



KVARTALSVIS FISKERIBULLETTIN
VIERTELJÄHRLICHES FISCHEREIBULLETTIN
QUARTERLY BULLETIN OF FISHERIES
BULLETTIN TRIMESTRIEL DE LA PÊCHE
BOLLETTINO TRIMESTRALE DELLA PESCA
DRIEMAANDELIJKS VISSERIJBULLETTIN

**KVARTALSVIS FISKERIBULLETIN
VIERTELJÄHRLICHES FISCHEREIBULLETIN
QUARTERLY BULLETIN OF FISHERIES
BULLETIN TRIMESTRIEL DE LA PÊCHE
BOLLETTINO TRIMESTRALE DELLA PESCA
DRIEMAANDELIJKS VISSERIJBULLETIN**

2-1979

Manuskript afsluttet i juli 1979
Manuskript abgeschlossen im Juli 1979
Manuscript completed in July 1979
Manuscript terminé en juillet 1979
Manoscritto terminato in luglio 1979
Manuscript in juli 1979 afgesloten

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgment of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits met duidelijke bronvermelding

Printed in Luxembourg 1979

Kat./cat.: CA-AZ-79-002-6A-C

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE

	Side / Page Seite / Pagina Page / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V	Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used	XVII	Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total	1	Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal
Torsk/ Kabeljau/ Cod	7	Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw
Kullér/ Schellfisch/ Haddock	13	Eglefin/ Eglefino/ Schelvis
Sej/ Seelachs/ Saithe	19	Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis
Hvilling/ Wittling/ Whiting	25	Merlan/ Merlano/ Wijting
Kulmule/ Seehecht/ Hake	30	Merlu/ Nasello/ Heek
Tunge/ Seezunge/ Sole	35	Sole/ Sogliola/ Tong
Rødspætte/Scholle/ Plaice	41	Plie/ Passera/ Schol
Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish	47	Sébastes / Scorfano/ Roodbars
Sild/ Hering/ Herring	51	Hareng/ Aringa/ Haring
Makrel/ Makrele/ Mackerel	57	Maquereau/ Sgombro/ Makreel
Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna	63	Thons/ Tonni/ Tonijnen
Ansjos/ Sardella/ Anchovy	65	Anchois/ Sardone/ Ansjovis
Sardin/ Sardine/ Sardine	67	Sardine/ Sardina/ Sardien

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk i hollandske havne.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto l'utilizzatore operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'acqua dolce (lago di Costanza) fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco et surgelato nei porti olandesi.

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

O P M E R K I N G E N V O O R A F

Deze nieuwe driemaandelijks reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodensee.

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italië

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Tegn og forkortelser

Nul	—
Mindre end det halve af den anvendte enhed	0
Oplysning foreligger ikke	:
Usikre eller anslåede tal	≠
Foreløbige tal	prov./p
Skønsmæssigt angivet af Eurostat	*
Ikke andetsteds anført	a.n.g./n.d.a.
Nye eller korrigerede tal	r
Gennemsnit	M/Ø
Vejet gennemsnit	MP/ØP
Procent	%
Procentuelle variation	% AT
Gennemsnitlig årlig stigning	AM
Brud i sammenlignelighed	⊥
Europæisk regningsenhed	ERE/EUA/UCE
Tyske mark	DM
Franske francs	FF
Lire	LIT
Gylden	HFL
Belgiske francs	BFR
Luxembourgske francs	LFR
Pund sterling	UKL
Irske pund	IRL
Danske kroner	DKR
US-dollars	\$
Million	Mio
Milliard	Mrd
Metrisk ton	t
Millioner metriske tons	Mt
Hektoliter	hl
Millioner hektoliter	Mhl
Hektar	ha
Millioner hektar	Mha
Millimeter	mm
Celsiusgrader	C
Motor-hestekraft	PS/Ch
Udnyttet landbrugsareal	LF/SAU
Storkreatur-enhed	GVE/UGB
Kreatur-enhed	VE/UB
Trækraft-enhed	ZK/UT
Årlig arbejdsenhed	JAE/UTA
De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt	EUR 6
EF-medlemsstaterne i alt	EUR 9
De europæiske Fællesskabers statistiske kontor	EUROSTAT
De europæiske Fællesskaber	CE/EC
Oversøiske amter	DOM
Belgisk-Luxembourgske Økonomiske Union	UEBL/BLEU/BLWU
Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling	OECD/OCDE
FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation	FAO
Den internationale Valutafond	FMI/IMF

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts
Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
Kein Nachweis vorhanden
Unsichere oder geschätzte Angabe
Vorläufige Angabe
Schätzung des Eurostat
Anderweitig nicht genannt
Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
Durchschnitt
Gewogener Durchschnitt
Prozentsatz
Prozentuale Veränderung
Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
Bruch beim methodischen Vergleich
Europäische Rechnungseinheit
Deutsche Mark
Französischer Franc
Lira
Gulden
Belgischer Franc
Luxemburger Franc
Pfund Sterling
Irisches Pfund
Dänische Krone
US-Dollar
Million
Milliarde
Metrische Tonne
Millionen metrische Tonnen
Hektoliter
Millionen Hektoliter
Hektar
Millionen Hektar
Millimeter
Grad Celsius
Motorleistung in Pferdestärken
Landwirtschaftlich genutzte Fläche
Großvieheinheit
Vieheinheit
Zugkrafteinheit
Jahresarbeitsinheit
Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
Mitgliedsländer, insgesamt
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
Europäische Gemeinschaften
Überseedepartements
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil
 Data less than half the unit used
 No data available
 Uncertain or estimated data
 Provisional data
 Estimate made by Eurostat
 Not otherwise specified
 New or revised data
 Average
 Weighted average
 Percentage
 Percentage variation
 Average annual growth
 Break in the comparability
 European Unit of Account
 Deutsche Mark
 French franc
 Italian lire
 Florin (guilder)
 Belgian franc
 Luxembourg franc
 Pound sterling
 Irish pound
 Danish crown
 US dollar
 Million
 1 000 million
 Tonnes
 Million Tonnes
 Hectolitre
 Million hectolitres
 Hectar
 Million hectares
 Millimetre
 Degree Celsius
 Power
 Agricultural area used
 Livestock-unit
 Livestock-unit
 Traction unit
 Annual work unit
 Total of the first six countries of the EC
 Total of the member countries of the EC
 Statistical Office of the European
 Communities
 European Communities
 Overseas 'Départements'
 Belgo-Luxembourg Economic Union
 Organization for Economic Cooperation
 and Development
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 International Monetary Fund

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
 Donnée inférieure à la moitié de l'unité
 utilisée
 Donnée non disponible
 Donnée incertaine ou estimée
 Donnée provisoire
 Estimation de l'Eurostat
 Non dénommé ailleurs
 Donnée nouvelle ou révisée
 Moyenne
 Moyenne pondérée
 Pourcentage
 Pourcentage de variation
 Accroissement moyen annuel
 Rupture dans la comparabilité
 Unité de Compte Européenne
 Deutsche Mark
 Franc français
 Lire italienne
 Florin
 Franc belge
 Franc luxembourgeois
 Livre sterling
 Livre irlandaise
 Couronne danoise
 Dollar US
 Million
 Milliard
 Tonne métrique
 Million de tonnes métriques
 Hectolitre
 Million d'hectolitres
 Hectare
 Million d'hectares
 Millimètre
 Degré Celsius
 Puissance-moteur en chevaux
 Superficie agricole utilisée
 Unité de gros-bétail
 Unité-bétail
 Unité de traction
 Unité de travail-année
 Ensemble des six premiers pays membres
 des CE
 Ensemble des pays membres des CE
 Office Statistique des Communautés
 Européennes
 Communautés Européennes
 Départements d'Outre-Mer
 Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
 Organisation de Coopération et de
 Développement Économique
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

Dato non disponibile
Dato incerto o stima
Dato provvisorio
Stima dell'Eurostat
Non denominato altrove
Dato nuovo o riveduto
Media
Media ponderata
Percentuale
Percentuale di variazione
Incremento medio annuo
Interruzione della comparabilità
Unità di Conto Europea
Marco tedesco
Franco francese
Lira italiana
Fiorino
Franco belga
Franco lussemburghese
Lira sterlina
Lira irlandese
Corona danese
Dollaro USA
Milione
Miliardo
Tonnellata metrica
Milioni di tonnellate metriche
Ettolitro
Milioni di ettolitri
Ettaro
Milioni di ettari
Millimetro
Grado Celsius
Potenza-cavalli
Superficie agricola utilizzata
Unità-bestiame grosso
Unità-bestiame
Unità di trazione
Unità lavorativa annua
Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

Insieme dei paesi membri delle CE
Istituto Statistico delle Comunità Europee

Comunità Europee
«Départements» d'Oltre-Mare
Unione Economica Belgo-Lussemburghese
Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Fondo Monetario Internazionale

—
0

:
≠
prov./p
*
a.n.g./n.d.a.
r
M/Ø
MP/ØP
%
%AT
AM
⊥
ERE/EUA/UCE
DM
FF
LIT
HFL
BFR
LFR
UKL
IRL
DKR
\$
Mio
Mrd
t
Mt
hl
Mhl
ha
Mha
mm
°C
PS/Ch
LF/SAU
GVE/UGB
VE/UB
ZK/UT
JAE/UTA
EUR 6

EUR 9
EUROSTAT

CE/EC
DOM
UEBL/BLEU/BLWU
OECD/OCDE

FAO

FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
Geen gegevens beschikbaar
Onzekere of geschatte gegevens
Voorlopige gegevens
Schatting van Eurostat
Nergens anders vermeld
Nieuw of herzien cijfer
Gemiddelde
Gewogen gemiddelde
Percentage
Veranderingspercentage
Jaarlijks gemiddelde groei
Breuk in de vergelijkbaarheid
Europese rekeneenheid
Duitse Mark
Franse frank
Lire
Gulden
Belgische frank
Lussemburgse frank
Pond sterling
Iers pond
Deense kroon
US Dollar
Miljoen
Miljard
Metrieke tonnen
Miljoen metrieke tonnen
Hectoliter
Miljoen hectoliter
Hectare
Miljoen hectare
Millimeter
Graad Celsius
Paardekracht
Gebruikte landbouwoppervlakte
Grootvee-eenheid
Vee-eenheid
Trekkrachtenheid
Jaararbeidseenheid
Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
Totaal van de Lid-Staten van de EG
Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Europese Gemeenschappen
Overzeese „Departementen”
Belgisch-Lussemburgse Economische Unie
Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1				The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.									
% 2													
Value ()													Valeur ()
19				Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.									
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	11 592	15 163	15 756	14 635	15 331	12 594	10 432	11 707	12 448	10 046	11 864	9 173	150 739
1977	11 778	12 675	16 014	16 289	16 268	12 142	9 231	11 666	10 110	13 108	11 703	12 695	153 679
1978	12 829	15 249	13 088	14 896	15 378	12 177	10 672	9 037	6 705	10 997	8 683	6 409	136 120
% 1	+ 2	- 16	+ 2	+ 11	+ 6	- 4	- 12	- 0	- 19	+ 30	- 1	+ 38	+ 2
% 2	+ 9	+ 20	- 18	- 9	- 5	+ 0	+ 16	- 23	- 34	- 16	- 26	- 50	- 11
Value (1 000 DM)													Valeur (1 000 DM)
1976	16 328	16 281	16 711	17 528	15 622	13 302	10 784	12 764	14 787	14 959	16 570	13 134	178 771
1977	16 783	17 405	20 710	22 472	19 279	15 063	11 207	14 476	15 581	18 582	19 236	18 022	208 815
1978	19 884	19 408	19 722	18 244	19 303	14 509	11 647	9 376	11 304	15 172	13 315	10 047	181 931
% 1	+ 3	+ 7	+ 24	+ 28	+ 23	+ 13	+ 4	+ 13	+ 5	+ 24	+ 16	+ 37	+ 17
% 2	+ 18	+ 12	- 5	- 19	+ 0	- 4	+ 4	- 35	- 27	- 18	- 31	- 44	- 13
Unit value (1 000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1 000 DM/tonne)
1976	1,41	1,07	1,06	1,20	1,02	1,06	1,03	1,09	1,19	1,49	1,40	1,43	1,19
1977	1,42	1,37	1,29	1,38	1,19	1,24	1,21	1,24	1,54	1,42	1,64	1,42	1,36
1978	1,55	1,27	1,51	1,22	1,26	1,19	1,09	1,04	1,69	1,38	1,53	1,57	1,34
% 1	+ 1	+ 28	+ 22	+ 15	+ 17	+ 17	+ 17	+ 14	+ 29	- 5	+ 10	- 1	+ 14
% 2	+ 9	- 7	+ 17	- 12	+ 6	- 4	- 10	- 16	+ 10	- 3	- 7	+ 11	- 1

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/ Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 76	27 307	37 062	39 644	32 763	27 158	27 947	25 827	31 575	34 979	26 753	33 222	26 149	374 712
19 77	28 351	34 509	41 580	30 823	32 178	26 531	25 013	31 655	32 307	27 731	24 387	25 714	360 782
19 78	27 006	34 959	40 408	33 925	31 784	24 217	24 512	29 979	27 763	32 222	28 718	23 746	359 243

% 1	+ 4	- 7	+ 5	- 6	+ 18	- 5	- 3	+ 0	- 8	+ 4	- 27	- 2	- 4
% 2	- 5	+ 1	- 3	+ 10	- 1	- 9	- 2	- 5	- 14	+ 16	+ 18	- 8	- 0

Value (1 000 FF)

Valeur (1 000 FF)

19 76	108 254	107 234	124 219	117 722	108 193	105 843	110 278	126 964	146 507	123 297	126 348	117 914	1 423 122
19 77	130 756	133 093	148 301	135 173	132 653	131 428	124 363	145 300	151 570	137 518	130 850	125 146	1 626 361
19 78	141 780	145 394	166 112	150 155	152 155	132 710	146 245	170 991	148 294	168 952	152 976	139 467	1 815 233

% 1	+ 21	+ 24	+ 19	+ 15	+ 23	+ 24	+ 13	+ 14	+ 3	+ 12	+ 4	+ 6	+ 14
% 2	+ 8	+ 9	+ 12	+ 11	+ 15	+ 1	+ 18	+ 18	- 2	+ 23	+ 17	+ 11	+ 12

Unit value (1 000 FF/tonne)

Valeur unitaire (1 000 FF/tonne)

19 76	3,96	2,89	3,13	3,59	3,98	3,79	4,27	4,02	4,19	4,61	3,80	4,51	3,80
19 77	4,61	3,86	3,57	4,39	4,12	4,95	4,97	4,59	4,69	4,96	5,37	4,87	4,51
19 78	5,25	4,16	4,11	4,43	4,79	5,48	5,97	5,70	5,34	5,24	5,33	5,87	5,05

% 1	+ 16	+ 34	+ 14	+ 22	+ 4	+ 31	+ 16	+ 14	+ 12	+ 8	+ 41	+ 8	+ 19
% 2	+ 14	+ 8	+ 15	+ 1	+ 16	+ 11	+ 20	+ 24	+ 14	+ 6	- 1	+ 21	+ 12

Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 76	13 552	14 349	14 791	19 927	27 921	29 602	28 837	27 182	29 136	23 272	18 099	19 445	246 287
19 77	12 430	12 466	18 217	18 635	23 907	22 649	23 529	20 217	20 360	20 139	17 555	16 930	227 034
19 78	15 237	15 599	17 660	17 354	23 381	24 071	24 758	27 458	26 510	25 681	22 791	19 979	260 479

% 1	- 8	- 13	+ 23	- 6	- 14	- 23	- 18	- 26	- 30	- 13	- 3	- 13	- 8
% 2	+ 23	+ 25	- 3	- 7	- 2	+ 6	+ 5	+ 36	+ 30	+ 28	+ 30	+ 18	+ 15

Value (1 000 000 Lit.)

Valeur (1 000 000 Lit.)

19 76													191 357
19 77	15 976	16 350	15 904	16 296	21 074	22 112	24 525	25 648	22 658	20 975	21 485	21 852	243 539
19 78	15 249	14 330	19 980	18 269	26 555	26 262	29 185	31 698	24 850	24 787	24 880	23 131	279 494

% 1													+ 27
% 2	- 5	- 12	+ 26	+ 12	+ 26	+ 19	+ 19	+ 24	+ 10	+ 18	+ 16	+ 6	+ 15

Unit value (1 000 Lit./tonne)

Valeur unitaire (1 000 Lit./tonne)

19 76													777
19 77	1 285	1 312	873	875	882	976	1 042	1 269	1 113	1 042	1 224	1 291	1 073
19 78	1 001	919	1 131	1 053	1 136	1 091	1 179	1 154	937	965	1 092	1 158	1 073

% 1													+ 38
% 2	- 22	- 30	+ 30	+ 20	+ 29	+ 12	+ 13	- 9	- 16	- 7	- 11	- 10	-

1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	9 102	15 234	14 374	14 953	13 787	12 792	15 706	16 175	15 360	18 736	15 167	10 859	172 246
1977	10 003	11 587	15 920	13 266	12 673	9 769	8 499	15 954	16 525	21 266	15 059	20 259	170 757
1978	12 123	15 218	16 661	16 175	13 418	13 368	12 270	10 819	13 112	19 449	17 534	15 221	175 365
% 1	+ 10	- 24	+ 11	- 11	- 8	- 34	- 46	- 1	+ 8	+ 14	- 1	+ 87	- 1
% 2	+ 21	+ 31	+ 5	+ 22	+ 6	+ 37	+ 44	- 32	- 21	- 9	+ 16	- 25	+ 3
Value (FL 1000)													Valeur (FL 1000)
1976	21 776	28 791	30 553	33 697	39 559	40 710	37 928	33 155	32 475	33 864	27 913	23 372	383 792
1977	23 314	23 224	26 941	31 482	27 910	39 723	23 423	38 113	38 994	44 464	31 018	36 936	385 426
1978	26 706	24 162	27 134	27 096	25 664	30 425	27 365	21 640	27 386	32 488	29 859	30 815	329 713
% 1	+ 7	- 19	- 12	- 7	- 29	- 2	- 38	+ 15	+ 20	+ 31	+ 11	+ 58	+ 0
% 2	+ 15	+ 4	+ 1	- 14	- 8	- 23	+ 17	- 43	- 30	- 27	- 4	- 17	- 14
Unit value (FL 1000/tonne)													Valeur unitaire (FL 1000/tonne)
1976	2,36	1,89	2,13	2,25	2,87	3,18	2,41	2,05	2,11	1,81	1,84	2,15	2,23
1977	2,33	2,00	1,69	2,37	2,20	4,07	2,76	2,39	2,36	2,09	2,06	1,82	2,26
1978	2,20	1,59	1,63	1,68	1,91	2,28	2,23	2,00	2,09	1,67	1,70	2,02	1,88
% 1	- 1	+ 6	- 21	+ 5	- 23	+ 28	+ 15	+ 17	+ 12	+ 15	+ 12	- 15	+ 1
% 2	- 6	- 20	- 4	- 29	- 13	- 44	- 19	- 16	- 11	- 20	- 17	+ 11	- 17
Belgie/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2 287	2 317	2 811	2 597	2 668	3 038	2 123	2 336	2 371	2 470	3 353	2 461	30 831
1977	2 498	2 519	2 674	2 371	2 307	2 330	2 171	2 472	2 460	3 437	2 611	3 477	31 324
1978	3 300	3 019	3 119	2 910	3 204	2 667	2 528	2 534	2 803	3 311	3 167	2 787	35 348
% 1	+ 9	+ 9	- 5	- 9	- 14	- 23	+ 2	+ 6	+ 4	+ 39	- 12	+ 41	+ 2
% 2	+ 32	+ 20	+ 17	+ 23	+ 39	+ 14	+ 16	+ 3	+ 14	- 4	+ 21	- 20	+ 13
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1976	105 312	99 067	127 486	139 060	133 357	91 884	66 099	74 796	85 072	96 566	110 429	96 841	1 225 968
1977	101 004	96 572	111 443	132 671	118 012	96 003	73 717	86 425	96 499	114 947	104 261	126 126	1 257 678
1978	137 254	111 239	142 853	139 994	154 446	101 627	87 561	87 953	112 373	122 954	129 244	118 451	1 445 948
% 1	- 4	- 3	- 13	- 5	- 12	+ 4	+ 12	+ 16	+ 13	+ 19	- 6	+ 30	+ 3
% 2	+ 36	+ 15	+ 28	+ 6	+ 31	+ 6	+ 19	+ 2	+ 16	+ 7	+ 24	- 6	+ 15
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1976	46,05	42,77	45,35	53,54	49,61	30,25	31,14	32,02	35,88	39,10	32,94	39,36	39,76
1977	40,44	38,34	41,68	55,97	51,15	41,20	33,96	34,96	39,22	33,45	39,94	36,28	40,15
1978	41,59	36,85	45,81	48,10	48,20	38,11	34,64	34,71	40,09	37,13	40,81	42,49	40,91
% 1	- 12	- 10	- 8	+ 5	+ 3	+ 36	+ 9	+ 9	+ 9	- 14	+ 21	- 8	+ 1
% 2	+ 3	- 4	+ 10	- 14	- 6	- 7	+ 2	- 1	+ 2	+ 11	+ 2	+ 17	+ 2
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

United Kingdom

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)	
19 76	71 892	80 750	65 369	44 409	61 966	58 728	65 265	76 064	81 495	68 289	78 459	97 217	849 781		
19 77	93 839	99 922	72 750	46 654	48 966	54 504	63 652	69 501	73 675	60 754	66 456	90 340	841 080		
19 78	91 486	89 640	76 817	56 042	52 192	51 830	46 862	77 619	88 752	70 909	96 094	89 249	887 491		
% 1	+ 31	+ 24	+ 11	+ 5	- 21	- 7	- 2	- 9	- 10	- 11	- 15	- 7	- 1		
% 2	- 3	- 10	+ 6	+ 20	+ 7	- 5	- 26	+ 12	+ 20	+ 17	+ 45	- 1	+ 6		

Value (UKL 1000)														Valeur (UKL 1000)	
19 76	11 578	12 636	13 240	11 853	16 227	14 560	16 410	15 582	19 631	16 979	17 603	20 335	186 632		
19 77	18 051	20 142	19 396	16 965	16 216	18 638	21 016	20 734	21 576	16 780	17 124	18 112	224 751		
19 78	15 480	17 012	19 995	17 786	17 845	19 437	17 278	21 768	20 139	18 118	18 868	17 538	221 265		
% 1	+ 56	+ 59	+ 46	+ 43	- 0	+ 28	+ 28	+ 33	+ 10	- 1	- 3	- 11	+ 20		
% 2	- 14	- 16	+ 3	+ 5	+ 10	+ 4	- 18	+ 5	- 7	+ 8	+ 10	- 3	- 2		

Unit value (UKL 1000/tonne)														Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
19 76	0,16	0,16	0,20	0,27	0,26	0,25	0,25	0,20	0,24	0,25	0,22	0,21	0,22		
19 77	0,19	0,20	0,27	0,36	0,33	0,34	0,33	0,30	0,29	0,28	0,26	0,20	0,27		
19 78	0,17	0,19	0,26	0,32	0,34	0,38	0,37	0,28	0,23	0,26	0,20	0,20	0,25		
% 1	+ 19	+ 25	+ 35	+ 33	+ 27	+ 36	+ 32	+ 50	+ 21	+ 12	+ 18	- 5	+ 23		
% 2	- 11	- 5	- 4	- 11	+ 3	+ 12	+ 12	- 7	- 21	- 7	- 7	-	- 7		

England & Wales

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)	
19 76	39 956	41 314	37 087	21 861	34 844	25 656	34 237	30 342	35 667	26 250	36 874	60 999	425 087		
19 77	60 201	62 170	44 011	25 002	20 473	26 205	33 963	23 199	24 389	29 080	40 995	56 901	446 594		
19 78	62 980	57 639	51 608	35 063	23 677	26 110	23 431	24 339	13 695	23 700	68 793	70 184	481 218		
% 1	+ 51	+ 50	+ 19	+ 14	- 41	+ 2	- 1	- 24	- 32	+ 11	+ 11	- 7	+ 5		
% 2	+ 5	- 7	+ 17	+ 40	+ 16	- 0	- 31	+ 5	- 44	- 19	+ 68	+ 23	+ 8		

Value (UKL 1000)														Valeur (UKL 1000)	
19 76	6 761	7 157	8 041	6 487	10 650	8 114	11 069	9 059	12 726	9 448	8 906	13 028	111 446		
19 77	10 690	11 202	10 531	9 506	7 660	9 800	12 632	9 926	11 204	8 149	8 280	10 205	119 785		
19 78	7 821	9 090	11 074	10 126	9 027	10 443	9 596	10 827	6 927	8 199	11 198	12 049	116 378		
% 1	+ 58	+ 57	+ 31	+ 47	- 28	+ 21	+ 14	+ 10	- 12	- 14	- 7	- 22	+ 7		
% 2	- 24	- 19	+ 5	+ 7	+ 18	+ 7	- 24	+ 9	- 38	+ 1	+ 35	+ 18	- 3		

Unit value (UKL 1000/tonne)														Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
19 76	0,17	0,17	0,22	0,30	0,31	0,32	0,32	0,30	0,36	0,36	0,24	0,21	0,26		
19 77	0,18	0,18	0,24	0,36	0,37	0,37	0,37	0,43	0,46	0,28	0,20	0,18	0,27		
19 78	0,12	0,16	0,21	0,29	0,38	0,40	0,41	0,44	0,51	0,35	0,16	0,17	0,24		
% 1	+ 6	+ 6	+ 9	+ 27	+ 19	+ 16	+ 16	+ 43	+ 28	- 22	- 17	- 14	+ 4		
% 2	- 33	- 11	- 12	- 24	+ 3	+ 8	+ 11	+ 2	+ 11	+ 25	- 20	- 6	- 11		

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1976	31 331	38 750	27 142	21 818	26 760	32 798	30 618	43 967	44 007	40 591	40 240	35 306	413 341
1977	33 133	37 077	27 425	20 999	28 329	28 139	29 202	45 074	46 264	31 189	24 358	33 012	386 205
1978	27 930	31 154	24 023	20 112	28 231	25 501	23 275	52 881	74 102	46 649	26 704	18 868	399 431

% 1	+	6	-	4	+	1	-	4	+	6	-	14	-	5	+	2	+	10	-	23	-	39	-	6	-	7
% 2	-	16	-	16	-	12	-	4	-	0	-	19	-	20	+	17	+	54	+	50	+	10	-	43	+	3

Value (UKL 1000)

Valeur (UKL 1000)

1976	4 726	5 384	5 033	5 220	5 507	6 385	5 276	6 304	6 628	7 350	8 496	7 139	73 448
1977	7 233	8 744	8 478	7 240	8 506	8 786	8 221	10 360	9 909	8 553	8 628	7 813	102 472
1978	7 501	7 720	8 628	7 418	8 722	8 923	7 626	10 815	12 923	9 794	7 535	5 427	103 032

% 1	+	53	+	62	+	68	+	39	+	54	+	38	+	56	+	64	+	50	+	16	+	2	+	9	+	40
% 2	+	4	-	12	+	2	+	2	+	3	+	2	-	7	+	4	+	30	+	15	-	13	-	31	+	1

Unit value (UKL 1000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)

1976	0,15	0,14	0,19	0,24	0,21	0,19	0,17	0,14	0,15	0,18	0,21	0,20	0,18
1977	0,22	0,24	0,31	0,34	0,30	0,31	0,28	0,23	0,21	0,27	0,35	0,24	0,27
1978	0,27	0,25	0,36	0,37	0,31	0,35	0,33	0,20	0,17	0,21	0,28	0,29	0,26

% 1	+	47	+	71	+	63	+	42	+	43	+	63	+	65	+	64	+	40	+	50	+	67	+	20	+	50
% 2	+	23	+	4	+	16	+	9	+	3	+	13	+	18	-	13	-	19	-	22	-	20	+	21	-	4

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1976	604,8	686,0	1 139,9	730,2	362,0	273,6	409,8	1 735,4	1 821,0	1 447,5	1 345,3	912,0	11 352,8
1977	504,7	674,7	1 313,9	653,1	164,2	159,5	488,0	1 228,4	1 022,4	485,7	1 102,0	426,8	8 223,2
1978	576,1	846,8	1 185,6	866,2	284,2	218,7	155,4	399,5	955,3	559,8	596,7	196,4	6 842,0

% 1	-	17	-	2	+	15	-	11	-	55	-	42	+	19	-	29	-	44	-	66	-	18	-	53	-	28
% 2	+	14	+	26	-	10	+	33	+	73	+	37	-	68	-	67	-	7	+	15	-	46	-	54	-	17

Value (UKL 1000)

Valeur (UKL 1000)

1976	90,5	95,3	166,3	146,2	69,2	60,7	64,7	218,8	277,2	181,2	200,6	167,8	1 738,1
1977	128,4	196,1	387,2	218,5	49,7	52,1	163,0	447,8	463,4	77,6	216,4	93,8	2 493,9
1978	157,5	201,8	293,1	242,7	96,1	71,3	55,8	125,8	288,4	124,2	134,9	62,5	1 854,3

