



Vierteljährlich
Quarterly
Trimestriel
Trimestrale

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Luxembourg-Kirchberg, Boîte postale 1907 — Tél. 4 30 11 Télex: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) — Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

2-1980

Manuskript afsluttet i maj 1980

Manuskript abgeschlossen im Mai 1980

Manuscript completed in May 1980

Manuscript terminé en mai 1980

Manoscritto terminato in maggio 1980

Manuscript in mei 1980 afgesloten

**Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding**

Printed in the FR of Germany 1980

Kat./cat.: CA-AZ-80-002-6A-C

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE

	Side / Page Seite / Pagina Page / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V	Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used	XVII	Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total	1	Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal.
Torsk/ Kabeljau/ Cod	7	Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw
Kuller/ Schellfisch/ Haddock	13	Eglefin/ Eglefino/ Schelvis
Sej/ Seelachs/ Saithe	19	Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis
Hvilling/ Wittling/ Whiting	25	Merlan/ Merlano/ Wijting
Kulmule/ Seehecht/ Hake	30	Merlu/ Nasello/ Heek
Tunøe/ Seezunge/ Sole	36	Sole/ Sogliola/ Tong
Rødspætte/Scholle/ Plaice	42	Plie/ Passera/ Schol
Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish	48	Sébastes/ Scorfano/ Roodbaars
Sild/ Hering/ Herring	52	Hareng/ Aringa/ Haring
Makrel/ Makrele/ Mackerel	58	Maquereau/ Sgombro/ Makreel
Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna	64	Thons/ Tonni/ Tonijnen
Ansjos/ Sardella/ Anchovy	66	Anchois/ Sardone/ Ansjovis
Sardin/ Sardine/ Sardine	68	Sardine/ Sardina/ Sardien

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk i hollandske havne.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

Enhed : metriske tons landet vægt

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Departement of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

Unité : tonnes metriques débarqués

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto l'utilizzatore **non** operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'acqua dolce (lago di Costanza) fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi.

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Unità : tonnellato metriche peso allo sbarco

OPMERKINGEN VOORAF

Deze nieuwe driemaandelijke reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodenmeer.

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metrieke tonnen aangevoerd gewicht

Tegn og forkortelser

Nul
 Mindre end det halve af den anvendte enhed
 Oplysning foreligger ikke
 Usikre eller anslåede tal
 Foreløbige tal
 Skønsmæssigt angivet af Eurostat
 Ikke andetsteds anført
 Nye eller korrigerede tal
 Gennemsnit
 Vejet gennemsnit
 Procent
 Procentuelle variation
 Gennemsnitlig årlig stigning
 Brud i sammenlignelighed
 Europæisk regningsenhed
 Tyske mark
 Franske francs
 Lire
 Gylden
 Belgiske francs
 Luxembourgiske francs
 Pund sterling
 Irske pund
 Danske kroner
 US-dollars
 Million
 Milliard
 Metrisk ton
 Millioner metriske tons
 Hektoliter
 Millioner hektoliter
 Hektar
 Millioner hektar
 Millimeter
 Celsiusgrader
 Motor-hestekraft
 Udnyttet landbrugsareal
 Storkreatur-enhed
 Kreatur-enhed
 Trækraft-enhed
 Årlig arbejdsenhed
 De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt
 EF-medlemsstaterne i alt
 De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor
 De europæiske Fællesskaber
 Oversøiske amter
 Belgisk-Luxembourgiske Økonomiske Union
 Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling
 FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation
 Den internationale Valutafond

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 % AT
 AM
 ↓
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts
 Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
 Kein Nachweis vorhanden
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vorläufige Angabe
 Schätzung des Eurostat
 Anderweitig nicht genannt
 Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
 Durchschnitt
 Gewogener Durchschnitt
 Prozentsatz
 Prozentuale Veränderung
 Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
 Bruch beim methodischen Vergleich
 Europäische Rechnungseinheit
 Deutsche Mark
 Französischer Franc
 Lira
 Gulden
 Belgischer Franc
 Luxemburger Franc
 Pfund Sterling
 Irisches Pfund
 Dänische Krone
 US-Dollar
 Million
 Milliarde
 Metrische Tonne
 Millionen metrische Tonnen
 Hektoliter
 Millionen Hektoliter
 Hektar
 Millionen Hektar
 Millimeter
 Grad Celsius
 Motorleistung in Pferdestärken
 Landwirtschaftlich genutzte Fläche
 Großvieheinheit
 Vieheinheit
 Zugkrafteinheit
 Jahresarbeitseinheit
 Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
 Mitgliedsländer, insgesamt
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Gemeinschaften
 Überseedepartements
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
 Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil
 Data less than half the unit used

No data available
 Uncertain or estimated data
 Provisional data
 Estimate made by Eurostat
 Not otherwise specified
 New or revised data
 Average
 Weighted average
 Percentage
 Percentage variation
 Average annual growth
 Break in the comparability
 European Unit of Account
 Deutsche Mark
 French franc
 Italian lire
 Florin (guilder)
 Belgian franc
 Luxembourg franc
 Pound sterling
 Irish pound
 Danish crown
 US dollar
 Million
 1 000 million
 Tonnes
 Million Tonnes
 Hectolitre
 Million hectolitres
 Hectar
 Million hectares
 Millimetre
 Degree Celsius
 Power
 Agricultural area used
 Livestock-unit
 Livestock-unit
 Traction unit
 Annual work unit
 Total of the first six countries of the EC

Total of the member countries of the EC
 Statistical Office of the European
 Communities
 European Communities
 Overseas 'Départements'
 Belgo-Luxembourg Economic Union
 Organization for Economic Cooperation
 and Development
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 International Monetary Fund

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
 Donnée inférieure à la moitié de l'unité
 utilisée
 Donnée non disponible
 Donnée incertaine ou estimée
 Donnée provisoire
 Estimation de l'Eurostat
 Non dénommé ailleurs
 Donnée nouvelle ou révisée
 Moyenne
 Moyenne pondérée
 Pourcentage
 Pourcentage de variation
 Accroissement moyen annuel
 Rupture dans la comparabilité
 Unité de Compte Européenne
 Deutsche Mark
 Franc français
 Lire italienne
 Florin
 Franc belge
 Franc luxembourgeois
 Livre sterling
 Livre irlandaise
 Couronne danoise
 Dollar US
 Million
 Milliard
 Tonne métrique
 Million de tonnes métriques
 Hectolitre
 Million d'hectolitres
 Hectare
 Million d'hectares
 Millimètre
 Degré Celsius
 Puissance-moteur en chevaux
 Superficie agricole utilisée
 Unité de gros-bétail
 Unité-bétail
 Unité de traction
 Unité de travail-année
 Ensemble des six premiers pays membres
 des CE
 Ensemble des pays membres des CE
 Office Statistique des Communautés
 Européennes
 Communautés Européennes
 Départements d'Outre-Mer
 Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
 Organisation de Coopération et de
 Développement Économique
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata
 Dato non disponibile
 Dato incerto o stima
 Dato provvisorio
 Stima dell'Eurostat
 Non denominato altrove
 Dato nuovo o riveduto
 Media
 Media ponderata
 Percentuale
 Percentuale di variazione
 Incremento medio annuo
 Interruzione della comparabilità
 Unità di Conto Europea
 Marco tedesco
 Franco francese
 Lira italiana
 Fiorino
 Franco belga
 Franco lussemburghese
 Lira sterlina
 Lira irlandese
 Corona danese
 Dollaro USA
 Milione
 Miliardo
 Tonnellata metrica
 Milioni di tonnellate metriche
 Ettolitro
 Milioni di ettolitre
 Ettaro
 Milioni di ettari
 Millimetro
 Grado Celsius
 Potenza-cavalli
 Superficie agricola utilizzata
 Unità-bestiami grosso
 Unità-bestiami
 Unità di trazione
 Unità lavorativa annua
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE
 Insieme dei paesi membri delle CE
 Istituto Statistico delle Comunità Europee
 Comunità Europee
 «Départements» d'Oltre-Mare
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Fondo Monetario Internazionale

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
 Geen gegevens beschikbaar
 Onzekere of geschatte gegevens
 Voorlopige gegevens
 Schatting van Eurostat
 Nergens anders vermeld
 Nieuw of herzien cijfer
 Gemiddelde
 Gewogen gemiddelde
 Percentage
 Veranderingspercentage
 Jaarlijks gemiddelde groei
 Breuk in de vergelijkbaarheid
 Europese rekeneenheid
 Duitse Mark
 Franse frank
 Lire
 Gulden
 Belgische frank
 Luxemburgse frank
 Pond sterling
 Iers pond
 Deense kroon
 US Dollar
 Miljoen
 Miljard
 Metrieke tonnen
 Miljoen metrieke tonnen
 Hectoliter
 Miljoen hectoliter
 Hectare
 Miljoen hectare
 Millimeter
 Graad Celsius
 Paardekracht
 Gebruikte landbouwoppervlakte
 Grootvee-eenheid
 Vee-eenheid
 Trekkraatteenheid
 Jaararbeidseenheid
 Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
 Totaal van de Lid-Staten van de EG
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
 Europese Gemeenschappen
 Overzeese „Departementen”
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19

%
1
2

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences
between the Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques

existant entre les Etats Membres.

Value ()

19
19
19

Valeur ()

%
1
2

Unit value (/tonne)

19
19
19

Valeur unitaire (/tonne)

%
1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977	11 778	12 675	16 014	16 289	16 268	12 142	9 231	11 666	10 110	13 108	11 703	12 695	153 679
1978	12 829	15 249	13 088	14 896	15 378	12 177	10 672	9 037	6 705	10 997	8 683	6 409	136 120
1979	9 019	6 800	9 240	13 619	13 304	8 813	7 918	7 360	7 268	8 072	8 963	7 375	107 749

% 1	+9	+20	-18	-9	-5	+0	+16	-23	-34	-16	-26	-50	-11
% 2	-30	-55	-29	-9	-13	-28	-26	-19	+8	-27	+3	+15	-21

Value (DM 1000)

1977	16 783	17 405	20 710	22 472	19 279	15 063	11 207	14 476	15 581	18 582	19 236	18 022	208 815
1978	19 884	19 408	19 722	18 244	19 303	14 509	11 647	9 376	11 304	15 172	13 315	10 047	181 931
1979	13 051	10 324	13 498	16 744	13 529	10 236	10 601	9 144	10 776	11 336	13 208	11 652	144 100

Valeur (DM 1000)

% 1	+18	+12	-5	-19	+0	-4	+4	-35	-27	-18	-31	-44	-13
% 2	-34	-47	-32	-8	-30	-29	-9	-2	-5	-25	-1	+16	-21

Unit value (DM 1000/tonne)

1977	1,42	1,37	1,29	1,38	1,19	1,24	1,21	1,24	1,54	1,42	1,64	1,42	1,36
1978	1,55	1,27	1,51	1,22	1,26	1,19	1,09	1,04	1,69	1,38	1,53	1,57	1,34
1979	1,45	1,52	1,46	1,23	1,02	1,16	1,34	1,24	1,48	1,40	1,47	1,58	1,34

Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

% 1	+9	-7	+17	-12	+6	-4	-10	-16	+10	-3	-7	+11	-1
% 2	-6	+20	-3	+1	-19	-3	23	+19	-12	+1	-4	+1	-

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 77	28 351	34 509	41 580	30 823	32 178	26 531	25 013	31 655	32 307	27 731	24 387	25 714	360 782
19 78	27 006	34 959	40 408	33 925	31 784	24 217	24 512	29 979	27 763	32 222	28 718	23 746	359 243
19 79	31 475	35 134	35 296	33 877	31 071	27 250	28 300	28 294	31 000	31 289	29 934	21 926	364 846
% 1	- 5	+ 1	- 3	+10	- 1	- 9	- 2	- 5	-14	+16	+18	- 8	- 0
% 2	+17	+ 0	-13	- 1	- 2	+13	+15	- 6	+12	- 3	+ 4	- 8	+ 2

Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
19 77	130 756	133 093	148 301	135 173	132 653	131 428	124 363	145 300	151 570	137 518	130 850	125 146	1 626 362
19 78	141 780	145 394	166 112	150 155	152 155	132 710	146 245	170 991	148 294	168 952	152 976	139 467	1 815 233
19 79	161 652	169 051	168 639	171 907	161 943	154 228	170 177	172 787	175 947	186 266	172 380	147 832	2 012 775
% 1	+ 8	+ 9	+12	+11	+15	+ 1	+18	+18	- 2	+23	+17	+11	+12
% 2	+14	+16	+ 2	+14	+ 6	+16	+16	+ 1	+19	+10	+13	+ 6	+11

Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
19 77	4,61	3,86	3,57	4,39	4,12	4,95	4,97	4,59	4,69	4,96	5,37	4,87	4,51
19 78	5,25	4,16	4,11	4,43	4,79	5,48	5,97	5,70	5,34	5,24	5,33	5,87	5,05
19 79	5,14	4,81	4,78	5,07	5,21	5,66	6,01	6,11	5,68	5,95	5,76	6,74	5,52
% 1	+14	+ 8	+15	+ 1	+16	+11	+20	+24	+14	+ 6	- 1	+21	+12
% 2	- 2	+16	+16	+14	+ 9	+ 3	+ 1	+ 7	+ 6	+14	+ 8	+15	+ 9

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 77	12 430	12 466	18 217	18 635	23 907	22 649	23 529	20 217	20 360	20 139	17 555	16 930	227 034
19 78	15 237	15 599	17 660	17 354	23 381	24 071	24 758	27 458	26 510	25 681	22 791	19 979	260 479
19 79	12 149	13 599	20 772	20 842	25 844	26 055	25 480	26 306	25 198	22 945	22 588		
% 1	+23	+25	- 3	- 7	- 2	+ 6	+ 5	+36	+30	+28	+30	+18	+15
% 2	-20	-13	+18	+20	+11	+ 8	+ 3	- 4	- 5	-11	- 1		

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1000 000)
19 77	15 976	16 350	15 904	16 296	21 074	22 112	24 525	25 648	22 658	20 975	21 485	21 852	243 539
19 78	15 249	14 330	19 980	18 269	26 555	26 262	29 185	31 698	24 850	24 787	24 880	23 131	279 494
19 79	15 489	16 086	22 800	22 820	25 766	30 171	30 135	30 826	26 042	26 335	27 760		
% 1	- 5	-12	+26	+12	+26	+19	+19	+24	+10	+18	+16	+ 6	+15
% 2	+ 2	+12	+14	+25	- 3	+15	+ 3	- 3	+ 5	+ 6	+12		

Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
19 77	1 285	1 312	873	875	882	976	1 042	1 269	1 113	1 042	1 224	1 291	1 073
19 78	1 001	919	1 131	1 053	1 136	1 091	1 179	1 154	937	965	1 092	1 158	1 073
19 79	1 275	1 183	1 101	1 095	997	1 158	1 183	1 172	1 033	1 148	1 229		
% 1	-22	-30	+30	+20	+29	+12	+13	- 9	-16	- 7	-11	-10	-
% 2	+27	+29	- 3	+ 4	-12	+ 6	+ 0	+ 2	+10	+19	+13		

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	10 003	11 587	15 762	13 255	12 673	9 753	8 499	15 953	16 525	21 267	15 049	20 259	170 757
1978	12 123	15 218	16 661	16 175	13 418	13 368	12 270	10 819	13 112	19 449	17 534	15 221	175 366
1979	14 646	18 459	19 109	17 002	16 065	16 966	15 036	15 283	15 279	20 003	19 930	12 763	200 213
% 1	+21	+31	+ 6	+22	+ 6	+37	+44	-32	-21	- 9	+17	-25	+ 3
% 2	+21	+21	+15	+ 5	+20	+30	+23	+23	+17	+ 3	+14	-16	+14
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	23 313	23 226	26 931	31 482	27 910	39 618	23 423	38 112	38 994	44 453	31 018	36 935	385 426
1978	26 706	24 162	26 101	27 096	25 664	30 425	27 365	21 640	27 386	32 483	29 858	30 815	329 713
1979	29 482	30 617	34 600	31 373	31 951	33 763	29 670	32 440	31 231	38 245	37 367	29 103	389 846
% 1	+15	+ 4	- 3	-14	- 8	-23	+17	-43	-30	-27	- 4	-17	-14
% 2	+10	+27	+28	+16	+24	+11	+ 8	+50	+14	+18	+25	- 6	+18
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	2,33	2,00	1,71	2,38	2,20	4,06	2,76	2,39	2,36	2,09	2,06	1,82	2,26
1978	2,20	1,59	1,57	1,68	1,91	2,28	2,23	2,00	2,09	1,67	1,70	2,02	1,88
1979	2,01	1,66	1,81	1,85	1,99	1,99	1,97	2,12	2,04	1,91	1,87	2,28	1,95
% 1	- 6	-20	- 4	-29	-13	-44	-19	-16	-11	-20	-17	+11	-17
% 2	- 9	+ 4	+11	+10	+ 4	-13	-12	+ 6	- 2	+14	+10	+13	+ 4
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 498	2 519	2 674	2 371	2 307	2 330	2 171	2 472	2 460	3 437	2 611	3 477	31 324
1978	3 300	3 019	3 119	2 910	3 204	2 667	2 528	2 534	2 803	3 311	3 167	2 787	35 348
1979	3 175	2 933	2 961	2 868	2 155	1 982	2 043	1 878	2 031	2 767	2 696	2 379	29 867
% 1	+32	+20	+17	+23	+39	+14	+16	+ 3	+14	- 4	+21	-20	+13
% 2	- 4	- 3	- 5	- 1	-33	-26	-19	-26	-28	-16	-15	-15	-16
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	101 004	96 572	111 443	132 671	118 012	96 003	73 717	86 425	96 499	114 947	104 261	126 126	1 257 678
1978	137 254	111 239	142 853	139 994	154 446	101 627	87 561	87 953	112 373	122 954	129 244	118 451	1 445 948
1979	129 784	128 962	139 289	143 826	131 411	97 935	84 286	80 126	103 319	133 884	131 619	142 569	1 447 009
% 1	+36	+15	+28	+ 6	+31	+ 6	+19	+ 2	+16	+ 7	+24	- 6	+15
% 2	- 5	+16	- 2	+ 3	-15	- 4	- 4	- 9	- 8	+ 9	+ 2	+20	+ 0
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	40,44	38,34	41,68	55,97	51,15	41,20	33,96	34,96	39,22	33,45	39,94	36,28	40,15
1978	41,59	36,85	45,81	48,10	48,20	38,11	34,64	34,71	40,09	37,13	40,81	42,49	40,91
1979	40,88	43,97	47,05	50,15	60,98	49,42	41,25	42,68	50,87	48,37	48,82	59,93	48,45
% 1	+ 3	- 4	+10	-14	- 6	- 7	+ 2	- 1	+ 2	+11	+ 2	+17	+ 2
% 2	- 2	+19	+ 3	+ 4	+27	+30	+19	+23	+27	+30	+20	+41	+18
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 77	93 839	99 922	72 750	46 654	48 966	54 504	63 652	69 501	73 675	60 754	66 456	90 340	841 022	
19 78	91 466	89 640	76 817	56 042	52 193	51 829	46 862	77 620	88 752	70 909	96 094	89 249	887 469	
19 79	73 617	99 703	55 083	37 743	38 673	38 449	44 107	54 830	66 619					
% 1	- 3	-10	+ 6	+20	+ 7	- 5	-26	+12	+20	+17	+45	- 1	+ 6	
% 2	-20	+11	-28	-33	-26	-26	- 6	-29	-25					

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
19 77	18 051	20 142	19 396	16 965	16 216	18 638	21 016	20 734	21 576	16 780	17 124	18 112	224 751	
19 78	15 473	17 012	19 995	17 786	17 853	19 437	17 278	21 768	20 139	18 118	18 868	17 538	221 265	
19 79	13 990	19 610	16 806	15 369	16 598	17 200	20 549	20 006	17 324					
% 1	-14	-16	+ 3	+ 5	+10	+ 4	-18	+ 5	- 7	+ 8	+10	- 3	- 2	
% 2	-10	+15	-16	-14	- 7	-12	+19	- 8	-14					

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
19 77	0,19	0,20	0,27	0,36	0,33	0,34	0,33	0,30	0,29	0,28	0,26	0,20	0,27	
19 78	0,17	0,19	0,26	0,32	0,34	0,38	0,37	0,28	0,23	0,26	0,20	0,20	0,25	
19 79	0,19	0,20	0,31	0,41	0,43	0,45	0,46	0,36	0,26					
% 1	-11	- 5	- 4	-11	+ 3	+12	+12	- 7	-21	- 7	- 7	-	+ 7	
% 2	+12	+ 5	+19	+28	+26	+18	+24	+29	+13					

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 77	60 201	62 170	44 011	25 002	20 473	26 205	33 963	23 199	24 389	29 080	40 995	56 901	446 594	
19 78	62 962	57 639	51 608	35 063	23 678	26 110	23 430	24 335	13 695	23 700	68 793	70 184	481 196	
19 79	57 967	80 092	35 662	16 563	15 480	17 660	23 808	19 761	12 180					
% 1	+ 5	- 7	+17	+40	+16	- 0	-31	+ 5	-44	-19	+68	+23	+ 8	
% 2	+ 8	+39	-31	-53	-35	-32	+ 2	-19	-11					

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
19 77	10 690	11 202	10 531	9 506	7 660	9 800	12 632	9 926	11 204	8 149	8 280	10 205	119 785	
19 78	7 814	9 090	11 074	10 126	9 035	10 443	9 596	10 828	6 927	8 199	11 198	12 049	116 378	
19 79	8 197	12 142	8 923	7 251	7 970	8 793	12 515	10 096	6 411					
% 1	-27	-19	+ 5	+ 7	+18	+ 7	-24	+ 9	-38	+ 1	+35	+18	- 3	
% 2	+ 5	+34	-19	-28	-12	-16	+30	- 7	- 7					

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
19 77	0,18	0,18	0,24	0,38	0,37	0,37	0,37	0,43	0,46	0,28	0,20	0,18	0,27	
19 78	0,12	0,16	0,21	0,29	0,38	0,40	0,41	0,44	0,51	0,35	0,16	0,17	0,24	
19 79	0,14	0,15	0,25	0,44	0,51	0,50	0,53	0,51	0,53					
% 1	-33	-11	-12	-24	+ 3	+ 8	+11	+ 2	+11	+25	-20	- 6	-11	
% 2	+17	- 6	+19	+52	+34	+25	+29	+16	+ 4					

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	33 133	37 077	27 425	20 999	28 329	28 139	29 202	45 074	48 264	31 189	24 358	33 012	386 205
1978	27 930	31 154	24 023	20 112	28 231	25 501	23 275	52 881	74 102	46 649	26 704	18 868	399 431
1979	15 111	19 156	18 025	19 800	22 599	20 650	20 025	34 358	53 741	71 334	21 579	10 331	326 581
% 1	-16	-16	-12	-4	-0	-9	-20	+17	+54	+50	+10	-43	+3
% 2	-46	-39	-25	-2	-20	-19	-14	-35	-27	+53	-19	-45	-18
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	7 233	8 744	8 478	7 240	8 506	8 786	8 221	10 360	9 909	8 553	8 628	7 813	102 472
1978	7 501	7 720	8 628	7 418	8 722	8 923	7 626	10 815	12 923	9 794	7 535	5 427	103 032
1979	5 623	7 321	7 432	7 750	8 437	8 350	7 931	9 702	10 664	12 633	7 904	5 060	98 738
% 1	+4	-12	+2	+2	+3	+2	-7	+4	+30	+15	-13	-31	+1
% 2	-25	-5	-14	+4	-3	-6	+4	-10	-17	+29	+5	-7	-4
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,22	0,24	0,31	0,34	0,30	0,31	0,28	0,23	0,21	0,27	0,35	0,24	0,26
1978	0,27	0,25	0,36	0,37	0,31	0,35	0,33	0,20	0,17	0,21	0,28	0,29	0,26
1979	0,37	0,38	0,41	0,39	0,37	0,40	0,40	0,28	0,20	0,18	0,37	0,49	0,30
% 1	+23	+4	+16	+9	+3	+13	+18	-13	-19	-22	-20	+21	-4
% 2	+37	+52	+14	+5	+19	+14	+21	+40	+18	-14	+32	+69	+15
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	504,7	674,7	1 313,9	653,1	164,2	159,5	488,0	1 228,4	1 022,4	485,7	1 102,0	426,8	8 223,2
1978	573,8	846,8	1 185,6	866,2	284,2	217,6	155,4	400,4	955,3	559,8	596,7	196,4	6 842,0
1979	539,4	455,3	1 396,3	1 379,6	593,2	138,9	273,8	710,7	697,7	398,6	899,5	586,6	8 064,9
% 1	+14	+26	-10	+33	+73	+36	-68	-67	-7	+15	-46	-54	-17
% 2	-6	-46	+18	+59	+109	-36	+76	+77	-27	-29	+51	+199	+18
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	128,4	196,1	387,2	218,5	49,7	52,1	163,0	447,8	463,4	77,6	216,4	93,8	2 493,9
1978	157,5	201,8	293,1	242,7	96,1	71,3	55,8	126,1	288,4	124,2	134,9	62,5	1 854,3
1979	170,3	147,1	450,8	367,7	191,3	56,7	103,4	208,9	248,5	110,4	173,2	125,3	2 353,5
% 1	+23	+3	-24	+11	+93	+37	-66	-72	-38	+60	-38	-33	-26
% 2	+8	-27	+54	+52	+99	-20	+85	+66	-14	-11	+28	+100	+27
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,25	0,29	0,29	0,33	0,30	0,33	0,33	0,36	0,45	0,16	0,20	0,22	0,30
1978	0,27	0,24	0,25	0,28	0,34	0,33	0,36	0,31	0,30	0,22	0,23	0,32	0,27
1979	0,32	0,32	0,32	0,27	0,32	0,41	0,38	0,29	0,36	0,28	0,19	0,21	0,29
% 1	+8	-17	-14	-15	+13	-	+9	-14	-33	+38	+15	+45	-10
% 2	+19	+33	+28	-4	-6	+24	+6	-6	+20	+27	-17	-34	+7

