 154,4 | 343,0 | 2 964,7 |
| 1978 | 261,1 | 190,9 | 255,2 | 326,9 | 444,6 | 211,5 | 134,3 | | | | | | |
| % 1 | +13 | -43 | -24 | -9 | -21 | +25 | +15 | +56 | +61 | +26 | -42 | +44 | -5 |
| % 2 | +9 | +7 | -16 | -24 | +2 | +8 | +2 | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 36 663 | 50 397 | 67 838 | 79 019 | 83 689 | 26 620 | 19 413 | 14 975 | 20 199 | 29 750 | 39 863 | 38 512 | 506 938 |
| 1977 | 35 172 | 29 801 | 46 920 | 66 499 | 66 068 | 32 306 | 22 327 | 23 397 | 28 337 | 32 745 | 26 898 | 47 428 | 457 896 |
| 1978 | 42 810 | 32 284 | 44 967 | 51 617 | 67 581 | 32 285 | 22 901 | | | | | | |
| % 1 | -4 | -41 | -31 | -16 | -21 | +21 | +15 | +56 | +40 | +10 | -33 | +23 | -10 |
| % 2 | +22 | +8 | -4 | -22 | +2 | -0 | +3 | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 173,59 | 161,79 | 168,12 | 168,09 | 151,20 | 171,19 | 168,95 | 173,12 | 174,13 | 162,21 | 149,24 | 162,02 | 162,96 |
| 1977 | 147,10 | 167,04 | 153,69 | 155,34 | 151,29 | 165,59 | 168,76 | 173,18 | 152,18 | 141,75 | 174,21 | 138,27 | 154,45 |
| 1978 | 163,96 | 169,12 | 176,29 | 157,89 | 151,99 | 152,65 | 170,55 | | | | | | |
| % 1 | -15 | +3 | -9 | -8 | +0 | -3 | -0 | +0 | -13 | -13 | +17 | -15 | -5 |
| % 2 | +11 | +1 | +15 | +2 | +0 | -8 | +1 | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 45 | 41 | 56 | 132 | 178 | 132 | 117 | 145 | 146 | 134 | 108 | 94 | 1 330 |
| 1977 | 48 | 44 | 78 | 110 | 131 | 125 | 113 | 171 | 167 | 103 | 82 | 91 | 1 262 |
| 1978 | 56 | 59 | 76 | 116 | 181 | 196 | 133 | 194 | 185 | | | | |
| % 1 | +7 | +7 | +39 | -17 | -26 | -5 | -3 | +18 | +14 | -23 | -24 | -3 | -5 |
| % 2 | +17 | +34 | +3 | +5 | +38 | +57 | +18 | +13 | +11 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 88 | 72 | 103 | 205 | 307 | 231 | 194 | 253 | 262 | 258 | 220 | 208 | 2 401 |
| 1977 | 98 | 90 | 164 | 221 | 263 | 249 | 232 | 339 | 339 | 218 | 203 | 201 | 2 615 |
| 1978 | 117 | 127 | 170 | 260 | 382 | 422 | 296 | 403 | 407 | | | | |
| % 1 | +11 | +25 | +59 | +8 | -14 | +8 | +20 | +34 | +29 | -16 | -8 | -3 | +9 |
| % 2 | +19 | +41 | +4 | +18 | +45 | +69 | +28 | +19 | +20 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 1,96 | 1,76 | 1,84 | 1,55 | 1,72 | 1,75 | 1,66 | 1,74 | 1,79 | 1,93 | 2,04 | 2,21 | 1,81 |
| 1977 | 2,04 | 2,05 | 2,10 | 2,01 | 2,01 | 1,99 | 2,05 | 1,98 | 2,03 | 2,12 | 2,48 | 2,21 | 2,07 |
| 1978 | 2,09 | 2,15 | 2,24 | 2,24 | 2,11 | 2,15 | 2,23 | 2,08 | 2,20 | | | | |
| % 1 | +4 | +16 | +14 | +30 | +17 | +14 | +23 | +14 | +13 | +10 | +22 | - | +14 |
| % 2 | +2 | +5 | +7 | +11 | +5 | +8 | +9 | +5 | +8 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 43 | 39 | 54 | 118 | 172 | 127 | 113 | 138 | 141 | 128 | 100 | 88 | 1 260 |
| 1977 | 41 | 36 | 71 | 101 | 123 | 119 | 110 | 165 | 158 | 98 | 77 | 85 | 1 185 |
| 1978 | 50 | 55 | 73 | 108 | 161 | 187 | 128 | 188 | 176 | | | | |
| % 1 | -5 | -8 | +31 | -14 | -28 | -6 | -3 | +20 | +12 | -23 | -23 | -3 | -6 |
| % 2 | +22 | +53 | +3 | +7 | +31 | +57 | +16 | +14 | +11 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 87 | 71 | 102 | 199 | 300 | 227 | 190 | 247 | 256 | 250 | 211 | 202 | 2 343 |
| 1977 | 91 | 83 | 159 | 210 | 251 | 244 | 229 | 332 | 325 | 211 | 197 | 192 | 2 524 |
| 1978 | 111 | 123 | 168 | 250 | 352 | 409 | 289 | 394 | 394 | | | | |
| % 1 | +5 | +17 | +56 | +6 | -16 | +7 | +21 | +34 | +27 | -16 | -7 | -5 | +8 |
| % 2 | +22 | +48 | +6 | +19 | +40 | +68 | +26 | +19 | +21 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 2,02 | 1,82 | 1,89 | 1,69 | 1,74 | 1,79 | 1,68 | 1,79 | 1,82 | 1,95 | 2,11 | 2,30 | 1,86 |
| 1977 | 2,22 | 2,31 | 2,24 | 2,08 | 2,04 | 2,05 | 2,08 | 2,01 | 2,06 | 2,15 | 2,56 | 2,26 | 2,13 |
| 1978 | 2,22 | 2,24 | 2,30 | 2,31 | 2,19 | 2,19 | 2,26 | 2,10 | 2,24 | | | | |
| % 1 | +10 | +27 | +19 | +23 | +17 | +15 | +24 | +12 | +13 | +10 | +21 | -2 | +15 |
| % 2 | - | -3 | +3 | +11 | +7 | +7 | +9 | +4 | +9 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | - | - | 1,9 | 1,9 | 1,0 | 1,8 | 3,9 | 2,3 | 3,3 | 2,8 | 1,7 | 20,6 |
| 1977 | 0,9 | 1,1 | 0,6 | 1,3 | 4,3 | 1,8 | 1,3 | 3,0 | 6,3 | 3,0 | 2,2 | 2,1 | 27,8 |
| 1978 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 5,9 | 4,8 | 2,9 | 3,8 | 5,1 | | | | |
| % 1 | x | x | x | -32 | +126 | +80 | -28 | -23 | +174 | -9 | -21 | +24 | +35 |
| % 2 | -44 | -64 | - | -31 | +37 | +167 | +123 | +27 | -19 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | - | - | - | 2,6 | 2,8 | 1,4 | 2,6 | 5,2 | 3,3 | 5,6 | 5,3 | 3,4 | 32,3 |
| 1977 | 1,8 | 1,9 | 1,1 | 2,5 | 7,6 | 3,4 | 2,4 | 5,4 | 12,2 | 5,7 | 4,0 | 3,6 | 51,5 |
| 1978 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 2,0 | 11,6 | 9,3 | 6,0 | 7,4 | 9,9 | | | | |
| % 1 | x | x | x | -4 | +171 | +143 | -8 | +4 | +270 | +2 | -25 | +6 | +59 |
| % 2 | -50 | -63 | - | -20 | +53 | +174 | +150 | +37 | -19 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | - | - | - | 1,37 | 1,47 | 1,40 | 1,44 | 1,33 | 1,43 | 1,70 | 1,89 | 2,00 | 1,57 |
| 1977 | 2,00 | 1,73 | 1,83 | 1,92 | 1,77 | 1,89 | 1,85 | 1,80 | 1,94 | 1,90 | 1,82 | 1,71 | 1,85 |
| 1978 | 1,80 | 1,75 | 1,83 | 2,22 | 1,97 | 1,94 | 2,06 | 1,96 | 1,94 | | | | |
| % 1 | x | x | x | +40 | +20 | +35 | +28 | +35 | +36 | +12 | -4 | -14 | +18 |
| % 2 | -10 | +1 | - | +16 | +11 | +3 | +11 | +9 | - | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1,6 | 2,2 | 2,1 | 12,3 | 4,3 | 4,4 | 1,6 | 2,7 | 3,2 | 2,6 | 4,5 | 4,3 | 49,4 |
| 1977 | 5,6 | 7,0 | 5,9 | 7,7 | 4,1 | 3,5 | 1,5 | 2,9 | 2,5 | 1,8 | 2,5 | 4,0 | 49,0 |
| 1978 | 5,4 | 4,4 | 2,2 | 6,9 | 14,2 | 4,2 | 1,6 | 1,9 | 3,5 | 4,9 | | | |
| % 1 | +250 | +218 | +181 | -37 | -5 | -20 | -6 | +7 | -22 | -31 | -44 | -7 | -1 |
| % 2 | -4 | -37 | -63 | -10 | +246 | +20 | +7 | -34 | +40 | +172 | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 3,4 | 3,5 | 2,6 | 0,7 | 1,4 | 2,5 | 1,7 | 3,7 | 3,4 | 26,1 |
| 1977 | 4,7 | 4,7 | 3,7 | 7,7 | 3,8 | 2,4 | 0,7 | 2,2 | 2,1 | 1,3 | 1,6 | 4,5 | 39,4 |
| 1978 | 4,6 | 3,3 | 1,2 | 8,3 | 18,1 | 3,8 | 1,4 | 1,5 | 2,9 | 5,0 | | | |
| % 1 | +488 | +422 | +270 | +126 | +9 | -8 | - | +57 | -16 | -24 | -57 | +32 | +51 |
| % 2 | -2 | -30 | -68 | +8 | +376 | +58 | +100 | -32 | +38 | +285 | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,50 | 0,41 | 0,48 | 0,28 | 0,81 | 0,59 | 0,44 | 0,52 | 0,78 | 0,65 | 0,82 | 0,79 | 0,53 |
| 1977 | 0,84 | 0,67 | 0,63 | 1,00 | 0,93 | 0,69 | 0,47 | 0,76 | 0,84 | 0,72 | 0,64 | 1,13 | 0,80 |
| 1978 | 0,85 | 0,75 | 0,54 | 1,20 | 1,27 | 0,90 | 0,90 | 0,81 | 0,83 | 1,03 | | | |
| % 1 | +68 | +63 | +31 | +257 | +15 | +17 | +7 | +46 | +8 | +11 | -22 | +43 | +51 |
| % 2 | +1 | +12 | -14 | +20 | +37 | +30 | +91 | +7 | -1 | +43 | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 9,1 | 21,3 | 38,2 | 25,5 | 21,5 | 23,7 | 16,0 | 13,1 | 12,1 | 13,0 | 45,8 | 28,8 | 268,2 |
| 1977 | 21,0 | 24,1 | 27,2 | 18,1 | 20,3 | 14,6 | 15,6 | 8,7 | 9,8 | 7,7 | 11,2 | 10,8 | 189,1 |
| 1978 | | | | | 18,6 | 15,9 | 9,9 | 9,8 | | | | | |
| % 1 | +131 | +13 | -29 | -29 | -6 | -38 | -2 | -34 | -19 | -32 | -76 | -62 | -29 |
| % 2 | | | | | -8 | +9 | -37 | +13 | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 12,6 | 29,4 | 55,8 | 38,0 | 31,6 | 38,1 | 30,2 | 23,2 | 20,8 | 23,3 | 42,8 | 52,7 | 398,3 |
| 1977 | 40,1 | 48,8 | 54,7 | 34,3 | 40,5 | 28,0 | 33,6 | 18,6 | 19,2 | 15,7 | 20,5 | 23,0 | 377,0 |
| 1978 | | | | | 37,3 | 31,6 | 22,3 | 22,7 | | | | | |
| % 1 | +218 | +66 | -2 | -10 | +28 | -27 | +11 | -20 | -8 | -33 | -52 | -56 | -5 |
| % 2 | | | | | -8 | +13 | -34 | +22 | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 1,38 | 1,38 | 1,46 | 1,49 | 1,47 | 1,61 | 1,89 | 1,77 | 1,72 | 1,79 | 0,93 | 1,83 | 1,49 |
| 1977 | 1,91 | 2,02 | 2,01 | 1,90 | 2,00 | 1,92 | 2,15 | 2,14 | 1,96 | 2,04 | 1,83 | 2,13 | 1,99 |
| 1978 | | | | | 2,00 | 1,99 | 2,26 | 2,31 | | | | | |
| % 1 | +38 | +46 | +38 | +28 | +36 | +19 | +14 | +21 | +14 | +14 | +97 | +16 | +34 |
| % 2 | | | | | - | +4 | +5 | +8 | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 63 | 39 | 41 | 62 | 238 | 149 | 143 | 34 | 20 | 38 | 65 | 62 | 953 |
| 19 77 | 100 | 24 | 29 | 46 | 262 | 96 | 21 | 29 | 18 | 42 | 65 | 95 | 826 |
| 19 78 | 39 | 27 | 31 | 139 | 290 | 164 | 34 | 28 | | | | | |
| % 1 | +59 | -38 | -29 | -26 | +10 | -36 | -85 | -15 | -10 | +11 | - | +53 | -13 |
| % 2 | -61 | +13 | +7 | +202 | +11 | +71 | +62 | -3 | | | | | |
| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
| 19 76 | 1 874 | 1 136 | 1 298 | 1 754 | 6 503 | 4 457 | 3 975 | 1 020 | 661 | 1 049 | 1 548 | 1 740 | 27 016 |
| 19 77 | 2 290 | 733 | 879 | 1 356 | 6 337 | 2 761 | 691 | 1 015 | 597 | 1 153 | 1 789 | 2 513 | 22 090 |
| 19 78 | 1 359 | 1 027 | 1 207 | 4 473 | 9 332 | 5 372 | 1 346 | 1 179 | | | | | |
| % 1 | +22 | -35 | -32 | -23 | -3 | -38 | -83 | -1 | -10 | +10 | +16 | +44 | -18 |
| % 2 | -41 | +40 | +37 | +230 | +47 | +95 | +95 | +16 | | | | | |
| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) |
| 19 76 | 29,75 | 29,13 | 31,66 | 28,29 | 27,32 | 29,91 | 27,80 | 30,00 | 33,05 | 27,61 | 23,82 | 28,06 | 28,35 |
| 19 77 | 22,90 | 30,54 | 30,31 | 29,48 | 24,19 | 28,76 | 32,90 | 35,00 | 33,17 | 27,45 | 27,52 | 26,45 | 26,74 |
| 19 78 | 34,85 | 38,04 | 38,94 | 32,18 | 32,18 | 32,78 | 39,59 | 42,11 | | | | | |
| % 1 | -23 | +5 | -4 | +4 | -11 | -4 | +17 | +16 | +0 | -1 | +16 | -8 | -6 |
| % 2 | +52 | +25 | +28 | +9 | +33 | +14 | +20 | +20 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{19\ 77}{19\ 76}$; 2 = % AT $\frac{19\ 78}{19\ 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States. Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 154,9 | 324,9 | 312,8 | 194,0 | 248,3 | 169,9 | 193,6 | 375,5 | 325,1 | 241,7 | 234,6 | 103,9 | 2 879,2 | |
| 1977 | 275,8 | 295,4 | 330,6 | 204,5 | 340,3 | 200,8 | 188,8 | 264,4 | 249,2 | 203,3 | 108,0 | 154,4 | 2 815,5 | |
| 1978 | 188,9 | 230,4 | 295,9 | 253,3 | 257,4 | 236,4 | 275,6 | 270,7 | | | | | | |
| % 1 | +78 | -9 | +6 | +5 | +37 | +18 | -2 | -30 | -23 | -16 | -54 | +49 | -2 | |
| 2 | -32 | -22 | -10 | +24 | -24 | +18 | +46 | +2 | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) | |
| 1976 | 270,2 | 485,7 | 458,8 | 384,6 | 473,0 | 301,4 | 352,2 | 646,8 | 541,3 | 411,6 | 383,0 | 160,6 | 4 869,2 | |
| 1977 | 398,3 | 437,6 | 482,4 | 392,5 | 590,3 | 356,1 | 355,5 | 441,9 | 438,8 | 330,5 | 193,6 | 238,9 | 4 656,4 | |
| 1978 | 288,4 | 341,6 | 455,6 | 434,9 | 510,2 | 419,7 | 518,8 | 500,6 | | | | | | |