% 1	+	42	+	106	+	133	+	49	-	28	-	13	+	152	+	105	+	67	-	57	+	8	-	44	+	43
% 2	+	23	+	3	-	24	+	11	+	93	+	37	-	66	-	72	-	38	+	60	-	38	-	33	-	26

Unit value (UKL 1000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)

1976	0,15	0,14	0,15	0,20	0,19	0,22	0,16	0,13	0,15	0,13	0,15	0,18	0,15
1977	0,25	0,29	0,29	0,33	0,30	0,33	0,33	0,36	0,45	0,16	0,20	0,22	0,30
1978	0,27	0,24	0,25	0,28	0,34	0,33	0,36	0,31	0,30	0,22	0,23	0,32	0,27

% 1	+	67	+	107	+	93	+	65	+	58	+	50	+	106	+	177	+	200	+	23	+	33	+	22	+	100
% 2	+	8	-	17	-	14	-	15	+	13	-	-	+	9	-	14	+	33	+	38	+	15	+	45	-	10

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish/Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	5 559,6	4 829,9	5 155,2	3 843,2	2 443,3	2 512,1	3 225,2	4 690,6	4 844,6	12 557,7	8 484,9	9 362,0	68 793,0
1977	4 473,5	3 749,2	4 038,3	2 298,1	3 727,2	2 568,6	3 339,9	4 664,3	7 766,8	12 689,8	13 088,5	8 743,8	70 811,6
1978					5 733,5	2 300,8	2 630,5	6 453,6	7 621,2	21 743,2			
% 1	- 20	- 22	- 22	- 40	+ 53	+ 2	+ 4	- 1	+ 60	+ 1	+ 54	- 7	+ 3
% 2					+ 54	- 10	- 21	+ 38	- 2	+ 71			

Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976	653,2	643,7	748,3	557,3	407,7	439,6	429,3	577,2	794,0	1 121,2	1 045,2	1 430,3	8 879,7
1977	1 084,6	833,9	1 101,8	595,2	777,6	543,2	575,5	888,4	1 881,8	1 792,2	1 904,6	1 848,3	13 687,0
1978					1 398,7	590,1	644,8	1 477,4	1 908,3	2 390,3			
% 1	+ 66	+ 30	+ 47	+ 7	+ 91	+ 24	+ 34	+ 54	+ 137	+ 60	+ 82	+ 29	+ 54
% 2					+ 80	+ 9	+ 12	+ 66	+ 1	+ 33			

Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	0,12	0,13	0,15	0,15	0,17	0,17	0,13	0,12	0,16	0,09	0,12	0,15	0,13
1977	0,24	0,22	0,27	0,26	0,21	0,21	0,17	0,19	0,24	0,14	0,15	0,21	0,19
1978					0,24	0,26	0,25	0,23	0,25	0,11			
% 1	+ 100	+ 69	+ 80	+ 73	+ 24	+ 24	+ 31	+ 58	+ 50	+ 56	+ 25	+ 40	+ 46
% 2					+ 14	+ 24	+ 47	+ 21	+ 4	- 21			

Danmark

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	73 606	146 844	121 128	139 659	211 540	210 368	190 419	187 792	183 098	116 665	150 357	99 694	1 831 171
1977	92 717	112 429	130 959	105 748	263 770	243 110	101 303	175 538	172 981	153 028	68 483	96 989	1 717 055
1978	63 659	86 428	94 370	166 757	183 608	266 047	165 363	228 490	120 127	124 602	94 491	55 721	1 650 013
% 1	+ 26	- 23	+ 8	- 24	+ 25	+ 16	- 47	- 7	- 6	+ 31	- 54	- 3	- 6
% 2	- 31	- 23	- 28	+ 58	- 30	+ 9	+ 63	+ 30	- 31	- 19	+ 38	- 43	- 4

Value (1 000 DKr)													Valeur (1 000 DKr)
1976	91 668	123 381	110 860	117 049	139 833	145 374	146 904	148 006	170 411	133 866	152 629	113 972	1 593 901
1977	127 094	145 986	171 346	105 938	220 738	216 050	123 066	182 390	200 758	175 817	98 918	142 742	1 910 843
1978	111 889	144 055	139 090	168 973	164 453	233 327	155 808	208 695	141 136	156 558	135 815	81 359	1 846 358
% 1	+ 39	+ 18	+ 55	- 9	+ 58	+ 49	- 16	+ 23	+ 18	+ 31	- 35	+ 25	+ 20
% 2	- 16	- 1	- 19	+ 60	- 25	+ 8	+ 27	+ 14	- 30	- 11	+ 37	- 43	- 3

Unit value (1 000 DKr/tonne)													Valeur unitaire (1 000 DKr/tonne)
1976	1,25	0,84	0,92	0,84	0,66	0,69	0,77	0,79	0,93	1,15	1,02	1,14	0,87
1977	1,37	1,30	1,31	1,00	0,84	0,89	1,21	1,04	1,16	1,15	1,44	1,47	1,11
1978	1,76	1,67	1,47	1,01	0,90	0,88	0,94	0,91	1,17	1,26	1,44	1,46	1,12
% 1	+ 10	+ 55	+ 42	+ 19	+ 27	+ 29	+ 57	+ 32	+ 25	-	+ 41	+ 29	+ 26
% 2	+ 28	+ 28	+ 12	+ 1	+ 7	- 1	- 22	- 12	+ 1	+ 10	-	- 1	+ 1

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	5 142,0	7 030,8	6 113,4	5 257,3	5 730,8	4 352,2	1 370,6	1 426,9	1 217,9	1 447,4	2 678,6	3 426,3	45 194,2
1977	5 096,9	4 949,2	6 052,8	4 977,4	5 183,3	2 770,9	1 187,7	1 048,3	996,4	3 447,3	4 027,9	7 148,6	46 886,7
1978	7 626,3	8 467,0	5 400,3	5 019,6	6 696,9	5 713,7	2 000,7	1 012,2	889,0	3 273,7	3 059,8	2 026,5	51 185,7
% 1	- 1	-30	- 1	-5	-10	- 36	-13	-27	-18	+138	+50	+109	+4
2	+50	+71	-11	+1	+29	+106	+68	- 3	-11	- 5	-24	- 72	+9
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)
1976	5 830,8	7 058,2	5 580,8	5 015,3	4 059,0	3 753,1	1 372,4	1 580,4	1 744,0	2 245,6	3 708,6	4 761,0	46 709,2
1977	6 889,3	6 769,3	7 356,7	6 703,7	6 034,9	3 595,3	1 618,7	1 384,3	1 461,5	4 054,6	6 121,9	6 223,2	60 213,4
1978	10 110,1	9 811,6	7 569,8	5 975,1	4 593,5	5 565,9	2 406,9	1 227,6	1 422,0	4 301,3	4 112,7	2 765,5	59 862,0
% 1	+18	- 4	+32	+34	+49	- 4	+18	-22	-16	+81	+65	+73	+29
2	+47	+45	+ 3	-11	-34	+55	+49	-11	- 3	+ 6	-31	-66	- 1
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)
1976	1,13	1,00	0,91	0,95	0,71	0,86	1,00	1,11	1,43	1,55	1,38	1,39	1,03
1977	1,35	1,37	1,22	1,35	1,16	1,30	1,36	1,32	1,47	1,18	1,52	1,15	1,28
1978	1,33	1,16	1,40	1,19	0,69	0,97	1,20	1,21	1,60	1,31	1,34	1,36	1,17
% 1	+19	+37	+34	+42	+63	+51	+36	+19	+3	-24	+10	-17	+24
2	- 1	-15	+15	-12	-11	-25	-12	- 8	+9	+11	-12	+18	- 9

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	1 003,1	1 308,1	1 914,5	944,1	1 305,0	1 807,9	1 764,0	1 642,0	1 825,2	1 262,5	1 535,4	1 054,4	17 366,7	
1977	1 056,3	1 085,3	1 167,5	851,5	1 022,0	1 256,3	1 253,0	1 466,6	1 962,1	2 307,8	2 076,6	1 945,0	17 450,6	
1978	1 505,7	1 608,8	1 802,7	1 998,3	1 863,7	1 788,9	1 258,9	1 843,7	2 079,5	2 479,2	2 069,1	2 056,7	22 355,9	
% 1	+ 5	-17	-39	- 10	-22	-31	-29	-11	+8	+83	+35	+84	+0	
% 2	+43	+48	+54	+135	+82	+42	+ 0	+26	+6	+ 7	- 0	+ 6	+28	

Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)	
1976	5 165,3	4 176,8	5 827,6	4 086,1	4 885,1	6 528,5	6 495,6	6 395,8	8 037,5	7 357,5	7 061,5	5 759,9	71 777,7	
1977	5 807,6	5 673,8	5 601,9	5 196,4	4 946,9	6 520,0	5 332,6	6 225,2	9 331,5	10 338,1	11 475,4	9 045,7	85 495,5	
1978	8 874,4	8 144,4	10 058,2	9 313,0	9 254,7	8 752,9	6 646,6	8 751,5	12 409,9	13 253,5	13 049,0	11 725,5	120 234,2	
% 1	+12	+36	- 4	+27	+ 1	- 0	-18	- 3	+16	+41	+63	+57	+19	
% 2	+53	+44	+80	+79	+87	+34	+25	+41	+33	+28	+14	+30	+41	

Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)	
1976	5,15	3,19	3,04	4,33	3,74	3,61	3,68	3,89	4,49	5,83	4,60	5,46	4,13	
1977	5,50	5,23	4,80	6,10	4,84	5,19	4,26	4,24	4,76	4,48	5,53	4,65	4,90	
1978	5,89	5,06	5,58	4,66	4,97	4,89	5,28	4,75	5,97	5,35	6,31	5,70	5,38	
% 1	+7	+64	+58	+41	+29	+44	+16	+ 9	+ 8	-23	+20	-15	+19	
% 2	+7	- 3	+16	-34	+ 3	- 6	+24	+12	+25	+19	+14	+23	+10	

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	2 045	3 201	2 676	2 380	1 647	1 192	805	884	847	719	854	1 458	18 708	
1977	1 702	1 084	850	1 036	1 310	1 519	1 211	1 639	2 385	3 802	3 945	5 723	26 206	
1978	5 803	5 681	4 009	4 470	3 726	3 434	2 155	1 609	1 413	2 248	3 228	3 270	40 987	
% 1	- 17	- 66	- 68	- 56	- 20	+ 27	+50	+85	+182	+429	+449	+293	+40	
% 2	+241	+424	+372	+231	+184	+126	+78	- 2	- 41	- 41	- 18	- 43	+56	

Value (FL 1000)													Valeur (FL 1000)	
1976	4 208	4 555	4 235	4 742	3 162	2 408	1 764	1 918	2 076	1 904	2 112	3 575	36 659	
1977	4 134	2 764	2 193	2 916	2 835	3 259	2 184	2 332	3 641	5 557	7 999	8 405	48 219	
1978	11 251	9 033	7 779	7 417	6 652	5 957	4 006	3 208	3 322	4 273	6 733	6 560	76 191	
% 1	- 2	- 39	- 48	- 39	- 10	+35	+24	+22	+75	+192	+279	+135	+32	
% 2	+172	+227	+255	+154	+135	+83	+83	+38	- 9	- 23	- 16	- 22	+58	

Unit value (FL 1000/tonne)													Valeur unitaire (FL 1000/tonne)	
1976	2,06	1,42	1,58	1,99	1,92	2,02	2,19	2,17	2,45	2,65	2,47	2,45	1,96	
1977	2,43	2,55	2,58	2,81	2,16	2,15	1,80	1,42	1,53	1,46	2,03	1,47	1,84	
1978	1,94	1,59	1,94	1,66	1,79	1,73	1,86	1,99	2,35	1,90	2,09	2,01	1,86	
% 1	+18	+80	+63	+41	+13	+ 6	-18	-35	-38	-45	-18	-40	-6	
% 2	-20	-38	-25	-59	-17	-20	+ 3	+40	+54	+30	+ 3	+37	+1	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	425,3	385,9	489,4	516,7	839,7	1 592,8	915,6	575,5	554,3	462,7	321,9	239,8	7 320,6	
1977	275,6	363,5	415,9	436,9	754,8	1 011,8	964,3	759,9	838,1	1 321,9	1 037,5	1 472,9	9 653,1	
1978	1 315,1	1 336,0	1 192,2	1 007,3	1 561,3	1 604,4	1 326,8	992,2	1 003,2	1 341,6	1 367,3	1 084,3	15 131,6	
% 1	- 15	- 6	- 15	- 15	- 10	-36	+ 5	+32	+51	+186	+222	+514	+32	
% 2	+377	+258	+187	+131	+107	+59	+38	+31	+20	+ 1	+ 32	- 26	+57	

Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)	
1976	17 690	9 344	11 483	13 776	18 294	32 854	21 274	16 449	17 237	16 672	10 753	9 229	195 054	
1977	10 745	12 150	12 795	17 445	20 685	29 266	23 337	19 310	22 978	30 807	31 597	34 006	265 119	
1978	37 800	30 083	32 308	25 818	36 251	36 165	30 933	25 951	32 695	37 804	43 134	32 397	401 339	
% 1	- 39	+ 30	+ 11	+27	+13	-11	+10	+17	+33	+85	+194	+268	+36	
% 2	+252	+148	+153	+48	+75	+24	+33	+34	+42	+23	+ 37	- 5	+51	

Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)	
1976	41,59	24,21	23,46	26,66	21,79	20,63	23,23	28,58	31,10	36,03	33,40	38,48	26,65	
1977	38,99	33,42	30,76	39,93	27,40	28,92	24,20	25,41	27,42	23,30	30,46	23,09	27,46	
1978	28,74	22,52	27,10	25,63	23,22	22,54	23,31	26,15	32,59	28,18	31,55	29,88	26,52	
% 1	- 6	+38	+31	+50	+26	+40	+4	-11	-12	-35	-9	-40	+3	
% 2	-26	-33	-12	-36	-15	-22	-4	+ 3	+19	+21	+4	+29	-3	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	13 931	16 664	18 118	14 215	23 858	19 968	25 133	16 309	20 793	13 485	12 349	17 292	212 109	
1977	13 520	13 901	13 266	10 858	11 234	16 215	18 021	11 859	13 270	8 398	8 051	9 315	147 907	
1978	6 403	7 237	10 548	10 700	12 350	17 379	15 923	15 152	7 930	7 367	6 014	9 387	126 388	
% 1	- 3	-17	-27	-24	-53	-19	-28	-27	-36	-38	-35	-46	-30	
% 2	-53	-48	-20	- 1	+10	+ 7	-12	+28	-40	-12	-25	+ 1	-15	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1976	4 739	4 906	5 433	4 788	7 860	6 818	8 839	6 326	9 279	6 759	6 055	8 424	80 225	
1977	6 647	6 501	6 423	5 964	5 736	7 927	9 235	6 428	7 465	4 741	4 857	5 057	76 979	
1978	3 586	3 784	5 598	5 668	6 532	8 424	7 678	7 629	4 758	4 567	3 946	5 224	67 392	
% 1	+40	+33	+18	+25	-27	+16	+ 4	+ 2	-20	-30	-20	-40	-4	
% 2	-46	-42	-13	- 5	+14	+ 6	-17	+19	-36	- 4	-19	+ 3	-12	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1976	0,34	0,29	0,30	0,34	0,33	0,34	0,35	0,39	0,45	0,50	0,49	0,49	0,38	
1977	0,49	0,47	0,48	0,55	0,51	0,49	0,51	0,54	0,56	0,56	0,60	0,54	0,52	
1978	0,56	0,52	0,53	0,53	0,53	0,48	0,48	0,50	0,60	0,62	0,66	0,56	0,53	
% 1	+44	+62	+60	+62	+55	+44	+46	+38	+24	+12	+22	+10	+37	
% 2	+14	+11	+10	- 4	+ 4	- 2	- 6	- 7	+ 7	+11	+10	+ 4	+ 2	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	10 657	12 347	13 021	9 319	18 356	13 650	20 988	13 103	17 940	10 849	9 312	14 438	163 978
1977	10 605	10 300	8 354	7 451	6 649	11 481	14 837	9 576	11 378	6 202	5 676	6 220	108 728
1978	3 245	4 105	6 157	6 741	7 854	12 247	11 924	11 089	4 688	4 217	3 218	17 178	82 663
% 1	- 0	-17	-36	-20	-64	-16	-29	-27	-37	-43	-39	-57	-34
% 2	-69	-60	-26	-10	+18	+ 7	-20	+16	-59	-32	-43	+15	-24

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	3 657	3 674	3 935	3 193	6 106	4 755	7 482	5 160	8 036	5 461	4 600	6 980	63 037
1977	5 132	4 749	4 074	4 025	3 410	5 475	7 444	5 128	6 293	3 461	3 339	3 422	55 952
1978	1 800	2 128	3 356	3 605	4 099	5 786	5 606	5 590	2 705	2 536	2 019	3 818	43 047
% 1	+40	+29	+ 4	+26	-44	+15	- 1	- 1	-22	-37	-27	-51	-11
% 2	-65	-55	-18	-10	+20	+ 6	-25	+9	-57	-27	-40	+12	-23

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,48	0,30	0,30	0,34	0,33	0,35	0,36	0,39	0,45	0,50	0,49	0,48	0,38
1977	0,48	0,46	0,49	0,54	0,51	0,50	0,50	0,54	0,55	0,56	0,59	0,55	0,51
1978	0,55	0,52	0,55	0,53	0,52	0,47	0,47	0,50	0,58	0,60	0,63	0,53	0,52
% 1	-	+53	+63	+59	+55	+43	+39	+38	+22	+12	+20	+15	+34
% 2	+15	+13	+12	- 2	+ 2	- 6	- 6	- 7	+ 5	+ 7	+ 7	- 4	+ 2

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	3 190,6	4 202,9	4 794,3	4 701,5	5 453,9	6 259,7	4 117,8	3 186,0	2 827,2	2 608,1	2 990,0	2 807,9	47 140,8
1977	2 863,8	3 406,3	4 354,2	3 200,2	4 561,1	4 712,3	3 175,9	2 269,3	1 880,0	2 181,8	2 328,7	3 066,6	38 000,9
1978	3 092,0	2 998,4	3 977,7	3 689,3	4 457,8	5 105,9	3 990,5	4 049,3	3 229,2	3 119,4	2 762,4	2 183,3	42 655,2
% 1	-10	-19	-9	-32	-16	-25	-23	-29	-34	-16	-22	+9	-19
% 2	+ 8	-12	-9	+15	- 2	+ 8	+26	+78	+72	+43	+19	-29	+12

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	1 061,0	1 206,1	1 426,1	1 536,5	1 740,0	2 047,3	1 350,4	1 159,5	1 234,0	1 288,0	1 437,6	1 426,8	16 913,5
1977	1 492,8	1 669,0	2 123,7	1 843,1	2 316,0	2 441,8	1 787,5	1 294,3	1 166,7	1 275,0	1 503,5	1 625,2	20 539,1
1978	1 763,6	1 609,3	2 098,4	1 961,1	2 419,1	2 627,3	2 068,6	2 034,4	2 047,6	2 017,6	1 914,0	1 394,9	23 955,8
% 1	+41	+38	+49	+20	+33	+19	+32	+12	- 5	- 1	+ 5	+14	+21
% 2	+18	- 4	- 1	+ 6	+ 4	+ 8	+16	+57	+76	+58	+27	-14	+17

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,33	0,29	0,30	0,33	0,32	0,33	0,33	0,36	0,44	0,49	0,48	0,51	0,36
1977	0,52	0,49	0,49	0,58	0,51	0,52	0,56	0,57	0,62	0,58	0,65	0,53	0,54
1978	0,57	0,54	0,53	0,53	0,54	0,51	0,52	0,50	0,63	0,65	0,69	0,64	0,56
% 1	+58	+69	+63	+76	+59	+58	+70	+58	+41	+18	+35	+4	+50
% 2	+10	+10	+ 8	- 9	+ 6	- 2	- 7	-12	+ 2	+12	+ 6	+21	+ 4

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	82,6	113,5	303,2	194,0	47,8	58,1	27,1	20,0	25,6	27,7	46,5	45,7	989,8
1977	50,6	195,2	557,6	206,9	24,4	22,0	7,5	13,9	11,8	13,7	46,3	28,4	1 178,2
1978	65,6	133,5	413,6	270,1	37,9	26,0	8,1	13,6	12,7	30,1	33,4	25,4	1 069,9
% 1	-39	+72	+84	+7	-49	-62	-62	-30	-54	-51	-0	-38	+19
% 2	+30	-32	-26	+31	+55	+18	+8	-2	+8	+120	-28	-11	-9
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	21,2	25,6	72,1	58,3	14,2	15,9	7,0	5,9	9,1	10,4	16,5	17,1	274,0
1977	21,5	83,4	224,9	95,7	10,3	9,5	3,2	6,0	4,5	5,0	14,1	9,6	487,7
1978	21,7	47,0	144,0	101,9	14,2	10,8	2,8	4,7	4,9	12,9	13,3	11,1	389,3
% 1	+1	+226	+212	+64	-27	-40	-54	+2	-51	-52	-15	-44	+78
% 2	+1	-44	-36	+6	+38	+14	-12	-22	+9	+158	-6	+16	-20
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,26	0,23	0,24	0,30	0,30	0,27	0,26	0,30	0,36	0,38	0,35	0,37	0,28
1977	0,42	0,43	0,40	0,46	0,42	0,43	0,43	0,43	0,38	0,36	0,30	0,34	0,41
1978	0,33	0,35	0,35	0,38	0,37	0,42	0,35	0,34	0,39	0,43	0,40	0,44	0,36
% 1	+62	+87	+67	+53	+40	+59	+65	+43	+6	-5	-14	-8	+46
% 2	-21	-19	-12	-17	-12	-2	-19	-21	+3	+19	+33	+29	-12
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	255,7	604,1	1 361,9	745,9	456,5	493,8	301,5	189,2	233,0	197,1	356,3	367,5	5 562,7
1977	341,3	598,8	1 506,6	578,8	183,1	127,5	125,8	96,6	148,2	159,6	253,9	160,2	4 280,4
1978					257,3	123,7	133,8	127,6	84,7	162,1			
% 1	+33	-1	+11	-22	-60	-74	-58	-49	-36	-19	-29	-56	-23
% 2					+41	-3	+6	+32	-43	+2			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976	53,2	128,2	287,2	168,7	103,0	117,0	70,4	49,1	65,9	63,5	115,7	124,5	1 346,7
1977	122,6	225,5	528,7	215,7	74,4	51,2	50,9	40,9	63,5	65,3	101,6	65,8	1 606,0
1978					117,5	53,3	62,2	55,1	40,2	78,7			
% 1	+130	+76	+84	+28	-28	-56	-28	-17	-4	+3	-12	-47	+19
% 2					+58	+4	+22	+35	-37	+21			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	0,21	0,21	0,21	0,23	0,23	0,24	0,23	0,26	0,28	0,32	0,32	0,34	0,24
1977	0,36	0,38	0,35	0,37	0,41	0,40	0,40	0,42	0,43	0,41	0,40	0,41	0,38
1978					0,46	0,43	0,46	0,43	0,47	0,49			
% 1	+71	+81	+67	+61	+78	+67	+74	+62	+54	+28	+25	+21	+58
% 2					+12	+8	+15	+2	+9	+20			
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Danmark

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	15 280	22 254	21 967	18 123	14 735	12 585	11 051	8 938	8 983	6 496	9 372	8 291	158 076	
1977	19 336	21 363	25 866	10 173	12 599	8 707	5 477	8 394	7 992	7 584	5 131	11 527	144 150	
1978	13 999	21 422	16 349	13 058	8 091	12 524	7 533	8 193	4 595	5 997	7 464	6 115	125 451	
% 1	+27	-4	+18	-44	-14	-31	-50	-6	-11	+17	-45	+39	-9	
% 2	-28	+0	-37	+28	-36	+44	+38	-2	-43	-21	+45	-47	-13	

Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)	
1976	39 182	48 428	47 503	44 053	34 963	32 881	28 568	26 584	31 360	24 454	33 001	29 850	420 826	
1977	59 220	68 099	80 803	37 096	44 318	35 837	21 557	33 215	36 371	33 528	24 205	47 415	521 664	
1978	54 112	74 792	59 738	46 884	31 607	42 489	25 610	31 137	21 485	25 159	31 956	26 237	471 528	
% 1	+51	+41	+70	-16	+27	+9	-25	+25	+16	+37	-27	+59	+24	
% 2	-9	+10	-26	+26	-29	+19	+19	-6	-44	-25	+32	-45	-10	

Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)	
1976	2,56	2,18	2,16	2,43	2,37	2,61	2,59	2,97	3,49	3,76	3,52	3,60	2,66	
1977	3,06	3,19	3,12	3,65	3,52	4,12	3,94	3,96	4,55	4,42	4,72	4,11	3,62	
1978	3,87	3,49	3,65	3,59	3,91	3,39	3,40	3,80	4,68	4,20	4,28	4,29	3,76	
% 1	+20	+46	+44	+50	+49	+58	+52	+33	+30	+18	+34	+14	+36	
% 2	+26	+9	+17	-2	+11	-18	-14	-4	+3	-5	-9	+4	+4	

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

Value ()													Valeur ()	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
2															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	180,3	193,0	671,8	215,7	136,9	186,6	293,2	354,4	381,1	261,6	164,5	102,6	3 141,7	
1977	128,3	200,9	557,3	256,4	108,3	384,3	420,5	274,0	277,1	189,5	133,8	63,3	2 993,7	
1978	123,9	301,3	440,7	232,4	91,9	100,9	172,7	55,3	66,1	108,0	53,2	42,3	1 788,7	
% 1	-29	+4	-17	+19	-21	+106	+43	-23	-27	-28	-19	-38	-5	
2	-3	+50	-21	-9	-15	-74	-59	-80	-76	-43	-60	-31	-40	
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)	
1976	293,2	265,2	685,3	353,9	201,7	193,2	267,5	356,5	395,7	315,0	243,7	162,5	3 733,4	
1977	252,0	358,1	694,3	567,2	169,2	469,5	496,2	311,4	443,5	341,7	270,0	78,3	4 451,4	
1978	241,8	412,3	761,6	305,3	124,5	110,4	179,6	59,3	104,7	126,0	76,8	64,1	2 566,4	
% 1	-14	+35	+1	+60	-16	+143	+85	-13	+12	+8	+11	-52	+19	
2	-4	+15	+10	-46	-26	-76	-64	-81	-76	-63	-72	-18	-42	
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)	
1976	1,63	1,37	1,02	1,64	1,47	1,04	0,91	1,01	1,04	1,20	1,48	1,58	1,19	
1977	1,96	1,78	1,25	2,21	1,56	1,22	1,18	1,14	1,60	1,80	2,02	1,24	1,49	
1978	1,95	1,37	1,73	1,31	1,35	1,09	1,04	1,07	1,58	1,17	1,44	1,52	1,43	
% 1	+20	+30	+23	+35	+6	+17	+30	+13	+54	+50	+36	-22	+25	
2	-1	-23	+38	-41	-13	-11	-12	-6	-1	-35	-29	+23	-4	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	472,5	830,8	2 542,1	808,4	746,8	689,0	549,4	958,1	1 225,7	1 268,2	1 213,4	1 147,0	12 451,9
19 77	794,4	1 124,1	2 116,9	1 295,6	579,5	656,8	672,7	1 040,9	794,3	1 007,9	900,8	614,3	11 598,7
19 78	433,3	670,0	1 862,2	1 097,2	652,0	588,5	594,2	410,9	599,2	896,0	589,7	550,5	8 944,2
% 1	+68	+35	-17	+60	-22	- 5	+22	+ 9	-35	-21	-26	-46	-7
% 2	-45	-40	-12	-15	+13	-10	-12	-61	-25	-11	-35	-10	-23
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
19 76	1 625,5	1 825,5	5 087,4	2 210,0	2 109,3	1 876,2	1 503,1	2 015,9	2 958,1	3 517,2	2 850,9	3 013,1	30 592,7
19 77	2 783,0	3 662,6	5 413,7	4 734,6	2 252,7	2 371,6	2 073,5	2 495,1	2 356,4	2 857,0	3 124,3	2 003,8	36 128,8
19 78	1 838,6	1 916,7	5 398,2	3 103,8	2 406,8	2 066,3	2 176,2	1 471,9	2 207,7	3 000,0	2 331,3	1 986,4	29 904,5
% 1	+71	+101	+6	+114	+7	+26	+38	+24	-20	-19	+10	-33	+18
% 2	-34	- 48	-0	- 34	+7	-13	+ 5	-41	- 6	+ 5	-25	- 1	-17
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
19 76	3,44	2,20	2,00	2,73	2,82	2,72	2,74	2,10	2,41	2,77	2,35	2,63	2,46
19 77	3,50	3,26	2,56	3,65	3,89	3,61	3,08	2,40	2,97	2,83	3,47	3,26	3,11
19 78	4,24	2,86	2,90	2,83	3,69	3,51	3,66	3,58	3,68	3,35	3,95	3,61	3,34
% 1	+ 2	+48	+28	+34	+38	+33	+12	+14	+23	+2	+48	+24	+26
% 2	+21	-12	+13	-22	- 5	- 3	+19	+49	+24	+18	+14	+11	+ 7
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	90	78	296	41	32	43	102	252	286	211	124	103	1 658
19 77	58	139	371	210	139	25	80	165	76	101	57	55	1 476
19 78	28	27	120	215	43	16	45	58	70	54	47	36	758
% 1	-36	+78	+25	+412	+334	-42	-22	-35	-73	-52	-54	-47	-11
% 2	-52	-81	-68	+ 2	- 69	-36	-44	-65	- 8	-47	-18	-35	-49
Value (FL 1000)													Valeur (FL 1000)
19 76	139	113	481	71	52	69	176	322	431	373	218	183	2 628
19 77	106	308	582	448	246	62	158	248	135	163	120	102	2 678
19 78	67	61	232	281	76	37	91	98	146	94	89	69	1 342
% 1	-24	+173	+21	+531	+373	-10	-10	-23	-69	-56	-45	-44	+2
% 2	-37	- 80	-60	- 37	- 69	-40	-42	-60	+ 8	-42	-27	-32	-50
Unit value (FL 1000/tonne)													Valeur unitaire (FL 1000/tonne)
19 76	1,54	1,45	1,63	1,73	1,63	1,60	1,73	1,28	1,51	1,77	1,76	1,78	1,59
19 77	1,83	2,22	1,57	2,13	1,77	2,48	1,98	1,50	1,78	1,61	2,11	1,85	1,81
19 78	2,39	2,26	1,93	1,31	1,77	2,31	2,02	1,69	2,09	1,74	1,87	1,92	1,77
% 1	+19	+53	- 4	+23	+ 9	+55	+14	+17	+18	- 9	+20	+ 4	+14
% 2	+31	+ 2	+23	-38	-	- 7	+ 2	+13	+17	+ 8	-11	+ 4	- 2
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 76	38,7	71,8	231,2	285,3	182,2	186,4	182,8	319,6	441,5	313,1	256,4	94,8	2 603,7	
19 77	63,0	147,4	437,7	388,8	268,6	165,5	158,2	202,0	232,3	226,8	76,8	57,3	2 424,3	
19 78	56,1	75,8	185,2	354,2	181,1	38,0	119,7	191,6	133,4	65,3	57,1	36,7	1 494,2	
% 1	+63	+105	+89	+36	+47	-11	-13	-37	-47	-28	-70	-40	-7	
% 2	-11	-49	-58	-9	-33	-77	-24	-5	-43	-71	-26	-36	-38	

Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)	
19 76	1 295,3	1 729,3	4 656,2	5 963,4	3 527,8	3 409,8	3 088,4	6 222,8	8 816,8	7 095,1	5 519,0	2 597,7	53 921,6	
19 77	2 217,4	4 287,1	9 298,9	11 011,2	6 225,3	4 232,2	3 208,7	4 718,5	5 664,2	5 157,5	2 413,8	1 650,2	60 084,8	
19 78	2 071,1	2 302,1	4 877,4	8 124,7	4 357,9	1 029,0	2 535,9	4 178,3	3 816,5	1 926,6	1 871,9	1 190,5	38 281,8	
% 1	+71	+148	+100	+85	+76	+24	+4	-4	-36	-27	-56	-36	+11	
% 2	-7	-46	-48	-26	-30	-76	-21	-11	-33	-63	-22	-28	-36	

Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)	
19 76	33,47	24,08	20,14	20,90	19,36	18,29	16,89	19,47	19,97	22,66	21,52	27,40	20,71	
19 77	35,20	29,08	21,24	28,32	23,18	25,57	20,28	23,36	24,38	22,74	31,43	28,80	24,78	
19 78	36,92	30,36	26,34	22,94	24,06	27,06	21,18	21,81	28,61	29,50	32,79	32,44	25,62	
% 1	+5	+21	+5	+36	+20	+40	+20	+20	+22	+0	+46	+5	+20	
% 2	+5	+4	+24	-19	+4	+6	+4	-7	+17	+30	+4	+13	+3	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 76	5 470	8 568	10 726	8 588	11 925	9 881	11 198	13 815	13 846	12 103	12 869	6 481	127 469	
19 77	9 133	10 199	12 114	9 837	10 701	10 506	12 613	13 122	11 346	9 349	7 110	7 176	123 207	
19 78	5 753	6 948	9 707	7 912	7 910	7 152	7 699	9 448	6 540	5 178	4 299	3 848	82 391	
% 1	+67	+19	+13	+15	-10	+6	+13	-5	-18	-23	-45	-15	-3	
% 2	-37	-32	-20	-20	-26	-32	-39	-28	-42	-45	-40	-46	-33	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
19 76	1 689	2 290	3 074	2 484	3 251	2 512	2 623	2 964	3 490	3 365	3 778	3 138	34 860	
19 77	3 257	3 780	4 569	3 968	3 773	4 105	4 672	4 690	4 657	3 892	3 507	3 111	47 983	
19 78	2 707	3 077	4 285	3 514	3 464	3 578	3 413	4 214	3 349	2 921	2 626	2 204	39 353	
% 1	+93	+65	+49	+60	+16	+63	+78	+58	+33	+9	-7	-1	+38	
% 2	-17	-19	-6	-11	-8	-13	-27	-10	-28	-25	-25	-29	-18	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
19 76	0,31	0,27	0,29	0,29	0,27	0,25	0,23	0,21	0,25	0,29	0,29	0,37	0,27	
19 77	0,36	0,37	0,38	0,40	0,35	0,39	0,37	0,36	0,41	0,42	0,49	0,43	0,39	
19 78	0,47	0,44	0,44	0,44	0,44	0,50	0,44	0,45	0,51	0,56	0,61	0,57	0,48	
% 1	+16	+37	+31	+38	+30	+56	+61	+71	+64	+45	+69	+16	+44	
% 2	+31	+19	+16	+10	+26	+28	+19	+25	+24	+33	+25	+33	+24	

1 = % AT $\frac{19.77}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 76	1 579	2 470	4 665	2 290	4 357	2 280	3 203	3 464	3 878	2 977	2 404	3 053	36 618
19 77	2 158	2 567	3 597	2 227	1 722	2 177	3 532	3 255	3 081	2 084	1 257	1 879	29 536
19 78	926	1 267	2 657	2 374	1 859	1 692	1 803	2 416	1 061	1 018	809	1 395	19 277
% 1	+37	+4	-23	-3	-60	-5	+10	-6	-21	-30	-46	-38	-19
% 2	-57	-51	-26	+7	+8	-22	-49	-26	-66	-51	-36	-26	-35
Value (UKL 1000)							Valeur (UKL 1000)						
19 76	561	809	1 500	759	1 416	618	831	830	1 138	1 003	865	1 291	11 621
19 77	986	1 120	1 567	1 045	612	844	1 387	1 130	1 301	890	649	830	12 364
19 78	516	658	1 345	1 101	775	838	816	1 168	535	546	481	782	9 561
% 1	+76	+38	+4	+38	-57	+37	+67	+36	+14	-11	-25	-36	+6
% 2	-48	-41	-14	+5	+27	-1	-41	+3	-59	-39	-26	-6	-23
Unit value (UKL 1000/tonne)							Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)						
19 76	0,36	0,33	0,32	0,33	0,32	0,27	0,26	0,24	0,29	0,34	0,36	0,42	0,32
19 77	0,46	0,44	0,44	0,47	0,36	0,39	0,39	0,35	0,42	0,43	0,52	0,44	0,42
19 78	0,56	0,52	0,51	0,46	0,42	0,50	0,45	0,48	0,50	0,54	0,59	0,56	0,50
% 1	+28	+33	+33	+42	+13	+44	+50	+46	+45	+26	+44	+5	+31
% 2	+22	+18	+16	-2	+17	+28	+15	+37	+19	+26	+13	+27	+19
Scotland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 76	3 890,2	6 096,7	6 059,7	6 297,7	7 567,7	7 601,1	7 994,8	10 351,3	9 968,4	9 125,9	10 464,9	5 428,0	90 846,4
19 77	6 974,2	7 631,6	8 516,8	7 610,3	8 979,4	8 329,3	9 080,6	9 865,1	8 263,0	7 264,7	5 852,8	5 296,8	93 664,6
19 78	4 823,7	5 679,9	7 048,9	5 537,4	6 050,5	5 460,1	5 896,1	7 031,1	5 478,3	4 159,4	3 489,0	2 451,7	63 106,1
% 1	+79	+25	+41	+21	+19	+10	+14	-5	-17	-20	-44	-2	+3
% 2	-31	-26	-7	-27	-33	-34	-35	-29	-34	-43	-40	-54	-33
Value (UKL 1000)							Valeur (UKL 1000)						
19 76	1 128,0	1 481,3	1 573,8	1 725,0	1 834,9	1 894,4	1 792,4	2 133,9	2 351,6	2 562,4	2 912,7	1 847,3	23 237,8
19 77	2 270,6	2 659,5	3 002,3	2 923,3	3 161,3	3 260,6	3 284,5	3 559,5	3 355,1	3 002,0	2 857,7	2 280,9	35 617,3
19 78	2 191,0	2 419,2	2 939,7	2 414,2	2 688,8	2 739,8	2 597,3	3 045,4	2 814,1	2 374,1	2 144,9	1 421,2	29 789,7
% 1	+101	+80	+91	+69	+72	+72	+83	+67	+43	+17	-2	+23	+53
% 2	-4	-9	-2	-17	-15	-16	-21	-14	-16	-21	-25	-38	-16
Unit value (UKL 1000/tonne)							Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)						
19 76	0,29	0,24	0,26	0,27	0,24	0,25	0,22	0,21	0,24	0,28	0,28	0,34	0,26
19 77	0,33	0,35	0,35	0,38	0,35	0,39	0,36	0,36	0,41	0,41	0,49	0,43	0,38
19 78	0,45	0,43	0,42	0,44	0,44	0,50	0,44	0,43	0,51	0,57	0,61	0,58	0,47
% 1	+14	+46	+35	+41	+46	+56	+64	+71	+71	+46	+75	+26	+46
% 2	+36	+23	+20	+16	+26	+28	+22	+19	+24	+39	+24	+35	+24
1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	0,7	0,6	1,3	0,4	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,2	0,3	4,7
1977	0,6	0,4	0,3	0,3	0,3	-	0,2	1,0	2,3	0,4	0,1	0,2	5,9
1978	0,5	0,9	0,9	0,3	0,0	0,2	0,2	0,4	0,8	0,9	0,9	0,9	8,0
% 1	-14	-33	-77	-25	+50	-100	-33	+400	+475	+100	-50	-33	+26
% 2	-17	+125	+200	-	-100	+100	-	-60	-65	+125	+800	+350	+36
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	0,1	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,3
1977	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,6	0,1	0,0	0,1	1,7
1978	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,3	0,3	2,1
% 1	+100	-	-75	-	+100	-100	-	+200	+500	-	-100	-	+31
% 2	-50	+100	+100	-	-100	+100	-100	-67	-67	+400	+100	+200	+24
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,19	0,23	0,29	0,34	0,22	0,23	0,20	0,27	0,37	0,38	0,28	0,34	0,27
1977	0,36	0,26	0,37	0,31	0,17	-	0,35	0,36	0,27	0,21	0,22	0,35	0,29
1978	0,20	0,26	0,25	0,30	0,30	0,24	0,24	0,19	0,29	0,57	0,33	0,32	0,27
% 1	+89	+13	+28	-9	-23	-100	+75	+33	-27	-45	-21	+3	+7
% 2	-44	-	-32	-3	+76	+100	-31	-47	+7	+171	+50	-9	-7
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	35,3	64,9	55,5	145,4	180,6	247,9	118,2	115,9	101,7	49,9	106,9	101,0	1 324,9
1977	35,0	37,2	50,9	67,5	223,7	112,7	47,2	34,4	32,5	14,0	26,3	23,2	704,6
1978					61,0	73,5	28,5	45,9	18,7	11,5			
% 1	-1	-43	-8	-54	+24	-55	-60	-70	-68	-72	-75	-77	-47
% 2					-73	-35	-40	+33	-42	-18			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976	7,7	14,7	9,7	25,1	30,1	39,6	22,6	19,5	16,8	11,5	24,2	27,4	248,9
1977	13,1	12,8	16,3	19,6	66,0	33,9	17,4	14,4	12,9	5,4	9,2	9,7	230,7
1978					24,3	25,7	11,4	17,7	7,1	4,7			
% 1	+70	-13	+68	-22	+119	-14	-23	-26	-23	-53	-62	-65	-7
% 2					-63	-24	-34	+23	-45	-13			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	0,22	0,23	0,17	0,17	0,17	0,16	0,19	0,17	0,17	0,23	0,23	0,27	0,19
1977	0,37	0,34	0,32	0,29	0,30	0,30	0,37	0,42	0,40	0,39	0,35	0,42	0,33
1978					0,40	0,35	0,40	0,39	0,38	0,40			
% 1	+68	+48	+88	+71	+76	+88	+95	+147	+135	+70	+52	+56	+74
% 2					+33	+17	+8	-7	-5	+3			
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1 067	739	847	559	636	723	553	1 314	1 929	925	787	685	10 764
1977	1 049	860	1 761	462	620	926	625	1 146	1 092	693	507	832	10 573
1978	844	766	866	523	363	902	502	790	609	594	630	217	7 606
% 1	- 2	+16	+108	-18	- 3	+28	+13	-13	-43	-25	-36	+21	-2
% 2	-20	-11	- 51	+13	-41	- 3	-20	-31	-44	-14	+24	-74	-28
Value (1000 DKr)													Valeur (1000 DKr)
1976	3 135	2 225	2 410	1 951	2 056	2 188	1 497	3 825	6 015	3 253	2 940	2 614	34 109
1977	4 103	3 319	6 244	2 225	2 715	4 100	2 340	4 697	4 897	3 228	2 577	3 570	44 015
1978	3 511	3 125	3 759	2 368	1 988	3 777	2 012	3 466	2 872	2 885	3 491	1 279	34 533
% 1	+31	+49	+159	+14	+32	+87	+56	+23	-19	-1	-12	+37	+29
% 2	-14	-6	- 40	+ 6	-27	- 8	-14	-26	-41	-11	+35	-64	-22
Unit value (1000 DKr/tonne)													Valeur unitaire (1000 DKr/tonne)
1976	2,94	3,01	2,85	3,49	3,23	3,03	2,71	2,91	3,12	3,52	3,74	3,82	3,17
1977	3,91	3,86	3,55	4,82	4,38	4,43	3,74	4,10	4,48	4,66	5,08	4,29	4,16
1978	4,16	4,08	4,34	4,53	5,48	4,19	4,01	4,39	4,72	4,86	5,54	5,89	4,54
% 1	+33	+28	+25	+38	+36	+46	+38	+41	+44	+32	+36	+12	+31
% 2	+ 6	+ 6	+22	- 6	+25	- 5	+ 7	+ 7	+ 5	+ 4	+ 9	+37	+ 9
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1977}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.																
Value ()													Valeur ()			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.																
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	2 081,7	1 896,9	1 927,5	2 318,3	2 900,9	3 098,5	4 168,4	3 690,7	3 379,6	2 814,8	3 029,2	1 609,9	32 916,4	
1977	1 066,8	1 945,6	3 314,5	2 588,1	1 715,1	2 493,4	2 352,5	3 509,8	2 867,9	2 054,2	1 554,7	1 167,7	26 630,3	
1978	1 429,2	2 806,9	2 564,0	1 351,4	2 357,9	2 707,3	2 966,9	746,7	1 019,4	1 925,3	948,6	936,5	21 760,1	
% 1	-49	+3	+72	+12	-41	-20	-44	-5	-15	-27	-49	-27	-19	
% 2	+34	+44	-23	-48	+37	+9	+26	-79	-64	-6	-39	-20	-18	
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)	
1976	3 155,1	1 804,4	1 873,6	2 408,9	2 712,4	2 832,1	3 389,1	3 037,7	3 245,1	3 249,4	3 793,8	2 226,5	33 728,1	
1977	1 880,1	2 152,0	3 237,3	2 890,1	1 967,4	2 857,1	2 513,5	3 635,1	4 114,8	3 330,7	3 321,2	2 457,0	34 356,3	
1978	2 578,7	3 518,4	3 193,5	1 667,6	2 523,2	2 329,7	2 365,7	823,6	1 820,5	2 329,7	1 985,8	1 659,5	26 795,9	
% 1	-40	+19	+73	+20	-27	+1	-26	+20	+27	+3	-12	+10	+2	
% 2	+37	+63	-1	-42	+28	-18	-6	-77	-56	-30	-40	-32	-12	
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)	
1976	1,52	0,95	0,97	1,04	0,94	0,91	0,81	0,82	0,96	1,15	1,25	1,38	1,02	
1977	1,76	1,11	0,98	1,12	1,15	1,15	1,07	1,04	1,43	1,62	2,14	2,10	1,29	
1978	1,80	1,25	1,25	1,23	1,07	0,86	0,80	1,10	1,79	1,21	2,09	1,77	1,23	
% 1	+16	+17	+1	+8	+22	+26	+32	+27	+49	+41	+71	+52	+26	
% 2	+2	+13	+28	+10	-7	-25	-25	+6	+25	-25	-2	-16	-5	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)		Poids (tonnes)											
19 76	4 611,7	10 052,3	7 722,4	3 405,7	4 918,9	5 105,2	3 686,0	5 034,6	6 343,2	5 297,5	4 297,5	2 501,9	62 977,5
19 77	5 523,1	7 936,7	6 784,5	6 217,0	7 435,7	4 587,2	3 456,3	5 266,3	3 727,4	3 729,4	2 400,8	3 556,2	62 621,2
19 78	5 039,4	9 764,6	7 490,6	5 291,8	6 341,7	3 974,0	3 368,2	3 386,9	2 811,4	2 601,1	1 228,5	1 631,3	52 930,3
% 1	+ 20	- 21	+ 14	+ 83	+ 51	- 10	- 6	+ 5	- 41	- 30	- 44	+ 42	- 1
% 2	- 9	+ 23	- 15	- 15	- 15	- 13	- 3	- 36	- 25	- 30	- 49	- 54	- 15

Value (1 000 FF)		Valeur (1 000 FF)											
19 76	11 810,5	15 678,9	13 049,5	8 098,3	8 399,4	9 180,2	6 473,9	9 243,9	13 119,2	12 141,5	11 326,0	9 286,7	127 808,6
19 77	17 426,5	18 459,3	16 809,2	14 619,8	15 196,1	12 468,7	9 031,5	12 313,3	12 946,8	14 052,8	12 724,6	14 159,1	170 208,3
19 78	22 458,4	27 287,0	22 466,9	15 185,0	17 719,9	12 535,8	10 526,5	9 960,6	11 823,2	11 142,3	7 420,6	8 125,2	176 652,0
% 1	+ 48	+ 18	+ 29	+ 81	+ 81	+ 36	+ 40	+ 33	- 1	+ 16	+ 12	+ 52	+ 33
% 2	+ 29	+ 48	+ 34	+ 4	+ 17	+ 1	+ 17	- 19	- 9	- 21	- 42	- 43	+ 4

Unit value (1 000 FF/tonne)		Valeur unitaire (1 000 FF/tonne)											
19 76	2,56	1,56	1,69	2,38	1,71	1,80	1,76	1,84	2,07	2,29	2,64	3,71	2,03
19 77	3,16	2,33	1,91	2,35	2,04	2,72	2,61	2,34	3,47	3,77	5,30	3,98	2,72
19 78	4,46	2,79	3,00	2,87	2,79	3,15	3,13	2,94	4,21	4,28	6,04	4,98	3,31
% 1	+ 23	+ 49	+ 13	- 1	+ 19	+ 51	+ 48	+ 27	+ 68	+ 65	+ 101	+ 7	+ 34
% 2	+ 41	+ 20	+ 57	+ 22	+ 37	+ 16	+ 20	+ 26	+ 21	+ 14	+ 14	+ 25	+ 25

Weight (tonnes)		Nederland												Poids (tonnes)	
19 76	402	475	547	351	123	62	78	147	210	255	357	176	3 183		
19 77	531	1 194	1 457	514	563	2	119	100	197	214	72	83	5 046		
19 78	292	700	731	368	426	32	182	284	195	613	250	21	4 095		
% 1	+ 32	+ 151	+ 166	+ 46	+ 358	- 97	+ 53	- 32	- 6	- 16	- 80	- 53	+ 59		
% 2	- 45	- 41	- 50	- 28	- 24	+ 1500	+ 53	+ 184	- 1	+ 186	+ 247	- 75	- 19		

Value (1 000 F1)		Valeur (1 000 F1)											
19 76	562	398	545	402	111	65	80	108	190	300	415	275	3 451
19 77	715	1 372	1 463	692	607	4	124	116	253	372	169	158	6 045
19 78	506	825	991	538	559	42	184	352	388	990	507	38	5 921
% 1	+ 27	+ 245	+ 168	+ 72	+ 447	- 94	+ 55	+ 7	+ 33	+ 24	- 59	- 43	+ 75
% 2	- 29	- 40	- 32	- 22	- 8	+ 950	+ 48	+ 203	+ 53	+ 166	+ 200	- 76	- 2

Unit value (1 000 F1/tonne)		Valeur unitaire (1 000 F1/tonne)											
19 76	1,40	0,84	1,00	1,15	0,90	1,05	1,03	0,73	0,90	1,18	1,16	1,56	1,08
19 77	1,35	1,15	1,00	1,35	1,08	2,00	1,04	1,16	1,28	1,74	2,35	1,90	1,20
19 78	1,73	1,18	1,36	1,46	1,31	1,31	1,01	1,24	1,99	1,62	2,03	1,81	1,45
% 1	- 4	+ 37	-	+ 17	+ 20	+ 90	+ 1	+ 59	+ 42	+ 47	+ 103	+ 22	+ 11
% 2	+ 28	+ 3	+ 36	+ 8	+ 21	- 34	- 3	+ 7	+ 55	- 7	- 14	- 5	+ 21

1 = % AT $\frac{19 77}{19 76}$; 2 = % AT $\frac{19 78}{19 77}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	40,6	50,7	49,7	115,8	308,5	150,4	77,3	144,8	204,6	193,4	137,8	80,5	1 553,3	
1977	75,4	62,3	50,7	178,9	111,3	62,0	89,0	201,7	105,0	144,1	106,7	54,1	1 241,2	
1978	86,3	25,7	47,2	58,9	99,0	13,1	46,0	118,9	174,4	161,0	42,7	58,8	932,0	
% 1	+ 86	+ 23	+ 2	+ 54	- 64	- 59	+ 15	+ 39	- 49	- 25	- 23	- 33	- 20	
% 2	+ 14	- 59	- 7	- 67	- 11	- 79	- 48	- 41	+ 66	+ 12	- 60	+ 9	- 25	

Value (1 000 BF)													Valeur (1 000 BF)	
1976	1 282,8	835,7	865,9	2 112,3	4 479,9	2 097,9	1 191,5	2 555,1	4 286,7	4 263,1	3 234,2	2 187,4	29 391,0	
1977	2 509,2	1 288,5	996,2	3 397,7	2 054,9	1 383,7	2 259,0	5 259,3	3 635,6	4 737,9	3 874,4	1 842,6	33 239,0	
1978	3 315,0	671,4	940,4	1 069,8	1 524,2	341,6	910,2	2 635,5	5 012,3	4 256,6	1 337,8	1 568,7	23 583,4	
% 1	+ 96	+ 54	+ 15	+ 61	- 54	- 34	+ 90	+ 106	- 15	+ 11	+ 20	- 16	+ 13	
% 2	+ 32	- 48	- 6	- 69	- 26	- 75	- 60	- 50	+ 38	- 10	- 65	- 15	- 29	

Unit value (1 000 BF/tonne)													Valeur unitaire (1 000 BF/tonne)	
1976	31,60	16,48	17,42	18,24	14,52	13,95	15,41	17,65	20,95	22,04	23,47	27,17	18,92	
1977	33,28	20,68	19,65	18,99	18,46	22,32	25,38	26,07	34,62	32,88	36,31	34,06	26,78	
1978	38,41	26,14	19,94	18,17	15,40	26,00	19,80	22,16	28,74	26,43	31,36	26,67	25,30	
% 1	+ 5	+ 25	+ 13	+ 4	+ 27	+ 60	+ 65	+ 48	+ 65	+ 49	+ 55	+ 25	+ 42	
% 2	+ 15	+ 26	+ 1	- 4	- 17	+ 16	- 22	- 15	- 17	- 20	- 14	- 22	- 6	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	2 305	4 345	4 297	3 321	6 137	5 824	3 371	2 494	2 732	2 218	2 183	1 457	40 681	
1977	1 892	3 839	6 454	5 132	3 619	3 059	1 720	3 063	2 004	1 856	1 498	1 464	35 598	
1978	1 384	3 228	3 426	1 976	4 049	2 916	1 956	3 801	3 761	2 086	985	1 639	31 206	
% 1	- 18	- 12	+ 50	+ 55	- 41	- 47	- 49	+ 23	- 27	- 16	- 31	+ 0	- 12	
% 2	- 27	- 16	- 47	- 61	+ 12	- 5	+ 14	+ 24	+ 88	+ 12	- 34	+ 12	- 12	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1976	367	615	620	566	955	808	525	446	558	515	541	494	7 011	
1977	585	1 066	1 569	1 452	851	797	492	779	595	587	555	503	9 831	
1978	470	887	889	600	1 025	768	566	864	926	588	424	562	8 569	
% 1	+ 59	+ 73	+ 153	+ 157	- 11	- 1	- 6	+ 75	+ 7	+ 14	+ 3	+ 2	+ 40	
% 2	- 20	- 17	- 43	- 59	+ 20	- 7	+ 15	+ 11	+ 56	+ 0	- 24	+ 12	- 13	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1976	0,16	0,14	0,14	0,17	0,16	0,14	0,16	0,18	0,20	0,23	0,25	0,34	0,17	
1977	0,31	0,28	0,24	0,28	0,24	0,26	0,29	0,25	0,30	0,32	0,37	0,34	0,28	
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,29	0,23	0,25	0,28	0,43	0,34	0,27	
% 1	+ 94	+ 100	+ 71	+ 65	+ 50	+ 86	+ 81	+ 39	+ 50	+ 39	+ 48	-	+ 65	
% 2	+ 10	- 4	+ 8	+ 7	+ 4	-	-	- 8	- 17	- 13	+ 16	-	- 4	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saïthe/Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	620	1 620	1 765	1 620	3 852	3 201	1 950	1 404	1 432	873	574	445	19 356
1977	511	1 578	3 451	4 027	1 360	1 576	656	1 287	882	572	640	572	17 132
1978	369	1 364	1 655	796	1 736	1 259	999	1 569	1 051	991	443	1 110	13 343
% 1	- 18	+ 3	+ 96	+ 149	- 64	- 51	- 66	+ 8	- 38	- 34	+ 11	+ 29	- 11
% 2	- 28	- 14	- 52	- 80	+ 26	- 20	+ 52	+ 22	+ 19	+ 73	- 31	+ 94	- 22
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	120	263	283	298	642	483	329	266	318	221	161	154	3 540
1977	166	465	879	1 162	369	442	191	335	268	184	240	196	4 898
1978	127	389	441	255	456	338	296	363	283	272	199	358	3 777
% 1	+ 38	+ 77	+ 211	+ 290	- 43	- 8	- 42	+ 26	- 16	- 17	+ 49	+ 27	+ 38
% 2	- 23	- 16	- 50	- 78	+ 24	- 24	+ 55	+ 8	+ 6	+ 48	- 17	+ 83	- 23
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,19	0,16	0,16	0,18	0,17	0,15	0,17	0,19	0,22	0,25	0,28	0,35	0,18
1977	0,32	0,29	0,25	0,29	0,27	0,28	0,29	0,26	0,30	0,32	0,38	0,34	0,29
1978	0,34	0,29	0,27	0,32	0,26	0,27	0,30	0,23	0,27	0,27	0,45	0,32	0,28
% 1	+ 68	+ 81	+ 56	+ 61	+ 59	+ 87	+ 71	+ 37	+ 36	+ 28	+ 36	- 3	+ 61
% 2	+ 6	-	+ 8	+ 10	- 4	- 4	+ 3	- 12	- 10	- 16	+ 18	- 6	- 3
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1 646,6	2 642,7	2 471,0	1 665,3	2 271,5	2 614,9	1 416,3	1 081,0	1 288,7	1 337,8	1 591,4	991,5	21 018,7
1977	1 358,3	2 147,5	2 880,0	1 034,6	2 216,1	1 478,7	1 062,4	1 767,9	1 115,9	1 280,4	851,1	886,9	18 079,7
1978	993,9	1 754,6	1 669,6	1 099,6	2 301,2	1 652,4	952,7	2 222,5	2 698,5	1 087,9	534,7	525,4	17 492,8
% 1	- 18	- 19	+ 17	- 38	- 2	- 43	- 25	+ 64	- 13	- 4	- 47	- 11	- 14
% 2	- 27	- 18	- 42	+ 6	+ 4	+ 12	- 10	+ 26	+ 142	- 15	- 37	- 41	- 3
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	242,4	342,5	330,9	262,7	311,1	324,1	195,1	179,0	238,1	292,5	377,4	334,8	3 430,7
1977	412,7	574,7	662,1	272,0	477,3	354,4	299,6	442,2	325,9	401,9	312,7	306,1	4 841,7
1978	338,2	478,4	428,4	328,1	566,0	429,2	269,2	500,0	640,9	314,5	223,2	202,8	4 718,9
% 1	+ 70	+ 68	+ 100	+ 4	+ 53	+ 9	+ 54	+ 147	+ 37	+ 37	- 17	- 9	+ 41
% 2	- 18	- 17	- 35	+ 21	+ 19	+ 21	- 10	+ 13	+ 97	- 22	- 29	- 34	- 3
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,15	0,13	0,13	0,16	0,14	0,12	0,14	0,17	0,18	0,22	0,24	0,34	0,16
1977	0,30	0,27	0,23	0,26	0,22	0,24	0,28	0,25	0,29	0,31	0,37	0,35	0,27
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,28	0,23	0,24	0,29	0,42	0,39	0,27
% 1	+ 100	+ 108	+ 77	+ 63	+ 57	+ 100	+ 100	+ 47	+ 61	+ 41	+ 54	+ 3	+ 69
% 2	+ 13	-	+ 13	+ 15	+ 14	+ 8	-	- 8	- 17	- 6	+ 14	+ 11	-
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe/Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	38,0	82,0	60,5	36,3	12,5	7,5	4,7	8,6	11,0	6,5	17,6	20,4	305,5
1977	23,0	112,6	123,2	69,6	22,7	4,0	2,3	7,5	6,1	3,6	6,5	5,0	386,1
1978	21,0	108,6	101,8	80,0	12,0	5,0	4,0	9,1	11,9	7,2	6,8	3,5	369,8