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Total Fish / Total des Poissons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	4 473,5	3 749,2	4 038,3	2 298,1	3 727,2	2 568,6	3 339,9	4 664,3	7 766,8	12 689,9	13 088,5	8 743,8	70 766,3
1978	5 919,9	5 985,5	3 539,5	4 407,6	5 755,6	2 401,9	2 630,5	6 453,6	7 641,7	18 272,6	15 756,6	3 517,4	82 288,8
1979	5 402,4	4 667,7	4 602,2	4 475,4	5 295,0	2 922,8	3 156,7	4 607,1	5 495,5	10 622,7	17 247,3	5 999,2	74 548,2
% 1	+32	+60	-12	+92	+54	- 6	-21	+38	- 2	+44	+20	-60	+16
% 2	- 9	-22	+30	+ 2	- 8	+22	+20	-29	-28	-42	+ 9	+71	- 9
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	1 084,6	833,9	1 101,8	595,2	777,6	543,2	575,5	888,4	1 881,8	1 792,2	1 904,6	1 848,3	13 687,8
1978	1 374,0	1 753,3	1 083,7	1 221,0	1 398,7	590,0	644,8	1 477,4	1 909,8	2 147,8	1 611,4	882,8	16 094,6
1979	1 685,5	1 329,9	1 632,4	1 304,2	1 302,6	982,0	1 011,5	1 257,0	1 577,5	2 217,5	2 128,3	1 054,4	17 504,0
% 1	+27	+110	- 2	+105	+80	+ 9	+12	+66	+ 1	+20	-15	-52	+18
% 2	+23	- 24	+51	+ 7	- 7	+66	+57	-15	-17	+ 3	+32	+19	+ 9
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,24	0,22	0,27	0,26	0,21	0,21	0,17	0,19	0,24	0,14	0,15	0,21	0,19
1978	0,23	0,29	0,31	0,28	0,24	0,25	0,25	0,23	0,25	0,12	0,10	0,25	0,20
1979	0,31	0,28	0,35	0,29	0,25	0,34	0,32	0,27	0,29	0,21	0,12	0,18	0,23
% 1	- 4	+32	+15	+ 8	+14	+19	+47	+21	+ 4	-14	-33	+19	+ 5
% 2	+35	- 3	+13	+ 4	+ 4	+36	+28	+17	+16	+75	+20	-28	+15
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	92 717	112 429	130 959	105 748	263 770	243 110	101 303	175 538	172 981	153 028	64 883	96 989	1 717 055
1978	63 659	86 460	94 417	166 775	183 708	266 094	165 418	223 339	120 135	124 602	94 491	55 721	1 650 013
1979	72 290	90 991	115 853	91 307	186 727	201 219	133 394	294 312	289 383				
% 1	-31	-23	-28	+58	-30	+ 9	+63	+27	-31	-19	+38	-43	- 4
% 2	+14	+ 5	+23	-45	+ 2	-24	-19	+32	+141				
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	127 094	145 986	171 346	105 938	220 738	216 050	123 066	182 390	200 758	175 817	98 918	142 742	1 910 843
1978	111 889	144 152	139 231	169 135	167 402	234 400	155 961	208 994	141 136	156 558	135 815	81 359	1 846 358
1979	113 587	117 504	153 465	129 525	172 873	166 829	136 115	261 156	163 138				
% 1	-12	- 1	-19	+60	-24	+ 8	+27	+15	-30	-11	+37	-43	- 3
% 2	+ 2	-18	+10	-23	+ 3	-29	-13	+25	+16				
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	1,37	1,30	1,31	1,00	0,84	0,89	1,21	1,04	1,16	1,15	1,44	1,47	1,11
1978	1,76	1,67	1,47	1,01	0,91	0,88	0,94	0,94	1,17	1,26	1,44	1,46	1,12
1979	1,57	1,29	1,32	1,42	0,93	0,83	1,02	0,89	0,56				
% 1	+28	+28	+12	-11	+ 8	- 1	-22	-10	+ 1	+10	-	- 1	+ 1
% 2	-11	-23	-10	+41	+ 2	- 6	+ 9	- 5	-52				
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

EUR 9													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()												Valeur ()	
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres													
Unit value (/tonne)												Valeur unitaire (/tonne)	
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

BR Deutschland													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
1977	5 096,9	4 949,2	6 052,8	4 977,4	5 183,3	2 770,9	1 187,7	1 048,3	996,4	3 447,3	4 027,9	7 148,6	46 886,7
1978	7 626,3	8 467,0	5 400,3	5 019,6	6 696,9	5 713,7	2 000,7	1 012,2	889,0	3 273,7	3 059,8	2 026,5	51 185,7
1979	3 603,7	2 512,4	3 939,2	5 098,6	5 155,2	2 804,9	1 248,7	713,3	663,5	1 824,4	4 000,9	3 492,6	35 057,4
% 1	+50	+71	-11	+1	+29	+106	+68	-3	-11	-5	-24	-72	+9
2	-53	-70	-27	+2	-23	-51	-38	-30	-25	-44	+31	+72	-32
Value (DM 1000)												Valeur (DM 1000)	
1977	6 889,3	6 769,3	7 356,7	6 703,7	6 034,9	3 595,3	1 618,7	1 384,3	1 461,5	4 054,6	6 121,9	8 223,2	60 213,4
1978	10 110,1	9 811,6	7 569,8	5 975,1	4 593,5	5 565,9	2 406,9	1 227,6	1 422,0	4 301,3	4 112,7	2 765,5	59 862,0
1979	5 095,2	3 504,0	3 887,3	5 014,6	4 867,5	3 399,3	1 855,3	1 022,8	1 586,5	2 637,9	6 152,9	5 122,0	44 145,3
% 1	+47	+45	+3	-11	-34	+55	+49	-11	-3	+6	-31	-66	-1
2	-50	-64	-49	-16	+6	-39	-23	-17	+12	-39	+50	+85	-26
Unit value (DM 1000/tonne)												Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	1,35	1,37	1,22	1,35	1,16	1,30	1,36	1,32	1,47	1,18	1,52	1,15	1,28
1978	1,33	1,16	1,40	1,19	0,69	0,97	1,20	1,21	1,60	1,31	1,34	1,36	1,17
1979	1,41	1,39	0,99	0,98	0,94	1,21	1,49	1,43	2,39	1,45	1,54	1,47	1,26
% 1	-1	-15	+15	-12	-11	-25	-12	-8	+9	+11	-12	+18	-9
2	+6	+20	-29	-18	+36	+24	+24	+18	+49	+11	+15	+8	+8

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	1 056,3	1 085,3	1 167,5	851,5	1 022,0	1 256,3	1 253,0	1 466,6	1 962,1	2 307,8	2 076,6	1 945,0	17 450,6
1978	1 505,7	1 608,8	1 802,7	1 998,3	1 863,7	1 788,9	1 258,9	1 843,7	2 079,5	2 479,2	2 069,1	2 056,7	22 355,9
1979	2 017,7	2 059,6	2 378,4	1 878,1	1 749,8	1 601,3	1 256,2	1 301,0	1 377,6	2 176,3	2 015,6	1 474,0	1 286,9

% 1	+43	+48	+54	+135	+82	+42	+0	+26	+6	+7	-0	+6	+28
% 2	+34	+28	+32	-6	-6	-10	-0	-29	-34	-12	-3	-20	-5

Value (FF 1000)

Valeur (FF 1000)

1977	5 807,6	5 673,8	5 601,9	5 196,4	4 946,9	6 520,0	5 332,6	6 225,2	9 331,5	10 338,1	11 475,4	9 045,7	85 495,5
1978	8 874,4	8 144,4	10 058,2	9 313,0	9 254,7	8 752,9	6 646,6	8 751,5	12 409,9	13 253,5	13 049,0	11 725,5	120 234,2
1979	11 457,2	10 886,1	12 412,1	10 032,2	9 937,6	10 153,7	7 695,9	7 391,2	9 749,0	12 829,6	12 330,0	10 647,6	125 522,7

% 1	+53	+44	+80	+79	+87	+34	+25	+41	+33	+28	+14	+30	+41
% 2	+29	+34	+23	+8	+7	+16	+16	-16	-21	-3	-6	-9	+4

Unit value (FF 1000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1000/tonne)

1977	5,50	5,23	4,80	6,10	4,84	5,19	4,26	4,24	4,76	4,48	5,53	4,65	4,90
1978	5,89	5,06	5,58	4,66	4,97	4,89	5,28	4,75	5,97	5,35	6,31	5,70	5,38
1979	5,68	5,29	5,22	5,34	5,68	6,34	6,13	5,68	7,08	5,90	6,12	7,22	5,90

% 1	+7	-3	+16	-34	+3	-6	+24	+12	+25	+19	+14	+23	+10
% 2	-4	+5	-6	+15	+14	+30	+16	+20	+19	+10	-3	+27	+10

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	1 702	1 084	850	1 036	1 310	1 519	1 211	1 639	2 385	3 802	3 945	5 723	26 206
1978	5 803	5 681	4 009	4 470	3 726	3 434	2 155	1 609	1 413	2 248	3 228	3 270	41 047
1979	4 639	5 052	5 148	3 406	2 439	2 092	1 476	1 497	1 345	898	1 361	765	29 793

% 1	+241	+424	+372	+231	+184	+126	+78	-2	-41	-41	-18	-43	+57
% 2	-20	-11	+28	-24	-35	-39	-32	-7	-5	-60	-58	-77	-27

Value (HFL 1000)

Valeur (HFL 1000)

1977	4 134	2 764	2 193	2 916	2 835	3 259	2 184	2 332	3 641	5 557	7 999	8 405	48 219
1978	11 251	9 033	7 779	7 417	6 652	5 957	4 006	3 208	3 322	4 273	6 733	6 560	76 191
1979	8 656	9 158	9 733	6 658	5 488	4 801	3 610	3 336	2 663	2 007	2 928	1 884	60 930

% 1	+172	+227	+255	+154	+135	+83	+83	+38	-9	-23	-16	-22	+58
% 2	-23	+1	+25	-10	-17	-19	-10	+4	-20	-53	-43	-71	-20

Unit value (HFL 1000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)

1977	2,43	2,55	2,58	2,81	2,16	2,15	1,80	1,42	1,53	1,46	2,03	1,47	1,84
1978	1,94	1,59	1,94	1,66	1,79	1,73	1,86	1,99	2,35	1,90	2,09	2,01	1,86
1979	1,87	1,81	1,89	1,95	2,25	2,29	2,45	2,23	1,98	2,23	2,15	2,47	2,05

% 1	-20	-38	-25	-59	-17	-20	+3	+40	+54	+30	+3	+37	+1
% 2	-4	+14	-3	+17	+26	+32	+32	+12	-16	+11	+3	+23	+10

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	275,6	363,5	415,9	436,9	754,8	1 011,8	964,3	759,9	838,1	1 321,9	1 037,5	1 472,9	9 653,1
1978	1 315,1	1 336,0	1 192,2	1 007,3	1 561,3	1 604,4	1 326,8	992,2	1 003,2	1 341,6	1 367,3	1 084,3	15 131,6
1979	1 029,4	734,9	867,3	896,1	846,5	1 001,5	893,7	793,3	656,7	924,9	920,7	664,6	10 229,6
% 1	+377	+258	+187	+131	+107	+59	+38	+31	+20	+ 1	+32	-26	+57
% 2	- 22	- 45	- 27	- 11	- 46	-38	-33	-20	-35	-31	-33	-39	-32
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	10 744,5	12 149,6	12 794,8	17 445,2	20 684,9	29 265,5	23 336,9	19 310,4	22 977,9	30 806,7	31 597,1	34 005,7	265 119,0
1978	37 799,6	30 083,0	32 307,8	25 817,6	36 250,6	36 165,3	30 933,1	25 951,4	32 695,4	37 804,3	43 134,0	32 396,8	401 339,1
1979	28 682,8	21 639,4	25 845,3	25 536,9	25 257,3	29 662,6	29 569,8	25 593,5	26 438,3	32 692,6	32 745,5	28 747,	332 411,4
% 1	+252	+148	+153	+48	+75	+24	+33	+34	+42	+23	+37	- 5	+51
% 2	- 24	- 28	- 20	- 1	-30	-18	- 4	- 1	-19	-14	-24	-11	-20
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	38,99	33,42	30,76	39,93	27,40	28,92	24,20	25,41	27,42	23,30	30,46	23,09	27,46
1978	28,74	22,52	27,10	25,63	23,22	22,54	23,31	26,15	32,59	28,18	31,55	29,88	26,52
1979	27,86	29,45	29,80	28,50	29,84	29,62	33,09	32,26	40,26	35,35	35,57	43,26	32,50
% 1	-26	-33	-12	-36	-15	-22	- 4	+ 3	+19	+21	+ 4	+29	- 3
% 2	- 3	+31	+10	+11	+29	+31	+42	+23	+24	+25	+13	+45	+23
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	13 520	13 901	13 266	10 858	11 234	16 215	18 021	11 859	13 270	8 398	8 051	9 315	147 907
1978	6 403	7 237	10 548	10 700	12 350	17 379	15 923	15 152	7 930	7 367	6 014	9 387	126 388
1979	5 078	7 511	8 185	10 345	10 174	12 525	16 985	13 548	7 229				
% 1	-53	-48	-20	- 1	+10	+ 7	-12	+28	-40	-12	-25	+ 1	-15
% 2	-21	+ 4	-22	- 3	-18	-26	+ 7	-11	- 9				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	6 647	6 501	6 423	5 964	5 736	7 927	9 235	6 428	7 465	4 741	4 857	5 057	76 979
1978	3 586	3 784	5 598	5 668	6 532	8 424	7 678	7 629	4 758	4 567	3 946	5 224	67 392
1979	2 938	4 110	4 439	5 368	6 082	6 367	9 434	7 586	4 629				
% 1	-46	-42	-13	- 5	+14	+ 6	-17	+19	-36	- 4	-19	+ 3	-12
% 2	-18	+ 9	-21	- 5	- 7	-18	+23	- 1	- 3				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,49	0,47	0,48	0,55	0,51	0,49	0,51	0,54	0,56	0,56	0,60	0,54	0,52
1978	0,56	0,52	0,53	0,53	0,53	0,48	0,48	0,50	0,60	0,62	0,66	0,56	0,53
1979	0,58	0,55	0,54	0,52	0,62	0,55	0,56	0,56	0,64				
% 1	+14	+11	+10	- 4	+ 4	- 2	- 6	- 7	+ 7	+11	+10	+ 4	+ 2
% 2	+ 4	+ 6	+ 2	- 2	+13	+15	+17	+12	+ 7				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	10 605	10 300	8 354	7 451	6 649	11 481	14 837	9 576	11 378	6 202	5 676	6 220	108 728	
1978	3 245	4 105	6 157	6 741	7 854	12 247	11 924	11 089	4 688	4 217	3 218	7 178	82 663	
1979	1 719	3 748	3 854	5 383	5 678	7 736	12 678	9 837	4 478					
% 1	-69	-60	-26	-10	+18	+7	-20	+16	-59	-32	-43	+15	-24	
% 2	-47	-9	-37	-20	-28	-37	+6	-11	-4					

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	5 132	4 749	4 074	4 025	3 410	5 475	7 444	5 128	6 293	3 461	3 339	3 422	55 952	
1978	1 800	2 128	3 356	3 605	4 099	5 786	5 606	5 590	2 705	2 536	2 019	3 818	43 047	
1979	1 023	1 977	2 111	2 809	3 370	4 092	6 861	5 251	2 648					
% 1	-65	-55	-18	-10	+20	+6	-25	+9	-57	-27	-40	+12	-23	
% 2	-43	-7	-37	-22	-18	-29	+23	-6	-2					

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,48	0,46	0,49	0,54	0,51	0,50	0,50	0,54	0,55	0,56	0,59	0,55	0,51	
1978	0,55	0,52	0,55	0,53	0,52	0,47	0,47	0,50	0,58	0,60	0,63	0,53	0,52	
1979	0,60	0,53	0,55	0,52	0,59	0,53	0,54	0,53	0,59					
% 1	+15	+13	+12	-2	+2	-6	-6	-7	+5	+7	+7	-4	+2	
% 2	+9	+2	-	-2	+13	+13	+15	+6	+2					

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	2 863,8	3 406,3	4 354,2	3 200,2	4 561,1	4 712,3	3 175,9	2 269,3	1 880,0	2 181,8	2 328,7	3 066,6	38 000,9	
1978	3 092,0	2 998,4	3 977,7	3 689,3	4 457,8	5 105,9	3 990,5	4 049,3	3 229,2	3 119,4	2 762,4	2 183,3	42 655,2	
1979	3 248,0	3 625,9	3 632,3	4 324,0	4 372,3	4 759,3	4 295,5	3 701,2	2 739,4	2 656,4	3 443,9	2 049,1	42 805,3	
% 1	+8	-12	-9	+15	-2	+8	+26	+78	+72	+43	+19	-29	+12	
% 2	+5	+21	-9	+17	-2	-7	+8	-9	-15	-15	+25	-6	+0	

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	1 492,8	1 669,0	2 123,7	1 843,1	2 316,0	2 441,8	1 787,5	1 294,3	1 166,7	1 275,0	1 503,5	1 625,2	20 539,1	
1978	1 763,6	1 609,3	2 098,4	1 961,1	2 419,1	2 627,3	2 068,6	2 034,4	2 047,6	2 017,6	1 914,0	1 394,9	23 955,8	
1979	1 869,2	2 076,0	2 054,1	2 339,8	2 662,2	2 762,0	2 547,4	2 331,4	1 975,5	1 912,2	2 329,6	1 539,7	26 374,4	
% 1	+18	-4	-1	+6	+4	+8	+16	+57	+76	+58	+27	-14	+7	
% 2	+6	+29	-2	+19	+10	+5	+23	+15	-4	-5	+22	+10	+10	

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,52	0,49	0,49	0,58	0,51	0,52	0,56	0,57	0,62	0,58	0,65	0,53	0,54	
1978	0,57	0,54	0,53	0,53	0,54	0,51	0,52	0,50	0,63	0,65	0,69	0,64	0,56	
1979	0,58	0,57	0,57	0,54	0,61	0,58	0,59	0,63	0,72	0,72	0,68	0,75	0,62	
% 1	+10	+10	+8	-9	+6	-2	-7	-12	+2	+12	+6	+21	+4	
% 2	+2	+6	+8	+2	+13	+14	+13	+26	+14	+11	-1	+17	+11	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	50,6	195,2	557,6	206,9	24,4	22,0	7,5	13,9	11,8	13,7	46,3	28,4	1 178,2
1978	65,6	133,5	413,6	270,1	37,9	26,0	8,1	13,6	12,7	30,1	33,4	25,4	1 069,9
1979	111,1	137,0	698,6	637,7	123,6	29,7	11,9	9,5	11,5	36,6	48,1	45,1	1 900,4
% 1	+30	-32	-26	+31	+55	+18	+ 8	- 2	+ 8	+120	-28	-11	- 9
% 2	+69	+ 3	+69	+136	+226	+14	+47	-30	- 9	+ 22	+44	+78	+78
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	21,5	83,4	224,9	95,7	10,3	9,5	3,2	6,0	4,5	5,0	14,1	9,6	487,7
1978	21,7	47,0	144,0	101,9	14,2	10,8	2,8	4,7	4,9	12,9	13,3	11,1	389,3
1979	45,5	56,8	274,2	218,8	50,1	12,6	5,4	3,3	5,0	14,7	16,4	13,5	716,3
% 1	+ 1	-44	-36	+ 6	+38	+14	-12	-22	+ 9	+158	- 6	+16	-20
% 2	+110	+21	+90	+15	+253	+17	+93	-30	+ 2	+ 14	+23	+22	+84
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,42	0,43	0,40	0,46	0,42	0,43	0,43	0,43	0,38	0,36	0,30	0,34	0,41
1978	0,33	0,35	0,35	0,38	0,37	0,42	0,35	0,35	0,39	0,43	0,40	0,44	0,36
1979	0,41	0,41	0,39	0,34	0,41	0,42	0,45	0,35	0,44	0,40	0,34	0,30	0,38
% 1	-21	-19	-12	-17	-12	- 2	-19	-19	+ 3	+19	+33	+29	-12
% 2	+24	+17	+11	-11	+11	-	+29	-	+13	- 7	-15	-32	+ 6
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	341,3	598,8	506,6	578,8	183,1	127,5	125,8	96,6	148,2	159,6	253,9	160,2	4 280,3
1978	221,9	471,1	292,4	812,2	257,3	123,7	133,8	127,6	84,7	162,1	166,7	89,8	3 943,1
1979	444,0	656,9	767,3	987,9	281,3	191,6	185,0	122,3	125,2	251,8	333,4	169,4	5 518,7
% 1	-35	-21	-14	+40	+41	- 3	+ 6	+32	-43	+ 2	-34	-44	- 8
% 2	+100	+39	+37	+22	+ 9	+55	+38	- 4	+48	+55	+100	+89	+40
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	122,6	225,5	528,7	215,7	74,4	51,2	50,9	40,9	63,5	65,3	101,6	65,8	1 606,0
1978	99,6	198,8	454,5	326,7	117,5	53,3	62,2	55,1	40,2	78,7	72,2	41,2	1 600,0
1979	215,1	318,9	792,3	375,1	139,9	89,6	91,3	61,9	62,8	101,5	139,6	80,8	2 469,7
% 1	-19	-12	-14	+51	+58	+ 4	+22	+35	-37	+21	-29	-37	- 0
% 2	+116	+60	+74	+15	+19	+68	+47	+12	+56	+29	+93	+96	+54
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,36	0,38	0,35	0,37	0,41	0,40	0,40	0,42	0,43	0,41	0,40	0,41	0,38
1978	0,45	0,42	0,35	0,40	0,46	0,43	0,46	0,43	0,47	0,49	0,43	0,46	0,41
1979	0,48	0,49	0,45	0,38	0,50	0,47	0,49	0,51	0,50	0,40	0,42	0,48	0,45
% 1	+25	+11	-	+ 8	+12	+ 8	+15	+ 2	+ 9	+20	+ 8	+12	+ 8
% 2	+ 7	+17	+29	- 5	+ 9	+ 9	+ 7	+19	+ 6	-18	- 2	+ 4	+10
1 = % AT 1978 ; 2 = % AT 1979													
1977 1978													

Cod / Cabillaud

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Denmark

Weight (tonnes)	Poids (tonnes)												
1977	19 336	21 363	25 866	10 173	12 599	8 707	5 477	8 394	7 992	7 584	5 131	11 527	144 150
1978	14 000	21 454	16 395	13 065	8 091	12 524	7 533	8 200	4 599	5 997	7 464	6 115	125 451
1979	16 402	15 356	24 900	14 147	7 982	4 012	3 057	10 249	6 392				
% 1	-28	+0	-37	+28	-36	+44	+38	-2	-43	-21	+45	-47	-13
% 2	+17	-28	+52	+8	-1	-68	-59	+25	+39				

Value (DKR 1000)	Valeur (DKR 1000)												
1977	59 220	68 099	80 803	37 096	44 318	35 837	21 557	33 215	36 371	33 528	24 205	47 415	521 604
1978	54 112	74 889	59 876	46 906	31 607	42 489	25 610	31 137	21 485	25 159	31 956	26 237	471 528
1979	52 989	52 487	82 184	47 871	33 680	16 525	14 086	41 946	30 751				
% 1	-9	+10	-26	+26	-29	+19	+19	-6	-41	-25	+32	-45	-10
% 2	-2	-30	+37	+2	+7	-61	-45	+35	+43				

Unit value (DKR 1000/tonne)	Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)												
1977	3,06	3,19	3,12	3,65	3,52	4,12	3,94	3,96	4,55	4,42	4,72	4,11	3,62
1978	3,87	3,49	3,65	3,59	3,91	3,39	3,40	3,80	4,67	4,20	4,28	4,29	3,76
1979	3,23	3,29	3,30	3,38	4,22	4,12	4,61	4,09	4,81				
% 1	+26	+9	+17	-2	+11	-18	-14	-4	+3	-5	-9	+4	+4
% 2	-17	-6	-10	-6	+8	+22	+36	+8	+3				

Weight (tonnes)	Poids (tonnes)												
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()	Valeur ()												
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)	Valeur unitaire (/tonne)												
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
2																
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres																
Value ()													Valeur ()			
19																
19																
19																
% 1																
2																
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)			
19																
19																
19																
% 1																
2																

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	128,3	200,9	557,3	256,4	108,3	384,3	420,5	274,0	277,1	189,5	133,8	63,3	2 993,7	
1978	123,9	301,3	440,7	232,4	91,9	100,9	172,7	55,3	66,1	108,0	53,2	42,3	1 788,7	
1979	53,3	120,0	425,7	314,6	107,6	68,1	100,5	113,1	62,1	118,8	65,1	24,5	1 573,4	
% 1	- 3	+50	-21	- 9	-15	-74	-59	-80	-76	-43	-60	-31	-40	
2	-57	-60	- 3	+35	+17	-33	-42	+105	- 6	+10	+22	-42	-12	
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1977	252,0	358,1	694,3	567,2	169,2	469,5	496,2	311,4	443,5	341,7	270,0	78,3	4 451,4	
1978	241,8	412,3	761,6	305,3	124,5	110,4	179,6	59,3	104,7	126,0	76,8	64,1	2 566,4	
1979	85,1	181,0	634,0	470,8	85,4	96,2	161,5	141,5	110,5	150,8	81,4	41,4	2 239,6	
% 1	- 4	+15	+10	-46	-26	-76	-64	-81	-76	-63	-72	-18	-42	
2	-65	-56	-17	+54	-31	-13	-10	+138	+ 6	+20	+ 6	-35	-13	
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	1,96	1,78	1,25	2,21	1,56	1,22	1,18	1,14	1,60	1,80	2,02	1,24	1,49	
1978	1,95	1,37	1,73	1,31	1,35	1,09	1,04	1,07	1,58	1,17	1,44	1,52	1,43	
1979	1,60	1,51	1,49	1,50	0,79	1,41	1,61	1,25	1,78	1,27	1,25	1,69	1,42	
% 1	- 1	-23	+38	-41	-13	-11	-12	- 6	- 1	-35	-29	+23	- 4	
2	-18	+10	-14	+15	-41	+29	+55	+17	+13	+ 9	-13	+11	- 1	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	794,4	1 124,1	2 116,9	1 295,6	579,5	656,8	672,7	1 040,9	794,3	1 007,9	900,8	614,3	11 598,7
1978	433,3	670,0	1 862,2	1 097,2	652,0	588,5	594,2	410,9	599,2	896,0	589,7	550,5	8 944,2
1979	347,9	655,2	1 695,2	1 492,6	534,0	475,8	744,8	1 001,8	1 141,0	1 628,2	1 052,7	704,3	11 473,9
% 1	-45	-40	-12	-15	+13	-10	-12	-61	-25	-11	-38	-10	-23
% 2	-20	-2	-9	+36	-18	-19	+25	+144	+90	+18	+79	+28	+28
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	2 783,0	3 662,6	5 413,7	4 734,6	2 252,7	2 371,6	2 073,5	2 495,1	2 356,4	2 857,0	3 124,3	2 003,8	36 128,8
1978	1 838,6	1 916,7	5 398,2	3 103,8	2 406,8	2 066,3	2 176,2	1 471,9	2 207,7	3 000,0	2 331,3	1 986,4	29 904,5
1979	1 557,2	2 442,5	5 408,6	4 131,8	2 063,5	1 858,3	2 683,3	2 671,4	3 806,9	4 940,9	3 828,2	2 646,3	38 039,4
% 1	-34	-48	-0	-34	+7	-13	+5	-41	-6	+5	-25	-1	-17
% 2	-15	+27	+0	+33	-14	-10	+23	+81	+72	+65	+64	+33	+27
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	3,50	3,26	2,56	3,65	3,89	3,61	3,08	2,40	2,97	2,83	3,47	3,26	3,11
1978	4,24	2,86	2,90	2,83	3,69	3,51	3,66	3,58	3,68	3,35	3,95	3,61	3,34
1979	4,48	3,73	3,19	2,77	3,86	3,91	3,60	2,67	3,34	3,03	3,64	3,76	3,32
% 1	+21	-12	+13	-22	-5	-3	+19	+49	+24	+18	+14	+11	+7
% 2	+6	+30	+10	-2	+5	+11	-2	-25	-9	-10	-8	+4	-1
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	58	139	371	210	139	25	80	165	76	101	57	55	1 476
1978	28	27	120	215	43	16	45	58	70	54	47	36	758
1979	31	26	51	85	109	251	139	154	142	90	77	25	1 176
% 1	-52	-81	-68	+2	-69	-36	-44	-65	-8	-47	-18	-35	-49
% 2	+11	-4	-58	-60	+153	+1469	+209	+166	+103	+67	+64	-31	+55
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	106	308	582	448	246	62	158	248	135	163	120	102	2 678
1978	67	61	232	281	76	37	91	98	146	94	88	69	1 342
1979	66	67	121	164	222	437	268	223	201	140	114	50	2 072
% 1	-37	-80	-60	-37	-69	-40	-42	-60	+8	-42	-27	-32	-50
% 2	-1	+10	-48	-42	+192	+1081	+195	+128	+38	+49	+30	-28	+54
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,83	2,22	1,57	2,13	1,77	2,48	1,98	1,50	1,78	1,61	2,11	1,85	1,81
1978	2,39	2,26	1,93	1,31	1,77	2,31	2,02	1,69	2,09	1,74	1,87	1,92	1,77
1979	2,13	2,58	2,39	1,94	2,05	1,74	1,93	1,45	1,44	1,56	1,48	2,00	1,76
% 1	+31	+2	+23	-38	-	-7	+2	+13	+17	+8	-11	+4	-2
% 2	-11	+14	+24	+48	+16	-25	-4	-14	-32	-10	-21	+4	-1

