

VERKEHR - TRANSPORTS - TRASPORTI - VERVOER

1966

**Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek**

INTRODUCTION

Depuis 1962, les pays membres des Communautés Européennes transmettent chaque année à l'OSCE des données statistiques concernant les transports, conformément aux définitions et méthodes du «Programme de statistiques de transport» adopté d'un commun accord. L'Office s'est chargé de regrouper ces données dans un cadre communautaire et la présente publication constitue la cinquième édition de la «Statistique des transports».

Comme précédemment, les statistiques reprises concernent essentiellement les modes de transport visés par la politique commune, à savoir le chemin de fer, la navigation intérieure, la route et les oléoducs; la navigation aérienne et la navigation maritime font l'objet, comme chaque année, d'une mise à jour à l'aide de renseignements issus des publications statistiques nationales ou de documents officiels.

En revanche, il est apparu intéressant cette année de scinder les données statistiques disponibles en *deux parties*: l'une, traditionnelle, présente les *statistiques* générales des différents modes de transport selon l'ordre logique du Programme: infrastructure, équipement mobile, structure professionnelle, exploitation technique et exploitation commerciale; l'autre rassemble les données du *trafic de marchandises*, telles qu'elles résultent des relevés effectués par les pays membres sur base de la Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST) d'une part, et d'enquêtes par sondages, d'autre part.

Enfin la cinquième année d'application du Programme a permis d'établir, le plus souvent possible, des séries historiques pour la période 1962-1966.

INLEIDING

Sedert 1962, verstrekken de Lid-Staten der Europese Gemeenschappen ieder jaar aan het BSEG statistische gegevens over het vervoer, in het kader van de definities en methodes van het „Programma voor de Vervoersstatistiek” dat in overeenstemming met de Lid-Staten werd opgesteld. Het BSEG heeft zich met de samenvatting van deze gegevens voor de Gemeenschap belast en de volgende publikatie is de vijfde uitgave van de „Vervoersstatistiek”.

Evenals de vorige betreffen deze statistieken hoofdzakelijk de vervoerstakken welke onder het gemeenschappelijk vervoerbeleid vallen, met name de spoorwegen, de binnenscheepvaart, het wegvervoer en het vervoer via pijpleidingen; voor de zeescheepvaart en de luchtvaart zijn de jaarlijkse gegevens bijgewerkt met behulp van aan de nationale statistische publikaties of officiële documenten ontleende gegevens.

Het is echter noodzakelijk gebleken, de beschikbare statistische gegevens dit jaar in *twee delen* te scheiden: het eerste — traditionele — bevat de *algemene statistieken* over de verschillende vervoerstakken in dezelfde logische volgorde als in het Programma: infrastructuur, rijdend materieel, bedrijfsstructuur, verkeersprestaties en vervoersprestaties; in het andere worden de gegevens over *het goederenvervoer* verzameld zoals ze voortvloeien uit door de Lid-Staten uitgevoerde enquêtes op basis van de uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST) enerzijds en door de steekproefenquêtes anderzijds.

Nu dat het Programma reeds vijf jaar toegepast werd, is het in de meeste gevallen mogelijk geweest, tijdreeksen voor de periode 1962-1966 op te stellen.

EINLEITUNG

Auf Grund eines auf gemeinsamen Definitionen und Methoden beruhenden „Verkehrsstatistischen Programms“ übermitteln die Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaften seit 1962 alljährlich statistische Daten über den Verkehr. Die vom Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften auf Gemeinschaftsebene zusammengestellten Daten werden jährlich in der vorliegenden Veröffentlichung „Verkehrsstatistik“ dem Publikum übergeben. Bei dieser Ausgabe handelt es sich um den fünften Jahresband.

Wie in der Vergangenheit erstrecken sich die Angaben in erster Linie auf die Verkehrswege, für die eine gemeinsame Verkehrspolitik zu entwickeln ist, nämlich auf die Eisenbahnen, die Binnenschifffahrt, den Straßenverkehr und die Rohrleitungstransporte. Die Daten der beiden Verkehrswege, die bisher nicht in eine gemeinsame Verkehrspolitik einbezogen sind, nämlich der See- und Luftverkehr, sind wie bisher den statistischen Publikationen der Mitgliedstaaten entnommen und durch andere offizielle Quellen ergänzt worden.

In der vorliegenden Ausgabe ist gegenüber den früheren Jahren eine Änderung eingetreten, und zwar wurde die Veröffentlichung in zwei Teile gegliedert:

der erste Teil umfaßt wie bisher die *allgemeinen statistischen Daten* der verschiedenen Verkehrswege entsprechend dem Aufbau des verkehrsstatistischen Programms: Infrastruktur, Fahrzeugbestand, Gewerbestruktur, Betriebs- und Verkehrsleistungen;

der zweite Teil enthält, einerseits die Ergebnisse der besonderen Erhebungen über den Güterverkehr nach dem Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST) sowie andererseits die Ergebnisse der Stichprobenerhebungen im Straßengüterverkehr der Mitgliedstaaten. Schließlich war es möglich, für eine Anzahl von Tabellen Zeitreihen für die Jahre 1962 bis 1966 zu geben.

INTRODUZIONE

Ogni anno, a decorrere dal 1962, i paesi membri delle Comunità Europee trasmettono all'ISCE dati statistici sui trasporti, conformemente alle definizioni e ai metodi del „Programma di statistiche dei trasporti“ adottato di comune accordo. L'ISCE raggruppa annualmente tali dati in un quadro comunitario e li pubblica sotto il titolo di „Statistica dei trasporti“, di cui il presente opuscolo costituisce il quinto numero.

Come in precedenza, le presenti statistiche riguardano essenzialmente i modi di trasporto che rientrano nella politica comune, cioè ferrovie, navigazione interna, strada e oleodotti; come ogni anno i dati relativi alla navigazione aerea e alla navigazione marittima sono stati aggiornati in base ad informazioni tratte dalle pubblicazioni statistiche nazionali o da documenti ufficiali.

Quest'anno si è per contro ravvisata l'opportunità di scindere i dati statistici disponibili in *due parti*: la prima presenta come di consueto le *statistiche generali* dei vari modi di trasporto, seguendo l'ordine logico del Programma: infrastruttura, materiale mobile, struttura professionale, esercizio tecnico ed esercizio commerciale; la seconda riunisce i dati del *traffico merci*, quali risultano da un lato dalle rilevazioni effettuate dai paesi membri in base alla „Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti“ (NST), d'altro lato da indagini per campione.

Infine, l'applicazione del Programma per il quinto anno consecutivo ha permesso di elaborare, nella maggior parte dei casi, serie storiche per il periodo 1962-1966.

INHALTSVERZEICHNIS

Seite
Page
Pagina
Bladz.

TABLE DES MATIERES

ALLGEMEINE STATISTIK

STATISTIQUES GENERALES

Erläuterungen

Notes explicatives

Zeichen und Abkürzungen

Abréviations et signes employés

EISENBAHN

CHEMIN DE FER

Infrastruktur

Infrastructure

1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem. 41

1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction.

2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung. 42

2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic.

Fahrzeugbestand

Equipement mobile

3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft. 43

3. Matériel de traction par mode de traction et puissance.

4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse. 44-45

4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe.

5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse. 46

5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe.

6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp. 47

6. Matériel de transport marchandises par type de wagon.

7. Trieb-Personen- und Güterfahrzeugbestand. 48-49

7. Matériel de transport par type de véhicules.

8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens verkehren. 50

8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP.

Gewerbestructur

Structure professionnelle

9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich. 51

9. Effectifs du personnel des administrations par affectation.

Betriebsleistungen

Exploitation technique

10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart. 52

10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction.

11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart. 53

11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction.

12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart. 54

12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel.

STATISTICHE GENERALI

Note esplicative
Abbreviazioni e segni convenzionali

FERROVIEInfrastruttura

1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione. 41
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico. 42

Materiale rotabile

3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza. 43
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe. 44-45
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe. 46
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro. 47
7. Materiale di trasporto per tipo di veicoli. 48-49
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP. 50

Struttura professionale

9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione. 51

Esercizio tecnico

10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione. 52
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione. 53
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale. 54

ALGEMENE STATISTIEKEN

Handleidingen
Tekens en afkortingen

SPOORWEGENInfrastructuur

1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem.
2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid.

Rollend materieel

3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht.
4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuig-type en klasse.
5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse.
6. Goederenwagens naar wagentype.
7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes.
8. Aantal van de wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten.

Bedrijfsstructuur

9. Personeel van de maatschappijen naar diensttak.

Verkeersprestaties

10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie.
11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie.
12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes.

	Seite Page Pagina Bladz.		
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet.	55	13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement.	
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen.	55	14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers.	
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>	
15. Personenverkehr nach der Klasse.	56	15. Trafic voyageurs par classe.	
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.	57-58	16. Trafic marchandises par catégorie de trafic.	
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung.	59	17. Trafic marchandises par mode de chargement.	
18. Güterverkehr nach Entfernungsstufen.	59	18. Trafic marchandises par tranche de distance.	
<u>KOMBINIERTER VERKEHR</u>		<u>TRANSPORTS COMBINES</u>	
19. Transportmaterial und Verkehr.	63-64	19. Matériel de transport et trafic.	
<u>BINNENSCHIFFFAHRT</u>		<u>NAVIGATION INTERIEURE</u>	
<u>Infrastruktur</u>		<u>Infrastructure</u>	
20. Länge der Binnenwasserstrassen nach der Wasserstrassenklasse.	67	20. Longueur des voies navigables par catégorie de voies navigables.	
21. Länge der regelmässig benutzten Binnenwasserstrassen nach der Wasserstrassenklasse und der Verkehrsdichte.	68	21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic.	
<u>Fahrzeugbestand</u>		<u>Equipement mobile</u>	
22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart.	69-71	22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux.	
23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl).	72-74	23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre).	
24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit).	75-77	24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité).	

	Seite Page Pagina Bladz.		
13. Numero di carri caricati per luogo di carico.	55	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading.	
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati.	55	14. Beladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen.	
<u>Esercizio commerciale</u>		<u>Vervoerprestaties</u>	
15. Traffico viaggiatori per classe.	56	15. Reizigersvervoer naar klasse.	
16. Traffico merci per categoria di traffico.	57-58	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie.	
17. Traffico merci per tipo di spedizione.	59	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading.	
18. Traffico merci per classi di percorrenza.	59	18. Goederenvervoer naar afstandklassen.	
<u>TRASPORTI COMBINATI</u>		<u>GECOMBINEERD VERVOER</u>	
19. Materiale di trasporto e traffico.	63-64	19. Vervoermateriaal en vervoer.	
<u>NAVIGAZIONE INTERNA</u>		<u>BINNENSCHEEPVAART</u>	
<u>Infrastruttura</u>		<u>Infrastructuur</u>	
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili.	67	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen.	
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classa di vie navigabili e densita di traffico.	68	21. Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen, volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid.	
<u>Consistenza dei natanti</u>		<u>Transportmiddelen</u>	
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi.	69-71	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten.	
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero).	72-74	23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)	
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità).	75-77	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen).	

	Seite Page Pagina Bladz.	
25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitssklassen.	78	25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge.
26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl).	79-80	26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre).
27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit).	81-82	27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité).
28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr.	83	28. Matériel de traction et de poussage par année de construction.
29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart.	84-87	29. Variation des flottes par cause et catégorie de bateaux.
<u>Gewerbestructur</u>		<u>Structure professionnelle</u>
30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs.	88	30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
31. Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen.	89	31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégories de trafic.
32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.	90-91	32. Trafic marchandises par catégories de trafic.
 <u>STRASSE</u>		 <u>ROUTE</u>
<u>Infrastruktur</u>		<u>Infrastructure</u>
33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung.	95	33. Longueur du réseau par catégories administratives.
34. Länge des Strassennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstrassen) nach der Fahrbahnbreite.	96	34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par largeur des chaussées.
35. Länge des Strassennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstrassen) nach technischen Merkmalen.	96	35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par caractéristiques techniques.

	Seite Page Pagina Bladz.	
25. Potenza dei motonavi per categoria di capacità di carico.	78	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen.
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero).	79-80	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal).
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità).	81-82	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen).
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione.	83	28. Sleep- en duwbotten volgens het bouwjaar.
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi.	84-87	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten.
<u>Struttura professionale</u>		<u>Bedrijfsstructuur</u>
30. Numero di imprese di trasporto merci.	88	30. Aantal ondernemingen van goederenvervoer.
<u>Esercizio commerciale</u>		<u>Vervoersprestaties</u>
31. Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico	89	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoersrelatie.
32. Traffico merci per categoria di traffico.	90-91	32. Goederenvervoer naar vervoersrelatie.
<u>STRADA</u>		<u>WEGEN</u>
<u>Infrastruttura</u>		<u>Infrastructuur</u>
33. Lunghezza della rete per categorie amministrative.	95	33. Lengte van het net naar administratieve categorieën.
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per larghezza delle carreggiate.	96	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar rijbaanbreedte.
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per caratteristiche tecniche.	96	35. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar technische merkmale.

Fahrzeugbestand

- | | |
|---|-----|
| 36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten. | 97 |
| 37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten. | 98 |
| 38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen). | 99 |
| 39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkz-Anhänger). | 100 |
| 40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger). | 101 |
| 41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total). | 102 |

Gewerbestructur

- | | |
|--|-----|
| 42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge. | 103 |
| 43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr. | 104 |
| 44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr. | 105 |

Betriebsleistungen

- | | |
|---|-----|
| 45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse. | 106 |
|---|-----|

Verkehrsleistungen

- | | |
|---|---------|
| 46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr. | 107 |
| 47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen. | 108-109 |

Equipement mobile

- | |
|--|
| 36. Matériel de transport par catégories de véhicules. |
| 37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégories de véhicules. |
| 38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Camions). |
| 39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Remorques). |
| 40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Semi-remorques). |
| 41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Total). |

Structure professionnelle

- | |
|--|
| 42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules. |
| 43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises. |
| 44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs. |

Exploitation technique

- | |
|--|
| 45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars. |
|--|

Exploitation commerciale

- | |
|--|
| 46. Trafic voyageurs non urbain. |
| 47. Trafic de marchandises par catégories de trafic. |

Materiale mobile

- | | |
|---|-----|
| 36. Materiale di trasporto per categorie di veicoli. | 97 |
| 37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli. | 98 |
| 38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Autocarri). | 99 |
| 39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Rimorchi). | 100 |
| 40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Semi-rimorchi). | 101 |
| 41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale). | 102 |

Struttura professionale

- | | |
|--|-----|
| 42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli. | 103 |
| 43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci. | 104 |
| 44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori. | 105 |

Esercizio tecnico

- | | |
|--|-----|
| 45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni. | 106 |
|--|-----|

Esercizio commerciale

- | | |
|---|---------|
| 46. Traffico viaggiatori extra urbano. | 107 |
| 47. Traffico merci per categorie di traffico. | 108-109 |

Rijdend materieel

- | |
|---|
| 36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort. |
| 37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer. |
| 38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (vrachtauto's). |
| 39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (aanhangwagens). |
| 40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (opleggers). |
| 41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (totaal). |

Bedrijfsstructuur

- | |
|---|
| 42. Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen. |
| 43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroeps-goederenvervoer. |
| 44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroeps-personenvervoer. |

Verkeersprestaties

- | |
|--|
| 45. Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuigen/Km. |
|--|

Vervoersprestaties

- | |
|--|
| 46. Interlokaal personenvervoer. |
| 47. Goederen vervoer naar vervoersrelatie. |

	Seite Page Pagina Bladz.	
<u>OELLEITUNGEN</u>		<u>OLEODUCS</u>
48. Länge und Merkmale.	113	48. Longueur et caractéristiques.
49. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand.	114	49. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel.
50. Transport von Erdölzeugnissen.	115	50. Trafic de produits pétroliers.
51. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen.	116	51. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic.
 <u>LUFTFAHRT</u>		 <u>NAVIGATION AERIENNE</u>
52. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte nach Gesellschaften.	119	52. Composition de la flotte aérienne par compagnie.
53. Länge der regelmässig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften.	120	53. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales Compagnies.
54. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung.	121	54. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic.
55. Verkehr auf den wichtigsten Lufthäfen.	122-123	55. Activité des principaux aérodromes.
 <u>SEESCHIFFFAHRT</u>		 <u>NAVIGATION MARITIME</u>
56. Zusammensetzung der Handelsflotte nach Tonnageklassen.	127	56. Composition de la flotte de commerce par tranches de tonnage.
57. Zusammensetzung der Tankerflotte nach Tonnageklassen.	128	57. Composition de la flotte pétrolière par tranches de tonnage.
58. Entwicklung der Handelsflotte.	129	58. Evolution de la flotte de commerce.
59. Schiffsbewegung: Verkehr nach Häfen.	130	59. Mouvement des navires: trafic par port.
60. Güterverkehr in den wichtigsten Häfen der EWG.	131	60. Trafic marchandises dans les principaux ports de la CEE.
61. Personenverkehr nach Häfen.	132	61. Mouvement des passagers: trafic par port.

OLEODOTTI

- | | |
|--|-----|
| 48. Lunghezza e caratteristiche. | 113 |
| 49. Numero di imprese e effettivi del personale. | 114 |
| 50. Traffico di prodotti petroliferi. | 115 |
| 51. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico. | 116 |

NAVIGAZIONE AEREA

- | | |
|---|---------|
| 52. Composizione della flotta aerea per compagnia. | 119 |
| 53. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie. | 120 |
| 54. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico. | 121 |
| 55. Attività dei principali aeroporti. | 122-123 |

NAVIGAZIONE MARITTIMA

- | | |
|--|-----|
| 56. Composizione della flotta mercantile per classe di tonnellaggio. | 127 |
| 57. Composizione della flotta petroliera per classi di tonnellaggio. | 128 |
| 58. Evoluzione della flotta mercantile. | 129 |
| 59. Movimento delle navi: traffico per porto. | 130 |
| 60. Traffico merci nei principali porti della CEE | 131 |
| 61. Movimento dei passeggeri: traffico per porto. | 132 |

PIJPLEIDINGEN

- | |
|---|
| 48. Lengte en kenmerken. |
| 49. Aantal ondernemingen en personeelsterkte. |
| 50. Vervoer van aardolieproducten. |
| 51. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën. |

LUCHTVAART

- | |
|---|
| 52. Samenstelling van de luchtvloot volgens maatschappijen. |
| 53. Lengte van het regelmatige net en personeelsterkte van de voornaamste maatschappijen. |
| 54. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard. |
| 55. Activiteit der voornaamste luchthavens. |

ZEEVAART

- | |
|---|
| 56. Samenstelling van de koopvaardijvloot per tonnage klassen. |
| 57. Samenstelling van de tankschepen vloot per tonnage klassen. |
| 58. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot.. |
| 59. Beweging van de schepen: verkeer per havens. |
| 60. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de EEG. |
| 61. Passagiersvervoer per havens. |

	Seite Page Pagina Bladz.		
62. Schiffsbewegung, Umschlag und Fahrgastbeförderung; grenzüberschreitender Verkehr nach der Flagge.	133	62. Mouvement des navires, marchandises et passagers: Trafic international par pavillon.	
63. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterart.	134-135	63. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises.	
GÜTERVERKEHR		TRANSPORTS DE MARCHANDISES	
64 - 74. Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Strassenverkehr), nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel des einheitlichen Güterverzeichnis (NST). 1962 - 1966.	149-159	64 - 74. Transports nationaux et internat. de marchandises des six pays de la Communauté (route intérieure exclue), par catégories de trafic, modes de transport et chapitres de la nomenclature NST. 1962 - 1966.	
75 - 85. idem, nach Ländern.	160-181	75 - 85. idem, par pays.	
86 - 89. Inländischer Strassengüterverkehr der sechs Länder der Gemeinschaft. 1965 und 1966.	183-184	86 - 89. Les transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté. 1965 et 1966.	
86. Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart (in Tonnen).	185-186	86. Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (en tonnes).	
87. Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart (in tkm).	187-188	87. Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (en tkm).	
88. Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandwerte je Tonne.	189-190	88. Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée.	
89. Güterverkehr nach Entfernungsstufen und Verkehrsart (in Tonnen).	191	89. Marchandises transportées par tranche de distance et genre de transport (en tonnes).	

62. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera.
63. Traffico internazionale merci per gruppi merceologici.

133.

134-135

62. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag.
63. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep.

TRASPORTO MERCI

- 64 - 74. Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada), per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli della nomenclatura NST. 1962 - 1966.

149-159

- 75 - 85. idem, per paesi.

160-181

- 86 - 89. Trasporto stradale di merci all'interno dei sei paesi della Comunità. 1965 - 1966.

183-184

86. Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (in tonnellate).

185-186

87. Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (in tkm).

187-188

88. Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata.

189-190

89. Merci trasportate per classi di percorrenza e genere di trasporto (in tonnellate).

191

GOEDERENVERVOER

- 64 - 74. Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenland wegvervoer), naar vervoersrelaties, vervoersstakken en hoofdstukken van de NST nomenclatuur. 1962 - 1966.

- 75 - 85. idem, naar landen.

- 86 - 89. Goederenvervoer over de weg binnen de zes landen van de Gemeenschap. 1965 en 1966.

86. Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (in tonnen).

87. Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (in tkm).

88. Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoer de ton.

89. Goederenvervoer naar afstandklassen en aard van het vervoer (in tonnen).

<u>EISENBAHN</u>	Seite Page Pagina Bladz.	<u>CHEMIN DE FER</u>
<u>Tab. 3</u> (a) Und besonderer Bauart (b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt	43	<u>Tab. 3</u> (a) Et à systèmes spéciaux (b) Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice
<u>Tab. 4</u> (a) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten (b) Und besonderer Bauart (c) Der Internationalen Schlafwagen-gesellschaft angeschlossen	44-45	<u>Tab. 4</u> (a) En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses (b) Et à systèmes spéciaux (c) Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits
<u>Tab. 5</u> (a) Und besonderer Bauart	46	<u>Tab. 5</u> (a) Et à systèmes spéciaux
<u>Tab. 6</u> (a) Einschl. anderer Kesselwagen (b) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten	47	<u>Tab. 6</u> (a) Y compris les wagons citernes autres (b) Compris dans les wagons citernes à hydrocarbures
<u>Tab. 7</u> (a) Und besonderer Bauart (b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt (c) Ausschl. Privatwagen	48-49	<u>Tab. 7</u> (a) Et à systèmes spéciaux (b) Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice (c) Non compris les wagons des particuliers.
<u>Tab. 9</u> (a) Durchschn. Zahl der Beschäftigten (b) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung (c) In B und C enthalten	51	<u>Tab. 9</u> (a) Effectifs moyens (b) Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement (c) Compris dans B et C
<u>Tab. 10 u. 11</u> (a) Und besonderer Bauart (b) In den Güterzügen enthalten	52-53	<u>Tab. 10 et 11</u> (a) Et à systèmes spéciaux (b) Compris dans les trains marchandises
<u>Tab. 12</u> (a) Und besonderer Bauart	54	<u>Tab. 12</u> (a) Et à systèmes spéciaux
<u>Tab. 16</u> (a) Einschl. Berlin (West) (b) Ohne sowjetisch besetzte Zone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin:	57-58	<u>Tab. 16</u> (a) Y compris Berlin (Ouest) (b) Sans la zone soviétique d'occupation en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin:

<u>FERROVIE</u>	Seite Page Pagina Bladz.	<u>SPOORWEGEN</u>
<u>Tab. 3</u>	43	<u>Tab. 3</u>
(a) Ed a sistemi speciali (b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice		(a) En treinstellen van bijzondere constructie (b) Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld
<u>Tab. 4</u>	44-45	<u>Tab. 4</u>
(a) Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse (b) Ed a sistemi speciali (c) Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letto		(a) Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld (b) En treinstellen van bijzondere constructie (c) Toebehorend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij
<u>Tab. 5</u>	46	<u>Tab. 5</u>
(a) Ed a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
<u>Tab. 6</u>	47	<u>Tab. 6</u>
(a) Compresi i carri-cisterna per altri usi (b) Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi		(a) Inclusief andere ketelwagens (b) Begrepen in ketelwagens voor motorbrandstoffen
<u>Tab. 7</u>	48-49	<u>Tab. 7</u>
(a) Ed a sistemi speciali (b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice (c) Non compresi i carri privati		(a) En treinstellen van bijzondere constructie (b) Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld (c) Exclusief particuliere wagens
<u>Tab. 9</u>	51	<u>Tab. 9</u>
(a) Effettivi medi (b) Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento (c) Compreso in B e C		(a) Gemiddeld aantal van het personeel (b) Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging (c) Begrepen in B en C
<u>Tab. 10 e 11</u>	52-53	<u>Tab. 10 en 11</u>
(a) Ed a sistemi speciali (b) Compreso nei treni merci		(a) En treinstellen van bijzondere constructie (b) Begrepen in de goederentreinen
<u>Tab. 12</u>	54	<u>Tab. 12</u>
(a) Ed a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
<u>Tab. 16</u>	57-58	<u>Tab. 16</u>
(a) Compreso Berlino (Ovest) (b) Senza la zona sovietica di occupazione in Germania ed il settore sovietico di Berlino:		(a) Inclusief Berlijn (West) (b) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland en de Russische sector in Berlijn:

			Seite Page Pagina Bladz.				
Empfang:	1962	4.074.000 t		Réceptions:	1962	4.074.000 t	
	1963	5.588.000 t			1963	5.588.000 t	
	1964	5.998.000 t			1964	5.998.000 t	
	1965	7.177.000 t			1965	7.177.000 t	
	1966	5.890.000 t			1966	5.890.000 t	
Versand:	1962	786.000 t		Expéditions:	1962	786.000 t	
	1963	1.411.000 t			1963	1.411.000 t	
	1964	2.827.000 t			1964	2.827.000 t	
	1965	1.822.000 t			1965	1.822.000 t	
	1966	2.023.000 t			1966	2.023.000 t	
(c) Ohne Durchgangsverkehr zwischen der sowjetisch besetzten Zone Deutschlands und dem Ausland durch das Bundesgebiet	1962	397.000 t		(c) Non compris le transit entre la zone soviétique d'occupation en Allemagne et les pays étrangers à travers le territoire fédéral	1962	397.000 t	
	1963	423.000 t			1963	423.000 t	
	1964	491.000 t			1964	491.000 t	
	1965	434.000 t			1965	434.000 t	
	1966	361.000 t			1966	361.000 t	
(d) Einschl. Luxemburg				(d) Y compris le Luxembourg			
(e) In Belgien enthalten				(e) Compris dans la Belgique			
<u>Tab. 17</u>			59	<u>Tab. 17</u>			
(a) Stückgut und Wagenladungen				(a) Détail et wagons complets			
(b) Ausschl. Vieh (1965: 342 Mio tkm)				(b) Non compris le bétail (1965: 342 Mio tkm)			
(c) Nur Binnenverkehr				(c) Trafic intérieur seulement			
(d) Nach dem geschätzten Nettogewicht				(d) D'après le poids taxé net			
<u>Tab. 18</u>			59	<u>Tab. 18</u>			
(a) Wagenladungen				(a) Wagons complets			
(b) Ausschl. leere Privatwagen (12.310.000 t)				(b) Non compris les wagons de particuliers vides (12.310.000 t)			
(c) Ausschl. Vieh (783.000 t)				(c) Non compris le bétail (783.000 t)			
(d) Nur Binnenverkehr				(d) Trafic intérieur seulement			
(e) 1965				(e) 1965			
<u>KOMBINIERTER VERKEHR</u>				<u>TRANSPORTS COMBINES</u>			
<u>Tab. 19</u>			63-64	<u>Tab. 19</u>			
(a) 1965				(a) 1965			
(b) Bestand an Privatfahrzeugen, die das Netz der FS benutzen dürfen				(b) Matériel de particuliers, autorisé à circuler sur le réseau FS			
(c) Ausschl. Privatgrossbehälter				(c) Non compris les grands containers des particuliers			
<u>BINNENSCHIFFFAHRT</u>				<u>NAVIGATION INTERIEURE</u>			
<u>Tab. 20</u>			67	<u>Tab. 20</u>			
(a) - Gesamtlänge = Länge der schiffbaren klassifizierten Wasserstrassen				(a) - Longueur totale = longueur des voies classées navigables ou flottables			

Arrivi:	1962	4.074.000 t
	1963	5.588.000 t
	1964	5.998.000 t
	1965	7.177.000 t
	1966	5.890.000 t

Spedizione:	1962	786.000 t
	1963	1.411.000 t
	1964	2.827.000 t
	1965	1.822.000 t
	1966	2.023.000 t

(c) Non compreso il transito tra la zona sovietica d'occupazione in Germania ed i paesi stranieri attraverso il territorio federale

1962	397.000 t
1963	423.000 t
1964	491.000 t
1965	434.000 t
1966	361.000 t

(d) Compreso il Lussemburgo

(e) Compreso nel Belgio

Tab. 17

- (a) A collettame e carri completi
- (b) Escluso il bestiame (1965: 342 Mio tkm)
- (c) Solo traffico interno
- (d) Secondo il peso netto tassato

Tab. 18

- (a) Carri completi
- (b) Non compresi i carri dei privati (12.310.000 t)
- (c) Non compreso il bestiame (783.000 t)
- (d) Solo traffico interno
- (e) 1965

TRASPORTI COMBINATI

Tab. 19

- (a) 1965
- (b) Materiale dei privati accreditato a circolare nella Rete FS
- (c) Non comprese le grandi casse mobili (containers) dei privati

NAVIGAZIONE INTERNA

Tab. 20

- (a) - Lunghezza totale = lunghezza di vie classificate navigabili o galleggianti

Gelost:	1962	4.074.000 t
	1963	5.588.000 t
	1964	5.998.000 t
	1965	7.177.000 t
	1966	5.890.000 t

Geladen:	1962	786.000 t
	1963	1.411.000 t
	1964	2.827.000 t
	1965	1.822.000 t
	1966	2.023.000 t

(c) Exclusief transitvervoer tussen de Russische bezettingszone in Duitsland en het buitenland via West-Duitsland

1962	397.000 t
1963	423.000 t
1964	491.000 t
1965	434.000 t
1966	361.000 t

(d) Inclusief Luxemburg

(e) Begrepen in België

Tab. 17

- (a) Stukgoederen en wagenladingen
- (b) Exclusief veevervoer (1965: 342 Mio tkm)
- (c) Alleen binnenlands vervoer
- (d) Volgens het netto tariefgewicht

Tab. 18

- (a) Wagenladingen
- (b) Exclusief lege particuliere wagens (12.310.000 t)
- (c) Exclusief veevervoer (783.000 t)
- (d) Alleen binnenlands vervoer
- (e) 1965

GECOMBINEERD VERVOER

Tab. 19

- (a) 1965
- (b) Particuliere rijtuigen die aan het verkeer van de FS mogen deelnemen
- (c) Exclusief de grote particuliere laadkisten

BINNENSCHIEPVAART

Tab. 20

- (a) - Totale lengte = lengte van de in klassen verdeelde waterwegen, met schepen of vloten bevaarbaar

59

59

63-64

67

- Regelmässig benutzte Länge = Länge der regelmässig benutzten Wasserstrassen, auch wenn sie während des Jahres nur durch ein Schiff benutzt worden sind

- (b) Flüsse: Flüsse, die mindestens 8 Monate im Jahr schiffbar sind
- (c) Gewisse Wasserstrassenabschnitte sind bereits in die Klassen IV und V eingestuft, obgleich Verengungen nur eine Durchfahrt der Schiffe der Klassen I und II erlauben. Hinsichtlich der regelmässig benutzten Länge wurden diese von der belgischen Verwaltung in die Klassen I und II, hinsichtlich der Gesamtlänge in die Klassen IV und V eingestuft
- (d) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flussabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfasst worden:

Deutschland (BR)/Frankreich:

Rhein 129 km

Saar 11 km

Deutschland (BR)/Niederlande:

Rhein 8 km

Deutschland (BR)/Luxemburg:

Mosel 36 km

Frankreich/Belgien:

Lys 24 km

Frankreich/Luxemburg:

Mosel 1 km

209 km

Tab. 21

- (a) 1000 jährliche Nettotonnenkilometer je km
- (b) Ausschl. 8 km Seen
- (c) Ausschl. Seen

Tab. 23 - 27

- (a) Aufteilung: Schätzung des SAEG

Tab. 28

- (a) Einschl. 118 Schlepper von P < 50 CV
- (b) Einschl. 5 Schubboote von P < 50 CV

Tab. 29

- (a) Ausschl. Umbauten

Tab. 31

- (a) Nur Binnenverkehr

Tab. 32

- (a) Einschl. Berlin (West)

- Longueur régulièrement utilisée = longueur des voies régulièrement parcourues, ne serait-ce que par un seul bateau dans l'année

- (b) Fleuves: fleuves navigables durant au moins 8 mois dans l'année
- (c) Des sections de voies navigables sont déjà mises au gabarit des classes IV et V, mais des contraintes terminales ne permettent que le passage des bateaux des classes I et II. Elles ont été reprises par l'administration belge dans les classes I et II en ce qui concerne la longueur régulièrement utilisée mais dans les classes IV et V en ce qui concerne la longueur totale

- (d) Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre 2 Etats-membres, sont comptées deux fois:

Allemagne fédérale/France:

Rhin 129 km

Sarre 11 km

Allemagne fédérale/Pays Bas:

Rhin 8 km

Allemagne fédérale/Luxembourg:

Moselle 36 km

France/Belgique:

Lys 24 km

France/Luxembourg:

Moselle 1 km

209 km

Tab. 21

- (a) 1000 tkm nettes annuelles par km
- (b) Non compris 8 km de lacs
- (c) Non compris les lacs

Tab. 23 - 27

- (a) Ventilation: estimation OSCE

Tab. 28

- (a) Y compris 118 remorqueurs de P < 50 CV
- (b) Y compris 5 pousseurs de P < 50 CV

Tab. 29

- (a) Non compris les transformations

Tab. 31

- (a) Trafic intérieur seulement

Tab. 32

- (a) Y compris Berlin (Ouest)

- Lunghezza regolarmente utilizzata = lunghezza di vie regolarmente percorse, anche da un solo natante durante l'anno

- (b) Fiumi: fiumi navigabili durante un minimo di 8 mesi all'anno
- (c) Alcune sezioni di vie navigabili sono già adattate alla sagoma delle classi IV e V, ma ostacoli terminali permettono soltanto il passaggio di battelli delle classi I e II. Esse sono state riprese dall'amministrazione belga nelle classi I e II per quanto riguarda la lunghezza regolarmente utilizzata, ma nelle classi IV e V per quanto riguarda la lunghezza totale
- (d) Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due stati membri, sono contate due volte:
- | | |
|-------------------------------|--------|
| R.F. di Germania/Francia: | |
| Reno | 129 km |
| Saar | 11 km |
| R.F. di Germania/Paesi Bassi: | |
| Reno | 8 km |
| R.F. di Germania/Lussemburgo: | |
| Mosella | 36 km |
| Francia/Belgio: | |
| Lys | 24 km |
| Francia/Lussemburgo: | |
| Mosella | 1 km |
| | 209 km |

Tab. 21

- (a) 1000 tkm nette annuali per km
- (b) Non compresi 8 km di laghi
- (c) Non compresi i laghi

Tab. 23 - 27

- (a) Suddivisione: stima ISCE

Tab. 28

- (a) Compresi 118 rimorchiatori di P < 50 CV
- (b) Compresi 5 spintori di P < 50 CV

Tab. 29

- (a) Non comprese le trasformazioni

Tab. 31

- (a) Solo traffico interno

Tab. 32

- (a) Compreso Berlino (Ovest)

- Geregeld gebruikte lengte = lengte van de regelmatig gebruikte waterwegen, zelfs indien slechts door een enkel vaartuig per jaar

- (b) Rivieren: rivieren bevaarbaar gedurende ten minste 8 maanden per jaar
- (c) Bevaarbare secties zijn reeds in de Klassen IV en V begrepen, maar zekere eindverengingen veroorloven slechts een doorvaart voor vaartuigen van de Klassen I en II. Wat de regelmatig gebruikte lengte betreft, heeft de Belgische administratie ze in de Klassen I en II opgenomen en in de Klassen IV en V wat de totale lengte betreft

- (d) De hiernavermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:

BR. Duitsland/Frankrijk:	
Rijn	129 km
Saar	11 km
BR. Duitsland/Nederland:	
Rijn	8 km
BR. Duitsland/Luxemburg:	
Moezel	36 km
Frankrijk/België:	
Leie	24 km
Frankrijk/Luxemburg:	
Moezel	1 km
	209 km

Tab. 21

- (a) 1000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km
- (b) Exclusief 8 km meren
- (c) Exclusief meren

Tab. 23 - 27

- (a) Indeling: schatting BSEG

Tab. 28

- (a) Inclusief 118 sleepboten van P < 50 CV
- (b) Inclusief 5 duwbotten van P < 50 CV

Tab. 29

- (a) Exclusief ombouw

Tab. 31

- (a) Alleen binnenlands vervoer

Tab. 32

- (a) Inclusief Berlijn (West)

(b) Ohne sowjetisch besetzte Zone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin

Empfang	1962	287.000 t
	1963	272.300 t
	1964	1.256.000 t
	1965	1.498.000 t
	1966	1.856.000 t

Versand	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t
	1966	922.000 t

(c) Ohne Durchgangsverkehr zwischen der sowjetisch besetzten Zone Deutschlands und dem Ausland durch das Bundesgebiet

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t
	1966	175.000 t

(d) Ohne Binnen-Seeverkehr

(e) Einschl. 1965 2.000 t aus Luxemburg
1966 - 64.000 t aus Luxemburg

STRASSE

Tab. 33

- (a) Nur 'primaire wegen'
- (b) In den anderen Strassenkategorien bereits enthalten
- (c) Stand 31.12.1960
- (d) Stand 31.12.1959
- (e) Letzte bekannte Angaben.
Verschiedene Daten

Tab. 34

- (a) < 8,5 m und > 8,5 m
- (b) Gesamtes Strassennetz

Tab. 35

- (a) Mit Ortsdurchfahrten
- (b) Gesamtes Strassennetz

Tab. 36

- (a) Stand 1.8.1962
- (b) Einschl. Kombinations-Kraftwagen:
Deutschland (BR) 1962: 382.076
1963: 443.413
1964: 549.474
1965: 637.183
1966: 724.934

(b) Sans la zone soviétique d'occupation en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin

Réceptions	1962	287.000 t
	1963	272.300 t
	1964	1.256.000 t
	1965	1.498.000 t
	1966	1.856.000 t

Expéditions	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t
	1966	922.000 t

(c) Non compris le transit entre la zone soviétique d'occupation en Allemagne et les pays étrangers à travers le territoire fédéral

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t
	1966	175.000 t

(d) Non compris le trafic fluvial-maritime

(e) Y compris 1965 - 2.000 t en provenance du Luxembourg
1966 - 64.000 t en provenance du Luxembourg

ROUTE

95 Tab. 33

- (a) 'Primaire wegen' seulement
- (b) Déjà compris dans les autres catégories de routes
- (c) Situation au 31.12.1960
- (d) Situation au 31.12.1959
- (e) Dernières données connues.
Dates diverses

96 Tab. 34

- (a) < 8,5 m et > 8,5 m
- (b) Ensemble du réseau

96 Tab. 35

- (a) Avec traversées des agglomérations
- (b) Ensemble du réseau

97 Tab. 36

- (a) Situation au 1.8.1962
- (b) Y compris les véhicules à usage mixte:
Allemagne féd. 1962: 382.076
1963: 443.413
1964: 549.474
1965: 637.183
1966: 724.934

(b) Senza la zona sovietica di occupazione in Germania ed il settore sovietico di Berlino

Arrivi	1962	287.000 t
	1963	272.300 t
	1964	1.256.000 t
	1965	1.498.000 t
	1966	1.856.000 t
Spedizione	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t
	1966	922.000 t

(c) Non compreso il transito tra la zona sovietica d'occupazione in Germania ed i paesi stranieri attraverso il territorio federale

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t
	1966	175.000 t

(d) Non compreso il traffico fluvio-marittimo

(e) Compresa 1965 - 2.000 t provenienti dal Lussemburgo
1966 - 64.000 t provenienti dal Lussemburgo

STRADA

Tab. 33

- (a) Solo 'primaire wegen'
(b) Già comprese nelle altre categorie stradali
(c) Situazione al 31.12.1960
(d) Situazione al 31.12.1959
(e) Ultimi dati conosciuti.
Date diverse

Tab. 34

- (a) < 8,5 m e > 8,5 m
(b) Totale della rete

Tab. 35

- (a) Con attraversamenti degli abitati
(b) Totale della rete

Tab. 36

- (a) Situazione al 1.8.1962
(b) Compresi i veicoli ad uso misto:
R.F. di Germania 1962: 382.076
1963: 443.413
1964: 549.474
1965: 637.183
1966: 724.934

(b) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland en de Russische sector in Berlijn

Gelost	1962	287.000 t
	1963	272.300 t
	1964	1.256.000 t
	1965	1.498.000 t
	1966	1.856.000 t
Geladen	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t
	1966	922.000 t

(c) Exclusief transit vervoer tussen de Russische bezettingszone in Duitsland en het buitenland via West-Duitsland

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t
	1966	175.000 t

(d) Exclusief binnenvaart-zeevervoer

(e) Inclusief 1965 - 2.000 t uit Luxemburg
1966 - 64.000 t uit Luxemburg

WEGEN

Tab. 33

- (a) Alleen 'primaire wegen'
(b) Reeds in de overige wegencategorieën begrepen
(c) Stand op 31.12.1960
(d) Stand op 31.12.1959
(e) Laatste gekende cijfers.
Verschillende data

Tab. 34

- (a) < 8,5 m en > 8,5 m
(b) Totaal van het wegennet

Tab. 35

- (a) Met lokale wegen voor doorgaand verkeer
(b) Totaal van het wegennet

Tab. 36

- (a) Stand op 1.8.1962
(b) Inclusief combinatievagens:
Duitsland (BR) 1962: 382.076
1963: 443.413
1964: 549.474
1965: 637.183
1966: 724.934

Frankreich	1965:	900.000
	1966:	1.040.000
Italien	1963:	61.139
	1964:	63.078
	1965:	67.696
	1966:	76.347
Niederlande	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
	1965:	80.285
	1966:	100.033
Belgien	1965:	54.859
	1966:	56.130
Luxemburg	1963:	555
(c) Ausschl. Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kfz, Kfz-Anhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist		
	1963:	6.159
	1964:	3.066
(d) Einschl. Kombinationskraftwagen:		
	1962:	3.139
	1963:	2.840
	1964:	2.406
	1965:	1.884
	1966:	1.479
(e) Stand 31.12.1960		
(f) Einschl. dreirädige Krafträder zur Beförderung von Gütern		
	1962:	228.620
	1963:	241.277
	1964:	261.552
	1965:	280.560
	1966:	292.024
(g) Kfz. für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Strassenreinigungsmaschinen, Feuerwehrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Krankenkraftwagen, usw.		

Tab. 37

- (a) Einschl. 1.479 Kombinationswagen
- (b) Einschl. dreirädige Krafträder zur Beförderung von Gütern
CA: N = 16.979. C = 15.589 t
CP: N = 275.045. C = 130.169 t

Tab. 38

- (a) Einschl. Lkw. mit unbekannter Nutzlast
- (b) Siehe Anmerkung (b) Tab. 37

Tab. 39

- (a) Einschl. Anhänger mit unbekannter Nutzlast

France	1965:	900.000
	1966:	1.040.000
Italie	1963:	61.139
	1964:	63.078
	1965:	67.696
	1966:	76.347
Pays-Bas	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
	1965:	80.285
	1966:	100.033
Belgique	1965:	54.859
	1966:	56.130
Luxembourg	1963:	555

- (c) Non compris des véhicules dont la ventilation en camions, remorques et semi-remorques n'a pu être établie

1963: 6.159
1964: 3.066

- (d) Y compris des véhicules à usage mixte:

1962: 3.139
1963: 2.840
1964: 2.406
1965: 1.884
1966: 1.479

- (e) Situation au 31.12.1960

- (f) Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises

1962: 228.620
1963: 241.277
1964: 261.552
1965: 280.560
1966: 292.024

- (g) Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépanneuses, ambulances, etc...

98

Tab. 37

- (a) Y compris 1.479 véhicules à usage mixte
- (b) Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises
CA: N = 16.979. C = 15.589 t
CP: N = 275.045. C = 130.169 t

99

Tab. 38

- (a) Y compris des camions de C.U. inconnue
- (b) Voir note (b) tab. 37

100

Tab. 39

- (a) Y compris des remorques de C.U. inconnue

Francia	1965:	900.000
	1966:	1.040.000
Italia	1963:	61.139
	1964:	63.078
	1965:	67.696
	1966:	76.347
Paesi Bassi	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
	1965:	80.285
	1966:	100.033
Belgio	1965:	54.859
	1966:	56.130
Lussemburgo	1963:	555
(c) Non compresi i veicoli per i quali è stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semi-rimorchi		
	1963:	6.159
	1964:	3.066
(d) Compresi veicoli ad uso misto:		
	1962:	3.139
	1963:	2.840
	1964:	2.406
	1965:	1.884
	1966:	1.479
(e) Situazione al 31.12.1960		
(f) Compresi motocarri:		
	1962:	228.620
	1963:	241.277
	1964:	261.552
	1965:	280.560
	1966:	292.024
(g) Veicoli adibiti a taluni servizi particolari, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti ai lavori edili, autocarri-gru, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in panne, autolettighe ecc...		

Tab. 37

(a) Compresi 1.479 veicoli ad uso misto

(b) Compresi motocarri

CA: N = 16.979. C = 15.589 t
CP: N = 275.045. C = 130.169 t

Tab. 38

(a) Compresi autocarri di carico utile sconosciuto

(b) Vedi nota (b) tab. 37

Tab. 39

(a) Compresi rimorchi di carico utile sconosciuto

Frankrijk	1965:	900.000
	1966:	1.040.000
Italië	1963:	61.139
	1964:	63.078
	1965:	67.696
	1966:	76.347
Nederland	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
	1965:	80.285
	1966:	100.033
België	1965:	54.859
	1966:	56.130
Luxemburg	1963:	555

(c) Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet werd verwezenlijkt

1963: 6.159
1964: 3.066

(d) Inclusief combinatiewagens:

1962: 3.139
1963: 2.840
1964: 2.406
1965: 1.884
1966: 1.479

(e) Stand op 31.12.1960

(f) Inclusief motordriewieler voor het vervoer van goederen

1962: 228.620
1963: 241.277
1964: 261.552
1965: 280.560
1966: 292.024

(g) Speciale voertuigen, bijvoorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer-auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

98

Tab. 37

(a) Inclusief 1.479 combinatiewagens

(b) Inclusief motordriewieler voor het vervoer van goederen

CA: N = 16.979. C = 15.589 t
CP: N = 275.045. C = 130.169 t

99

Tab. 38

(a) Inclusief vrachtauto's met onbekend laadvermogen

(b) Zie nota (b) tab. 37

100

Tab. 39

(a) Inclusief aanhangwagens met onbekend laadvermogen

	Seite Page Pagina Bladz.	
<u>Tab. 40</u>	101	<u>Tab. 40</u>
(a) Einschl. Sattelanhänger mit unbekannter Nutzlast		(a) Y compris des semi-remorques de C.U. inconnue
<u>Tab. 41</u>	102	<u>Tab. 41</u>
(a) Siehe Anmerkung (a) Tab. 38, 39, 40		(a) Voir note (a) tab. 38, 39, 40
(b) Siehe Anmerkung (b) Tab. 37		(b) Voir note (b) tab. 37
<u>Tab. 42</u>	103	<u>Tab. 42</u>
(a) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs		(a) Seulement les entreprises de transport à longue distance
(b) Ausschl. Luxemburg (457 Unternehmen am 31.12.1958)		(b) Non compris le Luxembourg (457 entreprises au 31.12.1958)
<u>Tab. 43</u>	104	<u>Tab. 43</u>
(a) Ohne Doppelzählungen		(a) Sans double comptage
(b) Lkw., Anhänger und Zugmaschinen		(b) Camions, remorques et tracteurs
(c) Auf dem gesamten Gebiet		(c) Dans l'ensemble du territoire
(d) Nahverkehr (25 km Umkreis)		(d) Dans un rayon de 25 km
(e) Ausschl. Kesselwagen (N = 3840) und Kühlmaschinenwagen (N = 749)		(e) Non compris citernes (N = 3840) et véhicules frigorifiques (N = 749)
(f) Zulässige Gesamtgewichte		(f) Poids totaux en charge autorisés
<u>Tab. 44</u>	105	<u>Tab. 44</u>
(a) Nur auskunftspflichtige Kraftomnibusunternehmen		(a) Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données
(b) Ohne Doppelzählungen		(b) Sans double comptage
<u>Tab. 45</u>	106	<u>Tab. 45</u>
(a) 1965		(a) 1965
<u>Tab. 46</u>	107	<u>Tab. 46</u>
(a) 1964		(a) 1964
(b) 1965		(b) 1965
(c) Ausschl. grenzüberschreitender Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen		(c) Sans trafic international par véhicules étrangers
<u>Tab. 47</u>	108-109	<u>Tab. 47</u>
(a) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Strassengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer		(a) Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté
(b) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands:		(b) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne:
1962 15.020 t		1962 15.020 t
1963 9.766 t		1963 9.766 t
1964 17.195 t		1964 17.195 t
1965 14.903 t		1965 14.903 t
1966 8.000 t		1966 8.000 t

	Seite Page Pagina Bladz.	
<u>Tab. 40</u>	101	<u>Tab. 40</u>
(a) Compresi semi-rimorchi di carico uti- le sconosciuto		(a) Inclusief opleggers met onbekend laadvermogen
<u>Tab. 41</u>	102	<u>Tab. 41</u>
(a) Vedi nota (a) tab. 38, 39, 40		(a) Zie nota (a) tab. 38, 39, 40
(b) Vedi nota (b) tab. 37		(b) Zie nota (b) tab. 37
<u>Tab. 42</u>	103	<u>Tab. 42</u>
(a) Solo le imprese di trasporto a lunga distanza		(a) Alleen vervoersondernemingen met lang afstandsvervoer
(b) Non compreso il Lussemburgo (457 imprese al 31.12.1958)		(b) Exclusief Luxemburg (457 ondernemingen op 31.12.1958)
<u>Tab. 43</u>	104	<u>Tab. 43</u>
(a) Senza doppio conteggio		(a) Zonder dubbeltellingen
(b) Autocarri, rimorchi e trattori stradali		(b) Vrachtwagens, aanhangwagens en trek- kers
(c) In tutto il paese		(c) Nationaal goederenvervoer (voor gans België)
(d) In un raggio di 25 km		(d) Kort afstandsvervoer (binnen een straal van 25 km)
(e) Non comprese le cisterne (N = 3840) ed i veicoli frigoriferi (N = 749)		(e) Exclusief tankauto's (N = 3840) en koelwagens met mechanische koelappa- ratuur (N = 749)
(f) Pesi totali a carico autorizzati		(f) Toegelaten totale gewichten
<u>Tab. 44</u>	105	<u>Tab. 44</u>
(a) Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati		(a) Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te verschaffen
(b) Senza doppio conteggio		(b) Zonder dubbeltellingen
<u>Tab. 45</u>	106	<u>Tab. 45</u>
(a) 1965		(a) 1965
<u>Tab. 46</u>	107	<u>Tab. 46</u>
(a) 1964		(a) 1964
(b) 1965		(b) 1965
(c) Non compreso il traffico internazio- nale dei veicoli stranieri		(c) Exclusief grensoverschrijdend vervoer met buitenlandse voertuigen
<u>Tab. 47</u>	108-109	<u>Tab. 47</u>
(a) Risultati del sondaggio dei traspor- ti merci su strada all'interno dei paesi membri		(a) Resultaten der steekproeven betref- fende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Staten
(b) Non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania:		(b) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland:
1962 15.020 t		1962 15.020 t
1963 9.766 t		1963 9.766 t
1964 17.195 t		1964 17.195 t
1965 14.903 t		1965 14.903 t
1966 8.000 t		1966 8.000 t

(c) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands:

1962	4.184 t
1963	3.668 t
1964	6.180 t
1965	3.585 t
1966	2.000 t

(d) Ausschl. Durchgangsverkehr. 1966:

Deutschland (BR):	1.381.000 t
(ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands: 13.000 t)	
Frankreich:	.
Italien:	.
Niederlande:	1.592.000 t
BLEU:	2.197.000 t

(e) Siehe Anmerkung (b) und (c)

ÖLLEITUNGEN

Tab. 48, 50

- (a) Nur Ölleitungen mit einer Länge von 50 km und mehr
- (b) Abzweigung der Ölleitung Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

- (c) Zusätzlich 207.000 t, 32 Mio tkm Gasöl versuchsweise befördert

LUFTFAHRT

Tab. 53

- (a) Stand: 31. März 1967

Tab. 54

- (a) Öffentliche Beförderung gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr
- (b) Zeitraum von 12 Monaten: April 1966 - März 1967
Nur Linienflüge
- (c) Einschl. Übergepäck
- (d) Einschl. unbezahlte Flüge

Tab. 55

- (a) Landungen + Starts

(c) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne:

1962	4.184 t
1963	3.668 t
1964	6.180 t
1965	3.585 t
1966	2.000 t

(d) Non compris le transit. 1966:

Allemagne fédérale:	1.381.000 t
(non compris la zone d'occupation soviétique: 13.000 t)	
France:	.
Italie:	.
Pays Bas:	1.592.000 t
UEBL:	2.197.000 t

(e) Voir note (b) et (c)

OLEODUCS

113-115

Tab. 48, 50

- (a) Seulement oléoducs d'une longueur de 50 km et plus
- (b) Dérivation de l'oléoduc Lavera-Karlsruhe

115

Tab. 50

- (c) En plus, transport expérimental de gas-oil: 207.000 t, 32 Mio tkm

NAVIGATION AERIENNE

120

Tab. 53

- (a) Situation au 31 mars 1967

121

Tab. 54

- (a) Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération
- (b) Période de 12 mois: avril 1966 - mars 1967
Vols réguliers seulement
- (c) Y compris l'excédent de bagages
- (d) Y compris les vols non payants

122-123

Tab. 55

- (a) Arrivées + départs

(c) Non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania:

1962	4.184 t
1963	3.668 t
1964	6.180 t
1965	3.585 t
1966	2.000 t

(d) Non compreso il transito. 1966:

RF di Germania: 1.381.000 t
(non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania): 13.000 t

Francia: .
Italia: .
Paesi Bassi: 1.592.000 t
UEBL: 2.197.000 t

(e) Vedi nota (b) e (c)

OLEODOTTI

Tab. 48, 50

(a) Solo oleodotti con lunghezza di 50 km e più

(b) Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

(c) In più, trasporto sperimentale di gasolio: 207.000 t, 32 Mio tkm

NAVIGAZIONE AEREA

Tab. 53

(a) Situazione al 31 marzo 1967

Tab. 54

(a) Voli regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci

(b) Periodo di 12 mesi:
aprile 1966 - marzo 1967
soltanto voli regolari

(c) Compreso l'eccedente del bagaglio

(d) Compresi i voli non a pagamento

Tab. 55

(a) Arrivi + partenze

(c) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland:

1962	4.184 t
1963	3.668 t
1964	6.180 t
1965	3.585 t
1966	2.000 t

(d) Exclusief transit vervoer. 1966:

Duitsland (BR): 1.381.000 t
(exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland: 13.000 t)

Frankrijk: .
Italië: .
Nederland: 1.592.000 t
BLEU: 2.197.000 t

(e) Zie nota (b) en (c)

PIJPLEIDINGEN

Tab. 48, 50

(a) Alleen pijpleidingen met een lengte van 50 km en meer

(b) Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

(c) Daarenboven, experimenteel vervoer van gasolie: 207.000 t, 32 Mio tkm

LUCHTVAART

Tab. 53

(a) Stand: 31 maart 1967

Tab. 54

(a) Regelmatige of niet regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling

(b) 12 maandsperiode:
april 1966 - maart 1967
Alleen lijndiensten

(c) Inclusief bagage overwicht

(d) Inclusief niet betalende vluchten

Tab. 55

(a) Landingen + starts

113-115

115

120

121

122-123

SEESCHIFFFAHRT

NAVIGATION MARITIME

Tab. 56, 57, 58

(a) Quelle: Lloyd's Register of shipping
"Statistical Tables 1966" London

Tab. 58

(b) Deutsches Reich

Tab. 59

(a) Internationaler Verkehr (ausschliesslich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden

Tab. 60

(a) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

	gelöscht (t)	geladen (t)
Hamburg	4.000	252.000
Lübeck	1.000	0
Übrige Häfen	5.000	2.000

(b) Einschl. Binnen-Seeverkehr

(c) Nur unter nationaler Flagge

Tab. 61

(a) Nur Verkehr mit dem Ausland

(b) Ausschl. Ausflugs-Fahrgäste

(c) Einschl. Binnenverkehr:
(eingesch. Fahrgäste: 7.309.133
(ausgesch. Fahrgäste: 7.377.555)

(d) Vornehmlich Hoek van Holland

Tab. 62

(a) Einschl. Küstenschiffahrt

(b) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Handelsschiffe

(c) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. dass die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt worden sind. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben

(d) Siehe Fussnote (a) der Tabelle 59

127-129

129

130

131

132

133

Tab. 56, 57, 58

(a) Source: Lloyd's Register of shipping
"Statistical Tables 1966" London

Tab. 58

(b) Deutsches Reich

Tab. 59

(a) Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois

Tab. 60

(a) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne

	déchargé(t)	chargé(t)
Hambourg	4.000	252.000
Lübeck	1.000	0
Autres ports	5.000	2.000

(b) Y compris le trafic fluvial-maritime

(c) Seulement sous pavillon national

Tab. 61

(a) Seulement le trafic avec l'étranger

(b) Non compris les passagers "excursionnistes"

(c) Y compris le trafic intérieur:
(passagers embarqués: 7.309.133
passagers débarqués: 7.377.555)

(d) Principalement Hoek van Holland

Tab. 62

(a) Avec cabotage

(b) Y compris les navires allemands inscrits en zone d'occupation soviétique

(c) Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement

(d) Voir note (a) tab. 59

NAVIGAZIONE MARITTIMA

Tab. 56, 57, 58

(a) Fonte: Lloyd's Register of shipping
"Statistical Tables 1966" London

Tab. 58

(b) Deutsches Reich

Tab. 59

(a) Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta

Tab. 60

(a) Esclusa la zona di occupazione sovietica in Germania

	sbarcate(t)	imbarcate(t)
Amburgo	4.000	252.000
Lübeck	1.000	0
Altri porti	5.000	2.000

(b) Compreso il traffico fluviale marittimo

(c) Solo con bandiera nazionale

Tab. 61

(a) Solo il traffico coll'estero

(b) Esclusi i passeggeri escursionisti

(c) Compreso il traffico interno:
(passeggeri imbarcati: 7.309.133
passeggeri sbarcati: 7.377.555)

(d) Soprattutto Hoek van Holland

Tab. 62

(a) Cabotaggio compreso

(b) Comprese le navi della Germania iscritte nella zona d'occupazione sovietica

(c) Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola
Navi con sbarco o imbarco solamente

(d) Cfr. nota (a) tab. 59

ZEEVAART

127-129

Tab. 56, 57, 58

(a) Bron: Lloyd's Register of shipping
"Statistical Tables 1966", London

129

Tab. 58

(b) Deutsches Reich

130

Tab. 59

(a) Internationaal handelsverkeer (excl. schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in het totaal 1 x geteld

131

Tab. 60

(a) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland

	gelost(t)	geladen(t)
Hamburg	4.000	252.000
Lübeck	1.000	0
Overige havens	5.000	2.000

(b) Inclusief binnenzeescheepvaart

(c) Alleen onder nationale vlag

132

Tab. 61

(a) Alleen verkeer met het buitenland

(b) Exclusief excursie-passagiers

(c) Inclusief binnenlands vervoer
(aangekomen passagiers: 7.309.133
vertrokken passagiers: 7.377.555)

(d) Voornamelijk Hoek van Holland

133

Tab. 62

(a) Inclusief kustvaart

(b) Inclusief Duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone

(c) Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan, slechts éénmaal zijn geteld
Slechts schepen die geladen of gelost hebben

(d) Zie noot (a) tab. 59

Tab. 63

- (a) Ausschl. der sowjetischen
Besatzungszone Deutschlands
- | | |
|-----------|-----------|
| geladen: | 254.000 t |
| gelöscht: | 10.000 t |
- (b) Quelle: Statistiques du Commerce Ex-
térieur de la France: Tableau général
des Transports - 1966 -
- (c) Nur der Hafen Antwerpen (90% des
belgischen Verkehrs)

134-135

Tab. 63

- (a) Sans la zone d'occupation soviétique
en Allemagne
- | | |
|-----------|-----------|
| chargé: | 254.000 t |
| déchargé: | 10.000 t |
- (b) Source: Statistiques du Commerce
Extérieur de la France: Tableau général
des Transports - 1966 -
- (c) Port d'Anvers seulement (90% du
trafic total belge)

Tab. 63

(a) Senza la zona di occupazione sovietica in Germania

imbarcate: 254.000 t
Sbarcate: 10.000 t

(b) Fonte: Statistiques du Commerce Extérieur de la France: Tableau général des Transports - 1966 -

(c) Solo il porto di Anversa (90% del traffico totale belga)

Tab. 63

(a) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland

geladen: 254.000 t
gelost: 10.000 t

(b) Bron: Statistiques du Commerce Extérieur de la France: Tableau général des Transports - 1966 -

(c) Alleen de haven van Antwerpen (90% van het totaal voor België)

ZEICHEN UND ABKÜRZUNGEN

ABREVIATIONS ET SIGNES EMPLOYES

Nichts
 Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)
 Berichtigte Angabe
 Unsichere oder geschätzte Angabe
 Vom SAEG vorgenommene Schätzung
 Kein Nachweis vorhanden
 Unbekannt
 Anzahl
 Million
 Meter
 Kilometer
 Metrische Tonne
 Tonnenkilometer
 Fahrzeug-km
 Zug-km
 Personen-km
 Total
 Leistung
 Tragfähigkeit
 Pferdestärke
 Gewerblicher Verkehr
 Werksverkehr
 Bruttoregistertonne
 Nettoregistertonne
 Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
 Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion

- Néant
 O Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
 R Révisé
 () Donnée incertaine ou estimée
 [] Estimation faite par l'OSCE
 . Donnée non disponible
 ? Inconnu
 N Nombre
 Mio Million
 m Mètre
 km Kilomètre
 t Tonne métrique
 tkm Tonne-kilomètre
 Vkm Véhicule-km
 Tr.km Train-km
 Pkm Personne-km
 T Total
 P Puissance
 C Capacité
 CV Cheval-vapeur
 CA Compte d'autrui
 CP Compte propre
 BRT Tonne jauge brute
 NRT Tonne jauge nette
 SAEG/OSCE Office Statistique des Communautés Européennes
 EWG/CEE Communauté Economique Européenne
 UEBL/BLEU Union Economique Belgo-Luxembourgeoise

Ab 1964 ist Berlin (West) in den Angaben der BR Deutschland enthalten.

