



## **FISKERI**

Fangster landet i EF – mængder og værdier

---

## **FISCHEREI**

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

---

## **FISHERIES**

Quantity and value of landings in the EC

---

## **PÊCHE**

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

---

## **PESCA**

Quantità e valori degli sbarchi nella CEE

---

## **VISSERIJ**

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR**  
**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**  
**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**  
**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**  
**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE**  
**BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11 Télex: Comeur Lu 3423  
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

## **FISKERI**

Fangster landet i EF – mængder og værdier

## **FISCHEREI**

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

## **FISHERIES**

Quantity and value of landings in the EC

## **PÊCHE**

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

## **PESCA**

Quantità e valori degli sbarchi nella CEE

## **VISSERIJ**

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

## **1-1980**

Manuskript afsluttet i marts 1980

Manuskript abgeschlossen im März 1980

Manuscript completed in March 1980

Manuscript terminé en mars 1980

Manoscritto terminato in marzo 1980

Manuscript in maart 1980 afgesloten

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde  
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet  
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source  
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source  
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte  
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

*Printed in the FR of Germany 1980*

Kat./cat.: CA-AZ-80-001-6A-C

INHOLDSFORTEGNELSE/  
 INHALTSVERZEICHNIS/  
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/  
 INDICE/  
 INHOUDSOPGAVE

	Side / Page Seite / Pagina Page / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V	Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used	XVII	Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total	1	Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal.
Torsk/ Kabeljau/ Cod	7	Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw
Kuller/ Schellfisch/ Haddock	13	Eglefin/ Eglefino/ Schelvis
Sej/ Seelachs/ Saithe	19	Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis
Hvilling/ Wittling/ Whiting	25	Merlan/ Merlano/ Wijting
Kulmule/ Seehecht/ Hake	30	Merlu/ Nasello/ Heek
Tunge/ Seezunge/ Sole	36	Sole/ Sogliola/ Tong
Rødspætte/Scholle/ Plaice	42	Plie/ Passera/ Schol
Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish	48	Sébastes/ Scorfano/ Roodbaars
Sild/ Hering/ Herring	52	Hareng/ Aringa/ Haring
Makrel/ Makrele/ Mackerel	58	Maquereau/ Sgombro/ Makreel
Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna	64	Thons/ Tonni/ Tonijnen
Ansjos/ Sardella/ Anchovy	66	Anchois/ Sardone/ Ansjovis
Sardin/ Sardine/ Sardine	68	Sardine/ Sardina/ Sardien



## INDLEDENDE KOMMENTARER

---

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

### Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

### Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

### Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

### Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk i hollandske havne.

## Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

## Det forenede Kongerige

### England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

### Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

### Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

## Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

## Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

**Enhed : metriske tons landet vægt**



## VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

**Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.**

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

### BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

### Frankreich

Quelle: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

### Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

### Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische.

### Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

### Vereinigtes Königreich

#### England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

#### Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

#### Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

### Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

### Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

## PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

### German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

### France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

### Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

### Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours.

### Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

## REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

### République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

### France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

### Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en **mer** et dans les **lagunes méditerranéennes**.

### Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais.

### Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

### Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

### Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

### Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

**Unité : tonnes métriques débarqués**

## P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto l'utilizzatore **non** operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

### R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'**acqua dolce** (lago di Costanza) fresco e surgelato.

### Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

### Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle l. gune del Mediterraneo.

### Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi.

### Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

### Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,  
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

### Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

### Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

**Unità : tonnellato metriche peso allo sbarco**



## OPMERKINGEN VOORAF

Deze nieuwe driemaandelijke reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

### Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodenmeer.

### Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

### Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

### Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis.

### België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

### Verenigd Koninkrijk

#### **Engeland en Wales**

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

#### **Schotland**

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

#### **Noord-Ierland**

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

### Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

### Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metrieke tonnen aangevoerd gewicht

**Tegn og forkortelser**

Nul  
Mindre end det halve af den anvendte enhed  
Oplysning foreligger ikke  
Usikre eller anslåede tal  
Foreløbige tal  
Skønsmæssigt angivet af Eurostat  
Ikke andetsteds anført  
Nye eller korrigerede tal  
Gennemsnit  
Vejet gennemsnit  
Procent  
Procentuelle variation  
Gennemsnitlig årlig stigning  
Brud i sammenlignelighed  
Europæisk regningsenhed  
Tyske mark  
Franske francs  
Lire  
Gylden  
Belgiske francs  
Luxembourgske francs  
Pund sterling  
Irske pund  
Danske kroner  
US-dollars  
Million  
Milliard  
Metrisk ton  
Millioner metriske tons  
Hektoliter  
Millioner hektoliter  
Hektar  
Millioner hektar  
Millimeter  
Celsiusgrader  
Motor-hestekraft  
Udnyttet landbrugsareal  
Storkreatur-enhed  
Kreatur-enhed  
Trækraft-enhed  
Årlig arbejdsenhed  
De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt  
EF-medlemsstaterne i alt  
De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor  
De europæiske Fællesskaber  
Oversøiske amter  
Belgisk-Luxembourgske Økonomiske Union  
Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling  
FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation  
Den internationale Valutafond

—  
0  
:  
≠  
prov./p  
\*  
a.n.g./n.d.a.  
r  
M/Ø  
MP/ØP  
%  
% AT  
AM  
⊥  
ERE/EUA/UCE  
DM  
FF  
LIT  
HFL  
BFR  
LFR  
UKL  
IRL  
DKR  
\$  
Mio  
Mrd  
t  
Mt  
hl  
Mhl  
ha  
Mha  
mm  
C  
PS/Ch  
LF/SAU  
GVE/UGB  
VE/UB  
ZK/UT  
JAE/UTA  
EUR 6  
EUR 9  
EUROSTAT  
CE/EC  
DOM  
UEBL/BLEU/BLWU  
OECD/OCDE  
FAO  
FMI/IMF

**Verwendete Zeichen und Abkürzungen**

Nichts  
Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit  
Kein Nachweis vorhanden  
Unsichere oder geschätzte Angabe  
Vorläufige Angabe  
Schätzung des Eurostat  
Anderweitig nicht genannt  
Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe  
Durchschnitt  
Gewogener Durchschnitt  
Prozentsatz  
Prozentuale Veränderung  
Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs  
Bruch beim methodischen Vergleich  
Europäische Rechnungseinheit  
Deutsche Mark  
Französischer Franc  
Lira  
Gulden  
Belgischer Franc  
Luxemburger Franc  
Pfund Sterling  
Irisches Pfund  
Dänische Krone  
US-Dollar  
Million  
Milliarde  
Metrische Tonne  
Millionen metrische Tonnen  
Hektoliter  
Millionen Hektoliter  
Hektar  
Millionen Hektar  
Millimeter  
Grad Celsius  
Motorleistung in Pferdestärken  
Landwirtschaftlich genutzte Fläche  
Großvieheinheit  
Vieheinheit  
Zugrafteinheit  
Jahresarbeitsenheit  
Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt  
Mitgliedsländer, insgesamt  
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften  
Europäische Gemeinschaften  
Überseedepartements  
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion  
Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung  
Food and Agriculture Organization of the United Nations  
Internationaler Währungsfonds

**Symbols and abbreviations used**

Nil
Data less than half the unit used
No data available
Uncertain or estimated data
Provisional data
Estimate made by Eurostat
Not otherwise specified
New or revised data
Average
Weighted average
Percentage
Percentage variation
Average annual growth
Break in the comparability
European Unit of Account
Deutsche Mark
French franc
Italian lire
Florin (guilder)
Belgian franc
Luxembourg franc
Pound sterling
Irish pound
Danish crown
US dollar
Million
1 000 million
Tonnes
Million Tonnes
Hectolitre
Million hectolitres
Hectar
Million hectares
Millimetre
Degree Celsius
Power
Agricultural area used
Livestock-unit
Livestock-unit
Traction unit
Annual work unit
Total of the first six countries of the EC
Total of the member countries of the EC
Statistical Office of the European Communities
European Communities
Overseas 'Départements'
Belgo-Luxembourg Economic Union
Organization for Economic Cooperation and Development
Food and Agriculture Organization of the United Nations
International Monetary Fund

—
0
:
≠
prov./p
*
a.n.g./n.d.a.
r
M/Ø
MP/ØP
%
%AT
AM
⊥
ERE/EUA/UCE
DM
FF
LIT
HFL
BFR
LFR
UKL
IRL
DKR
\$
Mio
Mrd
t
Mt
hl
Mhl
ha
Mha
mm
°C
PS/Ch
LF/SAU
GVE/UGB
VE/UB
ZK/UT
JAE/UTA
EUR 6
EUR 9
EUROSTAT
CE/EC
DOM
UEBL/BLEU/BLWU
OECD/OCDE
FAO
FMI/IMF

**Signes et abréviations employés**

Néant
Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée
Donnée non disponible
Donnée incertaine ou estimée
Donnée provisoire
Estimation de l'Eurostat
Non dénommé ailleurs
Donnée nouvelle ou révisée
Moyenne
Moyenne pondérée
Pourcentage
Pourcentage de variation
Accroissement moyen annuel
Rupture dans la comparabilité
Unité de Compte Européenne
Deutsche Mark
Franc français
Lire italienne
Florin
Franc belge
Franc luxembourgeois
Livre sterling
Livre irlandaise
Couronne danoise
Dollar US
Million
Milliard
Tonne métrique
Million de tonnes métriques
Hectolitre
Million d'hectolitres
Hectare
Million d'hectares
Millimètre
Degré Celsius
Puissance-moteur en chevaux
Superficie agricole utilisée
Unité de gros-bétail
Unité-bétail
Unité de traction
Unité de travail-année
Ensemble des six premiers pays membres des CE
Ensemble des pays membres des CE
Office Statistique des Communautés Européennes
Communautés Européennes
Départements d'Outre-Mer
Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
Organisation de Coopération et de Développement Économique
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Fonds Monétaire International

**Segni e abbreviazioni convenzionali**

Il fenomeno non esiste  
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

Dato non disponibile  
 Dato incerto o stima  
 Dato provvisorio  
 Stima dell'Eurostat  
 Non denominato altrove  
 Dato nuovo o riveduto  
 Media  
 Media ponderata  
 Percentuale  
 Percentuale di variazione  
 Incremento medio annuo  
 Interruzione della comparabilità  
 Unità di Conto Europea  
 Marco tedesco  
 Franco francese  
 Lira italiana  
 Fiorino  
 Franco belga  
 Franco lussemburghese  
 Lira sterlina  
 Lira irlandese  
 Corona danese  
 Dollaro USA  
 Milione  
 Miliardo  
 Tonnellata metrica  
 Milioni di tonnellate metriche  
 Ettolitro  
 Milioni di ettolitri  
 Ettaro  
 Milioni di ettari  
 Millimetro  
 Grado Celsius  
 Potenza-cavalli  
 Superficie agricola utilizzata  
 Unità-bestiami grosso  
 Unità-bestiami  
 Unità di trazione  
 Unità lavorativa annua  
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

Insieme dei paesi membri delle CE  
 Istituto Statistico delle Comunità Europee

Comunità Europee  
 «Départements» d'Oltre-Mare  
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese  
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico  
 Food and Agriculture Organization of the United Nations  
 Fondo Monetario Internazionale

—  
 0  
 :  
 ≠  
 prov./p  
 \*  
 a.n.g./n.d.a.  
 r  
 M/Ø  
 MP/ØP  
 %  
 %AT  
 AM  
 ⊥  
 ERE/EUA/UCE  
 DM  
 FF  
 LIT  
 HFL  
 BFR  
 LFR  
 UKL  
 IRL  
 DKR  
 \$  
 Mio  
 Mrd  
 t  
 Mt  
 hl  
 Mhl  
 ha  
 Mha  
 mm  
 °C  
 PS/Ch  
 LF/SAU  
 GVE/UGB  
 VE/UB  
 ZK/UT  
 JAE/UTA  
 EUR 6  
 EUR 9  
 EUROSTAT  
 CE/EC  
 DOM  
 UEBL/BLEU/BLWU  
 OECD/OCDE  
 FAO  
 FMI/IMF

**Gebruikte tekens en afkortingen**

Nul  
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid  
 Geen gegevens beschikbaar  
 Onzekere of geschatte gegevens  
 Voorlopige gegevens  
 Schatting van Eurostat  
 Nergens anders vermeld  
 Nieuw of herzien cijfer  
 Gemiddelde  
 Gewogen gemiddelde  
 Percentage  
 Veranderingspercentage  
 Jaarlijks gemiddelde groei  
 Breuk in de vergelijkbaarheid  
 Europese rekeneenheid  
 Duitse Mark  
 Franse frank  
 Lire  
 Gulden  
 Belgische frank  
 Luxemburgse frank  
 Pond sterling  
 Iers pond  
 Deense kroon  
 US Dollar  
 Miljoen  
 Miljard  
 Metrieke tonnen  
 Miljoen metrieke tonnen  
 Hectoliter  
 Miljoen hectoliter  
 Hectare  
 Miljoen hectare  
 Millimeter  
 Graad Celsius  
 Paardekracht  
 Gebruikte landbouwooppervlakte  
 Grootvee-eenheid  
 Vee-eenheid  
 Trekkrachtenheid  
 Jaararbeidseenheid  
 Totaal van de zes eerste Lid-Statens van de EG  
 Totaal van de Lid-Statens van de EG  
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen  
 Europese Gemeenschappen  
 Overzeese „Departementen”  
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie  
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling  
 Food and Agriculture Organization of the United Nations  
 Internationaal Monetair Fonds



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States. Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats Membres.													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													
BR Deutschland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	11 778	12 675	16 014	16 289	16 268	12 142	9 231	11 666	10 110	13 108	11 703	12 695	153 679
1978	12 829	15 249	13 088	14 896	15 378	12 177	10 672	9 037	6 705	10 997	8 683	6 409	136 120
1979	9 019	6 800	9 240	13 619	13 304	8 813	7 918	7 360	7 268				
% 1	+ 9	+20	-18	- 9	- 5	+ 0	+16	-23	-34	-16	-26	-50	-11
2	-30	-55	-29	- 9	-13	-28	-26	-19	+ 8				
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)
1977	16 783	17 405	20 710	22 472	19 279	15 063	11 207	14 476	15 581	18 582	19 236	18 022	208 815
1978	19 884	19 408	19 722	18 244	19 303	14 509	11 647	9 376	11 304	15 172	13 315	10 047	181 931
1979	13 051	10 324	13 498	16 744	13 529	10 236	10 601	9 144	10 776				
% 1	+18	+12	- 5	-19	+ 0	- 4	+ 4	-35	-27	-18	-31	-44	-13
2	-34	-47	-32	- 8	-30	-29	- 9	- 2	- 5				
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	1,42	1,37	1,29	1,38	1,19	1,24	1,21	1,24	1,54	1,42	1,64	1,42	1,36
1978	1,55	1,27	1,51	1,22	1,26	1,19	1,09	1,04	1,69	1,38	1,53	1,57	1,34
1979	1,45	1,52	1,46	1,23	1,02	1,16	1,34	1,24	1,48				
% 1	+ 9	+ 7	+17	-12	+ 6	- 4	-10	-16	+10	- 3	- 7	+11	- 1
2	- 6	+20	- 3	+ 1	-19	- 3	23	+19	-12				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## France

Weight (tonnes)	Poids (tonnes)												
19 77	28 351	34 509	41 580	30 823	32 178	26 531	25 013	31 655	32 307	27 731	24 387	25 714	360 782
19 78	27 006	34 959	40 408	33 925	31 784	24 217	24 512	29 979	27 763	32 222	28 718	23 746	359 243
19 79	31 475	35 134	35 296	33 877	31 071	27 250	28 300	28 294	31 000				
% 1	- 5	+ 1	- 3	+10	- 1	- 9	- 2	- 5	-14	+16	+18	- 8	- 0
% 2	+17	+ 0	-13	- 1	- 2	+13	+15	- 6	+12				

## Value (FF 1000)

## Valeur (FF 1000)

19 77	130 756	133 093	148 301	135 173	132 653	131 428	124 363	145 300	151 570	137 518	130 850	125 146	1 626 362
19 78	141 780	145 394	166 112	150 155	152 155	132 710	146 245	170 991	148 294	168 952	152 976	139 467	1 815 233
19 79	161 652	169 051	168 639	171 907	161 943	154 228	170 177	172 787	175 947				
% 1	+ 8	+ 9	+12	+11	+15	+ 1	+18	+18	- 2	+23	+17	+11	+12
% 2	+14	+16	+ 2	+14	+ 6	+16	+16	+ 1	+19				

## Unit-value (FF 1000/tonne)

## Valeur unitaire (FF 1000/tonne)

19 77	4,61	3,86	3,57	4,39	4,12	4,95	4,97	4,59	4,69	4,96	5,37	4,87	4,51
19 78	5,25	4,16	4,11	4,43	4,79	5,48	5,97	5,70	5,34	5,24	5,33	5,87	5,05
19 79	5,14	4,81	4,78	5,07	5,21	5,66	6,01	6,11	5,68				
% 1	+14	+ 8	+15	+ 1	+16	+11	+20	+24	+14	+ 6	- 1	+21	+12
% 2	- 2	+16	+16	+14	+ 9	+ 3	+ 1	+ 7	+ 6				

## Italia

Weight (tonnes)	Poids (tonnes)												
19 77	12 430	12 466	18 217	18 635	23 907	22 649	23 529	20 217	20 360	20 139	17 555	16 930	227 034
19 78	15 237	15 599	17 660	17 354	23 381	24 071	24 758	27 458	26 510	25 681	22 791	19 979	260 479
19 79	12 149	13 599	20 772	20 842	25 844	26 055	25 480	26 306	25 198				
% 1	+23	+25	- 3	- 7	- 2	+ 6	+ 5	+36	+30	+28	+30	+18	+15
% 2	-20	-13	+18	+20	+11	+ 8	+ 3	- 4	- 5				

## Value (LIT 1 000 000)

## Valeur (LIT 1000 000)

19 77	15 976	16 350	15 904	16 296	21 074	22 112	24 525	25 648	22 658	20 975	21 485	21 852	243 539
19 78	15 249	14 330	19 980	18 269	26 555	26 262	29 185	31 698	24 850	24 787	24 880	23 131	279 494
19 79	15 489	16 086	22 360	22 820	24 766	29 371	30 135	30 426	26 042				
% 1	- 5	-12	+26	+12	+26	+19	+19	+24	+10	+18	+16	+ 6	+15
% 2	+ 2	+12	+12	+25	- 7	+12	+ 3	- 4	+ 5				

## Unit value (LIT 1000/tonne)

## Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)

19 77	1 285	1 312	873	875	882	976	1 042	1 269	1 113	1 042	1 224	1 291	1 073
19 78	1 001	919	1 131	1 053	1 136	1 091	1 179	1 154	937	965	1 092	1 158	1 073
19 79	1 275	1 183	1 076	1 095	958	1 127	1 183	1 157	1 033				
% 1	-22	-30	+30	+20	+29	+12	+13	- 9	-16	- 7	-11	-10	-
% 2	+27	+29	- 5	+ 4	-16	+ 3	+ 0	+ 0	+10				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>Nederland</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	10 003	11 587	15 762	13 255	12 673	9 753	8 499	15 953	16 525	21 267	15 049	20 259	170 707
1978	12 123	15 218	16 661	16 175	13 418	13 368	12 270	10 819	13 112	19 449	17 534	15 281	175 366
1979	14 646	18 459	19 109	17 002	16 065	16 966	22 036	15 283	15 279	20 003			
% 1	+21	+31	+6	+22	+6	+37	+44	-32	-21	-9	+17	-25	+3
% 2	+21	+21	+15	+5	+20	+30	+80	+41	+17	+3			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	23 313	23 226	26 931	31 482	27 910	39 618	23 423	38 112	38 994	44 453	31 018	36 935	385 426
1978	26 706	24 162	26 101	27 096	25 664	30 425	27 365	21 640	27 386	32 483	29 858	30 815	329 713
1979	29 482	30 617	34 600	31 373	31 951	33 763	29 670	32 440	31 231	38 245			
% 1	+15	+4	-3	-14	-8	-23	+17	-43	-30	-27	-4	-17	-14
% 2	+10	+27	+28	+16	+24	+11	+8	+50	+14	+18			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	2,33	2,00	1,71	2,38	2,20	4,06	2,76	2,39	2,36	2,09	2,06	1,82	2,26
1978	2,20	1,59	1,57	1,68	1,91	2,28	2,23	2,00	2,09	1,67	1,70	2,02	1,88
1979	2,01	1,66	1,81	1,85	1,99	1,99	1,35	2,12	2,04	1,91			
% 1	-6	-20	-4	-29	-13	-44	-19	-16	-11	-20	-17	+11	-17
% 2	-9	+4	+11	+10	+4	-13	-39	+6	-2	+14			
<b>België/Belgique</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 498	2 519	2 674	2 371	2 307	2 330	2 171	2 472	2 460	3 437	2 611	3 477	31 324
1978	3 300	3 019	3 119	2 910	3 204	2 667	2 528	2 534	2 803	3 311	3 167	2 787	35 348
1979	3 175	2 933	2 961	2 868	2 155	1 982	2 043	1 878	2 031	2 767	2 696		
% 1	+32	+20	+17	+23	+39	+14	+16	+3	+14	-4	+21	-20	+13
% 2	-4	-3	-5	-1	-33	-26	-19	-26	-28	-16	-15		
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	101 004	96 572	111 443	132 671	118 012	96 003	73 717	86 425	96 499	114 947	104 261	126 126	1 257 678
1978	137 254	111 239	142 853	139 994	154 446	101 627	87 561	87 953	112 373	122 954	129 244	118 451	1 445 948
1979	129 784	128 962	139 289	143 826	131 411	97 935	84 286	80 126	103 319	133 884	131 618		
% 1	+36	+15	+28	+6	+31	+6	+19	+2	+16	+7	+24	-6	+15
% 2	-5	+16	-2	+3	-15	-4	-4	-9	-8	+9	+2		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	40,44	38,34	41,68	55,97	51,15	41,20	33,96	34,96	39,22	33,45	39,94	36,28	40,15
1978	41,59	36,85	45,81	48,10	48,20	38,11	34,64	34,71	40,09	37,13	40,81	42,49	40,91
1979	40,88	43,97	47,05	50,15	60,98	49,42	41,25	42,68	50,87	48,37	48,82		
% 1	+3	-4	+10	-14	-6	-7	+2	-1	+2	+11	+2	+17	+2
% 2	-2	+19	+3	+4	+27	+30	+19	+23	+27	+30	+20		

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 77	93 839	99 922	72 750	46 654	48 966	54 504	63 652	69 501	73 675	60 754	66 456	90 340	841 022
19 78	91 466	89 640	76 817	56 042	52 193	51 829	46 862	77 620	88 752	70 909	96 094	89 249	887 469
19 79	73 617	99 703	55 083	37 743	38 673								
% 1	- 3	-10	+ 6	+20	+ 7	- 5	-26	+12	+20	+17	+45	- 1	+ 6
% 2	-20	+11	-28	-33	-26								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
19 77	18 051	20 142	19 396	16 965	16 216	18 638	21 016	20 734	21 576	16 780	17 124	18 112	224 751
19 78	15 473	17 012	19 995	17 786	17 853	19 437	17 278	21 768	20 139	18 118	18 868	17 538	221 265
19 79	13 990	19 610	16 806	15 369	16 598								
% 1	-14	-16	+ 3	+ 5	+10	+ 4	-18	+ 5	- 7	+ 8	+10	- 3	- 2
% 2	-10	+15	-16	-14	- 7								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
19 77	0,19	0,20	0,27	0,36	0,33	0,34	0,33	0,30	0,29	0,28	0,26	0,20	0,27
19 78	0,17	0,19	0,26	0,32	0,34	0,38	0,37	0,28	0,23	0,26	0,20	0,20	0,25
19 79	0,19	0,20	0,31	0,41	0,43								
% 1	-11	- 5	- 4	-11	+ 3	+12	+12	- 7	-21	- 7	- 7	-	+ 7
% 2	+12	+ 5	+19	+28	+26								
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 77	60 201	62 170	44 011	25 002	20 473	26 205	33 963	23 199	24 389	29 080	40 995	56 901	446 594
19 78	62 962	57 639	51 608	35 063	23 678	26 110	23 431	24 339	13 695	23 700	68 793	70 184	481 196
19 79	57 967	80 092	35 662	16 563	15 480								
% 1	+ 5	- 7	+17	+40	+16	- 0	-31	+ 5	-44	-19	+68	+23	+ 8
% 2	+ 8	+39	-31	-53	-35								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
19 77	10 690	11 202	10 531	9 506	7 660	9 800	12 632	9 926	11 204	8 149	8 280	10 205	119 785
19 78	7 814	9 090	11 074	10 126	9 035	10 443	9 596	10 827	6 927	8 199	11 198	12 049	116 378
19 79	8 197	12 142	8 923	7 251	7 970								
% 1	-27	-19	+ 5	+ 7	+18	+ 7	-24	+ 9	-38	+ 1	+35	+18	- 3
% 2	+ 5	+34	-19	-28	-12								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
19 77	0,18	0,18	0,24	0,38	0,37	0,37	0,37	0,43	0,46	0,28	0,20	0,18	0,27
19 78	0,12	0,16	0,21	0,29	0,38	0,40	0,41	0,44	0,51	0,35	0,16	0,17	0,24
19 79	0,14	0,15	0,25	0,44	0,51								
% 1	-33	-11	-12	-24	+ 3	+ 8	+11	+ 2	+11	+25	-20	- 6	-11
% 2	+17	- 6	+19	+52	+34								