1 = % AT 1978 / 1977 ; 2 = % AT 1979 / 1978

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefín

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	63,0	147,4	437,7	388,8	268,6	165,5	158,2	202,0	232,3	226,8	76,8	57,3	2 424,3
1978	56,1	75,8	185,2	354,2	181,1	38,0	119,7	191,6	133,4	65,3	57,1	36,7	1 494,2
1979	19,0	113,3	144,9	168,5	41,0	23,3	37,1	93,8	95,7	68,5	61,5	27,8	894,5
% 1	-11	-49	-58	-9	-33	-77	-24	-5	-43	-71	-26	-36	-38
% 2	-66	+49	-22	-52	-77	-39	-69	-51	-28	+5	+8	-24	-40
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	2 217,4	4 287,1	9 298,9	11 011,2	6 225,3	4 232,2	3 208,7	4 718,5	5 664,2	5 157,5	2 413,8	1 650,2	60 084,8
1978	2 071,1	2 302,1	4 877,4	8 124,7	4 357,9	1 029,0	2 535,9	4 178,3	3 816,5	1 926,6	1 871,9	1 190,5	38 281,8
1979	607,6	3 526,4	4 222,7	4 325,2	1 420,8	797,2	1 015,4	2 476,0	2 864,7	1 876,5	1 973,7	942,6	26 048,8
% 1	-7	-46	-48	-26	-30	-76	-21	-11	-33	-63	-22	-28	-36
% 2	-71	+53	-13	-47	-67	-23	-60	-41	-25	-3	+5	-21	-32
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	35,20	29,08	21,24	28,32	23,18	25,57	20,28	23,36	24,38	22,74	31,43	28,80	24,78
1978	36,92	30,36	26,34	22,94	24,06	27,06	21,18	21,81	28,61	29,50	32,79	32,44	25,62
1979	31,99	31,12	29,13	25,66	34,65	34,20	27,35	26,40	29,94	27,39	32,11	33,91	29,12
% 1	+5	+4	+24	-19	+4	+6	+4	-7	+17	+30	+4	+13	+3
% 2	-13	+3	+11	+12	+44	+26	+29	+21	+5	-7	-2	+5	+14
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	9 133	10 199	12 114	9 837	10 701	10 506	12 613	13 122	11 346	9 349	7 110	7 176	123 207
1978	5 753	6 948	9 707	7 912	7 911	7 152	7 699	9 448	6 540	5 178	4 299	3 848	82 391
1979	3 513	4 435	5 136	5 842	7 065	6 014	8 641	9 512	7 270				
% 1	-37	-32	-20	-20	-26	-32	-39	-28	-42	-45	-40	-46	-3
% 2	-39	-36	-47	-26	-11	-16	+12	+1	+11				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	3 257	3 780	4 569	3 968	3 773	4 105	4 672	4 690	4 657	3 892	3 507	3 111	47 983
1978	2 707	3 077	4 285	3 514	3 464	3 578	3 413	4 214	3 349	2 921	2 626	2 204	39 353
1979	1 934	2 481	2 773	2 777	3 406	3 258	4 317	3 871	3 201				
% 1	-17	-19	-6	-11	-8	-13	-27	-10	-28	-25	-25	-29	-18
% 2	-29	-19	-35	-21	-2	-9	+26	-8	-4				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,36	0,37	0,38	0,40	0,35	0,39	0,37	0,36	0,41	0,42	0,49	0,43	0,39
1978	0,47	0,44	0,44	0,44	0,44	0,50	0,44	0,45	0,51	0,56	0,61	0,57	0,48
1979	0,55	0,56	0,54	0,48	0,48	0,54	0,50	0,41	0,44				
% 1	+31	+19	+16	+10	+26	+28	+19	+25	+24	+33	+25	+33	+24
% 2	+17	+27	+23	+9	+9	+8	+14	-9	-14				
1 = % AT 1978 / 1977 ; 2 = % AT 1979 / 1978													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 158	2 567	3 597	2 227	1 722	2 177	3 532	3 255	3 081	2 084	1 257	1 879	29 536
1978	926	1 267	2 657	2 374	1 860	1 692	1 803	2 416	1 061	1 018	809	1 395	19 277
1979	547	676	1 109	1 260	1 655	1 702	3 391	1 811	1 834				
% 1	-57	-51	-26	+ 7	+ 8	-22	-49	-26	-66	-51	-36	-26	-35
% 2	-41	-47	-58	-47	-11	+ 1	+88	-25	+73				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	986	1 120	1 567	1 045	612	844	1 387	1 130	1 301	890	649	830	12 364
1978	516	658	1 345	1 101	775	838	816	1 168	535	546	481	782	9 561
1979	339	415	612	589	890	916	1 800	788	702				
% 1	-48	-41	-14	+ 5	+27	- 1	-41	+ 3	-59	-39	-26	- 6	-23
% 2	-34	-37	-54	-47	+15	+ 9	+121	-33	+31				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,46	0,44	0,44	0,47	0,36	0,39	0,39	0,35	0,42	0,43	0,52	0,44	0,42
1978	0,56	0,52	0,51	0,46	0,42	0,50	0,45	0,48	0,50	0,54	0,59	0,56	0,50
1979	0,62	0,61	0,55	0,47	0,54	0,54	0,53	0,44	0,38				
% 1	+22	+18	+16	- 2	+17	+28	+15	+37	+19	+26	+13	+27	+19
% 2	+11	+17	+ 8	+ 2	+29	+ 8	+18	- 8	-24				
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	6 974,2	7 631,6	8 516,8	7 610,3	8 979,4	8 329,3	9 080,6	9 865,1	8 263,0	7 264,7	5 852,8	5 296,8	93 664,6
1978	4 823,7	5 679,9	7 048,9	5 537,4	6 050,5	5 460,1	5 896,1	7 031,1	5 478,3	4 159,4	3 489,0	2 451,7	63 106,1
1979	2 963,7	3 758,5	4 026,4	4 580,7	5 410,0	4 312,1	5 250,0	7 701,0	5 435,6	5 393,9	4 565,4	2 155,8	55 504,8
% 1	-31	-26	- 7	-27	-33	-34	-35	-29	-34	-43	-40	-54	-33
% 2	-39	-34	-43	-17	-11	-21	-11	-10	- 1	+30	+31	-12	-12
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	2 270,6	2 659,5	3 002,3	2 923,3	3 161,3	3 260,6	3 284,5	3 559,5	3 355,1	3 002,0	2 857,7	2 280,9	35 617,3
1978	2 191,0	2 419,2	2 939,7	2 414,2	2 688,8	2 739,8	2 597,3	3 045,4	2 814,1	2 374,1	2 144,9	1 421,2	29 789,7
1979	1 594,4	2 065,5	2 161,2	2 188,1	2 516,1	2 341,6	2 517,0	3 083,0	2 498,8	2 526,8	2 352,0	1 345,1	27 164,3
% 1	- 4	- 9	- 2	-17	-15	-16	-21	-14	-16	-21	-25	-38	-16
% 2	-27	-15	-26	- 9	- 6	-15	- 3	+ 1	-11	+ 6	+10	- 5	- 9
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,33	0,35	0,35	0,38	0,35	0,39	0,36	0,36	0,41	0,41	0,49	0,43	0,38
1978	0,45	0,43	0,42	0,44	0,44	0,50	0,44	0,43	0,51	0,57	0,61	0,58	0,47
1979	0,54	0,55	0,54	0,48	0,47	0,54	0,48	0,40	0,46	0,47	0,52	0,62	0,49
% 1	+36	+23	+20	+16	+26	+28	+22	+19	+24	+39	+24	+35	+24
% 2	+20	+28	+29	+ 9	+ 7	+ 8	+ 9	- 7	-10	-18	-15	+ 7	+ 4

1 = % AT 1978 / 1977 ; 2 = % AT 1979 / 1978

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	0,6	0,4	0,3	0,3	0,3	-	0,2	1,0	2,3	0,4	0,1	0,2	5,9
1978	0,3	0,9	0,9	0,3	0,0	0,2	0,2	0,4	0,8	0,9	0,9	0,9	8,0
1979	2,2	0,4	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,4	1,0	0,7	7,3
% 1	-50	+125	+200	-	-100	+100	-	-60	-65	+125	+800	-350	+36
% 2	+633	-56	-22	+50	+100	-50	-50	-75	-	-56	+11	-22	-9
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,3	0,6	0,1	0,0	0,1	1,7
1978	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,3	0,3	2,1
1979	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	2,6
% 1	-50	+100	+100	-	-100	+100	-100	-67	-67	+400	+100	+200	+24
% 2	+800	-	+50	+100	+100	x	x	-100	-	-80	-	-33	+24
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,36	0,26	0,37	0,31	0,17	-	0,35	0,36	0,27	0,21	0,22	0,35	0,29
1978	0,35	0,26	0,25	0,30	0,30	0,24	0,24	0,19	0,29	0,57	0,33	0,32	0,27
1979	0,39	0,36	0,36	0,36	0,37	0,27	0,31	0,33	0,29	0,36	0,32	0,36	0,35
% 1	-3	-	-32	-3	+76	+100	-31	-47	+7	+171	+50	-9	-7
% 2	+11	+38	+44	+20	+23	+13	+29	+74	-	-37	-3	+13	+30
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	35,0	37,2	50,9	67,5	223,7	112,7	47,2	34,4	32,5	14,0	26,3	23,2	704,6
1978	19,3	51,9	31,8	144,7	61,0	73,5	28,5	45,9	18,7	11,5	13,8	16,5	517,2
1979	44,1	64,0	284,4	109,9	80,7	79,9	134,1	20,2	11,0	34,5	34,4	16,2	913,2
% 1	-45	-40	-38	+114	-73	-35	-40	+33	-42	-18	-48	-29	-27
% 2	+128	+23	+794	-24	+32	+9	+371	-56	-59	+200	+149	-2	+77
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	13,1	12,8	16,3	19,6	66,0	33,9	17,4	14,4	12,9	5,4	9,2	9,7	230,7
1978	7,9	19,8	10,6	48,2	24,3	25,7	11,4	17,7	7,1	4,7	5,1	6,6	189,0
1979	15,7	21,1	124,0	30,7	29,9	33,9	37,7	8,2	4,5	13,3	14,1	6,9	340,2
% 1	-40	+55	-35	+146	-63	-24	-34	+23	-45	-13	-45	-32	-18
% 2	+99	+7	+1 070	-36	+23	+32	+230	-54	-37	+183	+176	+5	+80
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,37	0,34	0,32	0,29	0,30	0,30	0,37	0,42	0,40	0,39	0,35	0,42	0,33
1978	0,41	0,38	0,33	0,33	0,40	0,35	0,40	0,39	0,38	0,41	0,37	0,40	0,37
1979	0,36	0,33	0,44	0,28	0,37	0,42	0,28	0,41	0,41	0,39	0,41	0,43	0,37
% 1	+11	+12	+3	+14	+33	+17	+8	-7	-5	+3	+6	-5	+12
% 2	-12	-13	+33	-15	-8	+20	-30	+5	+8	-5	+11	+8	-

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Haddock / Eglefin

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 049	860	1 761	462	620	926	625	1 146	1 092	693	507	832	10 573
1978	844	766	866	523	363	902	502	790	609	594	630	217	7 606
1979	569	737	367	600	644	331	461	1 382	827				
% 1	-20	-11	-51	+13	-61	-3	-20	-31	-44	-14	+24	-74	-28
% 2	-33	-4	-58	+15	+77	-63	-8	+75	+36				
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	4 103	3 319	6 244	2 225	2 715	4 100	2 340	4 697	4 897	3 228	2 577	3 570	44 015
1978	3 511	3 125	3 759	2 368	1 988	3 777	2 011	3 466	2 872	2 885	3 491	1 279	34 533
1979	2 882	3 562	1 946	3 042	3 127	1 723	2 094	5 776	4 019				
% 1	-14	-6	-40	+6	-27	-8	-14	-26	-41	-11	+35	-64	-22
% 2	-18	+14	-48	+28	+57	-54	+4	+67	+40				
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	3,91	3,86	3,55	4,82	4,38	4,43	3,74	4,10	4,48	4,66	5,08	4,29	4,16
1978	4,16	4,08	4,34	4,53	5,48	4,19	4,01	4,39	4,72	4,86	5,54	5,89	4,54
1979	5,07	4,83	5,30	5,07	4,86	5,21	4,54	4,18	4,86				
% 1	+6	+6	+22	-6	+25	-5	+8	+7	+5	+4	+9	+37	+9
% 2	+22	+18	+22	+12	-11	+24	+13	-5	+3				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.

Value ()

Valeur ()

19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

% 1													
2													

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	1 066,8	1 945,6	3 314,5	2 588,1	1 715,1	2 493,4	2 352,5	3 509,8	2 867,9	2 054,2	1 554,7	1 167,7	26 630,3
1978	1 429,2	2 806,9	2 564,0	1 351,4	2 357,9	2 707,3	2 966,9	746,7	1 019,4	1 925,3	948,6	936,5	21 760,1
1979	1 336,5	976,1	1 495,5	1 539,2	2 527,8	2 087,7	1 918,7	1 073,8	1 280,5	1 316,1	648,3	638,7	16 838,9

% 1	+34	+44	-23	-48	+37	+9	+26	-79	-64	-6	-39	-20	-18
2	-6	-65	-42	+14	+7	-23	-35	+44	+26	-32	-32	-32	-23

Value (DM 1000)

Valeur (DM 1000)

1977	1 880,1	2 152,0	3 237,3	2 890,1	1 967,4	2 857,1	2 513,5	3 635,1	4 114,8	3 330,7	3 321,2	2 457,0	34 356,3
1978	2 578,7	3 518,4	3 193,5	1 667,6	2 523,2	2 329,7	2 365,7	823,6	1 820,5	2 329,7	1 985,8	1 659,5	26 795,9
1979	2 135,4	1 263,0	1 860,8	1 825,5	2 079,7	1 952,9	1 917,1	1 288,6	1 753,9	1 966,0	1 118,3	1 323,0	20 484,2

% 1	+37	+63	-1	-42	+28	-18	-6	-77	-56	-30	-40	-32	-12
2	-17	-64	-42	+9	-18	-16	-19	+56	-4	-16	-44	-20	-24

Unit value (DM 1000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

1977	1,76	1,11	0,98	1,12	1,15	1,15	1,07	1,04	1,43	1,62	2,14	2,10	1,29
1978	1,80	1,25	1,25	1,23	1,07	0,86	0,80	1,10	1,79	1,21	2,09	1,77	1,23
1979	1,60	1,29	1,24	1,19	0,82	0,94	1,00	1,20	1,37	1,49	1,72	2,07	1,22

% 1	+2	+13	+28	+10	-7	-25	-25	+6	+25	-25	-2	-16	-5
2	-11	+3	-1	-3	-23	+9	+25	+9	-23	+23	-18	+17	-1

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saïthe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5 523,1	7 936,7	8 784,5	6 217,0	7 435,7	4 587,2	3 456,3	5 266,3	3 727,4	3 729,4	2 400,8	3 556,2	62 621,2
1978	5 039,4	9 764,6	7 490,6	5 291,8	6 341,7	3 974,0	3 368,2	3 386,9	2 811,6	2 601,1	1 228,5	1 631,3	52 930,3
1979	5 104,0	8 284,4	7 181,6	4 705,5	7 346,1	4 165,9	1 758,2	2 983,2	3 145,1	2 531,8	1 819,2	1 647,3	50 672,9

% 1	-9	+23	-15	-15	-15	-13	-3	-36	-25	-30	-49	-54	-15
% 2	+1	-15	-4	-11	+16	+5	-48	-12	+12	-3	+48	+1	-4

Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	17 426,5	18 459,3	16 809,2	14 619,8	15 196,1	12 468,7	9 031,5	12 313,3	12 946,8	14 052,8	12 724,6	14 159,1	170 208,3
1978	22 458,4	27 287,0	22 466,9	15 185,0	17 719,9	12 535,8	10 526,5	9 960,6	11 823,2	11 142,3	7 420,6	8 125,2	176 652,0
1979	19 266,0	24 541,0	21 196,1	15 507,1	19 547,6	13 664,6	8 381,8	10 562,4	12 888,6	12 825,0	10 167,4	10 082,9	178 629,2

% 1	+29	+48	+34	+4	+17	+1	+17	-19	-9	-21	-42	-43	+4
% 2	-14	-10	-6	+2	+10	+9	-20	+6	+9	+15	+37	+24	+1

Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	3,16	2,33	1,91	2,35	2,04	2,72	2,61	2,34	3,47	3,77	5,30	3,98	2,72
1978	4,46	2,79	3,00	2,87	2,79	3,15	3,13	2,94	4,21	4,28	6,04	4,98	3,34
1979	3,77	2,96	2,95	3,30	2,66	3,28	4,77	3,54	4,10	5,06	5,59	6,12	3,53

% 1	+41	+20	+57	+22	+37	+16	+20	+26	+21	+14	+14	+25	+25
% 2	-15	+6	-1	+15	-5	+4	+52	+20	-3	+18	-7	+23	+6

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	531	1 194	1 457	514	563	2	119	100	197	214	72	83	5 046
1978	292	700	731	368	426	32	182	284	195	613	250	21	4 095
1979	15	415	320	177	245	49	345	133	60	44	12	1	1 815

% 1	-45	-41	-50	-28	-24	+1500	+53	+184	-1	+186	+247	-75	-19
% 2	95	-41	-56	-52	-42	+53	+90	-53	-69	-93	-95	-95	-56

Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	715	1 372	1 463	692	607	4	124	116	253	372	169	158	6 045
1978	506	825	991	538	559	42	184	352	388	990	507	38	5 921
1979	24	648	519	298	343	116	785	304	112	84	29	2	3 262

% 1	-29	-40	-32	-22	-8	+950	+48	+203	+53	+166	+200	-76	-2
% 2	-95	-21	-48	-45	-39	+176	+327	-14	-71	-92	-94	-95	-45

Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,35	1,15	1,00	1,35	1,08	2,00	1,04	1,16	1,28	1,74	2,35	1,90	1,20
1978	1,73	1,18	1,36	1,46	1,31	1,31	1,01	1,24	1,99	1,62	2,03	1,81	1,45
1979	1,63	1,56	1,62	1,68	1,40	2,36	2,28	2,29	1,87	1,91	2,48	2,22	1,80

% 1	+28	+3	+36	+8	+21	-34	-3	+7	+55	-7	-14	-5	+21
% 2	-6	+32	+19	+15	+7	+80	+126	+85	-6	+18	+22	+23	+24

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1977	75,4	62,3	50,7	178,9	111,3	62,0	89,0	201,7	105,0	144,1	106,7	54,1	1 241,2	
1978	86,3	25,7	47,2	58,9	99,0	13,1	46,0	118,9	174,4	161,0	42,7	58,8	932,0	
1979	57,6	57,4	46,5	39,3	26,4	9,9	55,8	84,3	91,0	79,5	19,6	72,1	639,5	
% 1	+14	-59	-7	-67	-11	-79	-48	-41	+66	+12	-60	+9	-25	
% 2	-33	+123	-1	-33	-73	-24	+21	-29	-48	-51	-54	+23	-31	

Value (BF 1000)														Valeur (BF 1000)
1977	2 509,2	1 288,5	996,2	3 397,7	2 054,9	1 383,7	2 259,0	5 259,3	3 635,6	4 737,9	3 874,4	1 842,6	33 239,0	
1978	3 315,0	671,4	940,4	1 069,8	1 524,2	341,6	910,2	2 635,5	5 012,3	4 256,6	1 337,8	1 568,7	23 583,4	
1979	1 495,8	1 376,1	1 106,4	824,4	597,9	252,5	1 387,1	2 191,3	2 490,4	2 160,7	698,8	2 306,7	16 888,1	
% 1	+32	-48	-6	-69	-26	-75	-60	-50	+38	-10	-65	-15	-29	
% 2	-55	+105	+18	-23	-61	-26	+52	-17	-50	-49	-48	+47	-28	

Unit value (BF 1000/tonne)														Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	33,28	20,68	19,65	18,99	18,46	22,32	25,38	26,07	34,62	32,88	36,31	34,06	26,78	
1978	38,41	26,14	19,94	18,17	15,40	26,00	19,80	22,16	28,74	26,43	31,36	26,67	25,30	
1979	25,96	23,96	23,77	20,97	22,65	25,46	24,87	26,01	27,36	27,17	35,64	32,00	26,41	
% 1	+15	+26	+1	-4	-17	+16	-22	-15	-17	-20	-14	-22	-6	
% 2	-32	-8	+19	+15	+47	-2	+26	+17	-5	+3	+14	+20	+4	

United Kingdom

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1977	1 892	3 839	6 454	5 132	3 619	3 059	1 720	3 063	2 004	1 856	1 498	1 464	35 598	
1978	1 384	3 228	3 426	1 976	4 049	2 915	1 956	3 801	3 761	2 086	985	1 639	31 206	
1979	983	2 956	2 304	2 290	2 279	2 091	1 294	2 055	697					
% 1	-27	-16	-47	-61	+12	-5	+14	+24	+88	+12	-34	+12	-12	
% 2	-29	-8	-33	+16	-44	-28	-34	-46	-81					

Value (UKL 1000)														Valeur (UKL 1000)
1977	585	1 066	1 569	1 452	851	797	492	779	595	587	555	503	9 831	
1978	470	887	889	600	1 025	768	566	864	926	588	424	562	8 569	
1979	330	894	701	625	648	617	425	604	278					
% 1	-20	-17	-43	-59	+20	-7	+15	+11	+56	+0	-24	+12	-13	
% 2	-30	+1	-21	+4	-37	-20	-25	-30	-70					

Unit value (UKL 1000/tonne)														Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,31	0,28	0,24	0,28	0,24	0,26	0,29	0,25	0,30	0,32	0,37	0,34	0,28	
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,29	0,23	0,25	0,28	0,43	0,34	0,27	
1979	0,34	0,30	0,30	0,27	0,28	0,30	0,33	0,29	0,40					
% 1	+10	-4	+8	+7	+4	-	-	-8	-17	-13	+16	-	-4	
% 2	-	+11	+15	-10	+12	+15	+14	+26	+60					

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	511	1 578	3 451	4 027	1 380	1 576	656	1 287	882	572	640	572	17 132
1978	369	1 364	1 655	796	1 736	1 259	999	1 569	1 051	991	443	1 110	13 343
1979	623	1 372	1 061	987	788	864	590	1 167	329				
% 1	-28	-14	-52	-80	+26	-20	+52	+22	+19	+73	-31	+94	-22
% 2	+69	+1	-36	+24	-55	-31	-41	-26	-69				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	166	465	879	1 162	369	442	191	335	268	184	240	196	4 898
1978	127	389	441	255	456	338	296	363	283	272	199	358	3 777
1979	209	416	335	260	240	252	199	325	129				
% 1	-23	-16	-50	-78	+24	-24	+55	+8	+6	+48	-17	+83	-23
% 2	+65	+7	-24	+2	-47	-25	-33	-10	-54				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,32	0,29	0,25	0,29	0,27	0,28	0,29	0,26	0,30	0,32	0,38	0,34	0,29
1978	0,34	0,29	0,27	0,32	0,26	0,27	0,30	0,23	0,27	0,27	0,45	0,32	0,28
1979	0,34	0,30	0,32	0,26	0,30	0,29	0,34	0,28	0,39				
% 1	+6	-	+8	+10	-4	-4	+3	-12	-10	-16	+18	-6	-3
% 2	-	+3	+19	-19	+15	+7	+13	+22	+44				
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 358,3	2 147,5	2 880,0	1 034,6	2 216,1	1 478,7	1 062,4	1 767,9	1 115,9	1 280,4	851,1	886,9	18 079,7
1978	993,9	1 754,6	1 669,6	1 099,6	2 301,2	1 652,4	952,7	2 222,5	2 698,5	1 087,9	534,7	525,4	17 492,8
1979	336,4	1 538,8	1 122,8	1 255,8	1 471,0	1 223,3	700,4	883,1	365,1	597,0	521,9	237,3	10 207,8
% 1	-27	-18	-42	+6	+4	+12	-10	+26	+142	-15	-37	-41	-3
% 2	-66	-12	-33	+14	-36	-26	-26	-60	-86	-45	-2	-55	-42
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	412,7	574,7	662,1	272,0	477,3	354,4	299,6	442,2	325,9	401,9	312,7	306,1	4 841,7
1978	338,2	478,4	428,4	328,1	566,0	429,2	269,2	500,0	640,9	314,5	223,2	202,8	4 718,9
1979	116,2	467,0	340,1	355,3	401,9	364,1	224,5	277,4	148,2	248,7	249,3	121,2	3 302,0
% 1	-18	-17	-35	+21	+19	+21	-10	+13	+97	-22	-29	-34	-3
% 2	-66	-2	-21	+8	-29	-15	-17	-45	-77	-21	+12	-40	-30
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,30	0,27	0,23	0,26	0,22	0,24	0,28	0,25	0,29	0,31	0,37	0,35	0,27
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,28	0,23	0,24	0,29	0,42	0,39	0,27
1979	0,35	0,30	0,30	0,28	0,27	0,30	0,32	0,31	0,41	0,42	0,48	0,51	0,32
% 1	+13	-	+13	+15	+14	+8	-	-8	-17	-6	+14	+11	-
% 2	+3	+11	+15	-7	+8	+15	+14	+35	+71	+45	+14	+31	+19

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	23,0	112,6	123,2	69,6	22,7	4,0	2,3	7,5	6,1	3,6	6,5	5,0	386,1
1978	21,0	108,6	101,8	80,0	12,0	3,9	4,0	9,1	11,9	7,2	6,8	3,5	369,8
1979	24,3	44,5	120,4	46,7	19,6	3,7	3,6	5,2	2,7	3,9	6,7	5,5	286,7
% 1	-9	-4	-17	+15	-47	-2	+74	+21	+95	+100	+5	-30	-4
% 2	+16	-59	+18	-42	+63	-5	-10	-43	-77	-46	-1	+57	-22
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	6,1	25,9	27,6	17,6	5,4	0,8	0,6	1,6	1,4	0,9	1,5	1,3	90,7
1978	4,7	19,5	19,3	16,7	3,3	0,9	0,7	1,4	2,5	1,6	1,4	1,0	73,0
1979	4,9	11,3	26,4	10,3	5,7	1,3	1,1	1,7	1,1	1,3	1,8	1,6	68,5
% 1	-23	-25	-30	-5	-39	+13	+17	-12	+79	+78	-7	-23	-20
% 2	+4	-42	+37	-38	+73	+44	+57	+21	-56	-19	+29	+60	-6
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,27	0,23	0,22	0,25	0,24	0,20	0,26	0,21	0,23	0,25	0,23	0,25	0,23
1978	0,22	0,18	0,19	0,21	0,27	0,24	0,18	0,15	0,21	0,22	0,20	0,29	0,20
1979	0,20	0,25	0,22	0,22	0,29	0,35	0,31	0,33	0,40	0,32	0,27	0,30	0,24
% 1	-19	-22	-14	-16	+13	+20	-31	-29	-9	-12	-13	+16	-13
% 2	-9	+39	+16	+5	+7	+46	+72	-120	+90	+45	+35	+3	+20
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977				115,9	132,4	86,2	84,0	34,2	36,7	30,2	40,0	30,9	1 108,6
1978	97,1	183,0	352,7	272,9	120,3	75,5	91,7	89,1	50,3	36,7	27,8	29,2	1 426,4
1979	94,8	199,5	430,7	268,6	87,1	98,0	67,8	85,1	40,7	44,8	71,5	71,8	1 570,5
% 1				+135	-9	-12	+9	+161	+37	+22	-31	-6	+29
% 2	-2	+9	+22	-2	-28	+30	-26	-4	-19	+22	+157	+158	+10
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977				29,3	32,8	21,6	19,9	6,9	8,9	7,7	10,2	8,0	282,9
1978	30,5	58,9	107,3	79,9	37,8	21,0	25,5	25,7	15,2	10,2	8,5	9,2	429,7
1979	31,4	64,1	124,4	84,1	26,0	29,6	20,3	26,5	13,2	15,8	25,9	27,1	490,7
% 1				+173	+15	-3	+28	+272	+71	+32	-17	+15	+52
% 2	+3	+9	+16	+5	-31	+41	-20	+3	-13	+55	+205	+195	+14
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977				0,25	0,25	0,25	0,24	0,20	0,24	0,25	0,26	0,26	0,26
1978	0,31	0,32	0,30	0,29	0,31	0,28	0,28	0,29	0,30	0,28	0,31	0,32	0,30
1979	0,33	0,32	0,29	0,31	0,30	0,30	0,30	0,31	0,32	0,35	0,36	0,38	0,31
% 1				+16	+24	+12	+17	+45	+25	+12	+19	+23	+15
% 2	+6	-	-3	+7	-3	+7	+7	+7	+7	+25	+16	+19	+3

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Saithe / Lieu Noir

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Danmark

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	512	694	805	232	328	1 937	3 917	2 728	1 686	861	373	591	14 664
1978	189	1 052	872	289	564	1 667	943	1 547	651	624	284	50	8 714
1979	886	1 052	768	723	543	500	670	770	870				
% 1	-63	+52	+ 8	+25	+72	-14	-76	-43	-61	-28	-24	-92	-41
% 2	+369	-	-12	+150	- 4	-70	-29	-50	+34				

Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	1 604	1 817	1 804	767	977	5 318	9 733	7 947	5 851	3 633	1 867	3 263	44 581
1978	986	3 617	2 839	1 126	2 031	5 381	2 991	5 945	3 191	2 800	1 528	273	32 708
1979	3 130	4 072	2 886	2 721	1 823	1 910	2 815	3 595	4 070				
% 1	-39	+99	+57	+47	+108	+ 1	-69	-25	-45	-23	-18	-92	-27
% 2	+217	+13	+ 2	+142	- 10	-65	- 6	-40	+28				

Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	3,13	2,62	2,24	3,31	2,98	2,75	2,48	2,91	3,47	4,22	5,01	5,51	3,04
1978	5,22	3,44	3,26	3,90	3,60	3,23	3,17	3,84	4,90	4,49	5,38	5,46	3,75
1979	3,53	3,87	3,76	3,76	3,36	3,82	4,20	4,67	4,68				
% 1	+67	+31	+46	+18	+21	+17	+30	+32	+41	+ 6	+ 7	- 1	+23
% 2	-32	+13	+15	- 4	- 7	+18	+32	+22	- 4				

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Value () Valeur ()

19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.

