



Vierteljährlich
Quarterly
Trimestriel
Trimestrale

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

L - 2920 Luxembourg – Tél. 4 30 11 Télec: Comeur Lu 3423
1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) – Tél. 735 80 40

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

2-1981

Manuskript afsluttet i juni 1981
Manuskript abgeschlossen im Juni 1981
Manuscript completed in June 1981
Manuscript terminé en juin 1981
Manoscritto terminato in giugno 1981
Manuscript in juni 1981 afgesloten

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1981
Kat./cat.: CA-AZ-81-002-6A-C

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

Printed in the FR of Germany

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE

	Side / Page Seite / Pagina Page / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V	Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used	XVII	Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total	1	Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal.
Torsk/ Kabeljau/ Cod	7	Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw
Kuller/ Schellfisch/ Haddock	13	Eglefin/ Eglefino/ Schelvis
Sej/ Seelachs/ Saithe	19	Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis
Hvilling/ Wittling/ Whiting	25	Merlan/ Merlano/ Wijting
Kulmule/ Seehecht/ Hake	30	Merlu/ Nasello/ Heek
Tunge/ Seezunge/ Sole	36	Sole/ Sogliola/ Tong
Rødspætte/Scholle/ Plaice	42	Plie/ Passèra/ Schol
Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish	48	Sébastes / Scorfano/ Roodbaars
Sild/ Hering/ Herring	52	Hareng/ Aringa/ Haring
Makrel/ Makrele/ Mackerel	58	Maquereau/ Sgombro/ Makreel
Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna	64	Thons/ Tonni/ Tonijnen
Ansjos/ Sardella/ Anchovy	66	Anchois/ Sardone/ Ansjovis
Sardin/ Sardine/ Sardine	68	Sardine/ Sardina/ Sardien

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra fiskeri i havet og i Bodensee på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk i hollandske havne.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

Enhed : metriske tons landet vægt

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeres- und Bodensee-Fischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In niederländischen Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea- and Bodensee-fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et les valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer et dans le lac de Constance.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tous les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

Unité : tonnes metriques débarqués

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto all' utilizzatore non di operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare d'acqua dolce (lago di Costanza) fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi.

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Unità : tonnellate metriche allo sbarco

OPMERKINGEN VOORAF

Deze nieuwe driemaandelijke reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee en op het Bodenmeer.

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metrieke tonnen aangevoerd gewicht

Tegn og forkortelser

Nul
 Mindre end det halve af den anvendte enhed
 Oplysning foreligger ikke
 Usikre eller anslåede tal
 Foreløbige tal
 Skønsmæssigt angivet af Eurostat
 Ikke andetsteds anført
 Nye eller korrigerede tal
 Gennemsnit
 Vejet gennemsnit
 Procent
 Procentuelle variation
 Gennemsnitlig årlig stigning
 Brud i sammenlignelighed
 Europæisk regningsenhed
 Tyske mark
 Franske francs
 Lire
 Gylden
 Belgiske francs
 Luxembourgiske francs
 Pund sterling
 Irske pund
 Danske kroner
 US-dollars
 Million
 Milliard
 Metrisk ton
 Millioner metriske tons
 Hektoliter
 Millioner hektoliter
 Hektar
 Millioner hektar
 Millimeter
 Celsiusgrader
 Motor-hestekraft
 Udnyttet landbrugsareal
 Storkreatur-enhed
 Kreatur-enhed
 Trækraft-enhed
 Årlig arbejdsenhed
 De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt
 EF-medlemsstaterne i alt
 De europæiske Fællesskabers statistiske kontor
 De europæiske Fællesskaber
 Oversøiske amter
 Belgisk-Luxembourgiske Økonomiske Union
 Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling
 FN's Fødevarer- og Landbrugsorganisation
 Den internationale Valutafond

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 % AT
 AM
 ↓
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts
 Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
 Kein Nachweis vorhanden
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vorläufige Angabe
 Schätzung des Eurostat
 Anderweitig nicht genannt
 Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
 Durchschnitt
 Gewogener Durchschnitt
 Prozentsatz
 Prozentuale Veränderung
 Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
 Bruch beim methodischen Vergleich
 Europäische Rechnungseinheit
 Deutsche Mark
 Französischer Franc
 Lira
 Gulden
 Belgischer Franc
 Luxemburger Franc
 Pfund Sterling
 Irisches Pfund
 Dänische Krone
 US-Dollar
 Million
 Milliarde
 Metrische Tonne
 Millionen metrische Tonnen
 Hektoliter
 Millionen Hektoliter
 Hektar
 Millionen Hektar
 Millimeter
 Grad Celsius
 Motorleistung in Pferdestärken
 Landwirtschaftlich genutzte Fläche
 Großvieheinheit
 Vieheinheit
 Zugkrafteinheit
 Jahresarbeitseinheit
 Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
 Mitgliedsländer, insgesamt
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Gemeinschaften
 Überseedepartements
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
 Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil
 Data less than half the unit used

 No data available
 Uncertain or estimated data
 Provisional data
 Estimate made by Eurostat
 Not otherwise specified
 New or revised data
 Average
 Weighted average
 Percentage
 Percentage variation
 Average annual growth
 Break in the comparability
 European Unit of Account
 Deutsche Mark
 French franc
 Italian lire
 Florin (guilder)
 Belgian franc
 Luxembourg franc
 Pound sterling
 Irish pound
 Danish crown
 US dollar
 Million
 1 000 million
 Tonnes
 Million Tonnes
 Hectolitre
 Million hectolitres
 Hectar
 Million hectares
 Millimetre
 Degree Celsius
 Power
 Agricultural area used
 Livestock-unit
 Livestock-unit
 Traction unit
 Annual work unit
 Total of the first six countries of the EC

 Total of the member countries of the EC
 Statistical Office of the European
 Communities
 European Communities
 Overseas 'Départements'
 Belgo-Luxembourg Economic Union
 Organization for Economic Cooperation
 and Development
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 International Monetary Fund

—
 0

 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6

 EUR 9
 EUROSTAT

 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE

 FAO

 FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
 Donnée inférieure à la moitié de l'unité
 utilisée
 Donnée non disponible
 Donnée incertaine ou estimée
 Donnée provisoire
 Estimation de l'Eurostat
 Non dénommé ailleurs
 Donnée nouvelle ou révisée
 Moyenne
 Moyenne pondérée
 Pourcentage
 Pourcentage de variation
 Accroissement moyen annuel
 Rupture dans la comparabilité
 Unité de Compte Européenne
 Deutsche Mark
 Franc français
 Lire italienne
 Florin
 Franc belge
 Franc luxembourgeois
 Livre sterling
 Livre irlandaise
 Couronne danoise
 Dollar US
 Million
 Milliard
 Tonne métrique
 Million de tonnes métriques
 Hectolitre
 Million d'hectolitres
 Hectare
 Million d'hectares
 Millimètre
 Degré Celsius
 Puissance-moteur en chevaux
 Superficie agricole utilisée
 Unité de gros-bétail
 Unité-bétail
 Unité de traction
 Unité de travail-année
 Ensemble des six premiers pays membres
 des CE
 Ensemble des pays membres des CE
 Office Statistique des Communautés
 Européennes
 Communautés Européennes
 Départements d'Outre-Mer
 Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
 Organisation de Coopération et de
 Développement Économique
 Food and Agriculture Organization of the
 United Nations
 Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

 Dato non disponibile
 Dato incerto o stima
 Dato provvisorio
 Stima dell'Eurostat
 Non denominato altrove
 Dato nuovo o riveduto
 Media
 Media ponderata
 Percentuale
 Percentuale di variazione
 Incremento medio annuo
 Interruzione della comparabilità
 Unità di Conto Europea
 Marco tedesco
 Franco francese
 Lira italiana
 Fiorino
 Franco belga
 Franco lussemburghese
 Lira sterlina
 Lira irlandese
 Corona danese
 Dollaro USA
 Milione
 Miliardo
 Tonnellata metrica
 Milioni di tonnellate metriche
 Ettolitro
 Milioni di ettoltri
 Ettaro
 Milioni di ettari
 Millimetro
 Grado Celsius
 Potenza-cavalli
 Superficie agricola utilizzata
 Unità-bestiamo grosso
 Unità-bestiamo
 Unità di trazione
 Unità lavorativa annua
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

 Insieme dei paesi membri delle CE
 Istituto Statistico delle Comunità Europee

 Comunità Europee
 «Départements» d'Oltre-Mare
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Fondo Monetario Internazionale

—
 0

 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6

 EUR 9
 EUROSTAT

 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE

 FAO

 FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
 Geen gegevens beschikbaar
 Onzekere of geschatte gegevens
 Voorlopige gegevens
 Schatting van Eurostat
 Nergens anders vermeld
 Nieuw of herzien cijfer
 Gemiddelde
 Gewogen gemiddelde
 Percentage
 Veranderingspercentage
 Jaarlijks gemiddelde groei
 Breuk in de vergelijkbaarheid
 Europese rekeneenheid
 Duitse Mark
 Franse frank
 Lire
 Gulden
 Belgische frank
 Luxemburgse frank
 Pond sterling
 Iers pond
 Deense kroon
 US Dollar
 Miljoen
 Miljard
 Metrieke tonnen
 Miljoen metrieke tonnen
 Hectoliter
 Miljoen hectoliter
 Hectare
 Miljoen hectare
 Millimeter
 Graad Celsius
 Paardekracht
 Gebruikte landbouwoppervlakte
 Grootvee-eenheid
 Vee-eenheid
 Trekkrachtenheid
 Jaararbeidseenheid
 Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
 Totaal van de Lid-Staten van de EG
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
 Europese Gemeenschappen
 Overzeese „Departementen”
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value ()

Valeur ()

19													
19													
19													

% 1													
2													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1978	12 829	15 249	13 088	14 896	15 378	12 177	10 672	9 037	6 705	10 997	8 683	6 409	136 120
1979	9 019	6 800	9 240	13 619	13 304	8 813	7 918	7 360	7 268	8 072	8 963	7 375	107 749
1980	10 532	11 258	13 263	10 719	10 867	6 843	6 382	5 466	5 500	5 974	8 543	7 290	102 638

% 1	-30	-55	-29	-9	-13	-28	-26	-19	+8	-27	+3	+15	-21
2	+17	+66	+44	-21	-18	-78	-19	-26	-24	-26	-5	-1	-5

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1978	19 884	19 408	19 722	18 244	19 303	14 509	11 647	9 376	11 304	15 172	13 315	10 047	181 931
1979	13 051	10 324	13 498	16 744	13 529	10 236	10 602	9 144	10 776	11 336	13 208	11 652	144 100
1980	15 343	11 797	16 131	12 474	12 302	9 363	6 193	6 731	8 276	9 864	12 526	9 960	130 960

% 1	-34	-47	-32	-8	-30	-29	-9	-2	-5	-25	-1	+16	-21
2	+18	+14	+20	-25	-9	-9	-42	-26	-23	-13	-5	-15	-9

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1978	1,55	1,27	1,51	1,22	1,26	1,19	1,09	1,04	1,69	1,38	1,53	1,57	1,34
1979	1,45	1,52	1,46	1,23	1,02	1,16	1,34	1,24	1,48	1,40	1,47	1,58	1,34
1980	1,46	1,05	1,22	1,16	1,13	1,37	0,97	1,23	1,50	1,65	1,47	1,37	1,28

% 1	-6	+20	-3	+1	-19	-3	+23	+19	-12	+1	-4	+1	-
2	+2	-31	-16	-6	+11	+18	-28	-1	+1	+18	-	-13	-4

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 78	27 006	34 959	40 408	33 925	31 784	24 217	24 512	29 979	27 763	32 222	28 718	23 746	359 243
19 79	31 475	35 134	35 296	33 877	31 071	27 280	28 300	28 294	31 000	31 289	29 934	21 926	364 846
19 80	33 453	37 503	38 211	33 671	27 284	24 725	27 488	16 838	23 218	32 762	36 083	30 097	361 332

% 1	+17	+ 0	-13	- 1	- 2	+13	+15	- 6	+12	- 3	+ 4	- 8	+ 2
% 2	+ 6	+ 7	+ 8	- 1	-12	- 9	- 3	-40	-25	+ 5	+21	+37	- 1

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

19 78	141 780	145 394	166 112	150 155	152 155	132 710	146 245	170 991	148 294	168 952	152 976	139 467	1 815 233
19 79	161 652	169 015	168 639	171 907	161 943	154 228	170 177	172 787	175 947	186 266	172 380	147 832	2 012 775
19 80	191 648	190 122	198 623	185 227	158 577	168 502	186 610	126 090	156 466	200 814	186 104	188 396	2 137 180

% 1	+14	+16	+ 2	+14	+ 6	+16	+16	+ 1	+19	+10	+13	+ 6	+11
% 2	+19	+12	+18	+ 8	- 2	+ 9	+10	-27	-11	+ 8	+ 8	+27	+ 6

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1978	5,25	4,16	4,11	4,43	4,79	5,48	5,97	5,70	5,34	5,24	5,33	5,87	5,05
1979	5,14	4,81	4,78	5,07	5,21	5,66	6,01	6,11	5,68	5,95	5,76	6,74	5,52
1980	5,73	5,07	5,20	5,50	5,81	6,81	6,79	7,49	6,74	6,13	5,16	6,26	5,91

% 1	- 2	+16	+16	+14	+ 9	+ 3	+ 1	+ 7	+ 6	+14	+ 8	+15	+ 9
% 2	+11	+ 5	+ 9	+ 8	+12	+20	+13	+23	+19	+ 3	-10	- 7	+ 7

Weight (tonnes)

Italia

Poids (tonnes)

1978	15 237	15 599	17 660	17 354	23 381	24 071	24 758	27 458	26 510	25 681	22 791	19 979	260 479
1979	12 149	13 599	20 772	20 842	25 844	26 055	25 480	26 306	25 198	22 945	22 588	23 717	265 495
1980	8 424	16 640	18 336	20 173	25 057	23 933	27 439	25 574	27 024	22 301	19 721	18 547	253 169

% 1	-20	-13	+18	+20	+11	+ 8	+ 3	- 4	- 5	-11	- 1	+19	+ 2
% 2	-31	+22	-12	- 3	- 3	- 8	+ 8	- 3	+ 7	- 3	-13	-22	- 5

Value (LIT 1 000 000)

Valeur (LIT 1 000 000)

1978	15 249	14 330	19 980	18 269	26 555	26 262	29 185	31 698	24 850	24 787	24 880	23 131	279 494
1979	15 489	16 086	22 760	22 820	25 766	30 171	30 135	30 826	26 042	26 335	27 760	30 225	304 415
1980	17 036	19 689	26 033	23 657	29 745	37 353	41 283	40 772	35 685	37 681	32 456	36 258	377 648

% 1	+ 2	+12	+14	+25	- 3	+15	+ 3	- 3	+ 5	+ 6	+12	+31	+ 9
% 2	+10	+22	+14	+ 4	+15	+23	+37	+32	+37	+43	+17	+20	+24

Unit value (LIT 1 000/tonne)

Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)

1978	1 001	919	1 131	1 053	1 136	1 091	1 179	1 154	937	965	1 092	1 158	1 073
1979	1 275	1 183	1 096	1 095	997	1 158	1 183	1 172	1 033	1 148	1 229	1 274	1 147
1980	2 022	1 183	1 420	1 173	1 187	1 561	1 505	1 594	1 320	1 690	1 646	1 955	1 492

% 1	+27	+29	- 3	+ 4	-12	+ 6	+ 0	+ 2	+10	+19	+13	+10	+ 7
% 2	+59	-	+30	+ 7	+19	+35	+27	+36	+28	+47	+34	+53	+30

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	12 123	15 218	16 661	16 175	13 418	13 368	12 270	10 819	13 112	19 449	17 534	15 221	175 366
1979	14 646	18 460	19 109	17 002	16 065	16 966	15 034	15 275	14 925	19 783	19 768	12 762	199 796
1980	17 467	22 924	19 482	18 074	17 693	16 528	17 205	17 490	17 630	21 357	22 022	22 226	230 100
% 1	+21	+21	+15	+ 5	+20	+30	+23	+41	+14	+ 2	+13	-16	+14
% 2	+19	+24	+ 2	+ 6	+10	- 3	+14	+15	+18	+ 8	+11	+74	+15
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1978	26 706	24 162	26 101	27 096	25 664	30 425	27 365	21 640	27 386	32 483	29 858	30 815	329 713
1979	29 482	30 617	34 600	31 372	31 951	33 763	29 668	32 432	31 196	37 866	37 142	29 102	389 193
1980	33 443	34 563	33 838	35 813	34 537	31 569	28 843	30 342	33 166	37 479	37 744	41 016	412 355
% 1	+10	+27	+33	+16	+24	+11	+ 8	+50	+14	+17	+24	- 6	+18
% 2	+13	+13	- 2	+14	+ 8	- 6	- 3	- 6	+ 6	- 1	+ 2	+41	+ 6
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1978	2,20	1,59	1,57	1,68	1,91	2,28	2,23	2,00	2,09	1,67	1,70	2,02	1,88
1979	2,01	1,66	1,81	1,85	1,99	1,99	1,97	2,12	2,09	1,91	1,88	2,28	1,95
1980	1,91	1,51	1,74	1,98	1,95	1,91	1,68	1,73	1,88	1,75	1,71	1,85	1,79
% 1	- 9	+ 4	+15	+10	+ 4	-13	-12	+ 6	-	+14	+11	+13	+ 4
% 2	- 5	- 9	- 4	+ 7	- 2	- 4	-15	-18	-10	- 8	- 9	-19	- 8
Belgie/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	3 300	3 019	3 119	2 910	3 204	2 667	2 528	2 534	2 803	3 311	3 167	2 787	35 348
1979	3 175	2 933	2 961	2 868	2 155	1 982	2 043	1 878	2 031	2 768	2 696	2 379	29 867
1980	2 704	3 114	2 310	2 045	2 075	1 898	1 825	1 414	2 199	2 378	2 489		
% 1	- 4	- 3	- 5	- 1	-33	-26	-19	-26	-28	-16	-15	-15	-16
% 2	-15	+ 6	-22	-29	- 4	- 4	-11	-25	+ 8	-14	- 8		
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1978	137 254	111 239	142 853	139 994	154 446	101 627	87 561	87 953	112 373	122 954	129 244	118 451	1 445 948
1979	129 784	128 962	139 289	143 826	131 411	97 935	84 286	80 126	103 320	133 884	131 619	142 569	1 447 009
1980	135 225	124 389	136 369	153 289	156 699	95 231	80 096	68 321	103 849	122 307	122 247		
% 1	- 5	+16	- 2	+ 3	-15	- 4	- 4	- 9	- 8	+ 9	+ 2	+20	+ 0
% 2	+ 4	- 4	- 2	+ 7	+19	- 3	- 5	-15	+ 1	- 9	- 7		
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1978	41,59	36,85	45,81	48,10	48,20	38,11	34,64	34,71	40,09	37,13	40,81	42,49	40,91
1979	40,88	43,97	47,05	50,15	60,98	49,42	41,25	42,68	50,87	48,37	48,82	59,93	48,45
1980	50,01	39,95	59,04	74,96	75,52	50,16	43,89	48,33	47,22	51,44	49,11		
% 1	- 2	+19	+ 3	+ 4	+27	+30	+19	+23	+27	+30	+20	+41	+18
% 2	+22	- 9	+25	+49	+24	+ 1	+ 6	+13	- 7	+ 6	+ 1		
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	91 466	89 640	76 817	56 042	52 193	51 829	46 862	77 620	88 752	70 909	96 094	89 249	887 469
1979	73 714	99 703	55 114	37 743	38 465	38 449	44 107	54 830	66 619	94 048	83 430	85 064	771 232
1980	86 570	66 027	41 691	38 153	41 709	47 811	42 787	49 336	75 632	87 235	59 175		
% 1	-19	+11	-28	-33	-26	-26	- 6	-29	-25	+33	-13	- 5	-13
% 2	+18	-34	-24	+ 1	+ 8	+24	- 3	-10	+14	- 7	-29		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	15 473	17 012	19 995	17 786	17 853	19 437	17 278	21 768	20 139	18 118	18 868	17 538	221 265
1979	13 996	19 610	16 808	15 369	16 500	17 199	20 549	20 006	17 324	21 903	18 811	16 083	214 181
1980	17 172	16 247	14 090	14 830	14 180	16 889	16 427	14 071	18 683	18 570	14 341		
% 1	-10	+15	-16	-14	- 8	-12	+19	- 8	-14	+21	- 0	- 8	- 3
% 2	+23	-17	-16	- 4	-14	- 2	-20	-30	+ 8	-15	-24		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,17	0,19	0,26	0,32	0,34	0,38	0,37	0,28	0,23	0,26	0,20	0,20	0,25
1979	0,19	0,20	0,30	0,41	0,43	0,45	0,46	0,36	0,26	0,23	0,23	0,19	0,28
1980	0,20	0,25	0,34	0,39	0,34	0,35	0,38	0,29	0,25	0,21	0,24		
% 1	+12	+ 5	+15	+28	+26	+18	+24	+29	+13	-12	+15	- 5	+12
% 2	+ 5	+25	+10	- 5	-21	-22	-17	-19	- 4	- 9	+ 4		
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	62 962	57 639	51 608	35 063	23 678	26 110	23 430	24 335	13 695	23 700	68 793	70 184	481 196
1979	58 064	80 092	35 692	16 563	15 480	17 660	23 808	19 761	12 180	22 316	60 951	74 146	437 481
1980	66 979	46 673	25 846	14 905	12 804	19 500	16 227	14 108	20 268	18 109	38 787	39 429	333 635
% 1	- 8	+39	-31	-53	-35	-32	+ 2	-19	-11	- 6	-11	+ 6	- 9
% 2	+15	-42	-28	-10	-17	+10	-32	-29	+66	-19	-36	-47	-34
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	7 814	9 090	11 074	10 126	9 035	10 443	9 596	10 828	6 927	8 199	11 198	12 049	116 380
1979	8 203	12 142	8 925	7 251	7 970	8 792	12 515	10 096	6 411	9 159	10 734	10 898	113 153
1980	9 803	8 737	7 318	6 314	5 833	8 906	8 317	6 465	8 970	7 027	7 013	5 932	90 634
% 1	+ 5	+34	-19	-28	-12	-16	+30	- 7	- 7	+12	- 4	-10	- 3
% 2	+20	-28	-18	-13	-27	+ 1	-34	-36	+40	-23	-35	-46	-20
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,12	0,16	0,21	0,29	0,38	0,40	0,41	0,44	0,51	0,35	0,16	0,17	0,24
1979	0,14	0,15	0,25	0,44	0,51	0,50	0,53	0,51	0,53	0,41	0,18	0,15	0,26
1980	0,15	0,19	0,28	0,42	0,46	0,46	0,51	0,46	0,44	0,39	0,18	0,15	0,27
% 1	+17	- 6	+19	+52	+34	+25	+29	+16	+ 4	+17	+13	-12	+ 8
% 2	+ 7	+27	+12	- 5	-10	- 8	- 4	-10	-17	- 5	-	-	+ 4

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	27 930	31 154	24 023	20 112	28 231	25 501	23 275	52 881	74 102	46 649	26 704	18 866	399 431
19 79	15 111	19 156	18 025	19 800	22 392	20 650	20 025	35 358	53 741	71 334	21 579	10 331	326 581
19 80	18 999	18 573	13 899	21 722	28 521	27 885	25 806	34 385	54 544	68 213	19 517	11 671	343 792
% 1	-46	-39	-25	- 2	-11	-19	-14	-35	-27	+53	-19	-45	-18
% 2	+26	- 3	-23	+10	+27	+35	+29	- 3	+ 1	- 4	-10	+13	+ 5
Value (UKL 1 000)													Valeur UKL 1 000)
19 78	7 501	7 720	8 628	7 418	8 722	8 923	7 626	10 815	12 923	9 794	7 535	5 427	103 032
19 79	5 623	7 321	7 432	7 750	8 339	8 350	7 931	9 702	10 664	12 633	7 904	5 060	98 738
19 80	7 220	7 313	6 239	8 130	8 236	7 840	7 889	7 413	9 506	11 349	7 188	5 903	94 230
% 1	-25	- 5	-14	+ 4	- 4	- 6	+ 4	-10	-17	+29	+ 5	- 7	- 4
% 2	+28	- 0	-16	+ 5	- 1	- 6	- 1	-24	-11	-10	- 9	+17	- 5
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 78	0,27	0,25	0,36	0,37	0,31	0,35	0,33	0,20	0,17	0,21	0,28	0,29	0,26
19 79	0,37	0,38	0,41	0,39	0,37	0,40	0,40	0,28	0,20	0,18	0,37	0,49	0,30
19 80	0,38	0,39	0,45	0,37	0,29	0,28	0,31	0,22	0,17	0,17	0,37	0,51	0,27
% 1	+37	+52	+14	+ 5	+19	+14	+21	+40	+18	-14	+32	+69	+15
% 2	+ 3	+ 3	+10	- 5	-22	-30	-23	-21	-15	- 6	-	+ 4	-10
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	573,8	846,8	1 185,6	866,2	284,2	217,6	155,4	400,4	955,3	559,8	596,7	196,4	6 842,0
19 79	539,4	455,3	1 396,3	1 379,6	593,2	138,9	273,8	710,7	697,7	398,6	899,5	586,6	8 064,9
19 80	591,9	780,6	1 945,9	1 525,5	384,0	426,3	753,8	842,8	819,6	913,5	871,0		
% 1	- 6	-46	+18	+59	+109	-36	+76	+77	-27	-29	+51	+199	+18
% 2	+10	+71	+39	+11	- 35	+207	+175	+19	+17	+129	- 3		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 78	157,5	201,8	293,1	242,7	96,1	71,3	55,8	126,1	288,4	124,2	134,9	62,5	1 854,3
19 79	170,3	147,1	450,8	367,7	191,3	56,7	103,4	208,9	248,5	110,4	173,2	125,3	2 353,5
19 80	149,3	196,8	532,9	386,3	111,4	142,5	221,8	193,1	206,8	193,7	139,3		
% 1	+ 8	-27	+54	+52	+99	-20	+85	+66	-14	-11	+28	+100	+27
% 2	-12	+34	+18	+ 5	-42	+151	+115	- 8	-17	+75	-20		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 78	0,27	0,24	0,25	0,28	0,34	0,33	0,36	0,31	0,30	0,22	0,23	0,32	0,27
19 79	0,32	0,32	0,32	0,27	0,32	0,41	0,38	0,29	0,36	0,28	0,19	0,21	0,29
19 80	0,25	0,25	0,27	0,25	0,29	0,33	0,29	0,23	0,25	0,21	0,16		
% 1	+19	+33	+28	- 4	- 6	+24	+ 6	- 6	+20	+27	-17	-34	+ 7
% 2	-22	-22	-16	-17	- 9	-20	-24	-21	-31	-25	-16		
1 = % AT $\frac{19 79}{19 78}$; 2 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$													

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1978	5 919,9	5 985,5	3 539,5	4 407,6	5 755,6	2 401,9	2 630,5	6 453,6	7 641,7	18 272,6	15 756,6	3 517,4	82 288,8	
1979	5 402,4	4 667,7	4 602,2	4 520,0	5 297,7	2 925,1	3 168,6	4 636,5	5 495,5	10 460,2	17 408,9	5 999,1	74 584,2	
1980	8 560,1	7 944,7	5 231,2	5 768,5	4 083,4	2 489,5	4 936,1	5 636,9	9 344,3	18 864,9	31 888,9	18 635,4	123 171,1	
% 1	- 9	-22	+30	+ 4	- 8	+22	+20	-29	-28	-42	+10	+71	- 9	
% 2	+58	+70	+14	+28	-23	-15	+56	+22	-40	+80	+83	+211	+65	

