

STATISTISCHES AMT

OFFICE STATISTIQUE

DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

VERKEHR

TRANSPORTS

VERVOER

TRASPORTI

TRANSPORT



**VERKEHRSTATISTIK
STATISTIQUE DES TRANSPORTS
STATISTICA DEI TRASPORTI
VERVOERSSTATISTIEK
1965**

1967 - No 1

ISTITUTO STATISTICO BUREAU VOOR DE STATISTIEK
DELLE COMUNITA' EUROPEE DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

**VERKEHR
TRANSPORTS
TRASPORTI
VERVOER**

1967 — No. 1

**Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek**

EINLEITUNG

Für die vierte Ausgabe der Verkehrsstatistischen Übersichten hat sich das SAEG bemüht, die Darstellung der Tabellen zu verbessern. Damit soll es dem Leser erleichtert werden, diese Veröffentlichung zu konsultieren.

Die statistischen Daten, die in dieser Broschüre zusammengestellt sind, wurden von den Mitgliedstaaten im Rahmen des „Verkehrsstatistischen Programms“ geliefert. Die Veröffentlichung enthält Angaben für folgende Verkehrszweige :

- Eisenbahn
- Binnenschifffahrt
- Straße
- Rohrleitungstransporte.

Jeder Verkehrszweig ist nach den Abschnitten Infrastruktur, Fahrzeugstand, Gewerbestruktur, Betriebsleistungen und Verkehrsleistungen gegliedert.

Die statistischen Daten für die Seeschifffahrt und den Luftverkehr – beide Verkehrszweige sind vom Vertrag nicht betroffen – wurden mit Hilfe nationaler Veröffentlichungen auf den neuesten Stand gebracht.

Im Anhang zu dieser Broschüre findet der Leser einige wichtige Ergebnisse der Stichprobenerhebungen der Straßengütertransporte innerhalb der sechs Mitgliedstaaten im Jahre 1965.

INTRODUZIONE

Nel quarto numero della statistica annuale dei trasporti, l'ISCE ha rivolto particolare cura alla presentazione delle tabelle, con il fine di facilitarne la consultazione, scopo principale della pubblicazione.

Per quanto concerne il contenuto, le statistiche, raggruppate nel quadro della Comunità, sono ricavate dai dati comunicati dai paesi membri conformemente al „Programma di statistica dei trasporti“. Esse riguardano i seguenti modi di trasporto :

- ferrovia
- navigazione interna
- strade
- oleodotti

In ciascuna di queste parti la presentazione dei dati segue il medesimo ordine logico del Programma, ossia : infrastruttura, materiale mobile, struttura professionale, esercizio tecnico ed esercizio commerciale.

Per i due modi di trasporto non soggetti alla politica comune, navigazione aerea e navigazione marittima, i dati sono stati aggiornati sulla base di informazioni tratte dalle pubblicazioni statistiche nazionali o da documenti ufficiali.

In allegato sono infine raggruppati i principali risultati delle indagini campionarie effettuate dagli Istituti statistici nazionali, in collaborazione con l'ISCE, sui trasporti stradali di merci all'interno di ciascuno dei sei paesi della CEE nel 1965.

INTRODUCTION

Pour sa quatrième édition de la statistique annuelle des transports, l'O.S.C.E. a porté essentiellement son effort sur la présentation des tableaux, afin de faciliter la consultation de la brochure, but essentiel de sa création.

En ce qui concerne le contenu, les statistiques, regroupées dans le cadre de la Communauté, sont issues des données communiquées par les pays membres, conformément au «Programme de statistiques de transport». Elles ont trait aux modes de transport suivants :

- chemin de fer,
- navigation intérieure,
- route,
- oléoducs.

Dans chacune de ces parties, le même ordre logique du Programme a été adopté pour la présentation de ces statistiques, à savoir : infrastructure, équipement mobile, structure professionnelle, exploitation technique et exploitation commerciale.

Les deux modes de transport que la politique commune ne touche pas, la navigation aérienne et la navigation maritime, ont fait l'objet d'une mise à jour à l'aide de renseignements issus des publications statistiques nationales ou de documents officiels.

Enfin, en annexe, sont regroupés les principaux résultats des enquêtes par sondages effectuées par les instituts statistiques des pays membres, en collaboration avec l'O.S.C.E., et portant sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur de chacun des six pays de la C.E.E. en 1965.

INLEIDING

Bij deze vierde uitgave van de jaarlijkse vervoersstatistiek heeft het B.S.E.G. er voornamelijk naar gestreefd de presentatie van de tabellen te verbeteren ten einde het raadplegen van de brochure – wat tenslotte het voornaamste doel ervan is – te vergemakkelijken.

Wat de inhoud betreft zijn de voor de Gemeenschap samengevatte statistieken ontleend aan de door de Lid-Staten in het kader van het „Programma voor de vervoersstatistiek” verstrekte gegevens. Zij omvatten de volgende takken van vervoer :

- Spoorwegen
- Binnenscheepvaart
- Wegvervoer
- Vervoer via pijpleidingen.

Voor ieder van deze delen is dezelfde onderverdeling aangehouden als in het Programma, namelijk : infrastructuur, transportmiddelen, bedrijfsstructuur, verkeersprestaties, vervoersprestaties en goederenvervoer.

Voor de beide takken van vervoer welke niet onder het gemeenschappelijk vervoerbeleid vallen, de zeescheepvaart en de luchtvaart, zijn de gegevens bijgewerkt met behulp van aan de nationale statistische publikaties of officiële documenten ontleende gegevens.

Tenslotte zijn in de bijlage de voornaamste resultaten van de door de Bureaus voor de Statistiek der Lid-Staten in samenwerking met het B.S.E.G. verrichte steekproeven inzake het goederenvervoer over de weg binnen ieder der zes landen van de E.E.G. in 1965 bijeengebracht.

INHALTSVERZEICHNIS

Seite
Page
Pagina
Bladz.

TABLE DES MATIERES

Erläuterungen

Zeichen und Abkürzungen

EISENBAHN

Infrastruktur

1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem. 37
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung. 38

Fahrzeugbestand

3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft. 39
4. Personenzugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse. 40-41
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenzugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse. 42
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp. 43
7. Trieb-Personen- und Güterfahrzeugbestand. 44-45
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens verkehren. 46

Gewerbestruktur

9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich. 47

Betriebsleistungen

10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart. 48
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart. 49
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart. 50

Notes explicatives

Abréviations et signes employés

CHEMIN DE FER

Infrastructure

1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction.
2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic.

Equipement mobile

3. Matériel de traction par mode de traction et puissance.
4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe.
5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe.
6. Matériel de transport marchandises par type de wagon.
7. Matériel de transport par type de véhicules.
8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP.

Structure professionnelle

9. Effectifs du personnel des administrations par affectation.

Exploitation technique

10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction.
11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction.
12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel.

INDICE

Seite
Page
Pagina
Bladz.

INHOUDSOPGAVE

Note esplicative *

Abbreviazioni e segni convenzionali

FERROVIE

Infrastruttura

1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione. 37
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico. 38

Materiale rotabile

3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza. 39
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe. 40-41
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe. 42
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro. 43
7. Materiale di trasporto per tipo di veicoli. 44-45
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP. 46

Struttura professionale

9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione. 47

Esercizio tecnico

10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione. 48
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione. 49
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale. 50

Handleidingen

Tekens en afkortingen

SPOORWEGEN

Infrastructuur

1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem. 37
2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid. 38

Rijgend materieel

3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht. 39
4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuig-type en klasse. 40-41
5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse. 42
6. Goederenwagens naar wagentype. 43
7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes. 44-45
8. Aantal van de wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROPOvereenkomsten. 46

Bedrijfsstructuur

9. Personeel van de maatschappij naar diensttak. 47

Verkeerprestaties

10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie. 48
11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie. 49
12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes. 50

	Seite Page Pagina Bladz.	
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet.	51	13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement.
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen.	51	14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
15. Personenverkehr nach der Klasse.	52	15. Trafic voyageurs par classe.
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.	53-54	16. Trafic marchandises par catégorie de trafic.
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung.	55	17. Trafic marchandises par mode de chargement.
18. Güterverkehr nach Entfernungstufen.	55	18. Trafic marchandises par tranche de distance.
KOMBINIERTER VERKEHR		TRANSPORTS COMBINES
19. Transportmaterial und Verkehr.	59-60	19. Matériel de transport et trafic.
BINNENSCHIFFFAHRT		NAVIGATION INTERIEURE
<u>Infrastruktur</u>		<u>Infrastructure</u>
20. Länge der Binnenwasserstrassen nach der Wasserstrassenklasse.	63	20. Longueur des voies navigables par catégorie de voies navigables.
21. Länge der regelmässig benutzten Binnenwasserstrassen nach der Wasserstrassenklasse und der Verkehrsdichte.	64	21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic.
<u>Fahrzeugbestand</u>		<u>Equipement mobile</u>
22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart.	65-67	22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux.
23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl).	68-70	23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre).
24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit).	71-73	24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité).

Seite
Page
Pagina
Bladz.

13. Numero di carri caricati per luogo di carico.	51	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading.
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati.	51	14. Beladingen en lossingen op particuliere sporaansluitingen.
<u>Esercizio commerciale</u>		<u>Vervoerprestaties</u>
15. Traffico viaggiatori per classe.	52	15. Reizigersvervoer naar klasse.
16. Traffico merci per categoria di traffico.	53-54	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie.
17. Traffico merci per tipo di spedizione.	55	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading.
18. Traffico merci per classi di percorrenza.	55	18. Goederenvervoer naar afstandklassen.
TRASPORTI COMBINATI		GECOMBINEERD VERVOER
19. Materiale di trasporto e traffico.	59-60	19. Vervoermateriaal en vervoer.
NAVIGAZIONE INTERNA		BINNENSCHIEPVAART
<u>Infrastruttura</u>		<u>Infrastructuur</u>
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili.	63	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen.
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classe di vie navigabili e densità di traffico.	64	21. Lengte der binnenwaterwegen geregeld gebruikte, volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid.
<u>Consistenza dei natanti</u>		<u>Rijdend materieel</u>
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi.	65-67	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten.
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero).	68-70	23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità).	71-73	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen).

	Seite Page Pagina Bladz.	
25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen.	74	25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge.
26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl).	75-76	26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre).
27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit).	77-78	27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité).
28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr.	79	28. Matériel de traction et de poussage par année de construction.
29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart.	80-83	29. Variation des flottes par cause et catégorie de bateaux.
<u>Gewerbestructur</u>		<u>Structure professionnelle</u>
30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs.	84	30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
31. Güterverkehr nach der Schiffsart und Verkehrsart.	85	31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux et genre de transport.
32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.	86-87	32. Trafic marchandises par catégories de trafic.
STRASSE		ROUTE
<u>Infrastruktur</u>		<u>Infrastructure</u>
33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung.	91	33. Longueur du réseau par catégories administratives.
34. Länge des Strassennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstrassen) nach der Fahrbahnbreite.	92	34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par largeur des chaussées.
35. Länge des Strassennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstrassen) nach technischen Merkmalen.	92	35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par caractéristiques techniques.

	Seite Page Pagina Bladz.	
25. Potenza dei motonavi per categoria di capacità di carico.	74	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen.
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero).	75-76	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal).
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità).	77-78	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen).
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione.	79	28. Sleep- en Duwboten volgens het bouwjaar.
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi.	80-83	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten.
<u>Struttura professionale</u>		<u>Bedrijfsstructuur</u>
30. Numero di imprese di trasporto merci.	84	30. Aantal der ondernemingen van goederenvervoer.
<u>Esercizio commerciale</u>		<u>Vervoersprestaties</u>
31. Traffico merci per categoria di navi e genere del trasporto.	85	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten en aard van het vervoer.
32. Traffico merci per categoria di traffico.	86-87	32. Goederen vervoer naar vervoersrelatie.
STRADA		WEGEN
<u>Infrastruttura</u>		<u>Infrastructuur</u>
33. Lunghezza della rete per categorie amministrative.	91	33. Lengte van het net naar administratieve categorieen.
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per larghezza delle carreggiate.	92	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar rijbaanbreedte.
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per caratteristiche tecniche.	92	35. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar technische merkmalen.

	Seite Page Pagina Bladz.	
<u>Fahrzeugbestand</u>		<u>Equipement mobile</u>
36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten.	93	36. Matériel de transport par catégories de véhicules.
37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten.	94	37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégories de véhicules.
38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen).	95	38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Camions).
39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkz-Anhänger).	96	39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Remorques).
40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger).	97	40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Semi-remorques).
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total).	98	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et tranche de C.U. (Total).
<u>Gewerbestructur</u>		<u>Structure professionnelle</u>
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge.	99	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules.
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr.	100	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises.
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr.	101	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs.
<u>Betriebsleistungen</u>		<u>Exploitation technique</u>
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse.	102	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars.
<u>Verkehrsleistungen</u>		<u>Exploitation commerciale</u>
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr.	103	46. Trafic voyageurs non urbain.
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen.	104-105	47. Trafic de marchandises par catégories de trafic.

Materiale mobile

36. Materiale di trasporto per categorie di veicoli. 93
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli. 94
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Autocarri). 95
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Rimorchi). 96
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Semi-rimorchi). 97
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale). 98

Struttura professionale

42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli. 99
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci. 100
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori. 101

Esercizio tecnico

45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni. 102

Esercizio commerciale

46. Traffico viaggiatori extra urbano. 103
47. Traffico merci per categorie di traffico. 104-105

Rijgend materieel

36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort.
37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer.
38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Vrachtauto's).
39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Aanhangwagens).
40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Opleggers).
41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsort en laadvermogenklasse (Totaal).

Bedrijfsstructuur

42. Aantal der ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen.
43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroeps-goederenvervoer.
44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroeps-personen-vervoer.

Verkeerprestaties

45. Lengte der lijnsdiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuigen/Km.

Vervoersprestaties

46. Interlokaal personenvervoer.
47. Goederen vervoer naar vervoersrelatie.

	Seite Page Pagina Bladz.	
SOLEITUNGEN		OLEODUCS
48. Länge und Merkmale.	109	48. Longueur et caractéristiques.
49. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand.	110	49. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel.
50. Transport von Erdölerzeugnissen.	111	50. Trafic de produits pétroliers.
51. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen.	112	51. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic.
LUFTFAHRT		NAVIGATION AERIENNE
52. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte nach Gesellschaften.	115	52. Composition de la flotte aérienne par compagnie.
53. Länge der regelmässig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften.	116	53. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales Compagnies.
54. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung.	117	54. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic.
55. Verkehr auf den wichtigsten Lufthäfen.	118-119	55. Activité des principaux aérodromes.
SEESCHIFFFAHRT		NAVIGATION MARITIME
56. Zusammensetzung der Handelsflotte nach Tonnageklassen.	123	56. Composition de la flotte de commerce par tranches de tonnage.
57. Zusammensetzung der Tankerflotte nach Tonnageklassen.	124	57. Composition de la flotte pétrolière par tranches de tonnage.
58. Entwicklung der Handelsflotte.	125	58. Evolution de la flotte de commerce.
59. Schiffsbewegung: Verkehr nach Häfen.	126	59. Mouvement des navires: trafic par port.
60. Güterverkehr in den wichtigsten Häfen der EWG.	127	60. Trafic marchandises dans les principaux ports de la CEE.
61. Personenverkehr nach Häfen.	128	61. Mouvement des passagers: trafic par port.

OLEODOTTI

48. Lunghezza e caratteristiche. 109
 49. Numero di imprese e effettivi del personale. 110
 50. Traffico di prodotti petroliferi. 111
 51. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico. 112

NAVIGAZIONE AEREA

52. Composizione della flotta aerea per compagnia. 115
 53. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie. 116
 54. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico. 117
 55. Attività dei principali aeroporti. 118-119

NAVIGAZIONE MARITTIMA

56. Composizione della flotta mercantile per classe di tonnellaggio. 123
 57. Composizione della flotta petroliera per classi di tonnellaggio. 124
 58. Evoluzione della flotta mercantile. 125
 59. Movimento delle navi: traffico per porto. 126
 60. Traffico merci nei principali porti della CEE 127
 61. Movimento dei passeggeri: traffico per porto. 128

PIJPLEIDINGEN

48. Lengte en kenmerken.
 49. Aantal ondernemingen en personeelsterkte.
 50. Vervoer van aardolieproducten.
 51. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën.

LUCHTVAART

52. Samenstelling van de luchtvloot volgens maatschappijen.
 53. Lengte van het regelmatige net en personeelsterkte van de voornaamste maatschappijen.
 54. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard.
 55. Activiteit der voornaamste luchthavens.

ZEEVAART

56. Samenstelling van de koopvaardijvloot per tonnages klasse.
 57. Samenstelling van de tankschepen vloot per tonnages klasse.
 58. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot.
 59. Beweging van de schepen: verkeer per havens.
 60. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de EEG.
 61. Passagiersvervoer per havens.

Seite
Page
Pagina
Bladz.

62. Schiffsbewegung, Umschlag und Fahrgastbeförderung: Verkehr nach der Flagge.

129

63. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterart.

130-131

ANHANG

Strassengütertransporte innerhalb der Gemeinschaft im Jahre 1965.

A 1 Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart (in Tonnen).

137-138

A 2 Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart (in tkm).

139-140

A 3 Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandwerte je Tonne.

141-142

A 4 Güterverkehr nach Entfernungstufen und Verkehrsart.

143

62. Mouvement des navires, marchandises et passagers: Trafic par pavillon.

63. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises.

ANNEXE

Les transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté en 1965.

A 1 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (en tonnes).

A 2 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (en t/km).

A 3 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport : parcours moyen de la tonne transportée.

A 4 Marchandises transportées par tranche de distance et genre de transport.

Seite
Page
Pagina
Bladz.

62. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico per bandiera.

129

63. Traffico internazionale merci per gruppi merceologici.

130-131

APPENDICE

I trasporti stradali di merci all'interno dei paesi membri della Comunità nel 1965.

A 1 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (in tonnellate).

137-138

A 2 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (in tkm).

139-140

A 3 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto : percorrenza media della tonnellata trasportata.

141-142

A 4 Merci trasportate per classi di percorrenza e genere di trasporto.

143

62. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: verkeer per vlag.

63. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep.

BIJLAGE

Het goederen vervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap in 1965.

A 1 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (in tonnen).

A 2 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (in tkm).

A 3 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer : gemiddeld traject van de vervoer de ton.

A 4 Goederenvervoer naar afstandklassen en aard van het vervoer.

EISENBAHN	Seite Page Pagina Bladz.	CHEMIN DE FER
<u>Tab. 3</u>	39	<u>Tab. 3</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt		(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice
<u>Tab. 4</u>	40-41	<u>Tab. 4</u>
(a) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten		(a) En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses
(b) Und besonderer Bauart		(b) Et à systèmes spéciaux
(c) Der Internationalen Schlafwagen-gesellschaft angeschlossen		(c) Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits
<u>Tab. 5</u>	42	<u>Tab. 5</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
(b) Ausschl. Klappsitze		(b) Non compris les strapontins
<u>Tab. 6</u>	43	<u>Tab. 6</u>
(a) Einschl. anderer Kesselwagen		(a) Y compris les wagons citernes autres
(b) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten		(b) Compris dans les wagons citernes à hydrocarbures
<u>Tab. 7</u>	44-45	<u>Tab. 7</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
(b) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt		(b) Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice
(c) Ausschl. Privatwagen		(c) Non compris les wagons des particuliers.
<u>Tab. 9</u>	47	<u>Tab. 9</u>
(a) Durchschn. Zahl der Beschäftigten		(a) Effectifs moyens
(b) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung		(b) Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement
(c) In B und C enthalten		(c) Compris dans B et C
<u>Tab. 10 u. 11</u>	48-49	<u>Tab. 10 et 11</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
(b) In den Güterzügen enthalten		(b) Compris dans les trains marchandises
<u>Tab. 12</u>	50	<u>Tab. 12</u>
(a) Und besonderer Bauart		(a) Et à systèmes spéciaux
<u>Tab. 16</u>	53-54	<u>Tab. 16</u>
(a) Einschl. Berlin (West)		(a) Y compris Berlin (Ouest)
(b) Ohne sowjetisch besetzte Zone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin:		(b) Sans la zone soviétique d'occupation en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin:

FERROVIE

SPOORWEGEN

<u>Tab. 3</u>	39	<u>Tab. 3</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come una automotrice		(b) Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld
<u>Tab. 4</u>	40-41	<u>Tab. 4</u>
(a) Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse		(a) Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld
(b) E a sistemi speciali		(b) En treinstellen van bijzondere constructie
(c) Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letti		(c) Toebehorend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij
<u>Tab. 5</u>	42	<u>Tab. 5</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Non compresi gli strapuntini		(b) Exclusief klapzitplaats
<u>Tab. 6</u>	43	<u>Tab. 6</u>
(a) Compresi i carri-cisterna per altri usi		(a) Inclusief andere ketelwagens
(b) Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi		(b) Begrepen in ketelwagens voor motorbrandstoffen
<u>Tab. 7</u>	44-45	<u>Tab. 7</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Ogni convoglio indeformabile è considerato come una automotrice		(b) Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld
(c) Non compresi i carri privati		(c) Exclusief particuliere wagens
<u>Tab. 9</u>	47	<u>Tab. 9</u>
(a) Effettivi medi		(a) Gemiddelde aantal van het personeel
(b) Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento		(b) Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging
(c) Compreso in B e C		(c) Begrepen in B en C
<u>Tab. 10 e 11</u>	48-49	<u>Tab. 10 en 11</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
(b) Compreso nei treni merci		(b) Begrepen in de goederentreinen
<u>Tab. 12</u>	50	<u>Tab. 12</u>
(a) E a sistemi speciali		(a) En treinstellen van bijzondere constructie
<u>Tab. 16</u>	53-54	<u>Tab. 16</u>
(a) Compreso Berlino (Ovest)		(a) Inclusief Berlijn (West)
(b) Senza la zona sovietica di occupazione in Germania e il settore sovietico di Berlino:		(b) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland en de Russische sector in Berlijn:

Empfang: 1962 4.082.000 t
1963 5.600.000 t
1964 5.995.000 t
1965 7.177.000 t

Versand: 1962 793.000 t
1963 1.418.000 t
1964 2.823.000 t
1965 1.864.000 t

(c) Ohne Durchgangsverkehr zwischen der sowjetisch besetzten Zone Deutschlands und dem Ausland durch das Bundesgebiet

1963 557.000 t
1964 491.000 t
1965 434.000 t

(d) Einschl. Luxemburg

(e) In Belgien enthalten

Tab. 17

(a) Stückgut und Wagenladungen

(b) Ausschl. Vieh (1965: 342 Mio tkm)

(c) Nur Binnenverkehr

(d) Nach dem geschätzten Nettogewicht

Tab. 18

(a) Stückgut und Wagenladungen

(b) 51 - 140 km
141 - 300 km

(c) Ausschl. Vieh

(d) Nur Binnenverkehr
Einschl. Dienstgutverkehr

KOMBINIERTER VERKEHR

Tab. 19

(a) Bestand August 1966

(b) Bestand an Privatfahrzeugen, die das Netz der FS benutzen dürfen

(c) Nur die kleinen Behälter der FS

(d) Ausschl. Privatgrossbehälter

BINNENSCHIFFFAHRT

Tab. 20

(a) - Gesamtlänge = Länge der schiffbaren Wasserstrassenklassen

- Regelmässig benutzte Länge = Länge der regelmässig benutzten Wasserstrassen, auch wenn sie während des Jahres

Réceptions: 1962 4.082.000 t
1963 5.600.000 t
1964 5.995.000 t
1965 7.177.000 t

Expéditions: 1962 793.000 t
1963 1.418.000 t
1964 2.823.000 t
1965 1.864.000 t

(c) Non compris le transit entre la zone soviétique d'occupation en Allemagne et les pays étrangers à travers le territoire fédéral

1963 557.000 t
1964 491.000 t
1965 434.000 t

(d) Y compris le Luxembourg

(e) Compris dans la Belgique

Tab. 17

(a) Détail et wagons complets

(b) Non compris le bétail (1965: 342 Mio tkm)

(c) Trafic intérieur seulement

(d) D'après le poids taxé net

Tab. 18

(a) Détail et wagons complets

(b) 51 - 140 km
141 - 300 km

(c) Non compris le bétail

(d) Trafic intérieur seulement et y compris les transports en service

TRANSPORTS COMBINES

Tab. 19

(a) Inventaire août 1966

(b) Matériel de particuliers, autorisé à circuler sur le réseau FS

(c) Seulement petits containers des FS

(d) Non compris les grands containers des particuliers

NAVIGATION INTERIEURE

Tab. 20

(a) - Longueur totale = longueur des voies classées navigables ou flottables

- Longueur régulièrement utilisée = longueur des voies régulièrement parcourues, ne serait-ce que par un seul

55

55

59-60

63

Ricevimento: 1962 4.082.000 t
1963 5.600.000 t
1964 5.995.000 t
1965 7.177.000 t

Spedizione: 1962 793.000 t
1963 1.418.000 t
1964 2.823.000 t
1965 1.864.000 t

(c) Non compreso il transito tra la zona sovietica d'occupazione in Germania e i paesi stranieri attraverso il territorio federale

1963 557.000 t
1964 491.000 t
1965 434.000 t

(d) Compreso il Lussemburgo

(e) Compreso nel Belgio

Tab. 17

(a) A collettame e carri completi

(b) Escluso il bestiame (1965: 342 Mio tkm)

(c) Solo traffico interno

(d) Secondo il peso netto tassato

Tab. 18

(a) A collettame e carri completi

(b) 51 - 140 km
141 - 300 km

(c) Non compreso il bestiame

(d) Solo traffico interno compresi i trasporti di servizio

TRASPORTI COMBINATI

Tab. 19

(a) Inventario agosto 1966

(b) Materiale dei privati accreditato a circolare nella Rete FS

(c) Solo casse mobili delle FS

(d) Non comprese le grandi casse mobili (containers) dei privati

NAVIGAZIONE INTERNA

Tab. 20

(a) - Lunghezza totale = lunghezza di vie classificate navigabili o galleggianti

- Lunghezza regolarmente utilizzata = lunghezza di vie regolarmente percorse, anche da un solo natante durante

Gelost: 1962 4.082.000 t
1963 5.600.000 t
1964 5.995.000 t
1965 7.177.000 t

Geladen: 1962 793.000 t
1963 1.418.000 t
1964 2.823.000 t
1965 1.864.000 t

(c) Exclusief transitvervoer tussen de Russische bezettingszone in Duitsland en het buitenland via West-Duitsland

1963 557.000 t
1964 491.000 t
1965 434.000 t

(d) Inclusief Luxemburg

(e) Begrepen in België

Tab. 17

(a) Stukgoederen en wagenladingen

(b) Exclusief veevervoer (1965: 342 Mio tkm)

(c) Alleen binnenlands vervoer

(d) Volgens het netto tariefgewicht

Tab. 18

(a) Stukgoederen en wagenladingen

(b) 51 - 140 km
141 - 300 km

(c) Exclusief veevervoer

(d) Alleen binnenlands vervoer inclusief dienstgoederenvervoer

GECOMBINEERD VERVOER

Tab. 19

(a) Telling augustus 1966

(b) Particuliere rijtuigen die aan het verkeer van de FS mogen deelnemen

(c) Alleen laadkisten van de FS

(d) Exclusief de groote laadkisten van de particuliere

BINNENSCHIEPVAART

Tab. 20

(a) - Totale lengte = lengte van de in klassen verdeelde waterwegen waarop schepen of vlotten plaatsvinden
- Geregeld gebruikte lengte = lengte van de regelmatig gebruikte waterwegen, zelfs indien slechts door een enkel

55

55

59-60

63

nur durch ein Schiff benutzt worden sind

- (b) Flüsse: Flüsse, die mindestens 8 Monate im Jahr schiffbar sind
- (c) Gewisse Wasserstrassenabschnitte sind bereits in die Klassen IV und V eingestuft, obgleich Verengungen nur eine Durchfahrt der Schiffe der Klassen I und II erlauben. Hinsichtlich der regelmässig benutzten Länge wurden diese von der belgischen Verwaltung in die Klassen I und II hinsichtlich der Gesamtlänge in die Klassen IV und V eingestuft
- (d) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flussabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfasst worden:

Deutschland (BR)/Frankreich:	
Rhein	129 km
Saar	11 km
Deutschland (BR)/Niederlande:	
Rhein	8 km
Deutschland (BR)/Luxemburg:	
Mosel	36 km
Frankreich/Belgien:	
Lys	24 km
Frankreich/Luxemburg:	
Mosel	1 km

209 km

- (e) Ausschl. Seen

Tab. 21

- (a) 1000 jährliche Nettotonnenkilometer je km
- (b) Ausschl. 19 km Seen
- (c) Ausschl. Seen

Tab. 28

- (a) Einschl. 118 Schlepper von P < 50 CV
- (b) Einschl. 5 Schubboote von P < 50 CV

Tab. 29

- (a) Ausschl. Umbauten

Tab. 31

- (a) Nur Binnenverkehr

Tab. 32

- (a) Einschl. Berlin (West)
- (b) Ohne sowjetisch besetzte Zone Deutschlands und Sowjetsektor von Berlin
- | | | |
|---------|------|-------------|
| Empfang | 1962 | 287.000 t |
| | 1963 | 272.300 t |
| | 1964 | 1.256.000 t |
| | 1965 | 1.498.000 t |

bateau dans l'année

- (b) Fleuves: fleuves navigables durant au moins 8 mois dans l'année
- (c) Des sections de voies navigables sont déjà mises au gabarit des classes IV et V, mais des contraintes terminales ne permettent que le passage des bateaux des classes I et II. Elles ont été reprises par l'administration belge dans les classes I et II en ce qui concerne la longueur régulièrement utilisée mais dans les classes IV et V en ce qui concerne la longueur totale
- (d) Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière, entre 2 Etats-membres, sont comptées deux fois:

Allemagne fédérale/France:	
Rhin	129 km
Sarre	11 km
Allemagne fédérale/Pays Bas:	
Rhin	8 km
Allemagne fédérale/Luxembourg:	
Moselle	36 km
France/Belgique:	
Lys	24 km
France/Luxembourg:	
Moselle	1 km

209 km

- (e) Non compris les lacs

64 Tab. 21

- (a) 1000 tkm nettes annuelles par km
- (b) Non compris 19 km de lacs.
- (c) Non compris les lacs

79 Tab. 28

- (a) Y compris 118 remorqueurs de P < 50 CV
- (b) Y compris 5 pousseurs de P < 50 CV