A partir de 1964, Berlin-Ouest est compris dans les données de l'Allemagne Fédérale.

ABBREVIAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

TEKENS EN AFKORTINGEN

Il fenomeno non esiste	-	Nul
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)	0	Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks gebruikte eenheid of decimaal)
Riveduto	R	Herzien
Dato incerto o stima	()	Onzekere of geschatte gegevens
Stima effettuata dall'ISCE	[]	Schatting van het BSEG
Dato non disponibile	.	Geen gegevens beschikbaar
Sconosciuto	?	Onbekend
Numero	N	Aantal
Milione	Mio	Miljoen
Metro	m	Meter
Chilometro	km	Kilometer
Tonnellata metrica	t	Metrische tonnen
Tonnellata-chilometro	tkm	Ton-kilometer
Veicolo-km	Vkm	Voertuig-km
Treno-km	Tr.km	Trein-km
Persona-km	Pkm	Personen-km
Totale	T	Totaal
Potenza	P	Kracht
Capacità	C	Capaciteit
Cavallo-vapore	CV	Paardenkracht
Conto terzi	CA	Beroepsvervoer
Conto proprio	CP	Eigen vervoer
Tonnellata di stazza lorda	BRT	Bruto registerton
Tonnellata di stazza netta	NRT	Netto registerton
Istituto Statistico delle Comunità Europee	ISCE/ BSEG	Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Comunità Economica Europea	CEE/EEG	Europese Economische Gemeenschap
Unione Economica Belgo-Lussemburghese	UEBL/ BLEU	Belgisch-Luxemburgse Economische Unie

Dal 1964, Berlino Ovest è compreso nei dati della Germania Federale.

Van 1964 af is West-Berlijn onder de gegevens van BR Duitsland begrepen.

**ALLGEMEINE STATISTIK
STATISTIQUES GENERALES
STATISTICHE GENERALI
ALGEMENE STATISTIEKEN**

**EISENBAHN
CHEMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

EISENBAHN: BETRIEBSLÄNGE DER STRECKEN NACH DER SPURWEITE, DER ANZAHL DER GLEISE UND DEM ZUGFÖRDERUNGSSYSTEM

CHEMIN DE FER: LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITEES PAR ECARTEMENT, NOMBRE DE VOIES ET EQUIPEMENT POUR LA TRACTION

FERROVIE: LUNGHEZZA MEDIA DELLE LINEE UTILIZZATE PER SCARTAMENTO, PER NUMERO DI BINARI E PER ATTREZZATURA DI TRAZIONE

SPOORWEGEN: GEMIDDELDE BEDRIJFSLENGTE VAN DE BAANVAKKEN NAAR SPOORBREEDTE, AANTAL SPOREN EN TRACTIESYSTEEM

31.XII.1966

Km

		Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Normale Spurweite - Ecartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte								
1. Eingleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	870	1.308	3.504	167	42	44	5.935
	NE	16.831	19.893	7.798	1.499	1.754	135	47.910
	T	17.702	21.201	11.302	1.666	1.796	179	53.846
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken Lignes à double voie et plus Linee a binario doppio o multiplo Dubbel- of meersporige baanvakken	E	5.846	7.151	4.403	1.475	1.065	92	20.032
	NE	6.546	8.649	201	91	1.533	69	17.089
	T	12.392	15.800	4.604	1.566	2.598	161	37.121
3. = 1 + 2	E	6.716	8.459	7.907	1.642	1.107	136	25.967
	NE	23.377	28.542	7.999	1.590	3.287	204	64.999
	T	30.093	37.001	15.906	3.232	4.394	340	90.966
B. Schmale Spurweite - Ecartement étroit - Scartamento ridotto - Smalle spoorbreedte								
4. Eingleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	-	100	-	-	-	-	100
	NE	133	616	190	-	-	-	939
	T	133	716	190	-	-	-	1.039
C. Total - Totale - Totaal								
5. = 3 + 4	E	6.716	8.559	7.907	1.642	1.107	136	26.067
	NE	23.510	29.158	8.189	1.590	3.287	204	65.938
	T	30.226	37.717	16.096	3.232	4.394	340	92.005
E = Elektrifiziert - Electrifiées - Elettrificate - Geëlektrificeerde								
NE = Nicht elektrifiziert - Non électrifiées - Non elettrificate - Niet geëlektrificeerde								

EISENBAHN: BETRIEBSLÄNGE NACH DEM ZUGFÖRDERUNGSSYSTEM UND DER ART DER VERKEHRSDIENUNG

CHEMIN DE FER: LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITEES, PAR EQUIPEMENT POUR LA TRACTION ET NATURE DE TRAFIC

FERROVIE: LUNGHEZZA MEDIA DELLE LINEE UTILIZZATE PER ATTREZZATURA DI TRAZIONE E NATURA DEL TRAFFICO

SPOORWEGEN: GEMIDDELDE BEDRIJFSLENGTE VAN DE BAANVAKKEN NAAR TRACTIE-SYSTEEM EN AARD VAN DE VERKEERSBEVOEGDHEID

31.XII.1966

Km

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Personenverkehr ausschl. - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer							
E	165	-	-	-	-	-	165
NE	75	-	43	-	-	-	118
T	240	-	43	-	-	-	283
B. Güterverkehr ausschliesslich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer							
E	709	250	12	18	69	16	1.074
NE	2.457	8.279	45	735	1.467	30	13.013
T	3.166	8.529	57	753	1.536	46	14.087
C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen							
E	5.842	8.309	7.895	1.624	1.038	120	24.828
NE	20.978	20.879	8.101	855	1.820	174	52.807
T	26.820	29.188	15.996	2.479	2.858	294	77.635
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)							
E	6.716	8.559	7.907	1.642	1.107	136	26.067
NE	23.510	29.158	8.189	1.590	3.287	204	65.938
T	30.226	37.717	16.096	3.232	4.394	340	92.005
E = Elektrifiziert - Electrifiées - Elettrificate - Geëlektrificeerde							
NE = Nicht elektrifiziert - Non électrifiées - Non elettrificate - Niet geëlektrificeerde							

EISENBAHN: TRIEBFAHRZEUGBESTAND NACH DER BETRIEBSART UND DER ZUGKRAFT
CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRACTION PAR MODE DE TRACTION ET PUISSANCE
FERROVIE: MATERIALE DI TRAZIONE PER TIPO DI TRAZIONE E POTENZA
SPOORWEGEN: KRACHTVOERTUIGEN NAAR WIJZE VAN TRACTIE EN TREKKRACHT

31.XII.1966

P = CV	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Dampflokk. - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven							
N	3.366	2.074	1.225	-	66	-	6.731
P	5.505.410	4.479.840	1.137.649	-	102.050	-	11.224.949
B. Elektr. Lok. - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven							
N	2.053	2.174	1.829	107	198	20	6.381
P	8.838.114	6.915.494	5.171.502	377.870	476.160	69.600	21.848.740
C. Diesel Lok. - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesel locomotieven (a)							
N	3.621	2.732	685	568	874	65	8.545
P	1.900.202	1.500.136	262.945	240.040	837.865	70.180	4.811.368
D. Elektr. Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (b)							
N	443	576	450	411	312	-	2.192
P	375.318	571.144	330.564	584.760	262.220	-	2.124.006
E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (a) (b)							
N	1.043	1.138	1.027	134	113	28	3.483
P	218.065	449.510	236.540	88.230	34.096	7.520	1.033.961

EISENBAHN: PERSONENFAHRZEUGBESTAND UND GEPÄCKWAGEN NACH DEM FAHRZEUGTYP UND DER KLASSE

CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS ET FOURGONS PAR TYPE ET CLASSE

FERROVIE: MATERIALE PER IL TRASPORTO VIAGGIATORI E BAGAGLIAI PER TIPO E PER CLASSE

SPOORWEGEN: PERSONENRIJTUIGEN EN BAGAGEWAGENS NAAR RIJTUIG-TYPE EN KLASSE

31.XII.1966

N

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie								
1. Elektrische Triebwagen	I	-	4	182	162	-	-	348
Automotrices électriques	II	366	300	249	784	312	-	2.011
Automotrici elettriche	M	237	294	97	214	312	-	1.154
Elek. motor- wagens en treinstellen (a)	T	603	598	528	1.160	624	-	3.513
2. Dieseltrieb- wagen	I	3	80	18	9	-	-	110
Automotrices Diesel	II	921	710	735	127	105	36	2.634
Automotrici Diesel	M	111	373	283	190	25	-	982
Dieselmotor- wagens en treinstellen (a) (b)	T	1.035	1.163	1.036	326	130	36	3.726
3. Personenwagen	I	636	1.663	1.217	72	321	-	3.909
Voitures à voyageurs	II	14.491	9.270	5.997	295	1.925	74	32.052
Vetture viag- giatori	M	3.604	1.298	992	79	313	20	6.306
Personen- rijtuigen	T	18.731	12.231	8.206	446	2.559	94	42.267
4. Triebwagen- anhänger	I	133	69	46	-	-	-	248
Remorques d' automotrices	II	1.537	902	412	-	30	20	2.901
Rimorchi per automotrici	M	157	897	10	-	-	-	1.064
Motoraanhang- wagens	T	1.827	1.868	468	-	30	20	4.213
5. T (1+2+3+4)	I	772	1.816	1.463	243	321	-	4.615
	II	17.315	11.182	7.393	1.206	2.372	130	39.598
	M	4.109	2.862	1.382	483	650	20	9.506
	T	22.196	15.860	10.238	1.932	3.343	150	53.719
6. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	T	3.351	6.869	2.812	183	658	35	13.908

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. u. 2. Klasse - Voitures avec des places de 1ère et 2e classe -
Vetture con posti di prima e di seconda classe - Rijtuigen met zitplaatsen 1e en 2e klasse

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen								
7. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personen- rijtuigen	T	488	347	171(c)	29	25	-	1.060
8. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	T	1.429	548	6(c)	-	33	-	2.016

<u>EISENBAHN:</u>	ANZAHL DER SITZPLÄTZE DES PERSONENFAHRZEUGBESTANDS NACH DEM FAHRZEUGTYP UND DER KLASSE
<u>CHEMIN DE FER:</u>	NOMBRE DE PLACES ASSISES DU MATERIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS PAR TYPE ET PAR CLASSE
<u>FERROVIE:</u>	NUMERO DI POSTI A SEDERE DEL MATERIALE PER TRASPORTO VIAGGIATORI PER TIPO E PER CLASSE
<u>SPOORWEGEN:</u>	AANTAL ZITPLAATSEN VAN DE PERSONENRIJTUIGEN NAAR RIJTUIG-TYPE EN KLASSE

31.XII.1966

N

Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen							
I	2.873	5.800	10.348	13.365	9.474	-	41.860
II	38.261	32.500	25.608	55.216	44.459	-	196.044
T	41.134	38.300	35.956	68.581	53.933	-	237.904
B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (a)							
I	1.402	8.850	3.974	3.242	602	-	18.070
II	59.020	65.100	65.290	16.961	10.594	2.679	219.644
T	60.422	73.950	69.264	20.203	11.196	2.679	237.714
C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen							
I	125.030	112.200	77.346	4.146	27.674	407	346.803
II	1.120.209	700.800	494.597	24.720	190.011	6.771	2.537.108
T	1.245.239	813.000	571.943	28.866	217.685	7.178	2.883.911
D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Motor- anhangwagens							
I	10.461	21.450	2.712	-	-	-	34.623
II	82.012	135.500	30.744	-	1.920	1.084	251.260
T	92.473	156.950	33.456	-	1.920	1.084	285.883
E. Total - Totale - Totaal (A+B+C+D)							
I	139.766	148.300	94.380	20.753	37.750	407	501.356
II	1.299.502	933.900	616.239	96.897	246.984	10.534	3.204.056
T	1.439.268	1.082.200	710.619	117.650	284.734	10.941	3.705.412

EISENBAHN: GÜTERWAGENBESTAND NACH DEM FAHRZEUGTYP
CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR TYPE DE WAGON
FERROVIE: MATERIALE PER TRASPORTO MERCI PER TIPO DI CARRO
SPOORWEGEN: GOEDERENWAGENS NAAR WAGENTYPE

31.XII.1966

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carri Wagentype	Ein- heit Unité Unità Een- heid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS		Nederland NS		Belgique België SNCB		Luxembourg CFL		EWG CEE EEG	
		A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
		A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants - Carri tipo corrente - Normale wagens													
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederenwagens	N	90.554	27110.582	1.176	52.893	83	8.753	13	11.485	9	1.055	-	275.322	1.308	
	C	2.024	0	2.454	30	1.105	2	212	0	224	0	23	-	6.042	32
2. Offene Wagen Tombeaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N	66.261	49 82.105	17.296	41.046	35	7.291	2	25.292	26	953	50	222.948	17.458	
	C	1.903	1	1.937	610	1.033	1	213	0	645	1	23	1	5.754	614
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N	51.499	3 60.730	893	13.136	1.121	1.476	31	7.546	4	1.135	-	135.522	2.052	
	C	1.658	0	1.693	23	374	51	39	2	207	0	43	-	4.014	76
4. T = 1+2+3	N	208.314	79253.417	19.365	107.075	1.239	17.520	46	44.323	39	3.143	50	633.792	20.818	
	C	5.585	1	6.084	663	2.512	54	464	2	1.076	1	89	1	15.810	722
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali - Bijzondere wagens															
5. Kraftstoff- kesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens v. motorbrandstof	N	-	29.562	944	16.266	1.458	4.371	-	686	-	1.254	30	112	2.432	52.251
	C	-	1.068 (a)	23	452	28	89	-	18	-	33	1	3	52	1.663
6. And.Kesselwagen Citernes autres Cisterne per altri usi And. Ketelwagens	N	20	8.594	-	14.194	474	4.560	-	393	-	873	-	-	494	28.614
	C	0	(b)	-	335	8	93	-	10	-	20	-	-	8	458
7. Wärmeschutz- Kühlwagen Wagons à tempé- rature dirigée Isotermici W.v.geësoleerd en koelvervoer	N	3.285	1.011	-	12.676	9.910	1.762	450	3	198	613	2	-	13.845	16.065
	C	60	18	-	311	169	36	9	0	4	11	0	-	242	376
8. And.Spezialwagen Wag. spéc.autres Altri carri spec. Overige wag. v. bijz. doeleinden	N	71.643	3.988	28.448	15.018	1.023	267	2.721	253	4.580	3.150	140	310	108.555	22.986
	C	2.144	129	706	316	21	9	80	8	104	141	3	15	3.058	618
9. T = 5+6+7+8	N	74.948	43.155	29.392	58.154	12.865	10.960	3.171	1.335	4.778	5.890	172	422	125.326	119.916
	C	2.204	1.215	729	1.414	226	227	89	36	108	205	4	18	3.360	3.115
C. Total - Totale - Totaal (A + B)															
10. - 4 + 9	N	283.262	43.234	282.809	77.519	119.940	12.199	20.691	1.381	49.101	5.929	3.315	472	759.118	140.734
	C	7.789	1.216	6.813	2.077	2.738	281	553	38	1.184	206	93	19	19.170	3.837
A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazioni - Spoorwegadministratie															
B = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen															

EISENBAHN: FAHRZEUGBESTAND NACH DEM FAHRZEUGTYP
CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT PAR TYPE DE VEHICULES
FERROVIE: MATERIALE DI TRASPORTO PER TIPO DI VEICOLI
SPOORWEGEN: VERVOERMATERIEEL NAAR RIJTUIGTYPES

N

	31.XII.	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
1.Dampf-Lok.	1962	6.731	3.787	2.076	-	809	22	13.425
Locomotives	1963	6.263	3.513	1.869	-	603	22	12.270
à vapeur	1964	5.764	3.211	1.621	-	456	-	11.052
Locomotive	1965	4.634	2.690	1.623	-	306	-	9.253
a vapore	1966	3.366	2.074	1.225	-	66	-	6.731
Stoom loco- motieven								
2.El.-Lok.	1962	1.313	1.824	1.831	107	184	20	5.279
Locomotives	1963	1.533	1.939	1.812	107	186	20	5.597
électriques	1964	1.752	2.029	1.862	107	191	20	5.961
Locomotive	1965	1.917	2.107	1.849	107	191	20	6.191
elettriche	1966	2.053	2.174	1.829	107	198	20	6.381
Elektrische locomotieven								
3.Diesel Lok.	1962	2.655	1.977	557	568	425	45	6.227
Locomotives	1963	3.005	2.181	604	568	559	49	6.966
Diesel	1964	3.214	2.347	628	568	670	65	7.492
Locomotive	1965	3.503	2.563	660	568	741	65	8.100
Diesel (a)	1966	3.621	2.732	685	568	874	65	8.545
Diesel- locomotieven								
4.El.Triebwagen	1962	393	549	421	386	235	-	1.984
Automotrices	1963	430	551	428	384	292	-	2.085
électriques(b)	1964	436	550	428	391	292	-	2.097
Automotrici	1965	447	556	443	406	308	-	2.160
elettriche	1966	443	576	450	411	312	-	2.192
Elek. motor- wagens								
5.Dieseltrieb- wagen	1962	1.048	1.101	1.004	127	171	28	3.479
Automotrices	1963	1.037	1.115	1.021	135	165	28	3.501
Diesel (a)	1964	1.021	1.128	1.034	134	145	28	3.490
Automotrici	1965	1.067	1.144	1.037	134	122	28	3.532
Diesel (b)	1966	1.043	1.138	1.027	134	113	28	3.483
Dieselmotor- wagens								
6.Personenwagen	1962	19.118	(12.349)	(8.513)	545	3.111	113	43.749
Voitures à	1963	19.325	12.283	8.553	490	2.899	110	43.660
voyageurs	1964	19.300	12.569	8.823	475	2.741	94	44.002
Vetture	1965	19.265	12.566	8.503	459	2.600	94	43.487
viaggiatori	1966	19.219	12.578	8.377	475	2.584	94	43.327
Personen- rijtuigen								
7.Triebwagen- anhänger	1962	1.413	(1.650)	(408)	-	30	20	3.521
Remorques d'	1963	1.730	1.670	413	-	30	20	3.863
automotrices	1964	1.742	1.709	418	-	30	20	3.919
Rimorchi per	1965	1.731	1.766	456	-	30	20	4.003
automotrici	1966	1.827	1.868	468	-	30	20	4.213
Aanhangmotor- wagens								

	31.XII.	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
8. Gewöhnliche Wagen	1962	228.160	299.517	(108.358)	18.953(c)	61.500	3.039	719.527
	1963	222.069	292.092	105.487	18.647(c)	58.220	2.854	699.369
Wagons cou- rants	1964	217.224	290.594	110.489	17.886(c)	55.726	2.943	694.862
	1965	215.557	287.141	108.151	17.720	49.238	3.073	680.880
Carri di tipo corrente Normale wagens	1966	208.393	272.782	108.314	17.566	44.362	3.193	654.610
9. Spezialwagen	1962	91.091	57.398	(19.368)	2.430(c)	8.610	514	179.411
Wagons spé- ciaux	1963	99.991	64.149	20.673	3.018(c)	8.274	553	196.658
	1964	108.906	72.052	21.250	3.071(c)	9.088	548	214.915
Carri specia- li	1965	115.405	82.125	22.139	4.501	11.029	559	235.758
Wagens voor bijzondere doeleinden	1966	118.103	87.546	23.825	4.506	10.668	594	245.242

EISENBAHN: ANZAHL DER GÜTERWAGEN, DIE NACH DEN VORSCHRIFTEN
DES RIV UND DES EUROP-ABKOMMENS VERKEHREN

CHEMIN DE FER: NOMBRE DE WAGONS CIRCULANT SOUS LES REGIMES RIV
ET EUROP

FERROVIE: NUMERO DEI CARRI CHE CIRCOLANO SOTTO REGIME DI
CIRCOLAZIONE RIV E EUROP

SPOORWEGEN: AANTAL VAN DE WAGENS DIE UITGEWISSELD WORDEN VOLGENS
DE VOORSCHRIFTEN VAN DE RIV- EN EUROP-OVEREENKOMSTEN

31.XII.1966

	C = 1000 t	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. RIV								
1. Verwaltung	N	184.369	203.118	81.941	18.851	16.648	1.648	506.575
Administration	C	5.057	4.980	1.900	514	417	49	12.917
Amministrazione Administratie								
2. Privatwagen	N	4.832	.	11.078	1.246	5.395	472	.
Particuliers	C	1.130	.	260	33	188	19	.
Privati Particuliere rijtuigen								
B. EUROP								
1. Verwaltung	N	72.034	77.004	25.027	5.316	19.929	1.667	200.977
Administration	C	1.981	1.760	677	147	495	44	5.104
Amministrazione Administratie								

<u>EISENBAHN:</u>	PERSONALBESTAND DER VERWALTUNGEN NACH DEM BESCHÄFTIGUNGS- BEREICH
<u>CHEMIN DE FER:</u>	EFFECTIFS DU PERSONNEL DES ADMINISTRATIONS PAR AFFECTATION
<u>FERROVIE:</u>	EFFETTIVO DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE PER SETTORE D'OCCUPAZIONE
<u>SPOORWEGEN:</u>	PERSONEEL VAN DE MAATSCHAPPIJ NAAR DIENSTTAK

N (a)

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer							
1962	32.495	18.389	10.232	3.776	3.609	371	68.872
1963	32.710	19.439	10.445	3.784	3.753	416	70.547
1964	32.921	20.239	10.463	3.744	3.736	487	71.590
1965	37.616	20.269	10.775	3.771	3.527	488	76.446
1966	36.612	19.721	10.806	3.892	3.575	490	75.096
B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploïtatïe en vervoer							
1962	189.521	125.245	66.263	13.855	23.530	1.788	420.202
1963	182.696	129.148	74.133	13.241	23.166	1.778	424.162
1964	181.918	129.636	74.099	12.882	23.068	1.718	423.321
1965	176.928	129.614	73.618	12.661	22.448	1.714	416.983
1966	171.008	126.837	72.542	12.124	22.034	1.696	406.241
C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel							
1962	142.668	100.271	53.692	7.410	21.253	1.577	326.871
1963	139.442	102.240	54.932	7.248	20.207	1.519	325.588
1964	150.169	103.873	55.204	7.206	19.550	1.495	337.497
1965	142.887	103.617	55.179	7.196	19.407	1.462	329.748
1966	134.391	99.760	55.362	7.161	18.878	1.426	316.978
D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties							
1962	82.707	77.941	34.722R	5.178	13.234	1.120	214.902
1963	84.698	83.977	46.672R	4.954	12.555	1.055	233.911
1964	83.452	84.557	46.315R	4.862	11.991	1.017	232.194
1965	80.510	84.792	46.498	4.823	11.659	964	229.251
1966	76.821	83.168	45.811	4.716	11.173	961	222.649
E. Andere - Autres - Altri - Overige (b)							
1962	12.847	21.635	1.702	-	1.802	28	38.014
1963	12.901	21.609	2.040	-	2.032	34	33.666
1964	(c)	21.856	2.863	-	2.075	45	26.839
1965	(c)	20.971	2.782	-	1.969	36	25.758
1966	10.171	19.433	2.761	-	3.233	297	35.950
F. Total - Totale - Totaal (A+B+C+D+E)							
1962	460.238	343.481	166.611	30.219	63.428	4.334	1.068.361
1963	452.447	356.413	188.222	29.227	61.763	4.802	1.092.374
1964	448.460	360.161	183.944	28.694	60.420	4.762	1.091.441
1965	437.941	359.263	188.852	28.456	59.010	4.664	1.078.186
1966	429.003	348.919	187.282	27.893	53.948	4.870	1.056.915

<u>EISENBAHN:</u>	FAHRLEISTUNGEN DER ZÜGE NACH DER ART DER VERKEHRS- BEDIENUNG UND DER BETRIEBSART
<u>CHEMIN DE FER:</u>	PARCOURS DES TRAINS PAR NATURE DU TRAFIC ET MODE DE TRACTION
<u>FERROVIE:</u>	PERCORSI DEI TRENI PER NATURA DEL TRAFFICO E MODO DI TRAZIONE
<u>SPOORWEGEN:</u>	GEPRESTEERDE TREINKILOMETERS NAAR AARD VAN DE TREINEN EN WIJZE VAN TRACTIE

1966

1000 Tr. Km

Land Pays Paese Land	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart - Mode de traction - Modo di trazione - Wijze van tractie					Total Totale Totaal
		Dampf-Lok- Locomotives à va- peur- Locomotive a vapore Stoomloco- motieven	El.-Lok- Locomotives élect- riche Locomotive électr. Lo- comotieven	Diesel-Lok- Locomotives Diesel Locomotive Dieselloco- motieven (a)	Elektr. Triebwagen Automotr. électr. Automotrici elettr. Elektr. motorwa- gens en treinst.	Diesel- triebwagen Automotr. Diesel Automotr. Diesel- motorwa- gens (a)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	46.977	136.163	72.694	31.285	69.321	356.440
	2. Güterzüge	69.567	93.224	20.667	0	30	183.488
	3. Dienstzüge	904	498	728	36	233	2.399
	4. T	117.448	229.885	94.089	31.321	69.584	542.327
France SNCF	1. Voyageurs	17.641	84.162	17.048	23.982	88.608	231.441
	2. Marchandises	36.166	134.214	40.899	357	8	211.644
	3. Autres	713	541	675	488	994	3.411
	4. T	54.520	218.917	58.622	24.827	89.610	446.496
Italia FS	1. Viaggiatori	6.685	87.134	7.732	32.579	51.672	185.802
	2. Merci	5.089	52.511	2.660	-	-	60.260
	3. Altri	565	6.808	298	1.377	1.802	10.850
	4. T	12.339	146.453	10.690	33.956	53.474	256.912
Nederland NS	1. Reizigers	-	7.334	115	39.312	13.302	60.063
	2. Goederen	-	7.316	8.627	2.295	-	18.238
	3. Overige	-	(b)	(b)	(b)	-	(b)
	4. T	-	14.650	8.742	41.607	13.302	78.301
Belgique België SNCB	1. Voyageurs	761	9.347	19.930	19.738	8.569	58.345
	2. Marchandises	480	8.045	11.961	105	30	20.621
	3. Autres	123	15	628	90	45	901
	4. T	1.364	17.407	32.519	19.933	8.644	79.867
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	1	473	423	82	1.989	2.968
	2. Marchandises	3	596	889	-	-	1.488
	3. Autres	-	-	10	-	-	10
	4. T	4	1.069	1.322	82	1.989	4.466
EWG-CEE-EEG	1.	72.065	324.613	117.942	146.978	233.461	895.059
	2.	111.305	295.906	85.703	2.757	68	495.739
	3.	2.305	7.862	2.339	1.991	3.074	17.571
	4.	185.675	628.381	205.984	151.726	236.603	1.408.369

EISENBAHN: BRUTTONENTONNENKILOMETER DER ZUEGE NACH DER VERKEHRS-BEDIENUNG UND DER BETRIEBSART

CHEMIN DE FER: TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS PAR NATURE DE TRAFIC ET MODE DE TRACTION

FERROVIE: TONNELLATE-CHILOMETRO LORDE RIMORCHIATE PER NATURA DEL TRAFFICO E MODO DI TRAZIONE

SPOORWEGEN: BRUTOTONKILOMETERS DER TREINEN NAAR AARD VAN DE TREINEN EN WIJZE VAN TRACTIE

1966

Mio tkm brut.

Land	Art der Verkehrsbedien- ung	Betriebsart - Mode de traction - Modo di trazione - Wijze van tractie					Total Totale Totaal
		Dampf-Lok. Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoomlocomotieven	El-Lok. Locomotives électriques Locomotive elettr. Elektr.Locomotieven	Diesel-Lok. Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel-locomotieven (a)	Elektr. Triebwagen Automotr. Diesel Automotr. électr. Automotr. elettr. Elektr. motorwagens en treinstellen	Diesel-Triebwagen Automotr. Diesel Automotr. Diesel Diesel-motorwagens (a)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	10.243	41.643	14.930	4.460	4.148	75.424
	2. Güterzüge	57.738	82.128	7.810	0	2	147.678
	3. Dienstzüge	179	107	102	4	15	407
	4. T	68.160	123.878	22.842	4.464	4.165	223.509
France SNCF	1. Voyageurs	6.788	45.206	7.439	5.288	7.713	72.434
	2. Marchandises	24.592	118.600	18.981	52	0	162.225
	3. Autres	220	175	160	56	47	658
	4. T	31.600	163.981	26.580	5.396	7.760	235.317
Italia FS	1. Viaggiatori	1.129	35.856	1.904	5.713	4.108	48.710
	2. Merci	1.507	36.631	1.306	-	-	39.444
	3. Altri	127	3.448	100	161	115	3.951
	4. T	2.763	75.935	3.310	5.874	4.223	92.105
Nederland NS	1. Reizigers	-	2.651	17	10.135	1.947	14.750
	2. Goederen	-	5.049	4.031	213	-	9.293
	3. Overige	-	(b)	(b)	(b)	-	(b)
	4. T	-	7.700	4.048	10.348	1.947	24.043
Belgique België SNCB	1. Voyageurs	131	3.477	4.293	4.676	685	13.262
	2. Marchandises	165	6.349	9.032	13	1	15.560
	3. Autres	3	2	24	10	2	41
	4. T	299	9.823	13.349	4.699	688	28.863
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	0	108	84	18	136	346
	2. Marchandises	4	581	727	-	-	1.312
	3. Autres	0	0	2	-	-	2
	4. T	4	689	813	18	136	1.660
EWG-CEE-EEG	1.	18.291	128.941	28.667	30.290	18.737	224.926
	2.	84.006	249.338	41.887	278	3	375.512
	3.	529	3.732	388	231	179	5.059
	4.	102.826	382.011	70.942	30.799	18.919	605.497

<u>EISENBAHN:</u>	FAHRLEISTUNGEN DER TRIEBFAHRZEUGE UND DER WAGEN NACH DER FAHRZEUGART
<u>CHEMIN DE FER:</u>	PARCOURS DU MATERIEL DE TRACTION ET DES VEHICULES REMORQUES PAR TYPE DE MATERIEL
<u>FERROVIE:</u>	PERCORSO DEL MATERIALE DI TRAZIONE E DEI VEICOLI RIMORCHIATI PER TIPO DI MATERIALE
<u>SPOORWEGEN:</u>	RIJPRESTATIES VAN DE KRACHTVOERTUIGEN EN HET VERVOERMATERIEEL NAAR RIJTUIGTYPES

1966

1000 VKm

	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen							
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven							
1. Dampf-Vapeur-Vapore-Stoom	157.109	69.209	23.984	-	2.207	9	252.518
2. Elektrische-Electriques-Eletriche-Elektrische	252.589	259.172	161.476	15.241	22.862	1.349	712.689
3. Diesel (a)	161.501	93.219	21.300	15.891	46.203	2.271	340.385
Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinst.							
4. Elektrische-Electriques-Eletriche-Elektrische	56.291	109.387	53.916	64.800	40.728	144	325.266
5. Diesel (a)	86.939	42.508	91.844	16.311	9.386	2.132	249.120
6. T = 1+2+3+4+5	714.429	573.495	352.520	112.243	121.386	5.905	1.879.978
B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel							
7. Personenwagen-Voitures-Vetture-Personenrijtuigen	1.837.392	1.541.893	958.443	289.993	310.412	7.849	4.945.982
8. Beladene Wagen-Wagons chargés-Carri carichi-Beladen goederenwagens	4.195.520	4.773.698	1.485.422	236.088	367.850	31.301	11.089.379
9. Leerwagen-Wagons vides-Carri vuoti-lege goederenwagens	2.035.711	1.377.110	721.223	148.653	222.044	12.547	4.517.283
10. Gepäckwagen-Fourgons-Bagagliai-Bagagewagens	301.589	240.995	210.565	7.417	30.736	930	792.232
11. T = 7+8+9+10	8.370.212	7.933.696	3.375.653	682.151	931.042	52.627	1.345.331

EISENBAHN: ANZAHL DER BELADENEN GÜTERWAGEN NACH DEM BELADUNGSGBIET
CHEMIN DE FER: NOMBRE DE WAGONS CHARGES PAR LIEU DE CHARGEMENT
FERROVIE: NUMERO DI CARRI CARICATI PER LUOGO DI CARICO
SPOORWEGEN: AANTAL BELADEN GOEDERENWAGENS NAAR PLAATS VAN LADING

N

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land beladen						
1962	16.934.737	13.794.100	4.293.390	1.482.402	2.577.408	267.926
1963	16.796.610	13.938.600	3.866.084	1.487.038	2.569.814	269.882
1964	16.997.438	13.858.200	3.520.127	1.443.893	2.526.641	274.250
1965	16.068.282	12.768.900	3.382.049	1.333.936	2.369.869	249.439
1966	14.962.938	11.861.900	3.290.326	1.283.581	2.172.219	241.997
B. Im Ausland beladen - Entrés chargés - Entrati carichi - Uit het buitenland beladen						
1962	1.604.754	977.200	736.900	370.554	775.954	443.295
1963	1.569.458	1.145.100	875.286	394.814	815.389	419.349
1964	1.472.246	1.088.200	759.482	409.842	815.967	430.626
1965	1.449.612	996.400	762.339	366.028	781.164	406.790
1966	1.149.756	1.012.400	820.266	332.586	733.458	342.009

EISENBAHN: BE- UND ENTLADUNGEN AUF DEN PRIVATGLEISANSCHLÜSSEN
CHEMIN DE FER: CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES EMBRANCHEMENTS PARTICULIERS
FERROVIE: CARICHI E SCARICHI NEI RACCORDI PRIVATI
SPOORWEGEN: BELADINGEN EN LOSSINGEN OP PARTICULIERE SPOORAANSLUITINGEN

1966

	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Beladingen							
N	9.414.948	6.476.000	1.121.103	904.000	1.538.289	.	.
t	160.713.162	161.000.000	18.554.255	13.900.000	37.123.409	6.177.770	397.468.596
B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen							
N	7.839.531	5.484.000	1.147.250	819.000	1.568.524	.	.
t	133.820.794	139.000.000	18.986.987	11.500.000	39.113.926	9.190.112	351.611.819

EISENBAHN: PERSONENVERKEHR NACH DER KLASSE
CHEMIN DE FER: TRAFIC VOYAGEURS PAR CLASSE
FERROVIE: TRAFFICO VIAGGIATORI PER CLASSE
SPOORWEGEN: REIZIGERSVERVOER NAAR KLASSE

Klassen Classes Classi Klassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1000)								
I	1962	31.462	30.807	18.023	12.180	9.582	231	102.285
	1963	30.087	32.361	17.886	12.674	10.024	237	103.269
	1964	29.735	33.813	17.535	12.208	10.095	335	103.721
	1965	31.162	34.991	17.443	12.113	10.600	281	106.590
	1966	29.664	35.429	18.062	11.448	9.545	262	104.410
II	1962	1.112.995	547.758	354.347	185.991	184.061	9.973	2.395.125
	1963	1.069.182	566.508	344.491	186.146	182.073	9.942	2.358.342
	1964	1.050.943	574.467	323.553	182.912	180.714	7.805	2.320.394
	1965	1.039.086	584.702	303.449	179.884	188.733	7.531	2.303.385
	1966	949.318	592.537	304.941	177.702	200.639	7.692	2.232.829
T	1962	1.144.457	578.565	372.370	198.171	193.643	10.204	2.497.410
	1963	1.099.269	598.869	362.377	198.820	192.097	10.179	2.461.611
	1964	1.080.678	608.280	341.088	195.120	190.809	8.140	2.424.115
	1965	1.070.248	619.693	320.892	191.997	199.333	7.812	2.409.975
	1966	978.982	627.966	323.003	189.150	210.184	7.954	2.337.239
3. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)								
I	1962	2.353	6.168	3.144	706	545	5	12.921
	1963	2.346	6.434	3.183	733	589	(5)	13.290
	1964	2.390	6.709	3.117	729	609	(8)	13.562
	1965	2.567	6.893	3.083	717	623	(7)	13.890
	1966	2.600	6.864	3.277	703	593	(6)	14.043
II	1962	36.063	29.583	25.355	7.172	7.523	(218)	105.914
	1963	34.825	30.326	25.960	7.178	7.469	(216)	105.974
	1964	34.788	31.099	24.809	7.125	7.456	(183)	105.460
	1965	35.852	31.388	23.419	6.998	7.385	(178)	105.220
	1966	32.936	31.533	24.228	6.900	7.190	(177)	102.964
T	1962	38.416	35.751	28.499	7.878	8.068	223	118.835
	1963	37.171	36.760	29.143	7.911	8.058	221	119.264
	1964	37.178	37.808	27.926	7.854	8.065	191	119.022
	1965	38.419	38.281	26.502	7.715	8.008	185	119.110
	1966	35.536	38.397	27.505	7.603	7.783	(183)	117.007

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
 CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE TRAFIC
 FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIA DI TRAFFICO
 SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

1 000 t.

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer								
Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	T	
1962	237.020(a)	161.116	35.811	15.905	37.570	2.905	490.327	
1963	245.842(a)	171.343	35.660	17.097	38.858	3.621	512.421	
1964	250.511	178.621	31.063	16.913	40.438	3.460	521.006	
1965	241.828	173.530	29.249	15.649	41.316	2.951	504.523	
1966	240.157	173.689	28.743	14.535	34.291	3.305	494.720	
B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Gelost								
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	T
Deutschland (BR)	1962	-	10.421	2.539	3.383	1.898	3.886	22.127
	1963	-	12.216	2.693	3.686	2.269	3.663	24.527
	1964	-	11.050	2.210	3.583	2.396	3.927	23.166
	1965	-	9.511	3.014	3.162	2.744	3.638	22.068
	1966	-	9.843	3.520	3.019	2.721	3.329	22.433
France	1962	12.987	-	2.563	167	9.638	2.042	27.397
	1963	10.698	-	2.689	159	8.509	1.355	23.410
	1964	10.652	-	2.620	236	8.800	1.613	23.921
	1965	10.384	-	3.497	285	8.051	1.825	24.043
	1966	9.401	-	3.865	296	7.262	1.174	21.998
Italia	1962	2.027	783	-	155	229	7	3.201
	1963	1.842	803	-	118	193	2	2.958
	1964	1.969	983	-	147	227	6	3.332
	1965	2.575	1.186	-	174	261	5	4.201
	1966	2.462	1.304	-	221	311	7	4.305
Nederland	1962	2.298	1.687	175	-	634	284	5.078
	1963	2.768	1.992	187	-	912	206	6.065
	1964	2.278	1.828	201	-	952	253	5.513
	1965	1.630	1.517	271	-	890	204	4.612
	1966	1.509	1.195	248	-	905	91	3.948
Belgique België	1962	719	2.508	203	1.386(d)	-	1.365	6.181
	1963	1.137	3.545	207	1.359(d)	-	1.382	7.630
	1964	1.177	3.587	166	1.708(d)	-	1.802	8.440
	1965	1.045	2.974	216	1.609(d)	-	1.841	7.685
	1966	951	2.886	244	1.299(d)	-	1.566	6.946
Luxembourg	1962	834	489	139	. (e)	2.212	-	3.674
	1963	877	472	164	. (e)	1.988	-	3.501
	1964	1.165	555	104	. (e)	2.151	-	3.975
	1965	1.093	516	119	. (e)	1.949	-	3.676
	1966	971	486	158	. (e)	1.253	-	2.869
EWG	1962	18.865	15.888	5.691	5.091	14.611	7.584	67.658
CEE	1963	17.322	19.028	5.940	5.322	13.871	6.608	68.091
EEG	1964	17.240	18.003	5.302	5.674	14.527	7.602	68.347
	1965	16.727	15.704	7.116	5.230	13.994	7.519	66.284
	1966	15.295	15.714	8.034	4.835	12.453	6.167	62.499
	Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	6.231	979	3.918	500	351	12	11.991
1963		7.284	922	4.390	491	328	6	13.421
1964		8.067	979	3.446	627	405	15	13.539
1965		7.729	1.014	3.667	599	417	16	13.442
1966		7.587	1.140	4.564	612	428	17	14.348
	1962	25.096(b)	16.867	9.537	5.591	14.962	7.596	79.649
	1963	24.606(b)	19.950	10.330	5.813	14.199	6.614	81.512
	1964	25.307(b)	18.982	8.748	6.301	14.932	7.617	81.887
	1965	24.456(b)	16.718	10.783	5.829	14.411	7.529	79.726
	1966	22.882(b)	16.854	12.598	5.447	12.881	6.184	76.847

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen									
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	T	
T	1962	27.327(b)	31.013	8.483	5.645	6.664	3.921	83.053	
	1963	32.653(b)	27.439	7.574	6.714	8.122	3.695	89.139	
	1964	32.864(b)	28.504	7.741	6.119	9.077	4.167	88.472	
	1965	30.699(b)	28.705	8.894	5.216	8.334	3.853	85.701	
	1966	30.783	26.354	9.228	4.492	7.472	3.038	81.367	
	Dar.dr.Länder dont pays tiers di cui paesi terzi w.o.derde lan- den	1962	5.200.	3.616	5.282	567	483	247	15.395
		1963	8.126	4.029	4.616	649	492	194	18.106
		1964	9.698	4.583	4.409	606	637	192	20.125
		1965	8.631	4.662	4.693	604	649	177	19.416
		1966	8.350	4.356	4.923	544	526	169	18.868

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer						
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg
1962	3.528(c)	2.373	34	446	5.723	2.426
1963	4.007(c)	2.324	21	736	6.871	2.834
1964	4.007(c)	2.608	39	769	6.332	2.519
1965	4.088(c)	2.507	50	552	5.839	2.280
1966	3.939(c)	2.499	74	437	4.889	1.711

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B+C+D)						
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg
1962	55.951(c)	50.253	18.054	11.682	27.349	13.943
1963	61.266(c)	49.713	17.925	13.263	29.192	13.143
1964	62.178(c)	50.094	16.528	13.189	30.341	14.303
1965	59.243(c)	47.930	19.727	11.597	28.584	13.662
1966	57.520(c)	45.707	21.900	10.376	25.242	10.933

F. Total - Totale - Totaal (A + E)						
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg
1962	(a)292.971(c)	211.369	53.865	27.587	64.919	16.848
1963	(a)307.108(c)	221.056	53.585	30.360	68.050	16.764
1964	312.689(c)	228.715	47.591	30.102	70.779	17.763
1965	301.071(c)	221.460	48.976	27.246	69.900	16.613
1966	297.677(c)	219.396	50.643	24.911	59.533	14.238

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH DER ART DER VERLADUNG
CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR MODE DE CHARGEMENT
FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER TIPO DI SPEDIZIONE
SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR VORM VAN VERLADING

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg (d) CFL	EWG CEE EEG
A. Stückgut - Détail - Collettame - Stuckgoederen								
1962	1000 t	6.762	3.380	2.101	1.341(c)	598	29	14.211
1963		6.597	3.489	1.260	1.301(c)	558	24	13.229
1964		6.090	3.434	2.364	1.310(c)	567	31	13.796
1965		6.127	3.336	1.071	1.303(c)	604	29	12.470
1966		5.042	3.298	1.052	1.254(c)	570	24	11.240
B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladungen								
1962	1000 t	285.116	227.487	53.186	14.579(c)	62.367	16.852	659.587
1963		294.434	236.119	52.332	15.837(c)	65.412	16.666	680.800
1964		304.404	226.965	46.312	15.603(c)	66.659	17.580	677.523
1965		291.902	219.041	48.887	14.346(c)	63.923	16.411	654.510
1966		301.045	229.370	50.316	13.281(c)	59.345	12.694	666.051
1962		Mio tkm	53.142	59.802	15.369(b)	3.702	6.475	635	139.125
1963	59.633(a)		61.570	15.322(b)	4.093	6.834	651	148.103
1964	58.776(a)		60.817	14.029(b)	3.885	6.933	671	145.111
1965	57.128(a)		60.272	14.581(b)	3.522	6.763	622	143.230
1966	56.649(a)		62.722	15.526	3.272	6.238	566	144.973
C. Total - Totale - Totaal (A+B)								
1962	1000 t	291.878	230.867	55.287	15.920(c)	62.965	16.881	673.798
1963		301.031	239.608	53.592	17.138(c)	65.970	16.690	694.029
1964		310.494	230.399	48.676	16.913(c)	67.226	17.611	691.319
1965		298.029	222.377	49.958	15.649(c)	64.527	16.440	666.980
1966		306.087	232.668	51.368	14.535(c)	59.915	12.718	677.291

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH ENTFERNUNGSSTUFEN (a)
CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR TRANCHE DE DISTANCE (a)
FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER CLASSI DI PERCORRENZA (a)
SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR AFSTANDKLASSEN (a)

1966

Mio t

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen	Deutsch- land (BR) DB (a)	France SNCF (b)	Italia FS (c)	Nederland NS (d)	Belgique België SNCB(e)	Luxembourg CFL
≤ 49 km	117,1	36,3	7,8	3,4	19,3	)12,7
50 - 149 km	59,4	51,7	)26,7	2,9	27,3	
150 - 299 km	61,2	49,1		6,3	17,1	-
300 - 499 km	34,2	42,0	6,8	0,6	0,3	-
500 - 699 km	20,8	21,5	2,7	-	-	-
≥ 700 km	8,3	16,5	5,5	-	-	-
T	301,0	217,1	49,5	13,2	64,0	12,7

**KOMBINIERTER VERKEHR
TRANSPORTS COMBINES
TRASPORTI COMBINATI
GECOMBINEERD VERVOER**

KOMBINIERTER VERKEHR: TRANSPORTMATERIAL UND VERKEHR

TRANSPORTS COMBINES: MATERIEL DE TRANSPORT ET TRAFIC

TRASPORTI COMBINATI: MATERIALE DI TRASPORTO E TRAFFICO

GECOMBINEERD VERVOER: VERVOERMATERIAAL EN VERVOER

1965

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale di trasporto - Vervoermateriaal								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen								
Administrations	N	135.893	27.470	1.772	815	3.213	97	169.260
Amministrazioni	C (t)	254.062	90.000	3.190	4.483	8.189	.	.
Maatschappijen				(b)				
b) Sonstige	N	10.921	78.060	7.753	577	2.623	-	99.934
Autres-Altri	C (t)	35.541		10.765	2.885	10.431	-	.
Overige								
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen								
Administrations	N	398.227	146.600	54.000	7.100	35.000	.	.
Amministrazioni								
Maatschappijen								
b) Sonstige	N	452.670	.	21.877	3.200	4.430	.	.
Autres-Altri		(a)		(b)				
Overige								
B. Verkehr - Traffic - Traffico - Vervoer								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen u. versandt chargés et expédiés	N	3.669.636	.	10.398	.	68.651 (c)	1.560	.
caricate e spedite								
verladen en verzonden								
b) beförderte Tonnen tonnage	t(1000)	4.687	2.410	2.608	.	138 (c)	.	.
transporté								
tonnellaggio								
trasportato								
vervoerde tonnen								

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
2.Paletten Palettes Paletti Pallets a) beladen u. versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	.	.	1.113.862	.	(3.103.100)	.	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t(1000)	.	1.580	380	.	(859)	.	.

**BINNENSCHIFFAHRT
NAVIGATION INTERIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHIEPVAART**

BINNENSCHIFFFAHRT: LÄNGE DER BINNENWASSERSTRASSEN NACH DER WASSERSTRASSENKLASSE
 NAVIGATION INTERIEURE: LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES PAR CLASSES DE VOIES NAVIGABLES
 NAVIGAZIONE INTERNA: LUNGHEZZA DELLE VIE NAVIGABILI PER CLASSI DI VIE NAVIGABILI
 BINNENSCHIEPVAART: LENGTE DER BINNENWATERWEGEN VOLGENS WATERWEGKLASSEN

31.XII.1966

Km

Klassen - Classes Classi - Klassen	Deutsch- land (BR)	France (a)	Italia (b)	Nederland	Belgique België (c)	Luxem- hourg	EWG CEE EEG
A - Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte							
Kanäle - Canaux Canali - Kanalen	1.825	4.788	852	4.468	916	-	12.849
Flüsse - Fleuves Fiumi - Rivieren(d)	4.146	5.581	1.137	1.098	1.074	37	13.073
Seen - Lacs Laghi - Meren	125	54	375	478	-	-	1.032
T	6.096	10.423	2.364	6.044	1.990	37	26.954
B - Regelmässig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte							
- Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen							
O	236	881	282	2.150	-	-	3.549
I	-	3.160	283	484	316	-	4.243
II	9	-	246	843	281	-	1.379
III	601	218	41	62	-	-	922
IV	322	22	-	479	42	-	865
V	-	59	-	-	156	-	215
VI	109	100	-	450	65	-	724
T	1.277	4.440	852	4.468	860	-	11.997
- Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (d)							
O	168	615	438	42	-	-	1.263
I	124	862	352	-	398	-	1.736
II	249	82	114	31	70	-	546
III	250	305	71	-	-	-	626
IV	1.264	51	162	97	105	-	1.679
V	633	725	-	-	50	-	1.408
VI	459	473	-	928	51	37	1.948
T	3.147	3.113	1.137	1.098	674	37	9.206
- Seen - Lacs - Laghi - Meren							
O	-	-	-	17	-	-	17
I	-	8	-	-	-	-	8
II	-	-	-	25	-	-	25
III	-	-	-	46	-	-	46
IV	-	-	-	87	-	-	87
V	-	-	375	-	-	-	375
VI	-	-	-	303	-	-	303
T	-	8	375	478	-	-	861
- Total - Totale - Totaal							
O	404	1.496	720	2.209	-	-	4.829
I	124	4.030	635	484	714	-	5.987
II	258	82	360	899	351	-	1.950
III	851	523	112	108	-	-	1.594
IV	1.586	73	162	663	147	-	2.631
V	633	784	375	-	206	-	1.998
VI	568	573	-	1.681	116	37	2.975
T	4.424	7.561	2.364	6.044	1.534	37	21.964

BINNENSCHIFFFAHRT:LÄNGE DER REGELMÄSSIG BENUTZTEN BINNENWASSERSTRASSEN,
NACH DER WASSERSTRASSENKLASSE UND DER VERKEHRSDICHTENAVIGATION INTERIEURE:LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES REGULIEREMENT UTILISEES,
PAR CLASSE DE VOIES NAVIGABLES ET DENSITE DE TRAFICNAVIGAZIONE INTERNA:LUNGHEZZA DELLE VIE NAVIGABILI REGOLARMENTE UTILIZZATE,
PER CLASSI DI VIE NAVIGABILI E DENSITA DI TRAFFICOBINNENSCHIEPVAART:LENGTE DER BINNENWATERWEGEN GEREgeld GEBRUIKTE,
VOLGENS WATERWEGKLASSE EN VERVOERSDICHTHEID

31.XII.1966

Km

Land Pays Paese Land	Wasserstrassen- klasse - classe de voie navi- gable - classe di via navi- gabile - Water- wegklassen (+)	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densita del traffico - Vervoersdichtheid (a)								Total Totale Totaal
		< 100	100- 499	500- 999	1000- 4999	5000- 9999	10000- 24999	25000- 49999	>50000	
Deutsch- land (BR)	O	227	177	-	-	-	-	-	-	404
	I	65	31	28	-	-	-	-	-	124
	II	200	58	-	-	-	-	-	-	258
	III	217	20	145	210	157	102	-	-	851
	IV	27	-	-	1.009	354	196	-	-	1.586
	V	-	-	12	6	193	-	173	249	633
	VI	93	390	-	-	-	-	-	85	568
T	829	676	185	1.225	704	298	173	334	4.424	
France (b)	O	850	603	43	-	-	-	-	-	1.496
	I	258	1.353	754	1.648	9	-	-	-	4.022
	II	23	-	46	13	-	-	-	-	82
	III	28	198	20	136	141	-	-	-	523
	IV	-	13	9	4	47	-	-	-	73
	V	-	-	320	235	12	217	-	-	784
	VI	141	30	56	51	113	182	-	-	573
T	1.300	2.197	1.248	2.087	322	399	-	-	7.553	
Neder- land (c)	O	1.993	196	1	2	-	-	-	-	2.192
	I	266	182	35	1	-	-	-	-	484
	II	184	362	1 163	165	-	-	-	-	874
	III	36	7	10	9	-	-	-	-	62
	IV	50	80	127	189	130	-	-	-	576
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VI	93	38	102	370	85	339	204	147	1.378
T	2.622	865	438	736	215	339	204	147	5.566	
Belgique België	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I	106	167	36	325	90	-	-	-	714
	II	17	67	64	193	-	-	-	-	351
	III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV	-	-	15	132	-	-	-	-	147
	V	-	-	19	50	7	130	-	-	206
	VI	-	12	2	13	32	57	-	-	116
T	123	246	136	713	129	187	-	-	1.534	

(+)

	O	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t)	50	250	400	650	1000	1500	≥
Port en lourd des bateaux (en t)	<	<	<	<	<	<	≥
Portata lorda dei navi (in t)	250	400	650	1000	1500	3000	≥
Laadvermogen van de schepen (in t)							

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH DER SCHIFFSART
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR
CATEGORIE DE BATEAUX
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA
DI NAVI
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	657	715	33	875	354	2.634
		1963	713	719	37	961	357	2.787
		1964	736	725	43	1.039	379	2.922
		1965	741	701	48	1.090	375	2.955
		1966	721	706	49	1.090	393	2.959
C	(1000 t)	1962	479	285	7	335	124	1.230
		1963	541	288	7	379	140	1.355
		1964	562	294	9	431	156	1.452
		1965	565	288	10	461	162	1.486
		1966	555	288	10	467	170	1.490
P	(1000 CV)	1962	293	108	4	202	55	662
		1963	328	112	5	231	69	744
		1964	338	117	5	260	79	799
		1965	340	118	6	278	83	825
		1966	332	121	6	284	88	831
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	4.504	4.720	538	10.278	4.766	24.806
		1963	4.669	4.921	561	10.553	4.766	25.470
		1964	4.818	5.096	573	10.846	4.808	26.141
		1965	4.940	5.260	597	11.062	4.837	26.696
		1966	4.941	5.275	597	11.067	4.871	26.751
C	(1000 t)	1962	2.364	1.723	45	2.502	1.937	8.571
		1963	2.513	1.798	48	2.660	1.984	9.004
		1964	2.688	1.864	50	2.853	2.068	9.524
		1965	2.839	1.923	51	3.026	2.132	9.971
		1966	2.878	1.942	51	3.121	2.183	10.175
P	(1000 CV)	1962	1.329	489	24	1.174	718	3.734
		1963	1.406	527	25	1.272	759	3.990
		1964	1.500	561	26	1.382	816	4.286
		1965	1.581	596	28	1.484	865	4.554
		1966	1.605	622	28	1.553	906	4.714
3. T = 1 + 2								
N		1962	5.161	5.435	571	11.153	5.120	27.440
		1963	5.382	5.640	598	11.514	5.123	28.257
		1964	5.554	5.821	616	11.885	5.187	29.063
		1965	5.681	5.961	645	12.152	5.212	29.651
		1966	5.662	5.981	646	12.157	5.264	29.710
C	(1000 t)	1962	2.843	2.008	52	2.837	2.061	9.801
		1963	3.054	2.086	56	3.039	2.125	10.359
		1964	3.250	2.158	59	3.285	2.224	10.976
		1965	3.405	2.211	61	3.487	2.294	11.457
		1966	3.433	2.230	61	3.588	2.353	11.665
P	(1000 CV)	1962	1.622	597	28	1.376	774	4.396
		1963	1.734	639	30	1.503	828	4.734
		1964	1.838	678	32	1.642	895	5.085
		1965	1.921	713	34	1.762	948	5.379
		1966	1.937	743	34	1.837	994	5.545

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	177	128	16	227	28	576
		1963	173	140	16	235	14	578
		1964	171	141	17	234	13	576
		1965	165	125	18	224	13	545
		1966	166	79	18	223	16	502
C	(1000 t)	1962	107	67	2	155	15	345
		1963	103	71	2	157	11	344
		1964	102	70	3	157	10	342
		1965	96	59	3	150	10	318
		1966	94	37	3	146	14	294
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	2.251	3.800	2.023	8.236	777	17.087
		1963	2.027	3.575	2.064	8.253	741	16.660
		1964	1.821	3.385	2.079	8.339	691	16.315
		1965	1.584	3.072	2.159	8.348	653	15.816
		1966	1.449	2.359	2.137	8.299	638	14.882
C	(1000 t)	1962	1.981	1.256	102	2.525	549	6.413
		1963	1.793	1.171	103	2.493	539	6.098
		1964	1.569	1.090	103	2.546	509	5.818
		1965	1.357	940	95	2.612	483	5.487
		1966	1.225	733	95	2.588	481	5.122
3. T = 1 + 2								
N		1962	2.428	3.928	2.039	8.463	805	17.663
		1963	2.200	3.715	2.080	8.488	755	17.238
		1964	1.992	3.526	2.096	8.573	704	16.891
		1965	1.749	3.197	2.177	8.572	666	16.361
		1966	1.615	2.438	2.155	8.522	654	15.384
C	(1000 t)	1962	2.087	1.323	104	2.680	564	6.759
		1963	1.896	1.241	104	2.650	550	6.442
		1964	1.671	1.160	106	2.703	519	6.160
		1965	1.453	999	99	2.762	493	5.805
		1966	1.319	770	98	2.734	495	5.416
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	2	38	-	6	-	46
		1963	3	71	-	11	-	85
		1964	3	84	-	11	2	100
		1965	3	95	-	11	2	111
		1966	7	96	-	11	2	116
C	(1000 t)	1962	1	39	-	10	-	50
		1963	1	71	-	18	-	91
		1964	1	90	-	18	1	110
		1965	1	106	-	18	1	126
		1966	8	109	-	18	1	136
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	39	171	1	53	2	266
		1963	45	210	-	68	11	334
		1964	63	240	-	73	18	394
		1965	84	435	-	75	21	615
		1966	109	484	-	79	22	694

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
C	(1000 t)	1962 1963 1964 1965 1966	43 49 73 86 130	165 196 215 296 324	1 - - - -	88 114 119 122 130	1 13 22 26 27	298 371 429 530 611
3. T = 1 + 2								
N		1962 1963 1964 1965 1966	41 48 66 87 116	209 281 324 530 580	1 - - - -	59 79 84 86 90	2 11 20 23 24	312 419 494 726 810
C	(1000 t)	1962 1963 1964 1965 1966	44 51 75 88 138	204 267 304 402 433	1 - - - -	98 132 137 140 148	1 13 23 27 28	348 463 539 656 747
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962 1963 1964 1965 1966	836 889 910 909 894	881 930 950 921 881	49 53 60 66 67	1.108 1.207 1.284 1.325 1.324	382 371 394 390 411	3.256 3.450 3.598 3.611 3.577
C	(1000 t)	1962 1963 1964 1965 1966	587 646 665 662 657	391 430 454 453 434	9 9 12 13 13	500 554 606 629 631	139 151 167 173 185	1.626 1.790 1.904 1.930 1.920
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962 1963 1964 1965 1966	6.794 6.741 6.702 6.608 6.499	8.691 8.706 8.721 8.767 8.118	2.562 2.625 2.652 2.756 2.734	18.567 18.874 19.258 19.485 19.445	5.545 5.518 5.517 5.511 5.531	42.159 42.464 42.850 43.127 42.327
C	(1000 t)	1962 1963 1964 1965 1966	4.387 4.355 4.331 4.282 4.233	3.145 3.164 3.169 3.159 2.999	148 151 154 146 146	5.115 5.267 5.518 5.760 5.839	2.487 2.536 2.598 2.641 2.691	15.282 15.473 15.770 15.988 15.908
3. T = 1 + 2								
N		1962 1963 1964 1965 1966	7.630 7.630 7.612 7.517 7.393	9.572 9.636 9.671 9.688 8.999	2.611 2.678 2.712 2.822 2.801	19.675 20.081 20.542 20.810 20.769	5.927 5.889 5.911 5.901 5.942	45.415 45.914 46.448 46.738 45.904
C	(1000 t)	1962 1963 1964 1965 1966	4.974 5.001 4.995 4.946 4.890	3.535 3.594 3.623 3.613 3.433	157 160 165 159 159	5.615 5.821 6.125 6.389 6.470	2.626 2.687 2.766 2.815 2.876	16.908 17.263 17.674 17.921 17.828

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN (Anzahl)

NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E PORTATA LORDA (Numero)

BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN LAAD-VERMOGENKLASSEN (Aantal)

31.XII.1966

N

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	149	89	) 39	534	104	) 1.627
250 - 399	25	419	)	120	148	) 380
400 - 649	46	111	6	163	54	578
650 - 999	324	72	4	124	54	346
1.000 - 1.499	172	13	-	131	30	28
1.500 - 2.999	5	2	-	18	3	-
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	721	706	49	1.090	393	2.959
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1.028	336	) 593	6.317	322	) 19.124
250 - 399	914	4.157	)	2.261	3.196	) 3.970
400 - 649	980	613	2	1.605	770	2.649
650 - 999	1.410	167	2	714	356	946
1.000 - 1.499	602	2	-	143	199	59
1.500 - 2.999	7	-	-	24	28	3
≥ 3.000	-	-	-	3	-	-
T	4.941	5.275	597	11.067	4.871	26.751
3. T = 1 + 2						
< 250	1.177	425	) 632	6.851	426	) 20.751
250 - 399	939	4.576	)	2.381	3.344	) 4.350
400 - 649	1.026	724	8	1.768	824	3.227
650 - 999	1.734	239	6	838	410	1.292
1.000 - 1.499	774	15	-	274	229	87
1.500 - 2.999	12	2	-	42	31	3
≥ 3.000	-	-	-	3	-	-
T	5.662	5.981	646	12.157	5.264	29.710
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	44	1	) 15	98	3	) 259
250 - 399	27	53	)	16	2	) 62
400 - 649	23	9	2	28	-	96
650 - 999	54	15	1	23	3	56
1.000 - 1.499	15	1	-	33	7	24
1.500 - 2.999	3	-	-	20	1	5
≥ 3.000	-	-	-	5	-	-
T	166	79	18	223	16	502