Value (IRL 1 000)														Valeur (IRL 1 000)
1978	1 374,0	1 753,3	1 083,7	1 221,0	1 398,7	590,0	644,8	1 477,4	1 909,8	2 147,8	1 611,4	882,8	16 094,8	
1979	1 685,5	1 329,9	1 632,4	1 313,4	1 302,6	982,1	1 012,2	1 268,3	1 577,5	2 181,3	2 164,6	1 054,4	17 504,0	
1980	2 116,2	1 833,3	1 374,9	1 439,8	916,6	823,2	1 456,2	1 546,6	2 551,2	3 118,1	3 373,1	2 154,4	22 723,3	
% 1	+23	-24	+51	+ 8	- 7	+66	+56	-15	-17	+ 3	+34	+19	+ 9	
% 2	+26	+38	-16	+10	-30	-16	+44	+22	+62	+43	+56	+104	+30	

Unit value (IRL 1 000/tonne)														Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,23	0,29	0,31	0,28	0,24	0,25	0,25	0,23	0,25	0,12	0,10	0,25	0,20	
1979	0,31	0,28	0,35	0,29	0,25	0,34	0,31	0,27	0,29	0,21	0,12	0,18	0,23	
1980	0,25	0,23	0,26	0,25	0,22	0,33	0,29	0,27	0,27	0,17	0,11	0,12	0,18	
% 1	+35	- 3	+13	+ 4	+ 4	+36	+28	+17	+16	+75	+20	-28	+15	
% 2	-19	-18	-26	-14	-12	- 3	- 6	-	- 7	-19	- 8	-33	-22	

Denmark

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1978	63 659	86 460	94 417	166 775	183 708	266 094	165 418	223 339	120 135	124 607	94 509	55 732	1 644 848	
1979	72 290	90 991	115 888	91 304	186 820	201 258	133 485	294 312	148 174	139 916	102 408	53 605	1 630 194	
1980	114 540	115 153	86 613	95 129	277 984	260 976	244 357	184 053	170 075					
% 1	+14	+ 5	+23	-45	+ 2	-24	-19	+32	+23	+12	+ 8	- 4	- 1	
% 2	+58	+27	-25	+ 4	+49	+30	+83	-38	+15					

Value (DKR 1 000)														Valeur (DKR 1 000)
1978	111 889	144 152	139 231	169 135	167 402	234 400	155 961	208 994	141 210	156 591	136 215	81 390	1 846 570	
1979	113 587	117 504	153 582	129 542	175 980	167 007	136 554	261 156	163 140	192 794	166 010	80 958	1 853 954	
1980	209 205	185 556	146 863	142 365	274 571	252 799	244 436	197 110	210 120					
% 1	+ 2	-18	+10	-23	+ 3	-29	-13	+25	+16	+23	+22	- 1	+ 0	
% 2	+84	+58	- 4	+10	+56	+51	+79	-25	+29					

Unit value (DKR 1 000/tonne)														Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1978	1,76	1,67	1,47	1,01	0,91	0,88	0,94	0,94	1,17	1,26	1,44	1,46	1,12	
1979	1,57	1,29	1,33	1,42	0,94	0,83	1,02	0,89	1,10	1,38	1,62	1,51	1,14	
1980	1,83	1,61	1,70	1,50	0,99	0,97	1,00	1,07	1,24					
% 1	-11	-23	-10	+41	+ 2	- 6	+ 9	- 5	- 6	+10	+13	+ 3	+ 2	
% 2	+17	+25	+28	+ 6	+ 5	+17	- 2	+20	+13					

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

COD / CABILAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value () Valeur ()

19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

% 1													
2													

Unit value (/tonne) Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 78	7 626	8 467	5 400	5 020	6 697	5 714	2 001	1 012	889	3 274	3 060	2 027	51 186
19 79	3 604	2 512	3 939	5 099	5 155	2 805	1 249	713	664	1 824	4 001	3 493	35 057
19 80	6 156	4 830	4 248	3 623	3 801	2 026	1 082	664	739	1 878	4 035	3 779	36 860

% 1	-53	-70	-27	+ 2	-23	-51	-38	-30	-25	-44	+31	+72	-32
2	+71	+92	+ 8	-29	-26	-28	-13	- 7	+11	+ 3	+ 1	+ 8	+ 5

Value (DM 1 000) Valeur (DM 1 000)

19 78	10 110	9 812	7 570	5 975	4 594	5 566	2 407	1 228	1 422	4 301	4 113	2 766	50 862
19 79	5 095	3 504	3 887	5 015	4 868	3 399	1 855	1 023	1 587	2 638	6 153	5 122	44 145
19 80	8 258	5 930	4 745	3 643	3 081	2 448	1 520	995	1 181	2 907	5 552	5 226	45 485

% 1	-50	-64	-49	-16	+ 6	-39	-23	-17	+12	-39	+50	+85	-26
2	+62	+69	+22	-27	-37	-28	-18	- 3	-26	+10	-10	+ 2	+ 3

Unit value (DM 1 000/tonne) Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 78	1,33	1,16	1,40	1,19	0,69	0,97	1,20	1,21	1,60	1,31	1,34	1,36	1,17
19 79	1,41	1,39	0,99	0,98	0,94	1,21	1,49	1,43	2,39	1,45	1,54	1,47	1,26
19 80	1,34	1,23	1,12	1,01	0,81	1,21	1,40	1,50	1,60	1,55	1,38	1,38	1,23

% 1	+ 6	+20	-29	-18	+36	+24	+24	+18	+49	+11	+15	+ 8	+ 8
2	- 5	-12	+13	+ 3	-14	-	- 6	+ 5	-33	+ 7	-10	- 6	- 2

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
1978	1 506	1 609	1 803	1 998	1 864	1 789	1 259	1 844	2 080	2 479	2 069	2 057	22 356
1979	2 018	2 060	2 378	1 878	1 750	1 601	1 256	1 301	1 378	2 176	2 016	1 475	21 287
1980	2 011	1 807	1 636	1 641	1 515	2 100	1 771	1 289	1 261	2 153	1 917	1 685	20 787
% 1	+34	+28	+32	-6	-6	-10	-0	-29	-34	-12	-3	-28	-5
% 2	-0	-12	-31	-13	-13	+31	+41	-1	-8	-1	-5	+14	-2
Value (FF 1 000)							Valeur (FF 1 000)						
1978	8 874	8 144	10 058	9 313	9 255	8 753	6 647	8 752	12 410	13 254	13 049	11 726	120 234
1979	11 457	10 886	12 412	10 032	9 938	10 154	7 696	7 391	9 749	12 830	12 330	10 648	125 523
1980	11 875	9 751	9 493	9 677	8 557	12 183	11 114	7 033	8 538	14 655	13 079	12 254	128 208
% 1	+29	+34	+23	+8	+7	+16	+16	-16	-21	-3	-6	-9	+4
% 2	+4	-10	-24	-4	-14	+20	+44	-5	-12	+14	+6	+15	+2
Unit value (FF 1 000/tonne)							Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)						
1978	5,89	5,06	5,58	4,66	4,97	4,89	5,28	4,75	5,97	5,35	6,31	5,70	5,38
1979	5,68	5,29	5,22	5,34	5,68	6,34	6,13	5,68	7,08	5,90	6,12	7,22	5,90
1980	5,90	5,40	5,80	5,90	5,65	5,80	6,27	5,45	6,77	6,81	6,82	7,27	6,17
% 1	-4	+5	-6	+15	+14	+30	+16	+20	+19	+10	-3	+27	+10
% 2	+4	+2	+11	+10	-1	-9	+2	-4	-4	+15	+11	+1	+5
Nederland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
1978	5 803	5 681	4 009	4 470	3 726	3 434	2 155	1 609	1 413	2 248	3 228	3 270	41 047
1979	4 639	5 052	5 148	3 405	2 438	2 093	1 476	1 498	1 021	898	1 361	765	29 793
1980	5 605	4 769	3 645	3 059	3 192	2 662	1 464	1 545	1 669	2 880	4 460	4 628	39 577
% 1	-20	-11	+28	-24	-35	-39	-32	-7	-28	-60	-58	-77	-27
% 2	+21	-6	-29	-10	+31	+27	-1	+3	+63	+221	+228	+505	+33
Value (HFL 1 000)							Valeur (HFL 1 000)						
1978	11 251	9 033	7 779	7 417	6 652	5 957	4 006	3 208	3 322	4 273	6 733	6 560	76 191
1979	8 656	9 159	9 733	6 658	5 488	4 801	3 610	3 336	2 669	2 008	2 928	1 884	60 930
1980	10 643	8 644	7 309	6 674	6 242	5 486	3 334	3 297	3 911	6 192	9 104	9 935	80 772
% 1	-23	+1	+25	-10	-17	-19	-10	+4	-20	-53	-57	-71	-20
% 2	+23	-6	-25	-0	+14	+14	-8	-1	+47	+208	+211	+427	+33
Unit value (HFL 1 000/tonne)							Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)						
1978	1,94	1,59	1,94	1,66	1,79	1,73	1,86	1,99	2,35	1,90	2,09	2,01	1,86
1979	1,87	1,81	1,89	1,95	2,25	2,29	2,45	2,23	2,62	2,24	2,15	2,46	2,05
1980	1,90	1,81	2,01	2,18	1,96	2,06	2,28	2,13	2,34	2,15	2,04	2,15	2,04
% 1	-4	+14	-3	+17	+26	+32	+32	+12	+11	+18	+3	+22	+10
% 2	+2	-	+6	+12	-13	-10	-7	-4	-11	-4	-5	-13	-0
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	1 315,1	1 336,0	1 192,2	1 007,3	1 561,3	1 604,4	1 326,8	992,2	1 003,2	1 341,6	1 367,3	1 084,3	15 131,6	
1979	1 029,4	734,9	867,3	896,1	846,5	1 001,5	893,7	793,3	656,7	924,9	920,7	664,6	10 229,6	
1980	750,0	433,4	469,8	378,5	755,8	981,9	756,6	353,8	546,7	637,9	640,3			
% 1	-23	-45	-27	-11	-46	-38	-33	-20	-35	-31	-33	-39	-39	
% 2	-27	-41	-46	-58	-11	-2	-15	-55	-17	-31	-30			

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)	
1978	37 800	30 083	32 308	25 818	36 251	36 165	30 933	25 951	32 695	37 804	43 134	32 397	401 339	
1979	28 683	21 639	25 845	25 537	25 258	29 663	29 570	25 593	26 438	32 693	32 746	28 747	332 411	
1980	25 469	14 266	15 496	14 773	18 684	27 186	22 677	12 333	21 053	24 600	24 724			
% 1	-24	-28	-20	-1	-30	-18	-4	-1	-19	-14	-24	-11	-20	
% 2	-11	-34	-40	-42	-26	-8	-23	-52	-20	-25	-24			

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)	
1978	28,74	22,52	27,10	25,63	23,22	22,54	23,31	26,15	32,59	28,18	31,55	29,86	26,52	
1979	27,86	29,45	29,80	28,50	29,84	29,62	33,09	32,26	40,26	35,35	35,57	43,26	32,50	
1980	33,96	32,92	32,99	39,03	24,72	27,69	29,97	34,86	38,51	38,56	38,61			
% 1	-3	+31	+10	+11	+29	+31	+42	+23	+24	+25	+13	+45	+23	
% 2	+33	+12	+11	+37	-17	-7	-9	+8	-4	+9	+9			

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	6 403	7 237	10 548	10 700	12 350	17 379	15 923	15 152	7 930	7 367	6 014	9 387	126 388	
1979	5 078	7 511	8 185	10 345	10 124	12 525	16 985	13 548	7 229	6 340	7 093	4 603	109 574	
1980	6 905	7 770	7 390	9 377	10 186	14 374	12 317	7 751	11 831	6 565	5 666			
% 1	-21	+4	-22	-3	-18	-26	+7	-11	-9	-14	+18	-51	-13	
% 2	+36	+3	-10	-9	+0	+15	-27	-43	+64	+4	-20			

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1978	3 586	3 784	5 598	5 668	6 532	8 424	7 678	7 629	4 758	4 567	3 946	5 224	67 392	
1979	2 938	4 110	4 439	5 368	6 053	6 867	9 434	7 586	4 629	4 365	4 561	3 215	63 568	
1980	3 884	3 969	3 943	5 119	5 317	7 040	6 832	4 550	6 483	4 486	3 666			
% 1	-18	+9	-21	-5	-7	-18	+23	-1	-3	-4	+16	-38	-6	
% 2	+32	-3	-11	-5	-12	+3	-28	-40	+40	+3	-20			

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1978	0,56	0,52	0,53	0,53	0,53	0,48	0,48	0,50	0,60	0,62	0,66	0,56	0,53	
1979	0,58	0,55	0,54	0,52	0,60	0,55	0,56	0,56	0,64	0,69	0,64	0,70	0,58	
1980	0,56	0,51	0,53	0,55	0,52	0,49	0,55	0,59	0,55	0,68	0,65			
% 1	+4	+6	+2	-2	+13	+15	+17	+12	+7	+11	-3	+25	+9	
% 2	-3	-7	-2	+6	-13	-11	-2	+5	-14	-1	+2			

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	3 245	4 105	6 157	6 741	7 854	12 247	11 924	11 089	4 688	4 217	3 218	7 178	82 663
1979	1 719	3 748	3 854	5 383	5 678	7 736	12 678	9 837	4 478	3 647	3 601	2 509	64 842
1980	3 244	4 012	3 338	3 689	4 425	8 975	8 395	4 562	8 838	3 704	2 587	1 536	57 303
% 1	-47	-9	-37	-20	-28	-37	+6	-11	-4	-14	+12	-65	-22
% 2	+89	+7	-13	-31	-22	+16	-34	-54	+97	+2	-28	-39	-12
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	1 800	2 128	3 356	3 605	4 099	5 786	5 606	5 590	2 705	2 536	2 019	3 818	43 047
1979	1 023	1 977	2 111	2 809	3 370	4 092	6 881	5 251	2 648	2 438	2 215	1 662	36 463
1980	1 746	1 950	1 765	2 108	2 319	4 308	4 424	2 594	4 477	2 387	1 569	946	30 593
% 1	-43	-7	-37	-22	-18	-29	+23	-6	-2	-4	+10	-56	-15
% 2	+71	-1	-16	-25	-31	+5	-36	-51	+69	-2	-29	-43	-16
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,55	0,52	0,55	0,53	0,52	0,47	0,47	0,50	0,58	0,60	0,63	0,53	0,52
1979	0,60	0,53	0,55	0,52	0,59	0,53	0,54	0,53	0,59	0,67	0,62	0,66	0,56
1980	0,54	0,49	0,53	0,57	0,52	0,48	0,53	0,57	0,51	0,64	0,61	0,62	0,53
% 1	+9	+2	-	-2	+13	+13	+15	+6	+2	+12	-2	+25	+8
% 2	-10	-8	-4	+10	-12	-9	-2	+8	-14	-4	-2	-6	-5
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	3 092,0	2 998,4	3 977,7	3 689,3	4 457,8	5 105,9	3 990,5	4 049,3	3 229,2	3 119,4	2 762,4	2 183,3	42 655,1
1979	3 248,0	3 625,9	3 632,3	4 324,0	4 322,7	4 759,2	4 295,5	3 701,2	2 739,4	2 656,4	3 443,9	2 049,1	42 805,3
1980	3 547,1	3 540,3	3 069,6	4 907,1	5 651,0	5 331,4	3 895,8	3 151,6	2 964,7	2 786,4	3 012,1	2 990,7	44 845,9
% 1	+5	+21	-9	+17	-3	-7	+8	-9	-15	-15	+25	-6	+0
% 2	+9	-2	-15	+13	+31	+12	-9	-15	+8	+5	-13	+46	+5
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	1 763,6	1 609,3	2 098,4	1 961,1	2 419,1	2 627,3	2 068,6	2 034,4	2 047,6	2 017,6	1 914,0	1 394,9	23 955,8
1979	1 869,2	2 076,0	2 054,1	2 339,8	2 633,3	2 762,0	2 547,4	2 331,4	1 975,5	1 912,2	2 329,6	1 539,7	26 374,4
1980	2 106,2	1 950,4	1 807,3	2 759,1	2 962,5	2 708,3	2 397,8	1 943,1	1 994,8	2 068,3	2 071,1	2 068,6	26 836,9
% 1	+6	+29	-2	+19	+9	+5	+23	+15	-4	-5	+22	+10	+10
% 2	+13	-6	-12	+18	+13	-2	-6	-17	+1	+8	-11	+34	+2
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,57	0,54	0,53	0,53	0,54	0,51	0,52	0,50	0,63	0,65	0,69	0,64	0,56
1979	0,58	0,57	0,57	0,54	0,61	0,58	0,59	0,63	0,72	0,72	0,68	0,75	0,62
1980	0,59	0,55	0,59	0,56	0,52	0,51	0,62	0,62	0,67	0,74	0,69	0,69	0,60
% 1	+2	+6	+8	+2	+13	+14	+13	+26	+14	+11	-1	+17	+11
% 2	+2	-4	+4	+4	-15	-12	+5	-2	-7	+3	+1	-8	-3

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	65,6	133,5	413,6	270,1	37,9	26,0	8,1	13,6	12,7	30,1	33,4	25,4	1 069,9
1979	111,1	137,0	698,6	637,7	123,6	29,7	11,9	9,5	11,5	36,6	48,1	45,1	1 900,4
1980	114,3	217,3	982,2	780,7	109,5	67,6	25,3	37,1	27,8	74,9	67,1		
% 1	+69	+ 3	+69	+136	+226	+14	+47	-30	- 9	+22	+44	+78	+78
% 2	+ 3	+59	+41	+ 22	- 11	+128	+113	+291	+142	+105	+40		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	21,7	47,0	144,0	101,9	14,2	10,8	2,8	4,7	4,9	12,9	13,3	11,1	389,3
1979	45,5	56,8	274,2	218,8	50,1	12,6	5,4	3,3	5,0	14,7	16,4	13,5	716,3
1980	32,0	68,3	370,2	251,9	35,7	23,6	9,8	12,6	11,2	31,1	25,8		
% 1	+110	+21	+90	+15	+253	+17	+93	-30	+ 2	+14	+23	+22	+84
% 2	- 30	+20	+35	+15	- 29	+87	+81	+282	+124	+112	+57		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,33	0,35	0,35	0,38	0,37	0,42	0,35	0,35	0,39	0,43	0,40	0,44	0,36
1979	0,41	0,41	0,39	0,34	0,41	0,42	0,45	0,35	0,44	0,40	0,34	0,30	0,38
1980	0,28	0,31	0,38	0,32	0,33	0,35	0,39	0,34	0,40	0,42	0,38		
% 1	+24	+17	+11	-11	+11	-	+29	-	+13	- 7	-15	-32	+ 6
% 2	-32	-24	- 3	- 6	-20	-17	-13	- 3	- 9	+ 5	+12		
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	221,9	471,1	1 292,4	812,2	257,3	123,7	133,8	127,6	84,7	162,1	166,7	89,8	3 943,1
1979	440,0	656,9	1 767,3	989,9	281,3	191,6	185,5	122,4	125,2	251,8	333,4	169,4	5 518,7
1980	475,1	1 095,8	1 250,7	930,2	294,1	272,5	318,7	236,5	310,5	494,9	386,1	405,7	6 470,7
% 1	+100	+39	+37	+22	+ 9	+35	+38	- 4	+48	+55	+100	+89	+40
% 2	+ 7	+67	-29	- 6	+ 5	+42	+72	+93	+148	+97	+16	+139	+17
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	99,6	198,8	454,5	326,7	117,5	53,3	62,2	55,1	40,2	78,7	72,2	41,2	1 600,0
1979	215,1	318,9	792,3	375,8	139,9	89,6	91,5	62,0	62,8	101,5	139,6	80,8	2 469,7
1980	183,9	433,4	454,9	356,8	83,8	114,3	111,3	74,8	109,1	183,6	153,7	168,9	2 428,6
% 1	+116	+60	+74	+15	+19	+68	+47	+12	+56	+29	+93	+96	+54
% 2	- 15	+36	-43	- 5	-40	+28	+22	+21	+74	+81	+10	+109	- 2
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,45	0,42	0,35	0,40	0,46	0,43	0,46	0,43	0,47	0,49	0,43	0,46	0,41
1979	0,48	0,49	0,45	0,38	0,50	0,47	0,49	0,50	0,50	0,40	0,42	0,48	0,45
1980	0,39	0,40	0,36	0,38	0,28	0,42	0,34	0,31	0,35	0,37	0,40	0,42	0,38
% 1	+ 7	+17	+29	- 5	+ 9	+ 9	+ 7	+19	+ 6	-18	- 2	+ 4	+10
% 2	-19	-18	-20	-	-44	-11	-31	-38	-30	- 7	- 5	-12	-16
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	14 000	21 454	16 395	13 065	8 091	12 524	7 533	8 200	4 599	5 997	7 464	6 122	125 444
1979	16 402	15 357	24 900	14 148	7 997	4 018	3 065	10 249	6 392	9 571	10 091	4 954	127 133
1980	26 191	22 498	19 057	13 438	16 254	11 000	6 272	8 377	9 736				
% 1	+17	-28	+52	+ 8	- 1	-68	-59	+25	+39	+60	+35	-19	+ 1
% 2	+60	+46	-23	- 5	+103	+173	+105	-18	+52				
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1978	54 112	74 889	59 876	46 906	31 607	42 490	25 610	31 173	21 489	25 160	31 956	26 254	471 522
1979	52 990	52 487	82 184	47 879	33 732	16 543	14 133	41 946	30 751	42 882	46 562	26 068	488 031
1980	96 453	82 020	70 412	50 765	62 938	46 091	29 011	38 475	50 150				
% 1	- 2	-30	+37	+ 2	+ 7	-61	-45	+35	+43	+70	+46	- 1	+ 4
% 2	+82	+56	-14	+ 6	+87	+179	+105	- 8	+63				
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1978	3,87	3,49	3,65	3,59	3,91	3,39	3,40	3,80	4,67	4,20	4,28	4,29	3,76
1979	3,23	3,42	3,30	3,38	4,22	4,12	4,61	4,09	4,81	4,48	4,61	5,26	3,84
1980	3,68	3,65	3,69	3,78	3,87	4,19	4,63	4,59	5,15				
% 1	-17	- 2	-10	- 6	+ 8	+22	+36	+ 8	+ 3	+ 7	+ 8	+23	+ 2
% 2	+14	+ 7	+12	+12	- 8	+ 2	+ 0	+12	+ 7				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value ()

Valeur ()

19
19
19% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19
19
19% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1978
1979
1980% 1
2

123,9	301,3	440,7	232,4	91,9	100,9	172,7	55,3	66,1	108,0	53,2	42,3	1 788,7
53,3	120,0	425,7	314,6	107,6	68,1	100,5	113,1	62,1	118,8	65,1	24,5	1 573,4
28,5	113,0	514,1	214,1	165,3	126,4	156,6	98,0	111,1	119,8	49,6	50,0	1 746,5
-57	-60	-3	+35	+17	-33	-42	+105	-6	+10	+22	-42	-12
-47	-6	+21	-32	+54	+86	+56	-13	+79	+1	-24	+104	+11

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1978
1979
1980% 1
2

241,8	412,3	761,6	305,3	124,5	110,4	179,6	59,3	104,7	126,0	76,8	64,1	2 566,4
85,1	181,0	634,0	470,8	85,4	96,2	161,5	141,5	110,5	150,8	81,4	41,4	2 239,6
35,0	161,0	705,7	248,1	160,5	130,5	151,4	95,1	125,3	180,7	83,2	69,2	2 145,7
-65	-56	-17	+54	-31	-13	-10	+138	+6	+20	+6	-35	-13
-59	-11	+11	-47	+88	+36	-6	-33	+13	+20	+2	+67	-4

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1978
1979
1980% 1
2

1,95	1,37	1,73	1,31	1,35	1,09	1,04	1,07	1,58	1,17	1,44	1,52	1,43
1,60	1,51	1,49	1,50	0,79	1,41	1,61	1,25	1,78	1,27	1,25	1,69	1,42
1,23	1,42	1,37	1,16	0,97	1,03	0,97	0,97	1,13	1,51	1,68	1,38	1,23
-18	+10	-14	+15	-41	+29	+55	+17	+13	+9	-13	+11	-1
-23	-6	-8	-23	+23	-27	-40	-22	-37	+19	+34	-18	-13

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
FRANCE													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	433,3	670,0	1 862,2	1 097,2	652,0	588,5	594,2	410,9	599,2	896,0	589,7	550,5	8 944,2
1979	347,9	655,2	1 695,2	1 492,6	534,0	475,8	744,8	1 001,8	1 141,0	1 628,2	1 052,7	704,3	11 473,9
1980	544,2	901,7	1 470,5	1 678,9	601,6	693,3	804,8	382,6	407,9	1 309,3	905,5	647,2	10 347,5
% 1	- 20	- 2	- 9	+ 36	- 18	- 19	+ 25	+ 144	+ 90	+ 18	+ 79	+ 28	+ 28
2	+ 56	+38	-13	+ 12	+ 13	+ 46	+ 8	- 62	- 64	- 20	- 14	- 8	- 10
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1000)
1978	1 838,6	1 916,7	5 398,7	3 103,8	2 406,8	2 066,3	2 176,2	1 471,9	2 207,7	3 000,0	2 331,3	1 986,4	29 904,5
1979	1 557,2	2 442,5	5 408,6	4 131,8	2 063,5	1 858,3	2 683,3	2 671,4	3 806,9	4 940,9	3 828,2	2 646,3	38 039,4
1980	2 248,2	2 947,7	3 868,9	4 297,8	1 990,9	2 627,3	3 041,7	1 655,1	1 492,0	4 230,3	3 051,5	2 628,3	34 079,7
% 1	- 15	+ 27	+ 0	+ 33	- 14	- 10	+ 23	+ 81	+ 72	+ 65	+ 64	+ 33	+ 27
2	+ 44	+ 21	-28	+ 4	- 4	+ 41	+ 13	- 38	- 61	- 14	- 20	- 1	- 10
Unit value (FF 1000 / tonne)													Valeur unitaire (FF 1000/tonne)
1978	4,24	2,86	2,90	2,83	3,69	3,51	3,66	3,58	3,68	3,35	3,95	3,61	3,34
1979	4,48	3,73	3,19	2,77	3,86	3,91	3,60	2,67	3,34	3,03	3,64	3,76	3,32
1980	4,13	3,27	2,63	2,56	3,31	3,79	3,78	4,33	3,66	3,23	3,37	4,06	3,29
% 1	+ 6	+ 30	+ 10	- 2	+ 5	+ 11	- 2	- 25	- 9	- 10	- 8	+ 4	- 1
2	- 8	- 12	- 18	- 8	-14	- 3	+ 5	+ 62	+10	+ 7	- 7	+ 8	- 1
NEDERLAND													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	28	27	120	215	43	16	45	58	70	54	47	36	758
1979	31	26	51	85	109	250	139	154	142	90	77	24	1 177
1980	55	47	35	40	73	99	241	123	300	127	176	151	1 467
% 1	+ 11	- 4	- 58	- 60	+ 153	+1463	+ 209	+ 166	+ 103	+ 67	+ 64	-33	+ 55
2	+ 77	+ 81	- 31	- 53	- 33	- 60	+ 73	- 20	+ 111	+ 41	+129	+529	+ 25
Value (HFL 1000)													Valeur (HFL 1000)
1978	67	61	232	281	76	37	91	98	146	94	88	69	1 342
1979	66	67	121	164	222	436	268	223	201	140	114	50	2 073
1980	124	115	81	84	122	173	445	188	397	182	209	221	2 341
% 1	- 1	+ 10	- 48	- 42	+ 192	+1078	+ 195	+ 128	+ 38	+ 49	+ 30	- 28	+ 54
2	+ 88	+ 72	- 33	- 49	- 45	- 60	+ 66	- 16	+ 98	+ 30	+ 83	+342	+ 13
Unit value (HFL 1000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1978	2,39	2,26	1,93	1,31	1,77	2,31	2,02	1,69	2,09	1,74	1,87	1,92	1,77
1979	2,15	2,57	2,39	1,94	2,05	1,74	1,93	1,44	1,42	1,56	1,49	2,06	1,76
1980	2,24	2,42	2,29	2,09	1,68	1,75	1,84	1,54	1,32	1,44	1,19	1,47	1,60
% 1	- 11	+ 14	+ 24	+ 48	+ 16	- 25	- 4	-15	- 32	- 10	- 20	+ 7	- 1
2	+ 4	- 6	- 4	+ 8	- 18	+ 1	- 5	+ 7	- 7	- 8	- 20	-29	- 9

