



Vierteljährlich
Quarterly
Trimestriel
Trimestrale

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



**DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

L-2920 Luxembourg – Tél. 4 30 11 Télex: Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) – Tél. 235 11 11

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3ª pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

4-1981

Manuskript afsluttet i december 1981
Manuskript abgeschlossen im Dezember 1981
Manuscript completed in December 1981
Manuscript terminé en décembre 1981
Manoscritto terminato in dicembre 1981
Manuscript in december 1981 afgesloten

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1982
Kat./cat.: CA-AZ-81-004-6A-C

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

Printed in the FR of Germany

INHOLDSFORTEGNELSE/
 INHALTSVERZEICHNIS/
 TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
 INDICE/
 INHOUDSOPGAVE

	Side / Page Seite / Pagina Page / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V	Remarques préliminaires/ Premessa/ Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser/ Zeichen und Abkürzungen/ Symbols and abbreviations used	XVII	Abréviations et signes employés/ Segni e abbreviazioni/ Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt/ Fische: insgesamt/ Fish: total	1	Poissons: total/ Pesci: totale/ Vis: totaal.
Torsk/ Kabeljau/ Cod	7	Cabillaud/ Merluzzo bianco/ Kabeljauw
Kuller/ Schellfisch/ Haddock	13	Eglefin/ Eglefino/ Schelvis
Sej/ Seelachs/ Saithe	19	Lieu noir/ Merluzzo carbonaro/ Koolvis
Hvilling/ Wittling/ Whiting	25	Merlan/ Merlano/ Wijting
Kulmule/ Seehecht/ Hake	30	Merlu/ Nasello/ Heek
Tunge/ Seezunge/ Sole	36	Sole/ Sogliola/ Tong
Rødspætte/Scholle/ Plaice	42	Plie/ Passèra/ Schol
Rødfisk/ Rotbarsch/ Redfish	48	Sébastes / Scorfano/ Roodbaars
Sild/ Hering/ Herring	52	Hareng/ Aringa/ Haring
Makrel/ Makrele/ Mackerel	58	Maquereau/ Sgombro/ Makreel
Tunfisk/ Thunfisch/ Tuna	64	Thons/ Tonni/ Tonijnen
Ansjos/ Sardella/ Anchovy	66	Anchois/ Sardone/ Ansjovis
Sardin/ Sardine/ Sardine	68	Sardine/ Sardina/ Sardien

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemsstaternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra havfiskeri på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk fra hav- og kystfiskeri.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

Enhed : metriske tons landet vægt

VORBEMERKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeresfischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

In niederländische Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische mit Herkunft aus See- und Küstenfischerei.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours from sea and coastal fisheries.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se soit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer.

France

Source: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tout les ports français.

Italie

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais en provenance des pêches maritime et côtière.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Departement of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

Unité : tonnes métriques débarqués

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto all'utilizzatore non di operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizioni della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi (pesca marittima e costiera).

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Unità : tonnellate metriche allo sbarco

O P M E R K I N G E N V O O R A F

Deze nieuwe driemaandelijke reeks visserijstatistieken verschaft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontleen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevelen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van zee- en kustvisserij.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metrieke tonnen aangevoerd gewicht

Tegn og forkortelser

Nul
 Mindre end det halve af den anvendte enhed
 Oplysning foreligger ikke
 Usikre eller anslåede tal
 Foreløbige tal
 Skønsmæssigt angivet af Eurostat
 Ikke andetsteds anført
 Nye eller korrigerede tal
 Gennemsnit
 Vejet gennemsnit
 Procent
 Procentuelle variation
 Gennemsnitlig årlig stigning
 Brud i sammenlignelighed
 Europæisk regningsenhed
 Tyske mark
 Franske francs
 Lire
 Gylden
 Belgiske francs
 Luxembourgiske francs
 Pund sterling
 Irske pund
 Danske kroner
 US-dollars
 Million
 Milliard
 Metrisk ton
 Millioner metriske tons
 Hektoliter
 Millioner hektoliter
 Hektar
 Millioner hektar
 Millimeter
 Celsiusgrader
 Motor-hestekraft
 Udnyttet landbrugsareal
 Storkreatur-enhed
 Kreatur-enhed
 Trækkraft-enhed
 Årlig arbejdsenhed
 De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt
 EF-medlemsstaterne i alt
 De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor
 De europæiske Fællesskaber
 Oversøiske amter
 Belgisk-Luxembourgiske Økonomiske Union
 Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling
 FN's Fødevarer- og Landbrugsorganisation
 Den internationale Valutafond

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 % AT
 AM
 †
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Verwendete Zeichen und Abkürzungen

Nichts
 Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
 Kein Nachweis vorhanden
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vorläufige Angabe
 Schätzung des Eurostat
 Anderweitig nicht genannt
 Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
 Durchschnitt
 Gewogener Durchschnitt
 Prozentsatz
 Prozentuale Veränderung
 Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
 Bruch beim methodischen Vergleich
 Europäische Rechnungseinheit
 Deutsche Mark
 Französischer Franc
 Lira
 Gulden
 Belgischer Franc
 Luxemburger Franc
 Pfund Sterling
 Irisches Pfund
 Dänische Krone
 US-Dollar
 Million
 Milliarde
 Metrische Tonne
 Millionen metrische Tonnen
 Hektoliter
 Millionen Hektoliter
 Hektar
 Millionen Hektar
 Millimeter
 Grad Celsius
 Motorleistung in Pferdestärken
 Landwirtschaftlich genutzte Fläche
 Großvieheinheit
 Vieheinheit
 Zugrafteinheit
 Jahresarbeitseinheit
 Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
 Mitgliedsländer, insgesamt
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Gemeinschaften
 Überseedepartements
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
 Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil
Data less than half the unit used

No data available
Uncertain or estimated data
Provisional data
Estimate made by Eurostat
Not otherwise specified
New or revised data
Average
Weighted average
Percentage
Percentage variation
Average annual growth
Break in the comparability
European Unit of Account
Deutsche Mark
French franc
Italian lire
Florin (guilder)
Belgian franc
Luxembourg franc
Pound sterling
Irish pound
Danish crown
US dollar
Million
1 000 million
Tonnes
Million Tonnes
Hectolitre
Million hectolitres
Hectar
Million hectares
Millimetre
Degree Celsius
Power
Agricultural area used
Livestock-unit
Livestock-unit
Traction unit
Annual work unit
Total of the first six countries of the EC

Total of the member countries of the EC
Statistical Office of the European
Communities
European Communities
Overseas 'Départements'
Belgo-Luxembourg Economic Union
Organization for Economic Cooperation
and Development
Food and Agriculture Organization of the
United Nations
International Monetary Fund

—
0

:
≠
prov./p
*
a.n.g./n.d.a.
r
M/Ø
MP/ØP
%
%AT
AM
⊥
ERE/EUA/UCE
DM
FF
LIT
HFL
BFR
LFR
UKL
IRL
DKR
\$
Mio
Mrd
t
Mt
hl
Mhl
ha
Mha
mm
°C
PS/Ch
LF/SAU
GVE/UGB
VE/UB
ZK/UT
JAE/UTA
EUR 6

EUR 9
EUROSTAT

CE/EC
DOM
UEBL/BLEU/BLWU
OECD/OCDE

FAO

FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
Donnée inférieure à la moitié de l'unité
utilisée
Donnée non disponible
Donnée incertaine ou estimée
Donnée provisoire
Estimation de l'Eurostat
Non dénommé ailleurs
Donnée nouvelle ou révisée
Moyenne
Moyenne pondérée
Pourcentage
Pourcentage de variation
Accroissement moyen annuel
Rupture dans la comparabilité
Unité de Compte Européenne
Deutsche Mark
Franc français
Lire italienne
Florin
Franc belge
Franc luxembourgeois
Livre sterling
Livre irlandaise
Couronne danoise
Dollar US
Million
Milliard
Tonne métrique
Million de tonnes métriques
Hectolitre
Million d'hectolitres
Hectare
Million d'hectares
Millimètre
Degré Celsius
Puissance-moteur en chevaux
Superficie agricole utilisée
Unité de gros-bétail
Unité-bétail
Unité de traction
Unité de travail-année
Ensemble des six premiers pays membres
des CE
Ensemble des pays membres des CE
Office Statistique des Communautés
Européennes
Communautés Européennes
Départements d'Outre-Mer
Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
Organisation de Coopération et de
Développement Économique
Food and Agriculture Organization of the
United Nations
Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

Dato non disponibile
 Dato incerto o stima
 Dato provvisorio
 Stima dell'Eurostat
 Non denominato altrove
 Dato nuovo o riveduto
 Media
 Media ponderata
 Percentuale
 Percentuale di variazione
 Incremento medio annuo
 Interruzione della comparabilità
 Unità di Conto Europea
 Marco tedesco
 Franco francese
 Lira italiana
 Fiorino
 Franco belga
 Franco lussemburghese
 Lira sterlina
 Lira irlandese
 Corona danese
 Dollaro USA
 Milione
 Miliardo
 Tonnellata metrica
 Milioni di tonnellate metriche
 Ettolitro
 Milioni di ettolitri
 Ettaro
 Milioni di ettari
 Millimetro
 Grado Celsius
 Potenza-cavalli
 Superficie agricola utilizzata
 Unità-bestiami grosso
 Unità-bestiami
 Unità di trazione
 Unità lavorativa annua
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

Insieme dei paesi membri delle CE
 Istituto Statistico delle Comunità Europee

Comunità Europee
 «Départements» d'Oltre-Mare
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Fondo Monetario Internazionale

—
 0
 :
 ≠
 prov./p
 *
 a.n.g./n.d.a.
 r
 M/Ø
 MP/ØP
 %
 %AT
 AM
 ⊥
 ERE/EUA/UCE
 DM
 FF
 LIT
 HFL
 BFR
 LFR
 UKL
 IRL
 DKR
 \$
 Mio
 Mrd
 t
 Mt
 hl
 Mhl
 ha
 Mha
 mm
 °C
 PS/Ch
 LF/SAU
 GVE/UGB
 VE/UB
 ZK/UT
 JAE/UTA
 EUR 6
 EUR 9
 EUROSTAT
 CE/EC
 DOM
 UEBL/BLEU/BLWU
 OECD/OCDE
 FAO
 FMI/IMF

Gebruikte tekens en afkortingen

Nul
 Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
 Geen gegevens beschikbaar
 Onzekere of geschatte gegevens
 Voorlopige gegevens
 Schatting van Eurostat
 Nergens anders vermeld
 Nieuw of herzien cijfer
 Gemiddelde
 Gewogen gemiddelde
 Percentage
 Veranderingspercentage
 Jaarlijks gemiddelde groei
 Breuk in de vergelijkbaarheid
 Europese rekeneenheid
 Duitse Mark
 Franse frank
 Lire
 Gulden
 Belgische frank
 Luxemburgse frank
 Pond sterling
 Iers pond
 Deense kroon
 US Dollar
 Miljoen
 Miljard
 Metrieke tonnen
 Miljoen metrieke tonnen
 Hectoliter
 Miljoen hectoliter
 Hectare
 Miljoen hectare
 Millimeter
 Graad Celsius
 Paardekracht
 Gebruikte landbouwoppervlakte
 Grootvee-eenheid
 Vee-eenheid
 Trekkrachtenheid
 Jaararbeidseenheid
 Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
 Totaal van de Lid-Staten van de EG
 Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
 Europese Gemeenschappen
 Overzeese „Departementen”
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
 Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	9 006	6 773	9 199	13 528	13 154	8 756	7 829	7 250	7 184	7 997	8 927	7 308	106 910
1980	10 503	11 221	13 200	10 618	10 674	6 777	6 330	5 410	5 458	5 941	8 526	7 233	101 891
1981	8 336	11 562	10 496	10 364	8 091	7 071	6 084						
% 1	+17	+66	+43	-22	-19	-23	-19	-25	-24	-26	-4	-1	-5
% 2	-21	+3	-20	-2	-24	+4	-4						
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
1979	13 012	10 256	13 400	16 533	13 468	10 216	10 231	8 716	10 457	11 096	13 111	11 406	141 533
1980	15 257	11 718	16 000	12 218	12 029	9 221	5 978	6 458	8 078	9 733	12 462	9 703	128 853
1981	10 840	11 444	12 958	13 600	11 714	9 627	8 316						
% 1	+17	+14	+19	-26	-11	-10	-42	-26	-23	-12	-5	-15	-9
% 2	-29	-2	-19	+11	-3	+4	+39						
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
1979	1,44	1,51	1,46	1,22	1,02	1,17	1,31	1,20	1,46	1,39	1,47	1,56	1,32
1980	1,45	1,04	1,21	1,15	1,13	1,36	0,94	1,19	1,48	1,64	1,46	1,34	1,26
1981	1,30	0,99	1,23	1,31	1,45	1,36	1,37						
% 1	+1	-31	-17	-6	+10	+17	-28	-1	+2	+18	-0	-14	-5
% 2	-10	-5	+2	+14	+29	-	+46						

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1979	31 475	35 134	35 296	33 877	31 071	27 280	28 300	28 294	31 000	31 289	29 934	21 926	364 846	
1980	33 453	37 503	38 211	33 671	27 284	24 725	27 488	16 838	23 218	32 762	36 083	30 097	361 332	
1981	26 688	32 227	36 467	33 669	30 282	30 668								
% 1	+ 6	+ 7	+ 8	- 1	-12	- 9	- 3	-40	-25	+ 5	+21	+37	- 1	
% 2	-20	-14	- 5	- 0	+11	+24								

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)	
1979	161 652	169 015	168 639	171 907	161 943	154 228	170 177	172 787	175 947	186 266	172 380	147 832	2 012 775	
1980	191 648	190 122	198 623	185 227	158 577	168 502	186 610	126 090	156 466	200 814	186 104	188 396	2 137 180	
1981	190 305	196 820	235 080	219 029	199 296	215 771								
% 1	+19	+12	+18	+ 8	- 2	+ 9	+10	-27	-11	+ 8	+ 8	+27	+ 6	
% 2	- 1	+ 4	+18	+18	+26	+28								

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
1979	5,14	4,81	4,78	5,07	5,21	5,66	6,01	6,11	5,68	5,95	5,76	6,74	5,52	
1980	5,73	5,07	5,20	5,50	5,81	6,81	6,79	7,49	6,74	6,13	5,16	6,26	5,91	
1981	7,13	6,11	6,45	6,51	6,58	7,04								
% 1	+11	+ 5	+ 9	+ 8	+12	+20	+13	+23	+19	+ 3	-10	- 7	+ 7	
% 2	+24	+21	+24	+18	+13	+ 3								

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1979	12 149	13 599	20 772	20 842	25 844	26 055	25 480	26 306	25 198	22 945	22 588	23 717	265 495	
1980	8 424	16 640	18 336	20 173	25 057	23 933	27 439	25 574	27 024	22 301	19 721	18 547	253 169	
1981	11 142	13 868	18 842											
% 1	-31	+22	-12	- 3	- 3	- 8	+ 8	- 3	+ 7	- 3	-13	-22	- 5	
% 2	+32	-27	+ 3											

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)	
1979	15 489	16 086	22 760	22 820	25 766	30 171	30 135	30 826	26 042	26 335	27 760	30 225	304 415	
1980	17 036	19 689	26 033	23 657	29 745	37 353	41 283	40 772	35 685	37 681	32 456	36 258	377 648	
1981	26 334	27 229	32 686											
% 1	+10	+22	+14	+4	+15	+23	+37	+32	+37	+43	+17	+20	+24	
% 2	+55	+38	+26											

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)	
1979	1 275	1 183	1 096	1 095	997	1 158	1 183	1 172	1 033	1 148	1 229	1 274	1 147	
1980	2 022	1 183	1 420	1 173	1 187	1 561	1 505	1 594	1 320	1 690	1 646	1 955	1 492	
1981	2 363	1 963	1 735											
% 1	+59	-	+30	+ 7	+19	+35	+27	+36	+28	+47	+34	+53	+30	
% 2	+17	+66	+22											

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	14 646	18 460	19 109	17 002	16 066	16 968	15 034	15 275	14 925	19 783	19 768	12 762	199 796
19 80	17 467	22 924	19 482	18 074	17 693	16 528	17 205	17 490	17 630	21 357	22 022	22 226	230 100
19 81	18 820	26 931	24 989	25 287									
% 1	+19	+24	+ 2	+ 6	+10	- 3	+14	+15	+18	+ 8	+11	+74	+15
% 2	+ 8	+17	+28	+40									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 79	29 482	30 617	34 600	31 372	31 951	33 763	29 668	32 432	31 196	37 866	37 142	29 102	389 193
19 80	33 443	34 563	33 838	35 813	34 537	31 569	28 843	30 342	33 166	37 479	37 744	41 016	412 355
19 81	35 408	39 089	41 194	43 559									
% 1	+13	+13	- 2	+14	+ 8	- 6	- 3	- 6	+ 6	- 1	+ 2	+41	+ 6
% 2	+ 6	+13	+22	+22									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 79	2,01	1,66	1,81	1,85	1,99	1,99	1,97	2,12	2,09	1,91	1,88	2,28	1,95
19 80	1,91	1,51	1,74	1,98	1,95	1,91	1,68	1,73	1,88	1,75	1,71	1,85	1,79
19 81	1,88	1,45	1,65	1,72									
% 1	- 5	- 9	- 4	+ 7	- 2	- 4	-15	-18	-10	- 8	- 9	-19	- 8
% 2	- 2	- 4	- 5	-13									
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	3 175	2 933	2 961	2 868	2 155	1 982	2 043	1 878	2 031	2 768	2 696	2 379	29 867
19 80	2 704	3 114	2 310	2 045	2 075	1 898	1 825	1 414	2 199	2 378	2 489	3 709	28 159
19 81	4 874	3 673	2 437										
% 1	-15	+ 6	-22	-29	- 4	- 4	-11	-25	+ 8	-14	- 8	+56	+ 6
% 2	+80	+18	+ 6										
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 79	129 784	128 962	139 289	143 826	131 411	97 935	84 286	80 126	103 320	133 884	131 619	142 569	1 447 009
19 80	135 225	124 389	136 369	153 289	156 699	95 231	80 096	68 321	103 849	122 307	122 247	162 401	1 460 422
19 81	154 365	145 310	161 903										
% 1	+ 4	- 4	- 2	+ 7	+19	- 3	- 5	-15	+ 1	- 9	- 7	+14	+ 1
% 2	+14	+17	+19										
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 79	40,88	43,97	47,05	50,15	60,98	49,42	41,25	42,68	50,87	48,37	48,82	59,93	48,45
19 80	50,01	39,95	59,04	74,96	75,52	50,16	43,89	48,33	47,22	51,44	49,11	43,79	51,86
19 81	31,67	39,56	66,44										
% 1	+22	- 9	+25	+49	+24	+ 1	+ 6	+13	- 7	+ 6	+ 1	-27	+ 7
% 2	-37	- 1	+13										

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	73 714	99 703	55 114	37 743	38 465	38 449	44 107	54 830	66 619	94 048	83 426	85 064	772 250
1980	86 570	66 027	41 691	38 153	41 709	47 811	42 809	49 366	75 632	87 235	59 175	51 816	688 019
1981	57 136	54 847											
% 1	+18	-34	-24	+ 1	+ 8	+24	- 3	-10	+14	- 7	-29	-39	-11
% 2	-34	-17											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	13 996	19 610	16 808	15 369	16 500	17 199	20 549	20 006	17 324	21 903	18 811	16 083	214 249
1980	17 172	16 247	14 090	14 830	14 180	16 889	16 427	14 071	18 683	18 570	14 341	12 004	187 506
1981	12 965	11 592											
% 1	+23	-17	-16	- 4	-14	- 2	-20	-30	+ 8	-15	-24	-25	-12
% 2	-34	-29											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,19	0,20	0,30	0,41	0,43	0,45	0,46	0,36	0,26	0,23	0,23	0,19	0,28
1980	0,20	0,25	0,34	0,39	0,34	0,35	0,38	0,29	0,25	0,21	0,24	0,23	0,27
1981	0,23	0,21											
% 1	+ 5	+25	+10	- 5	-21	-22	-17	-19	- 4	- 9	+ 4	+21	- 4
% 2	+15	-16											
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	58 064	80 092	35 692	16 563	15 480	17 660	23 808	19 761	12 180	22 316	60 951	74 146	437 604
1980	66 979	46 673	25 846	14 905	12 804	19 500	16 227	14 108	20 268	18 109	38 787	39 429	333 635
1981	40 560	43 956	14 786	11 113	15 725								
% 1	+15	-42	-28	-10	-17	+10	-32	-29	+66	-19	-36	-47	-34
% 2	-39	- 6	-43	-25	+23								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	8 203	12 142	8 925	7 251	7 970	8 792	12 515	10 096	6 411	9 159	10 734	10 898	113 157
1980	9 803	8 737	7 318	6 314	5 833	8 906	8 317	6 465	8 970	7 027	7 013	5 932	90 634
1981	5 946	6 841	4 963	5 695	7 664								
% 1	+20	-28	-18	-13	-27	+ 1	-34	-36	+40	-23	-35	-46	-20
% 2	-39	-22	-32	-10	+31								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,14	0,15	0,25	0,44	0,51	0,50	0,53	0,51	0,53	0,41	0,18	0,15	0,26
1980	0,15	0,19	0,28	0,42	0,46	0,46	0,51	0,46	0,44	0,39	0,18	0,15	0,27
1981	0,15	0,16	0,34	0,51	0,49								
% 1	+ 7	+27	+12	- 5	-10	- 8	- 4	-10	-17	- 5	-	-	+ 4
% 2	-	-16	+21	+21	+ 7								
1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	15 111	19 156	18 025	19 800	22 392	20 650	20 025	34 358	53 741	71 334	21 579	10 331	326 581
19 80	18 999	18 573	13 899	21 722	28 521	27 885	25 806	34 385	54 544	68 213	19 517	11 671	343 792
19 81	15 406	9 018	18 645	27 001	26 209	29 960	38 306						
% 1	+26	- 3	-23	+10	+27	+35	+29	+ 0	+ 1	- 4	-10	+13	+ 5
% 2	-19	-51	+34	+24	- 8	+ 7	+48						
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	5 623	7 321	7 432	7 750	8 339	8 350	7 931	9 702	10 664	12 633	7 904	5 060	98 738
19 80	7 220	7 313	6 239	8 130	8 236	7 840	7 889	7 413	9 506	11 349	7 188	5 903	94 230
19 81	6 716	4 441	7 497	9 129	8 710	9 269	8 659						
% 1	+28	- 0	-16	+ 5	- 1	- 6	- 1	-24	-11	-10	- 9	+17	- 5
% 2	- 7	-39	+20	+12	+ 6	+18	+10						
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,37	0,38	0,41	0,39	0,37	0,40	0,40	0,28	0,20	0,18	0,37	0,49	0,30
19 80	0,38	0,39	0,45	0,37	0,29	0,28	0,31	0,22	0,17	0,17	0,37	0,51	0,27
19 81	0,44	0,49	0,40	0,34	0,33	0,31	0,23						
% 1	+ 3	+ 3	+10	- 5	-22	-30	-23	-21	-15	- 6	-	+ 4	-10
% 2	+16	+26	-11	- 8	+14	+11	-26						
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	539,4	455,3	1 396,3	1 379,6	593,2	138,9	273,8	710,7	697,7	398,6	895,4	586,6	8 064,9
19 80	591,9	780,6	1 945,9	1 525,5	384,0	426,3	775,4	842,7	819,6	913,5	871,0	715,3	10 592,0
19 81	1 169,5	1 873,0											
% 1	+10	+71	+39	+11	-35	+207	+224	+19	+17	+129	- 3	+22	+31
% 2	+98	+140											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	170,3	147,1	450,8	367,7	191,3	56,7	103,4	208,9	248,5	110,4	173,2	125,3	2 353,5
1980	149,3	196,8	532,9	386,3	111,4	142,5	221,8	193,1	206,8	193,7	139,3	168,9	2 642,7
1981	302,9	310,3											
% 1	-12	+34	+18	+ 5	-42	+151	+115	- 8	-17	+75	-20	+35	+12
% 2	+103	+58											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,32	0,32	0,32	0,27	0,32	0,41	0,38	0,29	0,36	0,28	0,19	0,21	0,29
19 80	0,25	0,25	0,27	0,25	0,29	0,33	0,29	0,23	0,25	0,21	0,16	0,24	0,25
19 81	0,26	0,17											
% 1	-22	-22	-16	-17	- 9	-20	-24	-21	-31	-25	-16	+14	-14
% 2	+ 4	-32											

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	5 402	4 668	4 602	4 520	5 298	2 925	3 169	4 637	5 496	10 460	17 409	5 999	74 584
1980	8 560	7 945	5 231	6 560	4 083	2 490	4 936	5 637	9 344	18 865	31 889	18 635	124 171
1981	12 589	11 209	7 524	11 478	8 452	6 495	5 653	7 356	6 368				
% 1	+58	+70	+14	+45	-23	-15	+56	+22	+70	+80	+83	+211	+66
% 2	+47	+41	+44	+75	+107	+161	+15	+30	-32				
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1979	1 686	1 330	1 632	1 313	1 303	982	1 012	1 268	1 578	2 181	2 165	1 054	17 504
1980	2 113	1 832	1 374	1 499	908	805	1 456	1 547	2 551	3 118	3 373	2 154	22 723
1981	1 872	2 154	1 848	1 961	1 718	1 465	1 249	1 473	1 212				
% 1	+25	+38	-16	+14	-30	-18	+44	+22	+62	+43	+56	+104	+30
% 2	-11	+18	+34	+31	+89	+82	-14	-5	-52				
Unit value (IRL 1 000)													Valeur unitaire (IRL 1 000)
1979	0,31	0,28	0,35	0,29	0,25	0,34	0,31	0,27	0,29	0,21	0,12	0,18	0,23
1980	0,25	0,23	0,26	0,23	0,22	0,32	0,29	0,27	0,27	0,17	0,11	0,12	0,18
1981	0,15	0,19	0,25	0,17	0,20	0,23	0,22	0,20	0,19				
% 1	-19	-18	-26	-21	-12	-3	-6	-	-7	-19	-8	-33	-22
% 2	-40	-17	-4	-26	-9	-28	-24	-26	-30				
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	72 290	90 991	115 888	91 304	186 820	201 258	133 485	294 312	148 174	139 916	102 407	53 673	1 630 518
1980	114 540	115 153	86 613	95 129	277 984	260 976	244 357	184 053	170 075	158 704	108 674	60 346	1 876 604
1981													
% 1	+58	+27	-25	+4	+49	+30	+83	-38	+15	+13	+6	+12	+15
% 2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1979	113 587	117 504	153 582	129 542	175 980	167 007	136 554	261 156	163 140	192 817	166 015	84 515	1 861 399
1980	209 205	185 556	146 863	142 365	274 571	252 799	244 436	197 110	210 120	211 247	159 154	98 358	2 331 784
1981													
% 1	+84	+58	-4	+10	+56	+51	+79	-25	+29	+10	-4	+16	+25
% 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1979	1,57	1,29	1,33	1,42	0,94	0,83	1,02	0,89	1,10	1,38	1,62	1,57	1,14
1980	1,83	1,61	1,70	1,50	0,99	0,97	1,00	1,07	1,24	1,33	1,46	1,63	1,24
1981													
% 1	+17	+25	+28	+6	+5	+17	-2	+20	+13	-4	-10	+4	+9
% 2													

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value ()

Valeur ()

19													
19													
19													

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques

% 1
2

existant entre les Etats membres.

