



Vierteljährlich
Quarterly
Trimestriel
Trimestrale

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG



DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS STATISTISKE KONTOR
STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

L-2920 Luxembourg – Tél. 4 30 11 Télex: Comeur Lu 3423
B-1049 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, Rue de la Loi 200 (Bureau de liaison) – Tél. 235 11 11

Denne publikation kan fås gennem de salgssteder, som er nævnt på omslagets tredje side.

Diese Veröffentlichung ist bei den auf der dritten Umschlagseite aufgeführten Vertriebsbüros erhältlich.

This publication is obtainable from the sales offices mentioned on the inside back cover.

Pour obtenir cette publication, prière de s'adresser aux bureaux de vente dont les adresses sont indiquées à la page 3 de la couverture.

Per ottenere questa pubblicazione, si prega di rivolgersi agli uffici di vendita i cui indirizzi sono indicati nella 3^a pagina della copertina.

Deze publikatie is verkrijgbaar bij de verkoopkantoren waarvan de adressen op blz. 3 van het omslag vermeld zijn.

FISKERI

Fangster landet i EF – mængder og værdier

FISCHEREI

Menge und Wert der Anlandungen in der EG

FISHERIES

Quantity and value of landings in the EC

PÊCHE

Quantités et valeurs des débarquements dans la CE

PESCA

Quantità e valori degli sbarchi nella CE

VISSERIJ

Hoeveelheid en waarde van de aanvoer in de EG

2 – 1982

Manuskript afsluttet i juli 1982

Manuskript abgeschlossen im Juli 1982

Manuscript completed in July 1982

Manuscrit terminé en juillet 1982

Manoscritto terminato in luglio 1982

Manuscript in juli 1982 afgesloten

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1982
Kat./cat.: CA-AZ-82-002-6A-C

Indholdsgengivelse kun tilladt med angivelse af kilde
Inhaltswiedergabe nur mit Quellennachweis gestattet
Reproduction of the contents of this publication is subject to acknowledgement of the source
La reproduction des données est subordonnée à l'indication de la source
La riproduzione del contenuto è subordinata alla citazione della fonte
Het overnemen van gegevens is toegestaan mits duidelijke bronvermelding

Printed in the FR of Germany

INHOLDSFORTEGNELSE/
INHALTSVERZEICHNIS/
TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIERES/
INDICE/
INHOUDSOPGAVE

	Side / Seite / Page	Page / Pagina / Blz.	
Indledende bemærkninger / Vorbemerkungen/ Preliminary remarks	V		Remarques préliminaires / Premessa / Opmerkingen vooraf
Tegn og fortelser / Zeichen und Abkürzungen / Symbols and abbreviations used	XVII		Abréviations et signes employés / Segni e abbreviazioni / Gebruikte tekens en afkortingen
Fisk: i alt / Fische: insgesamt / Fish: total	1		Poissons: total / Pesci: totale / Vis: totaal.
Torsk / Kabeljau / Cod	7		Cabillaud / Merluzzo bianco / Kabeljauw
Kuller / Schellfisch / Haddock	13		Eglefin / Eglefino / Schelvis
Sej / Seelachs / Saithe	19		Lieu noir / Merluzzo carbonaro / Koolvis
Hvilling / Wittling / Whiting	25		Merlan / Merlano / Wijting
Kulmule / Seehecht / Hake	30		Merlu / Nasello / Heek
Tunge / Seezunge / Sole	36		Sole / Sogliola / Tong
Rødspætte / Scholle / Plaice	42		Plie / Passera / Schol
Rødfisk / Rotbarsch / Redfish	48		Sébastes / Scorfano / Roodbaars
Sild / Hering / Herring	52		Hareng / Aringa / Haring
Makrel / Makrele / Mackerel	58		Maquereau / Sgombro / Makreel
Tunfisk / Thunfisch / Tuna	64		Thons / Tonni / Tonijnen
Ansjos / Sardella / Anchovy	66		Anchois / Sardone / Ansjovis
Sardin / Sardine / Sardine	68		Sardine / Sardina / Sardien

INDLEDENDE KOMMENTARER

Denne nye fiskeristatistiske serie, som udkommer hvert kvartal, indeholder data for mængden og værdien af fisk, landet i Fællesskabets havne. Disse data er taget fra bulletiner, udgivet af medlemssternes administrationer. Selv om EUROSTAT har bestræbt sig for at uddrage sammenlignelige data fra disse bulletiner, kommer man ikke på dette trin uden om en vis mangel på harmonisering, og det må tilrådes brugeren ikke at foretage sammenligninger mellem medlemsstaterne.

EUROSTAT er i gang med at undersøge mulighederne for at forbedre harmoniseringen af de indhentede data, og eventuelle forbedringer vil efterhånden blive indarbejdet i serien. Man undersøger også, hvilke områder publikationen dækker, f.eks. hvilke fiskearter der udvælges, og EUROSTAT modtager gerne brugernes kommentarer under udviklingen af denne nye serie.

De data, som indhentes fra medlemsstaterne, kommer fra følgende kilder og dækker følgende områder:

Forbundsrepublikken Tyskland

Kilde: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landing af friske og frosne fisk fra havfiskeri på forskellige fiskemarkeder.

Frankrig

Kilde: Secrétariat Général de la Marine Marchande, Paris.

Landing af friske fisk i alle franske havne.

Italien

Kilde: Istituto Centrale di Statistica, Rom.

Friske fisk fra hav- og lagunefiskeri i Middelhavet.

Nederlandene

Kilde: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

Landing af friske og frosne fisk fra hav- og kystfiskeri.

Belgien

Kilde: Institut National de Statistique, Bruxelles.

Mængde og værdi af fisk landet i belgiske havne.

Det forenede Kongerige

England og Wales

Kilde: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London.

Mængde og værdi af friske, nedkølede og frosne fisk fanget af britiske fiskere og landet i England og Wales.

Skotland

Kilde: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh.

Britiske fartøjers landing af friske fisk i Skotland.

Nordirland

Kilde: Ministry of Agriculture, Belfast.

Mængde og værdi af fisk landet på den nordirske kyst.

Irland

Kilde: Department of Fisheries, Dublin.

Mængde og værdi af havfisk landet i Irland.

Danmark

Kilde: Fiskeriministeriet, København.

Danske fartøjers landing af fisk i danske havne.

Enhed : metriske tons landet vægt

VORBEREICKUNGEN

Diese neuen vierteljährlichen Reihen der Fischereistatistik enthalten Daten über Mengen und Wert der in den Häfen der Gemeinschaft angelandeten Fische. Das Datenmaterial ist Veröffentlichungen der Behörden der Mitgliedstaaten entnommen worden. Obwohl EUROSTAT versucht hat, diesen veröffentlichten Bulletins vergleichbare Daten zu entnehmen, ist die Harmonisierung zur Zeit zwangsläufig noch mangelhaft, und der Benutzer wird gebeten, keine Vergleiche zwischen Mitgliedstaaten anzustellen.

EUROSTAT prüft gegenwärtig, wie die Harmonisierung der Daten verbessert werden könnte, und mit der Fortsetzung der Reihen sollen diese Verbesserungen auch übernommen werden. Der Erfassungsbereich der Veröffentlichung - d. h. die ausgewählten Fischarten - wird ebenfalls untersucht und EUROSTAT wäre den Benutzern für Hinweise zur Weiterentwicklung dieser neuen Reihen dankbar.

Einheit : metrische Tonnen Anlandungsgewicht.

Nachstehend Quellen und Erfassungsbereich der Daten der einzelnen Mitgliedstaaten:

BR Deutschland

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Auf den Fischmärkten angelandete frische und eingefrorene Fische aus der Meeresfischerei.

Frankreich

Quelle: Secretariat Général de la Marine Marchande, Paris

In sämtlichen französischen Häfen angelandete Frischfische.

Italien

Quelle: Istituto Centrale di Statistica, Rom

Frischfische aus dem Meer und aus Lagunenfischerei des Mittelmeeres.

Niederlande

Quelle: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg.

In niederländische Häfen angelandete frische und eingefrorene Fische mit Herkunft aus See- und Küstenfischerei.

Belgien

Quelle: Institut National de Statistique, Brüssel

Mengen und Wert der in belgischen Häfen angelandeten Fische.

Vereinigtes Königreich

England und Wales

Quelle: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Menge und Wert der frischen, gekühlten und eingefrorenen Fische britischer Fangmengen, die als in England und Wales angelandet gemeldet wurden.

Schottland

Quelle: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Von britischen Schiffen in Schottland angelandete Frischfische.

Nordirland

Quelle: Ministry of Agriculture, Belfast

Menge und Wert der als an der nord-irischen Küste angelandet gemeldeten Fische.

Irland

Quelle: Department of Fisheries, Dublin

Menge und Wert der als in Irland angelandet gemeldeten Meeresfische.

Dänemark

Quelle: Fiskeriministeriet, Kopenhagen

Von dänischen Schiffen in dänischen Häfen angelandete Fische.

PRELIMINARY REMARKS

This new quarterly series of fishery statistics contains data on the quantities and values of fish landed in Community ports. The data have been extracted from bulletins published by the administrations of the Member States. Although EUROSTAT has attempted to extract comparable data from these bulletins there is inevitably, at this stage, a lack of harmonisation and the user is advised not to make comparisons between Member States.

EUROSTAT is studying ways of improving the degree of harmonisation of the data and these improvements will be incorporated as the series progresses. The coverage of the publication, e.g. the fish species selected, is also being studied and EUROSTAT welcomes the comments of users in the development of this new series.

The source and coverage of data from the Member States are as follows:

German F.R.

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Landings of fresh and frozen fish at fish markets from sea fisheries.

France

Source: Secretariat General de la Marine Marchande, Paris

Landings of fresh fish in all French ports.

Italy

Source: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Fresh fish from sea and lagoon fisheries in the Mediterranean.

Netherlands

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Landings of fresh and frozen fish in Dutch harbours from sea and coastal fisheries.

Belgium

Source: Institut National de Statistique, Brussels

Quantities and values of fish landed in Belgian ports.

United Kingdom

England and Wales

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, London

Quantity and value of fresh, chilled and frozen fish of British taking returned as landed in England and Wales.

Scotland

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Landings of wetfish in Scotland by British vessels.

Northern Ireland

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantity and value of fish returned as landed on the coast of Northern Ireland.

Ireland

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantity and value of sea fish returned as landed in Ireland.

Denmark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhagen.

Landings of fish by Danish vessels in Danish ports.

Weight unit : metric tons landed weight

REMARQUES PRELIMINAIRES

Cette nouvelle série trimestrielle de statistiques de la pêche contient des données sur les quantités et valeurs pour le poisson débarqué dans les ports de la Communauté. Les données proviennent de bulletins publiés par les administrations des Etats membres. Bien qu'EUROSTAT se doit efforcé d'extraire de ces bulletins des données comparables, il existe inévitablement, à ce stade, un manque d'harmonisation, et il est conseillé aux utilisateurs de ne pas faire de comparaisons entre Etats membres.

EUROSTAT étudiant actuellement les moyens d'accroître le degré d'harmonisation des données, ces améliorations seront apportées successivement au fur et à mesure de la parution de cette série. EUROSTAT étudie également le champ de la publication, à savoir les espèces de poissons sélectionnées, et souhaite que les utilisateurs lui fassent part de leurs observations pour la mise au point de cette nouvelle série.

La source et la portée des données des Etats membres sont les suivantes:

République fédérale d'Allemagne

Source: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Débarquements, sur les marchés du poisson, de poissons frais et congelés capturés en mer.

France

Source: Sécretariat Général de la Marine Marchande, Paris

Débarquements de poissons frais dans tout les ports français.

Italie

Source: Instituto Centrale di Statistica, Rome

Poissons frais pris en mer et dans les lagunes méditerranéennes.

Pays-Bas

Source: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Débarquements de poissons frais et congelés dans les ports néerlandais en provenance des pêches maritime et côtière.

Belgique

Source: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantités et valeurs pour les poissons débarqués dans les ports belges.

Royaume-Uni

Angleterre et Pays de Galles

Source: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londres

Quantité et valeur des débarquements enregistrés en Angleterre et au Pays de Galles pour les poissons frais, réfrigérés et congelés pris par des navires britanniques.

Ecosse

Source: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edimbourg

Débarquements, en Ecosse, de poissons frais pris par des navires britanniques.

Irlande-du-Nord

Source: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantité et valeur des débarquements enregistrés sur la côte d'Irlande-du-Nord.

Irlande

Source: Department of Fisheries, Dublin

Quantité et valeur des débarquements de poissons de mer enregistrés en Irlande.

Danemark

Source: Fiskeriministeriet, Copenhague

Débarquements, dans les ports danois, de poissons pris par des navires danois.

Unité : tonnes métriques débarqués

P R E M E S S A

La presente nuova serie trimestrale di statistiche delle pesca riporta dati sulla quantità e sul valore degli sbarchi di pescato nei porti della Comunità. I dati sono desunti da bollettini pubblicati dalle amministrazioni degli Stati membri. L'EUROSTAT ha fatto il possibile per trarne dati comparabili ma, nella fase attuale, una certa mancanza di armonizzazione è inevitabile. Si consiglia pertanto all'utilizzatore non di operare raffronti fra gli Stati membri.

I miglioramenti ottenuti nell'armonizzazione dei dati si rifletteranno progressivamente nelle future edizione della serie. L'EUROSTAT sta inoltre studiando il campo oggetto della pubblicazione, ossia le specie di pesce prescelte e gradirà ricevere le osservazioni degli utenti in proposito.

In appresso si indicano per i singoli Stati membri la fonte dei dati ed il campo oggetto delle rilevazioni:

R.F. di Germania

Fonte: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Arrivi sui mercati ittici di pesce di mare fresco e surgelato.

Francia

Fonte: Sécretariat Général de la Marine Marchande, Parigi

Sbarchi di pesce fresco nei porti francesi.

Italia

Fonte: Istituto Centrale di Statistica, Roma

Pesce fresco pescato nelle acque e nelle lagune del Mediterraneo.

Paesi Bassi

Fonte: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

Sbarchi di pesce fresco e surgelato nei porti olandesi (pesca marittima e costiera).

Belgio

Fonte: Institut National de Statistique, Bruxelles

Quantità e valore degli sbarchi di pescato nei porti belgi.

Regno Unito

Inghilterra e Galles

Fonte: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londra

Quantità e valore degli sbarchi di pesce fresco, congelato e surgelato in Inghilterra e in Galles.

Scozia

Fonte: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland,
Edinburgo

Pesce non lavorato sbarcato in Scozia da pescherecci britannici.

Irlanda del Nord

Fonte: Ministry of Agriculture, Belfast

Quantità e valore degli sbarchi di pescato sulla costa dell'Irlanda del Nord.

Irlanda

Fonte: Department of Fisheries, Dublino

Quantità e valore degli sbarchi di pescato in Irlanda.

Danimarca

Fonte: Fiskeriministeriet, Copenhagen

Sbarchi di pescato dei pescherecci danesi nei porti danesi.

Unità : tonnellati metriche allo sbarco

O P M E R K I N G E N V O O R A F

Deze nieuwe driemaandelijkse reeks visserijstatistieken verschafft gegevens over hoeveelheden en waarde van in de havens van de Gemeenschap aangevoerde vis. De gegevens zijn afkomstig uit officiële publikaties van de Lid-Staten. Hoewel EUROSTAT heeft getracht vergelijkbare gegevens aan deze publikaties te ontlenen, is een gebrek aan overeenstemming in het huidige stadium onvermijdelijk en wij adviseren de gebruiker derhalve geen vergelijkingen tussen de Lid-Staten te maken.

EUROSTAT bestudeert momenteel hoe de gegevens beter met elkaar in overeenstemming kunnen worden gebracht en de verbeteringen zullen geleidelijk in de reeks worden opgenomen. De inhoud van de publikatie, bij voorbeeld de gekozen vissoorten, wordt eveneens bestudeerd en EUROSTAT houdt zich voor opmerkingen die tot verbetering van de nieuwe reeks kunnen bijdragen aanbevolen.

De gegevens uit de Lid-Staten hebben de volgende bron en inhoud:

Bondsrepubliek Duitsland

Bron: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

De op vismarkten aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van de visvangst op zee

Frankrijk

Bron: Secretariat Général de la Marine Marchande, Parijs

In alle Franse havens aangevoerde verse vis

Italie

Bron: Istituto Centrale di Statistica, Rome

Verse vis van vangsten op zee en in de lagunes van de Middellandse Zee.

Nederland

Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg

In de Nederlandse havens aangevoerde verse en ingevroren vis afkomstig van zee- en kustvisserij.

België

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek, Brussel

Hoeveelheden en waarde van in Belgische havens aangevoerde vis.

Verenigd Koninkrijk

Engeland en Wales

Bron: Ministry of Agriculture, Fisheries and Food, Londen

Hoeveelheid en waarde van verse, gekoelde en ingevroren vis afkomstig van Britse vangsten en opgegeven als aangevoerd in Engeland en Wales.

Schotland

Bron: Department of Agriculture and Fisheries for Scotland, Edinburgh

Door Britse schepen in Schotland aangevoerde verse vis.

Noord-Ierland

Bron: Ministry of Agriculture, Belfast

Hoeveelheid en waarde van vis opgegeven als aangevoerd aan de kust van Noord-Ierland.

Ierland

Bron: Department of Fisheries, Dublin

Hoeveelheid en waarde van zeevis opgegeven als aangevoerd in Ierland.

Denemarken

Bron: Fiskereministeriet, Kopenhagen

Door Deense schepen in Deense havens aangevoerde vis.

Gewichtseenheid : metriek tonnen aangevoerd gewicht

Tegn og forkortelser

Nul
 Mindre end det halve af den anvendte enhed
 Oplysning foreligger ikke
 Usikre eller anslæde tal
 Foreløbige tal
 Skønsmæssigt angivet af Eurostat
 Ikke andetsteds anført
 Nye eller korrigerede tal
 Gennemsnit
 Vejet gennemsnit
 Procent
 Procentuelle variation
 Gennemsnitlig årlig stigning
 Brud i sammenlignelighed
 Europæisk regningsenhed
 Tyske mark
 Franske francs
 Lire
 Gylden
 Belgiske francs
 Luxembourgske francs
 Pund sterling
 Irskes pund
 Danske kroner
 US-dollars
 Million
 Milliard
 Metrisk ton
 Millioner metriske tons
 Hektoliter
 Millioner hektoliter
 Hektar
 Millioner hektar
 Millimeter
 Celsiusgrader
 Motor-hestekraft
 Udnyttet landbrugsareal
 Storkreatur-enhed
 Kreatur-enhed
 Trækraft-enhed
 Årlig arbejdsenhed
 De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt
 EF-medlemsstaterne i alt
 De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor
 De europæiske Fællesskaber
 Oversøiske amter
 Belgisk-Luxembourgske Økonomiske Union
 Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling
 FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation
 Den internationale Valutafond

		Verwendete Zeichen und Abkürzungen
Nul	-	Nichts
Mindre end det halve af den anvendte enhed	0	Weniger als die Hälfte der verwendeten Einheit
Oplysning foreligger ikke	:	Kein Nachweis vorhanden
Usikre eller anslæde tal	≠	Unsichere oder geschätzte Angabe
Foreløbige tal	prov./p	Vorläufige Angabe
Skønsmæssigt angivet af Eurostat	*	Schätzung des Eurostat
Ikke andetsteds anført	a.n.g./n.d.a.	Anderweitig nicht genannt
Nye eller korrigerede tal	r	Neu aufgenommene oder berichtigte Angabe
Gennemsnit	M/Ø	Durchschnitt
Vejet gennemsnit	MP/ØP	Gewogener Durchschnitt
Procent	%	Prozentsatz
Procentuelle variation	% AT	Prozentuale Veränderung
Gennemsnitlig årlig stigning	AM	Durchschnittlicher jährlicher Zuwachs
Brud i sammenlignelighed	↓	Bruch beim methodischen Vergleich
Europæisk regningsenhed	ERE/EUA/UCE	Europäische Rechnungseinheit
Tyske mark	DM	Deutsche Mark
Franske francs	FF	Französischer Franc
Lire	LIT	Lira
Gylden	HFL	Gulden
Belgiske francs	BFR	Belgischer Franc
Luxembourgske francs	LFR	Luxemburger Franc
Pund sterling	UKL	Pfund Sterling
Irskes pund	IRL	Irisches Pfund
Danske kroner	DKR	Dänische Krone
US-dollars	\$	US-Dollar
Million	Mio	Million
Milliard	Mrd	Milliarde
Metrisk ton	t	Metrische Tonne
Millioner metriske tons	Mt	Millionen metrische Tonnen
Hektoliter	hl	Hektoliter
Millioner hektoliter	Mhl	Millionen Hektoliter
Hektar	ha	Hektar
Millioner hektar	Mha	Millionen Hektar
Millimeter	mm	Millimeter
Celsiusgrader	C	Grad Celsius
Motor-hestekraft	PS/Ch	Motorleistung in Pferdestärken
Udnyttet landbrugsareal	LF/SAU	Landwirtschaftlich genutzte Fläche
Storkreatur-enhed	GVE/UGB	Großvieheinheit
Kreatur-enhed	VE/UB	Viecheinheit
Trækraft-enhed	ZK/UT	Zugkrafteinheit
Årlig arbejdsenhed	JAE/UTA	Jahresarbeitseinheit
De seks oprindelige EF-medlemsstater i alt	EUR 6	Ursprüngliche Mitgliedsländer, insgesamt
EF-medlemsstaterne i alt	EUR 9	Mitgliedsländer, insgesamt
De europæiske Fællesskabers statistiske Kontor	EUROSTAT	Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
De europæiske Fællesskaber	CE/EC	Europäische Gemeinschaften
Oversøiske amter	DOM	Überseedepartements
Belgisk-Luxembourgske Økonomiske Union	UEBL/BLEU/BLWU	Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
Organisationen for økonomisk Samarbejde og Udvikling	OECD/OCDE	Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung
FN's Fødevare- og Landbrugsorganisation	FAO	Food and Agriculture Organization of the United Nations
Den internationale Valutafond	FMI/IMF	Internationaler Währungsfonds

Symbols and abbreviations used

Nil	—
Data less than half the unit used	0
No data available	:
Uncertain or estimated data	≠
Provisional data	prov./p
Estimate made by Eurostat	*
Not otherwise specified	a.n.g./n.d.a.
New or revised data	r
Average	M/Ø
Weighted average	MP/ØP
Percentage	%
Percentage variation	%AT
Average annual growth	AM
Break in the comparability	↑
European Unit of Account	ERE/EUA/UCE
Deutsche Mark	DM
French franc	FF
Italian lire	LIT
Florin (guilder)	HFL
Belgian franc	BFR
Luxembourg franc	LFR
Pound sterling	UKL
Irish pound	IRL
Danish crown	DKR
US dollar	\$
Million	Mio
1 000 million	Mrd
Tonnes	t
Million Tonnes	Mt
Hectolitre	hl
Million hectolitres	Mhl
Hectar	ha
Million hectares	Mha
Millimetre	mm
Degree Celsius	°C
Power	PS/Ch
Agricultural area used	LF/SAU
Livestock-unit	GVE/UGB
Livestock-unit	VE/UB
Traction unit	ZK/UT
Annual work unit	JAE/UTA
Total of the first six countries of the EC	EUR 6
Total of the member countries of the EC	EUR 9
Statistical Office of the European Communities	EUROSTAT
European Communities	CE/EC
Overseas 'Départements'	DOM
Belgo-Luxembourg Economic Union	UEBL/BLEU/BLWU
Organization for Economic Cooperation and Development	OECD/OCDE
Food and Agriculture Organization of the United Nations	FAO
International Monetary Fund	FMI/IMF