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	151	778	) 2.125	5.917	65	) 10.790
250 - 399	127	1.020		424	183	
400 - 649	264	416	11	679	151	1.521
650 - 999	439	128	-	507	39	1.113
1.000 - 1.499	396	15	1	507	129	1.048
1.500 - 2.999	72	2	-	253	71	398
≥ 3.000	-	-	-	12	-	12
T	1.449	2.359	2.137	8.299	638	14.882
3. T = 1 + 2						
< 250	195	779	) 2.140	6.015	68	) 11.049
250 - 399	154	1.073		440	185	
400 - 649	287	425	13	707	151	1.583
650 - 999	493	143	1	530	42	1.209
1.000 - 1.499	411	16	1	540	136	1.104
1.500 - 2.999	75	2	-	273	72	422
≥ 3.000	-	-	-	17	-	17
T	1.615	2.438	2.155	8.522	654	15.384
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	-	-	-	-	-	-
250 - 399	-	6	-	-	-	6
400 - 649	3	22	-	-	2	27
650 - 999	-	14	-	-	-	14
1.000 - 1.499	-	24	-	-	-	24
1.500 - 2.999	-	30	-	11	-	41
≥ 3.000	4	-	-	-	-	4
T	7	96	-	11	2	116
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	3	35	-	-	-	38
250 - 399	10	181	-	-	1	192
400 - 649	13	132	-	-	2	147
650 - 999	21	42	-	2	2	67
1.000 - 1.499	16	7	-	4	15	42
1.500 - 2.999	46	87	-	73	2	208
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	109	484	-	79	22	694
3. T = 1 + 2						
< 250	3	35	-	-	-	38
250 - 399	10	187	-	-	1	198
400 - 649	16	154	-	-	4	174
650 - 999	21	56	-	2	2	81
1.000 - 1.499	16	31	-	4	15	66
1.500 - 2.999	50	117	-	84	2	253
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	116	580	-	90	24	810

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	193	90	)	632	107	) 1.892
250 - 399	52	478	) 54	136	150)
400 - 649	72	142	8	191	56	469
650 - 999	378	101	5	147	57	688
1.000 - 1.499	187	38	-	164	37	426
1.500 - 2.999	8	32	-	49	4	93
≥ 3.000	4	-	-	5	-	9
T	894	881	67	1.324	411	3.577
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1.182	1.149	) 2.718	12.234	387	) 30.144
250 - 399	1.051	5.358	13	2.685	3.380)
400 - 649	1.257	1.161	2	2.284	923	5.638
650 - 999	1.870	337	1	1.223	397	3.829
1.000 - 1.499	1.014	24	-	654	343	2.036
1.500 - 2.999	125	89	-	350	101	665
≥ 3.000	-	-	-	15	-	15
T	6.499	8.118	2.734	19.445	5.531	42.327
3. T = 1 + 2						
< 250	1.375	1.239	) 2.772	12.866	494	) 32.036
250 - 399	1.103	5.836	21	2.821	3.530)
400 - 649	1.329	1.303	7	2.475	979	6.107
650 - 999	2.248	438	1	1.370	454	4.517
1.000 - 1.499	1.201	62	-	818	380	2.462
1.500 - 2.999	133	121	-	399	105	758
≥ 3.000	4	-	-	20	-	24
T	7.393	8.999	2.801	20.769	5.942	45.904

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN (Tragfähigkeit)
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (Capacité)
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E PORTATA LORDA (Capacità)
<u>BINNENSCHIEPVAART:</u>	VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN LAADVERMOGENKLASSEN (Laadvermogen)

31.XII.1966

1.000 t

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	16	17	) 3	44	8	) 319
250 - 399	8	139	)	38	46)
400 - 649	24	57	3	82	27	193
650 - 999	291	57	4	107	47	506
1.000 - 1.499	207	15	-	165	37	424
1.500 - 2.999	9	3	-	31	5	48
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	555	288	10	467	170	1.490
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	150	53	) 48	741	53	) 4.707
250 - 399	295	1.484	)	740	1.143)
400 - 649	505	262	1	827	394	1.989
650 - 999	1.182	141	2	584	297	2.206
1.000 - 1.499	735	2	-	175	250	1.162
1.500 - 2.999	11	-	-	44	46	101
≥ 3.000	-	-	-	10	-	10
T	2.878	1.942	51	3.121	2.183	10.175
3. T = 1 + 2						
< 250	166	70	) 51	785	61	) 5.026
250 - 399	303	1.623	)	778	1.189)
400 - 649	529	319	4	909	421	2.182
650 - 999	1.473	198	6	691	344	2.712
1.000 - 1.499	942	17	-	340	287	1.586
1.500 - 2.999	20	3	-	75	51	149
≥ 3.000	-	-	-	10	-	10
T	3.433	2.230	61	3.588	2.353	11.665
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	5	1	) 1	10	0	) 49
250 - 399	8	18	)	5	1)
400 - 649	12	5	1	14	-	32
650 - 999	45	12	1	20	2	80
1.000 - 1.499	19	1	-	41	9	70
1.500 - 2.999	5	-	-	40	2	47
≥ 3.000	-	-	-	16	-	16
T	94	37	3	146	14	294

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	24	71	) 89	470	9	) 1.265
250 - 399	40	361	)	135	66	) 751
400 - 649	143	179	6	349	74	924
650 - 999	366	99	-	425	34	1.376
1.000 - 1.499	524	19	1	659	174	766
1.500 - 2.999	128	4	-	510	124	40
≥ 3.000	-	-	-	40	-	5.122
T	1.225	733	95	2.588	481	
3. T = 1 + 2						
< 250	29	72	) 90	480	9	) 1.314
250 - 399	48	379	)	140	67	) 782
400 - 649	155	184	6	363	74	1.004
650 - 999	411	111	1	445	36	1.447
1.000 - 1.499	543	20	1	700	183	813
1.500 - 2.999	133	4	-	550	126	56
≥ 3.000	-	-	-	56	-	5.416
T	1.319	770	98	2.734	495	
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	-	-	-	-	-	-
250 - 399	-	2	-	-	-	2
400 - 649	1	11	-	-	1	13
650 - 999	-	13	-	-	-	13
1.000 - 1.499	-	27	-	-	-	27
1.500 - 2.999	7	56	-	18	-	81
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	8	109	-	18	1	136
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1	5	-	-	-	6
250 - 399	3	61	-	-	0	64
400 - 649	7	62	-	-	1	70
650 - 999	19	30	-	1	2	52
1.000 - 1.499	22	10	-	5	21	58
1.500 - 2.999	78	156	-	124	3	361
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	130	324	-	130	27	611
3. T = 1 + 2						
< 250	1	5	-	-	-	6
250 - 399	3	63	-	-	0	66
400 - 649	8	73	-	-	2	83
650 - 999	19	43	-	1	2	65
1.000 - 1.499	22	37	-	5	21	85
1.500 - 2.999	85	212	-	142	3	442
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	138	433	-	148	28	747

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	21	18	) 4	54	8	) 370
250 - 399	16	159	) 4	43	47	) 238
400 - 649	37	73	4	96	28	599
650 - 999	336	82	5	127	49	521
1.000 - 1.499	226	43	-	206	46	176
1.500 - 2.999	21	59	-	89	7	16
≥ 3.000	-	-	-	16	-	1.920
T	657	434	13	631	185	
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	175	129	) 137	1.211	62	) 6.042
250 - 399	338	1.906	) 7	875	1.209	) 2.810
400 - 649	655	503	2	1.176	469	3.182
650 - 999	1.567	270	1	1.010	333	2.596
1.000 - 1.499	1.281	31	-	839	445	1.228
1.500 - 2.999	217	160	-	678	173	50
≥ 3.000	-	-	-	50	-	15.908
T	4.233	2.999	146	5.839	2.691	
3. T = 1 + 2						
< 250	196	147	) 41	1.265	70	) 6.412
250 - 399	354	2.065	) 10	918	1.256	) 3.047
400 - 649	692	576	7	1.272	497	3.781
650 - 999	1.903	352	1	1.137	382	3.118
1.000 - 1.499	1.507	74	-	1.045	491	1.404
1.500 - 2.999	238	219	-	767	180	66
≥ 3.000	-	-	-	66	-	17.828
T	4.890	3.433	159	6.470	2.876	

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	MASCHINENLEISTUNGSBESTAND DER MOTORSCHIFFE NACH TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	PUISSANCE DES AUTOMOTEURS PAR TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	POTENZA DELLE MOTONAVI PER CATEGORIA DI CARICO
<u>BINNENSCHIEPVAART:</u>	MACHINEVERMOGEN VAN DE MOTORVRACHTSCHEPEN VOLGENS LAADVERMOGENKLASSEN

31.XII.1966

1.000 CV

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	20,2	7,6	) 2,4	39,3	5,3	) 170,6
250 - 399	6,1	50,4	)	19,1	20,2)
400 - 649	15,5	22,4	1,8	48,9	12,6	101,2
650 - 999	168,1	30,8	1,5	66,3	25,2	291,9
1.000 - 1.499	115,3	8,0	-	92,7	20,8	236,8
1.500 - 2.999	6,7	1,8	-	17,9	3,6	30,0
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	331,9	121,0	5,7	284,2	87,7	830,5
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	83,2	23,9	) 27,6	391,3	23,3	) 1.915,1
250 - 399	148,3	439,2	)	332,5	445,8)
400 - 649	286,2	84,7	0,4	397,4	157,0	925,7
650 - 999	653,2	73,6	0,5	310,6	142,8	1.180,7
1.000 - 1.499	427,9	0,6	-	98,2	119,5	646,2
1.500 - 2.999	5,8	-	-	21,3	18,1	45,2
> 3.000	-	-	-	1,5	-	1,5
T	1.604,6	622,0	28,5	1.552,8	906,5	4.714,4
3. T = 1 + 2						
< 250	103,4	31,5	) 30,0	430,6	28,6	) 2.085,7
250 - 399	154,4	489,6	)	351,6	466,0)
400 - 649	301,7	107,1	2,2	446,3	169,6	1.026,9
650 - 999	821,3	104,4	2,0	376,9	168,0	1.472,6
1.000 - 1.499	543,2	8,6	-	190,9	140,3	883,0
1.500 - 2.999	12,5	1,8	-	39,2	21,7	75,2
> 3.000	-	-	-	1,5	-	1,5
T	1.936,5	743,0	34,2	1.837,0	994,2	5.544,9

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND DEM BAUJAHR (Anzahl)
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATÉGORIE DE BATEAUX ET ANNEE DE CONSTRUCTION (Nombre)
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E ANNO DI COSTRUZIONE (Numero)
<u>BINNENSCHIEPVAART:</u>	VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN BOUWJAAR (Aantal)

31.XII.1966

N

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	12	5	-	11	11	39
1900 - 1909	21	3	-	48	25	97
1910 - 1919	19	16	-	63	23	121
1920 - 1929	57	101	-	188	87	433
1930 - 1939	62	282	-	111	79	534
1940 - 1949	92	91	-	56	39	278
1950 - 1959	311	182	-	310	67	870
1960 - 1965	146	24	-	276	47	493
1966	1	-	-	9	-	10
(?)	-	2	49	18	15	84
T	721	706	49	1.090	393	2.959
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	731	181	-	1.002	230	2.144
1900 - 1909	1.019	164	-	2.336	494	4.013
1910 - 1919	740	263	-	2.053	659	3.715
1920 - 1929	788	1.241	-	2.976	1.200	6.205
1930 - 1939	425	1.130	-	993	667	3.215
1940 - 1949	212	539	-	248	345	1.344
1950 - 1959	716	1.406	-	661	673	3.456
1960 - 1965	290	275	-	660	558	1.783
1966	20	7	-	45	43	115
(?)	-	69	597	93	2	761
T	4.941	5.275	597	11.067	4.871	26.751
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	23	2	-	11	3	39
1900 - 1909	32	2	-	27	2	63
1910 - 1919	23	6	-	21	3	53
1920 - 1929	34	36	-	69	3	142
1930 - 1939	18	5	-	28	5	56
1940 - 1949	24	1	-	12	-	37
1950 - 1959	8	5	-	23	-	36
1960 - 1965	3	22	-	7	-	32
1966	1	-	-	-	-	1
(?)	-	-	18	25	-	43
T	166	79	18	223	16	502

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	381	177	-	538	77	1.173
1900 - 1909	387	200	-	1.303	170	2.060
1910 - 1919	278	209	-	1.315	158	1.960
1920 - 1929	231	675	-	2.238	150	3.294
1930 - 1939	57	421	-	930	54	1.462
1940 - 1949	59	137	-	181	21	398
1950 - 1959	43	317	-	554	6	920
1960 - 1965	11	26	-	446	1	484
1966	2	12	-	41	1	56
(?)	-	185	2.137	753	-	3.075
T	1.449	2.359	2.137	8.299	638	14.882
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	-	-	-	-	-	-
1900 - 1909	-	-	-	-	-	-
1910 - 1919	-	-	-	-	-	-
1920 - 1929	-	-	-	-	-	-
1930 - 1939	-	-	-	-	-	-
1940 - 1949	-	-	-	-	-	-
1950 - 1959	-	18	-	-	2	20
1960 - 1965	5	78	-	11	-	94
1966	2	-	-	-	-	2
(?)	-	-	-	-	-	-
T	7	96	-	11	2	116
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	5	8	-	-	1	14
1900 - 1909	7	11	-	-	-	18
1910 - 1919	4	12	-	-	2	18
1920 - 1929	4	87	-	-	-	91
1930 - 1939	-	67	-	-	3	70
1940 - 1949	-	10	-	-	-	10
1950 - 1959	17	60	-	8	-	85
1960 - 1965	54	228	-	67	16	365
1966	18	-	-	4	-	22
(?)	-	1	-	-	-	1
T	109	484	-	79	22	694
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
Ante 1900	1.152	373	-	1.562	322	3.409
1900 - 1909	1.466	380	-	3.714	691	6.251
1910 - 1919	1.064	506	-	3.452	845	5.867
1920 - 1929	1.114	2.140	-	5.471	1.440	10.165
1930 - 1939	562	1.905	-	2.062	808	5.337
1940 - 1949	387	778	-	497	405	2.067
1950 - 1959	1.095	1.988	-	1.556	748	5.387
1960 - 1965	509	653	-	1.467	622	3.251
1966	44	19	-	99	44	206
(?)	-	257	2.801	889	17	3.964
T	7.393	8.999	2.801	20.769	5.942	45.904

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GUETERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN
UND DEM BAUJAHR (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE
DE BATEAUX ET ANNEE DE CONSTRUCTION (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI
NAVI E ANNO DI COSTRUZIONE (Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN BOUW-
JAAR (Laadvermogen)

31.XII.1966

1.000 t

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	5	1	-	1	3	10
1900 - 1909	7	1	-	6	5	19
1910 - 1919	5	5	-	7	6	23
1920 - 1929	18	36	-	28	33	115
1930 - 1939	29	102	-	36	28	195
1940 - 1949	75	45	-	20	16	156
1950 - 1959	273	87	-	195	39	594
1960 - 1965	143	11	-	170	39	363
1966	0	-	-	3	-	3
(?)	-	0	10	1	1	12
T	555	288	10	467	170	1.490
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	370	54	-	219	100	743
1900 - 1909	408	51	-	471	215	1.145
1910 - 1919	315	80	-	458	253	1.105
1920 - 1929	461	425	-	716	520	2.122
1930 - 1939	246	390	-	305	271	1.212
1940 - 1949	156	236	-	126	145	663
1950 - 1959	614	579	-	342	297	1.832
1960 - 1965	286	105	-	438	354	1.183
1966	22	3	-	36	28	89
(?)	-	19	51	10	0	80
T	2.878	1.942	51	3.121	2.183	10.175
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	11	1	-	4	2	18
1900 - 1909	16	2	-	6	3	27
1910 - 1919	13	3	-	11	2	29
1920 - 1929	23	15	-	61	2	101
1930 - 1939	6	3	-	24	5	38
1940 - 1949	21	1	-	5	-	27
1950 - 1959	3	3	-	28	-	34
1960 - 1965	1	9	-	2	-	12
1966	0	-	-	-	-	-
(?)	-	-	3	5	-	8
T	94	37	3	146	14	294

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia (a)	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	306	53	-	223	58	640
1900 - 1909	320	67	-	458	168	1.013
1910 - 1919	209	82	-	414	101	806
1920 - 1929	233	225	-	723	104	1.285
1930 - 1939	44	138	-	258	27	467
1940 - 1949	58	34	-	67	16	175
1950 - 1959	40	109	-	157	6	312
1960 - 1965	12	4	-	201	1	218
1966	3	8	-	13	0	24
(?)	-	13	95	74	-	182
T	1.225	733	95	2.588	481	5.122
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	-	-	-	-	-	-
1900 - 1909	-	-	-	-	-	-
1910 - 1919	-	-	-	-	-	-
1920 - 1929	-	-	-	-	-	-
1930 - 1939	-	-	-	-	-	-
1940 - 1949	-	-	-	-	-	-
1950 - 1959	-	22	-	-	-	22
1960 - 1965	5	87	-	18	1	111
1966	3	-	-	-	-	3
(?)	-	-	-	-	-	-
T	8	109	-	18	1	136
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	5	3	-	-	1	9
1900 - 1909	6	4	-	-	-	10
1910 - 1919	3	7	-	-	2	12
1920 - 1929	4	34	-	-	-	38
1930 - 1939	-	26	-	-	1	27
1940 - 1949	-	3	-	-	-	3
1950 - 1959	16	40	-	13	-	69
1960 - 1965	63	207	-	109	23	402
1966	33	-	-	8	-	41
(?)	-	0	-	-	-	-
T	130	324	-	130	27	611
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
Ante 1900	697	112	-	447	164	1.420
1900 - 1909	757	125	-	941	391	2.214
1910 - 1919	545	177	-	890	364	1.976
1920 - 1929	739	735	-	1.528	659	3.661
1930 - 1939	325	659	-	623	332	1.939
1940 - 1949	310	319	-	218	177	1.024
1950 - 1959	946	840	-	735	342	2.863
1960 - 1965	510	423	-	938	418	2.289
1966	61	11	-	60	28	160
(?)	-	32	159	90	1	282
T	4.890	3.433	159	6.470	2.876	17.828

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN SCHLEPP- UND SCHUBFAHRZEUGEN
NACH DEM BAUJAHR

NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRACTION ET DE POUSSAGE PAR
ANNEE DE CONSTRUCTION

NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRAZIONE E DI SPINTA PER
ANNO DI COSTRUZIONE

BINNENSCHIEPVAART: SLEEP- EN DUWBOTEN VOLGENS HET BOUWJAAR

31.XII.1966

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	P = CV	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten							
Ante 1900	N	73	25	-	41	9	148
	P	22.706	4.710	-	7.648	1.255	36.319
1900 - 1909	N	111	36	-	152	15	314
	P	41.805	10.295	-	27.326	2.481	81.907
1910 - 1919	N	68	46	-	276	15	405
	P	26.830	12.011	-	44.937	2.222	86.000
1920 - 1929	N	103	46	-	464	19	632
	P	41.591	12.494	-	85.287	3.262	142.634
1930 - 1939	N	104	95	-	356	25	580
	P	29.749	15.531	-	51.232	4.046	100.558
1940 - 1949	N	97	66	-	298	24	485
	P	38.031	25.918	-	57.388	3.540	124.877
1950 - 1959	N	46	51	-	390	11	498
	P	18.046	11.490	-	87.216	2.054	118.806
1960 - 1965	N	8	11	-	137	1	157
	P	3.320	1.675	-	36.824	155	41.974
1966	N	-	-	-	7	-	7
	P	-	-	-	1.712	-	1.712
(?)	N	-	50	122	111	33	316
	P	-	3.012	8.287	9.753	4.494	25.546
T	N	610	(a) 426	122	2.232	152	3.542
	P	222.078	(a) 97.136	8.287	409.323	23.509	760.333
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwbotten							
Ante 1900	N	2	1	-	-	-	3
	P	1.250	485	-	-	-	1.735
1900 - 1909	N	2	-	-	1	-	3
	P	1.050	-	-	232	-	1.282
1910 - 1919	N	2	2	-	2	-	6
	P	1.210	345	-	1.660	-	3.215
1920 - 1929	N	3	1	-	-	1	5
	P	770	230	-	-	475	1.475
1930 - 1939	N	2	8	-	2	2	14
	P	500	2.085	-	610	680	3.875
1940 - 1949	N	3	2	-	1	1	7
	P	1.110	700	-	460	150	2.420
1950 - 1959	N	8	18	-	1	-	27
	P	9.940	10.497	-	1.500	-	21.937
1960 - 1965	N	10	63	-	16	3	92
	P	8.361	50.265	-	13.991	2.146	74.781
1966	N	3	-	-	1	-	4
	P	3.075	-	-	1.000	-	4.075
(?)	N	-	-	-	-	2	2
	P	-	-	-	-	515	515
T	N	35	(b) 95	-	24	9	163
	P	27.266	(b) 64.607	-	19.453	3.984	115.310

BINNENSCHIFFFAHRT:VERÄNDERUNGEN DES BESTANDS DER FLOTTEN NACH DER URSACHE
UND DER SCHIFFSARTNAVIGATION INTERIEURE:

VARIATION DES FLOTTES PAR CAUSE ET CATEGORIE DE BATEAUX

NAVIGAZIONE INTERNA:

VARIAZIONE DELLE FLOTTE PER CAUSA E CATEGORIA DI NAVI

BINNENSCHIEPVAART:

MUTATIES IN DE VLOOT VOLGENS DE OORZAAK EN SCHEEPSOORTEN

1966

c = t, P = CV

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart - Catégorie de bateaux				TOTAL TOTALE TOTAAL	
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Autom. citernes Motocisterna Motortankschepen		C	P
		C	P	C	P	C	P
Deutsch- land(BR)	<u>Erweiterung</u>						
	Neubauten	23.617	13.118	166	350	23.783	13.468
	Umbauten	48.758	27.450	1.000	700	49.758	28.150
	Käufe im Ausland	3.326	1.550	686	388	4.012	1.938
	Andere	15.679	5.950	5.559	1.032	21.238	6.982
	Total	91.380	48.068	7.411	2.470	98.791	50.538
	<u>Verminderung</u>						
	Abwrackung	4.235	2.280	833	700	5.068	2.980
	Umbauten	1.879	1.033	738	390	2.617	1.423
	Verkäufe im Ausland	27.561	17.391	12.176	8.210	39.737	25.601
Andere	4.400	1.567	539	263	4.939	1.830	
Total	38.075	22.271	14.286	9.563	52.361	31.834	
France	<u>Augmentation</u>						
	Constructions nouvelles	7.542	3.886	1.267	489	8.809	4.375
	Transformations	60.091	19.529	771	291	60.862	19.820
	Achats à l'étr.	1.156	320	343	85	1.499	405
	Autres	3.386	29.559	5.605	5.757	8.991	35.316
	Total	72.175	53.294	7.986	6.622	80.161	59.916
	<u>Diminution</u>						
	Mise à la ferraille	4.578	687	-	-	4.578	687
	Transformations	3.462	953	4.311	1.385	7.773	2.338
	Ventes à l'étr.	2.014	1.062	1.088	800	3.102	1.862
	Autres	43.120	24.251	2.730	1.603	45.850	25.854
	Total	53.174	26.953	8.129	3.788	61.303	30.741

Categoria di navi - Scheepsoorten							
Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklicht.	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schub- leichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduw- bakken	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schlepper Remor- queurs Rimorchi- atori Sleepboten	Schub- boote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
-	278	278	33.039	3.008	36.047	-	3.075
2.487	58	2.545	2.867	-	2.867	250	1.140
1.712	358	2.070	1.460	-	1.460	-	-
3.083	863	3.946	11	-	11	1.845	450
4.282	1.557	8.839	37.377	3.008	40.385	2.095	4.665
15.823	1.096	16.379	-	-	-	4.265	-
51.442	-	51.442	2.375	-	2.375	300	1.140
72.811	1.721	74.532	5.982	-	5.982	11.071	-
4.224	824	5.048	9	-	9	2.025	-
143.760	3.641	147.401	8.366	-	8.366	17.661	1.140
1.100	-	1.100	9.464	5.144	14.608	154	5.040
1.544	-	1.544	20.767	-	20.767	-	-
232	387	619	-	-	-	-	-
1.901	968	2.869	-	-	-	10.143	1.700
4.777	1.355	6.132	30.231	5.144	35.375	10.297	6.740
22.175	486	22.661	2.064	-	2.064	2.180	-
72.529	2.279	74.808	328	382	710	1.285	540
43.058	3.832	46.890	-	-	-	2.400	-
74.474	17.262	91.736	-	1.265	1.265	-	13.015
212.236	23.859	236.095	2.392	1.647	4.039	5.865	13.555

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart - Catégorie de bateaux				TOTAL TOTALE TOTAAL	
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Autom. citernes Motocisterna Motortankschepen			
		C	P	C	P	C	P
Nederland	<u>Aanwas</u>						
	Nieuwe bouw	48.436	27.502	6.564	4.077	55.000	31.579
	Ombouw	.	.	.	.	.	.
	Aankoop in het buitenland	27.162	16.129	3.458	1.491	30.620	17.620
	Andere	3.420	2.121	932	1.000	4.352	3.121
	Totaal (a)	79.018	45.752	10.954	6.568	89.972	52.320
	<u>Uitval</u>						
	Sloop	3.231	1.309	-	-	3.231	1.309
	Ombouw	.	.	.	.	.	.
	Verkoop naar het buitenland	7.448	4.125	9.522	3.688	16.970	7.813
Andere	5.737	2.504	31	40	5.768	2.544	
Totaal (a)	16.416	7.938	9.553	3.728	25.969	11.666	
Belgique België	<u>Augmentation</u>						
	Constructions nouvelles	42.847	24.208	-	-	42.847	24.208
	Transformations	20.303	20.700	-	-	20.303	20.700
	Achats à l'étr.	15.312	7.716	9.200	3.931	24.512	11.645
	Autres	371	120	-	-	371	120
	Total	78.833	52.744	9.200	3.931	88.033	56.675
	<u>Diminution</u>						
	Mise à la ferraille	3.531	1.431	-	-	3.531	1.431
	Transformations	707	974	-	-	707	974
	Ventes à l'étr.	22.722	8.068	1.519	455	24.241	8.523
Autres	880	369	-	-	880	369	
Total	27.840	10.842	1.519	455	29.359	11.297	

Categoria di navi - Scheepssoorten							
Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklicht.	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schub- leichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduw- bakken	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schlepper Remor- queurs Rimorchi- atori Sleep- boten	Schub- boote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
16.849	-	16.849	8.410	-	8.410	2.261	1.000
.
23.686	154	23.840	-	-	-	3.526	-
5.325	220	5.545	-	-	-	1.420	-
45.860	374	46.234	8.410	-	8.410	7.207	1.000
23.915	451	24.366	-	-	-	2.787	-
.	-
17.301	3.270	20.571	-	-	-	4.426	-
4.578	-	4.578	-	-	-	897	-
45.794	3.721	49.515	-	-	-	8.110	-
386	-	386	-	-	-	-	-
250	-	250	710	-	710	36	150
38.870	3.357	42.227	1.539	-	1.539	-	-
880	-	880	-	-	-	216	250
40.386	3.357	43.743	2.249	-	2.249	252	400
15.224	-	15.224	1.539	-	1.539	252	-
20.581	-	20.581	-	-	-	-	-
6.426	-	6.426	-	-	-	348	-
223	-	223	-	-	-	650	-
42.454	-	42.454	1.539	-	1.539	1.250	-

BINNENSCHIFFFAHRT: ANZAHL DER UNTERNEHMEN DES GÜTERVERKEHRS
NAVIGATION INTERIEURE: NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES
NAVIGAZIONE INTERNA: NUMERO DI IMPRESE DI TRASPORTO MERCI
BINNENSCHIEPVAART: AANTAL ONDERNEMINGEN VAN GOEDERENVERVOER

31.XII.1966

N

Anzahl der Güterschiffe nach Unternehmen Nombre de bateaux par entreprise Numero di natanti per imprese Aantal van schepen naar ondernemingen	Deutschland (BR)	France	Nederland	Belgique België
1	3.677	3.903	9.190	3.429
2	353	472	1.189	509
3	89	84	336	90
4 - 5	65	40	252	47
6 - 9	53	20	178	31
10 - 19	37	13	120	15
20 und mehr - et plus e più - en meer	30	19	92	3
T	4.304	4.551	11.357	4.124

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	GÜTERVERKEHR NACH DER SCHIFFSART, VERKEHRSART UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX GENRE DE TRANSPORT ET CATEGORIES DE TRAFIC
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	TRAFFICO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI, GENERE DEL TRASPORTO E CATEGORIE DI TRAFFICO
<u>BINNENSCHIEEPVAART:</u>	GOEDERENVERVOER VOLGENS SCHEEPSOORTEN EN AARD VAN HET VERVOER EN VERVOERSRELATIE

1966

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België
A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepssoorten						
Motorgüterschiffe						
Automoteurs	1000 t	155.626	70.389	.	150.590	69.411
Motonavi fluviali	Mio tkm	36.869	10.392	.	19.250	5.507
Motorschepen						
Schleppkähne						
Chalands	1000 t	41.137	12.811	.	38.386)
Chiatte	Mio tkm	6.202	835	.	4.590)
Aken						) 10.183
Schubleichter						) 462
Barges	1000 t	11.132	10.251	.	9.991)
Chiatte a spinta	Mio tkm	2.001	1.425	.	1.475)
Duwbakken)
T	1000 t	207.895	93.451	.	198.967	79.594
	Mio tkm	45.072	12.652	.	25.315	5.969
B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporti - Aard van vervoer						
Gewerblicher Verkehr					(a)	
Compte d'autrui	1000 t	.	69.203	.	36.642	.
Conto terzi	Mio tkm	.	10.841	.	3.907	.
Beroepsvervoer						
Werkverkehr						
Compte propre	1000 t	.	24.248	.	44.373	.
Conto proprio	Mio tkm	.	1.811	.	3.496	.
Eigen vervoer						
C. Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie						
Innerhalb des Landes						
Trafic intérieur	1000 t	100.314	.	.	81.015	26.455
Traffico interno	Mio tkm	19.898	.	.	7.403	2.316
Binnenlandsvervoer						
Auslandsverkehr						
Trafic international	1000 t	107.581	.	.	117.952	53.140
Traf. internazionale	Mio tkm	25.174	.	.	17.912	3.654
Intern. vervoer						

BINNENSCHIFFFAHRT: GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
 NAVIGATION INTERIEURE: TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIES DE TRAFIC
 NAVIGAZIONE INTERNA: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIE DI TRAFFICO
 BINNENSCHIEPVAART: GOEDERENVERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

1000 t

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T	
1962	94.198 (a)	49.713	1.906	65.966	29.007	240.790	
1963	88.306 (a)	51.849	2.835	62.663	25.753	231.406	
1964	95.851	58.805	2.900	77.011	30.175	264.742	
1965	96.250	58.310	2.753	82.229	29.487	269.029	
1966	100.313	59.283	3.139	81.015	29.744	273.494	
B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Gelost							
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T
Deutschland (BR)	1962	-	2.743	-	15.252	5.116	23.111
	1963	-	2.336	-	13.936	5.290	21.562
	1964	-	2.577	-	15.052	5.872	23.501
	1965	-	2.793	-	16.649	7.011	26.453
	1966	-	2.799	-	22.054	8.428	33.281
France	1962	2.087	-	-	749	3.107	5.943
	1963	3.330	-	-	803	2.965	7.098
	1964	4.457	-	-	1.083	3.632	9.171
	1965	5.938	-	-	1.547	4.013	11.498
	1966	7.901	-	-	1.340	4.060	13.301
Italia	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-
	1964	-	-	-	-	-	-
	1965	-	-	-	-	-	-
	1966	-	-	-	-	-	-
Nederland	1962	33.415	1.754	-	-	11.335	46.504
	1963	34.517	1.946	-	-	11.213	47.676
	1964	39.935	2.468	-	-	12.770	55.174
	1965	41.975	3.047	-	-	12.961	57.983
	1966	41.256	3.333	-	-	12.900	57.488
Belgique België	1962	3.988	3.560	-	7.277	-	14.825
	1963	4.475	3.899	-	7.240	-	15.614
	1964	4.734	4.047	-	9.992	-	18.772
	1965	5.129 (e)	3.489	-	9.967	-	18.582
	1966	5.255 (e)	3.847	-	8.652	-	17.754
EWG CEE EEG	1962	39.490	8.057	-	23.278	19.558	90.383
	1963	42.322	8.181	-	21.979	19.468	91.950
	1964	49.126	9.092	-	26.127	22.274	106.619
	1965	53.042	9.329	-	28.162	23.985	114.519
	1966	54.411	9.978	-	32.046	25.388	121.824
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	2.533	5	289	160	123	3.110
	1963	2.502	2	363	153	105	3.125
	1964	2.242	5	178	238	104	2.767
	1965	2.558	14	24	210	136	2.942
	1966	2.388	11	-	207	188	2.794
T	1962	42.023 (b)	8.062	289	23.438	19.681	93.493
	1963	44.824 (b)	8.183	363	22.132	19.573	95.075
	1964	51.368 (b)	9.097	178	26.365	22.378	109.386
	1965	55.600 (b)	9.343	24	28.372	24.121	117.461
	1966	56.800 (b)	9.989	-	32.253	25.576	124.618

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen							
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T
T	1962	30.599(b)	6.505	-	48.807	15.913	101.824
	1963	29.667(b)	8.362	175	49.891	16.620	104.715
	1964	27.919(b)	11.040	23	56.993	19.713	115.689
	1965	31.552(b)	13.870	8	60.055	19.585	125.072
	1966	38.455(b)	15.417	10	59.654	18.692	132.218
dar. Drittländer dont pays tiers di cui paesi terzi w.o.derde landen	1962	7.488	562	-	2.303	1.088	11.441
	1963	8.105	1.264	175	2.215	1.006	12.765
	1964	4.418	1.869	23	1.819	941	9.070
	1965	5.099	2.372	8	2.072	1.003	10.554
	1966	5.174	2.116	10	2.166	1.002	10.468
D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België		
1962	6.379	7.289	-	16.021(d)	3.255		
1963	6.401(c)	6.956	-	18.025	3.252		
1964	6.025(c)	5.585	-	19.957	4.236		
1965	7.982(c)	6.972	-	21.412	4.580		
1966	8.888(c)	7.098	-	22.975	4.489		
E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België		
1962	79.001	21.856	289	88.266	38.849		
1963	80.892(c)	23.501	538	90.048	39.445		
1964	85.312(c)	25.722	201	103.315	46.327		
1965	95.134(c)	30.185	32	109.839	48.286		
1966	104.143(c)	32.504	10	114.882	48.757		
F. Total - Totale - Totaal (A + E)							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	Francs	Italia	Nederland	Belgique België		
1962	173.199(a)	71.569	2.195	154.232(d)	67.856		
1963	(a)169.198(c)	75.350	3.373	152.711	65.198		
1964	181.163(c)	84.527	3.101	180.326	76.502		
1965	191.384(c)	88.495	2.785	192.068	77.773		
1966	204.456(c)	91.787	3.149	195.897	78.501		

**STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN**

STRASSE: LÄNGE DES NETZES NACH DER VERWALTUNGSGLIEDERUNG
ROUTE: LONGUEUR DU RESEAU PAR CATEGORIES ADMINISTRATIVES
STRADA: LUNGHEZZA DELLA RETE PER CATEGORIE AMMINISTRATIVE
WEGEN: LENGTE VAN HET NET NAAR ADMINISTRATIEVE CATEGORIEËN

Km

Datum Date Data 31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
A. Bundesstrassen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen							
A1. Total - Totale - Totaal							
1962	32.031	80.877	35.625	(d)3.125(a)	10.235	865	162.758
1963	32.552	.	37.554	3.095(a)	10.301	865	.
1964	33.111	81.000	38.843	.	10.384	865	.
1965	33.888	81.529	39.662R	3.685(a)	10.458	865	170.087
1966	34.926	81.627	41.227	3.727(a)	10.486	1.744	173.737
A2. dar. Autobahnen - dont autoroutes - di cui autostrade - w.o. autowegen							
1962	2.851	235	1.148	.	187	-	.
1963	2.992	348	1.269	506	216	-	5.559
1964	3.135	490	1.577	.	276	-	.
1965	3.372	655	1.705	583	318	-	6.633
1966	3.508	789	2.127	625	316	-	7.365
B. Landstrassen - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen							
1962	111.977	277.854	76.844	.	1.274	-	.
1963	119.221	.	82.260	.	1.243	-	.
1964	121.771	277.000	88.592	.	1.243	-	.
1965	123.644	278.377	88.871	.	1.241	-	.
1966	123.468	.	89.207	.	1.249	905	.
C. Gemeindestrassen - Routes communales - Strade comunale - Gemeentelijke wegen							
1962	116.005(c)	424.041	82.478	.	12.006(c)	-	.
1963	.	.	77.054	.	12.011	-	.
1964	.	.	70.015	(35.000)	12.072	-	.
1965	113.689	.	72.060	.	11.926	-	.
1966	.	.	137.395	.	(12.000)	1.616	.
D. Sonstige Strassen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen							
. (e)	5.432	697.933	.	.	(70.000)	19	.
E. Ortsstrassen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokale wegennet							
. (e)	136.530	50.000	24.500	(22.000)	.	597	.
Europastrassen - Routes 'E' - Strade 'E' - 'E' wegen (b)							
1965	5.763	5.967	6.422	1.328	1.100	85	20.665
1966	5.756	6.800	.	1.328	1.142	.	.

34

STRASSE: LÄNGE DES STRASSENNETZES DER VERWALTUNGSKATEGORIE I (BUNDESSTRASSEN) NACH DER FAHRBAHNBREITE

ROUTE: LONGUEUR DES ROUTES DE LA CATEGORIE ADMINISTRATIVE I (ROUTES NATIONALES) PAR LARGEUR DES CHAUSSEES

STRADA: LUNGHEZZA DELLE STRADE DELLA CATEGORIA AMMINISTRATIVA I (STRADE STATALI) PER LARGHEZZA DELLE CARREGGIATE

WEGEN: LENGTE VAN HET WEGENNET VAN DE ADMINISTRATIEVE CATEGORIE I (NATIONALE WEGEN) NAAR RIJBAANBREEDTE

Km

	Deutschland (BR) 31.XII.1965	France 31.XII.1965	Italia 31.XII.1965	Nederland (b) 31.XII.1965	Belgique België 31.XII.1966	Luxembourg 31.XII.1966
A.	1 Fahrbahn ≤ 9 m - 1 Chaussée ≤ 9 m - 1 Carreggiata ≤ 9 m - 1 Rijbaan ≤ 9 m.					
	27.849	75.823(a)	34.708	45.070	8.450	1.542
B.	1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m.					
	2.743	4.850(a)	2.342	350	1.457	202
C.	2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer					
	3.296	856	1.802	736	579	-
D.	Total - Totale - Totaal					
	33.888	81.529	38.852	46.156	10.486	1.744

35

STRASSE: LÄNGE DES STRASSENNETZES DER VERWALTUNGSKATEGORIE I (BUNDESSTRASSEN) NACH TECHNISCHEN MERKMALEN

ROUTE: LONGUEUR DES ROUTES DE LA CATEGORIE ADMINISTRATIVE I (ROUTES NATIONALES) PAR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

STRADA: LUNGHEZZA DELLE STRADE DELLA CATEGORIA AMMINISTRATIVA I (STRADE STATALI) PER CARATTERISTICHE TECNICHE

WEGEN: LENGTE VAN HET WEGENNET VAN DE ADMINISTRATIEVE CATEGORIE I (NATIONALE WEGEN) NAAR TECHNISCHE MERKMALEN

%

	Deutschland (BR) 31.XII.1965	France (a) 1.VIII.1967	Italia 31.XII.1965	Nederland (b) 31.XII.1965	Belgique België 31.XII.1966
A.	Ohne Decke - Sans revêtement - Senza rivestimento - Zonder deklaag				
	0,0	0,2	3,4	9,2	0,6
B.	Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag				
	85,3	98,3	95,0	69,0	64,7
C.	Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton				
	8,2	0,5	0,4	3,2	16,3
D.	Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen				
	6,5	1,0	1,2	18,6	18,4
E.	Total - Totale - Totaal				
	100	100	100	100	100

STRASSE: BESTAND AN FAHRZEUGEN NACH FAHRZEUGARTEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT PAR CATEGORIES DE VEHICULES

STRADA: MATERIALE DI TRASPORTO PER CATEGORIE DI VEICOLI

WEGEN: WAGENPARK INGEDEELD NAAR VOERTUIGSOORT

N

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorijwielen							
1962	1.474.362	290.000	3.047.800	165.954	(a)199.290	10.306	5.187.712
1963	1.180.949	200.000	2.850.820	158.614	(185.000)	9.226	4.584.609
1964	925.511	180.000	2.905.923	152.721	168.493	8.770	4.341.418
1965	716.621	150.000	2.586.348	142.159	113.199	8.714	3.717.041
1966	551.567	130.000	1.710.700	131.451	91.127	6.521	2.621.366
B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's (b)							
1962	6.134.252	7.007.600	3.030.056	729.651	(a)914.565	45.502	17.861.626
1963	7.074.892	7.789.000	3.912.597	865.516	1.011.443	49.689	20.703.137
1964	8.274.163	(8.800.000)	4.674.644	1.059.066	1.158.483	55.724	24.022.080
1965	9.267.423	9.600.000	5.536.677	1.272.898	1.313.859	61.686	27.052.543
1966	10.302.080	10.400.000	6.432.892	1.503.705	1.492.130	65.343	30.196.150
C. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Torpedoni ed autobus - Autobussen							
1962	34.535	40.200	27.894	9.322	7.224	393	119.568
1963	35.505	42.520	30.406	9.360	8.658	405	126.854
1964	37.569	45.122	31.367	9.463	10.200	393	134.114
1965	38.035	47.342	31.885	9.502	11.746	443	138.953
1966	39.278	49.769	32.719	9.635	12.661	500	144.562
D. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's							
1962	748.132	1.751.535	(f)706.541	(d)169.668	194.285	9.317	3.579.478
1963	782.228	1.858.105	(f)757.719	(d)180.709	(c)210.740	9.399	3.798.900
1964	846.024	1.983.672	(f)808.736	(d)202.999	(c)215.348	9.968	4.066.747
1965	881.283	2.091.043	(f)854.423	(d)216.973	167.577	10.382	4.221.681
1966	915.656	2.194.540	(f)908.455	(d)235.429	172.013	7.408	4.433.501
E. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens							
1962	186.934	175.215	44.186	12.654	7.042	(e) 1.100	427.131
1963	191.997	191.595	44.584	14.001	(c) 7.178	1.460	450.815
1964	202.443	211.185	46.318	15.463	(c) 6.737	2.184	484.330
1965	205.897	232.979	47.974	16.992	6.978	2.400	513.220
1966	209.954	256.791	49.131	18.414	7.124	1.900	543.314
F. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semi rimorchi - Opleggers							
1962	14.322	39.920	4.207	9.782	8.400	(e) 120	76.751
1963	17.713	43.850	5.886	10.842	(c) 9.621	[270]	88.182
1964	22.075	49.370	7.153	12.073	(c) 9.805	374	100.000
1965	24.872	54.042	7.767	13.389	11.717	435	112.222
1966	27.581	59.172	8.852	14.945	12.405	450	123.405
G. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers							
1962	81.017	31.300	3.805	6.585	6.839	304	129.850
1963	86.190	35.150	5.239	7.020	7.700	338	141.637
1964	93.412	43.921	6.435	7.894	7.800	356	159.818
1965	97.772	43.110	6.977	8.340	8.709	385	165.293
1966	103.762	48.000	7.940	8.960	9.143	462	178.267
H. Dienst - Services - Servizi - Diensten (g)							
1962	81.043	.	.	6.244	.	.	.
1963	92.315	.	.	6.642	.	550	.
1964	111.011	.	.	7.278	.	581	.
1965	127.366	149.000	.	7.876	.	686	.
1966	154.223	.	.	8.073	3.811	776	.

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT ET CATEGORIES DE VEHICULES

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO E LE CATEGORIE DI VEICOLI

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR VOERTUIGSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1966

N,C

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	(C=t)	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtautos								
CA	N	159.144	144.049	168.870	.	13.618	.	.
	C	800.645	726.195	765.621	.	82.988	.	.
CP	N	756.512	2.050.491	739.585	.	158.395	.	.
	C	1.784.731	3.200.695	1.087.664	.	391.821	.	.
T	N	915.656	2.194.540	908.455(b)	235.429(a)	172.013	7.408	4.433.501
	C	2.585.376	3.926.890	1.853.285(b)	569.308	474.809	[20.123]	9.429.791
B. Kfz-Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens								
CA	N	75.538	11.011	35.129	.	1.574	.	.
	C	704.547	64.138	444.261	.	13.599	.	.
CP	N	134.416	245.780	14.002	.	5.550	.	.
	C	701.646	568.544	137.111	.	27.863	.	.
T	N	209.954	256.791	49.131	18.414	7.124	1.900	543.314
	C	1.406.193	632.682	581.372	143.313	41.462	[5.082]	2.810.104
C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semi-rimorchi - Opleggers								
CA	N	15.821	27.710	3.295	.	5.618	.	.
	C	291.529	409.642	53.894	.	98.930	.	.
CP	N	11.760	31.462	5.557	.	6.787	.	.
	C	142.550	317.209	48.291	.	100.144	.	.
T	N	27.581	59.172	8.852	14.945	12.405	450	123.405
	C	434.079	726.851	102.185	210.382	199.074	[6.853]	1.679.424
D. Total (A + B + C)								
CA	N	250.503	182.770	207.294	.	20.810	.	.
	C	1.796.721	1.199.975	1.263.776	.	195.517	.	.
CP	N	902.688	2.327.733	759.144	.	170.732	.	.
	C	2.628.927	4.086.448	1.273.066	.	519.828	.	.
T	N	1.153.191	2.510.503	966.438	268.788	191.542	9.758	5.100.220
	C	4.425.648	5.286.423	2.536.842	923.003	715.345	[32.058]	13.919.319
E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers								
CA	N	22.163	[22.772]	2.783	.	8.826	.	.
CP	N	81.599	[25.228]	5.157	.	317	.	.
T	N	103.762	48.000	7.940	8.960	9.143	462	178.267

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN
UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT,
CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE CHARGE UTILE

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA
CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD
VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1966

LASTKRAFTFAHRZEUGE - CAMIONS - AUTOCARRI - VRACHTAUTO'S

N

Nutzlastklas- sen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
1. < 999	CA	17.149	17.791(a)	20.222	.	194	.	.
	CP	262.712	1.087.237(a)	454.168	.	60.075	.	.
	T	279.861	1.105.028(a)	474.390	91.862	60.269	3.412	2.014.822
2.1000 - 2999	CA	28.505	40.516	40.632	.	1.548	.	.
	CP	294.907	684.624	158.786	.	48.920	.	1.381.073
	T	323.412	725.140	199.418	80.971	50.468	1.664	.
3.3000 - 4999	CA	30.230	15.028	45.218	.	2.832	.	.
	CP	95.168	88.331	65.452	.	21.742	.	.
	T	125.398	103.359	110.670	15.132	24.574	884	380.017
4.5000 - 6999	CA	36.171	18.897	17.569	.	4.661	.	.
	CP	63.094	93.521	18.229	.	17.603	.	.
	T	99.265	112.418	35.798	27.753	22.264	745	298.243
5.7000 - 9999	CA	43.128	12.847	41.056	.	2.723	.	.
	CP	32.637	42.104	39.325	.	6.490	.	.
	T	75.765	54.951	80.381	15.830	9.213	368	236.508
6. > 10.000	CA	3.961	38.970	4.173	.	1.660	.	.
	CP	7.994	54.674	3.625	.	3.565	.	.
	T	11.955	93.644	7.798	3.881	5.225	335	122.838
7. T = (1+2+3+ 4+5+6)	CA	159.144	144.049	168.870(b)	.	13.618	.	.
	CP	756.512	2.050.491	739.585(b)	.	158.395	.	.
	T	915.656	2.194.540	908.455(b)	235.429	172.013	7.408	4.433.501

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE C.U.

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1966

LASTFAHRZEUGANHÄNGER - REMORQUES - RIMORCHI - AANHANGWAGENS

N

Nutzlast- klassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
1. < 999	CA	433	1.598(a)	77	.	24	.	.
	CP	28.507	132.627(a)	1.262	.	1.611	.	.
	T	28.940	134.225(a)	1.339	939	1.635	1.255	168.333
2. 1000 - 2999	CA	2.754	1.168	358	.	148	.	.
	CP	13.044	26.824	274	.	1.007	.	.
	T	15.798	27.992	632	2.180	1.155	175	47.932
3. 3000 - 4999	CA	9.782	1.641	826	.	184	.	.
	CP	28.408	33.275	449	.	503	.	.
	T	38.190	34.916	1.275	1.696	687	109	76.873
4. 5000 - 6999	CA	12.078	2.464	1.043	.	286	.	.
	CP	26.165	33.300	988	.	794	.	.
	T	38.243	35.764	2.031	3.715	1.080	90	80.923
5. 7000 - 9999	CA	11.735	1.429	10.932	.	381	.	.
	CP	18.273	11.857	3.803	.	809	.	.
	T	30.008	13.286	14.735	4.159	1.190	95	63.473
6. ≥ 10000	CA	38.756	2.711	21.893	.	551	.	.
	CP	20.019	7.897	7.226	.	826	.	.
	T	58.775	10.608	29.119	5.725	1.377	176	105.780
7. T = (1+2+ 3+4+5+6)	CA	75.538	11.011	35.129	.	1.574	.	.
	CP	134.416	245.780	14.002	.	5.550	.	.
	T	209.954	256.791	49.131	18.414	7.124	1.900	543.314

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN
UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT,
CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE C.U.

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO,
LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD
VAN HER VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1966

SATTELANHÄNGER - SEMI-REMORQUES - SEMI-RIMORCHI - OPLEGGERS

N

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
1. ≤ 999	CA	8	764 (a)	181	.	6	-	.
	CP	36	1.352 (a)	2.288	.	25	-	.
	T	44	2.116 (a)	2.469	13	31	-	4.673
2. 1000 - 2999	CA	95	211	73	.	13	.	.
	CP	507	1.449	196	.	48	.	.
	T	602	1.660	269	83	61	5	2.680
3. 3000 - 4999	CA	373	635	87	.	72	.	.
	CP	1.263	6.019	292	.	176	.	.
	T	1.636	6.654	379	282	248	11	9.210
4. 5000 - 6999	CA	646	2.702	122	.	145	.	.
	CP	1.286	3.829	186	.	528	.	.
	T	1.932	6.531	308	826	673	21	10.291
5. 7000 - 9999	CA	525	2.508	485	.	400	.	.
	CP	1.771	2.102	407	.	1.038	.	.
	T	2.296	4.610	892	2.143	1.438	53	11.432
6. > 10.000	CA	14.174	20.890	2.347	.	4.982	.	.
	CP	6.897	16.711	2.188	.	4.972	.	.
	T	21.071	37.601	4.535	11.598	9.954	360	85.119
7. T = (1+2+3+ 4+5+6)	CA	15.821	27.710	3.295	.	5.618	.	.
	CP	11.760	31.462	5.557	.	6.787	.	.
	T	27.581	59.172	8.852	14.945	12.405	450	123.405

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN
UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT,
CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE CHARGE UTILE

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO,
LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD
VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1966

TOTAL - TOTALE - TOTAAL

N

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
1. ≤ 999	CA CP T	17.590 291.255 308.845	20.153(a) 1.221.216(a) 1.241.369(a)	20.480 457.718 478.198	. . 92.814	224 61.711 61.935	. . 4.762	. . 2.187.828
2. 1000 - 2999	CA CP T	31.354 308.458 339.812	41.895 712.897 754.792	41.063 159.256 200.319	. . 83.234	1.709 49.975 51.684	. . 1.849	. . 1.431.685
3. 3000 - 4999	CA CP T	40.385 124.839 165.224	17.304 127.625 144.929	46.131 66.193 112.324	. . 17.110	3.088 22.421 25.509	. . 1.005	. . 466.100
4. 5000 - 6999	CA CP T	48.895 90.545 139.440	24.063 130.650 154.713	18.734 19.403 38.137	. . 32.294	5.092 18.925 24.017	. . 856	. . 389.457
5. 7000 - 9999	CA CP T	55.388 52.681 108.069	16.784 56.063 72.847	52.473 43.535 96.008	. . 22.132	3.504 8.337 11.841	. . 516	. . 311.413
6. ≥ 10.000	CA CP T	56.891 34.910 91.801	62.571 79.282 141.853	28.413 13.039 41.452	. . 21.204	7.193 9.363 16.556	. . 880	. . 313.737
7. T = (1+2+3+ 4+5+6)	CA CP T	250.503 902.688 1.153.191	182.770 2.327.733 2.510.503	207.294(b) 759.144(b) 966.438 (b)	. . 268.788	20.810 170.732 191.542	. . 9.758	. . 5.100.220

STRASSE: ANZAHL DER GÜTERVERKEHRSUNTERNEHMEN NACH DER ANZAHL DER FAHRZEUGE

ROUTE: NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR NOMBRE DE VEHICULES

STRADA: NUMERO D'IMPRESE DI TRASPORTO MERCI PER NUMERO DI VEICOLI

WEGEN: AANTAL ONDERNEMINGEN VAN GOEDERENVERVOER NAAR AANTAL VOERTUIGEN

N

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens onderneming	Deutsch- land (BR) (a) 1.VII.1966	France 31.XII.1965	Italia 31.XII.1966	Nederland 31.XII.1966	Belgique België 31.XII.1965	EWG CEE EEG (b)
1	4.639	14.127	104.769	4.987	8.321	136.843
2	2.554	6.430	24.327	2.196	1.521	37.028
3 - 4	1.979	4.760	8.271	2.427	997	18.434
5 - 9	1.125	3.319	} 3.515	1.673	} 1.040	13.613
10 - 19	294	1.112		515		
20 - 49	58	557		187		
≥ 50	5	187		26		
T	10.654	30.492	140.882	12.011	11.879	205.918

STRASSE: ANZAHL UND ART DER TRANSPORTGENEHMIGUNGEN IM GEWERBLICHEN GÜTERVERKEHR

ROUTE: NOMBRE ET GENRE DES AUTORISATIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS PROFESSIONNELS DE MARCHANDISES

STRADA: NUMERO E GENERE DI AUTORIZZAZIONI RELATIVE AL TRASPORTO PROFESSIONALE MERCI

WEGEN: AANTAL EN AARD VAN DE VERGUNNINGEN BETREFFENDE BEROEPS-GOEDERENVERVOER

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero autorizzazioni Aantal van de vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen N.d'entreprises autorisées N.delle imprese autoriz. Aantal van de ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge N.de véhicules autor. N.dei veicoli autorizzati Aantal van de voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladekapazität (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland (BR)	31.XII.1961	-Güternahverkehr insg.	.	70.385	129.499	.
		Allg.Güternahverkehr	.	70.213	129.284	.
		Güterlinienverkehr	.	172	215	.
	1.VII.1966	-Güterfernverkehr insg.	29.136	10.654	53.101 (b)	500.555 (b)
		Allg.Güterfernverk.	17.251	.	34.101	349.144
		Bezirksgüterfernverk.	6.522	.	12.690	114.684
	Möbelfernverkehr	4.381	.	4.381	17.182	
	Grenzüberschr.Verkehr	982	.	1.929	19.545	
	Total dont:	143.339	.	.	822.125 (f)	
France	31.XII.1966	-Zone camionnage	96.687	.	.	-
		-Zone courte	26.990	.	.	413.846
		-Zone longue	19.662	.	.	408.279
Italia	31.XII.1966	Trasporto merci	210.077	140.882	210.077	1.263.776
		Totaal:	.	12.011 (a)	42.960	426.955 (a)
		-Ongeregeld vervoer onbeperkt	.	9.163	.	389.536
		beperkt	.	2.960	.	20.162
Nederland	31.XII.1966	-Vrachtautodiensten	.	1.352	.	27.813
		-Afhaal- en besteldiensten	.	585	.	13.912
		-Intern. beroepsvervoer	.	1.107	.	75.403
		Total, dont:	21.883	11.879	20.720 (e)	185.595 (e)
Belgique België	31.XII.1965	-Autorisations générales (c)	17.131	7.444	.	.
		-Certificats de transport (d)	4.752	4.435	.	.

STRASSE: ANZAHL UND ART DER GENEHMIGUNGEN ZUR BEFÖRDERUNG VON PERSONEN
IM GEWERBLICHEN VERKEHR

ROUTE: NOMBRE ET GENRE DES AUTORISATIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS
PROFESSIONNELS DE VOYAGEURS

STRADA: NUMERO E GENERE DI AUTORIZZAZIONI RELATIVE AL TRASPORTO
PROFESSIONALE VIAGGIATORI

WEGEN: AANTAL EN AARD VAN DE VERGUNNINGEN BETREFFENDE BEROEPS-
PERSONENVERVOER

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizza- zioni Aard van de vergun- ningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'auto- risations Numero di auto- rizzazioni Aantal van de vergunningen	Anzahl der ge- nehmigten Un- ternehmen Nombre d'entre- prises autorisées Numero delle imprese auto- rizzate Aantal van de ondernemingen met vergunning	Anzahl der ge- nehmigten Fahr- zeuge Nombre de véhi- cules autorisés Numero dei veicoli auto- rizzati Aantal van de voertuigen met vergunning
Deutschland (BR)	1.VII.1966	Total w.o.	.	4.949(a)	38.595
		-Linienverkehr	.	440	14.829
		-Linien- und Gelegen- heitsverkehr	.	2.498	19.142
		-Gelegenheitsverkehr	.	2.011	4.624
France	31.XII.1964	Total	.	3.590	28.564
Italia	31.XII.1965	Totale, di cui:	11.528	1.681	25.930
		-trasporto urbani	1.794	121	7.893
		-trasporto non urbani	9.734	1.560	18.037
		Totaal waarvan:	.	458(b)	9.438
Nederland	1.VIII.1966	-Publieke autobus- diensten	.	97	.
		-Groepsvervoer	.	388	.
		-Toerwagenritten en ongeregeld vervoer	.	443	3.388
		Total, dont:	6.108	844	8.796
Belgique België	31.XII.1966	-Services publics autobus	650	-	4.054
		-Services spéciaux autobus	4.614	-	1.847
		-Services d'autocars	844	844	2.895

STRASSE: LÄNGE DER PERSONENKRAFTVERKEHRSLINIEN, FAHRLEISTUNGEN UND KRAFTOMNIBUSSE

ROUTE: LONGUEUR DES LIGNES DE TRAFIC VOYAGEURS, PARCOURS DES AUTOBUS ET AUTOCARS

STRADA: LUNGHEZZA DELLE LINEE DI TRAFFICO VIAGGIATORI, PERCORSI DEGLI AUTOBUS E TORPEDONI

WEGEN: LENGTE DER LIJNDIENSTEN VOOR HET PERSONENVERVOER OVER DE WEG, AFGELEGDE VOERTUIGEN/Km.