% 1	- 39	+ 37	+ 104	+ 92	+ 82	- 47	- 51	- 13	- 45	- 45	- 63	- 75	+ 26
% 2	- 9	- 4	- 17	+ 15	- 47	+ 25	+ 74	+ 21	+ 95	+100	+ 5	- 30	- 4

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	4,8	8,5	6,2	4,9	2,0	1,0	0,6	1,1	1,5	1,0	2,7	4,8	40,0
1977	6,1	25,9	27,6	17,6	5,4	0,8	0,6	1,6	1,4	0,9	1,5	1,3	90,7
1978	4,7	19,5	19,3	16,7	3,3	0,9	0,7	1,4	2,5	1,6	1,4	1,0	73,0

% 1	+ 27	+ 205	+ 345	+ 259	+ 170	- 20	-	+ 45	- 7	- 10	- 44	- 73	+ 127
% 2	- 23	- 25	- 30	- 5	- 39	+ 13	+ 17	- 12	+ 79	+ 78	- 7	- 23	- 20

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,13	0,10	0,10	0,13	0,16	0,13	0,13	0,13	0,14	0,15	0,15	0,24	0,13
1977	0,27	0,23	0,22	0,25	0,24	0,20	0,26	0,21	0,23	0,25	0,23	0,25	0,23
1978	0,22	0,18	0,19	0,21	0,27	0,18	0,18	0,15	0,21	0,22	0,20	0,29	0,20

% 1	+ 108	+ 130	+ 120	+ 92	+ 50	+ 54	+ 100	+ 62	+ 64	+ 67	+ 53	+ 4	+ 77
% 2	- 19	- 22	- 14	- 16	+ 13	- 10	- 33	- 29	- 9	- 12	- 13	+ 16	- 13

Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976				234,7	118,0	90,2	86,6	53,2	40,7	39,7	59,3	51,2	1 444,7
1977				115,9	132,4	86,2	84,0	34,2	36,7	30,2	40,0	30,9	1 108,6
1978					120,3	75,5	91,7	88,3	50,4	36,7			

% 1				- 51	+ 12	- 4	- 3	- 36	- 10	- 24	- 33	- 40	- 23
% 2					- 9	- 12	+ 9	+ 158	+ 37	+ 22			

Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976				31,9	14,8	12,4	11,3	6,8	5,5	6,4	10,3	11,6	205,2
1977				29,3	32,8	21,6	19,9	6,9	8,9	7,7	10,2	8,0	282,9
1978					37,8	21,0	25,5	25,5	15,2	10,2			

% 1				- 8	+ 122	+ 74	+ 76	+ 1	+ 62	+ 20	- 1	- 31	+ 38
% 2					+ 15	- 3	+ 28	+ 270	+ 71	+ 32			

Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976				0,14	0,13	0,14	0,13	0,13	0,14	0,16	0,17	0,23	0,14
1977				0,25	0,25	0,25	0,24	0,20	0,24	0,25	0,26	0,26	0,26
1978					0,31	0,28	0,28	0,29	0,30	0,28			

% 1				+ 79	+ 92	+ 79	+ 85	+ 54	+ 71	+ 56	+ 53	+ 13	+ 86
% 2					+ 24	+ 12	+ 17	+ 45	+ 25	+ 12			

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saïthe/Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Danmark

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)	
1976	140	315	491	1 545	1 424	894	1 322	1 566	1 503	694	916	717	11 527		
1977	512	694	805	232	328	1 937	3 917	2 728	1 686	861	373	591	14 664		
1978	189	1 052	872	289	564	1 658	891	1 547	651	624	284	50	8 714		
% 1	+ 266	+ 120	+ 64	- 85	- 77	+ 117	+ 196	+ 74	+ 12	+ 24	- 59	- 18	+ 27		
% 2	- 63	+ 52	+ 8	+ 25	+ 72	- 14	- 67	- 43	- 61	- 28	- 24	- 92	- 41		

Value (1 000 DKr)														Valeur (1 000 DKr)	
1976	371	682	1 053	3 686	2 946	2 034	2 889	3 281	3 445	1 567	2 686	2 123	26 763		
1977	1 604	1 817	1 804	767	977	5 318	9 733	7 947	5 851	3 633	1 327	3 253	44 581		
1978	986	3 617	2 839	1 126	2 031	5 357	2 865	5 945	3 191	2 800	1 528	273	32 708		
% 1	+ 332	+ 166	+ 71	- 79	- 67	+ 161	+ 237	+ 142	+ 70	+ 132	- 30	+ 54	+ 67		
% 2	- 39	+ 99	+ 57	+ 47	+ 108	+ 1	- 71	- 25	- 45	- 23	- 18	- 92	- 27		

Unit value (1 000 DKr/tonne)														Valeur unitaire (1 000 DKr/tonne)	
1976	2,65	2,17	2,14	2,39	2,07	2,28	2,19	2,10	2,29	2,26	2,93	2,96	2,32		
1977	3,13	2,62	2,24	3,31	2,98	2,75	2,48	2,91	3,47	4,22	5,01	5,52	3,04		
1978	5,22	3,44	3,26	3,90	3,60	3,23	3,22	3,84	4,90	4,49	5,38	5,46	3,75		
% 1	+ 18	+ 21	+ 5	+ 36	+ 44	+ 21	+ 13	+ 39	+ 52	+ 87	+ 71	+ 86	+ 31		
% 2	+ 67	+ 31	+ 46	+ 18	+ 21	+ 17	+ 30	+ 32	+ 41	+ 6	+ 7	- 1	+ 23		

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)	
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

Value ()														Valeur ()	
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

Unit value (/tonne)														Valeur unitaire (/tonne)	
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	45,9	33,7	16,3	6,5	7,7	11,0	13,2	7,4	14,9	19,3	42,6	72,0	290,5	
1977	66,5	25,1	14,1	10,6	14,4	11,6	7,0	9,2	15,9	26,4	31,5	27,6	259,9	
1978	21,3	10,2	11,2	13,6	9,6	11,8	13,8	4,8	11,1	57,7	59,2	30,9	255,2	
% 1	+45	-26	-13	+63	+37	+5	-47	+24	+7	+37	-26	-62	-11	
2	-68	-59	-21	+28	-33	+2	+97	-48	-30	+119	+88	+12	-2	
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)	
1976	40,9	29,5	15,0	6,5	6,9	10,6	10,6	5,4	12,5	16,7	33,5	62,6	212,8	
1977	67,5	25,2	12,8	10,8	13,0	11,6	6,3	8,8	13,6	23,7	31,6	24,8	249,7	
1978	21,4	10,3	14,4	14,4	8,9	10,5	12,4	5,0	13,2	39,2	38,2	22,2	210,1	
% 1	+65	-15	-15	+66	+88	+21	-41	+63	+9	+42	-6	-60	+17	
2	-68	-59	+13	+33	-32	-9	+97	-43	-3	+65	+21	-10	-16	
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)	
1976	0,89	0,88	0,92	1,00	0,90	0,87	0,80	0,73	0,84	0,87	0,79	0,87	0,73	
1977	1,02	1,00	0,91	1,02	0,90	1,00	0,90	0,90	0,86	0,90	1,00	0,90	0,96	
1978	1,00	1,01	1,29	1,06	0,93	0,89	0,90	1,04	1,19	0,68	0,65	0,72	0,82	
% 1	+15	+14	-1	+2	-	+15	+13	+32	+2	+3	+27	+3	+32	
2	-2	+1	+42	+4	+3	-11	-	+8	+38	-24	-35	-20	-15	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2 598,1	3 359,0	4 328,1	3 348,6	2 646,8	2 308,8	2 317,3	2 860,6	2 847,6	2 890,9	3 930,3	3 255,0	36 821,8
1977	3 257,3	3 451,7	4 330,0	2 942,4	1 996,0	1 920,8	1 902,9	2 499,4	2 582,2	2 959,8	3 049,7	2 752,5	33 645,2
1978	2 557,5	3 880,1	4 284,4	3 685,9	2 353,3	1 877,1	1 959,7	2 479,1	2 854,5	3 685,8	3 539,4	3 177,3	36 334,7
% 1	+25	+3	+0	-12	-25	-17	-18	-13	-9	+2	-22	-15	-9
2	-21	+12	+1	+25	+18	-2	+3	-1	+11	+25	+16	+15	+8
Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)
1976	8 878,2	7 481,0	9 807,6	9 370,2	7 348,1	6 044,0	5 348,0	6 524,7	9 209,6	10 491,8	11 144,5	10 201,2	102 195,4
1977	12 301,8	11 606,8	12 939,2	11 381,5	8 229,5	7 753,5	6 157,6	7 519,4	8 654,9	10 086,5	11 398,5	8 833,3	116 863,0
1978	11 292,3	11 194,0	13 190,5	10 300,2	8 889,3	7 569,5	6 951,8	7 481,8	9 793,1	12 315,0	12 757,8	10 606,8	122 342,8
% 1	+39	+55	+32	+21	+12	+28	+15	+15	-6	-4	+2	-12	+14
2	-8	-4	+2	-10	+8	-2	+13	-1	+13	+22	+12	+20	+5
Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	3,42	2,23	2,27	2,80	2,78	2,62	2,31	2,28	3,23	3,63	2,84	3,13	2,78
1977	3,78	3,36	2,99	3,87	4,12	4,04	3,24	3,01	3,35	3,41	3,74	3,21	3,47
1978	4,42	2,88	3,08	2,79	3,78	4,03	3,55	3,02	3,43	3,34	3,60	3,34	3,37
% 1	+11	+51	+32	+38	+48	+54	+40	+32	+4	-6	+32	+3	+25
2	+17	-14	+3	-28	-8	-0	+10	+0	+2	-2	-4	+4	-3
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	726	1 141	1 440	753	577	517	631	888	887	1 257	985	752	10 554
1977	573	606	749	438	415	334	578	727	886	1 123	786	768	7 983
1978	799	907	1 649	662	537	509	596	761	673	1 112	1 309	713	10 227
% 1	-21	-47	-48	-42	-28	-35	-8	-18	-0	-11	-20	+2	-24
2	+39	+50	+120	+51	+29	+52	+3	+5	-24	-1	+67	-7	+28
Value (1000 Fl)													Valeur (1000 Fl)
1976	1 009	1 128	1 335	1 098	912	845	942	1 040	1 222	1 715	1 391	1 242	13 879
1977	1 071	1 176	1 194	968	808	682	810	834	1 086	1 238	1 141	818	11 826
1978	1 151	978	2 473	869	807	787	832	940	1 037	1 204	1 468	946	13 492
% 1	+6	+4	-11	-12	-11	-19	-14	-20	-11	-28	-18	-34	-15
2	+7	-17	+107	-10	-0	+15	+3	+13	-5	-3	+29	+16	+14
Unit value (1000 Fl/tonne)													Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)
1976	1,39	0,99	0,93	1,46	1,58	1,63	1,49	1,17	1,38	1,36	1,41	1,65	1,32
1977	1,87	1,94	1,59	2,21	1,95	2,04	1,40	1,15	1,23	1,10	1,45	1,07	1,48
1978	1,44	1,08	1,50	1,31	1,50	1,55	1,40	1,24	1,54	1,08	1,12	1,33	1,32
% 1	+35	+96	+71	+51	+23	+25	-6	-2	-11	-19	+3	-35	+12
2	-23	-44	-6	-41	-23	-24	-	+8	+25	-2	-23	+24	-11
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	379,8	265,7	266,3	202,3	92,3	91,0	160,5	149,1	100,0	217,3	251,6	201,3	2 377,2	
1977	467,6	414,7	366,3	131,1	84,0	94,3	82,8	138,4	121,0	243,8	235,4	254,4	2 633,9	
1978	299,0	220,4	227,0	153,2	118,4	102,2	88,5	97,1	120,5	184,4	255,1	278,5	2 144,3	
% 1	+23	+56	+38	-35	-9	+4	-48	-7	+21	+12	-6	+26	+11	
% 2	-36	-47	-38	+17	+41	+8	+7	-30	-0	-24	+8	+9	-19	

Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)	
1976	9 044,7	4 840,9	4 406,8	3 659,5	2 103,0	1 890,6	2 545,3	2 873,1	2 171,3	4 530,5	4 475,9	4 421,0	46 902,5	
1977	10 511,0	9 823,3	6 368,5	3 481,8	2 251,9	2 273,3	1 755,1	2 751,2	2 446,1	4 228,7	4 851,7	4 189,3	54 931,9	
1978	6 648,7	4 018,2	4 742,3	3 073,6	2 501,7	2 336,9	1 873,0	2 013,2	2 574,9	3 252,6	5 078,8	5 172,9	43 286,8	
% 1	+16	+103	+45	-5	+7	+20	-31	-4	+13	-7	+8	-5	+17	
% 2	-37	-59	-26	-40	+11	+3	+7	-27	+5	-23	+5	+23	-21	

Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)	
1976	23,81	18,22	16,55	18,09	22,78	20,78	15,86	19,27	21,71	20,85	17,79	21,96	19,76	
1977	22,48	23,69	17,39	26,56	26,81	24,11	21,20	19,88	20,22	17,34	20,61	16,47	20,86	
1978	22,24	18,23	20,90	20,06	21,13	22,86	21,16	20,73	21,37	17,64	19,91	18,57	20,19	
% 1	-6	+30	+5	+47	+18	+16	+34	+3	-7	-17	+16	-25	+6	
% 2	-1	-23	+20	-24	-21	-5	-0	+4	+6	+2	-3	+13	-3	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	3 367	3 917	4 483	3 744	3 238	3 365	3 101	4 620	4 307	4 783	5 450	5 074	49 423	
1977	3 678	9 524	3 710	3 094	3 836	3 293	3 585	4 928	4 953	5 645	5 412	4 346	50 004	
1978	4 746	4 362	4 963	4 588	4 244	3 596	3 730	5 792	5 520	5 969	6 047	4 394	57 952	
% 1	+9	+143	-17	-17	+18	-2	+16	+7	+15	+18	-1	-14	+1	
% 2	+29	-54	+34	+48	+11	+9	+4	+18	+11	+6	+12	+1	+16	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1976	646	638	823	815	662	632	489	659	704	861	958	1 164	9 048	
1977	853	965	1 116	1 038	1 070	1 002	1 018	1 241	1 295	1 455	1 573	1 116	13 743	
1978	1 236	1 169	1 450	1 429	1 309	1 222	1 022	1 450	1 520	1 656	1 836	1 367	16 666	
% 1	+32	+51	+36	+27	+62	+59	+108	+88	+84	+69	+64	-4	+52	
% 2	+45	+21	+30	+38	+22	+22	+0	+17	+17	+14	+17	+22	+21	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1976	0,19	0,16	0,18	0,22	0,20	0,19	0,15	0,14	0,16	0,18	0,18	0,23	0,18	
1977	0,23	0,10	0,30	0,34	0,28	0,30	0,28	0,25	0,26	0,26	0,29	0,26	0,27	
1978	0,26	0,27	0,29	0,31	0,31	0,34	0,27	0,25	0,28	0,28	0,30	0,31	0,29	
% 1	+21	-37	+67	+55	+40	+58	+87	+79	+63	+44	+61	+13	+50	
% 2	+13	+170	-3	-9	+11	+13	-4	-	+8	+8	+3	+19	+7	

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	515	725	726	463	345	329	379	494	527	615	841	966	6 924
1977	733	907	738	395	450	424	505	746	570	1 131	785	946	8 329
1978	802	626	1 108	788	586	514	454	685	692	1 175	1 062	885	9 377
% 1	+42	+25	+ 2	-15	+30	+29	+33	+51	+ 8	+84	-7	-2	+20
% 2	+9	-31	+50	+99	+30	+21	-10	- 8	+21	+ 4	+35	-6	+13
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	106	126	134	104	69	63	61	80	96	125	154	211	1 330
1977	180	227	206	125	120	104	125	149	137	244	226	199	2 044
1978	217	153	271	213	141	139	111	155	170	265	273	245	2 355
% 1	+70	+80	+54	+20	+74	+65	+105	+86	+43	+95	+47	-6	+54
% 2	+21	-33	+32	+70	+18	+34	- 11	+ 4	+24	+ 9	+21	+23	+15
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,21	0,17	0,18	0,22	0,20	0,19	0,16	0,16	0,18	0,20	0,18	0,22	0,19
1977	0,25	0,25	0,28	0,32	0,27	0,25	0,25	0,20	0,24	0,22	0,29	0,21	0,25
1978	0,27	0,24	0,24	0,27	0,24	0,27	0,24	0,23	0,25	0,23	0,26	0,28	0,25
% 1	+19	+47	+56	+45	+35	+32	+56	+25	+33	+10	+61	-5	+32
% 2	+ 8	- 4	-14	-16	-11	+ 8	- 4	+15	+ 4	+ 5	-10	+33	-
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2 556,0	2 862,8	3 202,5	2 948,2	2 809,2	2 965,0	2 672,6	3 999,2	3 594,0	3 723,1	4 044,4	3 838,1	39 215,1
1977	2 747,3	2 428,0	2 620,9	2 480,4	3 321,6	2 842,9	3 060,1	4 102,6	4 201,6	4 144,5	3 888,9	3 161,9	39 000,9
1978	3 617,7	3 340,4	3 312,6	3 429,6	3 525,4	3 018,4	3 242,4	5 012,0	4 680,8	4 387,4	4 529,6	3 391,5	45 487,8
% 1	+ 7	-15	-18	-18	+18	-4	+14	+ 3	+17	+11	-4	-18	-1
% 2	+32	+38	+26	+38	+ 6	+6	+ 6	+22	+11	+ 6	+16	+ 7	+17
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	499,6	471,8	629,4	659,8	573,5	555,2	420,0	562,1	580,1	682,4	716,8	892,3	7 242,9
1977	614,3	686,5	824,2	846,8	930,9	889,9	887,4	1 070,3	1 118,5	1 155,5	1 223,2	868,8	11 116,5
1978	936,5	936,6	1 075,9	1 133,0	1 127,3	1 061,9	899,9	1 273,3	1 315,1	1 313,6	1 469,5	1 085,7	13 628,2
% 1	+23	+46	+31	+28	+62	+60	+111	+90	+93	+69	+71	-3	+53
% 2	+52	+36	+31	+34	+21	+19	+ 1	+19	+18	+14	+20	+25	+23
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,20	0,16	0,20	0,22	0,20	0,19	0,16	0,14	0,16	0,18	0,18	0,23	0,18
1977	0,22	0,23	0,31	0,34	0,28	0,31	0,29	0,26	0,27	0,28	0,31	0,27	0,29
1978	0,26	0,23	0,32	0,33	0,32	0,35	0,28	0,25	0,28	0,30	0,32	0,32	0,30
% 1	+10	+75	+55	+55	+40	+63	+81	+86	+69	+56	+72	+17	+61
% 2	+18	-	+ 3	- 3	+14	+13	- 3	- 4	+ 4	+ 7	+ 3	+19	+ 3
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	295,5	328,5	553,6	333,2	83,8	70,5	49,2	127,0	186,2	445,0	565,2	270,0	3 284,4
1977	198,2	186,7	350,6	218,8	63,6	26,0	19,9	79,0	181,4	370,3	738,0	239,3	2 673,8
1978	325,9	395,6	542,5	370,3	132,9	64,3	33,8	95,1	146,8	406,9	455,7	117,7	3 087,6
% 1	-33	-43	-37	-34	-24	-63	-60	-38	-3	-17	+31	-11	-19
% 2	+64	+110	+55	+69	+109	+147	+70	+20	-19	+10	-38	-51	+15
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	40,3	40,0	59,7	51,1	19,2	14,1	8,3	16,6	28,4	53,5	36,5	60,7	475,4
1977	58,7	51,3	86,2	65,7	18,6	8,2	6,2	21,6	38,5	55,3	123,3	48,2	582,3
1978	81,5	79,3	102,9	83,0	40,9	21,2	10,6	21,8	35,3	77,2	93,0	35,9	682,5
% 1	+46	+28	+44	+29	-3	-42	-25	+30	+36	+3	+43	-21	+22
% 2	+39	+55	+19	+26	+132	+159	+71	+1	-8	+40	-25	-26	+17
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,14	0,12	0,11	0,15	0,23	0,20	0,17	0,13	0,15	0,12	0,15	0,22	0,14
1977	0,30	0,27	0,25	0,30	0,29	0,32	0,31	0,27	0,21	0,15	0,17	0,20	0,22
1978	0,25	0,20	0,19	0,22	0,31	0,33	0,31	0,23	0,24	0,19	0,20	0,31	0,22
% 1	+114	+125	+127	+100	+26	+60	+32	+108	+40	+25	+13	-3	+57
% 2	-17	-26	-24	-27	+7	+3	-	-15	+14	+27	+18	+55	-
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	584,0	1 157,2	1 765,7	880,3	616,2	403,8	505,9	839,2	723,2	666,5	692,3	599,0	9 165,6
1977	588,7	771,3	700,7	608,3	752,5	600,9	506,9	670,6	692,4	749,2	670,8	433,5	7 745,8
1978					585,3	519,5	387,9	707,1	562,3	500,4			
% 1	+1	-33	-60	-31	+22	+49		-20	-5	+12	-3	-28	-15
% 2					-22	-14	-23	+5	-19	-33			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976	55,5	114,3	159,9	83,2	67,4	48,3	59,1	84,8	77,1	72,1	95,8	105,9	1 002,3
1977	122,8	130,7	178,4	141,0	174,0	140,4	111,2	109,2	98,7	113,4	118,4	101,7	1 589,6
1978					151,2	122,4	96,0	144,3	100,6	102,2			
% 1	+121	+58	+12	+69	+158	+191	+88	+29	+28	+57	+24	-4	+59
% 2					-13	-13	-14	+32	+2	-10			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	0,10	0,10	0,09	0,09	0,11	0,12	0,12	0,10	0,11	0,11	0,14	0,18	0,11
1977	0,21	0,23	0,25	0,23	0,23	0,23	0,22	0,16	0,14	0,15	0,18	0,23	0,21
1978					0,26	0,24	0,25	0,20	0,18	0,20			
% 1	+110	+130	+178	+156	+109	+92	+83	+60	+27	+36	+29	+28	+91
% 2					+13	+4	+14	+25	+29	+33			

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.													
Value (Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres													
Unit value (Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	0,1	1,6	0,5	0,2	1,4	4,9	6,6	5,6	4,6	3,2	1,0	0,4	30,1
1977	0,2	1,2	1,0	-	0,6	2,3	3,4	3,5	4,8	2,4	0,6	0,2	20,4
1978	0,9	14,6	4,0	0,2	2,5	3,0	3,0	0,9	0,8	1,5	0,5	0,1	32,0
% 1	+100	-25	+100	-100	-57	-53	-48	-37	+4	-25	-20	-50	-32
% 2	+350	+1117	+300	+100	+317	+30	-12	-74	-83	-37	-37	-50	+57
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)
1976	0,4	3,0	1,2	0,4	3,0	10,4	12,0	12,6	12,1	7,8	2,7	1,1	66,7
1977	0,6	3,9	2,2	-	1,4	7,2	9,6	8,1	12,3	6,6	2,4	0,7	55,0
1978	3,7	37,7	8,2	0,5	6,5	7,6	7,1	2,2	2,7	4,2	1,8	0,2	75,4
% 1	+50	+30	+83	-100	-53	-31	-20	-36	+2	-15	-11	-36	-18
% 2	+517	+867	+272	+100	+364	+6	-26	-73	-78	-36	-25	-71	+37
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)
1976	4,00	1,88	2,40	2,00	2,14	2,12	1,82	2,25	2,63	2,44	2,70	2,75	2,22
1977	3,00	3,25	2,20	-	2,33	3,13	2,82	2,31	2,56	2,75	3,00	3,50	2,70
1978	4,11	2,58	2,05	2,50	2,60	2,53	2,37	2,44	3,38	2,80	3,60	3,76	2,36
% 1	-25	+73	-8	-100	+9	+48	+55	+3	-3	+13	+11	+27	+23
% 2	+37	-21	-7	+100	+12	-19	-16	+6	+32	+2	+20	+7	-13

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1 037,3	1 225,5	1 647,7	1 860,8	1 944,6	1 978,3	1 535,5	1 413,5	1 313,9	1 041,6	1 294,1	909,4	17 202,8
1977	983,6	983,9	1 633,8	1 613,3	1 877,1	1 802,1	1 539,8	1 527,7	1 377,4	1 323,7	1 203,6	1 261,5	17 127,9
1978	1 001,7	1 165,8	1 222,2	1 418,8	2 051,5	1 863,1	1 825,1	1 554,2	1 296,2	1 650,0	1 499,0	914,3	17 362,6
% 1	-5	-20	-1	-13	-3	-9	+0	+8	+5	+27	-7	+39	-0
% 2	+2	+18	-31	-12	+9	+3	+19	+2	-6	+25	+25	-28	+1
Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)
1976	12 921,2	12 368,7	17 288,3	18 699,2	16 302,5	16 523,2	14 963,5	14 046,7	15 352,1	13 677,1	14 582,2	12 636,0	179 361,4
1977	13 780,2	13 360,2	18 807,1	18 264,3	13 629,2	18 404,6	14 802,7	14 877,8	16 155,3	15 156,2	14 608,7	13 998,9	190 545,6
1978	14 353,2	15 720,9	16 728,2	17 517,5	21 267,0	18 684,9	18 216,9	16 897,3	14 515,0	20 986,5	19 024,5	16 389,9	210 302,2
% 1	+7	+8	+9	-2	+14	+11	-1	+0	+5	+11	+0	+11	+6
% 2	+4	+18	-11	-4	+14	+2	+23	+14	-10	+38	+30	+17	+10
Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	12,46	10,09	10,49	10,05	8,38	8,35	9,74	9,94	11,68	13,13	11,27	13,89	10,43
1977	14,01	13,58	11,51	11,32	9,92	10,21	9,61	9,74	11,73	11,45	12,14	11,10	11,14
1978	14,33	13,48	14,91	12,35	10,37	10,03	9,98	10,87	11,20	12,72	12,69	17,92	12,11
% 1	+12	+35	+10	+13	+18	+22	-1	-2	+0	-13	+5	-20	+7
% 2	+2	-1	+30	+9	+5	-2	+4	+12	-5	+11	+5	+61	+9
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2	3	2	0	1	4	11	13	13	5	1	1	56
1977	2	6	10	1	1	4	6	7	3	2	1	1	44
1978	2	1	1	1	2	7	13	8	4	2	1	0	42
% 1	-	+100	+400	+100	-	-	-45	-46	-77	-60	-	-	-21
% 2	-	-83	-90	-	+100	+75	+117	+14	+33	-	-	-100	-5
Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)
1976	7	6	4	0	1	9	27	33	38	15	4	4	148
1977	9	29	61	4	3	12	18	21	9	5	7	4	182
1978	9	2	3	5	8	21	33	18	19	8	3	0	130
% 1	+29	+383	+1425	+100	+200	+33	-33	-36	-76	-67	+75	-	+23
% 2	-	-93	-95	+25	+167	+75	+83	-14	+111	+60	-57	-100	-29
Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	3,37	2,42	1,97	2,74	2,41	2,44	2,39	2,50	3,02	3,23	3,86	4,42	2,64
1977	4,78	4,53	5,83	6,08	3,79	3,33	2,87	2,93	3,11	3,04	5,37	2,74	4,14
1978	5,55	4,33	4,33	3,98	4,21	2,96	2,45	2,39	4,41	3,40	4,13	2,36	3,10
% 1	+42	+87	+196	+122	+57	+36	+20	+17	+3	+31	+39	-38	+57
% 2	+16	-4	-26	-35	+11	-11	-15	-18	+42	+12	-23	-14	-25
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	13,8	24,8	23,9	45,6	30,3	26,7	22,1	22,6	28,3	12,7	13,3	7,9	276,8	
1977	11,7	5,1	16,8	15,6	3,4	20,0	16,3	25,4	24,8	8,7	4,5	11,6	169,1	
1978	9,4	9,7	10,3	11,2	8,2	10,0	10,9	17,8	12,4	5,7	4,0	3,8	113,4	
% 1	-38	-79	-30	-66	-72	-25	-26	+12	-12	-31	-66	+49	-39	
% 2	-20	+90	-39	-28	-2	-50	-33	-30	-50	-34	-11	-68	-33	

Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)	
1976	843,5	272,1	1 163,5	2 115,8	1 316,7	1 101,9	815,8	1 221,9	1 916,3	848,4	729,4	409,7	13 754,8	
1977	685,5	325,0	1 164,0	1 237,5	599,1	810,1	660,0	905,8	1 865,4	569,2	221,2	289,2	9 332,1	
1978	409,5	601,4	552,1	631,1	462,3	308,3	358,7	888,9	1 063,3	299,4	167,4	208,1	5 950,4	
% 1	-19	-74	+0	-42	-54	-26	-19	-26	-3	-33	-70	-29	-32	
% 2	-40	+85	-53	-49	-23	-62	-46	-2	-43	-47	-24	-28	-36	

Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)	
1976	44,87	51,29	48,68	46,40	43,46	41,27	36,91	54,07	67,71	66,80	54,84	51,86	49,69	
1977	58,59	63,73	69,29	79,33	71,32	40,51	40,49	35,66	75,22	65,43	49,16	24,51	55,19	
1978	43,56	62,03	53,68	56,41	56,09	30,84	32,88	49,97	85,77	52,88	41,48	54,40	52,46	
% 1	+31	+24	+42	+71	+64	-2	+10	-34	+11	-2	-10	-53	+11	
% 2	-26	-3	-23	-29	-21	-24	-19	+40	+14	-19	-16	+122	-5	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	89	101	122	146	129	268	267	226	131	122	113	100	1 315	
1977	76	93	83	103	132	240	260	222	125	113	90	91	1 630	
1978	88	115	108	118	136	175	225	250	138	172	123	71	1 715	
% 1	-15	-8	-32	-27	+2	-10	-3	-2	-5	-7	-20	-9	-10	
% 2	+18	+24	+30	+9	+3	-27	-13	+13	+10	+52	+37	-22	+5	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1976	59	58	69	87	74	128	137	129	86	85	75	60	1 065	
1977	69	34	74	102	105	155	166	163	116	83	82	78	1 301	
1978	78	91	76	93	102	138	193	218	119	137	94	62	1 398	
% 1	+17	+85	+7	+17	+42	+21	+21	+42	+35	+4	+9	-2	+22	
% 2	+13	+8	+3	-9	-3	-11	+16	+19	+3	+56	+15	-21	+7	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1976	0,66	0,57	0,57	0,59	0,57	0,46	0,51	0,57	0,66	0,70	0,66	0,80	0,59	
1977	0,91	0,90	0,89	0,94	0,80	0,65	0,64	0,82	0,93	0,78	0,91	0,86	0,80	
1978	0,88	0,79	0,70	0,79	0,75	0,79	0,86	0,87	0,86	0,80	0,76	0,87	0,82	
% 1	+38	+58	+56	+59	+40	+35	+25	+44	+41	+11	+30	+8	+36	
% 2	-2	-12	-21	-26	-6	+22	+34	+6	-8	+3	-16	+1	+3	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	25	27	23	21	30	65	75	47	35	32	30	39	450
1977	20	26	19	44	30	54	54	39	31	34	16	29	398
1978	22	30	21	25	29	39	64	40	41	44	31	14	398
% 1	-20	-4	-17	+110	-	-17	-28	-17	-11	+6	-40	-26	-12
% 2	+10	+15	+11	-43	-3	-28	+19	+3	+32	+29	+72	-52	-
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	22	22	21	19	23	38	42	30	27	26	23	33	326
1977	20	27	21	44	28	42	38	29	29	34	21	28	362
1978	26	33	23	31	26	37	58	34	43	45	33	17	406
% 1	-9	+23	-	+132	+22	+11	-10	-3	+7	+31	-9	-15	+11
% 2	+30	+22	+10	-30	-7	-12	+53	+17	+48	+32	+57	-39	+12
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,88	0,81	0,91	0,90	0,77	0,58	0,56	0,64	0,77	0,81	0,77	0,85	0,72
1977	1,00	1,04	1,11	1,00	0,93	0,78	0,70	0,74	0,94	1,00	1,17	0,97	0,91
1978	1,18	1,10	1,10	1,25	0,90	0,95	0,91	0,85	1,04	1,02	1,08	1,21	1,02
% 1	+14	+23	+22	+11	+21	+34	+25	+16	+22	+23	+52	+14	+26
% 2	+18	+6	-1	+25	-3	+22	+30	+15	+11	+2	-8	+25	+12
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	61,9	71,6	93,2	105,6	86,5	173,5	181,6	161,0	82,7	87,9	82,3	61,0	1 248,8
1977	55,9	65,9	61,6	56,5	95,6	168,6	193,4	173,9	89,0	74,7	69,6	61,4	1 166,2
1978	64,2	83,2	83,7	77,5	98,0	126,1	151,6	201,8	90,3	120,1	90,1	56,3	1 242,9
% 1	-10	-8	-34	-46	+11	-3	+6	+8	+6	-15	-15	+1	-7
% 2	+15	+26	+36	+37	+3	-25	-22	+16	+1	+61	+29	-8	+7
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	35,7	35,3	45,0	56,4	43,9	78,0	91,8	91,7	53,2	57,9	51,3	46,9	667,0
1977	48,9	55,5	52,0	53,6	73,1	104,3	122,4	149,1	83,7	53,2	59,6	49,7	905,2
1978	50,5	56,8	52,1	54,6	72,7	95,3	129,2	178,9	71,9	85,8	60,1	44,6	952,5
% 1	+37	+57	+16	-5	+67	+34	+33	+63	+57	-8	+17	+6	+32
% 2	+3	+2	+0	+2	-1	-9	+6	+20	-14	+61	+1	-10	+5
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,58	0,49	0,48	0,53	0,51	0,45	0,51	0,57	0,64	0,66	0,62	0,77	0,55
1977	0,87	0,84	0,84	0,95	0,76	0,62	0,63	0,86	0,94	0,71	0,86	0,81	0,78
1978	0,79	0,68	0,62	0,70	0,74	0,76	0,85	0,89	0,80	0,71	0,67	0,79	0,77
% 1	+50	+71	+75	+79	+49	+38	+24	+51	+47	+8	+39	+5	+42
% 2	-9	-19	-26	-26	-3	+23	+35	+3	-15	-	-22	-2	-1
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	1,9	1,9	5,8	21,2	12,3	29,3	10,0	17,3	12,6	1,8	1,2	0,2	116,3
19 77	0,3	1,1	1,6	6,5	6,2	17,3	13,1	8,5	5,4	3,5	2,2	0,5	66,2
19 78	1,5	1,7	3,6	15,0	8,9	9,7	9,6	8,2	6,2	8,2	1,7	0,2	74,5
% 1	- 84	-42	- 72	- 69	-50	-41	+31	-52	-57	+ 94	+03	+150	-43
% 2	+400	+55	+125	+131	+44	-44	-27	- 4	+15	+134	-23	- 60	+13
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
19 76	0,8	0,8	2,8	11,9	6,5	11,6	3,1	7,0	5,8	0,9	0,5	0,1	52,0
19 77	0,1	0,5	1,0	4,3	3,5	9,3	6,2	4,6	2,6	0,8	0,5	0,1	33,7
19 78	0,5	0,6	1,3	7,3	3,4	5,4	5,6	4,9	3,8	5,9	1,0	0,1	39,7
% 1	- 37	-37	-64	-64	-46	-20	+100	-34	-55	- 11	-	-	-35
% 2	+400	+20	+30	+70	- 3	-42	- 10	+ 7	+46	+638	+100	-	+18
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
19 76	0,42	0,42	0,48	0,56	0,53	0,40	0,31	0,39	0,46	0,50	0,42	0,50	0,45
19 77	0,33	0,45	0,63	0,66	0,56	0,54	0,47	0,54	0,48	0,23	0,23	0,20	0,51
19 78	0,33	0,35	0,35	0,48	0,39	0,56	0,58	0,60	0,61	0,72	0,57	0,53	0,53
% 1	-21	+ 7	+31	+18	+ 6	+35	+52	+36	+ 4	- 54	-45	-60	+13
% 2	-	-22	-44	-27	-30	+ 4	+23	+11	+27	+213	+148	+165	+ 4
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	7,7	7,2	2,2	3,6	16,1	40,8	22,7	21,2	13,7	15,5	19,7	12,5	184,3
19 77	3,8	6,2	8,3	8,4	9,2	20,8	15,5	13,7	11,0	10,9	9,1	8,1	124,8
19 78					14,3	33,4	23,7	27,2	23,4	14,2			
% 1	-51	-14	+277	+133	-43	-49	-32	-35	-20	-30	-54	-35	-32
% 2					+55	+61	+53	+99	+113	+30			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
19 76	1,8	1,5	0,7	0,9	4,5	11,0	6,2	5,7	4,2	5,0	6,9	4,3	53,1
19 77	1,5	2,7	3,4	3,6	4,2	10,4	8,3	6,3	5,1	4,5	3,8	3,1	57,0
19 78					6,4	13,5	9,7	11,6	10,2	6,2			
% 1	-17	+80	+386	+300	- 7	- 5	+34	+11	+21	-10	-45	-28	+7
% 2					+52	+30	+17	+84	+100	+38			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
19 76	0,23	0,21	0,32	0,25	0,28	0,27	0,27	0,27	0,31	0,32	0,35	0,34	0,29
19 77	0,39	0,44	0,41	0,43	0,46	0,50	0,54	0,46	0,46	0,41	0,42	0,38	0,46
19 78					0,45	0,41	0,41	0,43	0,44	0,43			
% 1	+70	+110	+28	+72	+64	+35	+100	+70	+48	+28	+20	+12	+59
% 2					- 2	-18	- 24	- 7	- 4	+ 5			
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value (Valeur (
19															
19															
19															
% 1															
2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres															
Unit value (Valeur unitaire (
19															
19															
19															
% 1															
2															

ER Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	6,4	7,7	4,8	10,0	53,2	49,5	13,7	16,9	8,8	8,7	14,8	4,1	198,6	
1977	5,9	3,2	1,3	12,7	84,5	29,9	26,6	25,9	30,7	12,7	5,4	7,0	245,8	
1978	2,0	1,5	3,0	22,4	149,4	112,3	39,3	26,6	5,5	10,0	9,6	5,3	386,9	
% 1	-8	-58	-73	+27	+59	-40	+94	+53	+249	+46	-64	+71	+24	
2	-66	-53	+131	+76	+77	+276	+48	+3	-82	-21	+78	-24	+57	
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1976	73,8	90,8	58,9	102,9	499,1	473,2	142,9	164,3	95,1	89,9	151,6	48,3	1 990,8	
1977	55,4	33,8	15,2	138,7	779,2	242,3	217,0	240,3	249,4	132,1	67,5	75,2	2 246,1	
1978	25,6	19,9	42,8	221,1	1 277,8	860,6	311,3	200,2	61,8	123,4	96,8	57,1	3 298,4	
% 1	-25	-63	-74	+35	+56	-49	+52	+46	+162	+47	-55	+50	+13	
2	-54	-41	+182	+59	+64	+255	+43	-17	-75	-7	+43	-24	+47	
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1976	11,53	11,79	12,27	10,29	9,38	9,56	10,43	9,72	10,81	10,33	10,24	11,78	10,02	
1977	9,39	10,56	11,69	10,92	9,22	8,10	8,16	9,28	8,12	10,40	12,50	10,74	9,14	
1978	12,80	13,27	14,27	9,87	8,55	7,66	7,92	7,53	11,24	12,35	10,04	10,81	8,53	
% 1	-19	-10	-5	+6	-2	-15	-22	-5	-25	+1	+22	-9	-9	
2	+36	+26	+22	-10	-7	-5	-3	-19	+38	+19	-20	+1	-7	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	336,4	391,3	354,3	294,4	322,6	319,4	334,3	364,5	375,9	404,0	359,4	417,3	4 274,6	
1977	325,5	354,4	455,6	331,1	349,4	396,7	362,3	390,6	407,9	374,6	302,3	381,4	4 432,5	
1978	293,9	353,8	369,3	356,8	382,1	337,0	392,2	352,7	334,4	345,0	280,7	295,8	4 094,2	
% 1	-3	-9	+29	+12	+8	+24	+8	+7	+9	-7	-16	-9	+4	
% 2	-10	-0	-19	+8	+9	-15	+8	-10	-18	-8	-7	-22	-8	

Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)	
1976	6 370,7	6 891,3	6 701,9	6 075,6	6 242,5	6 382,6	6 770,0	7 569,5	7 405,2	7 408,8	6 680,6	8 477,2	83 036,4	
1977	6 717,1	7 792,7	9 468,1	7 308,4	7 173,4	8 026,4	7 767,2	8 617,4	8 358,2	7 616,0	7 016,3	8 331,5	94 193,2	
1978	7 146,2	8 336,2	9 145,0	8 542,1	8 777,9	7 834,0	9 709,6	8 829,6	8 472,6	8 391,9	7 186,2	8 031,4	100 403,2	
% 1	+5	+13	+40	+20	+15	+26	+15	+14	+13	+3	+5	-2	+13	
% 2	+6	+7	-3	+17	+22	-2	+25	+2	+1	+10	+2	-4	+7	

Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)	
1976	18,93	17,61	19,08	20,63	19,33	19,93	20,25	20,76	19,70	18,34	18,59	20,31	19,43	
1977	20,64	21,39	20,78	22,07	20,53	20,23	21,44	22,06	20,49	20,33	23,21	21,84	21,25	
1978	24,31	23,56	24,76	23,94	22,97	23,24	24,75	25,03	25,33	24,32	25,60	27,15	24,52	
% 1	+9	+21	+9	+7	+6	+1	+6	+6	+4	+11	+25	+6	+9	
% 2	+18	+10	+19	+8	+12	+15	+15	+13	+24	+20	+10	+24	+15	

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	571	917	1 025	1 241	1 536	957	912	874	666	630	604	573	10 506	
1977	590	491	717	1 128	990	681	678	983	1 345	1 298	497	1 011	10 409	
1978	467	367	432	555	609	553	410	468	690	789	491	655	6 488	
% 1	+3	-46	-30	-9	-36	-29	-26	+12	+102	+106	-13	+76	-1	
% 2	-21	-25	-40	-51	-38	-19	-40	-52	-49	-39	-1	-35	-38	

Value (1000 Fl)													Valeur (1000 Fl)	
1976	6 553	10 566	12 197	15 127	17 427	11 771	11 051	10 466	8 203	7 557	6 791	6 751	124 460	
1977	6 619	6 277	8 560	13 311	11 033	8 379	8 687	11 246	13 928	12 845	6 450	10 222	117 557	
1978	5 997	4 414	5 836	6 500	6 979	6 372	5 172	5 462	7 733	7 762	5 645	7 951	75 823	
% 1	+1	-41	-30	-12	-37	-29	-21	+7	+70	+70	-5	+51	-6	
% 2	-9	-30	-32	-51	-37	-24	-40	-51	-44	-40	-22	-22	-36	

Unit value (1000 Fl/tonne)													Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)	
1976	11,48	11,52	11,90	12,19	11,35	12,30	12,12	11,97	12,32	12,00	11,24	11,78	11,85	
1977	11,22	12,78	11,94	11,80	11,14	12,30	12,01	11,44	10,36	9,90	12,98	10,11	11,29	
1978	12,84	12,03	13,51	11,71	11,46	11,52	12,61	11,67	11,21	9,84	11,50	12,14	11,69	
% 1	-2	+11	+0	-3	-2	-	+6	-4	-16	-17	+15	-14	-5	
% 2	+14	-6	+13	-1	+3	-6	-2	+2	+8	-1	-11	+20	+4	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Belgie/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	211,2	311,5	403,5	470,1	553,5	155,5	114,9	86,5	116,0	183,4	267,1	237,7	3 110,8
1977	239,1	178,4	305,3	428,1	436,7	195,1	132,3	135,1	186,2	231,0	154,4	343,0	2 964,7
1978	261,1	190,9	255,2	326,9	444,6	211,5	134,3	97,2	115,9	162,3	199,1	240,3	2 639,5
% 1	+13	-43	-24	-9	-21	+25	+15	+56	+61	+26	-42	+44	-5
% 2	+9	+7	-16	-24	+2	+8	+2	-28	-38	-30	+29	-30	-11
Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)
1976	36 663	50 397	67 838	79 019	83 689	26 620	19 413	14 975	20 199	29 750	39 863	38 512	506 938
1977	35 172	29 801	46 920	66 499	66 068	32 306	22 327	23 397	28 337	32 745	26 898	47 428	457 896
1978	42 810	32 284	44 967	51 617	67 581	32 285	22 901	18 262	20 949	25 235	30 991	39 383	429 293
% 1	-4	-41	-31	-16	-21	+21	+15	+56	+40	+10	-33	+23	-10
% 2	+22	+8	-4	-22	+2	-0	+3	-22	-26	-23	+15	-17	-6
Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)
1976	173,59	161,79	168,12	168,09	151,20	171,19	168,95	173,12	174,13	162,21	149,24	162,02	162,96
1977	147,10	167,04	153,69	155,34	151,29	165,59	168,76	173,18	152,18	141,75	174,21	138,27	154,45
1978	163,96	169,12	176,29	157,89	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,87	162,64
% 1	-15	+3	-9	-8	+0	-3	-0	+0	-13	-13	+17	-15	-5
% 2	+11	+1	+15	+2	+0	-8	+1	+8	+19	+10	-11	+19	+5
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	45	41	56	132	178	132	117	145	146	134	108	94	1 330
1977	48	44	78	110	131	125	113	171	167	103	82	91	1 262
1978	56	59	76	116	181	196	133	194	185	192	150	116	1 652
% 1	+7	+7	+39	-17	-26	-5	-3	+18	+14	-23	-24	-3	-5
% 2	+17	+34	-3	+5	+38	+57	+18	+13	+11	+86	+83	+27	+31
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	88	72	103	205	307	231	194	253	262	258	220	208	2 401
1977	98	90	164	221	263	249	232	339	339	218	203	201	2 615
1978	117	127	170	260	382	422	296	403	407	429	372	304	3 689
% 1	+11	+25	+59	+8	-14	+8	+20	+34	+29	-16	-8	-3	+9
% 2	+19	+41	+4	+18	+45	+69	+28	+19	+20	+97	+83	+51	+41
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	1,96	1,76	1,84	1,55	1,72	1,75	1,66	1,74	1,79	1,93	2,04	2,21	1,81
1977	2,04	2,05	2,10	2,01	2,01	1,99	2,05	1,98	2,03	2,12	2,48	2,21	2,07
1978	2,09	2,15	2,24	2,24	2,11	2,15	2,23	2,08	2,20	2,23	2,48	2,26	2,23
% 1	+4	+16	+14	+30	+17	+14	+23	+14	+13	+10	+22	-	+14
% 2	+2	+5	+7	+11	+5	+8	+9	+5	+8	+5	-	+2	+8

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	43	39	54	118	172	127	113	136	141	120	100	88	1 260
1977	41	36	71	101	123	119	110	165	155	98	77	85	1 135
1978	50	55	73	108	161	187	128	188	176	183	139	122	1 560
% 1	- 5	- 3	+31	-14	-28	- 6	- 3	+20	+12	-23	-23	-3	-6
% 2	+22	+53	+ 3	+ 7	+31	+57	+16	+14	+11	+87	+81	+32	+32
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	27	71	102	199	300	227	190	247	256	250	211	202	2 343
1977	91	63	159	210	251	244	229	332	325	211	197	192	2 524
1978	111	123	168	250	352	409	289	394	394	416	358	299	3 563
% 1	+5	+17	+56	+ 9	-16	+ 7	+21	+34	+27	-16	-7	-5	+3
% 2	+22	+48	+ 6	+19	+40	+68	+26	+19	+21	+97	+82	+56	+41
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	2,02	1,82	1,89	1,69	1,74	1,73	1,68	1,79	1,82	1,95	2,11	2,30	1,86
1977	2,22	2,31	2,24	2,06	2,04	2,05	2,08	2,01	2,06	2,15	2,56	2,26	2,13
1978	2,22	2,24	2,30	2,31	2,19	2,19	2,26	2,10	2,24	2,27	2,57	2,67	2,28
% 1	+10	+27	+19	+23	+17	+15	+24	+12	+13	+10	+21	-2	+15
% 2	-	- 3	+ 3	+11	+ 7	+ 7	+ 9	+ 4	+ 9	+ 6	+ 0	+18	+ 7
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	-	-	-	1,9	1,9	1,9	1,3	3,9	2,3	3,3	2,8	1,7	20,6
1977	0,9	1,1	0,6	1,3	4,3	1,3	1,3	3,0	5,3	3,0	2,2	2,1	27,8
1978	0,5	0,4	0,6	0,9	5,9	4,8	2,9	3,8	5,1	4,0	4,6	1,3	34,9
% 1	+100	+100	+100	-33	+126	+ 80	- 28	-23	+174	-9	-21	+24	+35
% 2	-44	-64	-	-31	+ 37	+167	+123	+27	- 19	+33	+109	-38	+26
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	-	-	-	2,8	2,9	1,4	2,6	5,2	3,3	5,6	5,3	3,4	32,3
1977	1,0	1,9	1,1	2,5	7,6	3,4	2,4	5,4	12,2	5,7	4,0	3,6	51,5
1978	0,9	0,7	1,1	2,0	11,6	9,3	6,0	7,4	9,9	8,0	9,5	2,4	68,8
% 1	+100	+100	+100	- 4	+171	+143	- 8	+ 4	+270	+2	-25	+0	+22
% 2	-50	-63	-	-20	+ 53	+174	+150	+37	- 19	+40	+138	-33	+34
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	-	-	-	1,37	1,47	1,38	1,44	1,33	1,43	1,70	1,89	2,00	1,57
1977	2,00	1,73	1,82	1,82	1,77	1,88	1,85	1,66	1,94	1,90	1,82	1,71	1,85
1978	1,80	1,75	1,83	2,22	1,97	1,94	2,06	1,96	1,94	2,00	2,06	1,86	1,97
% 1	+100	+100	+100	+60	+20	+35	+23	+35	+36	+12	-4	-14	+10
% 2	-10	-1	-	+16	+11	+ 3	+11	+ 9	-	+ 5	+13	+ 9	+ 6

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Soie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1,6	2,2	2,1	12,3	4,3	4,4	1,6	2,7	3,2	2,6	4,5	4,3	49,4
1977	5,6	7,0	5,9	7,7	4,1	3,5	1,5	2,9	2,5	1,6	2,5	4,0	49,0
1978	5,4	4,4	2,2	6,9	14,2	4,2	1,6	1,9	3,5	4,9	5,9	2,4	57,5
% 1	+250	+213	+151	-37	-5	-20	-6	+7	-22	-31	-44	-7	-1
% 2	-4	-37	-63	-10	+246	+20	+7	-34	+40	+172	+136	-40	+17
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	0,8	0,9	1,0	3,4	3,5	2,6	0,7	1,4	2,5	1,7	3,7	3,4	26,1
1977	4,7	4,7	3,7	7,7	3,3	2,1	0,7	2,2	2,1	1,3	1,0	4,5	39,4
1978	4,6	3,3	1,2	8,3	18,1	3,8	1,4	1,5	2,9	5,0	4,5	2,6	57,2
% 1	+433	+422	+270	+126	+9	-3	-	+57	-16	-24	-57	+32	+51
% 2	-2	-30	-68	+8	+376	+58	+100	-32	+38	+285	+181	-42	+45
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,50	0,41	0,48	0,28	0,81	0,59	0,44	0,52	0,78	0,65	0,82	0,79	0,53
1977	0,84	0,37	0,63	1,00	0,93	0,69	0,47	0,76	0,84	0,72	0,64	1,13	0,60
1978	0,85	0,75	0,54	1,20	1,27	0,90	0,90	0,81	0,83	1,03	0,77	1,09	1,00
% 1	+68	+83	+31	+257	+15	+17	+7	+46	+9	+11	-22	+43	+51
% 2	+1	+12	-14	+20	+37	+30	+91	+7	-1	+43	+20	-4	+25
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	8,1	21,3	35,2	25,5	21,5	23,7	18,0	13,1	12,1	13,0	45,5	28,5	268,2
1977	21,0	24,1	27,2	18,1	20,3	14,6	15,6	8,7	9,7	7,7	11,2	10,8	189,1
1978					18,6	15,9	9,9	9,8	8,6	9,7			
% 1	+131	+13	-29	-29	-6	-33	-2	-34	-20	-32	-76	-62	-29
% 2					-8	+9	-37	+13	-11	+26			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976	12,6	29,4	55,8	38,0	31,6	38,1	30,2	23,2	20,8	23,3	42,8	52,7	398,3
1977	40,1	48,8	54,7	34,3	40,5	28,0	33,6	18,6	19,2	15,7	20,5	23,0	377,0
1978					37,3	31,6	22,3	22,7	18,7	20,1			
% 1	+218	+66	-2	-10	+28	-27	+11	-20	-3	-33	-52	-56	-5
% 2					-8	+13	-34	+22	-3	+28			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	1,35	1,38	1,46	1,49	1,47	1,61	1,69	1,77	1,72	1,79	0,93	1,83	1,49
1977	1,91	2,02	2,01	1,90	2,00	1,92	2,15	2,14	1,96	2,04	1,83	2,13	1,99
1978					2,00	1,99	2,26	2,31	2,17	2,07			
% 1	+38	+46	+38	+28	+36	+19	+14	+21	+14	+14	+97	+16	+34
% 2					-	+4	+5	+8	+11	+1			
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	63	39	41	62	238	149	143	34	20	38	65	62	953
1977	100	24	29	46	262	96	21	29	18	42	65	95	827
1978	39	27	31	139	290	164	34	28	18	36	68	63	937
% 1	+59	-38	-29	-26	+10	-36	-85	-15	-10	+11	-	+53	-13
2	-61	+13	+7	+202	+11	+71	+62	-3	-	-14	+5	-34	+13
Value (1000 DKr)													Valeur (1000 DKr)
1976	1 374	1 136	1 298	1 754	6 503	4 457	3 975	1 020	661	1 049	1 548	1 740	27 016
1977	2 290	733	879	1 356	6 337	2 761	691	1 015	597	1 156	1 789	2 513	22 120
1978	1 359	1 027	1 207	4 473	9 332	5 372	1 346	1 179	787	1 282	1 984	2 092	31 440
% 1	+22	-35	-32	-23	-3	-38	-33	-1	-9	+10	+16	+44	-18
2	-41	+40	+37	+230	+47	+95	+95	+16	+31	+11	+11	-17	+42
Unit value (1000 DKr/tonne)													Valeur unitaire (1000 DKr/tonne)
1976	29,75	29,13	31,66	28,29	27,32	29,91	27,80	30,00	33,05	27,61	23,82	28,06	28,35
1977	22,90	30,54	30,31	29,48	24,19	28,76	32,90	35,00	33,33	27,52	27,52	26,45	26,75
1978	34,85	38,04	38,94	32,18	32,18	32,76	39,59	42,11	43,72	35,61	29,18	33,21	33,55
% 1	-23	+5	-4	+4	-11	-4	+17	+16	+1	-0	+16	-8	-6
2	+52	+25	+28	+9	+33	+14	+20	+20	+31	+29	+6	+26	+25
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Value () Valeur ()

19													
19													
19													

% 1													
2													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne) Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1976	154,9	324,9	312,8	194,0	248,3	169,9	193,6	375,5	325,1	241,7	234,6	103,9	2 879,2
1977	275,8	295,4	330,6	204,5	340,3	200,8	188,8	264,4	249,2	203,3	108,0	154,4	2 815,5
1978	188,9	230,4	295,9	253,3	257,4	236,4	275,6	270,7	214,9	295,4	111,8	75,1	2 705,8