Signes et abréviations employés

Néant
Donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée
Donnée non disponible
Donnée incertaine ou estimée
Donnée provisoire
Estimation de l'Eurostat
Non dénommé ailleurs
Donnée nouvelle ou revisée
Moyenne
Moyenne pondérée
Pourcentage
Pourcentage de variation
Accroissement moyen annuel
Rupture dans la comparabilité
Unité de Compte Européenne
Deutsche Mark
Franc français
Lire italienne
Florin
Franc belge
Franc luxembourgeois
Livre sterling
Livre irlandaise
Couronne danoise
Dollar US
Million
Milliard
Tonne métrique
Million de tonnes métriques
Hectolitre
Million d'hectolitres
Hectare
Million d'hectares
Millimètre
Degré Celsius
Puissance-moteur en chevaux
Superficie agricole utilisée
Unité de gros-bétail
Unité-bétail
Unité de traction
Unité de travail-année
Ensemble des six premiers pays membres des CE
Ensemble des pays membres des CE
Office Statistique des Communautés Européennes
Communautés Européennes
Départements d'Outre-Mer
Union Économique Belgo-Luxembourgeoise
Organisation de Coopération et de Développement Économique
Food and Agriculture Organization of the United Nations
Fonds Monétaire International

Segni e abbreviazioni convenzionali

Il fenomeno non esiste
 Dato inferiore alla metà dell'unità indicata

 Dato non disponibile
 Dato incerto o stima
 Dato provvisorio
 Stima dell'Eurostat
 Non denominato altrove
 Dato nuovo o riveduto
 Media
 Media ponderata
 Percentuale
 Percentuale di variazione
 Incremento medio annuo
 Interruzione della comparabilità
 Unità di Conto Europea
 Marco tedesco
 Franco francese
 Lira italiana
 Fiorino
 Franco belga
 Franco lussemburghese
 Lira sterlina
 Lira irlandese
 Corona danese
 Dollaro USA
 Milione
 Miliardo
 Tonnellata metrica
 Milioni di tonnellate metriche
 Ettolitro
 Milioni di ettolitri
 Ettaro
 Milioni di ettari
 Millimetro
 Grado Celsius
 Potenza-cavalli
 Superficie agricola utilizzata
 Unità-bestiame grosso
 Unità-bestiame
 Unità di trazione
 Unità lavorativa annua
 Insieme dei primi sei paesi membri delle CE

 Insieme dei paesi membri delle CE
 Istituto Statistico delle Comunità Europee

 Comunità Europee
 «Départements» d'Oltre-Mare
 Unione Economica Belgo-Lussemburghese
 Organizzazione di Cooperazione e di sviluppo Economico
 Food and Agriculture Organization of the United Nations
 Fondo Monetario Internazionale

Gebruikte tekens en afkortingen

—	Nul
0	Minder dan de helft van de gebruikte eenheid
:	Geen gegevens beschikbaar
≠	Onzekere of geschatte gegevens
prov./p	Voorlopige gegevens
*	Schatting van Eurostat
a.n.g./n.d.a.	Nergens anders vermeld
r	Nieuw of herzien cijfer
M/Ø	Gemiddelde
MP/ØP	Gewogen gemiddelde
%	Percentage
%AT	Veranderingspercentage
AM	Jaarlijks gemiddelde groei
±	Breuk in de vergelijkbaarheid
ERE/EUA/UCE	Europese rekeneenheid
DM	Duitse Mark
FF	Franse frank
LIT	Lire
HFL	Gulden
BFR	Belgische frank
LFR	Luxemburgse frank
UKL	Pond sterling
IRL	Iers pond
DKR	Deense kroon
\$	US Dollar
Mio	Miljoen
Mrd	Miljard
t	Metrieke tonnen
Mt	Miljoen metrieke tonnen
hl	Hectoliter
Mhl	Miljoen hectoliter
ha	Hectare
Mha	Miljoen hectare
mm	Millimeter
°C	Graad Celsius
PS/Ch	Paardekracht
LF/SAU	Gebruikte landbouwoppervlakte
GVE/UGB	Grootvee-eenheid
VE/UB	Vee-eenheid
ZK/UT	Trekkrachteenheid
JAE/UTA	Jaararbeidseenheid
EUR 6	Totaal van de zes eerste Lid-Staten van de EG
EUR 9	Totaal van de Lid-Staten van de EG
EUROSTAT	Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
CE/EC	Europese Gemeenschappen
DOM	Overzeese „Departementen”
UEBL/BLEU/BLWU	Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
OECD/OCDE	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling
FAO	Food and Agriculture Organization of the United Nations
FMI/IMF	Internationaal Monetair Fonds

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	10 503	11 221	13 200	10 618	10 674	6 777	6 330	5 410	5 458	5 941	8 526	7 233	101 891
19 81	8 336	11 562	10 496	10 364	8 091	7 071	6 084	5 396	5 633	10 607	7 747	7 199	98 585
19 82	7 523	6 878											
% 1	- 21	+ 3	- 20	- 2	- 24	+ 4	- 4	- 0	+ 3	+ 79	- 9	- 0	- 3
% 2	- 10	- 41											
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
1980	15 257	11 718	16 000	12 218	12 029	9 221	5 978	6 457	8 078	9 733	12 462	9 703	128 853
1981	10 840	11 444	12 958	13 600	11 714	9 627	8 316	7 841	10 709	10 009	12 609	10 496	130 164
1982	13 391	11 040											
% 1	- 29	- 2	- 19	+ 11	- 3	+ 4	+ 39	+ 21	+ 33	+ 3	+ 1	+ 8	+ 1
% 2	+ 24	- 4											

Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 80	1,45	1,04	1,21	1,15	1,13	1,36	0,94	1,19	1,48	1,64	1,46	1,34	1,26
19 81	1,30	0,99	1,23	1,31	1,45	1,36	1,37	1,45	1,90	0,94	1,63	1,46	1,32
19 82	1,78	1,61											
% 1	- 10	- 5	+ 2	+ 14	+ 29	-	+ 46	+ 22	+ 28	- 43	+ 12	+ 9	+ 5
% 2	+ 37	+ 63											

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSENS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	33 453	37 503	38 211	33 671	27 284	24 725	27 488	16 838	23 218	32 762	36 083	30 097	361 332
19 81	26 688	32 227	36 467	33 669	30 282	30 668	30 124	33 570	34 759	31 400	41 759	25 191	388 965
19 82													
% 1	- 20	- 14	- 5	- 0	+ 11	+ 24	+ 10	+ 99	+ 50	- 4	+ 16	- 16	+ 8
% 2													
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	191 648	190 122	198 623	185 227	158 577	168 502	186 610	126 090	156 466	200 814	186 104	188 396	2 137 180
19 81	190 305	196 820	235 080	219 029	199 296	215 771	212 216	222 633	246 202	235 358	235 097	195 826	2 630 997
19 82													
% 1	- 1	+ 4	+ 18	+ 18	+ 26	+ 28	+ 14	+ 77	+ 57	+ 17	+ 26	+ 4	+ 23
% 2													
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	5,73	5,07	5,20	5,50	5,81	6,81	6,79	7,49	6,74	6,13	5,16	6,26	5,91
19 81	7,13	6,11	6,45	6,51	6,58	7,04	7,04	6,63	7,08	7,50	5,63	7,77	6,76
19 82													
% 1	+ 24	+ 21	+ 24	+ 18	+ 13	+ 3	+ 4	- 11	+ 5	+ 22	+ 9	+ 24	+ 14
% 2													
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	8 424	16 640	18 336	20 173	25 057	23 933	27 439	25 574	27 024	22 301	19 721	18 547	253 169
19 81	11 142	13 868	18 842										
19 82													
% 1	+ 32	- 27	+ 3										
% 2													
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
19 80	17 036	19 689	26 033	23 657	29 745	37 353	41 283	40 772	35 685	37 681	32 456	36 258	377 648
19 81	26 334	27 229	32 686										
19 82													
% 1	+ 55	+ 38	+ 26										
% 2													
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 80	2 022	1 183	1 420	1 173	1 187	1 561	1 505	1 594	1 320	1 690	1 646	1 955	1 492
19 81	2 363	1 963	1 735										
19 82													
% 1	+ 17	+ 66	+ 22										
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	17 467	22 924	19 482	18 074	17 693	16 528	17 205	17 490	17 630	21 357	22 022	22 226	230 100
19 81	18 820	26 931	24 989	24 287	26 030	17 106	19 651	21 916	20 822	29 136	28 842	28 594	287 124
19 82													
% 1	+ 8	+ 17	+ 28	+ 34	+ 47	+ 3	+ 14	+ 25	+ 18	+ 36	+ 31	+ 29	+ 25
% 2													

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 80	33 443	34 563	33 838	35 813	34 537	31 569	28 843	30 342	33 166	37 479	37 744	41 016	412 355
19 81	35 408	39 089	41 194	43 559	48 507	37 878	39 209	49 285	42 365	53 822	47 356	45 977	523 650
19 82													
% 1	+ 6	+ 13	+ 22	+ 22	+ 40	+ 20	+ 36	+ 62	+ 28	+ 44	+ 25	+ 12	+ 27
% 2													

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

19 80	1,91	1,51	1,74	1,98	1,95	1,91	1,68	1,73	1,88	1,75	1,71	1,85	1,79
19 81	1,88	1,45	1,65	1,79	1,86	2,21	2,00	2,25	2,03	1,85	1,64	1,61	1,82
19 82													
% 1	- 2	- 4	- 5	- 10	- 5	+ 16	+ 19	+ 30	+ 8	+ 6	- 4	- 13	+ 2
% 2													

België/Belgique

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	2 703,8	3 113,5	2 309,7	2 044,8	2 074,8	1 898,4	1 825,1	1 413,5	2 199,1	2 377,9	2 489,4	3 708,5	28 158,6
19 81	4 874,4	3 673,1	2 436,8	2 276,6	1 900,5	2 171,4	1 809,0	2 019,2	2 081,4	2 658,6	4 153,2	3 474,4	33 528,6
19 82													
% 1	+ 80	+ 18	+ 6	+ 11	- 8	+ 14	- 1	+ 43	- 5	+ 12	+ 67	- 6	+ 19
% 2													

Value (BF 1 000)

Valeur (BF 1 000)

19 80	135 225	124 389	136 369	153 289	156 699	95 231	80 096	68 321	103 849	122 307	122 247	162 401	1 460 422
19 81	154 365	145 310	161 903	183 317	171 531	125 764	84 082	101 051	118 219	131 931	166 873	159 312	1 703 656
19 82													
% 1	+ 14	+ 17	+ 19	+ 20	+ 9	+ 32	+ 5	+ 48	+ 14	+ 8	+ 37	- 2	+ 17
% 2													

Unit value (BF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

19 80	50,01	39,95	59,04	74,96	75,52	50,16	43,89	48,33	47,22	51,44	49,11	43,79	51,86
19 81	31,67	39,56	66,44	80,52	90,26	57,91	46,48	50,05	56,80	49,62	40,18	45,85	50,81
19 82													
% 1	- 37	- 1	+ 13	+ 7	+ 20	+ 15	+ 6	+ 4	+ 20	- 4	- 18	+ 5	- 2
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	86 570	66 027	41 691	38 153	41 709	47 811	42 809	49 336	75 632	87 235	59 175	51 816	688 019
19 81	57 136	54 847	36 630	39 568	42 546	44 993	55 857	78 236	85 754	84 454	52 929		
19 82													
% 1 2	- 34	- 17	- 12	+ 4	+ 2	- 6	+ 30	+ 59	+ 13	- 3	- 11		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	17 172	16 247	14 090	14 830	14 180	16 889	16 427	14 071	18 683	18 570	14 341	12 004	187 506
19 81	12 965	11 592	13 143	15 218	16 651	16 642	16 681	17 971	19 644	20 576	16 322		
19 82													
% 1 2	- 34	- 29	- 7	+ 3	+ 17	- 1	+ 2	+ 28	+ 5	+ 11	+ 14		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,20	0,25	0,34	0,39	0,34	0,35	0,38	0,29	0,25	0,21	0,24	0,23	0,27
19 81	0,23	0,21	0,36	0,38	0,39	0,37	0,30	0,23	0,23	0,24	0,31		
19 82													
% 1 2	+ 15	- 16	+ 6	- 3	+ 15	+ 6	- 21	- 21	- 8	+ 14	+ 29		
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	66 979	46 673	25 846	14 905	12 804	19 500	16 227	14 108	20 268	18 109	38 787	39 429	333 635
19 81	40 560	43 956	14 786	11 113	15 725	14 622	16 409	22 728	14 534	12 151	24 911		
19 82													
% 1 2	- 39	- 6	- 43	- 25	+ 23	- 25	+ 1	+ 61	- 28	- 33	- 36		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	9 803	8 737	7 318	6 314	5 833	8 906	8 317	6 465	8 970	7 027	7 013	5 932	90 634
19 81	5 946	6 841	4 963	5 695	7 664	7 208	7 754	8 349	7 251	6 773	7 321		
19 82													
% 1 2	- 39	- 22	- 32	- 10	+ 31	- 19	- 7	+ 29	- 19	- 4	+ 4		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,15	0,19	0,28	0,42	0,46	0,46	0,51	0,46	0,44	0,39	0,18	0,15	0,27
19 81	0,15	0,16	0,34	0,51	0,49	0,49	0,47	0,37	0,50	0,56	0,29		
19 82													
% 1 2	-	- 16	+ 21	+ 21	+ 7	+ 7	- 8	- 20	+ 14	+ 44	+ 61		

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)			
19 80	18 999	18 573	13 899	21 722	28 521	27 885	25 806	34 385	54 544	68 213	19 517	11 671	343 792				
19 81	15 406	9 018	18 645	27 001	26 209	29 960	38 306	54 538	70 244	70 789	25 958	27 303	413 376				
19 82	17 783	17 411	17 002														
% 1	- 19	- 51	+ 34	+ 24	- 8	+ 7	+ 48	+ 59	+ 29	+ 4	+ 33	+ 134	+ 20				
% 2	+ 15	+ 93	- 9														

Value (UKL 1 000)														Valeur (UKL 1 000)			
19 80	7 220	7 313	6 239	8 130	8 236	7 840	7 888	7 413	9 506	11 349	7 188	5 903	94 230				
19 81	6 716	4 441	7 497	9 129	8 710	9 269	8 659	9 435	12 191	13 518	8 559	8 257	106 380				
19 82	7 065	8 070	6 068														
% 1	- 7	- 39	+ 20	+ 12	+ 6	+ 18	+ 10	+ 27	+ 28	+ 19	+ 19	+ 40	+ 13				
% 2	+ 6	+ 82	+ 8														

Unit value (UKL 1 000/tonne)														Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)			
19 80	0,38	0,39	0,45	0,37	0,29	0,28	0,31	0,22	0,17	0,17	0,37	0,51	0,27				
19 81	0,44	0,49	0,40	0,34	0,33	0,31	0,23	0,17	0,17	0,19	0,33	0,30	0,26				
19 82	0,40	0,46	0,47														
% 1	+ 16	+ 26	- 11	- 8	+ 14	+ 11	- 26	- 23	-	+ 12	- 11	- 41	- 4				
% 2	- 9	- 6	+ 18														

Northern Ireland

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)			
19 80	591,9	780,6	1 945,9	1 525,5	384,0	426,3	775,7	842,7	819,6	913,5	871,0	715,3	10 592,0				
19 81	1 169,5	1 873,0	3 199,3	1 453,8	611,9	411,9	1 142,7	969,4	975,8	1 513,7	2 060,1	1 434,9	17 111,2				
19 82	1 573,5	1 541,0	4 110,9														
% 1	+ 98	+ 140	+ 64	- 5	+ 59	- 3	+ 47	+ 15	+ 19	+ 66	+ 137	+ 101	+ 62				
% 2	+ 35	- 18	+ 28														

Value (UKL 1 000)														Valeur (UKL 1 000)			
19 80	149,3	196,8	532,9	386,3	111,4	142,5	221,8	193,1	206,8	193,7	139,3	168,9	2 642,7				
19 81	302,9	310,3	682,9	393,7	277,1	164,8	268,7	187,3	201,5	284,6	441,5	264,9	3 762,1				
19 82	320,8	420,0	1 141,3														
% 1	+ 103	+ 58	+ 28	+ 2	+ 149	+ 16	+ 21	- 3	- 3	+ 47	+ 217	+ 57	+ 42				
% 2	+ 6	+ 35	+ 67														

Unit value (UKL 1 000/tonne)														Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)			
19 80	0,25	0,25	0,27	0,25	0,29	0,33	0,29	0,22	0,25	0,21	0,16	0,24	0,25				
19 81	0,26	0,17	0,21	0,27	0,45	0,40	0,24	0,19	0,21	0,19	0,21	0,18	0,22				
19 82	0,20	0,27	0,28														
% 1	+ 4	- 32	- 22	+ 8	+ 55	+ 21	- 17	- 14	- 16	- 10	+ 31	- 25	- 12				
% 2	- 23	+ 59	+ 33														

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TOTAL FISH / TOTAL POISSONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	8 559,9	7 944,7	5 231,2	6 500,1	4 083,5	2 489,5	4 936,1	5 636,9	9 344,3	18 864,8	31 888,9	18 635,4	124 171,1
1981	12 588,7	11 208,8	7 523,9	11 478,1	8 451,5	6 494,7	5 652,7	7 355,9	6 367,7	21 656,5	27 694,0	37 753,7	164 313,3
1982													

% 1	+ 47	+ 41	+ 44	+ 75	+ 107	+ 161	+ 15	+ 30	- 32	+ 31	- 13	+ 103	+ 32
% 2													

Value (IRL 1000)													Valeur (IRL 1000)
1980	2 112,7	1 832,1	1 374,3	1 498,5	907,7	805,0	1 456,2	1 546,6	2 551,2	3 118,1	3 373,1	2 154,4	22 723,3
1981	1 871,9	2 153,8	1 848,4	1 960,5	1 718,0	1 465,4	1 248,7	1 473,0	1 212,1	2 802,0	3 963,7	5 475,0	27 200,2
1982													

% 1	- 11	+ 18	+ 34	+ 31	+ 89	+ 82	- 14	- 5	- 52	- 10	+ 18	+ 154	+ 20
% 2													

Unit value (IRL 1000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1000/tonne)
1980	0,25	0,23	0,26	0,23	0,22	0,32	0,29	0,27	0,27	0,17	0,11	0,12	0,18
1981	0,15	0,19	0,25	0,17	0,20	0,23	0,22	0,20	0,19	0,13	0,14	0,15	0,17
1982													
% 1	- 40	- 17	- 4	- 26	- 9	- 28	- 24	- 26	- 30	- 24	+ 27	+ 25	- 6
% 2													

Danmark

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	114 540	115 153	86 613	95 129	277 984	260 976	244 357	184 053	170 075	158 704	108 674	60 346	1 876 604
1981													
1982													

% 1													
% 2													

Value (DKK 1000)													Valeur (DKK 1000)
1980	209 205	185 556	146 863	142 365	274 571	252 799	244 436	197 110	210 120	211 247	159 154	98 358	2 331 784
1981													
1982													

% 1													
% 2													

Unit value (DKK 1000/tonne)													Valeur unitaire (DKK 1000/tonne)
1980	1,83	1,61	1,70	1,50	0,99	0,97	1,00	1,07	1,24	1,33	1,46	1,63	1,24
1981													
1982													

% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980
1981
1982%
1
2

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

Valeur (

1980
1981
1982%
1
2Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (

Valeur unitaire (

1980
1981
1982%
1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	6 155,5	4 830,3	4 247,8	3 622,9	3 801,4	2 026,3	1 081,9	663,7	738,8	1 877,5	4 034,9	3 779,1	36 860,1
1981	4 850,7	5 154,5	4 171,5	4 266,4	3 049,2	2 955,8	1 215,2	787,0	1 042,5	1 921,6	3 327,9	4 243,4	36 985,7
1982	4 972,2	4 245,9											

% 1 2	- 21	+ 7	- 2	+ 18	- 20	+ 46	+ 12	+ 19	+ 41	+ 2	- 18	+ 12	+ 0
	+ 3	- 18											

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1980	8 257,5	5 929,9	4 745,0	3 642,5	3 081,0	2 447,7	1 519,9	995,2	1 181,3	2 906,7	5 552,1	5 226,0	45 484,8
1981	6 150,7	5 680,7	4 839,4	5 120,8	3 791,6	3 862,6	1 744,3	1 236,0	1 765,8	3 238,8	5 841,9	6 507,0	49 779,6
1982	8 558,7	6 447,6											

% 1 2	- 26	- 4	+ 2	+ 41	+ 23	+ 58	+ 15	+ 24	+ 49	+ 11	+ 5	+ 25	+ 9
	+ 39	+ 14											

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1980	1,34	1,23	1,12	1,01	0,81	1,21	1,40	1,50	1,60	1,55	1,38	1,38	1,23
1981	1,27	1,10	1,16	1,20	1,24	1,31	1,44	1,57	1,69	1,69	1,76	1,53	1,35
1982	1,72	1,52											

% 1 2	- 5	- 11	+ 4	+ 19	+ 53	+ 8	+ 3	+ 5	+ 6	+ 9	+ 28	+ 11	+ 10
	+ 35	+ 38											

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	2 011,4	1 806,7	1 636,2	1 641,1	1 515,3	2 099,5	1 771,1	1 289,3	1 261,1	2 152,8	1 917,4	1 685,2	20 787,1
19 81	1 867,1	2 030,3	2 766,9	2 095,6	2 019,3	2 554,4	2 335,0	2 458,2	2 453,6	2 099,1	2 010,3	1 423,8	26 114,0
19 82													

% 1	- 7	+ 12	+ 69	+ 28	+ 33	+ 22	+ 32	+ 91	+ 95	- 2	+ 5	- 16	+ 26
% 2													

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	11 875	9 751	9 493	9 677	8 557	12 183	11 114	7 033	8 538	14 655	13 079	12 254	128 208
19 81	12 874	11 287	14 587	13 146	12 207	15 803	14 331	14 243	17 551	18 443	16 169	11 949	172 589
19 82													

% 1	+ 8	+ 16	+ 54	+ 36	+ 43	+ 30	+ 29	+ 103	+ 106	+ 26	+ 24	- 2	+ 35
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	5,90	5,40	5,80	5,90	5,65	5,80	6,27	5,45	6,77	6,81	6,82	7,27	6,17
19 81	6,89	5,56	5,27	6,27	6,05	6,19	6,14	5,79	7,15	8,79	8,04	8,39	6,61
19 82													

% 1	+ 17	+ 3	- 9	+ 6	+ 7	+ 7	- 2	+ 6	+ 6	+ 29	+ 18	+ 15	+ 7
% 2													

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	5 605	4 769	3 645	3 059	3 192	2 662	1 464	1 545	1 669	2 880	4 460	4 628	39 577
19 81	6 144	5 716	5 810	5 153	5 539	3 123	2 204	1 832	1 700	2 366	2 583	2 127	44 298
19 82													