1966

Land Pays Paese Land	Länge der ausserhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbar- ortsver- kehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndien- sten
	Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie naziona- li Landelijke spoor- wegen		Andere Eisen- bahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoor- wegen		Öffentl. Verwal- tungen Administrations publiques Amministrazione pubbliche Overheids- bedrijven		Gewerbliche Unter- nehmen Entreprises de transport public Imprese di tras- porto pubblico Beroepspersonen- vervoer		Total Totale Totaal		
	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O	
A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)											
Deutschland(BR)	106.289		12.147		80.289		291.621		490.346		28.028
France (a)	.		.		.		440.000		.		.
Italia (a)	-		-		-		-		507.160		15.314
Nederland	.		.		.		.		168.761		3.324
Belgique-België	50.072		76.223		-		15.662		141.957		5.697
Luxembourg	334		-		-		.		.		198
EWG-CEE-EEG	.		.		.		.		.		.
B. Fahrzeug-km - Véhicules-km - Veicoli-km - Voertuig-km (000)											
Deutschland(BR)	182.705	3.407	33.384	5.095	251.914	13.955	248.658	322.784	716.571	345.241	572.780
France (a)	.	.	.	.	.	.	494.388	133.128	.	.	.
Italia (a)	.	.	.	.	.	.	.	.	784.992	.	312.891
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	326.071	75.875	70.542
Belgique-België	95.144	-	115.126	-	-	-	7.561	84.674	217.871	84.674	35.876
Luxembourg	3.424	-	-	-	123	-	39	.	3.586	.	4.240
EWG-CEE-EEG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

STRASSE: PERSONENVERKEHR OHNE ORTSVERKEHRROUTE: TRAFIC VOYAGEURS NON URBAINSTRADA: TRAFFICO VIAGGIATORI EXTRA URBANOWEGEN: INTERLOKAAL PERSONENVERVOER

1966

	Mio	Deutsch- land (BR)	France (a)	Italia (b)	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Linienverkehr	N	1.164,3	.	.	422,8	396,4	.	.
Service régulier	Pkm	16.335	8.043	.	6.560	5.565	.	.
Servizio regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheidsverkeer	N	63,6	.	.	11,1	12,4	.	.
Service occasionnel	Pkm	11.358	3.955	.	2.845	3.517	.	.
Servizio occasionale								
Ongeregeld vervoer								
T	N	1.227,9	.	904	433,9	408,8	.	.
	Pkm	27.693	11.998	14.453	9.405	9.082	.	.
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkehr	N	.	.	.	422,1	405,0	.	.
Trafic intérieur	Pkm	.	.	.	7.613	6.688	.	.
Traffico interno								
Binnenlandsvervoer								
Grenzüberschr. Verk.	N	.	.	.	11,8	3,8	.	.
Trafic international	Pkm	.	.	.	1.792	2.394	.	.
Traffico internazion.								
Grensoversch.vervoer								
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming (c)								
Staatseisenbahnen	N	341,6	.	.	.	134,5	.	.
Chemins de fer nat.	Pkm	5.299	.	.	.	2.270	.	.
Ferrovie nazionali								
Landelijke spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	66,6	.	.	.	247,6	.	.
Autres chem. de fer	Pkm	871	.	.	.	2.193	.	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentl. Verwalt.	N	502,5	.	.	.	-	.	.
Administr. publ.	Pkm	5.546	.	.	.	-	.	.
Pubbl. amministr.								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Untern.	N	287,2	.	.	.	25,1	.	.
Entreprises de	Pkm	15.976	.	.	.	3.518	.	.
transport public								
Imprese di tras-								
porto pubblico								
Ondernemingen van								
beroepsvervoer								

STRASSE: GÜTERTRANSPORTE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

ROUTE: TRAFIC DE MARCHANDISES PAR CATEGORIES DE TRAFIC

STRADA: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIE DI TRAFFICO

WEGEN: GOEDEREN VERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

1000 t

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (a)							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
1963	1.433.100	984.000	748.100	216.904	187.500	5.800	3.575.404
1965	1.628.800	1.231.000	742.700	252.700	216.400	9.100	4.080.700
1966	.	1.319.000	831.600	251.800	221.200	8.200	.
B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Gelost							
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	UEBL BLEU	EWG CEE EEG
Deutschland (BR)	1962	-	1.257	112	3.150	764	5.283
	1963	-	1.350	165	4.248	1.122	6.885
	1964	-	1.569	210	5.393	1.517	8.689
	1965	-	1.680	237	5.043	1.442	8.402
	1966	-	1.995	341	5.683	1.742	9.761
France	1962	2.354	-	363	209	2.734	5.660
	1963	2.335	-	388	209	1.974	4.906
	1964	3.026	-	470	330	2.428	6.255
	1965	3.475	-	485	380	2.917	7.257
	1966	3.967	-	678	485	3.241	8.372
Italia	1962	420	141	-	51	46	658
	1963	439	190	-	45	47	721
	1964	616	299	-	90	75	1.080
	1965	820	477	-	120	107	1.524
	1966	986	599	-	140	126	1.851
Nederland	1962	3.961	366	49	-	1.719	6.095
	1963	4.617	469	71	-	2.387	7.544
	1964	4.797	603	100	-	2.563	8.062
	1965	5.087	667	104	-	2.754	8.611
	1966	5.145	812	139	-	3.194	9.290
UEBL BLEU	1962	1.541	1.710	39	2.138	-	5.428
	1963	1.841	2.612	39	2.360	-	6.852
	1964	2.197	3.639	65	2.852	-	8.753
	1965	2.440	3.884	72	3.262	-	9.658
	1966	2.932	4.583	99	3.529	-	11.143
EWG CEE EEG	1962	8.276	3.474	563	5.548	5.263	23.124
	1963	9.232	4.621	663	6.862	5.530	26.908
	1964	10.636	6.110	844	8.665	6.583	32.839
	1965	11.822	6.708	898	8.805	7.220	35.452
	1966	13.030	7.989	1.258	9.838	8.303	40.418
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	2.749	1.162	1.240	134	141	5.426
	1963	3.125	1.021	1.584	154	150	6.034
	1964	3.314	1.188	1.486	225	186	6.399
	1965	3.584	830	1.714	265	234	6.627
	1966	3.827	1.200	1.944	309	314	7.594
T	1962	11.025(b)	4.636	1.803	5.682	5.404	28.550(b)
	1963	12.357(b)	5.642	2.247	7.016	5.680	32.942(b)
	1964	13.951(b)	7.298	2.330	8.890	6.769	39.238(b)
	1965	15.406(b)	7.538	2.611	9.070	7.454	42.079(b)
	1966	16.857(b)	9.189	3.202	10.147	8.617	48.012(b)

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	UEBL BLEU	EWG CEE EEG
T	1962	6.602 (c)	7.711	2.364	6.323	5.540	28.540 (c)
	1963	8.343 (c)	6.883	2.724	7.822	6.950	32.722 (c)
	1964	10.444 (c)	8.235	3.317	8.394	8.888	39.276 (c)
	1965	10.686 (c)	8.974	3.876	9.012	9.824	42.378 (c)
	1966	12.200 (c)	10.629	4.487	9.756	11.348	48.419 (c)
dar. dritte	1962	1.319	2.051	1.706	228	112	5.416
Länder	1963	1.458	1.977	2.003	278	98	5.814
dont pays	1964	1.755	1.980	2.236	331	135	6.437
tiers	1965	2.284	1.718	2.352	401	166	6.921
di cui paesi	1966	2.439	2.256	2.635	466	205	8.002
terzi							
w.o. derde							
landen							

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (d)

	Deutschland (BR) (e)	France	Italia	Nederland	UEBL - BLEU
1962	17.627	12.347	4.167	12.005	10.944
1963	20.700	12.525	4.971	14.838	12.630
1964	24.395	15.533	5.647	17.284	15.657
1965	26.092	16.512	6.487	18.082	17.278
1966	29.057	19.818	7.689	19.903	19.965

**ÖLLEITUNGEN
OLEODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN**

ÖLLEITUNGEN: LÄNGE UND MERKMALE (a)
OLEODUCS: LONGUEUR ET CARACTERISTIQUES (a)
OLEODOTTI: LUNGHEZZA E CARATTERISTICHE (a)
PIJPLEIDINGEN: LENGTE EN KENMERKEN (a)

31.XII.1966

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Länge Longueur Lunghezza Lengte	Durch- messer Section Sezione Diameter	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pomp- stations	Jährliche effekt. Kapazität Capacité effect. annuelle Capacità effett. annuale Jaarlijkse werkelijke capaciteit	Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio In gebruik- stelling
	km	cm	N	Mio t	
WILHELMSHAVEN - KÖLN - WESSELING	385	71	3	22,0	1959
ROTTERDAM - VENLO	153	61	4	20,0	1960
VENLO - WESEL - GELSENKIRCHEN	45	61	.	8,0	1960
	44	40	.	6,0	
VENLO - WESSELING	103	61	.	11,0	1960
WESSELING - RAUENHEIM	157	61	.	10,2	1963
LE HAVRE - NANGIS	245	50	1	3,0	1966
LE HAVRE - PARIS	248	25	8	2,0	1952
LE HAVRE - PARIS	184	30	5	4,0	1960
LE HAVRE - PARIS	157	50	2	12,0	1965
LE HAVRE - PETIT COURONNE	77	36	1	4,0	1952
	78	40	.	.	1965
DONGES - VERN SUR SEICHE	93	30	1	1,5	1965
PARENTIS - AMBES	98	30	)	)	1958
	19	25	) 3	) 2,5	1960
	48	15	)	)	1965
LAVERA - KARLSRUHE	782	86	16	34,4	1963
(LAVERA)- CRESSIER (b)	88	40	1	2,5	1965
(LAVERA)- MANNHEIM (b)	60	40	.	6,0	1964
(LAVERA)- SPEYER (b)	35	41	.	6,0	1965
KARLSRUHE - INGOLSTADT	264	66	.	8,4	1963
INGOLSTADT - NEUSTADT/Donau	19	66	.	8,4	1964
LINDAU - INGOLSTADT	236	45	.	8,4	1966
QUILIANO - TRECATE	145	51	1	7,0	1965
TRECATE - CHIVASSO	81	25	1	1,9	1965
GENOVA - CREMONA	(80	31	)1	)1,9	)1963
	(71	29	)1	)1,9	)1963
GENOVA - LACHIARELLA	110	26	1	1,7	1964
GENOVA - RHO	130	30	2	4,3	1953
GENOVA - FERRERA	85	66	1	13,0	1963
FERRERA - G.S. BERNARDO	78	43)))
	96	41	)4	)3,0	)1963
	25	32)))
FERRERA - RHO	50	22	1	1,0	1964
FERRERA - RHO	50	27	1	1,5	1964
FERRERA - CHIVASSO	80	27	1	1,5	1965
FERRERA - SPLUGA	204	61	5	10,0	1966
PORTO MARGHERA - MANTOVA	124	26	1	2,0	1963
RAGUSA - MAGNISI	63	36	1	3,0	1957
GAGLIANO - GELA	90	16	1	0,2	1966

OELLEITUNGEN: ANZAHL DER UNTERNEHMEN UND PERSONALBESTAND
OLEODUCS: NOMBRE D'ENTREPRISES ET EFFECTIFS DU PERSONNEL
OLEODOTTI: NUMERO DI IMPRESE E EFFETTIVI DEL PERSONALE
PIJPLEIDINGEN: AANTAL ONDERNEMINGEN EN PERSONEELSSTERKTE

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises Numero di imprese - Aantal ondernemingen				
1963	3	4	6	1
1964	3	4	5	1
1965	3	5	8	1
1966	3	6	11	1
B. Personalbestand - Effectifs du personnel Effettivo del personale - Personeelssterkte				
1963	.	364	.	54
1964	.	.	248	54
1965	.	475	365	54
1966	.	486	399	54

ÖLLEITUNGEN: TRANSPORT VON ERDÖLERZEUGNISSEN (a)
OLEODUCS: TRAFIC DE PRODUITS PETROLIERS (a)
OLEODOTTI: TRAFFICO DI PRODOTTI PETROLIFERI (a)
PIJPLEIDINGEN: VERVOER VAN AARDOLIEPRODUKTEN (a)

1966

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Menge Quantité Tonnellate Hoeveelheid 1000 t	Verkehrsleistung Prestation de trafic Esercizio commerciale Vervoersprestaties Mio tkm	Güterart Nature de produits Natura dei prodotti Goederensoort
WILHELMSHAVEN - KÖLN - WESSELING	20.262	5.489	A
ROTTERDAM - VENLO	11.474	1.756	A (c)
VENLO - WESEL - GELSENKIRCHEN	5.522	491	A
VENLO - WESSELING	5.934	574	A
WESSELING - RAUENHEIM	2.031	318	A
LE HAVRE - NANGIS	160	38	A
LE HAVRE - PARIS)))
LE HAVRE - PARIS	) 5.470	) 953	) B
LE HAVRE - PARIS)))
LE HAVRE - PETIT COURONNE	5.110	373	A
DONGES - VERN SUR SEICHE	1.090	101	A
PARENTIS - AMBES	2.330	213	A
LAVERA - KARLSRUHE	31.110	21.567	A
(LAVERA)- CRESSIER (b)	700	64	A
(LAVERA)- MANNHEIM (b)	2.499	149	A
KARLSRUHE - INGOLSTADT	7.909	2.086	A
INGOLSTADT - NEUSTADT/Donau	1.958	36	A
QUILIANO - TRECATE	5.031	251	A
TRECATE - CHIVASSO	528	44	B
GENOVA - CREMONA	1.148	175	A
GENOVA - LACHIARELLA	409	45	A
GENOVA - RHO	2.719	350	A
GENOVA - FERRERA	6.166	521	AB
FERRERA - G.S. BERNARDO	1.720	343	A
FERRERA - RHO	345	17	B
FERRERA - RHO	285	14	B
FERRERA - CHIVASSO	380	30	B
FERRERA - SPLUGA	1.284	251	AB
PORTO MARGHERA - MANTOVA	994	123	A
RAGUSA - MAGNISI	626	39	A
GAGLIANO - GELA	40	4	A

A = Rohöl - Pétrole brut - Petrolio greggio - Ruwe aardolie

B = Raffinerieerzeugnisse - Produits raffinés - Prodotti raffinati - Geraffineerde produkten

<u>OELLEITUNGEN:</u>	TRANSPORT VON ROHOEL NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
<u>OLEODUCS:</u>	TRANSPORT DE PETROLE BRUT PAR CATEGORIE DE TRAFIC
<u>OLEODOTTI:</u>	TRASPORTI DI PETROLIO GREGGIO PER CATEGORIA DI TRAFFICO
<u>PIJPLEIDINGEN:</u>	VERVOER VAN RUWE AARDOLIE NAAR VERVOERSCATEGORIEEN

1 000 t

	Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer					
	1963	15.226	9.639	5.687	-
	1964	15.711	14.223	6.844	-
	1965	18.369	16.833	11.722	-
	1966	20.262	18.520	17.414	-
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost					
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst					
1. France	1963	4.584	-	-	-
	1964	12.269	-	-	-
	1965	17.767	-	-	-
	1966	19.898	-	-	-
2. Italia	1966	1.197	-	-	-
3. Nederland	1963	7.694	-	-	-
	1964	9.660	-	-	-
	1965	10.153	-	-	-
	1966	11.457	-	-	-
4. T.	1963	12.278	-	-	-
	1964	21.929	-	-	-
	1965	27.920	-	-	-
	1966	32.552	-	-	-
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming					
1. Deutschland (BR)	1963	-	4.747	-	7.824
	1964	-	12.782	-	9.755
	1965	-	18.159	-	10.130
	1966	-	21.280	1.270	11.474
2. Suisse	1963	-	-	337	-
	1964	-	-	835	-
	1965	-	19	1.100	-
	1966	-	700	1.720	-
3. T.	1963	-	4.747	337	7.824
	1964	-	12.782	835	9.755
	1965	-	18.178	1.100	10.130
	1966	-	21.980	2.990	11.474
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)					
	1963	27.504	14.386	6.024	7.824
	1964	37.640	27.005	7.679	9.755
	1965	46.289	35.011	12.822	10.130
	1966	52.814	40.500	20.404	11.474

LUFTFAHRT
NAVIGATION AERIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART

LUFTFAHRT: ZUSAMMENSETZUNG DER LUFTFAHRT VERKEHRSFLOTTE NACH GESELLSCHAFTEN
NAVIGATION AERIENNE: COMPOSITION DE LA FLOTTE AERIENNE PAR COMPAGNIE
NAVIGAZIONE AEREA: COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA AEREA PER COMPAGNIA
LUCHTVAART: SAMENSTELLING VAN DE LUCHTVLOOT VOLGENS MAATSCHAPPIJEN

31.XII.1966

Marken und Typen Marche e tipos Merken en typen	Deutsch- land (BR) Luft- hansa	France			Italia			Neder- land K.L.M.	Bel- gische België Sabena	Luxem- bourg Lux- air	Total Totale Totaal
		Air France	U.T.A.	Air Inter	Ali- talia	ATI	ITA- VIA				
A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen											
- Boeing 707	17	25							9		51
727	14										14
- Douglas DC 8			7		16			18			41
DC 9					1			6			7
- Sud-Aviation Caravelle		43	1		21				10		75
B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schroefvliegtuigen											
- Lockheed Elektra II								11			11
- Vickers Vanguard					1						1
800	10										10
Viscount 700				14	17						31
- Fokker F 27	2				2	6				3	13
- Nord 262				4							4
- Herald	2								3		5
C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorje vliegtuigen											
- Breguet 763		6									6
- Douglas DC7C									2		2
DC7F					4			4			8
DC6			5								5
DC6B					2				3		5
DC4	4	1	2		5						12
- Lockheed Superconstella- tion L-1049	6	7									13
D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorje vliegtuigen											
- Beechcraft D18S			1								1
- Convair 440	10								9		19
- Curtiss Commando C46	3				2						5
- Douglas DC3	1	16							8		25
E. Total - Totale - Totaal											
	69	98	16	18	71	6	3	39	41	3	364

<u>LUFTFAHRT:</u>	LANGE DER REGELMASSIG BENUTZTEN STRECKEN UND PERSONALBESTAND DER WICHTIGSTEN GESELLSCHAFTEN
<u>NAVIGATION AERIENNE:</u>	LONGUEUR DES LIGNES REGULIEREMENT EXPLOITEES ET EFFECTIFS DU PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES
<u>NAVIGAZIONE AEREA:</u>	LUNGHEZZA DELLE LINEE AD ESERCIZIO REGOLARE ED EFFETTIVI DEL PERSONALE DELLE PRINCIPALI COMPAGNIE
<u>LUCHTVAART:</u>	LENGTE VAN HET REGELMATIGE NET EN PERSONEELSTERKTE VAN DE VOORNAAMSTE MAATSHAPPIJEN

31.XII.1966

	Deutsch- land (BR) Luft- hansa	France			Italia			Neder- land K.L.M.	Bel- gique België Sabena	Luxem- bourg Luxair	Total Totale Totaal
		Air France	U.T.A.	Air Inter	Ali- talia	ATI	ITA- VIA				
A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van det net (km)											
	205.986	305.900	147.389	16.858	195.599	4.534	3.661	253.000	121.973	5.500	1.260.400
B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)											
								(a)			
Fliegendes Navigant Navigante Vliegend	(2.000)	2.585	585	261	755	82	22	1.797	1.150	35	9.272
Bodenpersonal Au sol Di terra Grondpersoneel	[14.483]	22.007	3.954	892	8.787	122	68	12.190	9.901	86	72.490
T	16.483	24.592	4.539	1.153	9.542	204	90	13.987	11.051	121	81.762

<u>LUFTFAHRT:</u>	ALLGEMEINER VERKEHR NACH GESELLSCHAFT, VERKEHRSBEZIEHUNG UND -BEDIENUNG (a)
<u>NAVIGATION AERIENNE:</u>	TRAFIC GENERAL PAR COMPAGNIE, CATEGORIE ET NATURE DU TRAFIC (a)
<u>NAVIGAZIONE AEREA:</u>	TRAFFICO GENERALE PER COMPAGNIA, CATEGORIA E NATURA DI TRAFFICO (a)
<u>LUCHTVAART:</u>	ALGEMEEN VERKEER VOLGENS MAATSCHAPPIJEN, VERVOERSRELATIE EN VERKEERSAARD (a)

1966

Verkehrsbeziehungen Categorie de trafic Categorìa di traffico Vervoersrelatie	N (1000) t (1000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutschland (BR) Luft-hansa (d)	France			Italia			Neder-land K.L.M. (b)	Bel-gique België Sabena	Luxem-bourg Luxair	Total Totale Totaal
			Air France	U.T.A.	Air Inter	Ali-talia	A.T.I.	ITA-VIA				
A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers (c)												
INT.	N	2.295,1	3.880,6	249,7	-	1.867,0	-	-	1.913,0	1.175,6	87,4	11.468,4
	Pkm	4.651,8	7.061,9	1.292,8	-	4.040,6	-	-	3.943,4	2.152,4	27,0	23.169,9
	tkm	455,8	635,5	116,3	-	363,7	-	-	353,0	199,5	3,4	2.127,2
NAT.	N	1.393,3	656,3	9,0	1.109,9	1.396,0	155,0	40,0	-	-	-	4.759,5
	Pkm	397,0	351,8	6,6	529,5	579,7	45,5	13,7	-	-	-	1.923,8
	tkm	36,4	31,7	0,6	42,4	52,2	3,9	1,2	-	-	-	168,4
T	N	3.688,4	4.536,9	258,7	1.109,9	3.263,0	155,0	40,0	1.913,0	1.175,6	87,4	16.227,9
	Pkm	5.048,8	7.413,7	1.299,4	529,5	4.620,3	45,5	13,7	3.943,4	2.152,4	27,0	25.093,7
	tkm	492,2	667,2	116,9	42,4	415,9	3,9	1,2	353,0	199,5	3,4	2.295,6
B. Fracht - Frêt - Merci - Vrucht												
INT.	t	55,5	-	8,9	-	-	-	-	78,0	28,2	0,4	-
	tkm	186,1	171,1	43,6	-	116,7	-	-	223,0	72,0	0,2	812,7
NAT.	t	18,1	-	0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
	tkm	4,7	6,2	0	0,8	5,8	0,2	0	-	-	-	17,7
T	t	73,6	-	8,9	1,5	-	-	-	78,0	28,2	0,4	-
	tkm	190,8	177,3	43,6	0,8	122,5	0,2	0	223,0	72,0	0,2	830,4
C. Post - Poste - Posta - Post												
INT.	t	6,8	-	1,4	-	-	-	-	4,0	2,7	0	-
	tkm	21,7	37,2	8,6	-	12,7	-	-	14,2	6,2	0	100,6
NAT.	t	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	tkm	4,3	0,1	-	-	1,0	0	-	-	-	-	5,4
T	t	23,1	-	1,4	-	-	-	-	4,0	2,7	0	-
	tkm	26,0	37,3	8,6	-	13,7	0	-	14,2	6,2	0	106,0
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (tkm)												
INT.	tkm	663,6	843,8	168,5	-	493,1	-	-	590,2	277,7	3,6	3.040,5
NAT.	tkm	45,4	38,0	0,6	43,2	59,0	4,1	1,2	-	-	-	191,5
T	tkm	709,0	881,8	169,1	43,2	552,1	4,1	1,2	590,2	277,7	3,6	3.232,0
<p>INT.: International - Internazionali - Internationaal NAT.: Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands</p>												

LUFTFAHRT: VERKEHR AUF DEN WICHTIGSTEN LUFTHAFEN
NAVIGATION AERIENNE: ACTIVITE DES PRINCIPAUX AERODROMES
NAVIGAZIONE AEREA: ATTIVITA DI PRINCIPALI AEROPORTI
LUCHTVAART: ACTIVITEIT DER VOORNAAMSTE LUCHTHAVENS

1966

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeugbewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (a)	Personenverkehr - Trafic passagers Traffico passeggeri - Personenvervoer (1000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Verschepen	Aussteiger Arrivées Sbarcati Ontschepen	Durchgangsv. Transit Transito diretto Transit	T
DEUTSCHLAND (BR)					
Hamburg	52.431	916	913	64	1.893
Hannover	34.179	525	531	26	1.082
Bremen	12.082	104	105	65	274
Düsseldorf	56.901	940	930	103	1.973
Köln/Bonn	24.282	321	329	113	763
Frankfurt	136.658	2.585	2.502	401	5.488
Stuttgart	40.088	384	391	85	860
Nürnberg	11.543	148	147	9	304
München	52.585	860	864	140	1.864
Berlin	69.920	1.676	1.671	-	3.347
Hubschrauber und sonstige Flug- plätze	38.834	36	37	0	73
Insgesamt	529.503	8.495	8.420	1.006	17.921
FRANCE					
Paris-Orly	114.788	2.763	2.830	235	5.828
Paris-Le Bourget	38.408	762	826	40	1.628
Nice	27.831	533	548	79	1.160
Marseille	22.897	426	449	146	1.021
Lyon	16.144	226	226	146	598
Mulhouse-Bâle	17.374	202	291	36	529
Le Touquet	20.864	92	92	-	184
Autres aéro- dromes	81.803	964	971	12	1.947
Total	340.109	5.968	6.233	694	12.895
ITALIA					
Roma- Fiumicino	101.635	1.786	1.773	593	4.152
Milano-Linate	43.391	810	800	62	1.672
Napoli	14.049	168	163	29	360
Venezia	11.390	208	207	7	422
Genova	10.314	144	146	37	327
Palermo	9.490	138	135	21	294
Milano- Malpensa	8.629	138	135	72	345
Altri aeroporti	74.855	842	839	104	1.785
Totale	273.753	4.234	4.198	925	9.357

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeugbewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (a)	Personenverkehr - Traffic passagers Traffico passeggeri - Personenvervoer (1000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsv. Transit Transito diretto Transit	T
<u>NEDERLAND</u>					
Schiphol	68.866	1.151	1.134	312	2.597
Rotterdam	13.674	164	176	4	344
Eelde	611	-	-	-	-
Beek	963	-	-	-	-
Hilversum	180	-	-	-	-
Andere havens	1.775	-	-	-	-
Totaal	86.069	1.315	1.315	316	2.941
<u>BELGIQUE-BELGIE</u>					
Bruxelles- Brüssel	47.738	791	785	29	1.605
Oostende - Oostende	16.732	222	220	3	445
Total	64.470	1.013	1.005	32	2.050
<u>LUXEMBOURG</u>					
Luxembourg	22.450	171	169	6	346

SEESCHIFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART

<u>SEESCHIFFFAHRT:</u>	ZUSAMMENSETZUNG DER HANDELSFLOTTE NACH TONNAGEKLASSEN (a)
<u>NAVIGATION MARITIME:</u>	COMPOSITION DE LA FLOTTE DE COMMERCE PAR TRANCHES DE TONNAGE (a)
<u>NAVIGAZIONE MARITTIMA:</u>	COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA MERCANTILE PER CLASSE DI TONNELLAGGIO (a)
<u>ZEEVAART:</u>	SAMENSTELLING VAN DE KOOPVAARDIJVLOOT PER TONNAGE KLASSEN (a)

1.VII.1966

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnelloaggio Tonnage klassen	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
100 - 499	1.338	859	601	989	113	3.900
500 - 999	387	79	184	277	18	945
1.000 - 1.999	221	104	146	54	16	541
2.000 - 3.999	284	124	73	67	14	562
4.000 - 5.999	89	88	49	61	5	292
6.000 - 7.999	132	91	100	76	9	408
8.000 - 9.999	53	52	40	105	18	268
10.000 - 14.999	43	59	104	90	20	316
15.000 - 19.999	24	21	33	10	1	89
20.000 - 24.999	16	29	41	20	3	109
25.000 - 29.999	2	5	10	5	3	25
30.000 - 39.999	14	18	15	12	3	62
40.000 - 49.999	4	7	6	3	1	21
50.000 und mehr et plus - e più en meer	2	3	1	1	-	7
T	2.609	1.539	1.403	1.770	224	7.545
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
100 - 499	428	188	179	344	21	1.160
500 - 999	282	54	135	153	11	635
1.000 - 1.999	327	153	216	83	20	799
2.000 - 3.999	829	370	211	197	47	1.654
4.000 - 5.999	444	431	248	318	24	1.465
6.000 - 7.999	884	645	702	538	65	2.834
8.000 - 9.999	467	464	354	950	162	2.397
10.000 - 14.999	509	728	1.245	1.066	223	3.771
15.000 - 19.999	432	384	544	176	15	1.551
20.000 - 24.999	369	619	900	448	66	2.402
25.000 - 29.999	52	132	287	131	80	682
30.000 - 39.999	461	589	490	397	101	2.038
40.000 - 49.999	175	326	285	125	40	951
50.000 und mehr et plus - e più en meer	107	177	55	54	-	393
T	5.766	5.260	5.851	4.980	875	22.732

<u>SEESCHIFFAHT:</u>	ZUSAMMENSETZUNG DER TANKERFLOTTE NACH TONNAGEKLASSEN (a)
<u>NAVIGATION MARITIME:</u>	COMPOSITION DE LA FLOTTE PETROLIERE PAR TRANCHES DE TONNAGE (a)
<u>NAVIGAZIONE MARITTIMA:</u>	COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA PETROLIERA PER CLASSA DI TONNELLAGGIO (a)
<u>ZEEVAART:</u>	SAMENSTELLING VAN DE TANKSCHEPENVLOOT PER TONNAGE KLASSEN (a)

1.VII.1966

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnellaggio Tonnage klassen	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
100 - 499	49	13	49	15	-	126
500 - 999	31	7	58	10	1	107
1.000 - 1.999	10	19	29	-	-	58
2.000 - 3.999	2	12	5	2	-	21
4.000 - 5.999	-	1	2	-	-	3
6.000 - 7.999	-	-	8	-	1	9
8.000 - 9.999	-	5	4	4	1	14
10.000 - 14.999	13	28	41	46	6	134
15.000 - 19.999	10	16	8	2	-	36
20.000 - 24.999	5	23	28	15	2	73
25.000 - 29.999	-	5	-	5	2	12
30.000 - 39.999	9	18	14	10	2	53
40.000 - 49.999	4	7	4	3	-	18
50.000 und mehr et plus - e più en meer	2	2	1	1	-	6
T	135	156	251	113	15	670
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
100 - 499	13	5	21	8	-	47
500 - 999	23	6	44	5	1	79
1.000 - 1.999	14	29	42	-	-	85
2.000 - 3.999	5	33	16	4	-	58
4.000 - 5.999	-	5	10	-	-	15
6.000 - 7.999	-	-	55	-	8	63
8.000 - 9.999	-	43	36	36	9	124
10.000 - 14.999	161	351	498	559	74	1.643
15.000 - 19.999	180	292	136	33	-	641
20.000 - 24.999	115	490	599	326	45	1.575
25.000 - 29.999	-	132	-	131	53	316
30.000 - 39.999	297	589	457	321	68	1.732
40.000 - 49.999	175	326	194	125	-	820
50.000 und mehr et plus - e più en meer	107	111	55	54	-	327
T	1.090	2.412	2.163	1.602	258	7.525

<u>SEESCHIFFAHT:</u>	ENTWICKLUNG DER HANDELSFLOTTE (a)
<u>NAVIGATION MARITIME:</u>	EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (a)
<u>NAVIGAZIONE MARITTIMA:</u>	EVOLUZIONE DELLA FLOTTA MERCANTILE (a)
<u>ZEEVAART:</u>	ONTWIKKELING VAN DE KOOPVAARDIJVLOOT (a)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
1938	2.321 (b)	1.246	1.156	1.473	206	6.402
1953	1.663	1.260	1.120	1.646	201	5.890
1954	1.789	1.257	1.143	1.683	203	6.075
1955	1.885	1.220	1.149	1.716	193	6.163
1956	2.077	1.201	1.196	1.797	192	6.463
1957	2.214	1.230	1.253	1.886	196	6.779
1958	2.367	1.307	1.300	1.966	199	7.139
1959	2.460	1.409	1.325	1.950	212	7.356
1960	2.449	1.456	1.312	1.891	206	7.314
1961	2.454	1.488	1.353	1.894	206	7.395
1962	2.492	1.462	1.378	1.907	205	7.444
1963	2.481	1.498	1.406	1.904	200	7.489
1964	2.504	1.532	1.421	1.889	213	7.559
1965	2.525	1.558	1.413	1.847	220	7.563
1966	2.609	1.539	1.403	1.770	224	7.545
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
1938	4.232 (b)	2.881	3.259	2.852	431	13.655
1953	1.747	3.826	3.456	3.372	483	12.884
1954	2.224	3.841	3.798	3.443	497	13.803
1955	2.644	3.922	3.911	3.696	498	14.671
1956	3.198	3.943	4.197	4.006	540	15.884
1957	3.597	4.010	4.552	4.335	579	17.073
1958	4.056	4.338	4.900	4.600	601	18.495
1959	4.440	4.538	5.119	4.743	728	19.568
1960	4.537	4.809	5.122	4.884	729	20.081
1961	4.771	5.117	5.319	4.910	713	20.830
1962	4.924	5.162	5.412	5.166	745	21.409
1963	5.050	5.216	5.605	5.227	718	21.816
1964	5.159	5.116	5.708	5.110	796	21.889
1965	5.279	5.198	5.701	4.891	832	21.901
1966	5.766	5.260	5.851	4.980	875	22.732

SEESCHIFFAART: SCHIFFSBEWEGUNG: VERKEHR NACH HÄFEN
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES NAVIRES: TRAFIC PAR PORT
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DELLE NAVI: TRAFFICO PER PORTO
 ZEEVAART: BEWEGING VAN DE SCHEPEN: VERKEER PER HAVENS

1966

N, 1000 NRT

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene - Navires - Arrivi - Binnengekommen Schiffe arrivés schepen						Abgegangene - Navires - Partenze - Vertrokken Schiffe sortis schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		T		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		T	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5.266	5.459	1.506	409	6.772	5.868	5.281	4.988	1.479	880	6.760	5.868
Kiel	3.247	1.978	114	54	3.361	2.032	1.669	1.320	1.456	562	3.125	1.882
Brunsbüttelkoog	303	1.412	446	190	749	1.602	553	226	253	1.341	806	1.567
Hamburg	14.717	28.232	4.499	8.224	19.216	36.456	15.430	19.968	5.034	16.382	20.464	36.350
Bremen, Stadt	8.136	12.360	2.497	5.820	10.633	18.180	7.543	12.402	3.046	5.747	10.589	18.149
Bremerhaven	1.890	7.487	510	2.006	2.400	9.493	1.445	6.427	761	2.678	2.206	9.105
Brake	699	1.232	151	65	850	1.297	610	168	390	871	1.000	1.039
Nordenham	488	1.963	145	179	633	2.142	252	252	337	1.482	589	1.734
Wilhelmshaven	926	8.280	28	15	954	8.295	49	34	909	8.231	958	8.265
Emden	1.826	3.907	827	1.709	2.653	5.616	2.223	2.306	633	3.396	2.856	5.702
Sonstige Häfen	51.989	20.703	2.534	253	54.523	20.956	47.086	19.254	5.779	1.361	52.865	20.615
DEUTSCHLAND (BR)	89.487	93.013	13.257	18.924	102.744	111.937	82.141	67.345	20.077	42.931	102.218	110.276
Dunkerque	3.889	9.114	1.418	2.728	5.307	11.842	3.993	5.889	1.412	6.062	5.405	11.951
Le Havre	3.865	21.936	1.257	4.202	5.122	26.138	3.316	11.368	2.411	14.930	5.727	26.298
Rouen et annexes	3.683	4.374	1.132	2.292	4.815	6.666	3.464	4.293	1.443	2.351	4.907	6.644
Nantes, St. Nazaire et annexes	1.513	4.087	290	577	1.803	4.664	1.124	1.202	869	3.704	1.993	4.906
Bordeaux et annexes	1.631	3.304	843	1.457	2.474	4.761	1.962	2.756	909	2.436	2.871	5.192
Marseille et annex.	7.961	33.843	923	3.498	8.884	37.341	7.340	14.812	1.291	4.802	8.631	19.614
Autres ports	18.791	25.008	4.660	4.189	23.451	29.197	14.522	18.941	6.022	7.123	20.544	26.064
FRANCE	41.333	101.666	10.523	18.943	51.856	120.609	35.721	59.261	14.357	41.408	50.078	100.669
Genova	.	.	.	.	9.181	32.106	.	.	.	.	8.997	31.093
Livorno	.	.	.	.	4.159	8.410	.	.	.	.	4.158	8.380
Piombino	.	.	.	.	8.064	2.296	.	.	.	.	8.062	2.295
Napoli	.	.	.	.	17.767	21.973	.	.	.	.	17.754	22.015
Augusta	.	.	.	.	3.123	12.151	.	.	.	.	3.134	12.187
Palermo	.	.	.	.	2.645	4.426	.	.	.	.	2.644	4.434
Bari	.	.	.	.	1.503	3.474	.	.	.	.	1.498	3.436
Ravenna	.	.	.	.	2.729	4.328	.	.	.	.	2.715	4.318
Venezia	.	.	.	.	6.636	11.915	.	.	.	.	6.609	11.855
Trieste	.	.	.	.	5.776	5.796	.	.	.	.	5.787	5.837
Altri porti	.	.	.	.	178.116	83.307	.	.	.	.	177.998	83.019
ITALIA	206.207	156.260	33.492	33.922	239.699	190.182	198.853	109.163	40.503	79.706	239.356	188.869
Amsterdam	5.373	8.582	1.245	1.922	6.618	10.504	4.727	4.837	1.634	5.289	6.361	10.126
IJmuiden en Velsen	620	1.880	445	209	1.065	2.089	1.008	413	398	1.588	1.406	2.001
Rotterdamse havens	18.554	63.789	7.027	12.624	25.581	76.413	18.411	29.227	7.741	46.970	26.152	76.197
Vlaardingen	673	1.943	197	110	870	2.053	351	205	436	1.516	787	1.721
Dordrecht	729	771	102	50	831	821	252	154	281	460	533	614
Terneuzen en Axel	397	950	199	170	596	1.120	304	168	234	696	538	864
Overige havens	3.078	860	1.582	494	4.660	1.354	3.069	1.416	857	1.050	3.926	2.466
NEDERLAND (a)	29.424	78.775	10.797	15.579	40.221	94.354	28.122	36.420	11.581	57.569	39.703	93.989
Anvers-Antwerpen	14.263	41.139	3.819	4.658	18.082	45.797	15.490	31.157	2.578	14.625	18.068	45.782
Gand-Gent	1.202	1.064	1.031	306	2.233	1.370	1.579	610	645	761	2.224	1.371
Bruges-Zeebrugge	2.147	2.836	396	407	2.543	3.243	1.795	2.820	718	424	2.513	3.244
Ostende-Oostende	3.398	4.010	486	202	3.884	4.212	2.921	3.528	961	687	3.882	4.215
Autres ports	529	181	195	47	724	228	413	88	308	139	721	227
BELGIQUE-BELGIE	21.539	49.230	5.927	5.620	27.466	54.850	22.198	38.203	5.210	16.636	27.408	54.839

SEESCHIFFAHT: GÜTERVERKEHR IN DEN WICHTIGSTEN HÄFEN DER EWG
NAVIGATION MARITIME: TRAFIC MARCHANDISES DANS LES PRINCIPAUX PORTS DE LA CEE
NAVIGAZIONE MARITTIMA: TRAFFICO MERCI NEI PRINCIPALI PORTI DELLA CEE
ZEEVAART: GOEDERENVERVOER IN DE VOORNAAMSTE HAVENS VAN DE EEG

1966

1000 t

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr Trafic international Traffico internazionale Internationaal verkeer						Küsten- schiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total Totale Totaal	
	mit Mitglieds- ländern avec pays mem- bres con paesi mem- bri met leden lan- den		mit Dritte- ländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		T		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	63	355	1.350	2.387	1.413	2.742	24	42	1.437	2.784
Hamburg	682	1.726	7.180	26.223	7.862	27.949	1.036	383	8.898	28.332
Bremen, Stadt	76	442	4.825	6.335	4.901	6.777	191	671	5.092	7.448
Bremerhaven	3	464	665	3.579	668	4.043	7	64	675	4.107
Emden	215	229	1.259	7.979	1.474	8.208	218	41	1.692	8.249
Sonstige Häfen	212	1.533	4.261	32.403	4.473	33.936	765	1.321	5.238	35.257
DEUTSCHLAND (BR) (a) (b)	1.251	4.749	19.540	78.906	20.791	83.655	2.241	2.522	23.032	86.177
Dunkerque	681	123	3.149	10.732	3.830	10.855	100	920	3.930	11.775
Le Havre et annexes	159	653	1.396	24.976	1.555	25.629	792	580	2.347	26.209
Rouen et annexes	746	496	3.904	5.617	4.650	6.113	567	356	5.217	6.469
Nantes-St. Nazaire et annexes	102	77	617	7.442	719	7.519	965	354	1.684	7.873
Bordeaux et annexes	318	378	1.107	4.079	1.425	4.457	1.479	144	2.904	4.601
Marseille et annexes	952	664	3.578	53.056	4.530	53.720	2.698	73	7.028	53.793
Autres ports	.	.	.	.	5.116	10.230	955	5.129	6.071	15.359
FRANCE	.	.	.	.	21.825	118.523	67.556	67.556	29.381	126.079
Genova	1.042	567	1.721	28.007	2.763	28.574	580	4.658	3.343	33.232
Livorno	262	126	818	4.918	1.080	5.044	924	929	2.004	5.973
Piombino	6	318	50	1.920	56	2.238	285	506	341	2.744
Napoli	192	261	1.350	6.998	1.542	7.259	785	1.183	2.327	8.442
Augusta	3.823	-	4.607	15.745	8.430	15.745	3.765	479	12.195	16.224
Palermo	5	53	29	196	34	249	124	936	158	1.185
Bari	73	15	483	3.554	556	3.569	1.369	133	1.925	3.702
Ravenna	156	10	509	6.487	665	6.497	1.231	409	1.896	6.906
Venezia	235	195	858	8.665	1.093	8.860	414	5.388	1.507	14.248
Trieste	138	57	1.119	3.593	1.257	3.650	498	830	1.755	4.480
Altri porti	5.084	1.434	7.058	48.406	12.142	49.840	16.383	11.043	28.525	60.883
ITALIA	11.016	3.036	18.602	128.489	29.618	131.525	26.358	26.494	55.976	158.019
Amsterdam	171	964	3.065	9.867	3.236	10.831	-	-	3.236	10.831
Ijmuiden en Velsen	97	4	744	4.653	841	4.657	-	-	841	4.657
Rotterdamse havens	4.431	4.567	21.996	94.862	26.427	99.429	-	-	26.427	99.429
Vlaardingen	89	306	301	3.564	390	3.870	-	-	390	3.870
Dordrecht	17	219	182	1.253	199	1.472	-	-	199	1.472
Terneuzen en Axel	115	12	301	1.375	416	1.387	-	-	416	1.387
Overige havens	211	158	1.193	3.227	1.404	3.385	-	-	1.404	3.385
NEDERLAND	5.131	6.230	27.782	118.801	32.913	125.031	-	-	32.913	125.031
Anvers-Antwerpen	1.183	1.890	16.986	38.630	18.169	40.520	-	-	18.169	40.520
Gand-Gent	36	76	879	1.702	915	1.778	-	-	915	1.778
Bruges-Zeebrugge	10	438	477	841	487	1.279	-	-	487	1.279
Ostende-Oostende	27	66	194	170	221	236	-	-	221	236
Autres ports	31	15	80	226	111	241	-	-	111	241
BELGIQUE-BELGIE	1.287	2.485	18.616	41.569	19.903	44.504	-	-	19.903	44.054

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen
D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost

SEESCHIFFFAHRT: PERSONENVERKEHR NACH HÄFEN
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES PASSAGERS: TRAFIC PAR PORT
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DEGLI PASSEGGERI: TRAFFICO PER PORTO
 ZEEVAART: PASSAGIERSVERVOER PER HAVENS

1966

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschiffte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Vertrokken passagiers	Ausgeschiffte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Aangekomen passagiers
Hamburg und Cuxhaven (a)	18.222	11.346
Bremische Häfen (a)	75.163	65.099
Ubrige Seehäfen	.	.
<u>DEUTSCHLAND (BR)</u>	.	.
Dunkerque	141.579	134.563
Calais	917.834	895.130
Boulogne	317.094	297.649
Dieppe	221.520	244.501
Le Havre	167.950	160.959
Marseille	271.439	274.953
Autres ports	168.698	212.735
<u>FRANCE (b)</u>	2.206.114	2.220.490
Genova	287.077	284.025
Piombino	427.650	432.486
Napoli	1.188.000	1.229.768
Palermo	173.840	173.141
Venezia	110.365	132.468
Trieste	114.558	119.526
Altri porti	5.692.202	5.729.082
<u>ITALIA (c)</u>	7.993.692	8.100.496
Amsterdam	19.585	21.660
Rotterdam	78.468	75.842
Overige havens (d)	291.062	270.174
<u>NEDERLAND</u>	389.115	367.676
Anvers-Antwerpen	15.475	28.501
Gand-Gent	1.058	1.017
Bruges-Zeebrugge	19.198	26.425
Ostende-Oostende	972.302	991.803
<u>BELGIQUE-BELGIË</u>	1.008.033	1.047.746

SEESCHIFFFAHRT: SCHIFFSBEWEGUNG, UMSCHLAG UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG:
 GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR NACH DER FLAGGE
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES NAVIRES, MARCHANDISES ET PASSAGERS:
 TRAFIC INTERNATIONAL PAR PAVILLON
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DELLE NAVI, DELLE MERCI E DEI PASSEGGERI:
 TRAFFICO INTERNAZIONALE PER BANDIERA
 ZEEVAART: BEWEGING VAN DE SCHEPEN, VAN DE GOEDEREN EN VAN DE
 REIZIGERS: GRENDOERSCHRIJDEND VERKEER PER VLAG

1966

Flaggen Pavillons Bandieri Vlaggen	1000 NRT 1000 t	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen											
				(c)	(c)	(a)	(a)	(d)	(d)		
Deutschland (BR)	N	(b)68.069	(b)67.990	2.735	2.474	1.310	1.295	8.375	7.983	5.638	.
	NRT	(b)33.831	(b)33.704	4.458	3.000	3.006	2.990	13.656	13.523	7.794	.
France	N	531	520	9.139	6.675	782	777	856	852	600	.
	NRT	2.273	2.214	30.949	11.955	2.778	2.752	3.579	3.531	2.295	.
Italia	N	138	142	1.536	1.195	216.729	216.531	219	224	131	.
	NRT	1.007	1.034	4.982	4.138	104.269	103.958	1.409	1.432	681	.
Nederland	N	2.841	2.929	3.227	3.039	1.554	1.549	14.402	14.297	4.674	.
	NRT	4.223	4.309	3.676	3.154	2.656	2.655	12.255	12.249	4.710	.
Belgique-België	N	185	189	131	142	79	78	517	505	4.259	.
	NRT	731	742	251	357	322	329	1.697	1.702	6.593	.
PT	N	25.132	25.027	13.158	11.380	19.245	19.126	15.852	15.842	12.164	.
	NRT	53.526	53.142	42.423	22.757	77.151	76.185	61.758	61.552	32.777	.
T	N	96.896	96.797	29.926	24.905	239.699	239.356	40.221	39.703	27.466	27.408
	NRT	95.591	95.145	86.739	45.361	190.182	188.869	94.354	93.989	54.850	54.838
B. Güterverkehr - Marchandises - Merci - Goederenvervoer											
Deutschland (BR)	t	(b)24.404	(b) 9.796	5.128	2.173	1.751	1.557	17.702	4.332	2.642	3.996
France	t	2.047	240	52.494	5.430	3.015	1.016	4.828	710	1.423	641
Italia	t	1.928	151	2.762	649	34.730	5.422	1.173	918	1.203	268
Nederland	t	2.607	1.272	2.367	1.635	2.118	727	9.255	7.878	1.663	1.901
Belgique-België	t	626	124	201	225	163	537	924	1.449	3.990	1.337
PT	t	52.055	9.463	55.571	11.713	89.748	20.359	91.149	17.626	33.133	11.760
T	t	83.667	21.046	118.523	21.825	131.525	29.618	125.031	32.913	44.054	19.903
C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers											
Deutschland (BR)	N	.	.	2.082	2.291	2.038	1.276	2.813	5.388	.	.
France	N	.	.	929.444	921.831	9.451	9.325	.	.	.	.
Italia	N	.	.	42.909	40.460	353.403	360.648	.	.	.	.
Nederland	N	.	.	4.552	4.703	913	652	170.194	175.938	.	.
Belgique-België	N	.	.	47	4	-	130	.	.	991.579	972.024
PT	N	.	.	1.241.456	1.236.825	357.136	312.528	.	.	.	.
T	N	.	.	2.220.490	2.206.144	722.941	684.559	367.676	389.115	1.047.746	1.008.033

E - Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste
 Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués
 Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati
 Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Aangekomen passagiers

S - Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste
 Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués
 Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati
 Vertrokken schepen - Geladene goederen - Vertrokken passagiers

SEESCHIFFAHRT: GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERART
 NAVIGATION MARITIME: TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES PAR GROUPES
 DE MARCHANDISES
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: TRAFFICO INTERNAZIONALE MERCI PER GRUPPI MERCEOLOGICI
 ZEEVAART: GRENDOERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER PER GOEDERENGROEP

1966

1000 t.

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (b)	Italia	Nederland	Belgique België (c)
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
C	772	4.438	935	1.916	744
D	9.184	5.416	11.865	9.956	4.295
T	9.956	9.854	12.800	11.872	5.039
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder					
C	1.391	1.664	437	935	783
D	5.791	4.438	2.280	6.574	1.723
T	7.182	6.102	2.717	7.509	2.506
2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen					
C	2.117	123	128	2.185	65
D	5.529	3.794	11.312	5.720	1.434
T	7.646	3.917	11.440	7.905	1.499
3. Erdölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distilla- terieke produkten daarvan					
C	1.768	6.976	19.678	14.700	3.394
D	39.986	67.030	86.235	60.348	19.839
T	41.754	74.006	105.913	75.048	23.233
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen					
C	231	500	1.150	529	42
D	11.872	5.654	13.075	23.234	9.653
T	12.103	6.154	14.225	23.763	9.695
5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie					
C	3.389	1.800	1.605	1.425	6.969
D	807	581	2.013	539	821
T	4.196	2.381	3.618	1.964	7.790
6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufactu- rés et matériaux de construction - Minerali gregi o manifatturati e materiali di costru- zione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen					
C	1.180	2.033	1.134	1.285	1.377
D	3.023	1.215	238	3.998	500
T	4.203	3.248	1.372	5.283	1.877
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
C	1.593	775	1.233	1.567	1.502
D	787	2.967	2.296	3.498	656
T	2.380	3.742	3.529	5.065	2.158

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (b)	Italia	Nederland	Belgique België (c)
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten					
C	1.262	1.123	2.018	1.376	1.405
D	1.257	1.725	1.550	2.473	686
T	2.519	2.848	3.568	3.849	2.091
9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties					
C	7.090	1.729	1.300	6.995	1.889
D	5.420	981	661	8.691	912
T	12.510	2.710	1.961	15.686	2.801
Total - Totale - Totaal					
C	20.791	21.161	29.618	32.913	18.170
D	83.655	93.801	131.525	125.031	40.519
T	104.446(a)	114.962	161.143	157.944	59.689
Dar. - dont - di cui - waarvan					
Mitgliedsländer C	1.251	4.044	11.016	5.131	1.183
Pays membres D	4.749	3.199	3.036	6.230	1.890
Paesi membri T	6.000	7.243	14.052	11.361	3.073
Leden landen					
Dritte Länder C	19.540	17.117	18.602	27.782	17.987
Pays tiers D	78.906	90.602	128.489	118.801	38.629
Paesi terzi T	98.446	107.719	147.091	146.583	56.616
Derde landen					
C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost					

**GUTERVERKEHR
TRANSPORTS DE MARCHANDISES
TRASPORTO MERCI
GOEDERENVERVOER**

EINLEITUNG

Das ständig wachsende Volumen des gemeinschaftlichen Warenaustausches, wie auch das Anwachsen der Handelsbeziehungen mit den „dritten Ländern“ sowie die Notwendigkeit, diese Warenströme nach der Art der transportierten Güter zu kennen, ließ es nützlich erscheinen, in der neuen Ausgabe dieser Veröffentlichung einen besonderen Teil „Güterverkehr“ zu schaffen.

Dieser Teil umfaßt zwei Arten von Statistiken :

1. Die Statistik der nationalen und grenzüberschreitenden Gütertransporte der Mitgliedstaaten, nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen (ohne nationale Straßengütertransporte) und Güterarten. Die Angaben für die Jahre 1962 bis 1966 stellen das Ergebnis der Anwendung des einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST) durch die Mitgliedstaaten dar. In elf verschiedenen Übersichten wird ein Gesamtbild des Güterverkehrs vermittelt und in weiteren elf Tabellen eine Unterteilung der Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen (Mitgliedstaaten, dritte Länder).
2. Die Statistik der Straßengütertransporte innerhalb der Mitgliedstaaten (Jahre 1965 und 1966), die auf Grund von regelmäßig durchgeführten Stichprobenerhebungen erstellt wird; schließt eine Lücke in der unter Punkt 1 erwähnten Statistik des Güterverkehrs.

Um den Wert dieser statistischen Daten richtig beurteilen zu können, erscheint es notwendig, dem Leser die wichtigsten Kriterien dieser Erhebung bekanntzugeben.

- Es wurden nur Transporte innerhalb der sechs Mitgliedstaaten erfaßt.
- Die Erhebung erstreckte sich nur auf Fahrzeuge mit einer Nutzlast von 1 Tonne und mehr.
- Die Stichprobe wurde aus den Fahrzeugkarteien der Mitgliedstaaten gezogen, und zwar nach verschiedenen Auswahlätzen. Jedes ausgewählte Fahrzeug wurde während einer Woche befragt.
- Eine zeitliche Verteilung der Stichprobe fand statt, um den Einfluß der Saisonschwankungen zu mildern. Die Erhebung wurde mit Fragebogen bzw. durch direkte Befragungen durchgeführt.

Diese Kriterien waren mit den Mitgliedstaaten vereinbart worden; im übrigen wurde ihnen jedoch freie Hand gelassen, um gewisse Anpassungen an besondere Verhältnisse vornehmen zu können (Struktur des Verkehrs, geographische Ausdehnung des Territoriums, Größe und Zusammensetzung des Fahrzeugparks usw.).

INTRODUCTION

Étant donné l'importance croissante du volume des échanges intracommunautaires et internationaux et la nécessité de connaître la nature de ces échanges pour la mise en oeuvre d'une politique commune des transports, il est apparu utile de rassembler les données disponibles en la matière en un chapitre spécial «trafic de marchandises».

Ce chapitre contient deux types de statistiques :

1. la statistique des transports nationaux et internationaux de marchandises des six pays de la CEE, par catégories de trafic, modes de transport (route intérieure exclue) et nature des produits. Les données, relatives aux cinq années 1962 – 1966, sont le résultat de l'application par les pays membres de la «Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de transport» (NST) à la statistique traditionnelle des échanges. Onze tableaux donnent une vue d'ensemble des divers trafics et onze autres tableaux ventilent ces trafics par relations entre les pays membres et les pays tiers;
2. la statistique des transports routiers de marchandises à l'intérieur des six pays membres (années 1965 et 1966), issue des enquêtes par sondage effectuées régulièrement par les pays en collaboration avec l'OSCE et destinées à combler les lacunes de la première statistique.

Pour apprécier la valeur de ces chiffres, il convient, toutefois, de rappeler les conditions générales du déroulement de ces enquêtes :

- elles ne concernent que le trafic intérieur de chaque pays membre,
- elles ne portent que sur le trafic des véhicules de charge utile égale ou supérieure à 1 t,
- un échantillon de ces véhicules est tiré des fichiers nationaux suivant plusieurs catégories à fractions sondées variables, et l'activité de chaque véhicule est soumise à enquête pendant une semaine,
- l'enquête est étalée dans le temps, de manière à atténuer l'influence des variations saisonnières, et elle s'effectue soit par questionnaires soit par interviews.

Ces critères fondamentaux acceptés, les pays ont toute liberté pour les adapter à leurs conditions particulières (structure professionnelle des transports, dimensions géographiques du territoire, taille et composition du parc, etc.).

INTRODUZIONE

Data la sempre maggiore importanza del volume degli scambi intracomunitari ed interregionali e la necessità di conoscerne la struttura per l'instaurazione di una politica comune dei trasporti, si è ritenuto opportuno raccogliere i dati disponibili in questo campo in un capitolo a parte, intitolato «Traffico merci».

Questo capitolo contiene due tipi di statistiche :

1. la statistica dei trasporti nazionali ed internazionali di merci dei sei paesi delle CEE, per categoria di traffico, modi di trasporto (esclusa la strada all'interno degli Stati membri) e natura dei prodotti. Le cifre relative ai cinque anni 1962 - 1966 sono il risultato dell'applicazione da parte degli Stati membri della „Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST)” alla tradizionale statistica degli scambi. Undici tabelle danno un quadro dei diversi traffici ed altre undici ripartiscono detti traffici in relazioni tra gli Stati membri ed i paesi terzi ;
2. la statistica dei trasporti stradali di merci all'interno dei sei paesi membri (anni 1965 - 1966), frutto delle indagini per campione che gli Stati membri fanno regolarmente, in collaborazione coll'ISCE e destinate a colmare le lacune della statistica precedente.

Per giudicare la validità di queste cifre è tuttavia opportuno tener presente le caratteristiche generali di dette indagini :

- esse concernono soltanto il traffico interno di ciascun paese membro
- sono limitate esclusivamente al traffico dei veicoli con carico utile eguale o superiore ad 1 t
- il campione di questi veicoli è tratto dai registri nazionali secondo diverse categorie a frazioni di sondaggio variabili e l'attività di ciascun veicolo è sottoposta ad indagine per il periodo di una settimana
- l'indagine è distribuita nel tempo in modo da risentire meno l'influsso delle variazioni stagionali ed è svolta mediante questionario o mediante intervista.

I paesi hanno accettato tali criteri fondamentali conservando tuttavia la libertà di adattarli alla loro situazione interna (struttura professionale dei trasporti, dimensioni geografiche, volume e composizione del parco, ecc.).

INLEIDING

Gelet op de steeds toenemende belangrijkheid van het volume van de internationale en intra-communautaire betrekkingen en op de noodzakelijkheid de aard van deze betrekkingen te kennen met het oog op het doorvoeren van een gemeenschappelijk vervoerbeleid, is het nuttig gebleken de beschikbare gegevens over dit gebied te verzamelen in een bijzonder hoofdstuk „Goederenvervoer”.

Dit hoofdstuk bevat twee soorten van statistieken :

1. De statistiek van het binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes Lid-Staten van de EEG naar vervoersrelatie, vervoerstakken (exclusief binnenlands wegvervoer) en produktengroepen. De gegevens, die betrekking hebben op de vijf jaren 1962 tot 1966, werden verkregen dank zij het aanwenden door de Lid-Staten van de „uniforme goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek” (NST) in hun traditionele vervoersstatistieken. Uit elf tabellen kan men zich een algemeen beeld vormen van de verschillende vervoersstakken; in elf andere tabellen werden deze onderverdeeld tussen de Lid-Staten en derde landen.
2. De statistiek van het goederenvervoer over de weg binnen de zes landen van de Gemeenschap (1965 en 1966), die voortspuit uit de steekproef-enquêtes die regelmatig door de Lid-Staten, in samenwerking met het BSEG, gehouden worden en die de leemten van de eerste statistiek moet vullen.

Om zich een beeld te vormen van de waarde van deze cijfers dienen echter de algemene voorwaarden voor deze enquête in herinnering te worden gebracht:

- zij hebben slechts betrekking op het binnenlands vervoer in iedere Lid-Staat,
- zij hebben slechts betrekking op het vervoer met voertuigen met een laadvermogen van 1 t of meer,
- een steekproef van deze voertuigen wordt genomen uit de nationale kaartsystemen volgens verscheidene categorieën met verschillende steekproefpercentages en de activiteit van ieder voertuig wordt gedurende 1 week in de enquête opgenomen,
- de enquête is verdeeld over de tijd ten einde de invloed van seizoenschommelingen te verminderen en geschiedt door middel van vragenlijsten of interviews.

Afgezien van deze fundamentele criteria wordt de landen verder iedere vrijheid gelaten om de enquêtes aan hun eigen behoeften aan te passen (beroepsstructuur van het vervoer, geografische afmetingen van het grondgebied, omvang en samenstelling van het voertuigenpark, enz.).

**Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs
Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Strassenverkehr)**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises
des six pays de la Communauté (route intérieure exclue)**

**Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi
della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada)**

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de
zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenland
wegvervoer).**

1962 – 1966

**I nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel
des einheitlichen Gütervergleichnisses (NST)**

**par catégories de trafic, modes de transport et chapitres
de la nomenclature NST**

**per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli
della nomenclatura NST**

**naar vervoersrelaties, vervoerstakken en hoofdstukken
van de NST nomenclatuur**

II idem: nach Ländern

idem: par pays

idem: per paesi

idem: naar landen

Kapitel und Hauptgruppen des "Einheitlichen Güterverzeichnisses
für die Verkehrsstatistik" (NST)

Chapitres et groupes de la "Nomenclature uniforme de marchandises
pour les statistiques de transport" (NST)

Kapitel Chapitre	0	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
Haupt- gruppen Groupes		00 Lebende Tiere 01 Getreide 02 Kartoffeln 03 Sonstiges frisches Gemüse und frisches Obst 04 Natürliche und synthetische Spinnstoffe und Abfälle 05 Holz und Kork 06 Zuckerrüben 09 Andere Rohstoffe pflanzlichen oder tierischen Ursprungs	00 Animaux vivants 01 Céréales 02 Pommes de terre 03 Autres légumes frais et fruits frais 04 Matières textiles d'origine animale, végétale ou synthétique 05 Bois et liège 06 Betteraves à sucre 09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale
Kapitel Chapitre	1	NÄHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
Haupt- gruppen Groupes		11 Zucker 12 Getränke 13 Andere Nahrungs- und Genussmittel 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel 16 Andere nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hopfen 17 Futtermittel und Nahrungs- mittelabfälle 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fettete	11 Sucres 12 Boissons 13 Stimulants et épicerie 14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables 16 Autres denrées alimentaires non périssables et houblon 17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires 18 Oléagineux
Kapitel Chapitre	2	FESTE BRENNSTOFFE	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES
Haupt- gruppen Groupes		21 Steinkohle 22 Braunkohle und Torf 23 Koks	21 Houille 22 Lignite 23 Coke
Kapitel Chapitre	3	ERDÖLERZEUGNISSE	PRODUITS PETROLIERS
Haupt- gruppen Groupes		31 Rohes Erdöl 32 Mineralölderivate (Brennstoffe) 33 Gasförmige energetische Kohlen- wasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet 34 Sonstige Derivate (nicht Brenn- stoffe)	31 Pétrole brut 32 Dérivés énergétiques 33 Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés 34 Dérivés non-énergétiques
Kapitel Chapitre	4	ERZE UND METALLABFÄLLE	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE
Haupt- gruppen Groupes		41 Eisenerze 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen 46 Eisen- und Stahlabfälle und Hochofenstaub 47 Andere Eisen- und Stahlabfälle	41 Minerai de fer 45 Autres minerais et déchets non ferreux 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux 47 Autres déchets pour la sidérurgie
Kapitel Chapitre	5	METALLERZEUGNISSE	PRODUITS METALLURGIQUES
Haupt- gruppen Groupes		51 Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen 52 Halbzeug aus Stahl 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahnoberbaumaterial	51 Fonte et acier bruts, ferro-alliages 52 Demi-produits sidérurgiques laminés 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée

Capitoli e gruppi della "Nomenclatura uniforme delle merci
per la statistica dei trasporti" (NST)

Hoofdstukken en groepen van de "uniforme goederennomenclatuur
voor de vervoersstatistiek" (NST)

Capitolo Hoofdst.	0	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN
Gruppi Groepen		00 Animali vivi 01 Cereali 02 Patate 03 Altri legumi freschi e frutti freschi 04 Materie tessili naturali e sintetiche 05 Legno e sughero 06 Barbabietole da zucchero 09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale	00 Levende dieren 01 Granen 02 Aardappelen 03 Andere verse groenten en vruchten 04 Natuurlijke en synthetische textielstoffen en afval 05 Hout en kurk 06 Suikerbieten 09 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong
Capitolo Hoofdst.	1	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER
Gruppi Groepen		11 Zuccheri 12 Bevande 13 Droghe e spezie 14 Derrate alimentari non dure- voli o semi-durevoli 16 Altre derrate alimentari durevoli e luppolo 17 Alimenti per animali e cascami alimentari 18 Oleaginosi	11 Suiker 12 Dranken 13 Diverse voedings- en genotmiddelen 14 Aan bederf onderhevige voedings- middelen 16 Andere niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop 17 Veevoeder en afval van voedingsmiddelen 18 Oliehoudende zaden en vruchten en vetten
Capitolo Hoofdst.	2	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	VASTE BRANDSTOFFEN
Gruppi Groepen		21 Carbon fossile 22 Lignite e torba 23 Coke	21 Steenkool 22 Bruinkool en turf 23 Cokes
Capitolo Hoofdst.	3	PRODOTTI PETROLIFERI	AARDOLIËN EN DISTILLATIE- PRODUKTEN DAARVAN
Gruppi Groepen		31 Petrolio greggio 32 Derivati energetici 33 Idrocarburi energetici: gassosi, liquefatti o compressi 34 Derivati non energetici	31 Ruwe petroleum 32 Aardoliederivaten (Brandstoffen) 33 Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd 34 Overige aardolie-derivaten (geen brandstoffen)
Capitolo Hoofdst.	4	MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA	ERTSEN EN METAALRESIDUEN
Gruppi Groepen		41 Minerali di ferro 45 Altri minerali e cascami non ferrosi 46 Rottami e polveri d'altoforno	41 IJzererts 45 Ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan 46 Schroot en hoogovenstof
Capitolo Hoofdst.	5	PRODOTTI METALLURGICI	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE
Gruppi Groepen		51 Ghisa e acciaio greggi e ferro-leghe 52 Semi-lavorati siderurgici laminati 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	51 Ruw ijzer, ruw staal en ferro-legeringen 52 Halffabrikaten van staal 53 Stafstaal, profielstaal, draad en bestanddelen voor spoor- banen

		54 Stahlbleche, Bandstahl	54 Tôles, feuillards et bandes en acier
		55 Rohre, Röhren u.ä.; Guss- und Schmiedestücke	55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier
		56 NE-Metalle	56 Métaux non-ferreux
Kapitel Chapitre	6	MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN	MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
Haupt- gruppen Groupes		61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	61 Sables, graviers, argiles, scories
		62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	62 Sel, pyrites, soufre
		63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	63 Autres pierres, terres et minéraux
		64 Zement, Kalk	64 Ciments, chaux
		65 Gips	65 Plâtre
		69 Andere bearbeitete Baumaterialien	69 Autres matériaux de construction manufacturés
Kapitel Chapitre	7	DÜNGEMITTEL	ENGRAIS
Haupt- gruppen Groupes		71 Natürliche Düngemittel	71 Engrais naturels
		72 Chemische Düngemittel	72 Engrais manufacturés
Kapitel Chapitre	8	CHEMISCHE ERZEUGNISSE	PRODUITS CHIMIQUES
Haupt- gruppen Groupes		81 Chemische Grundstoffe	81 Produits chimiques de base
		82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	82 Alumine
		83 Grundstoffe der Kohlechemie	83 Produits carbochimiques
		84 Zellstoff, Papierabfälle	84 Cellulose et déchets
		89 Sonstige chemische Erzeugnisse	89 Autres matières chimiques
Kapitel Chapitre	9	MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND BESONDERE TRANSPORTGÜTER	MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPÉCIALES
Haupt- gruppen Groupes		91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel	91 Véhicules et matériel de transport
		92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate	92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles
		93 Andere Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile	93 Autres machines, moteurs et pièces
		94 Metallwaren	94 Articles métalliques
		95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	95 Verre, verrerie, produits céramiques
		96 Leder, Textilien, Bekleidung	96 Cuir, textiles, habillement
		97 Sonstige Waren	97 Articles manufacturés divers
		99 Besondere Transportgüter	99 Transactions spéciales

		54	Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	54	Plaatstaal, bandstaal
		55	Tubi, getti e pezzi forgiati	55	Buizen, pijpen e.d. ruwe giet- en smeedstukken
		56	Metalli non-ferrosi	56	Non-ferrometalen
Capitolo Hoofdst.	6		MINERALI GREGGI O MANIFATTURATI E MATERIALI DI COSTRUZIONE		RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN
Gruppi Groepen		61	Sabbie, ghiaie, argille, scorie	61	Zand, grint, klei en slakken
		62	Sale, piriti, zolfo	62	Zout, ijzerkies, zwavel
		63	Altre pietre, terre e minerali connessi	63	Andere steen, aarde en dergelijke mineralen
		64	Cementi, calce	64	Cement, kalk
		65	Gesso	65	Gips
		69	Altri materiali di costruzione manifatturati	69	Andere bewerkte bouwmaterialen
Capitolo Hoofdst.	7		CONCIMI		MESTSTOFFEN
Gruppi Groepen		71	Concimi naturali	71	Natuurlijke meststoffen
		72	Concimi manifatturati	72	Kunstmeststoffen
Capitolo Hoofdst.	8		PRODOTTI CHIMICI		CHEMISCHE PRODUKTEN
Gruppi Groepen		81	Prodotti chimici di base	81	Chemische basisprodukten
		82	Allumina	82	Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde
		83	Prodotti carbochimici	83	Produkten van de steenkoolchemie
		84	Cellulosa e avanzi	84	Cellulose en papierafval
		89	Altre materie chimiche	89	Andere chemische produkten
Capitolo Hoofdst.	9		MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANIFATTURATI E TRANSAZIONI SPECIALI		MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES
Gruppi Groepen		91	Macchine e materiale da trasporto	91	Vervoermaterieel
		92	Trattori, macchine e attrezzature agricole	92	Landbouwtractors en landbouwmachines
		93	Altre macchine, motori e parti	93	Andere niet-elektrische machines, apparaten en motoren
		94	Articoli metallici	94	Metaalwaren
		95	Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	95	Glas, glaswerk, keramische produkten
		96	Cuoio, tessili, abbigliamento	96	Leder, textiel en kleding
		97	Articoli manifatturati diversi	97	Overige fabrikaten n.a.g.
		99	Transazioni speciali	99	Speciale transacties

KAPITEL 0-9: ALLE GÜTER
 CHAPITRES 0-9: TOUTES MARCHANDISES
 CAPITOLI 0-9: TOTALE MERCI
 HOOFDSTUKKEN 0-9: ALLE GOEDEREN

1 000 t

VERKEHRSZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER FERROVIE SPOORWEGEN	1962 1963 1964 1965 1966	487.722 509.232 521.008 504.522 494.719	67.662 68.092 68.342 66.285 62.499	555.384 577.324 589.350 570.807 557.218	12.192 13.511 13.539 13.506 14.348	17.819 21.052 20.125 19.416 18.867	30.011 34.663 33.664 32.922 33.216	585.395 611.987 623.014 603.729 590.434
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE NAVIG. INTERNA BINNENSCHIEPVAART	1962 1963 1964 1965 1966	230.341 220.637 261.844 266.276 270.355	90.378 91.950 106.620 114.520 121.824	320.719 312.647 368.464 380.796 392.179	2.821 2.761 2.589 2.913 2.794	11.438 12.590 9.047 10.546 10.457	14.259 15.351 11.636 13.464 13.251	334.978 327.998 380.100 394.260 405.430
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT. STRADA INTERNAZ. INTERNAT. WEGVERVOER	1962 1963 1964 1965 1966		23.121 26.910 32.840 35.457 40.418	23.121 26.910 32.840 35.457 40.418	6.526 7.147 6.399 6.627 7.594	8.213 8.806 6.437 6.921 8.002	14.739 15.953 12.836 13.548 15.595	37.860 42.863 45.676 49.005 56.013
TOTAL TOTALE TOTAAL	1962 1963 1964 1965 1966	713.063 729.929 782.852 770.798 705.074	181.161 186.952 207.802 216.262 224.741	899.224 916.881 990.654 987.060 989.815	21.539 23.519 22.527 23.051 24.736	37.470 42.448 35.609 36.883 37.326	59.009 65.967 58.136 59.934 62.063	958.233 982.848 1.048.790 1.046.994 1.051.878
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE								

KAPITEL O: LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE
 CHAPITRE O: PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
 CAPITOLO O: PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI
 HOOFDSTUK O: LANDBOUWPRODUCTEN EN LEBENDE DIEREN

1 000 t

VERKEHRZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER FERROVIE SPOORWEGEN	1962	30.555	3.975	34.530	4.810	2.074	6.884	41.414
	1963	31.746	3.533	35.279	5.260	2.578	7.858	43.137
	1964	31.552	4.020	35.572	5.408	3.446	8.854	44.426
	1965	30.932	4.813	35.745	5.275	3.492	8.767	44.512
	1966	29.663	4.209	33.871	5.255	3.062	8.317	42.168
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE NAVIG. INTERNA BINNENSCHIEPVAART	1962	11.951	4.995	16.946	354	828	1.182	18.128
	1963	11.354	4.336	15.690	301	803	1.104	16.794
	1964	15.001	5.111	20.112	295	901	1.196	21.308
	1965	13.681	5.391	19.072	464	1.004	1.468	20.540
	1966	14.320	5.937	20.257	257	998	1.255	21.512
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT. STRADA INTERNAZ. INTERNAT. WEGVERVOER	1962		3.523	3.523	1.517	859	2.376	5.899
	1963		3.630	3.630	1.609	846	2.455	6.085
	1964		4.452	4.452	1.761	649	2.410	6.862
	1965		5.037	5.037	1.948	751	2.699	7.736
	1966		5.272	5.272	2.165	955	3.120	8.392
TOTAL TOTALE TOTAAL	1962	42.506	12.493	54.999	6.681	3.761	10.442	65.441
	1963	43.100	11.499	54.599	7.190	4.227	11.417	66.016
	1964	46.553	13.583	60.136	7.464	4.996	12.460	72.596
	1965	44.613	15.241	59.854	7.687	5.247	12.934	72.788
	1966	43.983	15.417	59.400	7.678	5.014	12.692	72.092
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 1: NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL
 CHAPITRE 1: DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
 CAPITOLO 1: DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERIERE
 HOOFDSTUK 1: VOEDINGSPRODUCTEN EN VEEVOEDER

1 000 t

VERKEHRZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER	1962	19.127	1.152	20.279	863	921	1.784	22.063
	1963	20.274	1.312	21.586	845	1.199	2.044	23.630
FERROVIE	1964	19.872	1.262	21.134	853	1.219	2.072	23.206
SPOORWEGEN	1965	19.542	1.282	20.824	911	1.406	2.317	23.141
	1966	19.525	1.399	20.925	950	1.377	2.327	23.252
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE	1962	6.709	3.740	10.449	181	420	601	11.050
	1963	5.973	3.403	9.376	147	477	624	10.000
NAVIG. INTERNA	1964	7.042	4.284	11.326	88	384	472	11.798
BINNENSCHIEPVAART	1965	6.890	4.699	11.589	120	487	607	12.196
	1966	7.204	5.254	12.458	131	634	764	13.223
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT.	1962		2.644	2.644	917	1.104	2.021	4.665
	1963		2.801	2.801	1.026	1.168	2.194	4.995
STRADA INTERNAZ.	1964		3.351	3.351	848	383	1.231	4.582
INTERNAT. WEGVERVOER	1965		3.902	3.902	856	434	1.290	5.192
	1966		4.528	4.528	952	455	1.407	5.935
TOTAL	1962	25.836	7.536	33.372	1.961	2.445	4.406	37.778
TOTALE	1963	26.247	7.516	33.763	2.018	2.844	4.862	38.625
TOTAAL	1964	26.914	8.897	35.811	1.789	1.986	3.775	39.586
	1965	26.432	9.883	36.315	1.887	2.327	4.214	40.529
	1966	26.730	11.181	37.911	2.033	2.466	4.498	42.409
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 2: FESTE BRENNSTOFFE
 CHAPITRE 2: COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES
 CAPITOLO 2: COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI
 HOOFDSTUK 2: VASTE BRANDSTOFFEN

1 000 t

VERKEHRSSZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN	1962	141.142	19.668	160.810	1.786	3.550	5.336	166.146
CHEMIN DE FER	1963	148.165	22.657	170.822	2.095	4.541	6.636	177.458
FERROVIE	1964	137.764	20.797	158.561	1.662	2.118	3.780	162.341
SPOORWEGEN	1965	127.048	18.424	145.472	1.332	1.563	2.895	148.367
	1966	119.983	17.318	137.301	1.429	1.360	2.788	140.090
BINNENSCHIFFFAHRT	1962	37.777	14.254	52.031	26	3.502	3.528	55.559
NAVIG. INTERIEURE	1963	32.637	12.661	45.298	42	3.579	3.621	48.919
NAVIG. INTERNA	1964	33.830	12.333	45.863	14	1.706	1.720	47.583
BINNENSCHIEPVAART	1965	29.263	12.353	41.616	19	1.886	1.905	43.521
	1966	27.789	13.169	40.958	13	1.548	1.561	42.519
INTERNAT. STRASSE	1962		912	912	39	20	59	971
ROUTE INTERNAT.	1963		1.335	1.335	49	24	73	1.408
STRADA INTERNAZ.	1964		1.187	1.187	24	9	33	1.220
INTERNAT.WEGVERVOER	1965		1.096	1.096	40	17	57	1.153
	1966		1.092	1.092	21	31	52	1.144
TOTAL	1962	178.919	34.834	213.753	1.851	7.072	8.923	222.678
TOTALE	1963	180.802	36.653	217.455	2.186	8.144	10.330	227.785
TOTAAL	1964	171.594	34.317	205.611	1.700	3.833	5.533	211.144
	1965	156.311	31.873	188.184	1.391	3.466	4.857	193.041
	1966	147.772	31.579	179.351	1.463	2.939	4.402	183.753
MODO DI TRASPORTO	ANNO	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE
VERVOERSTAK	JAAR	TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			TOTAAL
CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE								

KAPITEL 3: ERDÖLERZEUGNISSE
 CHAPITRE 3: PRODUITS PETROLIERS
 CAPITOLO 3: PRODOTTI PETROLIFERI
 HOOFDSTUK 3: AARDOLIEN EN DISTILLATERIEPRODUKTEN DAARVAN

1 000 t

VERKEHRZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER	1962	29.257	1.157	30.414	191	3.064	3.255	33.669
	1963	32.500	1.453	33.953	257	3.621	3.878	37.831
FERROVIE	1964	32.650	1.458	34.108	219	3.282	3.501	37.609
SPOORWEGEN	1965	33.829	1.382	35.211	282	3.361	3.643	38.854
	1966	36.233	1.487	37.719	287	3.175	3.461	41.181
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE	1962	34.066	11.090	45.156	355	2.741	3.096	48.252
	1963	35.588	12.215	47.803	327	3.415	3.742	51.545
NAVIG. INTERNA	1964	42.767	12.279	55.046	245	3.080	3.325	58.371
BINNENSCHIEPVAART	1965	49.340	12.829	62.169	236	3.593	3.829	65.998
	1966	53.391	14.979	68.370	223	3.295	3.518	71.888
INTERNAT. STRASSE	1962		548	548	41	1.172	1.213	1.761
ROUTE INTERNAT.	1963		1.139	1.139	105	1.513	1.618	2.757
STRADA INTERNAZ.	1964		1.164	1.164	57	1.268	1.325	2.489
INTERNAT. WEGVERVOER	1965		1.328	1.328	90	1.654	1.744	3.072
	1966		1.481	1.481	192	2.030	2.222	3.703
TOTAL	1962	63.323	12.795	76.118	587	6.977	7.564	83.682
TOTALE	1963	68.088	14.807	82.895	689	8.549	9.238	92.133
TOTAAL	1964	75.417	14.901	90.318	521	7.630	8.151	98.469
	1965	83.169	15.539	98.708	608	8.608	9.216	107.924
	1966	89.623	17.948	107.571	701	8.500	9.201	116.772
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 4: ERZE UND METALLABFÄLLE
 CHAPITRE 4: MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE
 CAPITOLO 4: MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA
 HOOFDSTUK 4: ERTSEN EN METAALRESIDUEN

1 000 t

VERKEHRZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER FERROVIE SPOORWEGEN	1962 1963 1964 1965 1966	66.472 69.223 76.349 74.163 74.541	22.596 18.503 18.502 18.134 16.383	89.068 87.726 94.851 92.297 90.924	313 235 271 472 503	1.218 1.193 1.385 1.577 1.514	1.531 1.428 1.656 2.049 2.017	90.599 89.154 96.507 94.346 92.941
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE NAVIG. INTERNA BINNENSCHIEPVAART	1962 1963 1964 1965 1966	10.049 8.556 10.891 9.656 8.821	16.977 17.430 22.442 23.309 21.964	27.026 25.986 33.333 32.965 30.786	498 605 533 489 528	309 411 552 804 925	807 1.016 1.085 1.293 1.453	27.833 27.002 34.418 34.258 32.238
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT. STRADA INTERNAZ. INTERNAT. WEGVERVOER	1962 1963 1964 1965 1966		1.259 434 517 945 373	1.259 434 517 945 373	59 34 19 48 37	14 22 17 20 26	73 56 36 68 63	1.332 490 553 1.013 436
TOTAL TOTALE TOTAAL	1962 1963 1964 1965 1966	76.521 77.779 87.240 83.819 83.362	40.832 36.367 41.461 42.388 38.721	117.353 114.146 128.701 126.207 122.083	870 874 823 1.009 1.069	1.541 1.626 1.954 2.401 2.464	2.411 2.500 2.777 3.410 3.532	119.764 116.646 131.478 129.617 125.615
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 5: METALLERZEUGNISSE
 CHAPITRE 5: PRODUITS METALLURGIQUES
 CAPITULO 5: PRODOTTI METALLURGICI
 HOOFDSTUK 5: PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE

1 000 t

VERKEHRSZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHR BEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER FERROVIE SPOORWEGEN	1962	46.744	7.471	54.215	1.030	1.678	2.708	56.923
	1963	46.298	8.110	54.408	1.136	1.508	2.644	57.052
	1964	54.225	9.132	63.357	967	2.803	3.770	67.127
	1965	53.742	8.868	62.610	854	1.885	2.739	65.349
	1966	53.457	8.666	62.124	1.372	1.812	3.184	65.308
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE NAVIG. INTERNA BINNENSCHIEPVAART	1962	4.845	6.996	11.841	587	1.428	2.015	13.856
	1963	4.081	6.453	10.534	577	1.363	1.940	12.474
	1964	5.404	7.601	13.005	654	786	1.440	14.445
	1965	5.393	8.211	13.604	731	954	1.685	15.289
	1966	5.378	8.440	13.818	860	1.285	2.145	15.963
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT. STRADA INTERNAZ. INTERNAT. WEGVERVOER	1962		1.887	1.887	264	513	777	2.664
	1963		2.192	2.192	338	533	871	3.063
	1964		2.864	2.864	260	382	642	3.506
	1965		3.173	3.173	302	333	635	3.808
	1966		3.941	3.941	353	352	705	4.647
TOTAL TOTALE TOTAAL	1962	51.589	16.354	67.943	1.881	3.619	5.500	73.443
	1963	50.379	16.755	67.134	2.051	3.404	5.455	72.589
	1964	59.629	19.597	79.226	1.881	3.971	5.852	85.078
	1965	59.135	20.252	79.387	1.887	3.172	5.059	84.446
	1966	58.835	21.548	79.883	2.584	3.450	6.034	85.917
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			TOTAAL
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 6: MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN
 CHAPITRE 6: MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION
 CAPITOLO 6: MINERALI GREGGI O MANIFATTURATI E MATERIALI DI COSTRUZIONE
 HOOFDSTUK 6: RUWE MINERALIEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN

1 000 +

VERKEHRSZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER	1962	68.183	4.459	72.642	1.059	1.254	2.313	74.955
	1963	68.429	4.537	72.966	1.096	1.280	2.376	75.342
FERROVIE	1964	73.291	5.189	78.480	1.347	1.097	2.444	80.924
SPOORWEGEN	1965	68.149	5.289	73.438	1.500	1.195	2.695	76.133
	1966	66.580	5.225	71.805	1.450	1.271	2.720	74.526
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE	1962	112.150	23.390	135.540	435	1.585	2.020	137.560
	1963	111.026	26.885	137.911	405	1.962	2.367	140.278
NAVIG. INTERNA	1964	132.821	32.155	164.976	440	1.025	1.465	166.441
BINNENSCHIEPVAART	1965	137.774	36.335	174.109	510	1.171	1.681	175.790
	1966	140.056	40.406	180.463	426	1.084	1.510	181.973
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT.	1962		7.708	7.708	2.475	2.682	5.157	12.865
	1963		9.587	9.587	2.675	2.717	5.392	14.979
STRADA INTERNAZ.	1964		11.852	11.852	2.603	2.358	4.961	16.813
INTERNAT. WEGVERVOER	1965		11.238	11.238	2.373	2.185	4.558	15.796
	1966		13.131	13.131	2.739	2.284	5.023	18.154
TOTAL	1962	180.333	35.557	215.890	3.969	5.521	9.490	225.380
TOTALE	1963	179.455	41.009	220.464	4.176	5.959	10.135	230.599
TOTAAL	1964	206.112	49.196	255.308	4.390	4.480	8.870	264.178
	1965	205.923	52.862	258.785	4.383	4.551	8.934	267.719
	1966	206.636	58.762	265.399	4.615	4.639	9.253	274.652
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 7: DÜNGEMITTEL
 CHAPITRE 7: ENGRAIS
 CAPITOLO 7: CONCIMI
 HOOFDSTUK 7: MESTSTOFFEN

1 000 t

VERKEHRSZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER FERROVIE SPOORWEGEN	1962 1963 1964 1965 1966	27.723 29.035 29.435 29.694 30.416	1.753 2.118 2.005 1.628 1.558	29.476 31.153 31.440 31.322 31.974	39 82 56 30 104	899 1.140 1.286 1.188 1.206	938 1.222 1.342 1.218 1.310	30.414 32.375 32.782 32.540 33.284
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE NAVIG. INTERNA BINNENSCHIEPVAART	1962 1963 1964 1965 1966	3.855 3.388 4.089 4.283 3.945	4.030 4.141 4.938 5.300 5.227	7.889 7.529 9.027 9.583 9.172	36 48 46 49 43	116 77 98 139 155	152 125 144 188 198	8.041 7.654 9.171 9.771 9.370
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT. STRADA INTERNAZ. INTERNAT. WEGVERVOER	1962 1963 1964 1965 1966		131 220 334 356 389	131 220 334 356 389	1 1 5 3 2	21 24 23 26 24	22 25 28 29 26	153 245 362 385 414
TOTAL TOTALE TOTAAL	1962 1963 1964 1965 1966	31.582 32.423 33.524 33.977 34.361	5.914 6.479 7.277 7.284 7.173	37.496 38.902 40.801 41.261 41.535	76 131 107 82 149	1.036 1.241 1.407 1.353 1.385	1.112 1.372 1.514 1.435 1.534	38.608 40.274 42.315 42.696 43.069
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 8: CHEMISCHE ERZEUGNISSE
 CHAPITRE 8: PRODUITS CHIMIQUES
 CAPITOLO 8: PRODOTTI CHIMICI
 HOOFDSTUK 8: CHEMISCHE PRODUCTEN

1 000 t

VERKEHRZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN CHEMIN DE FER	1962	20.536	1.512	22.048	712	1.072	1.784	23.832
	1963	21.446	1.801	23.247	792	1.921	2.713	25.960
	1964	21.679	1.779	23.458	884	1.398	2.282	25.740
	1965	21.687	1.919	23.606	941	1.437	2.378	25.984
	1966	21.967	2.079	24.046	1.000	1.539	2.540	26.585
BINNENSCHIFFFAHRT NAVIG. INTERIEURE	1962	5.821	3.025	8.846	93	313	411	9.257
	1963	5.369	2.770	8.139	105	358	463	8.602
	1964	6.672	3.866	10.538	95	365	460	10.993
	1965	7.202	4.207	11.409	112	383	495	11.904
	1966	6.887	4.539	11.426	115	426	541	11.967
INTERNAT. STRASSE ROUTE INTERNAT.	1962		1.491	1.491	230	421	651	2.142
	1963		1.999	1.999	274	485	759	2.758
	1964		2.584	2.584	233	511	744	3.328
	1965		3.023	3.023	254	578	832	3.855
	1966		3.870	3.870	326	733	1.059	4.529
TOTAL	1962	26.357	6.028	32.385	1.035	1.811	2.846	35.231
	1963	26.815	6.570	33.385	1.171	2.764	3.935	37.320
	1964	28.351	8.229	36.580	1.212	2.274	3.486	40.066
	1965	28.889	9.149	38.038	1.307	2.398	3.705	41.743
	1966	28.854	10.489	39.342	1.441	2.698	4.139	43.482
MODO DI TRASPORTO VERVOERSTAK	ANNO JAAR	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE TOTAAL
		TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			
		CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE						

KAPITEL 9: MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND BESONDERE TRANSPORTGÜTER
 CHAPITRE 9: MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES
 CAPITOLO 9: MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANIFATTURATI E TRANSAZIONI SPECIALI
 HOOFDSTUK 9: MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES

1 000 t

VERKEHRSZWEIG MODE DE TRANSPORT	JAHR ANNEE	VERKEHRSBEZIEHUNGEN - CATEGORIES DE TRAFIC						TOTAL
		VERKEHR DER MITGLIEDSLÄNDER TRAFIC DES PAYS MEMBRES			VERKEHR MIT DRITTLÄNDERN TRAFIC AVEC LES PAYS TIERS			
		innerhalb à l'intérieur	zwischen entre pays	T	Empfang Réceptions	Versand Expéditions	T	
EISENBAHN	1962	37.983	3.919	41.902	1.389	2.089	3.478	45.380
CHEMIN DE FER	1963	42.116	4.068	46.184	1.793	2.071	3.864	50.048
FERROVIE	1964	44.191	4.198	48.389	1.872	2.091	3.963	52.352
SPOORWEGEN	1965	45.736	4.546	50.282	1.909	2.312	4.221	54.503
	1966	42.355	4.170	46.524	1.999	2.552	4.551	51.075
BINNENSCHIFFFAHRT	1962	3.114	1.881	4.995	256	191	447	5.442
NAVIG. INTERIEURE	1963	2.725	1.656	4.381	204	145	349	4.730
NAVIG. INTERNA	1964	3.327	1.911	5.238	179	150	329	5.567
BINNENSCHIEPVAART	1965	2.794	1.836	4.680	188	125	313	4.993
	1966	2.563	1.908	4.471	198	108	306	4.778
INTERNAT. STRASSE	1962		3.018	3.018	983	1.407	2.390	5.408
ROUTE INTERNAT.	1963		3.573	3.573	1.036	1.474	2.510	6.083
STRADA INTERNAZ.	1964		4.535	4.535	589	837	1.426	5.961
INTERNAT. WEGVERVOER	1965		5.359	5.359	713	923	1.636	6.995
	1966		6.341	6.341	807	1.111	1.919	8.259
TOTAL	1962	41.097	8.818	49.915	2.628	3.687	6.315	56.230
TOTALE	1963	44.841	9.297	54.138	3.033	3.690	6.723	60.861
TOTALE	1964	47.518	10.644	58.162	2.640	3.078	5.718	63.880
TOTAAL	1965	48.530	11.791	60.321	2.810	3.360	6.170	66.491
	1966	44.918	12.419	57.336	3.004	3.772	6.775	64.112
MODO DI TRASPORTO	ANNO	all'interno binnenlands	fra paesi tussen landen	T	Arrivi Gelost	Spedizione Geladen	T	TOTALE
VERVOERSTAK	JAAR	TRAFFICO DEI PAESI MEMBRI VERVOER VAN HET LEDEN LANDEN			TRAFFICO CON I PAESI TERZI VERVOER NAAR EN VAN DERDE LANDEN			TOTAAL
CATEGORIE DI TRAFFICO - VERVOERSRELATIE								

KAPITEL O-9: ALLE GÜTER
 CHAPITRES O-9: TOUTES MARCHANDISES
 CAPITOLI O-9: TOTALE MERCI
 HOOFDSTUKKEN O-9: ALLE GOEDEREN

Bapf. Vers. Dap. Part. / Arriv. / Best. / Verz.	Jahr / Année / Anno / Jahr	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDEN						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. P. tiers Derde l.	TOTAL TOTAAL	Durchgangsw. Transit Transito	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
													TOTAL
ALLEMAGNE	C	1962 234 413	10 421	2 539	3 383	1 898	3 886	256 540	22 127	7 620	264 160	.	
	1963 242 661	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	267 188	24 527	11 068	278 256	4 430		
	1964 250 511	11 050	2 210	3 583	2 396	3 927	273 677	23 166	9 698	283 375	4 498		
	1965 241 828	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	263 896	22 068	8 631	272 527	4 522		
	1966 240 157	9 843	3 520	3 019	2 721	3 329	262 590	22 433	8 350	270 940	4 500		
	F	1962 90 795	2 743	-	15 252	5 116	-	113 906	23 111	7 488	121 394	.	
	1963 84 901	2 356	-	13 956	5 290	-	106 463	21 562	8 105	114 568	6 497		
	1964 95 851	2 577	-	15 052	5 872	-	119 352	23 501	4 418	123 770	6 133		
	1965 96 250	2 793	-	16 649	7 011	-	122 703	26 453	5 099	127 802	8 095		
	1966 100 313	2 297	-	22 058	8 428	-	133 595	33 281	5 174	138 768	9 063		
	R	1962 1 257	112	3 150	764	-	5 283	5 283	4 124	9 407	.		
	1963 1 350	165	4 248	1 122	-	6 885	6 885	1 454	11 335	900			
	1964 1 569	210	5 393	1 517	-	8 689	8 689	1 755	10 444	929			
	1965 1 680	237	5 043	1 442	-	8 402	8 402	2 284	10 686	1 134			
	1966 1 995	341	5 683	1 742	-	9 761	9 761	2 439	12 200	1 381			
	T	1962 325 208	14 421	2 651	21 785	7 778	3 886	375 729	50 521	19 232	394 961	.	
	1963 327 562	15 902	2 858	21 870	8 681	3 663	380 536	52 974	23 627	404 163	11 827		
	1964 346 362	15 196	2 419	24 028	9 784	3 927	401 717	55 356	15 869	417 586	11 560		
	1965 338 077	13 984	3 251	24 854	11 196	3 638	395 001	56 923	16 014	411 015	13 751		
	1966 340 470	14 637	3 861	30 757	12 891	3 329	405 946	65 476	15 962	421 908	14 744		
	FRANCE	C	1962 12 987	161 116	2 563	167	9 638	2 042	188 513	27 397	3 616	192 129	.
		1963 10 698	171 343	2 689	159	8 509	1 355	194 753	23 410	4 029	198 782	2 324	
		1964 10 652	178 621	2 620	236	8 800	1 613	202 542	23 921	4 583	207 126	2 608	
		1965 10 384	173 530	3 497	285	8 051	1 825	197 573	24 043	4 662	202 234	2 507	
1966 9 401		173 689	3 865	296	7 262	1 174	195 687	21 998	4 356	200 043	2 499		
F		1962 2 087	49 713	-	749	3 107	-	55 656	5 943	562	56 218	.	
1963 3 330		51 849	-	803	2 965	-	58 947	7 096	1 264	60 211	6 956		
1964 4 457		58 805	-	1 083	3 632	-	67 976	9 171	1 869	69 846	5 585		
1965 5 938		58 310	-	1 547	4 013	-	69 808	11 498	2 372	72 180	6 972		
1966 7 901		59 283	-	1 740	4 060	-	72 583	13 301	2 116	74 699	7 098		
R		1962 2 354	363	209	2 734	-	5 660	5 660	2 051	7 711	.		
1963 2 335		388	209	1 974	-	4 906	4 906	1 977	6 883	.			
1964 3 026		470	330	2 428	-	6 255	6 255	1 980	8 235	.			
1965 3 475		485	380	2 917	-	7 257	7 257	1 718	8 974	.			
1966 3 967		578	485	3 241	-	8 372	8 372	2 256	10 628	.			
T		1962 17 428	210 829	2 926	1 125	15 479	2 042	249 829	39 000	6 229	256 058	.	
1963 16 363		223 192	3 077	1 171	13 448	1 355	258 606	35 414	7 270	265 876	9 280		
1964 18 135		237 426	3 090	1 650	14 859	1 613	276 773	39 347	8 433	285 206	8 193		
1965 19 797		231 840	3 982	2 212	14 982	1 825	274 638	42 797	8 752	283 389	9 479		
1966 21 269		232 971	4 543	2 121	14 563	1 174	276 642	43 671	8 728	285 371	9 597		
ITALIE		C	1962 1 842	803	35 660	118	193	2	38 618	2 958	4 616	43 234	21
		1963 1 969	983	31 063	147	227	6	34 395	3 332	4 409	38 804	39	
		1964 2 575	1 186	29 249	174	261	5	33 450	4 201	4 693	38 143	50	
		1965 2 462	1 304	28 743	221	311	7	33 048	4 305	4 923	37 971	74	
	F	1962 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1963 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1964 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1965 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1966 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	1962 420	141	51	46	-	658	658	1 706	2 364	.		
	1963 439	190	45	47	-	721	721	2 003	2 724	.			
	1964 616	299	90	75	-	1 080	1 080	2 236	3 317	.			
	1965 820	477	120	107	-	1 524	1 524	2 352	3 876	.			
	1966 986	599	140	126	-	1 851	1 851	2 635	4 487	.			
	T	1962 2 447	924	35 811	206	275	7	39 670	3 859	6 988	46 658	.	
	1963 2 281	993	35 660	163	240	2	39 339	3 679	6 619	45 958	21		
	1964 2 585	1 282	31 063	237	302	6	35 475	4 412	6 646	42 121	39		
	1965 3 395	1 663	29 249	294	368	5	34 974	5 725	7 045	42 019	54		
	1966 3 448	1 903	28 743	361	437	7	34 899	6 156	7 558	42 457	74		
	PAYS-BAS	C	1962 2 298	1 687	175	15 905	634	284	20 983	2 078	567	21 550	736
		1963 2 768	1 992	175	17 097	912	206	23 162	2 065	249	23 811	769	
		1964 2 278	1 828	201	16 913	952	253	22 426	5 513	606	23 032	769	
		1965 1 630	1 517	271	15 649	990	204	20 260	4 612	604	20 864	552	
		1966 1 509	1 195	248	14 535	905	91	18 483	3 948	544	19 026	437	
F		1962 33 415	1 754	-	60 820	11 335	-	107 324	46 504	2 303	109 627	.	
1963 34 517		1 946	-	58 194	11 213	-	105 870	47 676	2 215	108 085	18 025		
1964 39 935		2 468	-	77 011	12 770	-	132 185	55 174	1 819	134 004	19 957		
1965 41 975		3 047	-	82 229	12 961	-	140 211	57 983	2 072	142 284	21 412		
1966 41 256		3 333	-	81 015	12 900	-	138 503	57 488	2 166	140 669	22 975		
R		1962 3 961	366	49	1 719	-	6 095	6 095	228	6 323	.		
1963 4 617		469	71	2 387	-	7 544	7 544	278	7 822	1 204			
1964 4 797		603	100	2 563	-	8 062	8 062	331	8 394	1 538			
1965 5 087		667	104	2 754	-	8 611	8 611	401	9 012	1 586			
1966 5 145		812	139	3 194	-	9 290	9 290	466	9 756	1 592			
T		1962 39 674	3 807	224	76 725	13 688	284	134 402	57 677	3 098	137 500	.	
1963 41 902		4 407	258	75 291	14 512	206	136 576	61 285	3 142	139 718	19 965		
1964 47 009		4 899	301	93 925	16 286	253	162 674	68 749	2 756	165 340	22 263		
1965 48 692		5 231	375	97 877	16 705	204	169 083	71 206	3 076	172 159	23 550		
1966 47 910		5 339	387	95 343	16 999	91	166 276	70 727	3 175	169 451	25 004		
BELGIQUE		C	1962 719	2 508	203	1 386	37 570	1 365	43 751	6 181	483	44 234	.
		1963 1 137	3 245	207	1 359	38 858	1 382	46 488	7 630	462	46 980	6 871	
		1964 1 177	3 587	166	1 708	40 438	1 802	48 878	8 440	637	49 515	6 332	
		1965 1 045	2 974	216	1 609	41 316	1 841	49 001	7 685	649	49 650	5 839	
	1966 951	2 886	244	1 299	34 291	1 566	41 237	6 946	629	41 767	4 889		
	F	1962 3 988	3 560	-	7 277	29 007	-	43 832	14 825	1 088	44 920	.	
	1963 4 475	3 899	-	7 240	25 753	-	41 367	15 614	1 006	42 373	3 252		
	1964 4 734	4 047	-	9 992	30 175	-	48 947	18 772	941	49 888	4 236		
	1965 5 126	3 489	-	9 967	29 487	-	48 069	18 582	1 003	49 072	4 580		
	1966 5 191	3 847	-	8 652	29 744	-	47 435	17 690	1 002	48 437	4 489		
	R	1962 922	1 710	39	2 138	-	4 809	4 809	112	4 921	.		
	1963 1 158	2 612	39	2 360	-	6 169	6 169	98	6 267	1 209			
	1964 1 506	3 639	65	2 852	-	8 062	8 062	135	8 197	1 575			
	1965 1 711	3 884	72	3 262	-	8 929	8 929	166	9 095	1 824			
	1966 2 286	4 583	99	3 529	-	10 497	10 497	205	10 702	2 197			
	T	1962 5 629	7 778	242	10 801	66 577	1 365	92 392	25 815	1 683	94 073	.	
	1963 6 770	10 056	246	10 959	64 611								

Empf. Vers. Dép. Part./Vers.	Arriv. Dest.	Jahr Année Année Jahr	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDEN						EWG-C.E.S.-E.E.G.		Drittlt. P. tiers P. terzi Derde l.	TOTAL TOTAL TOTALE TOTAAL	Durchgangsv. Transit Transito Trans.verv.	
			DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
LUXEMBOURG	O	1962	834	489	139	-	2 212	2 905	6 579	3 674	247	6 826	-	
		1963	877	472	164	-	1 988	3 621	7 122	3 501	194	7 316	-	
		1964	1 165	555	104	-	2 151	3 460	3 975	7 434	192	7 627	-	
		1965	1 093	516	119	-	1 949	2 951	6 626	3 676	177	6 804	-	
		1966	971	486	158	-	1 253	3 305	6 174	2 869	169	6 343	-	
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1964	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	
		1965	3	-	-	-	-	-	3	3	-	3	-	
		1966	64	-	-	-	-	-	64	64	-	64	-	
	R	1962	619	-	-	-	-	-	619	619	-	619	-	
		1963	683	-	-	-	-	-	683	683	-	683	-	
		1964	691	-	-	-	-	-	691	691	-	691	-	
		1965	729	-	-	-	-	-	729	729	-	729	-	
	1966	646	-	-	-	-	-	646	646	-	646	-		
	T	1962	1 453	489	139	-	2 212	2 905	7 198	4 293	247	7 445	-	
		1963	1 560	472	164	-	1 998	3 621	7 805	4 184	194	7 999	-	
		1964	1 856	555	104	-	2 151	3 460	4 666	8 126	192	8 318	-	
		1965	1 825	516	119	-	1 949	2 951	7 359	4 408	177	7 536	-	
	1966	1 681	486	158	-	1 253	3 305	6 883	3 578	169	7 052	-		
	CEE trafic nat. incl.	C	1962	253 279	177 005	44 430	20 996	52 182	10 489	555 381	-	17 816	573 197	-
			1963	259 983	190 371	41 600	22 419	52 729	10 229	577 331	-	21 052	598 383	-
			1964	267 751	196 624	36 365	22 587	54 964	11 061	589 353	-	20 125	609 478	-
			1965	258 555	189 234	36 365	20 879	55 310	10 464	570 806	-	19 416	590 222	-
1966			255 452	189 403	36 777	19 370	46 784	9 472	557 218	-	18 867	576 085	-	
1962			130 285	57 770	-	34 098	48 565	-	320 718	-	11 440	332 158	-	
F		1963	127 223	60 030	-	80 173	45 221	-	312 647	-	12 590	325 237	-	
		1964	144 977	67 897	-	103 139	52 448	-	368 461	-	9 047	377 508	-	
		1965	149 291	67 640	-	110 391	53 472	-	380 794	-	10 546	391 340	-	
		1966	154 725	69 261	-	113 061	55 132	-	392 179	-	10 457	402 636	-	
R		1962	8 276	3 474	563	5 548	5 263	-	23 124	-	8 216	31 340	-	
		1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	-	26 908	-	8 806	35 714	-	
		1964	10 636	6 110	844	8 665	6 583	-	32 839	-	6 437	39 276	-	
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	-	35 452	-	6 921	42 373	-	
1966		13 030	7 989	1 258	9 838	8 303	-	40 418	-	8 002	48 420	-		
T		1962	391 840	238 249	41 993	110 642	106 010	10 489	899 223	-	37 472	936 695	-	
		1963	396 438	255 022	42 263	109 454	103 480	10 229	916 886	-	42 448	959 334	-	
		1964	423 364	270 631	37 209	134 392	113 996	11 061	990 652	-	35 609	1026 261	-	
		1965	419 669	263 581	37 263	140 075	116 002	10 464	987 052	-	36 883	1023 935	-	
1966		423 207	266 653	38 035	142 269	110 179	9 472	989 815	-	37 326	1027 141	-		
CEE trafic nat. excl.		C	1962	18 865	15 888	5 619	5 091	14 611	7 584	-	67 658	17 816	85 474	-
			1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	-	68 091	21 052	89 143	-
			1964	17 240	18 003	5 302	5 674	14 527	7 602	-	68 347	20 125	88 472	-
			1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 513	-	66 284	19 416	85 700	-
	1966		15 295	15 714	8 034	4 835	12 453	6 167	-	62 499	18 867	81 366	-	
	1962		39 490	8 057	-	23 278	19 558	-	-	90 383	11 440	101 823	-	
	F	1963	42 322	8 181	-	21 979	19 468	-	-	91 950	12 590	104 540	-	
		1964	46 126	9 092	-	26 127	22 274	-	-	106 619	9 047	115 666	-	
		1965	53 042	9 329	-	28 162	23 985	-	-	114 519	10 546	125 065	-	
		1966	54 411	9 978	-	32 046	25 388	-	-	121 824	10 457	132 281	-	
	R	1962	8 276	3 474	563	5 548	5 263	-	23 124	-	8 216	31 340	-	
		1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	-	26 908	-	8 806	35 714	-	
		1964	10 636	6 110	844	8 665	6 583	-	32 839	-	6 437	39 276	-	
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	-	35 452	-	6 921	42 373	-	
	1966	13 030	7 989	1 258	9 838	8 303	-	40 418	-	8 002	48 420	-		
	T	1962	66 651	27 419	6 182	33 917	39 432	7 584	-	181 165	37 472	218 637	-	
		1963	68 876	31 830	6 603	34 163	38 869	6 608	-	186 949	42 448	229 397	-	
		1964	77 002	33 205	6 146	40 467	43 384	7 602	-	207 805	35 609	243 414	-	
		1965	81 591	31 741	8 014	42 197	45 199	7 513	-	216 255	36 883	253 138	-	
	1966	82 737	33 681	9 292	46 719	46 144	6 167	-	224 741	37 326	262 067	-		
	PAYS TIERS	C	1962	6 432	979	3 918	500	351	12	12 192	-	12 192	12 192	-
			1963	7 474	922	4 390	491	328	6	13 611	-	13 611	13 611	-
			1964	8 067	979	3 446	627	405	15	13 539	-	13 539	13 539	-
			1965	7 793	1 014	3 667	599	417	16	13 506	-	13 506	13 506	-
1966			7 587	1 140	4 564	612	428	17	14 348	-	14 348	14 348	-	
1962			2 533	5	-	160	123	-	-	2 821	-	2 821	-	
F		1963	2 502	2	-	153	105	-	2 762	-	2 762	-		
		1964	2 242	5	-	238	104	-	2 589	-	2 589	-		
		1965	2 558	14	-	210	136	-	2 918	-	2 918	-		
		1966	2 388	11	-	207	188	-	2 794	-	2 794	-		
R		1962	3 849	1 162	1 240	134	181	-	6 526	-	6 526	6 526	-	
		1963	4 238	1 021	1 584	154	150	-	7 147	-	7 147	7 147	-	
		1964	3 314	1 188	1 486	225	186	-	6 399	-	6 399	6 399	-	
		1965	3 584	830	1 714	265	234	-	6 627	-	6 627	6 627	-	
1966		3 827	1 200	1 944	309	314	-	7 594	-	7 594	7 594	-		
T		1962	12 814	2 146	5 158	794	615	12	21 539	-	21 539	21 539	-	
		1963	14 214	1 945	5 974	798	583	6	23 520	-	23 520	23 520	-	
		1964	13 623	2 172	4 932	1 090	695	15	22 527	-	22 527	22 527	-	
		1965	13 934	1 858	5 381	1 074	788	16	23 051	-	23 051	23 051	-	
1966		13 802	2 351	6 508	1 128	931	17	24 736	-	24 736	24 736	-		
TOTAL GENERAL		C	1962	259 711	177 984	45 348	21 496	52 533	10 501	567 573	67 658	17 816	585 389	-
			1963	267 457	191 293	45 990	22 910	53 057	10 235	590 942	68 091	21 052	611 994	14 382
			1964	275 818	197 603	39 811	23 214	55 369	11 077	602 892	68 347	20 125	623 017	14 246
			1965	266 348	190 247	40 032	21 478	55 727	10 480	584 312	66 284	19 416	603 728	13 470
	1966		263 039	190 542	41 341	19 982	47 172	9 490	571 566	62 499	18 867	590 434	12 200	
	1962		132 818	57 775	-	84 258	48 688	-	323 539	90 383	11 440	334 979	-	
	F	1963	129 725	60 032	-	80 326	45 326	-	315 409	91 950	12 590	327 999	34 730	
		1964	147 219	67 902	-	103 377	52 552	-	371 050	106 619	9 047	380 997	35 910	
		1965	151 849	67 654	-	110 601	53 608	-	383 712	114 519	10 546	394 258	41 059	
		1966	157 113	69 272	-	113 268	55 321	-	395 973	121 824	10 457	405 430	43 624	
	R	1962	12 125	4 636	1 803	5 682	5 404	-	29 650	23 124	8 216	37 866	-	
		1963	13 470	5 642	2 247	7 016	5 680	-	34 055	26 908	8 806	42 861	3 313	
		1964	13 951	7 298	2 330	8 890	6 769	-	39 238	32 839	6 437	45 675	4 042	
		1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	-	42 079	35 452	6 921	49 000	4 543	
	1966	16 857	9 189	3 202	10 147	8 617	-	48 012	40 418	8 002	56 013	5 170		
	T	1962	404 654	240 395	47 151	111 436	106 625	10 501	920 762	181 165	37 472	958 234	-	
		1963	410 652	256 967	48 237	110 252	104 063	10 235	940 406	186 949	42 448	982 854	52 425	
		1964	436 986	272 803	42 141	135 481	114 691	11 077	1013 179	207 805	35 609	1048 788	54 198	
		1965	433 603	265 439	42 644	141 148	116 789	10 480	1010 103	216 255	36 883	1046 986	59 072	
	1966	437 009	269 003	44 543	143 397	111 110	9 490	1014 552	224 741	37 326	1051 878	60 994		

(1) mit Binnenv./avec t. nat./oont t. naz./met binnenv.

(2) ohne Binnenv./sans t. nat./sans t. naz./sonder binnenv.

KAPITEL O: LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE
 CHAPITRE O: PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
 CAPITOLO O: PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI
 HOOFDSTUK O: LANDBOUWPRODUKTEN EN LEBENDE DIEREN

1000 t

Expf. Vers. Dép. Part./Verz.	Anrr. Ann. Ann. Ann.	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. P. tiers P. terzi Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgangs- Transit Transito Transavertv.
		DEUTSCH- LAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)			
C	1962	13 340	62	95	44	25	2	13 569	228	325	13 914	.
	1963	14 604	78	104	34	23	-	14 843	239	799	15 675	902
	1964	13 960	79	89	44	36	2	14 209	249	1 427	15 636	1 062
	1965	13 815	92	150	42	31	2	14 133	317	1 223	15 356	1 110
	1966	13 855	88	218	43	34	2	14 240	385	794	15 034	989
	1962	3 360	4	-	46	7	-	3 417	57	177	3 594	64
	1963	2 346	-	-	33	3	-	2 382	36	258	2 640	638
	1964	2 274	3	-	35	6	-	2 317	44	262	2 579	660
	1965	2 432	3	-	37	14	-	2 485	54	252	2 737	780
	1966	2 445	-	-	46	8	-	2 497	84	272	2 769	780
	1962	2 119	24	16	119	32	-	191	191	438	633	.
	1963	34	32	121	28	-	-	215	215	466	667	140
1964	44	26	178	31	-	-	279	279	215	494	132	
1965	49	25	198	35	-	-	306	306	253	559	153	
1966	64	36	240	42	-	-	382	382	318	700	179	
1962	16 700	90	111	209	64	2	17 177	476	940	18 141	.	
1963	16 950	112	136	188	54	-	17 440	490	1 503	18 982	1 683	
1964	16 233	125	115	258	73	2	16 806	573	1 904	18 709	1 833	
1965	16 246	142	175	276	80	2	16 925	678	1 725	18 650	1 923	
1966	16 298	152	254	328	84	2	17 119	821	1 369	18 503	1 948	
1962	749	12 154	305	22	57	11	13 299	1 145	463	13 768	.	
1963	677	11 918	332	14	47	2	12 990	1 072	816	13 806	714	
1964	715	12 515	428	24	59	9	13 750	1 236	924	14 675	1 005	
1965	834	12 123	566	29	86	7	13 646	1 601	928	14 574	955	
1966	636	10 918	444	23	74	6	12 101	1 183	918	13 019	1 035	
1962	469	2 388	-	151	207	-	3 215	827	136	3 351	.	
1963	382	3 268	-	163	382	-	4 195	927	170	4 365	578	
1964	537	3 939	-	193	448	-	5 117	1 178	225	5 342	614	
1965	420	3 262	-	418	410	-	4 510	1 248	296	4 806	711	
1966	1 025	3 306	-	221	576	-	5 128	1 822	217	5 345	742	
1962	311	-	293	41	442	-	1 088	1 088	274	1 362	.	
1963	274	-	299	30	496	-	1 098	1 098	237	1 335	.	
1964	323	-	344	32	669	-	1 367	1 367	251	1 619	.	
1965	421	-	314	43	778	-	1 555	1 555	272	1 827	.	
1966	424	-	360	49	829	-	1 662	1 662	383	2 045	.	
1962	1 529	14 542	598	214	706	11	17 602	3 060	879	18 481	.	
1963	1 333	15 186	631	207	925	2	18 283	3 098	1 223	19 506	1 292	
1964	1 575	16 454	722	250	1 177	9	20 236	3 782	1 401	21 635	1 619	
1965	1 676	15 386	879	490	1 274	7	19 712	4 405	1 497	21 209	1 666	
1966	2 085	14 224	804	293	1 479	6	18 891	4 667	1 517	20 409	1 778	
1962	1 306	336	3 628	85	137	4	5 495	1 867	1 100	6 595	.	
1963	1 073	272	3 914	53	106	2	5 420	1 506	784	6 204	8	
1964	1 172	348	3 635	57	107	3	5 321	1 687	938	6 260	12	
1965	1 559	432	3 801	57	118	3	5 970	2 169	1 109	7 079	12	
1966	1 393	423	3 772	93	152	3	5 836	2 064	1 158	6 995	19	
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
1962	205	10	-	7	1	-	223	223	83	306	.	
1963	209	17	-	7	-	-	233	233	93	326	.	
1964	260	20	-	9	2	-	290	290	103	394	.	
1965	267	49	-	6	2	-	325	325	105	430	.	
1966	292	48	-	8	2	-	350	350	115	465	.	
1962	1 511	346	3 628	92	138	4	5 718	2 090	1 183	6 901	8	
1963	1 282	289	3 914	60	106	2	5 651	1 739	877	6 530	12	
1964	1 432	367	3 635	65	110	3	5 612	1 977	1 042	6 653	12	
1965	1 826	481	3 801	64	120	3	6 295	2 494	1 215	7 510	12	
1966	1 686	471	3 772	101	153	3	6 186	2 414	1 274	7 460	19	
1962	324	71	843	46	2	117	1 077	527	117	1 284	.	
1963	295	85	89	44	4	112	1 127	514	119	1 246	13	
1964	318	98	89	625	39	1	1 170	545	109	1 279	23	
1965	317	67	129	530	35	1	1 080	549	133	1 213	16	
1966	217	56	102	465	25	1	866	401	112	977	13	
1962	2 635	175	-	4 548	463	-	7 821	3 273	505	8 326	.	
1963	2 077	135	-	4 240	293	-	6 745	2 505	364	7 109	874	
1964	2 505	189	-	7 235	246	-	10 174	2 939	413	10 587	868	
1965	2 585	200	-	6 378	373	-	9 536	3 158	450	9 986	848	
1966	2 381	292	-	6 569	393	-	9 635	3 066	504	10 140	1 223	
1962	852	94	6	321	-	-	1 273	1 273	52	1 325	.	
1963	813	118	10	362	-	-	1 303	1 303	62	1 365	135	
1964	1 048	158	15	374	-	-	1 595	1 595	78	1 673	225	
1965	1 277	153	21	415	-	-	1 865	1 865	102	1 967	187	
1966	1 232	156	22	466	-	-	1 876	1 876	116	1 992	157	
1962	3 811	350	80	5 188	830	2	10 261	5 073	674	10 935	.	
1963	3 185	338	99	4 853	699	1	9 175	4 322	545	9 720	1 022	
1964	3 871	445	104	7 857	658	1	12 939	5 079	600	13 539	1 115	
1965	4 179	420	150	6 916	822	1	12 481	5 573	686	13 167	1 051	
1966	3 830	504	123	7 035	864	1	12 377	5 253	732	13 109	1 392	
1962	89	48	18	34	778	5	1 077	194	60	1 033	.	
1963	13	73	13	25	694	1	810	186	60	940	143	
1964	151	72	14	33	815	13	1 096	281	80	1 176	192	
1965	90	69	28	32	659	12	893	233	98	991	197	
1966	52	60	18	22	650	6	808	158	79	886	183	
1962	284	410	-	144	1 656	-	2 494	838	10	2 504	.	
1963	243	530	-	95	1 500	-	2 368	868	11	2 379	565	
1964	263	558	-	130	1 551	-	2 501	950	2	2 503	652	
1965	331	521	-	80	1 609	-	2 540	932	6	2 546	782	
1966	347	549	-	99	2 002	-	2 997	995	4	3 001	1 029	
1962	211	199	3	292	-	-	705	705	12	717	.	
1963	205	235	2	290	-	-	732	732	8	740	169	
1964	291	250	6	304	-	-	861	855	12	873	230	
1965	310	288	12	327	-	-	937	937	19	956	244	
1966	304	261	15	381	-	-	962	962	23	985	247	
1962	584	657	21	470	2 439	5	4 172	1 737	82	4 254	.	
1963	521	838	15	410	2 194	2	3 980	1 786	79	4 059	877	
1964	705	889	20	467	2 365	13	4 558	2 087	94	4 552	1 076	
1965	731	878	40	438	2 268	12	4 368	2 101	123	4 491	1 223	
1966	703	870	33	503	2 651	6	4 766	2 115	106	4 872	1 459	

		1000 t												
Vers. / Dép. / Part. / Yers.	Empf. / Arriv. / Dest. / Yers.	Jahr / Année / Anno / JAHR	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAISI MEMBRI - LEDEN LANDE					EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt- P. tiers P. terzi Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgangs- Transit Transito Transito	1000 t	
			DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)					(2)
LUXEMBOURG	C	1962	10	-	1	-	4	12	27	15	-	30	-	
		1963	15	-	-	-	1	3	19	16	-	19	-	
		1964	18	1	1	-	3	4	26	22	1	27	-	
		1965	17	-	1	-	3	4	25	21	1	26	-	
		1966	14	-	1	-	3	3	21	18	1	22	-	
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1962	44	-	-	-	-	-	44	44	-	44	-	
	R	1963	48	-	-	-	-	48	48	-	48	-		
		1964	57	-	-	-	-	57	57	-	57	-		
		1965	48	-	-	-	-	48	48	-	48	-		
		1966	39	-	-	-	-	39	39	-	39	-		
		1962	54	-	1	-	4	12	71	59	3	74	-	
	T	1963	63	-	-	-	1	3	67	64	-	67	-	
		1964	75	1	1	-	3	4	83	79	1	84	-	
		1965	65	-	1	-	3	4	73	69	1	74	-	
		1966	53	-	1	-	3	3	60	57	1	61	-	
CEE trafic nat. incl.		C	1962	15 819	12 681	4 122	824	1 047	36	34 530	-	2 074	36 604	-
	1963		16 737	12 426	4 452	739	915	10	35 279	-	3 578	37 889	-	
	1964		16 332	13 112	4 255	782	1 059	32	35 572	-	3 446	39 018	-	
	1965		16 633	12 785	4 675	691	933	29	35 745	-	3 492	39 237	-	
	1966		16 167	11 546	4 554	647	937	20	33 871	-	3 062	36 933	-	
	1962		6 748	2 977	-	4 889	2 333	-	16 946	-	828	17 776	-	
	F	1963	5 048	3 933	-	4 531	2 178	-	15 693	-	803	16 493	-	
		1964	5 578	4 688	-	7 594	2 250	-	20 108	-	901	21 009	-	
		1965	5 767	3 986	-	6 914	2 405	-	19 072	-	1 004	20 076	-	
		1966	6 196	4 147	-	6 936	2 979	-	20 257	-	998	21 255	-	
		1962	1 623	327	318	460	797	-	3 523	-	859	4 388	-	
	R	1963	1 549	405	343	448	886	-	3 636	-	846	4 489	-	
		1964	1 979	481	391	523	1 077	-	4 451	-	649	5 100	-	
		1965	2 324	538	372	573	1 230	-	5 036	-	751	5 787	-	
		1966	2 292	529	433	678	1 339	-	5 272	-	955	6 227	-	
		1962	24 196	15 955	4 440	6 173	4 177	36	54 999	-	3 761	58 788	-	
	T	1963	23 334	16 764	4 795	5 718	3 979	10	54 605	-	4 227	58 871	-	
		1964	23 889	18 281	4 646	8 899	4 386	32	60 134	-	4 996	65 130	-	
		1965	24 724	17 309	5 046	8 177	4 568	29	59 654	-	5 247	65 101	-	
		1966	24 655	16 222	4 988	8 261	5 254	20	59 400	-	5 014	64 414	-	
		CEE trafic nat. excl.	C	1962	2 479	527	493	185	269	24	3 975	-	2 074	6 051
	1963			2 133	508	538	126	221	7	3 533	-	2 578	6 143	-
	1964			2 373	596	622	157	245	28	4 020	-	3 446	7 466	-
	1965			2 818	661	874	161	273	25	4 812	-	3 492	8 304	-
1966	2 312			628	782	182	288	17	4 209	-	3 062	7 270	-	
1962	3 388			589	-	341	677	-	4 995	-	828	5 823	-	
F	1963		2 702	665	-	291	678	-	4 336	-	803	5 139	-	
	1964		3 304	749	-	358	700	-	5 109	-	901	6 010	-	
	1965		3 336	724	-	536	797	-	5 392	-	1 004	6 396	-	
	1966		3 753	841	-	366	977	-	5 937	-	998	6 935	-	
	1962		1 623	327	318	460	797	-	3 523	-	859	4 389	-	
R	1963		1 549	404	343	448	886	-	3 630	-	846	4 489	-	
	1964		1 979	481	391	523	1 077	-	4 451	-	649	5 100	-	
	1965		2 324	538	372	573	1 230	-	5 036	-	751	5 787	-	
	1966		2 292	529	433	678	1 339	-	5 272	-	955	6 227	-	
	1962		7 490	1 443	811	986	1 743	24	12 493	-	3 761	16 263	-	
T	1963		6 384	1 577	881	864	1 785	4	11 499	-	4 227	15 771	-	
	1964		7 655	1 826	1 011	1 039	2 022	28	13 582	-	4 996	18 578	-	
	1965		8 477	1 922	1 246	1 268	2 300	25	15 241	-	5 247	20 488	-	
	1966		8 358	1 997	1 216	1 226	2 603	17	15 417	-	5 014	20 432	-	
	PAYS TIERS		C	1962	2 235	462	1 802	188	122	4	4 810	-	-	4 810
1963				2 405	394	2 202	167	106	3	5 280	-	-	5 280	-
1964				2 890	448	1 704	244	116	6	5 408	-	-	5 408	-
1965				2 768	507	1 659	215	119	7	5 275	-	-	5 275	-
1966		2 592		533	1 781	210	132	7	5 255	-	-	5 255	-	
1962		305		-	-	12	36	-	354	-	-	354	-	
F		1963	274	-	-	2	25	-	301	-	-	301	-	
		1964	268	-	-	6	22	-	296	-	-	296	-	
		1965	419	8	-	9	28	-	464	-	-	464	-	
		1966	209	7	-	4	38	-	257	-	-	257	-	
		1962	359	246	852	24	36	-	1 517	-	-	1 517	-	
R		1963	322	208	1 024	21	34	-	1 609	-	-	1 609	-	
		1964	340	332	1 015	33	41	-	1 761	-	-	1 761	-	
		1965	434	325	1 094	34	61	-	1 948	-	-	1 948	-	
		1966	445	420	1 169	36	85	-	2 165	-	-	2 165	-	
		1962	2 896	709	2 654	224	194	4	6 681	-	-	6 681	-	
T		1963	3 004	602	3 226	190	165	3	7 190	-	-	7 190	-	
		1964	3 495	781	2 719	284	180	6	7 465	-	-	7 465	-	
		1965	3 622	840	2 753	258	207	7	7 687	-	-	7 687	-	
		1966	3 245	970	2 949	250	255	7	7 678	-	-	7 678	-	
		TOTAL GENERAL	C	1962	18 051	13 143	5 924	1 012	1 169	40	39 339	3 977	2 074	41 414
1963				19 145	12 820	6 654	906	1 021	13	40 559	3 533	2 578	43 137	1 780
1964				19 221	13 560	5 959	1 026	1 173	38	40 979	4 020	3 446	44 426	2 284
1965				19 401	13 292	6 334	906	1 052	36	41 020	4 812	3 492	44 512	2 290
1966	18 759			12 079	6 335	857	1 069	27	39 127	4 209	3 062	42 188	2 239	
1962	7 052			3 933	-	4 533	2 203	-	17 301	4 995	803	16 123	-	
F	1963		5 844	4 688	-	7 600	2 272	-	15 991	4 336	803	16 794	2 658	
	1964		6 186	3 994	-	6 923	2 433	-	20 404	5 109	901	21 305	2 761	
	1965		6 404	4 154	-	6 923	2 433	-	19 536	5 392	1 004	20 540	3 001	
	1966		6 196	4 147	-	6 936	2 979	-	20 514	5 937	998	21 512	3 774	
	1962		1 982	4 573	1 170	4 901	833	-	5 040	3 525	859	5 899	-	
R	1963		1 871	613	1 367	469	920	-	5 245	3 630	846	6 091	444	
	1964		2 320	813	1 405	556	1 118	-	6 212	4 451	649	6 861	586	
	1965		2 758	863	1 466	607	1 291	-	6 984	5 036	751	7 735	584	
	1966		2 737	959	1 602	715	1 423	-	7 437	5 272	955	8 392	582	
	1962		27 086	16 694	7 094	6 397	4 371	40	61 680	12 497	3 761	65 441	-	
T	1963		26 338	17 366	8 021	5 908	4 144	13	61 795	11 499	4 227	66 022	4 882	
	1964		27 385	19 062	7 365	9 183	4 566	38	67 599	13 582	4 996	72 595	5 631	
	1965		28 346	18 149	7 799	8 435	4 775	36	67 541	15 241	5 247	72 788	5 875	
	1966		27 900	17 192	7 937	8 511	5 509	27	67 077	15 417	5 014	72 092	6 596	

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. nar./met binnenv.
(2) ohne Binnenv./sans t. nat./senza t. nar./sonder binnenv.