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>Scotland</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	33 133	37 077	27 425	20 999	28 329	28 139	29 202	45 074	48 264	31 189	24 358	33 012	386 205
1978	27 930	31 154	24 023	20 112	28 231	25 501	23 275	52 881	74 102	46 649	26 704	18 868	399 431
1979	15 111	19 156	18 025	19 800	22 599	20 650	20 025	34 358	53 741	71 334	21 579		
% 1	-16	-16	-12	-4	-0	-9	-20	+17	+54	+50	+10	-43	+3
% 2	-46	-39	-25	-2	-20	-19	-14	-35	-27	+53	-19		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	7 233	8 744	8 478	7 240	8 506	8 786	8 221	10 360	9 909	8 553	8 628	7 813	102 472
1978	7 501	7 720	8 628	7 418	8 722	8 923	7 626	10 815	12 923	9 794	7 535	5 427	103 032
1979	5 623	7 321	7 432	7 750	8 437	8 350	7 931	9 702	10 664	12 633	7 903		
% 1	+4	-12	+2	+2	+3	+2	-7	+4	+30	+15	-13	-31	+1
% 2	-25	-5	-14	+4	-3	-6	+4	-10	-17	+29	+5		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,22	0,24	0,31	0,34	0,30	0,31	0,28	0,23	0,21	0,27	0,35	0,24	0,26
1978	0,27	0,25	0,36	0,37	0,31	0,35	0,33	0,20	0,17	0,21	0,28	0,29	0,26
1979	0,37	0,38	0,41	0,39	0,37	0,40	0,40	0,28	0,20	0,18	0,37		
% 1	+23	+4	+16	+9	+3	+13	+18	-13	-19	-22	-20	+21	-4
% 2	+37	+52	+14	+5	+19	+14	+21	+40	+18	-14	+32		
<b>Northern Ireland</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	504,7	674,7	1 313,9	653,1	164,2	159,5	488,0	1 228,4	1 022,4	485,7	1 102,0	426,8	8 223,2
1978	573,8	846,8	1 185,6	866,2	284,2	217,6	155,4	400,4	955,3	559,8	596,7	196,4	6 842,0
1979	539,4	455,3	1 396,3	1 379,6	593,2	138,9	273,8	710,7	697,7	398,6			
% 1	+14	+26	-10	+33	+73	+36	-68	-67	-7	+15	-46	-54	-17
% 2	-6	-46	+18	+59	+109	-36	+76	+77	-27	-29			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	128,4	196,1	387,2	218,5	49,7	52,1	163,0	447,8	463,4	77,6	216,4	93,8	2 493,9
1978	157,5	201,8	293,1	242,7	96,1	71,3	55,8	126,1	288,4	124,2	134,9	62,5	1 854,3
1979	170,3	147,1	450,8	367,7	191,3	56,7	103,4	208,9	248,5	110,4			
% 1	+23	+3	-24	+11	+93	+37	-66	-72	-38	+60	-38	-33	-26
% 2	+8	-27	+54	+52	+99	-20	+85	+66	-14	-11			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,25	0,29	0,29	0,33	0,30	0,33	0,33	0,36	0,45	0,16	0,20	0,22	0,30
1978	0,27	0,24	0,25	0,28	0,34	0,33	0,36	0,31	0,30	0,22	0,23	0,32	0,27
1979	0,32	0,32	0,32	0,27	0,32	0,41	0,38	0,29	0,36	0,28			
% 1	+8	-17	-14	-15	+13	-	+9	-14	-33	+38	+15	+45	-10
% 2	+19	+33	+28	-4	-6	+24	+6	-6	+20	+27			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>Ireland</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	4 473,5	3 749,2	4 038,3	2 298,1	3 727,2	2 568,6	3 339,9	4 664,3	7 766,8	12 689,9	13 088,5	6 743,8	70 766,3
1978	5 919,9	5 985,5	3 539,5	4 407,6	5 755,6	2 401,9	2 630,5	6 453,6	7 641,7	18 272,6	15 756,6	3 517,4	82 288,0
1979	5 402,4	4 667,7	4 602,2	4 475,4	5 295,0	2 922,8	3 156,7	4 607,1	5 495,5	18 622,7			
% 1	+32	+60	-12	+92	+54	-6	-21	+38	-2	+44	+20	-60	+16
% 2	-9	-22	+30	+2	-8	+22	+20	-29	-28	+2			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	1 084,6	833,9	1 101,8	595,2	777,6	543,2	575,5	888,4	1 881,8	2 792,2	1 904,6	1 848,3	13 687,8
1978	1 374,0	1 753,3	1 083,7	1 221,0	1 398,7	590,0	644,8	1 477,4	1 909,8	2 147,8	1 611,4	882,8	16 094,0
1979	1 685,5	1 329,9	1 632,4	1 304,2	1 302,6	982,0	1 011,5	1 257,0	1 577,5	2 217,5			
% 1	+27	+110	-2	+105	+80	+9	+12	+66	+1	+20	-15	-52	+18
% 2	+23	-24	+51	+7	-7	+66	+57	-15	-17	+3			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,24	0,22	0,27	0,26	0,21	0,21	0,17	0,19	0,24	0,14	0,15	0,21	0,19
1978	0,23	0,29	0,29	0,28	0,24	0,25	0,25	0,23	0,25	0,12	0,10	0,25	0,20
1979	0,31	0,28	0,35	0,29	0,25	0,34	0,32	0,27	0,29	0,21			
% 1	-4	+32	+15	+8	+14	+19	+47	+21	+4	-14	-33	+19	+5
% 2	+35	-3	+21	+4	+4	+36	+28	+17	+16	+75			
<b>Danmark</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	92 717	112 429	130 959	105 748	263 770	243 110	101 303	175 538	172 981	153 028	64 883	96 989	1 717 055
1978	63 659	86 460	94 417	166 775	183 708	266 094	165 418	223 339	120 127	124 602	94 491	55 721	1 650 013
1979	72 290	90 991	115 853	91 307	186 727	201 219	133 394	294 312					
% 1	-31	-23	-28	+58	-30	+9	+63	+27	-31	-19	+38	-43	-4
% 2	+14	+5	+23	-45	+2	-24	-19	+32					
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	127 094	145 986	171 346	105 938	220 738	216 050	123 066	182 390	200 758	175 817	98 918	142 742	1 910 843
1978	111 889	144 152	139 231	169 135	167 402	234 400	155 961	208 994	141 136	156 558	135 815	81 359	1 846 358
1979	113 587	117 504	153 465	129 525	172 873	166 829	136 115	261 156					
% 1	-12	-1	-19	+60	-24	+8	+27	+15	-30	-11	+37	-43	-3
% 2	+2	-18	+10	-23	+3	-29	-13	+25					
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	1,37	1,30	1,31	1,00	0,84	0,89	1,21	1,04	1,16	1,15	1,44	1,47	1,11
1978	1,76	1,67	1,47	1,01	0,91	0,88	0,94	0,94	1,17	1,26	1,44	1,46	1,12
1979	1,57	1,29	1,32	1,42	0,93	0,83	1,02	0,89					
% 1	+28	+28	+12	-11	+8	-1	-22	-10	+1	+10	-	-1	+1
% 2	-11	-23	-10	+41	+2	-6	+9	-5					

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

	BR Deutschland												
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5 096,9	4 949,2	6 052,8	4 977,4	5 183,3	2 770,9	1 187,7	1 048,3	996,4	3 447,3	4 027,9	7 148,6	46 886,7
1978	7 626,3	8 467,0	5 400,3	5 019,6	6 696,9	5 713,7	2 000,7	1 012,2	889,0	3 273,7	3 059,8	2 026,5	51 185,7
1979	3 603,7	2 512,4	3 939,2	5 098,6	5 155,2	2 804,9	1 248,7	713,3	663,5				
% 1	+50	+71	-11	+1	+29	+106	+68	-3	-11	-5	-24	-72	+9
2	-53	-70	-27	+2	-23	-51	-38	-30	-25				
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)
1977	6 889,3	6 769,3	7 356,7	6 703,7	6 034,9	3 595,3	1 618,7	1 384,3	1 461,5	4 054,6	6 121,9	8 223,2	60 213,4
1978	10 110,1	9 811,6	7 569,8	5 975,1	4 593,5	5 565,9	2 406,9	1 227,6	1 422,0	4 301,3	4 112,7	2 765,5	59 862,0
1979	5 095,2	3 504,0	3 887,3	5 014,6	4 867,5	3 399,3	1 855,3	1 022,8	1 586,5				
% 1	+47	+45	+3	-11	-34	+55	+49	-11	-3	+6	-31	-66	-1
2	-50	-64	-49	-16	+6	-39	-23	-17	+12				
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	1,35	1,37	1,22	1,35	1,16	1,30	1,36	1,32	1,47	1,18	1,52	1,15	1,28
1978	1,33	1,16	1,40	1,19	0,69	0,97	1,20	1,21	1,60	1,31	1,34	1,36	1,17
1979	1,41	1,39	0,99	0,98	0,94	1,21	1,49	1,43	2,39				
% 1	-1	-15	+15	-12	-11	-25	-12	-8	+9	+11	-12	+18	-9
2	+6	+20	-29	-18	+36	+24	+24	+18	+49				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 056,3	1 085,3	1 167,5	851,5	1 022,0	1 256,3	1 253,0	1 466,6	1 962,1	2 307,8	2 076,6	1 945,0	17 450,6
1978	1 505,7	1 608,8	1 802,7	1 998,3	1 863,7	1 788,9	1 258,9	1 843,7	2 079,5	2 479,2	2 069,1	2 056,7	22 355,9
1979	2 017,7	2 059,6	2 378,4	1 878,1	1 749,8	1 601,3	1 256,2	1 301,0	1 377,6				
% 1	+43	+48	+54	+135	+82	+42	+0	+26	+6	+7	-0	+6	+28
% 2	+34	+28	+32	-6	-6	-10	-0	-29	-34				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	5 807,6	5 673,8	5 601,9	5 196,4	4 946,9	6 520,0	5 332,6	6 225,2	9 331,5	10 338,1	11 475,4	9 045,7	85 495,5
1978	8 874,4	8 144,4	10 058,2	9 313,0	9 254,7	8 752,9	6 646,6	8 751,5	12 409,9	13 253,5	13 049,0	11 725,5	120 234,2
1979	11 437,2	10 886,1	12 412,1	10 032,2	9 376,6	10 153,7	7 695,9	7 391,2	9 749,0				
% 1	+53	+44	+80	+79	+87	+34	+25	+41	+33	+28	+14	+30	+41
% 2	+29	+34	+23	+8	+7	+16	+16	-16	-21				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	5,50	5,23	4,80	6,10	4,84	5,19	4,26	4,24	4,76	4,48	5,53	4,65	4,90
1978	5,89	5,06	5,58	4,66	4,97	4,89	5,28	4,75	5,97	5,35	6,31	5,70	5,38
1979	5,68	5,29	5,22	5,34	5,68	6,34	6,13	5,68	7,08				
% 1	+7	-3	+16	-34	+3	-6	+24	+12	+25	+19	+14	+23	+10
% 2	-4	+5	-6	+15	+14	+30	+16	+20	+19				
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 702	1 084	850	1 036	1 310	1 519	1 211	1 639	2 385	3 802	3 945	5 723	26 206
1978	5 803	5 681	4 009	4 470	3 726	3 434	2 155	1 609	1 413	2 248	3 228	3 270	41 047
1979	4 639	5 052	5 148	3 406	2 439	2 092	1 476	1 497	1 345	898			
% 1	+241	+424	+372	+231	+184	+126	+78	-2	-41	-41	-18	-43	+57
% 2	-20	-11	+28	-24	-35	-39	-32	-7	-5	-60			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	4 134	2 764	2 193	2 916	2 835	3 259	2 184	2 332	3 641	5 557	7 999	8 405	48 219
1978	11 251	9 033	7 779	7 417	6 652	5 957	4 006	3 208	3 322	4 273	6 733	6 560	76 191
1979	8 656	9 158	9 733	6 658	5 488	4 801	3 610	3 336	2 663	2 007			
% 1	+172	+227	+255	+154	+135	+83	+83	+38	-9	-23	-16	-22	+58
% 2	-23	+1	+25	-10	-17	-19	-10	+4	-20	-53			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	2,43	2,55	2,58	2,81	2,16	2,15	1,80	1,42	1,53	1,46	2,03	1,47	1,84
1978	1,94	1,59	1,94	1,66	1,79	1,73	1,86	1,99	2,35	1,90	2,09	2,01	1,86
1979	1,87	1,81	1,89	1,95	2,25	2,29	2,45	2,23	1,98	2,23			
% 1	-20	-38	-25	-59	-17	-20	+3	+40	+54	+30	+3	+37	+1
% 2	-4	+14	-3	+17	+26	+32	+32	+12	-16	+11			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>België/Belgique</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	275,6	363,5	415,9	436,9	754,8	1 011,8	964,3	759,9	838,1	1 321,9	1 037,5	1 472,9	9 653,1
1978	1 315,1	1 336,0	1 192,2	1 007,3	1 561,3	1 604,4	1 326,8	992,2	1 003,2	1 341,6	1 367,3	1 084,3	15 131,6
1979	1 029,4	734,9	867,3	896,1	846,5	1 001,5	893,7	793,3	656,7	924,9	920,7		
% 1	+377	+258	+187	+131	+107	+59	+38	+31	+20	+1	+32	-26	+57
% 2	-22	-45	-27	-11	-46	-38	-33	-20	-35	-31	-33		
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	10 744,5	12 149,6	12 794,8	17 445,2	20 684,9	29 265,5	23 336,9	19 310,4	22 977,9	30 806,7	31 597,1	34 005,7	265 119,0
1978	37 799,6	30 083,0	32 307,8	25 817,6	36 250,6	36 165,3	30 933,1	25 951,4	32 695,4	37 804,3	43 134,0	32 396,8	401 339,1
1979	28 682,8	21 639,4	25 845,3	25 536,9	25 257,3	29 662,6	29 569,8	25 593,5	26 438,3	32 692,6	32 745,5		
% 1	+252	+148	+153	+48	+75	+24	+33	+34	+42	+23	+37	-5	+51
% 2	-24	-28	-20	-1	-30	-18	-4	-1	-19	-14	-24		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	38,99	33,42	30,76	39,93	27,40	28,92	24,20	25,41	27,42	23,30	30,46	23,09	27,46
1978	28,74	22,52	27,10	25,63	23,22	22,54	23,31	26,15	32,59	28,18	31,55	29,88	26,52
1979	27,86	29,45	29,80	28,50	29,84	29,62	33,09	32,26	40,26	35,35	35,57		
% 1	-26	-33	-12	-36	-15	-22	-4	+3	+19	+21	+4	+29	-3
% 2	-3	+31	+10	+11	+29	+31	+42	+23	+24	+25	+13		
<b>United Kingdom</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	13 520	13 901	13 266	10 858	11 234	16 215	18 021	11 859	13 270	8 398	8 051	9 315	147 907
1978	6 403	7 237	10 548	10 700	12 350	17 379	15 923	15 152	7 930	7 367	6 014	9 387	126 388
1979	5 078	7 511	8 185	10 345	10 174								
% 1	-53	-48	-20	-1	+10	+7	-12	+28	-40	-12	-25	+1	-15
% 2	-21	+4	-22	-3	-18								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	6 647	6 501	6 423	5 964	5 736	7 927	9 235	6 428	7 465	4 741	4 857	5 057	76 979
1978	3 586	3 784	5 598	5 668	6 532	8 424	7 678	7 629	4 758	4 567	3 946	5 224	67 392
1979	2 938	4 110	4 439	5 368	6 082								
% 1	-46	-42	-13	-5	+14	+6	-17	+19	-36	-4	-19	+3	-12
% 2	-18	+9	-21	-5	-7								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,49	0,47	0,48	0,55	0,51	0,49	0,51	0,54	0,56	0,56	0,60	0,54	0,52
1978	0,56	0,52	0,53	0,53	0,53	0,48	0,48	0,50	0,60	0,62	0,66	0,56	0,53
1979	0,58	0,55	0,54	0,52	0,62								
% 1	+14	+11	+10	-4	+4	-2	-6	-7	+7	+11	+10	+4	+2
% 2	+4	+6	+2	-2	+13								

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England &amp; Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	10 605	10 300	8 354	7 451	6 649	11 481	14 837	9 576	11 378	6 202	5 676	6 220	108 728
1978	3 245	4 105	6 157	6 741	7 854	12 247	11 924	11 089	4 688	4 217	3 218	7 178	82 663
1979	1 719	3 748	3 854	5 383	5 678								
% 1	-69	-60	-26	-10	+18	+7	-20	+16	-59	-32	-43	+15	-24
% 2	-47	-9	-37	-20	-28								

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	5 132	4 749	4 074	4 025	3 410	5 475	7 444	5 128	6 293	3 461	3 339	3 422	55 952
1978	1 800	2 128	3 356	3 605	4 099	5 786	5 606	5 590	2 705	2 536	2 019	3 818	43 047
1979	1 023	1 977	2 111	2 809	3 370								
% 1	-65	-55	-18	-10	+20	+6	-25	+9	-57	-27	-40	+12	-23
% 2	-43	-7	-37	-22	-18								

Unit-value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,48	0,46	0,49	0,54	0,51	0,50	0,50	0,54	0,55	0,56	0,59	0,55	0,51
1978	0,55	0,52	0,55	0,53	0,52	0,47	0,47	0,50	0,58	0,60	0,63	0,53	0,52
1979	0,60	0,53	0,55	0,52	0,59								
% 1	+15	+13	+12	-2	+2	-6	-6	-7	+5	+7	+7	-4	+2
% 2	+9	+2	-	-2	+13								

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 863,8	3 406,3	4 354,2	3 200,2	4 561,1	4 712,3	3 175,9	2 269,3	1 880,0	2 181,8	2 328,7	3 066,6	38 000,9
1978	3 092,0	2 998,4	3 977,7	3 689,3	4 457,8	5 105,9	3 990,5	4 049,3	3 229,2	3 119,4	2 762,4	2 183,3	42 655,2
1979	3 248,0	3 625,9	3 632,3	4 324,0	4 372,3	4 759,3	4 295,5	3 701,2	2 739,4	2 656,4	3 443,9		
% 1	+8	-12	-9	+15	-2	+8	+26	+78	+72	+43	+19	-29	+12
% 2	+5	+21	-9	+17	-2	-7	+8	-9	-15	-15	+25		

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 492,8	1 669,0	2 123,7	1 843,1	2 316,0	2 441,8	1 787,5	1 294,3	1 166,7	1 275,0	1 503,5	1 625,2	20 539,1
1978	1 763,8	1 609,3	2 098,4	1 961,1	2 419,1	2 627,3	2 068,6	2 034,4	2 047,6	2 017,6	1 914,0	1 394,9	23 955,8
1979	1 869,2	2 076,0	2 054,1	2 339,8	2 662,2	2 762,0	2 547,4	2 331,4	1 975,5	1 912,2	2 329,6		
% 1	+18	-4	-1	+6	+4	+8	+16	+57	+76	+58	+27	-14	+7
% 2	+6	+29	-2	+19	+10	+5	+23	+15	-4	-5	+22		

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,52	0,49	0,49	0,58	0,51	0,52	0,56	0,57	0,62	0,58	0,65	0,53	0,54
1978	0,57	0,54	0,53	0,53	0,54	0,51	0,52	0,50	0,63	0,65	0,69	0,64	0,56
1979	0,58	0,57	0,57	0,54	0,61	0,58	0,59	0,63	0,72	0,72	0,68		
% 1	+10	+10	+8	-9	+6	-2	-7	-12	+2	+12	+6	+21	+4
% 2	+2	+6	+8	+2	+13	+14	+13	+26	+14	+11	-1		

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	50,6	195,2	557,6	206,9	24,4	22,0	7,5	13,9	11,8	13,7	46,3	28,4	1 178,2
1978	65,6	133,5	413,6	270,1	37,9	26,0	8,1	13,6	12,7	30,1	33,4	25,4	1 069,9
1979	111,1	137,0	698,6	637,7	123,6	29,7	11,9	9,5	11,5	36,6			
% 1	+30	-32	-26	+31	+55	+18	+ 8	- 2	+ 8	+120	-28	-11	- 9
% 2	+69	+ 3	+69	+136	+226	+14	+47	-30	- 9	+ 22			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	21,5	83,4	224,9	95,7	10,3	9,5	3,2	6,0	4,5	5,0	14,1	9,6	487,7
1978	21,7	47,0	144,0	101,9	14,2	10,8	2,8	4,7	4,9	12,9	13,3	11,1	389,3
1979	45,5	56,8	274,2	218,8	50,1	12,6	5,4	3,3	5,0	14,7			
% 1	+ 1	-44	-36	+ 6	+38	+14	-12	-22	+ 9	+158	- 6	+16	-20
% 2	+110	+21	+90	+15	+253	+17	+93	-30	+ 2	+ 14			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,42	0,43	0,40	0,46	0,42	0,43	0,43	0,43	0,38	0,36	0,30	0,34	0,41
1978	0,33	0,35	0,35	0,38	0,37	0,42	0,35	0,35	0,39	0,43	0,40	0,44	0,36
1979	0,41	0,41	0,39	0,34	0,41	0,42	0,45	0,35	0,44	0,40			
% 1	-21	-19	-12	-17	-12	- 2	-19	-19	+ 3	+19	+33	+29	-12
% 2	+24	+17	+11	-11	+11	-	+29	-	+13	- 7			
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	341,3	598,8	506,6	578,8	183,1	127,5	125,8	96,6	148,2	159,6	253,9	160,2	4 280,3
1978	221,9	471,1	292,4	812,2	257,3	123,7	133,8	127,6	84,7	162,1	166,7	89,8	3 943,1
1979	444,0	656,9	767,3	987,9	281,3	191,6	185,0	122,3	125,2	251,8			
% 1	-35	-21	-14	+40	+41	- 3	+ 6	+32	-43	+ 2	-34	-44	- 8
% 2	+100	+39	+37	+22	+ 9	+55	+38	- 4	+48	+55			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	122,6	225,5	528,7	215,7	74,4	51,2	50,9	40,9	63,5	65,3	101,6	65,2	1 606,0
1978	99,6	198,8	454,5	326,7	117,5	53,3	62,2	55,1	40,2	78,7	72,2	41,2	1 600,0
1979	215,1	318,9	792,3	375,1	139,9	89,6	91,3	61,9	62,8	101,5			
% 1	-19	-12	-14	+51	+58	+ 4	+22	+35	-37	+21	-29	-37	- 0
% 2	+116	+60	+74	+15	+19	+68	+47	+12	+56	+29			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,36	0,38	0,35	0,37	0,41	0,40	0,40	0,42	0,43	0,41	0,40	0,41	0,38
1978	0,45	0,42	0,35	0,40	0,46	0,43	0,46	0,43	0,47	0,49	0,43	0,46	0,41
1979	0,48	0,49	0,45	0,38	0,50	0,47	0,49	0,51	0,50	0,40			
% 1	+25	+11	-	+ 8	+12	+ 8	+15	+ 2	+ 9	+20	+ 8	+12	+ 8
% 2	+ 7	+17	+29	- 5	+ 9	+ 9	+ 7	+19	+ 6	-18			
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Denmark

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977	19 336	21 363	25 866	10 173	12 599	8 707	5 477	8 394	7 992	7 584	5 131	11 527	144 150
1978	14 000	21 454	16 395	13 065	8 091	12 524	7 533	8 200	4 595	5 997	7 464	6 115	125 451
1979	16 402	15 356	24 900	14 147	7 982	4 012	3 057	10 249					

% 1	-28	+0	-37	+28	-36	+44	+38	-2	-43	-21	+45	-47	-13
% 2	+17	-28	+52	+8	-1	-68	-59	+25					

Value (DKR 1000)

Valeur (DKR 1000)

1977	59 220	68 099	80 803	37 096	44 318	35 837	21 557	33 215	36 371	33 528	24 205	47 415	521 604
1978	54 112	74 889	59 876	46 906	31 607	42 489	25 610	31 137	21 485	25 159	31 956	26 237	471 528
1979	52 989	52 487	82 184	47 871	33 680	16 525	14 086	41 946					

% 1	-9	+10	-26	+26	-29	+19	+19	-6	-44	-25	+32	-45	-10
% 2	-2	-30	+37	+2	+7	-61	-45	+35					

Unit value (DKR 1000/tonne)

Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)

1977	3,06	3,19	3,12	3,65	3,52	4,12	3,94	3,96	4,55	4,42	4,72	4,11	3,62
1978	3,87	3,49	3,65	3,59	3,91	3,39	3,40	3,80	4,68	4,20	4,28	4,29	3,76
1979	3,23	3,29	3,30	3,38	4,22	4,12	4,61	4,09					

% 1	+26	+9	+17	-2	+11	-18	-14	-4	+3	-5	-9	+4	+4
% 2	-17	-6	-10	-6	+8	+22	+36	+8					

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

Value ( )

Valeur ( )

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													

% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres

% 1  
2

Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													

% 1  
2

## BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	128,3	200,9	557,3	256,4	108,3	384,3	420,5	274,0	277,1	189,5	133,8	63,3	2 993,7
1978	123,9	301,3	440,7	232,4	91,9	100,9	172,7	55,3	66,1	108,0	53,2	42,3	1 788,7
1979	53,3	120,0	425,7	314,6	107,6	68,1	100,5	113,1	62,1				

% 1  
2

Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)
1977	252,0	358,1	694,3	567,2	169,2	469,5	496,2	311,4	443,5	341,7	270,0	78,3	4 451,4
1978	241,8	412,3	761,6	305,3	124,5	110,4	179,6	59,3	104,7	126,0	76,8	64,1	2 566,4
1979	85,1	181,0	634,0	470,8	85,4	96,2	161,5	141,5	110,5				

% 1  
2

Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	1,96	1,78	1,25	2,21	1,56	1,22	1,18	1,14	1,60	1,80	2,02	1,24	1,49
1978	1,95	1,37	1,73	1,31	1,35	1,09	1,04	1,07	1,58	1,17	1,44	1,52	1,43
1979	1,60	1,51	1,49	1,50	0,79	1,41	1,61	1,25	1,78				