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1979}{1978}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1980}{1979}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

BELGIQUE / BELGIE

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 78	56,1	75,8	185,2	354,2	181,1	38,0	119,7	191,6	133,4	65,3	57,1	36,7	1 494,2
19 79	19,0	113,3	144,9	168,5	41,0	23,3	37,1	93,8	95,7	68,5	61,5	27,8	894,5
19 80	47,6	109,2	94,4	101,5	24,3	13,5	67,9	101,1	167,1	95,5	105,6		

% 1	- 66	+ 49	- 22	- 52	- 77	- 39	- 69	- 51	- 28	+ 5	+ 8	- 24	- 40
% 2	+ 151	- 4	- 35	- 40	- 41	- 42	+ 83	+ 8	+ 75	+39	+72		

Value (BF 1000)

Valeur (BF 1000)

19 78	2 071,1	2 302,1	4 877,4	8 124,7	4 357,9	1 029,0	2 535,9	4 178,3	3 816,5	1 926,6	1 871,9	1 190,5	38 281,8
19 79	607,6	3 526,4	4 222,7	4 325,2	1 420,8	797,2	1 015,4	2 476,0	2 864,7	1 876,5	1 973,7	942,6	26 048,8
19 80	1 632,6	3 023,1	2 143,7	3 150,2	590,0	374,3	1 653,9	2 665,0	4 526,5	2 608,5	3 095,9		

% 1	- 71	+ 53	- 13	- 47	- 67	- 23	- 60	- 41	- 25	- 3	+ 5	- 21	- 32
% 2	+ 169	- 14	- 49	- 27	- 58	- 53	+ 63	+ 8	+ 58	+39	+57		

Unit value (BF 1000 / tonne)

Valeur unitaire (BF 1000 / tonne)

19 78	36,92	30,36	26,34	22,94	24,06	27,06	21,18	21,81	28,61	29,50	32,79	32,44	25,62
19 79	31,99	31,12	29,13	25,66	34,65	34,20	27,35	26,40	29,94	27,39	32,11	33,91	29,12
19 80	34,30	27,68	22,72	31,03	24,25	27,74	24,37	26,36	27,08	27,32	29,32		

% 1	- 13	+ 3	+ 11	+ 12	+ 44	+ 26	+ 29	+ 21	+ 5	- 7	- 2	+ 5	+ 14
% 2	+ 7	- 11	- 22	+ 21	- 30	- 19	- 11	- 0	-10	- 0	- 9		

UNITED KINGDOM

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 78	5 753	6 948	9 707	7 912	7 911	7 152	7 699	9 448	6 540	5 178	4 299	3 834	82 391
19 79	3 513	4 435	5 136	5 842	6 998	6 014	8 641	9 512	7 270	7 157	5 604	2 596	72 739
19 80	4 864	5 365	5 031	6 255	6 595	7 750	7 701	11 527	10 830	8 247	6 394		

% 1	- 39	- 36	- 47	- 26	- 12	- 16	+ 12	+ 1	+ 11	+ 38	+ 30	- 33	- 12
% 2	+ 38	+ 21	- 2	+ 7	- 6	+ 29	- 11	+21	+ 49	+ 15	+ 14		

Value (UK£ 1000)

Valeur (UK£ 1000)

19 78	2 707	3 077	4 285	3 514	3 464	3 578	3 413	4 214	3 349	2 921	2 626	2 204	39 353
19 79	1 934	2 481	2 773	2 777	3 372	3 258	4 317	3 871	3 201	3 424	2 883	1 601	35 904
19 80	2 514	2 500	2 385	2 747	2 685	3 297	3 171	3 377	3 252	3 242	2 762		

% 1	- 29	- 19	- 35	- 21	- 3	- 9	+ 26	- 8	- 4	+ 17	+ 10	- 27	- 9
% 2	+ 30	+ 1	- 14	- 1	-20	+ 1	- 27	- 13	+ 2	- 5	- 4		

Unit value (UK£ 1000 / tonne)

Valeur unitaire (UK£ 1000/tonne)

19 78	0,47	0,44	0,44	0,44	0,44	0,50	0,44	0,45	0,51	0,56	0,61	0,57	0,48
19 79	0,55	0,56	0,54	0,48	0,48	0,54	0,50	0,41	0,44	0,61	0,51	0,62	0,49
19 80	0,52	0,47	0,47	0,44	0,41	0,43	0,41	0,29	0,30	0,39	0,43		

% 1	+ 17	+ 27	+ 23	+ 9	+ 9	+ 8	+ 14	- 9	- 14	+ 9	- 16	+ 9	+ 2
% 2	- 5	- 16	- 13	- 8	-15	-20	-18	-29	- 32	-36	-16		

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England and Wales

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19 78	926	1 267	2 657	2 374	1 860	1 692	1 803	2 416	1 061	1 018	809	1 395	19 277	
19 79	547	676	1 109	1 260	1 655	1 702	3 391	1 811	1 834	1 763	1 038	439	17 225	
19 80	489	591	1 126	1 011	879	2 379	1 614	4 180	3 971	1 395	921	617	19 174	
% 1	- 41	- 47	- 58	- 47	- 11	+ 1	+ 88	- 25	+ 73	+ 73	+ 28	- 69	- 11	
% 2	- 11	- 13	+ 2	-20	- 47	+40	- 52	+131	+117	- 21	- 11	+ 41	+ 11	

Value (UK£ 1000)														Valeur (UK£ 1000)
19 78	516	658	1 345	1 101	775	838	816	1 168	535	546	481	782	9 561	
19 79	339	415	612	589	890	916	1 800	788	702	897	531	256	8 735	
19 80	264	282	485	475	350	1 007	734	1 057	1 117	571	391	294	7 027	
% 1	- 34	- 37	- 54	- 47	+ 15	+ 9	+ 121	- 33	+ 33	+ 64	+ 10	- 67	- 9	
% 2	- 22	- 32	- 21	- 19	- 61	+10	- 59	+ 34	+ 59	- 36	- 26	+ 15	-20	

Unit value (UK£ 1000 /t)														Valeur unitaire (UK£ 1000/tonne)
19 78	0,56	0,52	0,51	0,46	0,42	0,50	0,45	0,48	0,50	0,54	0,59	0,56	0,50	
19 79	0,62	0,61	0,55	0,47	0,54	0,54	0,53	0,44	0,38	0,51	0,51	0,58	0,51	
19 80	0,54	0,48	0,43	0,47	0,40	0,42	0,45	0,25	0,28	0,41	0,42	0,48	0,37	
% 1	+11	+ 17	+ 8	+ 2	+ 29	+ 8	+ 18	- 8	- 24	- 6	- 14	+ 4	+ 2	
% 2	-13	- 21	- 22	-	- 26	-22	- 15	-43	- 26	-20	- 18	-17	-27	

Scotland

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19 78	4 823,7	5 679,9	7 048,9	5 537,4	6 050,5	5 460,1	5 896,1	7 031,1	5 478,3	4 159,4	3 489,0	2 451,7	63 106,1	
19 79	2 963,7	3 758,5	4 026,4	4 580,7	5 342,4	4 312,1	5 250,0	7 701,0	5 435,6	5 393,9	4 565,4	2 155,8	55 504,8	
19 80	4 373,4	4 771,7	3 895,1	5 237,6	5 714,1	5 369,3	6 086,1	7 342,2	6 857,3	6 847,7	5 468,8	3 616,9	65 580,5	
% 1	- 39	- 34	- 43	- 17	- 12	- 21	- 11	+ 10	- 1	+ 30	+ 31	- 12	- 12	
% 2	+ 48	+ 27	- 3	+ 14	+ 7	+ 25	+ 16	- 5	+26	+ 27	+ 20	+ 68	+ 18	

Value (UK£ 1000)														Valeur (UK£ 1000)
19 78	2 191,0	2 419,2	2 939,7	2 414,2	2 688,8	2 739,8	2 597,3	3 045,4	2 814,1	2 374,1	2 144,9	1 421,2	29 789,7	
19 79	1 594,4	2 065,5	2 161,2	2 188,1	2 481,6	2 341,6	2 517,0	3 083,0	2 498,8	2 526,8	2 352,0	1 345,1	27 164,3	
19 80	2 249,4	2 217,7	1 896,8	2 270,6	2 334,9	2 289,5	2 436,9	2 319,2	2 135,2	2 670,5	2 370,4	1 851,0	27 042,1	
% 1	- 27	- 15	- 26	- 9	- 8	- 15	- 3	+ 1	- 11	+ 6	+ 10	- 5	- 9	
% 2	+ 41	+ 7	- 12	+ 4	- 6	- 2	- 3	-25	- 15	+ 6	+ 1	+38	- 0	

Unit value (UK£ 1000 / tonne)														Valeur unitaire (UK£ 1000 / tonne)
19 78	0,45	0,43	0,42	0,44	0,44	0,50	0,44	0,43	0,51	0,57	0,61	0,58	0,47	
19 79	0,54	0,55	0,54	0,48	0,46	0,54	0,48	0,40	0,46	0,47	0,52	0,62	0,49	
19 80	0,51	0,46	0,49	0,43	0,41	0,43	0,40	0,32	0,31	0,39	0,43	0,51	0,41	
% 1	+ 20	+ 28	+ 29	+ 9	+ 5	+ 8	+ 9	- 7	- 10	- 18	- 15	+ 7	+ 4	
% 2	- 6	- 16	- 9	- 10	- 11	-20	-17	-20	- 33	- 17	- 17	-18	-16	

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1979}{1978}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1980}{1979}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	0,3	0,9	0,9	0,3	0,0	0,2	0,2	0,4	0,8	0,9	0,9	0,9	8,0
19 79	2,2	0,4	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,4	1,0	0,7	7,3
19 80	1,2	2,2	10,3	6,2	1,6	1,6	0,9	4,8	1,3	3,9	3,8		
% 1	+633	-56	-22	+50	X	-50	-50	-75	-	-56	+11	-22	- 9
% 2	- 45	+450	+137	+933	+700	+1500	+800	+4700	+63	+875	+280		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 78	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,3	0,3	2,1
19 79	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	2,6
19 80	0,4	0,7	3,3	1,7	0,5	0,4	0,3	0,8	0,2	0,9	0,5		
% 1	+800	-	+50	+100	X	X	X	X	-	-80	-	-33	+24
% 2	- 56	+250	+1000	+750	+400	X	X	X	-	+800	+67		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 78	0,35	0,26	0,25	0,30	0,30	0,24	0,24	0,19	0,29	0,57	0,33	0,32	0,27
19 79	0,39	0,36	0,36	0,36	0,37	0,27	0,31	0,33	0,29	0,36	0,32	0,36	0,35
19 80	0,34	0,34	0,33	0,27	0,29	0,26	0,29	0,16	0,18	0,22	0,14		
% 1	+11	+38	+44	+20	+23	+13	+29	+74	-	-37	- 3	+13	+30
% 2	-13	- 6	- 8	-25	+ 7	- 4	- 6	-52	-38	-39	-56		
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	19,3	51,9	31,8	144,7	61,0	73,5	28,5	45,9	18,7	11,5	13,8	16,5	517,2
19 79	44,1	64,0	284,4	109,6	80,7	79,9	134,1	20,4	11,0	34,5	34,4	16,2	913,2
19 80	47,8	129,9	71,5	110,2	74,0	108,4	45,5	67,4	135,0	81,3	63,5	51,2	985,6
% 1	+128	+23	+794	-24	+32	+ 9	+371	-56	-59	+200	+149	- 2	+77
% 2	+ 8	+103	- 75	+ 1	- 8	+36	- 66	+230	+1127	+136	+ 85	+216	+ 8
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	7,9	19,8	10,6	48,2	24,3	25,7	11,4	17,7	7,1	4,7	5,1	6,6	189,0
1979	15,7	21,1	124,0	30,8	29,9	33,9	37,7	8,3	4,5	13,3	14,1	6,9	340,2
1980	17,1	39,8	18,9	34,3	25,6	42,3	17,3	17,9	27,2	17,0	14,2	15,7	287,1
% 1	+99	+ 7	+1070	-36	+23	+32	+230	-54	-37	+183	+176	+ 5	+80
% 2	+ 9	+89	- 85	+11	-14	+25	- 54	+116	+504	+ 28	+ 1	+128	-16
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,41	0,38	0,33	0,33	0,40	0,35	0,40	0,39	0,38	0,41	0,37	0,40	0,37
1979	0,36	0,33	0,44	0,28	0,37	0,42	0,28	0,40	0,41	0,39	0,41	0,43	0,37
1980	0,36	0,31	0,26	0,31	0,35	0,39	0,38	0,26	0,20	0,21	0,22	0,31	0,29
% 1	-12	-13	+33	-15	- 8	+20	-30	+ 5	+ 8	- 5	+11	+ 8	-
% 2	-	- 6	-41	+11	- 5	- 7	+36	-35	-51	-46	-46	-28	-22
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	844	766	866	523	363	902	502	790	609	594	630	216	7 605
1979	569	737	374	600	644	331	474	1 382	827	804	675	169	7 566
1980	710	750	913	995	798	671	684	1 160	1 414				
% 1	- 33	- 4	-57	+15	+77	-63	- 6	+75	+36	+35	+ 7	-22	- 1
% 2	+ 25	+ 2	+144	+66	+24	+103	+44	-16	+71				
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1978	3 511	3 125	3 759	2 368	1 988	3 777	2 011	3 466	2 872	2 885	3 491	1 277	34 530
1979	2 882	3 562	1 973	3 042	3 127	1 723	2 150	5 776	4 019	4 009	3 719	1 123	37 022
1980	4 027	3 682	4 231	4 627	3 753	3 252	3 123	4 813	6 143				
% 1	-18	+14	-48	+28	+57	-54	+ 7	+67	+40	+39	+ 7	-12	+ 7
% 2	+40	+ 3	+114	+52	+20	+89	+45	-17	+53				
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1978	4,16	4,08	4,34	4,53	5,48	4,19	4,01	4,39	4,72	4,86	5,54	5,91	4,54
1979	5,07	4,83	5,28	5,07	4,86	5,21	4,54	4,18	4,86	4,99	5,51	6,64	4,89
1980	5,67	4,91	4,63	4,65	4,70	4,85	4,57	4,15	4,34				
% 1	+22	+18	+22	+12	-11	+24	+13	- 5	+ 3	+ 3	- 1	+12	+ 8
% 2	+12	+ 2	-12	- 8	- 3	- 7	+ 1	- 1	-11				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

BR Deutschland

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
BR Deutschland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	1 429,2	2 806,9	2 564,0	1 351,4	2 357,9	2 707,3	2 966,9	746,7	1 019,4	1 925,3	948,6	936,5	21 760,1
19 79	1 336,5	976,1	1 495,5	1 539,2	2 527,8	2 087,7	1 918,7	1 073,8	1 280,5	1 316,1	648,3	638,7	16 838,9
19 80	489,7	918,0	1 237,8	968,7	1 803,7	1 208,7	844,3	424,2	840,4	729,7	821,6	754,5	11 041,3
% 1	-6	-65	-42	+14	+7	-23	-35	+44	+26	-32	-32	-32	-23
2	-63	-6	-17	-37	-29	-42	-56	-60	-34	-45	+27	+18	-34
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
19 78	2 578,7	3 518,4	3 193,5	1 667,6	2 533,2	2 329,7	2 365,7	823,6	1 820,5	2 329,7	1 985,8	1 659,5	26 795,9
19 79	2 135,4	1 263,0	1 860,8	1 825,5	2 079,7	1 952,9	1 917,1	1 288,6	1 753,9	1 966,0	1 118,3	1 323,0	20 484,2
19 80	1 034,3	1 116,6	1 711,4	1 125,0	1 872,0	1 636,1	1 103,8	802,7	1 404,4	1 224,5	1 555,4	1 199,7	15 785,9
% 1	-17	-64	-42	+9	-18	-16	-19	+56	-4	-16	-44	-20	-24
2	-52	-12	-8	-38	-10	-16	-42	-38	-20	-38	+39	-9	-23
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 78	1,80	1,25	1,25	1,23	1,07	0,86	0,80	1,10	1,79	1,21	2,09	1,77	1,23
19 79	1,60	1,29	1,24	1,19	0,82	0,94	1,00	1,20	1,37	1,49	1,72	2,07	1,22
19 80	2,11	1,22	1,38	1,16	1,04	1,35	1,31	1,89	1,67	1,68	1,89	1,59	1,43
% 1	-11	+3	-1	-3	-23	+9	+25	+9	-23	+23	-18	+17	-1
2	+32	-5	+11	-3	+27	+44	+31	+58	+22	+13	+10	-23	+17

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1978	5 039,4	9 764,6	7 490,6	5 291,8	6 341,7	3 974,1	3 368,2	3 386,9	2 811,6	2 601,1	1 228,5	1 631,3	52 930,3
1979	5 104,0	8 284,4	7 181,6	4 705,5	7 346,1	4 165,9	1 758,2	2 983,2	3 145,1	2 531,8	1 819,2	1 647,3	50 672,9
1980	4 825,8	10 242,2	6 017,1	5 479,0	5 096,5	2 412,2	2 811,1	1 060,4	1 166,7	3 656,7	1 235,5	887,2	44 890,4

% 1	+ 1	-15	- 4	-11	+16	+ 5	-48	-12	+12	- 3	+48	+ 1	- 4
% 2	- 5	+24	-16	+16	-31	-58	+60	-64	-63	+44	-33	-47	-12

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

1978	22 458	27 287	22 467	15 185	17 720	12 536	10 527	9 961	11 823	11 142	7 421	8 125	176 652
1979	19 267	24 541	21 196	15 507	19 548	13 665	8 382	10 562	12 889	12 825	10 167	10 083	178 629
1980	21 604	34 436	20 207	17 063	15 474	11 703	10 768	4 037	4 908	16 804	7 505	5 603	170 113

% 1	-14	-10	- 6	+ 2	+10	+ 9	-20	+ 6	+ 9	+15	+37	+24	+ 1
% 2	+12	+40	- 5	+10	-21	-14	+28	-62	-62	+31	-26	-44	- 5

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1978	4,46	2,79	3,00	2,87	2,79	3,15	3,13	2,94	4,21	4,28	6,04	4,98	3,34
1979	3,77	2,96	2,95	3,30	2,66	3,28	4,77	3,54	4,10	5,06	5,59	6,12	3,53
1980	4,48	3,36	3,36	3,11	3,04	4,85	3,83	3,81	4,21	4,05	6,07	6,32	3,79

% 1	-15	+ 6	- 1	+15	- 5	+ 4	+52	+20	- 3	+18	- 7	+23	+ 6
% 2	+19	+14	+14	- 6	+14	+48	-20	+ 8	+ 3	-20	+ 9	+ 3	+ 7

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1978	292	700	731	368	426	32	182	284	195	613	250	21	4 095
1979	15	415	320	177	245	49	345	133	60	44	12	1	1 815
1980	27	72	77	117	173	15	234	6	5	1	1	1	728

% 1	-95	-41	-56	-52	-42	+53	+90	-53	-69	-93	-95	-95	-56
% 2	+80	-83	-76	-34	-29	-69	-32	-95	-92	-98	-92	-	-60

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

1978	506	825	991	538	559	42	184	352	388	990	507	38	5 921
1979	24	648	519	298	343	116	785	304	112	84	29	2	3 262
1980	46	113	118	305	322	26	667	10	11	1	1	2	1 622

% 1	-95	-21	-48	-45	-39	+176	+327	-14	-71	-92	-94	-95	-45
% 2	+92	-83	-77	+ 2	- 6	- 78	- 15	-97	-90	-99	-97	-	-50

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

1978	1,73	1,18	1,36	1,46	1,31	1,31	1,01	1,24	1,99	1,62	2,03	1,81	1,45
1979	1,63	1,56	1,62	1,68	1,40	2,34	2,28	2,29	1,86	1,90	2,48	2,22	1,80
1980	1,71	1,56	1,55	2,60	1,86	1,74	2,84	1,69	2,25	2,00	2,55	2,52	2,23

% 1	- 6	+32	+19	+15	+ 7	+79	+126	+85	- 7	+18	+22	+23	+24
% 2	+ 5	-	- 4	+55	+33	-26	+25	-26	+21	+ 5	+ 3	+14	+24

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	86,3	25,7	47,2	58,9	99,0	13,1	46,0	118,9	174,4	161,0	42,7	58,6	932,0
19 79	57,6	57,4	46,5	39,3	26,4	9,9	55,8	84,3	91,0	79,5	19,6	72,1	632,5
19 80	59,2	25,5	16,7	9,1	31,8	1,5	41,4	88,2	200,0	55,8	17,3		
% 1	-33	+123	- 1	-33	-73	-24	+21	-29	-48	-51	-54	+23	-31
% 2	+ 3	- 56	-64	-77	+20	-85	-26	+ 5	+120	-30	-12		
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 78	3 315,0	671,4	940,4	1 069,8	1 524,2	341,6	910,2	2 635,5	5 012,3	4 256,6	1 337,8	1 566,7	23 523,4
19 79	1 495,8	1 376,1	1 106,4	824,4	597,9	252,5	1 387,1	2 191,3	2 490,4	2 160,7	698,8	2 306,7	16 888,1
19 80	1 910,5	780,6	440,3	320,9	628,4	49,3	997,0	2 549,5	5 691,4	1 394,7	612,8		
% 1	-55	+105	+18	-23	-61	-26	+52	-17	-50	-49	-48	+47	-28
% 2	+28	- 43	-60	-61	+ 5	-80	-28	+16	+129	-35	-12		
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 78	38,41	26,14	19,94	18,17	15,40	26,00	19,80	22,16	28,74	26,43	31,36	26,67	25,30
19 79	25,96	23,96	23,77	20,97	22,65	25,46	24,87	26,01	27,36	27,17	35,64	32,00	26,41
19 80	32,27	30,65	26,44	35,31	19,79	34,00	24,07	28,91	28,46	25,01	35,51		
% 1	-32	- 8	+19	+15	+47	- 2	+26	+17	- 5	+ 3	+14	+20	+ 4
% 2	+24	+28	+11	+68	-13	+34	- 3	+11	+ 4	- 8	- 0		
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	1 384	3 228	3 426	1 976	4 049	2 915	1 956	3 804	3 761	2 086	985	1 639	31 206
1979	983	2 956	2 304	2 290	2 209	2 091	1 294	2 055	697	948	646	391	18 888
1980	460	2 245	2 399	1 928	1 929	1 978	1 025	431	1 013	779	416		
% 1	-29	- 8	-33	+16	-45	-28	-34	-46	-81	-55	-34	-76	-39
% 2	-53	-24	+ 4	-16	-13	- 5	-21	-79	+45	-18	-36		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	470	887	889	600	1 025	768	566	864	926	588	424	562	8 569
1979	330	894	701	625	627	617	425	604	278	391	309	195	6 007
1980	215	758	690	545	479	532	312	153	360	284	178		
% 1	-30	+1	-21	+ 4	-39	-20	-25	-30	-70	-34	-27	-65	-30
% 2	-35	-15	- 2	-13	-24	-14	-27	-75	+29	-27	-42		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,29	0,23	0,25	0,28	0,43	0,34	0,27
1979	0,34	0,30	0,30	0,27	0,28	0,30	0,33	0,29	0,40	0,41	0,48	0,50	0,32
1980	0,47	0,34	0,29	0,28	0,25	0,27	0,30	0,35	0,36	0,36	0,43		
% 1	-	+11	+15	-10	+12	+15	+14	+26	+60	+46	+12	+47	+19
% 2	+38	+13	- 3	+ 4	-11	-10	- 9	+21	-10	-12	-10		
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	369	1 364	1 655	796	1 736	1 259	999	1 569	1 051	991	443	1 110	13 343
1979	623	1 372	1 061	987	788	864	590	1 167	329	347	117	148	8 393
1980	89	1 049	1 286	927	973	1 112	401	143	245	285	37	21	6 569
% 1	+69	+ 1	-36	+24	-55	-31	-41	-26	-69	-65	-74	-87	-37
% 2	-86	-24	+21	- 6	+23	+29	-32	-88	-26	-18	-68	-86	-22
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	127	389	441	255	456	338	296	363	283	272	199	358	3 777
1979	209	416	335	260	240	252	199	325	129	141	58	72	2 636
1980	40	363	391	280	241	299	121	46	78	101	17	9	1 987
% 1	+65	+ 7	-24	+ 2	-47	-25	-33	-10	-54	-48	-71	-80	-30
% 2	-81	-13	+17	+ 8	+ 0	+19	-39	-86	-40	-28	-71	-87	-25
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,34	0,29	0,27	0,32	0,26	0,27	0,30	0,23	0,27	0,27	0,45	0,32	0,28
1979	0,34	0,30	0,32	0,26	0,30	0,29	0,34	0,28	0,39	0,41	0,50	0,49	0,31
1980	0,45	0,35	0,30	0,30	0,25	0,27	0,30	0,32	0,32	0,35	0,46	0,43	0,30
% 1	-	+ 3	+19	-19	+15	+ 7	+13	+22	+44	+52	+11	+53	+11
% 2	+32	+17	- 6	+15	-17	- 7	-12	+14	-18	-15	- 8	-12	- 3
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	993,9	1 754,6	1 669,6	1 099,6	2 301,2	1 652,4	952,7	2 222,5	2 698,5	1 087,9	534,7	525,4	17 492,8
1979	336,4	1 538,8	1 122,8	1 255,8	1 400,9	1 223,3	700,4	883,1	365,1	597,0	521,9	237,3	10 207,8
1980	362,3	1 139,4	994,7	937,9	945,7	856,4	619,3	273,3	763,8	486,0	371,9	183,0	7 933,8
% 1	-66	-12	-33	+14	-39	-26	-26	-60	-86	-45	- 2	-55	-42
% 2	+ 8	-26	-11	-25	-32	-30	-12	-69	+109	-19	-21	-23	-22
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	338,2	478,4	428,4	328,1	566,0	429,2	269,2	500,0	640,9	314,5	223,2	202,8	4 718,9
1979	116,2	467,0	340,1	355,3	381,5	364,1	224,5	277,4	148,2	248,7	249,3	121,2	3 302,0
1980	172,2	384,0	276,3	252,5	235,5	230,9	189,5	104,4	281,1	180,4	159,4	86,5	2 552,6
% 1	-66	- 2	-21	+ 8	-33	-15	-17	-45	-77	-21	+12	-40	-30
% 2	+48	-18	-19	-29	-38	-37	-16	-62	+90	-27	-36	-29	-23
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,34	0,27	0,26	0,30	0,25	0,26	0,28	0,23	0,24	0,29	0,42	0,39	0,27
1979	0,35	0,30	0,30	0,28	0,27	0,30	0,32	0,31	0,41	0,42	0,48	0,51	0,32
1980	0,48	0,34	0,28	0,27	0,25	0,27	0,31	0,38	0,37	0,37	0,43	0,47	0,32
% 1	+ 3	+11	+15	- 7	+ 8	+15	+14	+35	+71	+45	+14	+31	+19
% 2	+31	+13	- 7	- 4	- 7	-10	- 3	+23	-10	-12	-10	- 8	-