KAPITEL 1: NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL
 CHAPITRE 1: DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
 CAPITOLO 1: DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERIERE
 HOOFDSTUK 1: VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER

1000 t

Kopf. Vers. / Arriv. / Döp. / Part. / Verz.	Jahr / Année / Ann.	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDEN						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. l. / P. tiers / P. terzi / Derde l.	TOTAL / TOTAL / TOTAL / TOTAAL	Durchgangsv. / Transit / Transit / Transvory.	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE / BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
ALLSMAGNE	1962	3 336	26	37	14	6	1	3 420	84	193	3 613	.	
	1963	3 586	29	42	44	5	-	3 706	120	416	4 122	601	
	1964	3 492	44	39	40	4	1	3 620	128	466	4 086	524	
	1965	3 773	41	60	14	5	1	3 895	122	564	4 459	546	
	1966	3 936	46	61	21	5	2	4 072	136	535	4 606	522	
	1962	1 417	17	-	452	52	-	1 938	521	237	2 175	.	
	1963	1 203	16	-	329	50	-	1 598	395	257	1 855	368	
	1964	1 455	16	-	361	44	-	2 056	601	169	2 225	359	
	1965	1 483	14	-	458	72	-	2 027	544	279	2 306	387	
	1966	1 570	18	-	364	48	-	1 999	429	405	2 404	426	
	1962	X	31	13	144	62	-	250	250	843	1 093	.	
	1963	X	35	13	185	63	-	296	296	869	1 165	295	
	1964	X	52	16	280	72	-	421	421	93	514	261	
	1965	X	60	28	285	89	-	462	462	127	589	293	
	1966	X	73	38	309	120	-	541	541	136	677	331	
	1962	4 753	74	50	610	120	1	5 608	855	1 273	6 881	.	
	1963	4 789	80	55	598	118	-	5 600	811	1 542	7 142	1 264	
	1964	4 947	112	56	861	120	1	6 097	1 150	728	6 825	1 143	
	1965	5 256	116	89	757	166	1	6 385	1 129	971	7 356	1 227	
	1966	5 506	137	99	695	173	2	6 341	1 106	1 076	7 487	1 279	
	FRANCE	1962	292	11 688	71	4	57	5	12 117	429	352	12 449	.
		1963	321	12 414	155	2	84	5	12 981	567	385	13 366	86
		1964	274	12 501	215	5	76	10	13 082	581	399	13 481	72
		1965	270	12 375	230	4	85	9	12 972	597	454	13 425	84
1966		326	12 290	270	11	97	8	13 003	712	429	13 431	84	
1962		49	1 494	-	100	160	-	1 803	309	10	1 813	.	
1963		75	1 471	-	79	158	-	1 783	312	9	1 792	372	
1964		103	1 512	-	73	205	-	1 893	380	3	1 896	396	
1965		160	1 384	-	148	266	-	1 758	574	7	1 965	391	
1966		258	1 357	-	170	262	-	2 047	689	8	2 054	443	
1962		274	X	5	63	243	-	585	585	77	662	.	
1963		288	X	3	61	241	-	593	593	96	689	.	
1964		323	X	14	98	279	-	714	714	107	822	.	
1965		359	X	33	81	337	-	811	811	87	898	.	
1966		419	X	129	120	389	-	1 057	1 057	100	1 157	.	
1962		615	13 182	76	167	460	5	14 505	1 323	419	14 924	.	
1963		684	13 885	158	142	483	5	15 357	1 472	490	15 847	458	
1964		701	14 013	229	176	560	10	15 689	1 676	509	16 198	468	
1965		789	13 759	264	232	688	9	15 741	1 982	547	16 288	475	
1966		1 003	13 648	399	301	747	8	16 106	2 458	537	16 642	527	
ITALIE		1962	175	51	2 838	6	11	1	3 082	244	271	3 353	.
		1963	179	38	3 099	2	15	-	3 333	234	256	3 589	5
		1964	136	43	2 784	5	12	1	2 980	197	227	3 207	12
		1965	162	48	2 488	4	7	1	2 710	221	253	2 963	9
	1966	167	53	2 477	4	9	1	2 711	234	314	3 025	18	
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1962	84	11	X	13	15	-	123	123	107	230	.	
	1963	78	9	X	13	15	-	115	115	119	234	.	
	1964	96	20	X	19	17	-	152	152	95	248	.	
	1965	113	21	X	18	31	-	183	183	113	296	.	
	1966	135	23	X	22	23	-	202	202	102	304	.	
	1962	259	62	2 838	19	26	1	3 205	367	378	3 583	.	
	1963	257	47	3 099	15	30	-	3 448	349	375	3 823	5	
	1964	233	63	2 784	24	29	1	3 133	349	322	3 455	12	
	1965	275	69	2 488	22	37	1	2 893	404	366	3 259	9	
	1966	302	76	2 477	26	31	1	2 913	436	416	3 329	18	
	PAYS-BAS	1962	173	17	33	827	35	-	1 085	258	104	1 189	.
		1963	160	27	35	731	29	-	982	251	110	1 092	12
		1964	133	36	39	679	34	-	922	243	105	1 027	4
		1965	134	23	53	562	26	-	799	237	101	900	2
1966		119	17	58	491	19	-	705	213	78	782	.	
1962		2 079	146	-	3 078	281	-	5 584	2 506	169	5 753	.	
1963		1 932	145	-	2 673	222	-	4 972	2 299	203	5 175	464	
1964		2 379	170	-	3 346	321	-	6 216	2 870	208	6 424	466	
1965		2 554	201	-	3 331	357	-	6 443	3 112	191	6 634	620	
1966		2 926	311	-	3 497	370	-	7 154	3 658	216	7 371	677	
1962		712	140	20	X	360	-	1 232	1 232	62	1 294	.	
1963		745	170	39	X	354	-	1 308	1 308	75	1 383	132	
1964		687	221	45	X	451	-	1 404	1 404	74	1 478	156	
1965		799	233	36	X	642	-	1 709	1 709	87	1 796	182	
1966		847	248	47	X	695	-	1 838	1 838	91	1 928	191	
1962		2 964	303	53	3 905	676	-	7 901	3 996	335	8 236	.	
1963		2 837	342	74	3 404	605	-	7 262	3 858	388	7 650	608	
1964		3 200	427	85	4 025	806	-	8 543	4 518	387	8 930	626	
1965		3 487	457	89	3 982	1 025	-	8 950	5 058	379	9 330	804	
1966		3 942	577	105	3 988	1 085	-	9 697	5 709	385	10 082	870	
BELGIQUE		1962	67	36	12	4	441	13	573	132	21	594	.
		1963	87	33	8	2	444	10	584	140	32	616	60
		1964	43	44	8	3	413	14	525	112	22	547	79
		1965	35	34	17	2	343	16	448	104	34	482	56
	1966	35	40	12	1	330	15	433	103	22	456	66	
	1962	122	178	-	105	720	-	1 125	405	4	1 129	.	
	1963	117	198	-	82	626	-	1 023	397	8	1 031	289	
	1964	103	215	-	113	730	-	1 162	432	4	1 166	303	
	1965	152	208	-	109	693	-	1 162	469	10	1 172	461	
	1966	161	228	-	87	781	-	1 258	477	5	1 263	635	
	1962	123	127	9	184	X	-	443	443	15	458	.	
	1963	124	140	8	210	X	-	483	483	9	492	350	
	1964	148	179	14	312	X	-	654	654	14	668	434	
	1965	187	216	16	311	X	-	730	730	20	750	458	
	1966	278	232	22	350	X	-	881	881	25	907	539	
	1962	312	341	21	293	1 161	13	2 141	980	40	2 181	.	
	1963	328	372	16	294	1 070	10	2 090	1 020	49	2 139	699	
	1964	294	438	23	428	1 143	14	2 341	1 198	40	2 381	816	
	1965	373	458	33	422	1 036	16	2 339	1 303	64	2 403	975	
	1966	474	499	34	439	1 111	15	2 573	1 461	52	2 625	1 241	

Empf. Vers. Döp. Part./Vers.	Annee Anno Jaar	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.O.		Drittli. P. tiers P. terzi Dritte l.	TOTAL TOTAL TOTAAL	Durchgang Transit Transito	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
LUXEMBOURG	O	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1963	1	-	-	-	-	1	3	2	-	3	-
		1964	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	-
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	1	-	-	-	-	1	2	2	-	2	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	7	-	-	-	-	-	7	7	-	7	-
		1963	6	-	-	-	-	-	6	6	-	6	-
		1964	6	-	-	-	-	-	6	6	-	6	-
		1965	6	-	-	-	-	-	6	6	-	6	-
		1966	9	-	-	-	-	-	9	9	-	9	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	1962	7	-	-	-	-	-	8	8	-	8	-
		1963	6	-	-	-	-	-	6	6	-	6	-
		1964	7	-	-	-	-	-	8	9	-	9	-
		1965	7	-	-	-	-	-	8	8	-	8	-
		1966	10	-	-	-	-	-	11	11	-	11	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GES trafic nat. inol.	C	196 2	4 043	11 818	2 991	855	551	20	20 278	-	921	21 199	-
		196 3	4 333	12 541	3 339	781	577	15	21 586	-	1 199	22 785	-
		196 4	4 080	12 668	3 086	731	540	28	21 133	-	1 219	22 352	-
		196 5	4 373	12 522	2 849	586	466	28	20 824	-	1 406	22 230	-
		196 6	4 584	12 447	2 878	529	460	27	20 925	-	1 377	22 302	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	196 2	3 667	1 835	-	3 735	1 213	-	10 450	-	420	10 870	-
		196 3	3 327	1 830	-	3 163	1 056	-	9 376	-	477	9 853	-
		196 4	4 040	1 914	-	4 074	1 300	-	11 327	-	384	11 711	-
		196 5	4 349	1 807	-	4 046	1 388	-	11 590	-	487	12 077	-
		196 6	4 964	1 915	-	4 118	1 461	-	12 458	-	634	13 092	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	196 2	1 200	309	47	404	680	-	2 640	-	1 104	3 744	-
		196 3	1 241	355	63	469	673	-	2 801	-	1 168	3 969	-
		196 4	1 261	472	90	709	819	-	3 351	-	383	3 734	-
		196 5	1 464	530	114	695	1 099	-	3 902	-	434	4 336	-
		196 6	1 688	576	236	801	1 227	-	4 528	-	455	4 982	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	196 2	8 910	13 962	3 038	4 994	2 444	20	33 368	-	2 445	35 813	-
		196 3	8 901	14 726	3 042	4 413	2 306	15	33 763	-	2 844	36 607	-
		196 4	9 381	15 054	3 175	5 514	2 659	28	35 811	-	1 986	37 797	-
		196 5	10 187	14 859	2 963	5 236	2 953	28	36 316	-	2 327	38 643	-
		196 6	11 236	14 938	3 113	5 449	3 148	27	37 911	-	2 466	40 377	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CEE trafic nat. exol.	C	196 2	707	150	195	28	110	20	1 148	-	921	2 069	-
		196 3	747	127	240	50	133	15	1 312	-	1 199	2 511	-
		196 4	588	167	302	52	127	27	1 263	-	1 219	2 482	-
		196 5	601	147	361	24	123	27	1 253	-	1 406	2 659	-
		196 6	647	157	401	38	150	27	1 399	-	1 377	2 777	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	196 2	2 250	341	-	657	493	-	3 741	-	420	4 161	-
		196 3	2 124	359	-	490	430	-	3 403	-	477	3 880	-
		196 4	2 585	402	-	728	569	-	4 283	-	384	4 667	-
		196 5	2 866	423	-	715	695	-	4 699	-	487	5 186	-
		196 6	3 395	558	-	621	680	-	5 254	-	634	5 888	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	196 2	1 200	309	47	404	680	-	2 640	-	1 104	3 744	-
		196 3	1 241	355	63	469	673	-	2 801	-	1 168	3 969	-
		196 4	1 261	472	90	709	819	-	3 351	-	383	3 734	-
		196 5	1 464	530	114	695	1 099	-	3 902	-	434	4 336	-
		196 6	1 688	576	236	801	1 227	-	4 528	-	455	4 982	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	196 2	4 157	780	200	1 089	1 283	20	9 729	-	2 445	9 974	-
		196 3	4 112	841	303	1 009	1 236	15	7 516	-	2 844	10 360	-
		196 4	4 434	1 041	392	1 489	1 515	27	8 898	-	1 986	10 884	-
		196 5	4 931	1 100	475	1 434	1 916	27	9 883	-	2 327	12 210	-
		196 6	5 730	1 290	637	1 461	2 037	27	11 181	-	2 466	13 647	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAYS TIERS	C	196 2	395	82	304	32	49	1	863	-	863	863	-
		196 3	401	72	321	30	21	-	845	-	845	845	-
		196 4	389	82	308	44	29	1	853	-	853	853	-
		196 5	427	75	304	58	46	1	911	-	911	911	-
		196 6	406	89	333	60	62	1	950	-	950	950	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	196 2	162	-	-	18	1	-	181	-	181	181	-
		196 3	140	-	-	7	-	-	147	-	147	147	-
		196 4	78	-	-	9	-	-	88	-	88	88	-
		196 5	106	-	-	12	2	-	120	-	120	120	-
		196 6	115	-	-	13	2	-	131	-	131	131	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	196 2	698	69	62	28	60	-	917	-	917	917	-
		196 3	771	63	96	34	62	-	1 026	-	1 026	1 026	-
		196 4	494	149	96	42	67	-	868	-	868	868	-
		196 5	498	81	142	52	83	-	856	-	856	856	-
		196 6	556	81	154	55	106	-	952	-	952	952	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	196 2	1 255	151	366	78	110	1	1 961	-	1 961	1 961	-
		196 3	1 312	135	417	71	83	-	2 018	-	2 018	2 018	-
		196 4	959	231	405	96	97	1	1 789	-	1 789	1 789	-
		196 5	1 032	156	446	122	130	1	1 887	-	1 887	1 887	-
		196 6	1 077	170	487	128	170	1	2 033	-	2 033	2 033	-
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	C	196 2	4 438	11 900	3 295	887	600	21	21 141	1 148	921	22 062	-
		196 3	4 734	12 613	3 660	811	598	15	22 431	1 312	1 199	23 630	764
		196 4	4 469	12 750	3 394	775	569	29	21 986	1 263	1 219	23 205	691
		196 5	4 800	12 597	3 153	644	511	29	21 735	1 283	1 406	23 141	697
		196 6	4 990	12 536	3 210	589	522	28	21 874	1 399	1 377	23 252	692
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	196 2	3 829	1 835	-	3 753	1 214	-	10 631	3 741	420	11 051	-
		196 3	3 467	1 830	-	3 170	1 056	-	9 523	3 403	477	10 000	1 493
		196 4	4 118	1 914	-	4 082	1 301	-	11 415	4 283	384	11 799	1 524
		196 5	4 455	1 807	-	4 057	1 390	-	11 710	4 699	487	12 197	1 859
		196 6	5 080	1 915	-	4 131	1 463	-	12 589	5 254	634	13 223	2 181
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	196 2	1 898	378	109	432	740	-	3 557	2 640	1 104	4 661	-
		196 3	2 012	418	159	503	735	-	3 827	2 801	1 168	4 995	777
		196 4	1 755	621	186	751	886	-	4 199	3 351	383	4 582	851
		196 5	1 962	612	256	747	1 181	-	4 758	3 902	434	5 192	934
		196 6	2 243	657	390	857	1 333	-	5 480	4 528	455	5 935	1 062
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	196 2	10 165	14 115	3 404	5 072	2 554	21	35 329	7 529	2 445	37 774	-
		196 3	10 213	14 861	3 819	4 484	2 389	15	35 781	7 516	2 844	38 625	3 034
		196 4	10 341	15 285	3 580	5 609	2 756	29	37 600	8 898	1 986	39 586	3 066
		196 5	11 219	15 016	3 409	5 448	3 083	29	38 203	9 883	2 327	40 530	3 490
		196 6	12 313	15 108	3 600	5 576	3 318	28	39 943	11 181	2 466	42 469	3 935
		196 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. naz./met binnenv.
(2) ohne Binnenv./sans t. nat./senza t. naz./sonder binnenv.

KAPITEL 2: FESTE BRENNSTOFFE
 CHAPITRE 2: COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES
 CAPITOLO 2: COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI
 HOOFDSTUK 2: VASTE BRANDSTOFFEN

1000 t

Empf. Wers. Dép. Part./Verz.	Jahr Annd. Rest. Part./Verz.	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.S.-E.E.G.		Dritt. P. tiers Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgangv. Transit Transito Trans-conv.		
		DEUTSCHE- LAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)					
ALLSMAONE	C	1962	79 819	7 598	539	2 197	1 044	3 723	94 920	15 101	2 983	97 903	.	
		1963	84 225	9 143	553	2 376	1 270	3 520	101 087	16 862	4 053	105 140	393	
		1964	79 752	7 891	506	2 071	1 363	3 740	95 323	15 571	1 718	97 041	420	
		1965	72 443	6 683	423	1 841	1 669	3 466	86 524	14 081	1 263	87 787	266	
		1966	70 083	6 836	487	1 720	1 644	3 178	83 948	13 865	1 148	85 096	126	
	F	1962	20 178	2 105	-	4 903	1 447	-	28 633	8 455	2 787	31 420	.	
		1963	17 517	1 726	-	3 031	1 346	-	23 622	6 105	2 637	26 259	1 298	
		1964	18 571	1 894	-	2 118	1 322	-	23 905	5 334	1 110	25 015	948	
		1965	16 312	2 155	-	1 919	1 278	-	21 664	5 352	1 304	22 966	1 438	
		1966	15 751	2 109	-	3 655	1 413	-	22 288	7 176	1 115	24 043	1 463	
	R	1962	X	X	2	11	504	49	-	566	566	17	583	.
		1963	X	X	3	13	757	100	-	873	873	21	894	.
		1964	X	X	3	13	713	43	-	773	773	7	780	.
		1965	X	X	3	4	522	63	-	572	572	15	587	.
		1966	X	X	5	1	419	43	-	488	488	17	505	.
T	1962	99 997	9 705	550	7 604	2 540	3 723	124 119	24 122	5 787	129 906	.		
	1963	101 742	10 872	566	6 164	2 718	3 520	125 582	23 840	6 711	132 293	1 696		
	1964	98 324	9 790	519	4 901	2 728	3 740	120 001	21 678	2 834	122 835	1 367		
	1965	88 755	8 841	427	4 282	2 990	3 466	108 760	20 005	2 580	111 340	1 704		
	1966	85 834	8 950	488	5 794	3 119	3 178	107 364	21 530	2 281	109 644	1 589		
FRANCE	C	1962	707	35 799	59	3	81	6	36 655	856	311	36 966	.	
		1963	581	37 534	44	4	59	4	38 226	692	230	38 456	141	
		1964	492	35 251	38	28	47	8	35 864	613	152	36 016	133	
		1965	463	34 046	41	50	54	5	34 658	612	101	34 759	95	
		1966	406	31 855	39	76	68	15	32 459	604	67	32 526	82	
	F	1962	10	6 387	-	24	195	-	6 616	229	54	6 670	.	
		1963	7	5 652	-	59	88	-	5 806	154	67	5 873	1 791	
		1964	5	5 673	-	84	98	-	5 861	188	38	5 899	1 052	
		1965	6	4 724	-	84	85	-	4 899	176	21	4 920	1 252	
		1966	15	4 426	-	85	26	-	4 553	127	15	4 568	951	
	R	1962	13	X	1	-	10	-	24	24	1	25	.	
		1963	13	X	2	-	9	-	24	24	-	24	.	
		1964	15	X	4	-	10	-	29	29	-	29	.	
		1965	24	X	3	-	8	-	35	35	1	36	.	
		1966	18	X	5	-	2	-	22	22	6	28	.	
T	1962	730	42 186	60	27	286	6	43 295	1 109	366	43 661	.		
	1963	601	43 186	46	65	156	4	44 056	870	297	44 353	1 932		
	1964	512	40 925	42	112	156	8	41 754	830	190	41 945	1 185		
	1965	493	38 770	44	134	147	5	39 502	822	123	39 715	1 347		
	1966	436	36 282	44	161	96	15	37 034	752	88	37 122	1 032		
ITALIE	C	1962	-	10	3 614	-	-	-	3 624	10	136	3 760	.	
		1963	-	25	3 897	-	-	-	3 925	28	137	4 062	.	
		1964	-	6	2 830	-	-	-	2 836	6	65	2 901	.	
		1965	-	7	2 179	-	-	-	2 186	7	47	2 233	.	
		1966	-	23	1 880	-	-	-	1 903	24	59	1 963	1	
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	R	1962	-	2	X	-	-	-	2	2	2	4	.	
		1963	-	1	X	-	-	-	1	1	3	4	.	
		1964	-	-	X	-	-	-	-	-	2	2	.	
		1965	-	-	X	-	-	-	-	-	1	1	.	
		1966	-	-	X	-	-	-	-	-	7	8	.	
T	1962	-	12	3 614	-	-	-	3 626	12	138	3 764	.		
	1963	-	29	3 897	-	-	-	3 926	29	140	4 066	.		
	1964	-	6	2 830	-	-	-	2 836	6	67	2 903	.		
	1965	-	7	2 179	-	-	-	2 186	7	49	2 234	.		
	1966	-	24	1 880	-	-	-	1 904	24	67	1 970	1		
PAYS-BAS	C	1962	498	1 483	6	6 727	396	276	9 386	2 659	110	9 496	.	
		1963	771	1 719	7	6 895	656	198	10 246	3 351	107	10 353	438	
		1964	515	1 528	10	6 041	705	242	9 041	3 000	83	9 124	508	
		1965	385	1 278	8	5 765	751	184	8 370	2 605	79	8 450	398	
		1966	312	943	8	5 220	710	86	7 279	2 060	58	7 337	319	
	F	1962	2 214	855	-	3 138	770	-	6 977	3 839	344	7 321	.	
		1963	2 254	1 011	-	3 248	1 356	-	7 869	4 621	653	8 522	2 502	
		1964	2 191	1 375	-	3 357	1 316	-	8 238	4 881	381	8 619	2 094	
		1965	2 594	1 749	-	2 599	1 039	-	7 981	5 382	435	8 416	2 112	
		1966	2 097	1 707	-	2 431	855	-	7 090	4 659	348	7 438	2 053	
	R	1962	217	2	-	-	92	-	311	311	-	311	.	
		1963	219	1	-	X	196	-	416	416	-	416	53	
		1964	173	1	-	X	201	-	376	376	-	376	39	
		1965	149	3	-	X	323	-	475	475	-	475	50	
		1966	135	2	-	X	431	-	568	568	-	568	62	
T	1962	2 929	2 340	6	9 865	1 258	276	16 674	6 809	454	17 128	.		
	1963	3 244	2 731	7	10 143	2 208	198	18 531	8 388	760	19 291	2 993		
	1964	2 878	2 904	11	9 397	2 222	242	17 654	8 257	464	18 118	2 081		
	1965	3 128	3 030	8	8 364	2 112	184	16 826	8 462	515	17 341	2 599		
	1966	2 544	2 652	8	7 651	1 996	86	14 938	7 286	406	15 344	2 404		
BELGIQUE	C	1962	58	589	10	117	15 769	266	16 209	1 040	10	16 219	.	
		1963	279	1 034	2	129	15 598	250	17 322	1 724	14	17 336	5 400	
		1964	204	901	1	203	13 878	299	15 484	1 607	100	15 585	4 377	
		1965	84	469	-	123	12 605	442	13 725	1 120	73	13 799	3 913	
		1966	10	298	-	56	10 917	400	11 682	765	28	11 710	3 408	
	F	1962	350	479	-	900	8 072	-	9 801	1 729	317	10 118	.	
		1963	556	903	-	322	6 220	-	8 001	1 781	222	8 223	934	
		1964	253	762	-	614	6 230	-	7 859	1 629	177	8 036	1 405	
		1965	387	356	-	700	5 628	-	7 072	1 443	126	7 197	1 340	
		1966	336	267	-	604	5 179	-	6 387	1 207	70	6 457	1 018	
	R	1962	-	6	-	2	X	-	8	8	-	8	.	
		1963	1	14	-	6	X	-	21	21	-	21	.	
		1964	1	5	-	2	X	-	8	8	-	8	1	
		1965	-	9	-	2	X	-	12	12	-	12	3	
		1966	1	10	-	3	X	-	14	14	-	14	4	
T	1962	408	1 074	10	1 019	23 241	266	26 018	2 777	327	26 345	.		
	1963	836	1 951	2	457	21 818	280	25 344	3 526	236	25 580	5 934		
	1964	458	1 668	1	819	20 107	299	23 351	3 244	238	23 689	5 783		
	1965	472	835	-	825	18 234	442	20 809	2 575	199	21 008	5 252		
	1966	348	575	-	663	16 057	400	18 083	1 986	98	18 180	4 430		

Vers. / Arriv. / Dép. / Dest. / Part. / Vers.	Empf. / Année / Anno / Jahr	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. / P. tiers / Derde l.	TOTAL / TOTAL / TOTAL	Durchgangsv. / Transit / Trans.verv.		
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)					
													TOTAL	
LUXEMBOURG	O	1962	+	-	7	-	3	13	16	3	-	16	-	
		1963	-	-	-	-	-	16	16	-	-	16	-	
		1964	-	-	-	-	1	12	13	1	-	13	-	
		1965	-	-	-	-	-	9	10	1	-	10	-	
		1966	-	-	-	-	1	28	29	1	-	29	-	
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1962	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	1964	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1962	-	-	-	-	3	13	17	-	4	-	17	-
		1963	-	-	-	-	-	16	16	-	-	-	16	-
		1964	1	-	-	-	-	12	2	-	14	-	14	-
	T	1965	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	-	
		1966	-	-	-	-	1	28	29	1	-	29	-	
CEE trafic nat. incl.		C	1962	81 082	45 479	4 228	9 044	16 693	4 284	160 810	3 550	164 360	-	-
			1963	85 856	49 458	4 503	9 404	17 583	4 018	170 822	4 541	175 363	-	-
			1964	80 962	45 577	3 385	8 342	15 994	4 300	158 561	2 118	160 679	-	-
			1965	73 375	42 482	2 651	7 779	15 079	4 106	145 472	1 563	147 035	-	-
	1966		70 812	39 956	2 415	7 072	13 340	3 706	137 301	1 360	138 661	-	-	
	1962		22 752	9 826	-	6 965	10 484	-	52 027	3 502	55 529	-	-	
	F	1963	20 334	9 292	-	6 660	9 012	-	45 298	3 579	48 877	-	-	
		1964	21 020	9 704	-	6 173	8 966	-	45 863	1 706	47 569	-	-	
		1965	19 300	8 984	-	5 302	8 031	-	41 617	1 886	43 503	-	-	
		1966	18 200	8 509	-	6 775	7 473	-	40 958	1 548	42 506	-	-	
		1962	231	12	12	506	151	-	912	20	932	-	-	
		1963	235	19	15	763	305	-	1 335	24	1 359	-	-	
	R	1964	190	11	17	715	254	-	1 167	9	1 196	-	-	
		1965	174	16	7	524	373	-	1 034	17	1 111	-	-	
		1966	151	18	6	422	496	-	1 092	31	1 124	-	-	
		1962	104 065	55 317	4 240	18 315	27 328	4 284	213 749	7 072	220 821	-	-	
		1963	106 423	58 769	4 318	16 827	26 900	4 018	217 455	8 144	225 599	-	-	
		1964	102 173	55 293	3 402	15 229	25 213	4 300	205 611	3 833	209 444	-	-	
	T	1965	92 848	51 482	2 657	13 606	23 483	4 106	188 183	1 886	191 649	-	-	
		1966	89 162	48 482	2 421	14 270	21 309	3 706	179 351	2 939	182 290	-	-	
		1962	1 263	9 680	614	2 317	1 524	4 271	19 669	3 550	23 219	-	-	
		1963	1 631	11 924	606	2 509	1 985	4 002	22 657	4 541	27 198	-	-	
		1964	1 210	10 326	555	2 301	2 116	4 289	20 797	2 118	22 915	-	-	
		1965	932	8 437	472	2 014	2 474	4 097	18 425	1 563	19 988	-	-	
1966	729	8 100	536	1 852	2 423	3 678	17 318	1 360	18 678	-	-			
CEE trafic nat. excl.	C	1962	2 574	3 439	-	5 827	2 412	-	14 252	3 502	17 754	-	-	
		1963	2 817	3 640	-	3 412	2 792	-	12 661	3 579	16 240	-	-	
		1964	2 449	4 031	-	2 816	2 737	-	12 032	1 706	13 738	-	-	
		1965	2 988	4 260	-	2 703	2 402	-	12 353	1 886	14 239	-	-	
		1966	2 449	4 083	-	4 344	2 294	-	13 169	1 548	14 717	-	-	
		1962	231	12	12	506	152	-	913	20	933	-	-	
	R	1963	235	19	15	763	305	-	1 335	20	1 359	-	-	
		1964	190	11	17	715	254	-	1 187	9	1 196	-	-	
		1965	174	16	7	524	373	-	1 094	17	1 111	-	-	
		1966	151	18	6	422	496	-	1 092	31	1 124	-	-	
		1962	4 068	13 131	626	6 650	4 088	4 271	34 334	7 072	41 306	-	-	
		1963	4 681	15 583	621	6 684	5 082	4 002	36 653	8 144	44 797	-	-	
	T	1964	3 849	14 368	572	5 832	5 106	4 289	34 016	3 833	37 849	-	-	
		1965	4 094	12 712	479	5 241	5 250	4 097	31 672	3 466	35 138	-	-	
		1966	3 328	12 201	542	6 618	5 213	3 678	31 379	2 939	34 319	-	-	
		1962	1 622	2	138	24	-	-	1 786	-	1 786	-	-	
		1963	1 832	69	153	38	3	-	2 095	-	2 095	-	-	
		1964	1 488	8	138	21	7	-	1 662	-	1 662	-	-	
	PAYS TIERS	1965	1 221	2	95	12	2	-	1 332	-	1 332	-	-	
		1966	1 288	4	131	1	4	-	1 429	-	1 429	-	-	
		1962	25	-	-	1	-	-	42	-	42	-	-	
		1963	40	-	-	-	2	-	14	-	14	-	-	
		1964	14	-	-	-	-	-	19	-	19	-	-	
		1965	15	-	-	3	1	-	13	-	13	-	-	
1966	11	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-			
C	1962	37	-	2	-	-	-	39	-	39	-	-		
	1963	42	-	7	-	-	-	49	-	49	-	-		
	1964	24	-	-	-	-	-	24	-	24	-	-		
	1965	16	-	24	-	-	-	40	-	40	-	-		
	1966	20	-	-	-	-	-	21	-	21	-	-		
	1962	1 684	2	140	25	-	-	1 851	-	1 851	-	-		
T	1963	1 914	69	160	38	5	-	2 186	-	2 186	-	-		
	1964	1 525	8	139	21	7	-	1 700	-	1 700	-	-		
	1965	1 251	2	120	15	3	-	1 391	-	1 391	-	-		
	1966	1 319	4	132	2	6	-	1 463	-	1 463	-	-		
	1962	82 704	45 481	4 366	9 068	16 693	4 284	162 596	19 669	182 265	-	-		
	1963	87 688	49 527	4 656	9 442	17 586	4 018	172 917	22 657	195 574	-	-		
TOTAL GENERAL	1964	82 448	45 586	3 523	8 364	16 001	4 301	160 223	20 797	181 020	-	-		
	1965	76 596	42 485	2 746	7 791	15 081	4 106	146 804	18 425	165 229	-	-		
	1966	72 100	39 960	2 547	7 073	13 344	3 706	138 730	17 318	156 048	-	-		
	1962	22 777	9 826	-	8 966	10 484	-	52 053	14 252	66 305	-	-		
	1963	20 374	9 292	-	6 660	9 014	-	45 340	12 661	57 999	-	-		
	1964	21 034	9 704	-	6 173	8 966	-	45 877	12 032	57 909	-	-		
T	1965	19 315	8 984	-	5 306	8 031	-	41 636	12 353	53 989	-	-		
	1966	18 211	8 509	-	6 776	7 475	-	40 971	13 169	54 140	-	-		
	1962	268	12	14	506	151	-	951	20	971	-	-		
	1963	275	19	22	763	305	-	1 384	24	1 408	-	-		
	1964	213	12	17	715	254	-	1 211	9	1 220	-	-		
	1965	190	16	31	525	373	-	1 134	17	1 151	-	-		
1966	171	18	7	422	496	-	1 113	31	1 144	-	-			
1962	105 749	55 319	4 380	18 540	27 328	4 284	215 600	34 834	7 072	222 672	-	-		
1963	108 337	58 838	4 678	16 865	26 905	4 018	219 641	36 653	8 144	227 785	-	-		
1964	103 695	55 302	3 541	15 251	25 221	4 301	207 311	34 016	3 833	211 144	-	-		
1965	94 099	51 484	2 777	13 621	23 486	4 106	189 574	31 872	3 466	193 040	-	-		
1966	90 481	48 487	2 553	14 272	21 315	3 706	180 814	31 379	2 939	183 753	-	-		

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. nas./met binnenv.
(2) ohne Binnenv./sans t. nat./senza t. nas./sonder binnenv.

KAPITEL 3: ERDÖLERZEUGNISSE
 CHAPITRE 3: PRODUITS PETROLIERS
 CAPITOLO 3: PRODOTTI PETROLIFERI
 HOOFDSTUK 3: AARDOLIEN EN DISTILLATERIEPRODUKTEN DAARVAN

1000 t

Empf. Arriv. Dép. Part./Verz.	Jahr/Anno/Année	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. P. tiers Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgangsv. Transitio Transverz.	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGISCHE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
ALLEMAGNE	C	1962	16 322	24	5	68	61	12	16 492	170	278	16 770	
		1963	18 403	21	-	83	73	9	18 589	186	879	19 468	163
		1964	18 050	31	4	82	72	12	18 251	200	918	19 169	119
		1965	18 637	30	10	85	63	17	18 843	206	930	19 773	186
		1966	19 661	44	13	107	60	16	19 900	239	945	20 845	232
		1962	14 129	47	-	606	125	-	14 907	778	1 426	16 333	
	F	1963	13 775	47	-	609	173	-	14 604	829	1 704	16 305	1 165
		1964	16 723	54	-	1 170	407	-	18 354	1 631	919	19 273	967
		1965	19 675	83	-	1 177	135	-	21 070	1 394	878	21 948	1 120
		1966	22 125	106	-	1 413	248	-	23 894	1 768	730	24 624	1 237
		1962	X	7	1	234	6	-	248	248	297	545	
		1963	X	14	1	374	6	-	395	395	367	762	25
	R	1964	X	5	4	399	17	-	425	425	196	621	35
		1965	X	14	4	382	60	-	460	460	375	835	33
		1966	X	9	9	380	38	-	438	438	436	874	43
		1962	30 451	78	6	908	192	12	31 647	1 196	2 001	33 648	1 353
		1963	32 178	82	1	1 066	252	9	33 588	1 410	2 950	36 538	1 553
		1964	34 773	90	8	1 650	496	12	37 029	2 256	2 034	39 063	1 121
T	1965	38 312	127	14	1 644	258	17	40 192	2 060	2 184	42 556	1 338	
	1966	41 786	162	21	1 900	346	16	44 231	2 445	2 111	46 343	1 512	
	1962	323	7 780	7	-	17	-	8 127	347	654	8 781		
	1963	347	9 041	7	-	15	-	9 411	370	747	10 158	28	
	1964	442	9 958	5	1	19	11	10 436	478	890	11 326	26	
	1965	444	10 682	5	1	16	9	11 158	476	1 013	12 171	19	
FRANCE	C	1966	532	12 205	6	1	15	6	12 764	599	859	13 623	16
		1962	6	9 598	-	3	10	-	9 617	19	20	9 637	
		1963	692	10 672	-	61	4	-	11 429	757	744	12 173	2 143
		1964	1 072	11 464	-	149	8	-	12 693	1 228	1 315	14 008	1 654
		1965	1 371	12 441	-	83	10	-	13 905	1 464	1 721	15 626	1 946
		1966	1 634	12 180	-	61	4	-	13 879	1 699	1 537	15 416	1 956
	F	1962	17	X	9	1	33	-	60	60	24	84	
		1963	106	X	7	-	37	-	150	150	29	179	
		1964	305	X	4	2	56	-	366	366	52	419	
		1965	343	X	3	4	81	-	432	432	91	524	
		1966	504	X	3	6	91	-	604	604	145	749	
		1962	346	17 378	16	4	60	-	17 804	426	698	18 502	
	R	1963	1 145	19 713	15	61	56	-	20 990	1 277	1 520	22 510	2 171
		1964	1 819	21 423	9	152	82	11	23 495	2 072	2 257	25 752	1 800
		1965	2 159	23 123	8	88	107	9	25 496	2 373	2 262	28 321	1 965
		1966	2 670	24 385	8	68	109	6	27 247	2 862	2 541	29 787	1 972
		1962	166	12	2 642	-	-	-	2 816	174	2 032	4 847	
		1963	204	7	2 401	-	-	-	2 617	216	1 853	4 470	
T	1964	103	7	1 871	1	-	1 982	111	1 374	3 354			
	1965	54	6	1 730	-	-	1 785	63	1 343	3 123	3		
	1966	37	11	1 598	-	-	1 647	49	1 300	2 947	1		
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ITALIE	C	1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1962	-	14	X	-	-	-	14	14	830	844	
		1963	1	26	X	-	-	-	27	27	1 088	1 115	
		1964	1	24	X	-	-	-	26	26	984	1 010	
		1965	1	40	X	-	-	-	43	43	1 157	1 200	
	F	1966	1	25	X	1	-	27	27	1 413	1 440		
		1962	166	22	2 642	-	-	2 830	188	2 662	5 692		
		1963	205	38	2 401	-	-	2 644	243	2 941	5 585		
		1964	104	32	1 871	1	-	2 008	137	2 358	4 366		
		1965	56	46	1 720	1	1	1 825	105	2 500	4 325	3	
		1966	38	36	1 598	1	1	1 674	76	2 713	4 587	1	
	R	1962	152	15	1	2 352	20	-	2 540	188	69	2 609	
		1963	214	11	-	2 507	16	-	2 748	241	105	2 853	108
		1964	156	8	-	2 627	19	1	2 811	184	72	2 883	61
		1965	110	14	-	2 663	17	10	2 814	151	55	2 869	33
		1966	115	12	-	2 589	18	1	2 735	146	54	2 889	19
		1962	6 599	149	-	7 348	2 210	-	16 306	8 958	776	17 082	1 489
T	1963	7 054	161	-	7 793	1 650	-	16 658	8 855	411	17 069	1 725	
	1964	6 155	137	-	10 440	1 535	-	18 267	7 827	3 041	18 544	1 204	
	1965	6 406	143	-	12 477	1 493	-	20 518	8 041	3 650	20 883	2 104	
	1966	7 721	79	-	12 550	1 567	-	21 916	9 366	399	22 314	2 413	
	1962	36	2	1	63	-	-	102	102	8	110		
	1963	306	3	1	75	-	-	385	385	10	395	32	
PAYS-BAS	R	1964	41	4	3	80	-	128	128	12	139	44	
		1965	31	11	-	74	-	120	120	13	132	33	
		1966	37	9	3	83	-	133	133	16	149	29	
		1962	6 787	166	21	9 700	2 293	-	18 948	9 248	853	19 801	
		1963	7 574	175	1	10 300	1 741	-	19 791	9 491	526	20 317	1 629
		1964	6 352	149	3	13 066	1 634	1	21 205	8 139	361	21 566	1 850
T	1965	6 586	167	4	15 140	1 585	10	23 452	8 312	432	23 884	2 170	
	1966	7 872	100	4	15 138	1 668	1	24 783	9 645	468	25 251	2 461	
	1962	18	1	1	4	160	237	434	274	30	464		
	1963	52	21	-	-	146	367	586	440	35	621	36	
	1964	14	22	1	3	142	444	626	484	28	654	23	
	1965	12	21	1	2	126	447	610	483	20	629	45	
BELGIQUE	C	1966	12	19	1	3	167	457	659	492	18	677	35
		1962	384	152	-	800	2 989	-	4 325	1 336	520	4 845	
		1963	487	84	-	1 193	3 348	-	5 112	1 764	556	5 668	95
		1964	634	105	-	855	4 139	-	5 732	1 594	568	6 300	132
		1965	1 092	60	-	777	4 747	-	6 676	1 929	629	7 306	129
		1966	1 215	109	-	822	6 536	-	8 682	2 146	650	9 312	48
	F	1962	14	10	-	98	-	-	122	122	14	134	
		1963	18	18	2	144	-	-	162	162	19	201	4
		1964	23	21	6	167	-	-	218	218	24	242	8
		1965	18	77	6	171	-	-	272	272	18	283	23
		1966	16	63	9	184	-	-	272	272	20	292	28
		1962	416	176	1	902	3 149	237	4 881	1 732	564	5 445	
	T	1963	557	123	2	1 337	3 494	367	5 880	2 386	610	6 490	135
		1964	672	148	7	1 025	4 281	444	6 576	2 296	620	7 196	164
		1965	1 122	158	7	950	4 873	447	7 557	2 684	667	8 224	197
		1966	1 243	192	10	1 009	6 203	457	9 613	2 910	667	10 280	111

Empf. Vers. Arriv. Döp. Best. Part./Yera.	Jahr Année Anno Jaar	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE					SWG-C.E.E.-E.E.O.		Drittlt. P. tiers P. terzi Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAAL	Durchgangstransit Transitio Trans.vort.			
		DEUTSCHLAND (RR)	FRANCE	ITALIA	NETERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)				(2)		
LUXEMBOURG	O	1962	-	-	1	-	1	1	2	1	-	2	-	
		1963	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-	
		1964	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	
		1965	-	2	-	-	-	-	1	4	3	4	-	
	1966	-	1	-	-	-	-	13	14	1	14	-		
	P	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	R	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1964		2	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-		
1965		2	-	-	-	-	-	8	8	2	8	-		
1966	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-			
T	1962	-	-	-	-	1	1	2	1	-	2	-		
	1963	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-		
	1964	2	1	-	-	-	-	3	3	-	3	-		
	1965	2	2	-	-	-	1	6	5	-	6	-		
1966	8	1	-	-	-	13	22	9	-	22	-			
CEE trafic nat. incl.	C	1962	16 982	7 842	2 656	2 424	260	250	30 414	3 064	33 478	-	-	
		1963	19 220	9 106	2 409	2 590	250	378	33 953	3 621	37 574	-	-	
		1964	18 766	10 028	1 881	2 713	252	468	34 107	3 282	37 389	-	-	
		1965	19 257	10 757	1 737	2 752	223	485	35 211	3 361	38 572	-	-	
		1966	20 357	12 291	1 618	2 700	260	493	37 719	3 175	40 894	-	-	
		F	1962	21 118	9 946	-	8 757	5 334	-	45 155	2 742	47 897	-	-
	1963		22 008	10 964	-	9 656	5 175	-	47 803	3 415	51 218	-	-	
	1964		24 584	11 760	-	12 613	6 089	-	55 045	3 080	58 125	-	-	
	1965		28 545	12 726	-	14 513	6 385	-	62 169	3 593	65 762	-	-	
	1966		32 694	12 475	-	14 847	8 354	-	68 370	3 295	71 665	-	-	
	R		1962	67	33	11	333	102	-	546	1 173	1 719	-	-
		1963	431	61	11	518	118	-	1 139	1 513	2 652	-	-	
		1964	372	54	17	569	153	-	1 164	1 268	2 432	-	-	
		1965	396	142	17	557	216	-	1 328	1 654	2 982	-	-	
		1966	566	109	24	570	212	-	1 481	2 030	3 512	-	-	
		T	1962	38 167	17 821	2 667	11 514	5 696	250	76 115	6 979	83 094	-	-
	1963		41 659	20 131	2 420	12 764	5 243	378	82 895	8 549	91 444	-	-	
	1964		43 721	21 842	1 898	15 894	6 494	468	90 317	7 630	97 947	-	-	
	1965		48 197	23 626	1 755	17 823	6 823	485	98 709	8 609	107 318	-	-	
	1966		53 618	24 875	1 641	18 117	8 827	493	107 571	8 500	116 071	-	-	
	CEE trafic nat. excl.		C	1962	659	62	14	73	99	249	1 156	3 064	4 220	-
		1963		817	65	8	83	104	376	1 453	3 621	5 074	-	-
		1964		716	69	10	86	109	468	1 458	3 282	4 740	-	-
		1965		620	75	17	89	97	484	1 382	3 361	4 743	-	-
1966		696		87	19	111	93	480	1 487	3 175	4 662	-	-	
F		1962		6 989	348	-	1 409	2 345	-	11 091	2 742	13 833	-	-
		1963	8 233	292	-	1 863	1 827	-	12 215	3 415	15 630	-	-	
		1964	7 861	295	-	2 173	1 950	-	12 280	3 080	15 360	-	-	
		1965	8 869	286	-	2 036	1 638	-	12 829	3 593	16 422	-	-	
		1966	10 569	294	-	2 297	1 819	-	14 979	3 295	18 274	-	-	
		R	1962	67	33	11	333	102	-	546	1 173	1 719	-	-
1963			431	61	11	518	118	-	1 139	1 513	2 652	-	-	
1964			372	54	17	569	153	-	1 164	1 268	2 432	-	-	
1965			396	142	17	557	216	-	1 328	1 654	2 982	-	-	
1966			566	109	24	570	212	-	1 481	2 030	3 512	-	-	
T			1962	7 715	443	25	1 815	2 546	249	12 793	6 979	19 772	-	-
		1963	9 481	418	19	2 464	2 049	376	14 807	8 549	23 356	-	-	
		1964	8 948	419	27	2 828	2 213	468	14 902	7 630	22 532	-	-	
		1965	9 885	503	35	2 682	1 950	484	15 529	8 609	24 148	-	-	
		1966	11 832	491	43	2 978	2 124	480	17 948	8 500	26 448	-	-	
		PAYS TIERS	C	1962	174	10	6	1	-	191	-	-	191	-
1963				242	10	1	1	-	257	-	-	257	-	-
1964				193	11	1	3	1	-	219	-	-	219	-
1965				246	9	16	3	8	-	282	-	-	282	-
1966	233		17	21	3	13	-	287	-	-	287	-		
F	1962		354	-	-	-	-	355	-	-	355	-	-	
	1963		322	-	-	3	2	327	-	-	327	-	-	
	1964		244	-	-	-	1	-	245	-	-	245	-	
	1965		234	-	-	1	1	-	236	-	-	236	-	
1966	216		-	-	7	2	-	223	-	-	223	-		
R	1962		38	2	-	1	-	41	-	-	41	-	-	
	1963		35	5	64	-	1	105	-	-	105	-	-	
	1964		20	4	30	1	2	57	-	-	57	-	-	
	1965		25	5	58	1	1	90	-	-	90	-	-	
1966	16		7	167	1	2	192	-	-	192	-	-		
T	1962		566	12	6	2	1	587	-	-	587	-	-	
	1963		599	15	68	4	3	689	-	-	689	-	-	
	1964		457	15	41	4	4	521	-	-	521	-	-	
	1965		506	14	73	6	10	609	-	-	609	-	-	
1966	464		24	188	11	15	701	-	-	701	-	-		
TOTAL GENERAL	C		1962	17 156	7 852	2 662	2 425	260	250	30 605	1 156	33 669	-	-
			1963	19 462	9 116	2 413	2 591	250	378	34 210	1 453	37 831	-	335
			1964	18 960	10 038	1 892	2 716	252	468	34 326	1 458	37 608	-	229
			1965	19 503	10 767	1 753	2 755	231	485	35 493	1 382	38 854	-	286
		1966	20 590	12 509	1 638	2 703	273	493	38 006	1 487	41 181	-	303	
		F	1962	21 472	9 946	-	8 757	5 335	-	45 510	11 099	48 252	-	4 892
	1963		22 330	10 964	-	9 659	5 177	-	48 130	12 215	51 545	-	4 478	
	1964		24 827	11 760	-	12 613	6 090	-	55 290	12 280	58 370	-	5 299	
	1965		28 779	12 726	-	14 514	6 386	-	62 405	12 829	65 008	-	5 654	
	1966		32 910	12 475	-	14 854	8 354	-	68 593	14 979	71 888	-	6 057	
	R		1962	105	35	11	334	102	-	587	1 173	1 760	-	61
		1963	466	66	75	518	119	-	1 244	1 513	2 757	-	87	
		1964	391	59	46	570	155	-	1 221	1 268	2 489	-	88	
		1965	421	147	75	558	217	-	1 418	1 328	3 072	-	100	
		1966	582	116	191	571	214	-	1 673	1 481	3 703	-	100	
		T	1962	38 733	17 833	2 673	11 516	5 697	250	76 702	12 793	6 979	83 681	-
	1963		42 258	20 146	2 488	12 768	5 546	378	83 584	14 807	8 549	92 133	5 288	
	1964		44 179	21 857	1 939	15 898	6 497	468	90 838	14 902	7 630	98 468	4 794	
	1965		48 703	23 640	1 828	17 828	6 874	485	99 318	15 539	8 609	107 927	5 673	
	1966		54 081	24 900	1 829	18 128	8 841	493	108 272	17 948	8 500	116 772	6 057	

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. naz./met binnenv.
 (2) ohne Binnenv./sans t. nat./senza t. naz./sonder binnenv.

KAPITEL 4: ERZE UND METALLABFÄLLE
 CHAPITRE 4: MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE
 CAPITULO 4: MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA
 HOOFDSTUK 4: ERTSEN EN METAALRESIDUEN

Empf. Vers. / Arriv. / Part. / Verz.	Jahr / Anno / Part. / Verz.	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Drittlt. P. tiers / P. terzi / Derde 1.	TOTAL TOTAL / TOTAL	Durchgangv. / Transit / Transit		
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)					
													1000 t	
ALLEMAGNE	C	1962	25 626	81	885	14	14	7	26 627	1 001	286	26 913	.	
		1963	27 266	108	838	15	29	10	28 266	1 000	503	28 769	15	
		1964	31 598	70	781	18	24	9	32 501	902	642	33 143	29	
		1965	30 602	71	1 418	24	22	7	32 143	1 541	789	32 932	56	
		1966	31 251	87	1 446	15	24	1	32 825	1 573	791	33 616	31	
		1966	6 950	25	-	28	61	-	7 064	114	231	7 295	.	
	F	1962	5 790	35	-	41	76	-	5 942	152	317	6 259	47	
		1963	7 599	18	-	38	113	-	7 769	170	519	8 288	79	
		1964	6 216	28	-	65	94	-	6 403	187	764	7 167	157	
		1965	5 489	62	-	82	132	-	5 767	278	864	6 631	377	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	-	9	4	14	14	-	41	41	11	52	.	
		1963	-	14	7	18	17	-	56	56	12	68	4	
		1964	-	21	8	24	23	-	75	75	6	81	2	
		1965	-	432	15	21	28	-	497	497	7	504	3	
		1966	-	13	26	23	33	-	96	96	11	107	5	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	1962	32 576	115	889	56	89	7	33 732	1 156	528	34 260	.		
	1963	33 056	157	845	74	122	10	34 264	1 208	832	35 096	66		
	1964	39 198	109	789	81	161	9	40 345	1 149	1 164	41 509	111		
	1965	36 818	531	1 433	110	144	7	39 043	2 224	1 559	40 602	216		
	1966	36 740	162	1 473	120	191	1	38 688	1 948	1 666	40 353	413		
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FRANCE	C	1962	9 108	28 813	1 029	-	8 068	1 935	48 952	20 139	64	49 016	.	
		1963	7 052	28 651	932	3	6 694	1 276	44 606	15 955	48	44 654	61	
		1964	6 837	30 759	1 004	1	6 662	1 432	46 697	15 937	133	46 830	59	
		1965	6 391	29 580	1 593	4	5 991	1 638	45 197	15 617	72	45 270	76	
		1966	5 682	28 948	1 741	3	5 586	986	42 948	13 999	20	42 968	53	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	307	400	-	1	141	-	849	449	2	851	.	
		1963	130	358	-	2	91	-	581	223	1	582	209	
		1964	127	368	-	3	128	-	624	257	-	624	239	
		1965	90	375	-	1	114	-	580	204	-	580	541	
		1966	34	360	-	2	133	-	529	169	1	530	564	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	8	-	2	1	1 060	-	1 071	1 071	1	1 072	.	
		1963	5	-	1	-	236	-	242	242	2	244	-	
		1964	13	-	1	1	230	-	245	245	9	254	-	
		1965	11	-	8	2	214	-	235	235	1	236	-	
		1966	9	-	8	1	57	-	75	75	1	77	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	1962	9 423	29 213	1 031	2	9 269	1 935	50 872	21 659	67	50 939	.		
	1963	7 187	29 009	933	3	7 021	1 276	45 429	16 420	51	45 480	270		
	1964	6 976	31 128	1 005	7	7 019	1 432	47 567	16 439	140	47 707	299		
	1965	6 493	29 956	1 601	7	6 320	1 638	46 013	16 057	74	46 086	617		
	1966	5 726	29 308	1 749	6	5 776	986	43 552	14 243	23	43 575	617		
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ITALIE	C	1962	2	14	3 392	-	1	-	3 409	17	865	4 274	.	
		1963	4	20	2 966	-	3	-	2 990	24	635	3 667	-	
		1964	4	42	2 363	-	1	-	2 412	50	600	3 012	-	
		1965	3	65	2 072	-	3	-	2 142	69	709	2 850	3	
		1966	4	34	2 103	-	1	-	2 141	38	693	2 834	1	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	.	
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-	
		1965	1	-	-	-	-	-	1	1	10	11	-	
		1966	-	1	-	-	-	-	2	2	10	12	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	1962	2	14	3 392	2	1	-	3 409	17	866	4 275	.		
	1963	4	20	2 966	-	-	-	2 990	24	642	3 632	-		
	1964	5	42	2 363	-	3	-	2 414	51	605	3 019	-		
	1965	3	65	2 072	-	1	-	2 142	70	719	2 861	3		
	1966	4	35	2 103	-	-	-	2 143	40	703	2 840	1		
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAYS-BAS	C	1962	518	2	281	9	-	811	530	2	813	.		
		1963	755	12	254	5	2	1 028	774	4	1 032	19		
		1964	644	6	247	10	1	909	662	7	916	15		
		1965	162	4	293	11	4	476	183	5	481	18		
		1966	194	6	334	15	-	553	219	7	560	27		
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F	1962	14 532	44	413	261	-	15 250	14 837	70	15 320	1 219		
		1963	15 347	52	361	186	-	15 946	15 585	91	16 037	1 483		
		1964	20 065	78	422	288	-	20 853	20 431	27	20 880	1 505		
		1965	20 917	77	401	349	-	21 744	21 342	28	21 771	1 505		
		1966	19 116	155	525	438	-	20 233	19 708	40	20 273	1 764		
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	73	8	-	22	-	103	103	-	1	103	9	
		1963	63	9	-	19	-	91	91	1	92	16		
		1964	73	9	-	33	-	114	114	1	115	16		
		1965	84	14	1	38	-	137	137	1	138	16		
		1966	71	14	3	38	-	127	127	2	129	17		
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	1962	15 123	54	694	292	-	16 164	15 470	72	16 236	.			
	1963	16 165	73	615	210	2	17 065	16 450	96	17 161	1 247			
	1964	20 781	94	669	331	1	21 877	21 208	35	21 912	1 514			
	1965	21 164	95	694	398	-	22 356	21 663	34	22 389	1 538			
	1966	19 381	175	859	491	-	20 913	20 054	48	20 961	1 808			
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BELGIQUE	C	1962	19	125	4	7	5 797	228	6 181	384	1	6 182	.	
		1963	58	234	4	7	6 756	145	7 204	448	3	7 207	23	
		1964	52	245	9	12	8 259	430	9 007	747	3	9 010	19	
		1965	72	256	31	11	9 008	314	9 691	683	2	9 693	18	
		1966	62	248	15	30	9 217	159	9 731	514	3	9 734	19	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	1 053	411	-	114	2 286	-	3 864	1 578	6	3 870	.	
		1963	1 101	253	-	116	2 047	-	3 517	1 470	2	3 519	103	
		1964	1 147	360	-	77	2 503	-	4 087	1 584	6	4 093	94	
		1965	1 135	343	-	98	2 662	-	4 238	1 576	12	4 250	62	
		1966	1 203	491	-	116	2 447	-	4 257	1 809	19	4 276	72	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	4	30	2	9	-	-	45	45	1	46	.	
		1963	5	31	1	8	-	-	45	45	-	45	11	
		1964	13	54	2	12	-	-	81	81	1	81	22	
		1965	13	47	4	9	-	-	73	73	1	74	22	
		1966	15	43	4	10	-	-	72	72	2	74	27	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T	1962	1 076	566	6	131	8 083	228	10 090	2 007	8	10 098	.		
	1963	1 164	518	5	131	8 803	145	10 766	1 963	5	10 771	137		
	1964	1 212	659	11	100	10 762	430	13 174	2 412	10	13 184	135		
	1965	1 220	645	35	118	11 670	314	14 003	2 332	15	14 018	102		
	1966	1 280	781	19	156	11 664	159	14 060	2 396	24	14 084	118		
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Empf. Vers. / Arriv. / Dest. / Part. / Verz.		Jahr / Année / Anno / Jaar	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Drittlt. / P. tiers / P. terzi / Derde l.	TOTAL / TOTAL / TOTALE / TOTAAL	Durchgangsv. / Transit / Transit / Trans.verv.
			DEUTSCHLAND / (RR)	FRANKE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE / BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)			
LUXEMBOURG	C	1962	-	2	-	-	524	2 962	3 088	526	-	3 088	-
		1963	18	13	1	-	270	3 330	3 632	302	-	3 632	-
		1964	22	37	-	-	144	3 121	3 324	203	-	3 324	-
		1965	1	34	1	-	6	2 608	2 649	42	-	2 649	-
		1966	-	29	8	-	2	2 687	2 727	39	-	2 727	-
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		R	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1964		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1965		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1966		1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
	1962		-	2	-	-	524	2 562	3 088	526	-	3 088	-
	1963		18	13	1	-	270	3 330	3 632	302	-	3 632	-
	T	1964	22	37	1	-	144	3 121	3 324	203	-	3 324	-
		1965	1	34	1	-	6	2 608	2 650	42	-	2 650	-
		1966	2	29	8	-	2	2 687	2 728	40	-	2 728	-
1962		35 273	29 037	5 311	303	14 413	4 732	89 068	1 218	90 286	-		
1963		35 153	29 038	4 741	277	13 754	4 763	87 726	1 193	88 919	-		
1964		39 157	31 161	4 158	281	15 102	4 993	94 851	1 385	96 235	-		
CEE trafic nat. incl.	C	1965	37 231	30 011	5 116	331	15 039	4 569	92 297	1 577	93 874	-	
		1966	37 194	29 351	5 218	383	14 844	3 824	90 924	1 574	92 498	-	
		F	1962	22 842	880	-	556	2 748	-	27 026	309	27 335	-
			1963	22 368	698	-	520	2 400	-	25 986	411	26 397	-
			1964	28 938	825	-	539	3 031	-	33 333	552	33 885	-
			1965	28 358	822	-	565	3 219	-	32 965	804	33 769	-
	1966		25 841	1 068	-	724	3 152	-	30 796	925	31 721	-	
	R		1962	85	47	8	23	1 096	-	1 259	14	1 273	-
		1963	73	54	9	26	272	-	434	22	456	-	
		1964	99	85	11	37	286	-	518	17	535	-	
		1965	109	494	28	32	281	-	945	20	965	-	
		1966	98	70	42	35	129	-	373	26	399	-	
		T	1962	58 200	29 964	5 319	882	18 257	4 732	117 353	1 541	118 894	-
	1963		57 594	29 790	4 750	823	16 426	4 763	114 146	1 626	115 772	-	
	1964		68 193	32 069	4 168	858	18 419	4 993	128 702	1 954	130 655	-	
	1965		65 698	31 328	5 143	929	18 538	4 569	126 205	2 401	128 606	-	
	1966		63 133	30 490	5 360	1 142	18 124	3 824	122 083	2 464	124 547	-	
	CEE trafic nat. excl.		C	1962	9 647	224	1 918	22	8 616	2 170	22 596	1 218	23 814
		1963		7 887	387	1 775	23	6 998	1 433	18 503	1 193	19 696	-
		1964		7 558	400	1 795	34	6 843	1 872	18 501	1 385	19 886	-
1965		6 629		430	3 044	38	6 032	1 962	18 134	1 577	19 711	-	
1966		5 943		403	3 215	49	5 627	1 147	16 383	1 514	17 897	-	
F		1962		15 892	480	-	143	463	-	16 977	309	17 286	-
		1963	16 578	340	-	159	353	-	17 430	411	17 841	-	
		1964	21 339	457	-	117	528	-	22 441	552	22 993	-	
		1965	22 142	447	-	164	556	-	23 309	804	24 113	-	
		1966	20 352	708	-	200	705	-	21 964	925	22 889	-	
		R	1962	85	47	8	23	1 096	-	1 259	14	1 273	-
1963			73	54	9	26	272	-	434	22	456	-	
1964			99	85	11	37	286	-	518	17	535	-	
1965			109	494	28	32	281	-	945	20	965	-	
1966			98	70	42	35	129	-	373	26	399	-	
T			1962	25 624	751	1 926	208	10 175	2 170	40 852	1 541	42 393	-
		1963	24 538	781	1 784	208	7 623	1 433	36 367	1 626	37 993	-	
		1964	28 995	941	1 805	189	7 657	1 872	41 460	1 954	43 414	-	
		1965	28 880	1 371	3 072	235	6 868	1 962	42 387	2 401	44 788	-	
		1966	26 393	1 182	3 257	283	6 460	1 147	38 721	2 464	41 185	-	
	PAYS TIERS	C	1962	126	90	94	-	3	-	313	-	313	-
1963			103	25	106	-	1	-	235	-	235	-	
1964			108	22	134	1	6	-	271	-	271	-	
1965			51	15	394	6	6	-	472	-	472	-	
1966			61	10	423	4	6	-	503	-	503	-	
F			1962	495	-	-	-	3	-	498	-	498	-
		1963	601	-	-	-	5	-	606	-	606	-	
		1964	523	-	-	3	7	-	533	-	533	-	
		1965	478	-	-	3	8	-	489	-	489	-	
		1966	519	-	-	2	7	-	528	-	528	-	
		R	1962	23	14	20	1	1	-	59	-	59	-
1963			27	-	5	-	2	-	34	-	34	-	
1964			8	1	7	1	1	1	19	-	19	-	
1965			7	1	37	1	2	-	48	-	48	-	
1966			6	1	25	1	3	-	37	-	37	-	
T			1962	644	104	114	1	7	-	870	-	870	-
		1963	730	25	112	-	8	-	875	-	875	-	
		1964	640	23	141	6	13	-	823	-	823	-	
		1965	536	16	431	10	16	-	1 009	-	1 009	-	
		1966	587	11	448	7	16	-	1 069	-	1 069	-	
	TOTAL GENERAL	C	1962	35 399	29 427	5 405	303	14 416	4 732	89 381	1 218	90 599	-
1963			35 256	29 063	4 847	277	13 755	4 763	87 961	1 193	89 154	-	
1964			39 265	31 183	4 291	282	15 108	4 993	95 122	1 385	96 507	-	
1965			37 282	30 026	5 509	337	15 046	4 569	92 769	1 577	94 346	-	
1966			37 255	29 362	5 741	386	14 849	3 824	91 427	1 514	92 941	-	
F			1962	23 337	880	-	556	2 751	-	27 524	16 977	309	27 833
		1963	22 969	698	-	520	2 405	-	26 592	17 430	411	27 003	-
		1964	29 461	825	-	542	3 037	-	33 866	22 441	552	34 418	-
		1965	28 836	822	-	568	3 226	-	33 454	23 309	804	34 258	-
		1966	26 360	1 068	-	726	3 159	-	31 314	21 964	925	32 238	-
		R	1962	108	61	28	24	1 097	-	1 318	1 259	14	1 332
1963			100	54	14	26	274	-	468	434	22	490	-
1964			107	86	18	40	287	-	537	518	17	554	-
1965			116	495	65	33	283	-	993	945	20	1 013	-
1966			104	72	67	36	131	-	411	373	26	436	-
T			1962	58 844	30 068	5 433	883	18 264	4 732	118 223	40 852	1 541	119 764
		1963	58 324	29 815	4 862	823	16 434	4 763	115 021	36 367	1 626	116 647	-
		1964	68 833	32 092	4 309	864	18 432	4 993	129 525	41 460	1 954	131 478	-
		1965	66 234	31 343	5 274	939	18 554	4 569	127 214	42 387	2 401	129 615	-
		1966	63 719	30 502	5 808	1 148	18 140	3 824	123 152	38 721	2 464	125 615	-

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. naz./met binnenv.
(2) ohne Binnenv./sans t. nat./sens t. naz./sonder binnenv.