| % 1 | +47 | -10 | +5 | +2 | +25 | +18 | +1 | -32 | -19 | -20 | -49 | +49 | -4 | |
| 2 | -28 | -22 | -6 | +11 | -14 | +18 | +46 | +13 | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) | |
| 1976 | 1,74 | 1,49 | 1,47 | 1,98 | 1,90 | 1,77 | 1,82 | 1,72 | 1,67 | 1,70 | 1,63 | 1,55 | 1,69 | |
| 1977 | 1,44 | 1,48 | 1,46 | 1,92 | 1,73 | 1,77 | 1,88 | 1,67 | 1,76 | 1,63 | 1,79 | 1,55 | 1,65 | |
| 1978 | 1,53 | 1,48 | 1,54 | 1,72 | 1,98 | 1,78 | 1,88 | 1,85 | | | | | | |
| % 1 | -17 | -1 | -1 | -3 | -9 | - | +3 | -3 | +5 | -4 | +10 | - | -2 | |
| 2 | +6 | - | +5 | -10 | +14 | +1 | - | +11 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|--|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 261,5 | 321,0 | 262,1 | 176,7 | 242,9 | 215,6 | 212,3 | 204,5 | 250,2 | 228,2 | 183,7 | 236,4 | 2 796,0 |
| 1977 | 443,7 | 411,8 | 302,4 | 258,4 | 284,0 | 273,5 | 206,8 | 214,4 | 205,5 | 194,7 | 158,1 | 274,3 | 3 228,2 |
| 1978 | 424,6 | 435,0 | 299,1 | 388,7 | 317,1 | 258,5 | 234,4 | 246,3 | | | | | |
| % 1 | +70 | +28 | +15 | +46 | +17 | +27 | - 3 | + 5 | -18 | -15 | -14 | +16 | +15 |
| % 2 | - 4 | + 6 | - 1 | +50 | +12 | - 5 | +13 | +15 | | | | | |
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
| 1976 | 822,7 | 737,2 | 747,9 | 632,5 | 812,6 | 759,4 | 756,3 | 812,6 | 967,1 | 970,4 | 767,4 | 873,9 | 9 662,4 |
| 1977 | 1 222,4 | 930,4 | 971,0 | 940,7 | 987,0 | 995,8 | 804,1 | 880,3 | 951,9 | 873,1 | 770,4 | 889,9 | 11 217,8 |
| 1978 | 1 279,3 | 1 193,8 | 1 040,8 | 1 252,3 | 1 140,5 | 1 012,7 | 1 056,3 | 1 221,6 | | | | | |
| % 1 | +49 | +26 | +30 | +49 | +21 | +31 | + 6 | + 8 | -2 | -10 | +0 | +2 | +16 |
| % 2 | + 5 | +28 | + 7 | +33 | +16 | + 2 | +31 | +39 | | | | | |
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
| 1976 | 3,15 | 2,30 | 2,85 | 3,58 | 3,35 | 3,52 | 3,56 | 3,97 | 3,86 | 4,25 | 4,18 | 3,70 | 3,46 |
| 1977 | 2,76 | 2,26 | 3,21 | 3,64 | 3,48 | 3,64 | 3,89 | 4,11 | 4,63 | 4,48 | 4,87 | 3,24 | 3,47 |
| 1978 | 3,01 | 2,74 | 3,48 | 3,22 | 3,60 | 3,92 | 4,51 | 4,96 | | | | | |
| % 1 | -12 | - 2 | +13 | + 2 | +4 | +3 | + 9 | + 4 | +20 | +5 | +17 | -12 | +0 |
| % 2 | + 9 | +21 | + 8 | -12 | +3 | +8 | +16 | +21 | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3 797 | 5 714 | 4 758 | 3 188 | 2 915 | 3 939 | 3 989 | 3 740 | 3 799 | 3 732 | 3 001 | 2 854 | 45 426 |
| 1977 | 4 646 | 5 524 | 4 194 | 2 831 | 3 785 | 3 740 | 3 810 | 4 148 | 3 741 | 4 491 | 1 815 | 4 208 | 46 933 |
| 1978 | 2 544 | 2 878 | 1 935 | 2 143 | 1 694 | 2 704 | 2 314 | | | | | | |
| % 1 | +22 | - 3 | -12 | -11 | +30 | - 5 | - 4 | +11 | -2 | +20 | -40 | +47 | +3 |
| % 2 | -45 | -48 | -54 | -24 | -55 | -28 | -39 | | | | | | |
| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) |
| 1976 | 6 531 | 7 587 | 7 074 | 6 160 | 4 952 | 5 797 | 5 642 | 6 276 | 6 707 | 6 569 | 4 964 | 4 578 | 72 837 |
| 1977 | 6 888 | 7 460 | 5 926 | 5 295 | 5 978 | 5 880 | 5 635 | 6 644 | 6 702 | 7 251 | 4 053 | 6 748 | 74 460 |
| 1978 | 4 531 | 4 080 | 3 297 | 3 904 | 3 400 | 4 971 | 4 420 | | | | | | |
| % 1 | + 5 | - 2 | -16 | -14 | +21 | + 1 | - 0 | +6 | -0 | +10 | -18 | +47 | +2 |
| % 2 | -34 | -45 | -44 | -26 | -43 | -15 | -22 | | | | | | |
| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) |
| 1976 | 1,72 | 1,33 | 1,49 | 1,93 | 1,70 | 1,47 | 1,41 | 1,68 | 1,77 | 1,76 | 1,65 | 1,60 | 1,60 |
| 1977 | 1,48 | 1,35 | 1,41 | 1,87 | 1,58 | 1,57 | 1,48 | 1,60 | 1,79 | 1,61 | 2,23 | 1,60 | 1,59 |
| 1978 | 1,78 | 1,42 | 1,70 | 1,82 | 2,01 | 1,84 | 1,91 | | | | | | |
| % 1 | -14 | +2 | - 5 | -3 | - 7 | + 7 | + 5 | -5 | +1 | -9 | +35 | - | -1 |
| % 2 | +20 | +5 | +21 | -3 | +27 | +17 | +29 | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| Belgie/Belgique | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 298,6 | 282,1 | 233,9 | 117,3 | 111,7 | 295,3 | 233,8 | 512,0 | 374,7 | 317,8 | 332,7 | 311,0 | 3 420,9 |
| 1977 | 511,3 | 502,5 | 264,6 | 149,5 | 173,1 | 277,3 | 248,0 | 413,8 | 407,6 | 356,9 | 315,7 | 429,3 | 4 049,6 |
| 1978 | 490,5 | 340,3 | 261,6 | 212,9 | 164,1 | 202,2 | 283,0 | | | | | | |
| % 1 | +71 | +78 | +13 | +27 | +55 | -6 | +6 | -19 | +9 | +12 | -5 | +38 | +18 |
| % 2 | -4 | -32 | -1 | +42 | -5 | -27 | +14 | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 7 209,1 | 5 894,8 | 4 967,3 | 3 470,8 | 2 994,5 | 6 970,4 | 5 462,3 | 11 542,0 | 8 994,7 | 7 915,8 | 7 382,1 | 6 627,7 | 79 431,5 |
| 1977 | 9 898,6 | 9 877,5 | 5 657,8 | 4 040,1 | 4 223,4 | 6 717,2 | 5 483,9 | 8 831,2 | 9 861,4 | 8 107,9 | 8 591,2 | 8 628,2 | 89 918,5 |
| 1978 | 10 638,7 | 6 775,1 | 6 127,1 | 5 486,6 | 4 512,5 | 5 482,4 | 7 543,7 | | | | | | |
| % 1 | +37 | +68 | +14 | +16 | +41 | -4 | +0 | -23 | +10 | +2 | +16 | +30 | +13 |
| % 2 | +7 | -32 | +8 | +36 | +7 | -18 | +38 | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 24,14 | 20,90 | 21,24 | 29,59 | 26,81 | 23,60 | 23,36 | 22,54 | 24,01 | 24,91 | 22,19 | 21,31 | 23,22 |
| 1977 | 19,36 | 19,66 | 21,38 | 27,02 | 24,40 | 24,22 | 22,11 | 21,34 | 24,19 | 22,72 | 27,21 | 20,10 | 22,20 |
| 1978 | 21,69 | 19,91 | 23,42 | 25,77 | 27,49 | 27,12 | 26,66 | | | | | | |
| % 1 | -20 | -6 | +1 | -9 | -9 | +3 | -5 | -5 | +1 | -9 | +23 | -6 | -4 |
| % 2 | +12 | +1 | +10 | -5 | +13 | +12 | +21 | | | | | | |
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 078 | 3 040 | 2 691 | 2 538 | 3 141 | 3 127 | 2 589 | 2 476 | 2 849 | 2 342 | 2 318 | 2 689 | 31 875 |
| 1977 | 3 049 | 3 554 | 3 785 | 2 525 | 4 048 | 3 174 | 3 012 | 3 859 | 3 206 | 2 835 | 1 371 | 1 307 | 35 724 |
| 1978 | 1 717 | 3 129 | 3 257 | 3 026 | 3 256 | 2 910 | 2 415 | 3 292 | 2 755 | | | | |
| % 1 | +47 | +17 | +41 | -1 | +29 | +2 | +16 | +56 | +13 | +21 | -41 | -51 | +12 |
| % 2 | -44 | -12 | -14 | +20 | -20 | -8 | -20 | -15 | -14 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 875 | 883 | 805 | 904 | 1 066 | 1 098 | 989 | 983 | 1 235 | 1 100 | 1 075 | 1 283 | 12 295 |
| 1977 | 1 191 | 1 264 | 1 388 | 1 132 | 1 449 | 1 317 | 1 976 | 1 626 | 1 491 | 1 313 | 804 | 615 | 14 927 |
| 1978 | 783 | 1 236 | 1 337 | 1 309 | 1 502 | 1 421 | 1 305 | 1 715 | 1 622 | | | | |
| % 1 | +36 | +43 | +72 | +25 | +36 | +20 | +100 | +65 | +21 | +19 | -25 | -52 | +21 |
| % 2 | -34 | -2 | -4 | +16 | +4 | +8 | -34 | +5 | +9 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,42 | 0,29 | 0,30 | 0,36 | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,40 | 0,43 | 0,47 | 0,46 | 0,48 | 0,39 |
| 1977 | 0,39 | 0,36 | 0,37 | 0,45 | 0,36 | 0,41 | 0,66 | 0,42 | 0,47 | 0,46 | 0,59 | 0,47 | 0,42 |
| 1978 | 0,46 | 0,40 | 0,41 | 0,43 | 0,46 | 0,49 | 0,54 | 0,52 | 0,59 | | | | |
| % 1 | -7 | +24 | +23 | +25 | +6 | +17 | +74 | +5 | +9 | -2 | +28 | -2 | +8 |
| % 2 | +18 | +11 | +11 | -4 | +28 | +20 | -18 | +24 | +26 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 1 836 | 2 711 | 2 441 | 2 145 | 2 680 | 2 629 | 2 315 | 2 127 | 2 486 | 1 979 | 2 039 | 2 468 | 27 856 |
| 19 77 | 2 687 | 3 212 | 3 380 | 2 215 | 3 495 | 2 682 | 2 637 | 3 477 | 2 853 | 2 524 | 1 123 | 1 072 | 31 357 |
| 19 78 | 1 483 | 2 912 | 2 956 | 2 642 | 2 716 | 2 342 | 2 000 | 2 793 | 2 205 | | | | |
| % 1 | +46 | +18 | +38 | + 3 | +30 | + 2 | +14 | +63 | +15 | +28 | -45 | -57 | +13 |
| % 2 | -45 | -9 | -13 | +19 | -22 | -13 | -24 | -21 | -23 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 780 | 782 | 725 | 781 | 928 | 946 | 896 | 866 | 1 103 | 956 | 948 | 1 168 | 10 878 |
| 19 77 | 1 051 | 1 133 | 1 236 | 1 001 | 1 261 | 1 138 | 1 182 | 1 480 | 1 329 | 1 164 | 669 | 504 | 13 149 |
| 19 78 | 669 | 1 138 | 1 206 | 1 154 | 1 293 | 1 179 | 1 106 | 1 472 | 1 357 | | | | |
| % 1 | +35 | +45 | +70 | +28 | +36 | +20 | +32 | +71 | +20 | +22 | -29 | -57 | +21 |
| % 2 | -36 | + 0 | - 2 | +15 | + 3 | + 4 | - 6 | - 1 | + 2 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,42 | 0,29 | 0,30 | 0,36 | 0,35 | 0,36 | 0,39 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,46 | 0,47 | 0,39 |
| 19 77 | 0,39 | 0,35 | 0,37 | 0,45 | 0,36 | 0,42 | 0,45 | 0,43 | 0,47 | 0,46 | 0,60 | 0,47 | 0,42 |
| 19 78 | 0,45 | 0,39 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,50 | 0,55 | 0,54 | 0,62 | | | | |
| % 1 | - 7 | +21 | +23 | +25 | + 3 | +17 | +15 | + 5 | + 7 | -4 | +30 | - | +8 |
| % 2 | +15 | +11 | +11 | - 2 | +33 | +19 | +22 | +26 | +32 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 76 | 231,3 | 310,6 | 241,0 | 388,2 | 454,2 | 485,7 | 270,6 | 334,2 | 349,2 | 346,1 | 269,5 | 210,0 | 3 890,6 |
| 19 77 | 340,7 | 324,2 | 389,8 | 302,0 | 549,2 | 488,3 | 371,3 | 368,6 | 331,3 | 292,3 | 220,0 | 220,7 | 4 198,2 |
| 19 78 | 221,3 | 197,0 | 285,1 | 370,7 | 525,3 | 560,2 | 410,4 | 534,2 | 536,0 | | | | |
| % 1 | +47 | + 4 | +62 | -22 | +21 | + 1 | +37 | +10 | - 5 | -16 | -18 | +5 | +8 |
| % 2 | -35 | -39 | -27 | +23 | - 4 | +15 | +11 | +45 | +62 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 19 76 | 92,4 | 97,0 | 78,0 | 122,1 | 136,0 | 148,5 | 91,9 | 114,3 | 129,2 | 139,5 | 124,2 | 111,6 | 1 384,7 |
| 19 77 | 133,9 | 126,1 | 148,3 | 127,9 | 187,1 | 177,7 | 153,4 | 141,8 | 156,6 | 145,0 | 129,1 | 107,4 | 1 734,2 |
| 19 78 | 110,0 | 92,1 | 126,9 | 151,2 | 205,1 | 239,2 | 197,1 | 239,2 | 261,4 | | | | |
| % 1 | +45 | +30 | +90 | + 5 | +38 | +20 | +67 | +24 | +21 | +4 | +4 | -4 | +25 |
| % 2 | -18 | -27 | -14 | +18 | +10 | +35 | +28 | +69 | +67 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 19 76 | 0,40 | 0,31 | 0,32 | 0,31 | 0,30 | 0,31 | 0,34 | 0,34 | 0,37 | 0,40 | 0,46 | 0,53 | 0,36 |
| 19 77 | 0,39 | 0,39 | 0,38 | 0,42 | 0,34 | 0,36 | 0,41 | 0,38 | 0,47 | 0,50 | 0,59 | 0,49 | 0,41 |
| 19 78 | 0,50 | 0,47 | 0,45 | 0,41 | 0,39 | 0,43 | 0,48 | 0,45 | 0,49 | | | | |
| % 1 | - 2 | +26 | +19 | +35 | +13 | +16 | +21 | +12 | +27 | +25 | +28 | -3 | +14 |
| % 2 | +28 | +21 | +18 | - 2 | +15 | +19 | +17 | +18 | + 4 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Northern Ireland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|----------------|--|
| 1976 | 11,3 | 17,5 | 9,3 | 4,7 | 6,5 | 12,2 | 3,0 | 15,4 | 13,9 | 16,9 | 9,1 | 10,6 | 128,1 | |
| 1977 | 20,5 | 17,7 | 14,6 | 8,3 | 3,7 | 4,2 | 3,8 | 13,2 | 21,9 | 18,5 | 28,0 | 14,4 | 168,8 | |
| 1978 | 12,6 | 19,6 | 16,2 | 12,9 | 14,7 | 7,6 | 4,8 | 18,5 | 13,7 | 19,4 | | | | |
| % 1 | +81 | +1 | +57 | +77 | -43 | -66 | +27 | -14 | +58 | +9 | +208 | +36 | +32 | |
| % 2 | -39 | +11 | +11 | +55 | +297 | +81 | +26 | +40 | -37 | +5 | | | | |

| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) | |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----------------|--|
| 1976 | 3,3 | 3,9 | 2,2 | 1,2 | 1,7 | 2,6 | 0,6 | 3,1 | 3,0 | 4,2 | 2,7 | 3,2 | 31,8 | |
| 1977 | 6,1 | 4,8 | 4,0 | 2,6 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 3,7 | 5,0 | 4,2 | 6,2 | 4,1 | 44,0 | |
| 1978 | 4,0 | 5,9 | 4,0 | 3,9 | 3,4 | 2,0 | 1,4 | 3,8 | 3,9 | 5,1 | | | | |
| % 1 | +85 | +23 | +82 | +117 | -41 | -62 | +83 | +19 | +67 | - | +130 | +28 | +38 | |
| % 2 | -34 | +23 | - | +38 | +240 | +160 | +27 | +3 | -22 | +21 | | | | |

| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|--|
| 1976 | 0,29 | 0,22 | 0,24 | 0,26 | 0,26 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,22 | 0,25 | 0,30 | 0,30 | 0,25 | |
| 1977 | 0,30 | 0,27 | 0,27 | 0,31 | 0,27 | 0,24 | 0,29 | 0,28 | 0,23 | 0,23 | 0,22 | 0,28 | 0,26 | |
| 1978 | 0,32 | 0,30 | 0,24 | 0,30 | 0,23 | 0,34 | 0,29 | 0,20 | 0,29 | 0,26 | | | | |
| % 1 | +3 | +23 | +13 | +19 | +4 | +14 | +45 | +40 | +5 | -8 | -27 | -7 | +4 | |
| % 2 | +7 | +11 | -13 | -3 | -15 | +42 | - | -29 | +26 | +13 | | | | |

Ireland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 1976 | 102,2 | 148,2 | 133,1 | 164,1 | 139,1 | 149,9 | 152,2 | 174,5 | 157,8 | 133,2 | 144,4 | 101,9 | 1 700,0 | |
| 1977 | 100,1 | 213,2 | 157,0 | 89,7 | 129,7 | 115,4 | 116,4 | 179,9 | 153,0 | 138,0 | 117,1 | 86,5 | 1 596,0 | |
| 1978 | | | | | 158,5 | 122,7 | 136,1 | 170,6 | | | | | | |
| % 1 | -2 | +44 | +18 | -45 | -7 | -23 | -24 | +3 | -3 | +4 | -19 | -15 | -6 | |
| % 2 | | | | | +22 | +6 | +17 | -5 | | | | | | |

| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) | |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--|
| 1976 | 36,5 | 51,1 | 45,2 | 53,7 | 46,3 | 51,9 | 50,6 | 58,1 | 58,4 | 54,6 | 62,9 | 49,0 | 618,0 | |
| 1977 | 50,7 | 85,2 | 70,6 | 41,8 | 58,2 | 48,0 | 54,3 | 81,1 | 71,1 | 68,1 | 56,1 | 44,8 | 730,0 | |
| 1978 | | | | | 80,7 | 61,3 | 75,3 | 90,3 | | | | | | |
| % 1 | +39 | +67 | +56 | -22 | +26 | -8 | -3 | +40 | +22 | +25 | -11 | -9 | +18 | |
| % 2 | | | | | +39 | +28 | +39 | +11 | | | | | | |

| Unit value (£ 1000 /tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) | |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|--|
| 1976 | 0,36 | 0,34 | 0,34 | 0,33 | 0,33 | 0,35 | 0,33 | 0,33 | 0,37 | 0,41 | 0,44 | 0,48 | 0,36 | |
| 1977 | 0,51 | 0,40 | 0,45 | 0,47 | 0,45 | 0,42 | 0,47 | 0,45 | 0,46 | 0,49 | 0,48 | 0,52 | 0,46 | |
| 1978 | | | | | 0,51 | 0,50 | 0,55 | 0,53 | | | | | | |
| % 1 | +42 | +18 | +32 | +42 | +36 | +20 | +27 | +36 | +24 | +20 | +9 | +8 | +28 | |
| % 2 | | | | | +13 | +19 | +17 | +18 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|
| Denmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 494 | 2 451 | 3 806 | 3 708 | 5 084 | 4 499 | 4 851 | 5 142 | 5 537 | 3 353 | 2 882 | 1 494 | 45 301 |
| 1977 | 1 971 | 1 881 | 4 455 | 2 254 | 5 405 | 5 215 | 4 102 | 5 419 | 5 183 | 4 910 | 2 352 | 2 924 | 46 029 |
| 1978 | 1 920 | 1 815 | 2 888 | 5 122 | 4 583 | 5 542 | 4 021 | 6 435 | | | | | |
| % 1 | -21 | -23 | +17 | -39 | +6 | +16 | -16 | +5 | -6 | +46 | -18 | +96 | +2 |
| % 2 | -3 | -4 | -35 | +127 | -15 | +6 | -2 | +19 | | | | | |
| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
| 1976 | 10 756 | 9 393 | 12 816 | 14 825 | 17 057 | 16 355 | 15 733 | 17 759 | 21 583 | 14 286 | 10 849 | 6 377 | 167 790 |
| 1977 | 7 974 | 8 252 | 15 324 | 9 986 | 18 595 | 20 808 | 14 516 | 19 860 | 21 670 | 18 521 | 10 601 | 11 638 | 177 529 |
| 1978 | 8 546 | 8 314 | 12 435 | 20 614 | 20 634 | 24 879 | 17 937 | 29 492 | | | | | |
| % 1 | -26 | -12 | +20 | -33 | +9 | +27 | -8 | +12 | +0 | +30 | -2 | +82 | +6 |
| % 2 | +7 | +1 | -19 | +106 | +11 | +20 | +24 | +48 | | | | | |
| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) |
| 1976 | 4,31 | 3,83 | 3,37 | 4,00 | 3,36 | 3,64 | 3,24 | 3,45 | 3,90 | 4,26 | 3,76 | 4,27 | 3,70 |
| 1977 | 4,05 | 4,39 | 3,44 | 4,43 | 3,44 | 3,99 | 3,54 | 3,66 | 4,18 | 3,77 | 4,51 | 3,98 | 3,86 |
| 1978 | 4,45 | 4,58 | 4,31 | 4,02 | 4,50 | 4,49 | 4,46 | 4,58 | | | | | |
| % 1 | -6 | +15 | +2 | +11 | +2 | +10 | +9 | +6 | +7 | -12 | +20 | -7 | +4 |
| % 2 | +10 | +4 | +25 | -9 | +31 | +13 | +26 | +25 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|---------------------------|
| EUR 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States. | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les États membres. | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| B.R. Deutschland | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------------------------------|
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 863,2 | 3 821,7 | 4 876,7 | 3 869,0 | 3 007,5 | 3 204,9 | 2 988,8 | 4 159,0 | 3 930,5 | 3 963,6 | 4 341,3 | 2 898,4 | 43 924,6 | |
| 1977 | 2 806,4 | 3 315,2 | 4 137,0 | 4 677,1 | 4 293,0 | 3 444,2 | 4 143,5 | 4 503,5 | 4 134,0 | 5 336,5 | 4 422,4 | 2 863,5 | 48 076,3 | |
| 1978 | 2 346,5 | 2 129,3 | 2 353,1 | 4 285,8 | 3 630,1 | 2 039,9 | 3 205,2 | 3 568,6 | | | | | | |
| % 1 | - 2 | - 13 | - 15 | + 21 | + 43 | + 7 | + 39 | + 8 | + 5 | + 35 | + 2 | - 1 | + 9 | |
| 2 | - 16 | - 36 | - 43 | - 8 | - 15 | - 41 | - 23 | - 21 | | | | | | |
| Value (1 000 DM) | | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 DM) |
| 1976 | 5 303,1 | 5 052,9 | 5 949,9 | 6 306,6 | 3 853,1 | 3 523,0 | 3 220,8 | 4 773,6 | 5 737,7 | 5 776,9 | 6 597,9 | 4 440,2 | 60 535,7 | |
| 1977 | 5 433,7 | 5 627,7 | 6 907,4 | 7 375,7 | 4 935,5 | 4 061,7 | 4 223,7 | 5 646,3 | 6 099,2 | 7 537,5 | 7 181,2 | 4 910,4 | 69 940,0 | |
| 1978 | 5 031,0 | 3 780,5 | 5 116,1 | 5 117,3 | 4 354,0 | 3 174,6 | 3 928,2 | 4 051,9 | | | | | | |
| % 1 | + 2 | + 11 | + 16 | + 17 | + 28 | + 15 | + 31 | + 18 | + 6 | + 30 | + 9 | + 11 | + 16 | |
| 2 | - 7 | - 33 | - 26 | - 31 | - 12 | - 22 | + 7 | - 28 | | | | | | |
| Unit value (1 000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 DM/tonne) |
| 1976 | 1,85 | 0,76 | 1,22 | 1,63 | 1,28 | 1,10 | 1,08 | 1,15 | 1,46 | 1,46 | 1,52 | 1,53 | 1,38 | |
| 1977 | 1,94 | 1,70 | 1,67 | 1,58 | 1,15 | 1,18 | 1,02 | 1,25 | 1,48 | 1,41 | 1,62 | 1,71 | 1,45 | |
| 1978 | 2,14 | 1,78 | 2,17 | 1,19 | 1,20 | 1,56 | 1,23 | 1,14 | | | | | | |
| % 1 | + 5 | + 124 | + 37 | - 3 | - 10 | + 7 | - 6 | + 9 | + 1 | - 3 | + 7 | + 12 | + 5 | |
| 2 | + 10 | + 5 | + 30 | - 25 | + 4 | + 32 | + 21 | - 9 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------------------------------|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 113,3 | 41,7 | 41,4 | 24,4 | 106,0 | 103,2 | 240,9 | 109,7 | 99,1 | 2,9 | 7,3 | 400,6 | 1 291,1 |
| 1977 | 501,4 | 387,1 | 100,1 | 17,4 | 274,7 | 1 039,5 | 806,2 | 354,6 | 559,4 | 566,4 | 493,8 | 373,1 | 5 474,4 |
| 1978 | 108,6 | 7,7 | 13,7 | 26,8 | 304,0 | 450,5 | 402,0 | 437,4 | | | | | |
| % 1 | + 343 | + 828 | + 142 | - 29 | + 159 | + 907 | + 235 | + 223 | + 464 | + 19 431 | + 6 664 | - 7 | + 324 |
| % 2 | - 78 | - 98 | - 86 | + 54 | + 11 | - 57 | - 50 | + 23 | | | | | |
| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) |
| 1976 | 335,9 | 132,5 | 173,0 | 107,8 | 282,5 | 237,7 | 428,0 | 268,0 | 298,7 | 9,8 | 24,5 | 795,3 | 3 094,3 |
| 1977 | 1 250,4 | 845,6 | 341,9 | 68,1 | 634,6 | 2 487,0 | 1 493,6 | 921,8 | 1 277,5 | 1 249,0 | 1 381,4 | 840,2 | 12 791,6 |
| 1978 | 426,9 | 136,4 | 225,5 | 345,7 | 1 116,9 | 1 656,1 | 1 398,7 | 1 501,3 | | | | | |
| % 1 | + 272 | + 538 | + 98 | - 37 | + 125 | + 946 | + 249 | + 244 | + 328 | + 12 645 | + 5 538 | + 6 | + 313 |
| % 2 | - 66 | - 84 | - 34 | + 408 | + 76 | - 33 | - 6 | + 63 | | | | | |
| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) |
| 1976 | 2,96 | 3,18 | 4,17 | 4,42 | 2,66 | 2,30 | 1,78 | 2,44 | 3,01 | 3,38 | 3,36 | 1,99 | 2,40 |
| 1977 | 2,49 | 2,18 | 3,41 | 3,90 | 2,31 | 2,39 | 1,85 | 2,60 | 2,28 | 2,20 | 2,80 | 2,25 | 2,34 |
| 1978 | 3,93 | 17,65 | 16,42 | 12,89 | 3,67 | 3,68 | 3,48 | 3,43 | | | | | |
| % 1 | - 16 | - 31 | - 18 | - 12 | - 13 | + 4 | + 4 | + 7 | - 24 | - 35 | - 17 | + 13 | - 2 |
| % 2 | + 58 | + 710 | + 382 | + 231 | + 59 | + 54 | + 88 | + 32 | | | | | |
| Belgie/Belgique | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 118,0 | 152,6 | 231,3 | 53,2 | 18,4 | 57,3 | 72,0 | 132,5 | 70,5 | 125,4 | 160,1 | 155,6 | 1 347,0 |
| 1977 | 131,4 | 228,5 | 155,7 | 70,2 | 16,3 | 15,4 | 93,6 | 125,9 | 45,4 | 176,0 | 167,3 | 87,9 | 1 313,5 |
| 1978 | 146,0 | 162,4 | 131,7 | 41,9 | 12,6 | 22,9 | 119,6 | | | | | | |
| % 1 | + 11 | + 50 | - 33 | + 32 | - 11 | - 73 | + 30 | - 5 | - 36 | + 40 | + 4 | 44 | - 2 |
| % 2 | + 11 | - 29 | - 15 | - 40 | - 23 | + 49 | + 28 | | | | | | |
| Value (1 000 BF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 BF) |
| 1976 | 4 606,8 | 3 426,4 | 5 540,1 | 2 111,5 | 658,5 | 1 525,9 | 1 587,8 | 3 774,0 | 2 344,6 | 3 678,2 | 4 811,4 | 4 466,2 | 38 531,2 |
| 1977 | 4 740,6 | 6 946,0 | 5 271,6 | 2 651,1 | 458,3 | 517,5 | 2 117,9 | 3 915,7 | 1 745,0 | 4 878,0 | 5 338,3 | 3 490,2 | 42 070,4 |
| 1978 | 6 182,4 | 5 881,9 | 5 726,3 | 1 469,0 | 497,5 | 755,0 | 3 037,5 | | | | | | |
| % 1 | + 3 | + 103 | - 5 | + 26 | - 30 | - 66 | + 33 | + 4 | - 26 | - 33 | + 11 | - 22 | + 9 |
| % 2 | + 30 | - 15 | + 9 | - 45 | + 9 | + 46 | + 43 | | | | | | |
| Unit value (1 000 BF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 BF/tonne) |
| 1976 | 39,04 | 22,45 | 23,95 | 39,69 | 35,79 | 26,63 | 22,05 | 28,48 | 33,26 | 29,33 | 30,05 | 28,70 | 28,61 |
| 1977 | 36,08 | 30,40 | 33,86 | 37,76 | 28,12 | 33,60 | 22,63 | 31,10 | 38,44 | 27,72 | 31,91 | 39,71 | 32,03 |
| 1978 | 42,35 | 36,21 | 43,48 | 35,04 | 39,58 | 32,97 | 25,39 | | | | | | |
| % 1 | - 8 | + 35 | + 41 | - 5 | - 21 | + 26 | + 3 | + 9 | + 16 | - 5 | + 6 | + 38 | + 12 |
| % 2 | + 17 | + 19 | + 28 | - 7 | + 41 | - 2 | + 12 | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|---------------------------------|
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 126 | 412 | 1 137 | 814 | 1 085 | 257 | 533 | 234 | 709 | 375 | 236 | 538 | 6 457 |
| 1977 | 237 | 661 | 1 149 | 1 651 | 997 | 521 | 1 186 | 101 | 404 | 230 | 269 | 195 | 7 599 |
| 1978 | 124 | 132 | 351 | 328 | 333 | 299 | 284 | 280 | 130 | | | | |
| % 1 | + 88 | + 60 | + 1 | + 103 | - 8 | + 103 | + 123 | - 57 | - 43 | - 39 | + 14 | - 64 | + 18 |
| % 2 | - 48 | - 80 | - 69 | - 80 | - 67 | - 43 | - 76 | + 177 | - 68 | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 27 | 73 | 185 | 159 | 197 | 49 | 99 | 40 | 143 | 82 | 54 | 107 | 1 213 |
| 1977 | 63 | 143 | 235 | 321 | 170 | 87 | 197 | 22 | 84 | 58 | 60 | 43 | 1 480 |
| 1978 | 31 | 41 | 96 | 77 | 71 | 62 | 58 | 55 | 25 | | | | |
| % 1 | + 133 | + 96 | + 27 | + 102 | - 14 | + 78 | + 99 | - 45 | - 41 | - 29 | + 11 | - 60 | + 22 |
| % 2 | - 51 | - 71 | - 59 | - 66 | - 58 | - 29 | - 71 | + 150 | - 70 | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,18 | 0,16 | 0,20 | 0,18 | 0,19 | 0,19 | 0,17 | 0,20 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,19 |
| 1977 | 0,27 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,22 | 0,21 | 0,25 | 0,22 | 0,22 | 0,19 |
| 1978 | 0,25 | 0,31 | 0,27 | 0,23 | 0,21 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,19 | | | | |
| % 1 | + 29 | + 22 | + 25 | - 5 | - 6 | - 11 | - 11 | + 29 | + 5 | + 14 | - 4 | + 10 | - |
| % 2 | - 7 | + 41 | + 35 | + 21 | + 24 | + 24 | + 18 | - 9 | - 10 | | | | |
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 122 | 386 | 1 101 | 787 | 1 005 | 247 | 530 | 230 | 697 | 354 | 226 | 526 | 6 211 |
| 1977 | 234 | 648 | 1 104 | 1 648 | 986 | 517 | 1 174 | 94 | 394 | 221 | 262 | 193 | 7 474 |
| 1978 | 123 | 129 | 337 | 327 | 328 | 298 | 276 | 275 | 124 | | | | |
| % 1 | + 92 | + 68 | + 0 | + 109 | - 2 | + 109 | + 122 | - 59 | - 43 | - 38 | + 16 | - 63 | + 20 |
| % 2 | - 47 | - 80 | - 69 | - 80 | - 67 | - 42 | - 76 | + 193 | - 69 | | | | |
| Value (£ 1 000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1 000) |
| 1976 | 26 | 69 | 180 | 154 | 183 | 47 | 98 | 39 | 141 | 78 | 52 | 104 | 1 171 |
| 1977 | 62 | 140 | 225 | 320 | 168 | 86 | 195 | 20 | 82 | 55 | 58 | 42 | 1 451 |
| 1978 | 31 | 40 | 91 | 77 | 70 | 62 | 56 | 54 | 24 | | | | |
| % 1 | + 138 | + 103 | + 25 | + 108 | - 8 | + 83 | + 99 | - 49 | - 42 | - 29 | + 12 | - 60 | + 24 |
| % 2 | - 50 | - 71 | - 60 | - 76 | - 58 | - 28 | - 71 | + 170 | - 71 | | | | |
| Unit value (£ 1 000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1 000/tonne) |
| 1976 | 0,21 | 0,18 | 0,16 | 0,20 | 0,18 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,20 | 0,22 | 0,23 | 0,20 | 0,19 |
| 1977 | 0,26 | 0,22 | 0,20 | 0,19 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,21 | 0,21 | 0,25 | 0,22 | 0,22 | 0,19 |
| 1978 | 0,25 | 0,31 | 0,27 | 0,24 | 0,21 | 0,21 | 0,20 | 0,20 | 0,19 | | | | |
| % 1 | + 24 | + 22 | + 25 | - 5 | - 6 | - 11 | - 6 | + 24 | + 5 | + 14 | - 4 | + 10 | - |
| % 2 | - 4 | + 41 | + 35 | + 26 | + 24 | + 24 | + 18 | - 5 | - 10 | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Scotland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|
| 1976 | 3,5 | 26,3 | 36,1 | 27,3 | 79,9 | 10,2 | 3,0 | 3,9 | 12,4 | 20,5 | 10,3 | 12,3 | 245,7 |
| 1977 | 3,2 | 12,6 | 45,4 | 2,7 | 11,0 | 3,8 | 11,6 | 6,6 | 10,0 | 9,1 | 7,3 | 1,7 | 125,1 |
| 1978 | 0,9 | 2,9 | 13,6 | 1,3 | 5,4 | 0,8 | 7,9 | 4,8 | 6,2 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| % 1 | - 9 | - 52 | + 26 | - 90 | - 86 | - 63 | + 287 | + 69 | - 19 | - 56 | - 29 | - 86 | - 49 |
| % 2 | - 72 | - 77 | - 70 | + 52 | - 51 | - 79 | - 34 | - 27 | - 38 | | | | |