% 1	+ 10	+ 20	+ 59	+ 68	+ 74	+ 17	+ 51	+ 19	+ ?	- 18	- 42	- 54	+ 12
% 2													

Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 80	10 643	8 644	7 309	6 674	6 242	5 486	3 334	3 297	3 911	6 192	9 104	9 935	80 772
19 81	13 303	11 068	9 904	9 617	9 875	6 901	5 440	4 608	4 799	6 748	7 264	5 896	95 423
19 82													

% 1	+ 25	+ 28	+ 36	+ 44	+ 58	+ 26	+ 63	+ 40	+ 23	+ 9	- 20	- 41	+ 18
% 2													

Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1980	1,90	1,81	2,01	2,18	1,96	2,06	2,28	2,13	2,34	2,15	2,04	2,15	2,04
1981	2,17	1,94	1,70	1,87	1,78	2,21	2,47	2,52	2,82	2,85	2,81	2,77	2,15
1982													

% 1	+ 14	+ 7	- 15	- 14	- 9	+ 7	+ 8	+ 18	+ 21	+ 33	+ 38	+ 29	+ 5
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	MA	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	-------

Belgium/Belgique

Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19 80	750,0	433,4	469,8	378,5	755,8	981,9	756,6	353,8	546,7	637,9	640,3	662,1	7 366,7	
19 81	652,1	546,4	618,8	596,4	745,9	1 056,9	916,9	534,1	529,8	472,3	532,2	414,6	7 616,5	
19 82														

% 1	- 13	+ 26	+ 32	+ 58	- 1	+ 8	+ 21	+ 51	- 3	- 26	- 17	- 37	+ 3
% 2													

Value (BF 1 000)

Valeur (BF 1 000)

19 80	25 469	14 266	15 496	14 773	18 684	27 186	22 677	12 333	21 053	24 600	24 724	27 551	248 811
19 81	25 043	16 506	19 421	18 895	20 227	29 284	27 996	19 876	23 200	23 525	25 896	19 607	269 475
19 82													

% 1	- 2	+ 16	+ 25	+ 28	+ 8	+ 8	+ 23	+ 61	+ 10	- 4	+ 5	- 29	+ 8
% 2													

Unit value (BF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

19 80	33,96	32,92	32,99	39,03	24,72	27,69	29,97	34,86	38,51	38,56	38,61	41,61	33,77
19 81	38,40	30,21	31,38	31,68	27,12	27,71	30,53	37,21	43,79	49,81	48,66	47,29	35,38
19 82													

% 1	+ 13	- 8	- 5	- 19	+ 10	+ 0	+ 2	+ 7	+ 14	+ 29	+ 26	+ 14	+ 5
% 2													

United Kingdom

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	6 905	7 770	7 390	9 377	10 186	14 374	12 317	7 751	11 831	6 565	5 666	4 616	104 742
19 81	5 562	6 521	10 885	10 631	14 514	13 914	12 556	11 194	8 959	8 146	7 267		
19 82													

% 1	- 19	- 16	+ 47	+ 13	+ 42	- 3	+ 2	+ 44	- 24	+ 24	+ 28		
% 2													

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	3 884	3 969	3 943	5 119	5 317	7 040	6 832	4 550	6 483	4 486	3 666	3 051	58 338
19 81	3 081	3 052	4 547	5 425	6 640	6 564	6 286	6 040	5 317	5 256	4 658		
19 82													

% 1	- 21	- 23	+ 15	+ 6	+ 25	- 7	- 8	+ 33	- 18	+ 17	+ 27		
% 2													

Unit value (UKL 1000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1000/tonne)

19 80	0,56	0,51	0,53	0,55	0,52	0,49	0,55	0,59	0,55	0,68	0,65	0,66	0,56
19 81	0,55	0,47	0,42	0,51	0,46	0,47	0,55	0,54	0,59	0,65	0,64		
19 82													

% 1	- 2	- 8	- 21	- 7	- 12	- 4	-	- 6	+ 7	- 4	- 2		
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	3 244	4 012	3 338	3 689	4 425	8 975	8 395	4 562	8 838	3 704	2 587	1 536	57 303
1981	2 006	3 611	4 853	4 500	8 190	7 401	7 208	6 775	4 440	3 925	3 709		
% 1 2	- 38	- 10	+ 45	+ 22	+ 85	- 18	- 14	+ 49	- 50	+ 6	+ 43		

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	1 746	1 950	1 765	2 108	2 319	4 308	4 424	2 594	4 477	2 387	1 569	946	30 593
19 81	1 029	1 673	2 026	2 290	3 601	3 368	3 509	3 609	2 647	2 427	2 228		
% 1 2	- 41	- 14	+ 15	+ 9	+ 55	- 22	- 21	+ 39	- 41	+ 2	+ 42		

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,54	0,49	0,53	0,57	0,52	0,48	0,53	0,57	0,51	0,64	0,61	0,62	0,53
19 81	0,51	0,46	0,42	0,51	0,44	0,46	0,49	0,53	0,60	0,62	0,60		
19 82													
% 1 2	+ 6	- 6	- 21	- 11	- 15	- 4	- 8	- 7	+ 18	- 3	- 2		

Scotland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	3 547,1	3 540,3	3 069,6	4 907,1	5 651,0	5 331,4	3 895,8	3 151,6	2 964,7	2 786,4	3 012,1	2 990,7	44 845,9
19 81	3 283,3	2 537,5	4 598,5	5 553,5	6 209,8	6 426,7	5 273,1	4 370,8	4 449,4	4 145,1	3 417,7	3 803,6	54 068,9
19 82	4 321,4	3 816,8	4 048,3										
% 1 2	- 7	- 26	+ 50	+ 13	+ 10	+ 21	+ 35	+ 39	+ 50	+ 49	+ 13	+ 27	+ 21
+ 32	+ 50	- 12											

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	2 106,2	1 950,4	1 807,3	2 759,1	2 962,5	2 708,3	2 397,8	1 943,1	1 994,8	2 068,3	2 071,0	2 068,6	26 836,9
19 81	1 950,4	1 278,6	2 136,4	2 970,5	2 997,5	3 165,1	2 752,0	2 411,0	2 641,8	2 794,0	2 366,0	2 544,0	30 007,5
19 82	2 491,4	2 366,2	2 462,0										
% 1 2	- 7	- 34	+ 18	+ 8	+ 1	+ 17	+ 15	+ 24	+ 32	+ 35	+ 14	+ 23	+ 12
+ 28	+ 85	+ 15											

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,59	0,55	0,59	0,56	0,52	0,51	0,62	0,62	0,67	0,74	0,69	0,69	0,60
19 81	0,59	0,50	0,46	0,53	0,48	0,49	0,52	0,55	0,59	0,67	0,69	0,67	0,55
19 82	0,58	0,62	0,61										
% 1 2	- 2	+ 24	+ 33	- 22	- 5	- 8	- 4	- 16	- 11	- 12	- 9	- 3	- 8
-													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	114,3	217,3	982,2	780,9	109,5	67,6	25,3	37,1	27,8	74,9	67,1	89,4	2 593,5
1981	272,8	372,3	1 433,3	577,7	114,3	86,6	75,0	48,1	69,9	75,8	140,3	102,5	3 368,7
1982	145,7	401,1	1 941,7										
% 1	+139	+ 71	+ 46	- 26	+ 4	+ 28	+196	+ 30	+151	+ 1	+109	+ 15	+ 30
% 2	- 47	+ 8	+ 35										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

1980	32,0	68,3	370,2	251,9	35,7	23,6	9,8	12,6	11,2	31,1	25,8	36,1	908,4
1981	101,2	100,4	384,6	164,5	41,4	30,7	24,5	19,5	28,5	35,1	64,2	39,4	1 034,0
1982	55,0	149,1	699,2										
% 1	+216	+ 47	+ 4	- 35	+ 16	+ 30	+150	+ 55	+154	+ 13	+149	+ 9	+ 14
% 2	- 46	+ 49	+ 82										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,28	0,31	0,38	0,32	0,33	0,35	0,39	0,34	0,40	0,42	0,38	0,40	0,35
1981	0,37	0,27	0,27	0,28	0,36	0,35	0,33	0,40	0,41	0,46	0,46	0,38	0,32
1982	0,38	0,37	0,36										
% 1	+ 32	- 13	- 29	- 12	+ 9	-	- 15	+ 18	+ 3	+ 10	+ 21	- 5	- 9
% 2	+ 3	+ 37	+ 33										

Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	475,1	1 095,8	1 250,7	930,2	294,1	272,5	318,7	236,5	310,5	494,9	386,1	405,7	6 470,7
1981	802,2	1 776,3	2 204,4	861,5	690,7	444,0	340,6	242,4	268,3	337,0	374,8	358,3	8 701,2
1982													
% 1	+ 69	+ 62	+ 76	- 7	+135	+ 63	+ 7	+ 2	- 14	- 32	- 3	- 12	+ 34
% 2	+ 3	+ 37	+ 33										

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

1980	183,9	433,4	454,9	356,8	83,8	114,3	111,3	74,8	109,1	183,6	153,7	168,9	2 428,6
1981	321,5	720,4	879,8	360,2	277,7	170,2	133,2	101,9	110,9	155,2	160,4	186,3	3 578,1
1982													
% 1	+ 75	+ 66	+ 93	+ 1	+231	+ 49	+ 20	+ 36	+ 2	- 15	+ 4	+ 10	+ 47
% 2	+ 75	+ 66	+ 93	+ 1	+231	+ 49	+ 20	+ 36	+ 2	- 15	+ 4	+ 10	+ 47

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

1980	0,39	0,40	0,36	0,38	0,28	0,42	0,34	0,31	0,35	0,37	0,40	0,42	0,38
1981	0,40	0,41	0,40	0,42	0,40	0,38	0,39	0,42	0,41	0,46	0,43	0,52	0,41
1982													
% 1	+ 3	+ 3	+ 11	+ 11	+ 43	- 10	+ 15	+ 35	+ 17	+ 24	+ 8	+ 24	+ 8
% 2	+ 3	+ 3	+ 11	+ 11	+ 43	- 10	+ 15	+ 35	+ 17	+ 24	+ 8	+ 24	+ 8

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

COD / CABILLAUD

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Danmark

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	26 191	22 498	19 057	13 438	16 254	11 000	6 272	8 377	9 736	7 538	7 440	6 974	154 775
1981													
1982													

%
1
2

Value (DKR 1 000)

Valeur (DKR 1 000)

1980	96 453	82 020	70 412	50 765	62 938	46 091	29 011	30 475	50 150	42 306	41 840	34 249	622 710
1981													
1982													

%
1
2

Unit value (DKR 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)

1980	3,68	3,65	3,69	3,78	3,87	4,19	4,63	4,59	5,15	5,61	5,62	4,91	4,17
1981													
1982													

%
1
2

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

%
1
2

Value (

Valeur (

19													
19													
19													

%
1
2

Unit value (

Valeur unitaire (

19													
19													
19													

%
1
2

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

19 80												19 81
19 81												19 82
19 82												
% 1												
% 2												

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences

between the Member States.

Valeur (tonnes)

19 80												19 81
19 81												19 82
19 82												
% 1												
% 2												

Value (tonnes)

Valeur (tonnes)

19 80												19 81
19 81												19 82
19 82												
% 1		- 24	+ 35	+ 22	+244	+ 15	+ 10	- 10	+ 79	+240	+ 7	- 18
% 2		- 31	- 59									

BR Deutschland

Weight (tonnes)												Poids (tonnes)
19 80	28,5	113,0	514,1	214,1	165,3	126,4	156,6	98,0	111,1	119,8	49,6	50,0
19 81	21,8	152,7	628,1	736,1	189,9	138,7	141,7	175,0	378,0	128,3	40,5	9,0
19 82	15,1	62,4										
% 1	- 24	+ 35	+ 22	+244	+ 15	+ 10	- 10	+ 79	+240	+ 7	- 18	+ 57
% 2	- 31	- 59										

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

19 80	35,0	161,0	705,7	248,1	160,5	130,5	151,4	95,1	125,3	180,7	83,2	69,2
19 81	31,5	226,3	829,1	915,7	223,5	199,0	170,7	216,9	491,6	248,6	53,3	13,1
19 82	31,9	124,5										
% 1	- 10	+ 41	+ 17	+269	+ 39	+ 52	+ 13	+128	+292	+ 38	- 36	- 81
% 2	+ 1	- 45										+ 69

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 80	1,23	1,42	1,37	1,16	0,97	1,03	0,97	0,97	1,13	1,51	1,68	1,38
19 81	1,44	1,48	1,32	1,24	1,18	1,43	1,20	1,24	1,30	1,94	1,32	1,46
19 82	2,11	2,00										
% 1	+ 17	+ 4	- 4	+ 7	+ 22	+ 39	+ 24	+ 28	+ 15	+ 28	- 21	+ 6
% 2	+ 47	+35										+ 7

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	544,2	901,7	1 470,5	1 678,9	601,6	693,3	804,8	382,6	407,9	1 309,3	905,5	647,2	10 347,5
19 81	486,8	892,6	2 881,9	1 714,1	664,2	895,4	1 460,8	1 322,9	1 390,4	1 367,8	1 364,0	1 107,1	15 548,3
% 1 2	- 11	- 1	+ 96	+ 2	+ 10	+ 29	+ 82	+246	+241	+ 4	+ 51	+ 71	+ 50
Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	2 248,2	2 947,7	3 868,9	4 297,8	1 990,9	2 627,3	3 041,7	1 655,1	1 492,0	4 230,3	3 051,5	2 628,3	34 079,7
19 81	2 398,9	3 075,1	7 209,6	4 982,8	2 598,1	3 209,1	3 953,8	3 202,7	5 067,9	6 399,7	5 632,8	4 209,0	51 939,9
% 1 2	+ 7	+ 4	+ 86	+ 16	+ 30	+ 22	+ 30	+ 94	+ 240	+ 51	+ 85	+ 60	+ 52
Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	4,13	3,27	2,63	2,56	3,31	3,79	3,78	4,33	3,66	3,23	3,37	4,06	3,29
19 81	4,93	3,45	2,50	2,91	3,91	3,58	2,71	2,42	3,64	4,68	4,13	3,80	3,34
% 1 2	+ 19	+ 6	- 5	+ 14	+ 18	- 6	- 28	- 44	- 1	+ 45	+ 23	- 6	+ 2
Nederland													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	55	47	35	40	73	99	241	123	300	127	176	151	1 467
19 81	213	167	95	164	141	166	252	301	245	94	57	94	1 988
% 1 2	+287	+255	+171	+310	+ 93	+ 68	+ 5	+145	- 18	- 26	- 68	- 38	+ 36
Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
19 80	124	115	81	84	122	173	445	188	397	182	209	221	2 341
19 81	334	262	178	258	258	312	441	521	478	224	156	208	3 627
% 1 2	+169	+128	+120	+207	+111	+ 80	- 1	+177	+ 20	+ 23	- 25	- 6	+ 55
Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
19 80	2,24	2,42	2,29	2,09	1,68	1,75	1,84	1,54	1,32	1,44	1,19	1,47	1,60
19 81	1,57	1,57	1,86	1,57	1,83	1,88	1,75	1,73	1,95	2,37	2,74	2,21	1,82
% 1 2	- 30	- 35	- 19	- 25	+ 9	+ 7	- 5	+ 12	+ 48	+ 65	+130	+ 50	+ 14

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Belgium / Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	47,6	109,2	94,4	101,5	24,3	13,5	67,9	101,1	167,1	95,5	105,6	45,3	973,1
19 81	47,4	44,2	127,1	66,9	50,1	53,5	32,9	164,3	167,7	219,1	84,1	30,3	1 087,7
19 82													
% 1 2	- 0	- 60	+ 35	- 34	+106	+296	- 52	+ 63	- 0	+129	- 20	- 33	+ 12

Value (BF 1 000)

Valeur (BF 1 000)

19 80	1 632,6	3 023,1	2 143,7	3 150,2	590,0	374,3	1 653,9	2 665,0	4 526,5	2 608,5	3 095,9	1 268,1	26 731,8
19 81	1 627,4	1 298,9	3 563,7	1 611,7	1 409,7	1 590,7	852,5	4 197,5	4 670,6	6 893,7	3 141,9	1 006,6	31 864,8
19 82													
% 1 2	- 0	- 57	+ 66	- 49	+139	+325	- 48	+ 58	+ 3	+164	+ 1	- 21	+ 19

Unit value (BF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

19 80	34,30	27,68	22,72	31,03	24,25	27,74	24,37	26,36	27,08	27,32	29,32	27,98	27,47
19 81	34,33	29,37	28,03	24,08	28,14	29,74	25,88	25,55	27,86	31,47	37,35	33,23	29,30
19 82													
% 1 2	+ 0	+ 6	+ 23	- 22	+ 16	+ 7	+ 6	- 3	+ 3	+ 15	+ 27	+ 19	+ 7

United Kingdom

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	4 864	5 365	5 031	6 255	6 595	7 750	7 701	11 527	10 830	8 247	6 394	4 248	84 806
19 81	6 429	3 437	7 054	7 521	8 093	7 295	10 364	11 328	10 729	10 320	8 888		
19 82													
% 1 2	+ 32	- 36	+ 40	+ 20	+ 23	- 6	+ 35	- 2	- 1	+ 25	+ 39		

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	2 514	2 500	2 385	2 747	2 685	3 297	3 171	3 377	3 252	3 242	2 762	2 148	34 082
19 81	2 749	1 864	2 911	3 256	3 586	3 260	3 265	3 422	3 461	3 809	3 619		
19 82													
% 1 2	+ 9	- 25	+ 22	+ 19	+ 34	- 1	+ 3	+ 1	+ 6	+ 17	+ 31		

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,52	0,47	0,47	0,44	0,41	0,43	0,41	0,29	0,30	0,39	0,43	0,51	0,40
19 81	0,43	0,54	0,41	0,43	0,44	0,45	0,32	0,30	0,32	0,37	0,41		
19 82													
% 1 2	- 17	+ 15	- 13	- 2	+ 7	+ 5	- 22	+ 3	+ 7	- 5	- 5		

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	489	591	1 126	1 011	879	2 379	1 614	4 180	3 971	1 395	921	617	19 174
1981	433	373	791	905	1 799	1 181	1 848	2 783	1 705	1 475	1 329		
1982													
% 1 2	- 11	- 37	- 30	- 10	+105	- 50	+ 14	- 33	- 57	+ 6	+ 44		

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	264	282	485	475	350	1 007	734	1 057	1 117	571	391	294	7 027
19 81	203	217	323	382	821	500	610	946	604	553	522		
19 82													
% 1 2	- 23	- 23	- 33	- 20	+135	- 50	- 17	- 11	- 46	- 3	+ 34		

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,54	0,48	0,43	0,47	0,40	0,42	0,45	0,25	0,28	0,41	0,42	0,48	0,37
19 81	0,47	0,58	0,41	0,42	0,46	0,42	0,33	0,34	0,35	0,37	0,39		
19 82													
% 1 2	- 13	+ 21	- 5	- 11	+ 15	-	- 27	+ 36	+ 25	- 10	- 7		

Scotland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	4 373,5	4 771,7	3 895,1	5 237,6	5 714,1	5 369,3	6 086,1	7 342,2	6 857,3	6 847,7	5 468,8	3 616,9	65 580,5
19 81	5 984,8	3 055,8	6 248,5	6 610,1	6 293,4	6 111,7	8 514,4	8 543,2	9 021,5	8 843,0	7 557,3	7 597,5	84 381,2
19 82	8 982,0	9 278,5	8 239,0										
% 1 2	+ 37	- 36	+ 60	+ 26	+ 10	+ 14	+ 40	+ 16	+ 32	+ 29	+ 38	+110	+ 29
	+ 50	+204	+ 32										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	2 249,4	2 217,7	1 896,8	2 270,6	2 334,9	2 289,5	2 436,9	2 319,2	2 135,2	2 670,5	2 370,4	1 851,0	27 042,1
19 81	2 543,1	1 644,3	2 583,5	2 872,1	2 764,4	2 758,4	2 654,6	2 475,1	2 855,8	3 255,1	3 097,0	2 545,0	32 048,4
19 82	2 977,0	3 832,1	3 555,1										
% 1 2	+ 13	- 26	+ 36	+ 26	+ 18	+ 20	+ 9	+ 7	+ 34	+ 22	+ 31	+ 37	+ 19
	+ 17	+133	+ 38										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,51	0,46	0,49	0,43	0,41	0,43	0,40	0,32	0,31	0,39	0,43	0,51	0,41
19 81	0,42	0,54	0,41	0,43	0,44	0,45	0,31	0,29	0,32	0,37	0,41	0,33	0,38
19 82	0,33	0,41	0,43										
% 1 2	- 18	+ 17	- 16	-	+ 7	+ 5	- 22	- 9	+ 3	- 5	- 5	- 35	- 7
	- 21	- 24	+ 5										

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	1,2	2,2	10,3	6,2	1,6	1,6	0,9	4,8	1,3	3,9	3,8	14,0	51,8
1981	11,2	8,3	14,9	5,7	0,7	2,7	1,8	1,5	2,3	1,5	1,9	5,8	58,3
1982	3,4	2,8	2,2										
% 1	+833	+277	+ 45	- 8	- 56	+ 69	-100	- 69	+ 77	- 62	- 50	- 59	+ 13
% 2	- 70	- 66	- 85										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	0,4	0,7	3,4	1,7	0,5	0,4	0,3	0,8	0,2	0,9	0,5	2,7	12,4
19 81	2,8	2,4	4,1	1,6	0,3	1,1	0,6	0,4	0,9	0,4	0,4	1,6	16,5
19 82	1,1	1,2	1,0										
% 1	+600	+243	+ 21	- 6	- 40	+175	+100	- 50	+350	- 56	- 20	- 41	+ 33
% 2	- 61	- 50	- 76										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,34	0,34	0,33	0,27	0,29	0,26	0,29	0,16	0,18	0,22	0,14	0,19	0,24
19 81	0,24	0,28	0,28	0,28	0,40	0,39	0,33	0,26	0,38	0,30	0,19	0,27	0,28
19 82	0,33	0,44	0,44										
% 1	- 29	- 18	- 15	+ 4	+ 38	+ 50	+ 14	+ 63	+111	+ 36	+ 36	+ 42	+ 17
% 2	+ 38	+ 57	+ 57										

Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	47,7	129,9	71,5	110,2	74,0	108,4	45,5	67,4	134,9	81,3	63,5	51,2	985,6
19 81	84,8	79,0	107,4	154,2	212,2	229,0	243,3	259,5	348,1	178,8	144,0	243,8	2 283,8
19 82													
% 1	+ 78	- 39	+ 50	+ 40	+187	+111	+435	+285	+158	+120	+127	+376	+132
% 2													

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

19 80	17,1	39,8	18,9	34,3	25,6	42,3	17,2	17,9	27,2	17,0	14,2	15,7	287,1
19 81	20,1	21,8	30,8	48,8	65,0	58,7	63,6	60,5	78,9	42,5	34,2	65,2	590,3
19 82													
% 1	+ 18	- 45	+ 63	+ 42	+154	+ 39	+270	+238	+190	+150	+141	+315	+106
% 2													