% 1  
2

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	794,4	1 124,1	2 116,9	1 295,6	579,5	656,8	672,7	1 040,9	794,3	1 007,9	900,8	614,3	11 508,7
1978	433,3	670,0	1 862,2	1 097,2	652,0	588,5	594,2	410,9	599,2	896,0	589,7	550,5	8 944,2
1979	347,9	655,2	1 695,2	1 492,6	534,0	475,8	744,8	1 001,8	1 141,0				
% 1	-45	-40	-12	-15	+13	-10	-12	-61	-25	-11	-38	-10	-23
% 2	-20	-2	-9	+36	-18	-19	+25	+144	+90				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	2 783,0	3 662,6	5 413,7	4 734,6	2 252,7	2 371,6	2 073,5	2 495,1	2 356,4	2 857,0	3 124,3	2 003,8	36 122,8
1978	1 838,6	1 916,7	5 398,2	3 103,8	2 406,8	2 066,3	2 176,2	1 471,9	2 207,7	3 000,0	2 331,3	1 986,4	29 904,5
1979	1 557,2	2 442,5	5 408,6	4 131,8	2 063,5	1 858,3	2 683,3	2 671,4	3 806,9				
% 1	-34	-48	-0	-34	+7	-13	+5	-41	-6	+5	-25	-1	-17
% 2	-15	+27	+0	+33	-14	-10	+23	+81	+72				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	3,50	3,26	2,56	3,65	3,89	3,61	3,08	2,40	2,97	2,83	3,47	3,26	3,11
1978	4,24	2,86	2,90	2,83	3,69	3,51	3,66	3,58	3,68	3,35	3,95	3,61	3,34
1979	4,48	3,73	3,19	2,77	3,86	3,91	3,60	2,67	3,34				
% 1	+21	-12	+13	-22	-5	-3	+19	+49	+24	+18	+14	+11	+7
% 2	+6	+30	+10	-2	+5	+11	-2	-25	-9				
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	58	139	371	210	139	25	80	165	76	101	57	55	1 476
1978	28	27	120	215	43	16	45	58	70	54	47	36	758
1979	31	26	51	85	109	251	139	154	126	90			
% 1	-52	-81	-68	+2	-69	-36	-44	-65	-8	-47	-18	-35	-49
% 2	+11	-4	-58	-60	+153	+1469	+209	+166	+80	+67			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	106	308	582	448	246	62	158	248	135	163	120	102	2 678
1978	67	61	232	281	76	37	91	98	146	94	88	69	1 342
1979	66	67	121	164	222	437	268	223	190	140			
% 1	-37	-80	-60	-37	-69	-40	-42	-60	+8	-42	-27	-32	-50
% 2	-1	+10	-48	-42	+192	+1081	+195	+128	+30	+49			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,83	2,22	1,57	2,13	1,77	2,48	1,98	1,50	1,78	1,61	2,11	1,85	1,81
1978	2,39	2,26	1,93	1,31	1,77	2,31	2,02	1,69	2,09	1,74	1,87	1,92	1,77
1979	2,13	2,58	2,39	1,94	2,05	1,74	1,93	1,45	1,50	1,56			
% 1	+31	+2	+23	-38	-	-7	+2	+13	+17	+8	-11	+4	-2
% 2	-11	+14	+24	+48	+16	-25	-4	-14	-28	-10			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	63,0	147,4	437,7	388,8	268,6	165,5	158,2	202,0	232,3	226,8	76,8	57,3	2 424,2	
1978	56,1	75,8	185,2	354,2	181,1	38,0	119,7	191,6	133,4	65,3	57,1	36,7	1 494,2	
1979	19,0	113,3	144,9	168,5	41,0	23,3	37,1	93,8	95,7	68,5	61,5			
% 1	-11	-49	-58	-9	-33	-77	-24	-5	-43	-71	-26	-36	-38	
% 2	-66	+49	-22	-52	-77	-39	-69	-51	-28	+5	+8			

Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)	
1977	2 217,4	4 287,1	9 298,9	11 011,2	6 225,3	4 232,2	3 208,7	4 718,5	5 664,2	5 157,5	2 413,8	1 650,2	60 084,8	
1978	2 071,1	2 302,1	4 877,4	8 124,7	4 357,9	1 029,0	2 535,9	4 178,3	3 816,5	1 926,6	1 871,9	1 190,5	38 287,8	
1979	607,6	3 526,4	4 222,7	4 325,2	1 420,8	797,2	1 015,4	2 476,0	2 864,7	1 876,5	1 973,7			
% 1	-7	-46	-48	-26	-30	-76	-21	-11	-33	-63	-22	-28	-36	
% 2	-71	+53	-13	-47	-67	-23	-60	-41	-25	-3	+5			

Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)	
1977	35,20	29,08	21,24	28,32	23,18	25,57	20,28	23,36	24,38	22,74	31,43	28,80	24,78	
1978	36,92	30,36	26,34	22,94	24,06	27,06	21,18	21,81	28,61	29,50	32,79	32,44	25,62	
1979	31,99	31,12	29,13	25,66	34,65	34,20	27,35	26,40	29,94	27,39	32,11			
% 1	+5	+4	+24	-19	+4	+6	+4	-7	+17	+30	+4	+13	+3	
% 2	-13	+3	+11	+12	+44	+26	+29	+21	+5	-7	-2			

## United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	9 133	10 199	12 114	9 837	10 701	10 506	12 613	13 122	11 346	9 349	7 110	7 176	123 207	
1978	5 753	6 948	9 707	7 912	7 911	7 152	7 699	9 448	6 540	5 178	4 299	3 848	82 391	
1979	3 513	4 435	5 136	5 842	7 065									
% 1	-37	-32	-20	-20	-26	-32	-39	-28	-42	-45	-40	-46	-3	
% 2	-39	-36	-47	-26	-11									

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	3 257	3 780	4 569	3 968	3 773	4 105	4 672	4 690	4 657	3 892	3 507	3 111	47 983	
1978	2 707	3 077	4 285	3 514	3 464	3 578	3 413	4 214	3 349	2 921	2 626	2 204	39 353	
1979	1 934	2 481	2 773	2 777	3 406									
% 1	-17	-19	-6	-11	-8	-13	-27	-10	-28	-25	-25	-29	-18	
% 2	-29	-19	-35	-21	-2									

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,36	0,37	0,38	0,40	0,35	0,39	0,37	0,36	0,41	0,42	0,42	0,43	0,39	
1978	0,47	0,44	0,44	0,44	0,44	0,50	0,44	0,45	0,51	0,56	0,61	0,57	0,48	
1979	0,55	0,56	0,54	0,48	0,48									
% 1	+31	+19	+16	+10	+26	+28	+19	+25	+24	+33	+25	+33	+24	
% 2	+17	+27	+23	+9	+9									

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 158	2 567	3 597	2 227	1 722	2 177	3 532	3 255	3 081	2 084	1 257	1 879	29 538
1978	926	1 267	2 657	2 374	1 860	1 692	1 803	2 416	1 061	1 018	809	1 395	19 277
1979	547	676	1 109	1 260	1 655								
% 1	-57	-51	-26	+7	+8	-22	-49	-26	-66	-51	-36	-26	-35
% 2	-41	-47	-58	-47	-11								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	986	1 120	1 567	1 045	612	844	1 387	1 130	1 301	890	649	830	12 364
1978	516	658	1 345	1 101	775	838	816	1 168	535	546	487	782	9 567
1979	339	415	612	589	890								
% 1	-48	-41	-14	+5	+27	-1	-41	+3	-59	-39	-26	-6	-23
% 2	-34	-37	-54	-47	+15								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,46	0,44	0,44	0,47	0,36	0,39	0,39	0,35	0,42	0,43	0,52	0,44	0,42
1978	0,56	0,52	0,51	0,46	0,42	0,50	0,45	0,48	0,50	0,54	0,59	0,56	0,50
1979	0,62	0,61	0,55	0,47	0,54								
% 1	+22	+18	+16	-2	+17	+28	+15	+37	+19	+26	+13	+27	+19
% 2	+11	+17	+8	+2	+29								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	6 974,2	7 631,6	8 516,8	7 610,3	8 979,4	8 329,3	9 080,6	9 865,1	8 263,0	7 264,7	5 852,8	5 296,8	93 664,8
1978	4 823,7	5 679,9	7 048,9	5 537,4	6 050,5	5 460,1	5 896,1	7 031,1	5 478,3	4 159,4	3 489,0	2 451,7	63 106,1
1979	2 963,7	3 758,5	4 026,4	4 580,7	5 410,0	4 312,1	5 250,0	7 701,0	5 435,6	5 393,9	4 565,4		
% 1	-31	-26	-7	-27	-33	-34	-35	-29	-34	-43	-40	-54	-33
% 2	-39	-34	-43	-17	-11	-21	-11	-10	-1	+30	+31		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	2 270,6	2 659,5	3 002,3	2 923,3	3 161,3	3 260,6	3 284,5	3 559,5	3 355,1	3 002,0	2 857,7	2 280,9	35 617,3
1978	2 191,0	2 419,2	2 939,7	2 414,2	2 688,8	2 739,8	2 597,3	3 045,4	2 814,1	2 374,1	2 144,9	1 421,2	29 789,7
1979	1 594,4	2 065,5	2 161,2	2 188,1	2 516,1	2 341,6	2 517,0	3 083,0	2 498,8	2 526,8	2 352,0		
% 1	-4	-9	-2	-17	-15	-16	-21	-14	-16	-21	-25	-38	-16
% 2	-27	-15	-26	-9	-6	-15	-3	+1	-11	+6	+10		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,33	0,35	0,35	0,38	0,35	0,39	0,36	0,36	0,41	0,41	0,49	0,43	0,38
1978	0,45	0,43	0,42	0,44	0,44	0,50	0,44	0,43	0,51	0,57	0,61	0,58	0,47
1979	0,54	0,55	0,54	0,48	0,47	0,54	0,48	0,40	0,46	0,47	0,52		
% 1	+36	+23	+20	+16	+26	+28	+22	+19	+24	+39	+24	+35	+24
% 2	+20	+28	+29	+9	+7	+8	+9	-7	-10	-18	-15		

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	0,6	0,4	0,3	0,3	0,3	-	0,2	1,0	2,3	0,4	0,1	0,2	4,9
1978	0,3	0,9	0,9	0,3	0,0	0,2	0,2	0,4	0,8	0,9	0,9	0,9	8,0
1979	2,2	0,4	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,4			
% 1	-50	+125	+200	-	-100	+100	-	-60	-65	+125	+800	-350	+36
% 2	+633	-56	-22	+50	+100	-50	-50	-75	-	-56			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,6	0,1	0,0	0,1	1,7
1978	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,3	0,3	2,1
1979	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1			
% 1	-50	+100	+100	-	-100	+100	-100	-67	-67	+400	+100	+200	+24
% 2	+800	-	+50	+100	+100	x	x	-100	-	-80			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,36	0,26	0,37	0,31	0,17	-	0,35	0,36	0,27	0,21	0,22	0,35	0,29
1978	0,35	0,26	0,25	0,30	0,30	0,24	0,24	0,19	0,29	0,57	0,33	0,32	0,27
1979	0,39	0,36	0,36	0,36	0,37	0,27	0,31	0,33	0,29	0,36			
% 1	-3	-	-32	-3	+76	+100	-31	-47	+7	+171	+50	-9	-7
% 2	+11	+38	+44	+20	+23	+13	+29	+74	-	-37			
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	35,0	37,2	50,9	67,5	223,7	112,7	47,2	34,4	32,5	14,0	26,3	23,2	704,6
1978	19,3	51,9	31,8	144,7	61,0	73,5	28,5	45,9	18,7	11,5	13,8	16,5	517,2
1979	44,1	64,0	284,4	109,9	80,7	79,9	134,1	20,2	11,0	34,5			
% 1	-45	-40	-38	+114	-73	-35	-40	+33	-42	-18	-48	-29	-27
% 2	+128	+23	+794	-24	+32	+9	+371	-56	-59	+200			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	13,1	12,8	16,3	19,6	66,0	33,9	17,4	14,4	12,9	5,4	9,2	9,7	230,7
1978	7,9	19,8	10,6	48,2	24,3	25,7	11,4	17,7	7,1	4,7	5,1	6,6	189,0
1979	15,7	21,1	124,0	30,7	29,9	33,9	37,7	8,2	4,5	13,3			
% 1	-40	+55	-35	+146	-63	-24	-34	+23	-45	-13	-45	-32	-18
% 2	+99	+7	+1 070	-36	+23	+32	+230	-54	-37	+183			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,37	0,34	0,32	0,29	0,30	0,30	0,37	0,42	0,40	0,39	0,35	0,42	0,33
1978	0,41	0,38	0,33	0,33	0,40	0,35	0,40	0,39	0,38	0,40	0,37	0,40	0,37
1979	0,36	0,33	0,44	0,28	0,37	0,42	0,28	0,41	0,41	0,39			
% 1	+11	+12	+3	+14	+33	+17	+8	-7	-5	+3	+6	-5	+12
% 2	-12	-13	+33	-15	-8	+20	-30	+5	+8	-2			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL	
Danmark														
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	1 049	860	1 761	462	620	926	625	1 146	1 092	693	507	832	10 573	
1978	844	766	866	523	363	902	502	790	609	594	630	217	7 606	
1979	569	737	367	600	644	331	461	1 382						
% 1	-20	-11	-51	+13	-61	-3	-20	-31	-44	-14	+24	-74	-28	
% 2	-33	-4	-58	+15	+77	-63	-8	+75						
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)	
1977	4 103	3 319	6 244	2 225	2 715	4 100	2 340	4 697	4 897	3 228	2 577	3 570	44 015	
1978	3 511	3 125	3 759	2 368	1 988	3 777	2 011	3 466	2 872	2 885	3 491	1 279	34 533	
1979	2 882	3 562	1 946	3 042	3 127	1 723	2 094	5 776						
% 1	-14	-6	-40	+6	-27	-8	-14	-26	-41	-11	+35	-64	-22	
% 2	-18	+14	-48	+28	+57	-54	+4	+67						
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/t)	
1977	3,91	3,86	3,55	4,82	4,38	4,43	3,74	4,10	4,48	4,66	5,08	4,29	4,16	
1978	4,16	4,08	4,34	4,53	5,48	4,19	4,01	4,39	4,72	4,86	5,54	5,89	4,54	
1979	5,07	4,83	5,30	5,07	4,86	5,21	4,54	4,18						
% 1	+6	+6	+22	-6	+25	-5	+8	+7	+5	+4	+9	+37	+9	
% 2	+22	+18	+22	+12	-11	+24	+13	-5						
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Value ( )													Valeur ( )	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
Value ( )													Valeur ( )			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

## BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	1 066,8	1 945,6	3 314,5	2 588,1	1 715,1	2 493,4	2 352,5	3 509,8	2 867,9	2 054,2	1 554,7	1 167,7	26 630,3	
1978	1 429,2	2 806,9	2 564,0	1 351,4	2 357,9	2 707,3	2 966,9	746,7	1 019,4	1 925,3	948,6	936,5	21 760,1	
1979	1 336,5	976,1	1 495,5	1 539,2	2 527,8	2 087,7	1 918,7	1 073,8	1 280,5					
% 1	+34	+44	-23	-48	+37	+9	+26	-79	-64	-6	-39	-20	-18	
% 2	-6	-65	-42	+14	+7	-23	-35	+44	+26					
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1977	1 880,1	2 152,0	3 237,3	2 890,1	1 967,4	2 857,1	2 513,5	3 635,1	4 114,8	3 330,7	3 321,2	2 457,0	34 356,3	
1978	2 578,7	3 518,4	3 193,5	1 667,6	2 523,2	2 329,7	2 365,7	823,6	1 820,5	2 329,7	1 985,8	1 659,5	26 795,9	
1979	2 135,4	1 263,0	1 860,8	1 825,5	2 079,7	1 952,9	1 917,1	1 288,6	1 753,9					
% 1	+37	+63	-1	-42	+28	-18	-6	-77	-56	-30	-40	-32	-12	
% 2	-17	-64	-42	+9	-18	-16	-19	+56	-4					
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	1,76	1,11	0,98	1,12	1,15	1,15	1,07	1,04	1,43	1,62	2,14	2,10	1,29	
1978	1,80	1,25	1,25	1,23	1,07	0,86	0,80	1,10	1,79	1,21	2,09	1,77	1,23	
1979	1,60	1,29	1,24	1,19	0,82	0,94	1,00	1,20	1,37					
% 1	+2	+13	+28	+10	-7	-25	-25	+6	+25	-25	-2	-16	-5	
% 2	-11	+3	-1	-3	-23	+9	+25	+9	-23					

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5 523,1	7 936,7	8 784,5	6 217,0	7 435,7	4 587,2	3 456,3	5 266,3	3 727,4	3 729,4	2 400,8	3 556,2	62 621,2
1978	5 039,4	9 764,6	7 490,6	5 291,8	6 341,7	3 974,0	3 368,2	3 386,9	2 811,6	2 601,1	1 228,5	1 631,3	52 930,3
1979	5 104,0	8 284,4	7 181,6	4 705,5	7 346,1	4 165,9	1 758,2	2 983,2	3 145,1				
% 1	-9	+23	-15	-15	-15	-13	-3	-36	-25	-30	-49	-54	-15
% 2	+1	-15	-4	-11	+16	+5	-48	-12	+12				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	17 426,5	18 459,3	16 809,2	14 619,8	15 196,1	12 468,7	9 031,5	12 313,3	12 946,8	14 052,8	12 724,6	14 159,1	170 208,3
1978	22 458,4	27 287,0	22 466,9	15 185,0	17 719,9	12 535,8	10 526,5	9 960,6	11 823,2	11 142,3	7 420,6	8 125,2	176 652,0
1979	19 266,0	24 541,0	21 196,1	15 507,1	19 547,6	13 664,6	8 381,8	10 562,4	12 888,6				
% 1	+29	+48	+34	+4	+17	+1	+17	-19	-9	-21	-42	-43	+4
% 2	-14	-10	-6	+2	+10	+9	-20	+6	+9				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	3,16	2,33	1,91	2,35	2,04	2,72	2,61	2,34	3,47	3,77	5,30	3,98	2,72
1978	4,46	2,79	3,00	2,87	2,79	3,15	3,13	2,94	4,21	4,28	6,04	4,98	3,34
1979	3,77	2,96	2,95	3,30	2,66	3,28	4,77	3,54	4,10				
% 1	+41	+20	+57	+22	+37	+16	+20	+26	+21	+14	+14	+25	+25
% 2	-15	+6	-1	+15	-5	+4	+52	+20	-3				
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	531	1 194	1 457	514	563	2	119	100	197	214	72	83	5 046
1978	292	700	731	368	426	32	182	284	195	613	250	21	4 095
1979	15	415	320	177	245	49	345	133	60	44			
% 1	-45	-41	-50	-28	-24	+1500	+53	+184	-1	+186	+247	-75	-19
% 2	95	-41	-56	-52	-42	+53	+90	-53	-69	-93			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	715	1 372	1 463	692	607	4	124	116	253	372	169	158	6 045
1978	506	825	991	538	559	42	184	352	388	990	507	38	5 921
1979	24	648	519	298	343	116	785	304	112	84			
% 1	-29	-40	-32	-22	-8	+950	+48	+203	+53	+166	+200	-76	-2
% 2	-95	-21	-48	-45	-39	+176	+327	-14	-71	-92			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,35	1,15	1,00	1,35	1,08	2,00	1,04	1,16	1,28	1,74	2,35	1,90	1,20
1978	1,73	1,18	1,36	1,46	1,31	1,31	1,01	1,24	1,99	1,62	2,03	1,81	1,45
1979	1,63	1,56	1,62	1,68	1,40	2,36	2,28	2,29	1,87	1,91			
% 1	+28	+3	+36	+8	+21	-34	-3	+7	+55	-7	-14	-5	+21
% 2	-6	+32	+19	+15	+7	+80	+126	+85	-6	+18			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	75,4	62,3	50,7	178,9	111,3	62,0	89,0	201,7	105,0	144,1	106,7	54,1	1 241,2
1978	86,3	25,7	47,2	58,9	99,0	13,1	46,0	118,9	174,4	161,0	42,7	58,8	932,0
1979	57,6	57,4	46,5	39,3	26,4	9,9	55,8	84,3	91,0	79,5	19,6		
% 1	+14	-59	-7	-67	-11	-79	-48	-41	+66	+12	-60	+9	-25
% 2	-33	+123	-1	-33	-73	-24	+21	-29	-48	-51	-54		
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	2 509,2	1 288,5	996,2	3 397,7	2 054,9	1 383,7	2 259,0	5 259,3	3 635,6	4 737,9	3 874,4	1 842,6	33 239,0
1978	3 315,0	671,4	940,4	1 069,8	1 524,2	341,6	910,2	2 635,5	5 012,3	4 256,6	1 337,8	1 568,7	23 583,4
1979	1 495,8	1 376,1	1 106,4	824,4	597,9	252,5	1 387,1	2 191,3	2 490,4	2 160,7	698,8		
% 1	+32	-48	-6	-69	-26	-75	-60	-50	+38	-10	-65	-15	-29
% 2	-55	+105	+18	-23	-61	-26	+52	-17	-50	-49	-48		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	33,28	20,68	19,65	18,99	18,46	22,32	25,38	26,07	34,62	32,88	36,31	34,06	26,78
1978	38,41	26,14	19,94	18,17	15,40	26,00	19,80	22,16	28,74	26,43	31,36	26,67	25,30
1979	25,96	23,96	23,77	20,97	22,65	25,46	24,87	26,01	27,36	27,17	35,64		
% 1	+15	+26	+1	-4	-17	+16	-22	-15	-17	-20	-14	-22	-6
% 2	-32	-8	+19	+15	+47	-2	+26	+17	-5	+3	+14		
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 892	3 839	6 454	5 132	3 619	3 059	1 720	3 063	2 004	1 856	1 498	1 464	35 598
1978	1 384	3 228	3 426	1 976	4 049	2 915	1 956	3 801	3 761	2 086	985	1 639	31 206
1979	983	2 956	2 304	2 290	2 279								
% 1	-27	-16	-47	-61	+12	-5	+14	+24	+88	+12	-34	+12	-12
% 2	-29	-8	-33	+16	-44								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	585	1 066	1 569	1 452	851	797	492	779	595	587	555	503	9 831
1978	470	887	889	600	1 025	768	566	864	926	588	424	562	8 569
1979	330	894	701	625	648								
% 1	-20	-17	-43	-59	+20	-7	+15	+11	+56	+0	-24	+12	-13
% 2	-30	+1	-21	+4	-37								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,31	0,28	0,24	0,28	0,24	0,26	0,29	0,25	0,30	0,32	0,37	0,34	0,28
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,29	0,23	0,25	0,28	0,43	0,34	0,27
1979	0,34	0,30	0,30	0,27	0,28								
% 1	+10	-4	+8	+7	+4	-	-	-8	-17	-13	+16	-	-4
% 2	-	+11	+15	-10	+12								