Value (£ 1 000)

Valeur (£ 1 000)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 1976 | 0,6 | 3,8 | 5,1 | 5,0 | 14,1 | 1,5 | 0,5 | 0,7 | 1,7 | 3,9 | 2,3 | 2,8 | 42,1 |
| 1977 | 0,8 | 2,7 | 10,3 | 0,6 | 2,1 | 0,8 | 2,3 | 1,8 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 0,8 | 29,0 |
| 1978 | 0,2 | 0,6 | 4,8 | 0,4 | 1,2 | 0,2 | 2,0 | 1,3 | 1,2 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-------|------|------|------|-------|-------|------|------|-----|------|------|
| % 1 | + 33 | - 29 | + 102 | - 88 | - 85 | - 47 | + 360 | + 157 | + 35 | - 36 | - 9 | - 71 | - 31 |
| % 2 | - 75 | - 78 | - 53 | - 33 | - 43 | - 75 | - 13 | - 28 | - 48 | | | | |

Unit value (£ 1 000/tonne)

Valeur unitaire (£ 1 000/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 0,18 | 0,14 | 0,14 | 0,18 | 0,18 | 0,14 | 0,16 | 0,17 | 0,14 | 0,19 | 0,22 | 0,23 | 0,17 |
| 1977 | 0,21 | 0,23 | 0,23 | 0,19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,27 | 0,23 | 0,27 | 0,29 | 0,44 | 0,23 |
| 1978 | 0,27 | 0,21 | 0,35 | 0,27 | 0,22 | 0,30 | 0,25 | 0,27 | 0,20 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| % 1 | + 17 | + 64 | + 64 | + 6 | + 11 | + 43 | + 25 | + 59 | + 64 | + 42 | + 32 | + 91 | + 35 |
| % 2 | + 29 | - 9 | + 52 | + 42 | + 10 | + 50 | + 25 | - | - 13 | | | | |

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Value ()

Valeur ()

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

between Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

% 1
2

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |

% 1
2

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 19 76 | 192,5 | 276,8 | 829,4 | 1 458,3 | 1 715,1 | 605,3 | 99,6 | 182,7 | 410,9 | 179,5 | 509,3 | 285,9 | 6 745,3 |
| 19 77 | 178,6 | 470,3 | 601,1 | 1 302,1 | 1 380,7 | 795,3 | 140,4 | 279,4 | 498,7 | 874,1 | 496,0 | 309,5 | 7 326,2 |
| 19 78 | 331,0 | 420,5 | 600,8 | 1 618,5 | 1 349,4 | 724,6 | 79,5 | 117,1 | | | | | |

% 1
2

- 7 +70 -28 -11 -19 +31 +41 +53 +21 +387 -3 +8 +9
+85 -11 - 0 +24 - 2 - 9 -43 -58

| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) |
|-----------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| 19 76 | 165,3 | 225,6 | 685,8 | 999,9 | 981,3 | 334,7 | 44,1 | 104,4 | 228,9 | 118,0 | 243,6 | 105,1 | 4 236,7 |
| 19 77 | 107,4 | 269,0 | 568,2 | 1 074,7 | 971,9 | 498,6 | 87,0 | 177,7 | 383,2 | 561,1 | 399,0 | 281,0 | 5 378,6 |
| 19 78 | 384,4 | 497,2 | 648,7 | 1 536,8 | 995,2 | 555,8 | 72,8 | 82,3 | | | | | |

% 1
2

- 35 +19 -17 + 7 -1 +49 +97 +70 +67 +376 +64 +167 +27
+258 +85 +14 +43 +2 +11 -16 -54

| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|
| 19 76 | 0,86 | 0,82 | 0,83 | 0,69 | 0,57 | 0,55 | 0,44 | 0,57 | 0,56 | 0,66 | 0,48 | 0,37 | 0,63 |
| 19 77 | 0,60 | 0,57 | 0,95 | 0,83 | 0,70 | 0,63 | 0,62 | 0,64 | 0,77 | 0,64 | 0,80 | 0,91 | 0,73 |
| 19 78 | 1,16 | 1,18 | 1,08 | 0,95 | 0,74 | 0,77 | 0,92 | 0,70 | | | | | |

% 1
2

-30 - 30 +14 +20 +23 +15 +41 +12 +38 -3 +67 +146 +16
+93 +107 +14 +14 + 6 +22 +48 + 9

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|---------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|---------------------------------|
| France | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 350,0 | 997,1 | 123,1 | 78,1 | 64,3 | 133,0 | 514,8 | 2 247,4 | 2 674,4 | 742,3 | 6 445,1 | 3 909,6 | 19 279,9 |
| 1977 | 161,7 | 57,3 | 27,9 | 16,8 | 33,7 | 38,0 | 81,1 | 1 038,3 | 366,2 | 539,8 | 593,3 | 315,8 | 3 270,5 |
| 1978 | 60,4 | 51,1 | 51,2 | 69,3 | 37,1 | 92,9 | 105,0 | 483,5 | | | | | |
| % 1 | -88 | -94 | -77 | -78 | -48 | -71 | -84 | -54 | -86 | -27 | -91 | -92 | -83 |
| % 2 | -63 | -11 | +84 | +313 | +10 | +144 | +29 | -53 | | | | | |
| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
| 1976 | 1 949,7 | 1 785,9 | 302,1 | 107,2 | 108,6 | 310,8 | 985,1 | 3 790,7 | 5 286,5 | 1 726,2 | 11 263,3 | 6 800,0 | 34 416,6 |
| 1977 | 330,0 | 118,4 | 67,8 | 30,3 | 88,3 | 87,7 | 302,9 | 3 702,6 | 1 583,5 | 2 164,0 | 3 764,0 | 2 140,2 | 14 380,4 |
| 1978 | 309,3 | 223,1 | 209,1 | 228,3 | 107,1 | 403,7 | 418,9 | 2 181,2 | | | | | |
| % 1 | -83 | -93 | -78 | -72 | -19 | -72 | -69 | -2 | -70 | +25 | -67 | -69 | -58 |
| % 2 | -6 | +88 | +208 | +653 | +21 | +360 | +38 | -41 | | | | | |
| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
| 1976 | 1,44 | 1,79 | 2,45 | 1,37 | 1,69 | 2,34 | 1,91 | 1,69 | 1,98 | 2,33 | 1,75 | 1,74 | 1,79 |
| 1977 | 2,04 | 2,07 | 2,43 | 1,80 | 2,62 | 2,31 | 3,74 | 3,57 | 4,32 | 4,01 | 6,34 | 6,78 | 4,40 |
| 1978 | 5,12 | 4,36 | 4,08 | 3,29 | 2,88 | 4,34 | 3,99 | 4,51 | | | | | |
| % 1 | +42 | +16 | -1 | +31 | +55 | -1 | +96 | +111 | +118 | +72 | +262 | +290 | +146 |
| % 2 | +151 | +111 | +68 | +83 | +10 | +88 | +7 | +26 | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 341 | 663 | 94 | 214 | 517 | 521 | 3 334 | 3 736 | 2 992 | 4 251 | 2 454 | 1 299 | 20 416 |
| 1977 | 565 | 788 | 523 | 53 | 343 | 30 | 31 | 2 511 | 1 212 | 647 | 369 | 379 | 7 451 |
| 1978 | - | - | 9 | 111 | 194 | 1 279 | 3 468 | | | | | | |
| % 1 | +66 | +19 | +456 | -75 | -34 | -94 | -99 | -33 | -59 | -85 | -85 | -71 | -64 |
| % 2 | -100 | -100 | -98 | +109 | -43 | +4163 | +11087 | | | | | | |
| Value (1000 Fl) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Fl) |
| 1976 | 258 | 476 | 73 | 184 | 412 | 394 | 3 098 | 3 849 | 3 095 | 4 316 | 2 505 | 1 210 | 19 870 |
| 1977 | 546 | 668 | 445 | 45 | 292 | 25 | 27 | 2 141 | 1 025 | 551 | 314 | 758 | 6 837 |
| 1978 | - | - | 18 | 222 | 349 | 2 302 | 6 339 | | | | | | |
| % 1 | +112 | +40 | +510 | -76 | -29 | -94 | -99 | -44 | -67 | -87 | -87 | -37 | -66 |
| % 2 | -100 | -100 | -96 | +393 | +20 | +9108 | +23378 | | | | | | |
| Unit value (1000 Fl/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Fl/tonne) |
| 1976 | 0,76 | 0,72 | 0,78 | 0,86 | 0,80 | 0,76 | 0,93 | 1,03 | 1,03 | 1,02 | 1,02 | 0,93 | 0,97 |
| 1977 | 0,97 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 1,47 | 0,92 |
| 1978 | - | - | 2,00 | 2,00 | 1,80 | 1,80 | 1,83 | | | | | | |
| % 1 | +28 | +18 | +9 | -1 | +6 | +12 | -9 | -17 | -17 | -17 | -17 | -37 | -5 |
| % 2 | -100 | -100 | +135 | +135 | +112 | +112 | +115 | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Belgie/Belgique