Unit value (/tonne)

Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1979	3 604	2 512	3 939	5 099	5 155	2 805	1 249	713	664	1 824	4 001	3 493	35 057
1980	6 156	4 830	4 248	3 623	3 801	2 026	1 082	664	739	1 878	4 035	3 779	36 860
1981	4 851	5 155	4 172	4 266	3 049	2 956	1 215						

% 1
2

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1979	5 095	3 504	3 887	5 015	4 868	3 399	1 855	1 023	1 587	2 638	6 153	5 122	44 145
1980	8 258	5 930	4 745	3 643	3 081	2 448	1 520	995	1 181	2 907	5 552	5 226	45 485
1981	6 151	5 681	4 839	5 121	3 792	3 862	1 744						

% 1
2

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1979	1,41	1,39	0,99	0,98	0,94	1,21	1,49	1,43	2,39	1,45	1,54	1,47	1,26
1980	1,34	1,23	1,12	1,01	0,81	1,21	1,40	1,50	1,60	1,55	1,38	1,38	1,23
1981	1,27	1,10	1,16	1,20	1,24	1,31	1,44						

% 1
2

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	2 018	2 060	2 378	1 878	1 750	1 601	1 256	1 301	1 378	2 176	2 016	1 475	21 287
19 80	2 011	1 807	1 636	1 641	1 515	2 100	1 771	1 289	1 261	2 153	1 917	1 685	20 787
19 81	1 867	2 030	2 767	2 096	2 019	2 554							
% 1	- 0	-12	-31	-13	-13	+31	+41	- 1	- 8	- 1	- 5	+14	- 2
% 2	- 7	+12	+69	+28	+33	+22							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 79	11 457	10 886	12 412	10 032	9 938	10 154	7 696	7 391	9 749	12 830	12 330	10 648	125 523
19 80	11 875	9 751	9 493	9 677	8 557	12 183	11 114	7 033	8 538	14 655	13 079	12 254	128 208
19 81	12 874	11 287	14 587	13 146	12 207	15 803							
% 1	+ 4	-10	-24	- 4	-14	+20	+44	- 5	-12	+14	+ 6	+15	+ 2
% 2	+ 8	+16	+54	+36	+43	+30							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 79	5,68	5,29	5,22	5,34	5,68	6,34	6,13	5,68	7,08	5,90	6,12	7,22	5,90
19 80	5,90	5,40	5,80	5,90	5,65	5,80	6,27	5,45	6,77	6,81	6,82	7,27	6,17
19 81	6,89	5,56	5,27	6,27	6,05	6,19							
% 1	+ 4	+ 2	+11	+10	- 1	- 9	+ 2	- 4	- 4	+15	+11	+ 1	+ 5
% 2	+17	+ 3	- 9	+ 6	+ 7	+ 7							
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	4 639	5 052	5 148	3 405	2 438	2 093	1 476	1 498	1 021	898	1 361	765	29 793
19 80	5 605	4 769	3 645	3 059	3 192	2 662	1 464	1 545	1 669	2 880	4 460	4 628	39 577
19 81	6 144	5 716	5 810	5 153									
% 1	+21	- 6	-29	-10	+31	+27	- 1	+ 3	+63	+221	+228	+505	+33
% 2	+10	+20	+59	+68									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 79	8 656	9 159	9 733	6 658	5 488	4 801	3 610	3 336	2 669	2 008	2 928	1 884	60 930
19 80	10 643	8 644	7 309	6 674	6 242	5 486	3 334	3 297	3 911	6 192	9 104	9 935	80 772
19 81	13 303	11 068	9 904	9 617									
% 1	+23	- 6	-25	- 0	+14	+14	- 8	- 1	+47	+208	+211	+427	+33
% 2	+25	+28	+36	+44									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 79	1,87	1,81	1,89	1,95	2,25	2,29	2,45	2,23	2,62	2,24	2,15	2,46	2,05
19 80	1,90	1,81	2,01	2,18	1,96	2,06	2,28	2,13	2,34	2,15	2,04	2,15	2,04
19 81	2,17	1,94	1,70	1,87									
% 1	+ 2	-	+ 6	+12	-13	-10	- 7	- 4	-11	- 4	- 5	-13	- 0
% 2	+14	+ 7	-15	-14									

1 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$; 2 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	1 029,4	734,9	867,3	896,1	846,5	1 001,5	893,7	793,3	656,7	924,9	920,7	664,6	10 229,6
1980	750,0	433,4	469,8	378,5	755,8	981,9	756,6	353,8	546,7	637,9	640,3	662,1	7 366,7
1981	652,1	546,4	618,8										
% 1	-27	-41	-46	-58	-11	-2	-15	-55	-17	-31	-30	-0	-28
% 2	-13	+26	+32										
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1979	28 683	21 639	25 845	25 537	25 257	29 663	29 570	25 594	26 438	32 693	32 746	28 747	332 411
1980	25 469	14 266	15 496	14 773	18 684	27 186	22 677	12 333	21 053	24 600	24 724	27 551	248 811
1981	25 043	16 506	19 421										
% 1	-11	-34	-40	-42	-26	-8	-23	-52	-20	-25	-24	-4	-25
% 2	-2	+16	+25										
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1979	27,86	29,45	29,80	28,50	29,84	29,62	33,09	32,26	40,26	35,35	35,57	43,26	32,50
1980	33,96	32,92	32,99	39,03	24,72	27,69	29,97	34,86	38,51	38,56	38,61	41,61	33,77
1981	38,40	30,21	31,38										
% 1	+33	+12	+11	+37	-17	-7	-9	+8	-4	+9	+9	-4	+4
% 2	+13	-8	-5										
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	5 078	7 511	8 185	10 345	10 124	12 525	16 985	13 548	7 229	6 340	7 093	4 603	109 548
1980	6 905	7 770	7 930	9 377	10 186	14 374	12 317	7 751	11 831	6 565	5 666	4 616	104 742
1981	5 562	6 521											
% 1	+36	+3	-10	-9	+0	+15	-27	-43	+64	+4	-20	+0	-4
% 2	-19	-16											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	2 938	4 110	4 439	5 368	6 053	6 867	9 434	7 586	4 629	4 365	4 561	3 215	63 568
1980	3 884	3 969	3 943	5 119	5 317	7 040	6 832	4 550	6 483	4 486	3 666	3 051	58 338
1981	3 081	3 052											
% 1	+32	-3	-11	-5	-12	+3	-28	-40	+40	+3	-20	-5	-8
% 2	-21	-23											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,58	0,55	0,54	0,52	0,60	0,55	0,56	0,56	0,64	0,69	0,64	0,70	0,58
1980	0,56	0,51	0,53	0,55	0,52	0,49	0,55	0,59	0,55	0,68	0,65	0,66	0,56
1981	0,55	0,47											
% 1	-3	-7	-2	+6	-13	-11	-2	+5	-14	-1	+2	-6	-3
% 2	-2	-8											
1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	1 719	3 748	3 854	5 383	5 678	7 736	12 678	9 837	4 478	3 647	3 601	2 509	64 842	
19 80	3 244	4 012	3 338	3 689	4 425	8 975	8 395	4 562	8 838	3 704	2 587	1 536	57 303	
19 81	2 006	3 611	4 853	4 500	8 190									
% 1	+89	+ 7	-13	-31	-22	+16	-34	-54	+97	+ 2	-28	-39	-12	
% 2	-38	-10	+45	+22	+85									

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 79	1 023	1 977	2 111	2 809	3 370	4 092	6 881	5 251	2 648	2 438	2 215	1 662	36 463	
19 80	1 746	1 950	1 765	2 108	2 319	4 308	4 424	2 594	4 477	2 387	1 569	946	30 593	
19 81	1 029	1 673	2 026	2 290	3 601									
% 1	+71	- 1	-16	-25	-31	+ 5	-36	-51	+69	- 2	-29	-43	-16	
% 2	-41	-14	+15	+ 9	+55									

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 79	0,60	0,53	0,55	0,52	0,59	0,53	0,54	0,53	0,59	0,67	0,62	0,66	0,56	
19 80	0,54	0,49	0,53	0,57	0,52	0,48	0,53	0,57	0,51	0,64	0,61	0,62	0,53	
19 81	0,51	0,46	0,42	0,51	0,44									
% 1	-10	- 8	- 4	+10	-12	- 9	- 2	+ 8	-14	- 4	- 2	- 6	- 5	
% 2	+ 6	- 6	-21	-11	-15									

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	3 248,0	3 625,9	3 632,3	4 324,0	4 322,7	4 759,2	4 295,5	3 701,2	2 739,4	2 656,4	3 443,9	2 049,1	42 805,3	
19 80	3 547,1	3 540,3	3 069,6	4 907,1	5 651,0	5 331,4	3 895,8	3 151,6	2 964,7	2 786,4	3 012,1	2 990,7	44 845,9	
19 81	3 283,3	2 537,5	4 598,5	5 553,5	6 209,8	6 426,7	5 273,1							
% 1	+ 9	- 2	-15	+13	+31	+12	- 9	-15	+ 8	+ 5	-13	+46	+ 5	
% 2	- 7	-28	+50	+13	+10	+21	+35							

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 79	1 869,2	2 076,0	2 054,1	2 339,8	2 633,3	2 762,0	2 547,4	2 331,4	1 975,5	1 912,2	2 329,6	1 539,7	26 374,4	
19 80	2 106,2	1 950,4	1 807,3	2 759,1	2 962,5	2 708,3	2 397,8	1 943,1	1 994,8	2 068,3	2 071,0	2 068,6	26 836,9	
19 81	1 950,4	1 278,6	2 136,4	2 970,5	2 997,5	3 165,1	2 752,1							
% 1	+13	- 6	-12	+18	+13	- 2	- 6	-17	+ 1	+ 8	-11	+34	+ 2	
% 2	- 7	-34	+18	+ 8	+ 1	+17	+15							

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 79	0,58	0,57	0,57	0,54	0,61	0,58	0,59	0,63	0,72	0,72	0,68	0,75	0,62	
19 80	0,59	0,55	0,59	0,56	0,52	0,51	0,62	0,62	0,67	0,74	0,69	0,69	0,60	
19 81	0,59	0,50	0,46	0,53	0,48	0,49	0,52							
% 1	+ 2	- 4	+ 4	+ 4	-15	-12	+ 5	- 2	- 7	+ 3	+ 1	- 8	- 3	
% 2	-	- 9	-22	- 5	- 8	- 4	-16							

1 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$; 2 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	111,1	137,0	698,6	637,7	123,6	29,7	11,9	9,5	11,5	36,6	48,1	45,1	1 900,4
19 80	114,3	217,3	982,2	780,9	109,5	67,6	25,3	37,1	27,8	74,9	67,1	89,4	2 593,5
19 81	272,8	372,3											
% 1	+ 3	+59	+41	+22	-11	+128	+113	+291	+142	+105	+40	+98	+36
% 2	+139	+71											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	45,5	56,8	274,2	218,8	50,1	12,6	5,4	3,3	5,0	14,7	16,4	13,5	716,3
19 80	32,0	68,3	370,2	251,9	35,7	23,6	9,8	12,6	11,2	31,1	25,8	36,1	908,4
19 81	101,2	100,4											
% 1	-30	+20	+35	+15	-29	+87	+81	+282	+124	+112	+57	+167	+27
% 2	+216	+47											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,41	0,41	0,39	0,34	0,41	0,42	0,45	0,35	0,44	0,40	0,34	0,30	0,38
19 80	0,28	0,31	0,38	0,32	0,33	0,35	0,39	0,34	0,40	0,42	0,38	0,40	0,35
19 81	0,37	0,27											
% 1	-32	-24	- 3	- 6	-20	-17	-13	- 3	- 9	+ 5	+12	+30	- 8
% 2	+32	-13											
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	440,0	656,9	1 767,3	989,9	281,3	191,6	185,5	122,4	125,2	251,8	333,4	169,4	5 518,7
19 80	475,1	1 095,8	1 250,7	930,2	294,1	272,5	318,7	236,5	310,5	494,9	386,1	405,7	6 470,7
19 81	802,2	1 776,3	2 204,4	861,5	690,7	444,0	340,6	242,4	268,3				
% 1	+ 7	+67	-29	- 6	+ 5	+42	+72	+93	+148	+97	+16	+139	+17
% 2	+69	+62	+76	- 7	+135	+63	+ 7	+ 2	- 14				
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 79	215,1	318,9	792,3	375,8	139,9	89,6	91,5	62,0	62,8	101,5	139,6	80,8	2 469,7
19 80	183,9	433,4	454,9	356,8	83,8	114,3	111,3	74,8	109,1	183,6	153,7	168,9	2 428,6
19 81	321,5	720,4	879,8	360,2	277,7	170,2	133,2	101,9	110,9				
% 1	-15	+36	-43	- 5	-40	+28	+22	+21	+74	+81	+10	+109	- 2
% 2	+75	+66	+93	+ 1	+231	+49	+20	+36	+ 2				
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 79	0,48	0,49	0,45	0,38	0,50	0,47	0,49	0,50	0,50	0,40	0,42	0,48	0,45
19 80	0,39	0,40	0,36	0,38	0,28	0,42	0,34	0,31	0,35	0,37	0,40	0,42	0,38
19 81	0,40	0,41	0,40	0,42	0,40	0,38	0,39	0,42	0,41				
% 1	-19	-18	-20	-	-44	-11	-31	-38	-30	- 7	- 5	-12	-16
% 2	+ 3	+ 3	+11	+11	+43	-10	+15	+35	+17				

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	16 402	15 357	24 900	14 148	7 997	4 018	3 065	10 249	6 392	9 571	10 091	4 952	127 146
1980	26 191	22 498	19 057	13 438	16 254	11 000	6 272	8 377	9 736	7 538	7 440	6 974	154 775
1981													
% 1	+60	+46	-23	- 5	+103	+173	+105	-18	+52	-21	-26	+41	+22
% 2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
1979	52 990	52 487	82 184	47 879	33 732	16 543	14 133	41 946	30 751	42 882	46 568	26 057	488 152
1980	96 453	82 020	70 412	50 765	62 938	46 091	29 011	38 475	50 150	42 306	41 840	34 249	644 710
1981													
% 1	+82	+56	-14	+ 6	+87	+179	+105	- 8	+63	- 1	-10	+31	+32
% 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
1979	3,23	3,42	3,30	3,38	4,22	4,12	4,61	4,09	4,81	4,48	4,61	5,26	3,84
1980	3,68	3,65	3,69	3,78	3,87	4,19	4,63	4,59	5,15	5,61	5,62	4,91	4,17
1981													
% 1	+14	+ 7	+12	+12	- 8	+ 2	+ 0	+12	+ 7	+25	+22	- 7	+ 9
% 2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
BR Deutschland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	53,3	120,0	425,7	314,6	107,6	68,1	100,5	113,1	62,1	118,8	65,1	24,5	1 573,4
19 80	28,5	113,0	514,1	214,1	165,3	126,4	156,6	98,0	111,1	119,8	49,6	50,0	1 746,5
19 81	21,8	152,7	628,1	736,1	189,9	138,7	141,7						
% 1	-47	-6	+21	-32	+54	+86	+56	-13	+79	+1	-24	+104	+11
% 2	-24	+35	+22	+244	+15	+10	-10						
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
19 79	85,1	181,0	634,0	470,8	85,4	96,2	161,5	141,5	110,5	150,8	81,4	41,4	2 239,6
19 80	35,0	161,0	705,7	248,1	160,5	130,5	151,4	95,1	125,3	180,7	83,2	69,2	2 145,7
19 81	31,5	226,3	829,1	915,7	223,5	199,0	170,7						
% 1	-59	-11	+11	-47	+88	+36	-6	-33	+13	+20	+2	+67	-4
% 2	-10	+41	+17	+269	+39	+52	+13						
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 79	1,60	1,51	1,49	1,50	0,79	1,41	1,61	1,25	1,78	1,27	1,25	1,69	1,42
19 80	1,23	1,42	1,37	1,16	0,97	1,03	0,97	0,97	1,13	1,51	1,68	1,38	1,23
19 81	1,44	1,48	1,32	1,24	1,18	1,43	1,20						
% 1	-23	-6	-8	-23	+23	-27	-40	-22	-37	+19	+34	-18	-13
% 2	+17	+4	-4	+7	+22	+39	+24						

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1979	347,9	655,2	1 695,2	1 492,6	534,0	475,8	744,8	1 001,8	1 141,0	1 628,2	1 052,7	704,3	11 473,9
1980	544,2	901,7	1 470,5	1 678,9	601,6	693,3	804,8	382,6	407,9	1 309,3	905,5	647,2	10 347,5
1981	486,8	892,6	2 881,9	1 714,1	664,2	895,4							

% 1	+56	+38	-13	+12	+13	+46	+ 8	-62	-64	-20	-14	- 8	-10
% 2	-11	- 1	+96	+ 2	+10	+29							

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

1979	1 557,2	2 442,5	5 408,6	4 131,8	2 063,5	1 858,3	2 683,3	2 671,4	3 806,9	4 940,9	3 828,2	2 646,3	38 039,4
1980	2 248,2	2 947,7	3 868,9	4 297,8	1 990,9	2 627,3	3 041,7	1 655,1	1 492,0	4 230,3	3 051,5	2 628,3	34 079,7
1981	2 398,9	3 075,1	7 209,6	4 982,8	2 598,1	3 209,1							

% 1	+44	+21	-28	+ 4	- 4	+41	+13	-38	-61	-14	-20	- 1	-10
% 2	+ 7	+ 4	+86	+16	+30	+22							

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1979	4,48	3,73	3,19	2,77	3,86	3,91	3,60	2,67	3,34	3,03	3,64	3,76	3,32
1980	4,13	3,27	2,63	2,56	3,31	3,79	3,78	4,33	3,66	3,23	3,37	4,06	3,29
1981	4,93	3,45	2,50	2,91	3,91	3,58							

% 1	- 8	-12	-18	- 8	-14	- 3	+ 5	+62	+10	+ 7	- 7	+ 8	- 1
% 2	+19	+ 6	- 5	+14	+18	- 6							

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1979	31	26	51	85	109	250	139	154	142	90	77	24	1 177
1980	55	47	35	40	73	99	241	123	300	127	176	151	1 467
1981	213	167	95	164									

% 1	+77	+81	-31	-53	-33	-60	+73	-20	+111	+41	+129	+529	+25
% 2	+287	+255	+171	+310									

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

1979	66	67	121	164	222	436	268	223	201	140	114	50	2 073
1980	124	115	81	84	122	173	445	188	397	182	209	221	2 341
1981	334	262	178	258									

% 1	+88	+72	-33	-49	-45	-60	+66	-16	+98	+30	+83	+342	+13
% 2	+169	+128	+120	+207									

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

1979	2,15	2,57	2,39	1,94	2,05	1,74	1,93	1,44	1,42	1,56	1,49	2,06	1,76
1980	2,24	2,42	2,29	2,09	1,68	1,75	1,84	1,54	1,32	1,44	1,19	1,47	1,60
1981	1,57	1,57	1,86	1,57									

% 1	+ 4	- 6	- 4	+ 8	-18	+ 1	- 5	+ 7	- 7	- 8	-20	-29	- 9
% 2	-30	-35	-19	-25									

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België / Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	19,0	113,3	144,9	168,5	41,0	23,3	37,1	93,8	95,7	68,5	61,5	27,8	894,5
1980	47,6	109,2	94,4	101,5	24,3	13,5	67,9	101,1	167,1	95,5	105,6	45,3	973,1
1981	47,4	44,2	127,1										
% 1	+151	-4	-35	-40	-41	-42	+83	+8	+75	+39	+72	+63	+9
2	-0	-60	+35										
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1979	607,6	3 526,4	4 222,7	4 325,2	1 420,8	797,2	1 015,4	2 476,0	2 864,7	1 876,5	1 973,7	942,6	26 048,8
1980	1 632,6	3 023,1	2 143,7	3 150,2	590,0	374,3	1 653,9	2 665,0	4 526,5	2 608,5	3 095,9	1 268,1	26 731,8
1981	1 627,4	1 298,9	3 563,7										
% 1	+169	-14	-49	-27	-58	-53	+63	+8	+58	+39	+57	+35	+3
2	-0	-57	+66										
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1979	31,99	31,12	29,13	25,66	34,65	34,20	27,35	26,40	29,94	27,39	32,11	33,91	29,12
1980	34,30	27,68	22,72	31,03	24,25	27,74	24,37	26,36	27,08	27,32	29,32	27,98	27,47
1981	34,33	29,37	28,03										
% 1	+7	-11	-22	+21	-30	-19	-11	-0	-10	-0	-9	-17	-6
2	+0	+6	+23										
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	3 513	4 435	5 136	5 842	6 998	6 014	8 641	9 512	7 270	7 157	5 604	2 596	72 737
1980	4 864	5 365	5 031	6 255	6 595	7 750	7 701	11 527	10 830	8 247	6 394	4 248	84 806
1981	6 429	3 437											
% 1	+38	+21	-2	+7	-6	+29	-11	+21	+49	+15	+14	+64	+17
2	+32	-36											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	1 934	2 481	2 773	2 777	3 372	3 258	4 317	3 871	3 201	3 424	2 883	1 601	35 902
1980	2 514	2 500	2 385	2 747	2 685	3 297	3 171	3 377	3 252	3 242	2 762	2 148	34 082
1981	2 749	1 864											
% 1	+30	+1	-14	-1	-20	+1	-27	-13	+2	-5	-4	+34	-5
2	+9	-25											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,55	0,56	0,54	0,48	0,48	0,54	0,50	0,41	0,44	0,61	0,51	0,62	0,49
1980	0,52	0,47	0,47	0,44	0,41	0,43	0,41	0,29	0,30	0,39	0,43	0,51	0,40
1981	0,43	0,54											
% 1	-5	-16	-13	-8	-15	-20	-18	-29	-32	-36	-16	-18	-18
2	-17	+15											