% 1	+78	-9	+6	+5	+37	+18	-2	-30	-23	-16	-54	+49	-2
2	-32	-22	-10	+24	-24	+18	+46	+2	-14	+45	+4	-51	-4

Value (1000 DM) Valeur (1000 DM)

1976	270,2	485,7	458,8	384,6	473,0	301,4	352,2	646,8	541,3	411,6	383,0	160,6	4 869,2
1977	398,3	437,6	482,4	392,5	590,3	356,1	355,5	441,9	438,8	330,5	193,6	238,9	4 656,4
1978	288,4	341,6	455,6	434,9	510,2	419,7	518,8	500,6	411,8	512,6	214,3	141,5	4 750,0

% 1	+47	-10	+5	+2	+25	+18	+1	-32	-19	-20	-49	+49	-4
2	-28	-22	-6	+11	-14	+18	+46	+13	-6	+55	+11	-41	+2

Unit value (1000 DM/tonne) Valeur unitaire (1000 DM/tonne)

1976	1,74	1,49	1,47	1,98	1,90	1,77	1,82	1,72	1,67	1,70	1,63	1,55	1,69
1977	1,44	1,48	1,46	1,92	1,73	1,77	1,88	1,67	1,76	1,63	1,79	1,55	1,65
1978	1,53	1,48	1,54	1,72	1,98	1,78	1,88	1,85	1,92	1,74	1,92	1,88	1,76

% 1	-17	-1	-1	-3	-9	-	+3	-3	+5	-4	+10	-	-2
2	+6	-	+5	-10	+14	+1	-	+11	+9	+7	+7	+21	+7

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaisance / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	261,5	321,0	262,1	176,7	242,9	215,6	212,3	204,5	250,2	228,2	183,7	236,4	2 796,0
1977	443,7	411,8	302,4	258,4	284,0	273,5	206,8	214,4	205,5	194,7	158,1	274,3	3 228,2
1978	424,6	435,0	299,1	388,7	317,1	258,5	234,4	246,3	259,8	282,7	196,1	259,0	3 601,8
% 1	+70	+28	+15	+46	+17	+27	- 3	+ 5	-18	-15	-14	+16	+15
% 2	- 4	+ 6	- 1	+50	+12	- 5	+13	+15	+26	+45	+24	- 6	+12
Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)
1976	822,7	737,2	747,9	632,5	812,6	759,4	756,3	812,6	967,1	970,4	767,4	873,9	9 662,4
1977	1 222,4	930,4	971,0	940,7	987,0	995,8	804,1	880,3	951,9	873,1	770,4	889,9	11 217,8
1978	1 279,3	1 193,8	1 040,8	1 252,3	1 140,5	1 012,7	1 056,3	1 221,6	1 177,2	1 277,1	1 034,8	1 141,1	13 828,7
% 1	+49	+26	+30	+49	+21	+31	+ 6	+ 8	-2	-10	+0	+2	+16
% 2	+ 5	+28	+ 7	+33	+16	+ 2	+31	+39	+24	+46	+34	+28	+23
Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	3,15	2,30	2,85	3,58	3,35	3,52	3,56	3,97	3,86	4,25	4,18	3,70	3,46
1977	2,76	2,26	3,21	3,64	3,48	3,64	3,89	4,11	4,63	4,48	4,87	3,24	3,47
1978	3,01	2,74	3,48	3,22	3,60	3,92	4,51	4,96	4,53	4,52	5,28	4,41	3,84
% 1	-12	- 2	+13	+ 2	+4	+3	+ 9	+ 4	+20	+5	+17	-12	+0
% 2	+ 9	+21	+ 8	-12	+3	+8	+16	+21	- 2	+1	+ 8	+36	+11
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	3 797	5 714	4 758	3 188	2 915	3 939	3 989	3 740	3 799	3 732	3 001	2 854	45 426
1977	4 646	5 524	4 194	2 831	3 785	3 740	3 810	4 148	3 741	4 490	1 815	4 208	46 932
1978	2 544	2 878	1 935	2 143	1 694	2 704	2 317	2 079	1 994	2 590	1 950	2 607	27 434
% 1	+22	- 3	-12	-11	+30	- 5	- 4	+11	-2	+20	-40	+47	+3
% 2	-45	-48	-54	-24	-55	-28	-39	-50	-47	-42	+ 7	-38	-41
Value (1000 Fl)													Valeur (1000 Fl)
1976	6 531	7 587	7 074	6 160	4 952	5 797	5 642	6 276	6 707	6 569	4 964	4 578	72 837
1977	6 888	7 460	5 926	5 295	5 998	5 830	5 635	6 644	6 702	7 251	4 053	6 746	74 480
1978	4 531	4 080	3 297	3 904	3 400	4 971	4 422	4 030	4 315	4 888	4 374	5 651	51 865
% 1	+ 5	- 2	-16	-14	+21	+ 1	- 0	+6	-0	+10	-16	+47	+2
% 2	-34	-45	-44	-26	-43	-15	-22	-39	-36	-33	+ 8	-26	-30
Unit value (1000 Fl/tonne)													Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)
1976	1,72	1,33	1,49	1,93	1,70	1,47	1,41	1,68	1,77	1,76	1,65	1,60	1,60
1977	1,48	1,35	1,41	1,87	1,58	1,57	1,48	1,60	1,79	1,61	2,23	1,60	1,59
1978	1,78	1,42	1,70	1,82	2,01	1,84	1,91	1,94	2,16	1,89	2,24	2,17	1,89
% 1	-14	+2	- 5	-3	- 7	+ 7	+ 5	-5	+1	-9	+35	-	-1
% 2	+20	+5	+21	-3	+27	+17	+29	+21	+21	+17	+ 0	+36	+19
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1976	298,6	232,1	233,9	117,3	111,7	295,3	233,8	512,0	374,7	317,6	332,7	311,0	3 420,9
1977	511,3	502,5	264,6	149,5	173,1	277,3	248,0	413,8	407,6	356,9	315,7	429,3	4 049,6
1978	490,5	340,3	261,6	212,9	164,1	202,2	283,0	332,7	381,5	411,0	252,3	321,5	3 653,6
% 1	+71	+78	+13	+27	+55	-6	+6	-19	+9	+12	-5	+38	+18
% 2	-4	-32	-1	+42	-5	-27	+14	-20	-6	+15	-20	-25	-10

Value (1000 FB)

Valeur (1000 FB)

1976	7 209,1	5 894,8	4 967,3	3 470,8	2 994,5	6 970,4	5 462,3	11 542,0	8 994,7	7 915,8	7 382,1	6 627,7	79 431,5
1977	9 898,6	9 877,5	5 657,8	4 040,1	4 223,4	6 717,2	5 483,9	8 831,2	9 861,4	8 107,9	8 591,2	8 628,2	89 918,5
1978	10 638,7	6 775,1	6 127,1	5 486,6	4 512,5	5 482,4	7 543,7	9 075,8	11 462,8	10 952,9	7 847,0	8 386,6	94 291,1
% 1	+37	+68	+14	+16	+41	-4	+0	-23	+10	+2	+16	+30	+13
% 2	+7	-32	+8	+36	+7	-18	+38	+3	+16	+35	-9	-3	+5

Unit value (1000 FB/tonne)

Valeur unitaire (1000 FB/tonne)

1976	24,14	20,90	21,24	29,59	26,81	23,60	23,36	22,54	24,01	24,91	22,19	21,31	23,22
1977	19,36	19,66	21,38	27,02	24,40	24,22	22,11	21,34	24,19	22,72	27,21	20,10	22,20
1978	21,69	19,91	23,42	25,77	27,49	27,12	26,66	27,28	30,05	26,65	31,10	26,09	25,81
% 1	-20	-6	+1	-9	-9	+3	-5	-5	+1	-9	+23	-6	-4
% 2	+12	+1	+10	-5	+13	+12	+21	+28	+24	+17	+14	+30	+16

United Kingdom

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1976	2 078	3 040	2 691	2 538	3 141	3 127	2 589	2 476	2 849	2 342	2 318	2 689	31 875
1977	3 049	3 554	3 785	2 525	4 048	3 174	3 012	3 859	3 206	2 835	1 371	1 307	35 724
1978	1 717	3 129	3 257	3 026	3 256	2 910	2 415	3 292	2 755	3 168	1 916	1 130	31 976
% 1	+47	+17	+41	-1	+29	+2	+16	+56	+13	+21	-41	-51	+12
% 2	-44	-12	-14	+20	-20	-8	-20	-15	-14	+12	+40	-14	-10

Value (UKL 1000)

Valeur (UKL 1000)

1976	875	883	805	904	1 066	1 098	989	933	1 235	1 100	1 075	1 283	12 295
1977	1 191	1 264	1 388	1 132	1 449	1 317	1 976	1 626	1 491	1 313	804	615	14 927
1978	783	1 236	1 337	1 309	1 502	1 421	1 305	1 715	1 622	1 741	1 258	751	15 979
% 1	+36	+43	+72	+25	+36	+20	+100	+65	+21	+19	-25	-52	+21
% 2	-34	-2	-4	+16	+4	+8	-34	+5	+9	+33	+56	+22	+7

Unit value (UKL 1000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)

1976	0,42	0,29	0,30	0,36	0,34	0,35	0,38	0,40	0,43	0,47	0,46	0,48	0,39
1977	0,39	0,36	0,37	0,45	0,36	0,41	0,80	0,42	0,47	0,46	0,59	0,47	0,42
1978	0,46	0,40	0,41	0,43	0,46	0,49	0,54	0,52	0,59	0,55	0,66	0,66	0,50
% 1	-7	+24	+23	+25	+6	+17	+74	+9	+9	-2	+23	-2	+3
% 2	+10	+11	+11	-4	+28	+20	-18	+24	+26	+20	+12	+40	+19

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Flaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	1 836	2 711	2 441	2 145	2 680	2 629	2 315	2 127	2 486	1 979	2 039	2 468	27 856
19 77	2 687	3 212	3 380	2 215	3 495	2 682	2 637	3 477	2 853	2 524	1 123	1 072	31 357
19 78	1 483	2 912	2 956	2 642	2 716	2 342	2 000	2 739	2 205	2 736	1 685	918	27 336
% 1	+46	+18	+38	+ 3	+30	+ 2	+14	+63	+15	+28	-45	-57	+13
% 2	-45	-9	-13	+19	-22	-13	-24	-21	-23	+ 8	+50	-14	-13
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
19 76	780	782	725	781	928	946	896	866	1 103	956	948	1 168	10 878
19 77	1 051	1 133	1 236	1 001	1 261	1 138	1 182	1 480	1 329	1 164	669	504	13 149
19 78	669	1 138	1 206	1 154	1 293	1 179	1 106	1 472	1 357	1 525	1 116	628	13 844
% 1	+35	+45	+70	+28	+36	+20	+32	+71	+20	+22	-29	-57	+21
% 2	-36	+ 0	- 2	+15	+ 3	+ 4	- 6	- 1	+ 2	+31	+67	+25	+ 5
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
19 76	0,42	0,29	0,30	0,36	0,35	0,36	0,39	0,41	0,44	0,48	0,46	0,47	0,39
19 77	0,39	0,35	0,37	0,45	0,36	0,42	0,45	0,43	0,47	0,46	0,60	0,47	0,42
19 78	0,45	0,39	0,41	0,44	0,48	0,50	0,55	0,54	0,62	0,56	0,66	0,68	0,51
% 1	- 7	+21	+23	+25	+ 3	+17	+15	+ 5	+ 7	-4	+30	-	+8
% 2	+15	+11	+11	- 2	+33	+19	+22	+26	+32	+22	+10	+45	+21
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	231,3	310,6	241,0	388,2	454,2	485,7	270,6	334,2	349,2	346,1	269,5	210,0	3 890,6
19 77	340,7	324,2	389,8	302,0	549,2	488,3	371,3	368,6	331,3	292,3	220,0	220,7	4 198,2
19 78	221,3	197,0	285,1	370,7	525,3	560,2	410,4	534,2	536,0	412,9	209,4	200,9	4 463,2
% 1	+47	+ 4	+62	-22	+21	+ 1	+37	+10	- 5	-16	-18	+5	+8
% 2	-35	-39	-27	+23	- 4	+15	+11	+45	+62	+41	- 5	-9	+6
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
19 76	92,4	97,0	78,0	122,1	136,0	148,5	91,9	114,3	120,2	139,5	124,2	111,6	1 384,7
19 77	133,9	126,1	148,3	127,9	187,1	177,7	153,4	141,8	156,6	145,0	129,1	107,4	1 734,2
19 78	110,0	92,1	126,9	151,2	205,1	239,2	197,1	239,2	261,4	210,6	135,2	118,8	2 086,7
% 1	+45	+30	+90	+ 5	+36	+20	+67	+24	+21	+4	+4	-4	+25
% 2	-18	-27	-14	+18	+10	+35	+28	+69	+67	+45	+5	+11	+20
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
19 76	0,40	0,31	0,32	0,31	0,30	0,31	0,34	0,34	0,37	0,40	0,46	0,53	0,36
19 77	0,39	0,39	0,38	0,42	0,34	0,36	0,41	0,38	0,47	0,50	0,59	0,49	0,41
19 78	0,50	0,47	0,45	0,41	0,39	0,43	0,48	0,45	0,49	0,51	0,65	0,59	0,47
% 1	- 2	+26	+19	+35	+13	+16	+21	+12	+27	+25	+28	-3	+14
% 2	+28	+21	+18	- 2	+15	+19	+17	+18	+ 4	+ 2	+10	+20	+15
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

		Plaice / Plie																											
		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL															
Northern Ireland																													
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)															
1976		11,3	17,5	9,3	4,7	6,5	12,2	3,0	15,4	13,9	16,9	9,1	10,6	128,1															
1977		20,5	17,7	14,6	8,3	3,7	4,2	3,8	13,2	21,9	18,5	28,0	14,4	168,8															
1978		12,6	19,6	16,2	12,9	14,7	7,6	4,8	18,5	13,7	19,4	21,2	11,1	177,0															
%	1	+81	+1	+57	+77	-43	-66	+27	-14	+58	+9	+208	+36	+32															
	2	-39	+11	+11	+55	+297	+81	+26	+40	-37	+5	-24	-23	+5															
Value (UKL 1000)														Valeur (UKL 1000)															
1976		3,3	3,9	2,2	1,2	1,7	2,6	0,6	3,1	3,0	4,2	2,7	3,2	31,8															
1977		6,1	4,8	4,0	2,6	1,0	1,0	1,1	3,7	5,0	4,2	6,2	4,1	44,0															
1978		4,0	5,2	4,0	3,9	3,4	2,6	1,4	3,8	3,9	5,1	6,3	4,3	48,5															
%	1	+85	+23	+82	+117	-41	-62	+83	+19	+67	-	+130	+28	+38															
	2	-34	+23	-	+38	+240	+160	+27	+3	-22	+21	+2	+5	+10															
Unit value (UKL 1000/tonne)														Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)															
1976		0,29	0,22	0,24	0,26	0,26	0,21	0,20	0,20	0,22	0,25	0,30	0,30	0,25															
1977		0,30	0,27	0,27	0,31	0,27	0,24	0,29	0,28	0,23	0,23	0,22	0,28	0,26															
1978		0,32	0,30	0,24	0,30	0,23	0,34	0,29	0,20	0,29	0,26	0,30	0,39	0,27															
%	1	+3	+23	+13	+19	+4	+14	+45	+40	+5	-8	-27	-7	+4															
	2	+7	+11	-11	-3	-15	+42	-	-29	+26	+13	+36	+39	+4															
Ireland																													
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)															
1976		102,2	148,2	133,1	164,1	139,1	149,9	152,2	174,5	157,6	133,2	144,4	101,9	1 700,0															
1977		100,1	213,2	157,0	89,7	129,7	115,4	116,4	179,9	153,0	138,0	117,1	86,5	1 596,0															
1978						158,5	122,7	136,1	170,6	153,3	138,7																		
%	1	-2	+44	+18	-45	-7	-23	-24	+3	-3	+4	-19	-15	-6															
	2					+22	+6	+17	-5	+0	+1																		
Value (IRL 1000)														Valeur (IRL 1000)															
1976		36,5	51,1	45,2	53,7	46,3	51,9	50,6	58,1	58,4	54,6	62,9	49,0	610,0															
1977		50,7	35,2	70,6	41,8	58,2	48,0	54,3	81,1	71,1	68,1	56,1	44,8	730,0															
1978						80,7	61,3	75,3	90,3	72,3	70,7																		
%	1	+39	+67	+56	-22	+26	-8	+7	+40	+22	+25	-11	-9	+18															
	2					+39	+28	+39	+11	+2	+4																		
Unit value (IRL 1000/tonne)														Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)															
1976		0,36	0,34	0,34	0,33	0,33	0,35	0,33	0,33	0,37	0,41	0,44	0,43	0,36															
1977		0,51	0,40	0,45	0,47	0,45	0,42	0,47	0,45	0,46	0,49	0,48	0,52	0,46															
1978						0,51	0,50	0,55	0,53	0,47	0,51																		
%	1	+42	+18	+32	+42	+36	+20	+42	+36	+24	+20	+9	+8	+28															
	2					+13	+19	+17	+18	+2	+4																		
1 = % AT		$\frac{1977}{1976}$													2 = % AT		$\frac{1978}{1977}$												

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2 494	2 451	3 006	3 708	5 084	4 499	4 051	5 142	5 537	3 353	2 882	1 494	45 301
1977	1 971	1 081	4 455	2 254	5 405	5 215	4 102	5 419	5 235	4 975	2 361	2 924	46 199
1978	1 920	1 815	2 888	5 122	4 583	5 542	4 021	6 435	4 524	5 867	4 019	2 264	49 011
% 1	-21	-23	+17	-39	+6	+16	-16	+5	-5	+48	-16	+96	+2
2	-3	-4	-35	+127	-15	+6	-2	+19	-14	+18	+70	-23	+6
Value (1000 DKr)													Valeur (1000 DKr)
1976	10 756	9 393	12 016	14 025	17 057	16 355	15 733	17 759	21 503	14 286	10 849	6 377	167 790
1977	7 974	3 252	15 324	9 986	18 595	20 808	14 516	19 860	21 881	18 758	10 642	11 630	177 238
1978	8 546	8 314	12 435	20 614	20 634	24 879	17 937	29 492	21 463	23 691	17 916	10 082	216 088
% 1	-26	-12	+20	-33	+9	+27	-8	+12	+1	+31	-2	+82	+6
2	+7	+1	-19	+106	+11	+20	+24	+48	-2	+26	+68	-13	+22
Unit value (1000 DKr/tonne)													Valeur unitaire (1000 DKr/tonne)
1976	4,31	3,83	3,37	4,00	3,36	3,64	3,24	3,45	3,90	4,26	3,76	4,27	3,70
1977	4,05	4,39	3,44	4,43	3,44	3,99	3,54	3,66	4,16	3,77	4,51	3,96	3,86
1978	4,45	4,56	4,31	4,02	4,50	4,49	4,46	4,58	4,74	4,04	4,46	4,45	4,41
% 1	-6	+15	+2	+11	+2	+10	+9	+6	+7	-12	+20	-7	+4
2	+10	+4	+25	-9	+31	+13	+26	+25	+13	+7	-1	+12	+14

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Value ()													Valeur ()	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

B.R. Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2 863,2	3 821,7	4 876,7	3 869,0	3 007,5	3 204,9	2 986,8	4 159,0	3 930,5	3 963,6	4 341,3	2 898,4	43 924,6
1977	2 806,4	3 315,2	4 137,0	4 677,1	4 293,0	3 444,2	4 143,5	4 503,5	4 134,0	5 336,5	4 422,4	2 663,5	48 076,3
1978	2 346,5	2 129,3	2 353,1	4 285,8	3 630,1	2 039,9	3 205,2	3 568,6	3 330,1	3 471,6	2 605,0	2 180,7	35 145,9
% 1	- 2	- 13	- 15	+ 21	+ 43	+ 7	+ 39	+ 8	+ 5	+ 35	+ 2	- 1	+ 9
% 2	- 16	- 36	- 43	- 8	- 15	- 41	- 23	- 21	- 19	- 35	- 41	- 24	- 27
Value (1 000 DM)													Valeur (1 000 DM)
1976	5 303,1	5 052,9	5 949,9	6 306,6	3 853,1	3 523,0	3 220,8	4 773,6	5 737,7	5 776,9	6 597,9	4 440,2	60 535,7
1977	5 433,7	5 627,7	6 907,4	7 375,7	4 935,5	4 061,7	4 223,7	5 646,3	6 099,2	7 537,5	7 181,2	4 910,4	69 940,0
1978	5 031,0	3 780,5	5 116,1	5 117,3	4 354,0	3 174,6	3 928,2	4 051,9	5 232,9	4 616,8	4 521,9	3 731,7	49 298,8
% 1	+ 2	+ 11	+ 16	+ 17	+ 28	+ 15	+ 31	+ 18	+ 6	+ 30	+ 9	+ 11	+ 16
% 2	- 7	- 33	- 26	- 31	- 12	- 22	- 7	- 28	- 14	- 39	- 31	- 24	- 30
Unit value (1 000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1 000 DM/tonne)
1976	1,85	0,76	1,22	1,63	1,26	1,10	1,08	1,15	1,46	1,46	1,52	1,53	1,38
1977	1,94	1,70	1,67	1,56	1,15	1,18	1,02	1,25	1,48	1,41	1,62	1,71	1,45
1978	2,14	1,78	2,17	1,19	1,20	1,56	1,23	1,14	1,57	1,33	1,74	1,71	1,40
% 1	+ 5	+ 124	+ 37	- 3	- 10	+ 7	- 6	+ 9	+ 1	- 3	+ 7	+ 12	+ 5
% 2	+ 10	+ 5	+ 30	- 25	+ 4	+ 32	+ 21	- 9	+ 6	- 6	+ 7	-	- 3

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	113,3	41,7	41,4	24,4	106,0	103,2	240,9	109,7	99,1	2,9	7,3	400,6	1 291,1	
1977	501,4	387,1	100,1	17,4	274,7	1 039,5	806,2	354,6	559,4	566,4	493,8	373,1	5 474,4	
1978	108,6	7,7	13,7	26,8	304,0	450,5	402,0	437,4	410,3	939,1	708,9	538,9	4 348,4	
% 1	+ 343	+ 828	+ 142	- 29	+ 159	+ 907	+ 235	+ 223	+ 464	+ 19 431	+ 6 664	- 7	+ 324	
% 2	- 78	- 98	- 86	+ 54	+ 11	- 57	- 50	+ 23	- 27	+ 66	+ 44	+ 44	- 21	

Value (1 000 FF)													Valeur (1 000 FF)	
1976	335,9	132,5	173,0	107,8	282,5	237,7	428,0	268,0	298,7	9,8	24,5	795,3	3 094,3	
1977	1 250,4	845,6	341,9	68,1	634,6	2 487,0	1 493,6	921,8	1 277,5	1 249,0	1 381,4	840,2	12 791,6	
1978	426,9	136,4	225,5	345,7	1 116,9	1 656,1	1 398,7	1 501,3	1 610,8	1 904,0	2 250,7	1 559,5	14 133,0	
% 1	+ 272	+ 538	+ 98	- 37	+ 125	+ 946	+ 249	+ 244	+ 328	+ 12 645	+ 5 538	+ 6	+ 313	
% 2	- 66	- 84	- 34	+ 408	+ 76	- 33	- 6	+ 63	+ 26	+ 52	+ 63	+ 86	+ 10	

Unit value (1 000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1 000 FF/tonne)	
1976	2,96	3,18	4,17	4,42	2,66	2,30	1,78	2,44	3,01	3,38	3,36	1,99	2,40	
1977	2,49	2,16	3,41	3,90	2,31	2,39	1,85	2,60	2,26	2,20	2,80	2,25	2,34	
1978	3,93	17,66	16,42	12,89	3,67	3,68	3,48	3,43	3,93	2,03	3,17	2,89	3,25	
% 1	- 16	- 31	- 16	- 12	- 13	+ 4	+ 4	+ 7	- 24	- 35	- 17	+ 13	- 2	
% 2	+ 58	+ 710	+ 382	+ 231	+ 59	+ 54	+ 88	+ 32	+ 72	- 8	+ 13	+ 28	+ 39	

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	116,0	152,6	231,3	53,2	18,4	57,3	72,0	132,5	70,5	125,4	160,1	155,6	1 347,0	
1977	131,4	226,5	155,7	70,2	16,3	15,4	93,6	125,9	45,4	176,0	167,3	87,9	1 313,5	
1978	146,0	162,4	131,7	41,9	12,6	22,9	119,6	156,8	149,7	187,0	198,9	103,0	1 432,6	
% 1	+ 11	+ 50	- 33	+ 32	- 11	- 73	+ 30	- 5	- 36	+ 40	+ 4	44	- 2	
% 2	+ 11	- 29	- 15	- 40	- 23	+ 49	+ 28	+ 25	+ 230	+ 6	+ 19	+ 17	+ 9	

Value (1 000 BF)													Valeur (1 000 BF)	
1976	4 606,6	3 426,4	5 540,1	2 111,5	658,5	1 525,9	1 587,8	3 774,0	2 344,6	3 676,2	4 811,4	4 466,2	38 531,2	
1977	4 740,6	6 946,0	5 271,6	2 651,1	458,3	517,5	1 117,9	3 915,7	1 745,0	4 876,0	5 338,3	3 490,2	42 070,4	
1978	6 182,4	5 881,9	5 726,3	1 469,0	497,5	755,0	3 037,5	4 208,8	5 182,1	5 693,8	5 977,9	3 966,0	48 578,1	
% 1	+ 3	+ 103	- 5	+ 26	- 30	- 66	+ 33	+ 4	- 26	+ 33	+ 11	- 22	+ 9	
% 2	+ 30	- 15	+ 9	- 45	+ 9	+ 46	+ 43	+ 7	+ 197	+ 17	+ 12	+ 14	+ 15	

Unit value (1 000 BF/tonne)													Valeur unitaire (1 000 BF/tonne)	
1976	39,04	22,45	23,95	39,69	35,79	26,63	22,05	28,48	33,26	29,33	30,05	28,70	28,61	
1977	36,08	30,40	33,86	37,76	28,12	33,60	22,63	31,10	38,44	27,72	31,91	39,71	32,03	
1978	42,35	36,21	43,48	35,04	39,58	32,97	25,39	26,84	34,61	30,45	30,05	38,51	33,91	
% 1	- 8	+ 35	+ 41	- 5	- 21	+ 26	+ 3	+ 9	+ 16	- 5	+ 6	+ 38	+ 12	
% 2	+ 17	+ 19	+ 28	- 7	+ 41	- 2	+ 12	- 14	- 10	+ 10	- 6	- 3	+ 6	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish/Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	126	412	1 137	814	1 085	257	533	234	709	375	236	538	6 457
1977	237	661	1 149	1 651	997	521	1 186	101	404	230	269	195	7 599
1978	124	132	351	328	333	299	284	280	130	39	52	1 170	3 522
% 1	+ 88	+ 60	+ 1	+ 103	- 8	+ 103	+ 123	- 57	- 43	- 39	+ 14	- 64	+ 18
% 2	- 48	- 80	- 69	- 80	- 67	- 43	- 76	+ 177	- 68	- 83	- 81	+ 500	- 54
Value (UKL 1000)													
1976	27	73	185	159	197	49	99	40	143	82	54	107	1 213
1977	63	143	235	321	170	87	197	22	84	58	60	43	1 480
1978	31	41	96	77	71	62	58	55	25	10	17	260	804
% 1	+ 133	+ 96	+ 27	+ 102	- 14	+ 78	+ 99	- 45	- 41	- 29	+ 11	- 60	+ 22
% 2	- 51	- 71	- 59	- 66	- 58	- 29	- 71	+ 150	- 70	- 84	- 72	+ 505	- 46
Unit value (UKL 1000/tonne)													
1976	0,21	0,18	0,16	0,20	0,16	0,19	0,19	0,17	0,20	0,22	0,23	0,20	0,19
1977	0,27	0,22	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,22	0,21	0,25	0,22	0,22	0,19
1978	0,25	0,31	0,27	0,23	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,26	0,33	0,22	0,23
% 1	+ 29	+ 22	+ 25	- 5	- 6	- 11	- 11	+ 29	+ 5	+ 14	- 4	+ 10	-
% 2	- 7	+ 41	+ 35	+ 21	+ 24	+ 24	+ 18	- 9	- 10	+ 4	+ 50	-	+22
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	122	366	1 101	787	1 005	247	530	230	697	354	226	526	6 211
1977	234	648	1 104	1 648	986	517	1 174	94	394	221	262	193	7 474
1978	123	129	337	327	328	298	276	275	124	33	48	1 168	3 467
% 1	+ 92	+ 68	+ 0	+ 109	- 2	+ 109	+ 122	- 59	- 43	- 38	+ 16	- 63	+ 20
% 2	- 47	- 80	- 69	- 80	- 67	- 42	- 76	+ 193	- 69	- 85	- 82	+ 505	- 54
Value (UKL 1000)													
1976	26	69	180	154	183	47	98	39	141	78	52	104	1 171
1977	62	140	225	320	168	86	195	20	82	55	58	42	1 451
1978	31	40	91	77	70	62	56	54	24	8	16	259	789
% 1	+ 138	+ 103	+ 25	+ 108	- 8	+ 83	+ 99	- 49	- 42	- 29	+ 12	- 60	+ 24
% 2	- 50	- 71	- 60	- 76	- 58	- 28	- 71	+ 170	- 71	- 85	- 72	+ 517	- 46
Unit value (UKL 1000/tonne)													
1976	0,21	0,16	0,16	0,20	0,18	0,19	0,18	0,17	0,20	0,22	0,23	0,20	0,19
1977	0,26	0,22	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,21	0,21	0,25	0,22	0,22	0,19
1978	0,25	0,31	0,27	0,24	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,25	0,34	0,22	0,23
% 1	+ 24	+ 22	+ 25	- 5	- 6	- 11	- 6	+ 24	+ 5	+ 14	- 4	+ 10	-
% 2	- 4	+ 41	+ 35	+ 26	+ 24	+ 24	+ 18	- 5	- 10	-	+ 52	-	+ 21