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	21,0	108,6	101,8	80,0	12,0	3,9	4,0	9,1	11,9	7,2	6,8	3,5	369,8
19 79	24,3	44,5	120,4	46,7	19,6	3,7	3,6	5,2	2,7	3,9	6,7	5,5	286,7
19 80	8,7	56,6	118,3	62,9	10,0	9,8	4,9	14,6	4,2	8,3	6,7		
% 1	+16	-59	+18	-42	+63	- 5	-10	-43	-77	-46	- 1	+57	-22
% 2	-64	+27	- 2	+35	-49	+165	+36	+181	+56	+113	-		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	4,7	19,5	19,3	16,7	3,3	0,9	0,7	1,4	2,5	1,6	1,4	1,0	73,0
1979	4,9	11,3	26,4	10,3	5,7	1,3	1,1	1,7	1,1	1,3	1,8	1,6	68,5
1980	2,3	11,4	22,9	12,3	2,6	1,7	1,3	2,4	1,1	2,3	1,2		
% 1	+ 4	-42	+37	-38	+73	+44	+57	+21	-56	-19	+29	+60	- 6
% 2	-53	+ 1	-13	+19	-54	+31	+18	+41	-	+77	-33		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,22	0,18	0,19	0,21	0,27	0,24	0,18	0,15	0,21	0,22	0,20	0,29	0,20
1979	0,20	0,25	0,22	0,22	0,29	0,35	0,31	0,33	0,40	0,32	0,27	0,30	0,24
1980	0,26	0,20	0,19	0,19	0,26	0,17	0,26	0,16	0,26	0,28	0,18		
% 1	- 9	+39	+16	+ 5	+ 7	+46	+72	+120	+90	+45	+35	+ 3	+20
% 2	+30	-20	-14	-14	-10	-51	-16	- 52	-35	-13	-33		
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	97,1	183,0	352,7	272,9	120,3	75,5	91,7	89,1	50,3	36,7	27,8	29,2	1 426,4
1979	94,8	199,5	430,7	277,1	87,1	98,0	67,8	86,8	40,7	44,8	71,5	71,8	1 570,5
1980	128,0	287,4	376,2	237,3	142,7	119,2	248,5	97,0	94,3	108,9	92,6	57,8	1 989,9
% 1	- 2	+ 9	+22	+ 2	-28	+30	-26	- 3	-19	+22	+157	+158	+10
% 2	+35	+44	-13	-14	+64	+22	+267	+12	+132	+143	+ 30	- 19	+27
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	30,5	58,9	107,3	79,9	37,8	21,0	25,5	25,7	15,2	10,2	8,5	9,2	429,7
1979	31,4	64,1	124,4	85,9	26,0	29,6	20,3	26,9	13,2	15,8	25,9	27,1	490,7
1980	37,7	92,5	111,5	67,5	36,0	37,0	78,7	29,3	27,7	30,3	26,2	17,4	591,8
% 1	+ 3	+ 9	+16	+ 8	-31	+41	-20	+ 4	-13	+55	+205	+195	+14
% 2	+20	+44	-10	-21	+38	+25	+288	+ 9	+110	+92	+ 1	- 36	+21
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,31	0,32	0,30	0,29	0,31	0,28	0,28	0,29	0,30	0,28	0,31	0,32	0,30
1979	0,33	0,32	0,29	0,31	0,30	0,30	0,29	0,30	0,32	0,35	0,36	0,38	0,31
1980	0,29	0,32	0,30	0,28	0,25	0,31	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,30	0,30
% 1	+ 6	-	- 3	+ 7	- 3	+ 7	+ 3	+ 7	+ 7	+25	+16	+19	+ 3
% 2	-12	-	+ 3	-10	-17	+ 3	+ 7	-	- 9	-20	-22	-21	- 3
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires
SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	189	1 052	872	289	564	1 667	943	1 547	651	624	284	50	8 732
1979	886	1 052	768	723	543	500	671	770	870	926	586	114	8 406
1980	1 253	1 650	927	598	355	193	268	391	761				
% 1	+369	-	-12	+150	- 4	-70	-29	-50	+34	+48	+106	+128	- 4
% 2	+ 41	+57	+21	- 17	-35	-61	-60	-49	-13				
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1978	986	3 617	2 839	1 126	2 031	5 381	2 991	5 945	3 191	2 800	1 528	273	32 708
1979	3 129	4 072	2 886	2 721	1 823	1 910	2 822	3 595	4 070	4 000	3 344	693	35 059
1980	5 951	7 023	4 197	2 870	1 555	989	1 423	2 135	4 650				
% 1	+217	+13	+ 2	+142	-10	-65	- 6	-40	+28	+43	+119	+154	+ 7
% 2	+ 90	+72	+45	+ 5	-15	-48	-50	-41	+14				
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1978	5,22	3,44	3,26	3,90	3,60	3,23	3,17	3,84	4,90	4,49	5,38	5,46	3,75
1979	3,53	3,87	3,76	3,76	3,36	3,82	4,21	4,67	4,68	4,32	5,71	6,08	4,17
1980	4,75	4,26	4,53	4,80	4,38	5,12	5,31	5,46	6,11				
% 1	-32	+13	+15	- 4	- 7	+18	+32	+22	- 4	- 4	+ 6	+11	+11
% 2	+35	+10	+20	+28	+30	+34	+26	+17	+31				

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.																
Value ()													Valeur ()			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.																
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	21,3	10,2	11,2	13,6	9,6	11,8	13,8	4,8	11,1	57,7	59,2	30,9	255,2	
1979	43,8	12,4	8,3	12,9	3,1	6,8	6,4	8,4	6,0	35,7	89,3	50,5	283,6	
1980	29,0	7,4	4,1	5,0	3,0	8,5	11,4	1,4	9,1	30,2	59,1	55,7	223,9	
% 1	+106	+22	-26	-5	-68	-42	-54	+75	-46	-38	+51	+63	+11	
% 2	-34	-40	-51	-61	-3	+25	+78	-83	+52	-15	-34	+10	-21	
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)	
1978	21,4	10,3	14,4	14,4	8,9	10,5	12,4	5,0	13,2	39,2	38,2	22,2	210,1	
1979	34,9	14,1	11,1	17,6	3,8	10,3	10,4	11,8	9,2	26,6	70,9	38,5	259,2	
1980	27,1	9,1	4,7	5,1	3,0	7,3	9,8	1,4	11,1	30,9	55,4	50,8	208,7	
% 1	+63	+37	-23	+22	-57	-2	-16	+136	-30	-32	+86	+73	+23	
% 2	-22	-35	-58	-71	-21	-29	-6	-88	+21	+16	-22	+32	-19	
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
1978	1,00	1,01	1,29	1,06	0,93	0,89	0,90	1,04	1,19	0,68	0,65	0,72	0,82	
1979	0,80	1,14	1,34	1,36	1,23	1,51	1,63	1,41	1,53	0,75	0,79	0,76	0,91	
1980	0,93	1,23	1,15	1,02	1,00	0,86	0,86	1,03	1,22	1,02	0,94	0,91	0,93	
% 1	-20	+13	+4	+28	+32	+70	+81	+36	+29	+10	+22	+6	+11	
% 2	+16	+18	-14	-25	-19	-43	-47	-27	-20	+36	+19	+20	+2	

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	2 557,5	3 860,1	4 284,4	3 685,9	2 353,3	1 877,1	1 959,1	2 479,1	2 854,5	3 685,8	3 539,4	3 177,3	36 334,7
19 79	3 111,2	3 361,6	4 013,1	4 286,3	2 681,4	2 511,4	2 667,6	2 351,1	3 166,9	4 815,6	4 168,0	3 343,7	40 480,4
19 80	4 232,0	4 316,4	5 248,2	3 952,6	2 249,2	2 492,7	2 460,5	1 199,9	1 633,7	3 252,9	3 342,9	3 257,7	37 638,7
% 1	+22	-23	- 6	+16	+14	+34	+36	- 5	+11	+31	+18	+ 5	+11
% 2	+36	+28	+31	- 8	-16	- 1	- 8	-49	-48	-32	-20	- 3	- 7
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 78	11 292	11 194	13 191	10 300	8 889	7 570	6 952	7 482	9 793	12 315	12 758	10 607	122 343
19 79	13 399	11 394	11 979	11 898	10 663	9 487	8 940	7 936	10 894	15 976	14 227	12 465	139 258
19 80	14 764	11 637	13 307	12 479	8 943	10 432	9 568	5 530	8 633	12 990	12 868	13 647	134 797
% 1	+19	+ 2	- 9	+16	+20	+25	+29	+ 6	+11	+30	+12	+18	+14
% 2	+10	+ 2	+11	+ 5	-16	+10	+ 7	-30	-21	-19	-10	+ 9	- 3
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 78	4,42	2,88	3,08	2,79	3,78	4,03	3,55	3,02	3,43	3,34	3,60	3,34	3,37
19 79	4,31	3,39	2,98	2,78	3,98	3,78	3,35	3,38	3,44	3,32	3,41	3,73	3,44
19 80	3,49	2,70	2,54	3,16	3,98	4,19	3,89	4,61	5,28	3,99	3,85	4,19	3,58
% 1	- 2	+18	- 3	- 0	+ 5	- 6	- 6	+12	+ 0	- 1	- 5	+12	+ 2
% 2	-19	-20	-15	+14	-	+11	+16	+36	+53	+20	+13	+12	+ 4
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	799	907	682	662	537	509	596	761	673	1 112	1 309	713	9 260
19 79	772	827	981	765	880	928	642	861	828	1 077	2 058	1 062	11 681
19 80	1 537	1 919	1 197	865	799	730	765	723	946	1 304	1 395	793	12 974
% 1	- 3	- 9	+44	+16	+64	+82	+ 8	+13	+23	- 3	+57	+49	+26
% 2	+99	+132	+22	+13	- 9	-21	+19	-16	+14	+21	-32	-25	+11
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 78	1 151	978	956	869	807	787	832	940	1 037	1 204	1 468	946	11 974
19 79	1 046	960	1 224	1 155	1 347	1 220	971	1 064	1 117	1 469	2 237	1 484	15 295
19 80	1 773	1 912	1 609	1 299	1 348	1 196	1 355	1 056	1 355	1 558	1 495	1 138	17 093
% 1	- 9	- 2	+28	+33	+67	+55	+17	+13	+ 8	+22	+52	+57	+28
% 2	+70	+99	+31	+12	+ 0	- 2	+40	- 1	+21	+ 6	-33	-23	+12
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 78	1,44	1,08	1,40	1,31	1,50	1,55	1,40	1,24	1,54	1,08	1,12	1,33	1,29
19 79	1,36	1,16	1,25	1,51	1,53	1,31	1,51	1,23	1,35	1,36	1,09	1,40	1,31
19 80	1,15	1,00	1,34	1,50	1,69	1,64	1,77	1,46	1,43	1,19	1,07	1,43	1,32
% 1	- 6	+ 7	-11	+15	+ 2	-15	+ 8	- 1	-12	+26	- 3	+ 5	+ 2
% 2	-15	-14	+ 7	- 1	+10	+25	+17	+19	+ 6	-12	- 2	+ 2	+ 1

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	299,0	220,4	227,0	153,2	118,4	102,2	88,5	97,1	120,5	184,4	255,1	278,5	2 144,3	
1979	347,5	326,1	361,9	293,2	138,9	77,3	99,3	107,6	113,4	199,3	334,2	255,7	2 654,4	
1980	244,7	327,6	218,2	178,7	104,2	74,1	107,8	116,4	127,6	182,0	199,9			
% 1	+16	+148	+59	+91	+17	-24	+12	+11	-6	+6	+31	-8	+24	
% 2	-30	+0	-40	-39	-25	-4	+9	+8	+13	-9	-40			

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)	
1978	6 648,7	4 018,2	4 742,3	3 073,6	2 501,7	2 336,9	1 873,0	2 013,2	2 574,9	3 252,6	5 078,8	5 172,9	43 286,8	
1979	6 616,3	5 979,7	6 670,5	5 174,4	3 005,9	1 944,4	2 320,9	2 198,8	2 496,4	3 423,8	5 728,1	5 139,8	50 699,0	
1980	4 999,7	5 195,9	4 378,2	3 383,6	2 256,2	2 282,3	2 452,4	2 499,4	3 293,0	3 595,6	3 704,4			
% 1	-0	+49	+41	+68	+20	-17	+24	+9	-3	+5	+13	-1	+17	
% 2	-24	-13	-34	-35	-25	+17	+6	+14	+32	+5	-35			

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)	
1978	22,24	18,23	20,90	20,06	21,13	22,86	21,16	20,73	21,37	17,64	19,91	18,54	20,19	
1979	19,04	18,34	18,43	17,65	21,65	25,14	23,42	20,43	22,01	17,18	17,14	20,10	19,10	
1980	20,44	15,86	20,07	18,93	21,65	30,79	22,75	21,47	25,80	19,76	18,53			
% 1	-14	+0	-12	-12	+2	+10	+11	-1	+3	-3	-4	+8	-5	
% 2	+7	-14	+9	+7	-	+22	-3	+5	+17	+15	+8			

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
United Kingdom														
1978	4 746	4 362	4 963	4 589	4 244	3 596	3 730	5 792	5 520	5 969	6 047	4 394	57 952	
1979	5 153	5 736	5 707	5 534	4 727	3 452	3 834	4 924	4 543	5 863	7 289	4 367	61 140	
1980	5 935	5 419	4 959	5 113	3 682	3 118	4 328	4 302	4 632	5 792	5 443			
% 1	+9	+31	+15	+21	+11	-4	+3	-15	-18	-2	+21	-1	+6	
% 2	+15	-6	-13	-8	-22	-10	+13	-13	+2	-1	-25			

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1978	1 236	1 169	1 450	1 429	1 309	1 222	1 022	1 450	1 520	1 656	1 836	1 367	16 666	
1979	1 420	1 630	1 801	1 607	1 618	1 393	1 237	1 475	1 576	1 869	2 042	1 577	19 249	
1980	1 747	1 595	1 504	1 617	1 256	1 137	1 320	1 070	1 088	1 492	1 431			
% 1	+15	+39	+24	+12	+24	+14	+21	+2	+4	+13	+11	+15	+15	
% 2	+23	-2	-16	+1	-22	-18	+7	-27	-31	-20	-30			

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1978	0,26	0,27	0,29	0,31	0,31	0,34	0,27	0,25	0,28	0,28	0,30	0,31	0,29	
1979	0,28	0,28	0,32	0,29	0,34	0,40	0,32	0,30	0,35	0,32	0,28	0,36	0,31	
1980	0,29	0,29	0,30	0,32	0,34	0,36	0,30	0,25	0,23	0,26	0,26			
% 1	+8	+4	+10	-6	+10	+18	+19	+20	+25	+14	-7	+16	+7	
% 2	+4	+4	-6	+10	-	-10	-6	-17	-34	-19	-7			

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	802	626	1 108	785	586	514	454	685	692	1 175	1 062	885	9 377
1979	722	871	985	910	606	569	489	485	646	750	1 003	703	8 736
1980	968	874	1 015	879	504	344	423	438	591	696	712	599	8 042
% 1	-10	+39	-11	+15	+3	+11	+8	-29	-7	-36	-6	-21	-7
% 2	+34	+0	+3	-3	-17	-40	-13	-10	-9	-7	-29	-15	-8
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	217	153	271	213	141	139	111	155	170	265	273	245	2 355
1979	193	209	286	216	164	148	133	120	175	190	257	199	2 291
1980	264	213	257	228	147	98	118	101	135	174	175	159	2 068
% 1	-11	+37	+6	+1	+16	+6	+20	-23	+3	-28	-6	-19	-3
% 2	+37	+2	-10	+6	-10	-34	-11	-16	-23	-8	-32	-20	-10
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,27	0,24	0,24	0,27	0,24	0,27	0,24	0,23	0,25	0,23	0,26	0,28	0,25
1979	0,27	0,24	0,29	0,24	0,27	0,26	0,27	0,25	0,27	0,25	0,26	0,28	0,26
1980	0,27	0,24	0,25	0,26	0,29	0,28	0,28	0,23	0,23	0,25	0,25	0,27	0,26
% 1	-	-	+21	-11	+13	-3	+13	+9	+8	+9	-	-	+4
% 2	-	-	-14	+8	+7	+8	+4	-8	-15	-	-4	-4	-
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	3 617,7	3 340,4	3 312,6	3 429,6	3 525,4	3 018,4	3 242,4	5 012,0	4 680,0	4 387,4	4 529,6	3 391,5	45 487,8
1979	4 173,3	4 682,2	4 308,2	4 075,3	3 790,7	2 839,8	3 304,9	4 355,2	3 814,7	4 899,7	5 833,6	3 365,9	49 456,2
1980	4 624,7	4 191,6	3 269,6	3 675,4	2 973,7	2 675,1	3 845,0	3 715,3	3 813,5	4 721,0	4 231,9	2 698,8	44 435,8
% 1	+51	+40	+30	+19	+8	-6	+2	-13	-19	+12	+29	-1	+9
% 2	+11	-10	-24	-10	-22	-6	+16	-15	-0	-4	-27	-20	-10
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	936,5	936,6	1 075,9	1 133,0	1 127,3	1 061,9	899,9	1 273,3	1 315,1	1 313,6	1 469,5	1 085,7	13 628,2
1979	1 146,3	1 368,6	1 405,8	1 291,5	1 359,0	1 228,9	1 091,9	1 332,5	1 373,0	1 626,9	1 700,5	1 316,4	16 244,4
1980	1 409,0	1 318,2	1 153,5	1 297,6	1 058,4	1 009,5	1 186,4	939,3	908,8	1 250,4	1 187,3	987,5	13 705,9
% 1	+22	+46	+31	+14	+21	+16	+21	+5	+4	+24	+16	+21	+19
% 2	+23	-4	-18	+0	-22	-18	+9	-30	-34	-23	-30	-25	-26
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,26	0,28	0,32	0,33	0,32	0,35	0,28	0,25	0,28	0,30	0,32	0,32	0,30
1979	0,27	0,29	0,33	0,32	0,36	0,43	0,33	0,31	0,36	0,33	0,29	0,39	0,33
1980	0,30	0,31	0,35	0,35	0,36	0,38	0,31	0,25	0,24	0,26	0,28	0,37	0,31
% 1	+4	+4	+3	-3	+13	+23	+18	+24	+29	+10	-9	+22	+10
% 2	+11	+7	+6	+9	-	-12	-6	-19	-33	-21	-3	-5	-6

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	325,9	395,6	542,5	370,3	132,9	64,3	33,8	95,1	146,8	406,9	455,7	117,7	3 087,6
1979	258,0	182,8	414,3	548,4	330,1	43,3	39,7	83,4	82,3	213,0	451,9	298,5	2 946,4
1980	342,0	353,8	674,0	558,2	204,6	58,4	60,4	149,0	227,8	375,2	498,9		
% 1	-21	-54	-24	+48	+148	-33	+17	-12	-44	-48	-1	+154	-5
% 2	-33	+94	+63	+2	-38	+127	+52	+79	+177	+76	+10		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	81,5	79,3	102,9	83,0	40,9	21,2	10,6	21,8	35,3	77,2	93,0	35,9	682,5
1979	81,2	52,2	109,4	98,5	95,1	16,3	12,0	22,6	27,6	52,3	84,0	61,9	713,2
1980	73,6	63,6	93,4	91,0	50,7	29,5	15,9	29,8	44,0	67,4	69,1		
% 1	-0	-34	+6	+19	+133	-23	+13	+4	-22	-32	-10	+72	+4
% 2	-9	+22	-15	-8	-47	+81	+33	+32	+59	+29	-18		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,25	0,20	0,19	0,22	0,31	0,33	0,31	0,23	0,24	0,19	0,20	0,31	0,22
1979	0,31	0,29	0,26	0,18	0,29	0,38	0,30	0,27	0,34	0,24	0,19	0,21	0,24
1980	0,22	0,18	0,14	0,16	0,25	0,30	0,26	0,20	0,19	0,18	0,14		
% 1	+24	+45	+37	-18	-6	+15	-3	+17	+42	+26	-5	-32	+9
% 2	-29	-38	-46	-11	-14	-21	-13	-26	-44	-25	-26		
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	809,3	665,8	609,1	816,2	585,3	519,6	388,0	706,3	562,3	501,0	492,5	298,8	6 954,1
1979	794,1	665,2	983,5	1 073,2	766,3	453,7	581,0	589,2	509,5	621,2	867,7	404,0	8 308,6
1980	1 804,9	1 687,9	1 343,5	1 394,3	765,1	546,4	714,1	601,3	806,8	1 181,2	785,3	546,0	12 176,7
% 1	-2	-0	+61	+31	+31	-13	+50	-17	-9	+24	+76	+35	+19
% 2	+127	+154	+37	+30	-0	+20	+23	+2	+58	+90	-9	+35	+47
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	154,1	161,6	130,5	183,3	151,2	122,4	96,0	144,2	100,6	102,3	90,1	73,0	1 509,2
1979	197,6	177,9	205,8	206,4	197,2	121,5	130,7	136,5	115,3	144,2	174,8	85,8	1 893,8
1980	299,1	257,3	214,8	249,5	146,4	119,1	127,6	91,5	120,1	181,0	129,5	97,6	2 033,3
% 1	+28	+10	+58	+13	+30	-1	+36	-6	+15	+41	+94	+18	+25
% 2	+51	+45	+4	+21	-26	-2	-2	-33	+4	+26	-26	+14	+7
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,19	0,24	0,21	0,22	0,26	0,24	0,25	0,20	0,18	0,20	0,18	0,24	0,22
1979	0,25	0,27	0,21	0,19	0,26	0,27	0,22	0,23	0,23	0,23	0,20	0,21	0,23
1980	0,17	0,15	0,16	0,18	0,19	0,22	0,17	0,15	0,15	0,15	0,16	0,18	0,17
% 1	+32	+13	-	-14	-	+13	-12	+15	+28	+15	+11	-13	+5
% 2	-32	-44	-24	-10	-27	-19	-23	-35	-35	-35	-20	-14	-26
1 = % AT 1979 ; 2 = % AT 1980													
1978 1979													

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
2													

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value () Valeur ()

19													
19													
19													

% 1													
2													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne) Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
2													

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1978	0,9	14,6	4,0	0,2	2,5	3,0	3,0	0,9	0,8	1,5	0,5	0,1	32,0
1979	0,2	1,1	0,2	0,0	0,2	2,0	6,0	2,9	1,8	3,5	0,7	0,0	18,6
1980	0,4	0,3	0,3	0,1	0,9	3,0	3,2	0,8	5,8	4,0	0,4	0,3	19,5

% 1	-78	-92	-95	X	-92	-33	+100	+222	+125	+133	+40	X	-42
2	+100	-73	+50	X	+350	+50	- 47	- 72	+222	+ 14	-43	+100	+ 5

Value (DM 1 000) Valeur (DM 1 000)

1978	3,7	37,7	8,2	0,5	6,5	7,6	7,1	2,2	2,7	4,2	1,8	0,2	75,4
1979	0,6	2,8	0,9	0,2	0,6	7,2	18,1	8,5	5,6	11,3	2,5	0,1	58,4
1980	1,2	0,7	0,9	0,3	2,9	9,1	8,3	2,4	16,3	11,4	1,6	1,3	56,4

% 1	-84	-93	-89	-60	-91	- 5	+154	+286	+107	+169	+39	-50	-23
2	+100	-75	-	+50	+383	+26	- 54	- 72	+191	+ 1	-36	+1200	- 3

Unit value (DM 1 000/tonne) Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1978	4,11	2,58	2,05	2,50	2,60	2,53	2,37	2,44	3,38	2,80	3,60	3,76	2,36
1979	3,05	2,58	4,50	4,93	3,00	3,60	3,02	2,93	3,16	3,23	3,57	4,09	3,14
1980	3,01	2,75	3,53	3,13	3,22	3,03	2,59	2,82	2,81	2,85	4,00	4,33	2,89

% 1	-26	-	+120	+97	+15	+42	+27	+20	- 7	+15	- 1	+ 9	+33
2	- 1	+ 7	- 22	-37	+ 7	-16	-14	- 4	-11	-12	+12	+ 6	- 8

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 78	1 001,7	1 165,8	1 122,2	1 418,8	2 051,5	1 863,1	1 825,1	1 554,2	1 296,2	1 650,0	1 499,0	914,3	17 262,6	
19 79	1 271,8	1 195,2	1 103,1	1 397,2	1 925,6	2 083,8	2 076,9	1 583,4	1 581,2	1 860,9	1 558,5	1 194,3	18 832,6	
19 80	2 080,6	1 500,7	1 635,8	2 148,9	2 044,7	2 141,5	2 017,4	1 440,7	1 662,9	2 052,4	1 799,9	1 274,8	21 800,3	
% 1	+27	+ 3	- 2	- 2	- 6	+12	+14	+ 2	+22	+13	+ 4	+31	+ 8	
% 2	+64	+26	+48	+54	+ 6	+ 3	- 3	- 9	+ 5	+10	+15	+ 7	+16	

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)	
19 78	14 353	15 721	16 728	17 518	21 267	18 685	18 217	16 897	14 515	20 987	19 025	16 390	210 302	
19 79	18 478	17 614	17 392	22 648	24 670	24 935	25 387	22 664	23 213	27 376	23 411	20 887	268 674	
19 80	28 548	21 414	24 132	27 344	24 010	26 153	27 741	19 597	25 104	29 899	27 189	23 448	304 579	
% 1	+29	+12	+ 4	+29	+16	+33	+39	+34	+60	+30	+23	+27	+28	
% 2	+54	+22	+39	+21	- 3	+ 5	+ 9	-14	+ 8	+ 9	+16	+12	+13	

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
19 78	14,33	13,48	14,91	12,35	10,37	10,03	9,98	10,87	11,20	12,72	12,69	17,92	12,11	
19 79	14,53	14,74	15,76	16,21	12,81	11,97	12,22	14,31	14,68	14,71	15,02	17,49	14,27	
19 80	13,72	14,27	14,75	12,72	11,74	12,21	13,75	13,60	15,10	14,57	15,11	18,39	13,97	
% 1	+ 1	+ 9	+ 6	+31	+24	+19	+22	+32	+31	+16	+18	- 2	+18	
% 2	- 6	- 3	- 6	-22	- 8	+ 2	+13	- 5	+ 3	- 1	+ 1	+ 5	- 2	

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 78	1 000	730	1 030	783	1 107	946	1 105	1 107	775	970	1 121	857	11 511	
19 79	787	716	1 138	768	828	957	928	913	662	763	1 104	766	10 330	
19 80	678	673	927	612	772	859	925	993	745	880	903	758	9 725	
% 1	-21	- 2	+10	- 2	-25	+ 1	-16	-18	-12	-21	- 2	-11	-10	
% 2	-14	-16	-19	-20	- 7	-10	+ 0	+ 9	+13	+15	-18	- 1	- 6	

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)	
19 78	3 593	2 693	3 619	3 098	4 463	3 820	4 820	5 077	3 029	3 381	3 894	3 425	44 911	
19 79	2 900	3 083	4 187	3 383	3 366	3 662	4 033	3 824	2 788	3 137	4 301	3 638	42 301	
19 80	3 533	3 099	4 552	3 197	3 814	4 118	4 808	5 193	4 173	4 499	4 575	4 541	50 102	
% 1	-19	+14	+16	+ 9	-25	- 4	-16	-25	- 8	- 7	+10	+ 6	- 6	
% 2	+22	+ 1	+ 9	- 5	+13	+12	+19	+36	+50	+43	+ 6	+25	+18	