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	547	676	1 109	1 260	1 655	1 702	3 391	1 811	1 834	1 763	1 038	439	17 225
1980	489	591	1 126	1 011	879	2 379	1 614	4 180	3 971	1 395	921	617	19 174
1981	433	373	791	905	1 799								
% 1	-11	-13	+ 2	-20	-47	+40	-52	+131	+117	-21	-11	+41	+11
% 2	-11	-37	-30	-10	+105								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	339	415	612	589	890	916	1 800	788	702	897	531	256	8 735
1980	264	282	485	475	350	1 007	734	1 057	1 117	571	391	294	7 027
1981	203	217	323	382	821								
% 1	-22	-32	-21	-19	-61	+10	-59	+34	+59	-36	-26	+15	-20
% 2	-23	-23	-33	-20	+135								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,62	0,61	0,55	0,47	0,54	0,54	0,53	0,44	0,38	0,51	0,51	0,58	0,51
1980	0,54	0,48	0,43	0,47	0,40	0,42	0,45	0,25	0,28	0,41	0,42	0,48	0,37
1981	0,47	0,58	0,41	0,42	0,46								
% 1	-13	-21	-22	-	-26	-22	-15	-43	-26	-20	-18	-17	-27
% 2	-13	+21	- 5	-11	+15								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	2 964	3 759	4 026	4 581	5 342	4 312	5 250	7 701	5 436	5 394	4 565	2 156	55 505
1980	4 374	4 772	3 895	5 238	5 714	5 369	6 086	7 342	6 857	6 848	5 469	3 617	65 581
1981	5 985	3 056	6 249	6 610	6 293	6 112	8 514						
% 1	+46	+27	- 3	+14	+ 7	+25	+16	- 5	+26	+27	+20	+68	+18
% 2	+37	-36	+60	+26	+10	+14	+40						
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	1 594	2 066	2 161	2 188	2 482	2 342	2 517	3 083	2 499	2 527	2 352	1 345	27 164
1980	2 249	2 218	1 897	2 271	2 335	2 290	2 437	2 319	2 135	2 671	2 370	1 851	27 042
1981	2 543	1 644	2 584	2 872	2 764	2 758	2 655						
% 1	+41	+ 7	-12	+ 4	- 6	- 2	- 3	-25	-15	+ 6	+ 1	+38	- 0
% 2	+13	-26	+36	+26	+18	+20	+ 9						
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,54	0,55	0,54	0,48	0,46	0,54	0,48	0,40	0,46	0,47	0,52	0,62	0,49
1980	0,51	0,46	0,49	0,43	0,41	0,43	0,40	0,32	0,31	0,39	0,43	0,51	0,41
1981	0,42	0,54	0,41	0,43	0,44	0,45	0,31						
% 1	- 6	-16	- 9	-10	-11	-20	-17	-20	-33	-17	-17	-18	-16
% 2	-18	+17	-16	-	+ 7	+ 5	-22						

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	2,2	0,4	0,7	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,4	1,0	0,7	7,3
19 80	1,2	2,2	10,3	6,2	1,6	1,6	0,9	4,8	1,3	3,9	3,8	14,0	51,8
19 81	11,2	8,3											
% 1	-45	+450	+137	+933	+700	+1500	+800	+4700	+63	+875	+280	+1900	+610
% 2	+833	+277											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	2,6
19 80	0,4	0,7	3,3	1,7	0,5	0,4	0,3	0,8	0,2	0,9	0,5	2,7	12,4
19 81	2,8	2,4											
% 1	-56	+250	+1000	+750	+400	X	X	X	-	+800	+67	+1250	+377
% 2	+600	+243											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,39	0,36	0,36	0,36	0,37	0,27	0,31	0,33	0,29	0,36	0,32	0,36	0,35
19 80	0,34	0,34	0,33	0,27	0,29	0,26	0,29	0,16	0,18	0,22	0,14	0,19	0,24
19 81	0,24	0,28											
% 1	-13	-6	-8	-25	+7	-4	-6	-52	-38	-39	-56	-47	-31
% 2	-29	-18											
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	44,1	64,0	284,4	109,6	80,7	79,9	134,1	20,4	11,0	34,5	34,4	16,2	913,2
19 80	47,7	129,9	71,5	110,2	74,0	108,4	45,5	67,4	134,9	81,3	63,5	51,2	985,6
19 81	84,8	79,0	107,4	154,2	212,2	229,0	243,3	259,5	348,1				
% 1	+8	+103	-75	+1	-8	+36	-66	+230	+1126	+136	+85	+216	+8
% 2	+78	-39	+50	+40	+187	+111	+435	+285	+158				
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 79	15,7	21,1	124,0	30,8	29,9	33,9	37,7	8,3	4,5	13,3	14,1	6,9	340,2
19 80	17,1	39,8	18,9	34,3	25,6	42,3	17,2	17,9	27,2	17,0	14,2	15,7	287,1
19 81	20,1	21,8	30,8	48,8	65,0	58,7	63,6	60,5	78,9				
% 1	+9	+89	-85	+11	-14	+25	-54	+116	+504	+28	+1	+128	-16
% 2	+18	-45	+63	+42	+154	+39	+270	+238	+190				
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 79	0,36	0,33	0,44	0,28	0,37	0,42	0,28	0,40	0,41	0,39	0,41	0,43	0,37
19 80	0,36	0,31	0,26	0,31	0,35	0,39	0,38	0,26	0,20	0,21	0,22	0,31	0,29
19 81	0,24	0,28	0,29	0,32	0,31	0,26	0,26	0,23	0,23				
% 1	-	-6	-41	+11	-5	-7	+36	-35	-51	-46	-46	-28	-22
% 2	-33	-10	+12	+3	-97	-33	-32	-12	+15				

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	569	737	374	600	644	331	474	1 382	827	804	675	169	7 586
19 80	710	750	913	995	798	671	684	1 160	1 414	1 513	1 187	287	11 082
19 81													
% 1	+25	+ 2	+144	+66	+24	+103	+44	-16	+71	+88	+76	+70	+46
2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DK 1 000)
19 79	2 882	3 562	1 973	3 042	3 127	1 723	2 150	5 776	4 019	4 009	3 719	1 123	37 105
19 80	4 027	3 682	4 231	4 627	3 753	3 252	3 123	4 813	6 143	7 189	5 359	1 621	51 820
19 81													
% 1	+40	+ 3	+114	+52	+20	+89	+45	-17	+53	+79	+44	+44	+40
2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 79	5,07	4,83	5,28	5,07	4,86	5,21	4,54	4,18	4,86	4,99	5,51	6,64	4,89
19 80	5,67	4,91	4,63	4,65	4,70	4,85	4,57	4,15	4,34	4,75	4,51	5,65	4,68
19 81													
% 1	+12	+ 2	-12	- 8	- 3	- 7	+ 1	- 1	-11	- 5	-18	-15	- 4
2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
2																
The total for EUR 9 has not been made																
because there are conceptual differences																
between the Member States.																
Value ()													Valeur ()			
19																
19																
19																
% 1																
2																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué																
en raison de différences méthodologiques																
existant entre les Etats membres.																
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)			
19																
19																
19																
% 1																
2																

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
1979	1 336,5	976,1	1 495,5	1 539,2	2 527,8	2 087,7	1 918,7	1 073,8	1 280,5	1 316,1	648,3	638,7	16 838,9			
1980	489,7	918,0	1 237,8	968,7	1 803,7	1 208,7	844,3	424,2	840,4	729,7	821,6	754,5	11 041,3			
1981	50,4	515,0	1 297,2	678,4	2 242,2	1 239,1	759,2									
% 1	-63	-6	-17	-37	-29	-42	-56	-60	-34	-45	+27	+18	-34			
2	-90	-44	+5	-30	+24	+3	-10									
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)			
1979	2 135,4	1 263,0	1 860,8	1 825,5	2 079,7	1 952,9	1 917,1	1 288,6	1 753,9	1 966,0	1 118,3	1 323,0	20 484,2			
1980	1 034,3	1 116,6	1 711,4	1 125,0	1 872,0	1 636,1	1 103,8	802,7	1 404,4	1 224,5	1 555,4	1 199,7	15 785,9			
1981	165,4	805,7	2 030,6	1 013,5	2 875,8	1 611,2	1 230,2									
% 1	-52	-12	-8	-38	-10	-16	-42	-38	-20	-38	+39	-9	-23			
2	-84	-28	+19	-10	+54	-2	+11									
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)			
1979	1,60	1,29	1,24	1,19	0,82	0,94	1,00	1,20	1,37	1,49	1,72	2,07	1,22			
1980	2,11	1,22	1,38	1,16	1,04	1,35	1,31	1,89	1,67	1,68	1,89	1,59	1,43			
1981	3,28	1,56	1,57	1,49	1,28	1,30	1,62									
% 1	+32	-5	+11	-3	+27	+44	+31	+58	+22	+13	+10	-23	+17			
2	+55	+28	+14	+28	+23	-4	+24									

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 79	5 104,0	8 284,4	7 181,6	4 705,5	7 346,1	4 165,9	1 758,2	2 983,2	3 145,1	2 531,8	1 819,2	1 647,3	50 672,9
19 80	4 825,8	10 242,2	6 017,1	5 479,0	5 096,5	2 412,2	2 811,1	1 060,4	1 166,7	3 656,7	1 235,5	887,2	44 890,4
19 81	3 237,6	7 226,0	5 940,1	4 471,0	5 486,8	4 246,7							

% 1	- 5	+24	-16	+16	-31	-58	+60	-64	-63	+44	-33	-47	-12
% 2	-33	-29	- 1	-18	+ 8	+76							

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

19 79	19 267	24 541	21 196	15 507	19 548	13 665	8 382	10 562	12 889	12 825	10 167	10 083	178 629
19 80	21 604	34 436	20 207	17 063	15 474	11 703	10 768	4 037	4 908	16 804	7 505	5 603	170 113
19 81	16 346	24 955	21 785	16 640	19 444	16 744							

% 1	+12	+40	- 5	+10	-21	-14	+28	-62	-62	+31	-26	-44	- 5
% 2	-24	-28	+ 8	- 2	+26	+43							

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

19 79	3,77	2,96	2,95	3,30	2,66	3,28	4,77	3,54	4,10	5,06	5,59	6,12	3,53
19 80	4,48	3,36	3,36	3,11	3,04	4,85	3,83	3,81	4,21	4,05	6,07	6,32	3,79
19 81	5,05	3,45	3,67	3,72	3,54	3,94							

% 1	+19	+14	+14	- 6	+14	+48	-20	+ 8	+ 3	-20	+ 9	+ 3	+ 7
% 2	+13	+ 3	+ 9	+20	+16	-19							

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 79	15	415	320	177	245	49	345	133	60	44	12	1	1 815
19 80	27	72	77	117	173	15	234	6	5	1	1	1	728
19 81	18	18	8	30									

% 1	+80	-83	-76	-34	-29	-69	-32	-95	-92	-98	-92	-	-60
% 2	-33	-75	-90	-74									

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 79	24	648	519	298	343	116	785	304	112	84	29	2	3 262
19 80	46	113	118	305	322	26	667	10	11	1	1	2	1 622
19 81	31	30	15	72									

% 1	+92	-83	-77	+ 2	- 6	-78	-15	-97	-90	-99	-97	-	-50
% 2	-33	-73	-87	-76									

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

19 79	1,03	1,56	1,62	1,68	1,40	2,34	2,28	2,29	1,86	1,90	2,48	2,22	1,80
19 80	1,71	1,56	1,55	2,60	1,86	1,74	2,84	1,69	2,25	2,00	2,55	2,52	2,23
19 81	1,75	1,68	1,89	2,35									

% 1	+ 5	-	- 4	+55	+33	-26	+25	-26	+21	+ 5	+ 3	+14	+24
% 2	+ 2	+ 8	+22	-10									

1 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$; 2 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	57,6	57,4	46,5	39,3	26,4	9,9	55,8	84,3	91,0	79,5	19,6	72,1	639,5
1980	59,2	25,5	16,7	9,1	31,8	1,5	41,4	88,2	200,0	55,8	17,3	35,9	582,1
1981	19,2	68,7	14,7										
% 1	+ 3	-56	-64	-77	+20	-85	-26	+ 5	+120	-30	-12	-50	- 9
% 2	-68	+169	-12										
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1979	1 495,8	1 376,1	1 106,4	824,4	597,9	252,5	1 387,1	2 191,3	2 490,4	2 160,7	698,8	2 306,7	16 888,1
1980	1 910,5	780,6	440,3	320,9	628,4	49,3	997,0	2 549,5	5 691,4	1 394,7	612,8	1 109,3	16 484,6
1981	635,5	1 659,0	421,4										
% 1	+28	-43	-60	-61	+ 5	-80	-28	+16	+129	-35	-12	-52	- 2
% 2	-67	+113	- 4										
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1979	25,96	23,96	23,77	20,97	22,65	25,46	24,87	26,01	27,36	27,17	35,64	32,00	26,41
1980	32,27	30,65	26,44	35,31	19,79	34,00	24,07	28,91	28,46	25,01	35,51	30,90	28,32
1981	33,10	24,14	28,76										
% 1	+24	+28	+11	+68	-13	+34	- 3	+11	+ 4	- 8	- 0	- 3	+ 7
% 2	+ 3	-21	+ 9										
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	983	2 956	2 304	2 290	2 209	2 091	1 294	2 055	697	948	646	391	18 888
1980	460	2 245	2 399	1 928	1 929	1 978	1 025	431	1 013	779	416	209	14 813
1981	388	1 434											
% 1	-53	-24	+ 4	-16	-13	- 5	-21	-79	+45	-18	-36	-47	-22
% 2	-16	-36											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	330	894	701	625	627	617	425	604	278	391	309	195	6 007
1980	215	758	690	545	479	532	312	153	360	284	178	97	4 603
1981	129	411											
% 1	-35	-15	- 2	-13	-24	-14	-27	-75	+29	-27	-42	-50	-23
% 2	-40	-46											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,34	0,30	0,30	0,27	0,28	0,30	0,33	0,29	0,40	0,41	0,48	0,50	0,32
1980	0,47	0,34	0,29	0,28	0,25	0,27	0,30	0,35	0,36	0,36	0,43	0,46	0,31
1981	0,33	0,29											
% 1	+38	+13	- 3	+ 4	-11	-10	- 9	+21	-10	-12	-10	- 8	- 3
% 2	-30	-15											

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAINTE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	623	1 372	1 061	987	788	864	590	1 167	329	347	117	148	8 393
19 80	89	1 049	1 286	927	973	1 112	401	143	245	285	37	21	6 569
19 81	20	830	981	591	603								
% 1	-86	-24	+21	- 6	+23	+29	-32	-88	-26	-18	-68	-86	-22
% 2	-78	-21	-24	-34	-38								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	209	416	335	260	240	252	199	325	129	141	58	72	2 636
19 80	40	363	391	280	241	299	121	46	78	101	17	9	1 987
19 81	8	251	265	150	168								
% 1	-81	-13	+17	+ 8	+ 0	+19	-39	-86	-40	-28	-71	-87	-25
% 2	-80	-31	-32	-46	-30								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,34	0,30	0,32	0,26	0,30	0,29	0,34	0,28	0,39	0,41	0,50	0,49	0,31
19 80	0,45	0,35	0,30	0,30	0,25	0,27	0,30	0,32	0,32	0,35	0,46	0,43	0,30
19 81	0,40	0,30	0,27	0,25	0,28								
% 1	+32	+17	- 6	+15	-17	- 7	-12	+14	-18	-15	- 8	-12	- 3
% 2	-11	-14	-10	-17	+12								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	336,4	1 538,8	1 122,8	1 255,8	1 400,9	1 223,3	700,4	883,1	365,1	597,0	521,9	237,3	10 207,8
19 80	362,3	1 139,4	994,7	937,9	945,7	856,4	619,3	273,3	763,8	486,0	371,9	183,0	7 933,8
19 81	337,1	502,8	1 371,3	1 015,2	831,5	784,0	596,0						
% 1	+ 8	-26	-11	-25	-32	-30	-12	-69	+109	-19	-21	-23	-22
% 2	- 7	-56	+38	+ 8	-12	- 8	- 4						
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	116,2	467,0	340,1	355,3	381,5	364,1	224,5	277,4	148,2	248,7	249,3	121,2	3 302,0
19 80	172,2	384,0	276,3	252,5	235,5	230,9	189,5	104,4	281,1	180,4	159,4	86,5	2 552,6
19 81	112,4	144,4	331,7	253,7	209,3	209,0	117,3						
% 1	+48	-18	-19	-29	-38	-37	-16	-62	+90	-27	-36	-29	-23
% 2	-35	-62	+20	+ 0	-11	- 9	-38						
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,35	0,30	0,30	0,28	0,27	0,30	0,32	0,31	0,41	0,42	0,48	0,51	0,32
19 80	0,48	0,34	0,28	0,27	0,25	0,27	0,31	0,38	0,37	0,37	0,43	0,47	0,32
19 81	0,33	0,29	0,24	0,25	0,25	0,27	0,20						
% 1	+31	+13	- 7	- 4	- 7	-10	- 3	+23	-10	-12	-10	- 8	-
% 2	-31	-15	-14	- 7	-	-	-35						

1 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$; 2 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	24,3	44,5	120,4	46,7	19,6	3,7	3,6	5,2	2,7	3,9	6,7	5,5	286,7
1980	8,7	56,6	118,3	62,9	10,0	9,8	4,9	14,6	4,2	8,3	6,7	5,4	310,5
1981	31,0	101,4											
% 1	- 64	+ 27	- 2	+ 35	- 49	+ 165	+ 36	+ 181	+ 56	+ 113	-	- 2	+ 8
% 2	+ 256	+ 79											
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	94,8	199,5	430,6	277,1	87,1	98,0	67,8	86,8	40,7	44,8	71,5	71,8	1570,5
1980	128,0	287,4	376,2	237,2	142,7	119,2	248,5	97,0	94,3	108,9	92,6	57,8	1989,9
1981	136,1	245,8	273,4	186,4	167,9	149,5	133,4	137,4	131,7				
% 1	+ 35	+ 44	- 13	- 14	+ 64	+ 22	+ 267	+ 12	+ 132	+ 143	+ 30	- 19	+ 27
% 2	+ 6	- 14	- 27	- 21	+ 18	+ 25	- 46	+ 42	+ 40				
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1000)
1979	4,9	11,3	26,4	10,3	5,7	1,3	1,1	1,7	1,1	1,3	1,8	1,6	68,5
1980	2,3	11,4	22,9	12,3	2,6	1,7	1,3	2,4	1,1	2,3	1,2	1,5	63,0
1981	8,3	16,0											
% 1	- 53	+ 1	- 13	+ 19	- 54	+ 31	+ 18	+ 41	-	+ 77	- 33	- 6	- 8
% 2	+ 261	+ 40											
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)
1979	0,20	0,25	0,22	0,22	0,29	0,35	0,31	0,33	0,40	0,32	0,27	0,30	0,24
1980	0,26	0,20	0,19	0,19	0,26	0,17	0,26	0,16	0,26	0,28	0,18	0,28	0,20
1981	0,27	0,16											
% 1	+ 30	- 20	- 14	- 14	- 10	- 51	- 16	- 52	- 35	- 13	- 33	- 7	- 17
% 2	+ 4	- 20											
Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1979	31,4	64,1	124,4	85,9	26,0	29,6	20,3	26,9	13,2	15,8	25,9	27,1	490,7
1980	37,7	92,5	111,5	67,5	36,0	37,0	78,7	29,3	27,7	30,3	26,2	17,4	591,8
1981	40,0	73,2	80,7	54,3	48,3	42,3	39,5	39,6	36,2				
% 1	+ 20	+ 44	- 10	- 21	+ 38	+ 25	+ 288	+ 9	+ 110	+ 92	+ 1	- 36	+ 21
% 2	+ 6	- 21	- 28	- 20	+ 34	+ 14	- 50	+ 35	+ 31				
Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1979	0,33	0,32	0,29	0,31	0,30	0,30	0,29	0,30	0,32	0,35	0,36	0,38	0,31
1980	0,29	0,32	0,30	0,28	0,25	0,31	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,30	0,30
1981	0,29	0,30	0,30	0,29	0,29	0,28	0,30	0,29	0,27				
% 1	- 12	-	+ 3	- 10	- 17	+ 3	+ 7	-	- 9	- 20	- 22	- 21	- 3
% 2	-	- 6	-	+ 4	+ 16	- 10	- 3	- 3	- 7				

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Denmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	886	1052	768	723	543	500	671	770	870	926	586	114	8 409
1980	1253	1650	927	598	355	193	268	391	761	1143	678	179	8 396
1981													
% 1	+ 41	+ 57	+ 21	- 17	- 35	- 61	- 60	- 49	- 13	+ 23	+ 16	+ 57	- 0
% 2													
Value (DKR 1000)													Valeur (DKR 1000)
1979	3129	4072	2886	2721	1823	1910	2822	3595	4070	4000	3344	693	35 065
1980	5951	7023	4197	2870	1555	989	1423	2135	4650	6110	4146	1 294	42 343
1981													
% 1	+ 90	+ 72	+ 45	+ 5	- 15	- 48	- 50	- 41	+ 14	+ 53	+ 24	+ 87	+ 21
% 2													
Unit value (DKR 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)
1979	3,53	3,87	3,76	3,76	3,36	3,82	4,21	4,67	4,68	4,32	5,71	6,08	4,17
1980	4,75	4,26	4,53	4,80	4,38	5,12	5,31	5,46	6,11	5,35	6,14	7,23	5,04
1981													
% 1	+ 35	+ 10	+ 20	+ 28	+ 30	+ 34	+ 26	+ 17	+ 31	+ 24	+ 7	+ 19	+ 21
% 2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979.	43,8	12,4	8,3	12,9	3,1	6,8	6,4	8,4	6,0	35,7	89,3	50,5	283,6
1980	29,0	7,4	4,1	5,0	3,0	8,5	11,4	1,4	9,1	30,2	59,1	55,7	223,9
1981	43,3	10,6	4,5	3,1	2,7	9,4	7,2						
% 1	- 34	- 40	- 51	- 61	- 3	+ 25	+ 78	- 83	+ 52	- 15	- 34	+ 10	- 21
% 2	+ 49	+ 43	+ 10	- 38	- 10	+ 11	- 37						
Value (DM 1000)													Valeur (DM 1000)
1979	34,9	14,1	11,1	17,6	3,8	10,3	10,4	11,8	9,2	26,6	70,9	38,5	259,2
1980	27,1	9,1	4,7	5,1	3,0	7,3	9,8	1,4	11,1	30,9	55,4	50,8	208,7
1981	57,9	9,8	4,7	3,4	2,9	9,6	7,3						
% 1	- 22	- 35	- 58	- 71	- 21	- 29	- 6	- 88	+ 21	+ 16	- 22	+ 32	- 19
% 2	+114	+ 8	-	- 33	- 3	+ 32	-26						
Unit value (DM 1000 / tonne)													Valeur unitaire (DM 1000 / tonne)
1979	0,80	1,14	1,34	1,36	1,23	1,51	1,63	1,41	1,53	0,75	0,79	0,76	0,91
1980	0,93	1,23	1,15	1,02	1,00	0,86	0,86	1,03	1,22	1,02	0,94	0,91	0,93
1981	1,34	0,92	1,04	1,10	1,07	1,02	1,01						
% 1	+16	+18	-14	-25	-19	-43	-47	-27	-20	+36	+19	+20	+ 2
% 2	+44	-25	-10	+ 8	+ 7	+19	+17						