% 1													
2													

Unit value (/tonne) Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977	66,5	25,1	14,1	10,6	14,4	11,6	7,0	9,2	15,9	26,4	31,5	27,6	259,9
1978	21,3	10,2	11,2	13,6	9,6	11,8	13,8	4,8	11,1	57,7	59,2	30,9	255,2
1979	43,8	12,4	8,3	12,9	3,1	6,8	6,4	8,4	6,0	35,7	89,3	50,5	283,6

% 1	-68	-59	-21	+28	-33	+2	+97	-48	-30	+119	+88	+12	-2
2	+106	+22	-26	-5	-68	-42	-54	+75	-46	-38	+51	+63	+11

Value (DM 1000) Valeur (DM 1000)

1977	67,5	25,2	12,8	10,8	13,0	11,6	6,3	8,8	13,6	23,7	31,6	24,8	249,7
1978	21,4	10,3	14,4	14,4	8,9	10,5	12,4	5,0	13,2	39,2	38,2	22,2	210,1
1979	34,9	14,1	11,1	17,6	3,8	10,3	10,4	11,8	9,2	26,6	70,9	38,5	259,2

% 1	-68	-59	+13	+33	-32	-9	+97	-43	-3	+65	+21	-10	-16
2	+63	+37	-23	+22	-57	-2	-16	+136	-30	-32	+86	+73	+23

Unit value (DM 1000/tonne) Valeur unitaire (DM 1000/tonne)

1977	1,02	1,00	0,91	1,02	0,90	1,00	0,90	0,96	0,86	0,90	1,00	0,90	0,96
1978	1,00	1,01	1,29	1,06	0,93	0,89	0,90	1,04	1,19	0,68	0,65	0,72	0,82
1979	0,80	1,14	1,34	1,36	1,23	1,51	1,63	1,41	1,53	0,75	0,79	0,76	0,91

% 1	-2	+1	+42	+4	+3	-11	-	+8	+38	-24	-35	-20	-15
2	-20	+13	+4	+28	+32	+70	+81	+36	+29	+10	+22	+6	+11

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	3 257,3	3 451,7	4 330,0	2 942,4	1 996,0	1 920,8	1 902,9	2 499,4	2 582,2	2 959,8	3 049,7	2 752,5	33 645,2
1978	2 557,5	3 880,1	4 284,4	3 685,9	2 353,3	1 877,1	1 959,7	2 479,1	2 854,5	3 685,8	3 539,4	3 177,3	36 334,7
1979	3 111,2	3 361,6	4 013,1	4 286,3	2 681,4	2 511,4	2 667,6	2 351,1	3 168,9	4 815,6	4 168,0	3 343,7	40 480,4

% 1	+21	+12	-1	+25	+18	-2	+3	-1	+11	+25	+16	+15	+8
% 2	+22	-13	+6	+16	+14	+34	+36	-5	+11	+31	+18	+5	+11

Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	12 301,8	11 606,8	12 939,2	11 381,5	8 229,5	7 753,5	6 157,6	7 519,4	8 654,9	10 086,5	11 398,5	8 833,3	116 863,0
1978	11 292,3	11 194,0	13 190,5	10 300,2	8 889,3	7 569,5	6 951,8	7 481,8	9 793,1	12 315,0	12 757,8	10 606,8	122 342,8
1979	13 399,2	11 394,1	11 978,5	11 898,2	10 662,6	9 486,9	8 940,2	7 936,2	10 894,0	15 976,1	14 226,5	12 464,7	139 257,7

% 1	-8	-4	+2	-10	+8	-2	+13	-1	+13	+22	+12	+20	+5
% 2	+19	+2	-9	+16	+20	+25	+29	+6	+11	+30	+12	+18	+14

Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	3,78	3,36	2,99	3,87	4,12	4,04	3,24	3,01	3,35	3,41	3,74	3,21	3,47
1978	4,42	2,88	3,08	2,79	3,78	4,03	3,55	3,02	3,43	3,34	3,60	3,34	3,37
1979	4,31	3,39	2,98	2,78	3,98	3,78	3,35	3,38	3,44	3,32	3,41	3,73	3,44

% 1	+17	-14	+3	-28	-8	-0	+10	+0	+2	-2	-4	+4	-3
% 2	-2	+18	-3	-0	+5	-6	-6	+12	+0	-1	-5	+12	+2

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	573	606	749	438	415	334	578	727	886	1 123	786	768	7 983
1978	799	907	682	662	537	509	596	761	673	1 112	1 309	713	9 260
1979	774	827	981	765	881	929	641	862	828	1 077	2 058	1 062	11 681

% 1	+39	+50	-9	+51	+29	+52	+3	+5	-24	-1	+67	-7	+16
% 2	-3	-9	+44	+16	+64	+83	+8	+13	+23	-3	+57	+49	+26

Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	1 071	1 176	1 194	968	808	682	810	834	1 086	1 238	1 141	818	11 826
1978	1 151	978	956	869	807	787	832	940	1 037	1 204	1 468	946	11 975
1979	1 046	960	1 225	1 155	1 348	1 221	971	1 064	1 116	1 469	2 237	1 484	15 295

% 1	+7	-17	-20	-10	-0	+15	+3	+13	-5	-3	+29	+16	+1
% 2	-9	-2	+28	+33	+67	+55	+17	+13	+8	+22	+52	+57	+28

Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,87	1,94	1,59	2,21	1,95	2,04	1,40	1,15	1,23	1,10	1,45	1,07	1,48
1978	1,44	1,08	1,40	1,31	1,50	1,55	1,40	1,24	1,54	1,08	1,12	1,33	1,29
1979	1,35	1,16	1,25	1,51	1,53	1,31	1,51	1,23	1,35	1,36	1,09	1,40	1,31

% 1	-23	-44	-12	-41	-23	-24	-	+8	+25	-2	-23	+24	-13
% 2	-6	+7	-11	+15	+2	-15	+8	-1	-12	+26	-3	+5	+2

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1977	467,6	414,7	366,3	131,1	84,0	94,3	82,8	138,4	121,0	243,8	235,4	254,4	2 633,9
1978	299,0	220,4	227,0	153,2	118,4	102,2	88,5	97,1	120,5	184,4	255,1	278,5	2 144,3
1979	347,5	326,1	361,9	293,2	138,9	77,3	99,3	107,6	113,4	199,3	334,2	255,7	2 654,4

% 1	-36	-47	-38	+17	+41	+8	+7	-30	-0	-24	+8	+9	-19
% 2	+16	+148	+59	+91	+17	-24	+12	+11	-6	+8	+31	-8	+24

Value (BF 1000)

Valeur (BF 1000)

1977	10 511,0	9 823,3	6 368,5	3 481,8	2 251,9	2 273,3	1 755,1	2 751,2	2 446,1	4 228,7	4 851,7	4 189,3	54 931,9
1978	6 648,7	4 018,2	4 742,3	3 073,6	2 501,7	2 336,9	1 873,0	2 013,2	2 574,9	3 252,6	5 078,8	5 172,9	43 286,8
1979	6 616,3	5 979,7	6 670,5	5 174,4	3 005,9	1 944,4	2 320,9	2 198,8	2 496,4	3 423,8	5 728,1	5 139,8	50 699,0

% 1	-37	-59	-26	-40	+11	+3	+7	-27	+5	-23	+5	+23	-21
% 2	-0	+49	+41	+68	+20	-17	+24	+9	-3	+5	+13	-1	+17

Unit value (BF 1000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1000/tonne)

1977	22,48	23,69	17,39	26,56	26,81	24,11	21,20	19,88	20,22	17,34	20,61	16,47	20,86
1978	22,24	18,23	20,90	20,06	21,13	22,86	21,16	20,73	21,37	17,64	19,91	18,57	20,19
1979	19,04	18,34	18,43	17,65	21,65	25,14	23,42	20,43	22,01	17,18	17,14	20,10	19,10

% 1	-1	-23	+20	-24	-21	-5	-0	+4	+6	+2	-3	+13	-3
% 2	-14	+0	-12	-12	+2	+10	+11	-1	+3	-3	-14	+8	-5

United Kingdom

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	3 678	9 524	3 710	3 094	3 836	3 293	3 585	4 928	4 953	5 646	5 412	4 347	50 004
1978	4 746	4 362	4 963	4 589	4 244	3 596	3 730	5 792	5 520	5 969	6 047	4 394	57 952
1979	5 153	5 796	5 707	4 714	4 743	3 452	3 834	4 924	4 543				

% 1	+29	-54	+34	+48	+11	+9	+4	+18	+11	+6	+12	+1	+16
% 2	+9	+31	+15	+3	+12	-4	+3	-15	-18				

Value (UKL 1000)

Valeur (UKL 1000)

1977	853	965	1 116	1 038	1 070	1 002	1 018	1 241	1 295	1 455	1 573	1 116	13 743
1978	1 236	1 169	1 450	1 429	1 309	1 222	1 022	1 450	1 520	1 656	1 836	1 367	16 666
1979	1 420	1 630	1 801	1 607	1 623	1 393	1 237	1 475	1 576				

% 1	+45	+21	+30	+38	+22	+22	+0	+17	+17	+14	+17	+22	+21
% 2	+15	+39	+24	+12	+24	+14	+21	+2	+4				

Unit value (UKL 1000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)

1977	0,23	0,10	0,30	0,34	0,28	0,30	0,28	0,25	0,26	0,26	0,29	0,26	0,27
1978	0,26	0,27	0,29	0,31	0,31	0,34	0,27	0,25	0,28	0,28	0,30	0,31	0,29
1979	0,28	0,28	0,32	0,34	0,34	0,40	0,32	0,30	0,35				

% 1	+13	+170	-3	-9	+11	+13	+4	-	+8	+8	+3	+19	+7
% 2	+8	+4	+10	+10	+10	+18	+19	+20	+25				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	733	907	738	395	450	424	505	746	570	1 131	785	946	8 329
1978	802	626	1 108	789	586	514	454	685	692	1 175	1 062	885	9 377
1979	722	871	985	910	606	569	489	485	646				
% 1	+ 9	-31	+50	+99	+30	+21	-10	- 8	+21	+ 4	+35	- 6	+13
% 2	-10	+39	-11	+15	+ 3	+11	+ 8	-29	- 7				
Value (UKL 1000)													Valeur UKL 1000)
1977	180	227	206	125	120	104	125	149	137	244	226	199	2 044
1978	217	153	271	213	141	139	111	155	170	265	273	245	2 355
1979	193	209	286	216	164	148	133	120	175				
% 1	+21	-33	+32	+70	+18	+34	-11	+ 4	+24	+ 9	+21	+23	+15
% 2	-11	+37	+ 6	+ 1	+16	+ 6	+20	-23	+ 3				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,25	0,25	0,28	0,32	0,27	0,25	0,25	0,20	0,24	0,22	0,29	0,21	0,25
1978	0,27	0,24	0,24	0,27	0,24	0,27	0,24	0,23	0,25	0,23	0,26	0,28	0,25
1979	0,27	0,24	0,29	0,24	0,27	0,26	0,27	0,25	0,27				
% 1	+ 8	- 4	-14	-16	-11	+ 8	- 4	+15	+ 4	+ 5	-10	+39	-
% 2	-	-	+21	-11	+13	- 3	+13	+ 9	+ 8				
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 747,3	2 428,0	2 620,9	2 480,4	3 321,6	2 842,9	3 060,1	4 102,6	4 201,6	4 144,5	3 888,9	3 161,9	39 000,9
1978	3 617,7	3 340,4	3 312,6	3 429,6	3 525,4	3 018,4	3 242,4	5 012,0	4 680,8	4 387,4	4 529,6	3 391,5	45 487,8
1979	4 173,3	4 682,2	4 308,2	4 075,3	3 807,2	2 839,8	3 304,9	4 355,2	3 814,7	4 899,7	5 833,6	3 365,9	49 456,2
% 1	+32	+38	+26	+38	+ 6	+ 6	+ 6	+22	+11	+ 6	+16	+ 7	+17
% 2	+51	+40	+30	+19	+ 8	- 6	+ 2	-13	-19	+12	+29	- 1	+ 9
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	614,3	686,5	824,2	846,8	930,9	889,9	887,4	1 070,3	1 118,5	1 155,5	1 223,2	868,8	11 116,5
1978	936,5	936,6	1 075,9	1 133,0	1 127,3	1 061,9	899,9	1 273,3	1 315,1	1 313,6	1 469,5	1 085,7	13 628,2
1979	1 146,3	1 368,6	1 405,8	1 291,5	1 363,7	1 228,9	1 091,9	1 332,5	1 373,0	1 626,9	1 700,5	1 316,4	16 244,4
% 1	+52	+36	+31	+34	+21	+19	+ 1	+19	+18	+14	+20	+25	+23
% 2	+22	+46	+31	+14	+21	+16	+21	+ 5	+ 4	+24	+16	+21	+19
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,22	0,28	0,31	0,34	0,28	0,31	0,29	0,26	0,27	0,28	0,31	0,27	0,29
1978	0,26	0,28	0,32	0,33	0,32	0,35	0,28	0,25	0,28	0,30	0,32	0,32	0,30
1979	0,27	0,29	0,33	0,32	0,36	0,43	0,33	0,31	0,36	0,33	0,29	0,39	0,33
% 1	+18	-	+ 3	- 3	+14	+13	- 3	- 4	+ 4	+ 7	+ 3	+19	+ 3
% 2	+ 4	+ 4	+ 3	- 3	+13	+23	+18	+24	+29	+10	- 9	+22	+10

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Whiting / Merlan

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	198,2	188,7	350,6	218,8	63,6	26,0	19,9	79,0	181,4	370,3	738,0	239,3	2 673,8
1978	325,9	395,6	542,5	370,3	132,9	64,3	33,8	95,1	146,8	406,9	455,7	117,7	3 087,6
1979	258,0	182,8	414,3	548,4	330,1	43,3	39,7	83,4	82,3	213,6	451,9	298,5	2 946,4
% 1	+64	+110	+55	+69	+109	+147	+70	+20	-19	+10	-38	-51	+15
% 2	-21	-54	-24	+48	+148	-33	+17	-12	-44	-48	-1	+154	-5
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	58,7	51,3	86,2	65,7	18,6	8,2	6,2	21,6	38,5	55,3	123,8	48,2	582,3
1978	81,5	79,3	102,9	83,0	40,9	21,2	10,6	21,8	35,3	77,2	93,0	35,9	682,5
1979	81,2	52,2	109,4	98,5	95,1	16,3	12,0	22,6	27,6	52,3	84,0	61,9	713,2
% 1	+39	+55	+19	+26	+132	+159	+71	+1	-8	+40	-25	-26	+17
% 2	-0	-34	+6	+19	+133	-23	+13	+4	-22	-32	-10	+72	+4
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,30	0,27	0,25	0,30	0,29	0,32	0,31	0,27	0,21	0,15	0,17	0,20	0,22
1978	0,25	0,20	0,19	0,22	0,31	0,33	0,31	0,23	0,24	0,19	0,20	0,31	0,22
1979	0,31	0,29	0,26	0,18	0,29	0,38	0,30	0,27	0,34	0,24	0,19	0,21	0,24
% 1	-17	-26	-24	-27	+7	+3	-	-15	+14	+27	+18	+55	-
% 2	+24	+45	+37	-18	-6	+15	-3	+17	+42	+26	-5	-32	+9
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	588,7	771,3	700,7	608,3	752,5	600,9	506,9	670,6	692,4	749,2	670,8	433,5	7 745,8
1978	809,3	665,8	609,1	816,2	585,3	519,6	388,0	706,3	562,3	501,0	492,5	298,8	6 954,1
1979	794,1	665,2	983,5	1 047,3	766,3	453,7	581,0	588,7	509,5	621,2	865,2	404,0	8 308,6
% 1	+37	-14	-13	+34	-22	-14	-23	+5	-19	-33	-27	-31	-10
% 2	-2	-0	+61	+28	+31	-13	+50	-17	-9	+24	+76	+35	+19
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	122,6	180,7	178,4	141,0	174,0	140,4	111,2	109,2	98,7	113,4	118,4	101,7	1 589,6
1978	154,1	161,6	130,5	183,3	151,2	122,4	96,0	144,2	100,6	102,3	90,1	73,0	1 509,2
1979	197,6	177,9	205,8	214,2	197,2	121,5	130,7	136,4	115,3	144,2	174,5	85,8	1 893,8
% 1	+26	-11	-27	+30	-13	-13	-14	+32	+2	-10	-24	-28	-5
% 2	+28	+10	+58	+17	+30	-1	+36	-5	+15	+41	+94	+18	+25
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,21	0,23	0,25	0,23	0,23	0,23	0,22	0,16	0,14	0,15	0,18	0,23	0,21
1978	0,19	0,24	0,21	0,22	0,26	0,24	0,25	0,20	0,18	0,20	0,18	0,24	0,22
1979	0,25	0,27	0,21	0,20	0,26	0,27	0,22	0,23	0,23	0,23	0,20	0,21	0,23
% 1	-10	+4	-16	-4	+13	+4	+14	+25	+29	+33	-	+4	+5
% 2	+32	+13	-	-9	-	+13	-12	+15	+28	+15	+11	-13	+5
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
% 1													
2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1977	0,2	1,2	1,0	-	0,6	2,3	3,4	3,5	4,8	2,4	0,8	0,2	20,4	
1978	0,9	14,6	4,0	0,2	2,5	3,0	3,0	0,9	0,8	1,5	0,5	0,1	32,0	
1979	0,2	1,1	0,2	0,0	0,2	2,0	6,0	2,9	1,8	3,5	0,7	0,0	18,6	
% 1	+350	+1117	+300	+100	+317	+30	-12	-74	-83	-37	-37	-50	+57	
2	-78	-92	-95	-100	-92	-33	+100	+222	+125	+133	+40	-100	-42	
Value (DM 1000)														Valeur (DM 1000)
1977	0,6	3,9	2,2	-	1,4	7,2	9,6	8,1	12,3	6,6	2,4	0,7	55,0	
1978	3,7	37,7	8,2	0,5	6,5	7,6	7,1	2,2	2,7	4,2	1,8	0,2	75,4	
1979	0,6	2,8	0,9	0,2	0,6	7,2	18,1	8,5	5,6	11,3	2,5	0,1	58,4	
% 1	+517	+867	+272	+100	+364	+6	-26	-73	-78	-36	-25	-71	+37	
2	-84	-93	-89	-60	-91	-5	+154	+286	+107	+169	+39	-50	-23	
Unit value (DM 1000/tonne)														Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	3,00	3,25	2,20	-	2,33	3,13	2,82	2,31	2,56	2,75	3,00	3,50	2,70	
1978	4,11	2,58	2,05	2,50	2,60	2,53	2,37	2,44	3,38	2,80	3,60	3,76	2,36	
1979	3,05	2,58	4,50	4,93	3,00	3,60	3,02	2,93	3,16	3,23	3,57	4,09	3,14	
% 1	+37	-21	-7	+100	+12	-19	-16	+6	+32	+2	+20	+7	-13	
2	-26	-	+120	+97	+15	+42	+27	+20	-7	+15	-1	+9	+33	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	983,6	983,9	1 633,8	1 613,3	1 877,1	1 802,1	1 539,8	1 527,7	1 377,4	1 323,7	1 203,6	1 261,5	17 127,9
1978	1 001,7	1 165,8	1 122,2	1 418,8	2 051,5	1 863,1	1 825,1	1 554,2	1 296,2	1 650,0	1 499,0	914,3	17 362,6
1979	1 271,8	1 195,2	1 103,1	1 397,2	1 925,6	2 083,8	2 076,9	1 583,4	1 581,2	1 860,9	1 558,5	1 194,3	18 832,6
% 1	+ 2	+18	-31	-12	+ 9	+ 3	+19	+ 2	- 6	+25	+25	-28	+ 1
% 2	+27	+ 3	- 2	- 2	- 6	+12	+14	+ 2	+22	+13	+ 4	+31	+ 8
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	13 780,2	13 360,2	18 807,1	18 264,3	18 629,2	18 404,6	14 802,7	14 877,8	16 155,3	15 156,2	14 608,7	13 998,9	190 845,6
1978	14 353,2	15 720,9	16 728,2	17 517,5	21 267,0	18 684,9	18 216,9	16 897,3	14 515,0	20 986,5	19 024,5	16 389,9	210 302,2
1979	18 477,8	17 614,4	17 391,5	22 648,1	24 670,2	24 934,5	25 386,9	27 663,9	23 212,6	27 375,7	23 411,0	20 886,8	268 674,0
% 1	+ 4	+18	-11	- 4	+14	+ 2	+23	+14	-10	+38	+30	+17	+10
% 2	+29	+12	+ 4	+29	+16	+33	+39	+34	+60	+30	+23	+27	+28
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	14,01	13,58	11,51	11,32	9,92	10,21	9,61	9,74	11,73	11,45	12,14	11,10	11,14
1978	14,33	13,48	14,91	12,35	10,37	10,03	9,98	10,87	11,20	12,72	12,69	17,92	12,11
1979	14,53	14,74	15,76	16,21	12,81	11,97	12,22	14,31	14,68	14,71	15,02	17,49	14,27
% 1	+ 2	- 1	+30	+ 9	+ 5	- 2	+ 4	+12	- 5	+11	+ 5	+ 6	+ 9
% 2	+ 1	+ 9	+ 6	+31	+24	+19	+22	+32	+31	+16	+18	- 2	+18
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 026	1 115	1 392	1 036	1 308	1 203	1 416	1 446	1 032	1 195	1 343	1 167	14 679
1978	1 000	730	1 030	783	1 107	946	1 105	1 107	755	970	1 121	857	11 511
1979	787	716	1 138	768	828	957	928	913	662	763	1 104		
% 1	- 3	-35	-26	-24	-15	-21	-22	-23	-27	-19	-17	-27	-22
% 2	-21	- 2	+10	- 2	-25	+ 1	-16	-18	-12	-21	- 2		
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	3 771 922	3 059 560	3 636 004	3 004 970	3 569 287	3 500 851	4 209 274	4 738 874	3 559 165	3 646 472	4 305 007	4 135 648	45 137 034
1978	3 592 590	2 692 734	3 618 757	3 098 067	4 463 082	3 820 497	4 819 727	5 076 613	3 028 753	3 380 893	3 893 716	3 425 257	44 910 686
1979	2 900 140	3 083 137	4 186 561	3 382 716	3 365 986	3 661 695	4 032 905	3 823 600	2 788 232	3 136 604	4 301 277		
% 1	- 5	-12	- 0	+ 3	+25	+ 9	+15	+ 7	-15	- 7	-10	-17	- 1
% 2	-19	+14	+16	+ 9	-25	- 4	-16	-25	- 8	- 7	+10		
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	3 676	2 744	2 612	2 901	2 729	2 910	2 973	3 277	3 449	3 051	3 206	3 544	3 075
1978	3 593	3 689	3 513	3 957	4 032	4 039	4 362	4 586	4 012	3 485	3 473	3 997	3 902
1979	3 685	4 306	3 679	4 405	4 065	3 826	4 346	4 188	4 212	4 111	3 896		
% 1	- 2	+34	+34	+36	+48	+39	+47	+40	+16	+14	+ 8	+13	+27
% 2	+ 3	+17	+ 5	+11	+ 1	- 5	- 0	- 9	+ 5	+18	+12		