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|----------------|--|
| 1976 | 1,5 | 63,9 | 5,5 | 0,1 | - | - | - | 2,6 | 8,6 | 14,1 | 806,9 | 486,0 | 1 389,0 | |
| 1977 | 35,5 | 2,3 | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 39,5 | |
| 1978 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | |
| % 1 | -2267 | -96 | -89 | x | - | x | x | x | x | x | x | x | -97 | |
| % 2 | - 99 | -87 | -33 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | - | |

| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|------|------|-------|---------|---------|------------------|--|
| 1976 | 30,6 | 846,8 | 109,0 | 1,5 | - | - | - | 34,2 | 74,7 | 265,9 | 8 804,1 | 5 091,2 | 15 258,0 | |
| 1977 | 523,0 | 27,6 | 8,5 | - | - | 0,9 | 1,2 | - | - | 3,2 | 26,2 | 10,4 | 600,9 | |
| 1978 | 16,1 | 9,0 | 5,7 | - | 0,6 | 0,5 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | |
| % 1 | +1609 | -97 | -92 | x | - | x | x | x | x | -99 | x | x | -96 | |
| % 2 | - 97 | -67 | -33 | x | x | -44 | +517 | x | x | x | x | x | - | |

| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) | |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|
| 1976 | 20,40 | 13,25 | 19,82 | 21,43 | - | - | - | 13,15 | 8,69 | 18,86 | 10,91 | 10,48 | 10,98 | |
| 1977 | 14,73 | 12,00 | 14,17 | - | - | 30,00 | 52,17 | - | - | 59,44 | 43,67 | 27,15 | 15,21 | |
| 1978 | 35,62 | 35,79 | 15,72 | - | 28,10 | 29,38 | 50,14 | - | - | - | - | - | - | |
| % 1 | - 28 | - 9 | -29 | x | - | x | x | x | x | +215 | +300 | +159 | +39 | |
| % 2 | +142 | +198 | +11 | x | x | -2 | -4 | x | x | x | x | x | - | |

United Kingdom

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|----------------|--|
| 1976 | 12 265 | 12 172 | 4 972 | 689 | 688 | 4 082 | 5 739 | 14 686 | 7 124 | 9 365 | 12 219 | 7 065 | 91 052 | |
| 1977 | 14 621 | 9 676 | 3 548 | 772 | 558 | 695 | 1 975 | 5 179 | 2 972 | 3 365 | 4 732 | 3 321 | 43 046 | |
| 1978 | 3 136 | 2 336 | 2 489 | 572 | 972 | 1 507 | 864 | 924 | 1 494 | - | - | - | - | |
| % 1 | +19 | -21 | -29 | +12 | -19 | + 83 | -66 | -65 | -58 | -64 | -61 | -53 | -53 | |
| % 2 | -79 | -76 | -30 | -26 | +74 | +117 | -56 | -82 | -50 | - | - | - | - | |

| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) | |
|----------------|-------|-------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|--|
| 1976 | 1 176 | 1 108 | 467 | 140 | 137 | 537 | 752 | 1 701 | 1 047 | 1 267 | 2 011 | 1 248 | 11 588 | |
| 1977 | 1 169 | 1 783 | 653 | 240 | 228 | 332 | 761 | 2 003 | 1 440 | 1 299 | 1 727 | 1 237 | 12 869 | |
| 1978 | 995 | 784 | 838 | 282 | 408 | 690 | 517 | 496 | 560 | - | - | - | - | |
| % 1 | - 1 | +61 | +40 | +71 | +66 | - 38 | + 1 | +18 | +38 | +3 | -14 | -1 | +11 | |
| % 2 | -15 | -56 | +28 | +18 | +79 | +108 | -32 | -75 | -61 | - | - | - | - | |

| Unit value (£1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------------------|--|
| 1976 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,20 | 0,20 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,15 | 0,14 | 0,16 | 0,18 | 0,13 | |
| 1977 | 0,08 | 0,18 | 0,18 | 0,31 | 0,41 | 0,48 | 0,39 | 0,39 | 0,48 | 0,39 | 0,36 | 0,37 | 0,30 | |
| 1978 | 0,32 | 0,34 | 0,34 | 0,49 | 0,42 | 0,46 | 0,60 | 0,54 | 0,37 | - | - | - | - | |
| % 1 | - 20 | +100 | +100 | +55 | +105 | +269 | +200 | +225 | +220 | +179 | +125 | +106 | +131 | |
| % 2 | +300 | + 89 | + 89 | +58 | + 2 | - 4 | + 54 | + 38 | - 23 | - | - | - | - | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|----------|----------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|--------------------------------|
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 1 276 | 1 329 | 1 197 | 110 | 96 | 27 | 389 | 4 555 | 2 169 | 359 | 262 | 394 | 12 163 |
| 1977 | 282 | 285 | 233 | 7 | 3 | 4 | 17 | 40 | 192 | 209 | 400 | 119 | 1 792 |
| 1978 | 40 | 28 | 229 | 8 | 3 | 126 | 3 | 128 | 206 | | | | |
| % 1 | -78 | -79 | -81 | -94 | -97 | -35 | -96 | -99 | -91 | -42 | +53 | -70 | -85 |
| % 2 | -86 | -90 | -2 | +14 | - | +3050 | -82 | +220 | +7 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 105 | 109 | 138 | 22 | 13 | 4 | 49 | 494 | 316 | 76 | 71 | 57 | 1 454 |
| 1977 | 46 | 61 | 59 | 2 | 1 | 1 | 7 | 14 | 107 | 92 | 159 | 31 | 579 |
| 1978 | 19 | 18 | 87 | 3 | 1 | 47 | 2 | 55 | 91 | | | | |
| % 1 | -56 | -44 | -57 | -91 | -92 | -75 | -86 | -97 | -66 | +21 | +124 | -46 | -60 |
| % 2 | -59 | -70 | +47 | +50 | - | +4600 | -71 | +293 | -15 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,08 | 0,08 | 0,12 | 0,20 | 0,14 | 0,15 | 0,13 | 0,11 | 0,15 | 0,21 | 0,27 | 0,14 | 0,12 |
| 1977 | 0,16 | 0,21 | 0,25 | 0,29 | 0,27 | 0,25 | 0,41 | 0,35 | 0,56 | 0,44 | 0,40 | 0,26 | 0,32 |
| 1978 | 0,48 | 0,64 | 0,38 | 0,38 | 0,33 | 0,37 | 0,67 | 0,43 | 0,44 | | | | |
| % 1 | +100 | +163 | +108 | +45 | +93 | +67 | +215 | +218 | +273 | +110 | +48 | +86 | +167 |
| % 2 | +200 | +205 | +52 | +31 | +22 | +48 | +63 | +23 | -21 | | | | |
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 10 856,1 | 10 759,3 | 3 640,5 | 526,0 | 437,8 | 4 037,8 | 5 100,4 | 8 696,3 | 3 447,3 | 8 132,7 | 11 326,3 | 6 157,9 | 73 118,7 |
| 1977 | 5 811,4 | 9 304,1 | 3 129,0 | 737,6 | 555,3 | 644,0 | 1 541,9 | 4 127,9 | 2 055,5 | 3 155,1 | 4 099,9 | 3 105,3 | 38 271,7 |
| 1978 | 3 009,0 | 2 184,8 | 2 253,6 | 562,1 | 959,5 | 1 313,9 | 788,9 | 598,1 | 581,4 | | | | |
| % 1 | -46 | -14 | -14 | +40 | +27 | -34 | -70 | -53 | -40 | -61 | -64 | -50 | -48 |
| % 2 | -48 | -77 | -28 | -24 | +73 | +104 | -49 | -86 | -72 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 1 056,2 | 989,7 | 315,0 | 112,4 | 107,8 | 528,8 | 663,7 | 1 030,9 | 516,9 | 1 091,0 | 1 860,6 | 1 118,8 | 9 391,9 |
| 1977 | 1 099,7 | 1 708,4 | 565,4 | 232,8 | 226,5 | 320,7 | 614,5 | 1 592,8 | 935,5 | 1 207,0 | 1 507,8 | 1 186,0 | 11 197,9 |
| 1978 | 943,9 | 729,7 | 748,5 | 278,6 | 404,0 | 623,3 | 485,4 | 363,5 | 242,4 | | | | |
| % 1 | +4 | +73 | +79 | +107 | +110 | -39 | -7 | +55 | +81 | +11 | -19 | +6 | +19 |
| % 2 | -14 | -57 | +32 | +20 | +78 | +94 | -21 | -77 | -74 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,21 | 0,25 | 0,13 | 0,13 | 0,12 | 0,15 | 0,13 | 0,16 | 0,18 | 0,13 |
| 1977 | 0,19 | 0,18 | 0,18 | 0,32 | 0,41 | 0,50 | 0,40 | 0,39 | 0,46 | 0,38 | 0,37 | 0,38 | 0,29 |
| 1978 | 0,31 | 0,33 | 0,33 | 0,50 | 0,42 | 0,47 | 0,62 | 0,61 | 0,42 | | | | |
| % 1 | +90 | +100 | +100 | +52 | +64 | +285 | +208 | +225 | +207 | +192 | +131 | +111 | +123 |
| % 2 | +63 | +83 | +83 | +56 | +2 | -6 | +55 | +56 | -9 | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring/Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 133,0 | 84,4 | 133,8 | 52,9 | 154,2 | 17,2 | 249,9 | 1 435,3 | 1 508,0 | 872,5 | 630,0 | 513,3 | 5 769,6 |
| 1977 | 154,0 | 86,5 | 186,2 | 27,3 | 0,4 | 46,8 | 415,9 | 1 011,2 | 724,2 | 0,6 | 232,3 | 96,7 | 2 982,1 |
| 1978 | 86,9 | 122,6 | 5,9 | 2,3 | 9,9 | 67,2 | 72,1 | 197,9 | 706,6 | 2,1 | | | |
| % 1 | +16 | + 2 | +39 | -48 | x | +172 | +66 | -30 | -52 | x | -63 | -81 | -48 |
| % 2 | -44 | +42 | -97 | -92 | +1375 | + 44 | -83 | -80 | - 2 | +250 | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 15,0 | 8,7 | 13,9 | 5,7 | 16,2 | 3,6 | 38,8 | 175,5 | 213,8 | 99,7 | 78,7 | 71,9 | 741,5 |
| 1977 | 23,4 | 13,5 | 29,1 | 4,5 | 0,1 | 10,1 | 138,9 | 395,9 | 396,8 | 0,2 | 59,9 | 19,9 | 1 092,4 |
| 1978 | 31,9 | 35,6 | 2,6 | 0,3 | 2,7 | 19,4 | 29,1 | 77,4 | 226,6 | 0,6 | | | |
| % 1 | +56 | + 55 | +109 | -21 | - 99 | +181 | +258 | +126 | +86 | x | -24 | -72 | +47 |
| % 2 | +36 | +164 | - 91 | -93 | +2600 | + 92 | - 79 | - 80 | -43 | +200 | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,21 | 0,16 | 0,12 | 0,14 | 0,11 | 0,12 | 0,14 | 0,13 |
| 1977 | 0,15 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,25 | 0,22 | 0,33 | 0,39 | 0,55 | 0,33 | 0,26 | 0,21 | 0,37 |
| 1978 | 0,37 | 0,29 | 0,44 | 0,11 | 0,27 | 0,29 | 0,40 | 0,39 | 0,32 | 0,27 | | | |
| % 1 | + 36 | +60 | + 60 | +45 | +127 | + 5 | +106 | +225 | +293 | +200 | +117 | + 50 | +185 |
| % 2 | +147 | +81 | +175 | -31 | + 8 | +32 | + 21 | - | - 42 | - 18 | | | |
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3 894,4 | 2 064,9 | 757,2 | 575,8 | 176,9 | 211,8 | 801,6 | 2 016,9 | 2 739,9 | 2 262,4 | 2 145,8 | 4 264,6 | 22 012,4 |
| 1977 | 2 821,2 | 495,1 | 569,0 | 27,4 | 555,5 | 263,7 | 804,3 | 1 986,7 | 4 584,7 | 3 344,3 | 3 247,1 | 4 702,9 | 23 128,8 |
| 1978 | | | | | 2 443,3 | 552,2 | 595,4 | 3 289,7 | | | | | |
| % 1 | -28 | -76 | -25 | -95 | +214 | + 25 | + 0 | - 1 | +67 | +48 | +51 | +10 | +5 |
| % 2 | | | | | +340 | +109 | -26 | +66 | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 444,5 | 232,6 | 70,1 | 58,5 | 18,5 | 22,5 | 82,3 | 219,7 | 434,8 | 351,5 | 390,6 | 801,2 | 3 133,2 |
| 1977 | 662,0 | 102,8 | 91,0 | 4,1 | 99,4 | 49,3 | 137,5 | 457,1 | 1 423,3 | 926,4 | 893,5 | 1 321,8 | 6 031,9 |
| 1978 | | | | | 722,3 | 131,4 | 187,7 | 911,9 | | | | | |
| % 1 | +49 | -56 | +30 | -93 | +437 | +119 | +67 | +108 | +227 | +64 | +129 | +65 | +93 |
| % 2 | | | | | +627 | +167 | +37 | + 99 | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,11 | 0,11 | 0,09 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,10 | 0,11 | 0,16 | 0,15 | 0,18 | 0,19 | 0,14 |
| 1977 | 0,23 | 0,21 | 0,16 | 0,15 | 0,18 | 0,19 | 0,17 | 0,23 | 0,31 | 0,30 | 0,28 | 0,28 | 0,26 |
| 1978 | | | | | 0,30 | 0,24 | 0,32 | 0,28 | | | | | |
| % 1 | +109 | +91 | +78 | +50 | +80 | +73 | +70 | +109 | +94 | +100 | +56 | +47 | +86 |
| % 2 | | | | | +67 | +26 | +88 | + 22 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Danmark