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

19 80	0,36	0,31	0,26	0,31	0,35	0,39	0,38	0,26	0,20	0,21	0,22	0,31	0,29
19 81	0,24	0,28	0,29	0,32	0,31	0,26	0,26	0,23	0,23	0,24	0,24	0,27	0,26
19 82													
% 1	- 33	- 10	+ 12	+ 3	- 97	- 33	- 32	- 12	+ 15	+ 14	+ 9	- 13	- 10
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HADDOCK / EGLEFIN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Danmark													
Weight (tonnes)												Poids (tonnes)	
1980	710	750	913	995	798	671	684	1 160	1 414	1 513	1 187	287	11 082
1981													
1982													
% 1 2													
Value (DKR 1 000)												Valeur (DKR 1 000)	
1980	4 027	3 682	4 231	4 627	3 753	3 252	3 123	4 813	6 143	7 189	5 359	1 621	51 820
1981													
1982													
% 1 2													
Unit value (DKR 1 000/tonne)												Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)	
1980	5,67	4,91	4,63	4,65	4,70	4,85	4,57	4,15	4,34	4,75	4,51	5,65	4,68
1981													
1982													
% 1 2													

	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	Poids (tonnes)
% 1 2													
Value (												Valeur (
19													
19													
19													
% 1 2													
Unit value (												Valeur unitaire (
19													
19													
19													
% 1 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													
%	1												
%	2												
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
19													
19													
19													
%	1												
%	2												
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats Membres.													
Unit value (													Valeur unitaire (
19													
19													
19													
%	1												
%	2												

BR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	489,7	918,0	1 237,8	968,7	1 803,7	1 208,7	844,3	424,2	840,4	729,7	821,6	754,5	11 041,3
19 81	50,4	515,0	1 297,2	678,4	2 242,2	1 239,1	759,2	719,8	671,6	267,0	616,1	177,5	9 233,5
19 82	22,6	392,8											
%	1	- 90	- 44	+ 5	- 30	+ 24	+ 3	- 10	+ 70	- 20	- 63	- 25	- 76
%	2	- 55	- 24										- 16
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
19 80	1 034,3	1 116,6	1 711,4	1 125,0	1 872,0	1 636,1	1 103,8	802,7	1 404,4	1 224,5	1 555,4	1 199,7	15 785,9
19 81	165,4	805,7	2 030,6	1 013,5	2 875,8	1 611,2	1 230,2	1 251,0	1 114,0	375,9	1 122,9	280,2	13 876,4
19 82	59,8	725,9											
%	1	- 84	- 28	+ 19	- 10	+ 54	- 2	+ 11	+ 56	- 21	- 69	- 28	- 77
%	2	- 64	- 10										- 12
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 80	2,11	1,22	1,38	1,16	1,04	1,35	1,31	1,89	1,67	1,68	1,89	1,59	1,43
19 81	3,28	1,56	1,57	1,49	1,28	1,30	1,62	1,74	1,66	1,41	1,82	1,58	1,50
19 82	2,65	1,85											
%	1	+ 55	+ 28	+ 14	+ 28	+ 23	- 4	+ 24	- 8	- 1	- 16	- 4	- 1
%	2	- 19	+ 19										+ 5

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires
SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
France													
Weight (tonnes) Poids (tonnes)													
1980	4 825,8	10 242,2	6 017,1	5 479,0	5 096,5	2 412,2	2 811,1	1 060,4	1 166,7	3 656,7	1 235,5	887,2	44 890,4
1981	3 237,6	7 226,0	5 940,1	4 471,0	5 486,8	4 246,7	2 908,3	3 528,3	4 020,3	2 851,9	2 611,7	1 900,0	48 429,2
1982													
% 1	- 33	- 29	- 1	- 18	+ 8	+ 76	+ 3	+233	+245	- 22	+111	+114	+ 8
% 2													

Value (FF 1 000) Valeur (FF 1 000)													
1980	21 604	34 436	20 207	17 063	15 474	11 703	10 768	4 037	4 908	16 804	7 505	5 603	170 113
1981	16 346	24 955	21 785	16 640	19 444	16 744	10 579	11 785	16 584	12 730	12 462	10 078	190 132
1982													
% 1	- 24	- 28	+ 8	- 2	+ 26	+ 43	- 2	+192	+238	- 24	+ 66	+ 80	+ 12
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne) Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)													
1980	4,48	3,36	3,36	3,11	3,04	4,85	3,83	3,81	4,21	4,05	6,07	6,32	3,79
1981	5,05	3,45	3,67	3,72	3,54	3,94	3,64	3,34	4,13	4,46	4,77	5,30	3,93
1982													
% 1	+ 13	+ 3	+ 9	+ 20	+ 16	- 19	- 5	- 12	- 2	+ 10	- 21	- 16	+ 4
% 2													

Nederland													
Weight (tonnes) Poids (tonnes)													
1980	27	72	77	117	173	15	234	6	5	1	1	1	728
1981	18	18	8	30	17	17	32	28	1	11	2	5	186
1982													
% 1	- 33	- 75	- 90	- 74	- 90	+ 13	- 86	+367	- 80	+1000	+100	+400	- 74
% 2													

Value (HFL 1 000) Valeur (HFL 1 000)													
1980	46	113	118	305	322	26	667	10	11	1	1	2	1 622
1981	31	30	15	72	28	37	63	70	2	22	4	6	381
1982													
% 1	- 33	- 73	- 87	- 76	- 91	+ 42	- 91	+600	- 82	+2100	+300	+200	- 77
% 2													

Unit value (HFL 1 000/tonne) Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)													
1980	1,71	1,56	1,55	2,60	1,86	1,74	2,84	1,69	2,25	2,00	2,55	2,52	2,23
1981	1,75	1,68	1,89	2,35	1,66	2,16	2,00	2,50	2,35	2,11	2,31	1,28	2,05
1982													
% 1	+ 2	+ 8	+ 22	- 10	- 11	+ 24	- 30	+ 48	+ 4	+ 6	- 9	- 49	- 8
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Belgium/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	59,2	25,5	16,7	9,1	31,8	1,5	41,4	88,2	200,0	55,8	17,3	35,9	582,1
1981	19,2	68,7	14,7	86,8	0,7	1,4	3,4	51,1	43,2	28,8	28,2	6,1	352,3
1982													
% 1	- 68	+169	- 12	+854	- 98	- 7	- 92	- 42	- 78	- 48	+ 63	- 83	- 39
% 2													
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	1 910,5	780,6	440,3	320,9	628,4	49,3	997,0	2 549,5	5 691,4	1 394,7	612,8	1 109,3	16 484,6
1981	635,5	1 659,0	421,4	1 952,1	27,1	49,0	105,7	1 255,7	1 233,9	1 144,4	1 141,2	214,8	9 839,8
1982													
% 1	- 67	+113	- 4	+508	- 96	- 1	- 89	- 51	- 78	- 18	+ 86	- 81	- 40
% 2													
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	32,37	30,65	26,44	35,31	19,79	34,00	24,07	28,91	28,46	25,01	35,51	30,90	28,32
1981	33,10	24,14	28,76	22,48	37,20	35,88	31,41	24,57	28,56	39,77	40,48	35,33	27,93
1982													
% 1	+ 3	- 21	+ 9	- 56	+ 88	+ 6	+ 30	- 15	+ 0	+ 59	+ 14	+ 14	- 1
% 2													
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	460	2 245	2 399	1 928	1 929	1 978	1 025	431	1 013	779	416	209	14 813
1981	388	1 434	2 497	1 663	1 466	1 434	1 066	830	906	1 326	607		
1982													
% 1	- 16	- 36	+ 4	- 14	- 24	- 28	+ 4	+ 93	- 11	+ 70	+ 46		
% 2													
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	215	758	690	545	479	532	312	153	360	284	178	97	4 603
1981	129	411	617	414	383	382	229	192	265	443	198		
1982													
% 1	- 40	- 46	- 11	- 24	- 20	- 28	- 27	+ 25	- 26	+ 56	+ 11		
% 2													
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,47	0,34	0,29	0,28	0,25	0,27	0,30	0,35	0,36	0,36	0,43	0,46	0,31
1981	0,33	0,29	0,25	0,25	0,26	0,27	0,21	0,23	0,29	0,33	0,33		
1982													
% 1	- 30	- 15	- 14	- 11	+ 4	-	- 30	- 34	- 19	- 8	- 23		
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	89	1 049	1 286	927	973	1 112	401	143	245	285	37	21	6 569	
19 81	20	830	981	591	603	620	460	343	193	665	115			
19 82														
% 1	- 78	- 21	- 24	- 34	- 38	- 44	+ 15	+ 140	- 21	+ 133	+ 211			
% 2														

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)		
19 80	40	363	391	280	241	299	121	46	78	101	17	9	1 987		
19 81	8	251	265	150	168	168	109	88	71	226	43				
19 82															
% 1	- 80	- 31	- 32	- 46	- 30	- 44	- 10	+ 91	- 9	+ 124	+ 153				
% 2															

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 80	0,45	0,35	0,30	0,30	0,25	0,27	0,30	0,32	0,32	0,35	0,46	0,43	0,30	
19 81	0,40	0,30	0,27	0,25	0,28	0,27	0,24	0,26	0,37	0,34	0,37			
19 82														
% 1	- 11	- 14	- 10	- 17	+ 12	-	- 10	- 19	+ 16	- 3	- 20			
% 2														

Scotland													Poids (tonnes)	
1980	362,3	1 139,4	994,7	937,9	945,7	856,4	619,3	273,3	763,8	486,0	371,9	183,0	7 933,8	
1981	337,1	502,8	1 371,3	1 015,2	831,5	784,0	596,0	476,3	692,2	604,7	441,9	471,4	8 124,4	
1982	765,5	937,2	980,4											
% 1	- 7	- 56	+ 38	+ 8	- 12	- 8	- 4	+ 74	- 9	+ 24	+ 19	+ 158	+ 2	
% 2	+ 127	+ 86	- 29											

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1980	172,2	384,0	276,3	252,5	235,5	230,9	189,5	104,4	281,1	180,4	159,4	86,5	2 552,6	
1981	112,4	144,4	331,7	253,7	209,3	209,0	117,3	102,1	189,4	203,5	143,9	168,6	2 185,4	
1982	215,8	271,5	280,6											
% 1	- 35	- 62	+ 20	+ 0	- 11	- 9	- 38	- 2	- 33	+ 13	- 10	+ 95	- 14	
% 2	+ 92	+ 88	- 15											

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1980	0,48	0,34	0,28	0,27	0,25	0,27	0,31	0,38	0,37	0,37	0,43	0,47	0,32	
1981	0,33	0,29	0,24	0,25	0,25	0,27	0,20	0,21	0,27	0,34	0,33	0,36	0,27	
1982	0,28	0,29	0,29											
% 1	- 31	- 15	- 14	- 7	-	-	- 35	- 45	- 27	- 8	- 23	- 23	- 16	
% 2	- 15	-	+ 21											

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	8,7	56,6	118,3	63,9	10,0	9,8	4,9	14,6	4,2	8,3	6,7	5,4	310,5
1981	31,0	101,4	144,4	56,4	31,4	29,5	10,1	10,7	20,6	56,6	50,5	44,6	587,1
1982	40,5	230,9	278,1										
% 1	+256	+ 79	+ 22	- 11	+214	+201	+106	- 27	+390	+582	+654	+726	+ 89
% 2	+ 31	+128	+ 93										

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	2,3	11,4	22,9	12,3	2,6	1,7	1,3	2,4	1,1	2,3	1,2	1,5	63,0
19 81	8,3	16,0	19,8	10,2	5,4	4,5	2,7	2,1	4,1	13,1	11,3	8,6	105,4
19 82	7,6	34,9	44,4										
% 1	+261	+ 40	- 14	- 17	+108	+165	+108	- 12	+273	+470	+842	+473	+ 67
% 2	- 8	+118	+124										

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,26	0,20	0,19	0,19	0,26	0,17	0,26	0,16	0,26	0,28	0,18	0,28	0,20
19 81	0,27	0,16	0,14	0,18	0,17	0,15	0,27	0,20	0,20	0,23	0,22	0,19	0,18
19 82	0,19	0,15	0,16										
% 1	+ 4	- 20	- 26	- 5	- 35	- 12	+ 4	+ 25	- 23	- 18	+ 22	- 32	- 10
% 2	- 30	- 6	+14										

Ireland													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
19 80	128,0	287,4	376,2	237,2	142,7	119,2	248,5	97,0	94,3	108,9	92,6	57,8	1 989,9
19 81	136,1	245,8	273,4	186,4	167,9	149,5	133,4	137,4	131,7	96,6	77,5	77,5	1 813,2
19 82													
% 1	+ 6	- 14	- 27	- 21	+ 18	+ 25	- 46	+ 42	+ 40	- 11	- 16	+ 34	- 9
% 2													

Value (IRL 1 000)													Valeur (IRL 1 000)
19 80	37,7	92,5	111,5	67,5	36,0	37,0	78,7	29,3	27,7	30,3	26,2	17,4	591,8
19 81	40,0	73,2	80,7	54,3	48,3	42,3	39,5	39,6	36,2	27,1	24,5	24,9	530,6
19 82													
% 1	+ 6	- 21	- 28	- 20	+ 34	+ 14	- 50	+ 35	+ 31	- 11	- 6	+ 43	- 10
% 2													

Unit value (IRL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)
19 80	0,29	0,32	0,30	0,28	0,25	0,31	0,31	0,30	0,29	0,28	0,28	0,30	0,30
19 81	0,29	0,30	0,30	0,29	0,29	0,28	0,30	0,29	0,27	0,28	0,32	0,32	0,29
19 82													
% 1	-	- 6	-	+ 4	+ 16	- 10	- 3	- 3	- 7	-	+ 14	+ 7	- 3
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SAITHE / LIEU NOIR

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Denmark

Weight (tonnes)	Poids (tonnes)												
1980	1 253	1 650	927	598	355	193	268	391	761	1 143	678	179	8 396
1981													
1982													

%
1
2

Value (DKR 1 000)	Valeur (DKR 1 000)												
1980	5 951	7 023	4 197	2 870	1 555	989	1 423	2 135	4 650	6 110	4 146	1 294	42 343
1981													
1982													

%
1
2

Unit value (DKR 1 000/tonne)	Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)												
1980	4,75	4,26	4,53	4,80	4,38	5,12	5,31	5,46	6,11	5,35	6,12	7,23	5,04
1981													
1982													

%
1
2

Weight (tonnes)	Poids (tonnes)												
19													
19													
19													

%
1
2

Value (	Valeur (
19													
19													
19													

%
1
2

Unit value (	Valeur unitaire (
19													
19													
19													

%
1
2

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19
19
19%
1
2

The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.

Value (

Valeur (

19
19
19%
1
2

Unit value (

Valeur unitaire (

19
19
19%
1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	29,0	7,4	4,1	5,0	3,0	8,5	11,4	1,4	9,1	30,2	59,1	55,7	223,9
19 81	43,3	10,6	4,5	3,1	2,7	9,4	7,2	6,0	11,7	16,6	35,0	33,7	183,8
19 82	9,3	7,0											

%
1
2

+ 49	+ 43	+ 10	- 38	- 10	+ 11	- 37	+329	+ 29	- 45	- 41	- 39	- 18
- 79	- 34											

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

19 80	27,1	9,1	4,7	5,1	3,0	7,3	9,8	1,4	11,1	30,9	55,4	50,8	208,7
19 81	57,9	9,8	4,7	3,4	2,9	9,6	7,3	6,3	12,1	15,6	37,0	32,2	198,8
19 82	14,5	9,3											

%
1
2

+114	+ 8	-	- 33	- 3	+ 32	- 26	+350	+ 9	- 50	- 33	- 37	- 5
- 75	- 5											

Unit value (DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 80	0,93	1,23	1,15	1,02	1,00	0,86	0,86	1,03	1,22	1,02	0,94	0,91	0,93
19 81	1,34	0,92	1,04	1,10	1,07	1,02	1,01	1,05	1,03	0,94	1,06	0,96	1,08
19 82	1,56	1,33											

%
1
2

+ 44	- 25	- 10	+ 8	+ 7	+ 19	+ 17	+ 2	- 16	- 8	+ 13	+ 5	+ 16
+ 16	+ 45											

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	4 232,0	4 316,4	5 248,2	3 952,6	2 249,2	2 492,7	2 460,5	1 199,9	1 633,7	3 252,9	3 342,9	3 257,7	37 638,7
1981	3 509,9	4 233,3	4 847,8	3 869,9	2 870,8	2 613,3	2 384,1	2 686,3	3 430,1	3 181,8	3 447,9	3 505,4	40 581,0
1982													

% 1	- 17	- 2	- 8	- 2	+ 28	+ 5	- 3	+ 124	+ 110	- 2	+ 3	+ 8	+ 8
% 2													

Value (FF 1 000) Valeur (FF 1 000)

1980	14 764	11 637	13 307	12 479	8 943	10 432	9 568	5 530	8 633	12 990	12 868	13 647	134 797
1981	15 640	14 032	15 739	13 603	14 771	11 964	9 660	9 604	13 991	16 435	16 331	15 557	167 326
1982													

% 1	+ 6	+ 21	+ 18	+ 9	+ 65	+ 15	+ 1	+ 74	+ 62	+ 27	+ 27	+ 14	+ 24
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne) Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1980	3,49	2,70	2,54	3,16	3,98	4,19	3,89	4,61	5,28	3,99	3,85	4,19	3,58
1981	4,46	3,31	3,25	3,52	5,15	4,58	4,05	3,58	4,08	5,17	4,74	4,44	4,12
1982													

% 1	+ 26	+ 23	+ 28	+ 11	+ 29	+ 9	+ 4	- 22	- 23	+ 30	+ 23	+ 6	+ 15
% 2													

Nederland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	1 537	1 919	1 197	865	799	730	765	723	946	1 304	1 395	1 793	12 974
1981	1 036	2 008	1 374	743	737	589	816	859	826	1 183	1 159	1 106	12 437
1982													

% 1	- 33	+ 5	+ 15	- 14	- 8	- 19	+ 7	+ 19	- 13	- 9	- 17	+ 39	- 4
% 2													

Value (HFL 1 000) Valeur (HFL 1 000)

1980	1 773	1 912	1 609	1 299	1 348	1 196	1 355	1 056	1 355	1 558	1 495	1 138	17 093
1981	1 386	2 216	1 619	1 118	1 182	1 145	1 123	1 196	1 204	1 858	1 598	1 533	17 178
1982													

% 1	- 22	+ 16	+ 1	- 14	- 12	- 4	- 17	+ 13	- 11	+ 19	+ 7	+ 35	+ 0
% 2													

Unit value (HFL 1 000/tonne) Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

1980	1,15	1,00	1,34	1,50	1,69	1,64	1,77	1,46	1,43	1,19	1,07	1,43	1,32
1981	1,34	1,10	1,18	1,50	1,60	1,94	1,38	1,39	1,46	1,57	1,38	1,39	1,38
1982													

% 1	+ 17	+ 10	- 12	-	- 5	+ 18	- 22	- 5	+ 2	+ 32	+ 29	- 3	+ 5
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires
WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Belgium/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	244,7	327,6	218,2	178,7	104,2	74,1	107,8	116,4	127,6	182,0	199,9	181,4	2 062,6
1981	274,0	261,3	215,6	183,9	98,5	89,8	85,6	106,0	107,5	160,5	250,3	175,1	2 008,0
% 1 2	+ 12	- 20	- 1	+ 3	- 5	+ 21	- 21	- 9	- 16	- 12	+ 25	- 3	- 3
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	4 999,7	5 195,9	4 378,2	3 383,6	2 256,2	2 282,3	2 452,4	2 499,4	3 293,0	3 595,6	3 704,4	3 497,9	41 538,6
1981	6 057,5	4 668,5	4 247,3	3 757,9	2 459,8	2 655,9	2 066,8	2 501,0	2 640,5	4 016,7	5 601,2	3 985,6	44 658,7
% 1 2	+ 21	- 10	- 3	+ 11	+ 9	+ 16	- 16	+ 0	- 20	+ 12	+ 51	+ 14	+ 8
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	20,44	15,86	20,07	18,93	21,65	30,79	22,75	21,47	25,80	19,76	18,53	19,28	20,14
1981	22,11	17,86	19,70	20,43	24,98	29,58	24,15	23,60	24,55	25,02	22,38	22,76	22,24
% 1 2	+ 8	+ 13	- 2	+ 8	+ 15	- 4	+ 6	+ 10	- 5	+ 27	+ 21	+ 18	+ 10

	United Kingdom												
	Poids (tonnes)												
Weight (tonnes)	5 935	5 419	4 959	5 109	3 682	3 118	4 328	4 302	4 632	5 792	5 443	3 709	56 431
1980	5 935	5 419	4 959	5 109	3 682	3 118	4 328	4 302	4 632	5 792	5 443	3 709	56 431
1981	4 494	3 419	5 313	4 377	2 876	3 658	4 143	3 948	4 754	5 263	5 209		
% 1 2	- 24	- 37	+ 7	- 14	- 22	+ 17	- 4	- 8	+ 3	- 9	- 4		
Value (UKL 1 000)	1 747	1 595	1 504	1 617	1 256	1 137	1 320	1 070	1 088	1 492	1 431	1 243	16 498
1980	1 747	1 595	1 504	1 617	1 256	1 137	1 320	1 070	1 088	1 492	1 431	1 243	16 498
1981	1 297	907	1 341	1 434	1 061	1 223	1 035	1 014	1 176	1 282	1 262		
% 1 2	- 26	- 43	- 11	- 12	- 16	+ 7	- 22	- 6	+ 8	- 15	- 12		
Unit value (UKL 1 000/tonne)	0,29	0,29	0,30	0,32	0,34	0,36	0,30	0,25	0,23	0,26	0,26	0,34	0,29
1980	0,29	0,29	0,30	0,32	0,34	0,36	0,30	0,25	0,23	0,26	0,26	0,34	0,29
1981	0,29	0,27	0,25	0,33	0,37	0,33	0,25	0,26	0,25	0,24	0,24		
% 1 2	-	- 7	- 17	+ 3	+ 8	- 9	- 17	+ 4	+ 8	- 8	- 8		

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	968	874	1 015	875	504	344	423	438	591	696	712	599	8 042	
1981	884	696	734	627	347	446	419	371	553	862	698			
1982														
% 1	- 9	- 20	- 28	- 28	- 31	+ 30	- 1	- 15	- 6	+ 24	- 2			
% 2														

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 80	264	213	257	228	147	98	118	101	135	174	175	159	2 068	
19 81	219	188	181	162	101	126	92	70	116	203	160			
19 82														
% 1	- 17	- 12	- 30	- 29	- 31	+ 29	- 22	- 31	- 14	+ 17	- 9			
% 2														

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 80	0,27	0,24	0,25	0,26	0,29	0,28	0,28	0,23	0,23	0,25	0,25	0,27	0,26	
19 81	0,25	0,27	0,25	0,26	0,29	0,28	0,22	0,19	0,21	0,24	0,24	0,23		
19 82														
% 1	- 7	+ 13	-	-	-	-	- 21	- 17	- 9	- 4	- 8			
% 2														