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2	6	10	1	1	4	6	7	3	2	1	1	44
1978	2	1	1	1	2	7	13	8	4	2	1	0	42
1979	0	0	0	1	1	7	19	41	5	4	1	0	81
% 1	-	-83	-90	-	+100	+75	+117	+14	+33	-	-	-100	-5
% 2	-100	-100	-100	-	-50	-	+46	+413	+25	+100	-	X	+93
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	9	29	61	4	3	12	18	21	9	5	7	4	182
1978	9	2	3	5	8	21	33	18	19	8	3	0	130
1979	0	2	1	4	4	23	47	91	25	17	2	0	216
% 1	-	-93	-95	+25	+167	+75	+83	-14	+111	+60	-57	-100	-29
% 2	-100	-	-200	-20	-50	+10	+42	+406	+32	+113	-33	X	+66
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	4,78	4,53	5,83	6,08	3,79	3,33	2,87	2,93	3,11	3,04	5,37	2,74	4,14
1978	5,55	4,33	4,33	3,98	4,21	2,96	2,45	2,39	4,41	3,40	4,13	2,36	3,10
1979	4,25	3,93	3,29	3,18	3,12	2,89	2,47	2,19	4,76	3,96	3,24	4,73	2,66
% 1	+16	-4	-26	-35	+11	-11	-15	-18	+42	+12	-23	-14	-25
% 2	-23	-9	-24	-20	-26	-2	+1	-8	+8	+16	-22	+100	-14
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	11,7	5,1	16,8	15,6	8,4	20,0	16,3	25,4	24,8	8,7	4,5	11,8	169,1
1978	9,4	9,7	10,3	11,2	8,2	10,0	10,9	17,8	12,4	5,7	4,0	3,8	113,4
1979	5,5	8,9	15,4	15,7	7,5	11,6	13,4	9,3	9,9	7,1	5,9	10,0	120,1
% 1	-20	+90	-39	-28	-2	-50	-33	-30	-50	-34	-11	-68	-33
% 2	-41	-8	+50	+40	-9	+16	+23	-48	-20	+25	+48	+163	+6
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	685,5	325,0	1 164,0	1 237,6	599,1	810,1	660,0	905,8	1 865,4	569,2	221,2	289,2	9 332,1
1978	409,5	601,4	552,1	631,1	462,3	308,3	358,7	888,9	1 063,3	299,4	167,4	208,1	5 950,4
1979	214,3	441,1	811,2	811,7	377,6	549,1	558,3	519,1	752,1	377,0	208,0	420,7	6 040,3
% 1	-40	+85	-53	-49	-23	-62	-46	-2	-43	-47	-24	-28	-36
% 2	-48	-27	+47	+29	-18	+78	+56	-42	-29	+26	+24	+102	+2
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	58,59	63,73	69,29	79,33	71,32	40,51	40,49	35,66	75,22	65,43	49,16	24,51	55,19
1978	43,56	62,03	53,68	56,41	56,09	30,84	32,88	49,97	85,77	52,88	41,48	54,40	52,46
1979	39,22	49,77	52,79	51,72	50,34	47,49	41,54	55,53	75,85	53,48	35,43	42,17	50,31
% 1	-26	-3	-23	-29	-21	-24	-19	+40	+14	-19	-16	+122	-5
% 2	-10	-20	-2	-8	-10	+54	+26	+11	-12	+1	-15	-22	-4

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	76	93	83	108	132	240	260	222	125	113	90	91	1 630
1978	88	115	108	118	136	175	225	250	138	172	123	71	1 715
1979	113	132	102	119	97	178	221	191	126				
% 1	+16	+24	+30	+9	+3	-27	-13	+13	+10	+52	+37	-22	+5
% 2	+28	+15	-5	+1	-29	+2	-2	-24	-9				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	69	84	74	102	105	155	166	183	116	88	82	78	1 301
1978	78	91	76	93	102	138	193	218	119	137	94	62	1 398
1979	103	108	94	110	94	140	198	195	139				
% 1	+13	+8	+3	-9	-3	-11	+16	+19	+3	+56	+15	-21	+7
% 2	+32	+19	+24	+18	-8	+1	+3	-11	+17				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,91	0,90	0,89	0,94	0,80	0,65	0,64	0,82	0,93	0,78	0,91	0,86	0,80
1978	0,89	0,79	0,70	0,79	0,75	0,79	0,86	0,87	0,86	0,80	0,76	0,87	0,82
1979	0,91	0,82	0,92	0,92	0,97	0,79	0,90	1,02	1,10				
% 1	-2	-12	-21	-26	-6	+22	+34	+6	-8	+3	-16	+1	+3
% 2	+2	+4	+31	+16	+29	-	+5	+17	+28				
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	20	26	19	44	30	54	54	39	31	34	18	29	398
1978	22	30	21	25	29	39	64	40	41	44	31	14	398
1979	16	16	11	13	12	36	44	45	46				
% 1	+10	+15	+11	-43	-3	-28	+19	+3	+32	+29	+72	-52	-
% 2	-27	-47	-48	-48	-59	-8	-31	+13	+12				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	20	27	21	44	28	42	38	29	29	34	21	28	362
1978	26	33	23	31	26	37	58	34	43	45	33	17	406
1979	23	22	18	20	17	36	41	39	52				
% 1	+30	+22	+10	-30	-7	-12	+53	+17	+48	+32	+57	-39	+12
% 2	-12	-33	-22	-35	-35	-3	-29	+15	+21				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	1,00	1,04	1,11	1,00	0,93	0,78	0,70	0,74	0,94	1,00	1,17	0,97	0,91
1978	1,18	1,10	1,10	1,24	0,90	0,95	0,91	0,85	1,05	1,02	1,06	1,21	1,02
1979	1,44	1,38	1,64	1,54	1,42	1,00	0,93	0,87	1,13				
% 1	+18	+6	-1	+24	-3	+22	+30	+15	+12	+2	-9	+25	+12
% 2	+22	+25	+49	+24	+58	+5	+2	+2	+8				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	55,9	65,9	61,6	56,5	95,6	168,6	193,4	173,9	89,0	74,7	69,6	61,4	1 166,2
1978	64,2	83,2	83,7	77,5	98,0	126,1	151,6	201,8	90,3	120,1	90,1	56,3	1 242,9
1979	95,8	115,0	88,3	100,2	72,8	135,6	167,8	139,0	65,9	80,0	105,1	49,0	1 214,5
% 1	+15	+26	+36	+37	+ 3	-25	-22	+16	+ 1	+61	+29	- 8	+ 7
% 2	+49	+38	+ 5	+29	-26	+ 8	+11	-31	-27	-33	+17	-13	- 2
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	48,9	55,5	52,0	53,6	73,1	104,3	122,4	149,1	83,7	53,2	59,8	49,7	905,2
1978	50,5	56,8	52,1	54,6	72,7	95,3	129,2	178,9	71,9	85,8	60,1	44,6	952,5
1979	79,8	84,8	74,0	83,1	66,1	99,2	151,6	151,7	74,3	66,5	84,6	43,1	1 058,6
% 1	+ 3	+ 2	+ 0	+ 2	- 1	- 9	+ 6	+20	-14	+61	+ 1	-10	+ 5
% 2	+58	+49	+42	+52	- 9	+ 4	+17	-15	+ 3	-22	+41	- 3	+11
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,87	0,84	0,84	0,95	0,76	0,62	0,63	0,86	0,94	0,71	0,86	0,81	0,78
1978	0,79	0,68	0,62	0,70	0,74	0,76	0,85	0,89	0,80	0,71	0,67	0,79	0,77
1979	0,83	0,74	0,84	0,83	0,91	0,73	0,90	1,09	1,13	0,83	0,80	0,88	0,87
% 1	- 9	-19	-26	-26	- 3	+23	+35	+ 3	-15	-	-22	- 2	- 1
% 2	+ 5	+ 9	+35	+19	+23	- 4	+ 6	+22	+41	+17	+19	+11	- 1
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	0,3	1,1	1,6	6,5	6,2	17,3	13,1	8,5	5,4	3,5	2,2	0,5	66,2
1978	1,5	1,7	3,6	15,0	8,9	9,7	9,6	8,2	6,2	8,2	1,7	0,2	74,5
1979	0,5	1,4	2,8	6,3	12,0	6,7	9,5	7,1	14,5	20,5	3,6	0,5	85,4
% 1	+400	+55	+125	+131	+44	-44	-27	- 4	+15	+134	-23	-60	+13
% 2	- 67	-18	- 22	- 58	+35	-31	- 1	-13	+133	+150	+112	+150	+15
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	0,1	0,5	1,0	4,3	3,5	9,3	6,2	4,6	2,6	0,8	0,5	0,1	33,7
1978	0,5	0,6	1,3	7,3	3,4	5,4	5,6	4,9	3,8	5,9	1,0	0,1	39,7
1979	0,2	1,1	1,9	7,2	10,8	4,6	5,8	3,9	12,6	14,5	2,7	0,3	65,6
% 1	+400	+20	+30	+70	- 3	-42	-10	+ 7	+46	+638	+100	-	+18
% 2	- 60	+83	+46	- 1	+218	-15	+ 4	-20	+232	+146	+112	+200	+65
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,33	0,45	0,63	0,66	0,56	0,54	0,47	0,54	0,48	0,23	0,23	0,20	0,51
1978	0,33	0,35	0,35	0,48	0,39	0,56	0,58	0,60	0,61	0,72	0,57	0,53	0,53
1979	0,40	0,75	0,69	1,13	0,91	0,69	0,61	0,55	0,87	0,71	0,75	0,60	0,77
% 1	-	-22	-44	-27	-30	+ 4	+23	+11	+27	+213	+148	+165	+ 4
% 2	+21	+114	+97	+135	+133	+23	+ 5	- 8	+43	- 1	+ 32	+ 13	+45

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Hake / Merlu

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	3,8	6,2	8,3	8,4	9,2	20,8	15,5	13,7	11,0	10,9	9,1	8,1	124,8
1978	8,2	5,3	9,2	14,7	14,3	33,4	23,7	27,2	23,4	14,2	6,3	7,3	187,3
1979	8,1	5,0	3,3	7,3	20,0	22,1	19,5	16,1	13,8	15,5	9,4	6,1	146,9
% 1	+116	-15	+11	+75	+55	+61	+53	+99	+113	+30	-31	-10	+50
% 2	- 1	- 6	-64	-50	+40	-34	-18	-41	- 41	+ 9	+49	-16	-22
Value IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	1,5	2,7	3,4	3,6	4,2	10,4	8,3	6,3	5,1	4,5	3,8	3,1	57,0
1978	3,6	2,9	4,6	5,4	6,4	13,5	9,7	11,6	10,2	6,2	2,7	3,3	80,1
1979	4,2	2,6	1,9	3,4	10,6	13,0	11,4	9,1	9,5	9,5	5,4	3,1	83,8
% 1	+140	+ 7	+35	+50	+52	+30	+17	+84	+100	+38	-29	+ 6	+41
% 2	+ 17	-10	-59	-37	+66	- 4	+18	-22	- 7	+53	+100	- 6	+ 5
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,39	0,44	0,41	0,43	0,46	0,50	0,54	0,46	0,46	0,41	0,42	0,38	0,46
1978	0,44	0,55	0,50	0,37	0,45	0,40	0,41	0,43	0,44	0,44	0,43	0,45	0,43
1979	0,52	0,52	0,58	0,47	0,53	0,59	0,58	0,57	0,69	0,61	0,57	0,51	0,57
% 1	+13	+23	+24	-14	- 2	-18	-24	- 7	- 4	+ 5	-	+21	- 7
% 2	+18	- 5	+16	+27	+18	+48	+41	+33	+57	+39	+33	+13	+33

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value													Valeur
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value													Valeur unitaire
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL	
EUR 9														
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19														
19														
19														
% 1														
2														
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.														
Value ()														Valeur ()
19														
19														
19														
% 1														
2														
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.														
Unit value (/tonne)														Valeur unitaire (/tonne)
19														
19														
19														
% 1														
2														

BR Deutschland

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL	
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1977	5,9	3,2	1,3	12,7	84,5	29,9	26,6	25,9	30,7	12,7	5,4	7,0	245,8	
1978	2,0	1,5	3,0	22,4	149,4	112,3	39,3	26,6	5,5	10,0	9,6	5,3	386,9	
1979	0,5	0,2	0,3	3,3	49,5	29,6	19,2	17,0	11,0	4,5	4,4	2,5	142,0	
% 1	-66	-53	+131	+76	+77	+276	+48	+3	-82	-21	+78	-24	+57	
2	-75	-87	-90	-85	-67	-74	-51	-36	+100	-55	-54	-53	-63	
Value (DM 1000)														Valeur (DM 1000)
1977	55,4	33,8	15,2	138,7	779,2	242,3	217,0	240,3	249,4	132,1	67,5	75,2	2 246,1	
1978	25,6	19,9	42,8	221,1	277,8	860,6	311,3	200,2	61,8	123,4	96,8	57,1	3 298,4	
1979	4,8	2,2	4,9	42,0	460,5	268,3	179,7	155,7	112,3	57,1	58,9	30,9	1 377,3	
% 1	-54	-41	+182	+59	+64	+255	+43	-17	-75	-7	+43	-24	+47	
2	-81	-89	-89	-81	-64	-69	-42	-22	+82	-54	-39	-46	-58	
Unit value (DM 1000/tonne)														Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	9,39	10,56	11,69	10,92	9,22	8,10	8,16	9,28	8,12	10,40	12,50	10,74	9,14	
1978	12,80	13,27	14,27	9,87	8,55	7,66	7,92	7,53	11,24	12,35	10,04	10,81	8,53	
1979	10,23	12,86	14,07	12,77	9,31	9,06	9,36	9,15	10,21	12,77	13,53	12,52	9,70	
% 1	+36	+26	+22	-10	-7	-5	-3	-19	+38	+19	-20	+1	-7	
2	-20	-3	-1	+29	+9	+18	+18	+22	-9	+3	+35	+16	+14	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	325,5	354,4	455,6	331,1	349,4	396,7	362,3	390,6	407,9	374,6	302,3	381,4	4 432,5
1978	293,9	353,8	369,3	356,8	382,1	337,0	392,2	352,7	334,4	345,0	280,7	295,8	4 094,2
1979	350,5	452,4	368,2	357,4	343,1	319,8	322,9	350,5	340,5	361,3	295,5	227,5	4 090,0
% 1	-10	-0	-19	+8	+9	-15	+8	-10	-18	-8	-7	-22	-8
% 2	+19	+28	-0	+0	-10	-5	-18	-1	+2	+5	+5	-23	-0
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	6 717,1	7 792,7	9 468,1	7 308,4	7 173,4	8 026,4	7 767,2	8 617,4	8 358,2	7 616,0	7 016,3	8 331,5	94 193,2
1978	7 146,2	8 336,2	9 145,0	8 542,1	8 777,9	7 834,0	9 709,6	8 829,6	8 472,6	8 391,9	7 186,2	8 031,4	100 403,2
1979	8 188,5	10 135,9	8 652,3	9 400,7	8 758,2	6 430,7	9 162,5	10 521,9	9 713,2	10 090,5	8 518,5	7 535,9	109 109,2
% 1	+6	+7	-3	+17	+22	-2	+25	+2	+1	+10	+2	-4	+7
% 2	+15	+22	-5	+10	-0	+8	-6	+19	+15	+20	+19	-6	+9
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	20,64	21,39	20,78	22,07	20,53	20,23	21,44	22,06	20,49	20,33	23,21	21,84	21,25
1978	24,31	23,56	24,76	23,94	22,97	23,24	24,75	25,03	25,33	24,32	25,60	27,15	24,52
1979	23,36	22,40	23,50	26,30	25,52	26,36	28,38	30,01	28,52	27,93	28,83	33,12	26,68
% 1	+18	+10	+19	+8	+12	+15	+15	+13	+24	+20	+10	+24	+15
% 2	-4	-5	-5	+10	+11	+13	+15	+20	+13	+15	+13	+22	+9
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	220	189	203	207	218	201	227	236	248	308	346	228	2 831
1978	153	121	150	189	210	190	186	190	234	332	365	263	2 583
1979	178	171	238	212	232	216	279	270	313	353	393		
% 1	-30	-36	-26	-9	-4	-5	-18	-19	-6	+8	+5	+15	-9
% 2	+16	+41	+59	+12	+10	+14	+50	+42	+34	+6	+8		
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	977 876	632 772	866 420	995 149	966 992	951 625	1 054 088	1 098 854	870 907	1 310 611	1 501 618	1 330 373	12 557 285
1978	969 449	841 210	1 081 969	1 274 924	1 414 548	1 337 528	1 229 208	1 223 350	1 026 409	1 227 844	1 522 745	1 335 466	14 484 650
1979	1 038 989	1 011 087	1 345 039	1 345 813	1 254 831	1 595 819	1 701 752	1 702 113	1 764 916	1 932 047	2 154 388		
% 1	-1	+33	+25	+28	+46	+41	+17	+11	+18	-6	+1	+0	+15
% 2	+7	+20	+24	+6	-11	+19	+38	+39	+72	+57	+41		
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	4 445	3 348	4 268	4 807	4 436	4 734	4 644	4 656	3 512	4 255	4 340	5 835	4 436
1978	6 336	6 952	7 213	6 746	6 736	7 040	6 609	6 439	4 386	3 698	4 172	5 078	5 608
1979	5 837	5 913	5 651	6 348	5 409	7 388	6 099	6 304	5 639	5 473	5 482		
% 1	+43	+108	+69	+40	+52	+49	+42	+38	+25	-13	-4	-13	+26
% 2	-8	-15	-22	-6	-20	+5	-8	-2	+29	+48	+31		

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	590	491	717	1 128	990	681	678	983	1 345	1 298	497	1 011	10 410
1978	467	367	432	555	609	553	410	468	690	789	491	655	6 488
1979	658	581	664	638	767	636	421	520	629	716	698	460	7 387
% 1	-21	-25	-40	-51	-38	-19	-40	-52	-49	-39	-1	-35	-38
% 2	+41	+58	+54	+15	+26	+15	+3	+11	-9	-9	+42	-30	+14
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	6 619	6 277	8 560	13 311	11 033	8 379	8 687	11 246	13 928	12 845	6 450	10 222	117 557
1978	5 997	4 414	5 836	6 500	6 979	6 372	5 172	5 462	7 733	7 762	5 645	7 951	75 823
1979	6 909	6 096	7 367	7 709	8 873	8 413	6 589	8 301	9 281	10 775	10 444	7 942	98 700
% 1	-9	-30	-32	-51	-37	-24	-40	-51	-44	-40	-22	-22	-36
% 2	+15	+28	+26	+19	+27	+32	+27	+52	+20	+39	+85	-0	+30
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	11,22	12,78	11,94	11,80	11,14	12,30	12,81	11,44	10,36	9,90	12,98	10,11	11,29
1978	12,84	12,03	13,51	11,71	11,46	11,52	12,61	11,67	11,21	9,84	11,50	12,14	11,69
1979	10,50	10,49	11,10	12,08	11,56	13,22	15,65	15,97	14,76	15,05	14,96	17,26	13,36
% 1	+14	-6	+13	-1	+3	-6	-2	+2	+8	-1	-11	+20	+4
% 2	-18	-13	-18	+3	+1	+15	+24	+37	+32	+53	+30	+42	+14
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	239,1	178,4	305,3	428,1	436,7	195,1	132,3	135,1	186,2	231,0	154,4	343,0	2 964,7
1978	261,1	190,9	255,2	326,9	444,6	211,5	134,3	97,2	115,9	162,3	199,1	240,3	2 639,5
1979	367,4	373,3	410,9	442,6	528,1	262,2	99,3	89,6	147,0	220,8	247,0	248,9	3 437,1
% 1	+9	+7	-16	-24	+2	+8	+2	-28	-38	-30	+29	-30	-11
% 2	+41	+96	+61	+35	+19	+24	-26	-8	+27	+36	+24	+4	+30
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	35 172,0	29 800,5	46 920,1	66 499,2	66 068,0	32 306,3	22 326,5	23 396,6	28 336,8	32 744,8	26 897,5	47 428,1	457 896,3
1978	42 809,9	32 283,8	44 996,8	51 617,0	67 580,7	32 285,1	22 901,0	18 261,5	20 948,6	25 234,8	30 990,7	39 382,9	429 292,7
1979	51 862,4	55 576,4	61 895,7	71 348,8	78 291,9	43 616,8	21 351,1	20 524,9	30 227,8	45 645,5	48 663,2	58 125,8	587 130,3
% 1	+22	+8	-4	-22	+2	-0	+3	-22	-26	-23	+15	-17	-6
% 2	+21	+72	+38	+38	+16	+35	-7	+12	+44	+81	+57	+48	+37
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	147,10	167,04	153,69	155,34	151,29	165,59	168,76	173,18	152,18	141,75	174,21	138,27	154,45
1978	163,96	169,12	176,29	157,89	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,87	162,64
1979	141,16	148,88	150,64	161,19	148,25	166,37	215,12	229,08	205,67	206,70	197,00	233,49	170,82
% 1	+11	+1	+15	+2	+0	-8	+1	+8	+19	+10	-11	+19	+5
% 2	-14	-12	-15	+2	-2	+9	+26	+22	+14	+33	+27	+42	+5

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	48	44	78	110	131	125	113	171	167	103	82	91	1 262
1978	56	59	76	116	181	196	133	194	185	192	150	116	1 652
1979	94	101	104	138	217	212	212	241	160				
% 1	+17	+34	- 3	+ 5	+38	+57	+18	+13	+11	+86	+83	+27	+31
% 2	+68	+71	+37	+15	+20	+ 8	+59	+24	-14				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	98	90	164	221	263	249	232	339	339	218	203	201	2 615
1978	117	127	170	260	382	422	296	403	407	429	372	304	3 689
1979	223	241	243	297	448	461	463	598	403				
% 1	+19	+41	+ 4	+18	+45	+69	+28	+19	+20	+97	+83	+51	+41
% 2	+91	+90	+43	+14	+17	+56	+56	+48	- 1				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	2,04	2,05	2,10	2,01	2,01	1,99	2,05	1,98	2,03	2,12	2,48	2,21	2,07
1978	2,09	2,15	2,24	2,24	2,11	2,15	2,23	2,08	2,20	2,23	2,48	2,26	2,23
1979	2,37	2,39	2,34	2,23	2,06	2,17	2,18	2,48	2,52				
% 1	+ 2	+ 5	+ 7	+11	+ 5	+ 8	+ 9	+ 5	+ 8	+ 5	-	+ 2	+ 8
% 2	+13	+11	+ 4	- 0	- 2	+ 1	- 2	+19	+15				
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	41	36	71	101	123	119	110	165	158	98	77	85	1 185
1978	50	55	73	108	161	187	128	182	176	183	139	112	1 560
1979	88	98	99	127	207	202	203	230	151				
% 1	+22	+53	+ 3	+ 7	+31	+57	+16	+14	+11	+87	+81	+32	+32
% 2	+76	+78	+36	+18	+29	+58	+59	+26	-14				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	91	83	159	210	251	244	229	332	325	211	197	192	2 524
1978	111	123	168	250	352	409	289	394	394	416	358	299	3 563
1979	216	237	238	290	437	445	450	590	389				
% 1	+22	+48	+ 6	+19	+40	+68	+26	+19	+21	+97	+82	+56	+41
% 2	+95	+93	+42	+16	+24	+ 9	+56	+50	- 1				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	2,22	2,31	2,24	2,08	2,04	2,05	2,08	2,01	2,06	2,15	2,56	2,26	2,13
1978	2,22	2,24	2,30	2,31	2,19	2,19	2,26	2,16	2,24	2,27	2,58	2,67	2,28
1979	2,45	2,42	2,41	2,28	2,11	2,20	2,22	2,57	2,58				
% 1	-	- 3	+ 3	+11	+ 7	+ 7	+ 9	+ 4	+ 9	+ 6	+ 1	+18	+ 7
% 2	+10	+ 8	+ 4	- 1	- 4	+ 0	- 2	+19	+15				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	0,9	1,1	0,6	1,3	4,3	1,8	1,3	3,0	6,3	3,0	2,2	2,1	27,8
1978	0,5	0,4	0,6	0,9	5,9	4,8	2,9	3,8	5,1	4,0	4,6	1,3	34,9
1979	0,4	0,3	0,9	0,7	2,7	6,5	6,4	3,7	5,9	7,5	8,1	2,5	45,8
% 1	-44	-64	-	-31	+37	+167	+123	+27	-19	+33	+109	-38	+26
	-20	-25	+50	-22	-54	+35	+121	-3	+16	+88	+76	+92	+31
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1,8	1,9	1,1	2,5	7,6	3,4	2,4	5,4	12,2	5,7	4,0	3,6	51,5
1978	0,9	0,7	1,1	2,0	11,6	9,3	6,0	7,4	9,9	8,0	9,5	2,4	68,8
1979	0,7	0,6	1,8	1,5	5,2	12,1	11,4	6,2	11,8	15,0	17,2	4,6	88,1
% 1	-50	-63	-	-20	+53	+174	+150	+37	-19	+40	+138	-33	+34
	-22	-14	+64	-25	+225	+30	+90	-16	+19	+88	+81	+92	+28
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	2,00	1,73	1,83	1,92	1,77	1,89	1,85	1,80	1,94	1,90	1,82	1,71	1,85
1978	1,80	1,75	1,83	2,22	1,97	1,94	2,07	1,95	1,94	2,00	2,07	1,85	1,97
1979	1,50	2,00	2,01	2,03	1,87	1,84	1,79	1,69	2,00	2,02	2,13	1,81	1,92
% 1	-10	+1	-	+16	+11	+3	+12	+8	-	+5	+14	+8	+6
	-17	+14	+10	-9	-5	-5	-14	-13	+3	+1	+3	-2	-3
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5,6	7,0	5,9	7,7	4,1	3,5	1,5	2,9	2,5	1,8	2,5	4,0	49,0
1978	5,4	4,4	2,2	6,9	14,2	4,2	1,6	1,9	3,5	4,9	5,9	2,4	57,5
1979	5,9	3,1	3,9	4,6	6,7	3,0	2,2	6,9	3,1	3,3	2,5	1,7	46,8
% 1	-4	-37	-63	-10	+246	+20	+7	-34	+40	+172	+136	-40	+17
	+9	-30	+77	-33	-53	-29	+38	+263	-11	-33	-58	-29	-19
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	4,7	4,7	3,7	7,7	3,8	2,4	0,7	2,2	2,1	1,3	1,6	4,5	39,4
1978	4,6	3,3	1,2	8,3	18,1	3,8	1,4	1,5	2,9	5,0	4,5	2,6	57,2
1979	5,8	3,4	3,2	4,6	5,6	3,4	1,8	2,0	2,6	4,5	2,8	1,7	41,5
% 1	-2	-30	-68	+8	+376	+58	+100	-32	+38	+285	+181	-42	+45
	+26	+3	+167	-45	-69	-11	+29	+33	-10	-10	-38	-35	-27
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,84	0,67	0,63	1,00	0,93	0,69	0,47	0,76	0,84	0,72	0,64	1,13	0,80
1978	0,85	0,75	0,54	1,20	1,27	0,90	0,90	0,81	0,83	1,03	0,77	1,09	1,00
1979	0,99	1,10	0,83	1,01	0,79	1,14	0,84	0,29	0,84	1,34	1,11	1,02	0,89
% 1	+1	+12	-14	+20	+37	+30	+91	+7	-1	+43	+20	-4	+25
	+16	+47	+54	-16	-38	+27	-7	-64	+1	+30	+44	-6	-11