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|--|
| 19 76 | 2 685 | 5 008 | 1 546 | 2 067 | 1 794 | 2 260 | 4 198 | 1 501 | 3 117 | 4 011 | 5 445 | 5 457 | 39 089 | |
| 19 77 | 1 966 | 3 859 | 2 125 | 1 680 | 1 613 | 2 471 | 4 588 | 4 971 | 7 324 | 2 950 | 1 403 | 2 721 | 37 658 | |
| 19 78 | 1 508 | 2 018 | 3 045 | 4 427 | 1 771 | 5 431 | 6 539 | 6 743 | | | | | | |
| % 1 | -27 | -23 | +37 | -19 | -10 | +9 | +9 | +231 | +135 | -26 | -74 | -50 | -4 | |
| % 2 | -23 | -48 | +43 | +164 | +10 | +120 | +43 | +36 | | | | | | |

| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) | |
|------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------------------|--|
| 19 76 | 5 338 | 8 644 | 3 305 | 3 529 | 3 278 | 4 668 | 8 941 | 3 850 | 6 602 | 8 271 | 11 893 | 12 909 | 81 230 | |
| 19 77 | 4 834 | 9 336 | 4 863 | 3 251 | 3 094 | 7 421 | 16 912 | 12 889 | 18 288 | 8 133 | 4 696 | 10 204 | 103 855 | |
| 19 78 | 6 282 | 7 231 | 9 512 | 11 047 | 4 378 | 20 345 | 23 288 | 18 312 | | | | | | |
| % 1 | -9 | +8 | +47 | -8 | -6 | +59 | +89 | +235 | +177 | -2 | -61 | -21 | +28 | |
| % 2 | +30 | -23 | +96 | +240 | +41 | +174 | +38 | +42 | | | | | | |

| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) | |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|--|
| 19 76 | 1,99 | 1,73 | 2,14 | 1,71 | 1,83 | 2,07 | 2,13 | 2,56 | 2,12 | 2,06 | 2,18 | 2,37 | 2,08 | |
| 19 77 | 2,46 | 2,42 | 2,29 | 1,94 | 1,92 | 3,00 | 3,69 | 2,59 | 2,50 | 2,76 | 3,35 | 3,75 | 2,76 | |
| 19 78 | 4,17 | 3,58 | 3,12 | 2,50 | 2,47 | 3,75 | 3,56 | 2,72 | | | | | | |
| % 1 | +24 | +40 | +7 | +13 | +5 | +45 | +73 | +1 | +18 | +34 | +54 | +58 | +33 | |
| % 2 | +70 | +48 | +36 | +29 | +29 | +25 | -4 | +5 | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres

BR Deutschland

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|--|
| 1976 | - | - | 1,8 | 9,3 | 26,9 | 11,5 | 36,3 | 69,0 | 40,2 | 9,8 | 0,2 | 0,2 | 205,2 | |
| 1977 | - | - | - | - | 7,4 | 4,7 | 18,9 | 38,4 | 18,4 | 7,5 | 1,6 | 0,2 | 97,1 | |
| 1978 | - | 0,1 | - | - | 6,4 | 6,9 | 73,0 | 77,6 | | | | | | |
| % 1 | - | - | x | x | -72 | -59 | -48 | -44 | -54 | -23 | +700 | - | -53 | |
| % 2 | - | x | - | - | -14 | +47 | +286 | +102 | | | | | | |
| Value (1000 DM) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DM) | |
| 1976 | - | - | 0,9 | 1,3 | 21,5 | 19,3 | 60,3 | 83,6 | 35,3 | 8,9 | 0,2 | 0,2 | 231,5 | |
| 1977 | - | - | - | - | 5,0 | 6,6 | 29,8 | 43,4 | 16,7 | 5,6 | 1,9 | 0,1 | 109,1 | |
| 1978 | - | 0,1 | - | - | 9,0 | 10,1 | 81,0 | 63,6 | | | | | | |
| % 1 | - | - | x | x | -77 | -66 | -51 | -48 | -53 | -37 | +850 | -50 | -53 | |
| % 2 | - | x | - | - | +80 | +53 | +172 | +47 | | | | | | |
| Unit value (1000 DM/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DM/tonne) | |
| 1976 | - | - | 0,50 | 0,14 | 0,80 | 1,68 | 1,66 | 1,21 | 0,88 | 0,91 | 1,00 | 1,00 | 1,13 | |
| 1977 | - | - | - | - | 0,68 | 1,40 | 1,58 | 1,13 | 0,91 | 0,75 | 1,19 | 0,50 | 1,12 | |
| 1978 | - | 1,00 | - | - | 1,41 | 1,46 | 1,11 | 0,82 | | | | | | |
| % 1 | - | - | - | - | -15 | -17 | -5 | -7 | +3 | -18 | +19 | -50 | -1 | |
| % 2 | - | x | - | - | +107 | +4 | -30 | -27 | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
| 1976 | 4 756,8 | 5 757,4 | 6 470,2 | 3 803,8 | 2 158,6 | 1 498,5 | 1 512,5 | 2 095,6 | 2 127,3 | 2 185,0 | 938,2 | 1 376,0 | 34 680,5 |
| 1977 | 3 349,4 | 6 507,6 | 7 836,1 | 3 053,2 | 2 051,1 | 1 405,8 | 1 450,5 | 2 481,1 | 3 117,3 | 1 378,5 | 2 425,7 | 1 570,7 | 36 627,6 |
| 1978 | 4 246,3 | 5 479,3 | 9 801,9 | 3 937,8 | 1 855,8 | 1 187,1 | 1 433,5 | 2 019,3 | | | | | |
| % 1 | -30 | +13 | +21 | -20 | -5 | -6 | -4 | +18 | +47 | -37 | +159 | +14 | +6 |
| % 2 | +27 | -16 | +25 | +29 | -10 | -26 | -1 | -19 | | | | | |

| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
|-----------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|
| 1976 | 4 486,8 | 5 233,8 | 6 136,5 | 4 897,1 | 3 655,7 | 3 231,5 | 3 260,2 | 3 861,7 | 3 649,8 | 3 051,1 | 1 537,5 | 1 931,7 | 44 933,7 |
| 1977 | 4 507,4 | 7 369,6 | 8 881,5 | 5 696,0 | 4 373,2 | 4 179,8 | 4 155,1 | 5 764,4 | 5 236,6 | 2 449,0 | 3 163,1 | 2 047,5 | 57 823,1 |
| 1978 | 5 897,7 | 6 971,9 | 11 226,6 | 6 135,9 | 4 561,5 | 3 788,3 | 4 780,4 | 4 994,1 | | | | | |
| % 1 | +0 | +41 | +45 | +16 | +20 | +29 | +27 | +49 | +43 | -20 | +106 | +6 | +29 |
| % 2 | +31 | -5 | +26 | +8 | +4 | -9 | +15 | -13 | | | | | |

| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 0,94 | 0,91 | 0,95 | 1,29 | 1,69 | 2,16 | 2,16 | 1,84 | 1,72 | 1,40 | 1,64 | 1,40 | 1,30 |
| 1977 | 1,35 | 1,13 | 1,13 | 1,87 | 2,13 | 2,97 | 2,86 | 2,32 | 1,68 | 1,78 | 1,30 | 1,30 | 1,58 |
| 1978 | 1,39 | 1,27 | 1,15 | 1,56 | 2,46 | 3,19 | 3,33 | 2,47 | | | | | |
| % 1 | +44 | +24 | +19 | +45 | +26 | +38 | +32 | +26 | -2 | +27 | -21 | -7 | +22 |
| % 2 | +3 | +12 | +2 | -17 | +15 | +7 | +16 | +6 | | | | | |

Italia

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------------|
| 1976 | 155 | 137 | 230 | 303 | 249 | 383 | 539 | 418 | 316 | 212 | 202 | 200 | 3 344 |
| 1977 | 140 | 98 | 124 | 161 | 271 | 291 | 387 | 256 | 249 | 216 | 443 | 158 | 2 794 |
| 1978 | 159 | 145 | 204 | 172 | 290 | | | | | | | | |
| % 1 | -10 | -28 | -46 | -47 | +9 | -34 | -28 | -39 | -21 | +2 | +119 | -21 | -16 |
| % 2 | +14 | +48 | +65 | +7 | +7 | | | | | | | | |

| Value (1000 Lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Lit) |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 3 404 124 |
| 1977 | 170 063 | 76 440 | 172 981 | 218 008 | 410 608 | 435 512 | 859 295 | 387 669 | 297 529 | 300 811 | 584 356 | 266 267 | 4 179 539 |
| 1978 | 181 780 | 173 450 | 275 340 | 272 669 | 374 287 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +23 |
| % 2 | +7 | +127 | +59 | +25 | -9 | | | | | | | | |