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)	
19 78	3 593	3 689	3 513	3 957	4 032	4 039	4 362	4 586	4 012	3 485	3 473	3 997	3 902	
19 79	3 685	4 306	3 679	4 405	4 065	3 826	4 346	4 188	4 212	4 111	3 896	4 750	4 095	
19 80	5 210	4 604	4 911	5 224	4 941	4 794	5 198	5 229	5 601	5 113	5 066	5 991	5 152	
% 1	+ 3	+17	+ 5	+11	+ 1	- 5	- 0	- 9	+ 5	+18	+12	+19	+ 5	
% 2	+41	+ 7	+33	+19	+22	+25	+20	+25	+33	+24	+30	+26	+26	

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	2	1	1	1	2	7	13	8	4	2	1	0	42
19 79	0	0	0	1	1	7	19	41	5	4	1	0	82
19 80	0	6	0	1	1	17	34	16	16	4	1	0	96
% 1	X	X	X	-	-50	-	+46	+413	+25	+100	-	X	+95
% 2	X	X	X	-	-	+143	+79	- 61	+220	-	-	X	+17
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 78	9	2	3	5	8	21	33	18	19	8	3	0	130
19 79	0	2	1	4	4	23	47	91	25	17	2	0	216
19 80	0	9	1	3	2	37	74	39	75	15	2	1	258
% 1	X	-	-67	-20	-50	+10	+42	+406	+32	+113	-33	X	+66
% 2	X	+350	-	-25	-50	+61	+57	- 57	+200	- 12	-	X	+19
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 78	5,55	4,33	4,33	3,98	4,21	2,96	2,45	2,39	4,41	3,40	4,13	2,36	3,10
19 79	4,25	3,93	3,29	3,18	2,95	3,32	2,44	2,19	4,76	3,96	3,24	4,73	2,65
19 80	1,15	1,65	2,08	3,10	2,63	2,24	2,15	2,40	4,64	3,61	2,96	3,35	2,68
% 1	-23	- 9	-24	-20	-30	+12	- 0	- 8	+ 8	+16	-22	+100	-15
% 2	-73	-58	-27	- 3	-11	-33	-12	+10	- 3	- 9	- 9	- 29	+ 1
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	9,4	9,7	10,3	11,2	8,2	10,0	10,9	17,8	12,4	5,7	4,0	3,8	113,4
19 79	5,5	8,9	15,4	15,7	7,5	11,6	13,4	9,3	9,9	7,1	5,9	10,0	120,1
19 80	17,3	12,8	55,9	34,1	9,8	18,1	24,6	10,1	13,0	14,7	5,9		
% 1	-41	- 8	+50	+40	- 9	+16	+23	-48	-20	+25	+48	+163	+ 6
% 2	+215	+44	+263	+117	+31	+56	+84	+ 9	+31	+107	-		
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1978	409,5	601,4	552,1	631,1	462,3	308,3	358,7	888,9	1 063,3	299,4	167,4	208,1	5 950,4
1979	214,3	441,1	811,2	811,7	377,6	549,1	558,3	519,1	752,1	377,0	208,0	420,7	6 040,3
1980	616,9	591,4	1 848,9	1 148,4	456,8	658,6	863,7	300,4	797,8	652,1	340,7		
% 1	-48	-27	+47	+29	-18	+78	+56	-42	-29	+26	+24	+102	+ 2
% 2	+188	+34	+128	+41	+21	+20	+55	-42	+ 6	+73	+64		
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1978	43,56	62,03	53,68	56,41	56,09	30,84	32,88	49,97	85,77	52,88	41,48	54,40	52,46
1979	39,22	49,77	52,79	51,72	50,34	47,49	41,54	55,53	75,85	53,48	35,43	42,17	50,31
1980	35,61	46,15	33,07	33,67	46,76	36,30	35,16	29,87	61,59	44,28	57,98		
% 1	-10	-20	- 2	- 8	-10	+54	+26	+11	-12	+ 1	-15	-22	- 4
% 2	- 9	- 7	-37	-35	- 7	-24	-15	-46	-19	-17	+64		

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	88	115	108	118	136	175	225	250	138	172	123	71	1 715
1979	113	132	102	119	96	178	221	191	126	144	130	63	1 616
1980	110	131	108	121	156	177	186	160	234	268	311		
% 1	+28	+15	- 5	+ 1	-29	+ 2	- 2	-24	- 9	-16	+ 6	-11	- 6
% 2	- 3	- 1	+ 6	+ 2	+63	- 1	-16	-16	+86	+86	+139		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	78	91	76	93	102	138	193	218	119	137	94	62	1 398
1979	103	108	94	110	93	140	198	195	139	124	108	59	1 473
1980	94	99	95	101	129	146	189	160	257	215	223		
% 1	+32	+19	+24	+18	- 9	+ 1	+ 3	-11	+17	- 9	+15	- 5	+ 5
% 2	- 9	- 8	+ 1	- 8	+39	+ 4	- 5	-18	+85	+73	+106		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,89	0,79	0,70	0,79	0,75	0,79	0,86	0,87	0,86	0,80	0,76	0,87	0,82
1979	0,91	0,82	0,92	0,92	0,97	0,79	0,90	1,02	1,10	0,86	0,83	0,94	0,91
1980	0,85	0,76	0,88	0,83	0,83	0,82	1,02	1,00	1,10	0,80	0,72		
% 1	+ 2	+ 4	+31	+16	+29	-	+ 5	+17	+28	+ 8	+ 9	+ 8	+11
% 2	- 7	- 7	- 4	-10	-14	+ 4	+13	- 2	-	- 7	-13		
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	22	30	21	25	29	39	64	40	41	44	31	14	398
1979	16	16	11	13	12	36	44	45	46	43	21	13	316
1980	40	36	33	37	39	55	59	52	135	34	56	22	597
% 1	-27	-47	-48	-48	-59	- 8	-31	+13	+12	- 2	-32	- 7	-21
% 2	+150	+125	+200	+185	+225	+53	+34	+16	+193	-21	+167	+69	+89
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	26	33	23	31	26	37	58	34	43	45	33	17	406
1979	23	22	18	20	17	36	41	39	52	42	23	16	349
1980	40	33	35	36	36	47	55	46	166	36	62	24	616
% 1	-12	-33	-22	-35	-35	- 3	-29	+15	+21	- 7	-30	- 6	-14
% 2	+74	+50	+94	+80	+112	+31	+34	+18	+219	-14	+170	+50	+77
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	1,18	1,10	1,10	1,24	0,90	0,95	0,91	0,85	1,05	1,02	1,06	1,21	1,02
1979	1,44	1,38	1,64	1,54	1,42	1,00	0,93	0,87	1,13	0,98	1,10	1,23	1,10
1980	1,00	0,92	1,06	0,97	0,92	0,85	0,93	0,88	1,23	1,06	1,11	1,09	1,03
% 1	+22	+25	+49	+24	+58	+ 5	+ 2	+ 2	+ 8	- 4	+ 4	+ 2	+ 6
% 2	-31	-33	-35	-37	-35	-15	-	+ 1	+ 9	+ 8	+ 1	-11	- 6
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	64,2	83,2	83,7	77,5	98,0	126,1	151,6	201,8	90,3	120,1	90,1	56,3	1 242,9
1979	95,8	115,0	88,3	100,2	72,3	135,6	167,8	139,0	65,9	80,0	105,1	49,0	1 214,5
1980	69,6	91,1	72,4	79,7	112,0	114,5	121,9	101,1	94,3	225,7	246,5	157,3	1 486,5
% 1	+49	+38	+ 5	+29	-26	+ 8	+11	-31	-27	-33	+17	-13	- ?
% 2	-27	-21	-18	-20	+55	-16	-27	-27	+43	+182	+135	+221	+22
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	50,5	56,8	52,1	54,6	72,7	95,3	129,2	178,9	71,9	85,8	60,1	44,6	952,5
1979	79,8	84,8	74,0	83,1	65,6	99,2	151,6	151,7	74,3	66,5	84,6	43,1	1 058,6
1980	53,8	63,8	57,8	62,2	89,4	92,9	130,2	109,1	86,8	174,7	159,4	134,7	1 214,8
% 1	+58	+49	+42	+52	-10	+ 4	+17	-15	+ 3	-22	+41	- 3	+11
% 2	-33	-25	-22	-25	+36	- 6	-14	-28	+17	+163	+88	+213	+15
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,79	0,68	0,62	0,70	0,74	0,76	0,85	0,89	0,80	0,71	0,67	0,79	0,77
1979	0,83	0,74	0,84	0,83	0,91	0,73	0,90	1,09	1,13	0,83	0,80	0,88	0,87
1980	0,77	0,70	0,80	0,78	0,80	0,81	1,07	1,08	0,92	0,77	0,65	0,86	0,82
% 1	+ 5	+ 9	+35	+19	+23	- 4	+ 6	+22	+41	+17	+19	+11	- 1
% 2	- 7	- 5	- 5	- 6	-12	+11	+19	- 1	-19	- 7	-19	- 2	- 6
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	1,5	1,7	3,6	15,0	8,9	9,7	9,6	8,2	6,2	8,2	1,7	0,2	74,5
1979	0,5	1,4	2,8	6,3	12,0	6,7	9,5	7,1	14,5	20,5	3,6	0,5	85,4
1980	0,5	3,5	3,0	3,8	5,2	7,9	4,8	6,6	4,9	8,2	8,7		
% 1	-67	-18	-22	-58	+35	-31	- 1	-13	+133	+150	+112	+150	+15
% 2	-	+150	+ 7	-40	-57	+18	-49	- 7	- 66	- 60	+142		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	0,5	0,6	1,3	7,3	3,4	5,4	5,6	4,9	3,8	5,9	1,0	0,1	39,7
1979	0,2	1,1	1,9	7,2	10,8	4,6	5,8	3,9	12,6	14,5	2,7	0,3	65,6
1980	0,3	2,2	2,4	3,1	4,0	5,9	3,4	5,2	3,7	3,9	1,9		
% 1	-60	+83	+46	- 1	+218	-15	+ 4	-20	+232	+146	+112	+200	+65
% 2	+50	+100	+26	-15	- 63	+28	-41	+33	- 71	- 73	- 30		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,33	0,35	0,35	0,48	0,39	0,56	0,58	0,60	0,61	0,72	0,57	0,53	0,53
1979	0,40	0,75	0,69	1,13	0,91	0,69	0,61	0,55	0,87	0,71	0,75	0,60	0,77
1980	0,58	0,63	0,78	0,81	0,77	0,75	0,69	0,78	0,76	0,48	0,22		
% 1	+21	+114	+97	+135	+133	+23	+ 5	- 8	+43	- 1	+32	+13	+45
% 2	+45	- 16	+13	- 28	- 15	+ 9	+13	+42	- 13	-32	-71		

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	8,2	5,3	9,2	14,7	14,3	33,4	23,7	27,2	23,4	14,2	6,3	7,3	187,3
1979	8,1	5,0	3,3	7,3	20,0	22,1	19,5	16,8	13,8	15,5	9,4	6,1	146,9
1980	13,7	8,0	10,8	20,0	47,2	73,4	32,2	23,7	19,7	15,6	9,2	5,6	276,0
% 1	- 1	- 6	-64	-50	+40	-34	-18	-39	-41	+ 9	+49	-16	-22
% 2	+69	+60	+227	+174	+136	+232	+65	+41	+43	+ 1	- 2	- 8	+88
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	3,6	2,9	4,6	5,4	6,4	13,5	9,7	11,6	10,2	6,2	2,7	3,3	80,1
1979	4,2	2,6	1,9	3,4	10,6	13,0	11,4	9,3	9,5	9,5	5,4	3,1	83,8
1980	7,7	4,4	5,5	8,5	19,7	40,0	16,7	12,8	10,2	6,3	4,4	2,3	137,7
% 1	+17	-10	-59	-37	+66	- 4	+18	-20	- 7	+53	+100	- 6	+ 5
% 2	+83	+69	+189	+150	+86	+208	+46	+38	+ 7	-34	- 19	-26	+64
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,44	0,55	0,50	0,37	0,45	0,40	0,41	0,43	0,44	0,44	0,43	0,45	0,43
1979	0,52	0,52	0,58	0,47	0,53	0,59	0,58	0,55	0,69	0,61	0,57	0,51	0,57
1980	0,56	0,55	0,51	0,43	0,42	0,54	0,51	0,54	0,52	0,40	0,48	0,41	0,50
% 1	+18	- 5	+16	+27	+18	+48	+41	+33	+57	+39	+33	+13	+33
% 2	+ 8	+ 6	-12	- 9	-21	- 8	-12	- 2	-25	-34	-16	-20	-12
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value ()

Valeur ()

19
19
19% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19
19
19% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 78	2,0	1,5	3,0	22,4	149,4	112,3	39,3	26,6	5,5	10,0	9,6	5,3	386,9
19 79	0,5	0,2	0,3	3,3	49,5	29,6	19,2	17,0	11,0	4,5	4,4	2,5	142,0
19 80	2,4	1,4	0,9	29,6	135,3	75,6	21,2	1,6	18,9	2,8	5,1	1,2	296,0

% 1	-75	-87	-90	-85	-67	-74	-51	-36	+100	-55	-54	-53	-63
% 2	+380	+600	+200	+797	+173	+155	+10	-91	+72	-38	+16	-52	+108

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

19 78	25,6	19,9	42,8	221,1	1 277,8	860,6	311,3	200,2	61,8	123,4	96,8	57,1	3 298,4
19 79	4,8	2,2	4,9	42,0	460,5	268,3	179,7	155,7	112,3	57,1	58,9	30,9	1 377,3
19 80	30,9	19,7	12,6	310,8	1 327,8	692,8	227,2	22,5	240,7	40,6	71,7	19,8	3 017,1

% 1	-81	-89	-89	-81	-64	-69	-42	-22	+82	-54	-39	-46	-58
% 2	+544	+795	+157	+640	+188	+158	+26	-86	+114	-29	+22	-36	+119

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 78	12,80	13,27	14,27	9,87	8,55	7,66	7,92	7,53	11,24	12,35	10,04	10,81	8,53
19 79	10,23	12,86	14,07	12,77	9,31	9,06	9,36	9,15	10,21	12,77	13,53	12,52	9,70
19 80	12,76	13,92	13,43	10,49	9,82	9,17	10,71	13,68	12,70	14,28	13,98	16,68	10,19

% 1	-20	-3	-1	+29	+9	+18	+18	+22	-9	+3	+35	+16	+14
% 2	+25	+8	-5	-18	+5	+1	+14	+50	+24	+12	+3	+33	+5

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	293,9	353,8	369,3	356,8	382,1	337,0	392,2	352,7	334,4	345,0	280,7	295,8	4 094,2
19 79	350,5	452,4	368,2	357,4	343,1	319,8	322,9	350,5	340,5	361,3	295,5	227,5	4 090,0
19 80	336,0	508,2	407,4	430,6	409,8	325,5	322,3	192,2	395,3	402,7	271,2	269,7	4 270,9
% 1	+19	+28	- 0	+ 0	-10	- 5	-18	- 1	+ 2	+ 5	+ 5	-23	- 0
% 2	- 4	+12	+11	+20	+19	+ 2	- 0	-45	+16	+11	- 8	+19	+ 4

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 78	7 146	8 336	9 145	8 542	8 778	7 834	9 710	8 830	8 473	8 392	7 186	8 031	100 403
19 79	8 189	10 136	8 652	9 401	8 758	8 431	9 163	10 522	9 713	10 091	8 519	7 536	109 109
19 80	9 732	14 102	11 976	12 179	11 072	9 279	10 458	6 540	12 407	12 222	8 897	9 777	128 640
% 1	+15	+22	- 5	+10	- 0	+ 8	- 6	+19	+15	+20	+19	- 6	+ 9
% 2	+19	+39	+40	+30	+26	+10	+14	-38	+28	+21	+ 4	+30	+18

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 78	24,31	23,56	24,76	23,94	22,97	23,24	24,75	25,03	25,33	24,32	25,60	27,15	24,52
19 79	23,36	22,40	23,50	26,30	25,52	26,36	28,38	30,01	28,52	27,93	28,83	33,12	26,68
19 80	28,96	27,74	29,40	28,28	27,02	28,50	32,44	34,02	21,38	30,35	32,80	36,23	30,12
% 1	- 4	- 5	- 5	+10	+11	+13	+15	+20	+13	+15	+13	+22	+ 9
% 2	+24	+24	+25	+ 8	+ 6	+ 8	+14	+13	+10	+ 9	+14	+ 9	+13

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	153	121	150	189	210	190	186	190	234	332	365	263	2 583
19 79	178	171	238	212	232	216	279	270	313	356	393	310	3 165
19 80	108	206	228	197	255	258	258	268	336	365	350	218	3 047
% 1	+16	+41	+59	+12	+10	+14	+50	+42	+34	+ 6	+ 8	+18	+23
% 2	-39	+20	- 4	- 7	+10	+19	- 8	- 1	+ 7	+ 3	-11	-30	- 4

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
19 78	969,4	841,2	1 082,0	1 274,9	1 414,5	1 337,5	1 229,2	1 223,4	1 026,3	1 227,8	1 522,7	1 335,5	14 484,7
19 79	1 039,0	1 011,1	1 345,0	1 345,8	1 254,8	1 595,8	1 701,8	1 702,1	1 764,9	1 932,0	2 154,4	2 021,1	18 867,9
19 80	840,5	1 785,6	2 017,2	1 725,8	2 248,9	2 293,6	2 622,1	2 558,0	2 523,1	2 614,5	2 577,3	2 077,4	25 884,0
% 1	+ 7	+20	+24	+ 6	-11	+19	+38	+39	+72	+57	+41	+51	+30
% 2	-19	+77	+50	+28	+79	+43	+54	+50	+43	+35	+20	+ 3	+37

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 78	6 336	6 952	7 213	6 746	6 736	7 040	6 609	6 439	4 386	3 698	4 172	5 078	5 608
19 79	5 837	5 913	5 651	6 348	5 409	7 388	6 099	6 304	5 639	5 473	5 482	6 520	5 961
19 80	7 782	8 668	8 848	8 760	8 819	8 890	10 163	9 545	7 509	7 163	7 364	9 529	8 495
% 1	- 8	-15	-22	- 6	-20	+ 5	- 8	- 2	+29	+48	+31	+28	+ 6
% 2	+33	+47	+57	+38	+63	+20	+67	+51	+33	+31	+ 34	+46	+43

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	467	367	432	555	609	553	410	468	690	789	491	655	6 488
19 79	658	581	664	638	767	636	421	520	629	716	698	460	7 387
19 80	431	410	525	732	780	485	271	349	517	516	415	439	5 870
% 1	+41	+58	+54	+15	+26	+15	+ 3	+11	- 9	- 9	+42	-30	+14
% 2	-34	-29	-21	+15	+ 2	-24	-36	-33	-18	-28	-41	- 5	-21
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 78	5 997	4 414	5 836	6 500	6 979	6 372	5 172	5 462	7 733	7 762	5 645	7 951	75 823
19 79	6 909	6 096	7 367	7 709	8 873	8 413	6 589	8 301	9 281	10 774	10 444	7 942	98 700
19 80	6 441	6 520	7 893	10 028	9 827	6 715	4 980	6 495	8 511	8 440	7 249	8 637	91 736
% 1	+15	+28	+26	+19	+27	+32	+27	+52	+20	+39	+85	- 0	+30
% 2	- 7	+ 7	+ 7	+30	+11	-20	-24	-22	- 8	-22	-31	+ 9	- 7
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 78	12,84	12,03	13,51	11,71	11,46	11,52	12,61	11,67	11,21	9,84	11,50	12,14	11,69
19 79	10,50	10,49	11,10	12,08	11,56	13,22	15,65	15,97	14,77	15,06	14,97	17,26	13,36
19 80	14,95	15,92	15,03	13,70	12,59	13,85	18,36	18,61	16,47	16,34	17,48	19,67	15,63
% 1	-18	-13	-18	+ 3	+ 1	+15	+24	+37	+32	+53	+30	+42	+14
% 2	+42	+52	+35	+13	+ 9	+ 5	+17	+17	+12	+ 8	+17	+14	+17
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	261,1	190,9	255,2	326,9	444,6	211,5	134,3	97,2	115,9	162,3	199,1	240,3	2 639,5
19 79	367,4	373,3	410,9	442,6	528,1	262,2	99,3	89,6	147,0	220,8	247,0	248,9	3 437,1
19 80	283,8	222,8	374,0	521,9	670,2	228,4	113,8	97,7	133,3	214,5	209,0		
% 1	+41	+96	+61	+35	+19	+24	-26	- 8	+27	+36	+24	+ 4	+30
% 2	-23	-40	- 9	+18	+27	-13	+15	+ 9	- 9	- 3	-15		
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 78	42 810	32 284	44 997	51 617	67 581	32 285	22 901	18 262	20 949	25 235	30 991	39 383	429 293
19 79	51 862	55 576	61 896	71 349	78 292	43 617	21 351	20 525	30 228	45 646	48 663	58 126	587 130
19 80	54 183	45 737	69 843	94 713	116 116	42 251	25 879	24 625	30 064	45 605	47 098		
% 1	+21	+72	+38	+38	+16	+35	- 7	+12	+44	+81	+57	+48	+37
% 2	+ 4	-18	+13	+33	+48	- 3	+21	+20	- 1	- 0	- 3		
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 78	163,96	169,12	176,29	157,89	151,99	152,65	170,55	187,90	180,72	155,47	155,62	163,87	167,64
19 79	141,16	148,88	150,64	161,19	148,25	166,37	215,12	229,08	205,67	206,70	197,00	233,49	170,82
19 80	190,93	205,26	186,75	181,47	173,26	184,97	227,37	252,16	225,50	212,59	225,32		
% 1	-14	-12	-15	+ 2	- 2	+ 9	+26	+22	+14	+33	+27	+42	+ 5
% 2	+35	+38	+23	+13	+17	+11	+ 1	+10	+10	+10	+ 3	+14	

1 = % AT $\frac{19 79}{19 78}$; 2 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	56	59	76	116	181	196	133	194	185	192	150	116	1 652
1979	94	101	104	133	217	212	212	241	160	241	143	124	1 980
1980	135	115	131	216	225	178	141	153	137	148	110		
% 1	+68	+71	+37	+15	+20	+ 8	+59	+24	-14	+26	- 5	+ 7	+20
% 2	+44	+14	+26	+62	+ 4	-16	-33	-37	-14	-39	-23		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	117	127	170	260	382	422	296	403	407	429	372	304	3 689
1979	223	241	243	297	448	461	463	598	403	625	383	367	4 753
1980	358	298	337	524	532	445	405	426	408	409	312		
% 1	+91	+90	+43	+14	+17	+56	+56	+48	- 1	+46	+ 3	+21	+29
% 2	+61	+24	+39	+76	+19	- 3	-13	-29	+ 1	-35	-19		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	2,09	2,15	2,24	2,24	2,11	2,15	2,23	2,08	2,20	2,23	2,48	2,26	2,23
1979	2,37	2,39	2,34	2,23	2,06	2,17	2,18	2,48	2,52	2,59	2,68	2,96	2,40
1980	2,65	2,59	2,57	2,43	2,36	2,50	2,87	2,78	2,98	2,76	2,84		
% 1	+13	+11	+ 4	- 0	- 2	+ 1	- 2	+19	+15	+16	+ 8	+31	+ 8
% 2	+12	+ 8	+10	+ 9	+15	+15	+32	+12	+18	+ 7	+ 6		
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	50	55	73	108	161	187	128	182	176	183	139	112	1 555
1979	88	98	99	127	207	202	203	230	151	230	132	120	1 888
1980	126	105	126	207	215	163	130	143	122	137	103	132	1 708
% 1	+76	+78	+36	+18	+29	+58	+59	+26	-14	+26	- 5	+ 7	+21
% 2	+43	+ 7	+27	+63	+ 4	-19	-36	-38	-19	-40	-22	+10	-10
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	111	123	168	250	352	409	289	394	394	416	358	299	3 563
1979	216	237	238	290	437	445	450	590	389	607	363	361	4 626
1980	342	283	331	513	516	418	388	408	375	385	299	409	4 668
% 1	+95	+93	+42	+16	+24	+ 9	+56	+50	- 1	+46	+ 1	+21	+30
% 2	+58	+19	+39	+77	+18	- 6	-14	-31	- 4	-37	-18	+13	+ 1
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	2,22	2,24	2,30	2,31	2,19	2,19	2,26	2,16	2,24	2,27	2,58	2,67	2,28
1979	2,45	2,42	2,40	2,28	2,11	2,20	2,22	2,57	2,58	2,64	2,75	3,01	2,45
1980	2,71	2,70	2,63	2,48	2,40	2,56	2,98	2,85	3,07	2,81	2,90	3,10	2,73
% 1	+10	+ 8	+ 4	- 1	- 4	+ 0	- 2	+19	+15	+16	+ 7	+13	+ 7
% 2	+11	+12	+10	+ 9	+14	+16	+34	+11	+19	+ 6	+ 5	+ 3	+11

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	0,5	0,4	0,6	0,9	5,9	4,8	2,9	3,8	5,1	4,0	4,6	1,3	34,9
1979	0,4	0,3	0,9	0,7	2,7	6,5	6,4	3,7	5,9	7,5	8,1	2,5	45,8
1980	3,6	1,2	1,5	3,0	5,4	10,3	7,5	7,2	14,0	9,8	5,4	2,2	71,0
% 1	-20	-25	+50	-22	-54	+35	+121	-3	+16	+88	+76	+92	+31
% 2	+800	+300	+67	+328	+100	+58	+17	+94	+137	+31	-33	-12	+55
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	0,9	0,7	1,1	2,0	11,6	9,3	6,0	7,4	9,9	8,0	9,5	2,4	68,8
1979	0,7	0,6	1,8	1,5	5,2	12,1	11,4	6,2	11,8	15,0	17,2	4,6	86,1
1980	7,3	2,4	3,0	6,0	10,6	21,7	16,2	15,6	32,0	21,5	11,3	4,3	151,9
% 1	-22	-14	+64	-25	+225	+30	+90	-16	+19	+88	+61	+92	+28
% 2	+943	+300	+67	+300	+104	+79	+42	+152	+171	+43	-34	-7	+72
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	1,80	1,75	1,83	2,22	1,97	1,94	2,07	1,95	1,94	2,00	2,07	1,85	1,97
1979	1,50	2,00	2,01	2,03	1,87	1,84	1,79	1,69	2,00	2,00	2,13	1,81	1,92
1980	2,02	2,03	2,01	2,03	1,97	2,10	2,17	2,17	2,28	2,18	2,07	1,98	2,14
% 1	-17	+14	+10	-9	-5	-5	-14	-13	+3	+1	+3	-2	-3
% 2	+35	+2	-	-	+5	+14	+21	+28	+14	+8	-3	+9	+11
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	5,4	4,4	2,2	6,9	14,2	4,2	1,6	1,9	3,5	4,9	5,9	2,4	57,5
1979	5,9	3,1	3,9	4,6	6,7	3,0	2,2	6,9	3,1	3,3	2,5	1,7	46,8
1980	5,3	8,3	3,4	5,9	4,8	4,5	3,2	3,0	0,8	1,5	1,6		
% 1	-9	-30	+77	-33	-53	-29	+38	+263	-11	-33	-58	-29	-19
% 2	-10	+168	-13	+28	-28	+50	+45	-57	-74	-55	-36		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	4,6	3,3	1,2	8,3	18,1	3,8	1,4	1,5	2,9	5,0	4,5	2,6	57,2
1979	5,8	3,4	3,2	4,6	5,6	3,4	1,8	2,0	2,6	4,5	2,8	1,7	41,5
1980	8,3	12,4	2,9	5,3	5,4	5,4	1,2	2,6	0,9	2,0	1,9		
% 1	+26	+3	+167	-45	-69	-11	+29	+33	-10	-10	-38	-35	-27
% 2	+43	+265	-9	+15	-4	+59	-33	+30	-65	-56	-32		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,85	0,75	0,54	1,20	0,27	0,90	0,90	0,81	0,83	1,03	0,77	1,09	1,00
1979	0,99	1,10	0,83	1,01	0,79	1,14	0,84	0,29	0,84	1,34	1,11	1,02	0,89
1980	1,57	1,51	0,84	0,91	1,13	1,19	0,38	0,85	1,12	1,37	1,16		
% 1	+16	+47	+54	-16	-38	+27	-7	-64	+1	+30	+44	-6	-11
% 2	+59	+37	+1	-10	+43	+4	-55	+193	+33	+2	+5		