80-83 Tab. 29

- (a) Non compris les transformations

85 Tab. 31

- (a) Trafic intérieur seulement

86-87 Tab. 32

- (a) Y compris Berlin (Ouest)
- (b) Sans la zone soviétique d'occupation en Allemagne et le secteur soviétique de Berlin
- | | | |
|------------|------|-------------|
| Réceptions | 1962 | 287.000 t |
| | 1963 | 272.300 t |
| | 1964 | 1.256.000 t |
| | 1965 | 1.498.000 t |

l'anno	
(b) Fiumi: fiumi navigabili durante un minimo di 8 mesi l'anno	
(c) Alcune sezioni di vie navigabili sono già adattate alla sagoma delle classi IV e V, ma ostacoli terminali permettono soltanto il passaggio di battelli delle classi I e II. Esse sono state riprese dall'amministrazione belga nelle classi I e II per quanto riguarda la lunghezza regolarmente utilizzata, ma nelle classi IV e V per quanto riguarda la lunghezza totale	
(d) Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronconi di fiumi che formano la frontiera tra due stati membri, sono contate due volte:	
R.F. di Germania/Francia:	
Reno 129 km	
Saar 11 km	
R.F. di Germania/Paesi Bassi:	
Reno 8 km	
R.F. di Germania/Lussemburgo:	
Mosella 36 km	
Francia/Belgio:	
Lys 24 km	
Francia/Lussemburgo:	
Mosella 1 km	
209 km	
(e) Non compresi laghi	
<u>Tab. 21</u>	
(a) 1000 tkm nette annuali per km	
(b) Non compresi 19 km di laghi	
(c) Non compresi laghi	
<u>Tab. 28</u>	
(a) Compresi 118 rimorchiatori di P < 50 CV	
(b) Compresi 5 spintori di P < 50 CV	
<u>Tab. 29</u>	
(a) Non comprese le trasformazioni	
<u>Tab. 31</u>	
(a) Solo traffico interno	
<u>Tab. 32</u>	
(a) Compreso Berlino (Ovest)	
(b) Senza la zona sovietica di occupazione in Germania e il settore sovietico di Berlino	
Ricevimento 1962 287.000 t	
1963 272.300 t	
1964 1.256.000 t	
1965 1.498.000 t	

	vaartuig per jaar
	(b) Rivieren: rivieren bevaarbaar gedurende ten minste 8 maanden per jaar
	(c) Bevaarbare secties zijn reeds in de Klassen IV en V begrepen, maar zekere eindverengingen veroorloven slechts een doorvaart voor vaartuigen van de Klassen I en II. Wat de regelmatig gebruikte lengte betreft, heeft de Belgische administratie ze in de Klassen I en II opgenomen en in de Klassen IV en V wat de totale lengte betreft
	(d) De hierna vermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:
	BR. Duitsland/Frankrijk:
	Rijn 129 km
	Saar 11 km
	BR. Duitsland/Nederland:
	Rijn 8 km
	BR. Duitsland/Lussemburg:
	Moezel 36 km
	Frankrijk/België:
	Leie 24 km
	Frankrijk/Lussemburg:
	Moezel 1 km
	209 km
	(e) Exclusief meren
64	<u>Tab. 21</u>
	(a) 1000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km
	(b) Exclusief 19 km meren
	(c) Exclusief meren
79	<u>Tab. 28</u>
	(a) Inclusief 118 sleepboten van P < 50 CV
	(b) Inclusief 5 duwboten van P < 50 CV
80-83	<u>Tab. 29</u>
	(a) Exclusief ombouw
85	<u>Tab. 31</u>
	(a) Alleen binnenlands vervoer
86-87	<u>Tab. 32</u>
	(a) Inclusief Berlijn (West)
	(b) Exclusief de Russische bezettingszone in Duitsland en de Russische sector in Berlijn
	Gelost 1962 287.000 t
	1963 272.300 t
	1964 1.256.000 t
	1965 1.498.000 t

Versand	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t

(c) Ohne Durchgangsverkehr zwischen der sowjetisch besetzten Zone Deutschlands und dem Ausland durch das Bundesgebiet

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t

(d) Ohne Binnen-Seeverkehr

(e) Einschl. 2000 t aus Luxemburg

STRASSE

Tab. 33

- (a) Nur 'primaire wegen'
- (b) In den anderen Strassenkategorien bereits enthalten
- (c) Stand 31.12.1960
- (d) Stand 31.12.1959
- (e) Letzte bekannte Angaben.
Verschiedene Daten

Tab. 34

- (a) < 8,5 m und > 8,5 m
- (b) Gesamtes Strassennetz

Tab. 35

- (a) Mit Ortsdurchfahrten
- (b) Gesamtes Strassennetz

Tab. 36

- (a) Stand 1.8.1962
- (b) Einschl. Kombinations-Kraftwagen:
- | | | |
|------------------|-------|---------|
| Deutschland (BR) | 1962: | 382.076 |
| | 1963: | 443.413 |
| | 1964: | 549.474 |
| | 1965: | 637.183 |
| Frankreich | 1965: | 900.000 |
| Italien | 1963: | 61.139 |
| | 1964: | 63.078 |
| | 1965: | 67.696 |
| Niederlande | 1962: | 36.226 |
| | 1963: | 46.454 |
| | 1964: | 63.289 |
| | 1965: | 80.285 |
| Belgien | 1965: | 54.859 |
| Luxemburg | 1963: | 555 |

Expéditions	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t

(c) Non compris le transit entre la zone soviétique d'occupation en Allemagne et les pays étrangers à travers le territoire fédéral

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t

(d) Non compris le trafic fluvial-maritime

(e) Y compris 2000 t en provenance du Luxembourg

ROUTE

91

Tab. 33

- (a) 'Primaire wegen' seulement
- (b) Déjà compris dans les autres catégories de routes
- (c) Situation au 31.12.1960
- (d) Situation au 31.12.1959
- (e) Dernières données connues.
Dates diverses

92

Tab. 34

- (a) < 8,5 m et > 8,5 m
- (b) Ensemble du réseau

92

Tab. 35

- (a) Avec traversées des agglomérations
- (b) Ensemble du réseau

93

Tab. 36

- (a) Situation au 1.8.1962
- (b) Y compris les véhicules à usage mixte:
- | | | |
|----------------|-------|---------|
| Allemagne féd. | 1962: | 382.076 |
| | 1963: | 443.413 |
| | 1964: | 549.474 |
| | 1965: | 637.183 |
| France | 1965: | 900.000 |
| Italie | 1963: | 61.139 |
| | 1964: | 63.078 |
| | 1965: | 67.696 |
| Pays-Bas | 1962: | 36.226 |
| | 1963: | 46.454 |
| | 1964: | 63.289 |
| | 1965: | 80.285 |
| Belgique | 1965: | 54.859 |
| Luxembourg | 1963: | 555 |

Spedizione	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t

(c) Non compreso il transito tra la zona sovietica d'occupazione in Germania e i paesi stranieri attraverso il territorio federale

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t

(d) Non compreso il traffico fluvio-marittimo

(e) Comprese 2000 t provenienti dal Lussemburgo

STRADA

Tab. 33

(a) Solo 'primaire wegen'.

(b) Già comprese nelle altre categorie stradali

(c) Situazione al 31.12.1960

(d) Situazione al 31.12.1959

(e) Ultimi dati conosciuti.
Date diverse

Tab. 34

(a) < 8,5 m e > 8,5 m

(b) Totale della rete

Tab. 35

(a) Con attraversamenti degli abitati

(b) Totale della rete

Tab. 36

(a) Situazione al 1.8.1962

(b) Compresi i veicoli ad uso misto:

R.F. di Germania	1962:	382.076
	1963:	443.413
	1964:	549.474
	1965:	637.183
Francia	1965:	900.000
Italia	1963:	61.139
	1964:	63.078
	1965:	67.696
Paesi Bassi	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
	1965:	80.285
Belgio	1965:	54.859
Lussemburgo	1963:	555

Geladen	1962	479.000 t
	1963	808.500 t
	1964	1.123.108 t
	1965	742.000 t

(c) Exclusief transit vervoer tussen de russische bezettingszone in Duitsland en het buitenland via West-Duitsland

	1963	95.600 t
	1964	108.227 t
	1965	113.000 t

(d) Exclusief binnenvaart-zeevervoer

(e) Inclusief 2000 t uit Luxemburg

WEGEN

91

Tab. 33

(a) Alleen 'primaire wegen'

(b) Reeds in de overige wegencategoriën begrepen

(c) Stand op 31.12.1960

(d) Stand op 31.12.1959

(e) Laatst gekende cijfers.
Verschillende data

92

Tab. 34

(a) < 8,5 m en > 8,5 m

(b) Totaal van het wegennet

92

Tab. 35

(a) Met lokale wegen voor doorgaand verkeer

(b) Totale van het wegennet

93

Tab. 36

(a) Stand op 1.8.1962

(b) Inclusief combinatiewagens:

Duitsland (BR)	1962:	382.076
	1963:	443.413
	1964:	549.474
	1965:	637.183
Frankrijk	1965:	900.000
Italië	1963:	61.139
	1964:	63.078
	1965:	67.696
Nederland	1962:	36.226
	1963:	46.454
	1964:	63.289
	1965:	80.285
België	1965:	54.859
Luxemburg	1963:	555

(c) Ausschl. Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kfz, Kfz-Anhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist

1963: 6.159
1964: 3.066

(d) Einschl. Kombinationskraftwagen:

1962: 3.139
1963: 2.840
1964: 2.406
1965: 1.884

(e) Stand 31.12.1960

(f) Einschl. dreirädige Krafträder zur Beförderung von Gütern

1962: 228.620
1963: 241.277
1964: 261.552
1965: 280.560

(g) Kfz. für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Strassenreinigungsmaschinen, Feuerwehrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Krankenkraftwagen, usw.

Tab. 37

(a) Einschl. 1.884 Kombinationswagen

(b) Einschl. dreirädige Krafträder
CA: N = 16.530. C = 15.158
CP: N = 264.030. C = 120.982

Tab. 38

(a) Einschl. Lkw. mit unbekannter Nutzlast

Frankreich: CA: N = 1.727
CP: N = 15.657
Luxemburg: N = 291
T = 17.675

(b) Siehe Anmerkung (b) Tab. 37

Tab. 39

(a) Einschl. Anhänger mit unbekannter Nutzlast

CA: N = 180. CP: N = 9.357. T = 9.537

Tab. 40

(a) Einschl. Sattelanhänger mit unbekannter Nutzlast

CA: N = 759. CP: N = 925. T = 1.684

Tab. 39, 40, 41

(b) Schätzung des SAEG

Tab. 41

(a) Siehe Anmerkung (a) Tab. 38, 39, 40

(c) Siehe Anmerkung (b) Tab. 37

(d) Siehe Anmerkung (a) Tab. 38

(c) Non compris des véhicules dont la ventilation en camions, remorques et semi-remorques n'a pu être établie

1963: 6.159
1964: 3.066

(d) Y compris des véhicules à usage mixte:

1962: 3.139
1963: 2.840
1964: 2.406
1965: 1.884

(e) Situation au 31.12.1960

(f) Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises

1962: 228.620
1963: 241.277
1964: 261.552
1965: 280.560

(g) Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépanneuses, ambulances, etc...

94

Tab. 37

(a) Y compris 1.884 véhicules à usage mixte

(b) Y compris les tricycles à moteur
CA: N = 16.530. C = 15.158
CP: N = 264.030. C = 120.982

95

Tab. 38

(a) Y compris des camions de C.U. inconnue

France: CA: N = 1.727
CP: N = 15.657
Luxembourg: N = 291
T = 17.675

(b) Voir note (b) tab. 37

96

Tab. 39

(a) Y compris des remorques de C.U. inconnue

CA: N = 180. CP: N = 9.357. T = 9.537

97

Tab. 40

(a) Y compris des semi-remorques de C.U. inconnue

CA: N = 759. CP: N = 925. T = 1.684

96-98

Tab. 39, 40, 41

(b) Estimation O.S.C.E.

98

Tab. 41

(a) Voir note (a) tab. 38, 39, 40

(c) Voir note (b) tab. 37

(d) Voir note (a) tab. 38

(c) Non compresi i veicoli per i quali è stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semi rimorchi

1963: 6.159
1964: 3.066

(d) Compresi veicoli ad uso misto:

1962: 3.139
1963: 2.840
1964: 2.406
1965: 1.884

(e) Situazione al 31.12.1960

(f) Compresi motocarri:

1962: 228.620
1963: 241.277
1964: 261.552
1965: 280.560

(g) Veicoli adibiti a taluni particolari servizi, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti ai lavori edili, autocarri-gru, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in panne, auto lettighe ecc...

Tab. 37

(a) Compresi 1.884 veicoli ad uso misto

(b) Compresi motocarri

CA: N = 16.530. C = 15.158
CP: N = 264.030. C = 120.982

Tab. 38

(a) Compresi autocarri di carico utile sconosciuto

Francia:	CA: N = 1.727
	CP: N = 15.657
Lussemburgo:	N = 291
	T = 17.675

(b) Vedi nota (b) tab. 37

Tab. 39

(a) Compresi rimorchi di carico utile sconosciuto

CA: N = 180. CP: N = 9.357. T = 9.537

Tab. 40

(a) Compresi semi-rimorchi di carico utile sconosciuto

CA: N = 759. CP: N = 925. T = 1.684

Tab. 39, 40, 41

(b) Stima ISCE

Tab. 41

(a) Vedi nota (a) tab. 38, 39, 40

(c) Vedi nota (b) tab. 37

(d) Vedi nota (a) tab. 38

(c) Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet werd verwezenlijkt

1963: 6.159
1964: 3.066

(d) Inclusief combinatiewagens:

1962: 3.139
1963: 2.840
1964: 2.406
1965: 1.884

(e) Stand op 31.12.1960

(f) Inclusief motordriewieler voor het vervoer van goederen

1962: 228.620
1963: 241.277
1964: 261.552
1965: 280.560

(g) Speciale voertuigen, bijvoorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer-auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

Tab. 37

(a) Inclusief 1.884 combinatiewagens

(b) Inclusief motordriewieler

CA: N = 16.530. C = 15.158
CP: N = 264.030. C = 120.982

Tab. 38

(a) Inclusief vrachtauto's met onbekend laadvermogen

Frankrijk:	CA: N = 1.727
	CP: N = 15.657
Luxemburg:	N = 291
	T = 17.675

(b) Zie nota (b) tab. 37

Tab. 39

(a) Inclusief aanhangwagens met onbekend laadvermogen

CA: N = 180. CP: N = 9.357. T = 9.537

Tab. 40

(a) Inclusief opleggers met onbekend laadvermogen

CA: N = 759. CP: N = 925. T = 1.684

Tab. 39, 40, 41

(b) Schatting BSEG

Tab. 41

(a) Zie nota (a) tab. 38, 39, 40

(c) Zie nota (b) tab. 37

(d) Zie nota (a) tab. 38

Tab. 42

- (a) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs, am 1.IV.1964
- (b) Ausschl. Luxemburg
(457 Unternehmen am 31.XII.1958)

Tab. 43

- (a) Ohne Doppelzählungen
- (b) Lkw., Anhänger und Zugmaschinen
- (c) Auf dem gesamten Gebiet
- (d) Nahverkehr (25 km Umkreis)
- (e) Ausschl. Kesselwagen (N = 3840)
und Kühlmaschinenwagen (N = 749)

Tab. 44

- (a) Nur auskunftspflichtige Kraftomnibusunternehmen
- (b) Ohne Doppelzählungen

Tab. 46

- (a) 1964

Tab. 47

- (a) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Strassengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer
- (b) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands:
- | | |
|------|----------|
| 1962 | 15.020 t |
| 1963 | 9.766 t |
| 1964 | 17.195 t |
| 1965 | 14.903 t |
- (c) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands:
- | | |
|------|---------|
| 1962 | 4.184 t |
| 1963 | 3.668 t |
| 1964 | 6.180 t |
| 1965 | 3.585 t |
- (d) Ausschl. Durchgangsverkehr, 1965:
- | | |
|---|-------------|
| Deutschland (BR): | 860.000 t |
| (ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands: 13.066 t) | |
| Frankreich: | . |
| Italien: | . |
| Niederlande: | 1.586.000 t |
| BLEU: | 1.824.000 t |
- (e) Siehe Anmerkung (b) und (c)

99

Tab. 42

- (a) Seulement les entreprises de transport à longue distance, au 1.IV.1964
- (b) Non compris le Luxembourg
(457 entreprises au 31.XII.1958)

Tab. 43

- (a) Sans double comptage
- (b) Camions, remorques et tracteurs
- (c) Dans l'ensemble du territoire
- (d) Dans un rayon de 25 km
- (e) Non compris citernes (N = 3840) et véhicules frigorifiques (N = 749)

100

101

Tab. 44

- (a) Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données
- (b) Sans double comptage

103

Tab. 46

- (a) 1964

104-105

Tab. 47

- (a) Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté
- (b) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne:
- | | |
|------|----------|
| 1962 | 15.020 t |
| 1963 | 9.766 t |
| 1964 | 17.195 t |
| 1965 | 14.903 t |
- (c) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne:
- | | |
|------|---------|
| 1962 | 4.184 t |
| 1963 | 3.668 t |
| 1964 | 6.180 t |
| 1965 | 3.585 t |
- (d) Non compris le transit, 1965 :
- | | |
|---|-------------|
| Allemagne fédérale: | 860.000 t |
| (non compris la zone d'occupation soviétique: 13.066 t) | |
| France: | . |
| Italie: | . |
| Pays Bas: | 1.586.000 t |
| UEBL: | 1.824.000 t |
- (e) Voir note (b) et (c)

Tab. 42

- (a) Solo le imprese di trasporto a lunga distanza, al 1.IV.1964
- (b) Non compreso il Lussemburgo (457 imprese al 31.XII.1958)

Tab. 43

- (a) Senza doppio conteggio
- (b) Autocarri, rimorchi e trattori stradali
- (c) In tutto il paese
- (d) In un raggio di 25 km
- (e) Non compresi cisterni (N = 3840) e veicoli frigoriferi (N = 749)

Tab. 44

- (a) Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati
- (b) Senza doppio conteggio

Tab. 46

- (a) 1964

Tab. 47

- (a) Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri
- (b) Non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania:
- | | |
|------|----------|
| 1962 | 15.020 t |
| 1963 | 9.766 t |
| 1964 | 17.195 t |
| 1965 | 14.903 t |
- (c) Non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania:
- | | |
|------|---------|
| 1962 | 4.184 t |
| 1963 | 3.668 t |
| 1964 | 6.180 t |
| 1965 | 3.585 t |
- (d) Non compreso il transito. 1965:
- | | |
|--|-------------|
| RF di Germania | 860.000 t |
| (non compresa la zona sovietica di occupazione in Germania): | 13.066 t) |
| Francia: | . |
| Italia: | . |
| Paesi Bassi: | 1.586.000 t |
| UEBL: | 1.824.000 t |
- (e) Vedi nota (b) e (c)

99

100

101

103

104-105

Tab. 42

- (a) Alleen vervoersonderningen met lang afstandsvervoer, op 1.IV.1964
- (b) Exclusief Luxemburg (457 ondernemingen op 31.XII.1958)

Tab. 43

- (a) Zonder dubbeltellingen
- (b) Vrachtwagen, aanhangwagens en trekkers
- (c) Nationaal goederenvervoer (voor gans België)
- (d) Kort afstandsvervoer (binnen een straal van 25 km)
- (e) Exclusief tankauto's (N = 3840) en koelwagens met mechanische koelapparatuur (N = 749)

Tab. 44

- (a) Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te verschaffen
- (b) Zonder dubbeltellingen

Tab. 46

- (a) 1964

Tab. 47

- (a) Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Staten
- (b) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland:
- | | |
|------|----------|
| 1962 | 15.020 t |
| 1963 | 9.766 t |
| 1964 | 17.195 t |
| 1965 | 14.903 t |
- (c) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland:
- | | |
|------|---------|
| 1962 | 4.184 t |
| 1963 | 3.668 t |
| 1964 | 6.180 t |
| 1965 | 3.585 t |
- (d) Exclusief transit vervoer. 1965:
- | | |
|--|-------------|
| Duitsland (BR) | 860.000 t |
| (exclusief de russische bezettingszone in Duitsland: 13.066 t) | |
| Frankrijk: | . |
| Italië: | . |
| Nederland: | 1.586.000 t |
| BLEU: | 1.824.000 t |
- (e) Zie nota (b) en (c)

ÖLLEITUNGEN

Tab. 48

- (a) Nur Ölleitungen mit einer Länge von 50 km und mehr
- (b) Abzweigung der Ölleitung Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

- (a) Zusätzlich 130.000 t, 20 Mio tkm Gasöl versuchsweise befördert
- (b) Abzweigung der Ölleitung Lavera-Karlsruhe

LUFTFAHRT

Tab. 53

- (a) Stand: 31. März 1966

Tab. 54

- (a) Öffentliche Beförderung gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr
- (b) Zeitraum von 12 Monaten: April 1965 - März 1966
Nur Linienflüge
- (c) Einschl. Übergepäck
- (d) Einschl. unbezahlte Flüge

Tab. 55

- (a) Landungen + Starts
- (b) In Kol. 3 und 4 bereits enthalten

SEESCHIFFFAHRT

Tab. 56, 57, 58

- (a) Quelle: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1965" London

Tab. 58

- (b) Deutsches Reich

Tab. 59

- (a) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden

OLEODUCS

Tab. 48

- (a) Seulement oléoducs d'une longueur de 50 km et plus
- (b) Dérivation de l'oléoduc Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

- (a) En plus, transport expérimental de gas-oil: 130.000 t, 20 Mio tkm
- (b) Dérivation de l'oléoduc Lavera-Karlsruhe

NAVIGATION AERIENNE

Tab. 53

- (a) Situation au 31 mars 1966

Tab. 54

- (a) Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération
- (b) Période de 12 mois: avril 1965 - mars 1966
Vols réguliers seulement
- (c) Y compris l'excédent de bagages
- (d) Y compris les vols non payants

Tab. 55

- (a) Arrivées + départs
- (b) Déjà compris dans col. 3 et 4

NAVIGATION MARITIME

Tab. 56, 57, 58

- (a) Source: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1965" London

Tab. 58

- (b) Deutsches Reich

Tab. 59

- (a) Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois

OLEODOTTI

Tab. 48

(a) Solo oleodotti con lunghezza di 50 km e più

(b) Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

(a) In più, trasporto sperimentale di gasolio: 130.000 t, 20 Mio tkm

(b) Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe

NAVIGAZIONE AEREA

Tab. 53

(a) Situazione al 31 marzo 1966

Tab. 54

(a) Voli regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci

(b) Periodo di 12 mesi:
aprile 1965 - marzo 1966
soltanto voli regolari

(c) Compreso l'eccedente del bagaglio

(d) Compresi i voli non a pagamento

Tab. 55

(a) Arrivi + partenze

(b) Già compreso nelle col. 3 e 4

NAVIGAZIONE MARITTIMA

Tab. 56, 57, 58

(a) Fonte: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1965" London

Tab. 58

(b) Deutsches Reich

Tab. 59

(a) Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta

PIJPLEIDINGEN

Tab. 48

(a) Alleen pijpleidingen met een lengte van 50 km en meer

(b) Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe

Tab. 50

(a) Daarenboven, experimenteel vervoer van gasolie: 130.000 t, 20 Mio tkm

(b) Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe

LUCHTVAART

Tab. 53

(a) Stand: 31 maart 1966

Tab. 54

(a) Regelmatige of niet regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling

(b) 12 maandsperiode:
april 1965 - maart 1966
Alleen lijndiensten

(c) Inclusief bagage overwicht

(d) Inclusief niet betalende vluchten

Tab. 55

(a) Landingen + starts

(b) Reeds in kol. 3 en 4 begrepen

ZEEVAART

Tab. 56, 57, 58

(a) Bron: Lloyd's Register of shipping "Statistical Tables 1965" London

Tab. 58

(b) Deutsches Reich

Tab. 59

(a) Internationaal handelsverkeer (excl. schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen zijn in het totaal 1 x geteld

Tab. 60

(a) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

	gelöscht(t)	geladen(t)
Bremen, Stadt	-	4.000
Hamburg	8.000	91.000
Lübeck	6.000	1.000
Übrige Häfen	7.000	1.000

(b) Einschl. Binnenseeverkehr

(c) Nur unter nationaler Flagge

Tab. 61

(a) Nur Verkehr mit dem Ausland

(b) Ausschl. Ausflugs-Fahrgäste

(c) Einschl. Binnenverkehr:
(eingesch. Fahrgäste: 6.838.180
ausgesch. Fahrgäste: 6.888.491)

(d) Vornehmlich Hoek van Holland

Tab. 62

(a) Ohne Zwischenverkehr

(b) Einschl. Zwischenverkehr

(c) Einschl. der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Handelsschiffe

(d) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. dass die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt worden sind

(e) Siehe Fussnote (a) der Tabelle 59

Tab. 63

(a) Ausschl. der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

geladen:	96.000 t
gelöscht:	22.000 t

(b) Quelle: Aussenhandelsstatistik von Frankreich: Allgemeine Tabelle über den Transport - 1965 -

(c) Nur der Hafen Antwerpen (90% des belgischen Verkehrs)

127

Tab. 60

(a) Non compris la zone d'occupation soviétique en Allemagne

	déchargé(t)	chargé(t)
Brême, ville	-	4.000
Hambourg	8.000	91.000
Lübeck	6.000	1.000
Autres ports	7.000	1.000

(b) Y compris le trafic fluvial-maritime

(c) Seulement sous pavillon national

Tab. 61

(a) Seulement le trafic avec l'étranger

(b) Non compris les passagers "excursionnistes"

(c) Y compris le trafic intérieur:
(passagers embarqués: 6.838.180
passagers débarqués: 6.888.491)

(d) Principalement Hoek van Holland

Tab. 62

(a) Sans cabotage

(b) Avec cabotage

(c) Y compris les navires allemands inscrits en zone d'occupation soviétique

(d) Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois

(e) Voir note (a) tab. 59

Tab. 63

(a) Sans la zone d'occupation soviétique en Allemagne

chargé:	96.000 t
déchargé:	22.000 t

(b) Source: Statistiques du Commerce Extérieur de France: Tableau général des Transports - 1965 -

(c) Port d'Anvers seulement (90% du trafic total belge)

128

129

130-131

Tab. 60

127

(a) Esclusa la zona di occupazione sovietica in Germania

	sbarcate(t)	imbarcate(t)
Brema, città	-	4.000
Amburgo	8.000	91.000
Lübeck	6.000	1.000
Altri porti	7.000	1.000

(b) Compreso il traffico fluviale marittimo

(c) Solo con bandiera nazionale

Tab. 61

128

- (a) Solo il traffico coll'estero
- (b) Esclusi i passeggeri escursionisti
- (c) Compreso il traffico interno:
(passeggeri imbarcati: 6.838.180
passeggeri sbarcati: 6.888.491)
- (d) Soprattutto Hoek van Holland

Tab. 62

129

- (a) Senza cabotaggio
- (b) Cabotaggio compreso
- (c) Comprese le navi della Germania iscritte nella zona d'occupazione sovietica
- (d) Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola
- (e) Cfr. nota (a) tab. 59

Tab. 63

130-131

- (a) Senza la zona di occupazione sovietica in Germania
- | | |
|------------|----------|
| imbarcate: | 96.000 t |
| sbarcate: | 22.000 t |
- (b) Fonte: Statistica del Commercio estero della Francia: tabella generale dei trasporti 1965
- (c) Solo il porto di Anversa (90% del traffico totale belga)

Tab. 60

(a) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland

	gelost(t)	geladen(t)
Bremen, Stadt	-	4.000
Hamburg	8.000	91.000
Lübeck	6.000	1.000
Overige havens	7.000	1.000

(b) Inclusief Binnenzeescheepvaart

(c) Alleen onder nationale vlag

Tab. 61

- (a) Alleen verkeer met het buitenland
- (b) Exclusief excursie-passagiers
- (c) Inclusief binnenlandsvervoer:
(aangekomen passagiers: 6.838.180
vertrokken passagiers: 6.888.491)
- (d) Voornamelijk Hoek van Holland

Tab. 62

- (a) Zonder kustvaart
- (b) Inclusief kustvaart
- (c) Inclusief Duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone
- (d) Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan, slechts éénmaal zijn geteld
- (e) Zie noot (a) tab. 59

Tab. 63

- (a) Exclusief de russische bezettingszone in Duitsland
- | | |
|----------|----------|
| geladen: | 96.000 t |
| gelost: | 22.000 t |
- (b) Bron: Statistiques du Commerce Extérieur de la France: Tableau général des Transports - 1965 -
- (c) Alleen de haven van Antwerpen (90% van het totaal voor België)

Nichts	-	Néant
Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)	0	Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
Berichtigte Angabe	R	Révisé
Unsichere oder geschätzte Angabe	()	Donnée incertaine ou estimée
Vom SAEG vorgenommene Schätzung	[]	Estimation faite par l'OSCE
Kein Nachweis vorhanden	.	Donnée non disponible
Unbekannt	?	Inconnu
Anzahl	N	Nombre
Million	Mio	Million
Meter	m	Mètre
Kilometer	km	Kilomètre
Metrische Tonne	t	Tonne métrique
Tonnenkilometer	tkm	Tonne-kilomètre
Fahrzeug-km	Vkm	Véhicule-km
Zug-km	Tr.km	Train-km
Personen-km	Pkm	Personne-km
Total	T	Total
Leistung	P	Puissance
Tragfähigkeit	C	Capacité
Pferdestärke	CV	Cheval-vapeur
Gewerblicher Verkehr	CA	Compte d'autrui
Werksverkehr	CP	Compte propre
Bruttoregistertonne	BRT	Tonne jauge brute
Nettoregistertonne	NRT	Tonne jauge nette
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften	SAEG/ OSCE	Office Statistique des Communautés Européennes
Europäische Wirtschaftsgemeinschaft	EWG/CEE	Communauté Economique Européenne
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion	UEBL/ BLEU	Union Economique Belgo-Luxembourgeoise

Ab 1964 ist Berlin (West) in den Angaben der BR Deutschland enthalten.

A partir de 1964, Berlin-Ouest est compris dans les données de l'Allemagne Fédérale.

Il fenomeno non esiste	-	Nul
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)	0	Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks, gebruikte eenheid of decimaal)
Riveduto	R	Herzien
Dato incerto o stima	()	Onzekere of geschatte gegevens
Stima effettuata dall'ISCE	[]	Schatting van het BSEG
Dato non disponibile	.	Geen gegevens beschikbaar
Sconosciuto	?	Onbekend
Numero	N	Aantal
Milione	Mio	Miljoen
Metro	m	Meter
Chilometro	km	Kilometer
Tonnellata metrica	t	Metrische tonnen
Tonnellata-chilometro	tkm	Ton-kilometer
Veicolo-km	Vkm	Voertuig-km
Treno-km	Tr.km	Trein-km
Persona-km	Pkm	Personen-km
Totale	T	Totaal
Potenza	P	Kracht
Capacità	C	Capaciteit
Cavallo-vapore	CV	Paardenkracht
Conto terzi	CA	Beroepsvervoer
Conto proprio	CP	Eigenvervoer
Tonnellata di stazza lorda	BRT	Bruto register ton
Tonnellata di stazza netta	NRT	Netto register ton
Istituto Statistico delle Comunità Europee	ISCE/ BSEG	Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Comunità Economica Europea	CEE/EEG	Europese Economische Gemeenschap
Unione Economica Belgo-Lussemburghese	UEBL/ BLEU	Belgisch-Luxemburgse Economische Unie

Dal 1964, Berlino Ovest è compreso nei dati della Germania Federale.