| Unit value (1000 Lit./tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Lit./tonne) |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 1 018 |
| 1977 | 1 215 | 780 | 1 395 | 1 354 | 1 515 | 1 497 | 2 220 | 1 514 | 1 195 | 1 393 | 1 319 | 1 685 | 1 496 |
| 1978 | 1 143 | 1 196 | 1 350 | 1 585 | 1 291 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +47 |
| % 2 | -6 | +53 | -3 | +17 | -15 | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------------------|
| Nederland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 19 | 1 270 | 2 004 | 5 754 | 3 894 | 277 | 288 | 355 | 795 | 761 | 1 042 | 92 | 16 551 |
| 1977 | 60 | 181 | 5 327 | 5 162 | 3 052 | 221 | 462 | 1 102 | 3 948 | 6 364 | 5 815 | 4 978 | 36 672 |
| 1978 | 444 | 3 024 | 5 664 | 5 084 | 3 495 | 1 976 | 1 544 | | | | | | |
| % 1 | +216 | - 86 | +166 | -10 | -22 | - 20 | + 60 | +210 | +397 | +736 | +458 | +5311 | +122 |
| % 2 | +640 | +1571 | + 6 | - 2 | +15 | +794 | +234 | | | | | | |
| Value (1000 FL) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FL) |
| 1976 | 18 | 1 020 | 1 277 | 2 640 | 1 833 | 175 | 263 | 385 | 749 | 564 | 798 | 119 | 9 841 |
| 1977 | 37 | 109 | 3 199 | 3 095 | 2 368 | 168 | 454 | 1 479 | 5 779 | 9 308 | 7 126 | 3 934 | 37 056 |
| 1978 | 324 | 1 917 | 3 314 | 3 133 | 2 138 | 1 220 | 1 389 | | | | | | |
| % 1 | +106 | - 89 | +151 | +17 | +29 | - 4 | + 73 | +284 | +672 | +1550 | +793 | +3206 | +277 |
| % 2 | +776 | +1659 | + 4 | + 1 | -10 | +626 | +206 | | | | | | |
| Unit value (1000 FL/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FL/tonne) |
| 1976 | 0,96 | 0,80 | 0,64 | 0,46 | 0,47 | 0,63 | 0,91 | 1,08 | 0,94 | 0,74 | 0,77 | 1,30 | 0,59 |
| 1977 | 0,62 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,78 | 0,76 | 0,98 | 1,34 | 1,46 | 1,46 | 1,23 | 0,79 | 1,01 |
| 1978 | 0,73 | 0,63 | 0,59 | 0,62 | 0,61 | 0,62 | 0,90 | | | | | | |
| % 1 | -35 | -25 | -6 | +30 | +66 | +21 | +8 | +24 | +55 | +97 | +60 | -39 | +71 |
| % 2 | +18 | + 5 | -2 | + 3 | -22 | -18 | -8 | | | | | | |
| Belgie/Belgique | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 0,3 | 4,7 | 1,7 | 2,3 | 1,0 | 1,4 | 1,9 | 1,2 | 2,9 | 14,6 | 46,7 | 0,4 | 79,2 |
| 1977 | 5,5 | 1,8 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,6 | 1,6 | 0,6 | 3,4 | 5,0 | 1,0 | 0,0 | 21,2 |
| 1978 | 0,1 | 0,0 | - | 0,2 | 0,5 | 1,2 | 1,8 | | | | | | |
| % 1 | +1733 | -62 | -88 | -52 | -60 | - 57 | -16 | -50 | +17 | -66 | -98 | x | -73 |
| % 2 | - 98 | x | x | -82 | +25 | +100 | +13 | | | | | | |
| Value (1000 FB) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FB) |
| 1976 | 5,1 | 53,6 | 22,1 | 42,1 | 13,5 | 21,7 | 19,4 | 14,7 | 45,2 | 156,9 | 361,9 | 7,2 | 763,4 |
| 1977 | 60,7 | 18,4 | 4,1 | 23,5 | 6,4 | 13,7 | 18,3 | 8,5 | 49,6 | 57,8 | 23,3 | 1,6 | 285,8 |
| 1978 | 2,8 | 1,1 | - | 6,0 | 9,0 | 18,6 | 24,7 | | | | | | |
| % 1 | +1090 | -66 | -31 | -44 | -53 | -37 | - 6 | -42 | +10 | -63 | -94 | -78 | -63 |
| % 2 | - 95 | -94 | x | -74 | +41 | +36 | +35 | | | | | | |
| Unit value (1000 FB/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FB/tonne) |
| 1976 | 17,00 | 11,40 | 13,00 | 18,30 | 13,50 | 15,50 | 10,21 | 12,25 | 15,59 | 10,75 | 7,75 | 18,00 | 9,64 |
| 1977 | 11,04 | 10,22 | 20,50 | 21,36 | 16,00 | 22,83 | 11,44 | 14,17 | 14,59 | 11,56 | 23,30 | 20,66 | 13,45 |
| 1978 | 32,94 | 22,00 | - | 27,47 | 17,91 | 15,11 | 13,85 | | | | | | |
| % 1 | - 35 | - 10 | +58 | +17 | +19 | +47 | +12 | +16 | -6 | +8 | +201 | +15 | +40 |
| % 2 | +198 | +115 | x | +29 | +12 | -34 | +21 | | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Maakereel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|--------|--------|--------|--------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------|
| United Kingdom | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 8 653 | 4 908 | 2 373 | 210 | 251 | 538 | 764 | 2 336 | 18 699 | 13 563 | 16 420 | 17 372 | 86 088 |
| 1977 | 21 491 | 21 441 | 14 618 | 3 402 | 586 | 537 | 1 514 | 17 922 | 27 733 | 19 723 | 23 723 | 33 164 | 188 854 |
| 1978 | 30 650 | 32 051 | 28 459 | 17 738 | 2 106 | 524 | 1 307 | 26 800 | 51 736 | | | | |
| % 1 | +148 | +337 | +516 | +1520 | +133 | -0 | +98 | +667 | +48 | +45 | +44 | +91 | +119 |
| % 2 | +43 | +49 | +95 | +421 | +259 | -2 | -14 | +50 | +87 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 565 | 313 | 123 | 30 | 44 | 69 | 78 | 157 | 1 053 | 819 | 867 | 1 077 | 5 197 |
| 1977 | 1 325 | 1 584 | 877 | 369 | 86 | 86 | 180 | 1 440 | 2 258 | 1 349 | 1 720 | 3 388 | 14 659 |
| 1978 | 2 534 | 2 966 | 2 844 | 2 165 | 349 | 103 | 148 | 2 324 | 4 825 | | | | |
| % 1 | +135 | +406 | +613 | +1130 | +95 | +25 | +131 | +817 | +114 | +65 | +98 | +215 | +182 |
| % 2 | +91 | +87 | +224 | +487 | +306 | +20 | -18 | +61 | +114 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,14 | 0,18 | 0,13 | 0,10 | 0,07 | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| 1977 | 0,06 | 0,07 | 0,06 | 0,11 | 0,15 | 0,16 | 0,12 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | 0,10 | 0,08 |
| 1978 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,12 | 0,17 | 0,20 | 0,11 | 0,09 | 0,09 | | | | |
| % 1 | -14 | +17 | +20 | -21 | -17 | +23 | +20 | +14 | +33 | +17 | +40 | +67 | +33 |
| % 2 | +33 | +29 | +67 | +9 | +13 | +25 | -8 | +13 | +13 | | | | |
| England & Wales | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 8 653 | 4 777 | 1 986 | 209 | 219 | 239 | 448 | 442 | 1 191 | 4 804 | 16 384 | 17 044 | 56 397 |
| 1977 | 21 483 | 24 439 | 14 377 | 3 400 | 230 | 295 | 507 | 376 | 1 005 | 11 853 | 23 601 | 32 984 | 134 551 |
| 1978 | 30 650 | 32 050 | 28 453 | 17 736 | 2 063 | 208 | 273 | 225 | 472 | | | | |
| % 1 | +148 | +412 | +624 | +1527 | +5 | +23 | +13 | -15 | -16 | -147 | +44 | +94 | +139 |
| % 2 | +43 | +31 | +98 | +422 | +797 | -219 | -46 | -40 | -53 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 564 | 303 | 107 | 30 | 38 | 42 | 56 | 50 | 120 | 294 | 862 | 1 054 | 3 520 |
| 1977 | 1 323 | 1 584 | 851 | 368 | 36 | 50 | 74 | 54 | 106 | 771 | 1 709 | 3 373 | 10 298 |
| 1978 | 2 534 | 2 966 | 2 843 | 2 164 | 341 | 45 | 47 | 40 | 61 | | | | |
| % 1 | +135 | +423 | +695 | +1127 | -5 | +19 | +32 | -8 | -12 | -162 | +99 | +220 | +193 |
| % 2 | +92 | +87 | +234 | +488 | +847 | -10 | -34 | -26 | -42 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,14 | 0,17 | 0,18 | 0,13 | 0,11 | 0,10 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,06 |
| 1977 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,11 | 0,16 | 0,17 | 0,15 | 0,14 | 0,11 | 0,07 | 0,07 | 0,10 | 0,08 |
| 1978 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,12 | 0,17 | 0,22 | 0,17 | 0,18 | 0,13 | | | | |
| % 1 | -14 | - | +20 | -21 | -6 | -6 | +15 | +27 | +10 | +17 | +40 | +67 | +33 |
| % 2 | +33 | +50 | +67 | +9 | +6 | +29 | +13 | +29 | +18 | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|---------|----------|----------|---------|-------|-------|--------------------------------|
| Scotland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 3,4 | 130,6 | 383,5 | 0,9 | 31,9 | 284,7 | 280,9 | 1 869,7 | 17 503,7 | 8 753,9 | 34,9 | 327,5 | 29 605,6 |
| 1977 | 8,1 | 2,0 | 240,9 | 1,6 | 356,2 | 238,8 | 1 001,2 | 17 491,0 | 26 708,1 | 7 858,0 | 120,7 | 179,5 | 54 206,0 |
| 1978 | 0,2 | 1,0 | 6,2 | 2,3 | 42,4 | 312,1 | 1 027,2 | 26 567,7 | 51 252,1 | | | | |
| % 1 | +138 | -98 | -37 | +78 | +1017 | -16 | +256 | +835 | +53 | -10 | +246 | -45 | +83 |
| % 2 | -98 | -50 | -97 | +44 | -88 | +31 | +3 | +52 | +92 | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | 0,8 | 10,2 | 16,0 | 0,2 | 6,2 | 26,3 | 19,9 | 106,4 | 933,0 | 524,8 | 4,9 | 22,8 | 1 671,5 |
| 1977 | 2,1 | 0,4 | 25,6 | 0,5 | 49,5 | 36,2 | 105,4 | 1 381,5 | 2 150,3 | 576,8 | 10,6 | 14,9 | 4 353,8 |
| 1978 | 0,1 | 0,2 | 1,4 | 0,8 | 8,3 | 56,9 | 100,0 | 2 283,0 | 4 763,3 | | | | |
| % 1 | +163 | -96 | +60 | +150 | +698 | +38 | +430 | +1198 | +130 | +10 | +116 | -35 | +160 |
| % 2 | -95 | -50 | -95 | +60 | -83 | +57 | -5 | +65 | +122 | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | 0,24 | 0,08 | 0,04 | 0,22 | 0,19 | 0,09 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,06 | 0,14 | 0,07 | 0,06 |
| 1977 | 0,26 | 0,20 | 0,11 | 0,31 | 0,14 | 0,15 | 0,11 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| 1978 | 0,50 | 0,20 | 0,23 | 0,37 | 0,20 | 0,18 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | | | | |
| % 1 | +8 | +150 | +175 | +41 | -26 | +67 | +57 | +33 | +60 | +17 | -43 | +14 | +33 |
| % 2 | +92 | - | +109 | +19 | +43 | +20 | -9 | +13 | +13 | | | | |
| Northern Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | 0,0 | 3,3 | 0,2 | 0,0 | 13,8 | 34,7 | 24,0 | 4,3 | 5,1 | 0,8 | 0,0 | 84,8 |
| 1977 | - | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 2,7 | 6,4 | 55,1 | 19,6 | 11,6 | 0,9 | 0,3 | 97,0 |
| 1978 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 4,3 | 6,7 | 7,7 | 12,1 | 12,6 | | | |
| % 1 | - | x | -94 | -50 | x | -80 | -82 | +130 | +356 | +127 | +13 | x | +14 |
| % 2 | x | - | x | x | +100 | +59 | +5 | -86 | -38 | +9 | | | |
| Value (£1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 1,9 | 1,4 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 4,5 |
| 1977 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 3,5 | 1,7 | 0,8 | 0,2 | 0,1 | 7,1 |
| 1978 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | | | |
| % 1 | - | x | x | x | x | -71 | -68 | +150 | +467 | +300 | +100 | x | +58 |
| % 2 | x | x | x | x | x | +200 | +17 | -74 | -53 | - | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | - | 0,07 | 0,04 | 0,07 | 0,23 | 0,05 | 0,05 | 0,06 | 0,06 | 0,04 | 0,06 | 0,08 | 0,05 |
| 1977 | - | 0,12 | 0,16 | 0,08 | 0,10 | 0,08 | 0,09 | 0,06 | 0,08 | 0,07 | 0,22 | 0,19 | 0,07 |
| 1978 | 0,28 | 0,32 | 0,10 | 0,27 | 0,16 | 0,13 | 0,11 | 0,11 | 0,06 | 0,06 | | | |
| % 1 | - | +71 | +300 | +14 | -57 | +60 | +80 | - | +33 | +75 | +267 | +138 | +40 |
| % 2 | x | +167 | -37 | +238 | +60 | +63 | +22 | +83 | -25 | -14 | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|---|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| Ireland | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | 0,1 | 6,0 | 331,5 | 258,6 | 430,8 | 603,3 | 577,4 | 494,0 | 6 987,7 | 2 284,8 | 1 873,9 | 14 393,9 |
| 1977 | 1,5 | 0,1 | 200,2 | 360,9 | 1 338,4 | 968,8 | 952,6 | 778,7 | 899,6 | 7 045,1 | 7 310,2 | 2 355,2 | 22 694,6 |
| 1978 | | | | | 1 623,4 | 375,2 | 715,5 | 1 050,0 | | | | | |
| % 1 | x | - | +3237 | +9 | +417 | +124 | +59 | +33 | +82 | +1 | +220 | +26 | +58 |
| % 2 | | | | | + 21 | - 61 | -25 | -87 | | | | | |
| Value (£ 1000) | | | | | | | | | | | | | Valeur (£ 1000) |
| 1976 | - | 0,0 | 0,5 | 18,7 | 17,0 | 25,7 | 26,2 | 25,4 | 33,9 | 424,3 | 153,7 | 128,5 | 876,7 |
| 1977 | 0,1 | 0,0 | 7,2 | 34,0 | 118,4 | 74,6 | 82,2 | 61,6 | 69,0 | 493,9 | 588,3 | 194,3 | 1 747,6 |
| 1978 | | | | | 125,6 | 32,6 | 61,8 | 65,9 | | | | | |
| % 1 | x | x | +1340 | +82 | +596 | +175 | +213 | +143 | +104 | +16 | +283 | +51 | +99 |
| % 2 | | | | | + 6 | - 56 | - 25 | + 7 | | | | | |
| Unit value (£ 1000/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (£ 1000/tonne) |
| 1976 | - | x | 0,08 | 0,06 | 0,07 | 0,06 | 0,04 | 0,04 | 0,07 | 0,06 | 0,07 | 0,07 | 0,06 |
| 1977 | 0,07 | x | 0,04 | 0,09 | 0,09 | 0,08 | 0,09 | 0,08 | 0,08 | 0,07 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| 1978 | | | | | 0,08 | 0,09 | 0,09 | 0,06 | | | | | |
| % 1 | x | x | -50 | +50 | +29 | +17 | +125 | +100 | +14 | +17 | +14 | +14 | +33 |
| % 2 | | | | | -11 | +13 | - | - 25 | | | | | |
| Danmark | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | - | - | 556 | - | 666 | 132 | 724 | 2 062 | 2 552 | 11 | 6 | 4 | 6 715 |
| 1977 | - | - | 1 026 | - | 1 268 | 168 | 739 | 3 208 | 850 | 2 244 | 684 | 847 | 11 034 |
| 1978 | 453 | 1 082 | 492 | - | 131 | 264 | 777 | 2 686 | | | | | |
| % 1 | - | - | +85 | - | +90 | +27 | +2 | +56 | -67 | +104 | +11300 | +21075 | +64 |
| % 2 | x | x | -52 | - | -90 | +57 | +5 | -16 | | | | | |
| Value (1000 DKr) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 DKr) |
| 1976 | - | - | 646 | - | 952 | 295 | 1 249 | 2 918 | 3 178 | 35 | 10 | 14 | 9 298 |
| 1977 | - | - | 1 672 | - | 2 021 | 596 | 1 415 | 5 058 | 1 381 | 3 289 | 1 049 | 1 413 | 17 895 |
| 1978 | 936 | 2 171 | 996 | - | 411 | 737 | 1 357 | 4 016 | | | | | |
| % 1 | - | - | +159 | - | +112 | +102 | +13 | +73 | -57 | +9297 | +10390 | +9993 | +92 |
| % 2 | x | x | - 40 | - | - 80 | + 24 | - 4 | -21 | | | | | |
| Unit value (1000 DKr/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 DKr/tonne) |
| 1976 | - | - | 1,16 | - | 1,43 | 2,23 | 1,73 | 1,42 | 1,25 | 3,18 | 1,67 | 3,50 | 1,33 |
| 1977 | - | - | 1,63 | - | 1,59 | 3,55 | 1,91 | 1,58 | 1,62 | 1,47 | 1,53 | 1,67 | 1,62 |
| 1978 | 2,07 | 2,01 | 2,02 | - | 3,14 | 2,79 | 3,75 | 1,50 | | | | | |
| % 1 | - | - | +41 | - | +11 | +59 | +10 | +70 | +30 | -54 | -3 | -52 | +17 |
| % 2 | x | x | +24 | - | +97 | -21 | +96 | - 5 | | | | | |
| 1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$ | | | | | | | | | | | | | |

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

| Tuna/Thon | | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | |

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () | |
| 19 | | | | Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres. | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | | |

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------------------|-------|-------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|-------|----------------------------------|
| 1976 | 0,0 | 0,1 | 108,4 | 37,8 | 107,3 | 60,5 | 24,4 | 202,7 | 1 674,4 | 659,1 | 421,0 | 60,2 | 3 356,4 |
| 1977 | - | - | 9,8 | 4,5 | 64,1 | 124,4 | 258,9 | 45,3 | 171,9 | 128,3 | 571,4 | 19,0 | 1 397,9 |
| 1978 | 0,0 | - | 2,6 | 60,9 | - | 34,4 | 114,7 | 363,9 | | | | | |
| % 1 | x | x | - 91 | - 88 | - 40 | + 106 | + 961 | - 78 | - 30 | - 81 | + 36 | - 68 | - 58 |
| % 2 | x | x | - 73 | + 1253 | x | - 72 | - 56 | + 703 | | | | | |
| Value (1 000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 FF) |
| 1976 | 1,0 | 2,2 | 1 068,6 | 338,7 | 993,6 | 860,0 | 290,6 | 1 680,1 | 11 897,4 | 4 850,6 | 1 965,9 | 250,9 | 24 200,3 |
| 1977 | - | - | 98,6 | 45,0 | 527,2 | 1 278,4 | 3 011,1 | 482,9 | 1 657,3 | 817,0 | 2 866,0 | 95,7 | 10 879,5 |
| 1978 | 0,9 | - | 29,9 | 730,8 | - | 538,4 | 1 460,5 | 3 860,6 | | | | | |
| % 1 | x | x | - 91 | - 87 | - 47 | + 49 | + 936 | - 71 | - 86 | - 83 | + 46 | - 62 | - 55 |
| % 2 | x | - | - 70 | + 1524 | x | - 58 | - 51 | + 699 | | | | | |
| Unit value (1 000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 FF/tonne) |
| 1976 | 12,00 | 16,93 | 9,86 | 8,95 | 9,26 | 14,20 | 11,90 | 8,29 | 7,11 | 7,36 | 4,67 | 4,17 | 7,21 |
| 1977 | - | - | 10,06 | 10,00 | 8,22 | 10,28 | 11,63 | 10,66 | 9,64 | 6,37 | 5,02 | 5,04 | 7,78 |
| 1978 | 10,51 | - | 11,30 | 12,00 | - | 15,63 | 12,73 | 10,61 | | | | | |
| % 1 | x | x | + 2 | + 12 | - 11 | - 28 | - 2 | + 29 | + 36 | - 13 | + 7 | + 21 | + 8 |
| % 2 | x | - | + 12 | + 20 | x | + 52 | + 9 | - 0 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Tuna/Thon