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	3 111	3 362	4 013	4 286	2 681	2 511	2 668	2 351	3 169	4 816	4 168	3 344	40 480
1980	4 232	4 316	5 248	3 953	2 249	2 493	2 461	1 200	1 634	3 253	3 343	3 258	37 639
1981	3 510	4 233	4 848	3 870	2 871	2 613							
% 1	+36	+28	+31	- 8	-16	- 1	- 8	-49	-48	-32	-20	- 3	- 7
% 2	-17	- 2	- 8	- 2	+28	+ 5							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1979	13 399	11 394	11 979	11 898	10 663	9 487	8 940	7 936	10 894	15 976	14 227	12 465	139 258
1980	14 764	11 637	13 307	12 479	8 943	10 432	9 568	5 530	8 633	12 990	12 868	13 647	134 797
1981	15 640	14 032	15 739	13 603	14 771	11 964							
% 1	+10	+ 2	+11	+ 5	-16	+10	+ 7	-30	-21	-19	-10	+ 9	- 3
% 2	+ 6	+21	+18	+ 9	+65	+15							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1979	4,31	3,39	2,98	2,78	3,98	3,78	3,35	3,38	3,44	3,32	3,41	3,73	3,44
1980	3,49	2,70	2,54	3,16	3,98	4,19	3,89	4,61	5,28	3,99	3,85	4,19	3,58
1981	4,46	3,31	3,25	3,52	5,15	4,58							
% 1	-19	-20	-15	+14	-	+11	+16	+36	+53	+20	+13	+12	+ 4
% 2	+28	+23	+28	+11	+29	+ 9							
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	772	827	981	765	880	928	642	861	828	1 077	2 058	1 062	11 681
1980	1 537	1 919	1 197	865	799	730	765	723	946	1 304	1 395	793	12 974
1981	1 036	2 008	1 374	743									
% 1	+99	+132	+22	+13	- 9	-21	+19	-16	+14	+21	-32	-25	+11
% 2	-33	+ 5	+15	-14									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1979	1 046	960	1 224	1 155	1 347	1 220	971	1 064	1 117	1 469	2 237	1 484	15 295
1980	1 773	1 912	1 609	1 299	1 348	1 196	1 355	1 056	1 355	1 558	1 495	1 138	17 093
1981	1 386	2 216	1 619	1 118									
% 1	+70	+99	+31	+12	+ 0	- 2	+40	- 1	+21	+ 6	-33	-23	+12
% 2	-22	+16	+ 1	-14									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1979	1,36	1,16	1,25	1,51	1,53	1,31	1,51	1,23	1,35	1,36	1,09	1,40	1,31
1980	1,15	1,00	1,34	1,50	1,69	1,64	1,77	1,46	1,43	1,19	1,07	1,43	1,32
1981	1,34	1,10	1,18	1,50									
% 1	-15	-14	+ 7	- 1	+10	+25	+17	+19	+ 6	-12	- 2	+ 2	+ 1
% 2	+17	+10	-12	-									

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	347,5	326,1	361,9	293,2	138,9	77,3	99,3	107,6	113,4	199,3	334,2	255,7	2 654,4	
19 80	244,7	327,6	218,2	178,7	104,2	74,1	107,8	116,4	127,6	182,0	199,9	181,4	2 062,6	
19 81	274,0	261,3	215,6											
% 1	-30	+ 0	-40	-39	-25	- 4	+ 9	+ 8	+13	- 9	-40	-29	-22	
% 2	+12	-20	- 1											

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)	
19 79	6 616,3	5 979,7	6 670,5	5 174,4	3 005,9	1 944,4	2 320,9	2 198,8	2 496,4	3 423,8	5 728,1	5 139,8	50 699,0	
19 80	4 999,7	5 195,9	4 378,2	3 383,6	2 256,2	2 282,3	2 452,4	2 499,4	3 292,0	3 595,6	3 704,4	3 497,9	41 538,6	
19 81	6 057,5	4 668,5	4 247,3											
% 1	-24	-13	-34	-35	-25	+17	+ 6	+14	+32	+ 5	-35	-32	-18	
% 2	+21	-10	- 3											

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)	
19 79	19,04	18,34	18,43	17,65	21,65	25,14	23,42	20,43	22,01	17,18	17,14	20,10	19,10	
19 80	20,44	15,86	20,07	18,93	21,65	30,79	22,75	21,47	25,80	19,76	18,53	19,28	20,14	
19 81	22,11	17,86	19,70											
% 1	+ 7	-14	+ 9	+ 7	-	+22	- 3	+ 5	+17	+15	+ 8	- 4	+ 5	
% 2	+ 8	+13	- 2											

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	5 153	5 736	5 707	5 534	4 727	3 452	3 834	4 924	4 543	5 863	7 289	4 367	61 140	
19 80	5 935	5 419	4 959	5 109	3 682	3 118	4 328	4 302	4 632	5 792	5 443	3 709	56 431	
19 81	4 494	3 419												
% 1	+15	- 6	-13	- 8	-22	-10	+13	-13	+ 2	- 1	-25	-15	- 8	
% 2	-24	-37												

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 79	1 420	1 630	1 801	1 607	1 618	1 393	1 237	1 475	1 576	1 869	2 042	1 577	19 249	
19 80	1 747	1 595	1 504	1 617	1 256	1 137	1 320	1 070	1 088	1 492	1 431	1 243	16 498	
19 81	1 297	907												
% 1	+23	- 2	-16	+ 1	-22	-18	+ 7	-27	-31	-20	-30	-21	-14	
% 2	-26	-43												

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 79	0,28	0,28	0,32	0,29	0,34	0,40	0,32	0,30	0,35	0,32	0,28	0,36	0,31	
19 80	0,29	0,29	0,30	0,32	0,34	0,36	0,30	0,25	0,23	0,26	0,26	0,34	0,29	
19 81	0,29	0,27												
% 1	+ 4	+ 4	- 6	+10	-	-10	- 6	-17	-34	-19	- 7	- 6	- 6	
% 2	-	- 7												

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	722	871	985	910	606	569	489	485	646	750	1 003	703	8 736
19 80	968	874	1 015	875	504	344	423	438	591	696	712	599	8 042
19 81	884	696	734	627	347								
% 1	+34	+ 0	+ 3	- 4	-17	-40	-13	-10	- 9	- 7	-29	-15	- 8
% 2	- 9	-20	-28	-28	-31								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	193	209	286	216	164	148	133	120	175	190	257	199	2 291
19 80	264	213	257	228	147	98	118	101	135	174	175	159	2 068
19 81	219	188	181	162	101								
% 1	+37	+ 2	-10	+ 6	-10	-34	-11	-16	-23	- 8	-32	-20	-10
% 2	-17	-12	-30	-29	-31								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,27	0,24	0,29	0,24	0,27	0,26	0,27	0,25	0,27	0,25	0,26	0,28	0,26
19 80	0,27	0,24	0,25	0,26	0,29	0,28	0,28	0,23	0,23	0,25	0,25	0,27	0,26
19 81	0,25	0,27	0,25	0,26	0,29								
% 1	-	-	-14	+ 8	+ 7	+ 8	+ 4	- 8	-15	-	- 4	- 4	-
% 2	- 7	+13	-	-	-								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	4 173,3	4 682,2	4 308,2	4 075,3	3 790,7	2 839,8	3 304,9	4 355,2	3 814,7	4 899,7	5 833,6	8 365,9	49 456,2
19 80	4 624,7	4 191,6	3 269,6	3 675,4	2 973,7	2 675,1	3 845,0	3 715,3	3 813,5	4 721,0	4 231,9	2 698,8	44 435,8
19 81	2 903,3	1 411,4	3 160,2	3 129,2	2 314,1	3 067,3	3 575,4						
% 1	+11	-10	-24	-10	-22	- 6	+16	-15	- 0	- 4	- 27	-20	-10
% 2	-37	-66	- 3	-15	-22	+15	- 7						
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	1 146,3	1 368,6	1 405,8	1 291,5	1 359,0	1 228,9	1 091,9	1 332,5	1 373,0	1 626,9	1 700,5	1 316,4	16 244,4
19 80	1 409,0	1 318,2	1 153,5	1 297,6	1 058,4	1 009,5	1 186,4	939,3	908,8	1 250,4	1 187,3	987,5	13 705,9
19 81	939,3	552,0	950,6	1 151,1	901,2	1 054,9	912,4						
% 1	+23	- 4	-18	+ 0	-22	-18	+ 9	-30	-34	-23	-30	-25	-26
% 2	-33	-58	-18	-11	-15	+ 4	-23						
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,27	0,29	0,33	0,32	0,36	0,43	0,33	0,31	0,36	0,33	0,29	0,39	0,33
19 80	0,30	0,31	0,35	0,35	0,36	0,38	0,31	0,25	0,24	0,26	0,28	0,37	0,31
19 81	0,32	0,39	0,30	0,37	0,39	0,34	0,26						
% 1	+11	+ 7	+ 6	+ 9	-	-12	- 6	-19	-33	-21	- 3	- 5	- 6
% 2	+ 7	+26	-14	+ 6	+ 8	-11	-16						

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	258,0	182,8	414,3	548,4	330,1	43,3	39,7	83,4	82,3	213,6	451,9	298,5	2 946,4
1980	342,0	353,8	674,0	558,2	204,6	98,4	60,4	149,0	227,8	375,2	498,9	411,4	3 953,6
1981	707,0	311,7											
% 1	-33	+94	+63	+ 2	-38	+127	+52	+79	+177	+76	+10	+38	+34
% 2	+107	+271											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	81,2	52,2	109,4	98,5	95,1	16,3	12,0	22,6	27,6	52,3	84,0	61,9	713,2
19 80	73,6	63,6	93,4	91,0	50,7	29,5	15,9	29,8	44,0	67,4	69,1	96,4	724,4
19 81	138,8	166,9											
% 1	- 9	+22	-15	- 8	-47	+81	+33	+32	+59	+29	-18	+56	+ 2
% 2	+89	+162											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,31	0,29	0,26	0,18	0,29	0,38	0,30	0,27	0,34	0,24	0,19	0,21	0,24
19 80	0,22	0,18	0,14	0,16	0,25	0,30	0,26	0,20	0,19	0,18	0,14	0,23	0,18
19 81	0,20	0,13											
% 1	-29	-38	-46	-11	-14	-21	-13	-26	-44	-25	-26	+10	-25
% 2	- 9	-28											
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	794,1	665,2	983,5	1 073,2	766,3	453,7	581,0	589,2	509,5	621,2	867,7	404,0	8 308,6
1980	1 804,9	1 687,9	1 343,5	1 394,3	765,1	546,4	714,1	601,3	806,8	1 181,2	785,3	546,0	12 176,7
1981	705,8	1 705,6	1 071,5	712,6	643,2	675,2	804,2	802,2	654,2				
% 1	+127	+154	+37	+30	- 0	+20	+23	+ 2	+58	+90	- 9	+35	+47
% 2	- 61	+ 1	-20	-49	-16	+24	+13	+33	-19				
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1979	197,6	177,9	205,8	206,4	197,2	121,5	130,7	136,5	115,3	144,2	174,8	85,8	1 893,8
1980	299,1	257,3	214,8	249,5	146,4	119,1	127,6	91,5	120,1	181,0	129,5	97,6	2 033,3
1981	130,9	277,6	189,0	129,8	118,8	113,9	138,1	132,9	108,6				
% 1	+51	+45	+ 4	+21	-26	- 2	- 2	-33	+ 4	+26	-26	+14	+ 7
% 2	-56	+ 8	-12	-48	-19	- 4	+ 8	+45	-10				
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1979	0,25	0,27	0,21	0,19	0,26	0,27	0,22	0,23	0,23	0,23	0,20	0,21	0,23
1980	0,17	0,15	0,16	0,18	0,19	0,22	0,17	0,15	0,15	0,15	0,16	0,18	0,17
1981	0,19	0,16	0,18	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17				
% 1	-32	-44	-24	-10	-27	-19	-23	-35	-35	-35	-20	-14	-26
% 2	+12	+ 7	+13	-	- 5	-23	-	+13	+13				

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
2													

														BR Deutschland	
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19 79	0,2	1,1	0,2	0,0	0,2	2,0	6,0	2,9	1,8	3,5	0,7	0,0	18,6		
19 80	0,4	0,3	0,3	0,1	0,9	3,0	3,2	0,8	5,8	4,0	0,4	0,3	19,5		
19 81	0,1	0,1	0,6	0,1	0,4	5,0	3,9								
% 1	+100	-73	+50	X	+350	+50	-47	-72	-72	+222	+14	-43	+ 5		
2	- 75	-67	+100	-	-56	+67	+22								
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)		
19 79	0,6	2,8	0,9	0,2	0,6	7,2	18,1	8,5	5,6	11,3	2,5	0,1	58,5		
19 80	1,2	0,7	0,9	0,3	2,9	9,1	8,3	2,4	16,3	11,4	1,6	1,3	56,4		
19 81	0,5	0,4	2,4	0,4	1,5	15,5	13,6								
% 1	+100	-75	-	+50	+383	+26	-54	-72	+191	+ 1	-36	+1200	- 3		
2	- 58	-43	+167	+33	-48	+70	+64								
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)		
19 79	3,05	2,58	4,50	4,93	3,00	3,60	3,02	2,93	3,16	3,23	3,57	4,09	3,14		
19 80	3,01	2,75	3,53	3,13	3,22	3,03	2,59	2,82	2,81	2,85	4,00	4,33	2,89		
19 81	3,72	4,00	3,80	4,00	3,75	3,10	3,53								
% 1	- 1	+ 7	-22	-37	+ 7	-16	-14	- 4	-11	-12	+12	+ 6	- 8		
2	+24	+45	+ 8	+28	+16	+ 2	+36								

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	1 272	1 195	1 103	1 397	1 926	2 084	2 077	1 583	1 581	1 861	1 559	1 194	18 833
19 80	2 081	1 501	1 636	2 149	2 045	2 142	2 017	1 441	1 663	2 052	1 800	1 275	21 800
19 81	1 569	1 534	1 438	1 830	1 768	2 411							
% 1	+64	+26	+48	+54	+ 6	+ 3	- 3	- 9	+ 5	+10	+15	+ 7	+16
% 2	-25	+ 2	-12	-15	-14	+13							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 79	18 478	17 614	17 392	22 648	24 670	24 935	25 387	22 664	23 213	27 376	23 411	20 887	268 674
19 80	28 548	21 414	24 132	27 344	24 010	26 153	27 741	19 597	25 104	29 899	27 189	23 448	304 579
19 81	30 124	25 272	29 540	30 191	25 889	32 727							
% 1	+54	+22	+39	+21	- 3	+ 5	+ 9	-14	+ 8	+ 9	+16	+12	+13
% 2	+ 6	+18	+22	+10	+ 8	+25							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 79	14,53	14,74	15,76	16,21	12,81	11,97	12,22	14,31	14,68	14,71	15,02	17,49	14,27
19 80	13,72	14,27	14,75	12,72	11,74	12,21	13,75	13,60	15,10	14,57	15,11	18,39	13,97
19 81	19,19	16,48	20,54	16,49	14,65	13,57							
% 1	- 6	- 3	- 6	-22	- 8	+ 2	+13	- 5	+ 3	- 1	+ 1	+ 5	- 2
% 2	+40	+15	+39	+30	+25	+11							
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	787	716	1 138	768	828	957	928	913	662	763	1 104	766	10 330
19 80	678	673	927	612	772	859	925	993	745	880	903	758	9 725
19 81	707	870	959										
% 1	- 14	-16	- 19	- 20	- 7	- 10	+ 0	+ 9	+ 13	+ 15	- 18	- 1	- 6
% 2	+ 4	+29	+ 3										
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1000 000)
19 79	2 900	3 083	4 187	3 383	3 366	3 662	4 033	3 824	2 788	3 137	4 301	3 638	42 301
19 80	3 533	3 099	4 552	3 197	3 814	4 118	4 808	5 193	4 173	4 499	4 575	4 541	50 102
19 81	4 386	4 820	5 069										
% 1	+ 22	+ 1	+ 9	- 5	+ 13	+ 12	+ 19	+ 36	+ 50	+ 43	+ 6	+ 25	+ 18
% 2	+ 24	+ 56	+11										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 79	3 685	4 306	3 679	4 405	4 065	3 826	4 346	4 188	4 212	4 111	3 896	4 750	4 095
19 80	5 210	4 604	4 911	5 224	4 941	4 794	5 198	5 229	5 601	5 113	5 066	5 991	5 152
19 81	6 204	5 540	5 286										
% 1	+ 41	+ 7	+ 33	+ 19	+ 22	+ 25	+ 20	+ 25	+ 33	+ 24	+ 30	+ 26	+ 26
% 2	+ 19	+ 20	+ 8										
1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE/ MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	0	0	0	1	1	7	19	41	5	4	1	0	82
1980	0	6	0	1	1	17	34	16	16	4	1	0	96
1981	0	0	0	0									
% 1	X	X	X	-	-	+143	+79	-61	+220	-	-	X	+ 17
% 2	X	X	X	X									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1979	0	2	1	4	4	23	47	91	25	17	2	0	216
1980	0	9	1	3	2	37	74	39	75	15	2	1	258
1981	0	0	0	0									
% 1	X	+350	-	-25	-50	+61	+57	-57	+200	-12	-	X	+19
% 2	X	X	X	X									
Unit value (HFL 1000/ tonne)													Valeur unitaire (HFL 1000/tonne)
1979	4,25	3,93	3,29	3,18	2,95	3,32	2,44	2,19	4,76	3,96	3,24	4,73	2,65
1980	1,15	1,65	2,08	3,10	2,63	2,24	2,15	2,40	4,64	3,61	2,96	3,35	2,68
1981	2,39	1,67	1,50	1,76									
% 1	- 73	- 58	- 27	- 3	- 11	- 33	- 12	+ 10	- 3	- 9	- 9	- 29	+ 1
% 2	+108	+ 1	- 28	-43									
België/ Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	5,5	8,9	15,4	15,7	7,5	11,6	13,4	9,3	9,9	7,1	5,9	10,0	120,1
1980	17,3	12,8	55,9	34,1	9,8	18,1	24,6	10,1	13,0	14,7	5,9	7,1	223,3
1981	2,8	15,8	34,5										
% 1	+ 215	+ 44	+ 263	+ 117	+ 31	+ 56	+ 84	+ 9	+ 31	+ 107	-	- 29	+ 86
% 2	- 84	+ 23	- 38										
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1979	214,3	441,1	811,2	811,7	377,6	549,1	558,3	519,1	752,1	377,0	208,0	420,7	6040,3
1980	616,9	591,4	1848,4	1148,4	456,8	658,6	863,7	300,4	797,8	652,1	340,7	347,5	8623,1
1981	183,8	966,9	1899,3										
% 1	+ 188	+ 34	+ 128	+ 41	+ 21	+ 20	+ 55	- 42	+ 6	+ 73	+ 64	- 17	+ 43
% 2	- 70	+ 63	+ 3										
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1000/tonne)
1979	39,22	49,77	52,79	51,72	50,34	47,49	41,54	55,53	75,85	53,48	35,43	42,17	50,31
1980	35,61	46,15	33,07	33,67	46,76	36,30	35,16	29,87	61,59	44,28	57,98	48,88	38,61
1981	66,78	61,03	55,04										
% 1	- 9	- 7	- 37	- 35	- 7	- 24	- 15	- 46	- 19	- 17	+ 64	+ 16	- 23
% 2	+ 88	+32	+ 66										
1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE/MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	113	132	102	119	96	178	221	191	126	144	130	63	1616
19 80	110	131	108	121	156	177	186	160	234	268	311	190	2152
19 81	338	280											
% 1	- 3	- 1	+ 6	+ 2	+ 63	- 1	- 16	- 16	+ 86	+ 86	+ 139	+ 202	+ 33
% 2	+207	+114											
Value (UK L 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	103	108	94	110	93	140	198	195	139	124	108	59	1473
19 80	94	99	95	101	129	146	189	160	257	215	223	161	1869
19 81	283	259											
% 1	- 9	- 8	+ 1	- 8	+ 39	+ 4	- 5	- 18	+ 85	+ 73	+ 106	+ 173	+ 27
% 2	+201	+162											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,91	0,82	0,92	0,92	0,97	0,79	0,90	1,02	1,10	0,86	0,83	0,94	0,91
19 80	0,85	0,76	0,88	0,83	0,83	0,82	1,02	1,00	1,10	0,80	0,72	0,85	0,87
19 81	0,84	0,93											
% 1	- 7	- 7	- 4	- 10	- 14	+ 4	+ 13	- 2	-	- 7	- 13	- 10	- 4
% 2	- 1	+22											
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	16	16	11	13	12	36	44	45	46	43	21	13	316
19 80	40	36	33	37	39	55	59	52	135	34	56	22	597
19 81	40	25	30	66	86								
% 1	+ 150	+ 125	+ 200	+ 185	+ 225	+ 53	+ 34	+ 16	+ 193	- 21	+ 167	+ 69	+ 89
% 2	-	- 31	- 9	+ 78	+ 121								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	23	22	18	20	17	36	41	39	52	42	23	16	349
19 80	40	33	35	36	36	47	55	46	166	36	62	24	616
19 81	44	27	36	76	91								
% 1	+ 74	+ 50	+ 94	+ 80	+ 112	+ 31	+ 34	+ 18	+ 219	- 14	+ 170	+ 50	+ 77
% 2	+ 10	- 18	+ 3	+111	+ 153								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	1,44	1,38	1,64	1,54	1,42	1,00	0,93	0,87	1,13	0,98	1,10	1,23	1,10
19 80	1,00	0,92	1,06	0,97	0,92	0,85	0,93	0,88	1,23	1,06	1,11	1,09	1,03
19 81	1,10	1,08	1,20	1,15	1,06								
% 1	- 31	- 33	- 35	- 37	- 35	- 15	-	+ 1	+ 9	+ 8	+ 1	- 11	- 6
% 2	+ 10	+ 17	+ 13	+19	+ 15								

