

STATISTISCHES AMT

EUROPÄISCHE

OFFICE STATISTIQUE

ELL'E

DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

VERKEHR

TRANSPORTS

TRASPORTI

VERVOER

Verkehrsstatistik

Statistique des Transports

Statistica dei Trasporti

Vervoersstatistiek

1967

Ausgabe
Edition
Edizione
Uitgave

1969

ISTITUTO STATISTICO

ATOOMENERGIE - COM

BUREAU VOOR DE STATISTIEK

CIER

DELLE COMUNITÀ EUROPEE

COMUNITA' EUROPEA

DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

EENS

COMUNITA' EUROPEA DEL CARBONE E DELL'ACCIAIO

EUROPESE GEMEENSCHAP VOOR KOLEN EN STAAL

EUROPÄISCHE WIRTSCHAFTSGEMEINSCHAFT

COMUNITA'

COMUNITA' ECONOMICA EUROPEA

EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP

COMMUNAUTE EUROPEENNE DE L'ENERGIE ATOMIQUE

EUROPÄISCHE

STATISTISCHES AMT
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

Anschriften

Luxemburg, Centre Louvigny, Postfach 130 — Tel. 288 31

Brüssel, 23-27, Avenue de la Joyeuse Entrée (Verbindungsbüro) — Tel. 35 80 40

OFFICE STATISTIQUE
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Adresses

Luxembourg, Centre Louvigny, Boîte Postale 130 — Tél. 288 31

Bruxelles, 23-27, Avenue de la Joyeuse Entrée (Bureau de liaison) — Tél. 35 80 40

ISTITUTO STATISTICO
DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Indirizzi

Lussemburgo, Centre Louvigny, Casella Postale 130 — Tel. 288 31

Bruxelles, 23-27, Avenue de la Joyeuse Entrée (Ufficio di Collegamento) — Tel. 35 80 40

BUREAU VOOR DE STATISTIEK
DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Adressen

Luxemburg, Centre Louvigny, Postbus 130 — Tel. 288 31

Brussel, Blijde Inkomstlaan 23-27 (Verbindingsbureau) — Tel. 35 80 40

STATISTICAL OFFICE
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Addresses

Luxemburg, Centre Louvigny, P.O.Box 130 — Tel. 288 31

Brussels, 23-27, Avenue de la Joyeuse Entrée (Liaison Office) — Tel. 35 80 40

VERKEHR - TRANSPORTS - TRASPORTI - VERVOER

1967

**Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek**

VORWORT

Die Kommission der Europäischen Gemeinschaften benötigt für die Erfüllung ihrer Aufgaben auf dem Gebiet des Verkehrs vollständige statistische Unterlagen, die in hohem Maße zwischen den Mitgliedstaaten einerseits und den Verkehrszweigen andererseits vergleichbar sind.

Aus diesem Grund ist mit den zuständigen Ministerien und den statistischen Ämtern ein auf gemeinsamen Definitionen und Methoden beruhendes verkehrsstatistisches Programm verabredet worden, das die Grundlage der vorliegenden Veröffentlichung bildet. Weiterhin wurde im Jahre 1961 mit den Mitgliedstaaten ein einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST) vereinbart. Aufgrund dieses Güterverzeichnisses, das inzwischen auch von allen Mitgliedstaaten angewandt wird, erhält die Kommission jährlich Zahlenmaterial über die nationalen und grenzüberschreitenden Gütertransporte der Mitgliedstaaten nach Verkehrsbeziehungen, nach Verkehrszweigen (ohne die nationalen Strassengütertransporte) und nach Güterarten.

Neben diesen von den Mitgliedstaaten zur Verfügung gestellten statistischen Daten, die

- die Eisenbahnen
- die Binnenschifffahrt
- den Strassenverkehr und
- die Rohrleitungstransporte

betreffen, enthält die vorliegende Publikation auch Angaben über den See- und Luftverkehr. Da diese beiden letztgenannten Verkehrszweige nicht vom Vertrag über die Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft betroffen sind, ist das Statistische Amt darauf angewiesen, durch die Mitgliedstaaten publiziertes Material auszuwerten. Dieser Tätigkeit sind bei der Verschiedenartigkeit der Konzepte und Definitionen Grenzen gesetzt.