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|-----------------------------|-------|--------|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|--------|----------------------------------|
| Italia | | | | | | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 1976 | 2 | 19 | 76 | 47 | 705 | 472 | 165 | 454 | 994 | 394 | 91 | 82 | 3 502 |
| 1977 | 2 | 19 | 11 | 6 | 754 | 392 | 223 | 687 | 90 | 138 | 37 | 15 | 2 374 |
| 1978 | 1 | - | 8 | 30 | 237 | | | | | | | | |
| % 1 | - | - | -86 | - 87 | + 7 | -7 | +35 | +51 | -91 | -65 | -59 | -82 | -32 |
| 2 | -50 | x | - 7 | +400 | -69 | | | | | | | | |
| Value (1000 Lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 Lit) |
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 4 894 062 |
| 1977 | 2 216 | 45 600 | 27 051 | 10 507 | 1 279 592 | 471 524 | 286 657 | 1 073 256 | 162 794 | 180 726 | 80 304 | 47 400 | 3 667 627 |
| 1978 | 3 750 | - | 16 000 | 57 930 | 738 528 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | -25 |
| 2 | +69 | x | -41 | +451 | -42 | | | | | | | | |
| Unit value (1000 Lit/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 Lit/tonne) |
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 1 398 |
| 1977 | 1 108 | 2 400 | 2 459 | 1 751 | 1 697 | 1 203 | 1 285 | 1 562 | 1 809 | 1 310 | 2 170 | 3 160 | 1 545 |
| 1978 | 3 750 | - | 2 000 | 1 931 | 3 116 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +11 |
| 2 | +238 | x | -19 | +10 | +84 | | | | | | | | |
| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

EUR 9

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |

France

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|------|-------|----------------|
| 1976 | 29,4 | 26,2 | 193,1 | 125,2 | 860,7 | 810,0 | 661,5 | 643,3 | 407,4 | 56,0 | 48,0 | 20,0 | 3 881,2 |
| 1977 | 130,2 | 47,6 | 166,1 | 782,7 | 708,9 | 755,9 | 365,7 | 737,5 | 679,0 | 83,1 | 52,6 | 582,1 | 5 091,8 |
| 1978 | 610,5 | 285,0 | 331,6 | 399,0 | 376,2 | 344,1 | 426,2 | 1 024,8 | | | | | |
| % 1 | +343 | + 82 | - 14 | +525 | -18 | - 7 | -45 | +15 | +67 | +48 | +10 | +2811 | +31 |
| 2 | +369 | +499 | +100 | - 49 | +94 | -54 | +17 | +39 | | | | | |

| Value (1000 FF) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 FF) |
|-----------------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|------------------|
| 1976 | 67,9 | 51,9 | 357,7 | 247,9 | 1 412,0 | 1 325,9 | 1 069,7 | 1 125,4 | 462,4 | 103,2 | 101,5 | 36,9 | 6 362,9 |
| 1977 | 262,8 | 95,9 | 326,4 | 1 566,7 | 1 348,8 | 1 438,6 | 623,5 | 1 019,0 | 1 002,4 | 107,9 | 337,7 | 1 059,2 | 8 989,4 |
| 1978 | 1 051,2 | 576,5 | 661,7 | 986,3 | 3 399,8 | 892,2 | 997,3 | 2 200,0 | | | | | |
| % 1 | +287 | + 85 | - 9 | +532 | - 4 | + 8 | -42 | - 9 | +117 | +5 | +233 | +2770 | +41 |
| 2 | +300 | +501 | +103 | - 37 | +152 | -38 | +60 | +116 | | | | | |

| Unit value (1000 FF/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 FF/tonne) |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------|
| 1976 | 2,31 | 1,98 | 1,85 | 1,98 | 1,64 | 1,64 | 1,62 | 1,75 | 1,14 | 1,84 | 2,11 | 1,85 | 1,64 |
| 1977 | 2,02 | 2,01 | 1,97 | 2,00 | 1,90 | 1,90 | 1,70 | 1,38 | 1,48 | 1,30 | 2,62 | 1,82 | 1,77 |
| 1978 | 1,72 | 2,02 | 2,00 | 2,47 | 2,47 | 2,59 | 2,34 | 2,15 | | | | | |
| % 1 | -13 | +2 | +6 | + 1 | +16 | +16 | + 5 | -21 | +30 | -29 | +24 | -2 | +8 |
| 2 | -15 | +0 | +2 | +24 | +30 | +36 | +38 | +56 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Italia

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 3 598 | 2 303 | 2 548 | 3 726 | 5 799 | 7 535 | 5 932 | 5 214 | 5 051 | 2 966 | 2 358 | 3 101 | 50 131 |
| 1977 | 1 678 | 1 658 | 3 361 | 4 055 | 5 153 | 5 097 | 4 538 | 3 649 | 3 307 | 3 454 | 2 042 | 2 640 | 40 632 |
| 1978 | 1 796 | 2 845 | 4 276 | 4 065 | 4 915 | | | | | | | | |
| % 1 | -53 | -28 | +32 | +9 | -11 | -32 | -23 | -30 | -35 | +16 | -13 | -15 | -19 |
| % 2 | +7 | +72 | +27 | +0 | -5 | | | | | | | | |

| Value (1000 lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1000 lit) |
|-------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 13 452 440 |
| 1977 | 719 389 | 807 446 | 1 070 585 | 1 202 372 | 1 844 073 | 2 095 703 | 2 004 879 | 1 721 827 | 1 480 885 | 1 081 733 | 784 028 | 805 578 | 15 618 499 |
| 1978 | 516 361 | 759 399 | 1 369 781 | 1 483 176 | 2 085 429 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +16 |
| % 2 | -28 | -6 | +28 | +23 | +13 | | | | | | | | |

| Unit value (1000 lit/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1000 lit/tonne) |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 268 |
| 1977 | 429 | 487 | 319 | 297 | 358 | 411 | 442 | 472 | 448 | 313 | 384 | 305 | 384 |
| 1978 | 288 | 267 | 320 | 365 | 424 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +43 |
| % 2 | -33 | -45 | +0 | +23 | +18 | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sardines / Sardines

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Weight (tonnes) EUR 9 Poids (tonnes)

19
19
19

% 1
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Value () Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres. Valeur ()

19
19
19

% 1
2

Unit value (/tonne) Valeur unitaire (/tonne)

19
19
19

% 1
2

France

Weight (tonnes) France Poids (tonnes)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 900,6 | 1 552,3 | 853,7 | 868,3 | 1 240,4 | 2 404,7 | 1 525,1 | 1 915,8 | 2 356,3 | 1 075,6 | 1 086,6 | 581,6 | 16 361,9 |
| 1977 | 909,9 | 1 342,3 | 1 245,7 | 893,6 | 1 019,8 | 1 253,1 | 1 663,1 | 2 466,6 | 3 896,5 | 1 766,8 | 940,9 | 1 951,4 | 19 350,7 |
| 1978 | 351,9 | 1 227,8 | 1 290,4 | 1 158,1 | 1 165,5 | 1 319,7 | 1 730,1 | 2 486,4 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-------|------|
| % 1 | + 1 | - 14 | + 46 | + 3 | - 18 | - 48 | + 9 | + 29 | + 65 | + 64 | - 13 | + 236 | + 18 |
| % 2 | - 61 | - 9 | + 4 | + 30 | + 14 | + 5 | + 4 | + 1 | | | | | |

Value (1 000 FF) France Valeur (1 000 FF)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 1976 | 1 365,1 | 2 022,3 | 1 371,5 | 1 857,1 | 2 831,1 | 5 317,2 | 4 297,5 | 4 650,9 | 4 504,2 | 2 113,8 | 1 647,8 | 883,9 | 32 863,7 |
| 1977 | 1 641,5 | 2 153,1 | 2 680,7 | 2 252,1 | 2 443,1 | 3 657,6 | 3 769,6 | 5 022,8 | 6 546,7 | 3 160,5 | 1 744,8 | 2 791,8 | 37 865,6 |
| 1978 | 620,3 | 2 065,8 | 2 466,8 | 2 565,8 | 3 288,8 | 4 626,7 | 5 110,0 | 5 960,6 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|------|
| % 1 | + 20 | + 6 | + 95 | + 21 | - 14 | - 31 | - 12 | + 8 | + 45 | + 50 | + 6 | + 216 | + 15 |
| % 2 | - 62 | - 4 | - 8 | + 14 | + 35 | + 26 | + 36 | + 19 | | | | | |

Unit value (1 000 FF/tonne) France Valeur unitaire (1 000 FF/tonne)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1976 | 1,52 | 1,30 | 1,01 | 2,14 | 2,28 | 2,21 | 2,82 | 2,43 | 1,91 | 1,97 | 1,52 | 1,52 | 2,01 |
| 1977 | 1,80 | 1,60 | 2,15 | 2,52 | 2,40 | 2,92 | 2,27 | 2,04 | 1,68 | 1,79 | 1,85 | 1,43 | 1,96 |
| 1978 | 1,76 | 1,68 | 1,91 | 2,22 | 2,82 | 3,51 | 2,95 | 2,40 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|
| % 1 | + 18 | + 23 | + 113 | + 18 | + 5 | + 32 | - 20 | - 16 | - 12 | - 9 | + 22 | - 6 | - 2 |
| % 2 | - 2 | + 5 | - 11 | - 12 | + 18 | + 20 | + 30 | + 18 | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sardines/Sardines

| | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | TOTAL |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|

Italia

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 1976 | 1 392 | 1 272 | 1 985 | 3 275 | 4 536 | 4 824 | 4 690 | 4 257 | 4 934 | 4 110 | 2 385 | 2 219 | 39 879 |
| 1977 | 1 476 | 1 404 | 3 044 | 3 246 | 5 079 | 5 207 | 4 289 | 3 371 | 5 204 | 4 702 | 2 520 | 1 257 | 40 799 |
| 1978 | 1 474 | 1 320 | 2 945 | 2 522 | 4 817 | | | | | | | | |
| % 1 | + 6 | + 10 | + 53 | - 1 | + 12 | + 8 | - 9 | - 21 | + 5 | + 14 | + 6 | - 43 | + 2 |
| % 2 | - 0 | - 6 | - 3 | - 22 | - 5 | | | | | | | | |

| Value (1 000 Lit) | | | | | | | | | | | | | Valeur (1 000 Lit) |
|--------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 7 534 729 |
| 1977 | 565 961 | 432 432 | 644 534 | 719 134 | 1 068 161 | 1 041 970 | 1 002 287 | 842 723 | 1 104 662 | 985 038 | 801 865 | 428 952 | 9 637 719 |
| 1978 | 703 760 | 453 043 | 1 240 795 | 713 089 | 1 362 421 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +28 |
| % 2 | + 24 | + 5 | + 93 | - 1 | + 28 | | | | | | | | |

| Unit value (1 000 Lit/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (1 000 Lit/tonne) |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|
| 1976 | | | | | | | | | | | | | 189 |
| 1977 | 383 | 308 | 212 | 222 | 210 | 200 | 234 | 250 | 212 | 209 | 318 | 341 | 236 |
| 1978 | 477 | 343 | 421 | 283 | 283 | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | +25 |
| % 2 | + 25 | + 11 | + 99 | + 27 | + 35 | | | | | | | | |

| Weight (tonnes) | | | | | | | | | | | | | Poids (tonnes) |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Value () | | | | | | | | | | | | | Valeur () |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

| Unit value (/tonne) | | | | | | | | | | | | | Valeur unitaire (/tonne) |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | | |
| % 1 | | | | | | | | | | | | | |
| % 2 | | | | | | | | | | | | | |

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITA EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

- A. Dornonville de la Cour** **Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General
Directeur général / Direttore generale / Directeur generaal**
- V. Paretti** **Direktør, som varetager den tekniske koordination, navnlig koordinationen mellem direktorat A, B, og F
Direktor für die technische Koordinierung, namentlich der Direktionen A, B, und F
Director responsible for technical coordination and coordination between Directorates A, B, and F in particular
Directeur chargé de la coordination technique et en particulier des directions A, B et F
Direttore incaricato del coordinamento tecnico e in particolare del coordinamento delle direzioni A, B ed F
Directeur belast met de technische coördinatie tussen de directoraten A, B en F**
- G. W. Clarke** **Konsulent / Berater / Adviser / Conseiller / Consigliere / Adviseur**
- N. Ahrendt** **Assistant / Assistent / Assistant / Assistant / Assistente / Assistent**

Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren:

- V. Paretti** **Almen statistik, metodologi og forbindelsesvirksomhed
Allgemeine Statistik, Methoden, Verbindungswesen
General statistics, statistical methods and liaison activities
Statistiques générales, méthodologie et activités de liaison
Statistiche generali, metodologia ed attività di collegamento
Algemene statistiek, statistische methoden en contactbureau**
- G. Bertaud** **Nationalregnskaber
Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung
National accounts
Comptes nationaux
Conti nazionali
Nationale rekeningen**
- D. Harris** **Befolknings- og socialstatistik
Bevölkerungs- und Sozialstatistik
Demographic and social statistics
Statistiques démographiques et sociales
Statistiche demografiche e sociali
Sociale en bevolkingsstatistiek**
- S. Louwes** **Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik
Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei
Agriculture, forestry and fisheries statistics
Statistiques de l'agriculture, des forêts et des pêches
Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca
Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek**
- H. Schumacher** **Industri-, miljø- og tjenesteydelsesstatistik
Industrie, Umwelt- und Dienstleistungsstatistik
Industrial, environment and services statistics
Statistiques de l'industrie, de l'environnement et des services
Statistiche dell'industria, dell'ambiente e dei servizi
Industrie-, milieu- en dienstverleningsstatistiek**
- S. Ronchetti** **Statistik vedrørende udenrigshandel, AVS og tredjelande
Statistik des Außenhandels, der AKP-Länder und der Drittländer
External trade, ACP and non-member countries statistics
Statistiques du commerce extérieur, ACP et pays tiers
Statistiche del commercio esterno, ACP e paesi terzi
Statistiek van de buitenlandse handel, ACS-Landen, derde landen**

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 —
Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts — Agentschappen:

Librairie européenne — Europese
Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 —
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

J.H. Schultz — Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tlf. (01) 14 11 95
Girokonto 200 1195

Underagentur:

Europa Bøger
Gammel Torv 6
Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 14 54 32

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn
8 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publica-
tions des Communautés européennes*

Journal officiel
26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39 — CCP Paris 23-96

Sous-agent

D.E.P.P. — Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tél.: 887 96 50

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post from

Stationery Office

Beggar's Bush
Dublin 4
Tel. 68 84 33

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma — Tel. (6) 8508
Telex 62008
CCP 1/2640

Agenzia

Via XX Settembre
(Palazzo Ministero del tesoro)
00187 Roma

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 — Luxembourg
Tél. 49 00 81 — CCP 19190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 62 45 51
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

*European Community Information
Service*

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190 81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

Pris pr. hæfte DKR 32,80
Einzelpreis DM 12,70
Single copy UKL 3.20/USD 5.50
Prix par numéro FF 26,85/BFR 200
Prezzo unitario LIT 4 760
Prijs per nummer HFL 13,60/BFR 200

Helårsabonnement DKR 103,50
Jahresabonnement DM 38,25
Annual subscription UKL 10/USD 18.30
Abonnement annuel FF 84,50/BFR 600
Abbonamento annuale LIT 15 800
Jaarabonnement HFL 41/BFR 600



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0379-0029

Boîte postale 1003 - Luxembourg

Kat./cat.: CA-AZ-78-004-6A-C