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sole / Sole

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	21,0	24,1	27,2	18,1	20,3	14,6	15,6	8,7	9,7	7,7	11,2	10,8	207,1
1978	12,6	14,8	13,7	26,2	18,6	15,9	9,9	9,8	8,6	9,7	12,9	11,7	164,5
1979	17,4	13,0	29,3	24,7	15,4	12,6	11,7	13,1	10,0	22,1	18,0	13,3	201,4
% 1	-40	-39	-50	+45	-8	+9	-37	+13	-11	+26	+15	+8	-21
% 2	+38	-12	+114	-6	-17	-21	+18	+34	+16	+128	+40	+14	+22
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	40,1	48,8	54,7	34,3	40,5	28,0	33,6	18,6	19,2	15,7	20,5	23,0	358,5
1978	24,7	27,8	26,4	56,7	37,3	31,6	22,3	22,7	18,7	20,1	27,6	28,4	344,2
1979	37,2	29,4	61,4	53,7	35,7	27,3	28,5	28,0	21,4	50,4	37,7	28,0	439,8
% 1	-38	-43	-52	+65	-8	+13	-34	+22	-3	+28	+35	+23	-4
% 2	+51	+6	+133	-5	-4	-14	+28	+23	+14	+151	+37	-1	+28
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	1,91	2,02	2,01	1,90	2,00	1,92	2,15	2,14	1,96	2,04	1,83	2,13	1,73
1978	1,96	1,88	1,93	2,16	2,01	1,99	2,25	2,32	2,17	2,07	2,14	2,43	2,09
1979	2,14	2,26	2,10	2,17	2,32	2,17	2,44	2,14	2,14	2,28	2,09	2,11	2,18
% 1	+3	-7	-4	+14	-	+4	+5	+8	+11	+1	+17	+14	+21
% 2	+9	+20	+9	+0	+15	+9	+8	-8	-1	+10	-2	-13	+4
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	100	24	29	46	262	96	21	29	18	42	65	95	827
1978	39	27	31	138	290	164	34	28	18	36	68	63	937
1979	42	16	27	44	116	144	43	72	21				
% 1	-61	+13	+7	+202	+11	+71	+62	-3	-	-14	+5	-34	+13
% 2	+8	-41	-13	-68	-60	-12	+26	+157	+17				
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	2 290	733	879	1 356	6 337	2 761	691	1 015	600	1 153	1 789	2 513	22 120
1978	1 359	1 027	1 207	4 473	9 332	5 372	1 346	1 179	787	1 282	1 984	2 092	31 440
1979	1 472	583	1 075	1 609	3 942	5 124	1 825	3 156	939				
% 1	-41	+40	+37	+230	+47	+95	+95	+16	+31	+11	+11	-17	+42
% 2	+8	-43	-11	-64	-58	-5	+36	+168	+19				
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	22,90	30,54	30,31	29,48	24,19	28,76	32,90	35,00	33,33	27,52	27,52	26,45	26,75
1978	34,85	38,04	38,94	32,41	32,18	32,76	39,59	42,11	43,72	35,61	29,18	33,21	33,55
1979	35,05	36,44	39,81	36,57	33,98	35,58	42,44	42,83	44,71				
% 1	+52	+25	+28	+9	+33	+14	+20	+20	+31	+29	+6	+26	+25
% 2	+1	-4	+2	+13	+6	+9	+7	+2	+3				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Flie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.															
Value													Valeur		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value													Valeur unitaire		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	275,8	295,4	330,6	204,5	340,3	200,8	188,8	264,4	249,2	203,3	108,0	154,4	2 815,5	
1978	188,9	230,4	295,9	253,3	257,4	236,4	275,6	270,7	214,9	295,4	111,8	75,1	2 705,8	
1979	190,8	271,0	226,2	274,2	195,8	198,8	212,1	250,3	182,2	182,7	100,9	59,1	2 344,1	
% 1	-32	-22	-10	+24	-24	+18	+46	+2	-14	+45	+4	-51	-4	
% 2	+1	+18	-24	+8	-24	-16	-23	-8	-15	-38	-10	-21	-13	
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1977	398,3	437,6	482,4	392,5	590,3	356,1	355,5	441,9	438,8	330,5	193,6	238,9	4 656,4	
1978	288,4	341,6	455,6	434,9	510,2	419,7	518,8	500,6	411,8	512,6	214,3	141,5	4 750,0	
1979	315,4	412,2	361,7	482,9	402,9	390,3	411,2	462,7	351,3	351,8	202,8	116,0	4 261,2	
% 1	-28	-22	-6	+11	-14	+18	+46	+13	-6	+55	+11	-41	+2	
% 2	+9	+21	-21	+11	-21	-7	-21	-8	-15	-31	-5	-18	-10	
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	1,44	1,48	1,46	1,92	1,73	1,77	1,88	1,67	1,76	1,63	1,79	1,55	1,65	
1978	1,53	1,48	1,54	1,72	1,98	1,78	1,88	1,85	1,92	1,74	1,92	1,88	1,76	
1979	1,65	1,52	1,60	1,76	2,06	1,96	1,94	1,85	1,93	1,93	2,01	1,96	1,82	
% 1	+6	-	+5	-10	+14	+1	-	+11	+9	+7	+7	+21	+7	
% 2	+8	+3	+4	+2	+4	+10	+3	-	+1	+11	+5	+4	+3	

1 = % AT 1978 / 1977 ; 2 = % AT 1979 / 1978

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Flie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	443,7	411,8	302,4	258,4	284,0	273,5	206,8	214,4	205,5	194,7	158,1	274,3	3 228,2
1978	424,6	435,0	299,1	388,7	317,1	258,5	234,4	246,3	259,8	282,7	196,1	259,0	3 601,8
1979	623,2	532,0	456,7	419,7	234,9	292,9	253,1	246,1	243,9	257,6	253,3	283,4	4 097,4
% 1	- 4	+ 6	- 1	+50	+12	- 5	+13	+15	+26	+45	+24	- 6	+12
% 2	+47	+22	+53	+ 8	-26	+13	+ 8	- 0	- 6	- 9	+29	+ 9	+14
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	1 222,4	930,4	971,0	940,7	987,0	995,8	804,1	880,3	951,9	873,1	770,4	889,9	11 217,8
1978	1 279,3	1 193,8	1 040,8	1 252,3	1 140,5	1 012,7	1 056,3	1 221,6	1 177,2	1 277,1	1 034,8	1 141,1	13 828,7
1979	1 695,4	1 393,2	1 447,4	1 412,4	1 007,0	1 276,9	1 197,2	1 316,7	1 269,6	1 335,8	1 277,7	1 304,5	15 934,4
% 1	+ 5	+28	+ 7	+33	+16	+ 2	+31	+39	+24	+46	+34	+28	+23
% 2	+33	+17	+39	+16	-12	+26	+13	+ 8	+ 8	+ 5	+23	+14	+15
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	2,76	2,26	3,21	3,64	3,48	3,64	3,89	4,11	4,63	4,48	4,87	3,24	3,47
1978	3,01	2,74	3,48	3,22	3,60	3,92	4,51	4,96	4,53	4,52	5,28	4,41	3,84
1979	2,72	2,62	3,17	3,37	4,29	4,36	4,73	5,35	5,21	5,19	5,04	4,60	3,89
% 1	+ 9	+21	+ 8	-12	+ 3	+ 8	+16	+21	- 2	+ 1	+ 8	+36	+11
% 2	-10	- 4	- 9	+ 5	+19	+11	+ 5	+ 8	+15	+15	- 5	+ 4	+ 1
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	4 646	5 524	4 194	2 831	3 785	3 740	3 810	4 148	3 741	4 490	1 815	4 208	46 932
1978	2 544	2 878	1 935	2 143	1 694	2 704	2 317	2 079	1 994	2 590	1 950	2 607	27 434
1979	3 584	2 996	3 065	2 824	2 419	2 904	2 706	3 028	2 743	3 692	3 375	2 528	35 864
% 1	-45	-48	-54	-24	-55	-28	-39	-50	-47	-42	+ 7	-38	-41
% 2	+41	+ 4	+58	+32	+43	+ 7	+17	+46	+38	+43	+73	- 3	+31
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	6 888	7 460	5 926	5 295	5 978	5 880	5 635	6 644	6 702	7 251	4 053	6 748	74 461
1978	4 531	4 080	3 297	3 904	3 400	4 971	4 422	4 030	4 315	4 888	4 374	5 651	51 865
1979	6 307	4 628	5 624	5 192	5 169	5 899	5 656	6 459	6 398	7 883	8 002	6 291	73 509
% 1	-34	-45	-44	-26	-43	-15	-22	-39	-36	-33	+ 8	-26	-30
% 2	+39	+13	+71	+33	+52	+19	+28	+60	+48	+61	+83	+11	+42
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	1,48	1,35	1,41	1,87	1,58	1,57	1,48	1,60	1,79	1,61	2,23	1,60	1,59
1978	1,78	1,42	1,70	1,82	2,01	1,84	1,91	1,94	2,16	1,89	2,24	2,17	1,89
1979	1,76	1,54	1,83	1,84	2,14	2,03	2,09	2,13	2,33	2,14	2,37	2,49	2,05
% 1	+20	+ 5	+21	- 3	+27	+17	+29	+21	+21	+17	+ 0	+36	+19
% 2	- 1	+ 8	+ 8	+ 1	+ 6	+10	+ 9	+10	+ 8	+13	+ 6	+15	+ 8
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	511,3	502,5	264,6	149,5	173,1	277,3	248,0	413,8	407,6	356,9	315,7	429,3	4 049,6	
1978	490,5	340,3	261,6	212,9	164,1	202,2	283,0	332,7	381,5	411,0	252,3	321,5	3 653,6	
1979	524,2	501,9	384,6	320,4	179,3	236,9	340,9	332,6	393,1	408,4	275,7	310,3	4 208,2	
% 1	- 4	-32	- 1	+42	- 5	-27	+14	-20	- 6	+15	-20	-25	-10	
% 2	+ 7	+47	+47	+50	+ 9	+17	+20	- 0	+ 3	- 1	+ 9	- 3	+15	

Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)	
1977	9 898,6	9 877,5	5 657,8	4 040,1	4 223,4	6 717,2	5 483,9	8 831,2	9 861,4	8 107,9	8 591,2	8 628,2	89 918,5	
1978	10 638,7	6 775,1	6 127,1	5 486,6	4 512,5	5 482,4	7 543,7	9 075,8	11 462,8	10 952,9	7 847,0	8 386,6	94 291,1	
1979	11 411,3	11 106,6	9 548,8	7 972,5	5 095,0	6 448,7	9 499,6	9 823,6	12 214,3	11 661,9	8 568,1	8 718,3	112 068,6	
% 1	+ 7	-32	+ 8	+36	+ 7	-18	+38	+ 3	+16	+35	- 9	- 3	+ 5	
% 2	+ 7	+64	+56	+45	+13	+18	+26	+ 8	+ 7	+ 6	+ 9	+ 4	+19	

Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)	
1977	19,36	19,66	21,38	27,02	24,40	24,22	22,11	21,34	24,19	22,72	27,21	20,10	22,20	
1978	21,69	19,91	23,42	25,77	27,49	27,12	26,66	27,28	30,05	26,65	31,10	26,09	25,81	
1979	21,77	22,13	24,83	24,88	28,42	27,22	27,87	29,53	31,08	28,56	31,08	28,10	26,63	
% 1	+12	+ 1	+10	- 5	+13	+12	+21	+28	+24	+17	+14	+30	+16	
% 2	+ 0	+11	+ 6	- 3	+ 3	+ 0	+ 5	+ 8	+ 3	+ 7	- 0	+ 8	+ 3	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	3 049	3 554	3 785	2 525	4 048	3 174	3 012	3 859	3 206	2 835	1 371	1 307	35 724	
1978	1 717	3 129	3 257	3 026	3 256	2 910	2 415	3 292	2 755	3 168	1 916	1 130	31 976	
1979	1 989	3 064	3 231	3 383	3 034	3 183	2 850	3 157	2 150					
% 1	-44	-12	-14	+20	-20	- 8	-20	-15	-14	+12	+40	-14	-10	
% 2	+16	- 2	- 1	+12	- 7	+ 9	+18	- 4	-22					

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)	
1977	1 191	1 264	1 388	1 132	1 449	1 317	1 976	1 626	1 491	1 313	804	615	14 927	
1978	783	1 236	1 337	1 309	1 502	1 421	1 305	1 715	1 622	1 741	1 258	751	15 979	
1979	1 018	1 414	1 569	1 617	1 631	1 634	1 585	1 708	1 247					
% 1	-34	- 2	- 4	+16	+ 4	+ 8	-34	+ 5	+ 9	+33	+56	+22	+ 7	
% 2	+30	+14	+17	+24	+ 9	+15	+21	- 0	-23					

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)	
1977	0,39	0,36	0,37	0,45	0,36	0,41	0,66	0,42	0,47	0,46	0,59	0,47	0,42	
1978	0,46	0,40	0,41	0,43	0,46	0,49	0,54	0,52	0,59	0,55	0,66	0,66	0,50	
1979	0,51	0,46	0,49	0,48	0,54	0,51	0,56	0,54	0,58					
% 1	+18	+11	+11	- 4	+28	+20	-18	+24	+26	+20	+12	+40	+19	
% 2	+11	+15	+20	+12	+17	+ 4	+ 4	+ 4	- 2					

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 687	3 212	3 380	2 215	3 495	2 682	2 637	3 477	2 853	2 524	1 123	1 072	31 357
1978	1 483	2 912	2 956	2 642	2 716	2 342	2 000	2 739	2 205	2 736	1 685	918	27 336
1979	1 656	2 767	2 857	2 922	2 444	2 630	2 435	2 677	1 660				
% 1	-45	-9	-13	+19	-22	-13	-24	-21	-23	+8	+50	-14	-13
% 2	+12	-5	-3	+11	-10	+12	+22	-2	-25				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 051	1 133	1 236	1 001	1 261	1 138	1 182	1 480	1 329	1 164	669	504	13 149
1978	669	1 138	1 206	1 154	1 293	1 179	1 106	1 472	1 357	1 525	1 116	628	13 844
1979	860	1 268	1 387	1 401	1 354	1 380	1 388	1 477	1 002				
% 1	-36	+0	-2	+15	+3	+4	-6	-1	+2	+31	+67	+25	+5
% 2	+29	+11	+15	+21	+5	+17	+25	+0	-26				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,39	0,35	0,37	0,45	0,36	0,42	0,45	0,43	0,47	0,46	0,60	0,47	0,42
1978	0,45	0,39	0,41	0,44	0,48	0,50	0,55	0,54	0,62	0,56	0,66	0,68	0,51
1979	0,52	0,46	0,49	0,48	0,55	0,52	0,57	0,55	0,60				
% 1	+15	+11	+11	-2	+33	+19	+22	+26	+32	+22	+10	+45	+21
% 2	+16	+18	+20	+9	+15	+4	+4	+2	-3				
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	340,7	324,2	389,8	302,0	549,2	488,3	371,3	368,6	331,3	292,3	220,0	220,7	4 198,2
1978	221,3	197,0	285,1	370,7	525,3	560,2	410,4	534,2	536,0	412,9	209,4	200,9	4 463,2
1979	301,8	287,5	347,5	444,7	580,5	546,5	411,3	461,7	483,9	443,6	312,4	204,3	4 822,9
% 1	-35	-39	-27	+23	-4	+15	+11	+45	+62	+41	-5	-9	+6
% 2	+36	+46	+22	+20	+11	-2	+0	-14	-10	+7	+49	+2	+8
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	133,9	126,1	148,3	127,9	187,1	177,7	153,4	141,8	156,6	145,0	129,1	107,4	1 734,2
1978	110,0	92,1	126,9	151,2	205,1	239,2	197,1	239,2	261,4	210,6	135,2	118,8	2 086,7
1979	146,0	142,1	175,1	212,1	273,5	251,8	196,1	227,4	242,0	235,2	185,7	130,5	2 416,0
% 1	-18	-27	-14	+18	+10	+35	+28	+69	+67	+45	+5	+11	+20
% 2	+33	+54	+38	+40	+33	+5	-1	-5	-7	+12	+37	+10	+16
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,39	0,39	0,38	0,42	0,34	0,36	0,41	0,38	0,47	0,50	0,59	0,49	0,41
1978	0,50	0,47	0,45	0,41	0,39	0,43	0,48	0,45	0,49	0,51	0,65	0,59	0,47
1979	0,48	0,49	0,50	0,48	0,47	0,46	0,48	0,49	0,50	0,53	0,59	0,64	0,50
% 1	+28	+21	+18	-2	+15	+19	+17	+18	+4	+2	+10	+20	+15
% 2	-4	+4	+11	+17	+21	+7	-	+9	+2	+4	-9	+8	+6

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	20,5	17,7	14,6	8,3	3,7	4,2	3,8	13,2	21,9	18,5	28,0	14,4	168,8
1978	12,6	19,6	16,2	12,9	14,7	7,6	4,8	18,5	13,7	19,4	21,2	11,1	177,0
1979	30,8	9,2	26,1	15,6	9,2	6,7	3,9	18,2	5,7	10,3	13,4	13,0	162,3
% 1	-39	+11	+11	+55	+297	+81	+26	+40	-37	+5	-24	-23	+5
% 2	+144	-53	+61	+21	-37	-12	-19	-2	-58	-47	-37	+17	-8
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	6,1	4,8	4,0	2,6	1,0	1,0	1,1	3,7	5,0	4,2	6,2	4,1	44,0
1978	4,0	5,9	4,0	3,9	3,4	2,6	1,4	3,8	3,9	5,1	6,3	4,3	48,5
1979	11,9	3,8	7,2	4,2	3,4	2,3	1,1	3,1	2,5	3,4	3,6	5,1	51,5
% 1	-34	+23	-	+38	+240	+160	+27	+3	-22	+21	+2	+5	+10
% 2	+198	-36	+80	+8	-	-12	-21	-18	-36	-33	-43	+19	+6
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,30	0,27	0,27	0,31	0,27	0,24	0,29	0,28	0,23	0,23	0,22	0,28	0,26
1978	0,32	0,30	0,24	0,30	0,23	0,34	0,29	0,20	0,29	0,26	0,30	0,39	0,27
1979	0,39	0,41	0,27	0,27	0,37	0,34	0,27	0,17	0,44	0,33	0,27	0,39	0,32
% 1	+7	+11	-11	-3	-15	+42	-	-29	+26	+13	+36	+39	+4
% 2	+22	+37	+13	-10	+61	-	-7	-15	+52	+27	-10	-	+19
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	100,1	213,2	157,0	89,7	129,7	115,4	116,4	179,9	153,0	138,0	117,1	86,5	1 596,0
1978	120,7	155,5	107,8	131,8	158,5	122,7	136,1	170,6	15,9	138,7	107,0	62,7	1 564,1
1979	158,9	130,1	152,8	111,3	146,0	125,4	116,4	148,8	115,6	172,2	115,9	65,0	1 562,4
% 1	+21	-27	-31	+47	+22	+6	+17	-5	-1	+1	-9	-28	-2
% 2	+32	-16	+42	-16	-8	+2	-14	-13	-24	+24	+8	+4	-0
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	50,7	85,2	70,6	41,8	58,2	48,0	54,3	81,1	71,1	68,1	56,1	44,8	730,0
1978	69,8	86,3	52,8	63,3	80,7	61,3	75,3	90,3	72,3	70,7	55,5	34,0	812,4
1979	88,6	69,9	77,7	53,0	89,6	67,9	66,2	86,0	69,1	98,9	61,8	39,4	870,7
% 1	+38	+1	-25	+51	+39	+28	+39	+11	+2	+4	-1	-24	+11
% 2	+27	-19	+47	-16	+11	+11	-12	-5	-4	+40	+11	+16	+7
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,51	0,40	0,45	0,47	0,45	0,42	0,47	0,45	0,46	0,49	0,48	0,52	0,46
1978	0,58	0,55	0,49	0,48	0,51	0,50	0,55	0,53	0,48	0,51	0,52	0,54	0,52
1979	0,56	0,54	0,51	0,48	0,61	0,54	0,57	0,58	0,60	0,57	0,53	0,61	0,56
% 1	+14	+40	+9	+2	+13	+19	+17	+18	+4	+4	+8	+4	+13
% 2	-3	-2	+4	-	+20	+8	+4	+9	+25	+12	+2	+13	+8

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Plaice / Plie

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Denmark

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1977	1 971	1 881	4 455	2 254	5 405	5 215	4 102	5 419	5 235	4 975	2 361	2 924	46 199
1978	1 920	1 815	2 888	5 122	4 583	5 542	4 021	6 444	4 524	5 867	4 019	2 264	49 011
1979	1 968	1 533	2 512	4 937	7 329	6 568	3 607	7 260	3 734				

% 1	- 3	- 4	-35	+127	-15	+ 6	- 2	+19	-14	+18	+70	-23	+ 6
% 2	+ 3	-16	-13	- 4	+60	+19	-10	+13	-17				

Value (DKR 1000)

Valeur (DKR 1000)

1977	7 974	8 252	15 324	9 986	18 595	20 808	14 516	19 860	21 881	18 758	10 642	11 638	177 238
1978	8 546	8 314	12 437	20 614	20 634	24 879	17 937	29 567	21 463	23 691	17 916	10 082	216 088
1979	9 416	8 015	14 114	22 474	34 208	30 760	18 750	40 297	22 527				

% 1	+ 7	+ 1	-19	+106	+11	+20	+24	+49	- 2	+26	+68	-13	+22
% 2	+10	- 4	+13	+ 9	+66	+24	+ 5	+36	+ 5				

Unit value (DKR 1000/tonne)

Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)

1977	4,05	4,39	3,44	4,43	3,44	3,99	3,54	3,66	4,18	3,77	4,51	3,98	3,86
1978	4,45	4,58	4,31	4,02	4,50	4,49	4,46	4,59	4,74	4,04	4,46	4,45	4,41
1979	4,78	5,23	5,62	4,55	4,67	4,68	5,20	5,55	6,03				

% 1	+10	+ 4	+25	- 9	+31	+13	+26	+25	+13	+ 7	- 1	+12	+14
% 2	+ 7	+14	+30	+13	+ 4	+ 4	+17	+21	+27				

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()

Valeur ()

19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

BR Deutschland														
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1977	2 806,4	3 315,2	4 137,0	4 677,1	4 293,0	3 444,2	4 143,5	4 503,5	4 134,0	5 336,5	4 422,4	2 863,5	48 076,3	
1978	2 346,5	2 129,3	2 353,1	4 285,8	3 630,1	2 039,9	3 205,2	3 568,6	3 330,1	3 471,6	2 605,0	2 180,7	35 145,9	
1979	3 077,7	2 395,7	2 007,3	3 980,4	2 507,1	1 469,0	3 045,9	3 348,8	3 120,8	2 257,6	2 599,7	2 165,9	31 975,9	
% 1	-16	-36	-43	-8	-15	-41	-23	-21	-19	-35	-41	-24	-27	
% 2	+31	+13	-15	-7	-31	-28	-5	-6	-6	-35	-0	-1	-9	
Value (DM 1000)														Valeur (DM 1000)
1977	5 433,7	5 627,7	6 907,4	7 375,7	4 935,5	4 061,7	4 223,7	5 646,3	6 099,2	7 537,5	7 181,2	4 910,4	69 940,0	
1978	5 031,0	3 780,5	5 116,1	5 117,3	4 354,0	3 174,6	3 928,2	4 051,9	5 232,9	4 616,8	4 521,9	3 731,9	49 298,8	
1979	4 437,7	4 161,3	4 090,9	5 701,4	3 065,7	2 310,9	3 886,3	3 572,3	3 978,3	3 156,4	3 709,3	3 634,3	45 704,8	
% 1	-7	-33	-26	-31	-12	-22	-7	-28	-14	-35	-31	-24	-30	
% 2	-12	+10	-20	+11	-30	-27	-1	-12	-24	-32	-18	-3	-7	
Unit value (DM 1000/tonne)														Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	1,94	1,70	1,67	1,58	1,15	1,18	1,02	1,25	1,48	1,41	1,62	1,71	1,45	
1978	2,14	1,78	2,17	1,19	1,20	1,56	1,23	1,14	1,57	1,33	1,74	1,71	1,40	
1979	1,44	1,74	2,04	1,42	1,22	1,57	1,28	1,07	1,27	1,40	1,43	1,68	1,43	
% 1	+10	+5	+30	-25	+4	+32	+21	-9	+6	-6	+7	-	-3	
% 2	-33	-2	-6	+20	+2	+1	+4	-6	-19	+5	-18	-2	+2	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	501,4	387,1	100,1	17,4	274,7	1 039,5	806,2	354,6	559,4	566,4	493,8	373,1	5 474,4
1978	108,6	7,7	13,7	26,8	304,0	450,5	402,0	437,4	410,3	939,1	708,9	538,9	4 348,4
1979	187,4	117,9	124,2	513,8	106,4	319,1	358,5	169,9	185,8	147,9	101,0	22,3	2 354,7
% 1	-78	-98	-86	+54	+11	-57	-50	+23	-27	+66	+44	+44	-21
% 2	+73	+1431	+807	+1817	-65	-29	-11	-61	-55	-84	-86	-96	-46
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	250,4	845,6	341,9	68,1	634,6	2 487,0	1 493,6	921,8	1 277,5	1 249,0	1 381,4	840,2	12 791,6
1978	426,9	136,4	225,5	345,7	116,9	1 656,1	1 398,7	1 501,3	1 610,8	1 904,0	2 250,7	1 559,5	14 133,0
1979	661,5	491,6	459,8	1 712,0	499,0	1 102,6	1 099,2	687,9	745,9	632,8	472,9	147,7	8 713,5
% 1	-66	-84	-34	+408	+76	-33	- 6	+63	+26	+52	+63	+86	+10
% 2	+55	+260	+104	+395	-55	-33	-21	-54	-54	- 3	-79	-91	-38
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	2,49	2,18	3,41	3,90	2,31	2,39	1,85	2,60	2,28	2,20	2,80	2,25	2,34
1978	3,93	17,66	16,42	12,89	3,67	3,68	3,48	3,43	3,93	2,03	3,17	2,89	3,25
1979	3,53	4,17	3,70	3,33	4,69	3,45	3,07	4,05	4,01	4,28	4,68	6,62	3,70
% 1	+58	+710	+382	+231	+59	+54	+88	+32	+72	- 8	+13	+28	+39
% 2	-10	- 76	- 77	- 74	+28	- 6	-12	+18	+ 2	+111	+48	+129	+14
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	131,4	228,5	155,7	70,2	16,3	15,4	93,6	125,9	45,4	176,0	167,3	87,9	1 313,5
1978	146,0	162,4	131,7	41,9	12,6	22,9	119,6	156,8	149,7	187,0	198,9	103,0	1 432,6
1979	191,4	160,2	155,4	34,7	1,9	3,0	113,8	63,7	87,5	146,6	111,0	141,3	1 210,4
% 1	+11	-29	-15	-40	-23	+49	+28	+25	+230	+ 6	+19	+17	+ 9
% 2	+31	- 1	+18	-17	-85	-87	- 5	-59	- 42	-22	-44	+37	-16
Value (BF 1000/tonne)													Valeur (BF 1000)
1977	4 740,6	6 946,0	5 271,6	2 651,1	458,3	517,5	2 117,9	3 915,7	1 745,0	4 878,0	5 338,3	3 490,2	42 070,4
1978	6 182,4	5 881,9	5 726,3	1 469,0	497,5	755,0	3 037,5	4 208,8	5 182,1	5 693,8	5 977,9	3 966,0	48 578,1
1979	5 994,1	5 475,3	5 622,2	1 498,4	92,7	148,5	3 148,2	2 335,4	3 127,8	5 291,8	4 321,0	5 589,6	42 645,0
% 1	+30	-15	+ 9	-45	+ 9	+46	+43	+ 7	+197	+17	+12	+14	+15
% 2	- 3	- 7	- 2	+ 2	-81	-80	+10	-45	- 40	- 7	-28	+41	-12
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	36,08	30,40	33,86	37,76	28,12	33,60	22,63	31,10	38,44	27,72	31,91	39,71	32,03
1978	42,35	36,21	43,48	35,04	39,58	32,97	25,39	26,84	34,61	30,45	30,05	38,51	33,91
1979	31,31	34,17	36,19	43,16	48,70	50,23	27,67	36,64	35,76	36,09	38,95	39,57	32,23
% 1	+17	+19	+28	- 7	+41	- 2	+12	-14	-10	+10	- 6	- 3	+ 6
% 2	-26	- 6	-17	+23	+23	+52	+ 9	+37	+ 3	+19	+30	+ 3	- 5