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	12,6	14,8	13,7	26,2	18,6	15,9	9,9	9,8	8,6	9,7	12,9	11,7	164,5
1979	17,4	13,0	29,3	24,9	15,4	12,6	11,7	13,6	10,0	22,1	18,0	13,3	201,4
1980	37,3	34,3	35,2	33,1	26,2	19,2	28,9	17,9	15,3	19,0	19,0	13,2	298,8
% 1	+38	-12	+114	-5	-17	-21	+18	+39	+16	+128	+40	+14	+22
% 2	+114	+164	+20	+33	+70	+52	+147	+32	+53	-14	+6	-1	+48
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	24,7	27,8	26,4	56,7	37,3	31,6	22,3	22,7	18,7	20,1	27,6	28,4	344,2
1979	37,2	29,4	61,4	54,2	35,7	27,3	28,5	28,8	21,4	50,4	37,7	28,0	439,8
1980	90,8	73,7	75,2	71,2	54,2	39,1	58,2	37,9	34,2	46,5	43,1	30,9	654,9
% 1	+51	+6	+133	-4	-4	-14	+28	+27	+14	+151	+37	-1	+28
% 2	+144	+151	+22	+31	+52	+43	+4	+32	+60	-8	+14	+10	+49
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	1,96	1,88	1,93	2,16	2,01	1,99	2,25	2,32	2,17	2,07	2,14	2,43	2,09
1979	2,14	2,26	2,10	2,18	2,32	2,17	2,44	2,12	2,14	2,28	2,09	2,11	2,18
1980	2,43	2,15	2,14	2,15	2,07	2,04	2,01	2,12	2,24	2,45	2,27	2,34	2,19
% 1	+9	+20	+9	+1	+15	+9	+8	-9	-1	+10	-2	-13	+4
% 2	+114	-5	+2	-1	-11	-6	-18	-	+5	+7	+9	+11	+0
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	39	27	31	138	290	164	34	28	18	36	68	63	936
1979	42	17	27	44	116	144	43	72	21	29	40	36	630
1980	53	20	20	50	434	191	64	22	26				
% 1	+8	-37	-13	-68	-60	-12	+26	+157	+17	-19	-41	-43	-33
% 2	+26	+18	-26	+14	+274	+33	+49	-69	+24				
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1978	1 359	1 027	1 207	4 473	9 332	5 372	1 346	1 179	787	1 282	1 984	2 092	31 440
1979	1 472	583	1 075	1 609	3 942	5 124	1 826	3 156	939	1 212	1 584	1 667	24 188
1980	2 199	916	935	2 092	14 076	6 496	3 145	1 173	1 361				
% 1	+8	-43	-11	-64	-58	-5	+36	+168	+19	-5	-20	-20	-23
% 2	+49	+57	-13	+30	+257	+27	+72	-63	+45				
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1978	34,85	38,04	38,94	32,41	32,18	32,76	39,59	42,11	43,72	35,61	29,18	33,21	33,59
1979	35,05	34,29	39,81	36,57	33,98	35,58	42,47	43,83	44,71	41,79	39,60	46,31	38,39
1980	41,49	45,80	46,75	41,84	32,43	34,01	49,14	53,32	52,35				
% 1	+1	-10	+2	+13	+6	+9	+7	+4	+3	+17	+36	+39	+14
% 2	+18	+34	+17	+14	-5	-4	+16	+22	+17				
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 78	188,9	230,4	295,9	253,3	257,4	236,4	275,6	270,7	214,9	295,4	111,8	75,1	2 705,8	
19 79	190,8	271,0	226,2	274,2	195,8	198,8	212,1	250,3	182,2	182,7	100,9	59,1	2 344,1	
19 80	246,6	368,4	346,1	252,7	165,0	191,7	207,9	151,4	238,6	172,9	72,8	43,5	2 457,6	
% 1	+ 1	+18	-24	+ 8	-24	-16	-23	- 8	-15	-38	-10	-21	-13	
% 2	+29	+36	+53	- 8	-16	- 4	- 2	-40	+31	- 5	-28	-26	+ 5	
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)	
19 78	288,4	341,6	455,6	434,9	510,2	419,7	518,8	500,6	411,8	512,6	214,3	141,5	4 750,0	
19 79	315,4	412,2	361,7	482,9	402,9	390,3	411,2	462,7	351,3	351,8	202,8	116,0	4 261,2	
19 80	380,3	541,3	526,0	451,0	333,9	353,8	394,5	302,0	412,4	302,0	155,1	100,7	4 253,0	
% 1	+ 9	+21	+21	+11	-21	- 7	-21	- 8	-15	-31	- 5	-18	-10	
% 2	+21	+31	+45	- 7	-17	- 9	- 4	-35	+17	-14	-34	-13	- 0	
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
19 78	1,53	1,48	1,54	1,72	1,98	1,78	1,88	1,85	1,92	1,74	1,92	1,88	1,76	
19 79	1,65	1,52	1,60	1,76	2,06	1,96	1,94	1,85	1,93	1,93	2,01	1,96	1,82	
19 80	1,54	1,47	1,52	1,79	2,02	1,85	1,90	1,99	1,73	1,75	2,13	2,31	1,73	
% 1	+ 8	+ 3	+ 4	+ 2	+ 4	+10	+ 3	-	+ 1	+11	+ 5	+ 4	+ 3	
% 2	- 7	- 3	- 5	+ 2	- 2	- 6	- 2	+ 8	-10	- 9	+ 6	+18	- 5	

1 = % AT $\frac{19 79}{19 78}$; 2 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	424,6	435,0	299,1	388,7	317,1	258,5	234,4	246,3	259,8	282,7	196,1	259,0	3 601,8	
1979	623,2	532,0	456,7	419,7	234,9	292,9	253,1	246,1	243,9	257,6	253,3	283,4	4 097,4	
1980	806,8	767,3	454,4	400,1	447,9	345,7	309,2	175,6	298,2	358,9	232,9	351,4	4 948,4	
% 1	+47	+22	+53	+ 8	-26	+13	+ 8	- 0	- 6	- 9	+29	+ 9	+14	
% 2	+29	+44	- 1	- 5	+91	+18	+22	-29	+22	+39	- 8	+24	+21	

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)	
1978	1 279,3	1 193,8	1 040,8	1 252,3	1 140,5	1 012,7	1 056,3	1 221,6	1 177,2	1 277,1	1 034,8	1 141,1	13 826,7	
1979	1 695,4	1 393,2	1 447,4	1 412,4	1 007,0	1 276,9	1 197,2	1 316,7	1 269,6	1 335,8	1 277,7	1 304,5	15 934,4	
1980	1 978,2	1 629,9	1 221,1	1 189,1	1 163,6	1 297,3	1 232,6	636,0	1 260,9	1 531,0	1 149,7	1 326,2	15 615,6	
% 1	+33	+17	+39	+16	-12	+26	+13	+ 8	+ 8	+ 5	+23	+14	+15	
% 2	+17	+17	-16	-16	+16	+ 2	+ 3	-52	- 1	+15	-10	+ 2	- 2	

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
1978	3,01	2,74	3,48	3,22	3,60	3,92	4,51	4,96	4,53	4,52	5,28	4,41	3,84	
1979	2,72	2,62	3,17	3,37	4,29	4,36	4,73	5,35	5,21	5,19	5,04	4,60	3,89	
1980	2,45	2,12	2,69	2,97	2,60	3,75	3,99	3,62	4,23	4,27	4,94	3,77	3,16	
% 1	-10	- 4	- 9	+ 5	+19	+11	+ 5	+ 8	+15	+15	- 5	+ 4	+ 1	
% 2	-10	-19	-15	-12	-39	-14	-16	-32	-19	-18	- 2	-18	-19	

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	2 544	2 878	1 935	2 143	1 694	2 704	2 317	2 079	1 994	2 590	1 950	2 607	27 434	
1979	3 585	2 996	3 066	2 823	2 418	2 904	2 706	3 028	2 743	3 692	3 375	2 528	35 864	
1980	3 487	3 161	3 019	2 702	2 377	3 007	2 622	2 977	3 394	3 244	2 545	2 836	35 370	
% 1	+41	+ 4	+58	+32	+43	+ 7	+17	+46	+38	+43	+73	- 3	+31	
% 2	- 3	+ 6	- 2	- 4	- 2	+ 4	- 3	- 2	+24	-12	-25	+12	- 1	

Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)	
1978	4 531	4 080	3 297	3 904	3 400	4 971	4 422	4 030	4 315	4 888	4 374	5 651	51 865	
1979	6 308	4 628	5 624	5 192	5 169	5 899	5 656	6 459	6 398	7 883	8 002	6 291	73 509	
1980	6 576	5 143	5 344	5 891	4 961	6 238	4 921	5 935	5 485	6 350	5 890	6 620	69 354	
% 1	+39	+13	+71	+33	+52	+19	+28	+60	+48	+61	+83	+11	+42	
% 2	+ 4	+11	- 5	+13	- 4	- 6	-13	- 8	-14	-19	-26	+ 5	- 6	

Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)	
1978	1,78	1,42	1,70	1,82	2,01	1,84	1,91	1,94	2,16	1,89	2,24	2,17	1,89	
1979	1,76	1,54	1,83	1,84	2,14	2,03	2,09	2,13	2,33	2,13	2,37	2,49	2,05	
1980	1,89	1,63	1,77	2,18	2,09	2,07	1,88	1,99	1,62	1,96	2,31	2,33	1,96	
% 1	- 1	+ 8	+ 8	+ 1	+ 6	+10	+ 9	+10	+ 8	+13	+ 6	+15	+ 8	
% 2	+ 7	+ 6	- 3	+18	- 2	+ 2	-10	- 7	-30	- 8	- 3	- 6	- 4	

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	490,5	340,3	261,6	212,9	164,1	202,0	283,0	332,7	381,5	411,0	252,3	321,5	3 653,6	
1979	524,2	501,9	384,6	320,4	179,3	236,9	340,9	332,6	393,1	408,4	275,7	310,3	4 208,2	
1980	526,2	635,0	256,4	220,3	154,7	242,5	263,4	263,4	406,0	309,1	278,4			
% 1	+ 7	+47	+47	+50	+ 9	+17	+20	- 0	+ 3	- 1	+ 9	- 3	+15	
% 2	+ 0	+27	-33	-31	-14	+ 2	-23	-21	+ 3	-24	+ 1			

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)	
1978	10 639	6 775	6 127	5 487	4 513	5 482	7 544	9 076	11 463	10 953	7 847	8 387	94 291	
1979	11 411	11 107	9 549	7 973	5 095	6 449	9 500	9 824	12 214	11 662	8 568	8 718	112 069	
1980	13 007	13 209	5 833	5 783	4 289	6 892	7 137	7 221	9 653	8 371	8 533			
% 1	+ 7	+64	+56	+45	+13	+18	+26	+ 8	+ 7	+ 6	+ 9	+ 4	+19	
% 2	+14	+19	-39	-27	-16	+ 7	-25	-26	-21	-28	- 0			

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)	
19 78	21,69	19,91	23,42	25,77	27,49	27,12	26,66	27,28	30,05	26,65	31,10	26,09	25,81	
19 79	21,77	22,13	24,83	24,88	28,42	27,22	27,87	29,53	31,08	28,56	31,08	28,10	26,63	
19 80	24,72	20,80	22,75	26,25	27,73	28,42	27,10	27,42	23,78	27,08	30,65			
% 1	+ 0	+11	+ 6	- 3	+ 3	+ 0	+ 5	+ 8	+ 3	+ 7	- 0	+ 8	+ 3	
% 2	+14	- 6	- 8	+ 6	- 2	+ 4	- 3	- 7	-23	- 5	- 1			

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 78	1 717	3 129	3 257	3 026	3 256	2 910	2 415	3 292	2 755	3 168	1 916	1 130	31 976	
19 79	1 989	3 064	3 231	3 383	3 031	3 183	2 850	3 157	2 150	3 296	1 813	928	32 074	
19 80	884	3 333	3 387	2 576	2 226	2 415	2 232	2 447	2 583	2 204	1 162			
% 1	+16	- 2	- 1	+12	- 7	+ 9	+18	- 4	-22	+ 4	- 5	-18	+ 0	
% 2	-56	+ 9	+ 5	-24	-27	-24	-22	-22	+20	-33	-36			

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 78	783	1 236	1 337	1 309	1 502	1 421	1 305	1 715	1 622	1 741	1 258	751	15 979	
19 79	1 018	1 414	1 569	1 617	1 629	1 634	1 585	1 708	1 247	1 863	1 189	650	17 123	
19 80	485	1 456	1 408	1 266	1 142	1 256	1 213	1 239	1 246	1 095	693			
% 1	+30	+14	+17	+24	+ 8	+15	+21	- 0	-23	+ 7	- 5	-13	+ 7	
% 2	-52	+ 3	-10	-22	-30	-23	-23	-27	- 0	-41	-42			

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 78	0,46	0,40	0,41	0,43	0,46	0,49	0,54	0,52	0,59	0,55	0,66	0,66	0,50	
19 79	0,51	0,46	0,49	0,48	0,54	0,51	0,56	0,54	0,58	0,57	0,66	0,70	0,53	
19 80	0,55	0,44	0,42	0,49	0,51	0,52	0,54	0,51	0,48	0,50	0,60			
% 1	+11	+15	+20	+12	+17	+ 4	+ 4	+ 4	- 2	+ 4	-	+ 6	+ 6	
% 2	+ 8	- 4	-14	+ 2	- 6	+ 2	- 4	- 6	-17	-12	- 9			

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	1 483	2 912	2 956	2 642	2 716	2 342	2 000	2 739	2 205	2 736	1 685	918	27 336
1979	1 656	2 767	2 857	2 922	2 444	2 630	2 435	2 677	1 660	2 842	1 487	711	27 069
1980	479	2 748	2 867	2 090	1 659	1 908	1 811	1 969	2 073	1 822	899	520	20 846
% 1	+12	- 5	- 3	+11	-10	+12	+22	- 2	-25	+ 4	-12	-23	- 1
% 2	-71	- 1	+ 0	-28	-32	-27	-26	-26	+25	-36	-40	-27	-23
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	669	1 138	1 206	1 154	1 293	1 179	1 106	1 472	1 357	1 525	1 116	628	13 844
1979	860	1 268	1 387	1 401	1 354	1 380	1 388	1 477	1 002	1 624	1 000	514	14 655
1980	275	1 204	1 216	1 052	894	1 031	1 001	1 019	1 022	906	544	329	10 493
% 1	+29	+11	+15	+21	+ 5	+17	+25	+ 0	-26	+ 6	-10	-18	+ 6
% 2	- 6	- 5	-12	-25	-34	-25	-28	-31	+ 2	-44	-46	-36	-28
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,45	0,39	0,41	0,44	0,48	0,50	0,55	0,54	0,62	0,56	0,66	0,68	0,51
1979	0,52	0,46	0,49	0,48	0,55	0,52	0,57	0,55	0,60	0,57	0,67	0,78	0,54
1980	0,57	0,44	0,42	0,50	0,54	0,54	0,55	0,52	0,49	0,50	0,61	0,63	0,50
% 1	+16	+18	+20	+ 9	+15	+ 4	+ 4	+ 2	- 3	+ 2	+ 2	+ 6	+ 6
% 2	+10	- 4	-14	+ 4	- 2	+ 4	- 4	- 5	-18	-12	- 9	-19	- 7
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	221,3	197,0	285,1	370,7	525,3	560,2	410,4	534,2	536,0	412,9	209,4	200,9	4 463,2
1979	301,8	287,5	347,5	444,7	577,6	546,5	411,3	461,7	483,9	443,6	312,4	204,3	4 822,9
1980	379,6	568,1	475,3	470,6	561,7	504,2	419,3	473,2	508,0	379,1	254,9	230,2	5 224,3
% 1	+36	+46	+22	+20	+10	- 2	+ 0	-14	-10	+ 7	+49	+ 2	+ 8
% 2	+26	+98	+37	+ 6	- 3	- 8	+ 2	+ 2	+ 5	-15	-18	+13	+ 8
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	110,0	92,1	126,9	151,2	205,1	239,2	197,1	239,2	261,4	210,6	135,2	118,8	2 066,7
1979	146,0	142,1	175,1	212,1	272,0	251,8	196,1	227,4	242,0	235,2	185,7	130,5	2 416,0
1980	202,2	245,6	180,3	210,4	246,5	223,7	211,2	218,4	222,8	187,6	146,8	141,6	2 437,3
% 1	+33	+54	+38	+40	+33	+ 5	- 1	- 5	- 7	+12	+37	+10	+16
% 2	+38	+73	+ 3	- 1	- 9	-11	+ 8	- 4	- 8	-20	-21	+ 9	+ 1
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,50	0,47	0,45	0,41	0,39	0,43	0,48	0,45	0,49	0,51	0,65	0,59	0,49
1979	0,48	0,49	0,50	0,48	0,47	0,46	0,48	0,49	0,50	0,53	0,59	0,64	0,50
1980	0,53	0,43	0,38	0,45	0,44	0,44	0,50	0,46	0,44	0,49	0,58	0,62	0,47
% 1	- 4	+ 4	+11	+17	+21	+ 7	-	+ 9	+ 2	+ 4	- 9	+ 8	+ 6
% 2	+10	-12	-24	- 6	- 6	- 4	+ 4	- 6	-12	- 8	- 2	- 3	- 6

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	12,6	19,6	16,2	12,9	14,7	7,6	4,8	18,5	13,7	19,4	21,2	11,1	177,0
1979	30,8	9,2	26,1	15,9	9,2	6,7	3,9	18,2	5,7	10,3	13,4	13,0	162,3
1980	25,1	17,2	45,0	15,1	4,8	2,9	1,4	5,0	2,1	3,3	7,7		
% 1	+144	-53	+61	+23	-37	-12	-19	-2	-58	-47	-37	+17	-8
% 2	-19	+87	+72	-5	-48	-57	-64	-73	-63	-68	-43		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	4,0	5,9	4,0	3,9	3,4	2,6	1,4	3,8	3,9	5,1	6,3	4,3	48,5
1979	11,9	3,8	7,2	4,2	3,4	2,3	1,1	3,1	2,5	3,4	3,6	5,1	51,5
1980	8,2	6,2	11,7	3,4	1,9	1,0	0,5	1,5	0,8	1,3	2,5		
% 1	+198	-36	+80	+8	-	-12	-21	-18	-36	-33	-43	+19	+6
% 2	-31	+63	+63	-19	-44	-57	-55	-52	-68	-62	-31		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,32	0,30	0,24	0,30	0,23	0,34	0,29	0,20	0,29	0,26	0,30	0,39	0,27
1979	0,39	0,41	0,27	0,27	0,37	0,34	0,27	0,17	0,44	0,33	0,27	0,39	0,32
1980	0,33	0,36	0,26	0,22	0,39	0,35	0,34	0,31	0,38	0,40	0,33		
% 1	+22	+37	+13	-10	+61	-	-7	-15	+52	+27	-10	-	+19
% 2	-15	-12	-4	-19	+5	+3	+26	+82	-14	+21	+22		
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	120,7	155,5	107,8	131,8	158,5	122,7	136,1	170,6	151,9	138,7	107,0	62,7	1 564,1
1979	158,9	130,1	152,8	114,9	146,0	125,4	116,6	149,0	115,6	172,2	115,9	65,0	1 562,4
1980	143,3	139,4	141,4	191,1	169,2	142,8	171,6	206,3	176,4	150,4	95,3	74,4	1 797,5
% 1	+32	-16	+42	-13	-8	+2	-15	-13	-24	+24	+8	+4	-0
% 2	-10	+7	-7	+66	+13	+14	+47	+38	+53	-13	-18	+14	+15
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	69,8	86,3	52,8	63,3	80,7	61,3	75,3	90,3	72,3	70,7	55,5	34,0	812,4
1979	88,6	69,9	77,7	55,3	89,6	67,9	66,3	86,1	69,1	98,9	61,8	39,4	870,7
1980	79,7	75,7	74,0	103,7	92,0	71,8	79,7	112,9	77,6	67,3	54,3	40,9	924,4
% 1	+27	-19	+47	-13	+11	+11	-12	-5	-4	+40	+11	+16	+7
% 2	-10	+8	-5	+88	+3	+6	+20	+31	+12	-32	-12	+4	+6
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,58	0,55	0,49	0,48	0,51	0,50	0,55	0,53	0,48	0,51	0,52	0,54	0,52
1979	0,56	0,54	0,51	0,48	0,61	0,54	0,56	0,58	0,60	0,57	0,53	0,61	0,56
1980	0,56	0,54	0,52	0,54	0,56	0,50	0,46	0,55	0,44	0,45	0,57	0,55	0,51
% 1	-3	-2	+4	-	+20	+8	+4	+9	+25	+12	+2	+13	+8
% 2	-	-	+2	+13	-8	-7	-18	-5	-27	-21	+8	-10	-9

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	1 920	1 815	2 886	5 122	4 583	5 542	4 021	6 444	4 524	5 871	4 019	2 265	49 014
1979	1 968	1 533	2 512	4 937	7 334	6 602	3 670	7 260	3 734	4 964	3 855	1 859	50 126
1980	3 425	2 707	2 831	3 757	5 671	3 787	4 066	4 244	5 294				
% 1	+ 3	-16	-13	- 4	+60	+19	-10	+13	-17	-15	- 4	-18	+ 2
% 2	+74	+77	+13	-25	-23	-43	+11	-42	+42				
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1978	8 546	8 314	12 437	20 614	20 634	24 879	17 937	29 567	21 463	23 707	17 916	10 089	216 213
1979	9 416	8 015	14 114	22 477	34 231	30 920	19 047	40 297	22 527	28 278	22 699	10 055	216 593
1980	17 572	14 761	16 194	22 443	31 894	23 194	22 508	24 584	25 068				
% 1	+10	- 4	+13	+ 9	+66	+24	+ 5	+36	+ 5	+19	+27	- 0	+21
% 2	+87	+84	+15	- 0	- 7	-25	+18	-39	+11				
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1978	4,45	4,58	4,31	4,02	4,50	4,49	4,46	4,59	4,74	4,04	4,46	4,45	4,41
1979	4,78	5,23	5,62	4,55	4,67	4,68	5,19	5,55	6,03	5,70	5,89	5,41	5,22
1980	5,13	5,45	5,72	5,97	5,62	6,12	5,54	5,79	4,74				
% 1	+ 7	+14	+30	+13	+ 4	+ 4	+17	+21	+27	+41	+32	+22	+18
% 2	+ 7	+ 4	+ 2	+31	+20	+31	+ 7	+ 4	-21				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

														Poids (tonnes)
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19 78	2 346,5	2 129,3	2 353,1	4 285,8	3 630,1	2 039,9	3 205,1	3 568,6	3 330,1	3 471,6	2 605,0	2 180,7	35 145,9	
19 79	3 077,7	2 395,7	2 007,3	3 980,4	2 507,1	1 469,0	3 045,9	3 348,8	3 120,8	2 257,6	2 599,7	2 165,9	31 975,9	
19 80	1 960,9	1 722,1	2 276,9	2 487,1	2 616,1	1 981,7	1 616,8	2 136,2	1 949,4	1 701,7	1 765,5	1 324,5	23 538,9	
% 1	+31	+13	-15	-17	-31	-28	- 5	- 6	- 6	-35	- 0	- 1	- 9	
% 2	-36	-28	+13	-38	+ 4	+35	-47	-36	-38	-25	-32	-39	-26	
Value (DM 1 000)														Valeur (DM 1 000)
19 78	5 031,0	3 780,5	5 116,1	5 117,3	4 354,0	3 174,6	3 928,2	4 051,9	5 232,9	4 616,8	4 521,9	3 731,9	49 298,8	
19 79	4 437,7	4 161,3	4 090,9	5 701,4	3 065,7	2 310,9	3 886,3	3 572,3	3 978,3	3 156,4	3 709,3	3 634,3	45 704,8	
19 80	3 984,1	2 389,9	4 189,7	3 277,8	3 244,0	2 416,2	1 372,7	2 645,4	2 085,1	2 784,8	3 313,6	2 176,3	33 879,6	
% 1	-12	+10	-20	+11	-30	-27	- 1	-12	-24	-32	-18	- 3	- 7	
% 2	-10	-43	+ 2	-43	+ 6	+ 5	-65	-26	-48	-12	-11	-40	-26	
Unit value (DM 1 000/tonne)														Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 78	2,14	1,78	2,17	1,19	1,20	1,56	1,23	1,14	1,57	1,33	1,74	1,71	1,40	
19 79	1,44	1,74	2,04	1,43	1,22	1,57	1,28	1,07	1,27	1,40	1,43	1,68	1,43	
19 80	2,03	1,39	1,84	1,32	1,24	1,22	0,85	1,24	1,07	1,64	1,88	1,64	1,44	
% 1	-33	- 2	- 6	+20	+ 2	+ 1	+ 4	- 6	-19	+ 5	-18	- 2	+ 2	
% 2	+41	-20	-10	- 8	+ 2	-22	-34	+16	-16	+17	+31	- 2	+ 1	