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	511	1 578	3 451	4 027	1 380	1 576	656	1 287	882	572	640	572	17 132
1978	369	1 364	1 655	796	1 736	1 259	999	1 569	1 051	991	443	1 110	13 343
1979	623	1 372	1 061	987	788								
% 1	-28	-14	-52	-80	+26	-20	+52	+22	+19	+73	-31	+94	-22
% 2	+69	+1	-36	+24	-55								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	166	465	879	1 162	369	442	191	335	268	184	240	196	4 898
1978	127	389	441	255	456	338	296	363	283	272	199	358	3 777
1979	209	416	335	260	240								
% 1	-23	-16	-50	-78	+24	-24	+55	+8	+6	+48	-17	+83	-23
% 2	+65	+7	-24	+2	-47								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,32	0,29	0,25	0,29	0,27	0,28	0,29	0,26	0,30	0,32	0,38	0,34	0,29
1978	0,34	0,29	0,27	0,32	0,26	0,27	0,30	0,23	0,27	0,27	0,45	0,32	0,28
1979	0,34	0,30	0,32	0,26	0,30								
% 1	+6	-	+8	+10	-4	-4	+3	-12	-10	-16	+18	-6	-3
% 2	-	+3	+19	-19	+15								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 358,3	2 147,5	2 880,0	1 034,6	2 216,1	1 478,7	1 062,4	1 767,9	1 115,9	1 280,4	851,1	886,9	18 079,7
1978	993,9	1 754,6	1 669,6	1 099,6	2 301,2	1 652,4	952,7	2 222,5	2 698,5	1 087,9	534,7	525,4	17 492,8
1979	336,4	1 538,8	1 122,8	1 255,8	1 471,0	1 223,3	700,4	883,1	365,1	597,0	521,9		
% 1	-27	-18	-42	+6	+4	+12	-10	+26	+142	-15	-37	-41	-3
% 2	-66	-12	-33	+14	-36	-26	-26	-60	-86	-45	-2		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	412,7	574,7	662,1	272,0	477,3	354,4	299,6	442,2	325,9	401,9	312,7	306,1	4 841,7
1978	338,2	478,4	428,4	328,1	566,0	429,2	269,2	500,0	640,9	314,5	223,2	202,8	4 718,9
1979	116,2	467,0	340,1	355,3	401,9	364,1	224,5	277,4	148,2	248,7	249,3		
% 1	-18	-17	-35	+21	+19	+21	-10	+13	+97	-22	-29	-34	-3
% 2	-66	-2	-21	+8	-29	-15	-17	-45	-77	-21	+12		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,30	0,27	0,23	0,26	0,22	0,24	0,28	0,25	0,29	0,31	0,37	0,35	0,27
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,28	0,23	0,24	0,29	0,42	0,39	0,27
1979	0,35	0,30	0,30	0,28	0,27	0,30	0,32	0,31	0,41	0,42	0,48		
% 1	+13	-	+13	+15	+14	+8	-	-8	-17	-6	+14	+11	-
% 2	+3	+11	+15	-7	+8	+15	+14	+35	+71	+45	+14		
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	23,0	112,6	123,2	69,6	22,7	4,0	2,3	7,5	6,1	3,6	6,5	5,0	360,1
1978	21,0	108,6	101,8	80,0	12,0	3,9	4,0	9,1	11,9	7,2	6,8	3,5	369,8
1979	24,3	44,5	120,4	46,7	19,6	3,7	3,6	5,2	2,7	3,9			
% 1	-9	-4	-17	+15	-47	-2	+74	+21	+95	+100	+5	-30	-4
% 2	+16	-59	+18	-42	+63	-5	-10	-43	-77	-46			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	6,1	25,9	27,6	17,6	5,4	0,8	0,6	1,6	1,4	0,9	1,5	1,3	90,7
1978	4,7	19,5	19,3	16,7	3,3	0,9	0,7	1,4	2,5	1,6	1,4	1,0	73,0
1979	4,9	11,3	26,4	10,3	5,7	1,3	1,1	1,7	1,1	1,3			
% 1	-23	-25	-30	-5	-39	+13	+17	-12	+79	+78	-7	-23	-20
% 2	+4	-42	+37	-38	+73	+44	+57	+21	-56	-19			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,27	0,23	0,22	0,25	0,24	0,20	0,26	0,21	0,23	0,25	0,23	0,25	0,23
1978	0,22	0,18	0,19	0,21	0,27	0,24	0,18	0,15	0,21	0,22	0,20	0,29	0,20
1979	0,20	0,25	0,22	0,22	0,29	0,35	0,31	0,33	0,40	0,32			
% 1	-19	-22	-14	-16	+13	+20	-31	-29	-9	-12	-13	+16	-13
% 2	-9	+39	+16	+5	+7	+46	+72	-120	+90	+45			
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977				115,9	132,4	86,2	84,0	34,2	36,7	30,2	40,0	30,9	1 108,6
1978	97,1	183,0	352,7	272,9	120,3	75,5	91,7	89,1	50,3	36,7	27,8	29,2	1 426,4
1979	94,8	199,5	430,7	268,6	87,1	98,0	67,8	65,1	40,7	44,8			
% 1				+135	-9	-12	+9	+161	+37	+22	-31	-6	+29
% 2	-2	+9	+22	-2	-28	+30	-26	-4	-19	+22			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977				29,3	32,8	21,6	19,9	6,9	8,9	7,7	10,2	8,0	282,9
1978	30,5	58,9	107,3	79,9	37,8	21,0	25,5	25,7	15,2	10,2	8,5	9,2	429,7
1979	31,4	64,1	124,4	84,1	26,0	29,6	20,3	26,5	13,2	15,8			
% 1				+173	+15	-3	+28	+272	+71	+32	-17	+15	+52
% 2	+3	+9	+16	+5	-31	+41	-20	+3	-13	+55			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977				0,25	0,25	0,25	0,24	0,20	0,24	0,25	0,26	0,26	0,26
1978	0,31	0,32	0,30	0,29	0,31	0,28	0,28	0,29	0,30	0,28	0,31	0,32	0,30
1979	0,33	0,32	0,29	0,31	0,30	0,30	0,30	0,31	0,32	0,35			
% 1				+16	+24	+12	+17	+45	+25	+12	+19	+23	+15
% 2	+6	-	-3	+7	-3	+7	+7	+7	+7	+25			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Saïthe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	512	694	805	232	328	1 937	3 917	2 728	1 686	861	373	591	14 664
1978	189	1 052	872	289	564	1 667	943	1 547	651	624	284	50	8 714
1979	886	1 052	768	723	543	500	670	770					
% 1	-63	+52	+ 8	+25	+72	-14	-76	-43	-61	-28	-24	-92	-41
2	+369	-	-12	+150	- 4	-70	-29	-50					
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	1 604	1 817	1 804	767	977	5 318	9 733	7 947	5 851	3 633	1 867	3 263	44 581
1978	986	3 617	2 839	1 126	2 031	5 381	2 991	5 945	3 191	2 800	1 528	273	32 708
1979	3 130	4 072	2 886	2 721	1 823	1 910	2 815	3 595					
% 1	-39	+99	+57	+47	+108	+ 1	-69	-25	-45	-23	-18	-92	-27
2	+217	+13	+ 2	+142	- 10	-65	- 6	-40					
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	3,13	2,62	2,24	3,31	2,98	2,75	2,48	2,91	3,47	4,22	5,01	5,51	3,04
1978	5,22	3,44	3,26	3,90	3,60	3,23	3,17	3,84	4,90	4,49	5,38	5,46	3,75
1979	3,53	3,87	3,76	3,76	3,36	3,82	4,20	4,67					
% 1	+67	+31	+46	+18	+21	+17	+30	+32	+41	+ 6	+ 7	- 1	+23
2	-32	+13	+15	- 4	- 7	+18	+32	+22					

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1979}{1978}$$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19  
19  
19% 1  
2

Value ( )

19  
19  
19% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne)

19  
19  
19% 1  
2

Valeur unitaire ( /tonne)

BR Deutschland

Weight (tonnes)

	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Weight (tonnes)	66,5	21,3	43,8	25,1	10,2	12,4	14,1	11,2	8,3	10,6	13,6	12,9	14,4	9,6	3,1
Poids (tonnes)	259,9	255,2	259,9	27,6	30,9	27,6	14,4	13,8	6,4	11,6	11,8	6,8	7,0	4,8	6,4

	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
% 1	-68	-68	-68	-59	-59	-59	-21	-21	-21	+28	-33	+2	+97	-48	-30
% 2	+106	+106	+106	+22	+22	+22	-26	-26	-26	-5	-68	-42	-54	+75	-46

Value (DM 1000)

	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Value (DM 1000)	67,5	21,4	34,9	25,2	10,3	14,1	12,8	14,4	11,1	10,8	14,4	17,6	13,0	8,9	3,8
Valeur (DM 1000)	249,7	210,1	249,7	24,8	22,2	24,8	10,8	10,5	10,4	11,6	10,5	10,3	6,3	5,0	10,3

	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
% 1	-68	-68	-68	-59	-59	-59	+13	+13	+13	+33	-32	-9	+97	-43	-3
% 2	+63	+63	+63	+37	+37	+37	-23	-23	-23	+22	-57	-2	-16	+136	-30

Unit value (DM 1000/tonne)

	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Unit value (DM 1000/tonne)	1,02	1,00	0,80	1,00	1,01	1,14	0,91	1,29	1,34	1,02	1,06	1,36	0,90	0,93	1,23
Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	0,90	0,82	0,90	0,90	0,65	0,90	0,90	0,90	1,41	0,96	1,04	1,53	0,86	1,19	1,53

	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
% 1	-2	-2	-2	+1	+1	+1	+42	+42	+42	+4	+3	-11	-	+8	+38
% 2	-20	-20	-20	+13	+13	+13	+4	+4	+4	+28	+32	+70	+81	+36	+29

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	3 257,3	3 451,7	4 330,0	2 942,4	1 996,0	1 920,8	1 902,9	2 499,4	2 582,2	2 959,8	3 049,7	2 752,5	23 645,2
1978	2 557,5	3 880,1	4 284,4	3 685,9	2 353,3	1 877,1	1 959,7	2 479,1	2 854,5	3 685,8	3 539,4	3 177,3	36 334,7
1979	3 111,2	3 361,6	4 013,1	4 286,3	2 681,4	2 511,4	2 667,6	2 351,1	3 168,9				
% 1	-21	+12	-1	+25	+18	-2	+3	-1	+11	+25	+16	+15	+8
% 2	+22	-13	+6	+16	+14	+34	+36	-5	+11				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	12 301,8	11 606,8	12 939,2	11 381,5	8 229,5	7 753,5	6 157,6	7 519,4	8 654,9	10 086,5	11 398,5	8 833,3	116 863,0
1978	11 292,3	11 194,0	13 190,5	10 300,2	8 889,3	7 569,5	6 951,8	7 481,8	9 793,1	12 315,0	12 757,8	10 606,8	122 342,8
1979	13 399,2	11 394,1	11 978,5	11 898,2	10 662,6	9 486,9	8 940,2	7 936,2	10 894,0				
% 1	-8	-4	+2	-10	+8	-2	+13	-1	+13	+22	+12	+20	+5
% 2	+19	+2	-9	+16	+20	+25	+29	+6	+11				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	3,78	3,36	2,99	3,87	4,12	4,04	3,24	3,01	3,35	3,41	3,74	3,21	3,47
1978	4,42	2,88	3,08	2,79	3,78	4,03	3,55	3,02	3,43	3,34	3,60	3,34	3,37
1979	4,31	3,39	2,98	2,78	3,98	3,78	3,35	3,38	3,44				
% 1	+17	-14	+3	-28	-8	-0	+10	+0	+2	-2	-4	+4	-3
% 2	-2	+18	-3	-0	+5	-6	-6	+12	+0				
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	573	606	749	438	415	334	578	727	886	1 123	786	768	7 983
1978	799	907	682	662	537	509	596	761	673	1 112	1 309	713	9 260
1979	774	827	981	765	881	929	641	862	828	1 077			
% 1	+39	+50	-9	+51	+29	+52	+3	+5	-24	-1	+67	-7	+16
% 2	-3	-9	+44	+16	+64	+83	+8	+13	+23	-3			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	1 071	1 176	1 194	968	808	682	810	834	1 086	1 238	1 141	818	11 826
1978	1 151	978	956	869	807	787	832	940	1 037	1 204	1 468	946	11 975
1979	1 046	960	1 225	1 155	1 348	1 221	971	1 064	1 116	1 469			
% 1	+7	-17	-20	-10	-0	+15	+3	+13	-5	-3	+29	+16	+1
% 2	-9	-2	+28	+33	+67	+55	+17	+13	+8	+22			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,87	1,94	1,59	2,21	1,95	2,04	1,40	1,15	1,23	1,10	1,45	1,07	1,48
1978	1,44	1,08	1,40	1,31	1,50	1,55	1,40	1,24	1,54	1,08	1,12	1,33	1,29
1979	1,35	1,16	1,25	1,51	1,53	1,31	1,51	1,23	1,35	1,36			
% 1	-23	-44	-12	-41	-23	-24	-	+8	+25	-2	-23	+24	-13
% 2	-6	+7	-11	+15	+2	-15	+8	-1	-12	+26			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	467,6	414,7	366,3	131,1	84,0	94,3	82,8	138,4	121,0	243,8	235,4	254,4	2 633,7	
1978	299,0	220,4	227,0	153,2	118,4	102,2	88,5	97,1	120,5	184,4	255,1	278,5	2 144,3	
1979	347,5	326,1	361,9	293,2	138,9	77,3	99,3	107,6	113,4	199,3	334,2			
% 1	-36	-47	-38	+17	+41	+8	+7	-30	-0	-24	+8	+9	-19	
% 2	+16	+148	+59	+91	+17	-24	+12	+11	-6	+8	+31			

Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)	
1977	10 511,0	9 823,3	6 368,5	3 481,8	2 251,9	2 273,3	1 755,1	2 751,2	2 446,1	4 228,7	4 851,7	4 189,3	54 931,9	
1978	6 648,7	4 018,2	4 742,3	3 073,6	2 501,7	2 336,9	1 873,0	2 013,2	2 574,9	3 252,6	5 078,8	5 172,9	43 286,8	
1979	6 616,3	5 979,7	6 670,5	5 174,4	3 005,9	1 944,4	2 320,9	2 198,8	2 496,4	3 423,8	5 728,1			
% 1	-37	-59	-26	-40	+11	+3	+7	-27	+5	-23	+5	+23	-21	
% 2	-0	+49	+41	+68	+20	-17	+24	+9	-3	+5	+13			

Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)	
1977	22,48	23,69	17,39	26,56	26,81	24,11	21,20	19,88	20,22	17,34	20,61	16,47	20,26	
1978	22,24	18,23	20,90	20,06	21,13	22,86	21,16	20,73	21,37	17,64	19,91	18,57	20,19	
1979	19,04	18,34	18,43	17,65	21,65	25,14	23,42	20,43	22,01	17,18	17,14			
% 1	-1	-23	+20	-24	-21	-5	-0	+4	+6	+2	-3	+13	-3	
% 2	-14	+0	-12	-12	+2	+10	+11	-1	+3	-3	-14			

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	3 678	9 524	3 710	3 094	3 836	3 293	3 585	4 928	4 953	5 646	5 412	4 347	50 004	
1978	4 746	4 362	4 963	4 589	4 244	3 596	3 730	5 792	5 520	5 969	6 047	4 394	57 952	
1979	5 153	5 796	5 707	4 714	4 743									
% 1	+29	-54	+34	+48	+11	+9	+4	+18	+11	+6	+12	+1	+16	
% 2	+9	+31	+15	+3	+12									

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	853	965	1 116	1 038	1 070	1 002	1 018	1 241	1 295	1 455	1 573	1 116	13 743	
1978	1 236	1 169	1 450	1 429	1 309	1 222	1 022	1 450	1 520	1 656	1 836	1 367	16 666	
1979	1 420	1 630	1 801	1 607	1 623									
% 1	+45	+21	+30	+38	+22	+22	+0	+17	+17	+14	+17	+22	+21	
% 2	+15	+39	+24	+12	+24									

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,23	0,10	0,30	0,34	0,28	0,30	0,28	0,25	0,26	0,26	0,29	0,26	0,27	
1978	0,26	0,27	0,29	0,31	0,31	0,34	0,27	0,25	0,28	0,28	0,30	0,31	0,29	
1979	0,28	0,28	0,32	0,34	0,34									
% 1	+13	+170	-3	-9	+11	+13	-4	-	+8	+8	+3	+19	+7	
% 2	+8	+4	+10	+10	+10									

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## England &amp; Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	733	907	738	395	450	424	505	746	570	1 131	785	946	8 329	
1978	802	626	1 108	789	586	514	454	685	692	1 175	1 062	885	9 377	
1979	722	871	985	910	606									
% 1	+ 9	-31	+50	+99	+30	+21	-10	- 8	+21	+ 4	+35	- 6	+13	
% 2	-10	+39	-11	+15	+ 3									

Value (UKL 1000)													Valeur UKL 1000)	
1977	180	227	206	125	120	104	125	149	137	244	226	199	2 044	
1978	217	153	271	213	141	139	111	155	170	265	273	245	2 355	
1979	193	209	286	216	164									
% 1	+21	-33	+32	+70	+18	+34	-11	+ 4	+24	+ 9	+21	+23	+15	
% 2	-11	+37	+ 6	+ 1	+16									

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,25	0,25	0,28	0,32	0,27	0,25	0,25	0,20	0,24	0,22	0,29	0,21	0,25	
1978	0,27	0,24	0,24	0,27	0,24	0,27	0,24	0,23	0,25	0,23	0,26	0,28	0,25	
1979	0,27	0,24	0,29	0,24	0,27									
% 1	+ 8	- 4	-14	-16	-11	+ 8	- 4	+15	+ 4	+ 5	-10	+39	-	
% 2	-	-	+21	-11	+13									

## Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	2 747,3	2 428,0	2 620,9	2 480,4	3 321,6	2 842,9	3 060,1	4 102,6	4 201,6	4 144,5	3 888,9	3 161,9	39 000,9	
1978	3 617,7	3 340,4	3 312,6	3 429,6	3 525,4	3 018,4	3 242,4	5 012,0	4 680,8	4 387,4	4 529,6	3 391,5	45 487,8	
1979	4 173,3	4 682,2	4 308,2	4 075,3	3 807,2	2 839,8	3 304,9	4 355,2	3 814,7	4 899,7	5 833,6			
% 1	+32	+38	+26	+38	+ 6	+ 6	+ 6	+22	+11	+ 6	+16	+ 7	+17	
% 2	+51	+40	+30	+19	+ 8	- 6	+ 2	-13	-19	+12	+29			

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	614,3	686,5	824,2	846,8	930,9	889,9	887,4	1 070,3	1 118,5	1 155,5	1 223,2	868,8	11 116,5	
1978	936,5	936,6	1 075,9	1 133,0	1 127,3	1 061,9	899,9	1 273,3	1 315,1	1 313,6	1 469,5	1 085,7	13 628,2	
1979	1 146,3	1 368,6	1 405,8	1 291,5	1 363,7	1 228,9	1 091,9	1 332,5	1 373,0	1 626,9	1 700,5			
% 1	+52	+36	+31	+34	+21	+19	+ 1	+19	+18	+14	+20	+25	+23	
% 2	+22	+46	+31	+14	+21	+16	+21	+ 5	+ 4	+24	+16			

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,22	0,28	0,31	0,34	0,28	0,31	0,29	0,26	0,27	0,28	0,31	0,27	0,29	
1978	0,26	0,28	0,32	0,33	0,32	0,35	0,28	0,25	0,28	0,30	0,32	0,32	0,30	
1979	0,27	0,29	0,33	0,32	0,36	0,43	0,33	0,31	0,36	0,33	0,29			
% 1	+18	-	+ 3	- 3	+14	+13	- 3	- 4	+ 4	+ 7	+ 3	+19	+ 3	
% 2	+ 4	+ 4	+ 3	- 3	+13	+23	+18	+24	+29	+10	- 9			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	198,2	188,7	350,6	218,8	63,6	26,0	19,9	79,0	181,4	370,3	738,0	239,3	2 673,8
1978	325,9	395,6	542,5	370,3	132,9	64,3	33,8	95,1	146,8	406,9	455,7	117,7	3 087,6
1979	258,0	182,8	414,3	548,4	330,1	43,3	39,7	63,4	62,3	213,6			
% 1	+64	+110	+55	+69	+109	+147	+70	+20	-19	+10	-38	-51	+15
% 2	-21	-54	-24	+48	+148	-33	+17	-12	-44	-48			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	58,7	51,3	86,2	65,7	18,6	8,2	6,2	21,6	38,5	55,3	123,8	48,2	582,3
1978	81,5	79,3	102,9	83,0	40,9	21,2	10,6	21,8	35,3	77,2	93,0	35,9	682,5
1979	81,2	52,2	109,4	98,5	95,1	16,3	12,0	22,6	27,6	52,3			
% 1	+39	+55	+19	+26	+132	+159	+71	+1	-8	+40	-25	-26	+17
% 2	-0	-34	+6	+19	+133	-23	+13	+4	-22	-32			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,30	0,27	0,25	0,30	0,29	0,32	0,31	0,27	0,21	0,15	0,17	0,20	0,22
1978	0,25	0,20	0,19	0,22	0,31	0,33	0,31	0,23	0,24	0,19	0,20	0,31	0,27
1979	0,31	0,29	0,26	0,18	0,29	0,38	0,30	0,27	0,34	0,24			
% 1	-17	-26	-24	-27	+7	+3	-	-15	+14	+27	+18	+55	-
% 2	+24	+45	+37	-18	-6	+15	-3	+17	+42	+26			
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	588,7	771,3	700,7	608,3	752,5	600,9	506,9	670,6	692,4	749,2	670,8	433,5	7 745,8
1978	809,3	665,8	609,1	816,2	585,3	519,6	388,0	706,3	562,3	501,0	492,5	298,8	6 954,1
1979	794,1	665,2	983,5	1 047,3	766,3	453,7	581,0	588,7	509,5	621,2			
% 1	+37	-14	-13	+34	-22	-14	-23	+5	-19	-33	-27	-31	-10
% 2	-2	-0	+61	+28	+31	-13	+50	-17	-9	+24			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	122,6	180,7	178,4	141,0	174,0	140,4	111,2	109,2	98,7	113,4	118,4	101,7	1 589,6
1978	154,1	161,6	130,5	183,3	151,2	122,4	96,0	144,2	100,6	102,3	90,1	73,0	1 509,2
1979	197,6	177,9	205,8	214,2	197,2	121,5	130,7	136,4	115,3	144,2			
% 1	+26	-11	-27	+30	-13	-13	-14	+32	+2	-10	-24	-28	-5
% 2	+28	+10	+58	+17	+30	-1	+36	-5	+15	+41			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,21	0,23	0,25	0,23	0,23	0,23	0,22	0,16	0,14	0,15	0,18	0,23	0,21
1978	0,19	0,24	0,21	0,22	0,26	0,24	0,25	0,20	0,18	0,20	0,18	0,24	0,22
1979	0,25	0,27	0,21	0,20	0,26	0,27	0,22	0,23	0,23	0,23			
% 1	-10	+4	-16	-4	+13	+4	+14	+25	+29	+33	-	+4	+5
% 2	+32	+13	-	-9	-	+13	-12	+15	+28	+15			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19  
19  
19% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

19  
19  
19% 1  
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19  
19  
19% 1  
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	0,2	1,2	1,0	-	0,6	2,3	3,4	3,5	4,8	2,4	0,8	0,2	20,4
1978	0,9	14,6	4,0	0,2	2,5	3,0	3,0	0,9	0,8	1,5	0,5	0,1	32,0
1979	0,2	1,1	0,2	0,0	0,2	2,0	6,0	2,9	1,8				

% 1	+350	+1117	+300	+100	+317	+30	-12	-74	-83	-37	-37	-50	+57
% 2	-78	-92	-95	-100	-92	-33	+100	+222	+125				

Value (DM 1000)

Valeur (DM 1000)

1977	0,6	3,9	2,2	-	1,4	7,2	9,6	8,1	12,3	6,6	2,4	0,7	55,0
1978	3,7	37,7	8,2	0,5	6,5	7,6	7,1	2,2	2,7	4,2	1,8	0,2	75,4
1979	0,6	2,8	0,9	0,2	0,6	7,2	18,1	8,5	5,6				

% 1	+517	+867	+272	+100	+364	+6	-26	-73	-78	-36	-25	-71	+37
% 2	-84	-93	-89	-60	-91	-5	+154	+286	+107				

Unit value (DM 1000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

1977	3,00	3,25	2,20	-	2,33	3,13	2,82	2,31	2,56	2,75	3,00	3,50	2,70
1978	4,11	2,58	2,05	2,50	2,60	2,53	2,37	2,44	3,38	2,80	3,60	3,76	2,36
1979	3,05	2,58	4,50	4,93	3,00	3,60	3,02	2,93	3,16				