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE/MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 ⁷⁹	95,8	115,0	88,3	100,2	72,3	135,6	167,8	139,0	65,9	80,0	105,1	49,0	1214,5
19 ⁸⁰	69,6	91,1	72,4	79,7	112,0	114,5	121,9	101,1	94,3	225,7	246,5	157,3	1486,5
19 ⁸¹	265,1	234,9	323,8	241,5	405,7	384,9	195,4						
% 1	- 27	- 21	- 18	- 20	+ 55	- 16	- 27	- 27	+ 43	+ 182	+ 135	+ 221	+ 22
% 2	+ 281	+158	+347	+203	+262	+236	+ 60						
Value (UKL 1 000)							Valeur (UKL 1 000)						
19 ⁷⁹	79,8	84,8	74,0	83,1	65,6	99,2	151,6	151,7	74,3	66,5	84,6	43,1	1058,6
19 ⁸⁰	53,8	63,8	57,8	62,2	89,4	92,9	130,2	109,1	86,8	174,7	159,4	134,7	1214,8
19 ⁸¹	226,1	222,9	388,1	275,1	454,2	429,9	171,2						
% 1	- 33	- 25	- 22	- 25	+ 36	- 6	- 14	- 28	+ 17	+ 163	+ 88	+ 213	+ 15
% 2	+ 320	+249	+571	+342	+408	+363	+ 31						
Unit value (UKL 1 000/tonne)							Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)						
19 ⁷⁹	0,83	0,74	0,84	0,83	0,91	0,73	0,90	1,09	1,13	0,83	0,80	0,88	0,87
19 ⁸⁰	0,77	0,70	0,80	0,78	0,80	0,81	1,07	1,08	0,92	0,77	0,65	0,86	0,82
19 ⁸¹	0,85	0,95	1,20	1,14	1,12	1,12	0,88						
% 1	- 7	- 5	- 5	- 6	- 12	+ 11	+ 19	- 1	- 19	- 7	- 19	- 2	- 6
% 2	+10	+36	+50	+46	+40	+ 38	- 18						
Northern Ireland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 ⁷⁹	0,5	1,4	2,8	6,3	12,0	6,7	9,5	7,1	14,5	20,5	3,6	0,5	85,4
19 ⁸⁰	0,5	3,5	3,0	3,8	5,2	7,9	4,8	6,6	4,9	8,2	8,7	11,0	68,1
19 ⁸¹	32,9	19,7											
% 1	-	+ 150	+ 7	- 40	- 57	+ 18	- 49	- 7	- 66	- 60	+ 142	+ 2100	- 20
% 2	+ 6480	+ 463											
Value (UKL 1 000)							Valeur (UKL 1 000)						
19 ⁷⁹	0,2	1,1	1,9	7,2	10,8	4,6	5,8	3,9	12,6	14,5	2,7	0,3	65,6
19 ⁸⁰	0,3	2,2	2,4	3,1	4,0	5,9	3,4	5,2	3,7	3,9	1,9	2,2	38,1
19 ⁸¹	12,7	9,3											
% 1	+ 50	+ 100	+ 26	- 15	-63	+ 28	- 41	+ 33	-71	- 73	- 30	+ 633	- 42
% 2	+ 4133	+ 323											
Unit value (UKL 1 000/tonne)							Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)						
19 ⁷⁹	0,40	0,75	0,69	1,13	0,91	0,69	0,61	0,55	0,87	0,71	0,75	0,60	0,77
19 ⁸⁰	0,58	0,63	0,78	0,81	0,77	0,75	0,69	0,78	0,76	0,48	0,22	0,20	0,56
19 ⁸¹	0,39	0,47											
% 1	+ 45	- 16	+ 13	- 28	- 15	+ 9	+ 13	+ 42	- 13	-32	- 71	- 67	- 27
% 2	- 33	- 25											
1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE/MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	8,1	5,0	3,3	7,3	20,0	22,1	19,5	16,8	13,8	15,8	9,4	6,1	146,9
1980	13,7	8,0	10,8	20,0	47,2	73,4	32,2	23,7	19,7	15,6	9,2	5,6	276,0
1981	9,2	13,1	14,5	27,0	38,6	46,2	66,4	70,0	39,2				
% 1	+ 69	+ 60	+ 227	+ 174	+ 136	+ 232	+ 65	+ 41	+ 43	+ 1	- 2	- 8	+ 88
% 2	- 33	+ 64	+ 34	+ 35	- 18	- 37	+106	+195	+ 99				
Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1979	4,2	2,6	1,9	3,4	10,6	13,0	11,4	9,3	9,5	9,5	5,4	3,1	83,8
1980	7,7	4,4	5,5	8,5	19,7	40,0	16,7	12,8	10,2	6,3	4,4	2,3	137,7
1981	4,0	5,7	6,2	14,6	21,9	30,7	42,9	39,6	22,8				
% 1	+ 83	+ 69	+ 189	+ 150	+ 86	+ 208	+ 46	+ 38	+ 7	- 34	- 19	- 26	+ 64
% 2	- 48	+ 30	+ 13	+ 72	+ 11	- 23	+157	+209	+124				
Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1979	0,52	0,52	0,58	0,47	0,53	0,59	0,58	0,55	0,69	0,61	0,57	0,51	0,57
1980	0,56	0,55	0,51	0,43	0,42	0,54	0,51	0,54	0,52	0,40	0,48	0,41	0,50
1981	0,43	0,44	0,43	0,54	0,57	0,66	0,65	0,57	0,58				
% 1	+ 8	+ 6	-12	- 9	- 21	- 8	- 12	- 2	- 25	- 34	- 16	- 20	- 12
% 2	- 23	- 20	-16	+ 26	+ 36	+22	+ 27	+ 6	+ 12				
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979													
1980													
1981													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
1979													
1980													
1981													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1979													
1980													
1981													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1980}{1979}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}$$

SOLE/SOLE.

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19% 1
2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

19
19
19% 1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Valeur (

Unit value (

19
19
19% 1
2

Valeur unitaire (

Weight (tonnes)

BR Deutschland

Poids (tonnes)

19 79	0,5	0,2	0,3	3,3	49,5	29,6	19,2	17,0	11,0	4,5	4,4	2,5	142,0
19 80	2,4	1,4	0,9	29,6	135,3	75,6	21,2	1,6	18,9	2,8	5,1	1,2	296,0
19 81	0,5	0,9	1,2	12,2	112,5	53,0	24,3						

% 1	+ 380	+ 600	+ 200	+ 797	+ 173	+ 155	+ 10	- 91	+ 72	- 38	+ 16	- 52	+ 108
% 2	- 79	- 36	+ 33	- 59	- 17	- 30	+ 15						

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

19 79	4,8	2,2	4,9	42,0	460,5	268,3	179,7	155,7	112,3	57,1	58,9	30,9	1377,3
19 80	30,9	19,7	12,6	310,8	1327,8	692,8	227,2	22,5	240,7	40,6	71,7	19,8	3017,1
19 81	8,5	15,3	20,4	176,7	1382,1	665,4	313,6						

% 1	+ 544	+ 795	+ 157	+ 640	+ 188	+ 158	+ 26	- 86	+ 114	- 29	+ 22	- 36	+ 119
% 2	- 72	- 22	+ 62	+ 470	+ 4	- 4	+ 38						

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 79	10,23	12,86	14,07	12,77	9,31	9,06	9,36	9,15	10,21	12,77	13,53	12,52	9,70
19 80	12,76	13,92	13,43	10,49	9,82	9,17	10,71	13,68	12,70	14,28	13,98	16,68	10,19
19 81	17,15	17,35	17,47	14,54	12,29	12,56	12,90						

% 1	+ 25	+ 8	- 5	- 18	+ 5	+ 1	+ 14	+ 50	+ 24	+ 12	+ 3	+ 33	+ 5
% 2	+ 34	+ 25	+ 30	+ 39	+25	+37	+ 20						

1 = % AT $\frac{19\ 80}{19\ 79}$; 2 = % AT $\frac{19\ 81}{19\ 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE/SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	350,5	452,4	368,2	357,4	343,1	319,8	322,9	350,5	340,5	361,3	295,5	227,5	4090,0
19 80	336,0	508,2	407,4	430,6	409,8	325,5	322,3	192,2	395,3	402,7	271,2	269,7	4270,9
19 81	278,2	354,8	427,9	499,3	398,9	407,0							
% 1	- 4	+ 12	+ 11	+ 20	+ 19	+ 2	- 0	- 45	+ 16	+ 11	- 8	+ 19	+ 4
% 2	-17	- 30	+ 5	+ 16	- 3	+25							
Value (FF 1 000)													
19 79	8188,5	10135,9	8652,3	9400,7	8758,2	8430,7	9162,5	10521,9	9713,2	10090,5	8518,5	7535,9	109109,2
19 80	9731,9	14101,7	11975,9	12178,7	11072,1	9278,8	10458,0	6540,3	12406,7	12222,2	8896,6	9776,8	128639,7
19 81	9510,3	11689,3	15696,2	16205,8	13131,7	13651,7							
% 1	+ 19	+ 39	+ 40	+ 30	+ 26	+ 10	+ 14	- 38	+ 28	+ 21	+ 4	+ 30	+ 18
% 2	- 2	- 17	+ 31	+ 33	+ 19	+ 47							
Unit value (FF 1 000/tonne)													
19 79	23,36	22,40	23,50	26,30	25,52	26,36	28,38	30,01	28,52	27,93	28,83	33,12	26,68
19 80	28,96	27,74	29,40	28,28	27,02	28,50	32,44	34,02	31,38	30,35	32,80	36,24	30,12
19 81	34,18	32,94	36,68	32,45	32,91	33,54							
% 1	+ 24	+ 24	+ 25	+ 8	+ 6	+ 8	+ 14	+ 13	+ 10	+ 9	+ 14	+ 9	+ 13
% 2	+ 18	+ 19	+ 25	+ 15	+22	+18							
Italya													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	178	171	238	212	232	216	279	270	313	353	393	310	3165
19 80	108	206	228	197	255	258	258	268	336	365	350	218	3047
19 81	147	176	190										
% 1	- 39	+ 20	- 4	- 7	+ 10	+ 19	- 8	- 1	+ 7	+ 3	- 11	- 30	- 4
% 2	+ 36	- 15	-17										
Value (LIT 1 000 000)													
19 79	1039	1011	1345	1346	1255	1596	1702	1702	1765	1932	2154	2021	18868
19 80	840	1786	2017	1726	2249	2294	2622	2558	2523	2615	2577	2077	25884
19 81	1675	2018	2184										
% 1	- 19	+ 77	+ 50	+ 28	+ 79	+ 43	+ 54	+ 50	+ 43	+ 35	+ 20	+ 3	+ 37
% 2	+ 99	+ 13	+ 8										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													
19 79	5837	5913	5651	6348	5409	7388	6099	6304	5639	5473	5482	6520	5961
19 80	7782	8668	8848	8760	8819	8890	10163	9545	7509	7163	7364	9529	8495
19 81	11398	11464	11496										
% 1	+ 33	+ 47	+ 57	+ 38	+ 63	+ 20	+ 67	+ 51	+ 33	+ 31	+ 34	+ 46	+ 43
% 2	+ 46	+ 32	+ 30										

1 = % AT $\frac{19_{80}}{19_{79}}$; 2 = % AT $\frac{19_{81}}{19_{80}}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE/SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1979	658	581	664	638	767	636	421	520	629	716	698	460	7387
1980	431	410	525	732	780	485	271	349	517	516	415	439	5870
1981	291	284	429	653									

% 1	- 34	- 29	- 21	+ 15	+ 2	- 24	- 36	- 33	- 18	- 28	- 41	- 5	- 21
% 2	- 32	- 31	- 18	- 11									

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

1979	6909	6096	7367	7709	8873	8413	6589	8301	9281	10774	10444	7942	98700
1980	6441	6520	7893	10028	9827	6715	4980	6495	8511	8440	7249	8637	91736
1981	5739	5551	8281	11279									

% 1	- 7	+ 7	+ 7	+ 30	+ 11	- 20	- 24	- 22	- 8	- 22	- 31	+ 9	- 7
% 2	- 11	- 15	+ 5	+ 12									

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

1979	10,50	10,49	11,10	12,08	11,56	13,22	15,65	15,97	14,77	15,06	14,97	17,26	13,36
1980	14,95	15,92	15,03	13,70	12,59	13,85	18,36	18,61	16,47	16,34	17,48	19,67	15,63
1981	19,69	19,56	19,29	17,27									

% 1	+ 42	+ 52	+ 35	+ 13	+ 9	+ 5	+ 17	+ 17	+ 12	+ 8	+ 17	+ 14	+ 17
% 2	+ 32	+ 23	+ 28	+ 26									

België/Belgique

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1979	367	373	411	443	528	262	99	90	147	221	247	249	3437
1980	284	223	374	522	670	228	114	98	133	215	209	299	3368
1981	222	269	363										

% 1	- 23	- 40	- 9	+ 18	+ 27	- 13	+ 15	+ 9	- 9	- 3	- 15	+ 20	- 2
% 2	- 22	+ 21	- 3										

Value (BF 1 000)

Valeur (BF 1 000)

1979	51862	55576	61896	71349	78292	43617	21351	20525	30228	45646	48663	58126	587130
1980	54183	45737	69843	94713	116116	42251	25879	24625	30064	45605	47098	70911	667023
1981	52457	60836	84464										

% 1	+ 4	- 18	+ 13	+ 33	+ 48	- 3	+ 21	+ 20	- 1	- 0	- 3	+ 22	+ 14
% 2	- 3	+ 33	+ 21										

Unit value (BF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

1979	141,16	148,88	150,64	161,19	148,25	166,37	215,12	229,08	205,67	206,70	197,00	233,49	170,82
1980	190,93	205,26	186,75	181,47	173,26	184,97	227,37	252,16	225,50	212,59	225,32	237,58	198,05
1981	236,43	225,83	232,79										

% 1	+ 35	+ 38	+ 23	+ 13	+ 17	+ 11	+ 1	+ 10	+ 10	+ 3	+ 14	+ 2	+ 16
% 2	+ 24	+ 10	+ 25										

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE/SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	94	101	104	133	217	212	212	241	160	241	143	124	1981
19 80	135	115	131	216	225	178	141	153	137	148	110	136	1823
19 81	101	89											
% 1	+ 44	+ 14	+ 26	+ 62	+ 4	- 16	- 33	- 37	- 14	- 39	- 23	+ 10	- 8
% 2	- 25	- 23											
Value (UKL 1'000)													Valeur (UKL 1'000)
19 79	223	241	243	297	448	461	463	598	403	625	383	367	4756
19 80	358	298	337	524	532	445	405	426	408	409	312	415	4870
19 81	297	257											
% 1	+ 61	+ 24	+ 39	+ 76	+ 19	- 3	- 13	- 29	+ 1	- 35	- 19	+ 13	+ 2
% 2	- 17	- 14											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	2,37	2,39	2,34	2,23	2,06	2,17	2,18	2,48	2,52	2,59	2,68	2,96	2,40
19 80	2,65	2,59	2,57	2,43	2,36	2,50	2,87	2,78	2,98	2,76	2,84	3,05	2,67
19 81	2,94	2,89											
% 1	+ 12	+ 8	+ 10	+ 9	+ 15	+ 15	+ 32	+ 12	+ 18	+ 7	+ 6	+ 3	+ 11
% 2	+ 11	+ 12											
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	88	98	99	127	207	202	203	230	151	230	132	120	1888
19 80	126	105	126	207	215	163	130	143	122	137	103	132	1708
19 81	96	87	76	202	210								
% 1	+ 43	+ 7	+ 27	+ 63	+ 4	- 19	- 36	- 38	- 19	- 40	- 22	+ 10	- 10
% 2	- 24	- 17	- 40	- 2	- 2								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	216	237	238	290	437	445	450	590	389	607	363	361	4626
19 80	342	283	331	513	516	418	388	408	375	385	299	409	4668
19 81	289	254	237	538	593								
% 1	+ 58	+ 19	+ 39	+ 77	+ 18	- 6	- 14	- 31	- 4	- 37	- 18	+ 13	+ 1
% 2	- 15	- 10	- 28	+ 5	+ 15								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	2,45	2,42	2,40	2,28	2,11	2,20	2,22	2,57	2,58	2,64	2,75	3,01	2,45
19 80	2,71	2,70	2,63	2,48	2,40	2,56	2,98	2,85	3,07	2,81	2,90	3,10	2,73
19 81	3,01	2,92	3,12	2,66	2,82								
% 1	+ 11	+ 12	+ 10	+ 9	+ 14	+ 16	+ 34	+ 11	+ 19	+ 6	+ 5	+ 3	+ 11
% 2	+ 11	+ 8	+ 19	+ 7	+ 18								

1 = % AT $\frac{19_{80}}{19_{79}}$; 2 = % AT $\frac{19_{81}}{19_{80}}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE/SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 ⁷⁹	0,4	0,3	0,9	0,7	2,7	6,5	6,4	3,7	5,9	7,5	8,1	2,5	45,8
19 ⁸⁰	3,6	1,2	1,5	3,0	5,4	10,3	7,5	7,2	14,0	9,8	5,4	2,2	71,0
19 ⁸¹	1,3	0,9	0,9	2,8	7,1	10,8	6,9						

% 1	+ 800	+ 300	+ 67	+ 368	+ 100	+ 58	+ 17	+ 94	+ 137	+ 31	-33	- 12	+ 55
% 2	- 64	- 25	- 40	- 7	+ 31	+ 5	- 8						

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 ⁷⁹	0,7	0,6	1,8	1,5	5,2	12,1	11,4	6,2	11,8	15,0	17,2	4,6	88,1
19 ⁸⁰	7,3	2,4	3,0	6,0	10,6	21,7	16,2	15,6	32,0	21,5	11,3	4,3	151,9
19 ⁸¹	3,0	1,9	1,4	5,3	13,9	20,6	10,9						

% 1	+ 943	+ 300	+ 67	+ 300	+ 104	+ 79	+ 42	+ 152	+171	+ 43	- 34	- 7	+ 72
% 2	- 59	- 21	- 53	- 12	+ 31	- 5	- 33						

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 ⁷⁹	1,50	2,00	2,01	2,03	1,87	1,84	1,79	1,69	2,00	2,02	2,13	1,81	1,91
19 ⁸⁰	2,02	2,03	2,01	2,03	1,97	2,10	2,17	2,17	2,28	2,18	2,07	1,98	2,14
19 ⁸¹	2,32	2,06	1,45	1,90	1,97	1,91	1,58						

% 1	+ 35	+ 2	-	-	+ 5	+ 14	+ 21	+ 28	+ 14	+ 8	- 3	+ 9	+ 11
% 2	+ 10	+ 1	-28	- 6	-	- 9	- 27						

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 ⁷⁹	5,9	3,1	3,9	4,6	6,7	3,0	2,2	6,9	3,1	3,3	2,5	1,7	46,9
19 ⁸⁰	5,3	8,3	3,4	5,9	4,8	4,5	3,2	3,0	0,8	1,5	1,6	1,5	43,9
19 ⁸¹	3,3	0,7											

% 1	-10	+ 168	- 13	+ 28	- 28	+ 50	+ 45	- 57	- 74	- 55	- 36	- 12	- 6
% 2	-38	- 99											

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 ⁷⁹	5,8	3,4	3,2	4,6	5,6	3,4	1,8	2,0	2,6	4,5	2,8	1,7	41,5
19 ⁸⁰	8,3	12,4	2,9	5,3	5,4	5,4	1,2	2,6	0,9	2,0	1,9	1,8	50,2
19 ⁸¹	5,4	0,6											

% 1	+ 43	+ 265	- 9	+ 15	- 4	+ 59	- 33	+ 30	- 65	- 56	- 32	+ 6	+ 21
% 2	- 35	- 95											

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 ⁷⁹	0,99	1,10	0,83	1,01	0,79	1,14	0,84	0,29	0,84	1,34	1,11	1,02	0,89
19 ⁸⁰	1,57	1,51	0,84	0,91	1,13	1,19	0,38	0,85	1,12	1,37	1,16	1,19	1,14
19 ⁸¹	1,63	0,92											

% 1	+ 59	+ 37	+ 1	- 10	+ 43	+ 4	- 55	+ 193	+ 33	+ 2	+ 5	+ 17	+ 28
% 2	+ 4	- 39											

1 = % AT $\frac{19^{80}}{19^{79}}$; 2 = % AT $\frac{19^{81}}{19^{80}}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE/SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Ireland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 ⁷⁹	17,4	13,0	29,3	24,9	15,4	12,6	11,7	13,6	10,0	22,1	18,0	13,3	201,4
19 ⁸⁰	37,3	34,3	35,2	33,1	26,2	19,2	28,9	17,9	15,3	19,0	19,0	13,2	298,8
19 ⁸¹	32,2	39,9	41,7	34,3	27,2	23,0	29,3	25,0	25,6				
% ¹	+ 114	+ 164	+ 20	+ 33	+ 70	+ 52	+ 147	+ 32	+ 53	- 14	+ 6	- 1	+ 48
% ²	- 14	+ 16	+ 18	+ 4	+ 4	+ 20	+ 1	+ 40	+ 67				
Value (IRL 1 000)							Valeur (IRL 1 000)						
19 ⁷⁹	37,2	29,4	61,4	54,2	35,7	27,3	28,5	28,8	21,4	50,4	37,7	28,0	439,8
19 ⁸⁰	90,8	73,7	75,2	71,2	54,2	39,1	58,2	37,9	34,2	46,5	43,1	30,9	654,9
19 ⁸¹	73,7	93,3	103,7	89,7	71,0	59,7	82,1	63,8	64,9				
% ¹	+ 144	+ 151	+ 22	+ 31	+ 52	+ 43	+ 4	+ 32	+ 60	- 8	+ 14	+ 10	+ 49
% ²	- 19	+ 27	+ 38	+ 26	+ 31	+ 53	+ 41	+ 68	+ 90				
Unit value (IRL 1 000/tonne)							Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)						
19 ⁷⁹	2,14	2,26	2,10	2,18	2,32	2,17	2,44	2,12	2,14	2,28	2,09	2,11	2,18
19 ⁸⁰	2,43	2,15	2,14	2,15	2,07	2,04	2,01	2,12	2,24	2,45	2,27	2,34	2,19
19 ⁸¹	2,29	2,34	2,49	2,62	2,61	2,60	2,80	2,55	2,54				
% ¹	+ 114	- 5	+ 2	- 1	- 11	- 6	- 18	-	+ 5	+ 7	+ 9	+ 11	+ 0
% ²	- 6	+ 9	+ 16	+ 22	+ 26	+ 27	+ 39	+ 20	+ 13				
Denmark													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 ⁷⁹	42	17	27	44	116	144	43	72	21	29	40	36	631
19 ⁸⁰	53	20	20	50	434	191	64	22	26	32	30	27	969
19 ⁸¹													
% ¹	+ 26	+ 18	- 26	+ 14	+ 274	+ 33	+ 49	- 69	+ 24	+ 10	- 25	- 25	+ 54
% ²													
Value (DKR 1 000)							Valeur (DKR 1 000)						
19 ⁷⁹	1472	583	1075	1609	3942	5125	1826	3156	939	1212	1584	1666	24 189
19 ⁸⁰	2199	916	935	2092	14076	6496	3145	1173	1361	1540	1367	1435	36 735
19 ⁸¹													
% ¹	+ 49	+ 57	- 13	+ 30	+ 257	+ 27	+ 72	- 63	+ 45	+ 27	- 14	- 14	+ 52
% ²													
Unit value (DKR 1 000/tonne)							Valeur unitaire (DKR 1000/tonne)						
19 ⁷⁹	35,05	34,29	39,81	36,57	33,98	35,59	42,47	43,83	44,71	41,79	39,60	46,28	38,33
19 ⁸⁰	41,49	45,80	46,75	41,84	32,43	34,01	49,14	53,32	52,35	48,13	45,57	53,15	37,91
19 ⁸¹													
% ¹	+ 18	+ 34	+ 17	+ 14	- 5	- 4	+ 16	+ 22	+ 17	+ 15	+ 15	+ 15	- 1
% ²													

1 = % AT $\frac{19^{80}}{19^{79}}$; 2 = % AT $\frac{19^{81}}{19^{80}}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE/PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