Scotland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	4 624,7	4 191,6	3 269,6	3 675,4	2 973,7	2 675,1	3 845,0	3 715,3	3 813,5	4 721,0	4 231,9	2 698,8	44 435,8	
19 81	2 903,3	1 411,4	3 160,2	3 129,2	2 314,1	3 067,3	3 575,4	3 303,0	3 793,1	3 188,4	2 883,1	2 839,2	35 567,8	
19 82	1 466,9	1 480,4	1 948,3											
% 1	- 37	- 66	- 3	- 15	- 22	+ 15	- 7	- 11	- 1	- 32	- 33	+ 5	- 20	
% 2	- 49	+ 5	- 38											

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
19 80	1 409,0	1 318,2	1 153,5	1 297,6	1 058,4	1 009,5	1 186,4	939,3	908,8	1 250,4	1 187,3	987,5	13 705,9	
19 81	939,3	552,0	950,6	1 151,1	901,2	1 054,9	912,4	896,1	985,0	905,9	864,8	732,9	10 846,2	
19 82	411,2	523,7	690,3											
% 1	- 33	- 58	- 18	- 11	- 15	+ 4	- 23	- 5	+ 8	- 28	- 27	- 26	- 21	
% 2	- 56	- 5	- 27											

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
19 80	0,30	0,31	0,35	0,35	0,36	0,38	0,31	0,25	0,24	0,26	0,28	0,37	0,31	
19 81	0,32	0,39	0,30	0,37	0,39	0,34	0,26	0,27	0,26	0,28	0,30	0,26	0,30	
19 82	0,28	0,35	0,35											
% 1	+ 7	+ 26	- 14	+ 6	+ 8	- 11	- 16	+ 8	+ 8	+ 8	+ 7	- 30	- 3	
% 2	- 12	- 10	+ 17											

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

WHITING / MERLAN

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	342,0	353,8	674,0	558,2	204,6	98,4	60,4	149,0	227,8	375,2	498,9	411,4	3 953,6
1981	707,0	1 311,7	1 418,7	620,9	215,3	144,9	148,8	273,7	407,6	1 212,2	1 627,7	961,6	9 050,1
1982	1 174,2	756,2	1 647,3										
% 1	+ 107	+271	+110	+ 11	+ 5	+ 47	+ 146	+ 84	+ 79	+223	+226	+134	+129
% 2	+ 66	- 42	+ 16										

Value (UKL 1 000) Valeur (UKL 1 000)

19 80	73,6	63,6	93,4	91,0	50,7	29,5	15,9	29,8	44,0	67,4	69,1	96,4	724,4
19 81	138,8	166,9	209,3	120,9	58,7	42,0	30,6	47,5	75,2	173,2	236,9	138,6	1 383,9
19 82	190,9	175,9	323,3										
% 1	+ 89	+162	+124	+ 33	+ 16	+ 42	+ 92	+ 59	+ 71	+157	+243	+ 44	+ 91
% 2	+ 38	+ 5	+ 54										

Unit value (UKL 1 000/tonne) Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,22	0,18	0,14	0,16	0,25	0,30	0,26	0,20	0,19	0,18	0,14	0,23	0,18
19 81	0,20	0,13	0,15	0,19	0,27	0,29	0,21	0,17	0,18	0,14	0,15	0,14	0,15
19 82	0,16	0,23	0,20										
% 1	- 9	- 28	+ 7	+ 19	+ 8	- 3	- 19	- 15	- 5	- 22	+ 7	- 39	- 17
% 2	- 20	+ 77	+ 33										

Ireland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 80	1 804,9	1 687,9	1 343,5	1 394,3	765,1	546,4	714,1	601,3	806,9	1 181,2	785,3	546,0	12 176,7
19 81	705,8	1 705,6	1 071,5	712,6	643,2	675,2	804,2	802,2	654,2	733,5	1 128,5	6 024,8	15 643,5
19 82													
% 1	- 61	+ 1	- 20	- 49	- 16	+ 24	+ 13	+ 33	- 19	- 38	+ 44	+1003	+ 28
% 2	- 20	+ 77	+ 33										

Value (IRL 1 000) Valeur (IRL 1 000)

1980	299,1	257,3	214,8	249,5	146,4	119,1	127,6	91,5	120,1	181,0	129,5	97,6	2 033,3
1981	130,9	277,6	189,0	129,8	118,8	113,9	138,1	132,9	108,6	120,4	185,4	1 131,6	2 776,4
1982													
% 1	- 56	+ 8	- 12	- 48	- 19	- 4	+ 8	+ 45	- 10	- 33	+ 43	+1059	+ 37
% 2	- 56	+ 8	- 12	- 48	- 19	- 4	+ 8	+ 45	- 10	- 33	+ 43	+1059	+ 37

Unit value (IRL 1 000/tonne) Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

1980	0,17	0,15	0,16	0,18	0,19	0,22	0,17	0,15	0,15	0,15	0,16	0,18	0,17
1981	0,19	0,16	0,18	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17	0,16	0,16	0,19	0,18
1982													
% 1	+ 12	+ 7	+ 13	-	- 5	- 23	-	+ 13	+ 13	+ 7	-	+ 6	+ 6
% 2	+ 12	+ 7	+ 13	-	- 5	- 23	-	+ 13	+ 13	+ 7	-	+ 6	+ 6

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19%
1
2

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences
between the Member States.Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Value (

19
19
19%
1
2

Valeur (

Unit value (

19
19
19%
1
2

Valeur unitaire (

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 80 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,9 | 3,0 | 3,2 | 0,8 | 5,8 | 4,0 | 0,4 | 0,3 | 19,5
19 81 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,4 | 5,0 | 3,9 | 2,2 | 2,5 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 16,1
19 82 | - | 0,2 | | | | | | | | | | | |%
1
2 | - 75 | - 67 | +100 | - | - 56 | + 67 | + 22 | +175 | - 57 | - 80 | - | x | - 17
| -100 | +100 | | | | | | | | | | | |

Value (DM 1 000) Valeur (DM 1 000)

19 80 | 1,2 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 2,9 | 9,1 | 8,3 | 2,4 | 16,3 | 11,4 | 1,6 | 1,3 | 56,4
19 81 | 0,5 | 0,4 | 2,4 | 0,4 | 1,5 | 15,5 | 13,6 | 8,9 | 9,6 | 2,2 | 1,5 | 0,0 | 56,5
19 82 | - | 0,9 | | | | | | | | | | | |%
1
2 | - 58 | - 43 | +167 | + 33 | - 48 | + 70 | + 64 | +271 | - 41 | - 81 | - 6 | x | + 0
| -100 | +125 | | | | | | | | | | | |

Unit value (DM 1 000/tonne) Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

19 80 | 3,01 | 2,75 | 3,53 | 3,13 | 3,22 | 3,03 | 2,59 | 2,82 | 2,81 | 2,85 | 4,00 | 4,33 | 2,89
19 81 | 3,72 | 4,00 | 3,80 | 4,00 | 3,75 | 3,10 | 3,53 | 4,05 | 3,84 | 4,00 | 3,75 | 4,54 | 3,51
19 82 | - | 4,86 | | | | | | | | | | | |%
1
2 | + 24 | + 45 | + 8 | + 28 | + 16 | + 2 | + 36 | + 44 | + 37 | + 40 | - 5 | + 5 | + 21
| -100 | + 22 | | | | | | | | | | | |

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	2 080,6	1 500,7	1 635,8	2 148,9	2 044,7	2 141,5	2 017,4	1 440,7	1 662,9	2 052,4	1 799,9	1 274,8	21 800,3
1981	1 569,4	1 533,6	1 438,0	1 830,3	1 767,5	2 410,9	1 976,5	1 879,4	1 965,5	1 700,2	1 872,2	1 357,5	21 301,4
1982													

% 1	- 25	+ 2	- 12	- 15	- 14	+ 13	- 2	+ 30	+ 18	- 17	+ 4	+ 6	- 2
% 2													

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	28 548	21 414	24 132	27 344	24 010	26 153	27 741	19 597	25 104	29 899	27 189	23 448	304 579
19 81	30 124	25 272	29 540	30 191	25 889	32 727	26 992	28 171	36 413	34 012	31 183	26 522	357 036
19 82													

% 1	+ 6	+ 18	+ 22	+ 10	+ 8	+ 25	- 3	+ 44	+ 45	+ 14	+ 15	+ 13	+ 17
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	13,72	14,27	14,75	12,72	11,74	12,21	13,75	13,60	15,10	14,57	15,11	18,39	13,97
19 81	19,19	16,48	20,54	16,49	14,65	13,57	13,66	14,99	18,53	20,00	16,66	19,54	16,76
19 82													

% 1	+ 40	+ 15	+ 39	+ 30	+ 25	+ 11	- 1	+ 10	+ 23	+ 37	+ 10	+ 6	+ 20
% 2													

Italia													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
19 80	678	673	927	612	772	859	925	993	745	880	903	758	9 725
19 81	707	870	959										

% 1	+ 4	+ 29	+ 3										
% 2													

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
19 80	3 533	3 099	4 552	3 197	3 814	4 118	4 808	5 193	4 173	4 499	4 575	4 541	50 102
19 81	4 386	4 820	5 069										
19 82													

% 1	+ 24	+ 56	+ 11										
% 2													

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
19 80	5 210	4 604	4 911	5 224	4 941	4 794	5 198	5 229	5 601	5 113	5 066	5 991	5 152
19 81	6 204	5 540	5 286										
19 82													

% 1	+ 19	+ 20	+ 8										
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	0	6	0	1	1	17	34	16	16	4	1	0	96
1981	0	0	0	0	21	40	44	38	18	5	1	0	167
1982													
% 1 2	x	x	x	x	+2000	+135	+ 29	+ 138	+ 13	+ 25	-	x	+ 74

Value (HFL 1 000)													Valeur (HFL 1 000)
1980	0	9	1	3	2	37	74	39	75	15	2	1	258
1981	0	0	0	0	53	111	112	97	80	32	4	1	490
1982													
% 1 2	x	x	x	x	+2550	+200	+ 51	+149	+ 7	+113	+100	-	+ 90

Unit value (HFL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)
1980	1,15	1,65	2,08	3,10	2,63	2,24	2,15	2,40	4,64	3,61	2,96	3,35	2,68
1981	2,39	1,67	1,50	1,76	2,55	2,75	2,54	2,58	4,47	6,30	4,57	3,03	2,93
1982													
% 1 2	+108	+ 1	- 28	- 43	- 3	+ 23	+ 18	+ 8	- 4	+ 75	+ 54	- 10	+ 9

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	17,3	12,8	55,9	34,1	9,8	18,1	24,6	10,1	13,0	14,7	5,9	7,1	223,3
1981	2,8	15,8	34,5	22,8	7,9	21,2	18,4	15,5	23,2	7,9	8,5	8,3	186,8
1982													
% 1 2	- 84	+ 23	- 38	- 33	- 19	+ 17	- 25	+ 53	+ 78	- 46	+ 44	+ 17	- 16

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
1980	616,9	591,4	1 848,9	1 148,4	456,8	658,6	863,7	300,4	797,8	652,1	340,7	347,5	8 623,1
1981	183,8	966,9	1 899,3	881,4	471,5	783,4	638,1	541,7	1 269,4	668,4	528,2	567,2	9 399,1
1982													
% 1 2	- 70	+ 63	+ 3	- 23	+ 3	+ 19	- 26	+ 80	+ 59	+ 2	+ 55	+ 63	+ 9

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
1980	35,61	46,15	33,07	33,67	46,76	36,30	35,16	29,87	61,59	44,28	57,98	48,88	38,61
1981	66,78	61,03	55,04	38,61	59,63	36,99	34,62	34,95	54,72	84,66	62,28	68,55	50,32
1982													
% 1 2	+ 88	+ 32	+ 66	+ 15	+ 28	+ 2	- 2	+ 17	- 11	+ 91	+ 7	+ 40	+ 30

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE/MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	110	131	108	121	156	177	186	160	234	268	311	190	2 152
1981	338	280	387	368	630	542	366	322	273	319	316		
1982													

%	1	+207	+114	+258	+204	+304	+206	+ 97	+101	+ 17	+ 19	+ 2	
%	2												

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	94	99	95	101	129	146	189	160	257	215	223	161	1 869
1981	283	259	448	403	679	588	335	334	304	501	392		
1982													

%	1	+201	+162	+372	+299	+426	+303	+ 77	+109	+ 18	+133	+ 76	
%	2												

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	40	36	33	37	39	55	59	52	135	34	56	22	597
1981	40	25	30	66	86	87	136	165	93	126	124		
1982													

England & Wales

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	40	33	35	36	36	47	55	46	166	36	62	24	616
1981	44	27	36	76	91	97	137	172	98	189	128		
1982													

%	1	+ 10	- 18	+ 3	+111	+153	+106	+149	+274	- 41	+425	+106	
%	2												

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	1,00	0,92	1,06	0,97	0,92	0,85	0,93	0,88	1,23	1,06	1,11	1,09	1,03
1981	1,10	1,08	1,20	1,15	1,06	1,11	1,01	1,04	1,05	1,50	1,03		
1982													

%	1	+ 10	+ 17	+ 13	+ 19	+ 15	+ 31	+ 9	+ 18	- 15	+ 42	- 7	
%	2												

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 80	69,6	91,1	72,4	79,7	112,0	114,5	121,9	101,1	94,3	225,7	246,5	157,3	1 486,5
19 81	265,1	234,9	323,8	241,5	405,7	384,9	195,4	127,8	153,5	167,8	125,1	86,3	2 711,7
19 82	108,4	102,5	52,0										
% 1	+281	+158	+347	+203	+262	+236	+ 60	+ 26	+ 63	- 26	- 49	- 45	+ 82
% 2	- 59	- 56	- 84										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	53,8	63,8	57,8	62,2	89,4	92,9	130,2	109,1	86,8	174,7	159,4	134,7	1 214,8
19 81	221,1	222,9	388,1	275,1	454,2	429,9	171,2	142,1	186,8	281,7	168,6	92,4	3 039,0
19 82	84,1	125,9	63,7										
% 1	+320	+249	+571	+342	+408	+363	+ 31	+ 30	+115	+ 61	+ 6	- 31	+150
% 2	- 63	- 44	- 84										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,77	0,70	0,80	0,78	0,80	0,81	1,07	1,08	0,92	0,77	0,65	0,86	0,82
19 81	0,85	0,95	1,20	1,14	1,12	1,12	0,88	1,11	1,22	1,68	1,35	1,07	1,12
19 82	0,78	1,23	1,22										
% 1	+ 10	+ 36	+ 50	+ 46	+ 40	+ 38	- 18	+ 3	+ 33	+118	+108	+ 24	+ 37
% 2	- 8	+ 29	+ 2										

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	0,5	3,5	3,0	3,8	5,2	7,9	4,8	6,6	4,9	8,2	8,7	11,0	68,1
19 81	32,9	19,7	32,9	60,9	138,6	69,9	35,0	29,2	26,7	24,7	66,6	30,4	567,6
19 82	20,5	8,0	8,1										
% 1	+6480	+463	+997	+1503	+2562	+785	+629	+342	+445	+201	+666	+176	+733
% 2	- 38	- 59	- 75										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	0,3	2,2	2,4	3,1	4,0	5,9	3,4	5,2	3,7	3,9	1,9	2,2	38,1
19 81	12,7	9,3	24,3	52,0	133,9	61,1	26,4	20,0	19,2	30,4	95,1	34,4	518,7
19 82	17,3	6,6	6,3										
% 1	+4133	+323	+913	+1577	+3248	+936	+676	+285	+419	+679	+4995	+1464	+1261
% 2	+ 36	- 29	- 74										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,58	0,63	0,78	0,81	0,77	0,75	0,69	0,78	0,76	0,48	0,22	0,20	0,56
19 81	0,39	0,47	0,74	0,85	0,97	0,87	0,75	0,68	0,72	1,23	1,43	1,13	0,91
19 82	0,84	0,83	0,78										
% 1	- 33	- 25	- 5	+ 5	+ 26	+ 16	+ 9	- 13	- 5	+156	+550	+465	+ 63
% 2	+115	+ 77	+ 5										

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HAKE / MERLU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	13,7	8,0	10,8	20,0	47,2	73,4	32,2	23,7	19,7	15,6	9,2	5,6	276,0
1981	9,2	13,1	14,5	27,0	38,6	46,2	66,4	70,0	39,2	23,4	13,8	32,1	394,1
1982													

% 1	- 33	+ 64	+ 34	+ 35	- 18	- 37	+106	+195	+ 99	+ 50	+ 50	+473	+ 43
% 2													

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

19 80	7,7	4,4	5,5	8,5	19,7	40,0	16,7	12,8	10,2	6,3	4,4	2,3	137,7
19 81	4,0	5,7	6,2	14,6	21,9	30,7	42,9	39,6	22,8	16,8	7,8	52,3	265,5
19 82													

% 1	- 48	+ 30	+ 13	+ 72	+ 11	- 23	+157	+209	+124	+167	+ 77	+2174	+ 93
% 2													

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

19 80	0,56	0,55	0,51	0,43	0,42	0,54	0,51	0,54	0,52	0,40	0,48	0,41	0,50
19 81	0,43	0,44	0,43	0,54	0,57	0,66	0,65	0,57	0,58	0,72	0,57	1,63	0,67
19 82													

% 1	- 23	- 20	- 16	+ 26	+ 36	+ 22	+ 27	+ 6	+ 12	+ 80	+ 19	+298	+ 34
% 2													

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

Value (

Valeur (

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

Unit value (

Valeur unitaire (

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19
19
19%
1
2

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences

between the Member States.

Value (

Valeur (

19
19
19%
1
2

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué

en raison de différences méthodologiques

existant entre les Etats membres.

Unit value (

Valeur unitaire (

19
19
19%
1
2

BR Deutschland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980 | 2,4 | 1,4 | 0,9 | 29,6 | 135,3 | 75,6 | 21,2 | 1,6 | 18,9 | 2,8 | 5,1 | 1,2 | 296,0
1981 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 12,2 | 112,5 | 53,0 | 24,3 | 27,2 | 50,6 | 12,0 | 2,2 | 0,7 | 297,3
1982 | 0,1 | 0,1 | | | | | | | | | | | |%
1
2- 79 | - 36 | + 33 | - 59 | - 17 | - 30 | + 15 | +1600 | +168 | +329 | - 57 | - 42 | + 0
- 80 | - 89 | | | | | | | | | | | |

Value (DM 1 000)

Valeur (DM 1 000)

1980 | 30,9 | 19,7 | 12,6 | 310,8 | 1 327,8 | 692,8 | 227,2 | 22,5 | 240,7 | 40,6 | 71,7 | 19,8 | 3 017,1
1981 | 8,5 | 15,3 | 20,4 | 176,7 | 1 382,1 | 655,4 | 313,6 | 321,0 | 539,7 | 136,8 | 27,2 | 14,1 | 3 620,8
1982 | 3,1 | 2,9 | | | | | | | | | | | |%
1
2- 72 | - 22 | + 62 | +470 | + 4 | - 4 | + 38 | +1327 | +124 | +237 | -62 | -29 | + 20
- 64 | - 81 | | | | | | | | | | | |

Unit value DM 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1980 | 12,76 | 13,92 | 13,43 | 10,49 | 9,82 | 9,17 | 10,71 | 13,68 | 12,70 | 14,28 | 13,98 | 16,68 | 10,19
1981 | 17,15 | 17,35 | 17,47 | 14,54 | 12,29 | 12,56 | 12,90 | 11,82 | 10,66 | 11,41 | 12,61 | 20,03 | 12,18
1982 | 20,63 | 19,93 | | | | | | | | | | | |%
1
2+ 34 | + 25 | + 30 | + 39 | + 25 | + 37 | + 20 | - 14 | - 16 | - 20 | - 10 | + 20 | + 20
+ 20 | + 15 | | | | | | | | | | | |1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	336,0	508,2	407,4	430,6	409,8	325,5	322,3	192,2	395,3	402,7	271,2	269,7	4 270,9
1981	278,2	354,8	427,9	499,3	398,3	407,0	433,1	486,8	526,0	485,5	384,5	267,9	4 960,5
1982													
% 1	- 17	- 30	+ 5	+ 16	- 3	+ 25	+ 37	+153	+ 33	+ 21	+ 42	- 1	+ 16
% 2													

Value (FF 1 000)

Valeur FF 1 000

1980	9731,9	14101,7	11975,9	12178,7	11072,1	9278,8	10458,0	6540,3	12406,7	12222,2	8896,6	9776,8	128 639,7
1981	9510,3	11689,3	15696,2	16205,8	13131,7	13651,7	15848,3	16822,3	17362,6	16719,1	12487,6	10396,1	168 521,4
1982													
% 1	- 2	- 17	+ 31	+ 33	+ 19	+ 47	+ 52	+157	+ 40	+ 29	+ 40	+ 6	+ 31
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1980	28,96	27,74	29,40	28,28	27,02	28,50	32,44	34,02	31,38	30,35	32,80	36,24	30,12
1981	34,18	32,94	36,68	32,45	32,91	33,54	35,76	34,56	33,01	32,37	32,47	38,79	33,97
1982													
% 1	+ 18	+ 19	+ 25	+ 15	+ 22	+ 18	+ 10	+ 2	+ 5	+ 7	- 1	+ 7	+ 13
% 2													

Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	108	206	228	197	255	258	258	268	336	365	350	218	3 047
1981	147	176	190										
1982													
% 1	+ 36	- 15	- 17										
% 2													

Value (LIT 1 000 000)

Valeur (LIT 1 000 000)

1980	840	1 786	2 017	1 726	2 249	2 294	2 622	2 558	2 523	2 615	2 577	2 077	25 884
1981	1 675	2 018	2 184										
1982													
% 1	+ 99	+ 13	+ 8										
% 2													

Unit value (LIT 1 000/tonne)

Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)

1980	7 782	8 668	8 848	8 760	8 819	8 890	10 163	9 545	7 509	7 163	7 364	9 529	8 495
1981	11 398	11 464	11 496										
1982													
% 1	+ 46	+ 32	+ 30										
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Nederland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	431	410	525	732	780	485	271	349	517	516	415	439	5 870	
19 81	291	284	429	653	720	421	431	627	773	1 137	785	752	7 303	
19 82														
% 1 2	- 32	- 31	- 18	- 11	- 8	- 13	+ 59	+ 80	+ 50	+ 120	+ 89	+ 71	+ 24	

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 80	6 441	6 520	7 893	10 028	9 827	6 715	4 980	6 495	8 511	8 440	7 249	8 637	91 736
19 81	5 719	5 551	8 281	11 279	12 426	8 427	8 809	10 939	12 140	14 966	10 055	10 399	118 991
19 82													
% 1 2	- 11	- 15	+ 5	+ 12	+ 26	+ 25	+ 77	+ 68	+ 43	+ 77	+ 39	+ 20	+ 30

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

19 80	14,95	15,92	15,03	13,70	12,59	13,85	18,36	18,61	16,47	16,34	17,48	19,67	15,63
19 81	19,69	19,56	19,29	17,27	17,26	20,04	20,45	17,44	15,70	13,17	12,81	13,82	16,29
19 82													
% 1 2	+ 32	+ 23	+ 28	+ 26	+ 37	+ 45	+ 11	- 6	- 5	- 19	- 27	- 30	+ 4