Van 1964 af is West-Berlijn onder de gegevens van BR Duitsland begrepen.

**EISENBAHN
CHEMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

EISENBAHN: BETRIEBSLÄNGE DER STRECKEN NACH DER SPURWEITE,
DER ANZAHL DER GLEISE UND DEM ZUGFÖRDERUNGSSYSTEM

CHEMIN DE FER: LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITEES PAR ECARTE-
MENT, NOMBRE DE VOIES ET EQUIPEMENT POUR LA TRACTION

FERROVIE: LUNGHEZZA MEDIA DELLE LINEE UTILIZZATE PER SCARTA-
MENTO, PER NUMERO DI BINARI E PER ATTREZZATURA DI
TRAZIONE

SPOORWEGEN: GEMIDDELDE BEDRIJFSLENGTE VAN DE BAANVAKKEN NAAR
SPOORBREEDTE, AANTAL SPOREN EN TRACTIESYSTEEM

31.XII.1965

Km

		Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Normale Spurweite - Ecartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte								
1. Eingleisig	E	800	1.270	3.543	166	42	44	5.865
Simple voie	NE	17.099	20.056	7.852	1.503	1.811	132	48.453
Binario sem- plice	T	17.899	21.326	11.395	1.669	1.853	176	54.318
Enkelspoori- ge baan- vakken								
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken	E	5.393	6.881	4.353	1.458	1.034	92	19.211
Lignes à dou- ble voie et plus	NE	7.045	8.930	207	108	1.581	69	17.940
Linee a bina- rio doppio o multiplo	T	12.438	15.811	4.560	1.566	2.615	161	37.151
Dubbel of meersporige baanvakken								
3. = 1 + 2	E	6.193	8.151	7.896	1.624	1.076	136	25.076
	NE	24.144	28.986	8.059	1.611	3.392	201	66.393
	T	30.337	37.137	15.955	3.235	4.468	337	91.469
B. Schmale Spurweite - Ecartement étroit - Scartamento ridotto - Smale spoorbreedte								
4. Eingleisig	E	-	100	-	-	-	-	100
Simple voie	NE	138	616	235	-	-	-	989
Binario sem- plice	T	138	716	235	-	-	-	1.089
Enkelspoorige baanvakken								
C. Total - Totale - Totaal								
5. = 3 + 4	E	6.193	8.251	7.896	1.624	1.076	136	25.176
	NE	24.282	29.602	8.294	1.611	3.392	201	67.382
	T	30.475	37.853	16.190	3.235	4.468	337	92.558
E = Elektrifiziert - Electrifiées - Elettrificate - Geëlectrificeerde								
NE = Nicht elektrifiziert - Non électrifiées - Non elettrificate - Niet geëlektrificeerde								

EISENBAHN: BETRIEBSLÄNGE NACH DEM ZUGFÖRDERUNGSSYSTEM UND DER ART DER VERKEHRSDIENUNG

CHEMIN DE FER: LONGUEUR MOYENNE DES LIGNES EXPLOITEES, PAR EQUIPEMENT POUR LA TRACTION ET NATURE DE TRAFIC

FERROVIE: LUNGHEZZA MEDIA DELLE LINEE UTILIZZATE PER ATTREZZATURA DI TRAZIONE E NATURA DEL TRAFFICO

SPOORWEGEN: GEMIDDELDE BEDRIJFSLENGTE VAN DE BAANVAKKEN NAAR TRACTIE-SYSTEEM EN AARD VAN DE VERKEERSBEVOEGDHEID

31.XII.1965

Km

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
A. Personenverkehr ausschl. - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigers- vervoer							
E	159	-	-	-	-	-	159
NE	97	-	43	-	-	-	140
T	256	-	43	-	-	-	299
B. Güterverkehr ausschliesslich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer							
E	636	250	242	18	68	-	1.214
NE	2.413	8.385	144	738	1.537	44	13.261
T	3.049	8.635	386	756	1.605	44	14.475
C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen							
E	5.399	8.001	7.654	1.606	1.008	136	23.804
NE	21.772	21.217	8.107	873	1.855	157	53.981
T	27.171	29.218	15.761	2.479	2.863	293	77.785
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)							
E	6.193	8.251	7.896	1.624	1.076	136	25.176
NE	24.282	29.602	8.294	1.611	3.392	201	67.382
T	30.475	37.853	16.190	3.235	4.468	337	92.558
E = Elektrifiziert - Electrifiées - Elettrificate - Geëlektrificeerde							
NE = Nicht elektrifiziert - Non électrifiées - Non elettrificate - Niet geëlektrificeerde							

EISENBAHN: TRIEBFAHRZEUGBESTAND NACH DER BETRIEBSART UND DER ZUGKRAFT

CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRACTION PAR MODE DE TRACTION ET PUISSANCE

FERROVIE: MATERIALE DI TRAZIONE PER TIPO DI TRAZIONE E POTENZA

SPOORWEGEN: KRACHTVOERTUIGEN NAAR WIJZE VAN TRACTIE EN TREKKRACHT

31.XII.1965

P = CV	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Dampflok. - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven							
N	4.634	2.690	1.623	-	306	-	9.253
P	7.340.181	5.657.100	1.553.185	-	458.746	-	15.009.212
B. Elektr. Lok. - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven							
N	1.917	2.107	1.849	107	191	20	6.191
P	8.250.014	6.632.840	5.773.939	377.870	493.388	72.000	21.600.051
C. Diesel Lok. - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesel locomotieven (a)							
N	3.503	2.563	660	568	741	65	8.100
P	1.762.644	1.331.674	227.080	240.040	724.063	70.180	4.355.681
D. Elektr. Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (b)							
N	447	556	443	406	308	-	2.160
P	378.406	537.100	411.992	550.000	308.060	-	2.185.558
E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (a) (b)							
N	1.067	1.144	1.037	134	122	28	3.532
P	216.848	412.984	268.780	88.230	39.848	7.520	1.034.210

EISENBAHN: PERSONENFAHRZEUGBESTAND UND GEPÄCKWAGEN NACH DEM FAHRZEUGTYP UND DER KLASSE

CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS ET FOURGONS PAR TYPE ET CLASSE

FERROVIE: MATERIALE PER IL TRASPORTO VIAGGIATORI E BAGAGLIAI PER TIPO E PER CLASSE

SPOORWEGEN: PERSONENRIJTUIGEN EN BAGAGEWAGENS NAAR RIJTUIG-TYPE EN KLASSE

31.XII.1965

N

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie								
1. Elektrische Triebwagen	I	88	4	174	166	-	-	432
Automotrices	II	391	312	247	783	308	-	2.041
électriques	M	277	262	99	200	308	-	1.146
Automotrici elettriche	T	756	578	520	1.149	616	-	3.619
Elek.motor- wagens en treinstellen (a)								
2. Dieseltrieb- wagen	I	5	79	18	9	-	-	111
Automotrices	II	933	695	777	127	115	28	2.675
Diesel	M	106	370	251	190	34	-	951
Automotrici Diesel	T	1.044	1.144	1.046	326	149	28	3.737
Dieselmotor- wagens en treinstellen (a) (b)								
3. Personenwagen	I	654	1.662	1.233	72	315	-	3.936
Voitures à	II	14.657	9.373	6.067	301	1.968	74	32.440
voyageurs	M	3.664	1.188	1.004	86	292	20	6.254
Vetture viag- giatori	T	18.975	12.223	8.304	459	2.575	94	42.630
Personen- rijtuigen								
4. Triebwagen- anhänger	I	51	65	44	-	-	-	160
Remorques d'	II	1.548	1.057	412	-	30	20	3.067
automotrices	M	132	644	-	-	-	-	776
Rimorchi per automotrici	T	1.731	1.766	456	-	30	20	4.003
Motoraanhang- wagens								
5. T (1+2+3+4)	I	798	1.810	1.469	247	315	-	4.639
	II	17.529	11.437	7.503	1.211	2.421	122	40.223
	M	4.179	2.464	1.354	476	634	20	9.127
	T	22.506	15.711	10.326	1.934	3.370	142	53.989
6. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	T	3.589	7.161	2.882	254	696	15	14.597

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. u. 2. Klasse - Voitures avec des places de 1e et 2e classe -
Vetture con posti di prima e di seconda classe - Rijtuigen met zitplaatsen 1 en 2 klasse

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen								
7. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personen- rijtuigen	T	290	343	199 (c)	-	25	-	857
8. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	T	1.460	548	6 (c)	-	33	-	2.047

<u>EISENBAHN:</u>	ANZAHL DER SITZPLÄTZE DES PERSONENFAHRZEUGBESTANDS NACH DEM FAHRZEUGTYP UND DER KLASSE
<u>CHEMIN DE FER:</u>	NOMBRE DE PLACES ASSISES DU MATERIEL DE TRANSPORT VOYAGEURS PAR TYPE ET PAR CLASSE
<u>FERROVIE:</u>	NUMERO DI POSTI A SEDERE DEL MATERIALE PER TRASPORTO VIAGGIATORI PER TIPO E PER CLASSE
<u>SPOORWEGEN:</u>	AANTAL ZITPLAATSEN VAN DE PERSONENRIJTUIGEN NAAR RIJTUIG-TYPE EN KLASSE

31.XII.1965

N

Klasse Classe	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB(b)	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen							
I	9.577	5.800	9.902	13.221	9.362	-	47.862
II	42.104	31.580	25.498	54.752	43.851	-	197.785
T	51.681	37.380	35.400	67.973	53.213	-	245.647
B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (a)							
I	1.332	9.140	3.688	3.242	802	-	18.204
II	59.329	65.170	65.697	16.961	11.705	2.679	221.541
T	60.661	74.310	69.385	20.203	12.507	2.679	239.745
C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen							
I	131.400	110.920	78.389	4.338	26.686	407	352.140
II	1.118.379	696.350	499.922	25.504	191.943	6.771	2.538.869
T	1.249.779	807.270	578.311	29.842	218.629	7.178	2.891.009
D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Motor-anhangwagens							
I	3.781	21.930	2.436	-	-	-	28.147
II	80.618	127.200	30.190	-	1.920	1.084	241.012
T	84.399	149.130	32.626	-	1.920	1.084	269.159
E. Total - Totale - Totaal (A+B+C+D)							
I	146.090	147.790	94.415	20.801	36.850	407	446.353
II	1.300.430	920.300	621.307	97.217	249.419	10.534	3.199.207
T	1.446.520	1.068.090	715.722	118.018	286.269	10.941	3.645.560

EISENBAHN: GÜTERWAGENBESTAND NACH DEM FAHRZEUGTYP
CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR TYPE DE WAGON
FERROVIE: MATERIALE PER TRASPORTO MERCI PER TIPO DI CARRO
SPOORWEGEN: GOEDERENWAGENS NAAR WAGENTYPE

31.XII.1965

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carri Wagentype	Ein- heit Unità Een- heid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS		Nederland NS		Belgique België SNCB		Luxembourg CFL		EWG CEE EEG	
		A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P
		A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants - Carri tipo corrente - Gewoonlijke wagens													
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederenwagens	N	91.773	163	112.878	996	51.931	85	8.795	14	12.462	19	1.108	-	278.947	1.277
	C	2.005	4	2.506	17	1.068	2	212	0	240	0	24	-	6.055	23
2. Offene Wagen Tombereaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N	72.159	51	93.729	17.384	41.979	45	7.489	2	28.905	62	976	50	245.237	17.594
	C	2.061	1	2.212	658	1.030	1	219	0	724	3	23	1	6.269	664
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N	51.408	3	61.273	881	12.998	1.113	1.389	31	7.786	4	939	-	135.793	2.032
	C	1.636	0	1.708	21	358	50	36	2	212	0	35	-	3.985	73
4. T = 1+2+3	N	215.340	217	267.880	19.261	106.908	1.243	17.673	47	49.153	85	3.023	50	659.977	20.903
	C	5.702	5	6.426	696	2.456	53	467	2	1.176	3	82	1	16.309	760
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux - Carri speciali - Bijzondere wagens															
5. Kraftstoffkesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens v. motorbrandstof	N	-	27.855	1.183	16.259	1.460	4.362	-	784	-	1.613	31	112	2.674	50.985
	C	-	1.078	29	414	28	85	-	21	-	33	6	2	63	1.633
			(a)	(a)											
6. And.Kesselwagen Citernes autres Cisterne per altri usi And. Ketelwagens	N	-	11.539	(b)	14.048	515	4.632	-	412	-	873	-	-	515	31.504
	C	-	(b)	(b)	300	9	84	-	10	-	18	-	-	9	412
7. Wärmeschutz-Kühlwagen Wagons à température dirigée Isotermici W.v.geësoleerd en koelvervoer	N	3.444	1.794	-	13.004	9.690	1.086	354	3	198	630	2	-	13.688	16.517
	C	62	32	-	329	165	21	7	0	4	12	0	-	238	394
8. And.Spezialwagen Wag. spéc.autres Altri carri spec. Overige wag. v. bijz. doeleinden	N	66.335	4.438	23.274	14.357	130	264	2.705	243	4.566	3.149	104	310	97.114	22.761
	C	1.993	148	577	292	3	9	80	8	99	148	2	12	2.754	617
9. T = 5+6+7+8	N	69.779	45.626	24.457	57.668	11.795	10.344	3.059	1.442	4.764	6.265	137	422	113.991	121.767
	C	2.055	1.258	606	1.335	205	199	87	39	103	211	8	14	3.064	3.056
C. Total - Totale - Totaal (A + B)															
10. = 4 + 9	N	285.119	45.843	292.337	76.929	118.703	11.587	20.732	1.489	53.917	6.350	3.160	472	773.968	142.670
	C	7.757	1.263	7.032	2.031	2.661	252	554	41	1.279	214	90	15	19.373	3.816
A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazione - Spoorwegadministratie B = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen															

EISENBAHN: TRIEB-PERSONEN UND GÜTERFAHRZEUGBESTAND
CHEMIN DE FER: MATERIEL DE TRANSPORT PAR TYPE DE VEHICULES
FERROVIE: MATERIALE DI TRASPORTO PER TIPO DI VEICOLI
SPOORWEGEN: VERVOERMATERIEEL NAAR RIJTUIGTYPES

N

	31.XII.	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
1. Dampf-Lok.	1962	6.731	3.787	2.076	-	809	22	13.425
Locomotives	1963	6.263	3.513	1.869	-	603	22	12.270
à vapeur	1964	5.764	3.211	1.621	-	456	-	11.052
Locomotive	1965	4.634	2.690	1.623	-	306	-	9.253
a vapore								
Stoom loco-								
motieven								
2. El.-Lok.	1962	1.313	1.824	1.831	107	184	20	5.279
Locomotives	1963	1.533	1.939	1.812	107	186	20	5.597
électriques	1964	1.752	2.029	1.862	107	191	20	5.961
Locomotive	1965	1.917	2.107	1.849	107	191	20	6.191
elettriche								
Elektrische								
locomotieven								
3. Diesel Lok.	1962	2.655	1.977	557	568	425	45	6.227
Locomotives	1963	3.005	2.181	604	568	559	49	6.966
Diesel	1964	3.214	2.347	628	568	670	65	7.492
Locomotive	1965	3.503	2.563	660	568	741	65	8.100
Diesel (a)								
Diesel-								
locomotieven								
4. El. Triebwagen	1962	393	549	421	386	235	-	1.984
Automotrices	1963	430	551	428	384	292	-	2.085
électriques (b)	1964	436	550	428	391	292	-	2.097
Automotrici	1965	447	556	443	406	308	-	2.160
elettriche								
Elek. motor-								
wagens								
5. Dieseltrieb-	1962	1.048	1.101	1.004	127	171	28	3.479
wagen	1963	1.037	1.115	1.021	135	165	28	3.501
Automotrices	1964	1.021	1.128	1.034	134	145	28	3.490
Diesel (a)	1965	1.067	1.144	1.037	134	122	28	3.532
Automotrici								
Diesel (b)								
Dieselmotor-								
wagens								
6. Personenwagen	1962	19.118	(12.349)	(8.513)	545	3.111	113	43.749
Voitures à	1963	19.325	12.283	8.553	490	2.899	110	43.660
voyageurs	1964	19.300	12.569	8.823	475	2.741	94	44.002
Vetture	1965	19.265	12.566	8.503	459	2.600	94	43.487
viaggiatori								
Personen-								
rijtuigen								
7. Triebwagen-	1962	1.413	(1.650)	(408)	-	30	20	3.521
anhänger	1963	1.730	1.670	413	-	30	20	3.863
Remorques d'	1964	1.742	1.709	418	-	30	20	3.919
automotrices	1965	1.731	1.766	456	-	30	20	4.003
Rimorchi per								
automotrici								
Aanhangmotor-								
wagens								

	31.XII.	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
8. Gewöhnliche Wagen	1962	228.160	299.517	(108.358)	18.953(c)	61.500	3.039	719.527
	1963	222.069	292.092	105.487	18.647(c)	58.220	2.854	699.369
Wagons cou- rants	1964	217.224	290.594	110.489	17.886(c)	55.726	2.943	694.862
	1965	215.557	287.141	108.151	17.720	49.238	3.073	680.880
Carri di tipo corrente Gewoonlijke wagens								
9. Spezialwagen	1962	91.091	57.398	(19.368)	2.430(c)	8.610	514	179.411
Wagons spé- ciaux	1963	99.991	64.149	20.673	3.018(c)	8.274	553	196.658
	1964	108.906	72.052	21.250	3.071(c)	9.088	548	214.915
Carri specia- li Wagens voor bijzondere doeleinden	1965	115.405	82.125	22.139	4.501	11.029	559	235.758

EISENBAHN: ANZAHL DER GÜTERWAGEN, DIE NACH DEN VORSCHRIFTEN
DES RIV UND DES EUROP-ABKOMMENS VERKEHREN

CHEMIN DE FER: NOMBRE DE WAGONS CIRCULANT SOUS LES REGIMES RIV
ET EUROP

FERROVIE: NUMERO DEI CARRI CHE CIRCOLANO SOTTO REGIME DI
CIRCOLAZIONE RIV E EUROP

SPOORWEGEN: AANTAL VAN DE WAGENS DIE UITGEWISSELD WORDEN VOLGENS
DE VOORSCHRIFTEN VAN DE RIV- EN EUROP-OVEREENKOMSTEN

31.XII.1965

	C = 1000 t	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. RIV								
1. Verwaltung	N	252.315	206.428	89.241	18.923	20.203	1.491	588.601
Administration	C	6.894	5.070	1.972	516	480	47	14.979
Amministrazione								
Administratie								
2. Privatwagen	N	43.218	.	10.358	1.364	5.782	472	.
Particuliers	C	1.167	.	225	36	194	16	.
Privati								
Particuliere								
rijtuigen								
B. EUROP								
1. Verwaltung	N	72.926	78.620	21.170	5.195	20.056	1.669	199.636
Administration	C	1.992	1.790	549	143	498	44	5.016
Amministrazione								
Administratie								

EISENBAHN: PERSONALBESTAND DER VERWALTUNGEN NACH DEM BESCHÄFTIGUNGS-
BEREICH

CHEMIN DE FER: EFFECTIFS DU PERSONNEL DES ADMINISTRATIONS PAR AFFECTATION

FERROVIE: EFFETTIVO DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE PER SETTORE
D'OCCUPAZIONE

SPOORWEGEN: PERSONEEL VAN DE MAATSCHAPPIJ NAAR DIENSTTAK

N (a)

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer							
1962	32.495	18.389	10.232	3.776	3.609	371	68.872
1963	32.710	19.439	10.445	3.784	3.753	416	70.547
1964	32.921	20.239	10.463	3.744	3.736	487	71.590
1965	37.616	20.269	10.775	3.771	3.527	488	76.446
B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploïtatïe en vervoer							
1962	189.521	125.245	66.263	13.855	23.530	1.788	420.202
1963	182.696	129.148	74.133	13.241	23.166	1.778	424.162
1964	181.918	129.636	74.099	12.882	23.068	1.718	423.321
1965	176.928	129.614	73.618	12.661	22.448	1.714	416.983
C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel							
1962	142.668	100.271	53.692	7.410	21.253	1.577	326.871
1963	139.442	102.240	54.932	7.248	20.207	1.519	325.588
1964	150.169	103.873	55.204	7.206	19.550	1.495	337.497
1965	142.887	103.617	55.179	7.196	19.407	1.462	329.748
D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties							
1962	82.707	77.941	34.722R	5.178	13.234	1.120	214.902
1963	84.698	83.977	46.672R	4.954	12.555	1.055	233.911
1964	83.452	84.557	46.315R	4.862	11.991	1.017	232.194
1965	80.510	84.792	46.498	4.828	11.659	964	229.251
E. Andere - Autres - Altri - Overige (b)							
1962	12.847	21.635	1.702	-	1.802	28	38.014
1963	12.901	21.609	2.040	-	2.082	34	38.666
1964	(c)	21.856	2.863	-	2.075	45	26.839
1965	(c)	20.971	2.782	-	1.969	36	25.758
F. Total - Totale - Totaal (A+B+C+D+E)							
1962	460.238	343.481	166.611	30.219	63.428	4.884	1.068.861
1963	452.447	356.413	188.222	29.227	61.763	4.802	1.092.874
1964	448.460	360.161	188.944	28.694	60.420	4.762	1.091.441
1965	437.941	359.263	188.852	28.456	59.010	4.664	1.078.186

<u>EISENBAHN:</u>	FAHRLEISTUNGEN DER ZÜGE NACH DER ART DER VERKEHRS- BEDIENUNG UND DER BETRIEBSART
<u>CHEMIN DE FER:</u>	PARCOURS DES TRAINS PAR NATURE DU TRAFIC ET MODE DE TRACTION
<u>FERROVIE:</u>	PERCORSI DEI TRENI PER NATURA DEL TRAFFICO E MODO DI TRAZIONE
<u>SPOORWEGEN:</u>	GEPRESTEERDE TREINKILOMETERS NAAR AARD VAN DE TREINEN EN WIJZE VAN TRACTIE

1965

1000 Tr. Km

Land Pays Paese Land	Art der Verkehrsbedienug Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart - Mode de traction - Modo di trazione - Wijze van tractie						Total Totale Totaal
		Dampf-Lok. Locomotives à va- peur- Locomotive a vapore Stoomloco- motieven	El.-Lok. Locomotives élect. Locomotive elettriche Elektr.Lo- comotieven	Diesel-Lok. Locomotives Diesel Locomotive ve Diesel Diesello- comotieven (a)	Elektr. Triebwagen Automotr. électr. Automotrici elettr. Elektr. motorwa- gens en treinst.	Diesel- triebwagen Automotr. Diesel Automotr. Diesel- motorwagens (a)		
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	70.464	127.741	63.376	31.540	74.022	367.143	
	2. Güterzüge	84.212	87.173	17.512	1	32	188.930	
	3. Dienstzüge	2.070	953	889	202	1.142	5.256	
	4. T	156.746	215.867	81.777	31.743	75.196	561.329	
France SNCF	1. Voyageurs	23.711	81.926	13.366	23.662	89.202	231.867	
	2. Marchandises	49.365	133.819	36.137	370	14	219.705	
	3. Autres	1.137	587	525	451	1.017	3.717	
	4. T	74.213	216.332	50.028	24.483	90.233	455.289	
Italia FS	1. Viaggiatori	7.367	87.377	7.861	31.356	52.299	186.260	
	2. Merci	5.534	54.600	2.740	-	-	62.874	
	3. Altri	412	4.187	178	1.129	1.711	7.617	
	4. T	13.313	146.164	10.779	32.485	54.010	256.751	
Nederland NS	1. Reizigers	-	8.136	163	36.876	13.002	58.177	
	2. Goederen	-	7.487	9.284	2.004	-	18.775	
	3. Overige	-	(b)	(b)	(b)	-	(b)	
	4. T	-	15.623	9.447	38.880	13.002	76.952	
Belgique België SNCB	1. Voyageurs	1.865	9.339	18.767	19.303	9.671	58.945	
	2. Marchandises	1.796	8.618	11.352	101	31	21.898	
	3. Autres	332	7	235	15	6	595	
	4. T	3.993	17.964	30.354	19.419	9.708	81.438	
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	1	484	365	86	1.958	2.894	
	2. Marchandises	4	679	792	-	-	1.475	
	3. Autres	-	-	12	-	-	12	
	4. T	5	1.163	1.169	86	1.958	4.381	
EWG-CEE-EEG	1.	103.408	315.003	103.898	142.823	240.154	905.286	
	2.	140.911	292.376	77.817	2.476	77	513.657	
	3.	3.951	5.734	1.839	1.797	3.876	17.197	
	4.	248.270	613.113	183.554	147.096	244.107	1.436.140	

EISENBAHN: BRUTTONTONNENKILOMETER DER ZUEGE NACH DER VERKEHRS-
BEDIENUNG UND DER BETRIEBSART

CHEMIN DE FER: TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS PAR
NATURE DE TRAFIC ET MODE DE TRACTION

FERROVIE: TONNELLATE-CHILOMETRO LORDE RIMORCHiate PER NATURA
DEL TRAFFICO E MODO DI TRAZIONE

SPOORWEGEN: BRUTTONTONKILOMETERS DER TREINEN NAAR AARD VAN DE TREINEN
EN WIJZE VAN TRACTIE

1965

Mio tkm

Land	Art der Verkehrsbedien- ung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart - Mode de traction - Modo di trazione - Wijze van tractie					Total Totale Totaal
		Dampf-Lok. Locomotives à va- peur Locomotive a vapore Stoomloco- motieven	El-Lok. Locomotives électri- ques Locomotive électr. Elektr.Lo- comotieven	Diesel-Lok. Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotives (a)	Elektr. Triebwagen Automotr. électr. Automotr. électr. Elektr. motorwagens en trein- stellen	Diesel- Triebwagen Automotr. Diesel Automotr. Diesel Dieselmo- torwagens (a)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	15.102	38.754	13.136	4.404	4.089	75.485
	2. Güterzüge	68.933	75.847	6.420	0	2	151.202
	3. Dienstzüge	773	351	140	26	42	1.332
	4. T	84.808	114.952	19.696	4.430	4.133	228.019
France SNCF	1. Voyageurs	9.428	43.554	5.503	5.001	7.592	71.078
	2. Marchandises	32.805	115.161	16.154	53	1	164.174
	3. Autres	331	175	129	51	49	735
	4. T	42.564	158.890	21.786	5.105	7.642	235.987
Italia FS	1. Viaggiatori	1.231	35.424	1.916	5.437	4.036	48.044
	2. Merci	1.611	36.833	1.286	-	-	39.730
	3. Altri	82	2.093	54	142	92	2.463
	4. T	2.924	74.350	3.256	5.579	4.128	90.237
Nederland NS	1. Reizigers	-	3.094	24	9.621	1.912	14.651
	2. Goederen	-	5.416	4.398	201	-	10.015
	3. Overige	-	(b)	(b)	(b)	-	(b)
	4. T	-	8.510	4.422	9.822	1.912	24.666
Belgique België SNCB	1. Voyageurs	360	3.523	4.202	4.464	794	13.343
	2. Marchandises	897	6.880	9.008	10	1	16.796
	3. Autres	8	1	9	2	0	20
	4. T	1.265	10.404	13.219	4.476	795	30.159
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	0	110	76	20	132	338
	2. Marchandises	6	671	642	-	-	1.319
	3. Autres	-	0	3	-	-	3
	4. T	6	781	721	20	132	1.660
EWG-CEE-EEG	1.	26.121	124.459	24.857	28.947	18.555	222.939
	2.	104.252	240.808	37.908	264	4	383.236
	3.	1.194	2.620	335	221	183	4.553
	4.	131.567	367.887	63.100	29.432	18.742	610.728

<u>EISENBAHN:</u>	FAHRLEISTUNGEN DER TRIEBFAHRZEUGE UND DER WAGEN NACH DER FAHRZEUGART
<u>CHEMIN DE FER:</u>	PARCOURS DU MATERIEL DE TRACTION ET DES VEHICULES REMORQUES PAR TYPE DE MATERIEL
<u>FERROVIE:</u>	PERCORSO DEL MATERIALE DI TRAZIONE E DEI VEICOLI RIMORCHIATI PER TIPO DI MATERIALE
<u>SPOORWEGEN:</u>	RIJPRESTATIES VAN DE KRACHTVOERTUIGEN EN HET VERVOERMATERIEEL NAAR RIJTUIGTYPES

1965

1000 VKm

	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen							
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven							
1. Dampf-Vapeur-Vapore-Stoom	207.593	93.891	25.355	-	6.312	13	333.164
2. Elektrische-Electriques-Elettriche-Elektrische	237.035	256.257	161.284	16.224	23.577	1.451	695.828
3. Diesel (a)	145.553	97.602	20.338	17.340	43.344	2.099	326.276
Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinst.							
4. Elektrische-Electriques-Elettriche-Elektrische	54.232	40.637	51.188	60.034	39.537	159	245.787
5. Diesel (a)	85.207	109.645	93.630	16.030	10.688	2.081	317.281
6. T = 1+2+3+4+5	729.620	598.032	351.795	109.628	123.458	5.803	1.918.336
B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel							
7. Personenwagen-Voitures-Vetture-Personenrijtuigen	2.187.479	1.491.230	1.015.484	287.321	316.166	7.755	5.305.435
8. Beladene Wagen-Wagons chargés-Carri carichi-Beladen goederenwagens	4.562.986	5.033.637	1.180.827	254.251	407.569	31.990	11.471.260
9. Leerwagen-Wagons vides-Carri vuoti-Lege goederenwagens	2.200.168	1.466.019	563.272	160.370	236.381	12.346	4.638.556
10. Gepäckwagen-Fourgons-Bagagliai-Bagagewagens	342.230	243.330	210.430	8.002	38.402	863	843.257
11. T = 7+8+9+10	9.292.863	8.234.216	2.970.013	709.944	998.518	52.954	22.258.508

EISENBAHN: ANZAHL DER BELADENEN GÜTERWAGEN NACH DEM BELADUNGSGBIET
CHEMIN DE FER: NOMBRE DE WAGONS CHARGES PAR LIEU DE CHARGEMENT
FERROVIE: NUMERO DI CARRI CARICATI PER LUOGO DI CARICO
SPOORWEGEN: AANTAL BELADEN GOEDERENWAGENS NAAR PLAATS VAN LADING

N

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land beladen						
1962	16.934.737	13.794.100	4.293.390	1.482.402	2.577.408	267.926
1963	16.796.610	13.938.600	3.866.084	1.487.038	2.569.814	269.882
1964	16.997.438	13.858.200	3.520.127	1.443.893	2.526.641	274.250
1965	16.068.282	12.768.900	3.382.049	1.333.936	2.369.869	249.439
B. Im Ausland beladen - Entrés chargés - Entrati carichi - Uit het buitenland beladen						
1962	1.604.754	977.200	736.900	370.554	775.954	443.295
1963	1.569.458	1.145.100	875.286	394.814	815.389	419.349
1964	1.472.246	1.088.200	759.482	409.842	815.967	430.626
1965	1.449.612	996.400	762.339	366.028	781.164	406.790

EISENBAHN: BE- UND ENTLADUNGEN AUF DEN PRIVATGLEISANSCHLÜSSEN
CHEMIN DE FER: CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES EMBRANCHEMENTS PARTICULIERS
FERROVIE: CARICHI E SCARICHI NEI RACCORDI PRIVATI
SPOORWEGEN: BELADINGEN EN LOSSINGEN OP PARTICULIERE SPOORAANSLUITINGEN

1965

	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	EWG CEE EEG
A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Beladingen							
N	10.206.462	6.730.000	1.133.206	.	1.646.800	.	.
t	177.082.116	165.000.000	18.754.559	.	39.150.167	6.291.519	.
B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen							
N	8.474.703	5.650.000	1.151.429	.	1.623.743	.	.
t	147.036.097	140.000.000	19.056.150	.	40.424.954	10.108.904	.