% 1	+37	-21	-7	+100	+12	-19	-16	+6	+32	+2	+20	+7	-13
% 2	-26	-	+120	+97	+15	+42	+27	+20	-7				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	983,6	983,9	1 633,8	1 613,3	1 877,1	1 802,1	1 539,8	1 527,7	1 377,4	1 323,7	1 203,6	1 241,5	17 127,9
1978	1 001,7	1 165,8	1 122,2	1 418,8	2 051,5	1 863,1	1 825,1	1 554,2	1 296,2	1 650,0	1 499,0	914,3	17 362,6
1979	1 271,8	1 195,2	1 103,1	1 397,2	1 925,6	2 083,8	2 076,9	1 583,4	1 581,2				
% 1	+ 2	+18	-31	-12	+ 9	+ 3	+19	+ 2	- 6	+25	+25	-28	+ 1
% 2	+27	+ 3	- 2	- 2	- 6	+12	+14	+ 2	+22				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	13 780,2	13 360,2	18 807,1	18 264,3	18 629,2	18 404,6	14 802,7	14 877,8	16 155,3	15 156,2	14 608,7	13 998,9	170 845,6
1978	14 353,2	15 720,9	16 728,2	17 517,5	21 267,0	18 684,9	18 216,9	16 897,3	14 515,0	20 986,5	19 024,9	16 389,9	210 302,2
1979	18 477,8	17 614,4	17 391,5	22 648,1	24 670,2	24 934,5	25 336,9	27 663,9	23 212,6				
% 1	+ 4	+18	-11	- 4	+14	+ 2	+23	+14	-10	+38	+30	+17	+10
% 2	+29	+12	+ 4	+29	+16	+33	+39	+34	+60				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	14,01	13,58	11,51	11,32	9,92	10,21	9,61	9,74	11,73	11,45	12,14	11,10	11,14
1978	14,33	13,48	14,91	12,35	10,37	10,03	9,98	10,87	11,20	12,72	12,69	17,92	12,11
1979	14,53	14,74	15,76	16,21	12,81	11,97	12,22	14,31	14,68				
% 1	+ 2	- 1	+30	+ 9	+ 5	- 2	+ 4	+12	- 5	+11	+ 5	+ 6	+ 9
% 2	+ 1	+ 9	+ 6	+31	+24	+19	+22	+32	+31				
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 026	1 115	1 392	1 036	1 308	1 203	1 416	1 446	1 032	1 195	1 343	1 157	14 679
1978	1 000	730	1 030	783	1 107	946	1 105	1 107	755	970	1 121	857	11 511
1979	787	716	1 138	768	828	957	928	913	662				
% 1	- 3	-35	-26	-24	-15	-21	-22	-23	-27	-19	-17	-27	-22
% 2	-21	- 2	+10	- 2	-25	+ 1	-16	-18	-12				
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	3 771 922	3 059 560	3 636 004	3 004 970	3 569 287	3 500 851	4 209 274	4 738 874	3 559 165	3 646 472	4 305 007	4 135 648	45 137 034
1978	3 592 590	2 692 734	3 618 757	3 098 067	4 463 082	3 820 497	4 819 727	5 076 613	3 028 753	3 380 893	3 893 716	3 425 257	44 910 686
1979	2 900 140	3 083 137	4 186 561	3 382 716	3 365 986	3 161 695	4 032 905	3 823 600	2 788 232				
% 1	- 5	-12	- 0	+ 3	+25	+ 9	+15	+ 7	-15	- 7	-10	-17	- 1
% 2	-19	+14	+16	+ 9	-25	-17	-16	-25	- 8				
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	3 676	2 744	2 612	2 901	2 729	2 910	2 973	3 277	3 449	3 051	3 206	3 544	3 075
1978	3 593	3 689	3 513	3 957	4 032	4 039	4 362	4 586	4 012	3 485	3 473	3 997	3 902
1979	3 685	4 306	3 679	4 405	4 065	3 304	4 346	4 180	4 212				
% 1	- 2	+34	+34	+36	+48	+39	+47	+40	+16	+14	+ 8	+13	+27
% 2	+ 3	+17	+ 5	+11	+ 1	-18	- 0	- 9	+ 5				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$  ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2	6	10	1	1	4	6	7	3	2	1	1	44
1978	2	1	1	1	2	7	13	8	4	2	1	0	42
1979	0	0	0	1	1	7	19	41	5	4			
% 1	-	-83	-90	-	+100	+75	+117	+14	+33	-	-	-100	-5
% 2	-100	-100	-100	-	-50	-	+46	+413	+25	+100			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	9	29	61	4	3	12	18	21	9	5	7	4	182
1978	9	2	3	5	8	21	33	18	19	8	3	0	130
1979	0	2	1	4	4	23	47	91	25	17			
% 1	-	-93	-95	+25	+167	+75	+83	-14	+111	+60	-57	-100	-29
% 2	-100	-	-200	-20	-50	+10	+42	+406	+32	+113			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	4,78	4,53	5,83	6,08	3,79	3,33	2,87	2,93	3,11	3,04	5,37	2,74	4,14
1978	5,55	4,33	4,33	3,98	4,21	2,96	2,45	2,39	4,41	3,40	4,13	2,36	3,10
1979	4,25	3,93	3,29	3,18	3,12	2,89	2,47	2,19	4,76	3,96			
% 1	+16	-4	-26	-35	+11	-11	-15	-18	+42	+12	-23	-14	-25
% 2	-23	-9	-24	-26	-2	+1	-8	+8	+16				
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	11,7	5,1	16,8	15,6	8,4	20,0	16,3	25,4	24,8	8,7	4,5	11,8	169,1
1978	9,4	9,7	10,3	11,2	8,2	10,0	10,9	17,8	12,4	5,7	4,0	3,8	113,4
1979	5,5	8,9	15,4	15,7	7,5	11,6	13,4	9,3	9,9	7,1	5,9		
% 1	-20	+90	-39	-28	-2	-50	-33	-30	-50	-34	-11	-68	-33
% 2	-41	-8	+50	+40	-9	+16	+23	-48	-20	+25	+48		
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	685,5	325,0	1 164,0	1 237,6	599,1	810,1	660,0	905,8	1 865,4	569,2	221,2	289,2	9 332,1
1978	409,5	601,4	552,1	631,1	462,3	308,3	358,7	888,9	1 063,3	299,4	167,4	208,1	5 950,4
1979	214,3	441,1	811,2	811,7	377,6	549,1	558,3	519,1	752,1	377,0	208,0		
% 1	-40	+85	-53	-49	-23	-62	-46	-2	-43	-47	-24	-28	-36
% 2	-48	-27	+47	+29	-18	+78	+56	-12	-29	+26	+24		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	58,59	63,73	69,29	79,33	71,32	40,51	40,49	35,66	75,22	65,43	49,16	24,51	55,19
1978	43,56	62,03	53,68	56,41	56,09	30,84	32,88	49,97	85,77	52,88	41,48	54,40	52,46
1979	39,22	49,77	52,79	51,72	50,34	47,49	41,54	55,53	75,85	53,48	35,43		
% 1	-26	-3	-23	-29	-21	-24	-19	+40	+14	-19	-16	+122	-5
% 2	-10	-20	-2	-8	-10	+54	+26	+11	-12	+1	-15		

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	76	93	83	108	132	240	260	222	125	113	90	91	1 630
1978	88	115	108	118	136	175	225	250	138	172	123	71	1 715
1979	113	132	102	119	97								
% 1	+16	+24	+30	+9	+3	-27	-13	+13	+10	+52	+37	-22	+5
% 2	+26	+15	-5	+1	-29								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	69	84	74	102	105	155	166	183	116	88	82	78	1 301
1978	78	91	76	93	102	138	193	218	119	137	94	62	1 398
1979	103	108	94	110	94								
% 1	+13	+8	+3	-9	-3	-11	+16	+19	+3	+56	+15	-21	+7
% 2	+32	+19	+24	+18	-8								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,91	0,90	0,89	0,94	0,80	0,65	0,64	0,82	0,93	0,78	0,91	0,86	0,80
1978	0,89	0,79	0,70	0,79	0,75	0,79	0,86	0,87	0,86	0,80	0,76	0,87	0,82
1979	0,91	0,82	0,92	0,92	0,97								
% 1	-2	-12	-21	-26	-6	+22	+34	+6	-8	+3	-16	+1	+3
% 2	+2	+4	+31	+16	+29								
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	20	26	19	44	30	54	54	39	31	34	18	29	398
1978	22	30	21	25	29	39	64	40	41	44	31	14	398
1979	16	16	11	13	12								
% 1	+10	+15	+11	-43	-3	-28	+19	+3	+32	+29	+72	-52	-
% 2	-27	-47	-48	-48	-59								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	20	27	21	44	28	42	38	29	29	34	21	28	362
1978	26	33	23	31	26	37	58	34	43	45	33	17	406
1979	23	22	18	20	17								
% 1	+30	+22	+10	-30	-7	-12	+53	+17	+48	+32	+57	-39	+12
% 2	-12	-33	-22	-35	-35								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	1,00	1,04	1,11	1,00	0,93	0,78	0,70	0,74	0,94	1,00	1,17	0,97	0,91
1978	1,18	1,10	1,10	1,24	0,90	0,95	0,91	0,85	1,05	1,02	1,06	1,21	1,02
1979	1,44	1,38	1,64	1,54	1,42								
% 1	+18	+6	-1	+24	-3	+22	+30	+15	+12	+2	-9	+25	+12
% 2	+22	+25	+49	+24	+58								

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	55,9	65,3	61,6	56,5	95,6	168,6	193,4	173,9	89,0	74,7	80,1	56,3	2 242,9
1978	64,2	83,2	83,7	77,5	98,0	126,1	151,6	201,8	90,3	120,1	80,1	56,3	2 242,9
1979	95,6	115,0	88,3	100,2	72,8	135,6	167,6	139,0	69,9	80,0	105,1		
% 1	+15	+26	+36	+37	+3	-25	-22	+16	+1	+61	+29	-8	+7
% 2	+49	+38	+5	+29	-26	+8	+11	-31	-27	-33	+17		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	48,9	55,5	52,0	53,6	73,1	124,3	122,4	149,1	83,7	53,2	59,8	49,7	603,2
1978	50,5	56,8	52,1	54,6	72,7	95,3	129,2	178,9	71,9	85,8	60,1	44,6	952,5
1979	79,6	84,8	74,0	83,1	66,1	99,2	151,6	151,7	74,3	66,5	84,6		
% 1	+3	+2	+0	+2	-1	-9	+6	+20	-14	+61	+1	-10	+5
% 2	+58	+49	+42	+52	-9	+4	+17	-15	+3	-22	+41		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,87	0,84	0,84	0,95	0,76	0,62	0,63	0,86	0,94	0,71	0,86	0,81	0,78
1978	0,79	0,68	0,62	0,70	0,74	0,76	0,85	0,89	0,80	0,71	0,67	0,79	0,77
1979	0,83	0,74	0,84	0,83	0,91	0,73	0,90	1,09	1,13	0,83	0,80		
% 1	-9	-19	-26	-26	-3	+23	+35	+3	-15	-	-22	-2	-1
% 2	+5	+9	+35	+19	+23	-4	+6	+22	+41	+17	+19		
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	0,3	1,1	1,6	6,5	6,2	17,3	13,1	8,5	5,4	3,5	2,2	0,5	66,2
1978	1,5	1,7	3,6	15,0	8,9	9,7	9,6	8,2	6,2	8,2	1,7	0,2	74,5
1979	0,5	1,4	2,8	6,3	12,0	6,7	9,5	7,1	14,5	20,5			
% 1	+400	+55	+125	+131	+44	-44	-27	-4	+15	+134	-23	-60	+13
% 2	-67	-18	-22	-58	+35	-31	-1	-13	+133	+150			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	0,1	0,5	1,0	4,3	3,5	9,3	6,2	4,6	2,6	0,8	0,5	0,1	33,7
1978	0,5	0,6	1,3	7,3	3,4	5,4	5,6	4,9	3,8	5,9	1,0	0,1	39,7
1979	0,2	1,1	1,9	7,2	10,8	4,6	5,8	3,9	12,6	14,5			
% 1	+400	+20	+30	+70	-3	-42	-10	+7	+46	+638	+100	-	+18
% 2	-60	+83	+46	-1	+218	-15	+4	-20	+232	+146			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,33	0,45	0,63	0,66	0,56	0,54	0,47	0,54	0,48	0,23	0,23	0,20	0,51
1978	0,33	0,35	0,35	0,48	0,39	0,56	0,58	0,60	0,61	0,72	0,57	0,53	0,53
1979	0,40	0,75	0,69	1,13	0,91	0,69	0,61	0,55	0,87	0,71			
% 1	-	-22	-44	-27	-30	+4	+23	+11	+27	+213	+148	+165	+4
% 2	+21	+114	+97	+135	+133	+23	+5	-8	+43	-1			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	3,8	6,2	8,3	8,4	9,2	20,8	15,5	13,7	11,0	10,9	9,1	8,1	124,8
1978	8,2	5,3	9,2	14,7	14,3	33,4	23,7	27,2	23,4	14,2	6,2	7,3	187,3
1979	8,1	5,0	3,3	7,3	20,0	22,1	19,5	16,1	13,6	15,5			
% 1	+116	-15	+11	+75	+55	+61	+53	+99	+113	+30	-31	-10	+50
% 2	- 1	- 6	-64	-50	+40	-34	-16	-41	- 41	+ 9			
Value IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	1,5	2,7	3,4	3,6	4,2	10,4	8,3	6,3	5,1	4,5	3,8	3,1	57,0
1978	3,6	2,9	4,6	5,4	6,4	13,5	9,7	11,6	10,2	6,2	2,7	3,3	80,1
1979	4,2	2,6	1,9	3,4	10,6	13,0	11,4	9,1	9,5	9,5			
% 1	+140	+ 7	+35	+50	+52	+30	+17	+84	+100	+38	-29	+ 6	+41
% 2	+ 17	-10	-59	-37	+66	- 4	+16	-22	- 7	+53			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,39	0,44	0,41	0,43	0,46	0,50	0,54	0,46	0,46	0,41	0,42	0,38	0,46
1978	0,44	0,54	0,51	0,37	0,45	0,41	0,41	0,43	0,44	0,43	0,42	0,46	0,43
1979	0,51	0,52	0,57	0,47	0,53	0,59	0,58	0,57	0,69	0,61			
% 1	+13	+23	+24	-14	- 2	-18	-24	- 7	- 4	+ 5	-	+21	- 7
% 2	+16	- 4	+12	+27	+18	+44	+41	+23	+57	+42			

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value													Valeur
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value													Valeur unitaire
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ( )													Valeur ( )		
19															
19															
19															
% 1															
2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.															
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	5,9	3,2	1,3	12,7	84,5	29,9	26,6	25,9	30,7	12,7	5,4	7,0	245,8	
1978	2,0	1,5	3,0	22,4	149,4	112,3	39,3	26,6	5,5	10,0	9,6	5,3	386,9	
1979	0,5	0,2	0,3	3,3	49,5	29,6	19,2	17,0	11,0					
% 1	-66	-53	+131	+76	+77	+276	+48	+3	-82	-21	+78	-24	+57	
2	-75	-87	-90	-85	-67	-74	-51	-36						
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1977	55,4	33,8	15,2	138,7	779,2	242,3	217,0	240,3	249,4	132,1	67,5	75,2	2 246,1	
1978	25,6	19,9	42,8	221,1	1 277,8	860,6	311,3	200,2	61,8	123,4	96,8	57,1	3 298,4	
1979	4,8	2,2	4,9	42,0	460,5	268,3	179,7	155,7	112,3					
% 1	-54	-41	+182	+59	+64	+255	+43	-17	-75	-7	+43	-24	+47	
2	-81	-89	-89	-81	-64	-69	-42	-22						
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	9,39	10,56	11,69	10,92	9,22	8,10	8,16	9,28	8,12	10,40	12,50	10,74	9,14	
1978	12,80	13,27	14,27	9,87	8,55	7,66	7,92	7,53	11,24	12,35	10,04	10,81	8,53	
1979	10,23	12,86	14,07	12,77	9,31	9,06	9,36	9,15	10,21					
% 1	+36	+26	+22	-10	-7	-5	-3	-19	+38	+19	-20	+1	-7	
2	-20	-3	-1	+29	+9	+18	+16	+22						

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	325,5	354,4	455,6	331,1	349,4	396,7	362,3	390,6	407,9	374,6	302,3	381,4	4 432,5
1978	293,9	353,8	369,3	356,8	382,1	337,0	392,2	352,7	334,4	345,0	280,7	295,8	4 094,2
1979	350,5	452,4	366,2	357,4	343,1	319,8	322,9	350,5	340,5				
% 1	-10	-0	-19	+8	+9	-15	+8	-10	-18	-8	-7	-22	-8
% 2	+19	+28	-0	+0	-10	-5	-18	-1	+2				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	6 717,1	7 792,7	9 468,1	7 308,4	7 173,4	8 026,4	7 767,2	8 617,4	8 358,2	7 616,0	7 016,3	8 331,5	94 193,2
1978	7 146,2	8 336,2	9 145,0	8 542,1	8 777,9	7 834,0	9 709,6	8 829,6	8 472,6	8 391,9	7 186,2	8 031,4	100 403,2
1979	8 188,5	10 135,9	8 652,3	9 400,7	8 758,2	8 430,7	9 162,5	10 521,9	9 713,2				
% 1	+6	+7	-3	+17	+22	-2	+25	+2	+1	+10	+2	-4	+7
% 2	+15	+22	-5	+10	-0	+8	-6	+19	+15				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	20,64	21,39	20,78	22,07	20,53	20,23	21,44	22,06	20,49	20,33	23,21	21,84	21,25
1978	24,31	23,56	24,76	23,94	22,97	23,24	24,75	25,03	25,33	24,32	25,60	27,15	24,52
1979	23,36	22,40	23,50	26,30	25,52	26,36	28,38	30,01	28,52				
% 1	+18	+10	+19	+8	+12	+15	+15	+13	+24	+20	+10	+24	+15
% 2	-4	-5	-5	+10	+11	+13	+15	+20	+13				
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	220	189	203	207	218	201	227	236	248	308	346	228	2 831
1978	153	121	150	189	210	190	186	190	234	332	365	263	2 583
1979	178	171	238	212	232	216	279	270	315				
% 1	-30	-36	-26	-9	-4	-5	-18	-19	-6	+8	+5	+15	-9
% 2	+16	+41	+59	+12	+10	+14	+50	+42	+34				
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	977 876	632 772	866 420	995 149	966 992	951 625	1 054 088	1 098 854	870 907	1 310 611	1 501 618	1 330 373	12 557 285
1978	969 449	841 210	1 081 969	1 274 924	1 414 548	1 337 528	1 229 208	1 223 350	1 026 409	1 227 844	1 522 745	1 335 466	14 484 650
1979	1 038 989	1 011 087	1 345 039	1 345 813	1 254 831	1 295 819	1 701 752	1 702 113	1 764 916				
% 1	-1	+33	+25	+28	+46	+41	+17	+11	+18	-6	+1	+0	+15
% 2	+7	+20	+24	+6	-11	-3	+38	+39	+72				
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	4 445	3 348	4 268	4 807	4 436	4 734	4 644	4 656	3 512	4 255	4 340	5 835	4 436
1978	6 336	6 952	7 213	6 746	6 736	7 040	6 609	6 439	4 386	3 698	4 172	5 078	5 608
1979	5 837	5 913	5 651	6 348	5 409	5 999	6 099	6 304	5 639				
% 1	+43	+108	+69	+40	+52	+49	+42	+38	+25	-13	-4	-13	+26
% 2	-8	-15	-22	-6	-20	-15	-8	-2	+29				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	590	491	717	1 128	990	681	678	983	1 345	-1 298	497	1 011	10 410
1978	467	367	432	555	609	553	410	468	690	789	491	655	6 488
1979	658	581	664	638	767	636	421	520	629	716			
% 1	-21	-25	-40	-51	-38	-19	-40	-52	-49	-39	-1	-35	-38
% 2	+41	+58	+54	+15	+26	+15	+3	+11	-9	-9			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	6 619	6 277	8 560	13 311	11 033	8 379	8 687	11 246	13 928	12 845	6 450	10 222	117 557
1978	5 997	4 414	5 836	6 500	6 979	6 372	5 172	5 462	7 733	7 762	5 645	7 951	75 823
1979	6 909	6 096	7 367	7 709	8 873	6 413	6 589	8 301	9 281	10 775			
% 1	-9	-30	-32	-51	-37	-24	-40	-51	-44	-40	-22	-22	-36
% 2	+15	+28	+26	+19	+27	+32	+27	+52	+20	+39			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	11,22	12,78	11,94	11,80	11,14	12,30	12,81	11,44	10,36	9,90	12,98	10,11	11,29
1978	12,84	12,03	13,51	11,71	11,46	11,52	12,61	11,67	11,21	9,84	11,50	12,14	11,69
1979	10,50	10,49	11,10	12,08	11,56	13,22	15,65	15,97	14,76	15,05			
% 1	+14	-6	+13	-1	+3	-6	-2	+2	+8	-1	-11	+20	+4
% 2	-18	-13	-18	+3	+1	+15	+24	+37	+32	+53			
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	239,1	178,4	305,3	428,1	436,7	195,1	132,3	135,1	186,2	231,0	154,4	343,0	2 964,7
1978	261,1	190,9	255,2	326,9	444,6	211,5	134,3	97,2	115,9	162,3	199,1	240,3	2 639,5
1979	367,4	373,3	410,9	442,6	528,1	262,2	99,3	89,6	147,0	220,8	247,0		
% 1	+9	+7	-16	-24	+2	+8	+2	-28	-38	-30	+29	-30	-11
% 2	+41	+96	+61	+35	+19	+24	-26	-8	+27	+36	+24		
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	35 172,0	29 800,5	46 920,1	66 499,2	66 068,0	32 306,3	22 326,5	23 396,6	28 336,8	32 744,8	26 897,5	47 428,1	457 896,3
1978	42 809,9	32 283,8	44 996,8	51 617,0	67 580,7	32 285,1	22 901,0	18 261,5	20 948,6	25 234,8	30 990,7	39 382,9	429 292,7
1979	51 862,4	55 576,4	61 859,7	71 348,8	78 291,9	43 616,8	21 351,1	20 524,9	30 227,8	45 645,5	48 663,2		
% 1	+22	+8	-4	-22	+2	-0	+3	-22	-26	-23	+15	-17	-6
% 2	+21	+72	+37	+38	+16	+35	-7	+12	+44	+81	+57		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	147,10	167,04	153,69	155,34	151,29	165,59	168,76	173,18	152,18	141,75	174,21	138,27	154,45
1978	163,96	169,12	176,29	157,89	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,87	162,64
1979	141,16	148,88	150,64	161,19	148,25	166,37	215,12	229,08	205,67	206,70	197,00		
% 1	+11	+1	+15	+2	+0	-8	+1	+8	+19	+10	-11	+19	+5
% 2	-14	-12	-15	+2	-2	+9	+26	+22	+14	+33	+27		
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	48	44	78	110	131	125	113	171	167	103	82	91	1 262
1978	56	59	76	116	181	196	133	194	185	192	150	116	1 652
1979	94	101	104	136	217								
% 1	+17	+34	- 3	+ 5	+38	+57	+18	+13	+11	+86	+83	+27	+31
% 2	+68	+71	+37	+15	+20								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	98	90	164	221	263	249	232	339	339	218	203	201	2 615
1978	117	127	170	260	382	422	296	403	407	429	372	304	3 689
1979	223	241	243	297	448								
% 1	+19	+41	+ 4	+18	+45	+69	+28	+19	+20	+97	+83	+51	+41
% 2	+91	+90	+43	+14	+17								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	2,04	2,05	2,10	2,01	2,01	1,99	2,05	1,98	2,03	2,12	2,48	2,21	2,07
1978	2,09	2,15	2,24	2,24	2,11	2,15	2,23	2,08	2,20	2,23	2,48	2,26	2,23
1979	2,37	2,39	2,34	2,23	2,06								
% 1	+ 2	+ 5	+ 7	+11	+ 5	+ 8	+ 9	+ 5	+ 8	+ 5	-	+ 2	+ 8
% 2	+13	+11	+ 4	- 0	- 2								
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	41	36	71	101	123	119	110	165	158	98	77	85	1 185
1978	50	55	73	108	161	187	128	188	176	183	139	112	1 560
1979	88	98	99	127	207								
% 1	+22	+53	+ 3	+ 7	+31	+57	+16	+14	+11	+87	+81	+32	+32
% 2	+76	+78	+36	+18	+29								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	91	83	159	210	251	244	229	332	325	211	197	192	2 524
1978	111	123	168	250	352	409	289	394	394	416	358	299	3 563
1979	216	237	238	290	437								
% 1	+22	+48	+ 6	+19	+40	+68	+26	+19	+21	+97	+82	+56	+41
% 2	+95	+93	+42	+16	+24								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	2,22	2,31	2,24	2,08	2,04	2,05	2,08	2,01	2,06	2,15	2,56	2,26	2,13
1978	2,22	2,24	2,30	2,31	2,19	2,19	2,26	2,10	2,24	2,27	2,58	2,67	2,28
1979	2,45	2,42	2,41	2,28	2,11								
% 1	-	- 3	+ 3	+11	+ 7	+ 7	+ 9	+ 4	+ 9	+ 6	+ 1	+18	+ 7
% 2	+10	+ 8	+ 4	- 1	- 4								