													BR Deutschland			
													Poids (tonnes)			
Weight (tonnes)	19 79	190,8	271,0	226,2	274,2	195,8	198,8	212,1	250,3	182,2	182,7	100,9	59,1	2344,1		
	19 80	246,6	368,4	346,1	252,7	165,0	191,7	207,9	151,4	238,6	172,9	72,8	43,5	2457,6		
	19 81	132,1	192,5	237,6	225,8	135,6	112,3	127,7								
% 1		+ 29	+ 36	+ 53	- 8	- 16	- 4	- 2	- 40	+ 31	- 5	- 28	- 26	+ 5		
% 2		- 40	- 48	- 31	- 11	- 18	-41	-39								
Value (DM 1 000)	19 79	315,4	412,2	361,7	482,9	402,9	390,3	411,2	462,7	351,3	351,8	202,8	116,0	4261,2		
	19 80	380,3	541,3	526,0	451,0	333,9	353,8	394,5	302,0	412,4	302,0	155,1	100,7	4253,0		
	19 81	242,1	305,8	375,8	381,1	282,7	275,4	279,3								
% 1		+ 21	+ 31	+ 45	- 7	- 17	- 9	- 4	- 35	+ 17	- 14	- 34	- 13	- 0		
% 2		- 36	- 44	- 29	- 15	- 15	-22	-29								
Unit value (DM 1 000/tonne)	19 79	1,65	1,52	1,60	1,76	2,06	1,96	1,94	1,85	1,93	1,93	2,01	1,96	1,82		
	19 80	1,54	1,47	1,52	1,79	2,02	1,85	1,90	1,99	1,73	1,75	2,13	2,31	1,73		
	19 81	1,83	1,59	1,58	1,69	2,09	2,45	2,19								
% 1		- 7	- 3	- 5	+ 2	- 2	- 6	- 2	+ 8	- 10	- 9	+ 6	+ 18	- 5		
% 2		+ 19	+ 8	+ 4	- 6	+ 3	+32	+15								

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19\ 80}{19\ 79}; \quad 2 = \% \text{ AT } \frac{19\ 81}{19\ 80}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE/PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Weight (tonnes)	France												Poids (tonnes)
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
1979	623,2	532,0	456,7	419,7	234,9	292,9	253,1	246,1	243,9	257,6	253,3	283,4	4097,4
1980	806,8	767,3	454,4	400,1	447,9	345,7	309,2	175,6	298,2	358,9	232,9	351,4	4948,4
1981	700,7	609,9	523,1	516,3	796,7	479,7							

% 1	+ 29	+ 44	- 1	- 5	+ 91	+ 18	+ 22	- 29	+ 22	+ 39	- 8	+ 24	+ 21
% 2	- 13	- 21	+15	+29	+ 78	+ 39							

Value (FF 1 000)	France												Valeur (FF 1 000)
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
1979	1695,4	1393,2	1447,4	1412,2	1007,0	1276,9	1197,2	1316,7	1269,6	1335,8	1277,7	1304,5	15934,4
1980	1978,2	1629,9	1221,1	1189,1	1163,6	1297,3	1232,6	636,0	1260,9	1531,0	1149,7	1326,2	15615,6
1981	1945,7	1334,5	1414,6	1438,8	2414,6	1877,0							

% 1	+ 17	+ 17	- 16	- 16	+ 16	+ 2	+ 3	+ 52	- 1	+ 15	- 10	+ 2	- 2
% 2	- 2	- 18	+ 16	+ 21	+108	+45							

Unit value (FF 1 000/tonne)	France												Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
1979	2,72	2,62	3,17	3,37	4,29	4,36	4,73	5,35	5,21	5,19	5,04	4,60	3,89
1980	2,45	2,12	2,69	2,97	2,60	3,75	3,99	3,62	4,23	4,27	4,94	3,77	3,16
1981	2,78	2,19	2,70	2,79	3,03	3,91							

% 1	- 10	- 19	- 15	- 12	- 39	- 14	- 16	- 32	- 19	- 18	- 2	- 18	- 19
% 2	+ 13	+ 3	+ 0	- 6	+ 17	+ 4							

Weight (tonnes)	Nederland												Poids (tonnes)
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
1979	3585	2996	3066	2823	2418	2904	2706	3028	2743	3692	3375	2528	35864
1980	3487	3161	3019	2702	2377	3007	2622	2977	3394	3244	2545	2836	35370
1981	2742	3474	4022	2649									

% 1	- 3	+ 6	- 2	- 4	- 2	+ 4	- 3	- 2	+ 24	- 12	- 25	+ 12	- 1
% 2	- 21	+ 10	+33	- 2									

Value (HFL 1 000)	Nederland												Valeur (HFL 1 000)
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
1979	6308	4628	5624	5192	5169	5899	5656	6459	6398	7883	8002	6291	73509
1980	6576	5143	5344	5891	4961	6238	4921	5935	5485	6350	5890	6620	69354
1981	5450	5567	6976	5433									

% 1	+ 4	+ 11	- 5	+ 13	- 4	- 6	- 13	- 8	- 14	- 19	- 26	+ 5	- 6
% 2	- 17	+ 8	+31	- 8									

Unit value (HFL 1 000/tonne)	Nederland												Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
1979	1,76	1,54	1,83	1,84	2,14	2,03	2,09	2,13	2,33	2,13	2,37	2,49	2,05
1980	1,89	1,63	1,77	2,18	2,09	2,07	1,88	1,99	1,62	1,96	2,31	2,33	1,96
1981	1,99	1,60	1,73	2,05									

% 1	+ 7	+ 6	- 3	+ 18	- 2	+ 2	- 10	- 7	- 30	- 8	- 3	- 6	- 4
% 2	+ 5	- 2	- 2	- 6									

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE/PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	524,2	501,9	384,6	320,4	179,3	236,9	340,9	332,6	393,1	408,4	275,7	310,3	4208,2
19 80	526,2	635,0	256,4	220,3	154,7	242,5	263,4	263,4	406,0	309,1	278,4	363,3	3918,6
19 81	631,6	480,0	334,4										
% 1	+ 0	+ 27	- 33	- 31	- 14	+ 2	- 23	- 21	+ 3	- 24	+ 1	+ 17	- 7
% 2	+ 20	- 24	+ 30										

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 79	11411,3	11106,6	9548,9	7972,5	5095,0	6448,7	9499,6	9823,6	12214,3	11661,9	8568,1	8718,3	112068,6
19 80	13006,5	13209,2	5832,7	5782,5	4289,3	6892,2	7136,7	7221,0	9653,2	8371,0	8532,9	10359,6	100286,8
19 81	15232,3	11056,4	7883,2										
% 1	+ 14	+ 19	- 39	- 27	- 16	+ 7	- 25	- 26	- 21	- 28	- 0	+ 19	- 11
% 2	+ 17	- 16	+ 35										

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 79	21,77	22,13	24,83	24,88	28,42	27,22	27,87	29,53	31,08	28,56	31,08	28,10	26,63
19 80	24,72	20,80	22,75	26,25	27,73	28,42	27,10	27,42	23,78	27,08	30,65	28,51	25,59
19 81	24,12	23,04	23,58										
% 1	+ 14	- 6	- 8	+ 6	- 2	+ 4	- 3	- 7	- 23	- 5	- 1	+ 1	- 4
% 2	- 2	+11	+ 4										

United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	1989	3064	3231	3383	3031	3183	2850	3157	2150	3296	1813	928	32074
19 80	884	3333	3387	2576	2227	2415	2232	2447	2583	2204	1162	761	26211
19 81	1385	2075											
% 1	- 56	+ 9	+ 5	- 24	- 27	- 24	- 22	- 22	+ 20	- 33	- 36	- 18	- 18
% 2	+ 57	-38											

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	1018	1414	1569	1617	1629	1634	1585	1708	1247	1863	1189	650	17123
19 80	485	1456	1408	1266	1142	1256	1213	1239	1246	1095	693	475	12973
19 81	669	777											
% 1	- 52	+ 3	- 10	- 22	- 30	- 23	- 23	- 27	- 0	- 41	- 42	- 27	- 24
% 2	+ 38	-47											

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,51	0,46	0,49	0,48	0,54	0,51	0,56	0,54	0,58	0,57	0,66	0,70	0,53
19 80	0,55	0,44	0,42	0,49	0,51	0,52	0,54	0,51	0,48	0,50	0,60	0,62	0,49
19 81	0,48	0,37											
% 1	+ 8	- 4	- 14	+ 2	- 6	+ 2	- 4	- 6	- 17	- 12	- 9	-11	- 8
% 2	- 13	-16											

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE/PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	1656	2767	2857	2922	2444	2630	2435	2677	1660	2842	1487	711	27089
19 80	479	2748	2867	2090	1660	1908	1811	1669	2073	1822	899	520	20846
19 81	1025	1838	1977	1936	1627								
% 1	- 71	- 1	+ 0	- 28	- 32	- 27	- 26	- 26	+ 25	- 36	- 40	- 27	- 23
% 2	+ 114	- 33	- 33	- 7	- 2								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	301,8	287,5	347,5	444,7	577,6	546,5	411,3	461,7	483,9	443,6	312,4	204,3	4822,9
19 80	379,8	568,1	475,3	470,6	561,7	504,2	419,3	473,2	508,0	379,1	254,9	230,2	5224,3
19 81	335,1	226,8	429,6	641,5	585,3	558,5	511,6						
% 1	+ 26	+ 98	+ 37	+ 6	- 3	- 8	+ 2	+ 2	+ 5	- 15	- 18	+ 13	+ 8
% 2	- 12	- 60	- 10	+36	+ 4	+11	+22						
England & Wales													
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	860	1268	1387	1401	1354	1380	1388	1477	1002	1624	1000	514	14655
19 80	275	1204	1216	1052	894	1031	1001	1019	1022	906	544	329	10493
19 81	490	680	689	807	824								
% 1	- 6	- 5	- 12	- 25	- 34	- 25	- 28	- 31	+ 2	- 44	- 46	- 36	- 28
% 2	+ 78	- 44	- 43	- 23	- 8								
Scotland													
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,52	0,46	0,49	0,48	0,55	0,52	0,57	0,55	0,60	0,57	0,67	0,78	0,54
19 80	0,57	0,44	0,42	0,50	0,54	0,54	0,55	0,52	0,49	0,50	0,61	0,63	0,50
19 81	0,48	0,37	0,35	0,42	0,51								
% 1	+ 10	- 4	- 14	+ 4	- 2	+ 4	- 4	- 5	- 18	- 12	- 9	- 19	- 7
% 2	- 16	- 16	- 17	-16	- 6								
England & Wales													
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	146,0	142,1	175,1	212,1	272,0	251,8	196,1	227,4	242,0	235,2	285,7	130,5	2416,0
19 80	202,2	245,9	180,3	210,4	246,5	223,7	211,2	218,4	222,8	187,6	146,8	141,6	2437,3
19 81	169,1	93,2	141,9	250,0	244,8	251,7	247,5						
% 1	+ 38	+ 73	+ 3	- 1	- 9	- 11	+ 8	- 4	- 8	- 20	- 21	+ 9	+ 1
% 2	- 16	- 62	-21	+19	- 1	+ 13	+17						
Scotland													
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,48	0,49	0,50	0,48	0,47	0,46	0,48	0,49	0,50	0,53	0,59	0,64	0,50
19 80	0,53	0,43	0,38	0,45	0,44	0,44	0,50	0,46	0,44	0,49	0,58	0,62	0,47
19 81	0,50	0,41	0,33	0,39	0,42	0,45	0,48						
% 1	+ 10	- 12	- 24	- 6	- 6	- 4	+ 4	- 6	- 12	- 8	- 2	- 3	- 6
% 2	- 6	- 5	- 13	- 13	- 5	+ 2	- 4						

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE/PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Weight (tonnes)	Northern Ireland												Poids (tonnes)
1979	30,8	9,2	26,1	15,9	9,2	6,7	3,9	18,2	5,7	10,3	13,4	13,0	162,3
1980	25,1	17,2	45,0	15,1	4,8	2,9	1,4	5,0	2,1	3,3	7,7	10,6	140,3
1981	25,3	10,1											
% 1	- 19	+ 87	+ 72	- 5	- 48	- 57	- 64	- 73	- 63	- 68	- 43	- 18	- 14
% 2	+ 1	- 41											

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	11,9	3,8	7,2	4,2	3,4	2,3	1,1	3,1	2,5	3,4	3,6	5,1	51,5
1980	8,2	6,2	11,7	3,4	1,9	1,9	0,5	1,5	0,8	1,3	2,5	4,2	43,1
1981	9,6	3,3											
% 1	- 31	+ 63	+ 63	- 19	- 44	- 57	- 55	- 52	- 68	- 62	- 31	- 18	- 16
% 2	+ 17	- 47											

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,39	0,41	0,27	0,27	0,37	0,34	0,27	0,17	0,44	0,33	0,27	0,39	0,32
1980	0,33	0,36	0,26	0,22	0,39	0,35	0,34	0,31	0,38	0,40	0,33	0,39	0,31
1981	0,38	0,33											
% 1	- 15	- 12	- 4	- 19	+ 5	+ 3	+ 26	+ 82	- 14	+ 21	+ 22	-	- 3
% 2	+ 15	- 8											

Weight (tonnes)	Ireland												Poids (tonnes)
1979	158,9	130,1	152,8	114,9	146,0	125,4	116,6	149,0	115,6	172,2	115,9	65,0	1562,4
1980	143,3	139,4	141,4	191,1	165,2	142,8	171,5	206,3	176,3	150,4	95,3	74,4	1797,5
1981	182,7	230,3	171,5	166,1	149,7	192,5	213,3	225,0	165,5				
% 1	- 10	+ 7	- 7	+ 66	+ 13	+ 14	+ 47	+ 38	+ 53	- 13	- 18	+ 14	+ 15
% 2	+ 27	+ 65	+ 21	- 13	- 9	+ 35	+ 24	+ 9	- 6				

Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
1979	88,6	69,9	77,7	55,3	89,6	67,9	66,3	86,1	69,1	98,9	61,8	39,4	870,7
1980	79,7	75,7	74,0	103,7	92,0	71,8	79,8	112,9	77,6	67,3	54,3	40,9	924,4
1981	96,0	116,7	95,8	104,7	91,0	113,1	119,8	124,9	95,9				
% 1	- 10	+ 8	- 5	+ 88	+ 3	+ 6	+ 20	+ 31	+ 12	- 32	- 12	+ 4	+ 6
% 2	+ 20	+ 54	+ 29	+ 1	- 1	+ 58	+ 50	+ 11	+ 24				

Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
1979	0,56	0,54	0,51	0,48	0,61	0,54	0,56	0,58	0,60	0,57	0,53	0,61	0,56
1980	0,56	0,54	0,52	0,54	0,56	0,50	0,46	0,55	0,44	0,45	0,57	0,55	0,51
1981	0,53	0,51	0,56	0,63	0,61	0,59	0,56	0,56	0,58				
% 1	-	-	+ 2	+ 13	- 8	- 7	- 18	- 5	- 27	- 21	+ 8	- 10	- 9
% 2	- 5	- 6	+ 8	+ 17	+ 9	+ 18	+ 22	+ 2	+ 32				

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE/PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 ⁷⁹	1968	1533	2512	4937	7334	6602	3670	7260	3734	4964	3855	1861	50 230
19 ⁸⁰	3425	2707	2831	3757	5671	3787	4066	4244	5294	4328	1712	1033	42 855
19 ⁸¹													
% ¹	+ 74	+ 77	+ 13	- 24	- 23	- 43	+ 11	- 42	+ 42	- 13	- 56	-44	-15
% ²													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
19 ⁷⁹	9416	8015	14114	22477	34231	30920	19047	40297	22527	28278	22699	10066	262 087
19 ⁸⁰	17572	14761	16194	22443	31894	23194	22508	24584	25068	23809	10607	6307	238 941
19 ⁸¹													
% ¹	+ 87	+ 84	+ 15	- 0	- 7	- 25	+ 18	- 39	+ 11	- 16	- 53	-37	- 9
% ²													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 ⁷⁹	4,78	5,23	5,62	4,55	4,67	4,68	5,19	5,55	6,03	5,70	5,89	5,41	5,22
19 ⁸⁰	5,13	5,45	5,72	5,97	5,62	6,12	5,54	5,79	4,74	5,50	6,20	6,11	5,58
19 ⁸¹													
% ¹	+ 7	+ 4	+ 2	+ 31	+ 20	+ 31	+ 7	+ 4	- 21	- 4	+ 5	+13	+ 7
% ²													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% ¹													
% ²													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% ¹													
% ²													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% ¹													
% ²													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19^{80}}{19^{79}}; 2 = \% \text{ AT } \frac{19^{81}}{19^{80}}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH/SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value ()													Valeur ()		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	3077,7	2395,7	2007,3	3980,4	2507,1	1469,0	3045,9	3348,8	3120,8	2257,6	2599,7	2165,9	31975,9	
19 80	1960,9	1722,1	2276,9	2487,1	2616,1	1981,7	1616,8	2136,2	1949,4	1701,7	1765,5	1324,5	23538,9	
19 81	1458,5	1498,9	1071,4	1834,9	974,4	922,3	2169,1							
% 1	- 36	- 28	+ 13	- 38	+ 4	+ 35	- 47	- 36	- 38	- 25	- 32	- 39	- 26	
% 2	- 26	- 13	- 53	- 26	-63	- 53	+ 34							
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)	
19 79	4437,7	4161,3	4090,9	5701,4	3065,7	2310,9	3886,3	3572,3	3978,3	3156,4	3709,3	3634,3	45704,8	
19 80	3984,1	2389,9	4189,7	3278,8	3244,0	2416,2	1372,7	2645,4	2085,1	2784,8	3313,6	2176,3	33879,6	
19 81	3267,6	2827,4	2683,9	3514,6	1552,3	1516,8	3038,9							
% 1	- 10	- 43	+ 2	- 43	+ 6	+ 5	- 65	- 26	- 48	- 12	- 11	- 40	- 26	
% 2	- 18	+ 18	- 36	+ 7	-52	-37	+121							
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)	
19 79	1,44	1,74	2,04	1,43	1,22	1,57	1,28	1,07	1,27	1,40	1,43	1,68	1,43	
19 80	2,03	1,39	1,84	1,32	1,24	1,22	0,85	1,24	1,07	1,64	1,88	1,64	1,44	
19 81	2,24	1,89	2,51	1,92	1,59	1,64	1,40							
% 1	+ 41	- 20	- 10	- 8	+ 2	- 22	- 34	+ 16	- 16	+ 17	+ 31	- 2	+ 1	
% 2	+ 10	+ 36	+ 36	+ 45	+28	+ 34	+ 65							

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19_{80}}{19_{79}}; 2 = \% \text{ AT } \frac{19_{81}}{19_{80}}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH/SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	187,4	117,9	124,2	513,8	106,4	319,1	358,5	169,9	185,8	147,9	101,0	22,3	2354,7
1980	65,8	0,4	14,6	84,9	362,4	297,0	256,7	27,6	0,2	85,5	123,5	782,0	2100,6
1981	114,8	0,9	6,4	2,1	103,2	43,7							
% 1	- 65	- 0	- 88	- 83	+ 241	- 7	- 28	- 84	- 100	- 42	+ 22	+ 3407	- 11
% 2	+ 74	+125	- 56	- 98	- 72	-85							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1979	661,5	491,6	459,8	1712,0	499,0	1102,6	1099,2	687,9	745,9	632,8	472,9	147,7	8713,5
1980	371,4	1,7	116,3	515,2	1171,2	1233,6	817,3	100,0	0,9	431,3	455,6	1376,8	6591,3
1981	514,8	6,3	38,9	13,6	508,9	242,0							
% 1	- 44	- 0	- 75	- 70	+ 135	+ 12	- 26	- 85	- 100	- 32	- 4	+ 832	- 24
% 2	+ 39	+271	- 67	- 97	- 57	- 80							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1979	3,53	4,17	3,70	3,33	4,69	3,45	3,07	4,05	4,01	4,28	4,68	6,62	3,70
1980	5,64	3,64	7,93	6,07	3,23	4,15	3,18	3,61	4,14	5,04	3,69	1,76	3,14
1981	4,48	6,87	6,05	6,40	4,93	5,53							
% 1	+ 60	- 13	+ 14	+ 82	- 31	+ 20	+ 4	- 11	+ 3	+ 18	- 21	- 73	- 15
% 2	- 21	+ 89	- 24	+ 5	+ 53	+ 33							
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	191,4	160,2	155,4	34,7	1,9	3,0	113,8	63,7	87,5	146,6	111,0	141,3	1210,4
1980	137,7	150,5	99,7	29,9	2,3	12,8	119,9	78,5	72,3	238,3	95,0	63,1	1100,1
1981	107,4	131,7	77,5										
% 1	- 28	- 6	- 36	- 14	+ 21	+ 327	+ 5	+ 23	- 17	+ 63	- 14	- 55	- 9
% 2	- 22	-12	- 22										
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1979	5994,1	5475,3	5622,2	1498,4	92,7	148,5	3148,2	2335,4	3127,8	5291,8	4321,0	5589,6	42645,0
1980	5220,1	5809,6	3935,4	988,8	104,5	544,3	2680,9	2341,3	2884,7	7343,2	4074,6	2545,6	38472,9
1981	4450,5	4438,3	4129,3										
% 1	- 13	+ 6	- 30	- 34	+ 13	+ 267	- 15	+ 0	- 8	+ 39	- 6	- 54	- 10
% 2	- 15	-24	+ 5										
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1979	31,31	34,17	36,19	43,16	48,70	50,23	27,67	36,64	35,76	36,09	38,95	39,57	32,23
1980	31,90	38,60	39,47	33,05	44,82	42,66	22,36	29,81	39,90	30,82	42,87	40,31	34,97
1981	41,42	33,71	53,25										
% 1	+ 21	+ 13	+ 9	- 23	- 8	- 15	- 19	- 19	+ 12	- 15	+ 10	+ 2	+ 9
% 2	+ 9	- 13	+35										

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

REDFISH/ SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	2	111	81	128	421	130	382	228	93	77	142	28	1825
19 80	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1686
19 81	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 350	- 100	- 100	- 27	- 100	+ 217	- 32	- 100	+ 374	+ 123	- 100	- 100	- 24
2	X	+ 100											

United Kingdom													
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	1	25	27	31	101	29	88	52	21	18	34	6	433
19 80	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
19 81	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+100	- 100	- 100	- 42	- 100	+ 172	- 43	- 100	+ 305	+ 78	- 100	- 100	- 59
2	X	+ 100											

United Kingdom													
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,16	0,46	0,17	0,50	0,35	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,21	0,24
19 80	0,22	-	-	0,19	X	0,19	0,19	X	0,19	0,19	-	X	0,19
19 81	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 38	- 100	- 100	- 62	X	- 14	- 17	X	- 17	- 17	- 100	X	- 21
2	X	+ 100											

England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	2	111	81	128	421	130	382	228	93	77	142	28	1823
19 80	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1386
19 81	0	0	-	0	384	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 350	- 100	- 100	- 27	- 100	+ 217	- 32	- 100	+ 374	+ 123	- 100	X	- 24
2	X	+ 100	-	-100	X								

England & Wales													
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	1	25	27	31	101	29	88	52	21	18	34	6	433
19 80	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
19 81	0	0	-	0	84	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 100	- 100	- 100	- 42	- 100	+ 172	- 43	- 100	+ 305	+ 78	- 100	X	- 39
2	X	+ 100	-	-100	X								

England & Wales													
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,27	0,23	0,33	0,24	0,24	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,21	0,24
19 80	0,22	-	-	0,19	X	0,19	0,19	X	0,19	0,19	-	X	0,19
19 81	X	X	-	X	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	- 19	- 100	- 100	- 21	X	- 14	- 17	X	- 17	- 17	- 100	X	- 21
2	X	+ 100	-	X	X								

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19\ 80}{19\ 79}; 2 = \% \text{ AT } \frac{19\ 81}{19\ 80}$$

REDFISH/SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	0,2	0,2	0,0	-	1,7
1980	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
1981	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	- 50	- 100	- 100	- 100	- 100	- 100	-	-	- 100	- 100	- 100	-	- 94
% 2	- 100	-	-	+ 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,4
1980	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1981	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	X	- 100	- 100	- 100	- 100	- 100	-	-	- 100	- 100	- 100	-	X
% 2	- 100	-	-	+ 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,16	0,26	0,17	0,43	0,30	0,53	-	-	0,18	0,02	X	-	0,24
1980	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27
1981	-	-	-	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 69	- 100	- 100	- 100	- 100	- 100	-	-	- 100	- 100	-	-	+ 13
% 2	- 100	-	-	+ 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING/HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Weight (tonnes)	EUR 9												Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value (	The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.												Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (	Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.												Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
2													