<u>EISENBAHN:</u>	PERSONENVERKEHR NACH DER KLASSE
<u>CHEMIN DE FER:</u>	TPAFIC VOYAGEURS PAR CLASSE
<u>FERROVIE:</u>	TRAFFICO VIAGGIATORI PER CLASSE
<u>SPOORWEGEN:</u>	REIZIGERSVERVOER NAAR KLASSE

Klassen Classes Classi Klassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg CFL	EWG CEE EEG
A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1000)								
I	1962	31.462	30.807	18.023	12.180	9.582	231	102.285
	1963	30.087	32.361	17.886	12.674	10.024	237	103.269
	1964	29.735	33.813	17.535	12.208	10.095	335	103.721
	1965	31.162	34.991	17.443	12.113	10.600	281	106.590
II	1962	1.112.995	547.758	354.347	185.991	184.061	9.973	2.395.125
	1963	1.069.182	566.508	344.491	186.146	182.073	9.942	2.358.342
	1964	1.050.943	574.467	323.553	182.912	180.714	7.805	2.320.394
	1965	1.039.086	584.702	303.449	179.884	188.733	7.531	2.303.385
T	1962	1.144.457	578.565	372.370	198.171	193.643	10.204	2.497.410
	1963	1.099.269	598.869	362.377	198.820	192.097	10.179	2.461.611
	1964	1.080.678	608.280	341.088	195.120	190.809	8.140	2.424.115
	1965	1.070.248	619.693	320.892	191.997	199.333	7.812	2.409.975
B. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)								
I	1962	2.353	6.168	3.145	706	545	5	12.921
	1963	2.346	6.434	3.183	733	589	(5)	13.290
	1964	2.390	6.709	3.117	729	609	(8)	13.562
	1965	2.567	6.893	3.083	717	623	(7)	13.890
II	1962	36.063	29.583	25.355	7.172	7.523	(218)	105.914
	1963	34.825	30.326	25.960	7.178	7.469	(216)	105.974
	1964	34.788	31.099	24.809	7.125	7.456	(183)	105.460
	1965	35.852	31.388	23.419	6.998	7.385	(178)	105.220
T	1962	38.416	35.751	28.499	7.878	8.068	223	118.835
	1963	37.171	36.760	29.143	7.911	8.058	221	119.264
	1964	37.178	37.808	27.926	7.854	8.065	191	119.022
	1965	38.419	38.281	26.502	7.715	8.008	185	119.110

<u>EISENBAHN:</u>	GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
<u>CHEMIN DE FER:</u>	TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE TRAFIC
<u>FERROVIE:</u>	TRAFFICO MERCI PER CATEGORIA DI TRAFFICO
<u>SPOORWEGEN:</u>	GOEDERENVERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer (000 t)								
Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	T	
1962	237.020(a)	161.116	35.812	15.905	37.570	2.905	490.328	
1963	245.842(a)	171.333	35.660	17.097	38.858	3.621	512.411	
1964	250.511	178.641	31.063	16.913	40.442	3.460	521.030	
1965	241.828	173.530	29.248	15.649	41.331	3.327	504.913	
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost (000 t)								
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	T
Deutschland (BR)	1962	-	10.421	2.540	3.384	1.898	3.834	22.127
	1963	-	12.216	2.693	3.686	2.269	3.663	24.527
	1964	-	11.050	2.210	3.583	2.399	3.927	23.169
	1965	-	9.510	3.015	3.162	2.668	3.637	21.992
France	1962	12.987	-	2.564	168	9.638	2.041	27.398
	1963	10.715	-	2.689	159	8.509	1.355	23.427
	1964	10.652	-	2.620	236	8.800	1.613	23.921
	1965	10.384	-	3.497	285	7.868	1.825	23.859
Italia	1962	2.027	783	-	156	228	7	3.201
	1963	1.861	803	-	118	193	2	2.977
	1964	1.969	983	-	147	227	6	3.332
	1965	2.575	1.187	-	174	266	4	4.206
Nederland	1962	2.297	1.687	175	-	634	286	5.079
	1963	2.795	1.992	187	-	912	206	6.092
	1964	2.278	1.828	201	-	952	253	5.512
	1965	1.629	1.517	271	-	987	203	4.607
Belgique België	1962	718	2.507	202	1.385(d)	-	1.365	6.177
	1963	1.168	3.545	207	1.359(d)	-	1.382	7.661
	1964	1.177	3.587	166	1.708(d)	-	1.802	8.440
	1965	1.045	2.974	215	1.609(d)	-	1.841	7.684
Luxembourg	1962	834	491	139	. (e)	2.211	-	3.675
	1963	888	472	164	. (e)	1.988	-	3.512
	1964	1.165	555	104	. (e)	2.151	-	3.975
	1965	1.093	516	119	. (e)	1.969	-	3.697
EWG	1962	18.863	15.889	5.620	5.093	14.609	7.583	67.657
CEE	1963	17.427	19.028	5.940	5.322	13.871	6.608	68.196
EEG	1964	17.240	18.003	5.302	5.674	14.530	7.602	68.350
	1965	16.726	15.704	7.117	5.230	13.758	7.510	66.045
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	6.231	978	3.918	499	352	14	11.992
	1963	7.284	922	4.390	491	328	6	13.421
	1964	8.111	980	3.446	627	328	15	13.507
	1965	7.729	1.014	3.667	599	403	16	13.428
T	1962	25.094(b)	16.867	9.538	5.592	14.961	7.597	79.649
	1963	24.711(b)	19.950	10.330	5.813	14.199	6.614	81.617
	1964	25.351(b)	18.982	8.748	6.301	14.857	7.617	81.856
	1965	24.455(b)	16.718	10.784	5.829	14.161	7.526	79.473

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)								
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	T
T Dar.dr.Länder dont pays tiers di cui paesi terzi w.o.derde lan- den	1962	27.327(b)	31.014	8.483	5.647	6.660	3.922	83.053
	1963	32.653(b)	27.456	7.593	6.741	8.153	3.706	86.302
	1964	32.874(b)	28.504	7.744	6.118	9.238	4.166	88.645
	1965	30.582(b)	28.521	8.899	5.211	8.374	3.875	85.462
	1962	5.200	3.616	5.282	568	483	247	15.396
	1963	8.126	4.029	4.616	649	492	194	18.106
	1964	9.705	4.583	4.412	606	798	191	20.295
	1965	8.590	4.662	4.693	604	690	178	19.417
D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer (000 t)								
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg		
1962	3.528	2.373	34	446	5.723	2.426		
1963	3.825(c)	2.324	21	736	6.871	2.834		
1964	4.007(c)	2.608	39	716	6.332	2.519		
1965	4.088(c)	2.507	49	552	5.832	2.280		
E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B+C+D) (000 t)								
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg		
1962	55.949	50.254	18.054	11.687	27.346	13.946		
1963	61.189(c)	49.730	17.944	13.290	29.223	13.154		
1964	62.232(c)	50.094	16.530	13.136	30.428	14.302		
1965	59.125(c)	47.746	19.732	11.592	28.367	13.681		
F. Total - Totale - Totaal (A + E) (000 t)								
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg		
1962	292.969(a)	211.370	53.866	27.592	64.916	16.851		
1963	(a)307.031(c)	221.063	53.604	30.387	68.081	16.775		
1964	312.743(c)	228.735	47.593	30.050	70.870	17.762		
1965	300.953(c)	221.276	48.980	27.241	69.698	17.008		

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH DER ART DER VERLADUNG
CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR MODE DE CHARGEMENT
FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER TIPO DI SPEDIZIONE
SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR VORM VAN VERLADING

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutsch- land (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxem- bourg (d) CFL	EWG CEE EEG
A. Stückgut - Détail - Collettame - Stuckgoederen								
1962	1000 t	6.762	3.380	2.101	1.341(c)	598	29	14.211
1963		6.597	3.489	1.260	1.301(c)	558	24	13.229
1964		6.090	3.434	2.364	1.310(c)	567	31	13.796
1965		6.127	3.336	1.071	1.303(c)	604	29	12.470
B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladungen								
1962	1000 t	285.116	227.487	53.186	14.579(c)	62.367	16.852	659.587
1963		294.434	236.119	52.332	15.837(c)	65.412	16.666	680.800
1964		304.404	226.965	46.312	15.603(c)	66.659	17.580	677.523
1965		291.902	219.041	48.887	14.346(c)	63.923	16.411	654.510
1962	Mio tkm	53.142	59.802	15.369(b)	3.702	6.475	635	139.125
1963		59.633(a)	61.570	15.322(b)	4.093	6.834	651	148.103
1964		58.776(a)	60.817	14.029(b)	3.885	6.933	671	145.111
1965		57.128(a)	60.272	14.581(b)	3.522	6.763	622	143.230
C. Total - Totale - Totaal (A+B)								
1962	1000 t	291.878	230.867	55.287	15.920(c)	62.965	16.881	673.798
1963		301.031	239.608	53.592	17.138(c)	65.970	16.690	694.029
1964		310.494	230.399	48.676	16.913(c)	67.226	17.611	691.319
1965		298.029	222.377	49.958	15.649(c)	64.527	16.440	666.980

EISENBAHN: GÜTERVERKEHR NACH ENTFERNUNGSSTUFEN
CHEMIN DE FER: TRAFIC MARCHANDISES PAR TRANCHE DE DISTANCE
FERROVIE: TRAFFICO MERCI PER CLASSI DI PERCORRENZA
SPOORWEGEN: GOEDERENVERVOER NAAR AFSTANDKLASSEN

1965

Mio t

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen	Deutsch- land (BR) DB (a)	France SNCF	Italia FS (c)	Nederland NS (d)	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL
≤ 49 km	81,5	39,1	8,1	4,2	19,3	.
50 - 149 km	51,7(b)	54,0	) 25,9	3,1	27,3	.
150 - 299 km	57,1(b)	48,7		7,2	17,1	.
300 - 499 km	31,8	42,4	6,5	0,6	0,3	.
500 - 699 km	17,9	21,4	2,3	-	-	.
≥ 700 km	5,0	17,3	5,3	-	-	.
T	245,0	222,9	48,1	15,1	64,0	.



**KOMBINIERTER VERKEHR
TRANSPORTS COMBINES
TRASPORTI COMBINATI
GECOMBINEERD VERVOER**



KOMBINIERTER VERKEHR: TRANSPORTMATERIAL UND VERKEHR

TRANSPORTS COMBINES: MATERIEL DE TRANSPORT ET TRAFIC

TRASPORTI COMBINATI: MATERIALE DI TRASPORTO E TRAFFICO

GECOMBINEERD VERVOER: VERVOERMATERIAAL EN VERVOER

1965

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale di trasporto - Vervoermateriaal								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen								
Administrations	N	134.045	27.600	1.772	1.052	3.390	97	167.956
Amministrazioni	C (t)	.	113.200	3.190	5.543	9.074	.	.
Maatschappijen								
b) Sonstige				(b)				
Autres-Altri	N	9.316	71.850	7.160	457	2.622	-	81.405
Overige	C (t)	.	.	12.888	2.285	10.427	-	.
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen								
Administrations	N	356.908	146.600	54.000	5.119	32.900	.	.
Amministrazioni			(a)					
Maatschappijen								
b) Sonstige								
Autres-Altri	N	452.670	.	13.000	1.881	2.590	.	.
Overige				(b)				
B. Verkehr - Trafic - Traffico - Vervoer								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen u. versandt chargés et expédiés	N	3.986.643	.	9.890	.	75.005	1.661	.
caricate e spedite						(d)		
verladen en verzonden								
b) beförderte Tonnen tonnage								
transporté	t(1000)	4.967	2.523	3	.	157	.	.
tonnellaggio				(c)		(d)		
trasportato								
vervoerde tonnen								

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
2.Paletten Palettes Paletti Pallets a) beladen u. versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	.	.	1.201.741	.	(3.100.000)		
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t(000)	.	1.328	414	.	(850)		

**BINNENSCHIFFAHRT
NAVIGATION INTERIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHIEPVAART**

BINNENSCHIFFFAHRT: LÄNGE DER BINNENWASSERSTRASSEN NACH DER WASSERSTRASSENKLASSE
NAVIGATION INTERIEURE: LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES PAR CLASSES DE VOIES NAVIGABLES
NAVIGAZIONE INTERNA: LUNGHEZZA DELLE VIE NAVIGABILI PER CLASSI DI VIE NAVIGABILI
BINNENSCHIEPVAART: LENGTE DER BINNENWATERWEGEN VOLGENS WATERWEGKLASSEN

31.XII.1965

Km

Klassen Classes Classi Klassen	Deutsch- land (BR)	France (a)	Italia (b)	Nederland	Belgique België (c)	Luxembourg	EWG CEE EEG
A - Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte							
Kanäle Canaux Canali Kanalen	1.853	4.744	927	4.804	919	-	13.247
Flüsse Fleuves Fiumi Rivieren (d)	4.021	5.527	1.137	777	1.077	37	12.576
Seen Lacs Laghi Meren	125	54	224	763	-	-	1.166
T	5.999	10.325	2.288	6.344	1.996	37	26.989
B - Regelmässig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte							
- Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen							
O	256	868	{ 340 }	2.512	-	-	3.976
I	-	3.159	{ 222 }	482	326	-	4.189
II	9	232	{ 312 }	771	280	-	1.604
III	601	7	{ 53 }	141	-	-	802
IV	322	70	-	443	42	-	877
V	-	-	-	27	150	-	177
VI	109	77	-	428	65	-	679
T	1.297	4.413	927	4.804	863	-	12.304
- Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (d)							
O	247	796	319	-	-	-	1.362
I	98	1.073	429	-	386	-	1.986
II	249	210	157	60	70	-	746
III	250	202	128	-	-	-	580
IV	1.263	533	104	97	105	-	2.102
V	633	-	-	-	50	-	683
VI	459	429	-	620	51	37	1.596
T	3.199	3.243	1.137	777	662	37	9.055
- Seen - Lacs - Laghi - Meren							
I	-	19	-	.	-	-	19
V	-	-	224	.	-	-	224
T	-	19	224	.	-	-	243
- Total - Totale - Totaal							
O	503	1.664	659	2.512	-	-	5.338
I	98	4.251	651	482	712	-	6.194
II	258	442	469	831	350	-	2.350
III	851	209	181	141	-	-	1.382
IV	1.585	603	104	540	147	-	2.979
V	633	-	224	27	200	-	1.084
VI	568	506	-	1.048	116	37	2.275
T	4.496	7.675	2.288	5.581(e)	1.525	37	21.602

BINNENSCHIFFFAHRT:

LANGE DER REGELMÄSSIG BENUTZTEN BINNENWASSERSTRASSEN,
NACH DER WASSERSTRASSENKLASSE UND DER VERKEHRSDICHTE

NAVIGATION INTERIEURE:

LONGUEUR DES VOIES NAVIGABLES REGULIEREMENT UTILISEES,
PAR CLASSE DE VOIES NAVIGABLES ET DENSITE DE TRAFIC

NAVIGAZIONE INTERNA:

LUNGHEZZA DELLE VIE NAVIGABILI REGOLARMENTE UTILIZZATE,
PER CLASSI DI VIE NAVIGABILI E DENSITA DI TRAFFICO

BINNENSCHIEPVAART:

LENGTE DER BINNENWATERWEGEN GEREGLD GEBRUIKTE,
VOLGENS WATERWEGKLASSE EN VERVOERSDICHTHEID

Km

Land Pays Paese Land	Wasserstrassen- klasse - classe de voie navi- gabile - classe di via navi- gabile - Water- wegklassen	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densita del traffico - Vervoersdichtheid (a)								Total Totale Totaal
		< 100	100- 499	500- 999	1000- 4999	5000- 9999	10000- 24999	25000- 49999	>50000	
Deutsch- land (BR)	O	241	262	-	-	-	-	-	-	503
	I	54	44	-	-	-	-	-	-	98
	II	227	31	-	-	-	-	-	-	258
	III	217	20	130	264	118	102	-	-	851
	IV	27	-	-	1.008	249	301	-	-	1.585
	V	-	-	12	6	193	-	173	249	633
	VI	72	-	109	259	43	-	-	85	568
T	838	357	251	1.537	603	403	173	334	4.496	
France (b)	O	957	707	-	-	-	-	-	-	1.664
	I	285	1.477	813	1.518	139	-	-	-	4.232
	II	-	225	31	186	-	-	-	-	442
	III	-	-	-	21	188	-	-	-	209
	IV	-	13	320	41	12	217	-	-	603
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VI	104	56	26	25	113	182	-	-	506
T	1.346	2.478	1.190	1.791	452	399	-	-	7.656	
Neder- land (c)	O	2.245	254	13	-	-	-	-	-	2.512
	I	317	146	19	-	-	-	-	-	482
	II	210	284	155	182	-	-	-	-	831
	III	9	45	32	55	-	-	-	-	141
	IV	48	108	53	201	130	-	-	-	540
	V	5	-	2	20	-	-	-	-	27
	VI	25	26	120	279	125	271	56	146	1.048
T	2.859	863	394	737	255	271	56	146	5.581	
Belgique België	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I	106	166	17	333	90	-	-	-	712
	II	5	78	74	193	-	-	-	-	350
	III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IV	-	-	15	43	89	-	-	-	147
	V	-	-	-	41	27	132	-	-	200
	VI	-	-	12	15	32	57	-	-	116
T	111	244	118	625	238	189	-	-	1.525	

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH DER SCHIFFSART
NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR
CATEGORIE DE BATEAUX
NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA
DI NAVI
BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	657	715	33	875	354	2.634
		1963	713	719	37	961	357	2.787
		1964	736	725	43	1.039	379	2.922
		1965	741	701	48	1.090	375	2.955
C	(1000 t)	1962	479	285	7	335	124	1.230
		1963	541	288	7	379	140	1.355
		1964	562	294	9	431	156	1.452
		1965	565	288	10	461	162	1.486
P	(1000 CV)	1962	293	108	4	202	55	662
		1963	328	112	5	231	69	744
		1964	338	117	5	260	79	799
		1965	340	118	6	278	83	825
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	4.504	4.720	538	10.278	4.766	24.806
		1963	4.669	4.921	561	10.553	4.766	25.470
		1964	4.818	5.096	573	10.846	4.808	26.141
		1965	4.940	5.260	597	11.062	4.837	26.696
C	(1000 t)	1962	2.364	1.723	45	2.502	1.937	8.571
		1963	2.513	1.798	48	2.660	1.984	9.004
		1964	2.688	1.864	50	2.853	2.068	9.524
		1965	2.839	1.923	51	3.026	2.132	9.971
P	(1000 CV)	1962	1.329	489	24	1.174	718	3.734
		1963	1.406	527	25	1.272	759	3.990
		1964	1.500	561	26	1.382	816	4.286
		1965	1.581	596	28	1.484	865	4.554
3. T = 1 + 2								
N		1962	5.161	5.435	571	11.153	5.120	27.440
		1963	5.382	5.640	598	11.514	5.123	28.257
		1964	5.554	5.821	616	11.885	5.187	29.063
		1965	5.681	5.961	645	12.152	5.212	29.651
C	(1000 t)	1962	2.843	2.008	52	2.837	2.061	9.801
		1963	3.054	2.086	56	3.039	2.125	10.359
		1964	3.250	2.158	59	3.285	2.224	10.976
		1965	3.405	2.211	61	3.487	2.294	11.457
P	(1000 CV)	1962	1.622	597	28	1.376	774	4.396
		1963	1.734	639	30	1.503	828	4.734
		1964	1.838	678	32	1.642	895	5.085
		1965	1.921	713	34	1.762	948	5.379

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken /								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	177	128	16	227	28	576
		1963	173	140	16	235	14	578
		1964	171	141	17	234	13	576
		1965	165	125	18	224	13	545
C	(1000 t)	1962	107	67	2	155	15	345
		1963	103	71	2	157	11	344
		1964	102	70	3	157	10	342
		1965	96	59	3	150	10	318
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	2.251	3.800	2.023	8.236	777	17.087
		1963	2.027	3.575	2.064	8.253	741	16.660
		1964	1.821	3.385	2.079	8.339	691	16.315
		1965	1.584	3.072	2.159	8.348	653	15.816
C	(1000 t)	1962	1.981	1.256	102	2.525	549	6.413
		1963	1.793	1.171	103	2.493	539	6.098
		1964	1.569	1.090	103	2.546	509	5.818
		1965	1.357	940	95	2.612	483	5.487
3. T = 1 + 2								
N		1962	2.428	3.928	2.039	8.463	805	17.663
		1963	2.200	3.715	2.080	8.488	755	17.238
		1964	1.992	3.526	2.096	8.573	704	16.891
		1965	1.749	3.197	2.177	8.572	666	16.361
C	(1000 t)	1962	2.087	1.323	104	2.680	564	6.759
		1963	1.896	1.241	104	2.650	550	6.442
		1964	1.671	1.160	106	2.703	519	6.160
		1965	1.453	999	99	2.762	493	5.805
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	2	38	-	6	-	46
		1963	3	71	-	11	-	85
		1964	3	84	-	11	2	100
		1965	3	95	-	11	2	111
C	(1000 t)	1962	1	39	-	10	-	50
		1963	1	71	-	18	-	91
		1964	1	90	-	18	1	110
		1965	1	106	-	18	1	126
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	39	171	1	53	2	266
		1963	45	210	-	68	11	334
		1964	63	240	-	73R	18	394
		1965	84	435	-	75	21	615

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
C	(1000 t)	1962	43	165	1	88	1	298
		1963	49	196	-	114	13	371
		1964	73	215	-	119R	22	429
		1965	86	296	-	122	26	530
3. T = 1 + 2								
N		1962	41	209	1	59	2	312
		1963	48	281	-	79	11	419
		1964	66	324	-	84	20	494
		1965	87	530	-	86	23	726
C	(1000 t)	1962	44	204	1	98	1	348
		1963	51	267	-	132	13	463
		1964	75	304	-	137	23	539
		1965	88	402	-	140	27	656
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N		1962	836	881	49	1.108	382	3.256
		1963	889	930	53	1.207	371	3.450
		1964	910	950	60	1.284	394	3.598
		1965	909	921	66	1.325	390	3.611
C	(1000 t)	1962	587	391	9	500	139	1.626
		1963	646	430	9	554	151	1.790
		1964	665	454	12	606	167	1.904
		1965	662	453	13	629	173	1.930
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N		1962	6.794	8.691	2.562	18.567	5.545	42.159
		1963	6.741	8.706	2.625	18.874	5.518	42.464
		1964	6.702	8.721	2.652	19.258	5.517	42.850
		1965	6.608	8.767	2.756	19.485	5.511	43.127
C	(1000 t)	1962	4.387	3.145	148	5.115	2.487	15.282
		1963	4.355	3.164	151	5.267	2.536	15.473
		1964	4.331	3.169	154	5.518	2.598	15.770
		1965	4.282	3.159	146	5.760	2.641	15.988
3. T = 1 + 2								
N		1962	7.630	9.572	2.611	19.675	5.927	45.415
		1963	7.630	9.636	2.678	20.081	5.889	45.914
		1964	7.612	9.671	2.712	20.542	5.911	46.448
		1965	7.517	9.688	2.822	20.810	5.901	46.738
C	(1000 t)	1962	4.974	3.535	157	5.615	2.626	16.908
		1963	5.001	3.594	160	5.821	2.687	17.263
		1964	4.995	3.623	165	6.125	2.766	17.674
		1965	4.946	3.613	159	6.389	2.815	17.921

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN (Anzahl)
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (Nombre)
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E PORTATA LORDA (Numero)
<u>BINNENSCHIEEPVAART:</u>	VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN LAAD-VERMOGENKLASSEN (Aantal)

31.XII.1965

N

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	151	89	) 38	534	101	) 1.606
250 - 399	25	404	)	123	141)
400 - 649	51	115	6	165	50	387
650 - 999	355	78	4	125	52	614
1.000 - 1.499	152	14	-	126	28	320
1.500 - 2.999	7	1	-	17	3	28
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	741	701	48	1.090	375	2.955
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1.050	394	) 593	6.453	338	) 19.358
250 - 399	921	4.188	)	2.232	3.189)
400 - 649	987	502	2	1.569	764	3.824
650 - 999	1.439	174	2	664	348	2.627
1.000 - 1.499	537	2	-	123	173	835
1.500 - 2.999	6	-	-	18	25	49
≥ 3.000	-	-	-	3	-	3
T	4.940	5.260	597	11.062	4.837	26.696
3. T = 1 + 2						
< 250	1.201	483	) 631	6.987	439	) 20.964
250 - 399	946	4.592	)	2.355	3.330)
400 - 649	1.038	617	8	1.734	814	4.211
650 - 999	1.794	252	6	789	400	3.241
1.000 - 1.499	689	16	-	249	201	1.155
1.500 - 2.999	13	1	-	35	28	77
≥ 3.000	-	-	-	3	-	3
T	5.681	5.961	645	12.152	5.212	29.651
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	41	4	) 15	96	3	) 271
250 - 399	25	69	)	16	2)
400 - 649	25	27	2	29	-	83
650 - 999	56	21	1	24	2	104
1.000 - 1.499	15	4	-	33	5	57
1.500 - 2.999	3	-	-	21	1	25
≥ 3.000	-	-	-	5	-	5
T	165	125	18	224	13	545

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	153	1.118	) 2.147	5.932	64	) 11.470
250 - 399	132	1.306	)	428	190)
400 - 649	285	449	11	687	159	1.591
650 - 999	489	144	-	523	44	1.200
1.000 - 1.499	448	39	1	514	128	1.130
1.500 - 2.999	77	16	-	253	68	414
≥ 3.000	-	-	-	11	-	11
T	1.584	3.072	2.159	8.348	653	15.816
3. T = 1 + 2						
< 250	194	1.122	) 2.162	6.028	67	) 11.741
250 - 399	157	1.375	)	444	192)
400 - 649	310	476	13	716	159	1.674
650 - 999	545	165	1	547	46	1.304
1.000 - 1.499	463	43	1	547	133	1.187
1.500 - 2.999	80	16	-	274	69	439
≥ 3.000	-	-	-	16	-	16
T	1.749	3.197	2.177	8.572	666	16.361
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	-	-	-	-	-	-
250 - 399	-	7	-	-	-	7
400 - 649	3	20	-	-	2	25
650 - 999	-	17	-	-	-	17
1.000 - 1.499	-	24	-	-	-	24
1.500 - 2.999	-	27	-	11	-	38
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	3	95	-	11	2	111
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	3	25	-	-	-	28
250 - 399	15	167	-	-	1	183
400 - 649	12	116	-	-	2	130
650 - 999	12	42	-	2	1	57
1.000 - 1.499	14	4	-	4	15	37
1.500 - 2.999	28	81	-	69	2	180
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	84	435	-	75	21	615
3. T = 1 + 2						
< 250	3	25	-	-	-	28
250 - 399	15	174	-	-	1	190
400 - 649	15	136	-	-	4	155
650 - 999	12	59	-	2	1	74
1.000 - 1.499	14	28	-	4	15	61
1.500 - 2.999	28	108	-	80	2	218
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	87	530	-	86	23	726

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	192	93	) 53	630	104	) 1.884
250 - 399	50	480	)	139	143	) 495
400 - 649	79	162	8	194	52	735
650 - 999	411	116	5	149	54	401
1.000 - 1.499	167	42	-	159	33	91
1.500 - 2.999	10	28	-	49	4	5
≥ 3.000	-	-	-	5	-	5
T	909	921	66	1.325	390	3.611
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1.206	1.537	) 2.740	12.385	402	) 31.039
250 - 399	1.068	5.661	)	2.660	3.380	) 5.545
400 - 649	1.284	1.067	13	2.256	925	3.884
650 - 999	1.940	360	2	1.189	393	2.002
1.000 - 1.499	999	45	1	641	316	643
1.500 - 2.999	111	97	-	340	95	14
≥ 3.000	-	-	-	14	-	14
T	6.608	8.767	2.756	19.485	5.511	43.127
3. T = 1 + 2						
< 250	1.398	1.630	) 2.793	13.015	506	) 32.923
250 - 399	1.118	6.141	)	2.799	3.523	) 6.040
400 - 649	1.363	1.229	20	2.450	977	4.619
650 - 999	2.351	476	7	1.338	447	2.403
1.000 - 1.499	1.166	87	1	800	349	734
1.500 - 2.999	121	125	-	389	99	19
≥ 3.000	-	-	-	19	-	19
T	7.517	9.688	2.822	20.810	5.901	46.738

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN UND TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN (Tragfähigkeit)
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE (Capacité)
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E PORTATA LORDA (Capacità)
<u>BINNENSCHIEEPVAART:</u>	VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN LAAD-VERMOGENKLASSEN (Laadvermogen)

31.XII.1965

1.000 t

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	16	17	)	44	8)
250 - 399	8	134	)	38	44)
400 - 649	26	58	)	83	25)
650 - 999	319	62	)	108	45)
1.000 - 1.499	184	16	-	159	35)
1.500 - 2.999	12	2	-	29	5)
≥ 3.000	-	-	-	-	-)
T	565	288	10	461	162	1.486
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	152	60	)	750	55)
250 - 399	297	1.497	)	730	1.139)
400 - 649	509	216	)	808	389)
650 - 999	1.213	148	)	543	291)
1.000 - 1.499	659	2	-	151	217)
1.500 - 2.999	10	-	-	33	41)
≥ 3.000	-	-	-	10	-)
T	2.839	1.923	51	3.026	2.132	9.971
3. T = 1 + 2						
< 250	168	77	)	794	62)
250 - 399	305	1.631	)	768	1.183)
400 - 649	535	275	)	890	415)
650 - 999	1.532	210	)	651	336)
1.000 - 1.499	843	18	-	311	252)
1.500 - 2.999	22	2	-	61	46)
≥ 3.000	-	-	-	10	-)
T	3.405	2.211	61	3.487	2.294	11.457
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	5	1	)	10	0)
250 - 399	8	23	)	5	1)
400 - 649	13	14	)	14	-)
650 - 999	46	16	)	21	2)
1.000 - 1.499	19	4	-	41	6)
1.500 - 2.999	5	-	-	42	2)
≥ 3.000	-	-	-	17	-)
T	96	59	3	150	10	318