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Redfish/Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	3,5	26,3	36,1	27,3	79,9	10,2	3,0	3,9	12,4	20,5	10,3	12,3	245,7	
1977	3,2	12,6	45,4	2,7	11,0	3,8	11,6	6,6	10,0	9,1	7,3	1,7	125,1	
1978	0,9	2,9	13,6	1,3	5,4	0,8	7,9	4,8	6,2	5,8	3,7	1,6	54,9	
% 1	- 9	- 52	+ 26	- 90	- 86	- 63	+ 287	+ 69	- 19	- 56	- 29	- 86	49	
% 2	- 72	- 77	- 70	- 52	- 51	- 79	- 34	- 27	- 38	- 36	- 49	- 6	56	
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1976	0,6	3,8	5,1	5,0	14,1	1,5	0,5	0,7	1,7	3,9	2,3	2,8	42,1	
1977	0,8	2,7	10,3	0,6	2,1	0,8	2,3	1,8	2,3	2,5	2,1	0,8	29,0	
1978	0,2	0,6	4,8	0,4	1,2	0,2	2,0	1,3	1,2	1,6	1,1	0,5	15,1	
% 1	+ 33	- 29	+ 102	- 88	- 85	- 47	+ 360	+ 157	+ 35	- 36	- 9	- 71	31	
% 2	- 75	- 78	- 53	- 33	- 43	- 75	- 13	- 28	- 48	- 36	- 48	- 38	48	
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1976	0,18	0,14	0,14	0,18	0,18	0,14	0,16	0,17	0,14	0,19	0,22	0,23	0,17	
1977	0,21	0,23	0,23	0,19	0,20	0,20	0,20	0,27	0,23	0,27	0,29	0,44	0,23	
1978	0,27	0,21	0,35	0,27	0,22	0,30	0,25	0,27	0,20	0,28	0,30	0,31	0,27	
% 1	+ 17	+ 64	+ 64	+ 6	+ 11	+ 43	+ 25	+ 59	+ 64	+ 42	+ 32	+ 91	+ 35	
% 2	+ 29	- 9	+ 52	+ 42	+ 10	+ 50	+ 25	-	- 13	+ 4	+ 3	- 30	+ 17	

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Value ()													Valeur ()	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	192,5	276,6	629,4	1 456,3	1 715,1	605,3	99,6	182,7	410,9	179,5	509,3	285,9	6 745,3	
1977	178,6	470,3	601,1	1 302,1	1 380,7	795,3	140,4	279,4	496,7	874,1	496,0	309,5	7 326,2	
1978	331,0	420,5	600,8	1 618,5	1 349,4	724,6	79,5	117,1	326,5	634,5	536,0	459,5	7 197,9	
% 1	- 7	+70	-28	-11	-19	+31	+41	+53	+21	+387	-3	+3	+9	
% 2	+85	-11	- 0	+24	- 2	- 9	-43	-58	-35	- 27	+8	+48	-2	
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)	
1976	165,3	225,6	665,8	999,9	961,3	334,7	44,1	104,4	228,9	116,0	243,6	105,1	4 236,7	
1977	107,4	269,0	563,2	1 074,7	971,9	493,6	87,0	177,7	363,2	561,1	399,0	281,0	5 376,6	
1978	384,4	497,2	648,7	1 536,8	995,2	555,8	72,8	82,3	249,5	524,4	390,4	344,3	6 281,8	
% 1	- 35	+19	-17	+ 7	-1	+49	+97	+70	+67	+376	+64	+167	+27	
% 2	+258	+85	+14	+43	+2	+11	-16	-54	-35	- 7	- 2	+ 23	+17	
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)	
1976	0,66	0,82	0,83	0,69	0,57	0,55	0,44	0,57	0,56	0,66	0,40	0,37	0,63	
1977	0,60	0,57	0,95	0,83	0,70	0,63	0,62	0,64	0,77	0,64	0,60	0,91	0,73	
1978	1,16	1,18	1,08	0,95	0,74	0,77	0,92	0,70	0,76	0,83	0,73	0,75	0,87	
% 1	-30	- 30	+14	+20	+23	+15	+41	+12	+38	-3	+67	+146	+16	
% 2	+93	+107	+14	+14	+ 6	+22	+48	+ 9	- 1	+30	- 9	- 18	+19	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1 350,0	997,1	123,1	78,1	64,3	133,0	514,8	2 247,4	2 674,4	742,3	6 445,1	3 909,6	19 279,9
1977	161,7	57,3	27,9	16,8	33,7	38,0	81,1	1 038,3	366,2	539,8	593,3	315,8	3 270,5
1978	60,4	51,1	51,2	69,3	37,1	92,9	105,0	483,5	119,9	708,9	1 695,2	381,1	3 856,2
% 1	-88	-94	-77	-78	-48	-71	-84	-54	-86	-27	-91	-92	-83
% 2	-63	-11	+84	+313	+10	+144	+29	-53	-67	+31	+186	+21	+18
Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)
1976	1 949,7	1 785,9	302,1	107,2	108,6	310,8	985,1	3 790,7	5 286,5	1 726,2	11 263,3	6 800,0	34 416,6
1977	330,0	118,4	67,8	30,3	88,3	87,7	302,9	3 702,6	1 583,5	2 164,0	3 764,0	2 140,2	14 380,4
1978	309,3	223,1	209,1	228,3	107,1	403,7	418,9	2 181,2	558,1	2 531,4	7 575,1	1 667,8	16 413,7
% 1	-83	-93	-78	-72	-19	-72	-69	-2	-70	+25	-67	-69	-58
% 2	-6	+88	+208	+653	+21	+360	+38	-41	-65	+17	+101	-22	+14
Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	1,44	1,79	2,45	1,37	1,69	2,34	1,91	1,69	1,98	2,33	1,75	1,74	1,79
1977	2,04	2,07	2,43	1,80	2,62	2,31	3,74	3,57	4,32	4,01	6,34	6,78	4,40
1978	5,12	4,36	4,08	3,29	2,88	4,34	3,99	4,51	4,65	3,57	4,47	4,38	4,26
% 1	+42	+16	-1	+31	+55	-1	+96	+111	+118	+72	+262	+290	+146
% 2	+151	+111	+68	+83	+10	+88	+7	+26	+8	-11	-29	-35	-3
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	341	663	94	214	517	521	3 334	3 736	2 992	4 251	2 454	1 299	20 416
1977	565	788	523	53	343	30	31	2 511	1 212	647	369	379	7 451
1978	-	-	9	111	194	1 279	3 468	494	66	103	0	0	5 725
% 1	+66	+19	+456	-75	-34	-94	-99	-33	-59	-85	-85	-71	-64
% 2	-100	-100	-98	+109	-43	+4163	+11087	-80	-95	-84	-100	-100	-23
Value (1000 Fl)													Valeur (1000 Fl)
1976	258	476	73	184	412	394	3 098	3 849	3 095	4 316	2 505	1 210	19 870
1977	546	668	445	45	292	25	27	2 141	1 025	551	314	758	6 837
1978	-	-	18	222	349	2 302	6 339	914	119	191	0	0	10 455
% 1	+112	+40	+510	-76	-29	-94	-99	-44	-67	-87	-87	-37	-66
% 2	-100	-100	-96	+393	+20	+9108	+23378	-57	-88	-65	-100	-100	+53
Unit value (1000 Fl/tonne)													Valeur unitaire (1000 Fl/tonne)
1976	0,76	0,72	0,78	0,86	0,80	0,76	0,93	1,03	1,03	1,02	1,02	0,93	0,97
1977	0,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	2,00	0,92
1978	-	-	2,00	2,00	1,80	1,80	1,83	1,85	1,80	1,85	1,03	2,15	1,83
% 1	+28	+18	+9	-1	+6	+12	-9	-17	-17	-17	-17	+115	-5
% 2	-100	-100	+135	+135	+112	+112	+115	+118	+112	+118	+21	+8	+99
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	1,5	63,9	5,5	0,1	-	-	-	2,6	8,6	14,1	506,9	486,0	1 389,0	
1977	35,5	2,3	0,6	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,6	0,4	39,5	
1978	0,5	0,3	0,4	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	1,4	
% 1	-2267	-96	-89	-100	-	+100	+100	-100	-100	-100	-100	-100	-97	
% 2	- 99	-87	-33	-	+100	-	+100	-	+100	-	-100	-100	-96	

Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)	
1976	30,6	846,8	109,0	1,5	-	-	-	34,2	74,7	265,9	8 804,1	5 091,2	15 258,0	
1977	523,0	27,6	8,5	-	-	0,9	1,2	-	-	3,2	26,2	10,4	600,9	
1978	16,1	9,0	5,7	-	0,6	0,5	7,4	-	2,2	1,8	-	-	43,2	
% 1	+1609	-97	-92	-100	-	+100	+100	-100	-100	-99	-100	-100	-96	
% 2	- 97	-67	-33	-	+100	-44	+517	-	+100	-44	-100	-100	-93	

Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)	
1976	20,40	13,25	19,82	21,43	-	-	-	13,15	8,69	18,86	10,91	10,48	10,98	
1977	14,73	12,00	14,17	-	-	30,00	52,17	-	-	59,44	43,67	27,15	15,21	
1978	35,62	35,79	15,72	-	28,10	29,38	50,14	-	17,28	52,35	-	-	30,67	
% 1	- 28	- 9	-29	-100	-	+100	+100	-100	-100	+215	+300	+159	+39	
% 2	+142	+198	+11	-	+100	- 2	- 4	-	+100	- 12	-100	-100	+102	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1976	12 265	12 172	4 972	689	688	4 082	5 739	14 686	7 124	9 365	12 219	7 065	91 052	
1977	14 621	9 676	3 548	772	558	695	1 975	5 179	2 972	3 365	4 732	3 321	43 046	
1978	3 136	2 336	2 489	572	972	1 507	864	924	1 494	700	685	291	15 969	
% 1	+19	-21	-29	+12	-19	- 33	-66	-65	-58	-64	-61	-53	-53	
% 2	-79	-76	-30	-26	+74	+117	-56	-82	-50	-79	-86	-91	-63	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1976	1 176	1 108	467	140	137	537	752	1 701	1 047	1 267	2 011	1 248	11 588	
1977	1 169	1 783	653	240	228	332	761	2 003	1 440	1 299	1 727	1 237	12 869	
1978	995	784	838	282	408	690	517	496	560	272	288	106	6 233	
% 1	- 1	+61	+40	+71	+66	- 38	+ 1	+18	+38	+3	-14	-1	+11	
% 2	-15	-56	+28	+18	+79	+108	-32	-75	-61	-79	-83	-92	-52	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1976	0,10	0,09	0,09	0,20	0,20	0,13	0,13	0,12	0,15	0,14	0,16	0,18	0,13	
1977	0,08	0,18	0,18	0,31	0,41	0,48	0,39	0,39	0,48	0,39	0,36	0,37	0,30	
1978	0,32	0,34	0,34	0,49	0,42	0,46	0,60	0,54	0,37	0,39	0,42	0,36	0,39	
% 1	- 20	+100	+100	+55	+105	+269	+200	+225	+220	+179	+125	+106	+131	
% 2	+300	+ 89	+ 89	+58	+ 2	- 4	+ 54	+ 38	- 23	-	+ 17	- 3	+ 30	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1 276	1 320	1 197	110	96	27	389	4 555	2 169	359	262	394	12 163
1977	282	285	233	7	3	4	17	40	192	209	400	119	1 792
1978	40	28	229	8	3	126	3	128	206	42	31	10	854
% 1	-78	-79	-81	-94	-97	-85	-94	-99	-91	-42	+53	-70	-85
% 2	-26	-90	-2	+14	-	+3050	-82	+220	+7	-80	-92	-92	-52
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	105	109	138	22	13	4	49	494	316	76	71	57	1 454
1977	40	61	59	2	1	1	7	14	107	92	159	31	579
1978	19	18	87	3	1	47	2	55	91	24	22	6	373
% 1	-56	-44	-57	-91	-92	-75	-66	-97	-66	+21	+124	-46	-60
% 2	-59	-70	+47	+50	-	+4600	-71	+293	-15	-74	-86	-81	-36
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,08	0,08	0,12	0,20	0,14	0,15	0,13	0,11	0,15	0,21	0,27	0,14	0,12
1977	0,16	0,21	0,25	0,29	0,27	0,25	0,41	0,35	0,56	0,44	0,40	0,26	0,32
1978	0,46	0,64	0,38	0,38	0,33	0,37	0,67	0,43	0,44	0,57	0,70	0,58	0,44
% 1	+100	+163	+108	+45	+93	+67	+215	+218	+273	+110	+48	+86	+167
% 2	+200	+205	+52	+31	+22	+48	+63	+23	-21	+30	+75	+123	+38
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	10 656,1	10 759,3	3 640,5	526,0	437,6	4 037,2	5 100,4	6 696,3	3 447,3	8 132,7	11 326,3	6 157,9	73 118,7
1977	5 811,4	9 304,1	3 129,0	737,6	555,3	644,0	1 541,9	4 127,9	2 055,5	3 155,1	4 099,9	3 105,3	38 271,7
1978	3 009,0	2 184,8	2 253,6	562,1	959,5	1 313,9	788,9	598,1	581,4	656,3	652,4	281,0	13 841,1
% 1	-46	-14	-14	+40	+27	-34	-70	-53	-40	-61	-64	-50	-48
% 2	-44	-77	-28	-24	+73	+104	-49	-86	-72	-79	-84	-91	-64
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	1 056,2	989,7	315,0	112,4	107,8	528,8	663,7	1 030,9	516,9	1 091,0	1 860,6	1 118,8	9 391,9
1977	1 099,7	1 708,4	565,4	232,8	226,5	320,7	614,5	1 592,8	935,5	1 207,0	1 507,8	1 186,0	11 197,9
1978	243,9	729,7	748,5	278,6	404,0	623,3	485,4	363,5	242,4	247,7	265,5	100,3	5 432,8
% 1	+4	+73	+79	+107	+110	-39	-7	+55	+81	+11	-19	+6	+19
% 2	-14	-57	+32	+20	+78	+94	-21	-77	-74	-79	-82	-92	-51
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,10	0,09	0,09	0,21	0,25	0,13	0,13	0,12	0,15	0,13	0,16	0,18	0,13
1977	0,19	0,18	0,18	0,32	0,41	0,50	0,40	0,39	0,46	0,38	0,37	0,38	0,29
1978	0,31	0,33	0,33	0,50	0,42	0,47	0,62	0,61	0,42	0,38	0,41	0,36	0,39
% 1	+90	+100	+100	+52	+64	+285	+208	+225	+207	+192	+131	+111	+123
% 2	+63	+83	+83	+56	+2	-6	+55	+56	-9	-	+11	-5	+34

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring/Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	133,0	84,4	133,8	52,9	154,2	17,2	249,9	1 435,3	1 508,0	872,5	630,0	513,3	5 769,6
1977	154,0	86,5	186,2	27,3	0,4	46,8	415,9	1 011,2	724,2	0,6	232,3	96,7	2 982,1
1978	86,9	122,6	5,9	2,3	9,9	67,2	72,1	197,9	706,6	2,1	1,2	-	1 274,0
% 1	+16	+ 2	+39	-48	-100	+172	+66	-30	-52	-100	-63	-81	-48
% 2	-44	+42	-97	-92	+1375	+ 44	-83	-80	- 2	+250	-99	-100	-57
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	15,0	8,7	13,9	5,7	16,2	3,6	38,8	175,5	213,8	99,7	78,7	71,9	741,5
1977	23,4	13,5	29,1	4,5	0,1	10,1	138,9	395,9	396,8	0,2	59,9	19,9	1 092,4
1978	31,9	35,6	2,6	0,3	2,7	19,4	29,1	77,4	226,6	0,6	0,5	-	426,8
% 1	+56	+ 55	+109	-21	- 99	+181	+258	+126	+86	-100	-24	-72	+47
% 2	+36	+164	- 91	-93	+2600	+ 92	- 79	- 80	-43	+200	-99	-100	-61
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,11	0,10	0,10	0,11	0,11	0,21	0,16	0,12	0,14	0,11	0,12	0,14	0,13
1977	0,15	0,16	0,16	0,16	0,25	0,22	0,33	0,39	0,55	0,33	0,26	0,21	0,37
1978	0,37	0,29	0,44	0,11	0,27	0,29	0,40	0,39	0,32	0,27	0,42	-	0,34
% 1	+ 36	+60	+ 60	+45	+127	+ 5	+106	+225	+293	+200	+117	+ 50	+185
% 2	+147	+81	+175	-31	+ 8	+32	+ 21	-	- 42	- 18	+ 62	-100	- 8
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	3 894,4	2 064,9	757,2	575,8	176,9	211,8	801,6	2 016,9	2 739,9	2 262,4	2 145,8	4 264,6	22 012,4
1977	2 821,2	495,1	569,0	27,4	555,5	263,7	804,3	1 986,7	4 693,5	3 344,3	3 247,1	4 702,9	23 128,8
1978					2 443,3	552,2	595,4	3 289,7	5 463,4	3 359,7			
% 1	-28	-76	-25	-95	+214	+ 25	+ 0	- 1	+71	+48	+51	+10	+5
% 2					+340	+109	-26	+66	+16	+ 0			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1976	444,5	232,6	70,1	58,5	18,5	22,5	82,3	219,7	434,8	351,5	390,6	801,2	3 133,2
1977	662,0	102,8	91,0	4,1	99,4	49,3	137,5	457,1	1 427,2	927,1	893,5	1 321,8	6 031,9
1978					722,3	131,4	187,7	911,9	1 510,2	977,9			
% 1	+49	-56	+30	-93	+437	+119	+67	+108	+228	+64	+129	+65	+93
% 2					+627	+167	+37	+ 99	+ 6	+ 5			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	0,11	0,11	0,09	0,10	0,10	0,11	0,10	0,11	0,16	0,15	0,18	0,19	0,14
1977	0,23	0,21	0,16	0,15	0,18	0,19	0,17	0,23	0,30	0,28	0,28	0,28	0,26
1978					0,30	0,24	0,32	0,28	0,28	0,29			
% 1	+109	+91	+78	+50	+80	+73	+70	+109	+88	+87	+56	+47	+86
% 2					+67	+26	+88	+ 22	- 7	+ 4			

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 76	2 685	5 008	1 546	2 067	1 794	2 260	4 198	1 501	3 117	4 011	5 445	5 457	39 089
19 77	1 966	3 859	2 125	1 680	1 613	2 471	4 588	4 971	7 358	2 984	1 408	2 721	37 744
19 78	1 508	2 018	3 045	4 427	1 771	5 431	6 539	6 743	4 495	3 903	3 555	2 597	46 032
% 1	-27	-23	+37	-19	-10	+9	+9	+231	+136	-26	-74	-50	-3
% 2	-23	-43	+43	+164	+10	+120	+43	+36	-39	+31	+152	-5	+22
Value (1000 DKr)													Valeur (1000 DKr)
19 76	5 338	5 644	3 305	3 529	3 273	4 663	8 941	3 850	6 602	8 271	11 893	12 909	81 230
19 77	4 334	9 336	4 863	3 251	3 094	7 421	16 912	12 889	18 428	8 299	4 721	10 204	104 252
19 78	6 282	7 231	9 512	11 047	4 378	20 345	23 288	18 312	12 978	11 431	10 092	7 557	142 453
% 1	-8	+6	+17	-3	-6	+59	+89	+235	+179	+0	-60	-21	+28
% 2	+30	-23	+96	+240	+41	+174	+38	+42	-30	+38	+113	-26	+37
Unit value (1000 DKr/tonne)													Valeur unitaire (1000 DKr/tonne)
19 76	1,99	1,73	2,14	1,71	1,83	2,07	2,13	2,56	2,12	2,06	2,18	2,37	2,08
19 77	2,46	2,42	2,29	1,94	1,92	3,00	3,89	2,59	2,50	2,78	3,35	3,75	2,76
19 78	4,17	3,58	3,12	2,50	2,47	3,75	3,56	2,72	2,89	2,93	2,84	2,91	3,09
% 1	+24	+40	+7	+13	+5	+45	+73	+1	+18	+35	+54	+58	+33
% 2	+70	+48	+36	+29	+29	+25	-4	+5	+16	+5	-15	-22	+12
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	-	-	1,6	9,3	20,9	11,5	36,3	69,0	40,2	9,8	0,2	0,2	205,2
1977	-	-	-	-	7,4	4,7	18,9	38,4	18,4	7,5	1,6	0,2	97,1
1978	-	0,1	-	-	6,4	6,9	73,0	77,6	9,0	3,9	2,2	0,1	179,2
% 1	-	-	-100	-100	-72	-59	-46	-44	-54	-23	+700	-	-53
% 2	-	+100	-	-	-14	+47	+286	+102	-51	-48	+38	-50	+85
Value (1000 DM)													Valeur (1000 DM)
1976	-	-	0,9	1,3	21,5	19,3	60,3	83,6	35,3	8,9	0,2	0,2	231,5
1977	-	-	-	-	5,0	6,6	29,8	43,4	16,7	5,6	1,9	0,1	109,1
1978	-	0,1	-	-	9,0	10,1	81,0	63,6	8,3	3,0	2,0	0,1	177,2
% 1	-	-	-100	-100	-77	-66	-51	-48	-53	-37	+850	-50	-53
% 2	-	+100	-	-	+80	+53	+172	+47	-50	-46	+5	-	+62
Unit value (1000 DM/tonne)													Valeur unitaire (1000 DM/tonne)
1976	-	-	0,50	0,14	0,80	1,68	1,66	1,21	0,88	0,91	1,00	1,00	1,13
1977	-	-	-	-	0,68	1,40	1,58	1,13	0,91	0,75	1,19	0,50	1,12
1978	-	1,00	-	-	1,41	1,46	1,11	0,82	0,92	0,77	0,91	1,07	0,99
% 1	-	-	-100	-100	-15	-17	-5	-7	+3	-18	+19	-50	-1
% 2	-	+100	-	-	+107	+4	-30	-27	+1	+3	-24	+114	-12

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1976	4 756,8	5 757,4	6 470,2	3 803,6	2 158,6	1 498,5	1 312,5	2 095,6	2 127,3	2 185,0	936,2	1 376,0	34 680,5	
1977	3 349,4	6 507,6	7 836,1	3 053,2	2 051,1	1 405,6	1 450,5	2 481,1	3 117,3	1 378,5	2 425,7	1 570,7	36 627,6	
1978	4 246,3	5 479,3	9 801,9	3 937,8	1 855,8	1 187,1	1 433,5	2 019,3	3 344,4	1 772,5	2 415,6	2 778,0	40 272,0	
% 1	-30	+13	+21	-20	-5	-6	-4	+18	+47	-37	+159	+14	+6	
% 2	+27	-16	+25	+29	-10	-26	-1	-19	+7	+29	-0	+77	+10	

Value (1000 FF)														Valeur (1000 FF)
1976	4 486,8	5 233,8	6 136,5	4 897,1	3 655,7	3 231,5	3 260,2	3 861,7	3 649,8	3 051,1	1 537,5	1 931,7	44 933,7	
1977	1 507,4	7 369,6	8 881,5	5 696,0	4 373,2	4 179,8	4 155,1	5 764,4	5 236,6	2 449,0	3 163,1	2 047,5	57 823,1	
1978	5 897,7	6 971,9	11 226,6	6 135,9	4 561,5	3 788,3	4 780,4	4 994,1	4 921,2	3 166,5	3 442,7	3 492,7	63 380,1	
% 1	+0	+41	+43	+16	+20	+29	+27	+49	+43	-20	+106	+6	+29	
% 2	+31	-5	+28	+8	+4	-9	+15	-13	-6	+29	+9	+71	+10	

Unit value (1000 FF/tonne)														Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	0,94	0,91	0,95	1,29	1,69	2,16	2,16	1,84	1,72	1,40	1,64	1,40	1,30	
1977	1,37	1,13	1,13	1,57	2,13	2,97	2,86	2,32	1,68	1,78	1,30	1,30	1,58	
1978	1,39	1,27	1,15	1,56	2,46	3,19	3,33	2,47	1,47	1,79	1,43	1,26	1,57	
% 1	+44	+24	+19	+45	+26	+38	+32	+26	-2	+27	-21	-7	+22	
% 2	+3	+12	+2	-17	+15	+7	+16	+6	-12	+1	+10	-3	-1	

Italia

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1976	155	137	230	303	249	363	539	418	316	212	202	200	3 344	
1977	140	96	124	161	271	291	367	256	249	216	443	158	2 794	
1978	159	145	204	172	290	333	434	381	302	338	193	129	3 080	
% 1	-10	-28	-46	-47	+9	-34	-28	-39	-21	+2	+119	-21	-16	
% 2	+14	+48	+65	+7	+7	+14	+12	+49	+21	+56	-56	-18	+10	

Value (1000 Lit)														Valeur (1000 Lit)
1976													3 404 124	
1977	170 063	76 440	172 501	213 008	410 608	435 512	859 295	387 669	297 529	300 811	584 356	266 267	4 179 539	
1978	181 780	173 450	275 340	272 669	374 287	500 061	788 256	795 437	448 765	388 474	296 705	217 763	4 712 987	
% 1													+23	
% 2	+7	+127	+59	+25	-9	+15	-8	+105	+51	+29	-49	-18	+13	