	BR Deutschland												Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
19 ⁷⁹	163,2	16,7	311,7	1250,2	2131,1	1027,6	102,9	230,9	538,3	470,5	566,9	401,8	7196,7
19 ⁸⁰	730,0	634,4	934,2	1949,0	1576,5	385,9	9,6	310,4	753,8	637,9	944,7	278,1	9144,5
19 ⁸¹	268,0	431,6	1034,7	2072,6	1025,5	1162,8	13,3						
% 1	+ 347	+ 3899	+ 200	+ 56	- 26	- 62	- 91	+ 34	+ 40	+ 36	+ 67	- 31	+ 27
2	- 63	- 32	+ 11	+ 6	- 35	+201	+ 39						
Value (DM 1 000)													
19 ⁷⁹	134,8	19,9	304,5	1119,4	1458,1	397,2	73,4	137,9	351,3	294,1	424,2	327,8	5042,6
19 ⁸⁰	548,0	513,4	765,2	1422,7	1012,8	195,7	9,5	188,6	463,5	508,0	760,6	233,2	6621,2
19 ⁸¹	224,5	368,4	861,2	1430,2	620,8	414,5	11,5						
% 1	+ 507	+ 2480	+ 151	+ 27	- 31	- 51	- 87	+ 37	+ 32	+ 73	+ 79	- 29	+ 31
2	- 59	- 28	+ 13	+ 1	- 39	+112	+ 21						
Unit value (DM 1 000/tonne)													
19 ⁷⁹	0,83	1,20	0,98	0,90	0,68	0,39	0,71	0,60	0,65	0,63	0,75	0,82	0,70
19 ⁸⁰	0,75	0,81	0,82	0,73	0,64	0,51	0,99	0,61	0,61	0,80	0,81	0,84	0,72
19 ⁸¹	0,84	0,85	0,83	0,69	0,61	0,36	0,87						
% 1	- 10	- 33	- 10	- 19	- 6	+ 31	+ 39	+ 2	- 6	+ 27	+ 8	+ 2	+ 3
2	+ 12	+ 5	+ 1	- 5	- 5	- 29	- 12						
1 = % AT $\frac{19^{80}}{19^{79}}$; 2 = % AT $\frac{19^{81}}{19^{80}}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING/HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	133,4	141,1	89,4	94,2	40,1	150,1	184,8	114,6	619,3	345,0	1156,0	233,5	3302,0
19 80	183,8	196,7	283,9	173,7	44,9	159,0	305,7	18,9	194,4	460,8	2069,3	1408,3	5499,4
19 81	682,7	896,8	1303,0	255,5	20,1	428,5							
% 1	+ 38	+ 39	+ 218	+ 84	+ 12	+ 6	+ 65	- 84	- 69	+ 34	+ 79	+ 503	+ 67
% 2	+271	+356	+ 359	+ 47	- 55	+169							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 79	576,2	646,3	318,7	338,6	104,8	599,6	654,5	496,1	3161,7	1763,1	4213,3	756,5	13630,1
19 80	688,2	679,6	892,8	877,5	119,0	595,4	837,7	66,9	713,5	1561,2	4625,9	2505,2	14162,9
19 81	1351,5	1490,6	2335,4	472,0	62,4	1211,8							
% 1	+ 19	+ 5	+ 180	+ 159	+ 14	- 1	+ 28	- 87	- 77	- 11	+ 10	+ 231	+ 4
% 2	+ 96	+119	+ 162	- 46	- 48	+104							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 79	4,32	4,58	3,56	3,59	2,61	3,99	3,54	4,33	5,11	5,11	3,64	3,24	4,13
19 80	3,74	3,45	3,14	5,05	2,65	3,74	2,74	3,53	3,67	3,39	2,24	1,78	2,58
19 81	1,98	1,66	1,79	1,85	3,09	2,83							
% 1	- 13	- 25	- 12	+ 41	+ 2	- 6	- 23	- 18	- 28	- 34	- 38	- 45	- 38
% 2	- 47	- 52	- 43	- 63	+17	-24							
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	-	2	130	138	82	31	125	632	53	395	142	1273	3003
19 80	163	0	48	33	8	229	775	375	72	66	605	252	2625
19 81	0	16	2	1									
% 1	+ 100	X	- 63	- 76	- 90	+ 639	+ 520	- 41	+ 36	- 83	+ 326	- 80	- 13
% 2	- 100	X	- 96	- 97									
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 79	-	3	207	221	130	52	329	1657	139	1026	364	3308	7435
19 80	403	0	123	85	19	598	1705	976	186	172	1000	473	5738
19 81	0	36	2	1									
% 1	+ 100	X	- 41	- 62	- 85	+ 1050	+ 418	- 41	+ 34	- 83	+ 175	- 86	- 23
% 2	- 100	X	- 98	- 99									
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 79	-	1,61	1,60	1,60	1,59	1,64	2,64	2,62	2,60	2,60	2,56	2,60	2,48
19 80	2,48	1,75	2,57	2,59	2,54	2,61	2,20	2,60	2,59	2,60	1,65	1,88	2,19
19 81	0,72	2,28	0,78	0,91									
% 1	+ 100	+ 9	+ 61	+ 62	+ 60	+ 59	- 17	- 1	- 0	-	- 36	- 28	- 12
% 2	- 78	+ 30	- 70	- 65									
1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$													

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING/HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
België/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	1,3	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,5
1980	3,3	481,1	46,6	-	-	-	-	-	0,1	0,0	454,5	-	985,6
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+153	+80083	+100	-	-	-100	-	-	+100	+100	+100	-	+39324
% 2	-100	-100	-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1979	41,1	20,1	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	-	79,1
1980	67,9	7057,4	758,7	-	-	-	-	-	1,0	0,7	5366,8	-	13252,5
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+65	+35011	+100	-	-	-100	-	-	+100	+100	+100	-	+16654
% 2	-100	-100	-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1979	31,56	31,54	-	-	-	32,54	-	-	-	-	-	-	31,77
1980	20,45	14,67	16,28	-	-	-	-	-	19,80	18,16	11,81	-	13,45
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-35	-53	+100	-	-	-100	-	-	+100	+100	+100	-	-58
% 2	-100	-100	-100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	154	22	74	65	14	386	657	1090	1006	524	352	194	4538
1980	12	11	9	7	6	399	1412	1259	975	1079	308	89	5566
1981	42	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-92	-50	-88	-89	-57	+3	+115	+16	-4	+106	-12	-54	+23
% 2	+250	+409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	38	15	34	31	6	212	344	466	400	255	60	35	1897
1980	4	2	4	2	1	160	512	386	374	302	40	13	1802
1981	12	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-89	-87	-88	-94	-83	-25	+49	-17	-7	+18	-33	-63	-5
% 2	+200	+1050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,25	0,68	0,46	0,48	0,43	0,55	0,52	0,43	0,40	0,49	0,17	0,18	0,42
1980	0,33	0,19	0,44	0,29	0,17	0,40	0,36	0,31	0,38	0,28	0,13	0,15	0,32
1981	0,29	0,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+32	-72	-4	-40	-60	-27	-31	-28	-5	-43	-24	-17	-24
% 2	-12	+116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING/HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England and Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	145	13	54	51	5	6	5	98	90	260	81	44	853
19 80	1	0	0	1	3	70	3	36	5	649	93	17	879
19 81	34	41	2	78	7								
% 1	- 99	-100	-100	- 98	- 40	+1067	- 40	- 63	- 94	+ 150	+ 15	- 61	+ 3
% 2	+3300	X	X	+7700	+133								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	35	10	25	24	1	2	2	33	29	92	19	9	282
19 80	1	0	0	0	0	27	1	10	2	200	15	5	263
19 81	9	16	1	23	1								
% 1	-97	-100	-100	-100	X	+1250	-50	-70	-93	+117	-21	-44	- 7
% 2	+800	X	X	X	X								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,24	0,77	0,46	0,47	0,20	0,33	0,40	0,34	0,32	0,35	0,23	0,20	0,33
19 80	0,57	X	X	0,29	0,14	0,39	0,33	0,28	0,40	0,31	0,16	0,29	0,30
19 81	0,26	0,39	0,50	0,29	0,14								
% 1	+138	X	X	-38	-30	+18	-18	-18	+25	-11	-30	+45	- 9
% 2	- 54	X	X	-	-								
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	4,6	7,7	13,2	13,2	9,4	360,8	466,1	450,0	374,4	262,9	0,6	0,0	1963,1
19 80	6,1	3,1	8,9	6,3	2,5	130,2	772,8	653,2	568,5	80,3	2,7	2,1	2237,0
19 81	7,9	15,1	15,7	32,2	25,5	498,6	2059,7						
% 1	+ 33	- 60	- 33	- 52	- 73	- 64	+ 66	+ 45	+ 52	- 69	+ 350	X	+ 14
% 2	+ 30	+387	+ 76	+411	+920	+283	+167						
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	1,9	4,6	8,3	7,2	4,8	202,6	271,0	269,6	182,5	162,9	0,4	0,0	1116,0
19 80	2,6	1,2	3,9	2,4	1,2	66,9	326,8	245,3	247,3	32,3	1,0	0,8	931,7
19 81	3,2	7,1	6,7	13,0	13,1	234,2	458,8						
% 1	+ 37	- 74	- 53	- 67	- 75	- 67	+ 21	- 9	+ 36	-80	+ 150	X	- 17
% 2	+ 23	+492	+ 72	+442	+992	+250	+ 40						
Unit value (UKL 1000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,42	0,59	0,63	0,55	0,51	0,56	0,58	0,60	0,49	0,62	0,76	1,42	0,57
19 80	0,43	0,37	0,44	0,39	0,46	0,51	0,42	0,38	0,44	0,40	9,34	0,36	0,42
19 81	0,40	0,47	0,43	0,40	0,51	0,47	0,22						
% 1	+ 2	- 37	- 30	- 29	- 10	- 9	- 28	- 37	- 10	- 35	- 55	- 75	- 26
% 2	- 7	+ 27	- 2	+ 3	+ 11	- 8	- 48						
1 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$; 2 = % AT $\frac{19 81}{19 79}$													

HERRING/HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Northern Ireland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
1979	3,7	1,3	6,6	1,2	0,4	18,7	186,1	541,6	541,2	0,9	270,2	150,2	1721,7
1980	4,4	8,4	-	-	-	198,8	635,7	569,7	401,1	350,0	212,5	69,6	2450,3
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 19	+ 546	- 100	- 100	- 100	+ 963	+ 242	+ 5	- 26	+38789	- 21	- 54	+ 42
% 2	- 100	- 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Value (UKL 1'000)							Valeur (UKL 1'000)						
1979	0,6	0,3	0,8	0,2	0,1	7,3	70,8	163,4	188,9	0,3	40,1	26,1	499,0
1980	0,7	0,8	-	-	-	65,6	183,8	130,4	125,1	70,0	23,6	7,6	607,6
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	+ 17	+ 167	- 100	- 100	- 100	+ 799	+ 160	- 20	- 34	+ 23233	- 41	- 71	+ 22
% 2	- 100	- 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unit value (UKL 1'000/tonne)							Valeur unitaire (UKL 1'000/tonne)						
1979	0,16	0,26	0,12	0,18	0,22	0,39	0,38	0,30	0,35	0,34	0,15	0,17	0,29
1980	0,15	0,10	-	-	-	0,33	0,29	0,23	0,31	0,20	0,11	0,11	0,25
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	- 6	- 62	- 100	- 100	- 100	- 11	- 24	- 23	- 11	- 41	- 27	- 35	- 14
% 2	- 100	- 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ireland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
1979	3187,2	1604,4	480,2	1512,7	2643,2	1336,8	1571,8	3034,6	3545,8	3576,9	2725,4	2164,4	27383,3
1980	5307,7	2787,1	1051,7	1217,1	695,0	483,2	2645,9	3136,7	6690,5	6434,7	3439,3	2911,5	36800,3
1981	2818,0	1074,0	655,6	807,0	946,0	2127,0	792,0	3096,0	2276,0	-	-	-	-
% 1	+ 67	+ 74	+ 119	- 20	- 74	- 64	+ 68	+ 3	+ 89	+ 80	+ 26	+ 35	+ 34
% 2	- 47	- 61	- 38	- 34	+ 36	+340	- 70	- 1	- 66	-	-	-	-
Value (IRL 1'000)							Valeur (IRL 1'000)						
1979	989,1	515,3	144,5	408,0	573,1	460,0	487,5	739,0	1089,8	1157,4	764,9	535,0	7863,5
1980	1284,4	632,2	264,9	296,1	192,6	173,7	780,7	955,1	1969,8	1724,1	601,7	516,7	9394,9
1981	482,8	172,6	116,5	93,8	185,1	442,3	127,3	530,8	343,2	-	-	-	-
% 1	+ 30	+ 23	+ 84	- 23	- 66	- 62	+ 60	+ 29	+ 81	+ 49	- 21	- 3	+ 19
% 2	- 62	- 73	- 56	- 68	- 4	+155	- 84	- 44	- 83	-	-	-	-
Unit value (IRL 1'000/tonne)							Valeur unitaire (IRL 1'000/tonne)						
1979	0,31	0,32	0,30	0,27	0,22	0,34	0,31	0,24	0,31	0,32	0,28	0,25	0,29
1980	0,24	0,23	0,25	0,24	0,28	0,36	0,29	0,30	0,29	0,27	0,17	0,18	0,26
1981	0,17	0,16	0,18	0,12	0,20	0,21	0,16	0,17	0,15	-	-	-	-
% 1	- 23	- 28	- 17	- 11	+ 27	+ 6	- 6	+ 25	- 6	- 16	- 39	- 28	- 10
% 2	- 29	- 30	- 28	- 50	- 29	- 42	- 45	- 43	- 48	-	-	-	-

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

HERRING/HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	3587	1845	554	3862	4021	4227	7494	8016	3845	8812	5189	2193	53645
19 80	7758	4904	1403	3686	2205	3936	11827	4729	2817	5050	3654	1253	53222
19 81													
% 1	+ 116	+ 166	+ 153	- 5	- 45	- 7	+ 58	- 41	- 27	- 43	- 30	- 43	- 1
2													
Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
19 79	9602	5485	1965	9851	8373	14230	31478	24631	9761	23889	15729	6909	161903
19 80	23388	15201	4318	9217	4774	20572	43497	14516	7985	14924	10294	3409	172095
19 81													
% 1	+ 144	+ 177	+ 120	- 6	- 43	+ 45	+ 38	- 41	- 18	- 38	- 35	- 51	+ 6
2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 79	2,68	2,97	3,55	2,55	2,08	3,37	4,20	3,07	2,54	2,71	3,03	3,15	3,02
19 80	3,01	3,10	3,08	2,50	2,17	5,23	3,68	3,07	2,83	2,96	2,82	2,72	3,23
19 81													
% 1	+ 12	+ 4	- 13	- 2	+ 4	+ 55	- 12	-	+ 11	+ 9	- 7	- 14	+ 7
2													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{19 80}{19 79}$; 2 = % AT $\frac{19 81}{19 80}$

MACKEREL/MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 79

19 80

19 81

% 1

% 2

The total for EUR 9 has not been made
because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

Valeur (

19 79

19 80

19 81

% 1

% 2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats Membres.

Unit value (

Valeur unitaire (

19 79

19 80

19 81

% 1

% 2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 79

19 80

19 81

% 1

% 2

-	0,9	-	1,9	11,0	0,4	7,9	56,3	5,2	3,1	0,4	0,1	87,2
-	0,0	-	0,8	3,9	2,7	24,3	3,5	1,9	2,6	0,0	0,0	39,7
-	-	1,0	-	7,2	17,9	7,1						

-	X	-	- 58	- 65	+ 575	+ 208	- 94	- 63	- 16	X	X	- 54
-	- 100	+ 100	- 100	+ 85	+ 563	- 71						

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

19 79

19 80

19 81

% 1

% 2

-	0,7	-	2,1	14,0	0,8	11,4	39,9	6,1	3,3	0,4	0,1	78,8
-	0,0	-	1,3	3,6	3,7	24,1	6,7	2,3	2,8	0,0	0,0	44,5
-	-	0,7	-	12,2	15,9	8,2						

-	X	-	- 38	- 74	+ 563	+ 111	- 83	- 62	- 15	X	X	- 44
-	- 100	+ 100	- 100	+239	+ 330	- 66						

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 79

19 80

19 81

% 1

% 2

-	0,78	-	1,07	1,27	1,83	1,44	0,71	1,17	1,06	1,00	1,23	0,90
-	1,66	-	1,62	0,97	1,37	0,99	1,89	1,21	1,08	1,80	1,04	1,12
-	-	0,72	-	1,69	0,89	1,15						

-	+ 113	-	+ 51	- 24	- 25	- 31	+ 166	+ 3	+ 2	+ 80	- 15	+ 24
-	- 100	+ 100	- 100	+ 74	- 35	+ 16						

1 = % AT $\frac{19\ 80}{19\ 79}$; 2 = % AT $\frac{19\ 81}{19\ 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL/MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	5429,7	5670,3	4262,8	3093,6	2062,8	1139,4	1809,6	2447,3	3239,7	2441,6	1789,0	1644,4	35030,9
1980	4154,6	4538,4	2835,7	2667,8	1283,9	915,9	1663,8	607,2	2469,9	1865,6	707,4	1835,3	25545,5
1981	1692,7	1167,3	1667,2	2018,0	1818,9	1537,0							
% 1	- 23	- 20	- 33	- 14	- 38	- 20	- 8	- 75	- 24	- 24	- 60	+ 12	- 27
% 2	- 59	- 74	- 41	- 24	+ 42	+ 68							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
1979	6010,7	6802,4	6258,3	5748,0	4794,6	3836,0	5351,3	6131,2	6238,8	4560,3	3513,2	2073,4	61318,8
1980	5386,9	5795,7	5104,7	5403,5	3554,8	3934,5	5098,0	2354,6	4694,8	3978,3	1650,4	2673,6	49629,8
1981	3156,1	2570,4	5213,6	6052,1	5962,7	5544,4							
% 1	- 10	- 15	- 18	- 6	- 26	+ 3	- 5	- 62	- 25	- 13	- 53	+ 29	- 19
% 2	- 41	- 56	+ 2	+ 12	+ 68	+41							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1979	1,11	1,20	1,47	1,86	2,32	3,37	2,96	2,51	1,93	1,87	1,96	1,26	1,75
1980	1,30	1,28	1,80	2,03	2,77	4,30	3,06	3,88	1,90	2,13	2,33	1,46	1,94
1981	1,86	2,20	3,13	3,00	3,28	3,61							
% 1	+ 17	+ 7	+ 22	+ 9	+ 19	+ 28	+ 3	+ 55	- 2	+ 14	+ 19	+ 16	+ 11
% 2	+ 43	+72	+ 74	+48	+ 18	- 16							
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	113	125	218	229	289	373	321	367	371	293	299	204	3202
1980	130	171	145	232	257	362	473	459	449	324	271	227	3500
1981	548	132	109										
% 1	+ 15	+ 37	- 33	+ 1	- 11	- 3	+ 47	+ 25	+ 21	+ 11	- 9	+ 11	+ 9
% 2	+ 322	- 23	- 25										
Value (LIT 1 000)													Valeur (LIT 1 000)
1979	162 134	178 026	350 260	361 383	535 717	686 231	578 992	588 029	584 728	485 158	417 790	254 364	5 182 812
1980	228 664	280 174	273 019	400 544	333 846	484 025	1063739	1146732	958 845	635 684	538 924	458 712	6 802 908
1981	977 613	279 859	305 703										
% 1	+ 41	+ 57	- 22	+ 11	- 38	- 29	+ 84	- 81	+ 64	+ 31	+ 29	+ 80	+ 31
% 2	+ 328	- 0	+ 12										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1979	1435	1424	1607	1578	1854	1840	1804	1602	1576	1656	1397	1247	1619
1980	1759	1638	1883	1726	1299	1337	2249	2498	2136	1962	1987	2021	1944
1981	1784	2120	2805										
% 1	+ 23	+ 15	+ 17	+ 9	- 30	- 27	+ 25	+ 56	+ 36	+ 18	+ 42	+ 62	+ 20
% 2	+ 1	+ 29	+ 49										

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

MACKEREL/MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Nederland													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 79	3180	6070	5313	4690	3989	5541	5674	4140	4638	7009	6980	4007	61231
19 80	4111	8452	6692	6002	7669	6587	7678	7640	7141	9360	7901	9178	88410
19 81	4129	9555	8520	8510									
% 1	+ 29	+ 39	+ 26	+ 28	+ 92	+ 19	+ 35	+ 85	+ 54	+ 34	+ 13	+ 129	+ 44
% 2	+ 0	+ 13	+ 27	+ 42									
Value (HFL 1 000)							Valeur (HFL 1 000)						
19 79	2537	4831	3972	3515	3204	5440	5605	4097	3458	5220	5230	3011	50120
19 80	3084	6273	5019	4501	5774	4932	5770	5764	5301	6989	5933	6893	66233
19 81	3101	7166	6390	6390									
% 1	+ 22	+ 30	+ 26	+ 28	+ 80	- 9	+ 3	+ 41	+ 53	+ 34	+ 13	+ 129	+ 32
% 2	+ 1	+ 14	+ 27	+ 42									
Unit value (HFL 1 000/tonne)							Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)						
19 79	0,80	0,80	0,75	0,75	0,80	0,98	0,99	0,99	0,75	0,74	0,75	0,75	0,82
19 80	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75
19 81	0,75	0,75	0,75	0,75									
% 1	- 6	- 8	-	-	- 6	- 23	- 24	- 24	- 1	+ 1	-	-	- 9
% 2	-	+ 1	-	-									
België/Belgique													
Weight (tonnes)							Poids (tonnes)						
19 79	-	0,2	-	0,3	1,5	0,5	-	0,8	1,0	4,5	1,8	0,3	10,9
19 80	-	-	-	0,5	0,1	-	0,0	0,7	1,6	1,4	0,1	0,2	4,5
19 81	-	-	-										
% 1	-	- 100	-	+ 67	- 93	- 100	+ 100	- 13	+ 60	- 69	- 94	- 33	- 59
% 2	-	-	-										
Value (BF 1000)							Valeur (BF 1 000)						
19 79	-	3,0	-	5,8	21,4	6,2	-	18,4	17,6	61,1	22,2	4,7	160,5
19 80	-	-	-	6,5	0,6	-	0,5	8,8	24,6	21,4	0,9	6,7	69,9
19 81	-	-	-										
% 1	-	- 100	-	+ 12	- 97	- 100	+ 100	- 52	+ 40	- 65	- 96	+ 43	- 56
% 2	-	-	-										
Unit value (BF 1 000/tonne)							Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)						
19 79	-	15,59	-	19,53	13,80	13,09	-	23,15	18,57	13,61	12,09	17,19	14,78
19 80	-	-	-	13,15	7,13	-	30,67	12,29	15,86	15,12	17,60	30,27	15,38
19 81	-	-	-										
% 1	-	- 100	-	- 33	- 48	- 100	+ 100	- 47	- 15	+ 11	+ 46	+ 76	+ 4
% 2	-	-	-										