KAPITEL 5: METALLERZEUGNISSE
 CHAPITRE 5: PRODUITS METALLURGIQUES
 CAPITOLO 5: PRODOTTI METALLURGICI
 HOOFDSTUK 5: PRODUCTEN VAN DE METAALINDUSTRIE

1000 t

Empf. / Vers. / Dép. / Part. / Verz.	Jahr / Année / Year	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.T.-E.E.G.		Drittlt. / P. tiers / Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgangsw. Transit Transito Transavory	
		DEUTSCH- LAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGISCHE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
ALLEMAGNE	C	1962	23 465	1 499	382	205	136	17	25 704	2 239	767	26 471	.
	1963	22 562	1 569	447	189	208	16	24 991	2 429	670	25 661	261	
	1964	29 033	1 660	234	302	216	35	31 479	2 446	1 628	33 107	269	
	1965	29 411	1 474	304	216	206	31	31 642	2 231	662	32 304	206	
	1966	28 131	1 549	449	208	170	19	30 526	2 395	791	31 268	249	
	F	1962	2 179	319	-	1 761	923	-	5 182	3 003	1 045	6 227	.
	1963	1 771	289	-	1 385	881	-	4 326	2 555	1 022	5 348	844	
	1964	2 587	387	-	1 443	1 168	-	5 586	2 999	514	6 100	905	
	1965	2 337	301	-	1 439	1 861	-	5 938	3 601	603	6 541	1 486	
	1966	2 392	251	-	1 460	1 886	-	6 035	3 643	806	6 841	1 680	
	R	1962	251	237	5	215	73	-	544	544	340	884	.
	1963	258	238	6	268	96	-	608	608	370	978	57	
	1964	264	11	337	149	-	-	761	761	102	863	65	
	1965	270	13	360	175	-	-	817	817	109	926	84	
	1966	329	15	451	259	-	-	1 055	1 055	134	1 189	108	
	T	1962	25 644	2 069	387	2 181	1 132	17	31 430	5 786	2 152	33 582	.
	1963	24 333	2 096	453	1 842	1 185	16	29 925	5 592	2 062	31 987	1 162	
	1964	31 620	2 312	245	2 082	1 533	35	37 826	6 207	2 244	40 070	1 239	
	1965	31 748	2 045	317	2 015	2 242	31	38 397	6 649	1 374	39 771	1 776	
	1966	30 523	2 174	465	2 119	2 316	19	37 616	7 093	1 682	39 298	2 038	
FRANCE	C	1962	782	14 952	483	34	631	35	16 917	1 965	566	17 483	.
	1963	734	15 394	542	28	716	21	17 435	2 041	575	18 010	769	
	1964	852	16 412	390	55	960	29	18 697	2 286	723	19 420	754	
	1965	863	14 997	415	67	989	28	17 360	2 362	751	18 110	647	
	1966	743	15 510	492	62	829	26	17 662	2 152	632	18 295	552	
	F	1962	315	938	-	182	632	-	2 067	1 129	104	2 171	.
	1963	261	736	-	127	589	-	1 713	977	86	1 799	996	
	1964	378	921	-	139	800	-	2 238	1 317	81	2 318	735	
	1965	470	888	-	149	1 045	-	2 552	1 664	78	2 630	789	
	1966	486	943	-	153	899	-	2 480	1 538	76	2 556	1 083	
	R	1962	310	6	18	151	-	485	485	59	544	.	
	1963	291	6	22	164	-	-	483	483	46	529	.	
	1964	364	10	44	236	-	-	653	653	77	731	.	
	1965	354	15	60	259	-	-	688	688	73	761	.	
	1966	331	22	68	221	-	-	723	723	72	795	.	
	T	1962	1 407	15 890	489	234	1 414	35	19 446	3 579	729	20 175	.
	1963	1 286	16 130	548	177	1 469	21	19 631	3 501	707	20 338	1 765	
	1964	1 593	17 333	399	237	1 997	29	21 589	4 256	881	22 470	1 490	
	1965	1 688	15 886	430	276	2 293	28	20 600	4 715	852	21 452	1 436	
	1966	1 560	16 453	513	283	2 060	26	20 896	4 443	740	21 636	1 634	
ITALIE	C	1962	34	4 502	1	-	-	4 571	69	109	4 680	.	
	1963	36	45	4 507	2	-	-	4 590	83	63	4 673	.	
	1964	142	124	4 191	2	2	-	4 461	270	207	4 668	2	
	1965	209	177	4 455	5	1	-	4 837	392	287	5 124	3	
	1966	231	217	4 564	3	1	-	5 017	453	252	5 270	5	
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	R	1962	5	1	-	-	1	-	7	7	87	94	.
	1963	5	1	-	-	-	-	6	6	89	95	.	
	1964	30	6	3	-	4	-	43	43	168	212	.	
	1965	45	11	13	-	5	-	74	74	156	230	.	
	1966	57	21	7	-	6	-	91	91	130	221	.	
	T	1962	39	35	4 502	1	1	-	4 578	76	196	4 774	.
	1963	41	46	4 507	2	-	-	4 596	89	152	4 748	.	
	1964	172	130	4 191	5	6	-	4 504	313	376	4 880	2	
	1965	254	188	4 455	18	7	-	4 911	467	443	5 354	3	
	1966	288	238	4 564	11	8	-	5 109	544	385	5 493	5	
PAYS-BAS	C	1962	98	21	144	6	2	273	129	9	282	.	
	1963	103	52	145	3	23	1	328	183	22	390	113	
	1964	148	50	4 260	9	9	1	472	213	10	483	127	
	1965	149	23	8 189	18	-	-	387	198	15	402	59	
	1966	163	40	8 241	50	-	-	502	261	17	519	31	
	F	1962	989	100	-	524	168	-	1 781	1 257	171	1 952	.
	1963	901	122	-	387	279	-	1 689	1 302	163	1 852	2 727	
	1964	837	95	-	541	277	-	1 750	1 209	131	1 881	3 619	
	1965	709	71	-	537	282	-	1 598	1 062	164	1 762	4 749	
	1966	852	88	-	622	370	-	1 932	1 310	224	2 156	4 868	
	R	1962	143	6	-	-	42	-	192	192	11	203	.
	1963	198	7	1	-	53	-	258	258	11	269	97	
	1964	223	9	1	-	67	-	299	299	13	312	144	
	1965	261	15	1	-	84	-	360	360	15	375	149	
	1966	256	32	2	-	90	-	381	381	20	401	161	
	T	1962	1 230	127	3	668	216	2	2 246	1 578	191	2 437	.
	1963	1 202	181	4	532	353	1	2 275	1 743	196	2 471	2 937	
	1964	1 207	154	6	801	353	1	2 521	1 720	154	2 676	3 890	
	1965	1 119	108	9	725	384	-	2 345	1 620	194	2 539	4 957	
	1966	1 221	160	11	863	510	-	2 815	1 952	261	3 076	5 060	
BELGIQUE	C	1962	101	373	71	90	3 389	29	4 453	864	72	4 525	.
	1963	132	808	104	113	3 617	23	4 857	1 210	23	4 880	515	
	1964	167	1 090	69	119	4 245	27	5 657	1 412	54	5 711	509	
	1965	170	869	56	108	4 619	31	5 853	1 234	52	5 905	430	
	1966	135	912	79	86	4 707	15	5 935	1 228	53	5 987	435	
	F	1962	592	389	-	627	1 204	-	2 812	1 608	108	2 920	.
	1963	636	386	-	597	1 187	-	2 806	1 619	92	2 898	361	
	1964	931	407	-	738	1 356	-	3 432	2 076	60	3 492	416	
	1965	840	371	-	669	1 634	-	3 514	1 880	109	3 623	405	
	1966	792	410	-	705	1 422	-	3 329	1 907	179	3 508	334	
	R	1962	197	105	7	179	-	-	488	488	17	505	.
	1963	269	159	9	222	-	-	659	659	16	675	118	
	1964	377	247	9	306	-	-	939	939	22	961	163	
	1965	393	308	9	342	-	-	1 053	1 053	30	1 082	205	
	1966	565	482	16	388	-	-	1 442	1 442	35	1 478	251	
	T	1962	890	1 067	78	796	4 793	29	7 653	2 860	197	7 850	.
	1963	1 057	1 353	113	942	4 804	23	8 292	3 488	161	8 453	994	
	1964	1 475	1 684	78	1 163	5 600	27	10 028	4 427	135	10 163	1 088	
	1965	1 403	1 549	65	1 119	6 253	31	10 420	4 166	191	10 610	1 040	
	1966	1 484	1 804	95	1 129	6 123	15	10 706	4 577	268	10 973	1 020	

Empf. Vers. Arriv. Dép. Part./Vork.	Jahr/Anno/Année	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						SWG-C.E.E.-E.E.G.		Drittl. P. tiers P. tertii Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgang Transit Transit Transito		
		DEUTSCHLAND (FR)	FRANCE	ITALIA	NIEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)					
LUXEMBOURG	C	1962	551	292	131	-	1 230	92	2 296	2 204	356	2 452	-	
		1963	566	254	157	-	1 186	74	2 237	2 163	125	2 362	-	
		1964	817	268	102	-	1 320	84	2 591	2 507	127	2 718	-	
		1965	763	256	102	-	1 329	81	2 531	2 449	118	2 649	-	
		1966	645	284	118	-	1 131	303	2 481	2 178	116	2 597	-	
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1964	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
		1965	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	-
		1966	41	-	-	-	-	-	41	41	-	-	41	-
	R	1962	172	-	-	-	-	-	172	172	-	-	172	-
		1963	176	-	-	-	-	-	176	176	-	-	176	-
	1964	167	-	-	-	-	-	167	167	-	-	167	-	
	1965	179	-	-	-	-	-	179	179	-	-	179	-	
	1966	219	-	-	-	-	-	219	219	-	-	219	-	
T	1962	723	292	131	-	1 230	92	2 488	2 376	156	2 624	-		
	1963	742	254	157	-	1 186	74	2 413	2 339	125	2 538	-		
	1964	984	268	102	-	1 320	84	2 758	2 675	127	2 885	-		
	1965	944	256	102	-	1 329	81	2 712	2 613	118	2 830	-		
	1966	905	284	118	-	1 131	303	2 741	2 438	116	2 857	-		
CES trafic nat. inol.	C	196 2	25 031	17 371	5 571	474	5 592	175	54 214	-	1 678	55 892	-	
		196 3	24 153	18 122	5 761	487	5 750	135	54 408	-	1 508	55 916	-	
		196 4	31 159	19 544	4 990	737	6 752	176	63 358	-	2 803	66 161	-	
		196 5	31 565	17 796	5 350	585	7 162	171	62 608	-	1 885	64 493	-	
		196 6	30 048	18 512	5 711	600	6 888	364	62 124	-	1 812	63 936	-	
	F	196 2	4 075	1 746	-	3 094	2 327	-	11 862	-	1 428	13 290	-	
		196 3	3 569	1 533	-	2 496	2 336	-	10 534	-	1 363	11 897	-	
		196 4	4 734	1 810	-	2 861	3 602	-	13 006	-	786	13 792	-	
		196 5	4 357	1 631	-	2 794	4 823	-	13 605	-	954	14 559	-	
		196 6	4 563	1 738	-	2 941	4 572	-	13 818	-	1 285	15 103	-	
	R	196 2	827	363	19	412	267	-	1 888	-	513	2 401	-	
		196 3	939	405	21	512	313	-	2 190	-	533	2 723	-	
	196 4	1 160	525	31	691	456	-	2 863	-	382	3 245	-		
	196 5	1 233	604	37	775	523	-	3 172	-	333	3 505	-		
	196 6	1 419	864	55	914	689	-	3 941	-	352	4 294	-		
T	196 2	29 933	19 480	5 590	3 980	8 786	175	67 944	-	3 619	71 563	-		
	196 3	28 661	20 060	5 782	3 495	8 999	135	67 132	-	3 404	70 536	-		
	196 4	37 052	21 879	5 022	4 289	10 809	176	79 227	-	3 971	83 198	-		
	196 5	37 155	20 032	5 367	4 153	12 507	171	79 385	-	3 172	82 557	-		
	196 6	36 030	21 114	5 766	4 455	12 153	364	79 883	-	3 450	83 333	-		
CES trafic nat. exol.	C	196 2	1 566	2 419	1 069	330	2 003	83	-	7 470	-	9 148	-	
		196 3	1 591	2 728	1 254	342	2 133	61	-	8 109	-	9 617	-	
		196 4	2 126	3 133	799	477	2 507	92	-	9 134	-	11 937	-	
		196 5	2 154	2 799	886	396	2 543	89	-	8 867	-	10 752	-	
		196 6	1 917	3 001	1 147	359	2 181	61	-	8 666	-	10 478	-	
	F	196 2	1 896	808	-	2 570	1 723	-	-	6 997	-	8 425	-	
		196 3	1 798	797	-	2 109	1 749	-	-	6 453	-	7 816	-	
		196 4	2 147	889	-	2 320	2 246	-	-	7 601	-	8 387	-	
		196 5	2 020	743	-	2 577	3 188	-	-	8 209	-	9 163	-	
		196 6	2 171	782	-	2 318	3 152	-	-	8 440	-	9 725	-	
	R	196 2	827	363	19	412	267	-	-	1 887	-	2 400	-	
		196 3	939	405	21	512	313	-	-	2 190	-	2 723	-	
	196 4	1 160	525	31	691	456	-	-	2 863	-	3 245	-		
	196 5	1 233	604	37	775	523	-	-	3 172	-	3 505	-		
	196 6	1 419	864	55	914	689	-	-	3 941	-	4 294	-		
T	196 2	4 290	3 589	1 088	3 312	3 992	83	-	16 354	3 619	19 973	-		
	196 3	4 328	3 930	1 275	2 963	4 195	61	-	16 752	3 404	20 156	-		
	196 4	5 433	4 546	831	3 488	5 209	92	-	19 598	3 971	23 569	-		
	196 5	5 407	4 146	923	3 428	6 254	89	-	20 248	3 172	23 420	-		
	196 6	5 507	4 660	1 202	3 592	6 025	61	-	21 048	3 450	24 497	-		
PAYS TIERS	C	196 2	324	29	626	30	21	-	1 030	-	1 030	-		
		196 3	516	16	554	36	14	-	1 136	-	1 136	-		
		196 4	643	16	253	37	18	-	967	-	967	-		
		196 5	509	13	282	29	21	-	854	-	854	-		
		196 6	609	18	664	62	19	-	1 372	-	1 372	-		
	F	196 2	538	-	-	28	21	-	587	-	587	-		
		196 3	521	-	-	43	13	-	577	-	577	-		
		196 4	587	-	-	60	7	-	654	-	654	-		
		196 5	667	-	-	48	16	-	731	-	731	-		
		196 6	762	-	-	47	51	-	860	-	860	-		
	R	196 2	125	4	120	11	4	-	264	-	264	-		
		196 3	197	6	149	24	2	-	338	-	338	-		
	196 4	106	13	104	29	7	-	260	-	260	-			
	196 5	111	19	126	37	9	-	302	-	302	-			
	196 6	113	27	159	47	17	-	352	-	352	-			
T	196 2	987	33	746	69	46	-	1 881	-	1 881	-			
	196 3	1 194	22	703	103	29	-	2 051	-	2 051	-			
	196 4	1 336	29	357	126	33	-	1 881	-	1 881	-			
	196 5	1 285	32	408	115	47	-	1 887	-	1 887	-			
	196 6	1 484	45	813	155	86	-	2 584	-	2 584	-			
TOTAL GENERAL	C	196 2	25 355	17 400	6 197	504	5 613	175	55 244	7 470	1 678	56 922	-	
		196 3	24 669	18 138	6 315	523	5 764	135	55 544	8 109	1 508	57 052	1 658	
		196 4	31 802	19 560	5 243	774	6 770	176	64 325	9 134	2 803	67 128	1 661	
		196 5	32 074	17 809	5 613	614	7 183	171	63 462	8 867	1 885	65 347	1 346	
		196 6	30 657	18 530	6 375	662	6 907	365	63 495	8 666	1 812	65 308	1 271	
	F	196 2	4 613	1 746	-	3 122	2 948	-	12 429	6 997	1 428	13 857	-	
		196 3	4 090	1 533	-	2 539	2 949	-	11 111	6 453	1 363	12 474	4 928	
		196 4	5 320	1 810	-	2 921	3 609	-	13 660	7 601	786	14 446	5 675	
		196 5	5 024	1 631	-	2 842	4 839	-	14 336	8 209	954	15 290	7 427	
		196 6	5 325	1 738	-	2 988	4 627	-	14 678	8 440	1 285	15 963	7 965	
	R	196 2	952	367	199	423	271	-	2 152	1 887	513	2 665	-	
		196 3	1 096	411	170	536	315	-	2 528	2 190	533	3 061	272	
	196 4	1 266	538	135	720	463	-	3 123	2 863	382	3 505	372		
	196 5	1 344	623	163	812	532	-	3 474	3 172	333	3 807	439		
	196 6	1 533	891	205	961	705	-	4 294	3 941	352	4 647	520		
T	196 2	30 920	19 513	6 336	4 049	8 832	175	69 825	16 354	3 619	73 444	-		
	196 3	29 855	20 082	6 485	3 598	9 028	135	69 183	16 752	3 404	72 587	6 858		
	196 4	38 389	21 908	5 378	4 415	10 842	176	81 108	19 598	3 971	85 079	7 709		
	196 5	38 440	20 064	5 776	4 269	12 554	171	81 272	20 248	3 172	84 444	9 212		
	196 6	37 514	21 159	6 580	4 611	12 240	365	82 468	2					

KAPITEL 6: MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN
 CHAPITRE 6: MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION
 CAPITOLO 6: MINERALI GREGGI O MANIFATTURATI E MATERIALI DI COSTRUZIONE
 HOOFDSTUK 6: RUWE MINERALIEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALIEN

1000 t

Expf. Arriv. Rest. Wers. Döp. Part./Verz.	Jahr Annd. Jahr	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.S.-E.E.G.		Drittlt. P. tiers P. terzi Derde l.	TOTAL TOTAL TOTALES TOTAAAL	Durchgangs- Transit Transito Transa.verv.		
		DEUTSCH- LAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)					
ALLSMAGNE	C	1962	33 237	308	222	407	123	81	34 378	1 141	717	35 095	.	
		1963	32 122	310	235	416	159	63	33 305	1 183	852	34 157	334	
		1964	33 349	311	194	477	108	74	34 512	1 164	615	35 127	424	
		1965	31 038	294	197	421	90	62	32 102	1 064	654	32 756	487	
		1966	30 397	305	248	420	94	55	31 520	1 123	662	32 182	442	
		1962	39 071	155	-	5 260	1 398	-	45 884	6 813	1 199	47 083	.	
	F	1963	39 126	170	-	6 545	1 676	-	47 517	8 391	1 590	49 107	608	
		1964	42 535	148	-	7 251	1 555	-	51 490	8 955	632	52 122	651	
		1965	43 208	149	-	9 109	2 166	-	54 632	11 423	643	55 275	1 073	
		1966	46 073	159	-	12 542	3 063	-	61 837	15 764	550	62 386	1 373	
		1962	X	584	2	1 244	249	-	2 079	2 079	934	3 013	.	
		1963	X	573	-	1 667	462	-	2 702	2 702	1 009	3 711	22	
	R	1964	X	629	6	2 323	709	-	3 666	3 666	588	4 254	24	
		1965	X	248	2	2 058	446	-	2 755	2 755	702	3 457	34	
		1966	X	750	4	2 418	450	-	3 622	3 622	558	4 180	35	
		1962	72 308	1 047	224	6 911	1 770	81	82 341	10 033	2 850	85 191	.	
		1963	71 248	1 053	235	8 628	2 297	63	83 524	12 276	3 451	86 975	964	
		1964	75 883	1 089	200	10 051	2 372	74	89 669	13 785	1 834	91 503	1 099	
	T	1965	74 246	691	199	11 588	2 703	62	89 489	15 243	1 999	91 488	1 593	
		1966	76 462	1 214	252	15 380	3 607	55	96 278	20 509	2 770	98 748	1 850	
		1962	323	18 191	315	18	155	21	19 023	832	1 770	19 293	.	
		1963	345	20 190	335	13	163	27	21 073	883	206	21 279	106	
		1964	323	23 210	290	18	206	79	24 312	1 102	221	24 534	109	
		1965	323	22 862	311	17	185	98	23 997	1 135	239	24 225	106	
1966	307	23 382	404	15	179	99	24 587	1 205	268	24 855	96			
FRANCE	C	1962	829	26 633	-	158	513	-	28 133	1 500	234	28 367	.	
		1963	1 731	27 911	-	189	495	-	30 326	2 415	186	30 512	518	
		1964	2 032	32 844	-	269	619	-	35 764	2 920	205	35 968	508	
		1965	3 259	33 234	-	480	638	-	37 611	4 377	247	37 858	871	
		1966	4 336	34 734	-	508	709	-	40 287	5 533	259	40 546	893	
		1962	1 239	X	6	9	489	-	1 743	1 743	1 304	3 047	.	
	F	1963	1 148	X	13	12	434	-	1 607	1 607	1 274	2 881	-	
		1964	1 403	X	22	22	487	-	1 934	1 934	1 142	3 075	-	
		1965	1 580	X	24	28	631	-	2 263	2 263	987	3 250	-	
		1966	1 817	X	29	27	823	-	2 696	2 696	1 234	3 929	-	
		1962	2 391	44 824	321	185	1 157	21	48 899	4 075	1 808	50 707	.	
		1963	3 224	48 101	348	214	1 092	27	53 006	4 905	1 666	54 672	624	
T	1964	3 944	56 054	312	309	1 311	79	62 009	5 956	1 568	63 577	616		
	1965	5 362	56 096	336	525	1 454	98	63 871	7 775	1 473	65 344	977		
	1966	6 660	58 116	433	550	1 711	99	67 569	9 453	1 761	69 330	989		
	1962	98	78	8 579	10	40	1	8 806	227	228	9 034	.		
	1963	106	89	7 709	11	35	-	7 950	241	181	8 131	-		
	1964	133	111	7 280	14	45	1	7 585	304	214	7 799	2		
ITALIE	C	1965	170	126	6 266	16	45	1	6 624	359	259	6 883	3	
		1966	187	147	5 975	16	41	2	6 367	392	296	6 664	5	
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	43	42	X	-	3	2	-	90	438	528	.	
		1963	50	59	X	-	4	2	-	111	429	540	-	
		1964	85	117	X	-	5	-	-	212	619	830	-	
		1965	143	201	X	-	11	9	-	364	482	846	-	
		1966	204	258	X	-	15	16	-	493	493	973	-	
		1962	141	120	8 579	13	42	1	8 896	317	666	9 562	.	
R	1963	156	148	7 709	11	37	-	8 061	352	610	8 671	-		
	1964	218	228	7 280	19	50	1	7 796	516	833	8 629	2		
	1965	313	328	6 266	27	54	1	6 989	723	741	7 730	3		
	1966	391	404	5 975	31	58	2	6 860	885	777	7 637	5		
	1962	130	4	25	1 335	19	1	1 514	179	9	1 523	.		
	1963	66	5	19	2 114	37	1	2 242	128	13	2 255	2		
PAYS-BAS	C	1964	76	10	22	2 540	15	2	2 665	125	18	2 683	2	
		1965	72	9	20	1 741	16	2	1 861	119	17	1 877	1	
		1966	86	8	2	1 340	21	1	1 458	118	17	1 475	2	
		1962	2 093	99	-	36 837	6 656	-	45 685	8 848	113	45 798	.	
		1963	2 636	104	-	35 455	6 628	-	44 823	9 368	144	44 967	6 010	
		1964	2 693	152	-	46 960	8 040	-	57 846	10 886	142	57 988	6 781	
	F	1965	2 771	321	-	51 665	8 270	-	63 027	11 362	223	63 250	6 336	
		1966	2 671	358	-	50 368	8 085	-	61 482	11 114	219	61 701	6 546	
		1962	1 346	4	-	-	320	-	1 670	1 670	4	1 674	.	
		1963	1 528	5	-	-	719	-	2 252	2 252	5	2 257	359	
		1964	1 630	7	1	X	628	-	2 265	2 265	6	2 270	387	
		1965	1 362	7	-	-	422	-	1 791	1 791	9	1 801	423	
1966	1 325	8	-	-	518	-	1 852	1 852	9	1 861	419			
T	1962	3 569	107	25	38 172	6 995	1	48 869	10 697	126	48 995	.		
	1963	4 230	114	19	37 569	7 384	1	49 317	11 748	162	49 479	6 371		
	1964	4 400	167	23	49 500	8 683	2	62 775	13 275	166	62 941	7 170		
	1965	4 205	337	21	53 406	8 708	2	66 679	13 273	249	66 927	6 759		
	1966	4 083	374	2	51 708	8 624	1	64 792	13 084	245	65 037	6 968		
	1962	93	495	20	919	6 686	534	8 747	2 061	28	8 775	.		
C	1963	101	562	19	897	6 153	508	8 240	2 087	28	8 266	57		
	1964	195	473	14	1 131	6 746	530	9 088	2 343	27	9 115	76		
	1965	195	405	17	1 148	6 078	532	8 375	2 297	25	8 400	62		
	1966	176	442	21	973	5 284	464	7 361	2 077	26	7 387	56		
	1962	795	1 292	-	4 142	9 608	-	15 837	6 229	40	15 877	.		
	1963	964	1 275	-	4 472	8 534	-	15 245	6 711	42	15 287	672		
F	1964	1 064	1 302	-	7 030	10 481	-	19 876	9 395	46	19 922	914		
	1965	821	1 207	-	7 011	9 667	-	18 837	9 170	58	18 895	1 024		
	1966	762	1 441	-	5 750	8 881	-	16 835	7 953	57	16 891	925		
	1962	116	135	1	699	X	-	1 751	1 751	2	1 753	.		
	1963	243	1 358	3	680	X	-	2 484	2 484	-	2 484	79		
	1964	268	2 260	6	811	X	-	3 345	3 345	3	3 348	103		
R	1965	273	2 265	2	1 072	X	-	3 613	3 613	5	3 618	107		
	1966	358	2 664	2	1 104	X	-	4 129	4 129	3	4 132	142		
	1962	1 004	2 722	21	5 760	16 294	534	26 335	10 041	70	26 405	.		
	1963	1 308	3 395	22	6 049	14 687	508	25 969	11 282	68	26 057	808		
	1964	1 527	4 034	20	8 972	17 226	530	32 309	15 083	77	32 386	1 094		
	1965	1 319	3 978	20	9 230	15 745	532	30 825	15 079	88	30 913	1 193		
1966	1 296	4 548	23	7 827	14 166	464	28 324	14 159	86	28 410	1 123			

Empf. Vers. Arriv. Döp. Part. Vers.	Jahr Année	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Drittl. P. tiers P. terai Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAAL	Durchgangsw. Transit Transito Trans-very	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCS	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
LUXEMBOURG	O	1962	1	11	-	-	5	153	170	17	2	172	1
		1963	5	10	-	-	-	139	154	15	2	156	-
		1964	130	8	-	-	12	168	317	150	2	320	-
		1965	306	8	-	-	1	165	479	315	1	481	-
		1966	305	5	-	-	-	202	512	310	1	513	-
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1965	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
		1966	22	-	-	-	-	-	22	22	-	22	-
	R	1962	374	-	-	-	-	-	374	374	-	374	-
		1963	431	-	-	-	-	-	431	441	-	431	-
		1964	430	-	-	-	-	-	430	430	-	430	-
		1965	451	-	-	-	-	-	451	451	-	451	-
		1966	340	-	-	-	-	-	340	340	-	340	-
	T	1962	375	11	-	-	5	155	544	391	2	546	-
		1963	435	10	-	-	-	130	585	446	2	587	-
		1964	560	8	-	-	12	168	748	580	2	750	-
		1965	758	8	-	-	1	165	932	767	1	934	-
		1966	667	5	-	-	-	202	874	672	1	876	-
CEE traffic nat. incl.	C	1962	33 882	19 087	9 161	2 668	7 028	791	72 638	-	1 254	73 892	-
		1963	32 745	21 166	8 317	3 451	6 547	738	72 964	-	1 280	74 244	-
		1964	34 391	24 124	7 800	4 181	7 130	854	78 479	-	1 097	79 576	-
		1965	32 303	23 705	6 812	3 343	6 415	860	73 438	-	1 195	74 633	-
		1966	31 628	24 289	6 650	2 763	5 621	824	71 805	-	1 271	73 076	-
	F	1962	42 788	28 179	-	46 397	18 175	-	135 539	-	1 585	137 124	-
		1963	44 457	29 460	-	46 661	17 333	-	137 911	-	1 962	139 873	-
		1964	48 324	34 446	-	51 510	20 694	-	164 975	-	1 025	166 000	-
		1965	50 091	35 012	-	68 264	20 741	-	174 108	-	1 171	175 279	-
		1966	53 866	36 693	-	69 168	20 738	-	180 463	-	1 084	181 547	-
	R	1962	3 118	1 565	9	1 955	1 060	-	7 707	-	2 682	10 389	-
		1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	-	9 587	-	2 717	12 304	-
		1964	3 817	3 010	35	3 160	1 830	-	11 852	-	2 358	14 210	-
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	-	11 238	-	2 185	13 423	-
		1966	4 045	3 680	36	3 564	1 807	-	13 131	-	2 284	15 415	-
	T	1962	79 788	48 831	9 170	51 041	26 263	791	215 884	-	5 521	221 405	-
		1963	80 602	52 821	8 333	52 471	25 497	738	220 462	-	5 959	226 421	-
		1964	86 532	61 580	7 835	68 850	29 654	854	255 306	-	4 480	259 786	-
		1965	86 204	61 438	6 841	74 776	28 665	860	258 784	-	4 551	263 335	-
		1966	89 566	64 661	6 686	75 496	28 165	824	265 399	-	4 639	270 038	-
CEE traffic nat. excl.	C	1962	645	896	582	1 354	342	638	-	4 458	1 254	5 712	-
		1963	623	976	608	1 337	394	599	-	4 537	1 280	5 817	-
		1964	1 043	914	519	1 641	385	686	-	5 188	1 097	6 285	-
		1965	1 265	843	546	1 602	337	695	-	5 288	1 195	6 483	-
		1966	1 261	907	675	1 424	337	621	-	5 225	1 271	6 496	-
	F	1962	3 717	1 546	-	9 560	8 567	-	23 390	-	1 585	24 975	-
		1963	5 331	1 549	-	11 206	8 799	-	26 885	-	1 962	28 847	-
		1964	5 789	1 602	-	14 550	10 214	-	32 155	-	1 025	33 180	-
		1965	6 883	1 777	-	16 599	11 074	-	36 333	-	1 171	37 504	-
		1966	7 791	1 958	-	18 800	11 856	-	40 406	-	1 084	41 491	-
	R	1962	3 118	1 565	9	1 955	1 060	-	7 707	-	2 682	10 389	-
		1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	-	9 587	-	2 717	12 304	-
		1964	3 817	3 010	35	3 160	1 830	-	11 852	-	2 358	14 210	-
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	-	11 238	-	2 185	13 423	-
		1966	4 045	3 680	36	3 564	1 807	-	13 131	-	2 284	15 415	-
	T	1962	7 480	4 007	591	12 869	9 969	638	35 555	-	5 521	41 076	-
		1963	9 354	4 720	624	14 902	10 810	599	41 009	-	5 959	46 968	-
		1964	10 649	5 526	554	19 351	12 428	686	49 195	-	4 480	53 675	-
		1965	11 957	5 342	575	21 370	12 919	695	52 860	-	4 551	57 411	-
		1966	13 097	6 545	711	23 288	14 000	621	58 762	-	4 639	63 401	-
PAYS TIERS	C	1962	631	85	284	35	21	-	1 059	-	1 059	-	-
		1963	685	87	277	30	21	-	1 096	-	1 096	-	-
		1964	898	104	268	47	26	4	1 347	-	1 347	-	-
		1965	1 040	116	268	41	31	4	1 500	-	1 500	-	-
		1966	907	145	321	41	31	5	1 450	-	1 450	-	-
	F	1962	377	1	-	44	13	-	435	-	435	-	-
		1963	355	-	-	37	13	-	405	-	405	-	-
		1964	343	1	-	74	22	-	440	-	440	-	-
		1965	426	3	-	53	28	-	510	-	510	-	-
		1966	328	3	-	62	33	-	426	-	426	-	-
	R	1962	1 629	791	52	2	1	-	2 475	-	2 475	-	-
		1963	1 923	683	66	-	3	-	2 675	-	2 675	-	-
		1964	1 913	623	57	5	5	-	2 603	-	2 603	-	-
		1965	1 990	315	56	5	7	-	2 373	-	2 373	-	-
		1966	2 127	538	57	6	11	-	2 739	-	2 739	-	-
	T	1962	2 637	877	336	81	35	3	3 969	-	3 969	-	-
		1963	2 963	770	343	67	33	-	4 176	-	4 176	-	-
		1964	3 154	728	325	126	55	-	4 390	-	4 390	-	-
		1965	3 455	434	324	99	67	4	4 383	-	4 383	-	-
		1966	3 361	686	378	109	75	5	4 615	-	4 615	-	-
TOTAL GENERAL	C	1962	34 513	19 122	9 445	2 724	7 049	794	73 697	-	1 254	74 951	-
		1963	33 430	21 253	8 594	3 481	6 564	738	74 060	-	1 280	75 340	-
		1964	35 289	24 228	8 067	4 228	7 156	858	79 826	-	1 097	80 923	-
		1965	33 343	23 820	7 080	3 384	6 447	864	74 938	-	1 195	76 133	-
		1966	32 565	24 434	6 971	2 804	5 652	829	73 255	-	1 271	74 526	-
	F	1962	43 165	28 180	-	46 441	18 188	-	135 974	-	1 585	137 559	-
		1963	44 812	29 460	-	46 698	17 346	-	138 316	-	1 962	140 278	-
		1964	48 668	34 447	-	61 584	20 716	-	165 415	-	1 025	166 440	-
		1965	50 517	35 015	-	68 317	20 769	-	164 618	-	1 171	175 789	-
		1966	54 192	36 696	-	69 230	20 721	-	180 889	-	1 084	181 973	-
	R	1962	4 747	2 356	61	1 957	1 061	-	10 182	-	7 707	12 884	-
		1963	5 323	2 878	82	2 359	1 620	-	12 262	-	9 587	14 979	-
		1964	5 730	3 633	92	3 165	1 835	-	14 455	-	11 852	16 813	-
		1965	5 800	3 037	86	3 174	1 515	-	13 611	-	11 238	15 796	-
		1966	6 171	4 218	93	3 570	1 818	-	15 770	-	13 131	18 154	-
	T	1962	82 425	49 708	9 506	51 122	26 298	794	219 853	-	5 521	225 374	-
		1963	83 563	53 591	8 676	52 538	25 530	738	224 638	-	41 009	230 597	-
		1964	89 688	62 308	8 159	68 976	29 707	858	259 696	-	4 480	264 176	-
		1965	89 659	61 873	7 166	74 875	28 731	864	263 167	-	4 551	267 718	-
		1966	92 928	65 348	7 064	75 605	28 241	829	270 014	-	4 639	274 653	-

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. naz./met binnenv.
 (2) ohne Binnenv./sans t. nat./sans t. naz./zonder binnenv.

KAPITEL 7: DÜNGEMITTEL
 CHAPITRE 7: ENGRAIS
 CAPITOLO 7: CONCIMI
 HOOFDSTUK 7: MESTSTOFFEN

1000 t

Empf. Vers. / Arriv. Döp. / Part. / Verz.	Jahr / Anno / Jahr	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE					EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. P. tiers / P. terzi / Derde l.	TOTAL / TOTALE / TOTAAL	Durchgangsv. / Transit / Transit		
		DEUTSCH- / LAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NETHERLAND	BELGIE / BELGIË	LUXEMBOURG	(1)				(2)	
ALLEMAGNE	C	1962	12 056	288	19	8	59	3	12 433	377	276	12 709	.
		1963	12 786	292	17	74	11	1	13 181	395	367	13 548	145
		1964	13 089	236	25	28	7	10	13 395	306	403	13 798	120
		1965	13 343	149	34	25	10	8	13 570	227	503	14 073	83
		1966	13 695	126	34	16	9	9	13 888	194	557	14 445	61
		1962	1 103	-	-	1 225	322	-	2 650	1 547	98	2 748	.
	F	1963	816	-	-	1 100	333	-	2 249	1 433	54	2 303	983
		1964	1 031	3	-	1 190	337	-	2 561	1 530	70	2 631	973
		1965	1 173	-	-	1 199	355	-	2 733	1 560	104	2 837	1 141
		1966	1 207	16	-	1 058	492	-	2 773	1 566	134	2 907	1 062
		1962	X	5	-	11	8	-	24	24	3	27	.
		1963	X	1	-	12	9	-	22	22	1	23	.
R	1964	X	10	-	21	7	-	39	39	2	41	.	
	1965	X	3	-	22	10	-	35	35	4	39	.	
	1966	X	1	-	21	10	-	33	33	4	37	1	
	1962	13 159	293	19	1 244	389	3	15 107	1 948	377	15 484	.	
	1963	13 602	293	17	1 186	353	1	15 452	1 850	422	15 874	1 128	
	1964	14 120	248	25	1 240	351	10	15 995	1 875	475	16 470	1 093	
1965	14 516	158	34	1 246	375	8	16 338	1 822	610	16 948	1 224		
1966	14 901	143	34	1 096	511	9	16 694	1 793	695	17 389	1 124		
FRANCE	C	1962	46	11 978	22	5	97	13	12 161	183	405	12 566	.
		1963	56	12 182	20	5	253	10	12 526	344	423	12 949	94
		1964	64	13 116	44	-	259	15	13 498	381	488	13 986	83
		1965	78	12 677	70	-	85	13	12 924	246	478	13 402	129
		1966	57	13 146	107	-	18	11	13 339	193	467	13 805	149
		1962	91	784	-	90	393	-	1 358	574	-	1 358	.
	F	1963	44	741	-	91	563	-	1 439	698	-	1 439	29
		1964	183	812	-	124	607	-	1 727	915	-	1 727	37
		1965	135	821	-	116	642	-	1 714	893	-	1 714	44
		1966	98	673	-	87	626	-	1 484	811	-	1 484	37
		1962	2	X	1	-	9	-	12	12	16	28	.
		1963	-	X	2	-	35	-	38	38	13	51	.
R	1964	2	X	2	-	56	-	60	60	17	78	.	
	1965	3	X	2	-	70	-	75	75	14	89	.	
	1966	2	X	2	-	88	-	93	93	19	112	.	
	1962	139	12 762	23	97	489	13	13 531	769	421	13 952	123	
	1963	100	12 923	22	95	851	10	14 003	1 080	436	14 439	119	
	1964	249	13 928	46	125	922	15	15 285	1 357	506	15 791	172	
1965	216	13 498	72	116	797	13	14 712	1 214	493	15 205	186		
1966	157	13 819	109	88	731	11	14 915	1 096	486	15 401	186		
ITALIE	C	1962	-	15	1 774	-	-	-	1 789	15	115	1 904	.
		1963	-	17	1 951	-	-	-	1 968	17	260	2 228	.
		1964	-	13	1 306	-	-	-	1 319	13	297	1 616	.
		1965	-	8	1 519	-	-	-	1 528	9	103	1 630	.
		1966	-	9	1 555	-	-	-	1 565	10	100	1 664	.
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
	F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1962	-	1	X	-	-	-	1	1	2	3	.
		1963	-	-	X	-	-	-	-	-	10	10	.
R	1964	-	-	X	-	-	-	-	3	4	.		
	1965	-	-	X	-	-	-	-	8	8	.		
	1966	-	-	X	-	-	-	-	1	2	.		
	1962	-	16	1 774	-	-	-	1 790	16	117	1 907	.	
	1963	-	17	1 951	-	-	-	1 968	17	270	2 238	.	
	1964	-	13	1 306	-	-	-	1 319	13	300	1 620	.	
1965	-	8	1 519	-	-	-	1 528	9	111	1 638	.		
1966	-	9	1 555	-	-	-	1 565	10	100	1 668	.		
PAYS-BAS	C	1962	-	4	-	812	2	-	819	7	1	820	.
		1963	1	13	-	984	1	-	999	15	2	1 001	1
		1964	3	5	-	958	-	-	967	9	8	975	1
		1965	5	11	-	999	-	1	1 017	18	12	1 028	.
		1966	9	8	-	1 045	-	-	1 063	18	2	1 065	.
		1962	1 101	109	-	1 532	107	-	2 849	1 317	18	2 867	.
	F	1963	1 190	139	-	1 441	141	-	2 911	1 470	23	2 934	1 552
		1964	1 660	162	-	1 674	162	-	3 659	1 985	27	3 686	1 513
		1965	1 869	175	-	1 764	180	-	3 989	2 224	32	4 021	1 703
		1966	1 829	219	-	1 651	186	-	3 885	2 234	16	3 901	1 863
		1962	5	2	-	42	42	-	49	49	-	49	.
		1963	9	2	-	47	47	-	58	58	-	58	2
R	1964	11	2	-	52	52	-	65	65	-	65	5	
	1965	21	5	-	44	44	-	69	69	-	69	8	
	1966	19	7	-	50	50	-	75	75	-	75	14	
	1962	1 106	115	-	2 344	151	1	3 717	1 373	19	3 736	.	
	1963	1 200	154	-	2 425	189	-	3 968	1 543	25	3 993	1 555	
	1964	1 675	170	-	2 632	215	-	4 692	2 060	34	4 727	1 518	
1965	1 895	190	-	2 763	225	1	5 075	2 311	44	5 119	1 712		
1966	1 897	234	-	2 695	236	-	5 023	2 328	18	5 041	1 877		
BELGIQUE	C	1962	29	495	12	72	1 065	8	1 681	616	17	1 698	49
		1963	96	596	4	62	1 096	10	1 864	768	18	1 882	108
		1964	77	581	5	82	926	9	1 680	754	28	1 708	55
		1965	94	585	23	80	1 097	10	1 890	793	36	1 926	55
		1966	125	618	45	20	949	9	1 764	855	32	1 821	39
		1962	222	139	-	230	440	-	1 031	591	-	1 031	.
	F	1963	184	147	-	209	390	-	930	540	-	930	130
		1964	98	178	-	232	572	-	1 079	507	1	1 080	144
		1965	101	170	-	352	524	-	1 147	623	3	1 150	117
		1966	169	154	-	292	415	-	1 030	616	4	1 035	100
		1962	3	33	-	12	X	-	48	48	-	48	.
		1963	5	81	-	16	X	-	102	102	-	102	4
R	1964	6	136	-	27	X	169	169	1	170	2		
	1965	4	121	-	36	X	162	162	-	162	2		
	1966	6	140	-	40	X	187	187	-	187	3		
	1962	254	667	12	314	1 505	8	2 760	1 255	17	2 777	.	
	1963	285	824	4	287	1 486	10	2 896	1 410	18	2 914	183	
	1964	181	894	5	342	1 498	9	2 928	1 431	30	2 958	201	
1965	199	876	23	469	1 621	10	3 199	1 578	39	3 238	174		
1966	301	913	45	389	1 358	9	3 011	1 657	36	3 047	142		

Empf. Vers. Arriv. Döp. Dest. Part./Vers.	Jahr Année Anno Year	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. P. tiers P. tiers 3. Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAAL	Durchgangsw. Transit Transito	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCS	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
													TOTAL TOTAAL
LUXEMBOURG	O	1962	264	175	6	-	110	38	593	555	85	678	.
		1963	272	187	6	-	114	36	615	579	67	682	.
		1964	171	229	-	-	141	40	581	541	62	643	.
		1965	-	207	14	-	114	58	394	335	56	450	.
		1966	-	160	29	-	100	37	325	289	50	375	.
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.
R	1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1965	15	-	-	-	-	-	15	15	-	15	.	
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1962	264	175	6	-	110	38	593	555	85	678	.	
	1963	272	187	6	-	114	36	615	579	67	682	.	
	1964	171	229	-	-	141	40	581	541	62	643	.	
T	1965	15	207	14	-	114	58	409	351	56	465	.	
	1966	-	160	29	-	100	37	325	289	50	375	.	
	1962	12 395	12 955	1 833	897	1 333	63	29 476	899	1 400	30 375	.	
	1963	13 211	13 287	1 998	1 125	1 475	57	31 153	1 140	1 286	32 293	.	
	1964	13 404	14 180	1 380	1 069	1 333	74	31 441	1 286	1 286	32 727	.	
	1965	13 521	13 638	1 660	1 105	1 307	90	31 322	1 188	1 188	32 510	.	
1966	13 886	14 068	1 770	1 117	1 067	66	31 974	1 206	1 206	33 180	.		
CEE traffic nat. incl.	C	1962	2 517	1 032	-	3 077	1 262	-	7 888	-	116	8 004	.
		1963	2 234	1 027	-	2 911	1 427	-	7 529	-	77	7 606	.
		1964	2 972	1 155	-	3 221	1 679	-	9 027	-	98	9 125	.
		1965	3 278	1 171	-	3 431	1 702	-	9 583	-	139	9 722	.
		1966	3 303	1 062	-	3 089	1 718	-	9 172	-	155	9 326	.
		1962	10	41	1	23	59	-	134	-	21	155	.
	F	1963	14	84	2	29	91	-	220	-	24	244	.
		1964	19	148	2	49	115	-	333	-	23	356	.
		1965	43	129	2	59	123	-	356	-	26	382	.
		1966	27	148	3	63	147	-	389	-	24	413	.
		1962	14 922	14 028	1 834	3 997	2 654	63	37 498	1 036	1 036	38 534	.
		1963	15 459	14 398	2 000	3 995	2 993	57	38 902	1 241	1 241	40 143	.
1964	16 396	15 483	1 383	4 339	3 126	74	40 801	1 407	1 407	42 208	.		
1965	16 842	14 939	1 662	4 595	3 132	90	41 260	1 353	1 353	42 613	.		
1966	17 217	15 279	1 773	4 269	2 932	66	41 535	1 385	1 385	42 919	.		
CEE traffic nat. excl.	C	1962	339	977	59	85	268	25	1 753	899	2 652	.	
		1963	425	1 105	47	141	379	21	2 118	1 140	3 258	.	
		1964	315	1 064	74	111	407	34	2 005	1 286	3 291	.	
		1965	178	961	141	106	211	32	1 628	1 188	2 816	.	
		1966	192	922	215	72	127	30	1 558	1 206	2 764	.	
		1962	1 414	248	-	1 545	822	-	4 029	116	4 145	.	
	F	1963	1 418	286	-	1 400	1 037	-	4 141	77	4 218	.	
		1964	1 941	343	-	1 547	1 107	-	4 938	98	5 036	.	
		1965	2 105	350	-	1 667	1 178	-	5 300	139	5 439	.	
		1966	2 096	389	-	1 438	1 303	-	5 227	155	5 381	.	
		1962	10	41	1	23	59	-	134	21	155	.	
		1963	14	84	2	29	91	-	220	24	244	.	
R	1964	19	148	2	49	115	-	333	23	356	.		
	1965	43	129	2	59	123	-	356	26	382	.		
	1966	27	148	3	63	147	-	389	24	413	.		
	1962	1 763	1 266	60	1 653	1 149	25	5 916	1 036	6 952	.		
	1963	1 857	1 475	49	1 570	1 507	21	6 479	1 241	7 720	.		
	1964	2 275	1 555	77	1 707	1 629	34	7 276	1 407	8 683	.		
1965	2 326	1 440	145	1 852	1 512	32	7 285	1 353	8 638	.			
1966	2 312	1 460	218	1 573	1 578	30	7 173	1 385	8 558	.			
PAYS TIERS	C	1962	19	9	11	-	-	39	-	-	39	.	
		1963	44	14	24	-	-	82	-	-	82	.	
		1964	27	15	13	-	-	56	-	-	56	.	
		1965	6	10	14	-	-	30	-	-	30	.	
		1966	36	19	49	-	-	104	-	-	104	.	
		1962	10	3	-	21	2	-	36	-	-	36	.
	F	1963	8	2	-	31	7	-	48	-	-	48	.
		1964	-	4	-	39	4	-	46	-	-	46	.
		1965	2	3	-	39	5	-	49	-	-	49	.
		1966	7	1	-	33	4	-	43	-	-	43	.
		1962	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	.
		1963	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	.
R	1964	-	-	4	-	-	5	-	-	5	.		
	1965	2	-	-	-	-	3	-	-	3	.		
	1966	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	.	
	1962	29	12	11	21	3	-	76	-	-	76	.	
	1963	52	16	25	31	7	-	131	-	-	131	.	
	1964	27	20	17	39	5	-	107	-	-	107	.	
1965	9	13	14	40	6	-	82	-	-	82	.		
1966	43	20	49	33	5	-	149	-	-	149	.		
TOTAL GENERAL	C	1962	12 414	12 964	1 844	897	1 333	63	29 515	1 753	899	30 414	.
		1963	13 255	13 301	2 022	1 125	1 475	57	31 235	2 118	1 140	32 375	289
		1964	13 431	14 195	1 393	1 069	1 333	74	31 497	2 005	1 286	32 783	259
		1965	13 527	13 648	1 674	1 105	1 308	90	31 352	1 628	1 188	32 540	267
		1966	13 923	14 087	1 818	1 117	1 067	66	32 028	1 558	1 206	33 284	249
		1962	2 527	1 035	-	3 098	1 264	-	7 924	4 029	116	8 040	.
	F	1963	2 242	1 029	-	2 872	1 434	-	7 577	4 141	77	7 654	2 694
		1964	2 972	1 159	-	3 259	1 682	-	9 073	4 938	98	9 171	2 687
		1965	3 280	1 174	-	3 471	1 707	-	9 632	5 300	139	9 771	3 005
		1966	3 309	1 063	-	3 121	1 722	-	9 215	5 227	155	9 370	3 062
		1962	10	41	1	23	60	-	135	21	24	156	.
		1963	14	84	3	29	91	-	221	24	24	245	6
R	1964	19	148	6	49	116	-	338	23	23	361	7	
	1965	45	129	2	59	124	-	399	26	26	385	10	
	1966	28	149	3	63	148	-	390	24	24	414	19	
	1962	14 951	14 040	1 845	4 018	2 657	63	37 574	5 916	1 036	38 610	.	
	1963	15 511	14 414	2 025	4 026	3 000	57	39 933	6 479	1 241	40 274	2 989	
	1964	16 423	15 503	1 400	4 378	3 131	74	40 908	7 276	1 407	42 315	2 933	
1965	16 851	14 951	1 676	4 635	3 139	90	41 342	7 285	1 353	42 695	3 282		
1966	17 260	15 299	1 821	4 301	2 937	66	41 684	7 173	1 385	43 069	3 330		

(1) mit Binnenv./avec t. nat./oon t.nas./met binnenv.
 (2) ohne Binnenv./sans t. nat./sensa t. nas./sonder binnenv.

KAPITEL 8: CHEMISCHE ERZEUGNISSE
 CHAPITRE 8: PRODUITS CHIMIQUES
 CAPITOLO 8: PRODOTTI CHIMICI
 HOOFDSTUK 8: CHEMISCHE PRODUCTEN

Empf. Wers. Arriv. D�p. Rest Part./Verz.		MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE							EWG-C.E.E.-E.E.G.		Drittlt. P. tiers P. terzi Dorde l.		TOTAL TOTALES TOTAAL		Durchgangsv. Transit Transito Transavv.
Jahr Année		DEUTSCH-LAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)						
ALLESMAGNE	C	1962	11 221	212	122	132	90	12	11 788	568	605	12 393	.	.	
		1963	11 259	273	151	152	112	15	11 958	699	1 511	13 469	549	388	
		1964	11 268	266	136	171	89	17	11 947	679	816	12 763	388	409	
		1965	11 355	264	167	157	101	17	12 059	706	871	12 930	409	424	
		1966	11 376	290	238	159	94	16	12 152	776	928	13 079	424	.	
		1962	2 199	66	-	741	270	-	3 276	1 077	176	3 452	446	498	
	F	1963	1 982	48	-	660	241	-	2 930	948	196	3 126	369	523	
		1964	2 804	51	-	1 039	315	-	4 208	1 405	161	4 369	498	544	
		1965	3 066	53	-	1 056	394	-	4 569	1 503	203	4 772	523	544	
		1966	2 900	30	-	1 246	430	-	4 607	1 707	232	4 839	544	.	
		1962	X	94	29	251	103	-	477	477	220	697	128	157	
		1963	X	131	39	355	135	-	660	660	262	922	157	191	
	R	1964	X	155	61	460	157	-	832	832	190	1 022	191	240	
		1965	X	178	80	491	183	-	931	931	224	1 155	240	.	
		1966	X	231	114	623	261	-	1 230	1 230	276	1 506	.	.	
		1962	13 420	372	151	1 124	463	12	15 541	2 122	1 001	16 542	1 123	1 043	
		1963	13 241	452	190	1 167	488	15	15 548	2 307	1 969	17 517	1 123	1 223	
		1964	14 072	471	197	1 669	561	17	16 987	2 915	1 168	18 155	1 223	1 208	
	T	1965	14 421	495	248	1 703	678	17	17 559	3 139	1 299	18 858	1 208	.	
		1966	14 276	551	352	2 008	785	16	17 988	3 712	1 436	19 425	.	.	
		C	1962	201	6 160	114	27	74	9	6 585	425	211	6 796	40	38
			1963	219	6 866	119	31	95	5	7 335	469	154	7 489	38	36
			1964	214	7 107	106	37	73	10	7 547	439	292	7 839	36	33
			1965	230	7 001	137	37	76	7	7 486	485	275	7 761	.	.
1966	243		7 313	182	35	64	3	7 840	528	271	8 112	.	.		
1962	10		1 031	-	29	598	-	1 668	637	2	1 670	249	251		
F	1963	8	979	-	27	375	-	1 389	410	1	1 390	316	322		
	1964	18	1 176	-	43	485	-	1 722	546	2	1 724	.	.		
	1965	23	1 060	-	64	529	-	1 676	617	2	1 678	.	.		
	1966	12	1 102	-	46	567	-	1 728	626	4	1 732	.	.		
	1962	44	X	13	26	102	-	185	185	89	274	.	.		
	1963	59	X	24	32	118	-	233	233	102	335	.	.		
R	1964	91	X	31	52	155	-	329	329	150	479	.	.		
	1965	125	X	46	67	189	-	429	429	136	565	.	.		
	1966	141	X	71	99	244	-	555	555	201	756	.	.		
	1962	255	7 191	127	82	774	9	8 438	1 247	302	8 740	578	289		
	1963	286	7 845	143	90	588	5	8 957	1 112	257	9 214	289	352		
	1964	323	8 283	137	132	712	10	9 598	1 314	445	10 043	352	355		
T	1965	377	8 060	183	168	794	7	9 590	1 531	412	10 003	.	.		
	1966	396	8 415	253	181	875	3	10 123	1 708	476	10 599	.	.		
	C	1962	63	89	1 644	4	2	-	1 803	159	164	1 967	7	3	
		1963	71	91	1 661	5	-	-	1 828	167	147	1 975	3	4	
		1964	83	72	1 633	4	2	-	1 796	161	149	1 945	4	5	
		1965	109	80	1 758	6	8	-	1 960	201	157	2 117	.	.	
1966		100	109	1 755	4	7	-	1 975	220	188	2 163	.	.		
1962		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1962	41	9	X	10	12	-	72	72	51	123	.	.		
	1963	44	11	X	11	12	-	78	78	47	125	.	.		
R	1964	66	24	X	20	20	-	130	130	68	198	.	.		
	1965	84	35	X	24	27	-	169	169	102	271	.	.		
	1966	91	50	X	25	31	-	197	197	111	308	.	.		
	1962	104	98	1 644	14	14	-	1 875	231	215	2 090	7	3		
	1963	115	106	1 661	16	12	-	1 906	245	194	2 100	3	4		
	1964	149	96	1 633	23	23	-	1 925	291	215	2 368	4	5		
T	1965	193	116	1 758	29	35	-	2 129	370	259	2 488	.	.		
	1966	191	159	1 755	27	38	-	2 122	417	299	2 421	.	.		
	1962	132	38	11	755	16	1	1 34	198	65	1 016	19	15		
	1963	178	44	11	879	22	-	1 134	255	82	1 216	11	11		
	1964	155	47	15	915	23	-	1 154	239	104	1 258	11	11		
	1965	158	47	28	937	19	-	1 188	252	90	1 278	11	11		
F	1966	179	50	39	898	-	-	1 185	287	109	1 294	11	11		
	1962	680	53	-	916	191	-	1 840	924	129	1 969	883	1 087		
	1963	731	62	-	779	270	-	1 842	1 063	143	1 985	1 147	1 253		
	1964	942	87	-	927	385	-	2 342	1 416	188	2 530	.	.		
	1965	1 133	81	-	1 098	393	-	2 706	1 608	165	2 871	.	.		
	1966	1 188	93	-	1 038	436	-	2 754	1 717	180	2 934	.	.		
R	1962	243	73	14	X	140	-	470	470	46	516	149	166		
	1963	333	95	15	X	179	-	622	622	60	682	170	175		
	1964	425	98	19	X	233	-	776	774	85	861	.	.		
	1965	490	130	28	X	256	-	903	903	95	998	.	.		
	1966	546	217	41	X	323	-	1 127	1 127	118	1 245	.	.		
	1962	1 055	164	25	1 669	347	1	3 261	1 492	240	3 501	1 051	1 270		
T	1963	1 242	201	26	1 658	471	-	3 598	1 940	285	3 883	1 270	1 328		
	1964	1 222	232	34	1 842	641	-	4 272	2 429	377	4 649	1 328	1 439		
	1965	1 781	258	55	2 055	668	-	4 798	2 762	350	5 148	.	.		
	1966	1 913	359	80	1 836	780	-	5 066	3 130	407	5 473	.	.		
	1962	57	57	4	19	737	18	891	155	27	916	156	173		
	1963	68	89	6	21	800	23	1 007	207	27	1 034	173	189		
C	1964	87	113	5	25	743	19	996	252	37	1 033	189	221		
	1965	90	130	6	25	627	22	898	271	44	942	221	.		
	1966	102	108	7	21	612	27	877	266	43	920	.	.		
	1962	143	101	-	144	1 674	-	2 062	388	11	2 073	89	159		
	1963	119	120	-	110	1 629	-	1 978	349	18	1 996	239	309		
	1964	187	155	-	159	1 765	-	2 266	500	14	2 280	.	.		
F	1965	199	144	-	138	1 976	-	2 456	480	13	2 769	.	.		
	1966	156	182	-	152	1 847	-	2 337	490	10	2 347	.	.		
	1962	68	102	5	112	X	-	286	286	15	301	218	261		
	1963	91	152	4	157	X	-	404	404	14	418	261	328		
	1964	111	189	7	206	X	-	513	513	18	531	328	470		
	1965	141	222	9	214	X	-	586	586	21	608	.	.		
R	1966	182	301	14	261	X	-	759	759	26	785	.	.		
	1962	268	260	9	275	2 411	18	3 231	829	53	3 292	463	592		
	1963	278	361	10	288	2 429	23	3 389	960	59	3 448	592	756		
	1964	385	460	13	390	2 509	19	3 774	1 266	69	3 843	756	1 000		
	1965	430	496	15	376	2 603	22	3 942	1 337	78	4 020	.	.		
	1966	440	592	22	435	2 458	27	3 973	1 515	79	4 052	.	.		