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	0,9	1,1	0,6	1,3	4,3	1,8	1,3	3,0	6,3	3,0	2,2	2,1	27,8
1978	0,5	0,4	0,6	0,9	5,9	4,8	2,9	3,8	5,1	4,0	4,6	1,3	34,9
1979	0,4	0,3	0,9	0,7	2,7	6,5	6,4	3,7	5,9	7,5	8,1		
% 1	-44	-64	-	-31	+37	+167	+123	+27	-19	+33	+109	-38	+26
% 2	-20	-25	+50	-22	-54	+35	+121	-3	+16	+88	+76		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1,8	1,9	1,1	2,5	7,6	3,4	2,4	5,4	12,2	5,7	4,0	3,6	51,5
1978	0,9	0,7	1,1	2,0	11,6	9,3	6,0	7,4	9,9	8,0	9,5	2,4	68,8
1979	0,7	0,6	1,8	1,5	5,2	12,1	11,4	6,2	11,6	15,0	17,2		
% 1	-50	-63	-	-20	+53	+174	+150	+37	-19	+40	+138	-33	+34
% 2	-22	-14	+64	-25	+225	+30	+90	-16	+19	+88	+81		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	2,00	1,73	1,83	1,92	1,77	1,89	1,85	1,80	1,94	1,90	1,82	1,71	1,85
1978	1,80	1,75	1,83	2,22	1,97	1,94	2,07	1,95	1,94	2,00	2,07	1,85	1,97
1979	1,50	2,00	2,01	2,03	1,87	1,84	1,79	1,69	2,00	2,02	2,13		
% 1	-10	+1	-	+16	+11	+3	+12	+8	-	+5	+1	+6	+6
% 2	-17	+14	+10	-9	-5	-5	-14	-13	+3	+1	+3		
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5,6	7,0	5,9	7,7	4,1	3,5	1,5	2,9	2,5	1,8	2,5	4,0	49,0
1978	5,4	4,4	2,2	6,9	14,2	4,2	1,6	1,9	3,5	4,9	5,9	2,4	57,5
1979	5,9	3,1	3,9	4,6	6,7	3,0	2,2	6,9	3,1	2,3			
% 1	-4	-37	-63	-10	+246	+20	+7	-34	+40	+172	+136	-40	+17
% 2	+9	-30	+77	-33	-53	-29	+38	+263	-11	-33			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	4,7	4,7	3,7	7,7	3,8	2,4	0,7	2,2	2,1	1,3	1,6	4,5	39,4
1978	4,6	3,3	1,2	8,3	18,1	3,8	1,4	1,5	2,9	5,0	4,5	2,6	57,2
1979	5,8	3,4	3,2	4,6	5,6	3,4	1,8	2,0	2,6	4,5			
% 1	-2	-30	-68	+8	+376	+58	+100	-32	+38	+285	+181	-42	+45
% 2	+26	+3	+167	-45	-69	-11	+29	+33	-10	-10			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,84	0,67	0,63	1,00	0,93	0,69	0,47	0,76	0,84	0,72	0,64	1,13	0,80
1978	0,85	0,75	0,54	1,20	1,27	0,90	0,90	0,81	0,83	1,03	0,77	1,09	1,00
1979	0,99	1,10	0,83	1,01	0,79	1,14	0,84	0,29	0,84	1,34			
% 1	+1	+12	-14	+20	+37	+30	+91	+7	-1	+43	+20	-4	+25
% 2	+16	+47	+54	-16	-38	+27	-7	-64	+1	+30			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>Ireland</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	21,0	24,1	27,2	18,1	20,3	14,6	15,6	8,7	9,7	7,7	11,2	10,8	207,1
1978	12,6	14,8	13,7	26,2	18,6	15,9	9,9	9,8	8,6	9,7	12,9	11,7	164,5
1979	17,4	13,0	29,3	24,7	15,4	12,6	11,7	13,1	10,0	22,1			
% 1	-40	-39	-50	+45	-8	+9	-37	+13	-11	+26	+15	+8	-21
% 2	+38	-12	+114	-6	-17	-21	+18	+34	+16	+128			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	40,1	48,8	54,7	34,3	40,5	28,0	33,6	18,6	19,2	15,7	20,5	23,0	358,5
1978	24,7	27,8	26,4	56,7	37,3	31,6	22,3	22,7	18,7	20,1	27,6	28,4	344,2
1979	37,2	29,4	61,4	53,7	35,7	27,3	28,5	28,0	21,4	50,4			
% 1	-38	-43	-52	+65	-8	+13	-34	+22	-3	+28	+35	+23	-4
% 2	+51	+6	+133	-5	-4	-14	+28	+23	+14	+151			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	1,91	2,02	2,01	1,90	2,00	1,92	2,15	2,14	1,96	2,04	1,83	2,13	1,73
1978	1,96	1,88	1,92	2,16	2,00	1,99	2,26	2,31	2,17	2,07	2,14	2,43	2,09
1979	2,14	2,26	2,10	2,17	2,32	2,17	2,44	2,14	2,14	2,28			
% 1	+3	-7	-4	+14	-	+4	+5	+8	+11	+1	+17	+14	+21
% 2	+9	+20	+9	+0	+16	+9	+8	-7	-1	+10			
<b>Denmark</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	100	24	29	46	262	96	21	29	18	42	65	95	827
1978	39	27	31	138	290	164	34	28	18	36	68	63	937
1979	42	16	27	44	116	144	43	72					
% 1	-61	+13	+7	+202	+11	+71	+62	-3	-	-14	+5	-34	+13
% 2	+8	-41	-13	-68	-60	-12	+26	+157					
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	2 290	733	879	1 356	6 337	2 761	691	1 015	600	1 153	1 789	2 513	22 120
1978	1 359	1 027	1 207	4 473	9 332	5 372	1 346	1 179	787	1 282	1 984	2 092	31 440
1979	1 472	583	1 075	1 609	3 942	5 124	1 825	3 156					
% 1	-41	+40	+37	+230	+47	+95	+95	+16	+31	+11	+11	-17	+42
% 2	+8	-43	-11	-64	-58	-5	+36	+168					
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	22,90	30,54	30,31	29,48	24,19	28,76	32,90	35,00	33,33	27,52	27,52	26,45	26,75
1978	34,85	38,04	38,94	32,41	32,18	32,76	39,59	42,11	43,72	35,61	29,18	33,21	33,55
1979	35,05	36,44	39,81	36,57	33,98	35,58	42,44	42,83					
% 1	+52	+25	+28	+9	+33	+14	+20	+20	+31	+29	+6	+26	+25
% 2	+1	-4	+2	+13	+6	+9	+7	+2					
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.															
Value													Valeur		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value													Valeur unitaire		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	275,8	295,4	330,6	204,5	340,3	200,8	188,8	264,4	249,2	203,3	108,0	154,4	2 615,4	
1978	188,9	230,4	295,9	253,3	257,4	236,4	275,6	270,7	214,9	295,4	111,8	75,1	2 705,8	
1979	190,8	271,0	226,2	274,2	195,8	198,8	212,1	250,3	182,2					
% 1	-32	-22	-10	+24	-24	+18	+46	+2	-14	+45	+4	-51	-4	
% 2	+1	+18	-24	+8	-24	-16	-23	-8	-15					
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1977	398,3	437,6	482,4	392,5	590,3	356,1	355,5	441,9	438,8	330,5	193,6	238,9	4 656,4	
1978	288,4	341,6	455,6	434,9	510,2	419,7	518,8	500,6	411,8	512,6	214,3	141,5	4 750,0	
1979	315,4	412,2	361,7	482,9	402,9	390,3	411,2	462,7	351,3					
% 1	-28	-22	-6	+11	-14	+18	+46	+13	-6	+55	+11	-41	+2	
% 2	+9	+21	-21	+11	-21	-7	-21	-8	-15					
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	1,44	1,48	1,46	1,92	1,73	1,77	1,88	1,67	1,76	1,63	1,79	1,55	1,65	
1978	1,53	1,48	1,54	1,72	1,98	1,78	1,88	1,85	1,92	1,74	1,92	1,88	1,76	
1979	1,65	1,52	1,60	1,76	2,06	1,96	1,94	1,85	1,93					
% 1	+6	-	+5	-10	+14	+1	-	+11	+9	+7	+7	+21	+7	
% 2	+8	+3	+4	+2	+4	+10	+3	-	+1					

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	443,7	411,8	302,4	258,4	284,0	273,5	206,8	214,4	205,5	194,7	158,1	274,3	3 228,2
1978	424,6	435,0	299,1	388,7	317,1	258,5	234,4	246,3	259,8	282,7	196,1	259,0	3 601,8
1979	623,2	532,0	456,7	419,7	234,9	292,9	253,1	246,1	243,9				
% 1	- 4	+ 6	- 1	+50	+12	- 5	+13	+15	+26	+45	+24	- 6	+12
% 2	+47	+22	+53	+ 8	-26	+13	+ 8	- 0	- 6				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	1 222,4	930,4	971,0	940,7	987,0	995,8	804,1	880,3	951,9	873,1	770,4	889,9	11 217,8
1978	1 279,3	1 193,8	1 040,8	1 252,3	1 140,5	1 012,7	1 056,3	1 221,6	1 177,2	1 277,1	1 034,8	1 141,1	13 828,7
1979	1 695,4	1 393,2	1 447,4	1 412,4	1 007,0	1 276,9	1 197,2	1 316,7	1 269,6				
% 1	+ 5	+28	+ 7	+33	+16	+ 2	+31	+39	+24	+46	+34	+28	+23
% 2	+33	+17	+39	+16	-12	+26	+13	+ 8	+ 8				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	2,76	2,26	3,21	3,64	3,48	3,64	3,89	4,11	4,63	4,48	4,87	3,24	3,47
1978	3,01	2,74	3,48	3,22	3,60	3,92	4,51	4,96	4,53	4,52	5,28	4,41	3,84
1979	2,72	2,62	3,17	3,37	4,29	4,36	4,73	5,35	5,21				
% 1	+ 9	+21	+ 8	-12	+ 3	+ 8	+16	+21	- 2	+ 1	+ 8	+36	+11
% 2	-10	- 4	- 9	+ 5	+19	+11	+ 5	+ 8	+15				
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	4 646	5 524	4 194	2 831	3 785	3 740	3 810	4 148	3 741	4 490	1 815	4 208	46 932
1978	2 544	2 878	1 935	2 143	1 694	2 704	2 317	2 079	1 994	2 590	1 950	2 607	27 434
1979	3 584	2 996	3 065	2 824	2 419	2 904	2 706	3 028	2 743	3 692			
% 1	-45	-48	-54	-24	-55	-28	-39	-50	-47	-42	+ 7	-38	-41
% 2	+41	+ 4	+58	+32	+43	+ 7	+17	+46	+38	+43			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	6 888	7 460	5 926	5 295	5 978	5 880	5 635	6 644	6 702	7 251	4 053	6 748	74 461
1978	4 531	4 080	3 297	3 904	3 400	4 971	4 422	4 030	4 315	4 888	4 374	5 651	51 865
1979	6 307	4 628	5 624	5 192	5 169	5 899	5 656	6 459	6 398	7 883			
% 1	-34	-45	-44	-26	-43	-15	-22	-39	-36	-33	+ 8	-26	-30
% 2	+39	+13	+71	+33	+52	+19	+28	+60	+48	+61			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,48	1,35	1,41	1,87	1,58	1,57	1,48	1,60	1,79	1,61	2,23	1,60	1,59
1978	1,78	1,42	1,70	1,82	2,01	1,84	1,91	1,94	2,16	1,89	2,24	2,17	1,89
1979	1,76	1,54	1,83	1,84	2,14	2,03	2,09	2,13	2,33	2,14			
% 1	+20	+ 5	+21	- 3	+27	+17	+29	+21	+21	+17	+ 0	+36	+19
% 2	- 1	+ 8	+ 8	+ 1	+ 6	+10	+ 9	+10	+ 8	+13			
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	511,3	502,5	264,6	149,5	173,1	277,3	248,0	413,8	407,6	356,9	315,7	429,3	4 049,6	
1978	490,5	340,3	261,6	212,9	164,1	202,2	283,0	332,7	381,5	411,0	252,3	321,5	3 653,6	
1979	524,2	501,9	384,6	320,4	179,3	236,9	340,9	332,6	393,1	408,4	275,7			
% 1	- 4	-32	- 1	+42	- 5	-27	+14	-20	- 6	+15	-20	-25	-10	
% 2	+ 7	+47	+47	+50	+ 9	+17	+20	- 0	+ 3	- 1	+ 9			

Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)	
1977	9 898,6	9 877,5	5 657,8	4 040,1	4 223,4	6 717,2	5 483,9	8 831,2	9 861,4	8 107,9	8 591,2	8 628,2	89 918,5	
1978	10 638,7	6 775,1	6 127,1	5 486,6	4 512,5	5 482,4	7 543,7	9 075,8	11 462,8	10 952,9	7 847,0	8 386,6	94 291,1	
1979	11 411,3	11 106,6	9 548,8	7 972,5	5 095,0	6 448,7	9 499,6	9 823,6	12 214,3	11 661,9	8 568,1			
% 1	+ 7	-32	+ 8	+36	+ 7	-18	+38	+ 3	+16	+35	- 9	- 3	+ 5	
% 2	+ 7	+64	+56	+45	+13	+18	+26	+ 8	+ 7	+ 6	+ 9			

Unit-value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)	
1977	19,36	19,66	21,38	27,02	24,40	24,22	22,11	21,34	24,19	22,72	27,21	20,10	22,20	
1978	21,69	19,91	23,42	25,77	27,49	27,12	26,66	27,28	30,05	26,65	31,10	26,09	25,81	
1979	21,77	22,13	24,83	24,88	28,42	27,22	27,87	29,53	31,08	28,56	31,08			
% 1	+12	+ 1	+10	- 5	+13	+12	+21	+28	+24	+17	+14	+30	+16	
% 2	+ 0	+11	+ 6	- 3	+ 3	+ 0	+ 5	+ 8	+ 3	+ 7	- 0			

## United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	3 049	3 554	3 785	2 525	4 048	3 174	3 012	3 859	3 206	2 835	1 371	1 307	35 724	
1978	1 717	3 129	3 257	3 026	3 256	2 910	2 415	3 292	2 755	3 168	1 916	1 130	31 976	
1979	1 969	3 064	3 231	3 383	3 034									
% 1	-44	-12	-14	+20	-20	- 8	-20	-15	-14	+12	+40	-14	-10	
% 2	+16	- 2	- 1	+12	- 7									

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	1 191	1 264	1 388	1 132	1 449	1 317	1 976	1 626	1 491	1 313	804	615	14 927	
1978	783	1 236	1 337	1 309	1 502	1 421	1 305	1 715	1 622	1 741	1 258	751	15 979	
1979	1 018	1 414	1 569	1 617	1 631									
% 1	-34	- 2	- 4	+16	+ 4	+ 8	-34	+ 5	+ 9	+33	+56	+22	+ 7	
% 2	+30	+14	+17	+24	+ 9									

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,39	0,36	0,37	0,45	0,36	0,41	0,66	0,42	0,47	0,46	0,59	0,47	0,42	
1978	0,46	0,40	0,41	0,43	0,46	0,49	0,54	0,52	0,59	0,55	0,66	0,66	0,50	
1979	0,51	0,46	0,49	0,48	0,54									
% 1	+18	+11	+11	- 4	+28	+20	-18	+24	+26	+20	+12	+40	+19	
% 2	+11	+15	+20	+12	+17									

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Flaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>England &amp; Wales</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 687	3 212	3 380	2 215	3 495	2 682	2 637	3 477	2 853	2 524	1 123	1 072	31 357
1978	1 483	2 912	2 956	2 642	2 716	2 342	2 000	2 739	2 205	2 736	1 685	918	27 336
1979	1 656	2 767	2 857	2 922	2 444								
% 1	-45	-9	-13	+19	-22	-13	-24	-21	-23	+8	+50	-14	-13
% 2	+12	-5	-3	+11	-10								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 051	1 133	1 236	1 001	1 261	1 138	1 182	1 480	1 329	1 164	669	504	13 149
1978	669	1 138	1 206	1 154	1 293	1 179	1 106	1 472	1 357	1 525	1 116	628	13 844
1979	860	1 268	1 387	1 401	1 354								
% 1	-36	+0	-2	+15	+3	+4	-6	-1	+2	+31	+67	+25	+5
% 2	+29	+11	+15	+21	+5								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,39	0,35	0,37	0,45	0,36	0,42	0,45	0,43	0,47	0,46	0,60	0,47	0,42
1978	0,45	0,39	0,41	0,44	0,48	0,50	0,55	0,54	0,62	0,56	0,66	0,68	0,51
1979	0,52	0,46	0,49	0,48	0,55								
% 1	+15	+11	+11	-2	+33	+19	+22	+26	+32	+22	+10	+45	+21
% 2	+16	+18	+20	+9	+15								
<b>Scotland</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	340,7	324,2	389,8	302,0	549,2	488,3	371,3	368,6	331,3	292,3	220,0	220,7	4 198,2
1978	221,3	197,0	285,1	370,7	525,3	560,2	410,4	534,2	536,0	412,9	209,4	200,9	4 463,2
1979	301,8	287,5	347,5	444,7	580,5	546,5	411,3	461,7	483,9	443,6	312,4		
% 1	-35	-39	-27	+23	-4	+15	+11	+45	+62	+41	-5	-9	+6
% 2	+36	+46	+22	+20	+11	-2	+0	-14	-10	+7	+49		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	133,9	126,1	148,3	127,9	187,1	177,7	153,4	141,8	156,6	145,0	129,1	107,4	1 734,2
1978	110,0	92,1	126,9	151,2	205,1	239,2	197,1	239,2	261,4	210,6	135,2	118,8	2 086,7
1979	146,0	142,1	175,1	212,1	273,5	251,8	196,1	227,4	242,0	235,2	185,7		
% 1	-18	-27	-14	+18	+10	+35	+28	+69	+67	+45	+5	+11	+20
% 2	+33	+54	+38	+40	+33	+5	-1	-5	-7	+12	+37		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,39	0,39	0,38	0,42	0,34	0,36	0,41	0,38	0,47	0,50	0,59	0,49	0,41
1978	0,50	0,47	0,45	0,41	0,39	0,43	0,48	0,45	0,49	0,51	0,65	0,59	0,47
1979	0,48	0,49	0,50	0,48	0,47	0,46	0,48	0,49	0,50	0,53	0,59		
% 1	+28	+21	+18	-2	+15	+19	+17	+18	+4	+2	+10	+20	+15
% 2	-4	+4	+11	+17	+21	+7	-	+9	+2	+4	-9		

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## Northern Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	20,5	17,7	14,6	8,3	3,7	4,2	3,8	13,2	21,9	18,5	28,0	14,4	168,6	
1978	12,6	19,6	16,2	12,9	14,7	7,6	4,8	18,5	13,7	19,4	21,2	11,1	177,0	
1979	30,8	9,2	26,1	15,6	9,2	6,7	3,9	18,2	5,7	10,3				
% 1	-39	+11	+11	+55	+297	+81	+26	+40	-37	+5	-24	-23	+8	
% 2	+144	-53	+61	+21	-37	-12	-19	-2	-58	-47				

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	6,1	4,8	4,0	2,6	1,0	1,0	1,1	3,7	5,0	4,2	6,2	4,1	44,0	
1978	4,0	5,9	4,0	3,2	3,4	2,6	1,4	3,8	3,9	5,1	6,3	4,3	48,5	
1979	11,9	3,8	7,2	4,2	3,4	2,3	1,1	3,1	8,5	3,4				
% 1	-34	+23	-	+38	+240	+160	+27	+3	-22	+21	+2	+5	+10	
% 2	+198	-36	+80	+8	-	-12	-21	-18	-36	-33				

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,30	0,27	0,27	0,31	0,27	0,24	0,29	0,28	0,23	0,23	0,22	0,28	0,26	
1978	0,32	0,30	0,24	0,30	0,23	0,34	0,29	0,20	0,29	0,26	0,30	0,33	0,27	
1979	0,39	0,41	0,27	0,27	0,37	0,34	0,27	0,17	0,44	0,33				
% 1	+7	+11	-11	-3	-15	+42	-	-29	+26	+13	+36	+39	+4	
% 2	+22	+37	+13	-10	+61	-	-7	-15	+52	+27				

## Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	100,1	213,2	157,0	89,7	129,7	115,4	116,4	179,9	153,0	138,0	117,1	86,5	1 596,0	
1978	120,7	155,5	107,8	131,8	158,5	122,7	136,1	170,6	151,9	138,7	107,0	62,7	1 564,1	
1979	158,9	130,1	152,8	111,3	146,0	125,4	116,4	148,8	115,6	172,2				
% 1	+21	-27	-31	+47	+22	+6	+17	-5	-1	+1	-9	-28	-2	
% 2	+32	-16	+42	-16	-8	+2	-14	-13	-24	+24				

Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)	
1977	50,7	85,2	70,6	41,8	58,2	48,0	54,3	81,1	71,1	68,1	56,1	44,8	730,0	
1978	69,8	86,3	52,8	63,3	80,7	61,3	75,3	90,3	72,3	70,7	55,5	34,0	812,4	
1979	88,6	69,9	77,7	53,0	89,6	67,9	66,2	86,0	69,1	98,9				
% 1	+38	+1	-25	+51	+39	+28	+39	+11	+2	+4	-1	-24	+11	
% 2	+27	-19	+47	-16	+11	+11	-12	-5	-4	+40				

Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)	
1977	0,51	0,40	0,45	0,47	0,45	0,42	0,47	0,45	0,46	0,49	0,48	0,52	0,46	
1978	0,58	0,56	0,49	0,48	0,51	0,50	0,55	0,53	0,48	0,51	0,52	0,54	0,52	
1979	0,56	0,54	0,51	0,48	0,61	0,54	0,57	0,58	0,60	0,57				
% 1	+14	+40	+9	+2	+13	+19	+17	+18	+4	+4	+8	+4	+13	
% 2	-3	-4	+4	-	+20	+8	+4	+9	+25	+12				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 971	1 881	4 455	2 254	5 405	5 215	4 102	5 419	5 235	4 975	2 361	2 024	46 199
1978	1 920	1 815	2 868	5 122	4 583	5 542	4 021	6 435	4 524	5 867	4 019	2 264	49 011
1979	1 968	1 533	2 512	4 937	7 329	6 568	3 607	7 260					
% 1	- 3	- 4	-35	+127	-15	+ 6	- 2	+19	-14	+18	+70	-23	+ 6
% 2	+ 3	-16	-13	- 4	+60	+19	-10	+13					
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	7 974	8 252	15 324	9 986	18 595	20 808	14 516	19 860	21 881	18 758	10 642	11 638	177 238
1978	8 546	8 314	12 437	20 614	20 634	24 879	17 937	29 492	21 463	23 691	17 916	10 082	216 088
1979	9 416	8 015	14 114	22 474	34 208	30 760	18 750	40 297					
% 1	+ 7	+ 1	-19	+106	+11	+20	+24	+48	- 2	+26	+68	-13	+22
% 2	+10	- 4	+13	+ 9	+66	+24	+ 5	+36					
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	4,05	4,39	3,44	4,43	3,44	3,99	3,54	3,66	4,18	3,77	4,51	3,98	3,86
1978	4,45	4,58	4,31	4,02	4,50	4,49	4,46	4,58	4,74	4,04	4,46	4,45	4,41
1979	4,78	5,23	5,62	4,55	4,67	4,68	5,20	5,55					
% 1	+10	+ 4	+25	- 9	+31	+13	+26	+25	+13	+ 7	- 1	+12	+14
% 2	+ 7	+14	+30	+13	+ 4	+ 4	+17	+21					
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19  
19  
19% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

19  
19  
19% 1  
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.

Unit-value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19  
19  
19% 1  
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	2 806,4	3 315,2	4 137,0	4 677,1	4 293,0	3 444,2	4 143,5	4 503,5	4 134,0	5 336,5	4 422,4	2 863,5	48 076,3
1978	2 346,5	2 129,3	2 353,1	4 285,8	3 630,1	2 039,9	3 205,2	3 568,6	3 330,1	3 471,6	2 605,0	2 180,7	35 145,9
1979	3 077,7	2 395,7	2 007,3	3 980,4	2 507,1	1 469,0	3 045,9	3 348,8	3 120,8				

% 1	-16	-36	-43	-8	-15	-41	-23	-21	-19	-35	-41	-24	-27
% 2	+31	+13	-15	-7	-31	-28	-5	-6	-6				

Value (DM 1000)

Valeur (DM 1000)

1977	5 433,7	5 627,7	6 907,4	7 375,7	4 935,5	4 061,7	4 223,7	5 646,3	6 099,2	7 537,5	7 181,2	4 910,4	69 940,0
1978	5 031,0	3 780,5	5 116,1	5 117,3	4 354,0	3 174,6	3 928,2	4 051,9	5 232,9	4 616,8	4 521,9	3 731,9	49 298,8
1979	4 437,7	4 161,3	4 090,9	5 701,4	3 065,7	2 310,9	3 886,3	3 572,3	3 978,3				

% 1	-7	-33	-26	-31	-12	-22	-7	-28	-14	-35	-31	-24	-30
% 2	-12	+10	-20	+11	-30	-27	-1	-12	-24				

Unit value (DM 1000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

1977	1,94	1,70	1,67	1,58	1,15	1,18	1,02	1,25	1,48	1,41	1,62	1,71	1,45
1978	2,14	1,78	2,17	1,19	1,20	1,56	1,23	1,14	1,57	1,33	1,74	1,71	1,40
1979	1,44	1,74	2,04	1,42	1,22	1,57	1,28	1,07	1,27				

% 1	+10	+5	+30	-25	+4	+32	+21	-9	+6	-6	+7	-	-3
% 2	-33	-2	-6	+20	+2	+1	+4	-6	-19				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>France</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	501,4	387,1	100,1	17,4	274,7	1 039,5	806,2	354,6	559,4	566,4	493,8	373,1	5 474,4
1978	108,6	7,7	13,7	26,8	304,0	450,5	402,0	437,4	410,3	939,1	708,9	538,9	4 348,4
1979	187,4	117,9	124,2	513,8	106,4	319,1	358,5	169,9	185,8				
% 1	-78	-98	-86	+54	+11	-57	-50	+23	-27	+66	+44	+44	-21
% 2	+73	+1431	+807	+1817	-65	-29	-11	-61	-55				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	250,4	845,6	341,9	68,1	634,6	2 487,0	1 493,6	921,8	1 277,5	1 249,0	1 381,4	840,2	12 791,6
1978	426,9	136,4	225,5	345,7	1 116,9	1 656,1	1 398,7	1 501,3	1 610,8	1 904,0	2 250,7	1 559,5	14 133,0
1979	661,5	491,6	459,8	1 712,0	499,0	1 102,6	1 099,2	687,9	745,9				
% 1	-66	-84	-34	+408	+76	-33	-6	+63	+26	+52	+63	+86	+10
% 2	+55	+260	+104	+395	-55	-33	-21	-54	-54				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	2,49	2,18	3,41	3,90	2,31	2,39	1,85	2,60	2,28	2,20	2,80	2,25	2,34
1978	3,93	17,66	16,42	12,89	3,67	3,68	3,48	3,43	3,93	2,03	3,17	2,89	3,25
1979	3,53	4,17	3,70	3,33	4,69	3,45	3,07	4,05	4,01				
% 1	+58	+710	+382	+231	+59	+54	+88	+32	+72	-8	+13	+28	+39
% 2	-10	-76	-77	-74	+28	-6	-12	+18	+2				
<b>België/Belgique</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	131,4	228,5	155,7	70,2	16,3	15,4	93,6	125,9	45,4	176,0	167,3	87,9	1 313,5
1978	146,0	162,4	131,7	41,9	12,6	22,9	119,6	156,8	149,7	187,0	198,9	103,0	1 432,6
1979	191,4	160,2	155,4	34,7	1,9	3,0	113,8	63,7	87,5	146,6	111,0		
% 1	+11	-29	-15	-40	-23	+49	+28	+25	+230	+6	+19	+17	+9
% 2	+31	-1	+18	-17	-85	-87	-5	-59	-42	-22	-44		
Value (BF 1000/tonne)													Valeur (BF 1000)
1977	4 740,6	6 946,0	5 271,6	2 651,1	458,3	517,5	2 117,9	3 915,7	1 745,0	4 878,0	5 338,3	3 490,2	42 070,4
1978	6 182,4	5 881,9	5 726,3	1 469,0	497,5	755,0	3 037,5	4 208,8	5 182,1	5 693,8	5 977,9	3 966,0	48 578,1
1979	5 994,1	5 475,3	5 622,2	1 498,4	92,7	148,5	3 148,2	2 335,4	3 127,8	5 291,8	4 321,0		
% 1	+30	-15	+9	-45	+9	+46	+43	+7	+197	+17	+12	+14	+15
% 2	-3	-7	-2	+2	-81	-80	+10	-45	-40	-7	-28		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	36,08	30,40	33,86	37,76	28,12	33,60	22,63	31,10	38,44	27,72	31,91	39,71	32,03
1978	42,35	36,21	43,48	35,04	39,58	32,97	25,39	26,84	34,61	30,45	30,05	38,51	33,91
1979	31,31	34,17	36,19	43,16	48,70	50,23	27,67	36,64	35,76	36,09	38,95		
% 1	+17	+19	+28	-7	+41	-2	+12	-14	-10	+10	-6	-3	+6
% 2	-26	-6	-17	+23	+23	+52	+9	+37	+3	+19	+30		

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	237	661	1 149	1 651	997	521	1 186	101	404	230	269	195	7 599
1978	124	132	351	328	334	299	284	280	130	39	52	1 170	3 522
1979	2	111	81	128	421								
% 1	-48	-80	-69	-80	-66	-43	-76	+177	-68	-83	-81	+500	-54
% 2	-98	-16	-77	-61	+26								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	63	143	235	321	170	87	197	22	84	58	60	43	1 480
1978	31	41	96	77	71	62	58	55	25	10	17	260	804
1979	1	25	27	31	101								
% 1	-51	-71	-59	-66	-58	-29	-71	+150	-70	-84	-72	+505	-46
% 2	-97	-39	-72	-60	+42								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,27	0,22	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,22	0,21	0,25	0,22	0,22	0,19
1978	0,25	0,31	0,27	0,23	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,26	0,33	0,22	0,23
1979	0,16	0,46	0,17	0,50	0,35								
% 1	-7	+41	+35	+21	+24	+24	+18	-9	-10	+4	+50	-	+22
% 2	-36	+48	-37	+117	+67								
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	234	648	1 104	1 648	986	517	1 174	94	394	221	262	193	7 474
1978	123	129	337	327	329	298	276	275	124	33	48	1 168	3 467
1979	2	111	81	128	421								
% 1	-47	-80	-69	-80	-67	-42	-76	+193	-69	-85	-82	+505	-54
% 2	-98	-14	-76	-61	+28								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	62	140	225	320	168	86	195	20	82	55	58	42	1 451
1978	31	40	91	77	70	62	56	54	24	8	16	259	789
1979	1	25	27	31	101								
% 1	-50	-71	-60	-76	-58	-28	-71	+170	-71	-85	-72	+517	-46
% 2	-97	-38	-70	-60	+44								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,26	0,22	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,21	0,21	0,25	0,22	0,22	0,19
1978	0,25	0,31	0,27	0,24	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,25	0,33	0,22	0,23
1979	0,27	0,23	0,33	0,24	0,24								
% 1	-4	+41	+35	+26	+24	+24	+18	-5	-10	-	+50	-	+21
% 2	+8	-29	+22	-	+14								
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													



## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	3,2	12,6	45,4	2,7	11,0	3,8	11,6	6,6	10,0	9,1	7,3	1,7	125,1
1978	0,9	2,9	13,6	1,3	5,4	0,8	7,9	4,8	6,2	5,8	3,7	1,6	54,9
1979	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	9,0	0,2	-	-	-
% 1	-72	-77	-70	-52	-51	-79	-34	-27	-38	-36	-47	-6	-56
% 2	-78	-97	-97	-85	-96	-88	-100	-100	-91	-97	-100	-	-
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	0,8	2,7	10,3	0,6	2,1	0,8	2,3	1,8	2,3	2,5	2,1	0,8	29,0
1978	0,2	0,6	4,8	0,4	1,2	0,2	2,0	1,3	1,2	1,6	1,1	0,5	15,1
1979	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-
% 1	-75	-78	-53	-33	-43	-75	-13	-28	-48	-36	-48	-38	-48
% 2	-100	-100	-96	-75	-92	-50	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-48
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,25	0,21	0,23	0,22	0,19	0,21	0,20	0,27	0,23	0,27	0,29	0,47	0,23
1978	0,22	0,21	0,35	0,27	0,22	0,30	0,25	0,27	0,20	0,28	0,30	0,31	0,27
1979	0,16	0,26	0,17	0,43	0,30	0,53	-	-	0,18	0,02	-	-	-
% 1	-12	-	+52	+23	+16	+40	+25	-	-13	+4	+3	-34	+17
% 2	-27	+24	-51	+59	+36	+77	-100	-100	-10	-93	-100	-	-
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19  
19  
19

% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value ( )

Valeur ( )

19  
19  
19

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.