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	237	661	1 149	1 651	997	521	1 186	101	404	230	269	195	7 599
1978	124	132	351	328	334	299	284	280	130	39	52	1 170	3 522
1979	2	111	81	128	421	130	382	228	93				
% 1	-48	-80	-69	-80	-66	-43	-76	+177	-68	-83	-81	+500	-54
% 2	-98	-16	-77	-61	+26	-57	+35	-19	-28				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	63	143	235	321	170	87	197	22	84	58	60	43	1 480
1978	31	41	96	77	71	62	58	55	25	10	17	260	804
1979	1	25	27	31	101	29	88	52	21				
% 1	-51	-71	-59	-66	-58	-29	-71	+150	-70	-84	-72	+505	-46
% 2	-97	-39	-72	-60	+42	-53	+52	- 5	-16				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,27	0,22	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,22	0,21	0,25	0,22	0,22	0,19
1978	0,25	0,31	0,27	0,23	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,26	0,33	0,22	0,23
1979	0,16	0,46	0,17	0,50	0,35	0,22	0,23	0,23	0,23				
% 1	- 7	+41	+35	+21	+24	+24	+18	- 9	-10	+ 4	+50	-	+22
% 2	-36	+48	-37	+117	+67	+ 5	+15	+15	+21				
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	234	648	1 104	1 648	986	517	1 174	94	394	221	262	193	7 474
1978	123	129	337	327	329	298	276	275	124	33	48	1 168	3 467
1979	2	111	81	128	421	130	382	228	93				
% 1	-47	-80	-69	-80	-67	-42	-76	+193	-69	-85	-82	+505	-54
% 2	-98	-14	-76	-61	+28	-56	+38	- 17	-25				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	62	140	225	320	168	86	195	20	82	55	58	42	1 451
1978	31	40	91	77	70	62	56	54	24	8	16	259	789
1979	1	25	27	31	101	29	88	52	21				
% 1	-50	-71	-60	-76	-58	-28	-71	+170	-71	-85	-72	+517	-46
% 2	-97	-38	-70	-60	+44	-53	+57	- 4	-13				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,26	0,22	0,20	0,19	0,17	0,17	0,17	0,21	0,21	0,25	0,22	0,22	0,19
1978	0,25	0,31	0,27	0,24	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,25	0,33	0,22	0,23
1979	0,27	0,23	0,33	0,24	0,24	0,22	0,23	0,23	0,23				
% 1	- 4	+41	+35	+26	+24	+24	+18	- 5	-10	-	+50	-	+21
% 2	+ 8	-29	+22	-	+14	+ 5	+15	+15	+21				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Redfish / Sébastes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
1977	3,2	12,6	45,4	2,7	11,0	3,8	11,6	6,6	10,0	9,1	7,3	1,7	125,1
1978	0,9	2,9	13,6	1,3	5,4	0,8	7,9	4,8	6,2	5,8	3,7	1,6	54,9
1979	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	1,7
% 1	-72	-77	-70	-52	-51	-79	-34	-27	-38	-36	-49	-6	-56
	-78	-97	-97	-85	-96	-88	-100	-100	-97	-97	-100	-100	-97
Value (UKL 1000)							Valeur (UKL 1000)						
1977	0,8	2,7	10,3	0,6	2,1	0,8	2,3	1,8	2,3	2,5	2,1	0,8	29,0
1978	0,2	0,6	4,8	0,4	1,2	0,2	2,0	1,3	1,2	1,6	1,1	0,5	15,1
1979	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,4
% 1	-75	-78	-53	-33	-43	-75	-13	-28	-48	-36	-48	-38	-48
	-100	-100	-98	-75	-92	-50	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-97
Unit value (UKL 1000/tonne)							Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)						
1977	0,25	0,21	0,23	0,22	0,19	0,21	0,20	0,27	0,23	0,27	0,29	0,47	0,23
1978	0,22	0,21	0,35	0,27	0,22	0,30	0,25	0,27	0,20	0,28	0,30	0,31	0,27
1979	0,16	0,26	0,17	0,43	0,30	0,53	-	-	0,18	0,02	-	-	0,24
% 1	-12	-	+52	+23	+16	+40	+25	-	-13	+4	+3	-34	+17
	-27	+24	-51	+59	+36	+77	-100	-100	-10	-93	-100	-100	-11

Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19													
19													
19													
% 1													
Value ()							Valeur ()						
19													
19													
19													
% 1													
Unit value (/tonne)							Valeur unitaire (/tonne)						
19													
19													
19													
% 1													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	178,6	470,3	601,1	302,1	380,7	795,3	140,4	279,4	498,7	874,1	496,0	309,5	7 326,2
1978	331,0	420,5	600,8	618,5	349,4	724,6	79,5	117,1	326,5	634,5	536,0	459,5	7 197,9
1979	163,2	16,7	311,7	250,2	131,1	027,6	102,9	230,9	538,3	470,5	566,9	401,8	7 196,7
% 1	+85	-11	-0	+24	-2	-9	-43	-58	-35	-27	+8	+48	-2
2	-51	-96	-48	-23	+58	+42	+29	+97	+65	-26	+6	-13	-0
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)
1977	107,4	269,0	568,2	074,7	971,9	498,6	87,0	177,7	385,2	561,1	399,0	281,0	5 378,8
1978	384,4	497,2	648,7	536,8	995,2	555,8	72,8	82,3	249,5	524,4	390,4	344,3	6 281,8
1979	134,8	19,9	304,5	119,4	458,1	397,2	73,4	137,9	351,3	294,1	424,2	327,8	5 042,6
% 1	+258	+85	+14	+43	+2	+11	-16	-54	-35	-7	-2	+23	+17
2	-65	-96	-53	-27	+47	-29	+1	+68	+41	-44	+9	-5	-20
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)
1977	0,60	0,57	0,95	0,83	0,70	0,63	0,62	0,64	0,77	0,64	0,80	0,91	0,73
1978	1,16	1,18	1,08	0,95	0,74	0,77	0,92	0,70	0,76	0,83	0,73	0,75	0,87
1979	0,83	1,20	0,98	0,90	0,68	0,39	0,71	0,60	0,65	0,63	0,75	0,82	0,70
% 1	+93	+107	+14	+14	+6	+22	+48	+9	-1	+30	-9	-18	+19
2	-28	+2	-9	-5	-8	-49	-23	-14	-14	-24	+3	+9	-20

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	161,7	57,3	27,9	16,8	33,7	38,0	81,1	1 038,3	366,2	539,8	593,3	315,8	3 270,5
1978	60,4	51,1	51,2	69,3	37,1	92,9	105,0	483,5	119,9	708,9	1 695,2	381,1	3 856,2
1979	133,4	141,1	89,4	94,2	40,1	150,1	184,8	114,6	619,3	345,0	1 156,0	233,5	3 302,0
% 1	- 63	-11	+84	+313	+10	+144	+29	-53	-67	+31	+186	+21	+18
% 2	+121	+176	+75	+ 36	+ 8	+ 62	+76	-76	+417	-51	- 32	-39	-14
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	330,0	118,4	67,8	30,3	88,3	87,7	302,9	3 702,6	1 583,5	2 164,0	3 764,0	2 140,2	14 380,4
1978	309,3	223,1	209,1	228,3	107,1	403,7	418,9	2 181,2	558,1	2 531,4	7 575,1	1 667,8	16 413,7
1979	576,2	646,3	318,7	338,6	104,8	599,6	654,5	496,1	3 161,7	1 763,1	4 213,3	756,5	13 630,1
% 1	- 6	+88	+208	+653	+21	+360	+38	-41	-65	+17	+101	-22	+14
% 2	+86	+190	+ 52	+ 48	- 2	+ 49	+56	-77	+467	-30	+ 56	-55	-17
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	2,04	2,07	2,43	1,80	2,62	2,31	3,74	3,57	4,32	4,01	6,34	6,78	4,40
1978	5,12	4,36	4,08	3,29	2,88	4,34	3,99	4,51	4,65	3,57	4,47	4,38	4,26
1979	4,32	4,58	3,56	3,59	2,61	3,99	3,54	4,33	5,11	5,11	3,64	3,24	4,13
% 1	+151	+111	+68	+83	+10	+88	+ 7	+26	+ 8	-11	-29	-35	- 3
% 2	- 16	+ 5	-13	+ 9	- 9	- 8	-11	- 4	+10	+43	-19	-26	- 3
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	565	788	523	53	343	30	31	2 511	1 212	647	369	379	7 451
1978	-	-	9	111	194	1 279	3 468	494	66	103	0	0	5 725
1979	-	2	130	138	82	31	125	632	53	395	142	1 273	3 003
% 1	-100	-100	-98	+109	-43	+4 163	+11 087	-80	-95	-84	-100	-100	-23
% 2	-	+100	+1 344	+ 24	-58	- 98	- 96	+28	-20	+283	+100	+100	-48
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	546	668	445	45	292	25	27	2 141	1 025	551	314	758	6 837
1978	-	-	18	222	349	2 302	6 339	914	119	191	0	0	10 455
1979	-	3	207	221	130	52	329	1 657	139	1 026	364	3 308	7 435
% 1	-100	-100	-96	+393	+20	+9 108	+23 378	-57	-88	-65	-100	-100	+53
% 2	-	+100	+1 050	- 0	-63	- 98	- 95	+81	+17	+437	+100	+100	-29
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	0,97	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	2,00	0,92
1978	-	-	2,00	2,00	1,80	1,80	1,83	1,85	1,80	1,85	1,03	2,15	1,83
1979	-	1,61	1,60	1,60	1,59	1,64	2,63	2,62	2,60	2,60	2,56	2,60	2,48
% 1	-100	-100	+135	+135	+112	+112	+115	+118	+112	+118	+21	+ 8	+99
% 2	-	+100	- 20	- 20	- 12	- 9	+ 44	+ 42	+ 44	+ 41	+149	+21	+36

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	35,5	2,3	0,6	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,6	0,4	39,5
1978	0,5	0,3	0,4	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	1,4
1979	1,3	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,5
% 1	-99	-87	-33	-	+100	x	+100	-	+100	x	-100	-100	-96
% 2	+160	+100	-100	-	-100	+100	-100	-	-100	-100	-	-	+79
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	523,0	27,6	8,5	-	-	0,9	1,2	-	-	3,2	26,2	10,4	600,9
1978	16,1	9,0	5,7	-	0,6	0,5	7,4	-	2,2	1,8	-	-	43,2
1979	41,1	20,1	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	79,1
% 1	-97	-67	-33	-	+100	-44	+517	-	+100	-44	-100	-100	-93
% 2	+156	+123	-100	-	-100	+3 480	-100	-	-100	-100	-	-	+83
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	14,73	12,00	14,17	-	-	30,00	52,17	-	-	59,44	43,67	27,15	15,21
1978	35,62	35,79	15,72	-	28,10	29,38	50,14	-	17,28	52,35	-	-	30,67
1979	31,56	31,54	-	-	-	32,54	-	-	-	-	-	-	31,77
% 1	+142	+198	+11	-	+100	-2	-4	-	+100	-12	-100	-100	+102
% 2	-11	-12	-100	-	-100	+11	-100	-	-100	-100	-	-	+4

United Kingdom

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	14 621	9 676	3 548	772	558	695	1 975	5 179	2 972	3 365	4 732	3 321	43 046
1978	3 136	2 336	2 489	572	972	1 506	864	924	1 494	700	685	291	15 969
1979	154	22	74	65	14	386	657	1 090	1 006	-	-	-	-
% 1	-79	-76	-30	-26	+74	+117	-56	-82	-50	-79	-86	-91	-63
% 2	-95	-99	-97	-89	-99	-74	-24	+18	-33	-	-	-	-
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 169	1 783	653	240	228	332	761	2 003	1 440	1 299	1 727	1 237	12 869
1978	995	784	838	282	408	690	517	496	560	272	288	106	6 233
1979	38	15	34	31	6	212	344	466	400	-	-	-	-
% 1	-15	-56	+28	+18	+79	+108	-32	-75	-61	-79	-83	-92	-52
% 2	-96	-82	-96	-89	-99	-69	-33	-6	-29	-	-	-	-
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,08	0,18	0,18	0,31	0,41	0,48	0,39	0,39	0,48	0,39	0,36	0,37	0,30
1978	0,32	0,34	0,34	0,49	0,42	0,46	0,60	0,54	0,37	0,39	0,42	0,36	0,39
1979	0,25	0,68	0,46	0,48	0,43	0,55	0,52	0,43	0,40	-	-	-	-
% 1	+300	+89	+89	+58	+2	-4	+54	+38	-23	-	+17	-3	+30
% 2	-22	+100	+35	-2	+2	+20	-13	-20	+8	-	-	-	-

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	282	285	233	7	3	4	17	40	192	209	400	119	1 792
1978	40	28	229	8	3	126	3	128	206	42	31	10	854
1979	145	13	54	51	5	6	5	98	90				
% 1	-86	-90	-2	+14	-	+3 050	-82	+220	+7	-80	-92	-92	-52
% 2	+263	-54	-76	+538	+67	-95	+67	-23	-56				
↓													
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	46	61	59	2	1	1	7	14	107	92	159	31	579
1978	19	18	87	3	1	47	2	55	91	24	22	6	373
1979	35	10	25	24	1	2	2	33	29				
% 1	-59	-70	+47	+50	-	+4 600	-71	+293	-15	-74	-86	-81	-36
% 2	+84	-44	-71	+700	-	-96	-	-40	-68				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,16	0,21	0,25	0,29	0,27	0,25	0,41	0,35	0,56	0,44	0,40	0,26	0,32
1978	0,48	0,64	0,38	0,38	0,33	0,37	0,67	0,43	0,44	0,57	0,71	0,60	0,44
1979	0,24	0,77	0,46	0,47	0,20	0,33	0,40	0,34	0,32				
% 1	+200	+205	+52	+31	+22	+48	+63	+23	-21	+30	+75	+131	+38
% 2	-50	+20	+21	+24	-39	-11	-40	-21	-27				
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5 811,4	9 304,1	3 129,0	737,6	555,3	644,0	1 541,9	4 127,9	2 055,5	3 155,1	4 099,9	3 105,3	38 271,7
1978	3 009,0	2 184,8	2 253,6	562,1	959,5	1 313,9	788,9	598,1	581,4	656,3	652,4	281,0	13 841,1
1979	4,6	7,7	13,2	13,2	9,4	360,8	466,1	450,0	374,4	262,9	0,6	-	1 963,1
% 1	-48	-77	-28	-24	+73	+104	-49	-86	-72	-79	-84	-91	-64
% 2	-100	-100	-99	-98	-99	-73	-41	-25	-36	-60	-100	-100	-86
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 099,7	1 708,4	565,4	232,8	226,5	320,7	614,5	1 592,8	935,5	1 207,0	1 507,8	1 186,0	11 197,9
1978	943,9	729,7	748,5	278,6	404,0	623,3	485,4	363,5	242,4	247,7	265,5	100,3	5 432,8
1979	1,9	4,6	8,3	7,2	4,8	202,6	271,0	269,6	182,5	162,9	0,4	0,0	1 116,0
% 1	-14	-57	+32	+20	+78	+94	-21	-77	-74	-79	-82	-92	-51
% 2	-100	-99	-99	-97	-99	-67	-44	-26	-25	-34	-100	-100	-79
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,19	0,18	0,18	0,32	0,41	0,50	0,40	0,39	0,46	0,38	0,37	0,38	0,29
1978	0,31	0,33	0,33	0,50	0,42	0,47	0,62	0,61	0,42	0,38	0,41	0,36	0,39
1979	0,42	0,59	0,63	0,55	0,51	0,56	0,58	0,60	0,49	0,62	0,76	1,42	0,57
% 1	+63	+83	+83	+56	+2	-6	+55	+56	-9	-	+11	-5	+34
% 2	+35	+79	+91	+10	+21	+19	-6	-2	+16	+63	+85	+294	+46

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	154,0	86,5	186,2	27,3	0,4	46,8	415,9	1 011,2	724,2	0,6	232,3	96,7	2 982,1
1978	86,9	122,6	5,9	2,3	9,9	66,4	72,1	197,9	706,6	2,1	1,2	-	1 274,0
1979	3,7	1,3	6,6	1,2	0,4	18,7	186,1	541,6	541,2	0,9	274,2	150,2	1 721,7
% 1	-44	+42	-97	-92	+1 375	+42	-83	-80	- 2	+ 250	-99	-100	-57
% 2	-96	-99	+12	-48	- 96	-72	+158	+174	-23	- 57	+22 750	+100	+35

Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	23,4	13,5	29,1	4,5	0,1	10,1	138,9	395,9	396,8	0,2	59,9	19,9	1 092,4
1978	31,9	35,6	2,6	0,3	2,7	19,4	29,1	77,7	226,6	0,6	0,5	-	426,8
1979	0,6	0,3	0,8	0,2	0,1	7,3	70,8	163,4	188,9	0,3	40,1	26,1	499,0
% 1	+36	+164	-91	-93	+ 2 600	+92	-79	-80	-43	+ 200	-99	-100	-61
% 2	-98	- 99	-69	-33	- 96	-62	+143	+110	-17	- 50	+7920	+100	+17

Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,15	0,16	0,16	0,16	0,25	0,22	0,33	0,39	0,55	0,33	0,26	0,21	0,37
1978	0,37	0,29	0,44	0,11	0,27	0,29	0,40	0,39	0,32	0,27	0,42	-	0,34
1979	0,16	0,26	0,12	0,18	0,22	0,39	0,38	0,30	0,35	0,34	0,15	0,17	0,29
% 1	+147	+81	+175	-31	+ 8	+32	+21	-	-42	-18	+62	-100	- 8
% 2	- 57	-10	- 73	+64	-19	+34	- 5	-23	+ 9	+26	-64	+100	-15

Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2 821,2	495,1	569,0	27,4	555,5	263,7	804,3	1 986,7	4 693,5	3 344,3	3 247,1	4 702,9	23 128,8
1978	2 589,8	3 494,6	779,6	1 124,4	2 443,3	552,2	595,4	3 289,7	5 463,4	3 359,7	2 157,4	1 867,6	27 717,1
1979	3 187,2	1 604,4	480,2	1 512,7	2 643,2	1 336,5	1 560,4	3 013,2	3 545,8	3 736,1	2 566,3	2 164,4	27 383,3
% 1	- 8	+606	+37	+4 004	+340	+109	-26	+66	+16	+ 0	-34	-60	+20
% 2	+23	- 54	-38	+ 35	+ 8	+142	+162	- 8	-35	+11	+19	+16	- 1

Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	662,0	102,8	91,0	4,1	99,4	49,3	137,5	457,1	1 427,2	927,1	893,5	1 321,8	6 032,7
1978	831,8	1 105,8	247,9	311,0	722,3	131,4	187,7	911,9	1 510,2	977,9	645,0	587,9	8 170,8
1979	989,1	515,3	144,5	408,0	573,1	459,9	487,1	731,3	1 089,8	1 193,4	728,9	535,0	7 863,5
% 1	+26	+975	+172	+7 485	+ 627	+167	+37	+99	+ 6	+ 5	-28	-56	+35
% 2	+19	- 53	- 42	+ 31	- 21	+250	+160	-20	-28	+22	+13	- 9	- 4

Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,23	0,21	0,16	0,15	0,18	0,19	0,17	0,23	0,30	0,28	0,28	0,28	0,26
1978	0,32	0,32	0,32	0,28	0,30	0,24	0,32	0,28	0,28	0,29	0,30	0,31	0,29
1979	0,31	0,32	0,30	0,27	0,22	0,34	0,31	0,24	0,31	0,32	0,28	0,25	0,29
% 1	-39	+52	+100	+87	+67	+26	+88	+22	- 7	+ 4	+ 7	+11	+12
% 2	- 3	-	- 6	- 4	-27	+42	- 3	-14	+11	+10	- 7	-19	-

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Herring / Hareng

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 966	3 859	2 125	1 680	1 613	2 471	4 588	4 971	7 358	2 948	1 408	2 721	37 744
1978	1 508	2 018	3 045	4 427	1 771	5 431	6 539	6 743	4 495	3 903	3 555	2 597	46 032
1979	3 587	1 844	554	3 862	4 021	4 228	7 494	8 016	3 845				
% 1	-23	-48	+43	+164	+10	+120	+43	+36	-39	+31	+152	- 5	+22
% 2	+138	- 9	-82	- 13	+127	- 22	+15	+19	-14				
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	4 834	9 336	4 863	3 251	3 094	7 421	16 912	12 889	18 428	8 299	4 721	10 204	104 252
1978	6 282	7 231	9 512	11 047	4 378	20 345	23 288	18 312	12 978	11 431	10 092	7 557	142 453
1979	9 601	5 486	1 965	9 851	8 373	14 233	31 478	24 631	9 759				
% 1	+30	-23	+96	+240	+41	+174	+38	+42	-30	+38	+113	-26	+37
% 2	+53	-24	-79	- 11	+91	- 30	+35	+35	-25				
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	2,46	2,42	2,29	1,94	1,92	3,00	3,69	2,59	2,50	2,78	3,35	3,75	2,76
1978	4,17	3,58	3,12	2,50	2,47	3,75	3,56	2,72	2,89	2,93	2,84	2,91	3,09
1979	2,68	2,98	3,55	2,55	2,08	3,37	4,20	3,07	2,54				
% 1	+70	+48	+36	+29	+29	+25	- 4	+ 5	+16	+ 5	-15	-22	+12
% 2	-36	-17	+14	+ 2	-16	-10	+18	+13	-12				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value													Valeur		
19															
19															
19															
% 1															
2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres															
Unit value													Valeur unitaire		
19															
19															
19															
% 1															
2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	-	-	-	-	7,4	4,7	18,9	38,4	18,4	7,5	1,6	0,2	97,1	
1978	-	0,1	-	-	6,4	6,9	73,0	77,6	9,0	3,9	2,2	0,1	179,2	
1979	-	0,9	-	1,9	11,0	0,4	7,9	56,3	5,2	3,1	0,4	0,1	87,2	
% 1	-	+100	-	-	-14	+47	+286	+102	-51	-48	+38	-50	+85	
2	-	+800	-	+100	+72	-96	-89	-27	-42	-21	-82	-	-51	
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)	
1977	-	-	-	-	5,0	6,6	29,8	43,4	16,7	5,6	1,9	0,1	109,1	
1978	-	0,1	-	-	9,0	10,1	81,0	63,6	8,3	3,0	2,0	0,1	177,2	
1979	-	0,7	-	2,1	14,0	0,8	11,4	39,9	6,1	3,3	0,4	0,1	78,8	
% 1	-	+100	-	-	+80	+53	+172	+47	-50	-46	+5	-	+62	
2	-	+600	-	+100	+56	-92	-85	-37	-27	+10	-80	-	-56	
Unit value (DM 1000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1000/tonne)	
1977	-	-	-	-	0,68	1,40	1,58	1,13	0,91	0,75	1,19	0,50	1,12	
1978	-	1,00	-	-	1,41	1,46	1,11	0,82	0,92	0,77	0,91	1,07	0,99	
1979	-	0,78	-	1,07	1,27	1,83	1,44	0,71	1,17	1,06	1,00	1,23	0,90	
% 1	-	+100	-	-	+107	+4	-30	-27	+1	+3	-24	+114	-12	
2	-	-22	-	+100	-10	+25	+30	-13	+27	+38	+10	+15	-9	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	3 349,4	6 507,6	7 836,1	3 053,2	2 051,1	1 405,8	1 450,5	2 481,1	3 117,3	1 378,5	2 425,7	1 570,7	36 627,6
1978	4 246,3	5 479,3	9 801,9	3 937,8	1 855,8	1 187,1	1 433,5	2 019,3	3 344,4	1 772,5	2 415,6	2 778,0	40 272,0
1979	5 429,7	5 670,3	4 262,8	3 093,6	2 062,8	1 139,4	1 809,6	2 447,3	3 239,7	2 441,6	1 789,0	1 644,4	35 030,9
% 1	+27	-16	+25	+29	-10	-26	-1	-19	+7	+29	-0	+77	+10
% 2	+28	+13	-57	-21	+11	-4	+26	+21	-3	+38	-26	-41	-13
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	4 507,4	7 369,6	8 881,5	5 696,0	4 373,2	4 179,8	4 155,1	5 764,4	5 236,6	2 449,0	3 163,1	2 047,5	57 823,1
1978	5 897,7	6 971,9	11 226,6	6 135,9	4 561,5	3 788,3	4 780,4	4 994,1	4 921,2	3 166,5	3 442,7	3 492,7	63 380,1
1979	6 010,7	6 802,4	6 258,3	5 748,0	4 794,6	3 836,0	5 351,3	6 131,2	6 238,8	4 560,3	3 513,2	2 073,4	61 318,8
% 1	+31	-5	+26	+8	+4	-9	+15	-13	-6	+29	+9	+71	+10
% 2	+2	-2	-44	-6	+5	+1	+12	+23	+27	+44	+2	-41	-3
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	1,35	1,13	1,13	1,87	2,13	2,97	2,86	2,32	1,68	1,78	1,30	1,30	1,58
1978	1,39	1,27	1,15	1,56	2,46	3,19	3,33	2,47	1,47	1,79	1,43	1,26	1,57
1979	1,11	1,20	1,47	1,86	2,32	3,37	2,96	2,51	1,93	1,87	1,96	1,26	1,75
% 1	+3	+12	+2	-17	+15	+7	+16	+6	-12	+1	+10	-3	-1
% 2	-20	-6	+28	+19	-6	+6	-11	+2	+31	+4	+37	-	+11
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	140	98	124	161	271	291	387	256	249	216	443	158	2 794
1978	159	145	204	172	290	333	434	381	302	338	193	129	3 080
1979	113	125	218	229	289	373	321	367	371	293	299		
% 1	+14	+48	+65	+7	+7	+14	+12	+49	+21	+56	-56	-8	+0
% 2	-29	-14	+7	+33	-0	+12	-26	-4	+23	-13	+55		
Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	170 063	76 440	172 981	218 008	410 608	435 512	859 295	387 669	297 529	300 811	584 356	266 267	4 179 539
1978	181 780	173 450	275 340	272 669	374 287	500 061	788 256	795 437	448 765	388 474	296 705	217 763	4 712 987
1979	162 134	178 026	350 260	361 383	535 717	686 231	578 992	588 029	584 728	485 158	417 790		
% 1	+7	+127	+59	+25	-9	+15	-8	+105	+51	+29	-49	-18	+13
% 2	-11	+3	+27	+33	+43	+37	-27	-26	+30	+25	+41		
Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	1 215	780	1 395	1 354	1 515	1 497	2 220	1 514	1 195	1 393	1 319	1 685	1 496
1978	1 143	1 196	1 350	1 585	1 291	1 502	1 816	2 088	1 486	1 149	1 537	1 688	1 530
1979	1 435	1 424	1 607	1 578	1 854	1 840	1 804	1 602	1 576	1 656	1 397		
% 1	-6	+53	-3	+17	-15	+0	-18	+38	+24	-18	+17	+0	+2
% 2	+26	+19	+19	-0	+44	+23	-1	-23	+6	+44	-9		
1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	60	181	5 327	5 162	3 052	221	462	1 102	3 948	6 364	5 815	4 978	36 672
1978	444	3 024	5 662	5 084	3 495	1 959	1 545	2 296	4 861	7 321	7 558	6 369	49 636
1979	3 181	6 070	5 313	4 690	3 988	5 540	5 674	4 140	4 638	7 009	6 980	4 007	61 231
% 1	+640	+1 571	+6	-2	+15	+766	+234	+108	+23	+15	+30	+28	+35
% 2	+616	+101	-6	-8	+14	+181	+267	+80	-5	-4	-8	-37	+23
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1977	37	109	3 199	3 095	2 368	168	484	1 479	5 779	9 308	7 126	3 934	37 086
1978	324	1 917	3 314	3 133	2 138	1 216	1 389	2 059	4 513	6 659	6 888	5 870	39 424
1979	2 538	4 831	3 972	3 514	3 204	5 440	5 605	4 098	3 458	5 221	5 229	3 011	50 121
% 1	+776	+1 659	+4	+1	-10	+624	+206	+39	-22	-28	-3	+49	+6
% 2	+683	+152	+20	+12	+50	+348	+304	+99	-23	-22	-24	-49	+27
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1977	0,62	0,60	0,60	0,60	0,78	0,76	1,05	1,34	1,46	1,46	1,23	0,79	1,01
1978	0,73	0,63	0,59	0,62	0,61	0,62	0,90	0,90	0,93	0,91	0,91	0,92	0,79
1979	0,80	0,80	0,75	0,75	0,80	0,98	0,99	0,99	0,75	0,74	0,75	0,76	0,82
% 1	+18	+5	-2	+3	-22	-18	-8	-33	-36	-38	-26	+16	-22
% 2	+10	+27	+27	+21	+31	+60	+10	+10	-19	-19	-18	-17	+4
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	5,5	1,8	0,2	1,1	0,4	0,6	1,6	0,6	3,4	5,0	1,0	0,0	21,2
1978	0,1	0,0	-	0,2	0,5	1,2	1,8	0,4	1,1	2,4	1,6	0,5	9,9
1979	-	0,2	-	0,3	1,5	0,5	-	0,8	1,0	4,5	1,8	0,3	10,9
% 1	-98	-100	-100	-82	+25	+100	+13	-33	-68	-52	+60	+100	-53
% 2	-100	+100	-	+50	+200	-58	-100	+100	-9	+88	+13	-40	+10
Value (BF 1000)													Valeur (BF 1000)
1977	60,7	18,4	4,1	23,5	6,4	13,7	18,3	8,5	49,6	57,8	23,3	1,6	285,8
1978	2,8	1,1	-	6,0	9,0	18,6	24,7	4,7	16,9	34,9	17,3	6,8	142,8
1979	-	3,0	-	5,8	21,4	6,2	-	18,4	17,6	61,1	22,2	4,7	160,5
% 1	-95	-94	-100	-74	+41	+36	+35	-45	-66	-40	-26	+325	-50
% 2	-100	+173	-	-3	+138	-67	-100	+291	+4	+75	+28	-31	+12
Unit value (BF 1000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1977	11,04	10,22	20,50	21,36	16,00	22,83	11,44	14,17	14,59	11,56	23,30	20,66	13,45
1978	32,94	22,00	-	27,47	17,91	15,11	13,85	11,81	15,14	14,84	10,63	13,66	14,48
1979	-	15,59	-	19,53	13,80	13,09	-	23,15	18,57	13,61	12,09	17,19	14,78
% 1	+198	+115	-100	+29	+12	-34	+21	-17	+4	+28	-54	-34	+8
% 2	-100	-29	-	-29	-23	-13	-100	+96	+23	-8	+14	+26	+2