België/Belgique

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
19 80	283,8	222,8	374,0	521,9	670,2	228,4	113,8	97,7	133,3	214,5	209,0	298,5	3 367,9	
19 81	221,9	269,4	362,8	520,4	500,1	219,2	92,2	111,3	161,5	197,7	317,3	364,1	3 338,0	
19 82														
% 1 2	- 22	+ 21	- 3	- 0	- 25	- 4	- 19	+ 14	+ 21	- 8	+ 52	+ 22	- 1	

Value (BF 1 000)

Valeur (BF 1 000)

19 80	54 183	45 737	69 843	94 713	116 116	42 251	25 879	24 625	30 064	45 605	47 098	70 911	667 023
19 81	52 457	60 836	84 464	121 492	124 868	57 954	26 559	29 716	39 453	43 026	62 406	74 783	778 013
19 82													
% 1 2	- 3	+ 33	+ 21	+ 28	+ 8	+ 37	+ 3	+ 21	+ 31	- 6	+ 33	+ 5	+ 17

Unit value (BF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

19 80	190,93	205,26	186,75	181,47	173,26	184,97	227,37	252,16	225,50	212,59	225,32	237,58	198,05
19 81	236,43	225,83	232,79	233,48	249,67	264,40	287,92	266,94	244,28	217,65	196,68	205,37	233,08
19 82													
% 1 2	+ 24	+ 10	+ 25	+ 29	+ 44	+ 43	+ 27	+ 6	+ 8	+ 2	- 13	- 14	+ 18

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	135	115	131	216	225	178	141	153	137	148	110	136	1 823
1981	101	89	83	214	223	137	168	146	156	174	118		
1982													
% 1 2	- 25	- 23	- 37	- 1	- 1	- 23	+ 19	- 5	+ 14	+ 18	+ 7		

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	358	298	337	524	532	445	405	426	408	409	312	415	4 870
19 81	297	257	246	558	615	402	528	446	494	572	378		
19 82													
% 1 2	- 17	- 14	- 27	+ 6	+ 16	- 10	+ 30	+ 5	+ 21	+ 40	+ 21		

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	2,65	2,59	2,57	2,43	2,36	2,50	2,87	2,78	2,98	2,76	2,84	3,05	2,67
19 81	2,94	2,89	2,96	2,61	2,76	2,93	3,14	3,05	3,17	3,29	3,20		
19 82													
% 1 2	+ 11	+ 12	+ 15	+ 7	+ 17	+ 17	+ 9	+ 10	+ 6	+ 19	+ 13		

England & Wales													Poids (tonnes)
19 80	126	105	126	207	215	163	130	143	122	137	103	132	1 708
19 81	96	87	76	202	210	123	158	140	147	169	115		
19 82													
% 1 2	- 24	- 17	- 40	- 2	- 2	- 25	+ 22	- 2	+ 20	+ 23	+ 12		

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	342	283	331	513	516	418	388	408	375	385	299	409	4 668
19 81	289	254	237	538	593	376	513	436	476	560	370		
19 82													
% 1 2	- 15	- 10	- 28	+ 5	+ 15	- 10	+ 32	+ 7	+ 27	+ 45	+ 24		

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	2,71	2,70	2,63	2,48	2,40	2,56	2,98	2,85	3,07	2,81	2,90	3,10	2,73
19 81	3,01	2,92	3,12	2,66	2,82	3,06	3,25	3,11	3,24	3,31	3,23		
19 82													
% 1 2	+ 11	+ 8	+ 19	+ 7	+ 18	+ 20	+ 9	+ 9	+ 6	+ 18	+ 11		

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19 80	3,6	1,2	1,5	3,0	5,4	10,3	7,5	7,2	14,0	9,8	5,4	2,2	71,0
19 81	1,3	0,9	0,9	2,8	7,1	10,8	6,9	3,5	7,3	3,6	2,1	2,1	49,4
19 82	0,6	0,9	0,7										
% 1	- 64	- 25	- 40	- 7	+ 31	+ 5	- 8	- 51	- 48	- 63	- 61	- 5	- 30
% 2	- 54	-	- 22										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	7,3	2,4	3,0	6,0	10,6	21,7	16,2	15,6	32,0	21,5	11,3	4,3	151,9
19 81	3,0	1,9	1,4	5,3	13,9	20,6	10,9	6,6	15,9	8,8	4,9	5,1	98,3
19 82	1,4	1,7	2,0										
% 1	- 59	- 21	- 53	- 12	+ 31	- 5	- 33	- 58	- 50	- 59	- 57	+ 19	- 35
% 2	- 53	- 11	+ 43										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000)

19 80	2,02	2,03	2,01	2,03	1,97	2,10	2,17	2,17	2,28	2,18	2,07	1,98	2,14
19 81	2,22	2,06	1,45	1,90	1,97	1,91	1,58	1,88	2,19	2,46	2,34	2,37	1,99
19 82	2,34	1,79	3,02										
% 1	+ 10	+ 1	- 28	- 6	-	- 9	- 27	- 13	- 4	+ 13	+ 13	+ 20	- 7
% 2	+ 5	- 13	+108										

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	5,3	8,3	3,4	5,9	4,8	4,5	3,2	3,0	0,8	1,5	1,6	1,5	43,9
19 81	3,3	0,7	5,9	8,9	5,4	2,7	2,7	2,3	1,5	1,8	1,2	4,5	41,0
19 82	4,5	5,5	3,9										
% 1	- 38	- 99	+ 74	+ 51	+ 13	- 40	- 16	- 23	+ 88	+ 20	- 25	+200	- 7
% 2	+ 36	+686	- 34										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	8,3	12,4	2,9	5,3	5,4	5,4	1,2	2,6	0,9	2,0	1,9	1,8	50,2
19 81	5,4	0,6	7,4	14,9	8,3	5,1	4,3	3,6	2,3	3,2	1,9	7,8	64,8
19 82	5,7	10,2	7,1										
% 1	- 35	- 95	+155	+181	+ 54	- 6	+258	+ 38	+156	+ 60	-	+333	+ 29
% 2	+ 6	+1600	- 4										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	1,57	1,51	0,84	0,91	1,13	1,19	0,38	0,85	1,12	1,37	1,16	1,19	1,14
19 81	1,63	0,92	1,25	1,67	1,52	1,88	1,60	1,57	1,57	1,72	1,54	1,72	1,58
19 82	1,27	1,84	1,80										
% 1	+ 4	- 39	+ 49	+ 84	+ 35	+ 58	+321	+ 85	+ 40	+ 26	+ 33	+ 45	+ 39
% 2	- 22	+100	+ 44										

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SOLE / SOLE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	37,3	34,3	35,2	33,1	26,2	19,2	28,9	17,9	15,3	19,0	19,0	13,2	298,8
19 81	32,2	39,9	41,7	34,3	27,2	23,0	29,3	25,0	25,6	22,4	23,7	39,2	363,5
19 82													
% 1	- 14	+ 16	+ 18	+ 4	+ 4	+ 20	+ 1	+ 40	+ 67	+ 18	+ 25	+ 197	+ 22
% 2													

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

19 80	90,8	73,7	75,2	71,2	54,2	39,1	58,2	37,9	34,2	46,5	43,1	30,9	654,9
19 81	73,7	93,3	103,7	89,7	71,0	59,7	82,1	63,8	64,9	55,0	63,6	112,1	932,6
19 82													
% 1	- 19	+ 27	+ 38	+ 26	+ 31	+ 53	+ 41	+ 68	+ 90	+ 18	+ 48	+ 263	+ 42
% 2													

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

19 80	2,43	2,15	2,14	2,15	2,07	2,04	2,01	2,12	2,24	2,45	2,27	2,34	2,19
19 81	2,29	2,34	2,49	2,62	2,61	2,60	2,80	2,55	2,54	2,46	2,68	2,86	2,57
19 82													
% 1	- 6	+ 9	+ 16	+ 22	+ 26	+ 27	+ 39	+ 20	+ 13	+ 0	+ 18	+ 22	+ 17
% 2													

Danmark

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	53	20	20	50	434	191	64	22	26	32	30	27	969
19 81													
19 82													
% 1													
% 2													

Value (DKR 1 000)

Valeur (DKR 1 000)

19 80	2 199	916	935	2 092	14 076	6 496	3 145	1 173	1 361	1 540	1 367	1 435	36 735
19 81													
19 82													
% 1													
% 2													

Unit value (DKR 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)

19 80	41,49	45,80	46,75	41,84	32,43	34,01	49,14	53,32	52,35	48,13	45,57	53,15	37,91
19 81													
19 82													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19												
19												
19												

% 1												
2												

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (												Valeur (
19												
19												
19												
% 1												
2												

Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (												Valeur unitaire (
19												
19												
19												
% 1												
2												

BR Deutschland

Weight (tonnes)												Poids (tonnes)
19 80	246,6	368,4	346,1	252,7	165,0	191,7	207,9	151,4	238,6	172,9	72,8	43,5 2 457,6
19 81	132,1	192,5	237,6	225,8	135,6	112,3	127,7	141,6	254,4	136,7	63,0	48,9 1 808,2
19 82	67,1	183,0										
% 1	- 46	- 48	- 31	- 11	- 18	- 41	- 39	- 6	+ 7	- 21	- 13	+ 12 - 26
2	- 49	- 5										

Value (DM 1 000)												Valeur (DM 1 000)
19 80	380,3	541,3	526,0	451,0	333,9	353,8	394,5	302,0	412,4	302,0	155,1	100,7 4 253,0
19 81	242,1	305,8	375,8	381,1	282,7	275,4	279,3	322,4	486,0	267,9	130,0	105,7 3 454,2
19 82	134,0	320,5										
% 1	- 36	- 44	- 29	- 15	- 15	- 22	- 29	+ 7	+ 18	- 11	- 16	+ 5 - 19
2	- 45	+ 5										

Unit value (DM 1 000/tonne) Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)

1980	1,54	1,47	1,52	1,79	2,02	1,85	1,90	1,99	1,73	1,75	2,13	2,31	1,73
1981	1,83	1,59	1,58	1,69	2,09	2,45	2,19	2,28	1,91	1,96	2,06	2,16	1,91
1982	2,00	1,75											
% 1	+ 19	+ 8	+ 4	- 6	+ 3	+ 32	+ 15	+ 15	+ 10	+ 12	- 3	- 6	+ 10
2	+ 9	+ 10											

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	806,8	767,3	454,4	400,1	447,9	345,7	309,2	175,6	298,2	358,9	232,9	351,4	4 948,4
1981	700,6	609,9	523,1	516,3	796,7	497,7	409,9	376,6	358,0	359,0	257,9	379,2	5 767,5
1982													

% 1	- 13	- 21	+ 15	+ 29	+ 78	+ 39	+ 33	+114	+ 20	- 0	+ 11	+ 8	+ 17
% 2													

Value (FF 1 000) Valeur (FF 1 000)

1980	1 978,2	1 629,9	1 221,1	1 189,1	1 163,6	1 297,3	1 232,6	636,0	1 260,9	1 531,0	1 149,7	1 326,2	15 615,6
1981	1 945,7	1 334,5	1 414,6	1 438,8	2 414,6	1 877,0	1 795,1	1 595,1	1 884,0	1 976,9	1 504,3	1 794,0	20 975,2
1982													

% 1	- 2	- 18	+ 16	+ 21	+108	+45	+ 46	+151	+ 49	+ 29	+ 31	+ 35	+ 34
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne) Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1980	2,45	2,12	2,69	2,97	2,60	3,75	3,99	3,62	4,23	4,27	4,94	3,77	3,16
1981	2,78	2,19	2,70	2,79	3,03	3,91	4,38	4,24	5,26	5,51	5,83	4,73	3,64
1982													

% 1	+ 13	+ 3	+ 0	- 6	+ 17	+ 4	+ 10	+ 17	+ 24	+ 29	+ 18	+ 25	+ 15
% 2													

Nederland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	3 487	3 161	3 019	2 702	2 377	3 007	2 622	2 977	3 394	3 244	2 545	2 836	35 370
1981	2 742	3 474	4 022	2 649	2 294	2 363	2 578	2 763	3 181	3 731	2 456	3 056	35 308
1982													

% 1	- 21	+ 10	+ 33	- 2	- 3	- 21	- 2	- 7	- 6	+ 15	- 3	+ 8	- 0
% 2													

Value (HFL 1 000) Valeur (HFL 1 000)

1980	6 576	5 143	5 344	5 891	4 961	6 238	4 921	5 935	5 485	6 350	5 890	6 620	69 354
1981	5 450	5 567	6 976	5 433	6 158	6 851	6 062	6 639	6 867	8 247	6 789	7 067	78 105
1982													

% 1	- 17	+ 8	+ 31	- 8	+ 24	+ 10	+ 23	+ 12	+ 25	+ 30	+ 15	+ 7	+ 13
% 2													

Unit value (HFL 1 000/tonne) Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

1980	1,89	1,63	1,77	2,18	2,09	2,07	1,88	1,99	1,62	1,96	2,31	2,33	1,96
1981	1,99	1,60	1,73	2,05	2,68	2,90	2,35	2,40	2,16	2,21	2,76	2,31	2,21
1982													

% 1	+ 5	- 2	- 2	- 6	+ 28	+ 40	+ 25	+ 21	+ 33	+ 13	+ 19	- 1	+ 13
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Belgium/Belgique													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	526,2	635,0	256,4	220,3	154,7	242,5	263,4	263,4	406,0	309,1	278,4	363,3	3 918,6
1981	631,6	480,0	334,4	220,8	172,8	316,3	233,0	422,6	460,1	465,0	416,1	471,5	4 624,0
% 1 2	+ 20	- 24	+ 30	+ 0	+ 12	+ 30	- 12	+ 60	+ 13	+ 50	+ 49	+ 30	+ 18
Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 80	13 006,5	13 209,2	5 832,7	5 782,5	4 289,3	6 892,2	7 136,7	7 221,0	9 653,2	8 371,0	8 532,9	10 359,6	100 286,8
19 81	15 232,3	11 056,4	7 883,2	5 953,2	5 498,3	10 885,3	7 686,2	13 575,1	14 522,0	14 319,6	15 573,5	15 013,5	137 198,7
% 1 2	+ 17	- 16	+ 35	+ 3	+ 28	+ 58	+ 8	+ 88	+ 50	+ 71	+ 83	+ 45	+ 37
Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 80	24,72	20,80	22,75	26,25	27,73	28,42	27,10	27,42	23,78	27,08	30,65	28,51	25,59
19 81	24,12	23,04	23,58	26,96	31,83	34,41	32,99	32,13	31,56	30,80	37,43	31,84	29,67
% 1 2	- 2	+ 11	+ 4	+ 3	+ 15	+ 21	+ 22	+ 17	+ 33	+ 14	+ 22	+ 12	+ 16
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	884	3 333	3 387	2 576	2 227	2 415	2 232	2 447	2 583	2 204	1 162	761	26 211
19 81	1 385	2 075	2 434	2 585	2 220	2 493	2 657	2 323	2 720	1 888	1 097		
% 1 2	+ 57	- 38	- 28	+ 0	- 0	+ 3	+ 19	- 5	+ 5	- 14	- 6		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
19 80	485	1 456	1 408	1 266	1 142	1 256	1 213	1 239	1 246	1 095	693	475	12 973
19 81	669	777	838	1 060	1 074	1 350	1 389	1 300	1 539	1 164	783		
% 1 2	+ 38	- 47	- 40	- 16	- 6	+ 7	+ 15	+ 5	+ 24	+ 6	+ 13		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
19 80	0,55	0,44	0,42	0,49	0,51	0,52	0,54	0,51	0,48	0,50	0,60	0,62	0,49
19 81	0,48	0,37	0,34	0,41	0,48	0,54	0,52	0,56	0,57	0,62	0,71		
% 1 2	- 13	- 16	- 19	- 16	- 6	+ 4	- 4	+ 10	+ 19	+ 24	+ 18		

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	479	2 748	2 867	2 090	1 660	1 908	1 811	1 969	2 073	1 822	899	520	20 846
1981	1 025	1 838	1 977	1 936	1 627	1 925	2 140	1 870	2 179	1 524	878		
1982													
% 1	+114	- 33	- 33	- 7	- 2	+ 1	+ 18	- 5	+ 5	- 16	- 2		
% 2													

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	275	1 204	1 216	1 052	894	1 031	1 001	1 019	1 022	906	544	329	10 493
19 81	490	680	689	807	824	1 094	1 139	1 084	1 268	947	629		
19 82													
% 1	+ 78	- 44	- 43	- 23	- 8	+ 6	+ 14	+ 6	+ 24	+ 5	+ 16		
% 2													

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,57	0,44	0,42	0,50	0,54	0,54	0,55	0,52	0,49	0,50	0,61	0,63	0,50
19 81	0,48	0,37	0,35	0,42	0,51	0,57	0,53	0,58	0,58	0,62	0,72		
19 82													
% 1	- 16	- 16	- 17	- 16	- 6	+ 6	- 4	+ 12	+ 18	+ 24	+ 18		
% 2													

Scotland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	379,8	568,1	475,3	470,6	561,7	504,2	419,3	473,2	508,0	379,1	254,9	230,2	5 224,3
19 81	335,1	226,8	429,6	641,5	585,3	558,5	511,6	449,2	530,6	354,5	206,8	377,9	5 207,5
19 82	359,7	430,9	463,3										
% 1	- 12	- 60	- 10	+ 36	+ 4	+ 11	+ 22	- 5	+ 4	- 6	- 19	+ 64	- 0
% 2	+ 7	+ 90	+ 8										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	202,2	245,9	180,3	210,4	246,5	223,7	211,2	218,4	222,8	187,6	146,8	141,6	2 437,3
19 81	169,1	93,2	141,9	250,0	244,8	251,7	247,5	213,7	268,4	214,4	150,6	225,8	2 471,2
19 82	186,8	210,3	241,1										
% 1	- 16	- 62	- 21	+ 19	- 1	+ 13	+ 17	- 2	+ 20	+ 14	+ 3	+ 59	+ 1
% 2	+ 10	+ 126	+ 70										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

19 80	0,53	0,43	0,38	0,45	0,44	0,44	0,50	0,46	0,44	0,49	0,58	0,62	0,47
19 81	0,50	0,41	0,33	0,39	0,42	0,45	0,48	0,48	0,51	0,60	0,73	0,60	0,47
19 82	0,52	0,49	0,52										
% 1	- 6	- 5	- 13	- 13	- 5	+ 2	- 4	+ 4	+ 16	+ 22	+ 26	- 3	-
% 2	+ 4	+ 20	+ 58										

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	25,1	17,2	45,0	15,1	4,8	2,9	1,4	5,0	2,1	3,3	7,7	10,6	140,3
1981	25,3	10,1	27,1	7,2	7,8	9,1	5,4	3,4	10,0	9,9	12,3	8,7	136,3
1982	33,3	22,7	31,4										

% 1	+ 1	- 41	- 40	- 52	+ 63	+214	+286	- 32	+376	+200	+ 60	- 18	- 3
% 2	+ 32	+125	+ 16										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

19 80	8,2	6,2	11,7	3,4	1,9	1,0	0,5	1,5	0,8	1,3	2,5	4,2	43,1
19 81	9,6	3,3	7,1	2,6	4,9	3,9	2,9	2,2	2,4	2,5	3,8	3,0	48,1
19 82	10,2	10,0	9,4										

% 1	+ 17	- 47	- 39	- 24	+158	+290	+480		+ 47	+200	+ 92	+ 52	- 29
% 2	+ 6	+203	+ 32										+ 12

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,33	0,36	0,26	0,22	0,39	0,35	0,34	0,31	0,38	0,40	0,33	0,39	0,31
1981	0,38	0,33	0,26	0,36	0,63	0,43	0,54	0,63	0,24	0,26	0,31	0,35	0,35
1982	0,31	0,44	0,30										

% 1	+ 15	- 8	-	+ 64	+ 62	+ 23	+ 59	+103	- 37	- 35	- 6	- 10	+ 13
% 2	- 18	+ 33	+ 15										

Ireland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	143,4	139,4	141,4	191,1	165,2	142,8	171,5	206,3	176,3	150,4	95,3	74,4	1 797,5
1981	182,7	230,3	171,5	166,1	149,7	192,5	213,3	225,0	165,5	180,2	89,5	104,3	2 070,6
1982													

% 1	+ 27	+ 65	+ 21	- 13	- 9	+ 35	+ 24	+ 9	- 6	+ 20	- 6	+ 40	+ 15
% 2	- 18	+ 33	+ 15										

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

1980	79,7	75,7	74,0	103,7	92,0	71,8	79,7	112,9	77,6	67,3	54,3	40,9	924,4
1981	96,0	116,7	95,8	104,7	91,0	113,1	119,8	124,9	95,9	105,3	57,7	70,6	1 191,5
1982													

% 1	+ 20	+ 54	+ 29	+ 1	- 1	+ 58	+ 50	+ 11	+ 24	+ 56	+ 6	+ 73	+ 29
% 2	- 18	+ 33	+ 15										

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

1980	0,56	0,54	0,52	0,54	0,56	0,50	0,46	0,55	0,44	0,45	0,57	0,55	0,51
1981	0,53	0,51	0,56	0,63	0,61	0,59	0,56	0,56	0,58	0,58	0,64	0,68	0,58
1982													

% 1	- 5	- 6	+ 8	+ 17	+ 9	+ 18	+ 22	+ 2	+ 32	+ 29	+ 12	+ 24	+ 14
% 2	- 18	- 12	+ 15	+ 33	+ 15								

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

PLAICE / PLIE

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Danmark

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19 80	3 425	2 707	2 831	3 757	5 671	3 787	4 066	4 244	5 294	4 328	1 712	1 033	42 855
19 81													
19 82													

%
1
2

Value (DKR 1 000)													Valeur (DKR 1 000)
19 80	17 572	14 761	16 194	22 443	31 894	23 194	22 508	24 584	25 068	23 809	10 607	6 307	238 941
19 81													
19 82													

%
1
2

Unit value (DKR 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)
19 80	5,13	5,45	5,72	5,97	5,62	6,12	5,54	5,79	4,74	5,50	6,20	6,11	5,58
19 81													
19 82													

%
1
2

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
19													
19													
19													

%
1
2

Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													

%
1
2

Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													

%
1
2

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Weight (tonnes)													
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value ()													Valeur ()
19													
19													
19													
% 1													
% 2													
Unit value (/tonne)													Valeur unitaire (/tonne)
19													
19													
19													
% 1													
% 2													

EUR Deutschland

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1 960,9	1 722,1	2 276,9	2 487,1	2 616,1	1 981,7	1 616,8	2 136,2	1 949,4	1 701,7	1 765,5	1 324,5	23 538,9
1981	1 458,5	1 498,9	1 071,4	1 834,9	974,4	922,3	2 169,1	1 959,4	1 664,2	2 341,0	2 373,4	1 926,8	20 194,3
1982	2 102,1	1 059,9											
% 1	- 26	- 13	- 53	- 26	- 63	- 53	+ 34	- 8	- 15	+ 38	+ 34	+ 45	- 14
% 2	+ 44	- 29											

Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
1980	3 984,1	2 389,9	4 189,7	3 277,8	3 244,0	2 416,2	1 372,7	2 645,4	2 085,1	2 784,8	3 313,6	2 176,3	33 879,6
1981	3 267,6	2 827,4	2 683,9	3 514,6	1 552,3	1 516,8	3 038,9	2 208,5	3 180,4	3 639,0	4 057,6	2 451,6	33 938,6
1982	4 112,5	2 542,2											
% 1	- 18	+ 18	- 36	+ 7	- 52	- 37	+ 121	- 17	+ 53	+ 31	+ 22	+ 13	+ 0
% 2	+ 26	- 10											

Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
1980	2,03	1,39	1,84	1,32	1,24	1,22	0,85	1,24	1,07	1,64	1,88	1,64	1,44
1981	2,24	1,89	2,51	1,92	1,59	1,64	1,40	1,13	1,91	1,55	1,71	1,27	1,68
1982	1,96	2,40											
% 1	+ 10	+ 36	+ 36	+ 45	+ 28	+ 34	+ 65	- 9	+ 79	- 5	- 9	- 23	+ 17
% 2	- 12	+ 27											

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	65,8	0,4	14,6	84,9	362,4	297,0	256,7	27,6	0,2	85,5	123,5	782,0	2 100,6
1981	114,8	0,9	6,4	2,1	103,2	43,7	1,3	127,8	83,9	13,5	35,9	14,3	548,2
1982													

% 1	+ 74	+125	- 56	- 98	- 72	- 85	- 99	+363	+4095	- 84	- 71	- 98	- 74
% 2													

Value (FF 1 000)													Valeur (FF 1 000)
19 80	371,4	1,7	116,3	515,2	1 171,2	1 233,6	817,3	100,0	0,9	431,3	455,6	1 376,8	6 591,3
19 81	514,8	6,3	38,9	13,6	508,9	242,0	9,1	569,5	488,0	79,7	243,9	122,2	2 837,4
19 82													

% 1	+ 39	+ 271	- 67	- 97	- 57	- 80	- 99	+470	+54122	- 82	- 46	- 91	- 57
% 2													

Unit value (FF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
19 80	5,64	3,64	7,93	6,07	3,23	4,15	3,18	3,61	4,14	5,04	3,69	1,76	3,14
19 81	4,48	6,87	6,05	6,40	4,93	5,53	7,00	4,46	5,81	5,89	6,78	8,52	5,18
19 82													

% 1	- 21	+ 89	- 24	+ 5	+ 53	+ 33	+120	+ 24	+ 40	+ 17	+ 84	+384	+ 65
% 2													

Belgium/Belgique													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
19 80	137,7	150,5	99,7	29,9	2,3	12,8	119,9	78,5	72,3	238,3	95,0	63,1	1 100,1
19 81	107,4	131,7	77,5	26,5	-	-	14,7	145,3	62,9	85,3	85,2	30,5	767,0

% 1	- 22	- 12	- 22	- 11	-100	-100	- 88	+ 85	- 13	- 67	- 10	- 52	- 30
% 2													

Value (BF 1 000)													Valeur (BF 1 000)
19 80	5 220,1	5 809,6	3 935,4	988,8	104,5	544,3	2 680,9	2 341,3	2 884,7	7 343,2	4 074,6	2 545,6	38 472,9
19 81	4 450,5	4 438,3	4 129,3	925,5	-	-	681,2	5 277,0	2 996,1	3 369,1	3 423,7	1 546,7	31 237,5
19 82													

% 1	- 15	- 24	+ 5	- 6	-100	-100	- 75	+125	+ 4	- 54	- 16	- 39	- 19
% 2													

Unit value (BF 1 000/tonne)													Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)
19 80	37,90	38,60	39,47	33,05	44,82	42,66	22,36	29,81	39,90	30,82	42,87	40,31	34,97
19 81	41,42	33,71	53,25	34,93	-	-	46,35	36,31	47,65	39,52	40,18	50,78	40,73
19 82													

% 1	+ 9	- 13	+ 35	+ 6	-100	-100	+107	+ 22	+ 19	+ 28	- 6	+ 26	+ 16
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
United Kingdom													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1 386
1981	0	0	-	0	384	1	0	85	-	0	0	0	
1982													
% 1 2	x	+100	-	-100	x	-100	-100	x	-100	-100	+100		

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
1981	0	0	-	0	84	0	0	15	-	0	0	0	
1982													
% 1 2	x	+100	-	x	x	x	x	x	-100	x	+100		

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,22	-	-	0,19	x	0,19	0,19	x	0,19	0,19	-	x	0,19
1981	x	x	-	x	0,22	0,15	x	0,18	-	x	-x		
1982													
% 1 2	x	+100	-	x	x	0,79	x	x	-100	x	+100		

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	9	-	-	93	0	412	259	0	441	172	-	0	1 386
1981	0	0	-	0	384	1	0	85	-	0	0	0	
1982													
% 1 2	x	+100	-	-100	x	-100	-100	x	-100	-100	+100		

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	2	-	-	18	0	79	50	0	85	32	-	0	266
1981	0	0	-	0	84	0	0	15	-	0	0	0	
1982													
% 1 2	x	+100	-	-100	x	-100	-100	x	-100	-100	+100		

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,22	-	-	0,19	x	0,19	0,19	x	0,19	0,19	-	x	0,19
1981	x	x	-	x	0,22	0,15	x	0,18	-	x	-x		
1982													
% 1 2	x	+100	-	-100	x	-100	-100	x	-100	-100	+100		

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

REDFISH / SEBASTES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
1981	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

% 1	-100	-	-	+100	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
% 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Value (UKL 1 000) Valeur (UKL 1 000)

1980	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1981	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

% 1	-100	-	-	+100	-	-	-	-	-	-	-	-	x
% 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Unit value (UKL 1 000/tonne) Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,27
1981	-	-	-	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	0,55
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

% 1	-100	-	-	+100	-	-	-	-	-	-	-	-	+104
% 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

Value () Valeur ()

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

Unit value (/tonne) Valeur unitaire (/tonne)

19													
19													
19													

% 1													
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL	
EUR 9														
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
19														
19														
19														
%	1													
%	2													
The total for EUR 9 has not been made														
Value ()														Valeur ()
19														
19														
19														
%	1													
%	2													
because there are conceptual differences between the Member States.														
Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué en raison de différences méthodologiques existant entre les Etats membres.														
Unit value (/tonne)														Valeur unitaire (/tonne)
19														
19														
19														
%	1													
%	2													

BR Deutschland

														Poids (tonnes)
Weight (tonnes)														
19 80	730,0	634,4	934,2	1 949,0	1 576,5	385,9	9,6	310,4	753,8	637,9	944,7	278,1	9 144,5	
19 81	268,0	431,6	1 034,7	2 072,6	1 025,5	1 162,8	13,3	198,0	500,4	661,1	749,9	285,7	8 403,6	
19 82	69,1	230,1												
%	1	- 63	- 32	+ 11	+ 6	- 35	+201	+ 39	- 36	- 34	+ 4	- 21	+ 3	- 8
%	2	- 74	- 47											
Value (DM 1 000)														Valeur (DM 1 000)
19 80	548,0	513,4	765,2	1 422,7	1 012,8	195,7	9,5	188,6	463,5	508,0	760,6	233,2	6 621,2	
19 81	224,5	368,4	861,2	1 430,2	620,8	414,5	11,5	110,9	273,1	418,9	473,7	206,4	5 414,1	
19 82	58,9	185,8												
%	1	- 59	- 28	+ 13	+ 1	- 39	+112	+ 21	- 41	- 41	- 18	- 38	- 11	- 18
%	2	- 74	- 50											
Unit value (DM 1 000/tonne)														Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
19 80	0,75	0,81	0,82	0,73	0,64	0,51	0,99	0,61	0,61	0,80	0,81	0,84	0,72	
19 81	0,84	0,85	0,83	0,69	0,61	0,36	0,87	0,56	0,55	0,63	0,63	0,72	0,64	
19 82	0,85	0,81												
%	1	+ 12	+ 5	+ 1	- 5	- 5	- 29	- 12	- 8	- 10	- 21	- 22	- 14	- 11
%	2	+ 1	- 5											

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	183,8	196,7	283,9	173,7	44,9	159,0	305,7	18,9	194,4	460,8	2 069,3	1 408,3	5 499,4
19 81	682,7	896,8	1 303,0	255,5	20,1	428,5	166,5	821,3	234,7	1 006,3	6 879,3	2 132,2	14 788,1
19 82													
% 1 2	+271	+356	+359	+ 47	- 55	+ 169	- 46	+4246	+ 21	+118	+232	+ 51	+ 169

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

19 80	688,2	679,6	892,8	877,5	119,0	595,4	837,7	66,9	713,5	1 561,2	4 625,9	2 505,2	14 162,9
19 81	1 351,5	1 490,6	2 335,4	472,0	62,4	1 211,8	592,7	2 179,0	730,5	2 609,0	12 483,1	3 006,9	28 398,2
19 82													
% 1 2	+ 96	+119	+162	- 46	- 48	+104	- 29	+3157	+ 2	+ 67	+170	+ 20	+101

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

19 80	3,74	3,45	3,14	5,05	2,65	3,74	2,74	3,53	3,67	3,39	2,24	1,78	2,58
19 81	1,98	1,66	1,79	1,85	3,09	2,83	3,56	2,65	3,11	2,59	1,81	1,41	1,92
19 82													
% 1 2	- 47	- 52	- 43	- 63	+ 17	- 24	+ 30	- 25	- 15	- 24	- 19	- 21	- 26

Nederland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

19 80	163	0	48	33	8	229	775	375	72	66	605	252	2 625
19 81	0	16	2	1	0	238	1 072	4 606	1 450	902	1 504	4 466	14 257
19 82													
% 1 2	-100	x	- 96	- 97	x	+ 4	+ 38	+1128	+1914	+1267	+149	+1672	+443

Value (HFL 1 000)

Valeur (HFL 1 000)

19 80	403	0	123	85	19	598	1 705	976	186	171	1 000	473	5 738
19 81	0	36	2	1	0	619	2 787	11 951	1 498	910	1 387	3 418	22 607
19 82													
% 1 2	-100	x	- 98	- 99	x	+ 4	+ 63	+1124	+ 705	+432	+ 39	+632	+294

Unit value (HFL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

19 80	2,48	1,75	2,57	2,59	2,54	2,61	2,20	2,60	2,59	2,59	1,65	1,88	2,19
19 81	0,72	2,28	0,78	0,91	0,70	2,60	2,60	2,59	1,03	1,01	0,92	0,77	1,59
19 82													
% 1 2	- 78	+ 30	- 70	- 65	- 72	- 0	+ 18	- 0	- 60	- 61	- 44	- 59	- 27

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Belgie/Belgique

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	3,3	481,1	46,6	-	-	-	-	-	0,1	0,0	454,5	-	985,6
1981	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,4
1982													

% 1	-100	-100	-100	+100	+100	-	-	-	-100	-100	-100	-	-100
% 2													

Value (BEF 1 000) Valeur (BEF 1 000)

1980	67,9	7 057,4	758,7	-	-	-	-	-	1,0	0,7	5 366,8	-	13 252,5
1981	-	-	-	0,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	7,1
1982													

% 1	-100	-100	-100	+100	+100	-	-	-	-100	-100	-100	-	-100
% 2													

Unit value (BEF 1 000/tonne) Valeur unitaire (BEF 1 000/tonne)

1980	20,45	14,67	16,28	-	-	-	-	-	19,80	18,16	11,81	-	13,45
1981	-	-	-	19,57	16,76	-	-	-	-	-	-	-	17,07
1982													

% 1	+100	-100	-100	+100	+100	-	-	-	-100	-100	-100	-	+ 27
% 2													

United Kingdom

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	12	11	9	7	6	399	1 412	1 259	975	1 079	308	89	5 566
1981	42	56	18	110	33	508	2 864	9 534	1 300	3 203	9 123		
1982													

% 1	+250	+409	+100	+1471	+450	+ 27	+103	+657	+ 33	+197	+2862		
% 2													

Value (UKL 1 000) Valeur (UKL 1 000)

1980	4	2	4	2	1	160	512	386	374	302	40	13	1 802
1981	12	23	8	36	14	238	626	870	239	421	1 157		
1982													

% 1	+200	+1050	+100	+1700	+1300	+ 49	+ 22	+125	- 36	+ 39	+2793		
% 2													

Unit value (UKL 1 000/tonne) Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,33	0,19	0,44	0,29	0,17	0,40	0,36	0,31	0,38	0,28	0,13	0,15	0,32
1981	0,29	0,41	0,44	0,33	0,42	0,47	0,22	0,09	0,18	0,13	0,13		
1982													

% 1	- 12	+116	-	+ 14	+147	+ 18	- 39	- 71	- 53	- 54	-		
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

England & Wales

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	1	0	0	1	3	70	3	36	5	649	93	17	879
1981	34	41	2	78	7	5	7	1 090	208	226	146		
1982													
% 1 2	+3300	x	x	+7700	+133	- 93	+133	+2928	+4060	- 65	+ 57		

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

1980	1	0	0	0	0	27	1	10	2	200	15	5	263
1981	9	16	1	23	1	2	3	69	41	77	46		
1982													
% 1 2	+800	x	x	x	x	- 93	+200	+590	+1950	- 61	+207		

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,57	x	x	0,29	0,14	0,39	0,33	0,28	0,40	0,31	0,16	0,29	0,30
1981	0,26	0,39	0,50	0,29	0,14	0,39	0,43	0,06	0,20	0,34	0,32		
1982													
% 1 2	- 54	x	x	-	-	-	+ 30	- 79	- 50	+ 10	+100		

Scotland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	6,1	3,1	8,9	6,3	2,5	130,2	772,8	653,2	568,5	80,3	2,7	2,1	2 237,0
1981	7,9	15,1	15,7	32,2	25,5	498,6	2 059,7	7 996,9	930,3	2 977,3	8 973,7	9 063,0	32 596,0
1982	472,8	211,8	6,7										
% 1 2	+ 30	+387	+ 76	+411	+920	+283	+167	+1124	+ 64	+3608	+332259	+41471	+1357

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

1980	2,6	1,2	3,9	2,4	1,2	66,9	326,8	245,3	247,3	32,3	1,0	0,8	931,7
1981	3,2	7,1	6,7	13,0	13,1	234,2	458,8	731,9	176,3	343,8	1 110,4	1 141,0	4 239,5
1982	86,3	38,2	3,1										
% 1 2	+ 23	+492	+ 72	+442	+992	+250	+ 40	+198	- 29	+964	+110940	+142525	+355

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,43	0,37	0,44	0,39	0,46	0,51	0,42	0,38	0,44	0,40	0,34	0,36	0,42
1981	0,40	0,47	0,43	0,40	0,51	0,47	0,22	0,09	0,19	0,12	0,12	0,13	0,13
1982	0,18	0,18	0,46										
% 1 2	- 7	+ 27	- 2	+ 3	+ 11	- 8	- 48	- 97	- 57	- 70	- 65	- 64	- 69

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Northern Ireland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	4,4	8,4	-	-	-	198,8	635,7	569,7	401,1	350,0	212,5	69,6	2 450,3
1981	-	-	-	-	-	4,1	797,0	446,9	161,9	-	2,8	108,2	1 816,1
1982	43,6	-	-	-	-								

% 1	-100	-100	-	-	-	- 98	+ 25	- 22	- 60	-100	- 99	+ 55	- 26
% 2	+100	-	-	-	-								

Value (UKL 1 000) Valeur (UKL 1 000)

1980	0,7	0,8	-	-	-	65,6	183,8	130,4	125,1	70,0	23,6	7,6	607,6
1981	-	-	-	-	-	1,9	164,6	68,9	21,2	-	0,3	10,0	306,1
1982	5,7	-	-	-	-								

% 1	-100	-100	-	-	-	- 97	- 10	- 47	- 83	-100	- 99	+ 32	- 50
% 2	+100	-	-	-	-								

Unit value (UKL 1 000/tonne) Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,15	0,10	-	-	-	0,33	0,29	0,23	0,31	0,20	0,11	0,11	0,25
1981	-	-	-	-	-	0,47	0,21	0,15	0,13	-	0,12	0,09	0,17
1982	0,13	-	-	-	-								

% 1	-100	-100	-	-	-	+ 42	- 28	- 35	- 58	-100	+ 9	- 18	- 32
% 2	+100	-	-	-	-								

Ireland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	5 307,7	2 787,1	1 051,7	1 217,1	695,0	483,2	2 645,9	3 136,7	6 690,5	6 434,7	3 439,3	2 911,5	36 800,3
1981	2 818,0	1 074,0	655,0	807,0	946,0	2 127,7	792,0	3 096,0	2 276,0	1 088,0	4 319,0	9 611,8	29 610,5
1982													

% 1	- 47	- 61	- 38	- 34	+ 36	+ 340	- 70	- 1	- 66	- 83	+ 26	+ 230	- 20
% 2	+100	-	-	-	-								

Value (IRL 1 000) Valeur (IRL 1 000)

1980	1 284,4	632,2	264,9	296,1	192,6	173,7	780,7	955,1	1 969,8	1 724,1	601,7	516,7	9 394,9
1981	482,8	172,6	116,5	93,8	185,1	442,3	127,3	530,8	343,2	189,0	799,7	1 562,4	5 045,6
1982													

% 1	- 62	- 73	- 56	- 68	- 4	+ 155	- 84	- 44	- 83	- 89	+ 33	+ 202	- 46
% 2	+100	-	-	-	-								

Unit value (IRL 1 000/tonne) Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

1980	0,24	0,23	0,25	0,24	0,28	0,36	0,29	0,30	0,29	0,27	0,17	0,18	0,26
1981	0,17	0,16	0,18	0,12	0,20	0,21	0,16	0,17	0,15	0,17	0,19	0,16	0,17
1982													

% 1	- 29	- 30	- 28	- 50	- 29	- 42	- 45	- 43	- 48	- 37	+ 12	- 11	- 35
% 2	+100	-	-	-	-								

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

HERRING / HARENG

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Danmark

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	7 758	4 904	1 403	3 686	2 205	3 936	11 827	4 729	2 817	5 050	3 654	1 253	53 222
1981													
1982													

%	1												
	2												

Value (DKR 1 000) Valeur (DKR 1 000)

1980	23 388	15 201	4 318	9 217	4 774	20 572	43 497	14 516	7 985	14 924	10 294	3 409	172 095
1981													
1982													

%	1												
	2												

Unit value (DKR 1 000/tonne) Valeur unitaire (DKR 1 000/tonne)

1980	3,01	3,10	3,08	2,50	2,17	5,23	3,68	3,07	2,83	2,96	2,82	2,72	3,23
1981													
1982													

%	1												
	2												

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980													
1981													
1982													

%	1												
	2												

Value () Valeur ()

1980													
1981													
1982													

%	1												
	2												

Unit value () Valeur unitaire ()

1980													
1981													
1982													

%	1												
	2												

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
EUR 9													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1 2													
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													

BR Deutschland

													Poids (tonnes)
Weight (tonnes)													
1980	-	0,0	-	0,8	3,9	2,7	24,3	3,5	1,9	2,6	0,0	0,0	39,7
1981	-	-	1,0	-	7,2	17,9	7,1	17,0	1,2	0,7	0,1	0,0	52,2
1982	-	0,1											
% 1 2	-	-100	+100	-100	+ 85	+563	- 71	+386	- 37	- 73	x	x	+ 31
Value (DM 1 000)													Valeur (DM 1 000)
1980	-	0,0	-	1,3	3,6	3,7	24,1	6,7	2,3	2,8	0,0	0,0	44,5
1981	-	-	0,7	-	12,2	15,9	8,2	25,0	1,8	0,8	0,1	0,0	64,7
1982	-	0,1											
% 1 2	-	-100	+100	-100	+239	+330	- 66	+273	- 22	- 71	x	x	+ 45
Unit value (DM 1 000/tonne)													Valeur unitaire (DM 1 000/tonne)
1980	-	1,66	-	1,62	0,97	1,37	0,99	1,89	1,21	1,08	1,80	1,04	1,12
1981	-	-	0,72	-	1,69	0,89	1,15	1,47	1,59	1,16	0,60	0,48	1,24
1982	-	1,21											
% 1 2	-	-100	+100	-100	+ 74	- 35	+ 16	- 22	+ 31	+ 7	- 67	- 54	+ 11

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	4 154,6	4 538,4	2 835,7	2 667,8	1 283,9	915,9	1 663,8	607,2	2 469,9	1 865,6	707,4	1 835,3	25 545,5
1981	1 692,7	1 167,3	1 667,2	2 018,0	1 818,9	1 537,0	2 027,7	2 349,7	2 318,7	2 382,0	1 579,6	587,7	21 146,9
1982													
% 1 2	- 59	- 74	- 41	- 24	+ 42	+ 68	+ 22	+287	- 6	+ 28	+123	- 68	- 17

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

1980	5 386,9	5 795,7	5 104,7	5 403,5	3 554,8	3 934,5	5 098,0	2 354,6	4 694,8	3 978,3	1 650,4	2 673,6	49 629,8
1981	3 156,1	2 570,4	5 213,6	6 052,1	5 962,7	5 544,4	7 018,4	7 415,7	5 897,1	5 404,6	3 488,8	1 748,9	59 473,3
1982													
% 1 2	- 41	- 56	+ 2	+ 12	+ 68	+ 41	+ 38	+215	+ 26	+ 36	+111	- 35	+ 20

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1980	1,30	1,28	1,80	2,03	2,77	4,30	3,06	3,88	1,90	2,13	2,33	1,46	1,94
1981	1,86	2,20	3,13	3,00	3,28	3,61	3,46	3,16	2,54	2,27	2,21	2,98	2,81
1982													
% 1 2	+ 43	+ 72	+ 74	+ 48	+ 18	- 16	+ 13	- 19	+ 34	+ 7	- 5	+104	+ 45

Italia

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	130	171	145	232	257	362	473	459	449	324	271	227	3 500
1981	548	132	109										
1982													
% 1 2	+322	- 23	- 25										

Value (LIT 1 000 000)

Valeur (LIT 1 000

1980	229	280	273	401	334	484	1 064	1 147	959	636	539	459	6 803
1981	978	280	306										
1982													
% 1 2	+328	- 0	+ 12										

Unit value (LIT 1 000/tonne)

Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)

1980	1 759	1 638	1 883	1 726	1 299	1 337	2 249	2 498	2 136	1 962	1 987	2 021	1 944
1981	1 784	2 120	2 805										
1982													
% 1 2	+ 1	+ 29	+ 49										

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Nederland

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	4 111	8 452	6 692	6 002	7 669	6 587	7 678	7 640	7 141	9 360	7 901	9 178	88 410
1981	4 129	9 555	8 520	8 510	9 159	5 458	6 324	6 059	5 200	8 226	7 980	7 383	86 503
1982													

% 1	+ 0	+ 13	+ 27	+ 42	+ 19	- 17	- 18	- 21	- 27	- 12	+ 1	- 20	- 2
% 2													

Value (HFL 1 000) Valeur (HFL 1 000)

1980	3 084	6 273	5 019	4 501	5 774	4 932	5 770	5 764	5 301	6 989	5 933	6 893	66 233
1981	3 101	7 166	6 390	6 390	6 896	4 139	4 757	4 551	3 900	6 170	5 987	5 537	64 986
1982													

% 1	+ 1	+ 14	+ 27	+ 42	+ 19	- 16	- 18	- 21	- 26	- 12	+ 1	- 20	- 2
% 2													

Unit value (HFL 1 000/tonne) Valeur unitaire (HFL 1 000/tonne)

1980	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,75	0,75	0,75	0,75
1981	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,76	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
1982													