Empf. Arriv. Dest. / Vers. Döp. Part. / Vers.	Jahr Année / Anné	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt. P. tiers / P. terzi / Derde l.	TOTAL TOTAL / TOTAAL	Durchgangs Transit / Transit / Transit			
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)	(2)						
LUXEMBOURG	O	1962	2	5	-	-	1	21	29	8	-	29	-		
		1963	-	4	-	-	-	7	11	4	-	11	-		
		1964	1	6	-	-	1	11	19	6	-	19	-		
		1965	1	1	-	-	1	10	13	3	-	13	-		
	1966	1	1	-	-	1	14	16	2	-	17	-			
	F	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	R	1962	4	-	-	-	-	-	4	4	-	4	-		
		1963	5	-	-	-	-	-	5	5	-	5	-		
		1964	5	-	-	-	-	-	5	5	-	5	-		
		1965	4	-	-	-	-	-	4	4	-	4	-		
	1966	4	-	-	-	-	-	4	4	-	4	-			
	T	1962	6	5	-	-	1	21	33	12	-	33	-		
		1963	5	4	-	-	-	7	16	9	-	16	-		
		1964	6	6	-	-	1	11	25	14	-	25	-		
		1965	6	1	-	-	1	10	17	8	-	17	-		
	1966	5	1	-	-	1	14	20	6	-	20	-			
	CEE trafic nat. inol.	C	1962	11 675	6 561	1 894	936	920	61	22 048	-	1 072	23 120	-	
			1963	11 795	7 367	1 948	1 062	1 025	50	23 247	-	1 921	25 168	-	
			1964	11 810	7 613	1 895	1 152	932	57	23 458	-	1 398	24 856	-	
			1965	11 941	7 521	2 095	1 162	831	55	23 606	-	1 437	25 043	-	
1966		12 000	7 869	2 221	1 098	797	60	24 046	-	1 539	25 585	-			
F		1962	3 032	1 251	-	1 830	2 734	-	8 846	-	318	9 164	-		
		1963	2 840	1 209	-	1 576	2 514	-	8 139	-	358	8 497	-		
		1964	3 952	1 470	-	2 167	2 951	-	10 538	-	365	10 903	-		
		1965	4 422	1 338	-	2 355	3 293	-	11 409	-	383	11 792	-		
1966		4 256	1 408	-	2 482	3 280	-	11 426	-	426	11 852	-			
R		1962	401	278	61	399	356	-	1 491	-	421	1 912	-		
		1963	532	385	82	555	444	-	1 999	-	485	2 484	-		
		1964	697	466	119	736	565	-	2 584	-	511	3 095	-		
		1965	843	564	165	796	655	-	3 023	-	578	3 601	-		
1966		963	799	241	1 008	860	-	3 870	-	733	4 603	-			
T		1962	15 108	8 090	1 955	3 165	4 010	61	32 385	-	1 811	34 196	-		
		1963	15 167	8 961	2 030	3 193	3 983	50	33 385	-	2 764	36 149	-		
		1964	16 460	9 549	2 015	4 055	4 447	57	36 580	-	2 274	38 854	-		
		1965	17 208	9 423	2 258	4 312	4 781	55	38 037	-	2 398	40 435	-		
1966		17 220	10 076	2 462	4 388	4 937	60	39 342	-	2 698	42 040	-			
CEE trafic nat. excl.		C	1962	536	501	287	209	225	43	-	1 512	3 722	-		
			1963	540	507	261	237	188	46	-	1 801	3 788	-		
			1964	586	522	336	225	204	45	-	1 780	3 356	-		
			1965	625	557	466	200	185	46	-	1 919	3 618	-		
	1966	833	250	-	914	1 059	-	-	2 079	3 181	-				
	F	1962	858	230	-	797	885	-	-	3 025	3 883	-			
		1963	1 149	293	-	1 240	1 185	-	-	2 770	3 919	-			
		1964	1 356	278	-	1 257	1 317	-	-	3 867	4 223	-			
		1965	1 356	305	-	1 445	1 433	-	-	4 207	4 590	-			
	1966	1 356	305	-	1 445	1 433	-	-	4 539	4 965	-				
	R	1962	401	278	61	399	356	-	-	1 491	421	1 912			
		1963	532	385	82	555	444	-	-	1 999	485	2 484			
		1964	697	466	119	736	565	-	-	2 584	511	3 095			
		1965	843	564	165	796	655	-	-	3 023	578	3 601			
	1966	963	799	241	1 008	860	-	-	3 870	733	4 603				
	T	1962	1 688	898	313	1 496	1 598	40	-	6 028	1 811	7 839			
		1963	1 926	1 116	369	1 561	1 554	43	-	6 570	2 764	9 334			
		1964	2 388	1 266	381	2 214	1 938	46	-	8 230	2 274	10 504			
		1965	2 786	1 363	500	2 278	2 177	45	-	9 147	2 398	11 545			
	1966	2 944	1 661	707	2 653	2 478	46	-	10 489	2 698	13 187				
	PAYS TIERS	C	1962	351	70	241	43	7	-	712	-	-	712	-	
			1963	400	76	265	35	14	2	-	792	-	-	792	-
			1964	523	80	219	38	24	-	-	884	-	-	884	-
			1965	567	75	239	45	15	-	-	941	-	-	941	-
1966		516	84	338	48	15	-	-	1 000	-	-	1 000	-		
F		1962	67	-	-	19	7	-	-	93	-	-	93	-	
		1963	82	-	-	17	6	-	-	105	-	-	105	-	
		1964	59	-	-	26	10	-	-	95	-	-	95	-	
		1965	81	-	-	19	12	-	-	112	-	-	112	-	
1966		82	-	-	19	12	-	-	115	-	-	115	-		
R		1962	107	16	74	18	15	-	-	230	-	-	230	-	
		1963	121	18	94	21	20	-	-	274	-	-	274	-	
		1964	67	21	95	30	20	-	-	233	-	-	233	-	
		1965	72	23	100	36	23	-	-	254	-	-	254	-	
1966		85	33	136	47	26	-	-	326	-	-	326	-		
T		1962	525	86	315	80	29	-	-	1 035	-	-	1 035	-	
		1963	603	94	359	73	40	2	-	1 171	-	-	1 171	-	
		1964	649	101	314	94	54	-	-	1 212	-	-	1 212	-	
		1965	721	97	340	100	50	-	-	1 308	-	-	1 308	-	
1966		683	116	474	113	56	-	-	1 441	-	-	1 441	-		
TOTAL GENERAL		C	1962	12 026	6 631	2 135	979	927	61	22 760	1 512	1 072	23 832	-	
			1963	12 195	7 443	2 213	1 097	1 039	52	24 039	1 801	1 921	25 960	-	
			1964	12 333	7 693	2 114	1 190	956	57	24 342	1 780	1 398	25 740	-	
			1965	12 508	7 596	2 331	1 207	847	55	24 547	1 119	1 437	25 984	-	
	1966	12 516	7 953	2 559	1 146	812	60	25 046	2 079	1 539	26 585	-			
	F	1962	3 099	1 251	-	1 849	2 741	-	8 939	3 025	318	9 257	-		
		1963	2 922	1 209	-	1 593	2 520	-	8 244	2 770	358	8 602	-		
		1964	4 011	1 470	-	2 193	2 961	-	10 633	3 867	365	10 998	-		
		1965	4 503	1 338	-	2 374	3 305	-	11 521	4 207	383	11 904	-		
	1966	4 338	1 408	-	2 501	3 295	-	11 541	4 539	426	11 967	-			
	R	1962	508	294	135	417	371	-	1 721	1 491	421	2 142	-		
		1963	653	405	176	576	464	-	2 273	1 999	485	2 758	-		
		1964	764	487	216	765	585	-	2 817	2 584	511	3 428	-		
		1965	915	587	263	831	677	-	3 277	3 023	578	3 555	-		
	1966	1 048	832	377	1 055	885	-	4 196	3 870	733	4 329	-			
	T	1962	15 633	8 176	2 270	3 245	4 039	61	33 420	6 028	1 811	35 251	-		
		1963	15 770	9 055	2 359	3 266	4 023	52	34 556	6 570	2 764	37 320	-		
		1964	17 409	9 650	2 329	4 149	4 501	57	37 792	8 230	2 274	40 066	-		
		1965	17 929	9 521	2 595	4 410	4 831	55	39 345	9 147	2 398	41 743	-		
	1966	17 902	10 192	2 935	4 701	4 993	60	40 783	10 489	2 698	43 482	-			

(1) mit Binnenv./avec t. nat./con t. naz./met binnenv.
(2) ohne Binnenv./sans t. nat./senza t. naz./zonder binnenv.

KAPITEL 9: MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND BESONDERE TRANSPORTGÜTER
 CHAPITRE 9: MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES ET TRANSACTIONS SPECIALES
 CAPITULO 9: MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANIFATTURATI E TRANSAZIONI SPECIALI
 HOOFDSTUK 9: MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES

Empf. Wers. / Arriv. / Dép. / Part. / Verz.	Jahr / Année / Anno / Jan	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDEN						EWG-C.E.E.-E.E.G.		Drittlt. P. tiers / Derda l.	TOTAL TOTAL / TOTAAL	Durchgangsw. / Transit / Transito / Transavv.	
		DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELGIQUE BELGIE	LUXEMBOURG	(1)	(2)				
													TOTAL
ALLEMAGNE	1962	15 991	323	233	294	340	28	17 209	1 218	1 190	18 399	.	
	1963	15 848	393	306	303	383	29	17 262	1 414	1 148	18 410	1 062	
	1964	16 920	461	202	349	478	28	18 439	1 519	1 045	19 484	1 142	
	1965	17 412	413	250	336	546	28	18 986	1 574	1 174	20 160	1 173	
	1966	17 773	473	325	330	587	31	19 519	1 746	1 249	20 768	1 224	
	1962	209	5	-	230	511	-	955	746	97	1 052	.	
	1963	575	5	-	203	510	-	1 293	718	70	1 363	97	
	1964	272	2	-	227	604	-	1 106	834	62	1 168	114	
	1965	347	3	-	189	642	-	1 181	834	68	1 249	111	
	1966	364	1	-	187	707	-	1 259	895	64	1 324	121	
	1962	X	250	31	414	168	-	863	863	1 017	1 880	.	
	1963	X	307	54	491	206	-	1 058	1 058	1 096	2 154	229	
	1964	X	386	64	658	308	-	1 416	1 416	370	1 786	253	
	1965	X	422	66	705	373	-	1 566	1 566	470	2 036	342	
	1966	X	517	97	799	465	-	1 878	1 878	548	2 426	438	
	1962	16 200	578	264	938	1 019	28	19 027	2 827	2 304	21 331	.	
	1963	16 423	705	360	997	1 099	29	19 613	3 190	2 314	21 927	1 388	
	1964	17 192	850	266	1 235	1 390	28	20 961	3 769	1 477	22 438	1 510	
	1965	17 758	838	316	1 231	1 561	28	21 732	3 974	1 711	23 443	1 626	
	1966	18 137	992	422	1 316	1 759	31	22 656	4 520	1 861	24 518	1 784	
	FRANCE	1962	456	13 601	158	54	401	7	14 677	1 076	335	15 012	.
		1963	366	17 153	202	61	383	5	18 170	1 017	356	18 526	285
		1964	254	17 790	101	66	439	9	18 658	868	362	19 020	330
		1965	289	17 186	129	76	485	12	18 176	990	351	18 528	360
1966		268	18 121	176	69	332	14	18 980	858	426	19 406	398	
1962		1	60	-	11	258	-	330	270	-	330	.	
1963		-	61	-	5	225	-	286	225	-	286	71	
1964		2	95	-	7	233	-	337	242	-	337	95	
1965		2	120	-	6	273	-	401	281	-	401	112	
1966		3	199	-	5	260	-	468	269	-	468	107	
1962		136	X	27	50	195	-	408	408	206	614	.	
1963		151	X	31	51	204	-	437	437	174	611	.	
1964		187	X	39	79	251	-	556	556	174	730	.	
1965		255	X	36	93	350	-	733	733	105	838	.	
1966		306	X	49	115	387	-	857	857	134	991	.	
1962		593	13 661	185	115	854	7	15 415	1 754	541	15 956	.	
1963		517	17 214	233	117	807	5	18 893	1 679	530	19 423	356	
1964		443	17 885	140	151	924	9	19 551	1 667	536	20 088	424	
1965		546	17 306	164	176	1 107	12	19 311	2 005	456	19 767	472	
1966		577	18 321	226	189	978	14	20 305	1 984	559	20 864	505	
ITALIE		1962	183	148	3 198	49	38	1	3 617	419	262	3 879	.
		1963	169	191	3 555	45	37	-	3 997	442	258	4 255	1
		1964	195	215	3 170	64	57	-	3 702	532	337	4 039	8
		1965	309	236	3 002	84	81	1	3 712	711	425	4 138	12
	1966	343	277	3 064	100	100	2	3 886	821	562	4 448	20	
	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.	
	1962	42	51	X	18	15	-	126	126	105	231	.	
	1963	52	66	X	14	18	-	150	150	118	268	.	
	1964	77	89	X	35	25	-	226	226	189	415	.	
	1965	165	118	X	49	32	-	365	365	217	582	.	
	1966	205	174	X	62	47	-	487	487	265	753	.	
	1962	225	199	3 198	67	53	1	3 743	545	367	4 110	.	
	1963	221	257	3 555	59	55	-	4 147	592	376	4 523	1	
	1964	272	305	3 170	99	82	-	3 928	758	527	4 455	8	
	1965	474	354	3 002	133	113	1	4 077	1 075	642	4 719	12	
	1966	548	450	3 064	161	147	2	4 373	1 309	828	5 200	20	
	PAYS-BAS	1962	273	22	22	2 034	85	1	2 437	403	81	2 518	.
		1963	225	22	22	2 001	79	3	2 354	353	85	2 439	11
		1964	130	40	21	2 021	98	5	2 315	294	89	2 404	13
		1965	139	41	23	1 970	96	1	2 269	300	96	2 365	14
1966		115	55	26	1 912	27	1	2 137	225	91	2 228	14	
1962		493	24	-	2 486	228	-	3 231	745	23	3 254	.	
1963		395	15	-	1 817	188	-	2 415	598	20	2 435	305	
1964		506	23	-	2 111	201	-	2 840	729	25	2 865	322	
1965		437	30	-	1 979	225	-	2 671	692	19	2 690	290	
1966		426	31	-	1 765	200	-	2 421	656	20	2 441	315	
1962		334	35	7	X	317	-	693	693	45	738	.	
1963		403	59	6	X	385	-	851	851	54	905	236	
1964		487	95	14	X	444	-	1 041	1 041	64	1 104	354	
1965		613	97	15	X	457	-	1 182	1 182	78	1 260	367	
1966		676	118	20	X	500	-	1 314	1 314	94	1 408	367	
1962		1 100	81	29	4 520	630	1	6 361	1 841	149	6 510	.	
1963		1 023	98	28	3 818	650	3	5 620	1 802	159	5 779	552	
1964		1 123	158	35	4 133	743	5	6 196	2 063	177	6 373	689	
1965		1 188	169	38	3 948	777	1	6 122	2 173	194	6 315	671	
1966		1 217	204	46	3 677	727	1	5 872	2 195	205	6 077	696	
BELGIQUE		1962	188	76	51	119	27	3 609	461	217	3 826	.	
		1963	171	95	47	93	3 554	14	3 974	420	224	4 198	832
		1964	186	106	40	98	4 272	17	4 718	446	257	4 975	829
		1965	203	134	35	78	6 153	15	6 619	466	265	6 883	874
	1966	241	140	45	50	1 468	14	1 957	489	223	2 180	427	
	1962	43	9	-	71	358	-	481	123	72	553	.	
	1963	68	3	-	44	272	-	387	115	55	442	14	
	1964	55	6	-	44	849	-	953	104	63	1 016	14	
	1965	38	9	-	33	346	-	426	80	38	465	21	
	1966	50	14	-	24	235	-	323	88	24	347	19	
	1962	186	163	12	551	X	-	912	912	36	948	.	
	1963	197	226	10	627	X	-	1 060	1 060	32	1 092	256	
	1964	269	287	14	705	X	-	1 275	1 275	40	1 315	350	
	1965	370	331	13	778	X	-	1 492	1 492	53	1 544	431	
	1966	569	387	16	807	X	-	1 779	1 779	71	1 850	485	
	1962	417	248	63	741	3 506	27	5 002	1 496	325	5 327	.	
	1963	436	324	57	764	3 826	14	5 421	1 595	311	5 732	1 102	
	1964	509	399	54	846	5 121	17	6 946	1 825	360	7 306	1 193	
	1965	612	474	48	889	6 499	15	8 537	2 098	356	8 893	1 326	
	1966	860	542	61	880	1 702	14	4 059	2 327	318	4 377	932	

Verz. / Dép. / Part. / Verz.	Empf. / Arriv. / Dest. / Verz.	Jahr / Année / Anno / Year	MITGLIEDSLÄNDER - PAYS MEMBRES - PAESI MEMBRI - LEDEN LANDE					EWG-C.E.E.-E.E.G.		Dritt- l. / P. tiers F. terzi Derde l.	TOTAL TOTAL TOTAL TOTAL	Durchgangsv. Transit Transito Transaverv.	
			DEUTSCHLAND (BR)	FRANCE	ITALIA	NEDERLAND	BELOGIQUE BELGIË	LUXEMBOURG	(1)				(2)
LUXEMBOURG	O	1962	6	4	1	-	333	13	357	344	1	358	-
		1963	6	4	-	-	417	14	436	422	-	436	-
		1964	6	5	1	-	528	19	548	540	1	549	-
		1965	5	5	1	-	494	15	509	505	1	510	-
		1966	6	6	1	-	466	17	483	466	1	487	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	P	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	17	-	-	-	-	-	17	17	-	17	-
		1963	17	-	-	-	-	-	17	17	-	17	-
		1964	23	-	-	-	-	-	23	23	-	23	-
		1965	21	-	-	-	-	-	21	21	-	21	-
		1966	25	-	-	-	-	-	25	25	-	25	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	1962	23	4	1	-	333	13	374	361	1	375	-
		1963	18	4	-	-	417	14	453	439	-	453	-
		1964	28	5	1	-	528	19	581	562	1	582	-
		1965	26	5	1	-	494	15	541	527	1	542	-
		1966	31	6	-	-	466	17	511	494	1	512	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CEE trafic nat. inol.	C	1962	17 097	14 174	3 663	2 550	4 345	77	41 906	41 906	2 086	43 992	-
		1963	16 780	17 860	4 132	2 503	4 853	65	46 193	46 193	2 071	48 264	-
		1964	17 691	18 617	3 534	2 599	5 871	78	48 391	48 391	2 091	50 482	-
		1965	18 357	18 016	3 440	2 544	7 854	71	50 282	50 282	2 312	52 594	-
		1966	18 745	19 073	3 638	2 460	2 530	78	46 524	46 524	2 552	49 076	-
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	746	98	-	2 798	1 355	-	4 997	192	5 189	-	
		1963	1 038	84	-	2 069	1 190	-	4 381	145	4 526	-	
		1964	834	126	-	2 389	1 888	-	5 237	150	5 387	-	
		1965	824	162	-	2 207	1 486	-	4 679	125	4 804	-	
		1966	843	246	-	1 981	1 401	-	4 471	108	4 579	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	1962	715	499	77	1 033	695	-	3 019	1 409	4 428	-	
		1963	820	658	101	1 183	811	-	3 573	1 474	5 047	-	
		1964	1 042	857	132	1 476	1 029	-	4 536	837	5 373	-	
		1965	1 425	968	129	1 625	1 211	-	5 359	923	6 282	-	
		1966	1 781	1 196	182	1 782	1 399	-	6 341	1 111	7 452	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	T	1962	18 558	14 771	3 740	6 381	6 395	77	49 922	3 687	53 609	-	
		1963	18 638	18 602	4 233	5 755	6 854	65	54 147	3 690	57 837	-	
		1964	19 567	19 601	3 666	6 464	8 788	78	58 164	3 078	61 242	-	
		1965	20 605	19 146	3 569	6 377	10 532	71	60 320	3 360	63 680	-	
		1966	21 370	20 516	3 820	6 223	5 330	78	57 356	3 772	61 128	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CEE trafic nat. exol.	C	1962	1 106	573	465	516	1 197	64	3 921	2 086	6 007	-	
		1963	932	707	502	1 299	51	4 068	2 071	6 139	-		
		1964	771	828	364	577	1 600	59	4 199	2 091	6 290	-	
		1965	945	829	438	575	1 702	57	4 546	2 312	6 858	-	
		1966	973	952	574	548	1 062	61	4 170	2 552	6 722	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F	1962	537	38	-	312	997	-	1 884	192	2 076	-	
		1963	463	23	-	252	918	-	1 656	145	1 801	-	
		1964	562	31	-	278	1 038	-	1 910	150	2 060	-	
		1965	477	42	-	228	1 140	-	1 888	125	2 013	-	
		1966	479	47	-	216	1 166	-	1 908	108	2 016	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	1962	715	499	77	1 033	696	-	3 020	1 409	4 429	-	
		1963	820	658	101	1 183	811	-	3 573	1 474	5 047	-	
		1964	1 042	857	132	1 476	1 029	-	4 536	837	5 373	-	
		1965	1 425	968	129	1 625	1 211	-	5 359	923	6 282	-	
		1966	1 781	1 196	182	1 782	1 399	-	6 341	1 111	7 452	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	T	1962	2 358	1 110	542	1 861	2 890	64	8 825	3 687	12 512	-	
		1963	2 215	1 388	678	1 937	3 028	51	9 297	3 690	12 987	-	
		1964	2 376	1 716	496	2 332	3 666	59	10 645	3 078	13 723	-	
		1965	2 847	1 840	567	2 429	4 053	57	11 792	3 360	15 152	-	
		1966	3 233	2 195	756	2 547	3 627	61	12 419	3 772	16 190	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PAYS TIERS	C	1962	560	140	410	147	128	4	1 389	-	1 389	-	
		1963	841	153	486	154	152	4	1 793	-	1 793	-	
		1964	908	193	398	191	178	4	1 872	-	1 872	-	
		1965	957	192	399	191	167	3	1 909	-	1 909	-	
		1966	940	220	506	184	146	4	1 999	-	1 999	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F	1962	200	-	-	17	39	-	256	-	256	-	
		1963	159	-	-	13	32	-	204	-	204	-	
		1964	124	-	-	22	33	-	179	-	179	-	
		1965	130	-	-	23	35	-	188	-	188	-	
		1966	140	-	-	21	32	-	198	-	198	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	R	1962	833	20	58	50	22	-	983	-	983	-	
		1963	841	38	77	54	26	-	1 036	-	1 036	-	
		1964	343	45	78	82	41	-	589	-	589	-	
		1965	428	61	76	99	49	-	713	-	713	-	
		1966	459	83	85	116	64	-	807	-	807	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	T	1962	1 593	160	468	214	189	4	2 628	-	2 628	-	
		1963	1 841	197	563	221	210	1	3 033	-	3 033	-	
		1964	1 378	238	476	295	249	4	2 640	-	2 640	-	
		1965	1 517	252	475	312	251	3	2 810	-	2 810	-	
		1966	1 539	302	591	320	248	4	3 004	-	3 004	-	
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL GENERAL	C	1962	17 657	14 314	4 073	2 697	4 473	81	43 295	3 921	2 086	45 381	-
		1963	17 621	18 019	4 618	2 657	5 005	66	47 986	4 068	2 071	50 057	2 191
		1964	18 598	18 810	3 933	2 790	6 050	82	50 263	4 199	2 091	52 354	2 322
		1965	19 314	18 207	3 839	2 735	8 022	75	52 191	4 546	2 312	54 503	2 433
		1966	19 685	19 293	4 144	2 644	2 676	81	48 523	4 170	2 552	51 075	2 083
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1962	946	98	-	2 815	1 394	-	5 253	1 884	192	5 445	-
		1963	1 197	84	-	2 082	1 222	-	4 585	1 656	145	4 730	487
		1964	962	126	-	2 411	1 917	-	5 416	1 910	150	5 566	545
		1965	954	162	-	2 230	1 521	-	4 867	1 888	125	4 992	534
		1966	983	246	-	2 001	1 439	-	4 669	1 908	108	4 775	562
		1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	R	1962	1 548	519	135	1 083	717	-	4 002	3 020	1 409	5 411	-
		1963	1 661	696	178	1 237	837	-	4 609	3 573	1 474	6 083	721
		1964	1 385	902	210	1 359	1 069	-	5 125	4 536	837	6 262	957
		1965	1 853	1 029	205	1 724	1 260	-	6 072	5 359	923	6 995	1 141
		1966	2 241	1 279	268	1 808	1 463	-					

**Inländischer Strassengüterverkehr der sechs Länder
der Gemeinschaft**

**Trafic routier de marchandises à l'intérieur des
six pays de la Communauté**

**Trasporto stradale di merci all'interno dei sei paesi
della Comunità**

**Goederenvervoer over de weg binnen de zes landen
van de Gemeenschap**

1965 – 1966

GUETERVERKEHR NACH DER GUETER- UND DER VERKEHRSART
 MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR NATURE DE MARCHANDISES ET GENRE DE TRANSPORT
 MERCI TRASPORTATE PER NATURA DELLE MERCI E GENERE DI TRASPORTO
 GOEDERENVERVOER NAAR GOEDERENSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1965 . 1966

Mio t

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1965/1966	France 1965/1966	Italia 1965/1966	Neder- land 1965/1966	Belgique België 1965/1966	Luxem- bourg 1965/1966	EWG - CEE EEG 1965/1966					
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren												
CP	34,1	89,6	92,7	39,0	46,7	9,6	9,0	11,5	12,1	0,2	0,2	134,0
CA	24,0	37,7	35,8	40,6	36,7	13,4	13,9	5,3	4,6	0,1	0,1	121,1
T	58,1	127,3	128,5	79,6	83,4	23,0	22,9	16,8	16,7	0,3	0,3	305,1
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder												
CP	77,2	101,8	104,6	39,3	37,7	20,7	19,7	26,4	27,7	0,6	0,5	266,0
CA	33,4	32,2	35,2	26,4	26,2	15,2	16,3	6,2	5,8	0,1	0,1	113,5
T	110,6	134,0	139,8	65,7	63,9	35,9	36,0	32,6	33,5	0,7	0,6	379,5
2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen												
CP	36,7	21,3	25,8	0,7	0,7	5,3	4,6	7,8	7,0	0,3	0,3	72,1
CA	17,6	14,7	16,2	1,9	2,4	1,3	1,3	5,8	5,4	0,0	0,1	41,3
T	54,3	36,0	42,0	2,6	3,1	6,6	5,9	13,6	12,4	0,3	0,4	113,4
3. Erdölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan												
CP	41,2	26,1	30,2	16,3	14,9	6,9	9,1	10,6	12,7	0,3	0,3	101,4
CA	55,5	20,8	21,0	22,5	20,2	5,1	6,2	2,8	3,0	0,0	0,1	106,7
T	96,7	46,9	51,2	38,8	35,1	12,0	15,3	13,4	15,7	0,3	0,4	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen												
CP	7,3	8,3	13,1	3,8	1,6	0,4	0,4	1,4	1,4	0,1	0,0	21,3
CA	2,2	8,3	11,6	5,0	6,1	0,2	0,2	1,4	1,0	0,0	0,0	17,1
T	9,5	16,6	24,7	8,8	7,7	0,6	0,6	2,8	2,4	0,1	0,0	38,4
5. Metallzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie												
CP	13,9	12,4	12,7	8,9	7,9	1,3	0,9	2,6	2,8	0,1	0,1	39,2
CA	22,4	9,6	13,5	12,9	11,4	3,2	3,4	3,8	3,6	0,1	0,1	52,0
T	36,3	22,0	26,2	21,8	19,3	4,5	4,3	6,4	6,4	0,2	0,2	91,2
6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen												
CP	544,4	473,3	472,8	211,3	273,6	50,4	38,6	61,1	68,9	5,0	4,3	1.345,5
CA	498,6	216,5	248,8	217,2	258,3	69,7	73,3	40,4	36,6	1,6	1,5	1.044,0
T	1.043,0	689,8	721,6	428,5	531,9	120,1	111,9	101,5	105,5	6,6	5,8	2.389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen												
CP	4,8	18,9	30,9	2,4	3,0	1,8	2,1	4,0	4,8	0,1	0,1	32,0
CA	1,8	8,0	6,2	5,2	4,3	2,0	1,8	1,9	1,3	0,0	0,0	18,9
T	6,6	26,9	37,1	7,6	7,3	3,8	3,9	5,9	6,1	0,1	0,1	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten												
CP	49,6	11,9	11,6	3,7	4,7	6,3	10,1	2,3	2,3	0,1	0,0	73,9
CA	27,2	10,7	11,0	7,6	8,2	3,7	4,2	2,0	1,8	0,0	0,0	51,2
T	76,8	22,6	22,6	11,3	12,9	10,0	14,3	4,3	4,1	0,1	0,0	125,1

Mio t

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1965/1966	France 1965/1966	Italia 1965/1966	Neder- land 1965/1966	Belgique België 1965/1966	Luxem- bourg 1965/1966	EWG - CEE EEG 1965/1966
9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties							
CP	75,1 .	60,9 68,6	32,5 27,2	12,5 12,3	12,0 11,4	0,2 0,2	193,2 .
CA	61,8 .	48,0 57,5	45,5 39,7	23,7 24,4	7,1 7,0	0,2 0,1	186,3 .
T	136,9 .	108,9 126,1	78,0 66,9	36,2 36,7	19,1 18,4	0,4 0,3	379,5 .
Total - Totale - Totaal							
CP	884,3 .	824,5 863,0	357,9 418,0	115,2 106,8	139,7 151,1	7,0 6,0	2.328,6 .
CA	744,5 .	406,5 456,8	384,8 413,5	137,5 145,0	76,7 70,1	2,1 2,1	1.752,1 .
T	1.628,8 .	1.231,0 1.319,8	742,7 831,5	252,7 251,8	216,4 221,2	9,1 8,1	4.080,7 .

GUETERVERKEHR NACH DER GUETER- UND DER VERKEHRSART
 MARCHANDISES TRANSPORTÉES PAR NATURE DE MARCHANDISES ET GENRE DE TRANSPORT
 MERCI TRASPORTATE PER NATURA DELLE MERCI E GENERE DI TRASPORTO
 GOEDERENVERVOER NAAR GOEDERENSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1965 . 1966

(1)	Mio tkm													
	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/ België		Luxembourg		EWG - CEE EEG	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
	0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	1.448	.	3.265	3.435	2.404	3.524	447	454	515	544	6	5	8.085	.
CA	2.227	.	2.675	2.795	5.356	4.618	761	779	246	241	3	3	11.268	.
T	3.675	.	5.940	6.230	7.760	8.142	1.208	1.233	761	785	9	8	19.353	.
	1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder													
CP	4.429	.	5.427	5.709	2.483	2.682	934	876	1.149	1.213	17	14	14.439	.
CA	4.256	.	4.296	4.599	4.883	4.816	1.040	1.149	338	333	5	6	14.818	.
T	8.685	.	9.723	10.308	7.366	7.498	1.974	2.025	1.487	1.546	22	20	29.257	.
	2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen													
CP	624	.	264	248	29	26	64	51	144	138	2	2	1.127	.
CA	663	.	510	489	177	119	41	50	129	146	0	1	1.520	.
T	1.287	.	774	737	206	145	105	101	273	284	2	3	2.647	.
	3. Erdölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan													
CP	1.257	.	1.262	1.561	1.093	927	268	336	482	579	5	7	4.367	.
CA	2.884	.	2.047	2.282	2.594	3.006	224	258	158	183	1	2	7.908	.
T	4.141	.	3.309	3.843	3.687	3.933	492	594	640	762	6	9	12.275	.
	4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen													
CP	143	.	131	179	159	72	9	12	30	28	1	0	473	.
CA	203	.	309	345	428	265	10	9	19	21	0	0	969	.
T	346	.	440	524	587	337	19	21	49	49	1	0	1.442	.
	5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie													
CP	622	.	570	706	384	391	91	63	108	134	1	1	1.776	.
CA	3.104	.	2.196	2.642	2.713	2.572	267	300	195	209	3	2	8.478	.
T	3.726	.	2.766	3.348	3.097	2.963	358	363	303	343	4	3	10.254	.
	6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabriekten daarvan, bouwmaterialen													
CP	8.270	.	6.252	6.678	4.485	5.238	534	505	983	1.221	68	59	20.592	.
CA	11.867	.	5.059	5.816	8.352	8.360	1.461	1.547	743	828	30	25	27.512	.
T	20.137	.	11.311	12.494	12.837	13.598	1.995	2.052	1.726	2.049	98	84	48.104	.
	7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	71	.	310	533	154	135	33	46	85	85	1	1	654	.
CA	54	.	303	377	852	599	90	104	64	60	0	0	1.363	.
T	125	.	613	910	1.006	734	123	150	149	145	1	1	2.017	.
	8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	1.012	.	522	707	245	342	139	176	108	111	2	1	2.028	.
CA	2.116	.	1.907	2.120	2.024	2.419	235	258	115	117	1	0	6.398	.
T	3.128	.	2.429	2.827	2.269	2.761	374	434	223	228	3	1	8.426	.
	9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabriekten n.e.g. en speciale transacties													
CP	3.840	.	3.039	3.651	3.099	1.877	683	649	502	500	5	4	11.168	.
CA	9.079	.	6.513	7.614	7.994	7.787	1.523	1.554	333	337	4	2	25.446	.
T	12.919	.	9.552	11.265	11.093	9.664	2.206	2.203	835	837	9	6	36.614	.
	Total - Totale - Totaal													
CP	21.716	.	21.042	23.407	14.535	15.214	3.202	3.168	4.106	4.553	108	94	64.709	.
CA	36.453	.	25.815	29.079	35.373	34.561	5.652	6.008	2.340	2.475	47	41	105.680	.
T	58.169	.	46.857	52.486	49.908	49.775	8.854	9.176	6.446	7.028	155	135	170.389	.

(1) Verkeersart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van het vervoer

GUETERVERKEHR NACH DER GUETER- UND DER VERKEHRSART: MITTLERE VERSANDWEITE JE TONNE
 MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR NATURE DE MARCHANDISES ET GENRE DE TRANSPORT:
 PARCOURS MOYEN DE LA TONNE TRANSPORTEE
 MERCI TRASPORTATE PER NATURA DELLE MERCI E GENERE DI TRASPORTO: PERCORRENZA MEDIA
 DELLA TONNELLATA TRASPORTATA
 GOEDERENVERVOER NAAR GOEDERENSOORT EN AARD VAN HET VERVOER: GEMIDDELD TRAJECT VAN
 DE VERVOERDE TON

1965 . 1966

(1)	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/ België		Luxembourg		EWG - CEE EEG	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	42,5	.	36,4	37,1	61,6	75,5	46,6	50,4	44,8	45,0	26,2	21,7	43,9	.
CA	92,8	.	71,0	78,1	131,9	125,8	56,8	56,0	46,4	52,4	35,8	40,7	93,0	.
T	63,3	.	46,7	48,5	97,5	97,6	52,5	53,8	45,3	47,0	29,0	26,2	63,4	.
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder														
CP	57,4	.	53,3	54,6	63,2	71,1	45,1	44,5	43,5	43,8	28,7	27,4	54,3	.
CA	127,4	.	133,4	130,7	185,0	183,8	68,4	70,5	54,5	57,4	33,5	30,2	130,6	.
T	78,5	.	72,6	73,7	112,1	117,3	55,0	56,3	45,6	46,1	29,6	28,1	77,1	.
2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen														
CP	17,0	.	12,4	9,6	41,4	37,1	12,1	11,1	18,5	19,7	6,5	7,1	15,6	.
CA	37,7	.	34,7	30,2	93,2	49,6	31,5	38,5	22,2	27,0	15,8	8,0	36,8	.
T	23,7	.	21,5	17,5	79,2	46,8	15,9	17,1	20,1	22,9	7,0	7,2	23,3	.
3. Erdölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan														
CP	30,5	.	48,4	51,7	67,1	62,2	38,8	36,9	45,5	45,6	18,9	23,5	43,1	.
CA	52,0	.	98,4	108,7	115,3	148,8	43,9	41,6	56,4	61,0	29,4	40,7	74,1	.
T	42,8	.	70,6	75,1	95,0	112,1	41,0	38,8	47,8	48,5	19,4	28,2	59,0	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen														
CP	19,6	.	15,8	13,7	41,8	45,0	22,5	30,0	21,4	20,0	10,4	8,1	22,2	.
CA	92,3	.	37,2	29,7	85,6	43,4	50,0	45,0	13,6	21,0	8,1	3,3	56,7	.
T	36,4	.	26,5	21,2	66,7	43,7	31,7	35,0	17,5	20,4	9,8	6,1	37,6	.
5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie														
CP	54,1	.	46,0	55,6	43,1	49,5	70,0	70,0	41,5	47,9	10,7	10,3	45,3	.
CA	201,6	.	228,7	195,7	210,3	225,6	83,4	88,2	51,3	58,1	34,2	29,3	163,0	.
T	138,5	.	125,7	127,8	142,1	153,5	79,6	84,4	47,3	53,6	21,5	18,3	112,4	.
6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiale di costruzione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen														
CP	15,2	.	13,2	14,1	21,2	19,1	10,6	13,1	16,1	17,7	13,7	13,8	15,3	.
CA	23,8	.	23,4	23,4	38,5	32,4	21,0	21,1	18,4	22,6	19,3	16,6	26,4	.
T	19,3	.	16,4	17,3	30,0	25,6	16,6	18,3	17,0	19,4	14,9	14,5	20,1	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	14,8	.	16,4	17,2	64,2	45,0	18,3	21,9	21,3	17,7	14,0	12,9	20,4	.
CA	30,0	.	37,9	60,8	163,8	139,3	45,0	57,8	33,7	46,2	11,5	12,0	72,1	.
T	18,9	.	22,8	24,5	132,4	100,5	32,4	38,5	25,3	23,8	13,7	12,7	39,6	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	20,4	.	43,9	60,9	66,2	72,8	22,1	17,4	47,0	48,3	29,4	23,3	27,4	.
CA	77,8	.	178,2	192,7	266,3	295,0	63,5	61,4	57,5	65,0	33,5	24,9	125,0	.
T	40,7	.	107,5	125,1	200,8	214,0	37,4	30,3	52,0	55,6	30,7	23,5	67,4	.
9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties														
CP	51,1	.	49,9	53,2	95,4	69,0	54,6	52,8	41,8	43,9	21,5	20,6	57,8	.
CA	146,9	.	135,7	132,4	175,7	196,1	64,3	63,7	46,9	48,1	25,4	19,4	136,6	.
T	94,4	.	87,7	89,3	142,2	144,5	60,9	60,0	43,7	45,5	23,1	20,0	96,5	.
Total - Totale - Totaal														
CP	24,6	.	25,5	27,1	40,6	36,4	27,8	29,7	29,4	30,1	15,5	15,7	27,8	.
CA	49,0	.	63,5	63,7	91,9	83,6	41,1	41,4	30,5	35,3	21,9	19,3	60,3	.
T	35,7	.	38,1	39,8	67,2	59,9	35,0	36,4	29,8	31,8	17,0	16,6	41,8	.

(1) Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van het vervoer

GUETERVERKEHR NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND VERKEHRSART
 MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRANCHES DE DISTANCE ET GENRE DE TRANSPORT
 MERCI TRASPORTATE PER CLASSI DI PERCORRENZA E GENERE DI TRASPORTO
 GOEDERENVERVOER NAAR AFSTANDKLASSEN EN AARD VAN HET VERVOER

1965 . 1966

Mio t

Entfernungs- stufen (km) Tranches de distance (km) Classi di per- correnza (km) Afstand- klassen (km)	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/ België		Luxembourg		EWG - CEE EEG	
	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966	1965	1966
A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigenvervoer														
0 - 24	638,9	.	614,7	625,4	233,3	281,6	78,2	69,2	78,3	83,0	5,1	4,4	1.648,5	.
25 - 49	122,6	.	99,2	105,4	55,0	66,0	14,6	15,5	24,3	26,5	1,1	1,1	316,8	.
50 - 149	105,6	.	85,3	101,9	51,9	50,1	16,8	16,4	31,0	34,7	0,7	0,5	291,5	.
≥ 150	17,0	.	25,3	30,4	17,7	20,3	5,6	5,7	6,1	6,9	0,1	0,0	71,8	.
T	884,3	.	824,5	863,1	357,9	418,0	115,2	106,8	139,7	151,1	7,0	6,0	2.328,6	.
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer														
0 - 24	476,5	.	252,4	276,0	194,0	223,3	81,9	87,4	47,7	38,9	1,2	1,4	1.053,7	.
25 - 49	91,4	.	49,6	57,0	46,1	52,4	19,2	20,0	9,9	10,7	0,5	0,3	216,7	.
50 - 149	109,7	.	56,1	66,4	72,7	65,7	25,8	27,1	16,2	17,4	0,4	0,4	280,9	.
≥ 150	66,9	.	48,4	57,3	72,0	72,1	10,6	10,5	2,9	3,1	0,0	0,0	200,8	.
T	744,5	.	406,5	456,7	384,8	413,5	137,5	145,0	76,7	70,1	2,1	2,1	1.752,1	.
C. Total - Totale - Totaal														
0 - 24	1.115,4	.	867,1	901,4	427,3	504,9	160,1	156,6	126,0	121,9	6,3	5,8	2.702,2	.
25 - 49	214,0	.	148,8	162,4	101,1	118,4	33,8	35,5	34,2	37,2	1,6	1,4	533,5	.
50 - 149	215,5	.	141,4	168,3	124,6	115,8	42,6	43,5	47,2	52,1	1,1	0,9	572,4	.
≥ 150	83,9	.	73,7	87,7	89,7	92,4	16,2	16,2	9,0	10,0	0,1	0,0	272,6	.
T	1.628,8	.	1.231,0	1.319,8	742,7	831,5	252,7	251,8	216,4	221,2	9,1	8,1	4.080,7	.

Bitte Anlage beachten :

**Die Wasserstrassen in der Gemeinschaft
Die Autobahnen in der Gemeinschaft
Die Ölleitungen in der Gemeinschaft**

Voix en annexe :

**Les voies navigables dans la Communauté
Les autoroutes dans la Communauté
Les oléoducs dans la Communauté**

Vedere allegati :

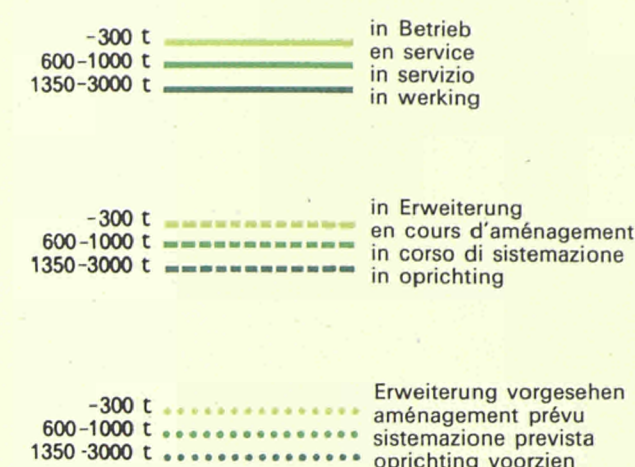
**Le vie navigabili nella Comunità
Le autostrade nella Comunità
Gli oleodotti nella Comunità**

Zie bijlage :

**De waterwegen in de Gemeenschap
De autowegen in de Gemeenschap
De pijpleidingen in de Gemeenschap**

Die Wasserstrassen in der Gemeinschaft
 Les voies navigables dans la Communauté
 Le vie navigabili nella Comunità
 De waterwegen in de Gemeenschap

Einteilung der Wasserstraßen nach drei Tragfähigkeitsklassen
 Répartition des voies navigables selon trois classes de port en lourd
 Suddivisione delle vie navigabili secondo tre classi di portata lorda
 Verdeling van de waterwegen volgens drie laadvormenklassen

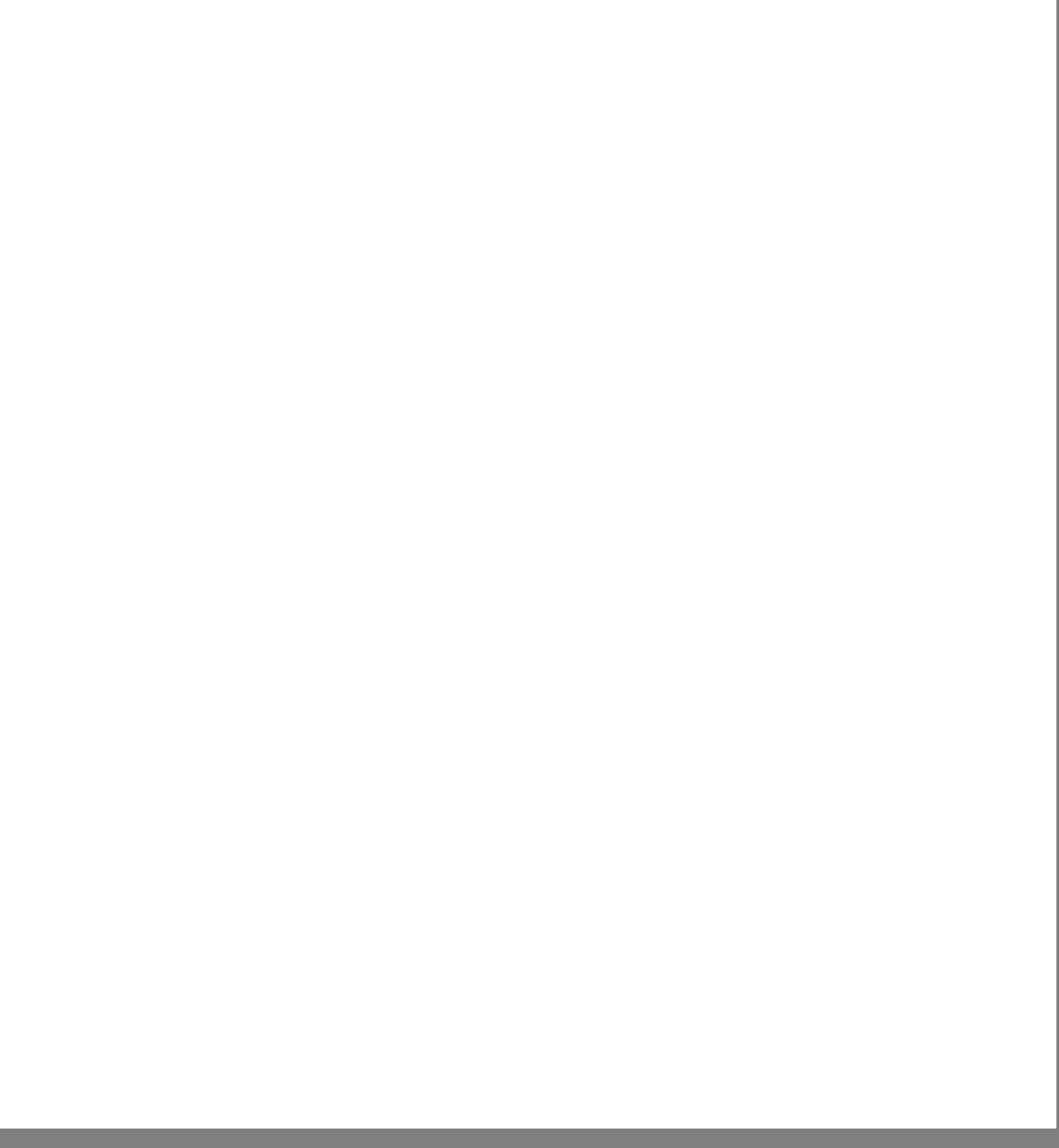


1 : 4 000 000
 0 100 200 km



Gliederung des Gebietes der Gemeinschaft in Verkehrsgebiete
 Division du territoire de la Communauté en régions de transport
 Suddivisione del territorio della Comunità in regioni di trasporto
 Verdeling van het Gemeenschappelijke grondgebied in vervoersgebieden

- | | | |
|--|--|--|
| <p>DEUTSCHLAND
 1 Schleswig-Holstein
 2 Hamburg
 3 Nordostteil von Niedersachsen
 4 Westteil von Niedersachsen
 5 Südostteil von Niedersachsen
 6 Bremen (Land)
 7 Nordteil von Nordrhein-Westfalen
 (Münsterland u. Niederheinengebiet)
 8 Ruhrgebiet
 9 Südwestteil von Nordrhein-Westfalen
 (Münsterland u. Westfalen (Sieger-,
 Sauerland u. Ostteil von Westfalen))
 11 Nordteil von Hessen
 12 Südteil von Hessen
 13 Nordteil von Rheinland-Pfalz
 14 Südteil von Rheinland-Pfalz
 15 Nordbaden
 16 Südbaden
 17 Württemberg
 18 Nordbayern (Franken)
 19 Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)
 20 Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)
 21 Saarland
 22 Berlin (West)</p> | <p>BELGIQUE/BELGIE
 30 Belgique/Belgie (31 exclus)
 31 Antwerpen</p> <p>LUXEMBOURG
 34 Luxembourg</p> <p>NEDERLAND
 35 Rijnmond
 36 IJmond
 37 Zuid-Limburg
 39 Overig Nederland</p> <p>FRANCE
 40 Nord
 41 Picardie
 42 Haute Normandie et Basse Normandie
 43 Région parisienne
 44 Lorraine
 45 Franche-Comté et Bourgogne
 46 Rhône-Alpes
 47 Languedoc et Provence-Côte d'Azur
 48 Midi-Pyrénées
 49 Aquitaine et Poitou-Charentes
 50 Bretagne et Pays de la Loire
 51 Centre et Limousin et Auvergne
 52 Champagne
 53 Alsace</p> | <p>ITALIA
 60 Piemonte, Valle d'Aosta
 61 Lombardia
 62 Liguria
 63 Trentino-Alto Adige, Veneto
 64 Friuli-Venezia Giulia
 65 Emilia-Romagna
 66 Toscana
 67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise
 68 Lazio
 69 Campania
 70 Puglia, Basilicata
 71 Calabria
 72 Sicilia
 73 Sardegna</p> |
|--|--|--|



Die Ölleitungen in der Gemeinschaft
Les oléoducs dans la Communauté
Gli oleodotti nella Comunità
De pijpleidingen in de Gemeenschap

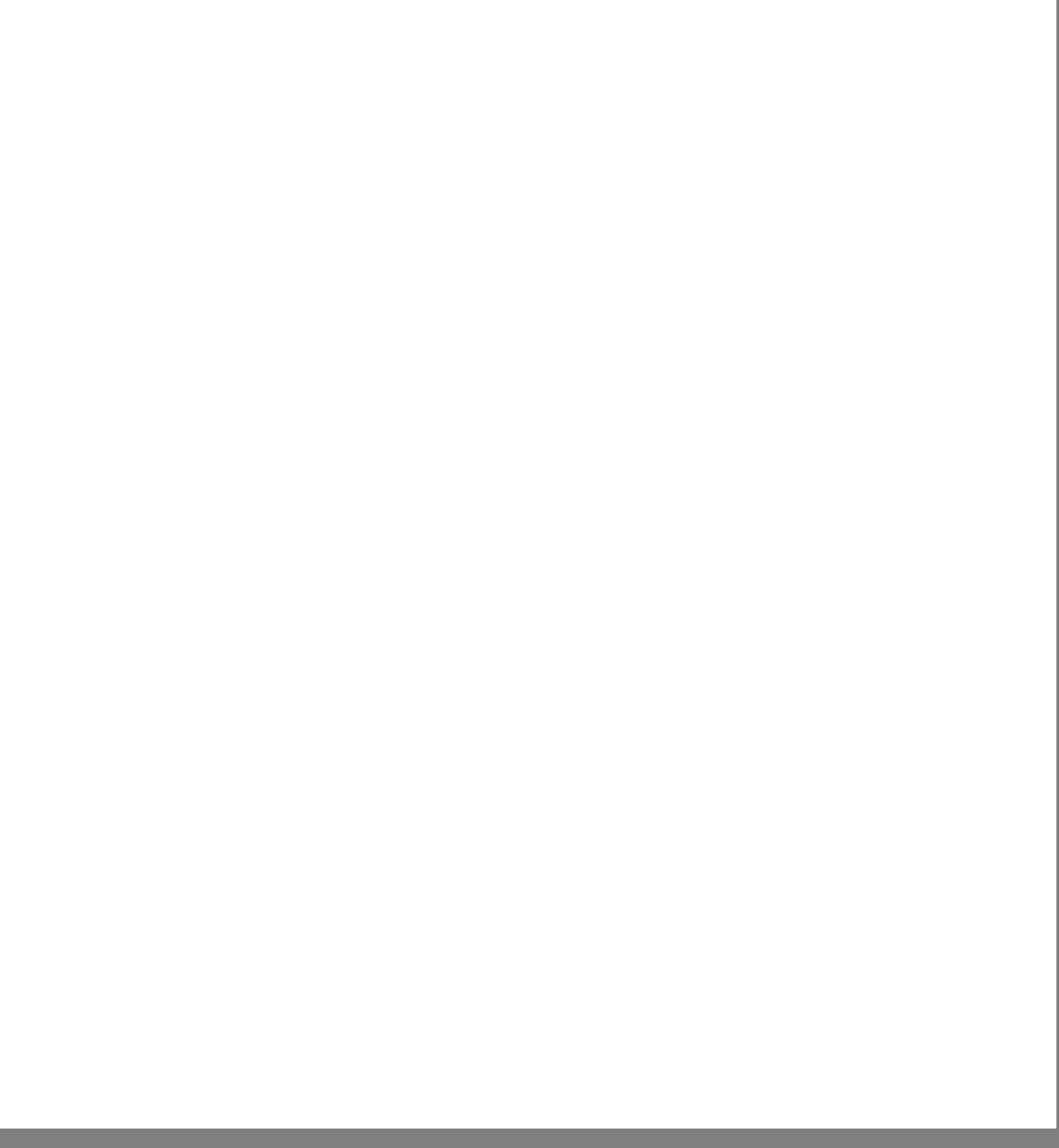
in Betrieb Ende 1966
 en service fin 1966
 in servizio fine 1966
 in werking einde 1966

Länge von 50 km und mehr
 longueur de 50 km et plus
 lunghezza di 50 km e più
 lengte van 50 km en meer



Gliederung des Gebietes der Gemeinschaft in Verkehrsgebiete
 Division du territoire de la Communauté en régions de transport
 Suddivisione del territorio della Comunità in regioni di trasporto
 Verdeling van het Gemeenschappelijke grondgebied in vervoersgebieden

- | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------------------|
| DEUTSCHLAND | BELGIQUE/BELGIE | ITALIA |
| 1 Schleswig-Holstein | 30 Belgique/Belgie (31 exclus) | 60 Piemonte, Valle d'Aosta |
| 2 Hamburg | 31 Antwerpen | 61 Lombardia |
| 3 Nordostteil von Niedersachsen | LUXEMBOURG | 62 Liguria |
| 4 Westteil von Niedersachsen | 34 Luxembourg | 63 Trentino-Alto Adige, Veneto |
| 5 Südostteil von Niedersachsen | NEDERLAND | 64 Friuli-Venezia Giulia |
| 6 Bremen (Land) | 35 Rijnsmond | 65 Emilia-Romagna |
| 7 Nordteil von Nordrhein-Westfalen | 36 Limond | 66 Toscana |
| (Münsterland u. Niederheingebiet) | 37 Zuid-Limburg | 67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise |
| 8 Ruhrgebiet | 38 Overig Nederland | 68 Lazio |
| 9 Südwestteil von Nordrhein-Westfalen | FRANCE | 69 Campania |
| (Sauerland u. Ostteil von Westfalen) | 40 Nord | 70 Puglia, Basilicata |
| 10 Ostteil von Nordrhein-Westfalen, (Sieger-, Sauerland u. Ostteil von Westfalen) | 41 Picardie | 71 Calabria |
| 11 Nordteil von Hessen | 42 Haute Normandie et Basse Normandie | 72 Sicilia |
| 12 Südteil von Hessen | 43 Région parisienne | 73 Sardegna |
| 13 Nordteil von Rheinland-Pfalz | 44 Lorraine | |
| 14 Südteil von Rheinland-Pfalz | 45 Franche-Comté et Bourgogne | |
| 15 Nordbaden | 46 Rhône-Alpes | |
| 16 Südbaden | 47 Languedoc et Provence-Côte d'Azur | |
| 17 Württemberg | 48 Midi-Pyrénées | |
| 18 Nordbayern (Franken) | 49 Aquitaine et Poitou-Charentes | |
| 19 Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern) | 50 Bretagne et Pays de la Loire | |
| 20 Südbayern (Schwaben u. Oberbayern) | 51 Centre et Limousin et Auvergne | |
| 21 Saarland | 52 Champagne | |
| 22 Berlin (West) | 53 Alsace | |



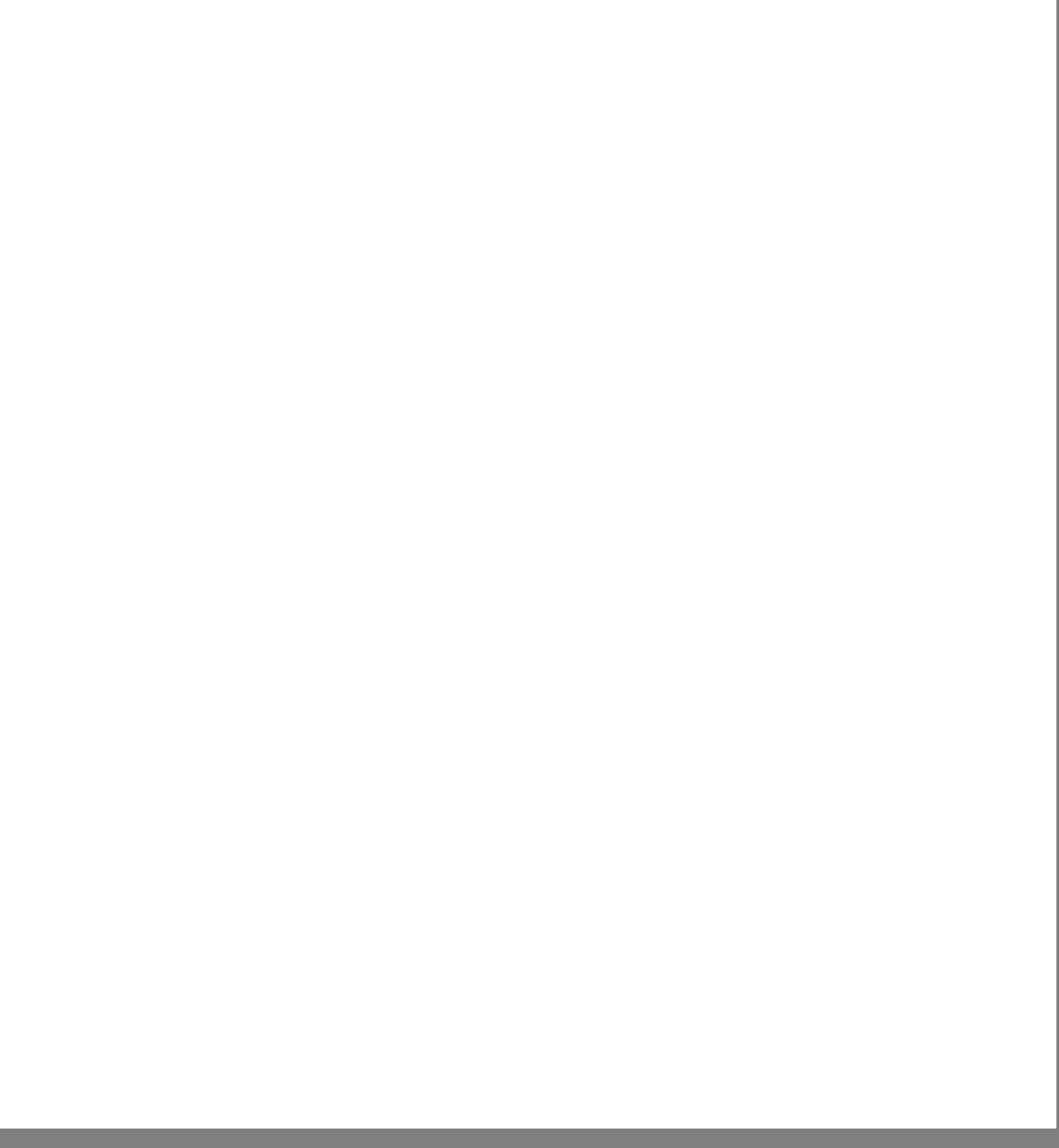
Die Autobahnen in der Gemeinschaft
 Les autoroutes dans la Communauté
 Le autostrade nella Comunità
 De autowegen in de Gemeenschap



in Betrieb
 en service
 in servizio
 in werking

in Vorbereitung
 en projet
 in progetto
 in voorbereiding

1 : 4 000 000
 0 100 200 km



UU00680054GC