1 = % AT $\frac{19_{80}}{19_{79}}$; 2 = % AT $\frac{19_{81}}{19_{80}}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL/MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	43019	63684	22417	312	236	297	1659	12806	39013	63865	48956	56267	353450
19 80	51837	27639	12245	764	39	496	1022	11589	36888	56975	28641	24599	252736
19 81	25817	26726											
% 1	+ 20	- 57	- 45	+ 145	- 83	+ 67	- 38	- 10	- 5	- 11	- 41	- 56	- 28
% 2	- 50	- 3											
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	4135	6406	2830	63	62	81	202	1310	3677	6722	5042	6358	36887
19 80	5370	2811	1597	142	8	133	111	806	2986	5115	2845	2145	24063
19 81	2247	2283											
% 1	+ 30	- 56	- 44	+ 125	- 87	+ 64	- 45	- 38	- 19	- 24	- 44	- 66	- 35
% 2	- 58	- 19											
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26	0,27	0,12	0,10	0,09	0,11	0,10	0,11	0,10
19 80	0,10	0,10	0,13	0,19	0,21	0,27	0,11	0,07	0,08	0,09	0,10	0,09	0,10
19 81	0,09	0,09											
% 1	-	-	-	- 5	- 19	-	- 8	- 30	- 11	- 18	-	-18	-
% 2	- 10	-10											
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	43018	63684	22417	305	231	197	165	243	516	9041	48103	56157	244997
19 80	51836	27565	12054	764	31	492	312	190	774	6406	26363	24597	151385
19 81	25816	26724	1695	226	83								
% 1	+ 20	- 57	- 46	+ 150	- 87	+ 150	+ 89	- 22	+ 50	- 29	- 45	- 56	- 38
% 2	- 50	- 3	- 86	- 70	+168								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	4134	6406	2830	61	61	58	38	43	82	1557	4994	6347	26688
19 80	5730	2806	1582	142	7	132	54	35	91	1075	2594	2145	16031
19 81	2247	2283	249	42	16								
% 1	+ 30	- 56	- 44	+ 133	- 89	+ 128	+ 42	- 19	+ 11	- 31	- 48	- 66	- 40
% 2	- 58	- 19	- 84	- 70	+129								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,10	0,10	0,13	0,20	0,26	0,29	0,23	0,18	0,16	0,17	0,10	0,11	0,11
19 80	0,10	0,10	0,13	0,19	0,23	0,27	0,17	0,18	0,12	0,17	0,10	0,09	0,11
19 81	0,09	0,09	0,15	0,19	0,19								
% 1	-	-	-	- 5	- 12	- 7	- 26	-	- 25	-	-	- 18	-
% 2	- 10	- 100	+ 15	-	- 17								

1 = % AT $\frac{19\ 80}{19\ 79}$; 2 = % AT $\frac{19\ 81}{19\ 80}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL/MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	1,4	-	-	7,2	4,6	97,9	1493,2	12560,7	38490,5	54812,5	850,2	109,4	108427,8
1980	1,4	73,8	190,8	0,0	7,8	3,3	686,6	11389,0	36091,5	50567,7	2278,1	1,5	101291,6
1981	1,1	1,6	694,9	3,8	9,1	28,9	3653,8						
% 1	-	+ 100	+ 100	- 100	+ 70	- 97	- 54	- 9	- 6	- 8	+ 168	- 99	- 7
% 2	- 21	- 98	+ 264	X	+ 17	+776	+419						
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	0,7	-	-	2,1	1,4	22,8	163,6	1266,3	3594,2	5164,7	47,6	10,7	10274,1
1980	0,3	4,6	15,2	0,0	1,1	1,3	54,7	770,0	2893,1	4039,9	246,9	0,2	8027,3
1981	0,2	0,2	29,3	1,0	2,1	6,1	277,1						
% 1	- 57	+ 100	+ 100	- 100	- 21	- 94	- 67	- 39	- 20	- 22	+ 419	- 98	- 22
% 2	- 33	- 94	+ 93	X	+ 91	+369	+407						
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,50	-	-	0,30	0,30	0,23	0,11	0,10	0,09	0,09	0,06	0,10	0,09
1980	0,21	0,06	0,08	0,17	0,13	0,39	0,08	0,07	0,08	0,08	0,11	0,13	0,08
1981	0,18	0,12	0,04	0,27	0,23	0,21	0,08						
% 1	- 58	+ 100	+ 100	- 43	- 57	+ 70	- 27	- 30	- 11	- 11	+ 83	+ 30	- 11
% 2	- 14	+ 100	- 50	+ 59	+ 77	- 46	-						
Northern Ireland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	-	-	-	0,0	-	1,8	0,8	1,8	6,2	11,7	3,0	0,2	25,4
1980	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,6	23,8	9,5	22,7	1,4	0,2	0,3	59,0
1981	0,0	0,0											
% 1	+ 100	-	+ 100	X	+ 100	- 67	+ 2875	+ 428	+ 266	- 88	- 93	+ 50	+ 132
% 2	X	+ 100											
Value (UKL 1000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	-	-	-	0,0	-	0,1	0,1	0,5	0,4	0,5	0,2	0,0	1,9
1980	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,8	1,6	0,1	0,0	0,0	4,6
1981	0,0	0,0											
% 1	+ 100	-	+ 100	X	+ 100	X	+ 1900	+ 60	+ 300	- 80	X	X	+ 142
% 2	X	+ 100											
Unit value (UKL 1.000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	-	-	-	0,13	-	0,06	0,12	0,31	0,07	0,05	0,05	0,05	0,08
1980	0,20	-	0,25	0,14	0,11	0,07	0,08	0,08	0,07	0,09	0,13	0,12	0,08
1981	0,33	0,40											
% 1	+ 100	-	+ 100	+ 8	+ 100	+ 17	- 33	- 74	-	+ 80	+ 160	+ 140	-
% 2	+ 65	+ 100											

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL/MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1979	174,5	44,5	0,4	26,9	975,3	338,4	224,2	268,0	916,1	5380,1	13001,7	2866,8	24216,9	
1980	316,4	23,3	0,9	2074,1	756,0	435,5	396,5	592,6	477,3	10021,4	25119,4	10577,2	50790,7	
1981	3742,1	5671,0	2719,0	8174,0	5127,0	2159,3	2557,4	2058,4	1603,1					
% 1	+ 81	- 48	+ 125	+ 7610	- 22	+ 29	+ 77	+ 121	- 48	+ 86	+ 93	+ 269	+ 110	
% 2	+ 1083	+ 24239	+ 302011	+ 294	+578	+396	+545	+ 247	+236					

Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)	
1979	11,9	3,5	0,1	2,9	92,1	31,4	33,0	29,7	90,6	438,5	858,1	200,6	1792,4	
1980	25,2	1,5	0,1	165,8	55,3	44,7	38,8	51,7	45,3	758,8	2098,6	939,8	4225,6	
1981	334,1	551,5	246,0	919,0	666,7	227,1	280,6	194,8	133,3					
% 1	+ 112	- 57	—	+ 5617	- 40	+ 42	+ 18	+ 74	- 50	+ 73	+ 145	+ 368	+ 136	
% 2	+ 1226	+ 36667	+ 245900	+ 454	+1106	+408	+623	+277	+194					

Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)	
1979	0,07	0,08	0,13	0,11	0,09	0,09	0,14	0,11	0,10	0,08	0,07	0,07	0,07	
1980	0,08	0,06	0,09	0,08	0,07	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,01	0,09	0,08	
1981	0,09	0,10	0,09	0,11	0,13	0,11	0,11	0,09	0,08					
% 1	+ 14	- 25	- 31	- 27	- 22	+ 11	- 36	- 18	- 10	—	- 86	+ 29	+ 14	
% 2	+ 13	+ 67	—	+ 38	+ 86	+ 10	+ 22	-	- 11					

Danmark

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1979	1561	164	5	-	852	166	385	3722	6770	2020	719	215	16 579	
1980	2783	1457	387	2	31	160	2441	5305	793	4	2134	1186	16 681	
1981														
% 1	+ 78	+ 788	+ 7640	+ 100	- 96	- 4	+ 534	+ 43	- 88	- 100	+ 197	+452	+ 1	
% 2														

Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)	
1979	2150	330	35	-	1371	520	952	5534	9908	2606	1329	453	25490	
1980	5711	2891	798	-	110	579	3923	8349	1371	20	4521	2319	30592	
1981														
% 1	+ 166	+ 776	+ 2180	-	-92	+ 11	+ 312	+ 51	- 86	- 99	+ 240	+412	+ 20	
% 2														

Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)	
1979	1,38	2,01	7,00	-	1,61	3,13	2,47	1,49	1,46	1,44	1,85	2,11	1,54	
1980	2,05	1,98	2,06	X	3,55	3,62	1,61	1,57	1,73	5,00	2,12	1,96	1,83	
1981														
% 1	+ 49	- 1	- 71	+ 100	+ 120	+ 16	- 35	+ 5	+ 18	+ 247	+ 15	- 7	+ 19	
% 2														

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TUNA/THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)		
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.															
Value (													Valeur (
19															
19															
19															
% 1															
% 2															
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.															
Unit value (													Valeur unitaire (
19															
19															
19															
% 1															
% 2															

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	2,1	0,2	0,5	20,6	1,0	23,3	117,2	111,9	18,9	189,4	15,5	157,4	658,6	
19 80	5,8	-	-	0,2	0,5	0,0	49,8	58,7	127,4	5,0	183,0	3,0	433,4	
19 81	1,0	0,3	0,0	0,7	6,2	12,0								
% 1	+ 176	- 100	- 100	- 99	- 50	- 100	- 58	- 48	+ 574	- 97	+ 1081	- 98	- 34	
% 2	- 83	+ 100	+ 100	+250	+1140	X								
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1000)	
19 79	26,3	4,0	9,4	298,8	15,7	479,5	1766,2	1614,1	287,1	1850,0	212,0	1432,2	7995,8	
19 80	58,5	-	-	2,6	10,1	0,0	967,3	758,0	1624,4	95,4	1655,9	33,1	5205,3	
19 81	14,8	5,0	1,3	18,7	128,6	297,4								
% 1	+ 122	- 100	- 100	- 99	- 36	- 100	- 45	- 53	+ 466	- 95	+ 681	- 98	- 35	
% 2	- 75	+ 100	+ 100	+619	+1173	X								
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
19 79	12,35	14,94	17,68	14,48	15,00	20,54	15,06	14,42	15,13	9,77	13,60	9,09	12,14	
19 80	10,00	-	-	12,11	20,00	1,20	19,42	12,90	12,74	18,84	9,05	10,75	12,01	
19 81	14,24	14,40	27,94	24,91	20,58	24,63								
% 1	- 92	- 100	- 100	- 16	+ 30	- 94	+ 29	- 11	- 16	+ 93	- 33	+ 18	- 1	
% 2	+ 42	+ 100	+ 100	+106	+ 3	+1953								

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1980}{1979}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TUNA/THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 ⁷⁹	3	2	9	32	248	218	53	161	162	227	191	22	1328
19 ⁸⁰	-	-	8	8	217	277	91	151	342	300	42	17	1453
19 ⁸¹	3	3	23										
% ¹	- 100	- 100	- 11	- 75	- 13	+ 27	+ 72	- 6	+ 111	+ 32	- 78	- 23	+ 9
% ²	+ 100	+ 100	+188										
Value (LIT 1 000)													Valeur (LIT 1'000)
19 ⁷⁹	4086	7612	14482	190268	697803	493484	138691	347177	600253	624370	389703	29248	35377177
19 ⁸⁰	-	-	34850	42242	1032361	915703	258928	389072	860125	442017	127884	52224	4155406
19 ⁸¹	7668	23250	119600										
% ¹	- 100	- 100	+ 41	- 78	+ 48	+ 86	+ 87	+ 12	+ 43	- 29	- 67	+ 79	+ 17
% ²	+ 100	+ 100	+243										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 ⁷⁹	1362	3806	1609	5946	2814	2264	2617	2156	3705	2751	2040	1329	2664
19 ⁸⁰	-	-	4356	5280	4757	3306	2845	2577	2515	1473	3045	3072	2860
19 ⁸¹	2556	7750	5200										
% ¹	- 100	- 100	+ 171	- 11	+ 69	+ 46	+ 9	+ 20	- 32	- 46	+ 49	+ 131	+ 7
% ²	+ 100	+ 100	+ 19										
<hr/>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% ¹													
% ²													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% ¹													
% ²													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% ¹													
% ²													

1 = % AT $\frac{19_{80}}{19_{79}}$; 2 = % AT $\frac{19_{81}}{19_{80}}$

ANCHOVIES/ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	57,7	78,5	92,1	89,1	698,5	673,9	322,2	517,9	675,3	55,2	253,6	302,7	3817,3
19 80	26,7	70,0	170,8	171,0	689,6	1146,5	549,6	341,3	369,3	261,8	126,0	85,6	4008,2
19 81	80,6	154,3	211,2	353,3	715,5	576,6							
% 1													
2	- 54	- 11	+ 85	+ 92	- 1	+ 70	+ 71	- 34	- 45	+ 374	- 50	- 72	+ 5
	+202	+120	+ 24	+107	+ 4	- 50							
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 79	128,3	211,6	229,0	186,7	1414,4	1454,9	746,7	1097,3	1413,6	130,8	635,5	597,6	8427,0
19 80	87,7	176,8	327,5	437,9	1727,1	2850,1	1382,7	815,6	1046,3	663,5	350,1	337,6	10202,9
19 81	222,8	464,4	615,6	1194,3	2337,7	1913,3							
% 1													
2	- 32	- 16	+ 43	+ 135	+ 22	+ 96	+ 85	- 26	- 26	+ 407	- 45	- 44	+ 24
	+154	+163	+ 88	+ 173	+ 35	- 33							
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 79	2,22	2,69	2,49	2,09	2,02	2,16	2,32	2,12	2,09	2,37	2,51	1,97	2,16
19 80	3,28	2,52	1,92	2,56	2,50	2,49	2,52	2,39	2,83	2,53	2,78	3,94	2,55
19 81	2,76	3,01	2,91	3,38	3,27	3,32							
% 1													
2	+ 48	- 6	- 23	+ 22	+ 24	+ 15	+9	+ 13	+ 35	+ 7	+ 11	+ 100	+ 18
	- 16	+19	+ 52	+ 32	+ 31	+ 33							

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19_{80}}{19_{79}}; 2 = \% \text{ AT } \frac{19_{81}}{19_{80}}$$

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	4 120	5 516	6 692	6 986	8 618	6 198	7 681	7 138	7 885	6 788	7 928	7 769	83 319
1980	1 702	6 009	5 006	7 176	7 072	7 749	8 974	5 921	7 794	5 769	6 203	6 858	76 233
1981	3 210	4 107	4 202										
% 1	- 59	+ 9	- 25	+ 3	- 18	+ 25	+ 17	- 17	- 1	- 25	- 22	- 12	- 9
2	+ 89	- 32	- 16										
Value (LIT 1 000)													Valeur (LIT 1 000)
1979	1049638	1530728	2615970	2414555	3634432	2647356	3231005	3070046	2638592	1981927	1889300	2244433	28 947 982
1980	928113	1883525	1768023	2736234	2649312	3970307	4747047	3390248	3425285	2628263	2401934	2245239	32 773 530
1981	1773432	2486854	3117970										
% 1	- 12	+ 23	- 32	+ 13	- 27	+ 50	+ 47	+ 10	+ 30	+ 33	+ 27	+ 0	+ 13
2	+ 91	+ 32	+ 76										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1979	255	278	391	346	422	427	421	430	335	292	238	289	347
1980	545	313	353	381	375	512	529	573	439	456	387	327	430
1981	552	606	742										
% 1	+114	+ 13	- 10	+ 10	- 11	+ 20	+ 26	+ 33	+ 31	+ 56	+ 63	+ 13	+ 24
2	+ 1	+ 94	+110										
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
2													

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

SARDINES/SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.																
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.																
Value ()													Valeur ()			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)			
19																
19																
19																
% 1																
% 2																

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 79	1059,4	924,4	1290,5	629,3	1347,4	2372,9	3783,5	2846,1	3624,9	1582,1	2921,6	1559,9	23943,2	
19 80	930,1	1251,3	1386,2	1228,3	1223,3	1522,0	2876,9	2226,3	4288,2	4726,1	10731,8	6115,0	38505,5	
19 81	1863,0	1647,2	2074,2	2020,0	1716,3	2652,3								
% 1	- 12	+ 35	+ 7	+ 95	- 9	- 36	- 24	- 22	+ 18	+ 199	+ 267	+ 292	+ 61	
% 2	+100	+ 32	+50	+ 64	+40	+ 74								
Value (FF 1000)													Valeur (FF 1 000)	
19 79	1765,5	1957,0	2677,6	1914,1	3366,4	6180,2	8622,4	6805,7	6383,4	2824,6	5137,2	2832,4	50467,4	
19 80	2282,8	2384,8	2572,5	2548,2	3172,5	5271,0	6758,9	4501,8	7511,1	10688,4	16936,2	8680,3	73308,5	
19 81	3888,4	3335,6	4052,3	4922,0	4420,6	7566,2								
% 1	+ 29	+ 22	- 4	+ 33	- 6	- 15	- 22	- 34	+ 18	+ 278	+ 230	+ 206	+ 45	
% 2	+ 70	+ 40	+58	+ 93	+39	+ 44								
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)	
19 79	1,67	2,12	2,07	3,04	2,50	2,60	2,28	2,39	1,76	1,79	1,76	1,82	2,11	
19 80	2,45	1,91	1,86	2,07	2,59	3,46	2,35	2,02	1,75	2,26	1,58	1,42	1,90	
19 81	2,09	2,03	1,95	2,44	2,58	2,85								
% 1	+ 47	- 10	- 10	- 34	+ 4	+ 33	+ 3	- 15	- 1	+ 26	- 10	- 22	- 10	
% 2	- 15	+ 6	+ 5	+ 18	- 0	- 18								

$$1 = \% \text{ AT } \frac{19_{80}}{19_{79}}; 2 = \% \text{ AT } \frac{19_{81}}{19_{80}}$$

SARDINES/SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	1108	1352	3934	4494	5734	5617	4118	5108	5957	5777	3121	3702	50022
1980	590	2340	3017	4175	5779	4728	5895	4209	5567	4142	3342	2093	45877
1981	825	2151	5824										
% 1	- 47	+ 73	- 23	- 7	+ 1	- 16	+ 43	- 18	- 7	- 28	+ 7	- 43	- 8
% 2	+ 40	- 8	+ 93										
Value (LIT 1 000)													Valeur (LIT 1 000)
1979	343476	438272	1516195	1241658	1610458	1656096	1449044	1477131	1464742	1513935	1031588	785717	14528312
1980	357768	828773	913743	1234800	1886529	1461396	2009698	1434128	1732664	1345310	1175077	806690	15186576
1981	528085	1029941	2654141										
% 1	+ 4	+ 89	- 40	- 1	+ 17	- 12	+ 39	- 3	+ 18	- 11	+ 14	+ 3	+ 5
% 2	+ 48	+ 24	+190										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1979	310	324	385	276	281	295	352	289	246	262	331	212	290
1980	606	354	303	296	326	209	341	341	311	325	352	385	331
1981	640	479	456										
% 1	+ 95	+ 9	- 21	+ 7	+ 16	+ 5	- 3	+ 18	+ 26	+ 24	+ 6	+ 82	+ 14
% 2	+ 6	+ 35	+ 50										
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1979	2882	3128	1253	0	0	0	0	0	0	40	556	2006	9866
1980	2260	3750	901	0	0	-	0	0	0	0	668	1849	9427
1981	1736	217	202	0	-								
% 1	- 22	+ 20	- 28	X	X	-100	X	X	X	X	+ 20	- 8	- 4
% 2	- 23	- 94	- 78	X	-100								
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1979	243	229	104	0	0	0	0	0	0	4	54	185	820
1980	182	300	72	0	0	-	0	0	0	0	39	99	691
1981	124	17	12	0	-								
% 1	- 25	+ 31	- 31	X	X	-100	X	X	X	X	- 28	- 46	- 16
% 2	- 32	- 94	- 83	X	-100								
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1979	0,08	0,07	0,08	X	X	X	X	X	X	0,10	0,10	0,09	0,08
1980	0,08	0,08	0,08	X	X	-	X	X	X	X	0,06	0,05	0,07
1981	0,07	0,08	0,06	X	-								
% 1	-	+ 14	-	X	X	-100	X	X	X	X	- 40	- 44	- 12
% 2	- 12	-	- 25	X	-100								

1 = % AT $\frac{1980}{1979}$; 2 = % AT $\frac{1981}{1980}$

SARDINES/SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England and Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 79	2882	3128	1253	0	0	0	0	0	0	40	556	2006	9866
19 80	2260	3750	901	0	0	-	0	0	0	0	668	1849	9427
19 81	1736	217	202	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	- 22	+ 20	- 28	X	X	-100	X	X	X	X	X	+ 20	- 8
% 2	- 23	- 94	- 78	X	-100								- 4
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 79	243	339	104	0	0	0	0	0	0	4	54	185	820
19 80	182	300	72	0	0	-	0	0	0	0	39	99	691
19 81	124	17	12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	- 25	+ 31	- 31	X	X	-100	X	X	X	X	X	- 28	- 46
% 2	- 32	- 94	- 83	X	-100								- 16
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 79	0,08	0,07	0,08	X	X	X	X	X	X	0,10	0,10	0,09	0,08
19 80	0,08	0,08	0,08	X	X	-	X	X	X	X	0,06	0,05	0,07
19 81	0,07	0,08	0,06	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
% 1	-	+ 14	-	X	X	-100	X	X	X	X	X	- 40	- 44
% 2	- 12	-	- 25	X	-100								- 12
<hr/>													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1980}{1979}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}$$

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Γραφεία πωλήσεως ·
Sales Offices · Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique — België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad

Rue de Louvain 40-42 — Leuvensestraat 40-42
1000 Bruxelles — 1000 Brussel
Tél. 512 00 26

Sous-dépôts — Agentschappen :

Librairie européenne — Europese Boekhandel
Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC

Rue de la Montagne 34 - Bte 11
Bergstraat 34 - Bus 11
1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

Schultz Forlag

Møntergade 21
1116 København K
Tlf. (01) 12 11 95

Underagentur :

Europa Bøger
Gammel Torv 6 — Postbox 137
1004 København K
Tlf. (01) 15 62 73

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger

Breite Straße — Postfach 10 80 06
5000 Köln 1
Tel. (0221) 20 29-0
(Fernschreiber : Anzeiger Bonn 8 882 595)

Greece

G.C. Eleftheroudakis S.A.

International bookstore
4 Nikis street
Athens (126)
Telex 219410 elef gr

Sub-agent for Northern Greece :

Molho's Bookstore
10 Tsimiski Street
Thessaloniki
Tel. 275 271
Telex 412885 limo

France

*Service de vente en France des publications des
Communautés européennes*

Journal officiel

26, rue Desaix
75732 Paris Cedex 15
Tél. (1) 578 61 39

« Service de documentation »

D.E.P.P. — Maison de l'Europe
37, rue des Francs-Bourgeois
75004 Paris
Tél. 887 96 50

Ireland

Government Publications

Sales Office
G.P.O. Arcade
Dublin 1

or by post

Stationery Office

Dublin 4
Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato

Piazza G. Verdi, 10
00198 Roma — Tel. (6) 8508
Telex 62008

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf

Christoffel Plantijnstraat
Postbus 20014
2500EA 's-Gravenhage
Tel. (070) 78 99 11

United Kingdom

H.M. Stationery Office

P.O. Box 569
London SE1 9NH
Tel. (01) 928 69 77. ext. 365

España

Librería Mundi-Prensa

Castelló 37
Madrid 1
Tel. 275 46 55

Portugal

Livraria Bertrand, s.a.r.l.

Rua João de Deus — Venda Nova
Amadora
Tél. 97 45 71
Télex 12 709 — litran — p.

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot

6, rue Grenus
1211 Genève
Tél. 31 89 50

Sverige

Librairie C.E. Fritzes

Regeringsgatan 12
Box 16356
103 27 Stockhol'm
Tél. 08-23 89 00

United States of America

European Community Information Service

2100 M Street, N.W.
Suite 707
Washington, D.C. 20 037
Tel. (202) 862 95 00

Grand-Duché de Luxembourg

**

Andre lande · Andere Länder · Άλλες χώρες · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften ·
Υπηρεσία Έπισημων Έκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων · Office for Official Publications of the European Communities ·
Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee ·
Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxembourg - 5, rue du Commerce - Tél. 49 00 81

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) · Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.)
 Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel
 Lussemburgo, IVA esclusa · Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

	ECU	BFR	DKR	DM	DR	FF	IRL	LIT	HFL	UKL	USD
Pris pr. hæfte Einzelpreis Single copy Prix par numéro Prezzo unitario Prijs per nummer	4,95	200	39	12,50	300	29	3.35	5 600	13,60	2.90	7
Abonnement 1981 Subscription 1981 Abbonamento 1981	14,65	600	116	37,80	900	87	10.20	18 000	41	9	21



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

ISSN 0250-4383