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	108,6	7,7	13,7	26,8	304,0	450,5	402,0	437,4	410,3	939,1	708,9	538,9	4 348,4
1979	187,4	117,9	124,2	513,8	106,4	319,1	358,5	169,9	185,8	147,9	101,0	22,3	2 354,7
1980	65,8	0,4	14,6	84,9	362,4	297,0	256,7	27,6	0,2	85,5	123,5	782,0	2 100,6
% 1	+73	+1431	+807	+1817	-65	-29	-11	-61	-55	-84	-86	-96	-46
% 2	-65	- 0	- 88	- 83	+241	- 7	-28	-84	-100	-42	+22	+3407	-11
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1978	426,9	136,4	225,5	345,7	1 116,9	1 656,1	1 398,7	1 501,3	1 610,8	1 904,0	2 250,7	1 559,5	14 133,0
1979	661,5	491,6	459,8	712,0	499,0	1 102,6	1 099,2	687,9	745,9	632,8	472,9	147,7	8 713,5
1980	371,4	1,7	116,3	515,2	1 171,2	1 233,6	817,3	100,0	0,9	431,3	455,6	1 376,8	6 591,3
% 1	+55	+260	+104	+395	-55	-33	-21	-54	-54	-67	-79	-91	-38
% 2	-44	- 0	- 75	- 70	+135	+12	-26	-85	-100	-32	- 4	+832	-24
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1978	3,93	17,66	16,42	12,89	3,67	3,68	3,48	3,43	3,93	2,03	3,17	2,89	3,25
1979	3,53	4,17	3,70	3,33	4,69	3,45	3,07	4,05	4,01	4,28	4,68	6,62	3,70
1980	5,64	3,64	7,93	6,07	3,23	4,15	3,18	3,61	4,14	5,04	3,69	1,76	3,14
% 1	-10	-76	-77	-74	+28	- 6	-12	+18	+ 2	+111	+48	+129	+14
% 2	+60	-13	+14	+82	-31	+20	+ 4	-11	+ 3	+18	-21	- 73	-15
Belgium/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	146,0	162,4	131,7	41,9	12,6	22,9	119,6	156,8	149,7	187,0	198,8	103,0	1 432,6
1979	191,4	160,2	155,4	34,7	1,9	3,0	113,8	63,7	87,5	146,6	111,0	141,3	1 210,4
1980	137,7	150,5	99,7	29,9	2,3	12,8	119,9	78,5	72,3	238,3	95,0		
% 1	-31	- 1	+18	-17	-85	-87	- 5	-59	-42	-22	-44	+37	-16
% 2	-28	- 6	-36	-14	+21	+327	+ 5	+23	-17	+63	-14		
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1978	6 182,4	5 881,9	5 726,3	1 469,0	497,5	755,0	3 037,5	4 208,8	5 182,1	5 693,8	5 977,9	3 966,0	48 578,1
1979	5 994,1	5 475,3	5 622,2	1 498,4	92,7	148,5	3 148,2	2 335,4	3 127,8	5 291,8	4 321,0	5 589,6	42 645,0
1980	5 220,1	5 809,6	3 935,4	988,8	104,5	544,3	2 680,9	2 341,3	2 884,7	7 343,2	4 074,6		
% 1	- 3	- 7	- 2	+ 2	-81	-80	+10	-45	-40	- 7	-28	+41	-12
% 2	-13	+ 6	-30	-34	+13	+267	-15	+ 0	- 8	+39	- 6		
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire BF 1 000/tonne)
1978	42,35	36,21	43,48	35,04	39,58	32,97	25,39	26,84	34,61	30,45	30,05	38,51	33,91
1979	31,31	34,17	36,19	43,16	48,70	50,23	27,67	36,64	35,76	36,09	38,95	39,57	32,23
1980	37,90	38,60	39,47	33,05	44,82	42,66	22,36	29,81	39,90	30,82	42,87		
% 1	-26	- 6	-17	+23	+23	+52	+ 9	+37	+ 3	+19	+30	+ 3	- 5
% 2	+21	+13	+ 9	-23	- 8	-15	-19	-19	+12	-15	+10		
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	124	132	351	328	334	299	284	280	130	39	52	1 170	3 522
1979	2	111	81	128	421	130	382	228	93	77	142	26	1 825
1980	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	-	-
% 1	-98	-16	-77	-61	+26	-57	+35	-19	-28	+97	+173	-98	-48
% 2	+350	-100	-100	-27	-100	+217	-32	-100	+374	+123	-100	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	31	41	96	77	71	62	58	55	25	10	17	260	804
1979	1	25	27	31	101	29	88	52	21	18	34	6	433
1980	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	-	-
% 1	-97	-39	-72	-60	+42	-53	+52	-5	-16	+80	+100	-98	-46
% 2	+100	-100	-100	-42	-100	+172	-43	-100	+305	+78	-100	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,25	0,31	0,27	0,23	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,26	0,33	0,22	0,23
1979	0,16	0,46	0,17	0,50	0,35	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,21	0,24
1980	0,22	-	-	0,19	X	0,19	0,19	X	0,19	0,19	-	-	-
% 1	-36	+48	-37	+117	+67	+5	+15	+15	+21	-12	-27	-5	+4
% 2	+38	-100	-100	-62	X	-14	-17	X	-17	-17	-100	-	-
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	123	129	337	327	329	298	276	275	124	33	48	1 168	3 467
1979	2	111	81	128	421	130	382	228	93	77	142	28	1 823
1980	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1 386
% 1	-98	-14	-76	-61	+28	-56	+38	-17	-25	+133	+195	-98	+47
% 2	+350	-100	-100	-27	-100	+217	-32	-100	+374	+123	-100	X	-24
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	31	40	91	77	70	62	56	54	24	8	16	259	789
1979	1	25	27	31	101	29	88	52	21	18	34	6	433
1980	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
% 1	-97	-38	-70	-60	+44	-53	+57	-4	-13	+125	+113	-98	-45
% 2	+100	-100	-100	-42	-100	+172	-43	-100	+305	+78	-100	X	-24
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,25	0,31	0,27	0,24	0,21	0,21	0,20	0,20	0,19	0,25	0,33	0,22	0,23
1979	0,27	0,23	0,33	0,24	0,24	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,21	0,24
1980	0,22	-	-	0,19	X	0,19	0,19	X	0,19	0,19	-	X	0,19
% 1	+8	-29	+22	-	+14	+5	+15	+15	+21	-8	-27	-5	+4
% 2	-19	-100	-100	-21	X	-14	-17	X	-17	-17	-100	X	-21

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	0,9	2,9	13,6	1,3	5,4	0,8	7,9	4,8	6,2	5,8	3,7	1,6	54,9
1979	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,2	0,2	-	-	1,7
1980	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
% 1	-78	-97	-97	-85	-96	-88	-100	-100	-97	-96	-100	-100	-97
2	-50	-100	-100	-100	-100	-100	-	-	-100	-100	-	-	-94
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	0,2	0,6	4,8	0,4	1,2	0,2	2,0	1,3	1,2	1,6	1,1	0,5	15,1
1979	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,4
1980	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
% 1	X	X	-98	-75	-92	-50	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-97
2	X	-100	-100	-100	-100	-100	-	-	-100	-100	-	-	X
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,22	0,21	0,35	0,27	0,22	0,30	0,25	0,27	0,20	0,28	0,30	0,31	0,27
1979	0,16	0,26	0,17	0,43	0,30	0,53	-	-	0,18	0,02	-	-	0,24
1980	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27
% 1	-27	+24	-51	+59	+36	+77	-100	-100	-10	-93	-100	-100	-11
2	+69	-100	-100	-100	-100	-100	-	-	-100	-100	-	-	+13

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													

% 1													% 2

Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													

% 1													% 2

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													

% 1													% 2

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value ()

Valeur ()

19
19
19% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19
19
19% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1978	231,0	420,5	600,8	1 618,5	1 349,4	724,6	79,5	117,1	326,5	634,5	536,0	459,5	7 197,9
1979	163,2	16,7	311,7	1 250,2	2 131,1	1 027,6	102,9	230,9	538,3	470,5	566,9	401,8	7 196,7
1980	730,0	634,4	934,2	1 949,0	1 576,5	385,9	9,6	310,4	753,8	637,9	944,7	278,1	9 144,5

% 1	-51	-96	-48	-23	+58	+42	+29	+97	+65	-26	+ 6	-13	- 0
% 2	+347	+3899	+200	+56	-26	-62	-91	+34	+40	+36	+67	-31	+27

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1978	384,4	497,2	648,7	1 536,8	995,2	555,8	72,8	82,3	249,5	524,4	390,4	344,3	6 281,8
1979	134,8	19,9	304,5	1 119,4	1 458,1	397,2	73,4	137,9	351,3	294,1	424,2	327,8	5 042,6
1980	548,0	513,4	765,2	1 422,7	1 012,8	195,7	9,5	188,6	463,5	508,0	760,6	233,2	6 621,2

% 1	-65	-96	-53	-27	+47	-29	+ 1	+68	+41	-44	+ 9	- 5	-20
% 2	+507	+2480	+151	+27	-31	-51	-87	+37	+32	+73	+79	-29	+31

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1978	1,16	1,18	1,08	0,95	0,74	0,77	0,92	0,70	0,76	0,83	0,73	0,75	0,87
1979	0,83	1,20	0,98	0,90	0,68	0,39	0,71	0,60	0,65	0,63	0,75	0,82	0,70
1980	0,75	0,81	0,82	0,73	0,64	0,51	0,99	0,61	0,61	0,80	0,81	0,84	0,72

% 1	-28	+ 2	- 9	- 5	- 8	-49	-23	-14	-14	-24	+ 3	+ 9	-20
% 2	-10	-33	-16	-19	- 6	+31	+39	+ 2	- 6	+27	+ 8	+ 2	+ 3

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	60,4	51,1	51,2	69,3	37,1	92,9	105,0	483,5	119,9	708,9	1 695,2	381,1	3 856,2
19 79	133,4	141,1	89,4	94,2	40,1	150,1	184,8	114,6	619,3	345,0	1 156,0	233,5	3 302,0
19 80	183,8	196,7	283,9	173,7	44,9	159,0	305,7	18,9	194,4	460,8	2 069,3	1 408,3	5 499,4
% 1	+121	+176	+75	+36	+ 8	+62	+76	-76	+417	-51	-32	-39	-14
% 2	+ 38	+ 39	+218	+84	+12	+ 6	+65	-84	- 69	+34	+79	+503	+67
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 78	309,3	223,1	209,1	228,3	107,1	403,7	418,9	2 181,2	558,1	2 531,4	7 575,1	1 667,8	16 413,7
19 79	576,2	646,3	318,7	338,6	104,8	599,6	654,5	496,1	3 161,7	1 763,1	4 213,3	756,5	13 630,1
19 80	688,2	679,6	892,8	877,5	119,0	595,4	837,7	66,9	713,5	1 561,2	4 625,9	2 505,2	14 162,9
% 1	+86	+190	+52	+48	- 2	+49	+56	-77	+467	-30	-44	-55	-17
% 2	+19	+ 5	+180	+159	+14	- 1	+28	-87	- 77	-11	+10	+231	+ 4
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1978	5,12	4,36	4,08	3,29	2,88	4,34	3,99	4,51	4,65	3,57	4,47	4,38	4,26
1979	4,32	4,58	3,56	3,59	2,61	3,99	3,54	4,33	5,11	5,11	3,64	3,24	4,13
1980	3,74	3,45	3,14	5,05	2,65	3,74	2,74	3,53	3,67	3,39	2,24	1,78	2,58
% 1	-16	+ 5	-13	+ 9	- 9	- 8	-11	- 4	+10	+43	-19	-26	- 3
% 2	-13	-25	-12	+41	+ 2	- 6	-23	-18	-28	-34	-38	-45	-38
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	-	-	9	111	194	1 279	3 468	494	66	103	0	0	5 725
19 79	-	2	130	138	62	31	125	632	53	395	142	1 273	3 003
19 80	163	0	48	33	8	229	775	375	72	66	605	252	2 625
% 1	-	+100	+1344	+24	-58	-98	-96	+28	-20	+283	X	X	-46
% 2	+100	X	- 63	-76	-90	+639	+520	-41	+36	- 83	+326	-80	-13
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 78	-	-	18	222	349	2 302	6 339	914	119	191	0	0	10 455
19 79	-	3	207	221	130	52	329	1 657	139	1 026	364	3 308	7 435
19 80	403	0	123	85	19	598	1 705	976	186	172	1000	473	5 738
% 1	-	+100	+1050	- 0	-63	-98	-95	+81	+17	+437	X	X	-29
% 2	+100	X	- 41	-62	-85	+1050	+418	-41	+34	- 83	+175	-86	-23
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 78	-	-	2,00	2,00	1,80	1,80	1,83	1,85	1,80	1,85	1,03	2,15	1,83
19 79	-	1,61	1,60	1,60	1,59	1,64	2,64	2,62	2,60	2,60	2,56	2,60	2,48
19 80	2,48	1,75	2,57	2,59	2,54	2,61	2,20	2,60	2,59	2,60	1,65	1,88	2,19
% 1	-	+100	-20	-20	-12	- 9	+44	+42	+44	+41	+149	+21	+36
% 2	+100	+ 9	+61	+62	+60	+59	-17	- 1	- 0	-	- 36	-28	-12

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	0,5	0,3	0,4	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	1,4
1979	1,3	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,5
1980	3,3	481,1	46,6	-	-	-	-	-	0,1	0,0	454,5	-	
% 1	+160	+100	-100	-	-100	X	-100	-	-100	-100	-	-	+79
% 2	+153	+80083	+100	-	-	-100	-	-	+100	+100	+100	-	

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1978	16,1	9,0	5,7	-	0,6	0,5	7,4	-	2,2	1,8	-	-	43,2
1979	41,1	20,1	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	79,1
1980	67,9	7 057,4	758,7	-	-	-	-	-	1,0	0,7	5 366,8	-	
% 1	+156	+123	-100	-	-100	+3480	-100	-	-100	-100	-	-	+83
% 2	+65	+35011	+100	-	-	-100	-	-	+100	+100	+100	-	

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1978	35,62	35,79	15,72	-	28,10	29,38	50,14	-	17,28	52,35	-	-	30,67
1979	31,56	31,54	-	-	-	32,54	-	-	-	-	-	-	31,77
1980	20,45	14,67	16,28	-	-	-	-	-	19,80	18,16	11,81	-	
% 1	-11	-12	-100	-	-100	+11	-100	-	-100	-100	-	-	+4
% 2	-35	-53	+100	-	-	-100	-	-	+100	+100	+100	-	

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	3 136	2 336	2 489	572	972	1 506	864	924	1 494	700	685	291	15 969	
1979	154	22	74	65	14	386	657	1 090	1 006	524	356	194	4 538	
1980	12	11	9	7	6	399	1 412	1 259	975	1 079	308	-		
% 1	-95	-99	-97	-89	-99	-74	-24	+18	-33	-25	-48	-33	-72	
% 2	-92	-50	-88	-89	-57	+3	+115	+16	-4	+106	-13	-		

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1978	995	784	838	282	408	690	517	496	560	272	288	106	6 233	
1979	38	15	34	31	6	212	344	466	400	255	60	35	1 897	
1980	4	2	4	2	1	160	512	386	374	302	40	-		
% 1	-96	-82	-96	-89	-99	-69	-33	-6	-29	-6	-79	-67	-70	
% 2	-89	-87	-88	-94	-83	-25	+49	-17	-7	+18	-33	-		

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1978	0,32	0,34	0,34	0,49	0,42	0,46	0,60	0,54	0,37	0,39	0,42	0,36	0,39	
1979	0,25	0,68	0,46	0,48	0,43	0,55	0,52	0,43	0,40	0,49	0,17	0,18	0,42	
1980	0,33	0,19	0,44	0,29	0,17	0,40	0,36	0,31	0,38	0,28	0,13	-		
% 1	-22	+100	+35	-2	+2	+20	-13	-20	+8	+26	-60	-50	+8	
% 2	+32	-72	-4	-40	-60	-27	-31	-28	-5	-43	-24	-		

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	40	28	229	8	3	126	3	128	206	42	31	10	854
1979	145	13	54	51	5	6	5	98	90	260	81	44	853
1980	1	0	0	1	3	70	3	36	5	649	93	17	879
% 1	+263	-54	-76	+538	+67	-95	+67	-23	-56	+519	+161	+340	- 0
% 2	- 99	-100	-100	- 98	-40	+1067	-40	-63	-94	+150	+ 15	- 61	+ 3
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	19	18	87	3	1	47	2	55	91	24	22	6	373
1979	35	10	25	24	1	2	2	33	29	92	19	9	262
1980	1	0	0	0	0	27	1	10	2	200	15	5	263
% 1	+84	-44	-71	+700	-	-96	-	-40	-68	+283	-14	+50	-24
% 2	-97	-100	-100	-100	X	+1250	-50	-70	-93	+117	-21	-44	- 7
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,48	0,64	0,38	0,38	0,33	0,37	0,67	0,43	0,44	0,57	0,71	0,60	0,44
1979	0,24	0,77	0,46	0,47	0,20	0,33	0,40	0,34	0,32	0,35	0,23	0,20	0,33
1980	0,57	X	X	0,29	0,14	0,39	0,33	0,28	0,40	0,31	0,16	0,29	0,30
% 1	-50	+20	+21	+24	-39	-11	-40	-21	-27	-39	-68	-67	-25
% 2	+138	X	X	-36	-30	+18	-18	-18	+25	-11	-30	+45	- 9
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	3 009,0	2 184,8	2 253,6	562,1	959,5	1 313,9	788,9	598,1	581,4	656,3	652,4	281,0	13 841,1
1979	4,6	7,7	13,2	13,2	9,4	360,8	466,1	450,0	374,4	262,9	0,6	-	1 963,1
1980	6,1	3,1	8,9	6,3	2,5	130,2	772,8	653,2	568,5	80,3	2,7	2,1	2 237,0
% 1	-100	-100	-99	-98	-99	-73	-41	-25	-36	-60	-100	-100	-86
% 2	+ 33	- 60	-33	-52	-73	-64	+66	+45	+52	-69	+350	+100	+14
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	943,9	729,7	748,5	278,6	404,0	623,3	485,4	363,5	242,4	247,7	265,5	100,3	5 432,8
1979	1,9	4,6	8,3	7,2	4,8	202,6	271,0	269,6	182,5	162,9	0,4	0,0	1 116,0
1980	2,6	1,1	3,9	2,4	1,2	66,9	326,8	245,3	247,3	32,3	1,0	0,8	931,7
% 1	-100	-99	-99	-97	-99	-67	-44	-26	-25	-34	-100	-100	-79
% 2	+ 37	-76	-53	-67	-75	-67	+21	- 9	+36	-80	+150	X	-17
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,31	0,33	0,33	0,50	0,42	0,47	0,62	0,61	0,42	0,38	0,41	0,36	0,39
1979	0,42	0,59	0,63	0,55	0,51	0,56	0,58	0,60	0,49	0,62	0,76	1,42	0,57
1980	0,43	0,37	0,44	0,39	0,46	0,51	0,42	0,38	0,44	0,40	0,34	0,36	0,42
% 1	+35	+79	+91	+10	+21	+19	- 6	- 2	+16	+63	+85	+294	+46
% 2	+ 2	-37	-30	-29	-10	- 9	-28	-37	-10	-35	-55	- 75	-26
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	86,9	122,6	5,9	2,3	9,9	66,4	72,1	197,9	706,6	2,1	1,2	-	1 274,0
1979	3,7	1,3	6,6	1,2	0,4	18,7	186,1	541,6	541,2	0,9	274,2	150,2	1 721,7
1980	4,4	8,4	-	-	-	198,8	635,7	569,7	401,1	350,0	212,5	-	-
% 1	-96	-99	+12	-48	-96	-72	+158	+174	-23	-57	+22750	+100	+35
% 2	+19	+546	-100	-100	-100	+963	+242	+ 5	-26	+38789	- 23	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	31,9	35,6	2,6	0,3	2,7	19,4	29,1	77,7	226,6	0,6	0,5	-	426,8
1979	0,6	0,3	0,8	0,2	0,1	7,3	70,8	163,4	188,9	0,3	40,1	26,1	499,0
1980	0,7	0,8	-	-	-	65,6	183,8	130,4	125,1	70,0	23,6	-	-
% 1	-98	-99	-69	-33	-96	-62	+143	+110	-17	-50	+7920	+100	+17
% 2	+17	+167	-100	-100	-100	+799	+160	- 20	-34	+23233	-41	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,37	0,29	0,44	0,11	0,27	0,29	0,40	0,39	0,32	0,27	0,42	-	0,34
1979	0,16	0,26	0,12	0,18	0,22	0,39	0,38	0,30	0,35	0,34	0,15	0,17	0,29
1980	0,15	0,10	-	-	-	0,33	0,29	0,23	0,31	0,20	0,11	-	-
% 1	-57	-10	-73	+64	-19	+34	- 5	-23	+ 9	+26	-64	+100	-15
% 2	- 6	-62	-100	-100	-100	-11	-24	-23	-11	-41	-27	-	-
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	2 589,8	3 494,6	779,6	1 124,4	2 443,3	552,2	595,4	3 289,7	5 463,4	3 359,7	2 157,4	1 867,6	27 717,1
1979	3 187,2	1 604,4	480,2	1 512,7	2 643,2	1 336,8	1 571,8	3 034,6	3 545,8	3 576,9	2 725,4	2 164,4	27 363,3
1980	5 307,9	2 787,1	1 051,7	1 217,1	694,9	483,2	2 645,9	3 136,7	6 690,5	6 434,7	3 439,3	2 911,5	36 800,3
% 1	+23	-54	-38	+35	+ 8	+142	+163	- 8	-35	+ 6	+ 26	+16	- 1
% 2	+67	+74	+119	-20	-74	- 64	+ 68	+ 3	+89	+80	+26	+35	+34
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1978	831,8	1 105,8	247,9	311,0	722,3	131,4	187,7	911,9	1 510,2	977,9	645,0	587,9	8 170,8
1979	989,1	515,3	144,5	408,0	573,1	460,0	487,5	739,0	1 089,8	1 157,4	764,9	535,0	7 863,5
1980	1 290,8	633,3	265,4	304,7	201,5	191,9	780,7	955,1	1 969,8	1 724,1	601,8	516,7	9 394,9
% 1	+19	-53	-42	+31	-21	+250	+159	-19	-28	+18	+19	- 9	- 4
% 2	+31	+23	+84	-25	-65	- 58	+ 60	+29	+81	+49	-21	- 3	+19
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1978	0,32	0,32	0,32	0,28	0,30	0,24	0,32	0,28	0,28	0,29	0,30	0,31	0,29
1979	0,31	0,32	0,30	0,27	0,22	0,34	0,31	0,24	0,31	0,32	0,28	0,25	0,29
1980	0,24	0,23	0,25	0,25	0,29	0,40	0,29	0,30	0,29	0,27	0,18	0,18	0,26
% 1	- 3	-	- 6	- 4	-27	+42	- 3	-14	+11	+10	- 7	-19	-
% 2	-23	-28	-17	- 7	+32	+18	- 6	+25	- 6	-16	-36	-28	-10

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
1978	1 508	2 018	3 045	4 427	1 771	5 431	6 539	6 743	4 495	3 903	3 555	2 597	46 032
1979	3 587	1 845	554	3 862	4 021	4 227	7 494	8 016	3 845	8 812	5 189	2 193	53 645
1980	7 758	4 904	1 403	3 686	2 205	3 936	11 827	4 729	2 817				
% 1	+138	- 9	-82	-13	+127	-22	+15	+19	-14	+126	+46	-16	+17
% 2	+116	+166	+153	- 5	- 45	- 7	+58	-41	-27				
Value (DKR 1 000)												Valeur (DKR 1 000)	
1978	6 282	7 231	9 512	11 047	4 378	20 345	23 288	18 312	12 978	11 431	10 092	7 557	142 453
1979	9 602	5 485	1 965	9 851	8 373	14 230	31 478	24 631	9 761	23 889	15 729	6 909	161 904
1980	23 388	15 201	4 318	9 217	4 774	20 572	43 497	14 516	7 985				
% 1	-53	-24	-79	-11	+91	-30	+35	+35	-25	+109	+56	- 9	+14
% 2	+144	+177	+120	- 6	-43	+45	+38	-41	-18				
Unit value (DKR 1 000/tonne)												Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)	
1978	4,17	3,58	3,12	2,50	2,47	3,75	3,56	2,72	2,89	2,93	2,84	2,91	3,09
1979	2,68	2,97	3,55	2,55	2,08	3,37	4,20	3,07	2,54	2,71	3,03	3,15	3,02
1980	3,01	3,10	3,08	2,50	2,17	5,23	3,68	3,07	2,83				
% 1	-36	-17	+14	+ 2	-16	-10	+18	+13	-12	- 8	+ 7	+ 8	- 2
% 2	+12	+ 4	-13	- 2	+ 4	+55	-12	-	+11				
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()												Valeur ()	
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)												Valeur unitaire (/tonne)	
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats Membres.															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	-	0,1	-	-	6,4	6,9	73,0	77,6	9,0	3,9	2,2	0,1	179,2	
1979	-	0,9	-	1,9	11,0	0,4	7,9	56,3	5,2	3,1	0,4	0,1	87,2	
1980	-	0,0	-	0,8	3,9	2,7	24,3	3,5	1,9	2,6	0,0	0,0	39,7	
% 1	-	+800	-	+100	+72	-96	-89	-27	-42	-21	-82	-	-51	
% 2	-	X	-	- 58	-65	+575	+208	-94	-63	-16	X	X	-54	
Value (DM 1 000)													Valeur DM 1 000)	
1978	-	0,1	-	-	9,0	10,1	81,0	63,6	8,3	3,0	2,0	0,1	177,2	
1979	-	0,7	-	2,1	14,0	0,8	11,4	39,9	6,1	3,3	0,4	0,1	78,8	
1980	-	0,0	-	1,3	3,6	3,7	24,1	6,7	2,3	2,8	0,0	0,0	44,5	
% 1	-	+600	-	+100	+56	-92	-85	-37	-27	+10	-80	-	-56	
% 2	-	X	-	- 38	-74	+563	+111	-83	-62	-15	X	X	-44	
Unit value DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
1978	-	1,00	-	-	1,41	1,46	1,11	0,82	0,92	0,77	0,91	1,07	0,99	
1979	-	0,78	-	1,07	1,27	1,83	1,44	0,71	1,17	1,06	1,00	1,23	0,90	
1980	-	1,66	-	1,62	0,97	1,37	0,99	1,89	1,21	1,08	1,80	1,04	1,12	
% 1	-	-22	-	+100	-10	+25	+30	-13	+27	+38	+10	+15	- 9	
% 2	-	+113	-	+ 51	-24	-25	-31	+166	+ 3	+ 2	+80	-15	+24	