Unit value (1000 Lit./tonne)														Valeur unitaire (1000 Lit./tonne)
1976													1 018	
1977	1 215	780	1 395	1 354	1 515	1 497	2 220	1 514	1 195	1 393	1 319	1 685	1 496	
1978	1 143	1 196	1 350	1 585	1 291	1 502	1 816	2 088	1 486	1 149	1 537	1 688	1 530	
% 1													+47	
% 2	-6	+53	-3	+17	-15	+0	-18	+38	+24	-18	+17	+0	+2	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	19	1 270	2 004	5 754	3 894	277	288	355	795	761	1 042	92	16 551
1977	60	181	5 327	5 162	3 052	221	462	1 102	3 948	6 364	5 815	4 978	36 672
1978	444	3 024	5 664	5 084	3 495	1 976	1 545	2 296	4 861	7 321	7 558	6 369	49 636
% 1	+216	- 86	+166	-10	-22	- 20	+ 60	+210	+397	+736	+458	+5311	+122
% 2	+640	+1571	+ 6	- 2	+15	+794	+234	+108	+ 23	+ 15	+ 30	+ 28	+ 35
Value (1000 FL)													Valeur (1000 FL)
1976	18	1 020	1 277	2 640	1 833	175	263	385	749	564	798	119	9 841
1977	37	109	3 199	3 095	2 368	168	484	1 479	5 779	9 308	7 126	3 934	37 086
1978	324	1 917	3 314	3 133	2 138	1 220	1 389	2 059	4 513	6 659	6 888	5 870	39 424
% 1	+106	- 89	+151	+17	+29	- 4	+ 73	+284	+672	+1550	+793	+3206	+277
% 2	+776	+1659	+ 4	+ 1	-10	+626	+206	+ 39	- 22	- 28	- 3	+ 49	+ 6
Unit value (1000 FL/tonne)													Valeur unitaire (1000 FL/tonne)
1976	0,96	0,80	0,64	0,46	0,47	0,63	0,91	1,08	0,94	0,74	0,77	1,30	0,59
1977	0,62	0,60	0,60	0,60	0,78	0,76	1,05	1,34	1,46	1,46	1,23	0,79	1,01
1978	0,73	0,63	0,59	0,62	0,61	0,62	0,90	0,90	0,93	0,91	0,91	0,92	0,79
% 1	-35	-25	-6	+30	+66	+21	+8	+24	+55	+97	+60	-39	+71
% 2	+18	+ 5	-2	+ 3	-22	-18	-8	-33	-36	-38	-26	+16	-22
Belgie/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	0,3	4,7	1,7	2,3	1,0	1,4	1,9	1,2	2,9	14,6	46,7	0,4	79,2
1977	5,5	1,3	0,2	1,1	0,4	0,6	1,6	0,6	3,4	5,0	1,0	0,0	21,2
1978	0,1	0,0	-	0,2	0,5	1,2	1,8	0,4	1,1	2,4	1,6	0,5	9,9
% 1	+1733	-62	-33	-52	-60	- 57	-16	-50	+17	-66	-93	-100	-73
% 2	- 98	-100	-100	-82	+25	+100	+13	-33	-68	-52	+60	+100	-53
Value (1000 FB)													Valeur (1000 FB)
1976	5,1	53,6	22,1	42,1	13,5	21,7	19,4	14,7	45,2	156,9	361,9	7,2	763,4
1977	60,7	18,4	4,1	23,5	6,4	13,7	18,3	8,5	49,6	57,8	23,3	1,6	285,8
1978	2,8	1,1	-	6,0	9,0	18,6	24,7	4,7	16,9	34,9	17,3	6,8	142,8
% 1	+1090	-66	-31	-44	-53	-37	- 6	-42	+10	-63	-94	-78	-63
% 2	- 95	-94	-100	-74	+41	+36	+35	-45	-66	-40	-26	+325	-50
Unit value (1000 FB/tonne)													Valeur unitaire (1000 FB/tonne)
1976	17,00	11,40	13,00	18,30	13,50	15,50	10,21	12,25	15,59	10,75	7,75	18,00	9,64
1977	11,04	10,22	20,50	21,36	16,00	22,63	11,44	14,17	14,59	11,56	23,30	20,66	13,45
1978	32,94	22,00	-	27,47	17,91	15,11	13,85	11,81	15,14	14,84	10,63	13,66	14,48
% 1	- 35	- 10	+58	+17	+19	+47	+12	+16	-6	+8	+201	+15	+40
% 2	+198	+115	-100	+29	+12	-34	+21	-17	+4	+28	- 54	-34	+ 8
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Maakerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	8 656	4 908	2 373	210	251	538	764	2 336	18 699	13 563	16 420	17 372	86 083
1977	21 491	21 441	14 618	3 402	586	537	1 514	17 922	27 733	19 723	23 723	33 164	168 854
1978	30 650	32 051	28 459	17 738	2 106	524	1 307	26 800	51 736	38 027	55 029	36 532	320 960
% 1	+148	+337	+516	+1520	+133	-0	+98	+667	+48	+45	+44	+91	+119
% 2	+43	+49	+95	+421	+259	-2	-14	+50	+87	+93	+132	+10	+70
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	565	313	123	30	44	69	78	157	1 053	819	867	1 077	5 197
1977	1 325	1 584	877	369	86	86	180	1 440	2 258	1 349	1 720	3 388	14 659
1978	2 534	2 966	2 844	2 165	349	103	148	2 324	4 825	3 691	5 274	3 778	31 001
% 1	+135	+406	+613	+1130	+95	+25	+131	+617	+114	+65	+98	+215	+162
% 2	+91	+87	+224	+487	+306	+20	-18	+61	+114	+174	+207	+12	+111
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,07	0,06	0,05	0,14	0,18	0,13	0,10	0,07	0,06	0,06	0,05	0,06	0,06
1977	0,06	0,07	0,06	0,11	0,15	0,16	0,12	0,08	0,08	0,07	0,07	0,10	0,08
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,20	0,11	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10
% 1	-14	+17	+20	-21	-17	+23	+20	+14	+33	+17	+40	+67	+33
% 2	+33	+29	+67	+9	+13	+25	-8	+13	+13	+43	+43	-	+25
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	8 653	4 777	1 986	209	219	239	448	442	1 191	4 804	16 384	17 044	56 397
1977	21 483	24 439	14 377	3 400	230	295	507	376	1 005	11 853	23 601	32 984	134 551
1978	30 650	32 050	28 453	17 736	2 063	208	273	225	472	9 836	55 018	36 515	213 499
% 1	+148	+412	+624	+1527	+5	+23	+13	-15	-16	+147	+44	+94	+139
% 2	+43	+31	+98	+422	+797	-219	-46	-40	-53	-17	+133	+11	+59
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	564	303	107	30	38	42	56	50	120	294	862	1 054	3 520
1977	1 323	1 584	851	368	36	50	74	54	106	771	1 709	3 373	10 298
1978	2 534	2 966	2 843	2 164	341	45	47	40	61	1 212	5 273	3 775	21 301
% 1	+135	+423	+695	+1127	-5	+19	+32	+8	-12	+162	+98	+220	+193
% 2	+92	+87	+234	+488	+847	-10	-34	-26	-42	+57	+209	+12	+107
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,07	0,06	0,05	0,14	0,17	0,18	0,13	0,11	0,10	0,06	0,05	0,06	0,06
1977	0,06	0,06	0,06	0,11	0,16	0,17	0,15	0,14	0,11	0,07	0,07	0,10	0,08
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,22	0,17	0,18	0,13	0,12	0,10	0,10	0,10
% 1	-14	-	+20	-21	-6	-6	+15	+27	+10	+17	+40	+67	+33
% 2	+33	+50	+67	+9	+6	+29	+13	+29	+18	+71	+43	-	+25
1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	3,4	130,6	383,5	0,9	31,9	284,7	280,9	1 869,7	17 503,7	8 753,9	34,9	327,5	29 605,6
1977	8,1	2,0	240,9	1,6	356,2	238,8	1 001,2	17 491,0	26 708,1	7 858,0	120,7	179,5	54 206,0
1978	0,2	1,0	6,2	2,3	42,4	312,1	1 027,2	26 567,7	51 252,1	28 178,6	9,0	16,5	107 415,3
% 1	+138	-98	-37	+78	+1017	-16	+256	+835	+53	-10	+246	-45	+83
% 2	-93	-50	-97	+44	-88	+31	+3	+52	+92	+259	-93	-91	+98
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	0,8	10,2	16,0	0,2	6,2	26,3	19,9	106,4	933,0	524,8	4,9	22,8	1 671,5
1977	2,1	0,4	25,6	0,5	49,5	36,2	105,4	1 381,5	2 150,3	576,8	10,6	14,9	4 353,8
1978	0,1	0,2	1,4	0,8	8,3	56,9	100,0	2 283,0	4 763,3	2 477,8	1,2	3,1	9 696,2
% 1	+163	-96	+60	+150	+698	+38	+430	+1198	+130	+10	+116	-35	+160
% 2	-95	-50	-95	+60	-83	+57	-5	+65	+122	+330	-89	-79	+123
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	0,24	0,08	0,04	0,22	0,19	0,09	0,07	0,06	0,05	0,06	0,14	0,07	0,06
1977	0,26	0,20	0,11	0,31	0,14	0,15	0,11	0,08	0,03	0,07	0,08	0,08	0,08
1978	0,50	0,20	0,23	0,37	0,20	0,18	0,10	0,09	0,09	0,09	0,13	0,19	0,09
% 1	+8	+150	+175	+41	-26	+67	+57	+33	+60	+17	-43	+14	+33
% 2	+92	-	+109	+19	+43	+20	-9	+13	+13	+29	+63	+138	+13
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	-	0,0	3,3	0,2	0,0	13,8	34,7	24,0	4,3	5,1	0,8	0,0	84,8
1977	-	0,1	0,2	0,1	0,1	2,7	6,4	55,1	19,6	11,6	0,9	0,3	97,0
1978	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	4,3	6,7	7,7	12,1	12,6	1,8	-	45,9
% 1	-	+100	-94	-50	+100	-30	-82	+130	+356	+127	+13	+100	+14
% 2	+100	-	-100	-100	+100	+59	+5	-86	-38	+9	+100	-100	-53
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1976	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	1,9	1,4	0,3	0,2	0,1	0,0	4,5
1977	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	3,5	1,7	0,3	0,2	0,1	7,1
1978	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,9	0,8	0,8	0,2	-	4,0
% 1	-	-	-100	-	-	-71	-68	+150	+467	+300	+100	+100	+58
% 2	+100	-	-	-	-	+200	+17	-74	-53	-	-	-100	-44
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1976	-	0,07	0,04	0,07	0,23	0,05	0,05	0,06	0,06	0,04	0,06	0,08	0,05
1977	-	0,12	0,16	0,08	0,10	0,08	0,09	0,06	0,08	0,07	0,22	0,19	0,07
1978	0,28	0,32	0,10	0,27	0,16	0,13	0,11	0,11	0,06	0,06	0,09	-	0,09
% 1	-	+71	+300	+14	-57	+60	+60	-	+33	+75	+267	+133	+40
% 2	-	+167	-37	+238	+60	+63	+22	+83	-25	-14	-59	-100	+29

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haakerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1976	-	-	6,0	331,5	258,6	430,8	603,3	577,4	494,0	5 987,7	2 284,8	1 873,9	14 393,9	
1977	1,5	-	200,2	360,9	1 338,4	968,8	952,6	778,7	1 382,8	7 045,1	7 310,2	2 355,2	22 694,6	
1978					1 623,4	375,2	715,5	1 050,0	524,2	14 788,8				
% 1	+100	-	+3237	+9	+418	+125	+58	+35	+80	+1	+220	+26	+58	
% 2					+ 21	- 61	-25	+35	-62	+110				

Value (IRL 1000)														Valeur (IRL 1000)
1976	-	-	0,5	18,7	17,0	25,7	26,2	25,4	33,9	424,3	153,7	120,5	876,7	
1977	0,1	-	7,2	34,0	116,4	74,6	82,2	61,6	92,9	493,9	588,3	194,3	1 747,6	
1978					125,6	32,6	61,8	65,9	36,2	965,4				
% 1	+100	-	+1340	+82	+596	+190	+214	+143	+174	+16	+283	+51	+99	
% 2					+ 6	- 56	- 25	+ 7	- 61	+95				

Unit value (IRL 1000/tonne)														Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1976	-	-	0,03	0,06	0,07	0,06	0,04	0,04	0,07	0,06	0,07	0,07	0,06	
1977	0,07	-	0,04	0,09	0,09	0,08	0,09	0,06	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08	
1978					0,08	0,09	0,09	0,06	0,07	0,07				
% 1	+100	-	-50	+50	+29	+33	+125	+100	-	+17	+14	+14	+33	
% 2					-11	+13	-	- 25	-	-				

Danmark

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1976	-	-	556	-	666	132	724	2 062	2 552	11	6	4	5 715	
1977	-	-	1 026	-	1 200	100	739	3 200	842	2 244	684	847	11 026	
1978	453	1 062	492	-	131	264	777	2 686	3 141	2 314	1 574	602	13 516	
% 1	-	-	+25	-	+90	+27	+2	+5	-67	+20 300	+11300	+21075	+64	
% 2	+100	+100	-52	-	-90	+57	+5	-16	+273	+ 3	+ 130	- 29	+23	

Value (1000 Dkr)														Valeur (1000 Dkr)
1976	-	-	646	-	952	295	1 249	2 916	3 173	35	10	14	9 290	
1977	-	-	1 672	-	2 021	596	1 415	5 053	1 362	3 269	1 049	1 413	17 876	
1978	936	2 171	996	-	411	737	1 357	4 016	4 486	3 277	2 408	837	21 632	
% 1	-	-	+159	-	+112	+102	+13	+72	-57	+9297	+10390	+9993	+92	
% 2	+100	+100	- 40	-	- 80	+ 24	- 4	-21	+229	- 0	+ 130	- 41	+21	

Unit value (1000 Dkr/tonne)														Valeur unitaire (1000 Dkr/tonne)
1976	-	-	1,16	-	1,43	2,23	1,73	1,42	1,25	3,10	1,57	3,50	1,30	
1977	-	-	1,62	-	1,59	3,55	1,91	1,58	1,62	1,47	1,53	1,67	1,62	
1978	2,07	2,01	2,02	-	3,14	2,79	3,75	1,50	1,43	1,42	1,53	1,39	1,60	
% 1	-	-	+41	-	+11	+50	+10	+70	+30	-54	-6	-52	+17	
% 2	+100	+100	+24	-	+97	-21	+96	- 5	-12	- 3	-	-17	- 1	

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

		Tuna/Thon														
		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL		
EUR 9																
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)		
19																
19																
19																
%	1															
	2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.																
Value ()														Valeur ()		
19																
19																
19																
%	1															
	2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.																
Unit value (/tonne)														Valeur unitaire (/tonne)		
19																
19																
19																
%	1															
	2															

France															
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)	
1976	0,0	0,1	108,4	37,8	107,3	60,5	24,4	202,7	1 674,4	659,1	421,0	60,2	3 356,4		
1977	-	-	9,8	4,5	64,1	124,4	258,9	45,3	171,9	128,3	571,4	19,0	1 397,9		
1978	0,0	-	2,6	60,9	-	34,4	114,7	363,9	196,5	63,0	138,5	11,0	985,9		
%	1	- 100	- 100	- 91	- 88	- 40	+ 106	+ 961	- 78	- 90	- 81	+ 36	- 68	- 58	
	2	+ 100	-	- 73	+ 1253	- 100	- 72	- 56	+ 703	+ 14	- 51	- 76	- 42	- 29	
Value (1 000 FF)														Valeur (1 000 FF)	
1976	1,0	2,2	1 068,6	338,7	993,6	860,0	290,6	1 680,1	11 897,4	4 850,6	1 965,9	250,9	24 200,3		
1977	-	-	98,6	45,0	527,2	1 278,4	3 011,1	482,9	1 657,3	817,0	2 866,0	95,7	10 879,5		
1978	0,9	-	29,9	730,8	-	538,4	1 460,5	3 860,6	2 035,2	675,1	1 028,2	160,7	10 520,8		
%	1	- 100	- 100	- 91	- 87	- 47	+ 49	+ 936	- 71	- 86	- 83	+ 46	- 62	- 55	
	2	+ 100	-	- 70	+ 1524	- 100	- 58	- 51	+ 699	+ 23	- 17	- 64	+ 68	- 3	
Unit value (1 000 FF/tonne)														Valeur unitaire (1 000 FF/tonne)	
1976	12,00	16,93	9,86	8,95	9,26	14,20	11,90	8,29	7,11	7,36	4,67	4,17	7,21		
1977	-	-	10,06	10,00	8,22	10,28	11,63	10,66	9,64	6,37	5,02	5,04	7,78		
1978	10,51	-	11,30	12,00	-	15,63	12,73	10,61	10,36	10,71	7,42	14,50	10,67		
%	1	- 100	- 100	+ 2	+ 12	- 11	- 28	- 2	+ 29	+ 36	- 13	+ 7	+ 21	+ 8	
	2	+ 100	-	+ 12	+ 20	- 100	+ 52	+ 9	- 0	+ 7	+ 68	+ 48	+ 188	+ 37	

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Tuna/Thon

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	2	19	76	47	705	472	165	454	994	394	91	82	3 502
1977	2	19	11	6	754	392	223	687	90	138	37	15	2 374
1978	1	-	8	30	237	281	137	97	116	986	886	22	2 801
% 1	-	-	-86	- 87	+ 7	-7	+35	+51	-91	-65	-59	-82	-32
% 2	-50	-100	- 7	+400	-69	-28	-39	-86	+29	+614	+ 2 295	+47	+18

Value (1000 Lit)													Valeur (1000 Lit)
1976													4 894 062
1977	2 216	45 600	27 051	10 507	1 279 592	471 524	286 657	1 073 256	162 794	180 726	80 304	47 400	3 667 627
1978	3 750	-	16 000	57 930	738 528	468 206	238 780	104 873	238 377	1 680 725	1 328 682	78 380	4 954 231
% 1													-25
% 2	+69	-100	-41	+451	-42	- 1	-17	-90	+46	+830	+1 555	+65	+35

Unit value (1000 Lit/tonne)													Valeur unitaire (1000 Lit/tonne)
1976													1 398
1977	1 108	2 400	2 459	1 751	1 697	1 203	1 285	1 562	1 809	1 310	2 170	3 160	1 545
1978	3 750	-	2 000	1 931	3 116	1 666	1 743	1 081	2 055	1 705	1 500	3 562	1 769
% 1													+11
% 2	+238	-100	-19	+10	+84	+38	+36	-31	+14	+30	-31	+13	+14

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()	The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.												Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

France

France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	29,4	26,2	193,1	125,2	860,7	810,0	661,5	643,3	407,4	56,0	48,0	20,0	3 681,2
1977	130,2	47,6	166,1	782,7	708,9	755,9	365,7	737,5	679,0	83,1	52,6	582,1	5 091,8
1978	610,5	285,0	331,6	399,0	376,2	344,1	426,2	1 024,8	299,1	280,5	325,3	85,1	5 787,8
% 1	+343	+82	-14	+525	-18	-7	-45	+15	+67	+48	+10	+2811	+31
% 2	+369	+499	+100	-49	+94	-54	+17	+39	-56	+238	+518	-85	+14
Value (1000 FF)													Valeur (1000 FF)
1976	67,9	51,9	357,7	247,9	1 412,0	1 325,9	1 069,7	1 125,4	462,4	103,2	101,5	36,9	6 362,9
1977	262,8	95,9	326,4	1 566,7	1 348,8	1 438,6	623,5	1 019,0	1 002,4	107,9	137,7	1 059,2	6 989,4
1978	1 051,2	576,5	661,7	986,3	3 399,8	892,2	997,3	2 200,0	617,5	520,4	459,2	179,4	12 542,1
% 1	+287	+85	-9	+532	-4	+8	-42	-9	+117	+5	+33	+2770	+41
% 2	+300	+501	+103	-37	+152	-38	+60	+116	-38	+382	+233	-83	+40
Unit value (1000 FF/tonne)													Valeur unitaire (1000 FF/tonne)
1976	2,31	1,98	1,85	1,98	1,64	1,64	1,62	1,75	1,14	1,84	2,11	1,85	1,64
1977	2,02	2,01	1,97	2,00	1,90	1,90	1,70	1,36	1,48	1,30	2,62	1,82	1,77
1978	1,72	2,02	2,00	2,47	2,47	2,59	2,34	2,15	2,06	1,86	1,41	2,11	2,17
% 1	-13	+2	+6	+1	+16	+16	+5	-21	+30	-29	+24	-2	+8
% 2	-15	+0	+2	+24	+30	+36	+38	+56	+39	+43	-46	+16	+23

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1976	3 593	2 303	2 546	3 726	5 799	7 535	5 932	5 214	5 051	2 966	2 358	3 101	50 131
1977	1 678	1 656	3 361	4 055	5 153	5 097	4 538	3 649	3 307	3 454	2 042	2 640	40 632
1978	1 796	2 845	4 276	4 065	4 915	5 291	4 938	4 897	4 637	4 743	3 819	5 503	51 725
% 1	-53	-26	+32	+9	-11	-32	-23	-30	-35	+16	-13	-15	-19
% 2	+7	+72	+27	+0	-5	+4	+9	+34	+40	+37	+87	+108	+27

Value (1000 lit)

Valeur (1000 lit)

1976													13 452 440
1977	719 389	807 446	1 070 586	1 202 372	1 844 073	2 095 703	2 004 879	1 721 827	1 460 885	1 031 733	784 028	805 578	15 618 499
1978	516 361	759 399	1 369 781	1 483 176	2 085 429	2 035 901	2 315 744	2 184 813	1 923 457	1 832 523	1 658 839	1 769 132	19 934 555
% 1													+16
% 2	-28	-6	+28	+23	+13	-3	+16	+27	+30	+69	+112	+120	+28

Unit value (1000 lit/tonne)

Valeur unitaire (1000 lit/tonne)

1976													268
1977	429	487	319	297	358	411	442	472	448	313	384	305	384
1978	288	267	320	365	424	385	469	446	415	386	434	321	385
% 1													+43
% 2	-33	-45	+0	+23	+18	-6	+6	-6	-7	+23	+13	+5	+0

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()

Valeur ()

19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sardines / Sardines

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.													
Value ()												Valeur ()	
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)												Valeur unitaire (/tonne)	
19													
19													
19													
% 1													
2													

France													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
1976	900,6	1 552,3	853,7	868,3	1 240,4	2 404,7	1 525,1	1 915,8	2 356,3	1 075,6	1 086,6	581,6	16 361,9
1977	909,9	1 342,3	1 245,7	893,6	1 019,8	1 253,1	1 663,1	2 466,6	3 896,5	1 766,8	940,9	1 951,4	19 350,7
1978	351,9	1 227,8	1 290,4	1 158,1	1 165,5	1 319,7	1 730,1	2 486,4	2 365,0	3 186,8	2 420,5	1 301,6	20 004,6
% 1	+ 1	- 14	+ 46	+ 3	- 18	- 48	+ 9	+ 29	+ 65	+ 64	- 13	+ 236	+ 18
2	- 61	- 9	+ 4	+ 30	+ 14	+ 5	+ 4	+ 1	- 39	+ 80	+ 157	- 33	+ 3
Value (1 000 FF)												Valeur (1 000 FF)	
1976	1 365,1	2 022,3	1 371,5	1 857,1	2 831,1	5 317,2	4 297,5	4 650,9	4 504,2	2 113,8	1 647,8	883,9	32 863,7
1977	1 641,5	2 153,1	2 680,7	2 252,1	2 443,1	3 657,6	3 769,6	5 022,8	6 546,7	3 160,5	1 744,8	2 791,8	37 865,6
1978	620,3	2 065,8	2 466,8	2 565,8	3 288,8	4 626,7	5 110,0	5 960,6	5 051,4	6 293,1	4 576,1	2 602,0	45 228,7
% 1	+ 20	+ 6	+ 95	+ 21	- 14	- 31	- 12	+ 8	+ 45	+ 50	+ 6	+ 216	+ 15
2	- 62	- 4	- 8	+ 14	+ 35	+ 26	+ 36	+ 19	- 23	+ 99	+ 162	- 7	+ 19
Unit value (1 000 FF/tonne)												Valeur unitaire (1 000 FF/tonne)	
1976	1,52	1,30	1,01	2,14	2,28	2,21	2,82	2,43	1,91	1,97	1,52	1,52	2,01
1977	1,80	1,60	2,15	2,52	2,40	2,92	2,27	2,04	1,68	1,79	1,85	1,43	1,96
1978	1,76	1,68	1,91	2,22	2,82	3,51	2,95	2,40	2,14	1,97	1,89	2,00	2,26
% 1	+ 18	+ 23	+ 113	+ 18	+ 5	+ 32	- 20	- 16	- 12	- 9	+ 22	- 6	- 2
2	- 2	+ 5	- 11	- 12	+ 18	+ 20	+ 30	+ 18	+ 27	+ 10	+ 2	+ 40	+ 15

1 = % AT $\frac{1977}{1976}$; 2 = % AT $\frac{1978}{1977}$

Sardines/Sardines

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1976	1 392	1 272	1 985	3 275	4 536	4 824	4 690	4 257	4 934	4 110	2 385	2 219	39 879
1977	1 476	1 404	3 044	3 246	5 079	5 207	4 289	3 371	5 204	4 702	2 520	1 257	40 799
1978	1 474	1 320	2 945	2 522	4 817	5 930	4 531	6 264	7 114	6 890	5 522	2 134	51 463
% 1	+ 6	+ 10	+ 53	- 1	+ 12	+ 8	- 9	- 21	+ 5	+ 14	+ 6	- 43	+ 2
% 2	- 0	- 6	- 3	- 22	- 5	+ 14	+ 6	+ 86	+ 37	+ 47	+ 119	+ 70	+ 26

Value (1 000 Lit)													Valeur (1 000 Lit)
1976													7 534 729
1977	565 961	432 432	644 534	719 134	1 068 161	1 041 970	1 002 287	842 723	1 104 662	985 038	801 865	428 952	9 637 719
1978	703 760	453 043	1 240 795	713 089	1 362 421	1 668 951	1 315 647	1 933 481	1 907 876	1 826 655	1 514 631	617 405	15 257 754
% 1													+ 28
% 2	+ 24	+ 5	+ 93	- 1	+ 28	+ 60	+ 31	+129	+ 73	+ 85	+ 89	+ 44	+ 58

Unit value (1 000 Lit/tonne)													Valeur unitaire (1 000 Lit/tonne)
1976													189
1977	383	308	212	222	210	200	234	250	212	209	318	341	236
1978	477	343	421	283	283	281	290	309	268	265	274	289	296
% 1													+ 25
% 2	+ 25	+ 11	+ 99	+ 27	+ 35	+ 41	+ 24	+ 24	+ 26	+ 27	- 14	- 15	+ 25

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1977}{1976}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}$$

DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
 STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
 STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
 OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
 ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITA EUROPEE
 BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

A. Dornonville de la Cour	Generaldirektør / Generaldirektor / Director-General Directeur général / Direttore generale / Directeur general
V. Paretti	Direktør, som varetager den tekniske koordination, navnlig koordinationen mellem direktorat A, B, og F Direktor für die technische Koordinierung, namentlich der Direktionen A, B, und F Director responsible for technical coordination and coordination between Directorates A, B, and F in particular Directeur chargé de la coordination technique et en particulier des directions A, B et F Direttore incaricato del coordinamento tecnico e in particolare del coordinamento delle direzioni A, B ed F Directeur belast met de technische coördinatie tussen de directoraten A, B en F
G. W. Clarke	Konsulent / Berater / Adviser / Conseiller / Consigliere / Adviseur
N. Ahrendt	Assistent / Assistent / Assistant / Assistant / Assistentente / Assistent

Direktører / Direktoren / Directors / Directeurs / Direttori / Directeuren:

V. Paretti	Almen statistik, metodologi og forbindelsesvirksomhed Allgemeine Statistik, Methoden, Verbindungswesen General statistics, statistical methods and liaison activities Statistiques générales, méthodologie et activités de liaison Statistiche generali, metodologia ed attività di collegamento Algemene statistiek, statistische methoden en contactbureau
G. Bertaud	Nationalregnskaber Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung National accounts Comptes nationaux Conti nazionali Nationale rekeningen
D. Harris	Befolknings- og socialstatistik Bevölkerungs- und Sozialstatistik Demographic and social statistics Statistiques démographiques et sociales Statistiche demografiche e sociali Sociale en bevolkingsstatistiek
S. Louwes	Landbrugs-, skovbrugs- og fiskeristatistik Statistik der Landwirtschaft, Forstwirtschaft und Fischerei Agriculture, forestry and fisheries statistics Statistiques de l'agriculture, des forêts et des pêches Statistiche dell'agricoltura, delle foreste e della pesca Landbouw-, bosbouw- en visserijstatistiek
H. Schumacher	Industri-, miljø- og tjenesteydelsesstatistik Industrie, Umwelt- und Dienstleistungsstatistik Industrial, environment and services statistics Statistiques de l'industrie, de l'environnement et des services Statistiche dell'industria, dell'ambiente e dei servizi Industrie-, milieu- en dienstverleningsstatistiek
S. Ronchetti	Statistik vedrørende udenrigshandel, AVS og tredjelande Statistik des Außenhandels, der AKP-Länder und der Drittländer External trade, ACP and non-member countries statistics Statistiques du commerce extérieur, ACP et pays tiers Statistiche del commercio esterno, ACP e paesi terzi Statistiek van de buitenlandse handel, ACS-Landen, derde landen

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge – Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 –
Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles – 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts – Agentschappen:

Librairie européenne – Europese
Boekhandel
Rue de la Loi 244 – Wetstraat 244
1040 Bruxelles -- 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 –
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles – 1000 Brussel

Danmark

J.H. Schultz – Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tlf. (01) 14 11 95
Girokonto 200 1195

Underagentur:

Europa Bøger
Gammel Torv 6
Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 14 54 32

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße – Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 21 03 48
(Fernscreiber: Anzeiger Bonn
8 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publica-
tions des Communautés européennes*

Journal officiel
26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39 – CCP Paris 23-96

Sous-dépôt

D.E.P.P.
Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tél. 887 96 50

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post from

Stationery Office

Dublin 4
Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi 10
00198 Roma – Tel. (6) 8508
Telex 62008
CCP 387001

Agenzia

Via XX Settembre
(Palazzo Ministero del tesoro)
00187 Roma

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 – Luxembourg
Tel. 49 00 81 – CCP 19190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 62 45 51
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

*European Community Information
Service*

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze

2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193. Bankgiro 73/4015

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for
Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni
ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190 81 Compte courant bancaire BIL 8 109 6003 300

Pris pr. hæfte DKR 35,20
Einzelpreis DM 12,70
Single copy UKL 3.40/USD 6.70
Prix par numéro FF 29/BFR 200
Prezzo unitario LIT 5 700
Prijs per nummer HFL 13,70/BFR 200

Helårsabonnement DKR 105
Jahresabonnement DM 38
Annual subscription UKL 9.80/USD 19.40
Abonnement annuel FF 85/BFR 600
Abbonamento annuale LIT 16 000
Jaarabonnement HFL 41/BFR 600



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0379-0029

Boîte postale 1003 - Luxembourg

Kat./cat.: CA-AZ-79-002-6A-C