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	24	93	)	469	9)
250 - 399	42	461	)	137	68)
400 - 649	155	196		354	78	
650 - 999	407	112	-	438	38	
1.000 - 1.499	591	52	1	668	173	
1.500 - 2.999	138	27	-	511	118	
≥ 3.000	-	-	-	36	-	
T	1.357	940	95	2.612	483	
3. T = 1 + 2						
< 250	29	94	)	479	9)
250 - 399	50	484	)	142	69)
400 - 649	168	210		368	78	
650 - 999	453	128	1	459	39	
1.000 - 1.499	610	56	1	709	179	
1.500 - 2.999	143	27	-	553	119	
≥ 3.000	-	-	-	53	-	
T	1.453	999	99	2.762	493	
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	-	-	-	-	-	-
250 - 399	-	3	-	-	-	3
400 - 649	1	10	-	-	1	12
650 - 999	-	16	-	-	-	16
1.000 - 1.499	-	27	-	-	-	27
1.500 - 2.999	-	50	-	18	-	68
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	1	106	-	18	1	125
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	1	4	-	-	-	5
250 - 399	5	56	-	-	0	61
400 - 649	6	54	-	-	1	61
650 - 999	11	30	-	1	1	43
1.000 - 1.499	19	6	-	5	20	50
1.500 - 2.999	45	146	-	115	3	309
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	86	296	-	122	26	530
3. T = 1 + 2						
< 250	1	4	-	-	-	5
250 - 399	5	59	-	-	0	64
400 - 649	7	64	-	-	2	73
650 - 999	11	46	-	1	1	59
1.000 - 1.499	19	33	-	5	20	77
1.500 - 2.999	45	196	-	134	3	378
≥ 3.000	-	-	-	-	-	-
T	88	402	-	140	27	656

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	21	18	)	54	8)
250 - 399	16	160	)	43	45)
400 - 649	40	82	)	97	26)
650 - 999	365	94	)	129	47)
1.000 - 1.499	203	47	-	200	41)
1.500 - 2.999	17	52	-	89	7)
≥3.000	-	-	-	17	-)
T	662	453	13	629	173	1.930
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	177	157	)	1.219	64)
250 - 399	344	2.014	)	867	1.207)
400 - 649	670	466	)	1.162	468)
650 - 999	1.631	290	)	982	330)
1.000 - 1.499	1.269	60	)	824	410)
1.500 - 2.999	193	173	-	659	162)
≥3.000	-	-	-	46	-)
T	4.282	3.159	146	5.760	2.641	15.988
3. T = 1 + 2						
< 250	198	175	)	1.273	71)
250 - 399	360	2.174	)	910	1.252)
400 - 649	710	549	)	1.258	495)
650 - 999	1.996	384	)	1.111	376)
1.000 - 1.499	1.472	107	)	1.025	451)
1.500 - 2.999	210	225	-	748	168)
≥3.000	-	-	-	63	-)
T	4.946	3.613	159	6.389	2.815	17.921

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	MASCHINENLEISTUNGSBESTAND DER MOTORSCHIFFE NACH TRAGFÄHIGKEITSKLASSEN
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	PUISSANCE DES AUTOMOTEURS PAR TRANCHE DE CAPACITE DE CHARGE
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	POTENZA DELLE MOTONAVI PER CATEGORIA DI CARICO
<u>BINNENSCHIEPVAART:</u>	MACHINEVERMOGEN VAN DE MOTORVRACHTSCHEPEN VOLGENS LAADVERMOGENKLASSEN

31.XII.1965

1.000 CV

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge (ton.) Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	20,0	6,3	)	38,3	5,0)
250 - 399	5,7	47,1	)	18,8	19,6)
400 - 649	17,4	22,6	)	47,6	12,0)
650 - 999	184,9	32,6	)	67,3	23,7)
1.000 - 1.499	104,2	8,4	-	89,7	19,3)
1.500 - 2.999	7,4	0,6	-	16,6	3,6)
> 3.000	-	-	-	-	-)
T	339,6	117,6	5,8	278,3	83,2	824,5
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	83,0	23,0	)	388,0	23,6)
250 - 399	149,1	424,7	)	321,5	432,0)
400 - 649	287,4	70,5	)	383,5	152,0)
650 - 999	670,0	76,8	)	290,7	137,8)
1.000 - 1.499	386,9	0,6	-	82,8	102,9)
1.500 - 2.999	5,0	-	-	15,8	16,2)
> 3.000	-	-	-	1,5	-)
T	1.581,4	595,6	28,5	1.483,8	864,5	4.553,8
3. T = 1 + 2						
< 250	103,0	29,3	)	426,3	28,6)
250 - 399	154,8	471,8	)	340,3	451,6)
400 - 649	304,9	93,1	)	431,0	164,0)
650 - 999	854,9	109,4	)	358,0	161,5)
1.000 - 1.499	491,2	9,1	-	172,5	122,2)
1.500 - 2.999	12,4	0,6	-	32,5	19,8)
> 3.000	-	-	-	1,5	-)
T	1.921,2	713,3	34,2	1.762,1	947,8	5.378,6

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GÜTERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN
UND DEM BAUJAHR (Anzahl)

NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE
DE BATEAUX ET ANNEE DE CONSTRUCTION (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI
NAVI E ANNO DI COSTRUZIONE (Numero)

BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN BOUWJAAR
(Aantal)

31.XII.1965

N

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviale - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	14	4	-	11	12	41
1900 - 1909	22	2	-	47	25	96
1910 - 1919	18	14	-	68	21	121
1920 - 1929	58	104	-	189	84	435
1930 - 1939	65	284	-	113	75	537
1940 - 1949	101	87	-	60	34	282
1950 - 1959	314	179	-	315	69	877
1960 - 1964	145	19	-	247	40	451
1965	4	5	-	22	1	32
(?)	-	3	48	18	14	83
T	741	701	48	1.090	375	2.955
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	727	186	-	1.016	232	2.161
1900 - 1909	1.015	181	-	2.372	501	4.069
1910 - 1919	733	268	-	2.075	669	3.745
1920 - 1929	784	1.239	-	2.982	1.215	6.220
1930 - 1939	427	1.115	-	987	670	3.199
1940 - 1949	215	519	-	240	339	1.313
1950 - 1959	734	1.343	-	654	673	3.404
1960 - 1964	265	271	-	551	463	1.550
1965	40	34	-	87	73	234
(?)	-	104	597	98	2	801
T	4.940	5.260	597	11.062	4.837	26.696
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	23	13	-	12	3	51
1900 - 1909	33	6	-	27	2	68
1910 - 1919	24	14	-	21	3	62
1920 - 1929	33	52	-	69	2	156
1930 - 1939	16	11	-	27	3	57
1940 - 1949	26	1	-	12	-	39
1950 - 1959	7	5	-	23	-	35
1960 - 1964	3	21	-	7	-	31
1965	-	-	-	-	-	-
(?)	-	2	18	26	-	46
T	165	125	18	224	13	545

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	421	284	-	542	86	1.333
1900 - 1909	426	321	-	1.320	169	2.236
1910 - 1919	302	317	-	1.333	167	2.119
1920 - 1929	259	788	-	2.277	145	3.469
1930 - 1939	60	473	-	936	52	1.521
1940 - 1949	63	155	-	193	24	435
1950 - 1959	45	363	-	537	6	971
1960 - 1964	8	41	-	380	1	430
1965	-	8	-	55	3	66
(?)	-	322	2.159	755	-	3.236
T	1.584	3.072	2.159	8.348	653	15.816
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	-	-	-	-	-	-
1900 - 1909	-	-	-	-	-	-
1910 - 1919	-	-	-	-	-	-
1920 - 1929	-	-	-	-	-	-
1930 - 1939	-	-	-	-	-	-
1940 - 1949	-	-	-	-	-	-
1950 - 1959	-	12	-	-	2	14
1960 - 1964	3	73	-	11	-	87
1965	-	10	-	-	-	10
(?)	-	-	-	-	-	-
T	3	95	-	11	2	111
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	5	5	-	-	1	11
1900 - 1909	7	13	-	-	-	20
1910 - 1919	4	8	-	-	1	13
1920 - 1929	3	80	-	-	-	83
1930 - 1939	3	52	-	-	3	58
1940 - 1949	-	9	-	-	-	9
1950 - 1959	17	61	-	8	-	86
1960 - 1964	29	154	-	65	15	263
1965	16	51	-	2	1	70
(?)	-	2	-	-	-	2
T	84	435	-	75	21	615
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
Ante 1900	1.190	492	-	1.581	334	3.597
1900 - 1909	1.503	523	-	3.766	697	6.489
1910 - 1919	1.081	621	-	3.497	861	6.060
1920 - 1929	1.137	2.263	-	5.517	1.446	10.363
1930 - 1939	571	1.935	-	2.063	803	5.372
1940 - 1949	405	771	-	505	397	2.078
1950 - 1959	1.117	1.963	-	1.557	750	5.387
1960 - 1964	453	579	-	1.261	519	2.812
1965	60	108	-	166	78	412
(?)	-	433	2.822	897	16	4.168
T	7.517	9.688	2.822	20.810	5.901	46.738

BINNENSCHIFFFAHRT: BESTAND AN GUETERSCHIFFEN NACH SCHIFFSARTEN
UND DEM BAUJAHR (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTERIEURE: MATERIEL DE TRANSPORT MARCHANDISES PAR CATEGORIE
DE BATEAUX ET ANNEE DE CONSTRUCTION (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: MATERIALE DI TRASPORTO MERCI PER CATEGORIA DI
NAVI E ANNO DI COSTRUZIONE (Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: VRACHTSCHEPEN VOLGENS SCHEEPSSOORTEN EN BOUW-
JAAR (Laadvermogen)

31.XII.1965

1.000 t

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviale - Motorschepen						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	5	1	-	1	3	10
1900 - 1909	7	0	-	5	5	17
1910 - 1919	5	4	-	8	5	22
1920 - 1929	20	36	-	29	33	118
1930 - 1939	30	106	-	36	26	198
1940 - 1949	81	45	-	21	14	161
1950 - 1959	271	86	-	195	39	591
1960 - 1964	145	7	-	152	36	340
1965	2	2	-	13	0	17
(?)	-	1	10	1	1	13
T	565	288	10	461	162	1.486
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	366	53	-	219	99	737
1900 - 1909	394	56	-	469	217	1.136
1910 - 1919	307	81	-	452	254	1.094
1920 - 1929	448	421	-	701	520	2.090
1930 - 1939	245	381	-	301	269	1.196
1940 - 1949	156	228	-	119	140	643
1950 - 1959	624	559	-	334	296	1.813
1960 - 1964	258	104	-	359	288	1.009
1965	41	12	-	61	48	162
(?)	-	29	51	10	0	90
T	2.839	1.923	51	3.026	2.132	9.971
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	11	5	-	5	2	23
1900 - 1909	16	3	-	7	3	29
1910 - 1919	13	7	-	11	2	33
1920 - 1929	22	22	-	64	1	109
1930 - 1939	6	9	-	23	3	41
1940 - 1949	23	1	-	5	-	29
1950 - 1959	3	3	-	28	-	34
1960 - 1964	1	9	-	2	-	12
1965	-	-	-	-	-	-
(?)	-	0	3	5	-	8
T	96	59	3	150	10	318

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	342	82	-	225	66	715
1900 - 1909	353	135	-	459	159	1.106
1910 - 1919	232	119	-	422	105	878
1920 - 1929	268	260	-	739	96	1.363
1930 - 1939	46	152	-	261	28	487
1940 - 1949	63	35	-	77	19	194
1950 - 1959	43	125	-	160	6	334
1960 - 1964	11	12	-	163	1	187
1965	-	2	-	32	3	37
(?)	-	17	95	74	-	186
T	1.357	940	95	2.612	483	5.487
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken						
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
Ante 1900	-	-	-	-	-	-
1900 - 1909	-	-	-	-	-	-
1910 - 1919	-	-	-	-	-	-
1920 - 1929	-	-	-	-	-	-
1930 - 1939	-	-	-	-	-	-
1940 - 1949	-	-	-	-	-	-
1950 - 1959	-	15	-	-	1	16
1960 - 1964	1	78	-	18	-	97
1965	-	13	-	-	-	13
(?)	-	-	-	-	-	-
T	1	106	-	18	1	126
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
Ante 1900	3	2	-	-	1	6
1900 - 1909	7	4	-	-	-	11
1910 - 1919	2	3	-	-	1	6
1920 - 1929	3	30	-	-	-	33
1930 - 1939	1	19	-	-	1	21
1940 - 1949	-	3	-	-	-	3
1950 - 1959	16	41	-	13	-	70
1960 - 1964	42	160	-	106	21	329
1965	12	35	-	3	2	52
(?)	-	0	-	-	-	-
T	86	296	-	122	26	530
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
Ante 1900	727	143	-	450	171	1.491
1900 - 1909	777	198	-	940	384	2.299
1910 - 1919	560	214	-	893	367	2.034
1920 - 1929	761	769	-	1.533	650	3.713
1930 - 1939	328	666	-	621	327	1.942
1940 - 1949	322	311	-	222	173	1.028
1950 - 1959	957	830	-	730	342	2.859
1960 - 1964	458	369	-	800	346	1.973
1965	58	64	-	109	53	284
(?)	-	47	159	90	1	297
T	4.946	3.613	159	6.389	2.815	17.921

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	BESTAND AN SCHLEPP- UND SCHUBFAHRZEUGEN NACH DEM BAUJAHR
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	MATERIEL DE TRACTION ET DE POUSSAGE PAR ANNEE DE CONSTRUCTION
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	MATERIALE DI TRAZIONE E DI SPINTA PER ANNO DI COSTRUZIONE
<u>BINNENSCHIEEPVAART:</u>	SLEEP- EN DUWBOTEN VOLGENS HET BOUWJAAR

31.XII.1965

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten							
Ante 1900	N	75	17	-	43	9	144
	P	23.716	3.165	-	7.980	1.255	36.116
1900 - 1909	N	118	33	-	154	15	320
	P	43.800	9.300	-	27.303	2.481	82.884
1910 - 1919	N	72	50	-	274	14	410
	P	28.135	13.241	-	43.773	2.102	87.251
1920 - 1929	N	105	32	-	469	20	626
	P	41.846	7.119	-	86.172	3.514	138.651
1930 - 1939	N	112	92	-	355	28	587
	P	31.390	14.333	-	50.198	4.298	100.219
1940 - 1949	N	115	66	-	298	28	507
	P	43.421	26.645	-	57.889	3.864	131.819
1950 - 1959	N	49	54	-	402	12	517
	P	21.126	15.012	-	88.359	2.138	126.635
1960 - 1964	N	7	6	-	109	1	123
	P	3.000	820	-	28.758	155	32.733
1965	N	1	5	-	27	-	33
	P	320	490	-	7.812	-	8.622
(?)	N	-	50	123	108	35	316
	P	-	2.579	8.215	9.323	4.700	24.817
T	N	654	(a) 405	123	2.239	162	3.583
	P	236.754	(a) 92.704	8.215	407.567	24.507	769.747
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwbotten							
Ante 1900	N	2	6	-	-	-	8
	P	1.250	1.165	-	-	-	2.415
1900 - 1909	N	2	2	-	1	-	5
	P	1.200	335	-	232	-	1.767
1910 - 1919	N	3	4	-	2	-	9
	P	1.450	1.905	-	1.420	-	4.775
1920 - 1929	N	4	8	-	-	1	13
	P	1.270	2.415	-	-	475	4.160
1930 - 1939	N	1	12	-	2	2	17
	P	250	2.995	-	610	680	4.535
1940 - 1949	N	3	7	-	1	-	11
	P	1.110	4.380	-	460	-	5.950
1950 - 1959	N	8	16	-	1	-	25
	P	9.740	8.757	-	1.500	-	19.997
1960 - 1964	N	8	41	-	13	2	64
	P	6.357	34.560	-	11.601	1.414	53.932
1965	N	2	19	-	3	1	25
	P	2.004	14.910	-	2.390	750	20.054
(?)	N	-	-	2	-	1	3
	P	-	-	950	-	265	1.215
T	N	33	(b) 115	2	23	7	180
	P	24.631	(b) 71.422	950	18.213	3.584	118.800

BINNENSCHIFFFAHRT:VERÄNDERUNGEN DES BESTANDS DER FLOTTEN NACH DER URSACHE
UND DER SCHIFFSARTNAVIGATION INTERIEURE:

VARIATION DES FLOTTES PAR CAUSE ET CATEGORIE DE BATEAUX

NAVIGAZIONE INTERNA:

VARIAZIONE DELLE FLOTTE PER CAUSA E CATEGORIA DI NAVI

BINNENSCHIEPVAART:

MUTATIES IN DE VLOOT VOLGENS DE OORZAAK EN SCHEEPSOORTEN

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart - Catégorie de bateaux				TOTAL TOTALE TOTAAL	
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschep.		Motortankschiffe Autom. citernes Motocisterna Motortankschep.		C	P
		C	P	C	P	C	P
Deutsch- land(BR)	<u>Erweiterung</u>						
	Neubauten	40.184	23.245	2.193	1.890	42.377	25.135
	Umbauten	111.793	62.136	3.933	2.280	115.726	64.416
	Käufe im Ausland	5.358	2.605	-	-	5.358	2.605
	Andere	31.230	16.090	3.580	1.081	34.810	17.171
	Total	188.565	104.076	9.706	5.251	198.271	109.327
	<u>Verminderung</u>						
	Abwrackung	1.044	625	-	-	1.044	625
	Umbauten	4.383	2.515	-	-	4.383	2.515
	Verkäufe im Ausland	21.786	14.163	4.906	2.625	26.692	16.788
	Andere	10.123	5.241	971	760	11.094	6.001
	Total	37.336	22.544	6.877	3.385	43.213	25.929
France	<u>Augmentation</u>						
	Constructions nouvelles	11.727	5.932	1.953	864	13.680	6.796
	Transformations	51.189	17.350	3.255	1.450	54.444	18.800
	Achats à l'étr.	1.386	770	-	-	1.386	770
	Autres	1.725	870	1.268	597	2.993	1.467
	Total	66.027	24.922	6.476	2.911	72.503	27.833
	<u>Diminution</u>						
	Mise à la ferraille	1.962	328	634	150	2.596	478
	Transformations	2.866	870	6.804	2.021	9.670	2.891
	Ventes à l'étr.	2.398	1.360	4.243	1.533	6.641	2.893
	Autres	-	-	949	263	949	263
	Total	7.226	2.558	12.630	3.967	19.856	6.525
Italia	<u>Aumento</u>						
	Nuova costruzione	9.495	5.658	995	326	10.490	5.984
	Trasformazione	-	-	-	-	-	-
	Acquisti all'est.	-	-	-	-	-	-
	Altre cause	-	-	-	-	-	-
	Totale	9.495	5.658	995	326	10.490	5.984
	<u>Diminuzione</u>						
	Demolizione	8.859	3.686	-	-	8.859	3.686
	Trasformazione	-	-	-	-	-	-
	Vendite all'estero	-	-	-	-	-	-
	Altre cause	-	-	-	-	-	-
	Totale	8.859	3.686	-	-	8.859	3.686

Categoria di navi - Scheepsoorten							
Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklicht.	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schub- leichter Barges Chiatte a spinta Duwbak.	Tank- schiffe Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduw- bakken	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schlepper Remor- queurs Rimorchi- atori Sleepboten	Schub- boote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
-	-	-	12.476	-	12.476	320	2.004
1.374	100	1.474	2.285	-	2.285	-	1.320
1.354	876	2.230	-	-	-	-	-
5.404	244	5.648	-	-	-	2.491	810
8.132	1.220	9.352	14.761	-	14.761	2.811	4.134
17.274	4.523	21.797	-	-	-	6.995	-
111.568	1.086	112.654	1.522	-	1.522	880	-
85.575	1.024	86.599	-	-	-	9.710	-
6.365	73	6.438	-	-	-	6.127	200
220.782	6.706	227.488	1.522	-	1.522	23.712	200
1.829	-	1.829	34.938	13.299	48.237	490	14.910
1.741	-	1.741	50.629	1.502	52.131	47	1.795
-	-	-	-	-	-	-	-
1.524	-	1.524	3.425	-	3.425	560	-
5.094	-	5.094	88.992	14.801	103.793	1.097	16.705
17.791	-	17.791	-	-	-	5.145	-
46.615	2.083	48.698	344	-	344	800	-
41.124	7.830	48.954	5.414	-	5.414	-	-
407	1.156	1.563	-	-	-	-	-
105.937	11.069	117.006	5.758	-	5.758	5.945	-
12.453	900	13.353	-	-	-	667	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
12.453	900	13.353	-	-	-	667	-
20.440	400	20.840	-	-	-	798	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
20.440	400	20.840	-	-	-	798	-

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart - Catégorie de bateaux				TOTAL TOTALE TOTAAL	
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschep.		Motortankschiffe Autom. citernes Motocisterna Motortankschep.			
		C	P	C	P	C	P
Nederland	<u>Aanwas</u>						
	Nieuwe bouw	78.239	42.975	21.671	13.261	99.910	56.236
	Ombouw	.	.	.	.	.	.
	Aankoop in het buitenland	46.071	22.758	2.963	1.500	49.034	24.258
	Andere	6.117	2.340	88	126	6.205	2.466
	Totaal (a)	130.427	68.073	24.722	14.887	155.149	82.960
	<u>Uitval</u>						
	Sloop	2.333	1.039	135	60	2.468	1.099
	Ombouw	.	.	.	.	.	.
	Verkoop naar het buitenland	3.225	1.513	408	126	3.633	1.639
Andere	1.824	974	-	-	1.824	974	
Totaal (a)	7.382	3.526	543	186	7.925	3.712	
Belgique België	<u>Augmentation</u>						
	Constructions nouvelles	62.351	35.322	373	165	62.724	35.487
	Transformations	43.627	29.040	-	-	43.627	29.040
	Achats à l'étr.	12.488	6.110	-	-	12.488	6.110
	Autres	939	222	-	-	939	222
	Total	119.405	70.694	373	165	119.778	70.859
	<u>Diminution</u>						
	Mise à la ferraille	3.805	596	-	-	3.805	596
	Transformations	984	705	-	-	984	705
	Ventes à l'étr.	48.982	20.287	-	-	48.982	20.287
Autres	1.738	973	-	-	1.738	973	
Total	55.509	22.561	-	-	55.509	22.561	

Categoria di navi - Scheepsoorten							
Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklicht.	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schub- leichter Barges Chiatte a spinta Duwbak.	Tank- schiffe Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduw- bakken	TOTAL TOTALE TOTAAL	Schlepper Remor- queurs Rimorchi- atori Sleep- boten	Schub- boote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
36.710	-	36.710	2.730	-	2.730	11.561	2.910
.
79.863	-	79.863	-	-	-	9.582	1.070
8.431	-	8.431	-	-	-	3.896	-
125.004	-	125.004	2.730	-	2.730	25.039	3.980
17.203	-	17.203	-	-	-	1.094	-
.
11.491	5.017	16.508	-	-	-	1.328	-
1.098	-	1.098	-	-	-	-	-
29.792	5.017	34.809	-	-	-	2.422	-
3.152	-	3.152	3.342	-	3.342	-	750
178	-	178	949	-	949	263	-
32.704	-	32.704	-	-	-	708	-
2.000	-	2.000	-	-	-	126	-
38.034	-	38.034	4.291	-	4.291	1.097	750
4.566	-	4.566	-	-	-	346	-
43.302	-	43.302	-	-	-	1	-
15.661	-	15.661	-	-	-	502	-
59	-	59	-	-	-	330	-
63.588	-	63.588	-	-	-	1.179	-

BINNENSCHIFFFAHRT: ANZAHL DER UNTERNEHMEN DES GÜTERVERKEHRS
NAVIGATION INTERIEURE: NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES
NAVIGAZIONE INTERNA: NUMERO DI IMPRESE DI TRASPORTO MERCI
BINNENSCHIEPVAART: AANTAL DEN ONDERNEMINGEN VAN GOEDERENVERVOER

31.XII.1964

N

Anzahl der Güterschiffe nach Unternehmen Nombre de bateaux par entreprise Numero di natanti per imprese Aantal van schepen naar ondernemingen	Deutschland (BR)	France	Nederland	Belgique België
1	3.601	3.840	9.178	3.430
2	359	530	1.154	483
3	86	109	330	93
4 - 5	74	44	235	44
6 - 9	49	20	161	31
10 - 19	37	14	125	18
20 und mehr - et plus e più - en meer	33	24	89	4
T	4.239	4.581	11.272	4.113

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	GÜTERVERKEHR NACH DER SCHIFFSART UND VERKEHRSART
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIE DE BATEAUX ET GENRE DE TRANSPORT
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	TRAFFICO MERCI PER CATEGORIA DI NAVI E GENERE DEL TRASPORTO
<u>BINNENSCHIEEPVAART:</u>	GOEDERENVERVOER VOLGENS SCHEEPSOORTEN EN AARD VAN HET VERVOER

1965

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België
A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten						
Motorgüterschiffe	1000 t	142.100	66.427	.	141.798	66.325
Automoteurs	Mio tkm	34.129	10.222	.	17.705	5.561
Motonavi fluviali						
Motorschepen						
Schleppkähne						
Chalands	1000 t	) 53.596	14.020	.	43.800	) 10.707
Chiatte	Mio tkm	) 9.424	962	.	5.166	) 526
Aken))
Schubleichter))
Barges	1000 t	)	9.310	.	8.393)
Chiatte a spinta	Mio tkm	)	1.326	.	1.200)
Duwbakken						
T	1000 t	195.696	89.757	2.777	193.991	77.032
	Mio tkm	43.553	12.510	.	24.071	6.087
B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporti - Aard van vervoer						
Gewerblicher Verkehr					(a)	
Compte d'autrui	1000 t	.	67.005	.	38.422	.
Conto terzi	Mio tkm	.	10.743	.	4.024	.
Beroepsvervoer						
Werkverkeer						
Compte propre	1000 t	.	22.752	.	43.807	.
Conto proprio	Mio tkm	.	1.767	.	3.169	.
Eigen vervoer						

<u>BINNENSCHIFFFAHRT:</u>	GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
<u>NAVIGATION INTERIEURE:</u>	TRAFIC MARCHANDISES PAR CATEGORIES DE TRAFIC
<u>NAVIGAZIONE INTERNA:</u>	TRAFFICO MERCI PER CATEGORIE DI TRAFFICO
<u>BINNENSCHIEPVAART:</u>	GOEDERENVERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlandsvervoer (000 t)							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T	
1962	94.198 (a)	49.714	1.906	65.966	29.007	240.791	
1963	88.306 (a)	51.857	2.835	62.663	25.753	231.468	
1964	95.851	58.805	2.900	77.011	30.175	264.742	
1965	96.249	58.310	2.753	82.229	29.487	269.028	
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost (000 t)							
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T
Deutschland (BR)	1962	-	2.743	-	15.252	5.116	23.111
	1963	-	2.341	-	14.164	5.303	21.808
	1964	-	2.577	-	15.052	5.872	23.501
	1965	-	2.793	-	16.649	7.011	26.453
France	1962	2.088	-	-	748	3.108	5.943
	1963	3.330	-	-	793	2.977	7.100
	1964	4.457	-	-	1.083	3.632	9.171
	1965	5.938	-	-	1.547	4.014	11.499
Italia	1962	-	-	-	-	-	-
	1963	-	-	-	-	-	-
	1964	-	-	-	-	-	-
	1965	-	-	-	-	-	-
Nederland	1962	33.415	1.754	-	-	11.333	46.502
	1963	34.521	1.960	-	-	11.222	47.703
	1964	39.935	2.468	-	-	12.770	55.173
	1965	41.975	3.047	-	-	12.961	57.983
Belgique België	1962	3.988	3.560	-	7.278	-	14.826
	1963	4.485	3.905	-	7.163	-	15.553
	1964	4.734	4.046	-	9.992	-	18.772
	1965	5.129 (e)	3.490	-	9.967	-	18.586
EWG CEE EEG	1962	39.490	8.057	-	23.278	19.557	90.382
	1963	42.336	8.206	-	22.120	19.502	92.164
	1964	49.126	9.092	-	26.127	22.274	106.619
	1965	53.042	9.330	-	28.163	23.986	114.521
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	2.141	5	289	161	123	2.719
	1963	2.198	3	363	158	111	2.833
	1964	2.245	5	178	238	104	2.770
	1965	2.466	14	24	210	136	2.850
T	1962	41.631 (b)	8.062	289	23.439	19.680	93.101
	1963	44.534 (b)	8.209	363	22.278	19.613	94.997
	1964	51.371 (b)	9.097	178	26.365	22.378	109.389
	1965	55.508 (b)	9.344	24	28.373	24.122	117.371

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)

Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	T
T	1962	27.590(b)	6.505	-	48.804	15.911	98.810
	1963	26.935(b)	8.373	175	50.057	16.563	102.103
	1964	27.927(b)	11.042	23	56.992	19.716	115.702
	1965	31.587(b)	13.871	8	60.055	19.590	125.111
dar. 3.Länder dont pays tiers di cui paesi terzi w.o. derde landen	1962	4.479	562	-	2.302	1.085	8.428
	1963	5.127	1.273	175	2.354	1.010	9.939
	1964	4.426	1.871	23	1.819	944	9.083
	1965	5.134	2.372	8	2.072	1.004	10.590

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer (000 t)

Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België
1962	6.379	7.289	-	16.021(d)	3.255
1963	6.410(c)	7.657	-	19.590	3.268
1964	6.025(c)	5.585	-	19.867	4.236
1965	7.981(c)	6.972	-	21.412	4.580

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale -
Grensoverschrijdend vervoer (000 t) (B + C + D)

Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België
1962	75.087	21.821	289	88.064	38.846
1963	77.879(c)	24.239	538	91.925	39.444
1964	85.323(c)	25.724	201	103.226	46.330
1965	95.076(c)	30.187	32	109.840	48.292

F. Total - Totale - Totaal (A + E) (000 t)

Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR) (b)	France	Italia	Nederland	Belgique België
1962	169.285(a)	71.535	2.195	154.030(d)	67.853
1963	(a)166.185(c)	76.096	3.373	154.588	65.197
1964	181.173(c)	84.529	3.101	180.237	76.504
1965	191.325(c)	88.497	2.785	192.069	77.779

STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN

STRASSE: LÄNGE DES NETZES NACH DER VERWALTUNGSGLIEDERUNG
ROUTE: LONGUEUR DU RESEAU PAR CATEGORIES ADMINISTRATIVES
STRADA: LUNGHEZZA DELLA RETE PER CATEGORIE AMMINISTRATIVE
WEGEN: LENGTE VAN HET NET NAAR ADMINISTRATIVE CATEGORIEËN

Km

Datum Date Data 31.XII.	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
A. Bundesstrassen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen							
A1. Total - Totale - Totaal							
1962	32.031	80.877	35.625	3.125 ^(d) (a)	10.235	865	162.758
1963	32.552	.	37.554	3.095 (a)	10.301	865	.
1964	33.111	81.000	38.843	.	10.384	865	.
1965	33.888	81.529	38.852	3.685 (a)	10.458	865	169.277
A2. dar. Autobahnen - dont autoroutes - di cui autostrade - w.o. autowegen							
1962	2.851	235	1.148	.	187	-	.
1963	2.992	348	1.269	506	216	-	5.559
1964	3.135	490	1.577	.	276	-	.
1965	3.372	655	1.705	583	318	-	6.633
B. Landstrassen - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen							
1962	111.977	277.854	76.844	.	1.274	-	.
1963	119.221	.	82.260	.	1.243	-	.
1964	121.771	277.000	88.592	.	1.243	-	.
1965	123.644	278.377	89.534	.	1.241	-	.
C. Gemeindestrassen - Routes communales - Strade comunale - Gemeentelijke wegen							
1962	116.005 (c)	424.041	82.478	.	12.006 (c)	-	.
1963	.	.	77.054	.	12.011	-	.
1964	.	.	70.015	(35.000)	12.072	-	.
1965	113.689	.	72.057	.	11.926	-	.
D. Sonstige Strassen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen							
. (e)	5.432	697.933	.	.	(70.000)	3.575	.
E. Ortsstrassen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokale wegennet							
. (e)	136.530	50.000	24.500	(22.000)	.	71	.
Europastrassen - Routes 'E' - Strade 'E' - 'E' wegen (b)							
1965	5.763	5.967	6.422	1.328	1.100	85	20.665

34

STRASSE: LÄNGE DES STRASSENNETZES DER VERWALTUNGSKATEGORIE I (BUNDESSTRASSEN) NACH DER FAHRBAHNBREITE

ROUTE: LONGUEUR DES ROUTES DE LA CATEGORIE ADMINISTRATIVE I (ROUTES NATIONALES) PAR LARGEUR DES CHAUSSEES

STRADA: LUNGHEZZA DELLE STRADE DELLA CATEGORIA AMMINISTRATIVA I (STRADE STATALI) PER LARGHEZZA DELLE CARREGGIATE

WEGEN: LENGTE VAN HET WEGENNET VAN DE ADMINISTRATIEVE CATEGORIE I (NATIONALE WEGEN) NAAR RIJBAANBREEDTE

Km

	Deutschland (BR) 31.XII.1965	France 31.XII.1965	Italia 31.XII.1965	Nederland (b) 31.XII.1965	Belgique België 31.XII.1965	Luxembourg 31.XII.1959
A. 1 Fahrbahn < 9 m - 1 Chaussée < 9 m - 1 Carreggiata < 9 m - 1 Rijbaan < 9 m.	27.849	75.823(a)	34.708	45.070	8.472	675
B. 1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m.	2.743	4.850(a)	2.342	350	1.409	190
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer	3.296	856	1.802	736	577	-
D. Total - Totale - Totaal	33.888	81.529	38.852	46.156	10.458	865

35

STRASSE: LÄNGE DES STRASSENNETZES DER VERWALTUNGSKATEGORIE I (BUNDESSTRASSEN) NACH TECHNISCHEN MERKMALEN

ROUTE: LONGUEUR DES ROUTES DE LA CATEGORIE ADMINISTRATIVE I (ROUTES NATIONALES) PAR CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

STRADA: LUNGHEZZA DELLE STRADE DELLA CATEGORIA AMMINISTRATIVA I (STRADE STATALI) PER CARATTERISTICHE TECNICHE

WEGEN: LENGTE VAN HET WEGENNET VAN DE ADMINISTRATIEVE CATEGORIE I (NATIONALE WEGEN) NAAR TECHNISCHEN MERKMALEN

%

	Deutschland (BR) 31.XII.1965	France (a) 31.XII.1964	Italia 31.XII.1965	Nederland (b) 31.XII.1965	Belgique België 31.XII.1965
A. Ohne Decke - Sans revêtement - Senza rivestimento - Zonder deklaag	0,0	0,2	3,4	9,2	0,5
B. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag	85,3	98,4	95,0	69,0	63,8
C. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton	8,2	0,2	0,4	3,2	16,2
D. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen	6,5	1,2	1,2	18,6	19,5
E. Total - Totale - Totaal	100	100	100	100	100

STRASSE: BESTAND AN FAHRZEUGEN NACH FAHRZEUGARTEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT PAR CATEGORIES DE VEHICULES

STRADA: MATERIALE DI TRASPORTO PER CATEGORIE DI VEICOLI

WEGEN: WAGENPARK INGEDEELD NAAR VOORTUIGSOORT

N

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorijwielen							
1962	1.474.362	290.000	3.047.800	165.954	(a)199.290	10.306	5.187.712
1963	1.180.949	200.000	2.850.820	158.614	(185.000)	9.226	4.584.609
1964	925.511	180.000	2.905.923	152.721	168.493	8.770	4.341.418
1965	716.621	150.000	2.586.348	142.159	113.199	8.714	3.717.041
B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's (b)							
1962	6.134.252	7.007.600	3.030.056	729.651	(a)914.565	45.502	17.861.626
1963	7.074.892	7.789.000	3.912.597	865.516	1.011.443	49.689	20.703.137
1964	8.274.163	(8.800.000)	4.674.644	1.059.066	1.158.483	55.724	24.022.080
1965	9.267.423	9.600.000	5.536.677	1.272.898	1.313.859	61.686	27.052.543
C. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Torpedoni ed autobus - Autobussen							
1962	34.535	40.200	27.894	9.322	7.224	393	119.568
1963	35.505	42.520	30.406	9.360	8.658	405	126.854
1964	37.569	45.122	31.367	9.463	10.200	393	134.114
1965	38.035	47.342	31.885	9.502	11.746	443	138.953
D. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's							
1962	748.132	1.751.535	(f)706.541	(d)169.668	194.285	9.317	3.579.478
1963	782.228	1.858.105	(f)757.719	(d)180.709	(c)210.740	9.399	3.798.900
1964	846.024	1.983.672	(f)808.736	(d)202.999	(c)215.348	9.968	4.066.747
1965	831.283	2.091.043	(f)854.423	(d)216.973	167.577	10.382	4.171.681
E. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens							
1962	186.934	175.215	44.186	12.654	7.042	(e) 1.100	427.131
1963	191.997	191.595	44.584	14.001	(c) 7.178	1.460	450.815
1964	202.443	211.185	46.318	15.463	(c) 6.737	2.184	484.330
1965	205.897	232.979	47.974	16.992	6.978	2.400	513.220
F. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semi rimorchi - Opleggers							
1962	14.322	39.920	4.207	9.782	8.400	(e) 120	76.751
1963	17.713	43.850	5.886	10.842	(c) 9.621	(270)	88.182
1964	22.075	49.370	7.153	12.073	(c) 9.805	374	100.000
1965	24.872	54.042	7.767	13.389	11.717	435	112.222
G. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers							
1962	81.017	31.300	3.805	6.585	6.839	304	129.850
1963	86.190	35.150	5.239	7.020	7.700	338	141.637
1964	93.412	43.921	6.435	7.894	7.800	356	159.818
1965	97.772	43.110	6.977	8.340	8.709	385	165.293
H. Dienst - Services - Servizi - Diensten (g)							
1962	81.043	.	.	6.244	.	.	.
1963	92.315	.	.	6.642	.	550	.
1964	111.011	.	.	7.278	.	581	.
1965	127.366	149.000	.	7.876	.	686	.

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT ET CATEGORIES DE VEHICULES

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO E LE CATEGORIE DI VEICOLI

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR VOERTUIGSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1965

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	(C=t)	Deutsch-land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	EWG CEE EEG
A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtautos								
CA	N	157.438	137.417	164.926	.	13.993	.	.
	C	779.181	680.066	738.205	.	83.629	.	.
CP	N	723.845	1.953.626	689.497	.	153.584	.	.
	C	1.677.070	3.064.219	977.026	.	374.012	.	.
T	N	881.283	2.091.043	854.423(b)	216.973(a)	167.577	10.382	4.221.681
	C	2.456.251	3.744.285	1.715.231(b)	522.041	457.641	{26.200}	8.921.649
B. Kfz. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens								
CA	N	74.592	10.508	34.268	.	1.518	.	.
	C	660.502	61.280	420.696	.	12.712	.	.
CP	N	131.305	222.471	13.706	.	5.460	.	.
	C	675.809	548.159	132.420	.	25.911	.	.
T	N	205.897	232.979	47.974	16.992	6.978	{2.400}	513.220
	C	1.336.311	609.439	553.116	129.022	38.623	{5.300}	2.671.811
C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semi-rimorchi - Opleggers								
CA	N	14.138	24.528	2.626	.	5.209	.	.
	C	251.535	349.137	40.282	.	89.162	.	.
CP	N	10.734	29.514	5.141	.	6.508	.	.
	C	125.848	285.027	42.660	.	93.263	.	.
T	N	24.872	54.042	7.767	13.389	11.717	{435}	112.222
	C	377.383	634.164	82.942	179.751	182.425	{6.500}	1.463.165
D. Total (A + B + C)								
CA	N	246.168	172.453	201.820	.	20.720	.	.
	C	1.691.218	1.090.483	1.199.183	.	185.503	.	.
CP	N	865.884	2.205.611	708.344	.	165.552	.	.
	C	2.478.727	3.897.405	1.152.106	.	493.186	.	.
T	N	1.112.052	2.378.064	910.164	247.354	186.272	13.217	4.847.123
	C	4.169.945	4.987.888	2.351.289	830.814	678.689	{38.000}	13.056.625
E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers								
CA	N	20.578	19.512	2.204	.	.	.	.
CP	N	77.194	23.598	4.773	.	.	.	.
T	N	97.772	43.110	6.977	8.340	8.709	385	165.293

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN
UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT,
CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE CHARGE UTILE

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA
CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD
VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1965

LASTKRAFTFAHRZEUGE - CAMIONS - AUTOCARRI - VRACHTAUTO'S

N

Nutzlastklas- sen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
		1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VIII.	31.XII.	31.XII.	
1. ≤ 999	CA	17.607	15.197	18.914	.	183	.	.
	CP	270.329	1.016.574	427.180	.	59.662	.	.
	T	287.936	1.031.771	446.094	91.126	59.845	4.686	1.921.458
2.1000 - 2999	CA	26.870	38.773	39.167	.	1.577	.	.
	CP	264.228	648.736	145.824	.	45.644	.	.
	T	291.098	687.509	184.991	66.975	47.221	2.137	1.279.931
3.3000 - 4999	CA	31.802	14.638	44.509	.	3.067	.	.
	CP	91.928	86.006	63.903	.	22.294	.	.
	T	123.730	100.644	108.412	14.612	25.361	1.306	374.065
4.5000 - 6999	CA	38.240	19.518	17.297	.	4.985	.	.
	CP	63.297	96.605	13.958	.	17.134	.	.
	T	101.537	116.123	31.255	27.122	22.119	1.039	299.195
5.7000 - 9999	CA	40.347	12.416	41.135	.	2.678	.	.
	CP	28.546	40.696	34.776	.	5.930	.	.
	T	68.893	53.112	75.911	13.875	8.608	488	220.887
6. ≥ 10.000	CA	2.572	35.148	3.904	.	1.503	.	.
	CP	5.517	49.352	3.856	.	2.920	.	.
	T	8.089	84.500	7.760	3.263	4.423	435	108.470
7. T = (1+2+3+ 4+5+6)	CA	157.438	137.417 (a)	164.926	.	13.993	.	.
	CP	723.845	1.953.626 (a)	689.497	.	153.584	.	.
	T	881.283	2.091.043 (a)	854.423 (b)	216.973	167.577	10.382 (a)	4.221.681 (a)

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE C.U.

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1965

LASTFAHRZEUGANHÄNGER - REMORQUES - RIMORCHI - AANHANGWAGENS

N

Nutzlast- klassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg (b) 31.XII.	EWG CEE EEG
1. \leq 999	CA CP T	438 26.071 26.509	1.162 101.556 102.718	46 359 405	. . 881	29 1.684 1.713	. . 1.700	. . 133.926
2. 1000 - 2999	CA CP T	3.060 13.497 16.557	1.148 26.336 27.484	273 1.134 1.407	. . 1.954	160 1.012 1.172	. . 200	. . 48.774
3. 3000 - 4999	CA CP T	10.246 29.324 39.570	1.625 32.913 34.538	687 661 1.348	. . 1.644	175 488 663	. . 120	. . 77.883
4. 5000 - 6999	CA CP T	12.855 26.274 39.129	2.453 33.152 35.605	864 1.043 1.907	. . 3.611	295 780 1.075	. . 100	. . 81.427
5. 7000 - 9999	CA CP T	12.429 18.109 30.538	1.419 11.763 13.182	10.725 3.825 14.550	. . 3.945	367 780 1.147	. . 100	. . 63.462
6. \geq 10000	CA CP T	35.564 18.030 53.594	2.521 7.394 9.915	21.673 6.684 28.357	. . 4.957	492 716 1.208	. . 180	. . 98.211
7. T = (1+2+ 3+4+5+6)	CA CP T	74.592 131.305 205.897	10.508 (a) 222.471 (a) 232.979 (a)	34.268 13.706 47.974	. . 16.992	1.518 5.460 6.978	. . 2.400	. . 513.220 (a)

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT, CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE C.U.

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO, LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD VAN HER VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1965

SATTELANHÄNGER - SEMI-REMORQUES - SEMI-RIMORCHI - OPLEGGERS

N

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg (b) 31.XII.	EWG CEE EEG
1. ≤ 999	CA	8	16	181	.	6	-	.
	CP	48	445	2.152	.	26	-	.
	T	56	461	2.333	13	32	-	2.895
2. 1000 - 2999	CA	93	208	106	.	13	.	.
	CP	479	1.419	349	.	50	.	.
	T	572	1.627	455	82	63	5	2.804
3. 3000 - 4999	CA	372	626	95	.	75	.	.
	CP	1.223	5.935	254	.	174	.	.
	T	1.595	6.561	349	271	249	10	9.035
4. 5000 - 6999	CA	637	2.661	92	.	156	.	.
	CP	1.148	3.770	158	.	570	.	.
	T	1.785	6.431	250	793	726	20	10.005
5. 7000 - 9999	CA	524	2.458	307	.	406	.	.
	CP	1.683	2.060	331	.	1.052	.	.
	T	2.207	4.518	638	2.088	1.458	50	10.959
6. > 10.000	CA	12.504	17.800	1.845	.	4.553	.	.
	CP	6.153	14.960	1.897	.	4.636	.	.
	T	18.657	32.760	3.742	10.142	9.189	350	74.840
7. T = (1+2+3+ 4+5+6)	CA	14.138	24.528(a)	2.626	.	5.209	.	.
	CP	10.734	29.514(a)	5.141	.	6.508	.	.
	T	24.872	54.042(a)	7.767	13.389	11.717	435	112.222(a)

STRASSE: BESTAND AN GÜTERFAHRZEUGEN NACH VERKEHRS- UND FAHRZEUGARTEN
UND NUTZLASTKLASSEN

ROUTE: MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR GENRE DE TRANSPORT,
CATEGORIE DE VEHICULE ET TRANCHE DE CHARGE UTILE

STRADA: MATERIALE TRASPORTO MERCI SECONDO IL GENERE DI TRASPORTO,
LA CATEGORIA DI VEICOLI ED IL CARICO UTILE

WEGEN: VOERTUIGEN VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN, INGEDEELD NAAR AARD
VAN HET VERVOER, VOERTUIGSOORT EN LAADVERMOGENKLASSE

1965

TOTAL - TOTALE - TOTAAL

N

Nutzlastklassen Classes de C.U. Carico utile Laadvermogen- klasse	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VIII.	Belgique België 31.XII.	Luxembourg (b) 31.XII.	EWG CEE EEG
1. ≤ 999	CA CP T	18.053 296.448 314.501	16.375 1.118.575 1.134.950	19.141 429.691 448.832	. . . 92.020	218 61.372 61.590	. . . 6.386	. . . 2.058.279
2. 1000 - 2999	CA CP T	30.023 278.204 308.227	40.129 676.491 716.620	39.546 147.307 186.853	. . . 69.011	1.750 46.706 48.456	. . . 2.342	. . . 1.331.509
3. 3000 - 4999	CA CP T	42.420 122.475 164.895	16.889 124.854 141.743	45.291 64.818 110.109	. . . 16.527	3.317 22.956 26.273	. . . 1.436	. . . 460.983
4. 5000 - 6999	CA CP T	51.732 90.719 142.451	24.632 133.527 158.159	18.253 15.159 33.412	. . . 31.526	5.436 18.484 23.920	. . . 1.159	. . . 390.627
5. 7000 - 9999	CA CP T	53.300 48.338 101.638	16.293 54.519 70.812	52.167 38.932 91.099	. . . 19.908	3.451 7.762 11.213	. . . 638	. . . 295.308
6. ≥ 10.000	CA CP T	50.640 29.700 80.340	55.469 71.706 127.175	27.422 12.437 39.859	. . . 18.362	6.548 8.272 14.820	. . . 965	. . . 281.521
7. T = (1+2+3+ 4+5+6)	CA CP T	246.168 865.884 1.112.052	172.453(a) 2.205.611(a) 2.378.064(a)	201.820 708.344(c) 910.164(c)	. . . 247.354	20.720 165.552 186.272	. . . 13.217(d)	. . . 4.847.123(a)

STRASSE: ANZAHL DER GÜTERVERKEHRSUNTERNEHMEN NACH DER ANZAHL DER FAHRZEUGE

ROUTE: NOMBRE D'ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR NOMBRE DE VEHICULES

STRADA: NUMERO D'IMPRESE DI TRASPORTO MERCI PER NUMERO DI VEICOLI

WEGEN: AANTAL DER ONDERNEMINGEN VAN GOEDERENVERVOER NAAR AANTAL VOERTUIGEN

31.XII,1965

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens onderneming	Deutschland (BR) (a)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG (b)
1	4.972	14.122	100.011	4.912	8.321	132.338
2	2.518	6.430	24.204	2.192	1.521	36.865
3 und mehr - et plus - e più - en meer	2.950	9.935	11.632	4.748	2.037	31.302
T	10.440	30.487	135.847	11.852	11.879	200.505

STRASSE: ANZAHL UND ART DER TRANSPORTGENEHMIGUNGEN IM GEWERBLICHEN GÜTERVERKEHR

ROUTE: NOMBRE ET GENRE DES AUTORISATIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS PROFESSIONNELS DE MARCHANDISES

STRADA: NUMERO E GENERE DI AUTORIZZAZIONI RELATIVE AL TRASPORTO PROFESSIONALE MERCI

WEGEN: AANTAL EN AARD VAN DE VERGUNNINGEN BETREFFENDE BEROEPS-
GOEDERENVERVOER

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero autorizzazioni Aantal van de vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen N.d'entreprises autorisées N.delle imprese autorizzate Aantal van de ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge N.de véhicules autorisés N.dei veicoli autorizzati Aantal van de voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladekapazität (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland (BR)	31.XII.1961	-Güternahverkehr insg.	.	70.385	129.499	.
		Allg.Güternahverkehr	.	70.213	129.284	.
		Güterlinienverkehr	.	172	215	.
	31.XII.1965	-Güterfernverkehr insg.	29.277	10.440	53.610(b)	495.988(b)
		Allg.Güterfernverk.	17.328	.	34.543	348.129
France		Bezirksgüterfernverk.	6.570	.	12.937	113.144
		Möbelfernverkehr	4.400	.	4.400	18.099
		Grenzüberschr.Verkehr	979	.	1.730	16.616
	31.XII.1964	Total dont:	29.231	30.487	118.798	424.311
		-Zone camionnage	31.253	.	31.853	-
Italia		-Zone courte	26.222	.	24.806	218.768
		-Zone longue	17.462	.	16.439	205.543
	31.XII.1965	Trasporto merci	204.024	135.847	204.024	1.199.184
Nederland		Totaal:	.	11.852(a)	42.174(b)	394.790(a) (b)
		-Ongeregeld vervoer onbeperkt	.	9.131	.	360.452
		beperkt	.	2.846	.	19.003
	31.XII.1965	-Vrachtautodiensten	.	1.417	.	27.152
		-Afhaal- en besteldiensten	.	588	.	12.471
Belgique België		-Intern. beroepsvervoer	.	1.057	.	69.542
		Total, dont:	21.883	11.879	20.720(e)	185.595(e)
	31.XII.1965	-Autorisations générales (c)	17.131	7.444	.	.
		-Certificats de transport (d)	4.752	4.435	.	.

STRASSE: ANZAHL UND ART DER GENEHMIGUNGEN ZUR BEFÖRDERUNG VON PERSONEN
IM GEWERBLICHEN VERKEHR

ROUTE: NOMBRE ET GENRE DES AUTORISATIONS RELATIVES AUX TRANSPORTS
PROFESSIONNELS DE VOYAGEURS

STRADA: NUMERO E GENERE DI AUTORIZZAZIONI RELATIVE AL TRASPORTO
PROFESSIONALE VIAGGIATORI

WEGEN: AANTAL EN AARD VAN DE VERGUNNINGEN BETREFFENDE BEROEPS-
PERSONENVERVOER

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizza- zioni Aard van de vergun- ningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'auto- risations Numero di auto- rizzazioni Aantal van de vergunningen	Anzahl der ge- nehmigten Un- ternehmen Nombre d'entre- prises autorisées Numero delle imprese auto- rizzate Aantal van de ondernemingen met vergunning	Anzahl der ge- nehmigten Fahr- zeuge Nombre de véhi- cules autorisés Numero dei veicoli auto- rizzati Aantal van de voertuigen met vergunning
Deutschland (BR)	1.VII.1965	Total w.o.	.	5.243(a)	38.155
		-Linienverkehr	.	775	.
		-Linien- und Gelegen- heitsverkehr	.	2.544	.
		-Gelegenheitsverkehr	.	1.924	.
France	31.XII.1964	Total	.	3.590	28.564
Italia	31.XII.1965	Totale, di cui:	11.528	1.681	25.930
		-trasporto urbani	1.794	121	7.893
		-trasporto non urbani	9.734	1.560	18.037
		Totaal waarvan:	.	465(b)	9.336
Nederland	1.VIII.1965	-Publieke autobus- diensten	.	99	.
		-Groepsvervoer	.	392	.
		-Toerwagenritten en ongeregeld vervoer	.	446	3.438
		Total, dont:	5.510	822	8.855
Belgique België	31.XII.1965	-Services publics autobus	653	-	3.983
		-Services spéciaux autobus	4.035	-	1.873
		-Services d'autocars	822	822	2.999

STRASSE: LÄNGE DER PERSONENKRAFTVERKEHRSLINIEN, FAHRLEISTUNGEN UND KRAFTOMNIBUSSE
ROUTE: LONGUEUR DES LIGNES DE TRAFIC VOYAGEURS, PARCOURS DES AUTOBUS ET AUTOCARS
STRADA: LUNGHEZZA DELLE LINEE DI TRAFFICO VIAGGIATORI, PERCORSI DEGLI AUTOBUS E TORPEDONI
WEGEN: LENGTE DER LIJNDIENSTEN VOOR HET PERSONENVERVOER OVER DE WEG, AFGELEGDE VOERTUIGEN/Km.

1965

Land Pays Paese Land	Länge der ausserhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbarortsverkehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstadslijndiensten
	Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie nazionali Landelijke spoorwegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentl. Verwaltungen Administrations publiques Amministrazione pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Beroepspersonenvervoer		Total Totale Totaal		
	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O	
A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)											
Deutschland(BR)	100.813		11.057		77.543		247.815		437.228		26.668
France	.		.		.		440.000		.		.
Italia	-		-		-		-		507.160		15.314
Nederland	.		.		.		.		161.923		1.710
Belgique-België	48.024		71.329		-		13.802		133.155		4.833
Luxembourg	258		-		-		.		.		198
EWG-CEE-EEG	.		.		.		.		.		.
B. Fahrzeug-km - Véhicules-km - Veicoli-km - Voertuig-km (000)											
Deutschland(BR)	178.940	3.919	33.751	5.777	250.485	14.115	250.693	317.573	713.869	341.384	556.693
France	.	.	.	.	.	.	494.388	133.128	.	.	.
Italia	.	.	.	.	.	.	.	.	784.992	.	312.891
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	320.214	74.174	69.938
Belgique-België	96.155	-	114.348	-	-	-	7.147	84.458	217.650	84.458	35.354
Luxembourg	3.162	-	-	-	-	-	10.700	.	13.862	.	4.150
EWG-CEE-EEG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

R = Linienverkehr - Régulier - Regolari - Lijndiensten

O = Gelegenheitsverkehr - Occasionnel - Occasionali - Ongeregeld

STRASSE: PERSONENVERKEHR OHNE ORTSVERKEHR
ROUTE: TRAFIC VOYAGEURS NON URBAIN
STRADA: TRAFFICO VIAGGIATORI EXTRA URBANO
WEGEN: INTERLOKAAL PERSONENVERVOER

1965

	Mio	Deutsch- land (BR)	France (a)	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG CEE EEG
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Liniënverkeer	N	1.142,8	.	.	433,2	393,9	.	.
Service régulier	Pkm	16.090	8.043	.	6.704	4.747	.	.
Servizio regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheidsverkeer	N	63,0	.	.	11,0	10,2	.	.
Service occasionnel	Pkm	11.023	3.955	.	2.771	3.026	.	.
Servizio occasionale								
Ongeregeld vervoer								
T	N	1.205,8	.	904	444,2	404,1	.	.
	Pkm	27.112	11.998	14.453	9.475	7.773	.	.
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkeer	N	.	.	.	423,2	402,0	.	.
Trafic intérieur	Pkm	.	.	.	7.804	6.546	.	.
Traffico interno								
Binnenlandsvervoer								
Grenzüberschr. Verk.	N	.	.	.	21,0	2,1	.	.
Trafic international	Pkm	.	.	.	1.671	1.227	.	.
Traffico internazion.								
Grensoversch. vervoer								
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming								
Staatseisenbahnen	N	342,0	.	.	.	137,6	.	.
Chemins de fer nat.	Pkm	4.841	.	.	.	2.273	.	.
Ferrovie nazionali								
Landelijke spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	66,6	.	.	.	244,3	.	.
Autres chem. de fer	Pkm	896	.	.	.	2.218	.	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentl. Verwalt.	N	504,2	.	.	.	-	.	.
Administr. publ.	Pkm	5.671	.	.	.	-	.	.
Pubbl. amministr.								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Untern.	N	292,8	.	.	444,2	22,2	.	.
Entreprises de	Pkm	15.704	11.998	.	9.475	3.282	.	.
transport public								
Imprese di tras-		292,8	.	.	444,2	22,2	.	.
porto pubblico		15.704	11.998	.	9.475	3.282	.	.
Ondernemingen van beroepsvervoer								

STRASSE: GÜTERTRANSPORTE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

ROUTE: TRAFIC DE MARCHANDISES PAR CATEGORIES DE TRAFIC

STRADA: TRAFFICO MERCI PER CATEGORIE DI TRAFFICO

WEGEN: GOEDEREN VERVOER NAAR VERVOERSRELATIE

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (a) (000 t)							
Jahr - Année Anno - Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	Luxembourg	EWG CEE EEG
1963	1.433.100	984.000	748.100	216.904	187.500	5.800	3.575.404
1965	1.628.800	1.231.000	742.700	252.700	216.400	9.100	4.080.700
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost (000 t)							
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	UEBL BLEU	EWG CEE EEG
Deutschland (BR)	1962	-	1.257	112	3.150	764	5.283
	1963	-	1.350	165	4.248	1.122	6.885
	1964	-	1.569	210	5.393	1.532	8.703
	1965	-	1.680	237	5.043	1.441	8.401
France	1962	2.354	-	363	209	2.734	5.660
	1963	2.335	-	388	209	1.975	4.907
	1964	3.028	-	470	330	2.428	6.256
	1965	3.475	-	485	380	3.020	7.360
Italia	1962	420	141	-	51	46	658
	1963	439	190	-	45	47	721
	1964	618	299	-	90	75	1.082
	1965	820	477	-	120	107	1.524
Nederland	1962	3.961	366	49	-	1.719	6.095
	1963	4.617	469	71	-	2.387	7.544
	1964	4.801	603	99	-	2.563	8.066
	1965	5.087	667	104	-	2.757	8.615
UEBL BLEU	1962	1.541	1.710	39	2.138	-	5.428
	1963	1.841	2.612	39	2.360	-	6.852
	1964	2.198	3.639	65	2.852	-	8.754
	1965	2.440	3.884	72	3.262	-	9.658
EWG CEE EEG	1962	8.276	3.474	563	5.548	5.263	23.124
	1963	9.232	4.621	663	6.862	5.531	26.909
	1964	10.644	6.110	844	8.665	6.598	32.862
	1965	11.822	6.708	898	8.805	7.325	35.558
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1962	2.749	1.162	1.240	134	141	6.537
	1963	3.125	1.003	1.584	154	150	7.155
	1964	3.314	1.188	1.486	225	186	6.399
	1965	3.586	830	1.709	265	235	6.625
T	1962	11.025 (b)	4.636	1.803	5.682	5.404	28.550 (b)
	1963	12.357 (b)	5.624	2.247	7.016	5.681	32.925 (b)
	1964	13.959 (b)	7.298	2.330	8.890	6.784	39.261 (b)
	1965	15.408 (b)	7.538	2.607	9.070	7.560	42.183 (b)

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen (000 t)							
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	UEBL BLEU	EWG CEE EEG
T	1962	6.602(c)	7.711	2.364	6.323	5.540	28.540(c)
	1963	8.343(c)	6.846	2.724	7.822	6.950	32.685(c)
	1964	10.464(c)	8.236	3.317	8.397	8.896	39.310(c)
	1965	10.691(c)	9.075	3.873	9.016	9.824	42.479(c)
dar. dritte	1962	1.319	2.051	1.706	228	112	5.416
Länder	1963	1.458	1.939	2.003	278	98	5.776
dont pays	1964	1.761	1.980	2.235	331	142	6.449
tiers	1965	2.290	1.718	2.349	401	166	6.924
di cui paesi							
terzi							
w.o. derde							
landen							
D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (000 t) (d)							
Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (e)	France	Italia	Nederland	UEBL - BLEU		
1962	17.627	12.347	4.167	12.005	10.944		
1963	20.700	12.470	4.971	14.838	12.631		
1964	24.423	15.534	5.647	17.287	15.680		
1965	26.099	16.613	6.480	18.086	17.384		