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	4 246,3	5 479,3	9 801,9	3 937,8	1 855,8	1 187,1	1 433,5	2 019,3	3 344,4	1 772,5	2 415,6	2 776,0	40 272,0
1979	5 429,7	5 670,3	4 262,8	3 093,6	2 062,8	1 139,4	1 809,6	2 447,3	3 239,7	2 441,6	1 789,0	1 644,4	35 030,9
1980	4 154,6	4 538,4	2 835,7	2 667,8	1 283,9	915,9	1 663,8	607,2	2 469,9	1 865,6	707,4	1 835,3	25 545,5
% 1	+28	+3	-57	-21	+11	-4	+26	+21	-3	+38	-26	-41	-13
% 2	-23	-20	-33	-14	-38	-20	-8	-75	-24	-24	-60	+12	-27
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1978	5 897,7	6 971,9	11 226,6	6 135,9	4 561,5	3 788,3	4 780,4	4 994,1	4 921,2	3 166,5	3 442,7	3 492,7	63 360,1
1979	6 010,7	6 802,4	6 258,3	5 748,0	4 794,6	3 836,0	5 351,3	6 131,2	6 238,8	4 560,3	3 513,2	2 073,4	61 318,8
1980	5 386,9	5 795,7	5 104,7	5 403,5	3 554,8	3 934,5	5 098,0	2 354,6	4 694,8	3 978,3	1 650,4	2 673,6	49 629,8
% 1	+2	-2	-44	-6	+5	+1	+12	+23	+27	+44	+2	-41	-3
% 2	-10	-15	-18	-6	-26	+3	-5	-62	-25	-13	-53	+29	-19
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1978	1,39	1,27	1,15	1,56	2,46	3,19	3,33	2,47	1,47	1,79	1,43	1,26	1,57
1979	1,11	1,20	1,47	1,86	2,32	3,37	2,96	2,51	1,93	1,87	1,96	1,26	1,75
1980	1,30	1,28	1,80	2,03	2,77	4,30	3,06	3,88	1,90	2,13	2,33	1,46	1,94
% 1	-20	-6	+28	+19	-6	+6	-11	+2	+31	+4	+37	-	+11
% 2	+17	+7	+22	+9	+19	+28	+3	+55	-2	+14	+19	+16	+11
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	159	145	204	172	290	333	434	381	302	338	193	129	3 080
1979	113	125	218	229	289	373	321	367	371	293	299	204	3 202
1980	130	171	145	232	257	362	473	459	449	324	271	227	3 500
% 1	-29	-14	+7	+33	-0	+12	-26	-4	+23	-13	+55	+58	+4
% 2	+15	+37	-33	+1	-11	-3	+47	+25	+21	+11	-9	+11	+9
Value (LIT 1 000)													Valeur (LIT 1 000)
1978	181 780	173 450	275 340	272 669	374 287	500 161	788 256	795 437	448 765	388 474	296 705	217 763	4 712 987
1979	162 134	178 026	350 260	361 383	535 717	686 231	578 992	588 029	584 728	485 156	417 790	254 364	5 182 812
1980	228 664	280 174	273 019	400 544	333 846	484 025	1 063 739	1 146 732	958 845	635 684	538 924	458 712	6 802 908
% 1	-11	+3	+27	+33	+43	+37	-27	-26	+30	+25	+41	+17	+10
% 2	+41	+57	-22	+11	-38	-29	+84	-81	+64	+31	+29	+80	+31
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1978	1 143	1 196	1 350	1 585	1 291	1 502	1 816	2 088	1 486	1 149	1 537	1 688	1 530
1979	1 435	1 424	1 607	1 578	1 854	1 840	1 804	1 602	1 576	1 656	1 397	1 247	1 619
1980	1 759	1 638	1 883	1 726	1 299	1 337	2 249	2 498	2 136	1 962	1 987	2 021	1 944
% 1	+26	+19	+19	-0	+44	+23	-1	-23	+6	+44	-9	-26	+6
% 2	+23	+15	+17	+9	-30	-27	+25	+56	+36	+18	+42	+62	+20
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	444	3 024	5 662	5 084	3 495	1 959	1 545	2 296	4 861	7 321	7 558	6 369	49 636
19 79	3 180	6 070	5 313	4 690	3 989	5 541	5 674	4 140	4 638	7 009	6 980	4 007	61 231
19 80	4 111	8 452	6 692	6 002	7 669	6 587	7 678	7 640	7 141	9 360	7 901	9 178	88 410
% 1	+616	+101	- 6	- 8	+14	+183	+267	+80	- 5	- 4	- 8	-37	+23
% 2	+ 29	+ 39	+26	+28	+92	+ 19	+ 35	+85	+54	+34	+13	+129	+44
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 78	324	1 917	3 314	3 133	2 138	1 216	1 389	2 059	4 513	6 659	6 888	5 870	39 423
19 79	2 537	4 831	3 972	3 515	3 204	5 440	5 605	4 097	3 458	5 220	5 230	3 011	50 120
19 80	3 084	6 273	5 019	4 501	5 774	4 932	5 770	5 764	5 301	6 989	5 933	6 893	66 233
% 1	+683	+152	+20	+12	+50	+348	+304	+99	-23	-22	-24	-49	+27
% 2	+ 22	+ 30	+26	+28	+80	- 9	+ 3	+41	+53	+34	+13	+129	+32
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 78	0,73	0,63	0,59	0,62	0,61	0,62	0,90	0,90	0,93	0,91	0,91	0,92	0,79
19 79	0,80	0,80	0,75	0,75	0,80	0,98	0,99	0,99	0,75	0,74	0,75	0,75	0,82
19 80	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75
% 1	+10	+27	+27	+21	+31	+60	+10	+10	-19	-19	-18	-18	+ 4
% 2	- 6	- 8	-	-	- 6	-23	-24	-24	- 1	+ 1	-	-	- 9
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	0,1	0,0	-	0,2	0,5	1,2	1,8	0,4	1,1	2,4	1,6	0,5	9,9
19 79	-	0,2	-	0,3	1,5	0,5	-	0,8	1,0	4,5	1,8	0,3	10,9
19 80	-	-	-	0,5	0,1	-	0,0	0,7	1,6	1,4	0,1	-	-
% 1	-100	X	-	+50	+200	-58	-100	+100	- 9	+88	+13	-40	+10
% 2	-	-100	-	+67	- 93	-100	+100	- 13	+60	-69	-94	-	-
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 78	2,8	1,1	-	6,0	9,0	18,6	24,7	4,7	16,9	34,9	17,3	6,8	142,8
19 79	-	3,0	-	5,8	21,4	6,2	-	18,4	17,6	61,1	22,2	4,7	160,5
19 80	-	-	-	6,5	0,6	-	0,5	8,8	24,6	21,4	0,9	-	-
% 1	-100	+173	-	- 3	+138	-67	-100	+291	+ 4	+75	+28	-31	+12
% 2	-	-100	-	+12	- 97	-100	+100	- 52	+40	-65	-96	-	-
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 78	32,94	22,00	-	27,47	17,91	15,11	13,85	11,81	15,14	14,84	10,63	13,66	14,48
19 79	-	15,59	-	19,53	13,80	13,09	-	23,15	18,57	13,61	12,09	17,19	14,78
19 80	-	-	-	13,15	7,13	-	30,67	12,29	15,86	15,12	17,60	-	-
% 1	-100	-29	-	-29	-23	-13	-100	+96	+23	- 8	+14	+26	+ ?
% 2	-	-100	-	-33	-48	-100	+100	-47	-15	+11	+46	-	-

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	30 650	32 051	28 459	17 738	2 106	524	1 307	26 800	51 736	38 027	55 029	36 532	320 960
1979	43 019	63 684	22 417	312	236	297	1 659	12 808	39 013	63 865	48 956	56 267	352 530
1980	51 837	27 639	12 245	764	39	496	1 001	11 589	36 888	56 975	28 641		
% 1	+40	+99	-21	-98	-89	-43	+27	-52	-25	+68	-11	+54	+10
% 2	+20	-57	-45	+145	-83	+67	-40	-10	-5	-11	-41		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	2 534	2 966	2 844	2 165	349	103	148	2 324	4 825	3 691	5 274	3 775	31 001
1979	4 135	6 406	2 830	63	62	81	202	1 310	3 677	6 722	5 042	6 358	36 887
1980	5 370	2 811	1 597	142	8	133	111	806	2 986	5 115	2 841		
% 1	+63	+116	-0	-97	-82	-21	+36	-44	-24	+82	-73	+68	+19
% 2	+30	-56	-44	+125	-87	+64	-45	-38	-19	-24	-44		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,20	0,11	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10
1979	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26	0,27	0,12	0,10	0,09	0,11	0,10	0,11	0,10
1980	0,10	0,10	0,13	0,19	0,21	0,27	0,11	0,07	0,08	0,09	0,10		
% 1	+25	+11	+30	+67	+53	+35	+9	+11	-	+10	-	+10	-
% 2	-	-	-	-5	-19	-	-8	-30	-11	-18	-		
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	30 650	32 050	28 453	17 736	2 063	208	273	225	472	9 836	55 018	36 515	213 499
1979	43 018	63 684	22 417	305	231	197	165	243	516	9 041	48 103	56 157	244 997
1980	51 836	27 565	12 054	764	31	492	312	190	774	6 406	26 363	24 597	151 385
% 1	+40	+99	-21	-98	-89	-5	-40	+9	+9	-8	-13	+54	+15
% 2	+20	-57	-46	+150	-87	+150	+89	-22	+50	-29	-45	-56	-38
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	2 534	2 966	2 843	2 164	341	45	47	40	61	1 212	5 273	3 775	21 301
1979	4 134	6 406	2 830	61	61	58	38	43	82	1 557	4 994	6 347	26 688
1980	5 370	2 806	1 582	142	7	132	54	35	91	1 075	2 594	2 145	16 031
% 1	+63	+116	-0	-97	-82	+29	-19	+8	+34	+26	-5	+68	+25
% 2	+30	-56	-44	+133	-89	+128	+42	-19	+11	-31	-48	-66	-40
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,08	0,09	0,10	0,12	0,17	0,22	0,17	0,18	0,13	0,12	0,10	0,10	0,10
1979	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26	0,29	0,23	0,18	0,16	0,17	0,10	0,11	0,11
1980	0,10	0,10	0,13	0,19	0,23	0,27	0,17	0,18	0,12	0,17	0,10	0,09	0,11
% 1	+25	+11	+30	+67	+53	+32	+35	-	+23	+42	-	+10	+10
% 2	-	-	-	-5	-12	-7	-26	-	-25	-	-	-18	-
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	0,2	1,0	6,2	2,3	42,4	312,1	1 027,2	26 567,7	51 252,1	28 178,6	9,0	16,5	107 415,3
1979	1,4	-	-	7,2	4,6	97,9	1 493,2	12 560,7	38 490,5	54 812,5	850,2	109,4	103 427,6
1980	1,4	73,8	190,6	-	7,8	3,3	686,6	11 389,0	36 091,5	50 567,7	278,1	1,5	101 291,6
% 1	+600	-100	-100	+213	-89	-69	+45	-53	-25	+95	+9347	+563	+ 1
% 2	-	+100	+100	-100	+70	-97	-54	- 9	- 6	- 8	+168	-99	- 7
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	0,1	0,2	1,4	0,8	8,3	56,9	100,0	2 283,0	4 763,3	2 477,8	1,2	3,1	9 696,2
1979	0,7	-	-	2,1	1,4	22,8	163,6	1 266,3	3 594,2	5 164,7	47,6	10,7	10 274,1
1980	0,3	4,6	15,2	0,0	1,1	1,3	54,7	770,0	2 893,1	4 039,9	246,9	0,2	8 027,3
% 1	+600	-100	-100	+163	-83	-60	+64	-45	-25	+108	+3867	+245	+ 6
% 2	- 57	+100	+100	-100	-21	-94	-67	-39	-20	- 22	+419	- 98	-22
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,50	0,20	0,23	0,35	0,20	0,18	0,10	0,09	0,09	0,09	0,13	0,19	0,09
1979	0,50	-	-	0,30	0,30	0,23	0,11	0,10	0,09	0,09	0,06	0,10	0,09
1980	0,21	0,06	0,08	0,17	0,13	0,39	0,08	0,07	0,08	0,08	0,11	0,13	0,08
% 1	-	-100	-100	-14	+50	+28	+10	+11	-	-	-54	-47	-
% 2	-58	+100	+100	-43	-57	+70	-27	-30	-11	-11	+83	+30	-11
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	4,3	6,7	7,7	12,1	12,6	1,8	-	45,9
1979	-	-	-	0,0	-	1,8	0,8	1,8	6,2	11,7	3,0	0,2	25,4
1980	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,6	2,2	9,5	22,7	1,4	0,2	-	-
% 1	-100	-100	-100	X	-100	-58	-88	-77	-49	- 7	+67	+100	-45
% 2	+100	-	+100	X	+100	-67	+175	+428	+266	-88	-93	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1978	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,9	0,8	0,6	0,2	-	4,0
1979	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1	0,5	0,4	0,5	0,2	0,0	1,9
1980	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,8	1,6	0,1	0,0	-	-
% 1	-100	-100	-100	X	-100	-83	-86	-44	-50	-38	-	+100	-53
% 2	+100	-	+100	X	+100	X	+1900	+60	+300	-80	X	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1978	0,28	0,32	0,10	0,27	0,16	0,13	0,11	0,11	0,06	0,06	0,09	-	0,09
1979	-	-	-	0,13	-	0,06	0,12	0,31	0,07	0,05	0,05	0,05	0,08
1980	0,20	-	0,25	0,14	0,11	0,07	0,91	0,08	0,07	0,09	0,13	-	-
% 1	-100	-100	-100	-52	-100	-54	+ 9	+182	+17	-17	-44	+100	-11
% 2	+100	-	+100	+ 8	+100	+17	+658	- 74	-	+80	+160	-	-

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	29,9	13,3	69,1	755,3	623,4	375,2	715,5	1 050,0	546,4	11 317,6	10 266,0	744,8	27 506,6
19 79	174,5	44,5	0,4	26,9	975,3	338,4	224,2	268,0	916,1	5 380,1	13 001,7	2 866,6	24 216,9
19 80	316,4	23,3	0,9	282,9	756,0	435,5	396,5	532,6	477,4	10 021,4	25 119,4	10 577,2	50 790,7
% 1	+484	+235	-99	-96	-40	-10	-69	-74	+68	-52	+27	+285	-12
% 2	+ 81	- 48	+125	+4668	-22	+29	+77	+121	-48	+86	+93	+269	+110
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 78	1,9	0,9	3,2	61,1	125,6	32,6	61,8	66,2	37,7	722,7	564,3	42,1	1 720,1
19 79	11,9	3,5	0,1	3,0	52,1	31,4	33,0	29,7	90,6	438,5	858,1	200,6	1 792,4
19 80	25,2	1,5	0,1	98,5	55,3	44,7	38,8	51,7	45,3	758,8	2 095,6	939,8	4 225,6
% 1	+526	+289	-97	-95	-27	- 4	-47	-55	+140	-39	+52	+376	+ 4
% 2	+112	- 57	-	+3183	-40	+42	+18	+74	- 50	+73	+145	+368	+136
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 78	0,06	0,07	0,05	0,08	0,08	0,09	0,09	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06	0,06
19 79	0,07	0,08	0,13	0,11	0,09	0,09	0,14	0,11	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07
19 80	0,08	0,06	0,09	0,08	0,07	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,01	0,09	0,08
% 1	+17	+14	+160	+38	+13	-	+55	+83	+43	+33	+40	+17	+17
% 2	+14	-25	- 31	-27	-22	+11	-36	-18	-10	-	-86	+29	+14
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	452	1 082	492	-	131	264	777	2 686	3 141	2 314	1 574	602	13 515
19 79	1 561	164	5	-	852	166	385	3 722	6 770	2 020	719	215	16 578
19 80	2 783	1 457	387	2	31	166	2 441	5 305	793				
% 1	-245	- 85	-99	-	+550	-37	-50	+39	+116	-13	-54	-64	+23
% 2	+ 78	+788	+7640	+100	- 96	- 4	+534	+43	- 88				
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
19 78	937	2 171	996	-	411	737	1 357	4 016	4 486	3 277	2 408	837	21 633
19 79	2 150	330	35	-	1 371	520	952	5 534	9 908	2 906	1 329	453	25 490
19 80	5 711	2 891	798	-	110	579	3 923	8 349	1 371				
% 1	+129	-85	-96	-	+234	-29	-30	+38	+121	-11	-45	-46	+18
% 2	+166	+776	+2180	-	-92	+11	+312	+51	- 86				
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 78	2,07	2,01	2,02	-	3,14	2,79	1,75	1,50	1,43	1,42	1,53	1,39	1,60
19 79	1,38	2,01	7,00	-	1,61	3,13	2,47	1,49	1,46	1,44	1,85	2,11	1,54
19 80	2,05	1,98	2,06	x	3,55	3,62	1,61	1,57	1,73				
% 1	-33	-	+247	-	-49	+12	+41	- 1	+ 2	+ 1	+21	+52	- 4
% 2	+49	- 1	- 71	+100	+120	+16	-35	+ 5	+18				
1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$													

TUNA / THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1978	0,0	-	2,6	60,9	-	34,4	114,7	363,9	196,5	63,0	138,5	11,0	985,9	
1979	2,1	0,2	0,5	20,6	1,0	23,3	117,2	111,9	18,9	189,4	15,5	157,4	658,6	
1980	5,8	-	-	0,2	0,5	0,0	49,8	58,7	127,4	5,0	183,0	3,0	433,4	
% 1	X	+100	-81	-66	+100	-32	+2	-69	-90	+201	-89	+1331	-33	
% 2	+176	-100	-100	-99	-50	-100	-58	-48	+574	-97	+1081	-98	-34	
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)	
1978	0,9	-	29,9	730,8	-	538,4	1 460,5	3 860,6	2 035,2	675,1	1 028,2	160,7	10 520,8	
1979	26,3	4,0	9,4	298,8	15,7	479,5	1 766,2	1 614,1	287,1	1 850,0	212,0	1 432,2	7 995,8	
1980	58,5	-	-	2,6	10,1	0,0	967,3	758,0	1 624,4	95,4	1 655,9	33,1	5 205,3	
% 1	+2822	+100	-69	-59	+100	-11	+21	-58	-86	+174	-79	+791	-24	
% 2	+122	-100	-100	-99	-36	-100	-45	-53	+466	-95	+681	-98	-35	
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
1978	10,51	-	11,30	12,00	-	15,63	12,73	10,61	10,36	10,71	7,42	14,50	10,67	
1979	12,35	14,94	17,68	14,48	15,00	20,54	15,06	14,42	15,13	9,77	13,60	9,09	12,14	
1980	10,00	-	-	12,11	20,00	1,20	19,42	12,90	12,74	18,84	9,05	10,75	12,01	
% 1	+18	+100	+56	+21	+100	+31	+18	+36	+46	-9	-22	-37	+14	
% 2	-92	-100	-100	-16	+30	-94	+29	-11	-16	+93	-33	+18	-1	

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

TUNA / THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	1	-	8	30	237	281	137	97	116	986	886	22	2 801
1979	3	2	9	32	248	218	53	161	162	227	191	22	1 328
1980	-	-	8	8	217	277	91	151	342	300	42	17	1 453
% 1	+200	+100	+13	+ 7	+ 5	-22	-61	+66	+40	-77	-78	-	-53
% 2	-100	-100	-11	-75	-13	+27	+72	- 6	+111	+32	-78	-23	+ 9
Value (LIT 1 000)													Valeur (LIT 1 000)
1978	3 750	-	16 000	57 930	738 528	468 206	238 780	104 873	238 377	1 680 251	1 328 682	78 380	4 954 231
1979	4 086	7 612	14 482	190 268	697 803	493 484	138 691	347 177	600 253	624 370	389 703	29 248	3 537 177
1980	-	-	34 850	42 242	1 032 361	915 703	258 928	389 072	860 125	442 017	127 884	52 224	4 155 406
% 1	+ 9	+100	- 9	+228	- 6	+ 5	-42	+231	+152	-63	-71	-63	-29
% 2	-100	-100	+41	- 78	+48	+86	+87	+ 12	+ 43	-29	-67	+79	+17
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1978	3 750	-	2 000	1 931	3 116	1 666	1 743	1 081	2 055	1 705	1 500	3 562	1 769
1979	1 362	3 806	1 609	5 946	2 814	2 264	2 617	2 156	3 705	2 751	2 040	1 329	2 664
1980	-	-	4 356	5 280	4 757	3 306	2 845	2 577	2 515	1 473	3 045	3 072	2 860
% 1	-64	+100	-20	+208	-10	+36	+50	+99	+80	+61	+36	-63	+51
% 2	-100	-100	+171	- 11	+69	+46	+ 9	+20	-32	-46	+49	+131	+ 7
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	610,5	285,0	331,6	399,0	1 376,2	344,1	426,2	1 024,8	299,1	280,5	325,3	85,1	5 787,8
19 79	52,7	78,5	92,1	89,1	698,5	673,9	322,2	517,9	675,3	55,2	253,6	302,7	3 817,3
19 80	26,7	70,0	170,8	171,0	689,6	1 146,5	549,6	341,3	369,3	261,8	126,0	85,6	4 008,2
% 1	-91	-72	-72	-78	-49	+96	-24	-49	+126	-80	-22	+256	-34
2	-54	-11	+85	+92	-1	+70	+71	-34	-45	+374	-50	-72	+5
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 78	1 051,2	576,5	661,7	986,3	3 399,8	892,2	997,3	2 200,0	617,5	520,4	459,2	179,4	12 542,1
19 79	128,3	211,6	229,0	186,7	1 414,4	1 454,9	746,7	1 097,3	1 413,6	130,8	635,8	597,6	8 247,0
19 80	87,7	176,8	327,5	437,9	1 727,1	2 850,1	1 382,7	815,6	1 046,3	663,5	350,1	337,6	10 202,9
% 1	-88	-63	-65	-81	-58	+63	-25	-50	+129	-75	+38	+233	-34
2	-32	-16	+43	+135	+22	+96	+85	-26	-26	+407	-45	-44	+24
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 78	1,72	2,02	2,00	2,47	2,47	2,59	2,34	2,15	2,06	1,86	1,41	2,11	2,17
19 79	2,22	2,69	2,49	2,09	2,02	2,16	2,32	2,12	2,09	2,37	2,51	1,97	2,16
19 80	3,28	2,52	1,92	2,56	2,50	2,49	2,52	2,39	2,83	2,53	2,78	3,94	2,55
% 1	+29	+33	+25	-15	-18	-17	-1	-1	+1	+27	+78	-7	-0
2	+48	-6	-23	+22	+24	+15	+9	+13	+35	+7	+11	+100	+18

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	1 796	2 845	4 276	4 065	4 915	5 291	4 938	4 897	4 637	4 743	3 819	5 503	51 728
19 79	4 120	5 516	6 692	6 986	8 618	6 198	7 681	7 138	7 885	6 768	7 928	7 769	83 319
19 80	1 702	6 009	5 006	7 176	7 072	7 749	8 974	5 921	7 794	5 769	6 203	6 858	76 233
% 1	+129	+94	+57	+72	+75	+17	+56	+46	+70	+43	+108	+41	+61
2	- 59	+ 9	-25	+ 3	-18	+25	+17	-17	- 1	-15	- 22	-12	- 9
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
19 78	516	759	1 370	1 483	2 085	2 036	2 316	2 185	1 923	1 833	1 659	1 769	19 935
19 79	1 050	1 531	2 616	2 415	3 634	2 647	3 231	3 070	2 639	1 982	1 889	2 244	28 948
19 80	928	1 884	1 768	2 736	2 649	3 970	4 747	3 390	3 425	2 628	2 402	2 245	32 774
% 1	+103	+102	+91	+63	+74	+30	+40	+41	+37	+ 8	+14	+27	+45
2	- 12	+ 23	-32	+13	-27	+50	+47	+10	+30	+33	+27	+ 0	+13
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 78	288	267	320	365	424	385	469	446	415	386	434	321	385
19 79	255	278	391	346	422	427	421	430	335	292	238	269	347
19 80	545	313	353	381	375	512	529	573	439	456	387	327	430
% 1	-11	+ 4	+22	- 5	- 0	+11	-10	- 4	-19	-24	-45	-10	-10
2	+114	+13	-10	+10	-11	+20	+26	+33	+31	+56	+63	+13	+24
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{19 79}{19 78}$; 2 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

France

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1978	351,9	1 227,8	1 290,4	1 158,1	1 165,5	1 319,7	1 730,1	2 486,4	2 365,0	3 186,8	2 420,5	1 301,6	20 004,6
1979	1 059,4	924,4	1 290,5	629,3	1 347,4	2 372,9	3 783,5	2 846,1	3 624,9	1 582,1	2 921,6	1 559,9	23 943,2
1980	930,1	1 251,3	1 386,2	1 228,3	1 223,3	1 522,0	2 876,9	2 226,3	4 288,2	4 726,1	10 731,8	6 115,0	38 505,5
% 1	+201	-25	+0	-46	+16	+80	+119	+14	+53	-50	+21	+20	+20
2	-12	+35	+7	+95	-9	-36	-24	-22	+18	+199	+267	+292	+61
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1978	620,3	2 065,8	2 466,8	2 565,8	3 288,8	4 626,7	5 110,0	5 960,6	5 051,4	6 293,1	4 576,1	2 602,0	45 228,7
1979	1 765,5	1 957,0	2 677,6	1 914,1	3 366,4	6 180,2	8 622,4	6 805,7	6 383,4	2 824,6	5 137,2	2 832,4	50 467,4
1980	2 282,8	2 384,8	2 572,5	2 548,2	3 172,5	5 271,0	6 758,9	4 501,8	7 511,1	10 688,4	16 936,2	8 680,3	73 308,5
% 1	+185	-5	+9	-25	+2	+34	+69	+14	+26	-55	+12	+9	+12
2	+29	+22	-4	+33	-6	-15	-22	-34	+18	+278	+230	+206	+45
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1978	1,76	1,68	1,91	2,22	2,82	3,51	2,95	2,40	2,14	1,97	1,89	2,00	2,26
1979	1,67	2,12	2,07	3,04	2,50	2,60	2,28	2,39	1,76	1,79	1,76	1,82	2,11
1980	2,45	1,91	1,86	2,07	2,59	2,46	2,35	2,02	1,75	2,26	1,58	1,42	1,90
% 1	-5	+26	+8	+37	-11	-26	-23	-1	-18	-9	-7	-9	-7
2	+47	-10	-10	-34	+4	+33	+3	-15	-1	+26	-10	-22	-10

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 78	1 474	1 320	2 945	2 522	4 817	5 930	4 531	6 264	7 114	6 890	5 522	2 134	51 463
19 79	1 108	1 352	3 934	4 494	5 734	5 617	4 118	5 108	5 957	5 777	3 121	3 702	50 022
19 80	590	2 340	3 017	4 175	5 779	4 728	5 895	4 209	5 567	4 142	3 342	2 093	45 877
% 1	-25	+ 2	+34	+78	+19	- 5	- 9	-18	-16	-16	-43	+73	- 3
% 2	-47	+73	-23	- 7	+ 1	-16	+43	-18	- 7	-28	+ 7	-43	- 8
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
19 78	704	453	1 241	713	1 362	1 669	1 316	1 933	1 908	1 827	1 515	617	15 258
19 79	343	438	1 516	1 242	1 610	1 656	1 449	1 477	1 465	1 514	1 032	786	14 528
19 80	358	829	914	1 235	1 887	1 461	2 010	1 434	1 733	1 345	1 175	807	15 187
% 1	-51	- 3	+22	+74	+18	- 1	+10	-23	-23	-17	-93	+27	- 5
% 2	+ 4	+89	-40	- 1	+17	-12	+39	- 3	+18	-11	+14	+ 3	+ 5
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 78	477	343	424	283	283	281	290	309	268	265	274	289	296
19 79	310	324	385	276	281	295	352	289	246	262	331	212	290
19 80	606	354	303	296	326	309	341	341	311	325	352	385	331
% 1	-35	- 6	- 9	- 2	- 1	+ 5	+21	- 6	- 8	- 1	+21	-27	- 2
% 2	+95	+ 9	-21	+ 7	+16	+ 5	- 3	+18	+26	+24	+ 6	+82	+14
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1979}{1978}$; 2 = % AT $\frac{1980}{1979}$

Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Γραφεία πωλήσεως ·
Sales Offices · Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren

Belgique — België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad
Rue de Louvain 40-42 — Leuvenestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26

Sous-dépôts — Agentschappen :

Librairie européenne — Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11 — Bergstraat 34
- Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

Schultz Forlag

Montergade 21
1116 København K
Tlf (01) 12 11 95

Underagentur

Europa Bøger
Gammel Torv 6 — Postbox 137
1004 København K
Tlf (01) 15 62 73

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel (0221) 21 03 48
(Fernschreiber : Anzeiger Bonn 8 882 595)

Ελλάς

Γ Κ Έλευθερουδόκης Α Ε

Νίκης 4
Αθήνα (126)
Τηλ 3226323
Τέλεξ 219410 eief

Πρακτόρευση :

Βιβλιοπωλείο Μόλχο
όδος Τιμιακή 10
Θεσσαλονίκη
Τηλ. 275 271
Τέλεξ 412885 limo

France

*Service de vente en France des publications des
Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tel (1) 578 61 39

« Service de documentation »

D.E.P.P. — Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tel. 887 96 50

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post

Stationery Office

Dublin 4
Tel 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi, 10
00198 Roma — Tel (6) 8508
Telex 62008

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500EA s-Gravenhage
Tel (070) 78 99 11

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel (01) 928 69 77, ext. 365

España

Libreria Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Portugal

Livraria Bertrand, s.a.r.l.

Rua João de Deus — Venda Nova
Amadora
Tel 97 45 71
Telex 12 709 — litran — p.

Schweiz - Suisse - Svizzerä

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Geneve
Tél 31 89 50

Sverige

Librairie C.E. Fritzes

Regeringsgatan 12
Box 16356
103 27 Stockholm
Tel. 08-23 89 00

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel (202) 862 95 00

Grand-Duché de Luxembourg

*

**

Andre lande · Andere Länder · Άλλες χώρες · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften ·
Υπηρεσία Έπίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων · Office for Official Publications of the European Communities ·
Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee ·
Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxembourg · 5, rue du Commerce · Tel. 49 00 81

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) · Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.)
 Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel
 Lussemburgo, IVA esclusa · Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

	ECU	BFR	DKR	DM	DR	FF	IRL	LIT	HFL	UKL	USD
Pris pr. hæfte Einzelpreis Single copy Prix par numéro Prezzo unitario Prijs per nummer	4,95	200	39	12,50	300	29	3.35	5 600	13,60	2.90	7
Abonnement 1981 Subscription 1981 Abbonamento 1981	14,65	600	116	37,80	900	87	10.20	18 000	41	9	21



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0250-4383