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	21 491	21 441	14 618	3 402	586	537	1 514	17 922	27 733	19 723	23 723	33 164	188 854
1978	30 650	32 051	28 459	17 738	2 106	524	1 307	26 800	51 736	38 027	55 029	36 532	320 960
1979	43 019	63 684	22 417	312	236	297	1 659	12 806	39 013				
% 1	+43	+49	+95	+421	+259	- 2	-14	+50	+87	+93	+132	+10	+70
% 2	+40	+99	-21	- 98	- 89	-43	+27	-52	-25				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 325	1 584	877	369	86	86	180	1 440	2 258	1 349	1 720	3 388	14 659
1978	2 534	2 966	2 844	2 165	349	103	148	2 324	4 825	3 691	5 274	3 778	31 001
1979	4 135	6 406	2 850	63	62	81	202	1 310	3 677				
% 1	+91	+87	+224	+487	+306	+20	-18	+61	+114	+174	+207	+12	+111
% 2	+63	+116	- 0	- 97	- 82	-21	+36	-44	- 24				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,06	0,07	0,06	0,11	0,15	0,16	0,12	0,08	0,08	0,07	0,07	0,10	0,08
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,20	0,11	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10
1979	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26	0,27	0,12	0,10	0,09				
% 1	+33	+29	+67	+ 9	+13	+25	- 8	+13	+13	+43	+43	-	+25
% 2	+25	+11	+30	+67	+53	+35	+ 9	+11	-				
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	21 483	24 439	14 377	3 400	230	295	507	376	1 005	11 853	23 601	32 984	134 551
1978	30 650	32 050	28 453	17 736	2 063	208	273	225	472	9 836	55 018	36 515	213 499
1979	43 018	63 684	22 417	305	231	197	165	243	516				
% 1	+43	+31	+98	+422	+797	-29	-46	-40	-53	-17	+133	+11	+59
% 2	+40	+99	-21	- 98	- 89	- 5	-40	+ 8	+ 9				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	1 323	1 584	851	368	36	50	74	54	106	771	1 709	3 373	10 298
1978	2 534	2 966	2 843	2 164	341	45	47	40	61	1 212	5 273	3 775	21 301
1979	4 134	6 406	2 830	61	61	58	38	43	82				
% 1	+92	+87	+234	+488	+847	-10	-34	-26	-42	+57	+209	+12	+107
% 2	+63	+116	- 0	- 97	- 82	+29	-19	+ 8	+34				
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,06	0,06	0,06	0,11	0,16	0,17	0,15	0,14	0,11	0,07	0,07	0,10	0,08
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,22	0,17	0,18	0,13	0,12	0,10	0,10	0,10
1979	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26	0,29	0,23	0,18	0,16				
% 1	+33	+50	+67	+ 9	+ 6	+29	+13	+29	+18	+71	+43	-	+25
% 2	+25	+11	+30	+67	+53	+32	+35	-	+23				

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	8,1	2,0	240,9	1,6	356,2	238,8	1 001,2	17 491,0	26 708,1	7 858,0	120,7	179,5	54 206,0
1978	0,2	1,0	6,2	2,3	42,4	312,1	1 027,2	26 567,7	51 252,1	28 178,6	9,0	16,5	107 415,3
1979	1,4	-	-	7,2	4,5	97,9	1 493,2	12 560,7	38 490,5	54 812,5	850,2	109,4	108 427,8
% 1	-98	-50	-97	+44	-88	+31	+ 3	+52	+92	+259	-93	-91	+98
% 2	+600	-100	-100	+213	-89	-69	+45	-53	-25	+ 95	+9347	+563	+ 1
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	2,1	0,4	25,6	0,5	49,5	36,2	105,4	1 381,5	2 150,3	576,8	10,6	14,9	4 353,8
1978	0,1	0,2	1,4	0,8	8,3	56,9	100,0	2 283,0	4 763,3	2 477,8	1,2	3,1	9 696,2
1979	0,7	-	-	2,1	1,4	22,8	163,6	1 266,3	3 594,2	5 164,7	47,6	10,7	10 274,1
% 1	-95	-50	-95	+60	-83	+57	- 5	+65	+122	+330	-89	-79	+123
% 2	+600	-100	-100	+163	-83	-60	+64	-45	- 25	+108	+3867	+245	+ 6
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	0,26	0,20	0,11	0,31	0,14	0,15	0,11	0,08	0,08	0,07	0,09	0,08	0,08
1978	0,50	0,20	0,23	0,35	0,20	0,18	0,10	0,09	0,09	0,09	0,13	0,19	0,09
1979	0,50	-	-	0,30	0,31	0,23	0,11	0,10	0,09	0,09	0,06	0,10	0,09
% 1	+92	-	+109	+10	+43	+20	- 9	+13	+13	+29	+44	+138	+13
% 2	-	-100	-100	-14	+55	+28	+10	+11	-	-	-54	- 47	-
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	-	0,1	0,2	0,1	0,1	2,7	6,4	55,1	19,6	11,6	0,9	0,3	97,0
1978	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	4,3	6,7	7,7	12,1	12,6	1,8	-	45,9
1979	-	-	-	0,0	-	1,8	0,8	1,8	6,2	11,7	3,0	0,2	25,4
% 1	+100	-	-100	-100	+100	+59	+ 5	-86	-38	+ 9	+100	-100	-53
% 2	-100	-100	-100	x	-100	-58	-88	-77	-49	- 7	+ 67	+100	-45
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1977	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	3,5	1,7	0,8	0,2	0,1	7,1
1978	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,9	0,8	0,8	0,2	-	4,0
1979	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1	0,5	0,4	0,5	0,2	0,0	1,9
% 1	+100	x	x	x	x	+200	+17	-74	-53	-	-	-100	-44
% 2	-100	-100	-100	x	-100	- 83	-86	-44	-50	-38	-	+100	-53
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1977	-	0,12	0,16	0,08	0,10	0,08	0,09	0,06	0,08	0,07	0,22	0,19	0,07
1978	0,28	0,32	0,10	0,27	0,16	0,13	0,11	0,11	0,06	0,06	0,09	-	0,09
1979	-	-	-	0,13	-	0,06	0,12	0,31	0,07	0,05	0,05	0,05	0,08
% 1	+100	+167	-37	+238	+60	+63	+22	+83	-25	-14	-59	-100	+29
% 2	-100	-100	-100	- 52	-100	-54	+ 9	+182	+17	-17	-44	+100	-11

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Mackerel / Maquereau

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1,5	-	200,2	360,9	1 338,4	968,8	952,6	778,7	1 382,8	7 045,1	7 310,2	2 355,2	22 694,6
1978	29,9	13,3	69,1	755,3	1 623,4	375,2	715,5	1 050,0	546,4	11 317,6	10 266,0	744,8	27 506,6
1979	174,5	44,5	0,4	26,9	975,3	336,4	224,3	267,9	916,1	5 383,4	13 001,7	2 866,8	24 216,9
% 1	+1 893	+100	-65	+109	+21	-61	-25	+35	-60	+110	+55	-68	+41
% 2	+ 484	+235	-99	- 96	-40	-10	-69	-74	+68	- 52	+27	+285	-12
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1977	0,1	-	7,2	34,0	118,4	74,6	82,2	61,6	92,9	493,9	588,3	194,3	1 747,6
1978	1,9	0,9	3,2	61,1	125,6	32,6	61,8	66,2	37,7	722,7	564,3	42,1	1 720,1
1979	11,9	3,5	0,1	3,0	92,1	31,3	33,0	29,6	90,6	438,6	858,1	200,6	1 792,4
% 1	+1 800	+100	-56	+80	+ 6	-56	-25	+ 7	-59	+95	+ 9	-78	+17
% 2	+ 526	+289	-97	-95	-27	- 4	-47	-55	+140	-49	+52	+376	+ 4
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1977	0,07	-	0,04	0,09	0,09	0,08	0,09	0,08	0,07	0,07	0,08	0,08	0,08
1978	0,06	0,07	0,05	0,08	0,08	0,09	0,09	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06	0,06
1979	0,07	0,08	0,13	0,11	0,09	0,09	0,15	0,11	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07
% 1	-14	+100	+25	-11	-11	+13	-	-25	-	-	-25	-25	-25
% 2	+17	+ 14	+160	+38	+13	-	+67	+83	+43	+33	+40	+17	+17
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	-	-	1 026	-	1 268	168	739	3 208	842	2 244	684	847	11 026
1978	452	1 082	492	-	131	264	777	2 686	3 141	2 314	1 574	602	13 516
1979	1 561	163	5	-	852	166	385	3 722	6 770	-	-	-	-
% 1	+100	+100	-52	-	-90	+57	+ 5	-16	+273	+ 3	+130	-29	+23
% 2	+245	- 85	-99	-	+550	-37	-50	+39	+116	-	-	-	-
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1977	-	-	1 672	-	2 021	596	1 415	5 058	1 362	3 289	1 049	1 413	17 876
1978	937	2 171	996	-	411	737	1 357	4 016	4 486	3 277	2 408	837	21 632
1979	2 150	330	35	-	1 371	520	952	5 534	9 908	-	-	-	-
% 1	+100	+100	-40	-	-80	+24	- 4	-21	+229	- 0	+130	-41	+21
% 2	+129	- 85	-96	-	+234	-29	-30	+38	+121	-	-	-	-
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1977	-	-	1,63	-	1,59	3,55	1,91	1,58	1,62	1,47	1,53	1,67	1,62
1978	2,07	2,01	2,02	-	3,14	2,79	1,75	1,50	1,43	1,42	1,53	1,39	1,60
1979	1,38	2,02	7,00	-	1,61	3,13	2,47	1,49	1,46	-	-	-	-
% 1	+100	+100	+24	-	+97	-21	- 8	- 5	-12	- 3	-	-17	- 1
% 2	- 33	+ 0	+247	-	-49	+12	+41	- 1	+ 2	-	-	-	-

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Tuna / Thons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

EUR 9													Weight (tonnes)	Poids (tonnes)	
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.															
Value ()															
19															
19															
19															
% 1															
2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (/tonne)															
19															
19															
19															
% 1															
2															

France

France													Weight (tonnes)	Poids (tonnes)	
1977	-	-	9,8	4,5	64,1	124,4	258,9	45,3	171,9	128,3	571,4	19,0	1 397,9		
1978	0,0	-	2,6	60,9	-	34,4	114,7	363,9	196,5	63,0	138,5	11,0	985,9		
1979	2,1	0,2	0,5	20,6	1,0	23,3	117,2	111,9	18,9	189,4	15,5	157,4	658,6		
% 1	+100	-	-73	+1 253	-100	-72	-56	+703	+14	-51	-76	-42	-29		
2	+100	+100	-81	- 66	+100	-32	+ 2	- 69	-90	+201	-89	+1331	-33		
Value (FF 1000)															
1977	-	-	98,6	45,0	527,2	1 278,4	3 011,1	482,9	1 657,3	817,0	2 866,0	95,7	10 879,5		
1978	0,9	-	29,9	730,8	-	538,4	1 460,5	3 860,6	2 035,2	675,1	1 028,2	160,7	10 520,8		
1979	26,3	4,0	9,4	298,8	15,7	479,5	1 766,2	1 614,1	287,1	1 850,0	212,0	1 432,2	7 995,8		
% 1	+ 100	-	-70	+1 524	-100	-58	-51	+699	+23	-17	-64	+68	- 3		
2	+2 822	+100	-69	- 59	+100	-11	+21	- 58	-86	+174	-79	+791	-24		
Unit value (FF 1000/tonne)															
1977	-	-	10,06	10,00	8,22	10,28	11,63	10,66	9,64	6,37	5,02	5,04	7,78		
1978	10,51	-	11,30	12,00	-	15,63	12,73	10,61	10,36	10,71	7,42	14,50	10,67		
1979	12,35	14,94	17,68	14,48	15,00	20,54	15,06	14,42	15,13	9,77	13,60	9,09	12,14		
% 1	+100	-	+12	+20	-100	+52	+ 9	- 0	+ 7	+68	+48	+188	+37		
2	+ 18	+100	+56	+21	+100	+31	+18	+36	+46	- 9	-22	- 37	+14		

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Tuna / Thons

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	2	19	11	6	754	392	223	687	90	138	37	15	2 374
1978	1	-	8	30	237	281	137	97	116	986	886	22	2 801
1979	3	2	9	32	248	218	53	161	162	227	191		
% 1	-50	-100	-7	+400	-69	-28	-39	-86	+29	+614	+2 295	+47	+18
% 2	+200	+100	+13	+7	+5	-22	-61	+66	+40	-77	-78		
Value (LIT 1000)													Valeur LIT 1000)
1977	2 216	45 600	27 051	10 507	1 279 592	471 524	286 657	1 073 256	162 794	180 726	80 304	47 400	3 667 627
1978	3 750	-	16 000	57 930	738 528	468 206	238 780	104 873	238 377	1 680 725	1 328 682	78 380	4 954 231
1979	4 086	7 612	14 482	190 268	697 803	493 484	138 691	347 177	600 253	624 370	389 703		
% 1	+69	-100	-41	+451	-42	-1	-17	-90	+46	+830	+1 555	+65	+35
% 2	+9	+100	-9	+228	-6	+5	-42	+231	+152	-63	-71		
Unit value LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	1 108	2 400	2 459	1 751	1 697	1 203	1 285	1 562	1 809	1 310	2 170	3 160	1 545
1978	3 750	-	2 000	1 931	3 116	1 666	1 743	1 081	2 055	1 705	1 500	3 562	1 769
1979	1 362	3 806	1 609	5 946	2 814	2 264	2 617	2 156	3 705	2 751	2 040		
% 1	+238	-100	-19	+10	+84	+38	+36	-31	+14	+30	-31	+13	+14
% 2	-64	+100	-20	+208	-10	+36	+50	+99	+80	+61	+36		
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Anchovies / Anchois

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between Member States.															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
2															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
2															

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1977	130,2	47,6	166,1	782,7	708,9	755,9	365,7	737,5	679,0	83,1	52,6	582,1	5 091,8	
1978	610,5	285,0	331,6	399,0	1 376,2	344,1	426,2	1 024,8	299,1	280,5	325,3	85,1	5 787,8	
1979	57,7	78,5	92,1	89,1	698,5	673,9	322,2	517,9	675,3	55,2	253,6	302,7	3 817,3	
% 1	+369	+499	+100	-49	+94	-54	+17	+39	-56	+238	+518	-85	+14	
2	- 91	- 72	- 72	-78	-49	+96	-24	-49	+126	- 80	- 22	+256	-34	
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)	
1977	262,8	95,9	326,4	1 566,7	1 348,8	1 438,6	623,5	1 019,0	1 002,4	107,9	137,7	1 059,2	8 989,4	
1978	1 051,2	576,5	661,7	986,3	3 399,8	892,2	997,3	2 200,0	617,5	520,4	459,2	179,4	12 542,1	
1979	128,3	211,6	229,0	186,7	1 414,4	1 454,9	746,7	1 097,3	1 413,6	130,8	635,5	597,6	8 247,0	
% 1	+300	+501	+103	-37	+152	-38	+60	+116	-38	+382	+233	-83	+40	
2	- 88	- 63	- 65	-81	- 58	+63	-25	- 50	+129	- 75	+ 38	+233	-34	
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)	
1977	2,02	2,01	1,97	2,00	1,90	1,90	1,70	1,38	1,48	1,30	2,62	1,82	1,77	
1978	1,72	2,02	2,00	2,47	2,47	2,59	2,34	2,15	2,06	1,86	1,41	2,11	2,17	
1979	2,22	2,69	2,49	2,09	2,02	2,16	2,32	2,12	2,09	2,37	2,51	1,97	2,16	
% 1	-15	+ 0	+ 2	+24	+30	+36	+38	+56	+39	+43	-46	+16	+23	
2	+29	+33	+25	-15	-18	-17	- 1	- 1	+ 1	+27	+78	- 7	- 0	

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Anchovies / Anchois

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 678	1 658	3 361	4 055	5 153	5 097	4 538	3 649	3 307	3 454	2 042	2 640	40 632
1978	1 796	2 845	4 276	4 065	4 915	5 291	4 938	4 897	4 637	4 743	3 819	5 503	51 728
1979	4 120	5 516	6 692	6 986	8 618	6 198	7 681	7 138	7 885	6 788	7 928		
% 1	+ 7	+72	+27	+ 0	- 5	+ 4	+ 9	+34	+40	+37	+87	+108	+27
% 2	+129	+94	+57	+72	+75	+17	+56	+46	+70	+43	+108		

Value (LIT 1000)													Valeur (LIT 1000)
1977	719 389	807 446	1 070 586	1 202 372	1 844 073	2 095 703	2 004 879	1 721 827	1 480 885	1 081 733	784 028	805 578	15 618 499
1978	516 361	759 399	1 369 781	1 483 176	2 085 429	2 035 901	2 315 744	2 184 813	1 923 457	1 832 523	1 658 839	1 769 132	19 934 555
1979	1 049 638	1 530 728	2 615 970	2 414 555	3 634 432	2 647 356	3 231 005	3 070 046	2 638 592	1 981 927	1 889 300		
% 1	- 28	- 6	+28	+23	+13	- 3	+16	+27	+30	+69	+112	+120	+28
% 2	+103	+102	+91	+63	+74	+30	+40	+41	+37	+ 8	+ 14		

Unit value (LIT 1000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1000/tonne)
1977	429	487	319	297	358	411	442	472	448	313	384	305	384
1978	288	267	320	365	424	385	469	446	415	386	434	321	385
1979	255	278	391	346	422	427	421	430	335	292	238		
% 1	-33	-45	+ 0	+23	+18	- 6	+ 6	- 6	- 7	+23	+13	+ 5	+ 0
% 2	-11	+ 4	+22	- 5	- 0	+11	-10	- 4	-19	-24	-45		

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1978}{1977}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1979}{1978}$$

Sardines / Sardines

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														
Value ()														Valeur ()
19														
19														
19														
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.														
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats Membres.														
% 1														
% 2														
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)	
19														
19														
19														
% 1														
% 2														

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	909,9	1 342,3	1 245,7	893,6	1 019,8	1 253,1	1 663,1	2 466,6	3 896,5	1 766,8	940,9	1 951,4	19 350,7
1978	351,9	1 227,8	1 290,4	1 158,1	1 165,5	1 319,7	1 730,1	2 486,4	2 365,0	3 186,8	2 420,5	1 301,6	20 004,6
1979	1 059,4	924,4	1 290,5	629,3	1 347,4	2 372,9	3 783,5	2 846,1	3 624,9	1 582,1	2 921,6	1 559,9	23 943,2
% 1	-61	-9	+4	+30	+14	+5	+4	+1	-39	+80	+157	-33	+3
% 2	+201	-25	+0	-46	+16	+80	+119	+14	+53	-50	+21	+20	+20
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1977	1 641,5	2 153,1	2 680,7	2 252,1	2 443,1	3 657,6	3 769,6	5 022,8	6 546,7	3 160,5	1 744,8	2 791,8	37 865,6
1978	620,3	2 065,8	2 466,8	2 565,8	3 288,8	4 626,7	5 110,0	5 960,6	5 051,4	6 293,1	4 576,1	2 602,0	45 228,7
1979	1 765,5	1 957,0	2 677,6	1 914,1	3 366,4	6 180,2	8 622,4	6 805,7	6 383,4	2 824,6	5 137,2	2 832,4	50 467,4
% 1	-62	-4	-8	+14	+35	+26	+36	+19	-23	+99	+162	-7	+19
% 2	+185	-5	+9	-25	+2	+34	+69	+14	+26	-55	+12	+9	+12
Unit value (FF 1000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1977	1,80	1,60	2,15	2,52	2,40	2,92	2,27	2,04	1,68	1,79	1,85	1,43	1,96
1978	1,76	1,68	1,91	2,22	2,82	3,51	2,95	2,40	2,14	1,97	1,89	2,00	2,26
1979	1,67	2,12	2,07	3,04	2,50	2,60	2,28	2,39	1,76	1,79	1,76	1,82	2,11
% 1	-2	+5	-11	-12	+18	+20	+30	+18	+27	+10	+2	+40	+15
% 2	-5	+26	+8	+37	-11	-26	-23	-1	-18	-9	-7	-9	-7

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19}{19}; \quad 2 = \% \text{ AT } \frac{19}{19}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

Sardines / Sardines

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1977	1 476	1 404	3 044	3 246	5 079	5 207	4 289	3 371	5 204	4 702	2 520	1 257	40 799
1978	1 474	1 320	2 945	2 522	4 817	5 930	4 531	6 264	7 114	6 890	5 522	2 134	51 463
1979	1 108	1 352	3 934	4 494	5 734	5 617	4 118	5 108	5 957	5 777	3 121		
% 1	- 0	- 6	- 3	-22	- 5	+14	+ 6	+86	+37	+47	+119	+70	+26
% 2	-25	+ 2	+34	+78	+19	- 5	- 9	-18	-16	-16	- 43		
Value (LIT '000)													Valeur (LIT 1000)
1977	565 961	432 432	644 534	719 134	1 068 161	1 041 970	1 002 287	842 723	1 104 662	985 038	801 865	428 952	9 637 719
1978	703 760	453 043	1 240 795	713 089	1 362 421	1 668 951	1 315 647	1 933 481	1 907 876	1 826 655	1 514 631	617 405	15 257 754
1979	343 476	438 272	516 195	241 658	610 458	1 656 096	1 449 044	477 131	1 464 742	513 935	1 031 588		
% 1	+24	+ 5	+93	- 1	+28	+60	+31	+129	+73	+85	+89	+44	+58
% 2	-51	- 3	+22	+74	+18	- 1	+10	- 23	-23	-17	-93		
Unit value (LIT '000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 000/tonne)
1977	383	308	212	222	210	200	234	250	212	209	318	341	236
1978	477	343	421	283	283	281	290	309	268	265	274	289	296
1979	310	324	385	276	281	295	352	289	246	262	331		
% 1	+25	+11	+99	+27	+35	+41	+24	+24	+26	+27	-14	-15	+25
% 2	-35	- 6	- 9	- 2	- 1	+ 5	+21	- 6	- 8	- 1	+21		
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1978}{1977}$; 2 = % AT $\frac{1979}{1978}$

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Sales Offices
Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique - België

Moniteur belge – Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 –
Leuvenestraat 40-42
1000 Bruxelles – 1000 Brussel
Tél. 512 00 26
CCP 000-2005502-27
Postrekening 000-2005502-27

Sous-dépôts – Agentschappen:
Librairie européenne – Europese
Boekhandel
Rue de la Loi 244 – Wetstraat 244
1040 Bruxelles – 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 –
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles – 1000 Brussel

Danmark

J.H. Schultz – Boghandel

Møntergade 19
1116 København K
Tlf. (01) 14 11 95
Girokonto 200 1195

Underagentur:

Europa Bøger
Gammel Torv 6
Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 14 54 32

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße – Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 21 03 48
(Fernschreiber: Anzeiger Bonn
8 882 595)
Postscheckkonto 834 00 Köln

France

*Service de vente en France des publica-
tions des Communautés européennes*
Journal officiel
26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39 – CCP Paris 23-96

Sous-dépôt

D.E.P.P.
Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tél. 887 96 50

Ireland

Government Publications
Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post from

Stationery Office
Dublin 4
Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato
Piazza G. Verdi 10
00198 Roma – Tel. (6) 8508
Telex 62008
CCP 387001

Agenzia

Via XX Settembre
(Palazzo Ministero del tesoro)
00187 Roma

**Grand-Duché
de Luxembourg**

*Office des publications officielles
des Communautés européennes*

5, rue du Commerce
Boîte postale 1003 – Luxembourg
Tél. 49 00 81 – CCP 19190-81
Compte courant bancaire:
BIL 8-109/6003/300

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf
Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage
Tel. (070) 62 45 51
Postgiro 42 53 00

United Kingdom

H.M. Stationery Office
P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77, ext. 365
National Giro Account 582-1002

United States of America

*European Community Information
Service*
2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot
6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50
CCP 12-236 Genève

Sverige

Librairie C.E. Fritze
2, Fredsgatan
Stockholm 16
Postgiro 193, Bankgiro 73/4015

España

Librería Mundi-Prensa
Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 4655

Andre lande · Andere Länder · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften · Office for
Official Publications of the European Communities · Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni
ufficiali delle Comunità europee · Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

Luxembourg 5, rue du Commerce Boîte postale 1003 Tél. 49 00 81 · CCP 19 190-81 Compte courant bancaire BIL 8-109/6003/300

Pris pr. hæfte DKR 36
Einzelpreis DM 12,50
Single copy UKL 3.05/IRL 3.30/USD 6.90
Prix par numéro FF 29/BFR 200
Prezzo unitario LIT 5600
Prijs per nummer HFL 13,70/BFR 200

Helårsabonnement DKR 108
Jahresabonnement DM 37,50
Annual subscription UKL 9.10/IRL 10/USD 20.50
Abonnement annuel FF 87,50/BFR 600
Abbonamento annuale LIT 16 800
Jaarabonnement HFL 41/BFR 600



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0250-4383

Boîte postale 1003 – Luxembourg

Kat./cat.: CA-AZ-80-002-6A-C