**ÖLLEITUNGEN
OLEODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN**



ÖLLEITUNGEN: LÄNGE UND MERKMALE (a)
OLEODUCS: LONGUEUR ET CARACTERISTIQUES (a)
OLEODOTTI: LUNGHEZZA E CARATTERISTICHE (a)
PIJPLEIDINGEN: LENGTE EN KENMERKEN (a)

31.XII.1965

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Länge Longueur Lunghezza Lengte	Durch- messer Section Sezione Diameter	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pomp- stations	Jährliche effekt. Kapazität Capacité effect. annuelle Capacità effett. annuale Jaarlijkse werkelijke capaciteit	Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio In gebruik- stelling
	km	cm	N	Mio t	
WILHELMSHAVEN - KÖLN - WESSELING	385	71	3	22,0	1959
ROTTERDAM - VENLO	153	61	4	20,0	1960
VENLO - WESEL - GELSENKIRCHEN	45	61	.	8,0	1960
	44	40	.	6,0	
VENLO - WESSELING	103	61	.	11,0	1960
WESSELING - RAUENHEIM	157	61	.	2,0	1963
LE HAVRE - PARIS	248	25	8	2,0	1952
LE HAVRE - PARIS	184	30	5	4,0	1960
LE HAVRE - PARIS	157	50	1	12,0	1965
LE HAVRE - PETIT COURONNE	77	36	1	4,0	1952
DONGES - VERN SUR SEICHE	93	30	1	3,0	1965
PARENTIS - AMBES	98	30	1	3,5	1958
	19	25			1960
	48	15			1965
LAVERA - KARLSRUHE	770	86	16	30,0	1963
(LAVERA)- CRESSIER (b)	80	41	1	4,0	1965
(LAVERA)- MANNHEIM (b)	62	41	.	.	1964
KARLSRUHE - INGOLSTADT	264	66	.	20,0	1963
INGOLSTADT - NEUSTADT/Donau	19	66	.		1964
QUILIANO - TRECATE	145	51	1	7,0	1965
TRECATE - CHIVASSO	84	25	1	1,3	1965
GENOVA - CREMONA	(80	31	)1	)1,9	)1963
	(71	29)))
GENOVA - LACHIARELLA	110	26	1	1,2	1964
GENOVA - RHO	130	30	2	2,6	1953
GENOVA - FERRERA	85	66	1	13,0	1963
FERRERA - G.S. BERNARDO	78	46)))
	99	41	)4	)3,0	)1963
	22	32)))
FERRERA - RHO	50	22	1	1,0	1964
FERRERA - RHO	50	27	1	1,0	1964
FERRERA - CHIVASSO	80	27	1	1,0	1965
PORTO MARGHERA - MANTOVA	124	26	1	1,4	1963
RAGUSA - AUGUSTA	71	36	1	3,0	1957

OELLEITUNGEN: ANZAHL DER UNTERNEHMEN UND PERSONALBESTAND
OLEODUCS: NOMBRE D'ENTREPRISES ET EFFECTIFS DU PERSONNEL
OLEODOTTI: NUMERO DI IMPRESE E EFFETTIVI DEL PERSONALE
PIJPLEIDINGEN: AANTAL ONDERNEMINGEN EN PERSONEELSSTERKTE

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises Numero di imprese - Aantal ondernemingen				
1963	3	4	6	1
1964	3	4	5	1
1965	3	5	8	1
B. Personalbestand - Effectifs du personnel Effettivo del personale - Personeelssterkte				
1963	.	364	.	54
1964	.	.	248	54
1965	.	475	365	54

ÖLLEITUNGEN: TRANSPORT VON ERDÖLERZEUGNISSEN
OLEODUCS: TRAFIC DE PRODUITS PETROLIERS
OLEODOTTI: TRAFFICO DI PRODOTTI PETROLIFERI
PIJPLEIDINGEN: VERVOER VAN AARDOLIEPRODUKTEN

1965

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Menge Quantité Tonnellate Hoeveelheid	Verkehrsleistung Prestation de trafic Esercizio commerciale Vervoersprestaties	Güterart Nature de produits Natura dei prodotti Goederensoort
	1000 t	Mio tkm	
WILHELMSHAVEN - KÖLN - WESSELING	18.369	4.958	A
ROTTERDAM - VENLO	10.130	1.550	A (a)
VENLO - WESEL - GELSENKIRCHEN	4.630	412	A
VENLO - WESSELING	5.523	538	A
WESSELING - RAUENHEIM	1.879	294	A
LE HAVRE - PARIS)))
LE HAVRE - PARIS	) 4.816	) 820	) B
LE HAVRE - PARIS)))
LE HAVRE - PETIT COURONNE	4.580	334	A
DONGES - VERN SUR SEICHE	370	34	A
PARENTIS - AMBES	2.342	213	A
LAVERA - KARLSRUHE	27.719	19.788	A
(LAVERA)- CRESSIER (b)	19	2	A
(LAVERA)- MANNHEIM (b)	2.337	145	A
KARLSRUHE - INGOLSTADT	8.105	2.133	A
INGOLSTADT - NEUSTADT/Donau	1.814	34	A
QUILIANO - TRECATE	3.517	510	A
TRECATE - CHIVASSO	59	5	B
GENOVA - CREMONA	1.042	157	A
GENOVA - LACHIARELLA	186	20	A
GENOVA - RHO	2.385	310	A
GENOVA - FERRERA	4.105	347	A
FERRERA - G.S. BERNARDO	1.100	219	A
FERRERA - RHO	345	17	B
FERRERA - RHO	200	10	B
FERRERA - CHIVASSO	45	4	B
PORTO MARGHERA - MANTOVA	968	120	A
RAGUSA - AUGUSTA	619	44	A

A = Rohöl - Pétrole brut - Petrolio greggio - Ruwe aardolie
B = Raffinerieerzeugnisse - Produits raffinés - Prodotti
raffinati - Geraffineerde produkten

OELLEITUNGEN: TRANSPORT VON ROHOEL NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
OLEODUCS: TRANSPORT DE PETROLE BRUT PAR CATEGORIE DE TRAFIC
OLEODOTTI: TRASPORTI DI PETROLIO GREGGIO PER CATEGORIA DI TRAFFICO
PIJPLEIDINGEN: VERVOER VAN RUWE AARDOLIE NAAR VERVOERSCATEGORIEEN

1 000 t

	Jahr - Année Anno - Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Trafico interno - Binnenlandsvervoer					
	1963	15.226	9.639	5.687	-
	1964	15.711	14.223	6.844	-
	1965	18.369	16.833	11.722	-
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost					
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst					
1. France	1963	4.584	-	-	-
	1964	12.269	-	-	-
	1965	17.767	-	-	-
2. Nederland	1963	7.694	-	-	-
	1964	9.660	-	-	-
	1965	10.153	-	-	-
3. T.	1963	12.278	-	-	-
	1964	21.929	-	-	-
	1965	27.920	-	-	-
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming					
1. Deutschland (BR)	1963	-	4.747	-	7.824
	1964	-	12.782	-	9.755
	1965	-	18.159	-	10.130
2. Suisse	1963	-	-	337	-
	1964	-	-	835	-
	1965	-	19	1.100	-
3. T	1963	-	4.747	337	7.824
	1964	-	12.782	835	9.755
	1965	-	18.178	1.100	10.130
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)					
	1963	27.504	14.386	6.024	7.824
	1964	37.640	27.005	7.679	9.755
	1965	46.289	35.011	12.822	10.130

LUFTFAHRT
NAVIGATION AERIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART

LUFTFAHRT: ZUSAMMENSETZUNG DER LUFTFAHRT VERKEHRSFLOTTE NACH GESELLSCHAFTEN
NAVIGATION AERIENNE: COMPOSITION DE LA FLOTTE AERIENNE PAR COMPAGNIE
NAVIGAZIONE AEREA: COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA AEREA PER COMPAGNIA
LUCHTVAART: SAMENSTELLING VAN DE LUCHTVLOOT VOLGENS MAATSCHAPPIJEN

31.XII.1965

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutsch- land (BR) Luft- hansa	France			Italia			Neder- land K.L.M.	Bel- gique België Sabena	Luxem- bourg Lux- air	Total Totale Totaal
		Air France	U. T. A.	Air Inter	Ali- talia	ATI	ITA- VIA				
A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Strahlflugzeuge											
- Boeing 707	12	24							7		43
720	2										2
727	12										12
- Douglas DC 8			7		15			16			38
- Sud-Aviation Caravelle		40			20				10		70
B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schraffflugzeuge											
- Lockheed Elektra II								11			11
- Vickers Viscount 800	7							7			14
700				11	16						27
- Fokker F 27	2				2	6				2	12
- Nord 262				4							4
- Herald	1							3			4
C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige Flugzeuge											
- Breguet 763		6									6
- Douglas DC7C					3						6
DC7F					4			4	3		8
DC6			5		1						6
DC6B					1				3		4
DC4		14	2		3						19
- Lockheed Superstar- Constellation L-1649	1										1
Superconstel- lation L-1049	7	7									14
D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Zweimotorige Flugzeuge											
- Beechcraft D18S			1								1
- Convair 440	11								9		20
- Curtiss Com- mando C46	6				2						8
- Douglas DC3 C47		22							4		26
									7		7
E. Total - Totale - Totaal											
	61	113	15	15	67	6	3	38	43	2	363

<u>LUFTFAHRT:</u>	LANGE DER REGELMÄSSIG BENUTZTEN STRECKEN UND PERSONALBESTAND DER WICHTIGSTEN GESELLSCHAFTEN
<u>NAVIGATION AERIENNE:</u>	LONGUEUR DES LIGNES REGULIEREMENT EXPLOITEES ET EFFECTIFS DU PERSONNEL DES PRINCIPALES COMPAGNIES
<u>NAVIGAZIONE AEREA:</u>	LUNGHEZZA DELLE LINEE AD ESERCIZIO REGOLARE ED EFFETTIVI DEL PERSONALE DELLE PRINCIPALI COMPAGNIE
<u>LUCHTVAART:</u>	LENGTE VAN HET REGELMATIGE NET EN PERSONEELSTERKTE VAN DE VOORNAAMSTE MAATSHAPPIJEN

31.XII.1965

	Deutschland (BR) Luft- hansa	France			Italia			Neder- land K.L.M.	Bel- gische België Sabena	Luxem- bourg Lux- air	Total Totale Totaal
		Air France	U.T.A.	Air Inter	Ali- talia	ATI	ITA- VIA				
A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)											
	166.440	298.000	143.167	14.591	178.244	2.461	1.755	235.200	146.482	4.431	1.190.771
B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)											
Fliegendes Navigant								(a)			
Navigante Vliegend	1.755	2.410	503	206	686	48	22	1.771	1.014	30	8.445
Bodenpersonal Au sol											
Di terra Grondpersoneel	13.235	21.483	3.652	545	8.404	76	69	12.030	9.987	42	69.523
T	14.990	23.893	4.155	751	9.090	124	91	13.801	11.001	72	77.968

LUFTFAHRT:ALLGEMEINER VERKEHR NACH GESELLSCHAFT, VERKEHRSBEZIEHUNG
UND -BEDIENUNG (a)NAVIGATION AERIENNE:

TRAFIC GENERAL PAR COMPAGNIE, CATEGORIE ET NATURE DU TRAFIC (a)

NAVIGAZIONE AEREA:TRAFFICO GENERALE PER COMPAGNIA, CATEGORIA E NATURA
DI TRAFFICO (a)LUCHTVAART:ALGEMEEN VERKEER VOLGENS MAATSCHAPPIJEN, VERVOERSRELATIE
EN VERKEERSAARD (a)

1965

Verkehrsbe- ziehungen Categorie de trafic Categorìa di traffico Vervoers- relatie	N (1000) t (1000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutsch- land (BR) Luft- hansa (d)	France			Italia			Neder- land K.L.M. (b)	Bel- gique België Sabena	Luxem- bourg Luxair	Total Totale Totaal
			Air France	U.T.A.	Air Inter	Ali- talia	A.T.I.	ITA- VIA				
A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers (c)												
INT.	N	1.960,4	3.453,3	224,5	-	1.646,0	-	-	1.740,0	1.144,0	52,0	10.220,2
	Pkm	360,7	6.004,4	1.063,0	-	3.382,2	-	-	3.407,0	2.077,0	18,0	16.312,3
	tkm	382,7	728,9	133,9	-	304,4	-	-	305,0	189,0	1,6	2.045,5
NAT.	N	1.258,0	630,4	4,7	749,3	1.312,0	124,0	12,0	-	-	-	4.090,4
	Pkm	3.864,8	342,8	3,6	351,8	545,7	35,4	3,4	-	-	-	5.147,5
	tkm	34,1	30,8	0,3	28,1	49,1	3,0	0,3	-	-	-	145,7
T	N	3.218,4	4.083,7	229,2	749,3	2.958,0	124,0	12,0	1.740,0	1.144,0	52,0	14.310,6
	Pkm	4.225,5	6.347,2	1.066,6	351,8	3.927,9	35,4	3,4	3.407,0	2.077,0	18,0	21.459,8
	tkm	416,8	759,7	134,2	28,1	353,5	3,0	0,3	305,0	189,0	1,6	2.191,2
B. Fracht - Frêt - Merci - Vracht												
INT.	t	40,6	.	6,9	-	.	-	-	72,6	26,0	0,1	.
	tkm	132,0	151,8	30,8	-	95,4	-	-	196,7	61,0	0	667,7
NAT.	t	15,8	.	0	1,1	.	0,1	0	-	-	-	11,9
	tkm	3,8	1,8	0	0,6	5,6	0,1	0	-	-	-	11,9
T	t	56,4	.	6,9	1,1	.	.	.	72,6	26,0	0,1	.
	tkm	135,8	153,6	30,8	0,6	101,0	0,1	0	196,7	61,0	0	679,6
C. Post - Poste - Posta - Post												
INT.	t	5,8	.	1,2	-	.	-	-	4,2	2,0	0	.
	tkm	19,6	34,6	7,4	-	12,4	-	-	13,2	6,0	0	93,2
NAT.	t	14,9	.	-	-	.	0	-	-	-	-	4,8
	tkm	3,8	0,2	-	-	0,8	0	-	-	-	-	4,8
T	t	20,7	.	1,2	-	.	0	-	4,2	2,0	0	.
	tkm	23,4	34,8	7,4	-	13,2	0	-	13,2	6,0	0	98,0
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (tkm)												
INT.	tkm	534,3	915,3	172,1	-	412,2	-	-	514,9	256,0	1,6	2.806,4
NAT.	tkm	41,7	32,8	0,3	28,7	55,5	3,1	0,3	-	-	-	162,4
T	tkm	576,0	948,1	172,4	28,7	467,7	3,1	0,3	514,9	256,0	1,6	2.968,8
INT.: International - Internazionali - Internationaal												
NAT.: Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands												

LUFFFAHRT: VERKEHR AUF DEN WICHTIGSTEN LUFTHAFEN
NAVIGATION AERIENNE: ACTIVITE DES PRINCIPAUX AERODROMES
NAVIGAZIONE AEREA: ATTIVITA DI PRINCIPALI AEROPORTI
LUCHTVAART: ACTIVITEIT DER VOORNAAMSTE LUCHTHAVENS

1965

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeugbewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (a)	Personenverkehr - Trafic passagers Traffico passeggeri - Personenvervoer (1000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Verschepen	Aussteiger Arrivées Sbarcati Ontschepen	Durchgangsv. Transit Transito diretto Transit	T
DEUTSCHLAND (BR)					
Hamburg	49.054	852	847	50	1.749
Hannover	34.006	509	516	37	1.062
Bremen	11.742	107	109	67	283
Düsseldorf	56.599	851	840	100	1.791
Köln/Bonn	24.269	290	298	96	684
Frankfurt	126.109	2.236	2.186	374	4.796
Stuttgart	35.739	332	339	78	749
Nürnberg	10.895	132	131	5	268
München	49.292	762	764	142	1.668
Berlin	68.576	1.578	1.574	0	3.152
Hubschrauber und sonstige Flug- plätze	32.360	30	31	1	62
Insgesamt	498.641	7.679	7.635	950	16.264
FRANCE					
Paris-Orly	99.872	2.337	2.424	224	4.985
Paris-Le Bourget	37.106	744	712	30	1.486
Nice	26.676	486	491	83	1.060
Marseille	22.306	383	410	151	944
Lyon	13.858	165	166	17	348
Mulhouse-Bâle	12.848	165	170	35	370
Le Touquet	18.241	77	72	-	149
Autres aéro- dromes	72.972	768	791	102	1.661
Total	303.879	5.125	5.236	642	11.003
ITALIA					
Roma- Fiumicino	91.438	1.583	1.599	545	3.727
Milano-Linate	36.736	700	701	61	1.462
Napoli	13.202	151	149	28	328
Venezia	10.393	198	197	13	408
Genova	9.237	119	115	43	277
Palermo	8.686	121	122	19	262
Milano- Malpensa	8.366	127	126	72	325
Altri aeroporti	61.291	666	676	84	1.426
Totale	239.349	3.665	3.685	865	8.215

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeugbewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (a)	Personenverkehr - Trafic passagers Traffico passeggeri - Personenvervoer (1000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Verschepen	Aussteiger Arrivées Sbarcati Ontschepen	Durchgangsv. Transit Transito diretto Transit	T
<u>NEDERLAND</u>					
Schiphol	62.533	1.260	1.278	285 (b)	2.538
Zestienhoven	12.243	136	147	2 (b)	283
Eelde	604	-	-	-	-
Beek	718	-	-	-	-
Ameland	4	-	-	-	-
Andere havens	3.735	-	-	-	-
Totaal	79.837	1.396	1.425	287 (b)	2.821
<u>BELGIQUE-BELGIE</u>					
Bruxelles- Brüssel	45.161	726	730	36 (b)	1.456
Oostende	18.359	229	232	1 (b)	461
Autres aéro- dromes	1.169	3	4	0	7
Total	64.689	958	966	37 (b)	1.924
<u>LUXEMBOURG</u>					
Luxembourg	8.796	104	104	6	214

SEESCHIFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART

<u>SEESCHIFFFAHRT:</u>	ZUSAMMENSETZUNG DER HANDELSFLOTTE NACH TONNAGEKLASSEN (a)
<u>NAVIGATION MARITIME:</u>	COMPOSITION DE LA FLOTTE DE COMMERCE PAR TRANCHES DE TONNAGE (a)
<u>NAVIGAZIONE MARITTIMA:</u>	COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA MERCANTILE PER CLASSA DI TONNELLAGIO (a)
<u>ZEEVAART:</u>	SAMENSTELLING VAN DE KOOPVAARDIJVLOOT PER TONNAGES KLASSE (a)

1.VII.1965

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnelloaggio Tonnages klassen	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
100 - 499	1.308	851	613	1.058	109	3.939
500 - 999	355	81	169	280	18	903
1.000 - 1.999	221	112	149	52	17	551
2.000 - 3.999	281	129	72	70	13	565
4.000 - 5.999	87	91	43	56	6	283
6.000 - 7.999	127	94	121	82	5	429
8.000 - 9.999	51	56	43	112	22	284
10.000 - 14.999	45	64	107	94	20	330
15.000 - 19.999	23	23	26	8	2	82
20.000 - 24.999	13	29	44	17	3	106
25.000 - 29.999	1	5	8	6	3	23
30.000 - 39.999	11	18	15	10	2	56
40.000 - 49.999	-	3	2	1	-	6
50.000 und mehr et plus - e più en meer	2	2	1	1	-	6
T	2.525	1.558	1.413	1.847	220	7.563
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
100 - 499	410	184	180	358	20	1.152
500 - 999	263	56	126	154	11	610
1.000 - 1.999	325	164	220	81	22	812
2.000 - 3.999	817	379	207	207	43	1.653
4.000 - 5.999	436	443	217	293	30	1.419
6.000 - 7.999	848	666	849	585	39	2.987
8.000 - 9.999	455	496	380	1.010	197	2.538
10.000 - 14.999	524	796	1.283	1.114	223	3.940
15.000 - 19.999	415	416	429	139	35	1.434
20.000 - 24.999	302	618	962	371	65	2.318
25.000 - 29.999	26	132	227	157	80	622
30.000 - 39.999	351	589	480	326	67	1.813
40.000 - 49.999	-	139	86	42	-	267
50.000 und mehr et plus - e più en meer	107	120	55	54	-	336
T	5.279	5.198	5.701	4.891	832	21.901

<u>SEESCHIFFFAHRT:</u>	ZUSAMMENSETZUNG DER TANKERFLOTTE NACH TONNAGEKLASSEN (a)
<u>NAVIGATION MARITIME:</u>	COMPOSITION DE LA FLOTTE PETROLIERE PAR TRANCHES DE TONNAGE (a)
<u>NAVIGAZIONE MARITTIMA:</u>	COMPOSIZIONE DELLA FLOTTA PETROLIERA PER CLASSA DI TONNELLAGGIO (a)
<u>ZEEVAART:</u>	SAMENSTELLING VAN DE TANKSCHEPENVLOOT PER TONNAGES KLASSE (a)

1.VII.1965

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonneggio Tonnages klassen	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
100 - 499	50	11	52	14	1	128
500 - 999	33	9	55	11	-	108
1.000 - 1.999	10	20	30	1	-	61
2.000 - 3.999	4	12	3	3	-	22
4.000 - 5.999	-	1	-	-	-	1
6.000 - 7.999	-	-	10	-	1	11
8.000 - 9.999	-	5	4	6	1	16
10.000 - 14.999	13	36	43	51	6	149
15.000 - 19.999	10	17	8	2	1	38
20.000 - 24.999	5	23	30	15	2	75
25.000 - 29.999	-	5	-	5	2	12
30.000 - 39.999	8	18	13	8	2	49
40.000 - 49.999	-	3	-	1	-	4
50.000 und mehr et plus - e più en meer	2	1	1	1	-	5
T	135	161	249	118	16	679
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
100 - 499	13	4	21	7	1	46
500 - 999	24	7	42	6	-	79
1.000 - 1.999	13	31	44	2	-	90
2.000 - 3.999	11	32	9	7	-	59
4.000 - 5.999	-	5	-	-	-	5
6.000 - 7.999	-	-	70	-	8	78
8.000 - 9.999	-	43	36	54	9	142
10.000 - 14.999	158	449	519	620	74	1.820
15.000 - 19.999	180	308	136	32	19	675
20.000 - 24.999	115	490	640	326	45	1.616
25.000 - 29.999	-	132	-	130	53	315
30.000 - 39.999	259	589	417	250	66	1.581
40.000 - 49.999	-	139	-	42	-	181
50.000 und mehr et plus - e più en meer	107	54	55	54	-	270
T	880	2.283	1.989	1.530	275	6.957

SEESCHIFFFAHRT: ENTWICKLUNG DER HANDELSFLOTTE (a)
 NAVIGATION MARITIME: EVOLUTION DE LA FLOTTE DE COMMERCE (a)
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: EVOLUZIONE DELLA FLOTTA MERCANTILE (a)
 ZEEVAART: ONTWIKKELING VAN DE KOOPVAARDIJVLOOT (a)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique België	EWG CEE EEG
A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal						
1938	2.321 (b)	1.246	1.156	1.473	206	6.402
1953	1.663	1.260	1.120	1.646	201	5.890
1954	1.789	1.257	1.143	1.683	203	6.075
1955	1.885	1.220	1.149	1.716	193	6.163
1956	2.077	1.201	1.196	1.797	192	6.463
1957	2.214	1.230	1.253	1.886	196	6.779
1958	2.367	1.307	1.300	1.966	199	7.139
1959	2.460	1.409	1.325	1.950	212	7.356
1960	2.449	1.456	1.312	1.891	206	7.314
1961	2.454	1.488	1.353	1.894	206	7.395
1962	2.492	1.462	1.378	1.907	205	7.444
1963	2.481	1.498	1.406	1.904	200	7.489
1964	2.504	1.532	1.421	1.889	213	7.559
1965	2.525	1.558	1.413	1.847	220	7.563
B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1000 BRT)						
1938	4.232 (b)	2.881	3.259	2.852	431	13.655
1953	1.747	3.826	3.456	3.372	483	12.884
1954	2.224	3.841	3.798	3.443	497	13.803
1955	2.644	3.922	3.911	3.696	498	14.671
1956	3.198	3.943	4.197	4.006	540	15.884
1957	3.597	4.010	4.552	4.335	579	17.073
1958	4.056	4.338	4.900	4.600	601	18.495
1959	4.440	4.538	5.119	4.743	728	19.568
1960	4.537	4.809	5.122	4.884	729	20.081
1961	4.771	5.117	5.319	4.910	713	20.830
1962	4.924	5.162	5.412	5.166	745	21.409
1963	5.050	5.216	5.605	5.227	718	21.816
1964	5.159	5.116	5.708	5.110	796	21.889
1965	5.279	5.198	5.701	4.891	832	21.901

SEESCHIFFFAHRT: SCHIFFSBEWEGUNG: VERKEHR NACH HÄFEN
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES NAVIRES: TRAFIC PAR PORT
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DELLE NAVI: TRAFFICO PER PORTO
 ZEEVAART: BEWEGING VAN DE SCHEPEN: VERKEER PER HAVENS

1965

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene - Navires - Binnengekommen Schiffe arrivés - Arrivi - schepen						Abgegangene - Navires - Partenze - Vertrokken Schiffe sortis - Partenze - schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		T		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		T	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5.456	4.765	1.532	395	6.988	5.160	5.244	4.195	1.723	944	6.967	5.139
Kiel	3.782	2.139	84	26	3.866	2.165	1.812	1.494	1.707	546	3.519	2.040
Brunsbüttelkoog	290	1.115	357	154	647	1.269	462	189	244	1.033	706	1.222
Hamburg	15.520	26.739	4.106	7.963	19.626	34.702	15.809	19.627	5.019	15.088	20.828	34.715
Bremen, Stadt	8.615	12.041	2.601	5.639	11.216	17.680	8.204	12.284	2.933	5.465	11.137	17.749
Bremerhaven	1.811	6.911	525	1.828	2.336	8.739	1.425	5.947	695	2.414	2.120	8.361
Brake	608	1.112	123	40	731	1.152	540	109	319	755	859	864
Nordenham	450	1.927	127	197	577	2.124	261	278	306	1.531	567	1.809
Wilhelmshaven	950	7.707	25	5	975	7.712	27	5	941	7.691	968	7.693
Emden	1.922	4.394	748	1.105	2.670	5.499	2.138	1.685	761	3.825	2.899	5.510
Sonstige Häfen	45.146	17.760	2.861	248	48.007	18.008	40.218	16.407	6.129	1.230	46.347	17.637
DEUTSCHLAND (BR)	84.550	86.610	13.089	17.600	97.639	104.210	76.140	62.220	20.777	40.522	96.917	102.742
Dunkerque	3.968	9.034	1.440	2.715	5.408	11.749	3.940	5.720	1.494	6.171	5.434	11.891
Le Havre	3.981	21.535	1.046	3.462	5.027	24.997	2.608	10.330	2.482	14.609	5.090	24.939
Rouen et annexes	3.340	3.877	1.254	2.024	4.594	5.901	3.192	3.536	1.396	2.254	4.588	5.790
Nantes, St. Nazaire et annexes	1.269	3.934	313	579	1.582	4.513	633	806	930	3.677	1.563	4.483
Bordeaux et annexes	1.597	3.174	708	1.223	2.305	4.397	1.438	1.996	830	2.174	2.268	4.170
Marseille et annexes	6.985	29.944	862	3.753	7.847	33.697	5.589	12.911	1.285	4.836	6.874	17.747
Autres ports	14.284	22.078	4.574	4.348	18.858	26.426	12.676	18.798	5.547	6.741	18.223	25.539
FRANCE	35.424	93.576	10.197	18.104	45.621	111.680	30.076	54.097	13.964	40.462	44.040	94.559
Genova	.	.	.	.	8.948	28.097	.	.	.	.	8.820	27.587
Livorno	.	.	.	.	4.156	7.226	.	.	.	.	4.134	7.219
Piombino	.	.	.	.	6.458	2.507	.	.	.	.	6.456	2.503
Napoli	.	.	.	.	17.428	20.759	.	.	.	.	17.418	20.768
Augusta	.	.	.	.	2.893	9.830	.	.	.	.	2.888	9.829
Palermo	.	.	.	.	2.436	3.846	.	.	.	.	2.444	3.895
Bari	.	.	.	.	1.358	2.845	.	.	.	.	1.354	2.839
Ravenna	.	.	.	.	2.673	4.331	.	.	.	.	2.662	4.306
Venezia	.	.	.	.	6.127	11.073	.	.	.	.	6.136	11.085
Trieste	.	.	.	.	6.233	5.559	.	.	.	.	6.234	5.543
Altri porti	.	.	.	.	167.113	72.677	.	.	.	.	166.981	72.462
ITALIA	199.572	148.663	26.251	20.087	225.823	168.750	195.152	114.257	30.375	53.779	225.527	168.036
Amsterdam	5.889	8.279	1.216	1.784	7.105	10.063	4.831	4.743	1.809	5.106	6.640	9.849
Ijmuiden en Velsen	603	1.878	499	288	1.102	2.166	1.084	520	437	1.652	1.521	2.172
Rotterdamse havens	18.679	59.366	6.388	11.045	25.067	70.411	17.642	26.364	7.909	43.489	25.551	69.853
Vlaardingen	630	2.250	243	93	873	2.343	479	231	425	1.868	904	2.099
Dordrecht	759	880	123	47	882	927	264	165	357	576	621	741
Terneuzen en Axel	507	852	270	125	777	977	463	178	220	641	683	819
Overige havens	4.015	1.085	1.375	515	5.390	1.600	3.471	1.641	1.488	1.192	4.959	2.833
NEDERLAND (a)	31.082	74.590	10.114	13.897	41.196	88.487	28.234	33.842	12.645	54.524	40.879	88.366
Anvers-Antwerpen	14.324	39.937	3.741	4.452	18.065	44.389	15.463	30.461	2.657	13.966	18.120	44.427
Gand-Gent	1.222	1.039	1.272	486	2.494	1.525	1.880	763	607	747	2.487	1.510
Bruges-Zeebrugge	1.931	2.741	349	274	2.280	3.015	1.641	2.652	574	344	2.215	2.996
Ostende-Oostende	3.376	3.644	407	155	3.783	3.799	2.606	3.124	1.178	676	3.784	3.800
Autres ports	469	138	248	69	717	207	502	116	204	88	706	204
BELGIQUE-BELGIË	21.322	47.499	6.017	5.436	27.339	52.935	22.092	37.116	5.220	15.821	27.312	52.937

SEESCHIFFFAHRT: GÜTERVERKEHR IN DEN WICHTIGSTEN HÄFEN DER EWG
 NAVIGATION MARITIME: TRAFIC MARCHANDISES DANS LES PRINCIPAUX PORTS DE LA CEE
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: TRAFFICO MERCI NEI PRINCIPALI PORTI DELLA CEE
 ZEEVAART: GOEDERENVERVOER IN DE VOORNAAMSTE HAVENS VAN DE EEG