% 1  
2

Unit value ( /tonne)

Valeur unitaire ( /tonne)

19  
19  
19

% 1  
2

## BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	178,6	470,3	601,1	1 302,1	1 380,7	795,3	140,4	279,4	498,7	874,1	496,0	309,5	7 326,2
1978	331,0	420,5	600,8	1 618,5	1 349,4	724,6	79,5	117,1	326,5	634,5	536,0	459,5	7 197,9
1979	163,2	16,7	311,7	1 250,2	2 131,1	1 027,6	102,9	230,9	538,3				

% 1	+85	-11	- 0	+24	- 2	- 9	-43	-58	-35	-27	+ 8	+48	- 2
% 2	-51	-96	-48	-23	+56	+42	+29	+97	+65				

Value (DM 1000)

Valeur (DM 1000)

1977	107,4	269,0	568,2	1 074,7	971,9	498,6	87,0	177,7	385,2	561,1	399,0	281,0	5 378,8
1978	384,4	497,2	648,7	1 536,8	995,2	555,8	72,8	82,3	249,5	524,4	390,4	344,3	6 281,8
1979	134,8	19,9	304,5	1 119,4	1 458,1	397,2	73,4	137,9	351,3				

% 1	+258	+85	+14	+43	+ 2	+11	-16	-54	-35	- 7	- 2	+23	+17
% 2	- 65	-96	-53	-27	+47	-29	+ 1	+68	+41				

Unit value (DM 1000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

1977	0,60	0,57	0,95	0,83	0,70	0,63	0,62	0,64	0,77	0,64	0,80	0,91	0,73
1978	1,16	1,18	1,08	0,95	0,74	0,77	0,92	0,70	0,76	0,83	0,73	0,75	0,87
1979	0,83	1,20	0,98	0,90	0,68	0,39	0,71	0,60	0,65				

% 1	+93	+107	+14	+14	+ 6	+22	+48	+ 9	- 1	+30	- 9	-18	+19
% 2	-28	+ 2	- 9	- 5	- 8	-49	-23	-14	-14				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	161,7	57,3	27,9	16,8	33,7	38,0	81,1	1 038,3	366,2	539,8	593,3	315,8	3 270,5
1978	60,4	51,1	51,2	69,3	37,1	92,9	105,0	483,5	119,9	708,9	1 695,2	381,1	3 856,2
1979	133,2	141,1	89,4	94,2	40,1	150,1	184,8	114,6	619,3				
% 1	-63	-11	+84	+313	+10	+144	+29	-53	-67	+31	+186	+21	+18
% 2	+121	+176	+75	+36	+8	+62	+76	-76	+417				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	330,0	118,4	67,8	30,3	88,3	87,7	302,9	3 702,6	1 583,5	2 164,0	3 764,0	2 140,2	14 380,4
1978	309,3	223,1	209,1	228,3	107,1	403,7	418,9	2 181,2	558,1	2 531,4	7 575,1	1 667,8	16 413,7
1979	576,2	646,3	318,7	338,6	104,8	599,6	654,5	496,1	3 161,7				
% 1	-6	+88	+208	+653	+21	+360	+38	-41	-65	+17	+101	-22	+14
% 2	+86	+190	+52	+48	-2	+49	+56	-77	+467				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	2,04	2,07	2,43	1,80	2,62	2,31	3,74	3,57	4,32	4,01	6,34	6,78	4,40
1978	5,12	4,36	4,08	3,29	2,88	4,34	3,99	4,51	4,65	3,57	4,47	4,38	4,26
1979	4,32	4,58	3,56	3,59	2,61	3,99	3,54	4,33	5,11				
% 1	+151	+111	+68	+83	+10	+88	+7	+26	+8	-11	-29	-35	-3
% 2	-16	+5	-13	+9	-9	-8	-11	-4	+10				
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	565	738	523	53	343	30	31	2 511	1 212	647	369	379	7 457
1978	-	-	9	111	194	1 279	3 468	494	66	103	0	0	5 725
1979	-	2	130	138	62	31	125	632	53	395			
% 1	-100	-100	-98	+109	-43	+4 163	+11 087	-80	-95	-84	-100	-100	-23
% 2	-	+100	+1 344	+24	-58	-98	-96	+28	-20	+283			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	546	668	445	45	292	25	27	2 141	1 025	551	314	756	6 837
1978	-	-	18	222	349	2 302	6 339	914	119	191	0	0	10 455
1979	-	3	207	221	130	52	329	1 657	139	1 026			
% 1	-100	-100	-96	+393	+20	+9 108	+23 378	-57	-88	-65	-100	-100	+53
% 2	-	+100	+1 050	-0	-63	-98	-95	+81	+17	+437			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	0,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	2,00	0,92
1978	-	-	2,00	2,00	1,80	1,80	1,83	1,85	1,80	1,85	1,03	2,15	1,83
1979	-	1,61	1,60	1,60	1,59	1,64	2,63	2,62	2,60	2,60			
% 1	-100	-100	+135	+135	+112	+112	+115	+118	+112	+118	+21	+8	+99
% 2	-	+100	-20	-20	-12	-9	+44	+42	+44	+41			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	35,5	2,3	0,6	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,6	0,4	39,5
1978	0,5	0,3	0,4	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	1,4
1979	1,3	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-90	-87	-33	-	+100	x	+100	-	+100	x	-100	-100	-96
% 2	+160	+100	-100	-	-100	+100	-100	-	-100	-100	-	-	-
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	523,0	27,6	8,5	-	-	0,9	1,2	-	-	3,2	26,2	10,4	600,9
1978	16,1	9,0	5,7	-	0,6	0,5	7,4	-	2,2	1,8	-	-	43,2
1979	41,1	20,1	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-97	-67	-33	-	+100	-44	+517	-	+100	-44	-100	-100	-93
% 2	+156	+123	-100	-	-100	+3 480	-100	-	-100	-100	-	-	-
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	14,73	12,00	14,17	-	-	30,00	52,17	-	-	59,44	43,67	27,15	15,21
1978	35,62	35,79	15,72	-	28,10	29,38	50,14	-	17,28	52,35	-	-	30,67
1979	31,56	31,54	-	-	-	32,54	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+142	+198	+11	-	+100	-2	-4	-	+100	-12	-100	-100	+102
% 2	-11	-12	-100	-	-100	+11	-100	-	-100	-100	-	-	-
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	14 621	9 676	3 548	772	558	695	1 975	5 179	2 972	3 365	4 732	3 321	43 046
1978	3 136	2 336	2 489	572	972	1 506	864	924	1 494	700	685	291	15 969
1979	154	22	74	65	14	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-79	-76	-30	-26	+74	+117	-56	-82	-50	-79	-86	-91	-63
% 2	-95	-99	-97	-89	-99	-	-	-	-	-	-	-	-
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 169	1 783	653	240	228	332	761	2 003	1 440	1 299	1 727	1 237	12 869
1978	995	784	838	282	408	690	517	496	560	272	288	106	6 233
1979	38	15	34	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-15	-56	+28	+18	+79	+108	-32	-75	-61	-79	-83	-92	-52
% 2	-96	-82	-96	-89	-99	-	-	-	-	-	-	-	-
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,08	0,18	0,18	0,31	0,41	0,48	0,39	0,39	0,48	0,39	0,36	0,37	0,30
1978	0,32	0,34	0,34	0,49	0,42	0,46	0,60	0,54	0,37	0,39	0,42	0,36	0,39
1979	0,25	0,68	0,46	0,48	0,43	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+300	+89	+89	+58	+2	-4	+54	+38	-23	-	+17	-3	+30
% 2	-22	+100	+35	-2	+2	-	-	-	-	-	-	-	-
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	232	285	233	7	3	4	17	40	192	209	400	119	1 792
1978	40	28	229	8	3	126	3	128	206	42	31	10	854
1979	145	13	54	51	5								
% 1	-36	-90	-2	+14	-	+3 050	-82	+220	+7	-80	-92	-92	-52
% 2	+263	-54	-76	+538	+67								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	46	61	59	2	1	1	7	14	107	92	159	37	579
1978	19	18	87	3	1	47	2	55	91	24	22	6	373
1979	35	10	25	24	1								
% 1	-59	-70	+47	+50	-	+4 600	-71	+293	-15	-74	-86	-81	-36
% 2	+84	-44	-71	+700	-								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,16	0,21	0,25	0,29	0,27	0,25	0,41	0,35	0,56	0,44	0,40	0,26	0,32
1978	0,48	0,64	0,38	0,36	0,33	0,37	0,67	0,43	0,44	0,57	0,71	0,60	0,44
1979	0,24	0,77	0,46	0,47	0,20								
% 1	+200	+205	+52	+31	+22	+48	+63	+23	-21	+30	+75	+132	+38
% 2	-50	+20	+21	+24	-39								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5 811,4	9 304,1	3 129,0	737,6	555,3	644,0	1 541,9	4 127,9	2 055,5	3 155,1	4 099,9	3 105,3	38 271,7
1978	3 009,0	2 184,8	2 253,6	562,1	959,5	1 313,9	788,9	598,1	581,4	656,3	652,4	281,0	13 841,1
1979	4,6	7,7	13,2	13,2	9,4	360,8	466,1	450,0	374,4	262,9	0,6		
% 1	-48	-77	-28	-24	+73	+104	-49	-86	-72	-79	-84	-91	-64
% 2	-100	-100	-99	-98	-99	-73	-41	-25	-36	-60	-100		
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 099,7	1 708,4	565,4	232,8	226,5	320,7	614,5	1 592,8	935,5	1 207,0	1 507,8	1 186,0	11 197,9
1978	943,9	729,7	748,5	278,6	404,0	623,3	485,4	363,5	242,4	247,7	265,5	100,3	5 432,8
1979	1,9	4,6	8,3	7,2	4,8	202,6	271,0	269,6	182,5	162,9	0,4		
% 1	-14	-57	+32	+20	+78	+94	-21	-77	-74	-79	-82	-92	-51
% 2	-100	-99	-99	-97	-99	-67	-44	-26	-25	-34	-100		
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,19	0,18	0,18	0,32	0,41	0,50	0,40	0,39	0,46	0,38	0,37	0,38	0,29
1978	0,31	0,33	0,33	0,50	0,42	0,47	0,62	0,61	0,42	0,38	0,41	0,36	0,39
1979	0,42	0,59	0,63	0,55	0,51	0,56	0,58	0,60	0,49	0,62	0,76		
% 1	+63	+83	+83	+56	+2	-6	+55	+56	-9	-	+11	-5	+34
% 2	+35	+79	+91	+10	+21	+19	-6	-2	+16	+63	+85		
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	154,0	86,5	186,2	27,3	0,4	46,8	415,9	1 011,2	724,2	0,6	232,3	96,7	2 982,1
1978	86,9	122,6	5,9	2,3	9,9	66,4	72,1	197,9	706,6	2,1	1,2	-	1 274,0
1979	3,7	1,3	6,6	1,2	0,4	18,7	186,1	541,6	541,2	0,9			
% 1	-44	+42	-97	-92	+1 375	+42	-83	-80	-2	+250	-99	-100	-57
% 2	-96	-99	+12	-48	-96	-72	+158	+174	-23	-57			
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	23,4	13,5	29,1	4,5	0,1	10,1	138,9	395,9	396,8	0,2	59,9	19,9	1 002,4
1978	31,9	35,6	2,6	0,3	2,7	19,4	29,1	77,7	226,6	0,6	0,5	-	426,8
1979	0,6	0,3	0,8	0,2	0,1	7,3	70,8	163,4	186,9	0,3			
% 1	+36	+164	-91	-93	+2 600	+92	-79	-80	-43	+200	-99	-100	-61
% 2	-98	-99	-69	-33	-96	-62	+143	+110	-17	-50			
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,15	0,16	0,16	0,16	0,25	0,22	0,33	0,39	0,55	0,33	0,26	0,21	0,37
1978	0,37	0,29	0,44	0,11	0,27	0,29	0,40	0,39	0,32	0,27	0,42	-	0,34
1979	0,16	0,26	0,12	0,18	0,22	0,39	0,38	0,30	0,35	0,34			
% 1	+147	+81	+175	-31	+8	+32	+21	-	-42	-18	+62	-100	-8
% 2	-57	-10	-73	+64	-19	+34	-5	-23	+9	+26			
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 821,2	495,1	569,0	27,4	555,5	263,7	804,3	1 986,7	4 693,5	3 344,3	3 247,1	4 702,0	23 120,6
1978	2 589,8	3 494,6	779,6	1 124,4	2 443,3	552,2	595,4	3 289,7	5 463,4	3 359,7	2 157,4	1 867,6	27 717,1
1979	3 187,2	1 604,4	480,2	1 512,7	2 643,2	1 336,5	1 560,4	3 013,2	3 545,6	3 736,1			
% 1	-8	+606	+37	+4 004	+340	+109	-26	+66	+16	+0	-34	-60	+20
% 2	+23	-54	-38	+35	+8	+142	+162	-8	-35	+11			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	662,0	102,8	91,0	4,1	99,4	49,3	137,5	457,1	1 427,2	927,1	893,5	1 321,8	6 032,7
1978	831,8	1 105,8	247,9	311,0	722,3	131,4	187,7	911,9	1 510,2	977,9	645,0	587,9	8 170,8
1979	989,1	515,3	144,5	408,0	573,1	459,9	487,1	731,3	1 069,6	1 193,4			
% 1	+26	+975	+172	+7 485	+627	+167	+37	+99	+6	+5	-28	-56	+35
% 2	+19	-53	-42	+31	-21	+250	+160	-20	-26	+22			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,23	0,21	0,16	0,15	0,18	0,19	0,17	0,23	0,30	0,28	0,28	0,26	0,26
1978	0,32	0,32	0,32	0,28	0,30	0,24	0,32	0,28	0,28	0,29	0,30	0,31	0,29
1979	0,31	0,32	0,30	0,27	0,22	0,34	0,31	0,24	0,31	0,32			
% 1	-39	+52	+100	+87	+67	+26	+88	+22	-7	+4	+7	+11	+12
% 2	-3	-	-6	-4	-27	+42	-3	-14	+11	+10			

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 966	3 859	2 125	1 680	1 613	2 471	4 588	4 971	7 358	2 948	1 408	2 721	37 744
1978	1 508	2 018	3 045	4 427	1 771	5 431	6 539	6 743	4 495	3 903	3 555	2 597	46 032
1979	3 587	1 844	554	3 862	4 021	4 226	7 494	8 016	.	.	.	.	.
% 1	-23	-48	+43	+164	+10	+120	+43	+36	-39	+31	+152	- 5	+22
% 2	+138	- 9	-82	- 13	+127	- 22	+15	+19	.	.	.	.	.
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	4 834	9 336	4 863	3 251	3 094	7 421	16 912	12 889	18 428	8 299	4 721	10 204	104 252
1978	6 282	7 231	9 512	11 047	4 378	20 345	23 288	18 312	12 978	11 431	10 092	7 557	142 453
1979	9 601	5 486	1 965	9 851	6 373	14 233	31 478	24 631	.	.	.	.	.
% 1	+30	-23	+96	+240	+41	+174	+38	+42	-30	+38	+113	-26	+37
% 2	+53	-24	-79	- 11	+91	- 30	+35	+35	.	.	.	.	.
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	2,46	2,42	2,29	1,94	1,92	3,00	3,69	2,59	2,50	2,78	3,35	3,75	2,76
1978	4,17	3,58	3,12	2,50	2,47	3,75	3,56	2,72	2,89	2,93	2,84	2,91	3,09
1979	2,68	2,98	3,55	2,55	2,06	3,37	4,20	3,07	.	.	.	.	.
% 1	+70	+48	+36	+29	+29	+25	- 4	+ 5	+16	+ 5	-15	-22	+12
% 2	-36	-17	+14	+ 2	-16	-10	+18	+13	.	.	.	.	.

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1979}{1978}$$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes) <sup>1</sup>
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value													Valeur
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres													
Unit value													Valeur unitaire
19													
19													
19													
% 1													
2													

## BR Deutschland

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
1977	-	-	-	-	7,4	4,7	18,9	38,4	18,4	7,5	1,6	0,2	97,1
1978	-	0,1	-	-	6,4	6,9	73,0	77,6	9,0	3,9	2,2	0,1	179,2
1979	-	0,9	-	1,9	11,0	0,4	7,9	56,3	5,2				
% 1	-	+100	-	-	-14	+47	+286	+102	-51	-48	+38	-50	+85
2	-	+800	-	+100	+72	-96	-89	-27	-42				
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)
1977	-	-	-	-	5,0	6,6	29,8	43,4	16,7	5,6	1,9	0,1	109,1
1978	-	0,1	-	-	9,0	10,1	81,0	63,6	8,3	3,0	2,0	0,1	177,2
1979	-	0,7	-	2,1	14,0	0,8	11,4	39,9	6,1				
% 1	-	+100	-	-	+80	+53	+172	+47	-50	-46	+5	-	+62
2	-	+600	-	+100	+56	-92	-85	-37	-27				
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	-	-	-	-	0,68	1,40	1,58	1,13	0,91	0,75	1,19	0,50	1,12
1978	-	1,00	-	-	1,41	1,46	1,11	0,82	0,92	0,77	0,91	1,07	0,99
1979	-	0,78	-	1,07	1,27	1,83	1,44	0,71	1,17				
% 1	-	+100	-	-	+107	+4	-30	-27	+1	+3	-24	+114	-12
2	-	-22	-	+100	-10	+25	+30	-13	+27				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	7 243,4	6 507,6	7 836,1	8 053,2	2 051,1	1 405,8	1 450,5	2 481,1	3 117,3	2 276,7	2 425,7	1 570,7	36 627,6
1978	4 246,3	5 479,3	9 801,9	8 937,8	1 855,8	1 187,1	1 433,5	2 019,3	3 344,4	1 772,5	2 415,6	2 778,0	40 272,0
1979	5 429,7	5 670,3	4 262,8	5 093,6	2 062,8	1 139,4	1 809,6	2 447,3	3 239,7				
% 1	+27	-16	+25	+29	-10	-26	-1	-19	+7	+29	-0	+77	+10
% 2	+28	+13	-57	-21	+11	-4	+26	+21	-3				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	4 507,4	7 369,6	8 881,5	5 696,0	4 373,2	4 179,8	4 155,1	5 764,4	5 236,6	2 449,0	3 163,1	2 047,5	57 823,1
1978	5 897,7	6 971,9	11 226,6	6 135,9	4 561,5	3 788,3	4 780,4	4 994,1	4 921,2	3 166,5	3 442,7	3 492,7	63 380,1
1979	6 010,7	6 802,4	6 258,3	7 748,0	4 794,6	3 836,0	5 351,3	6 131,2	6 238,8				
% 1	+31	-5	+26	+8	+4	-9	+15	-13	-6	+29	+9	+71	+10
% 2	+2	-2	-44	-6	+5	+1	+12	+23	+27				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	1,35	1,13	1,13	1,87	2,13	2,97	2,86	2,32	1,68	1,78	1,30	1,30	1,58
1978	1,39	1,27	1,15	1,56	2,46	3,19	3,33	2,47	1,47	1,79	1,43	1,26	1,57
1979	1,11	1,20	1,47	1,86	2,32	3,37	2,96	2,51	1,93				
% 1	+3	+12	+2	-17	+15	+7	+16	+6	-12	+1	+10	-3	-1
% 2	-20	-6	+28	+19	-6	+6	-11	+2	+31				
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	140	98	124	161	271	291	387	256	249	216	443	158	2 794
1978	159	145	204	172	290	333	434	381	302	338	193	129	3 080
1979	113	125	218	229	289	373	321	367	371				
% 1	+14	+48	+65	+7	+7	+14	+12	+49	+21	+56	-56	-8	+0
% 2	-29	-14	+7	+33	-0	+12	-26	-4	+23				
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	170 063	76 440	172 981	218 008	410 608	435 512	859 295	387 669	297 529	300 811	584 356	266 267	4 179 539
1978	181 780	173 450	275 340	272 669	374 287	500 061	788 256	795 437	448 765	388 474	296 705	217 763	4 712 987
1979	162 134	178 026	350 260	361 383	535 717	686 231	578 992	585 029	584 728				
% 1	+7	+127	+59	+25	-9	+15	-8	+105	+51	+29	-49	-18	+13
% 2	-11	+3	+27	+33	+43	+37	-27	-26	+30				
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	1 215	780	1 395	1 354	1 515	1 497	2 220	1 514	1 195	1 393	1 319	1 685	1 496
1978	1 143	1 196	1 350	1 585	1 291	1 502	1 816	2 088	1 486	1 149	1 537	1 688	1 530
1979	1 435	1 424	1 607	1 578	1 854	1 840	1 804	1 602	1 576				
% 1	-6	+53	-3	+17	-15	+0	-18	+38	+24	-18	+17	+0	+2
% 2	+26	+19	+19	-0	+44	+23	-1	-23	+6				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	60	181	5 327	5 162	3 052	221	462	1 102	3 948	6 364	5 815	4 978	36 672
1978	444	3 024	5 662	5 084	3 495	1 959	1 545	2 296	4 861	7 321	7 558	6 369	49 636
1979	3 181	6 070	5 313	4 690	3 988	5 514	5 674	4 140	4 638	7 009			
% 1	+640	+1 571	+6	-2	+15	+766	+234	+108	+23	+15	+30	+28	+35
% 2	+616	+1 011	-6	-8	+14	+181	+267	+80	-5	-4			
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	37	109	3 199	3 095	2 368	168	484	1 479	5 779	9 308	7 126	3 934	27 086
1978	324	1 917	3 314	3 133	2 138	1 216	1 389	2 059	4 513	6 659	6 888	5 870	39 424
1979	2 538	4 831	3 972	3 514	3 204	5 452	5 605	4 098	3 458	5 221			
% 1	+776	+1 659	+4	+1	-10	+624	+206	+39	-22	-28	-3	+49	+6
% 2	+683	+1 521	+20	+12	+50	+346	+304	+99	-23	-22			
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	0,62	0,60	0,60	0,60	0,78	0,76	1,05	1,34	1,46	1,46	1,23	0,79	1,01
1978	0,73	0,63	0,59	0,62	0,61	0,62	0,90	0,90	0,93	0,91	0,91	0,92	0,79
1979	0,80	0,80	0,75	0,75	0,80	0,99	0,99	0,99	0,75	0,74			
% 1	+18	+5	-2	+3	-22	-18	-8	-33	-36	-38	-26	+16	-22
% 2	+10	+27	+27	+21	+31	+60	+10	+10	-19	-19			
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5,5	1,8	0,2	1,1	0,4	0,6	1,6	0,6	3,4	5,0	1,0	0,0	21,2
1978	0,1	0,0	-	0,2	0,5	1,2	1,8	0,4	1,1	2,4	1,6	0,5	9,9
1979	-	0,2	-	0,3	1,5	0,5	-	0,6	1,0	4,5	1,8		
% 1	-98	-100	-100	-82	+25	+100	+13	-33	-68	-52	+60	+100	-53
% 2	-100	+100	-	+50	+200	-58	-100	+100	-9	+88	+13		
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	60,7	18,4	4,1	23,5	6,4	13,7	18,3	8,5	49,6	57,8	23,3	1,6	285,8
1978	2,8	1,1	-	6,0	9,0	18,6	24,7	4,7	16,9	34,9	17,3	6,8	142,8
1979	-	3,0	-	5,8	21,4	6,2	-	18,4	17,6	61,1	22,2		
% 1	-95	-94	-100	-74	+41	+36	+35	-45	-66	-40	-26	+325	-50
% 2	-100	+173	-	-3	+138	-67	-100	+291	+4	+75	+28		
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	11,04	10,22	20,50	21,36	16,00	22,83	11,44	14,17	14,59	11,56	23,30	20,66	13,45
1978	32,94	22,00	-	27,47	17,91	15,11	13,85	11,81	15,14	14,84	10,63	13,66	14,48
1979	-	15,59	-	19,53	13,80	13,09	-	23,15	18,57	13,61	12,09		
% 1	+198	+115	-100	+29	+12	-34	+21	-17	+4	+28	-54	-34	+8
% 2	-100	-29	-	-29	-23	-13	-100	+96	+23	-8	+14		
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

## Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	21 491	21 441	14 618	3 402	586	537	1 514	17 922	27 733	19 723	23 723	33 164	188 854
1978	30 650	32 051	28 459	17 738	2 106	524	1 307	26 800	51 736	38 027	55 029	36 532	320 960
1979	43 019	63 684	22 417	312	236								
% 1	+43	+49	+95	+421	+259	- 2	-14	+50	+87	+93	+132	+10	+70
% 2	+40	+99	-21	- 98	- 89								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 325	1 584	877	369	86	86	180	1 440	2 258	1 349	1 720	3 388	14 659
1978	2 534	2 966	2 844	2 165	349	103	148	2 324	4 825	3 691	5 274	3 778	31 001
1979	4 135	6 406	2 850	63	62								
% 1	+91	+87	+224	+487	+306	+20	-18	+61	+114	+174	+207	+12	+111
% 2	+63	+116	- 0	- 97	- 82								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,06	0,07	0,06	0,11	0,15	0,16	0,12	0,08	0,08	0,07	0,07	0,10	0,08
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,20	0,11	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10
1979	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26								
% 1	+33	+29	+67	+ 9	+13	+25	- 8	+13	+13	+43	+43	-	+25
% 2	+25	+11	+30	+67	+53								
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	21 483	24 439	14 377	3 400	230	295	507	376	1 005	11 853	23 601	32 984	134 551
1978	30 650	32 050	28 453	17 736	2 063	208	273	225	472	9 836	55 018	36 515	213 499
1979	43 018	63 684	22 417	305	231								
% 1	+43	+31	+98	+422	+797	-29	-46	-40	-53	-17	+133	+11	+59
% 2	+40	+99	-21	- 98	- 89								
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 323	1 584	851	368	36	50	74	54	106	771	1 709	3 373	10 298
1978	2 534	2 966	2 843	2 164	341	45	47	40	61	1 212	5 273	3 775	21 301
1979	4 134	6 406	2 830	61	61								
% 1	+92	+87	+234	+488	+847	-10	-34	-26	-42	+57	+209	+12	+107
% 2	+63	+116	- 0	- 97	- 82								
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,06	0,06	0,06	0,11	0,16	0,17	0,15	0,14	0,11	0,07	0,07	0,10	0,08
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,22	0,17	0,18	0,13	0,12	0,10	0,10	0,10
1979	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26								
% 1	+33	+50	+67	+ 9	+ 6	+29	+13	+29	+18	+71	+43	-	+25
% 2	+25	+11	+30	+67	+52								

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	8,1	2,0	240,9	1,6	356,2	238,8	1 001,2	17 491,0	26 708,1	7 858,0	120,7	179,5	54 206,0
1978	0,2	1,0	6,2	2,3	42,4	312,1	1 027,2	26 567,7	51 252,1	28 178,6	9,0	16,5	107 415,3
1979	1,4	-	-	7,2	4,5	97,9	1 493,2	12 560,7	36 490,5	54 812,5	850,2	-	-
% 1	-98	-50	-97	+44	-88	+31	+3	+52	+92	+259	-93	-91	+98
% 2	+600	-100	-100	+213	-89	-69	+45	-53	-25	+95	+9347	-	-
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	2,1	0,4	25,6	0,5	49,5	36,2	105,4	1 381,5	2 150,3	576,8	10,6	14,9	4 353,8
1978	0,1	0,2	1,4	0,8	8,3	56,9	100,0	2 283,0	4 763,3	2 477,8	1,2	3,1	9 696,2
1979	0,7	-	-	2,1	1,4	22,8	163,6	1 266,3	3 594,2	5 164,7	47,6	-	-
% 1	-95	-50	-95	+60	-83	+57	-5	+65	+122	+330	-89	-79	+123
% 2	+600	-100	-100	+163	-83	-60	+64	-45	-25	+108	+3867	-	-
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,26	0,20	0,11	0,31	0,14	0,15	0,11	0,08	0,08	0,07	0,09	0,08	0,08
1978	0,50	0,20	0,23	0,35	0,20	0,18	0,10	0,09	0,09	0,09	0,13	0,19	0,09
1979	0,50	-	-	0,30	0,31	0,23	0,11	0,10	0,09	0,09	0,06	-	-
% 1	+92	-	+109	+10	+43	+20	-9	+13	+13	+29	+44	+138	+13
% 2	-	-100	-100	-14	+55	+28	+10	+11	-	-	-54	-	-
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	-	0,1	0,2	0,1	0,1	2,7	6,4	55,1	19,6	11,6	0,9	0,3	97,0
1978	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	4,3	6,7	7,7	12,1	12,6	1,8	-	45,0
1979	-	-	-	0,0	-	1,8	0,8	1,8	6,2	11,7	-	-	-
% 1	+100	-	-100	-100	+100	+59	+5	-86	-38	+9	+100	-100	-53
% 2	-100	-100	-100	x	-100	-58	-88	-77	-49	-7	-	-	-
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	3,5	1,7	0,8	0,2	0,1	7,1
1978	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,9	0,8	0,8	0,2	-	4,0
1979	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1	0,5	0,4	0,5	-	-	-
% 1	+100	x	x	x	x	+200	+17	-74	-53	-	-	-100	-44
% 2	-100	-100	-100	x	-100	-83	-86	-44	-50	-38	-	-	-
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	-	0,12	0,16	0,08	0,10	0,08	0,09	0,06	0,08	0,07	0,22	0,19	0,07
1978	0,28	0,32	0,10	0,27	0,16	0,13	0,11	0,11	0,06	0,06	0,09	-	0,09
1979	-	-	-	0,13	-	0,06	0,12	0,31	0,07	0,05	-	-	-
% 1	+100	+167	-37	+238	+60	+63	+22	+83	-25	-14	-59	-100	+29
% 2	-100	-100	-100	-52	-100	-54	+9	+182	+17	-17	-	-	-
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

## Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1,5	-	200,2	360,9	1 338,4	968,8	952,6	778,7	1 382,8	7 045,7	2 310,0	2 358,2	22 694,6
1978	29,9	13,3	69,1	755,3	1 623,4	375,2	715,5	1 050,0	546,4	11 327,6	10 200,0	744,8	27 506,6
1979	174,5	44,5	0,4	26,9	975,3	336,4	224,3	267,9	916,1	5 383,4			
% 1	+1 893	+100	-65	+109	+21	-61	-25	+35	-60	+110	+55	-68	+41
% 2	+ 484	+235	-99	- 96	-40	-10	-69	-74	+68	- 52			
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	0,1	-	7,2	34,0	118,4	74,6	82,2	61,6	92,9	493,9	588,3	104,2	1 747,6
1978	1,9	0,9	3,2	61,1	125,6	32,6	61,8	66,2	37,7	722,7	564,0	42,1	1 720,7
1979	11,9	3,5	0,1	3,0	92,1	31,3	33,0	29,6	90,6	438,6			
% 1	+1 800	+100	-56	+80	+ 6	-56	-25	+ 7	-59	+95	+ 9	-78	+17
% 2	+ 526	+289	-97	-95	-27	- 4	-47	-55	+140	-49			
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,07	-	0,04	0,09	0,09	0,08	0,09	0,08	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08
1978	0,06	0,07	0,05	0,08	0,08	0,09	0,09	0,06	0,07	0,06	0,07	0,06	0,06
1979	0,07	0,08	0,13	0,11	0,09	0,09	0,15	0,11	0,10	0,08			
% 1	-14	+100	+25	-11	-11	+13	-	-25	-	-	-25	-25	-25
% 2	+17	+ 14	+160	+38	+13	-	+67	+83	+43	+33			
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	-	-	1 026	-	1 268	168	739	3 208	842	2 244	684	847	11 026
1978	452	1 082	492	-	131	264	777	2 686	3 141	2 314	1 574	602	13 516
1979	1 561	163	5	-	852	166	385	3 722					
% 1	+100	+100	-52	-	-90	+57	+ 5	-16	+273	+ 3	+130	-29	+23
% 2	+245	- 85	-99	-	+550	-37	-50	+39					
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	-	-	1 672	-	2 021	596	1 415	5 058	1 362	3 289	1 049	1 413	17 876
1978	937	2 171	996	-	411	737	1 357	4 016	4 486	3 277	2 408	837	21 632
1979	2 150	330	35	-	1 371	520	952	5 534					
% 1	+100	+100	-40	-	-80	+24	- 4	-21	+229	- 0	+130	-41	+2
% 2	+129	- 85	-96	-	+234	-29	-30	+38					
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	-	-	1,63	-	1,59	3,55	1,91	1,58	1,62	1,47	1,53	1,67	1,62
1978	2,07	2,01	2,02	-	3,14	2,79	1,75	1,50	1,43	1,42	1,53	1,39	1,60
1979	1,38	2,02	7,00	-	1,61	3,13	2,47	1,49					
% 1	+100	+100	+24	-	+97	-21	- 8	- 5	-12	- 3	-	-17	- 1
% 2	- 33	+ 0	+247	-	-49	+12	+41	- 1					

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Tuna / Thons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977													
1978													
1979													

% 1  
2

The total for EUR 9 has not been made  
because there are conceptual differences  
between Member States.

Value ( ) Valeur ( )

1977													
1978													
1979													

% 1  
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué  
en raison de différences méthodologiques  
existant entre les Etats membres.

Unit value ( /tonne) Valeur unitaire ( /tonne)

1977													
1978													
1979													

% 1  
2

France

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977	-	-	9,8	4,5	64,1	124,4	258,9	45,3	171,9	128,3	571,4	19,0	1 397,9
1978	0,0	-	2,6	60,9	-	34,4	114,7	363,9	196,5	63,0	138,5	11,0	985,9
1979	2,1	0,2	0,5	20,6	1,0	23,3	117,2	111,9	18,9				

% 1  
2

Value (FF 1000) Valeur (FF 1000)

1977	-	-	98,6	45,0	527,2	1 278,4	3 011,1	482,9	1 657,3	817,0	2 866,0	95,7	10 879,5
1978	0,9	-	29,9	730,8	-	538,4	1 460,5	3 860,6	2 035,2	675,1	1 028,2	160,7	10 520,8
1979	26,3	4,0	9,4	298,8	15,7	479,5	1 766,2	1 614,1	287,1				

% 1  
2

Unit value (FF 1000/tonne) Valeur unitaire (FF 1000/tonne)

1977	-	-	10,06	10,00	8,22	10,28	11,63	10,66	9,64	6,37	5,02	5,04	7,78
1978	10,51	-	11,30	12,00	-	15,63	12,73	10,61	10,36	10,71	7,42	14,50	10,67
1979	12,35	14,24	17,68	14,48	15,00	20,54	15,06	14,42	15,13				

% 1  
2

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Landings in community ports

## Débarquements dans les ports communautaires

Tons / Tons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
<b>Italia</b>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2	19	11	6	754	392	223	687	90	138	37	15	2 374
1978	1	-	8	30	237	281	137	97	116	986	886	22	2 801
1979	3	2	9	32	248	218	53	161	162				
% 1	-50	-100	-7	+400	-69	-28	-39	-86	+29	+614	+2 295	+47	+18
% 2	+200	+100	+13	+7	+5	-22	-61	+66	+40				
Value (LIT 1000)													Valeur LIT 1000)
1977	2 216	45 600	27 051	10 507	1 279 592	471 524	286 657	1 073 256	162 794	180 726	80 304	47 400	3 667 627
1978	3 750	-	16 000	57 930	738 528	468 206	238 780	104 873	238 377	1 680 725	1 328 682	78 380	4 954 231
1979	4 086	7 612	14 482	190 268	697 803	493 484	138 691	347 177	600 253				
% 1	+69	-100	-41	+451	-42	-1	-17	-90	+46	+830	+1 555	+65	+35
% 2	+9	+100	-9	+228	-6	+5	-42	+231	+152				
Unit value LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	1 108	2 400	2 459	1 751	1 697	1 203	1 285	1 562	1 809	1 310	2 170	3 160	1 545
1978	3 750	-	2 000	1 931	3 116	1 666	1 743	1 081	2 055	1 705	1 500	3 562	1 769
1979	1 362	3 806	1 609	5 946	2 814	2 264	2 617	2 156	3 705				
% 1	+238	-100	-19	+10	+84	+38	+36	-31	+14	+30	-31	+13	+14
% 2	-64	+100	-20	+208	-10	+36	+50	+99	+80				
<hr/>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$  ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Anchovies / Anchois

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

## EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Value ( ) Valeur ( )

19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

% 1													
2													

Unit value ( /tonne) Valeur unitaire ( /tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

## France

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977	130,2	47,6	166,1	782,7	708,9	755,9	365,7	737,5	679,0	83,1	52,6	582,1	5 091,8
1978	610,5	285,0	331,6	399,0	1 376,2	344,1	426,2	1 024,8	299,1	280,5	325,3	85,1	5 787,8
1979	57,7	78,5	92,1	89,1	696,5	673,9	322,2	517,9	675,3				

% 1	+369	+499	+100	-49	+94	-54	+17	+39	-56	+238	+518	-85	+14
2	- 91	- 72	- 72	-78	-49	+96	-24	-49	+126				

Value (FF 1000) Valeur (FF 1000)

1977	262,8	95,9	326,4	1 566,7	1 348,8	1 438,6	623,5	1 019,0	1 002,4	107,9	137,7	1 059,2	8 989,4
1978	1 051,2	576,5	661,7	986,3	3 399,8	892,2	997,3	2 200,0	617,5	520,4	459,2	179,4	12 542,1
1979	128,3	211,6	229,0	186,7	1 414,4	1 454,9	746,7	1 097,3	1 413,6				

% 1	+300	+501	+103	-37	+152	-38	+60	+116	-38	+382	+233	-83	+40
2	- 88	- 63	- 65	-81	- 58	+63	-25	- 50	+129				

Unit value (FF 1000/tonne) Valeur unitaire (FF 1000/tonne)

1977	2,02	2,01	1,97	2,00	1,90	1,90	1,70	1,38	1,48	1,30	2,62	1,82	1,77
1978	1,72	2,02	2,00	2,47	2,47	2,59	2,34	2,15	2,06	1,86	1,41	2,11	2,17
1979	2,22	2,69	2,49	2,09	2,02	2,16	2,32	2,12	2,09				

% 1	-15	+ 0	+ 2	+24	+30	+36	+38	+56	+39	+43	-46	+16	+23
2	+29	+33	+25	-15	-16	-17	- 1	- 1	+ 1				

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$



## Anchovies / Anchois

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 678	1 658	3 361	4 055	5 153	5 097	4 538	3 649	3 307	3 454	2 042	2 640	40 632
1978	1 796	2 845	4 276	4 065	4 915	5 291	4 938	4 897	4 637	4 743	3 819	5 503	51 728
1979	4 120	5 516	6 692	6 986	6 616	6 191	7 681	7 136	7 885				
% 1	+ 7	+72	+27	+ 0	- 5	+ 4	+ 9	+34	+40	+37	+87	+108	+27
% 2	+129	+94	+57	+72	+75	+17	+56	+46	+70				
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	719 389	807 446	1 070 586	1 202 372	1 844 073	2 095 703	2 004 879	1 721 827	1 480 885	1 081 733	784 028	805 578	15 618 499
1978	516 361	759 399	1 369 781	1 483 176	2 085 429	2 035 901	2 315 744	2 184 813	1 923 457	1 832 523	1 658 839	1 769 132	19 934 555
1979	1 049 638	1 530 728	2 615 970	2 414 555	2 634 432	2 647 356	3 231 005	2 670 046	2 638 592				
% 1	- 28	- 6	+28	+23	+13	- 3	+16	+27	+30	+69	+112	+120	+28
% 2	+103	+102	+91	+63	+27	+30	+40	+22	+37				
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	429	487	319	297	358	411	442	472	448	313	384	305	384
1978	288	267	320	365	424	385	469	446	415	386	434	321	385
1979	255	278	391	346	306	427	421	374	335				
% 1	-33	-45	+ 0	+23	+18	- 6	+ 6	- 6	- 7	+23	+13	+ 5	+ 0
% 2	-11	+ 4	+22	- 5	-28	+11	-10	-16	-19				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$

## Sardines / Sardines

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ( )	The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.												Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1	Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats Membres..												
2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

## France

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
1977	909,9	1 342,3	1 245,7	893,6	1 019,8	1 253,1	1 663,1	2 466,6	3 896,5	1 766,8	940,9	1 951,4	19 350,7
1978	351,9	1 227,8	1 290,4	1 158,1	1 165,5	1 319,7	1 730,1	2 486,4	2 365,0	3 186,8	2 420,5	1 301,6	20 004,6
1979	1 059,4	924,4	1 290,5	629,3	1 347,4	2 372,9	3 783,5	2 846,1	3 624,9				
% 1	-61	-9	+4	+30	+14	+5	+4	+1	-39	+80	+157	-33	+3
2	+201	-25	+0	-46	+16	+80	+119	+14	+53				
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	1 641,5	2 153,1	2 680,7	2 252,1	2 443,1	3 657,6	3 769,6	5 022,8	6 546,7	3 160,5	1 744,8	2 791,8	37 865,6
1978	620,3	2 065,8	2 466,8	2 565,8	3 288,8	4 626,7	5 110,0	5 960,6	5 051,4	6 293,1	4 576,1	2 602,0	45 228,7
1979	1 765,5	1 957,0	2 677,6	1 914,1	3 366,4	6 180,2	6 622,4	6 805,7	6 383,4				
% 1	-62	-4	-8	+14	+35	+26	+36	+19	-23	+99	+162	-7	+19
2	+185	-5	+9	-25	+2	+34	+69	+14	+26				
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	1,80	1,60	2,15	2,52	2,40	2,92	2,27	2,04	1,68	1,79	1,85	1,43	1,96
1978	1,76	1,68	1,91	2,22	2,82	3,51	2,95	2,40	2,14	1,97	1,89	2,00	2,26
1979	1,67	2,12	2,07	3,04	2,50	2,60	2,28	2,39	1,76				
% 1	-2	+5	-11	-12	+18	+20	+30	+18	+27	+10	+2	+40	+15
2	-5	+26	+8	+37	-11	-26	-23	-1	-18				

1 = % AT  $\frac{19}{19}$ ; 2 = % AT  $\frac{19}{19}$

## Sardines / Sardines

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 476	1 404	3 044	3 246	5 079	5 207	4 289	3 371	5 204	4 702	2 520	1 257	40 799
1978	1 474	1 320	2 945	2 522	4 817	5 930	4 531	6 264	7 114	6 890	5 522	2 134	51 463
1979	1 108	1 352	3 934	4 494	5 734	5 617	4 118	5 108	5 957				
% 1	- 0	- 6	- 3	-22	- 5	+14	+ 6	+86	+37	+47	+119	+70	+26
% 2	-25	+ 2	+34	+78	+19	- 5	- 9	-18	-16				
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	565 961	432 432	644 534	719 134	1 068 161	1 041 970	1 002 287	842 723	1 104 662	985 038	801 865	428 952	9 637 719
1978	703 760	453 043	1 240 795	713 089	1 362 421	1 668 951	1 315 647	1 933 481	1 907 876	1 826 655	1 514 631	617 405	15 257 754
1979	343 476	438 272	1 116 195	241 658	1 610 458	1 656 096	1 449 044	1 477 131	1 464 742				
% 1	+24	+ 5	+93	- 1	+28	+60	+31	+129	+73	+85	+89	+44	+58
% 2	-51	- 3	-10	+74	+78	- 1	+10	- 23	-23				
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	383	308	212	222	210	200	234	250	212	209	318	341	236
1978	477	343	421	283	283	281	290	309	268	265	274	289	296
1979	310	324	284	276	261	295	352	269	246				
% 1	+25	+11	+99	+27	+35	+41	+24	+24	+26	+27	-14	-15	+25
% 2	-35	- 6	-33	- 2	- 1	+ 5	+21	- 6	- 8				
-----													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ( )													Valeur ( )
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value ( /tonne)													Valeur unitaire ( /tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT  $\frac{1978}{1977}$ ; 2 = % AT  $\frac{1979}{1978}$







**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices  
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

**Belgique - België**

*Moniteur belge - Belgisch Staatsblad*  
Rue de Louvain 40-42 -  
Leuvensestraat 40-42  
1000 Bruxelles - 1000 Brussel  
Tél. 512 00 26  
CCP 000-2005502-27  
Postrekening 000-2005502-27

*Sous-dépôts - Agentschappen:*

Librairie européenne - Europese  
Boekhandel  
Rue de la Loi 244 - Wetstraat 244  
1040 Bruxelles - 1040 Brussel

**CREDOC**

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 -  
Bergstraat 34 - Bus 11  
1000 Bruxelles - 1000 Brussel

**Danmark**

*J.H. Schultz - Boghandel*

Møntergade 19  
1116 København K  
Tlf. (01) 14 11 95  
Girokonto 200 1195

*Underagentur:*

Europa Bøger  
Gammel Torv 6  
Postbox 137  
1004 København K  
Tlf. (01) 14 54 32

**BR Deutschland**

*Verlag Bundesanzeiger*

Breite Straße - Postfach 10 80 06  
5000 Köln 1  
Tel. (0221) 21 03 48  
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn  
8 882 595)  
Postscheckkonto 834 00 Köln

**France**

*Service de vente en France des publica-  
tions des Communautés européennes*

*Journal officiel*  
26, rue Desaix  
75732 Paris Cedex 15  
Tél. (1) 578 61 39 - CCP Paris 23-96

*Sous-dépôt*

D.E.P.P.  
Maison de l'Europe  
37, rue des Francs-Bourgeois  
75004 Paris  
Tél. 887 96 50

**Ireland**

*Government Publications*

Sales Office  
G.P.O. Arcade  
Dublin 1

or by post from

*Stationery Office*

Dublin 4  
Tel. 78 96 44

**Italia**

*Libreria dello Stato*

Piazza G. Verdi 10  
00198 Roma - Tel. (6) 8508  
Telex 62008  
CCP 387001

*Agenzia*

Via XX Settembre  
(Palazzo Ministero del tesoro)  
00187 Roma

**Grand-Duché  
de Luxembourg**

*Office des publications officielles  
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce  
Boîte postale 1003 - Luxembourg  
Tél. 49 00 81 - CCP 19190-81  
Compte courant bancaire:  
BIL 8-109/6003/300

**Nederland**

*Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf*

Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage  
Tel. (070) 62 45 51  
Postgiro 42 53 00

**United Kingdom**

*H.M. Stationery Office*

P.O. Box 569  
London SE1 9NH  
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365  
National Giro Account 582-1002

**United States of America**

*European Community Information  
Service*

2100 M Street, N.W.  
Suite 707  
Washington, D.C. 20 037  
Tel. (202) 862 95 00

**Schweiz - Suisse - Svizzera**

*Librairie Payot*

6, rue Grenus  
1211 Genève  
Tél. 31 89 50  
CCP 12-236 Genève

**Sverige**

*Librairie C.E. Fritze*

2, Fredsgatan  
Stockholm 16  
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

**España**

*Librería Mundi-Prensa*

Castelló 37  
Madrid 1  
Tel. 275 46 55

**Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen**

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for  
Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni  
ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

Pris pr. hæfte DKR 36  
Einzelpreis DM 12,50  
Single copy UKL 3.05/IRL 3.30/USD 6.90  
Prix par numéro FF 29/BFR 200  
Prezzo unitario LIT 5 600  
Prijs per nummer HFL 13,70/BFR 200

Helårsabonnement DKR 108  
Jahresabonnement DM 37,50  
Annual subscription UKL 9.10/IRL 10/USD 20.50  
Abonnement annuel FF 87,50/BFR 600  
Abbonamento annuale LIT 16 800  
Jaarabonnement HFL 41/BFR 600



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0250-4383