% 1	-	+ 1	-	-	-	+ 1	-	-	+ 1	-	-	-	-
% 2													

Belgie / Belgique

Weight (tonnes) Poids (tonnes)

1980	-	-	-	0,5	0,1	-	0,0	0,7	1,6	1,4	0,1	0,2	4,5
1981	-	-	-	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	1,2	5,5	7,0	0,3	15,3
1982													

% 1	-	-	-	-	- 60	+200	+100	X	- 57	- 25	+293	+6900	+ 50
% 2													

Value (BF 1 000) Valeur (BF 1 000)

1980	-	-	-	6,5	0,6	-	0,5	8,8	24,6	21,4	0,9	6,7	69,9
1981	-	-	-	4,5	6,3	3,2	7,0	8,5	24,9	72,4	78,9	6,6	212,1
1982													

% 1	-	-	-	-	- 31	+950	+100	+1300	- 3	+ 1	+238	+8667	- 1
% 2													

Unit value (BF 1 000/tonne) Valeur unitaire (BF 1 000/tonne)

1980	-	-	-	13,15	7,13	-	30,67	12,29	15,86	15,12	17,60	30,27	15,38
1981	-	-	-	19,23	19,87	15,93	23,33	27,50	21,40	13,08	11,34	21,13	13,84
1982													

% 1	-	-	-	-	+ 46	+179	+100	- 24	+124	+ 35	- 13	- 36	- 30
% 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	51 837	27 639	12 245	764	39	496	1 023	11 589	36 888	56 975	28 641	24 599	252 736	
1981	25 817	26 726	2 390	230	92	232	4 505	24 413	45 166	49 066	12 377			
1982														
% 1	- 50	- 3	- 80	- 70	+136	- 53	+340	+111	+ 22	- 14	- 57			
% 2														

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1980	5 370	2 811	1 597	142	8	133	111	806	2 986	5 115	2 841	2 145	24 063	
1981	2 247	2 283	278	43	18	55	398	2 127	4 557	4 899	1 742			
1982														
% 1	- 58	- 19	- 83	- 70	+125	- 59	+259	+164	+ 53	- 4	- 39			
% 2														

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1980	0,10	0,10	0,13	0,19	0,21	0,27	0,11	0,07	0,08	0,09	0,10	0,09	0,10	
1981	0,09	0,09	0,12	0,19	0,20	0,24	0,09	0,09	0,10	0,10	0,10	0,14		
1982														
% 1	- 10	- 10	- 8	-	- 5	- 11	- 18	+ 29	+ 25	+ 11	+ 40			
% 2														

England & Wales

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	51 836	27 565	12 054	764	31	492	312	190	774	6 406	26 363	24 597	151 385	
1981	25 816	26 724	1 695	226	83	203	941	6 343	2 555	618	12 144			
1982														
% 1	- 50	- 3	- 86	- 70	+168	- 59	+202	+3238	+230	- 90	- 54			
% 2														

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1980	5 370	2 806	1 582	142	7	132	54	35	91	1 075	2 594	2 145	16 031	
1981	2 247	2 283	249	42	26	49	121	485	466	100	1 712			
1982														
% 1	- 58	- 19	- 84	- 70	+129	- 63	+124	+1286	+412	- 91	- 34			
% 2														

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1980	0,10	0,10	0,13	0,19	0,23	0,27	0,17	0,18	0,12	0,17	0,10	0,09	0,11	
1981	0,09	0,09	0,15	0,19	0,19	0,24	0,13	0,08	0,18	0,16	0,14			
1982														
% 1	- 10	- 10	+ 15	-	- 17	- 11	- 24	- 56	+ 50	- 6	+ 40			
% 2														

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Scotland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	1,4	73,8	190,8	0,0	7,8	3,3	686,6	11 389,0	36 091,5	50 567,7	2 278,1	1,5	101 291,6
1981	1,1	1,6	694,9	3,8	9,1	28,9	3 563,8	18 068,6	42 569,0	48 438,6	231,8	708,0	114 319,2
1982	-	-	-										
% 1	- 21	- 98	+264	X	+ 17	+776	+419	+ 59	+ 18	- 4	- 90	+47100	+ 13
% 2	-100	-100	-100										

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

1980	0,3	4,6	15,2	0,0	1,1	1,3	54,7	770,0	2 893,1	4 039,9	246,9	0,2	8 027,3
1981	0,2	0,2	29,3	1,0	2,1	6,1	277,1	1 641,8	4 087,4	4 798,6	29,8	66,3	10 939,9
1982	-	-	-										
% 1	- 33	- 94	+ 93	X	+ 91	+369	+407	+113	+ 41	+ 19	- 88	+33050	+ 36
% 2	-100	-100	-100										

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,21	0,06	0,08	0,17	0,13	0,39	0,08	0,07	0,08	0,08	0,11	0,13	0,08
1981	0,18	0,12	0,04	0,27	0,23	0,21	0,08	0,09	0,10	0,10	0,13	0,09	0,10
1982	-	-	-										
% 1	- 14	+100	- 50	+ 59	+ 77	- 46	-	+ 29	+ 25	+ 25	+ 18	- 31	+ 25
% 2	-100	-100	-100										

Northern Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,6	24,1	9,5	22,7	1,4	0,2	0,3	59,0
1981	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,6	1,2	41,9	9,3	0,8	0,9	55,2
1982	0,0	0,5	0,6										
% 1	X	+100	X	+100	+ 50	- 83	- 98	- 87	+ 85	+564	+300	+200	- 6
% 2	X	X	X	X									

Value (UKL 1 000)

Valeur (UKL 1 000)

1980	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,8	1,6	0,1	0,0	0,0	4,6
1981	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	3,9	0,4	0,0	0,0	4,7
1982	0,0	0,0	0,0										
% 1	X	+100	X	X	X	X	- 90	- 87	+144	+300	X	X	+ 2
% 2	X	X	X	X									

Unit value (UKL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)

1980	0,20	-	0,25	0,14	0,11	0,07	0,08	0,08	0,07	0,09	0,13	0,12	0,08
1981	0,33	0,40	0,30	0,13	0,14	0,09	0,27	0,11	0,09	0,05	0,05	0,04	0,09
1982	0,20	0,04	0,07										
% 1	+ 65	+100	- 77	- 7	+ 27	+ 29	+238	+ 38	+ 29	- 44	- 62	- 67	+ 13
% 2	- 39	- 90	- 77										

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

MACKEREL / MAQUEREAU

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Ireland

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	316,4	23,3	0,9	2 074,1	756,0	435,5	396,5	592,6	477,3	10 021,4	25 119,4	10 577,2	50 790,7
1981	3 742,1	5 671,0	2 719,0	8 174,0	5 127,0	2 159,3	2 557,4	2 058,4	1 603,1	18 439,3	21 107,2	20 449,6	93 802,4
1982													
% 1	+1083	+24239	+302011	+294	+578	+396	+545	+247	+236	+84	-16	+93	+85
% 2													

Value (IRL 1 000)

Valeur (IRL 1 000)

1980	25,2	1,5	0,1	165,8	55,3	44,7	38,8	51,7	45,3	758,8	2 098,6	939,8	4 225,6
1981	334,1	551,5	246,0	919,0	666,7	227,1	280,6	194,8	133,3	1 906,5	2 464,0	1 969,3	9 893,1
1982													
% 1	+1226	+36667	+245900	+454	+1106	+408	+623	+277	+194	+151	+17	+110	+134
% 2													

Unit value (IRL 1 000/tonne)

Valeur unitaire (IRL 1 000/tonne)

1980	0,08	0,06	0,09	0,08	0,07	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,01	0,09	0,08
1981	0,09	0,10	0,09	0,11	0,13	0,11	0,11	0,09	0,08	0,10	0,12	0,10	0,11
1982													
% 1	+13	+67	-	+38	+86	+10	+22	-	-11	+25	+1100	+11	+38
% 2													

Denmark

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	2 783	1 457	387	2	31	160	2 441	5 305	793	4	2 134	1 186	16 681
1981													
1982													
% 1													
% 2													

Value (DKK 1 000)

Valeur (DKK 1 000)

1980	5 711	2 891	798	-	110	579	3 923	8 349	1 371	20	4 521	2 319	30 592
1981													
1982													
% 1													
% 2													

Unit value (DKK 1 000/tonne)

Valeur unitaire (DKK 1 000/tonne)

1980	2,05	1,98	2,06	x	3,55	3,62	1,61	1,57	1,73	5,00	2,12	1,96	1,83
1981													
1982													
% 1													
% 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TUNA / THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL	
EUR 9														
Weight (tonnes)														Poids (tonnes)
1980														
1981														
1982														
% 1 2														
The total for EUR 9 has not been made because there are conceptual differences between the Member States.														
Value (														Valeur (
1980														
1981														
1982														
% 1 2														
Unit value (														Valeur unitaire (
1980														
1981														
1982														
% 1 2														

France														
Weight (tonnes)	5,8	-	-	0,2	0,5	0,0	49,8	58,7	127,4	5,0	183,0	3,0	433,4	
1980	5,8	-	-	0,2	0,5	0,0	49,8	58,7	127,4	5,0	183,0	3,0	433,4	
1981	1,0	0,3	0,0	0,7	6,2	12,0	65,0	43,3	82,0	5,8	11,1	2,0	2 429,8	
1982														
% 1 2	- 83	+100	+100	+250	+1140	X	+ 31	- 26	- 36	+ 16	- 94	- 33	+461	
Value (FF 1 000)														Valeur (FF 1 000)
1980	58,5	-	-	2,6	10,1	0,0	967,3	758,0	1 624,4	95,4	1 655,9	33,1	5 205,3	
1981	14,8	5,0	1,3	18,7	128,6	297,4	1 588,6	693,1	1 217,0	93,9	153,3	45,9	31 758,1	
1982														
% 1 2	- 75	+100	+100	+619	+1173	X	+ 64	- 9	- 25	- 2	- 91	+ 39	+510	
Unit value (FF 1 000/tonne)														Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)
1980	10,00	-	-	12,11	20,00	X	19,42	12,90	12,74	18,84	9,05	10,75	12,01	
1981	14,24	14,40	27,94	24,91	20,58	24,63	24,42	16,01	14,84	16,03	13,78	22,17	13,07	
1982														
% 1 2	+ 42	+100	+100	+106	+ 3	+1953	+ 26	+ 24	+ 16	- 15	+ 52	+106	+ 9	

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

TUNA / THONS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
Italia													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	-	-	8	8	217	277	91	151	342	300	42	17	1 453
1981	3	3	23										
1982													
% 1 2	+100	+100	+188										
Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 000)
1980	-	-	35	42	1 032	916	259	389	860	442	128	52	4 155
1981	8	23	120										
1982													
% 1 2	+100	+100	+243										
Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1980	-	-	4 356	5 280	4 757	3 306	2 845	2 577	2 515	1 473	3 045	3 072	2 860
1981	2 556	7 750	5 200										
1982													
% 1 2	+100	+100	+ 19										

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1 2													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980

1981

1982

%
1
2

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

Valeur (

1980

1981

1982

%
1
2Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (

Valeur unitaire (

1980

1981

1982

%
1
2

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980

26,7 70,0 170,8 171,0 689,6 1 146,5 549,6 341,3 369,3 261,8 126,0 85,6 4 008,2

1981

80,6 154,3 211,2 353,3 715,5 576,6 288,4 967,3 205,7 252,0 348,0 45,7 4 199,2

1982

%
1
2

+202 +120 + 24 +107 + 4 - 50 - 48 +183 - 44 - 4 +176 - 47 + 5

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

1980

87,7 176,8 327,5 437,9 1 727,1 2 850,1 1 382,7 815,6 1 046,3 663,5 350,1 337,6 10 202,9

1981

222,8 464,4 615,6 1 194,3 2 337,7 1 913,3 811,2 3 125,3 660,4 652,9 1 104,3 211,8 13 314,5

1982

+154 +163 + 88 +173 + 35 - 33 - 41 +283 - 37 - 2 +215 - 37 + 30

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1980

3,28 2,52 1,92 2,56 2,50 2,49 2,52 2,39 2,83 2,53 2,78 3,94 2,55

1981

2,76 3,01 2,91 3,38 3,27 3,32 2,81 3,23 3,21 2,59 3,17 4,63 3,17

1982

- 16 + 19 + 52 + 32 + 31 + 33 + 12 + 35 + 13 + 2 + 14 + 18 + 24

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

ANCHOVIES / ANCHOIS

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	1 702	6 009	5 006	7 176	7 072	7 749	8 974	5 921	7 794	5 769	6 203	6 858	76 233
1981	3 210	4 107	4 202										
1982													
% 1 2	+ 89	- 32	- 16										

Value (LIT 1 000 000)													Valeur (LIT 1 000 €)
1980	928	1 884	1 768	2 736	2 649	3 970	4 747	3 390	3 425	2 628	2 402	2 245	32 774
1981	1 773	2 487	3 118										
1982													
% 1 2	+ 91	+ 32	+ 76										

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)
1980	545	313	353	381	375	512	529	573	439	456	387	327	430
1981	552	606	742										
1982													
% 1 2	+ 1	+ 94	+110										

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1 2													

Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													

Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

EUR 9

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980
1981
1982%
1
2

The total for EUR 9 has not been made

because there are conceptual differences
between the Member States.

Value (

Valeur (

1980
1981
1982%
1
2Le total pour EUR 9 n'a pas été effectué
en raison de différences méthodologiques
existant entre les Etats membres.

Unit value (

Valeur unitaire (

1980
1981
1982%
1
2

France

Weight (tonnes)

Poids (tonnes)

1980	930,1	1 251,3	1 386,2	1 228,3	1 223,3	1 522,0	2 876,9	2 226,3	4 288,2	4 726,1	10 731,8	6 115,0	38 505,5
1981	1 863,0	1 647,2	2 074,2	2 020,0	1 716,3	2 652,3	3 754,1	4 817,6	4 758,8	2 108,9	3 969,7	434,2	31 816,7
1982													

%
1
2

+100	+ 32	+ 50	+ 64	+ 40	+ 74	+ 30	+116	+ 11	- 55	- 63	- 93	- 17
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Value (FF 1 000)

Valeur (FF 1 000)

1980	2 282,8	2 384,8	2 572,5	2 548,2	3 172,5	5 271,0	6 758,9	4 501,8	7 511,1	10 688,4	16 936,2	8 680,3	73 308,5
1981	3 888,4	3 335,6	4 052,3	4 922,0	4 420,6	7 566,2	9 351,5	10 213,9	11 021,6	4 873,4	7 611,2	1 000,3	72 257,4
1982													

%
1
2

+ 70	+ 40	+ 58	+ 93	+ 39	+ 44	+ 38	+127	+ 47	- 54	- 55	- 88	- 1
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Unit value (FF 1 000/tonne)

Valeur unitaire (FF 1 000/tonne)

1980	2,45	1,91	1,86	2,07	2,59	3,46	2,35	2,02	1,75	2,26	1,58	1,42	1,90
1981	2,09	2,03	1,95	2,44	2,58	2,85	2,49	2,12	2,32	2,31	1,92	2,30	2,27
1982													

%
1
2

- 15	+ 6	+ 5	+ 18	- 0	- 18	+ 6	+ 5	+ 33	+ 2	+ 22	+ 62	+ 19
------	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	------	-----	------	------	------

$$1 = \% \text{ AT } \frac{1981}{1980}; 2 = \% \text{ AT } \frac{1982}{1981}$$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------

Italia

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	590	2 340	3 017	4 175	5 779	4 728	5 895	4 209	5 567	4 142	3 342	2 093	45 877	
1981	825	2 151	5 824											
1982														
% 1 2	+ 40	- 8	+ 93											

Value (LIT 1 000 000)													Valeur LIT 1 000 00	
1980	358	829	914	1 235	1 887	1 461	2 010	1 434	1 733	1 345	1 175	807	15 187	
1981	528	1 030	2 654											
1982														
% 1 2	+ 48	+ 24	+190											

Unit value (LIT 1 000/tonne)													Valeur unitaire (LIT 1 000/tonne)	
1980	606	354	303	296	326	309	341	341	311	325	352	385	331	
1981	640	479	456											
1982														
% 1 2	+ 6	+ 35	+ 50											

United Kingdom

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)	
1980	2 260	3 750	901	0	0	-	0	0	0	0	668	1 849	9 427	
1981	1 736	217	202	0	-	-	-	-	0	0	1 137			
1982														
% 1 2	- 23	- 94	- 78	x	-100	-	-100	-100	x	x	+ 70			

Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)	
1980	182	300	72	0	0	-	0	0	0	0	39	99	691	
1981	124	17	12	0	-	-	-	-	0	0	89			
1982														
% 1 2	- 32	- 94	- 83	x	-100	-	-100	-100	x	x	+128			

Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)	
1980	0,08	0,08	0,08	x	x	-	x	x	x	x	0,06	0,05	0,07	
1981	0,07	0,08	0,06	x	-	-	-	-	x	x	0,08			
1982														
% 1 2	- 12	-	- 25	x	-100	-	-100	-100	x	x	+ 33			

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

Landings in community ports

Débarquements dans les ports communautaires

SARDINES / SARDINES

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
England & Wales													
Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980	2 260	3 750	901	0	0	-	0	0	0	0	668	1 849	9 427
1981	1 736	217	202	0	-	-	-	-	0	0	1 137		
1982													
% 1 2	- 23	- 94	- 78	X	-100	-	-100	-100	X	X	+ 70		
Value (UKL 1 000)													Valeur (UKL 1 000)
1980	182	300	72	0	0	-	0	0	0	0	39	99	691
1981	124	17	12	0	-	-	-	-	0	0	89		
1982													
% 1 2	- 32	- 94	- 83	X	-100	-	-100	-100	X	X	+128		
Unit value (UKL 1 000/tonne)													Valeur unitaire (UKL 1 000/tonne)
1980	0,08	0,08	0,08	X	X	-	X	X	X	X	0,06	0,05	0,07
1981	0,07	0,08	0,06	X	-	-	-	-	X	X	0,08		
1982													
% 1 2	- 12	-	- 25	X	-100	-	-100	-100	X	X	+ 33		

Weight (tonnes)													Poids (tonnes)
1980													
1981													
1982													
% 1 2													
Value (													Valeur (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													
Unit value (													Valeur unitaire (
1980													
1981													
1982													
% 1 2													

1 = % AT $\frac{1981}{1980}$; 2 = % AT $\frac{1982}{1981}$

**Salgs- og abonnementskontorer · Vertriebsbüros · Γραφεία πωλήσεως ·
Sales Offices · Bureaux de vente · Uffici di vendita · Verkoopkantoren**

Belgique — België

Moniteur belge — Belgisch Staatsblad
 Rue de Louvain 40-42 — Leuvensestraat 40-42
 1000 Bruxelles — 1000 Brussel
 Tél. 512 00 26

Sous-dépôts — Agentschappen :
 Librairie européenne — Europees Boekhandel
 Rue de la Loi 244 — Wetstraat 244
 1040 Bruxelles — 1040 Brussel

CREDOC
 Rue de la Montagne 34 - Bte 11
 Bergstraat 34 - Bus 11
 1000 Bruxelles — 1000 Brussel

Danmark

Schultz Forlag
 Møntergade 21
 1116 København K
 Tlf. (01) 12 11 95

Underagentur :

Europa Bøger
 Gammel Torv 6 — Postbox 137
 1004 København K
 Tlf. (01) 15 62 73

BR Deutschland

Verlag Bundesanzeiger
 Breite Straße — Postfach 10 80 06
 5000 Köln 1
 Tel. (0221) 20 29-0
 (Fernschreiber : Anzeiger Bonn 8 882 595)

Greece

G.C. Eleftheroudakis S.A.
 International bookstore
 4 Nikis street
 Athens (126)
 Telex 219410 elef gr

Sub-agent for Northern Greece :

Molho's Bookstore
 10 Tsimiski Street
 Thessaloniki
 Tel. 275 271
 Telex 412885 limo

France

Service de vente en France des publications des Communautés européennes
Journal officiel
 26, rue Desaix
 75732 Paris Cedex 15
 Tél. (1) 578 61 39

« Service de documentation »
 D.E.P.P. — Maison de l'Europe
 37, rue des Francs-Bourgeois
 75004 Paris
 Tél. 887 96 50

Ireland

Government Publications
Sales Office
 G.P.O. Arcade
 Dublin 1
 or by post
Stationery Office
 Dublin 4
 Tel. 78 96 44

Italia

Libreria dello Stato
 Piazza G. Verdi, 10
 00198 Roma — Tel. (6) 8508
 Telex 62008

Nederland

Staatsdrukkerij- en uitgeverijbedrijf
 Christoffel Plantijnstraat
 Postbus 20014
 2500EA 's-Gravenhage
 Tel. (070) 78 99 11

United Kingdom

H.M. Stationery Office
 P.O. Box 569
 London SE1 9NH
 Tel. (01) 928 69 77. ext. 365

Sub-agent :

Alan Armstrong & Associates
 8 Queen Victoria Street
 Reading, Berks. RG1 1TG
 Tel. (01) 258 37 40
 (01) 723 3902

España

Mundi-Prensa Libros, S.A.
 Castello 37
 Madrid 1
 Tel. (91) 275 46 55

Portugal

Livraria Bertrand, s.a.r.l.
 Rua João de Deus — Venda Nova
 Amadora
 Tél. 97 45 71
 Telex 12 709 — litran — p.

Schweiz - Suisse - Svizzera

Librairie Payot
 6, rue Grenus
 1211 Genève
 Tél. 31 89 50

Sverige

Librairie C.E. Fritzes
 Regeringsgatan 12
 Box 16356
 103 27 Stockholm
 Tél. 08-23 89 00

United States of America

European Community Information Service
 2100 M Street, N.W.
 Suite 707
 Washington, D.C. 20 037
 Tel. (202) 862 95 00

Canada

Renouf Publishing Co., Ltd.
 2184 St. Catherine Street West
 Montreal, Quebec H3H 1M7
 Tel. (514) 937 3519

Grand-Duché de Luxembourg

**

Andre lande · Andere Länder · Άλλες χώρες · Other countries · Autres pays · Altri paesi · Andere landen

Kontoret for De europæiske Fællesskabers officielle Publikationer · Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften ·
 'Υπηρεσία Επισήμων τών Ευρωπαϊκών Κοινοτήων · Office for Official Publications of the European Communities ·
 Office des publications officielles des Communautés européennes · Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee ·
 Bureau voor officiële publicaties der Europese Gemeenschappen

Pris i Luxembourg (moms ikke medregnet) · Öffentliche Preise in Luxemburg (ohne MwSt.)
 Price (excluding VAT) in Luxembourg · Prix publics au Luxembourg, TVA exclue · Prezzi pubblici nel
 Lussemburgo, IVA esclusa · Vastgestelde prijzen in Luxemburg (exclusief BTW)

	ECU	BFR	DKR	DM	DR	FF	IRL	LIT	HFL	UKL	USD
Pris pr. hæfte Einzelpreis Single copy Prix par numéro Prezzo unitario Prijs per nummer	5,52	225	43,50	13,50	340	34	3.80	7 200	15	3.30	6
Abonnement 1981 Subscription 1981 Abbonamento 1981	17,68	720	139	43	1090	108	12	22 850	47,75	10.50	20.50



KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER
 AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
 OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
 OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
 UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
 BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