1965

1000 t

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr Trafic international Traffico internazionale Internationaal verkeer						Küsten- schiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total Totale Totaal	
	mit Mitglieds- ländern avec pays mem- bres con paesi mem- bri met leden lan- den		mit Dritte- ländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		T		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	48	417	1.014	2.294	1.062	2.711	18	49	1.080	2.760
Hamburg	541	1.701	6.926	24.582	7.467	26.283	894	415	8.361	26.698
Bremen, Stadt	83	464	4.972	6.276	5.055	6.740	229	626	5.284	7.366
Bremerhaven	2	171	568	3.985	570	4.156	11	103	581	4.259
Emden	273	174	1.307	9.477	1.580	9.651	198	52	1.778	9.703
Sonstige Häfen	159	1.130	4.160	30.240	4.319	31.370	716	1.133	5.035	32.503
DEUTSCHLAND (BR) (a)(b)	1.106	4.057	18.947	76.854	20.053	80.911	2.066	2.378	22.119	83.289
Dunkerque	692	159	3.283	10.788	3.975	10.947	114	763	4.089	11.710
Le Havre et annexes	135	682	1.441	23.316	1.576	23.998	883	1.157	2.459	25.155
Rouen et annexes	425	313	3.188	5.530	3.613	5.843	474	284	4.087	6.127
Nantes-St. Nazaire et annexes	57	55	475	6.917	532	6.972	829	348	1.361	7.320
Bordeaux et annexes	392	202	837	4.071	1.229	4.273	1.331	120	2.560	4.393
Marseille et annexes	1.043	665	2.860	47.379	3.903	48.044	3.024	135	6.927	48.179
Autres ports	.	.	.	.	4.701	9.571	1.296	5.144	5.997	14.715
FRANCE	.	.	.	.	19.529	109.648	7.951	7.951	27.480	117.599
Genova	494	403	1.771	23.569	2.265	23.972	515	4.987	2.780	28.959
Livorno	107	89	643	4.190	750	4.279	896	892	1.646	5.171
Piombino	5	59	98	2.681	103	2.740	324	567	427	3.307
Napoli	152	215	1.426	6.832	1.578	7.047	755	1.294	2.333	8.341
Augusta	1.208	-	5.079	12.904	6.287	12.904	3.530	313	9.817	13.217
Palermo	5	42	50	185	55	227	29	690	84	917
Bari	2	20	252	2.993	254	3.013	1.243	152	1.497	3.165
Ravenna	212	22	619	6.459	831	6.481	1.302	412	2.133	6.893
Venezia	88	142	965	8.332	1.053	8.474	418	4.621	1.471	13.095
Trieste	83	48	1.133	3.442	1.216	3.490	426	914	1.642	4.404
Altri porti	5.821	749	3.776	40.915	9.597	41.664	17.076	11.509	26.673	53.173
ITALIA	8.177	1.789	15.812	112.502	23.989	114.291	26.514	26.351	50.503	140.642
Amsterdam	165	537	2.821	9.894	2.986	10.431			2.986	10.431
Ijmuiden en Velsen	13	7	990	4.860	1.003	4.867			1.003	4.867
Rotterdamse havens	3.359	4.487	19.795	90.638	23.154	95.125			23.154	95.125
Vlaardingen	64	243	235	4.406	299	4.649			299	4.649
Dordrecht	11	192	163	1.494	174	1.686			174	1.686
Terneuzen en Axel	146	2	238	1.283	384	1.285			384	1.285
Overige havens	182	79	1.407	2.003	1.589	2.082			1.589	2.082
NEDERLAND	3.940	5.547	25.649	114.578	29.589	120.125	-	-	29.589	120.125
Anvers-Antwerpen	948	1.233	18.102	39.157	19.050	40.390			19.050	40.390
Gand-Gent	28	50	1.308	1.733	1.336	1.783			1.336	1.783
Bruges-Zeebrugge	18	387	456	1.026	474	1.413			474	1.413
Ostende-Oostende	35	30	225	163	260	193			260	193
Autres ports	36	11	112	291	148	302			148	302
BELGIQUE-BELGIE	1.065	1.711	20.203	42.370	21.268	44.081	-	-	21.268	44.081

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen
 D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost

SEESCHIFFFAHRT: PERSONENVERKEHR NACH HÄFEN
 NAVIGATION MARI TIME: MOVEMENT DES PASSAGERS: TRAFIC PAR PORT
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DEGLI PASSEGGERI: TRAFFICO PER PORTO
 ZEEVAART: PASSAGIERSVERVOER PER HAVENS

1965

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschiffte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Vertrokken passagiers	Ausgeschiffte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Aangekomen passagiers
Hamburg und Cuxhaven (a)	20.879	17.239
Bremische Häfen (a)	52.117	46.621
Übrige Seehäfen	.	.
<u>DEUTSCHLAND (BR)</u>	.	.
Dunkerque	126.506	124.437
Calais	855.412	838.696
Boulogne	420.658	407.657
Dieppe	198.240	217.756
Le Havre	142.290	136.852
Marseille	297.504	278.056
Autres ports	158.426	179.297
<u>FRANCE (b)</u>	2.199.036	2.182.751
Genova	266.557	256.370
Piombino	396.238	400.133
Napoli	1.093.395	1.140.124
Palermo	152.819	157.317
Venezia	124.386	144.213
Trieste	131.936	159.055
Altri porti	5.315.040	5.334.461
<u>ITALIA (c)</u>	7.480.371	7.591.673
Amsterdam	7.963	7.921
Rotterdam	51.060	58.796
Overige havens (d)	278.820	304.896
<u>NEDERLAND</u>	337.843	371.613
Anvers-Antwerpen	14.608	33.443
Gand-Gent	1.257	1.229
Bruges-Zeebrugge	6.444	6.502
Ostende-Oostende	965.004	972.746
<u>BELGIQUE-BELGIË</u>	987.313	1.013.920

SEESCHIFFFAHRT: SCHIFFSBEWEGUNG, UMSCHLAG UND FAHRGASTBEFÖRDERUNG:
 VERKEHR NACH DER FLAGGE
 NAVIGATION MARITIME: MOUVEMENT DES NAVIRES, MARCHANDISES ET PASSAGERS:
 TRAFIC PAR PAVILLON
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: MOVIMENTO DELLE NAVI, DELLE MERCI E DEI PASSEGGERI:
 TRAFFICO PER BANDIERA
 ZEEVAART: BEWEGING VAN DE SCHEPEN, VAN DE GOEDEREN EN VAN DE
 REIZIGERS: VERKEER PER VLAG

Flaggen Pavillons Bandieri Vlaggen	1000 NRT 10000 t	Deutschland (BR)		France (d)		Italia		Nederland		Belgique België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen											
		(a)	(a)					(e)	(e)		
Deutschland (BR)	N	(c)65.211	(c)64.824	2.521	2.215	1.123	1.128	8.040	7.717	5.543	.
	NRT	(c)31.049	(c)30.821	4.086	2.964	2.642	2.625	12.312	12.335	7.490	.
France	N	558	534	9.597	6.961	728	727	819	831	622	.
	NRT	2.588	2.488	29.548	12.298	2.876	2.895	3.645	3.656	2.169	.
Italia	N	126	124	1.442	1.170	204.135	203.862	224	233	161	.
	NRT	812	790	4.668	3.781	94.421	94.030	1.438	1.447	864	.
Nederland	N	3.223	3.279	3.438	3.354	1.611	1.616	15.677	15.688	5.186	.
	NRT	4.466	4.475	4.105	3.607	2.794	2.760	12.376	12.394	5.067	.
Belgique-België	N	215	227	138	129	133	136	461	431	3.915	.
	NRT	788	816	309	220	410	421	1.451	1.441	5.929	.
PT	N	22.858	22.719	14.104	12.677	18.093	18.058	15.975	16.296	11.912	.
	NRT	49.129	49.155	43.111	24.773	65.607	65.305	57.265	57.214	31.416	.
T	N	92.191	91.707	31.240	26.506	225.823	225.527	41.196	41.196	27.339	27.312
	NRT	88.832	88.545	85.827	47.643	168.750	168.036	88.487	88.487	52.935	52.937
B. Güterverkehr - Marchandises - Merci - Goederenvervoer											
		(b)	(b)								
Deutschland (BR)	t	(c)24.954	(c)11.762	4.591	1.966	2.165	916	15.853	4.050	3.443	4.350
France	t	2.806	235	48.166	5.308	2.714	1.005	5.023	553	1.496	612
Italia	t	1.494	120	2.996	520	32.476	4.556	2.915	228	1.578	335
Nederland	t	2.814	1.318	3.042	1.853	1.485	943	9.275	7.807	1.637	2.210
Belgique-België	t	520	173	291	133	355	445	465	1.245	3.025	1.424
PT	t	50.723	8.607	50.562	9.749	75.096	16.124	84.557	15.439	32.902	12.337
T	t	83.311	22.215	109.648	19.529	114.291	23.989	118.088	29.322	44.081	21.268
C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers											
Deutschland (BR)	N	.	.	1.580	2.169	1.298	1.280	3.909	1.122	.	.
France	N	.	.	816.881	739.737	17.146	17.157	.	.	.	.
Italia	N	.	.	37.054	46.653	297.120	302.425	.	.	.	.
Nederland	N	.	.	5.537	4.524	411	66	156.029	146.203	.	.
Belgique-België	N	.	.	7	69	127	-	.	.	.	.
PT	N	.	.	1.337.977	1.389.599	387.080	321.263	.	.	.	.
T	N	.	.	2.199.036	2.182.751	703.182	642.191	371.613	337.843	987.313	1.013.920

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste
 Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués
 Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati
 Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Aangekomen passagiers

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste
 Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués
 Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati
 Vertrokken schepen - Geladene goederen - Vertrokken passagiers

PT = Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

SEESCHIFFFAHRT: GRENZÜBERSCHREITENDER GÜTERVERKEHR NACH GÜTERART
 NAVIGATION MARITIME: TRAFIC INTERNATIONAL DE MARCHANDISES PAR GROUPES
 DE MARCHANDISES
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: TRAFFICO INTERNAZIONALE MERCI PER GRUPPI MERCEOLOGICI
 ZEEVAART: GRENSOVERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER PER GOEDERENGROEP

1965

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (b)	Italia	Nederland	Belgique België (c)
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
C	679	4.552	843	2.497	700
D	9.196	5.651	12.076	11.602	4.300
T	9.875	10.203	12.919	14.099	5.000
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder					
C	1.605	1.766	423	2.534	726
D	5.328	4.212	2.074	7.725	1.608
T	6.933	5.978	2.497	10.259	2.334
2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen					
C	2.254	99	64	1.117	98
D	5.595	4.524	10.552	7.465	1.858
T	7.849	4.623	10.616	8.582	1.956
3. Erdölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan					
C	1.593	4.847	14.838	12.995	2.892
D	35.735	62.542	71.697	54.191	18.638
T	37.328	67.389	86.535	67.186	21.530
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen					
C	150	458	893	397	36
D	13.926	5.471	12.239	24.800	10.322
T	14.076	5.929	13.132	25.197	10.358
5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie					
C	3.270	1.897	1.880	2.254	8.017
D	823	538	1.618	1.234	770
T	4.093	2.435	3.498	3.488	8.787
6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali gregi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen					
C	1.500	1.955	1.097	1.532	1.459
D	3.100	1.227	231	4.874	555
T	4.600	3.182	1.328	6.406	2.014
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
C	1.487	684	1.420	2.325	1.842
D	768	2.974	1.824	3.260	743
T	2.255	3.658	3.244	5.585	2.585

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (b)	Italia	Nederland	Belgique België (c)
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten					
C	1.115	937	1.452	2.530	1.324
D	1.283	1.547	1.419	3.189	689
T	2.398	2.484	2.871	5.719	2.013
9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties					
C	6.371	1.913	1.078	1.408	1.680
D	5.020	921	561	1.785	868
T	11.391	2.834	1.639	3.193	2.548
Total - Totale - Totaal					
C	20.024	19.108	23.988	29.589	18.774
D	80.774	89.607	114.291	120.125	40.351
T	100.798 (a)	108.715	138.279	149.714	59.125
Dar. - dont - di cui - waarvan					
Mitgliedsländer C	1.104	3.806	8.176	3.940	948
Pays membres D	4.055	2.967	1.789	5.547	1.233
Paesi membri T	5.159	6.773	9.965	9.487	2.181
Leden landen					
Dritte Länder C	18.920	15.302	15.812	25.649	17.826
Pays tiers D	76.719	86.640	112.502	114.578	39.118
Paesi terzi T	95.639	101.942	128.314	140.227	56.944
Derde landen					

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen
D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelöst

ANLAGE
ANNEXE
APPENDICE
BIJLAGE

STRASSENGÜTERTRANSPORTE INNERHALB DER GEMEINSCHAFT IM JAHRE 1965

Ergebnisse der Stichprobenerhebung

Zum drittenmal seit 1962 haben die Mitgliedstaaten im Jahr 1965 unter Mitwirkung des SAEG Stichprobenerhebungen über ihre inländischen Straßengütertransporte durchgeführt. Für die meisten Mitgliedstaaten hatten die beiden ersten Enquêtes den Charakter von Probeerhebungen; die Ergebnisse konnten daher auch nur mit Vorbehalt benutzt werden. Die Daten des Jahres 1965 dagegen können als recht gut und durchaus brauchbar angesehen werden. Die nachstehenden Tabellen enthalten Angaben in Tonnen und Tonnenkilometern, nach der Güterart (10 Kapitel des Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik = NST) (Tabellen A 1, A 2 und A 3), nach Entfernungsstufen und Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr und Werkverkehr) (Tabelle A 4).

Um den Wert dieser statistischen Daten richtig beurteilen zu können, erscheint es notwendig, dem Leser die wichtigsten Kriterien dieser Erhebung bekanntzugeben.

- Es wurden nur Transporte innerhalb der sechs Mitgliedstaaten erfaßt.
- Die Erhebung erstreckte sich nur auf Fahrzeuge mit einer Nutzlast von 1 Tonne und mehr.
- Die Stichprobe wurde aus den Fahrzeugkarteien der Mitgliedstaaten gezogen, und zwar nach variablen Auswahlätzen. Jedes ausgewählte Fahrzeug wurde während einer Woche in die Erhebung einbezogen.
- Eine zeitliche Verteilung der Stichprobe fand statt, um den Einfluß der Saisonschwankungen auf die Verkehrsleistungen zu mildern. Die Erhebung wurde mit Fragebogen bzw. durch direkte Befragungen durchgeführt.

Diese Kriterien waren mit den Mitgliedstaaten vereinbart worden; im übrigen wurde ihnen jedoch freie Hand gelassen, um gewisse Anpassungen an besondere Verhältnisse vornehmen zu können (gewerbliche Struktur des Verkehrs, geographische Ausdehnung des Territoriums, Größe und Zusammensetzung des Fahrzeugparks usw.).

I TRASPORTI STRADALI DI MERCI ALL'INTERNO DEI PAESI DELLA COMUNITÀ NEL 1965

Risultati di indagini per campione

I paesi membri hanno effettuato nel 1965, in collaborazione con l'ISCE, per la terza volta a cominciare dal 1962, delle indagini per campione sul loro traffico stradale merci interno. Le prime due indagini costituivano, per la maggior parte dei paesi, un esperimento, ed i loro risultati hanno quindi potuto essere presi in considerazione soltanto con le dovute riserve. I risultati del 1965 possono invece considerarsi significativi e sono presentati nelle tabelle che seguono, in t e tkm, ripartiti per natura delle merci secondo i 10 capitoli della Nomenclatura uniforme delle merci per le Statistiche dei Trasporti (NST) (tab. A 1, A 2 e A 3), per classi di percorrenza (tab. A 4) e per genere di trasporto (per conto proprio e per conto terzi).

Per giudicare la validità di queste cifre è tuttavia opportuno tener presente le caratteristiche generali di dette indagini :

- esse concernono soltanto il traffico interno di ciascun paese membro
- sono limitate esclusivamente al traffico dei veicoli con carico utile eguale o superiore ad 1 t
- il campione di questi veicoli è tratto dai registri nazionali secondo diverse categorie a frazioni di sondaggio variabili e l'attività di ciascun veicolo è sottoposta ad indagine per il periodo di una settimana
- l'indagine è distribuita nel tempo in modo da risentire meno l'influsso delle variazioni stagionali ed è svolta mediante questionario o mediante intervista.

I paesi hanno accettato tali criteri fondamentali conservando tuttavia la libertà di adattarli alla loro situazione interna (struttura professionale dei trasporti, dimensioni geografiche, volume e composizione del parco, ecc.).

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES À L'INTÉRIEUR DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ EN 1965 – Résultats d'enquêtes par sondages

Pour la troisième fois depuis 1962, les pays membres ont effectué en 1965, avec le concours de l'O.S.C.E., des enquêtes par sondages sur leur trafic intérieur de marchandises par route. Les deux premières enquêtes n'étaient que des essais pour la plupart des pays et leurs résultats n'ont pu être accueillis qu'avec réserve. En revanche, les résultats de 1965 peuvent être considérés comme significatifs et ils font l'objet des tableaux suivants, en t et t/km, ventilés par nature de marchandises selon les 10 chapitres de la nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (N.S.T.) (tab. A 1, A 2 et A 3), par tranches de distance (tab. A 4) et par genre de transport (pour compte propre et pour compte d'autrui).

Pour apprécier la valeur de ces chiffres, il convient, toutefois, de rappeler les conditions générales du déroulement de ces enquêtes :

- elles ne concernent que le trafic intérieur de chaque pays membre,
- elles ne portent que sur le trafic des véhicules de charge utile égale ou supérieure à 1 t,
- un échantillon de ces véhicules est tiré des fichiers nationaux suivant plusieurs catégories à fractions sondées variables, et l'activité de chaque véhicule est soumise à enquête pendant une semaine,
- l'enquête est étalée dans le temps, de manière à atténuer l'influence des variations saisonnières, et elle s'effectue soit par questionnaires soit par interviews.

Ces critères fondamentaux acceptés, les pays ont toute liberté pour les adapter à leurs conditions particulières (structure professionnelle des transports, dimensions géographiques du territoire, taille et composition du parc, etc.).

HET GOEDERENVERVOER OVER DE WEG BINNEN DE LANDEN VAN DE GEMEENSCHAP IN 1965 – Resultaten van de steekproefenquêtes

Voor de derde maal sedert 1962 hebben de Lid-Statens van de Gemeenschap in 1965 met medewerking van het B.S.E.G. steekproefenquêtes inzake hun binnenlands goederenvervoer over de weg gehouden. De beide eerste enquêtes vormden voor de meeste landen slechts een proef en de resultaten daarvan konden slechts met voorbehoud worden aanvaard. De resultaten voor 1965 kunnen daarentegen als van betekenis worden beschouwd en zij vormen dan ook het onderwerp van de volgende tabellen, in t en tkm, verdeeld naar goederengroepen volgens de 10 hoofdstukken van de eenvormige goederennomenclatuur ten behoeve van de vervoersstatistiek (NST) (tabellen A 1, A 2 en A 3), naar afstandsklassen (tabel A 4) en naar aard van vervoer (eigen vervoer en beroepsvervoer).

Om zich een beeld te vormen van de waarde van deze cijfers dienen echter de algemene voorwaarden voor deze enquête in herinnering te worden gebracht:

- zij hebben slechts betrekking op het binnenlands vervoer in iedere Lid-Staat.
- zij hebben slechts betrekking op het vervoer met voertuigen met een laadvermogen van 1 t of meer.
- een steekproef van deze voertuigen wordt getrokken uit de nationale kaartsystemen volgens verscheidene categorieën met verschillende steekproefpercentages en de activiteit van ieder voertuig wordt gedurende 1 week in de enquête opgenomen.
- de enquête is verdeeld over de tijd ten einde de invloed van seizoenschommelingen te verminderen en geschiedt door middel van vragenlijsten of interviews.

Afgezien van deze fundamentele criteria wordt de landen verder iedere vrijheid gelaten om de enquêtes aan hun eigen behoeften aan te passen (beroepsstructuur van het vervoer, geografische afmetingen van het grondgebied, omvang en samenstelling van het voertuigenpark, enz.).

GUETERVERKEHR NACH DER GUETER- UND DER VERKEHRSART
 MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR NATURE DE MARCHANDISES ET GENRE DE TRANSPORT
 MERCI TRASPORTATE PER NATURA DELLE MERCI E GENERE DI TRASPORTO
 GOEDERENVERVOER NAAR GOEDERENSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1965

Mio t

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren							
CP	34,1	89,6	39,0	9,6	11,5	0,2	184,0
CA	24,0	37,7	40,6	13,4	5,3	0,1	121,1
T	58,1	127,3	79,6	23,0	16,8	0,3	305,1
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder							
CP	77,2	101,8	39,3	20,7	26,4	0,6	266,0
CA	33,4	32,2	26,4	15,2	6,2	0,1	113,5
T	110,6	134,0	65,7	35,9	32,6	0,7	379,5
2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen							
CP	36,7	21,3	0,7	5,3	7,8	0,3	72,1
CA	17,6	14,7	1,9	1,3	5,8	0,0	41,3
T	54,3	36,0	2,6	6,6	13,6	0,3	113,4
3. Erdölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan							
CP	41,2	26,1	16,3	6,9	10,6	0,3	101,4
CA	55,5	20,8	22,5	5,1	2,8	0,0	106,7
T	96,7	46,9	38,8	12,0	13,4	0,3	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen							
CP	7,3	8,3	3,8	0,4	1,4	0,1	21,3
CA	2,2	8,3	5,0	0,2	1,4	0,0	17,1
T	9,5	16,6	8,8	0,6	2,8	0,1	38,4
5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie							
CP	13,9	12,4	8,9	1,3	2,6	0,1	39,2
CA	22,4	9,6	12,9	3,2	3,8	0,1	52,0
T	36,3	22,0	21,8	4,5	6,4	0,2	91,2
6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen							
CP	544,4	473,3	211,3	50,4	61,1	5,0	1.345,5
CA	498,6	216,5	217,2	69,7	40,4	1,6	1.044,0
T	1.043,0	689,8	428,5	120,1	101,5	6,6	2.389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen							
CP	4,8	18,9	2,4	1,8	4,0	0,1	32,0
CA	1,8	8,0	5,2	2,0	1,9	0,0	18,9
T	6,6	26,9	7,6	3,8	5,9	0,1	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten							
CP	49,6	11,9	3,7	6,3	2,3	0,1	73,9
CA	27,2	10,7	7,6	3,7	2,0	0,0	51,2
T	76,8	22,6	11,3	10,0	4,3	0,1	125,1

Mio t

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
	9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties						
CP	75,1	60,9	32,5	12,5	12,0	0,2	193,2
CA	61,8	48,0	45,5	23,7	7,1	0,2	186,3
T	136,9	108,9	78,0	36,2	19,1	0,4	379,5
	Total - Totale - Totaal						
CP	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2.328,6
CA	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1.752,1
T	1.628,8	1.231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4.080,7

GUETERVERKEHR NACH DER GUETER- UND DER VERKEHRSART
 MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR NATURE DE MARCHANDISES ET GENRE DE TRANSPORT
 MERCI TRASPORTATE PER NATURA DELLE MERCI E GENERE DI TRASPORTO
 GOEDERENVERVOER NAAR GOEDERENSOORT EN AARD VAN HET VERVOER

1965

Mio tkm

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
	0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren						
CP	1.448	3.265	2.404	447	515	6	8.085
CA	2.227	2.675	5.356	761	246	3	11.268
T	3.675	5.940	7.760	1.208	761	9	19.353
	1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder						
CP	4.429	5.427	2.483	934	1.149	17	14.439
CA	4.256	4.296	4.883	1.040	338	5	14.818
T	8.685	9.723	7.366	1.974	1.487	22	29.257
	2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen						
CP	624	264	29	64	144	2	1.127
CA	663	510	177	41	129	0	1.520
T	1.287	774	206	105	273	2	2.647
	3. Erdölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan						
CP	1.257	1.262	1.093	268	482	5	4.367
CA	2.884	2.047	2.594	224	158	1	7.908
T	4.141	3.309	3.687	492	640	6	12.275
	4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen						
CP	143	131	159	9	30	1	473
CA	203	309	428	10	19	0	969
T	346	440	587	19	49	1	1.442
	5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie						
CP	622	570	384	91	108	1	1.776
CA	3.104	2.196	2.713	267	195	3	8.478
T	3.726	2.766	3.097	358	303	4	10.254
	6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen						
CP	8.270	6.252	4.485	534	983	68	20.592
CA	11.867	5.059	8.352	1.461	743	30	27.512
T	20.137	11.311	12.837	1.995	1.726	98	48.104
	7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen						
CP	71	310	154	33	85	1	654
CA	54	303	852	90	64	0	1.363
T	125	613	1.006	123	149	1	2.017
	8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten						
CP	1.012	522	245	139	108	2	2.028
CA	2.116	1.907	2.024	235	115	1	6.398
T	3.128	2.429	2.269	374	223	3	8.426

Mio tkm

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
	9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties						
CP	3.840	3.039	3.099	683	502	5	11.168
CA	9.079	6.513	7.994	1.523	333	4	25.446
T	12.919	9.552	11.093	2.206	835	9	36.614
	Total - Totale - Totaal						
CP	21.716	21.042	14.535	3.202	4.106	108	64.709
CA	36.453	25.815	35.373	5.652	2.340	47	105.680
T	58.169	46.857	49.908	8.854	6.446	155	170.389

GUETERVERKEHR NACH DER GUETER- UND DER VERKEHRSART: MITTLERE VERSANDWEITE JE TONNE
MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR NATURE DE MARCHANDISES ET GENRE DE TRANSPORT:

PARCOURS MOYEN DE LA TONNE TRANSPORTEE

MERCI TRASPORTATE PER NATURA DELLE MERCI E GENERE DI TRASPORTO: PERCORRENZA MEDIA
DELLA TONNELLATA TRASPORTATA

GOEDERENVERVOER NAAR GOEDERENSOORT EN AARD VAN HET VERVOER: GEMIDDELD TRAJECT VAN
DE VERVOERDE TON

1965

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Km						
	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
	0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren						
CP	42,5	36,4	61,6	46,6	44,8	26,2	43,9
CA	92,8	71,0	131,9	56,8	46,4	35,8	93,0
T	63,3	46,7	97,5	52,5	45,3	29,0	63,4
	1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Voedingsprodukten en veevoeder						
CP	57,4	53,3	63,2	45,1	43,5	28,7	54,3
CA	127,4	133,4	185,0	68,4	54,5	33,5	130,6
T	78,5	72,6	112,1	55,0	45,6	29,6	77,1
	2. Feste Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste brandstoffen						
CP	17,0	12,4	41,4	12,1	18,5	6,5	15,6
CA	37,7	34,7	93,2	31,5	22,2	15,8	36,8
T	23,7	21,5	79,2	15,9	20,1	7,0	23,3
	3. Erdölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolien en distillaterie produkten daarvan						
CP	30,5	48,4	67,1	38,8	45,5	18,9	43,1
CA	52,0	98,4	115,3	43,9	56,4	29,4	74,1
T	42,8	70,6	95,0	41,0	47,8	19,4	59,0
	4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen en metaalresiduen						
CP	19,6	15,8	41,8	22,5	21,4	10,4	22,2
CA	92,3	37,2	85,6	50,0	13,6	8,1	56,7
T	36,4	26,5	66,7	31,7	17,5	9,8	37,6
	5. Metallerzeugnisse - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - Produkten van de metaalindustrie						
CP	54,1	46,0	43,1	70,0	41,5	10,7	45,3
CA	201,6	228,7	210,3	83,4	51,3	34,2	163,0
T	138,5	125,7	142,1	79,6	47,3	21,5	112,4
	6. Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralien en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen						
CP	15,2	13,2	21,2	10,6	16,1	13,7	15,3
CA	23,8	23,4	38,5	21,0	18,4	19,3	26,4
T	19,3	16,4	30,0	16,6	17,0	14,9	20,1
	7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen						
CP	14,8	16,4	64,2	18,3	21,3	14,0	20,4
CA	30,0	37,9	163,8	45,0	33,7	11,5	72,1
T	18,9	22,8	132,4	32,4	25,3	13,7	39,6
	8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten						
CP	20,4	43,9	66,2	22,1	47,0	29,4	27,4
CA	77,8	178,2	266,3	63,5	57,5	33,5	125,0
T	40,7	107,5	200,8	37,4	52,0	30,7	67,4

Km

Verkehrsart Genre de transp. Genere di trasp. Aard van het vervoer	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
	9. Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatturati e transazioni speciali - Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties						
CP	51,1	49,9	95,4	54,6	41,8	21,5	57,8
CA	146,9	135,7	175,7	64,3	46,9	25,4	136,6
T	94,4	87,7	142,2	60,9	43,7	23,1	96,5
	Total - Totale - Totaal						
CP	24,6	25,5	40,6	27,8	29,4	15,5	27,8
CA	49,0	63,5	91,9	41,1	30,5	21,9	60,3
T	35,7	38,1	67,2	35,0	29,8	17,0	41,8

GUETERVERKEHR NACH ENTFERNUNGSSTUFEN UND VERKEHRSART
 MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRANCHES DE DISTANCE ET GENRE DE TRANSPORT
 MERCI TRASPORTATE PER CLASSI DI PERCORRENZA E GENERE DI TRASPORTO
 GOEDERENVERVOER NAAR AFSTANDKLASSEN EN AARD VAN HET VERVOER

1965

Mio t

Entfernungs- stufen (km) Tranches de distance (km) Classi di per- correnza (km) Afstand- klassen (km)	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Neder- land	Belgique België	Luxem- bourg	EWG - CEE EEG
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigenvervoer						
0 - 24	638,9	614,7	233,3	78,2	78,3	5,1	1.648,5
25 - 49	122,6	99,2	55,0	14,6	24,3	1,1	316,8
50 - 149	105,8	85,3	51,9	16,8	31,0	0,7	291,5
≥ 150	17,0	25,3	17,7	5,6	6,1	0,1	71,8
T	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2.328,6
	B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer						
0 - 24	476,5	252,4	194,0	81,9	47,7	1,2	1.053,7
25 - 49	91,4	49,6	46,1	19,2	9,9	0,5	216,7
50 - 149	109,7	56,1	72,7	25,8	16,2	0,4	280,9
≥ 150	66,9	48,4	72,0	10,6	2,9	0,0	200,8
T	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1.752,1
	C. Total - Totale - Totaal						
0 - 24	1.115,4	867,1	427,3	160,1	126,0	6,3	2.702,2
25 - 49	214,0	148,8	101,1	33,8	34,2	1,6	533,5
50 - 149	215,5	141,4	124,6	42,6	47,2	1,1	572,4
≥ 150	83,9	73,7	89,7	16,2	9,0	0,1	272,6
T	1.628,8	1.231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4.080,7

UU006700446C

UU00670044GC