In dem vorliegenden Bulletin werden ausserdem die Ergebnisse besonderer Erhebungen und Enquêtes auf dem Gebiet des Verkehrs veröffentlicht werden. Dieser Band enthält die mit finanzieller Hilfe der Kommission in den Mitgliedstaaten durchgeführten Stichprobenerhebungen über die Strassengütertransporte. Die Ergebnisse schliessen eine bisher bestehende empfindliche Lücke im verkehrsstatistischen Instrumentarium. Weiterhin werden die Resultate der Verkehrszählungen des Jahres 1966, die im Rahmen der Wegekostenerhebung ermittelt wurden, bekanntgegeben.

Das Statistische Amt wird sich auch in Zukunft bemühen, die vorliegende Veröffentlichung durch die Einführung weiteren vergleichbaren statistischen Materials zu bereichern.

Bei dieser Ausgabe handelt es sich um den 6. Jahresbericht.

AVANT-PROPOS

En vue de l'exécution de sa mission dans le domaine des transports, la Commission a besoin de disposer d'une documentation statistique aussi complète que possible et offrant un haut degré de comparabilité aussi bien entre les pays membres qu'entre les divers modes de transport.

A cet effet, un programme de statistiques de transports reposant sur des définitions et des méthodes communes et qui sert de base à la présente publication a été mis au point avec les ministères et les offices statistiques compétents. Par ailleurs une Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST) a fait l'objet en 1961 d'une convention avec les États membres. Sur la base de cette nomenclature, qui est appliquée entre temps par tous les pays membres, la Commission reçoit annuellement des données chiffrées sur les transports intérieurs et internationaux de marchandises des pays membres par relations et par catégories de transport (à l'exclusion des transports nationaux de marchandises par route) et par catégories de marchandises.

En dehors de ces renseignements statistiques fournis par les États membres et qui concernent

- les chemins de fer
- la navigation intérieure
- les transports routiers et
- les transports par oléoducs

la présente publication contient également des données sur les transports maritimes et aériens. Ces deux dernières branches n'étant pas concernées par le traité instituant la Communauté économique européenne, l'Office statistique se voit obligé d'utiliser les renseignements publiés par les pays membres, ce qui en limite la portée du fait de la diversité des conceptions et des définitions.

Dans ce bulletin sont également publiés les résultats de certaines études et enquêtes dans le domaine des transports. C'est ainsi que la présente brochure porte sur l'enquête par sondage sur les transports routiers de marchandises effectuée dans les pays membres avec la participation financière de la Commission et dont les résultats comblent une lacune importante en matière de statistiques de transport. Sont publiés en outre les résultats des recensements de 1966 effectués dans le cadre de l'enquête sur les coûts des infrastructures.

L'Office statistique s'efforcera également à l'avenir d'accroître l'intérêt de la présente publication par l'introduction d'autres statistiques comparables.

La présente édition constitue le 6^e rapport annuel.

P R E F A Z I O N E

Per assolvere i suoi compiti nel settore dei trasporti, la Commissione delle Comunità europee deve poter disporre di una esauriente documentazione statistica, che offra in larga misura la possibilità di raffronti fra i vari paesi membri e fra i vari modi del settore.

In detta prospettiva è stato concordato con i Ministeri competenti e con gli Istituti nazionali di statistica un programma di statistiche dei trasporti basato su definizioni e su metodi comuni, programma che costituisce l'oggetto della presente pubblicazione. Nel 1961 era stata inoltre definita, di concerto con gli Stati membri, una classificazione unitaria delle merci per le statistiche dei trasporti (NST). Sulla base di detta classificazione, che nel frattempo è stata adottata anche da parte di tutti i paesi membri, la Commissione riceve annualmente una importante documentazione numerica sui trasporti merci nazionali e oltre frontiera, effettuati dai medesimi Stati membri, per categorie di traffico, per modi di trasporto (esclusi i trasporti merci nazionali su strada) e per categorie di merci.

Oltre ai suddetti dati, forniti dagli Stati membri e concernenti

- le ferrovie
- la navigazione interna
- i trasporti su strada e
- i trasporti per pipe-line,

la presente pubblicazione contiene anche dati sul traffico marittimo ed aereo. Poiché, peraltro, questi due ultimi modi di trasporto non rientrano fra quelli coperti dal Trattato della Comunità economica europea, l'Istituto statistico può soltanto valersi di materiale pubblicato dagli Stati membri, con tutti i limiti a ciò inerenti in relazione alla diversità dei concetti e delle definizioni.

Nel presente bollettino sono inoltre pubblicati i risultati di rilevazioni e di indagini particolari effettuate nel settore dei trasporti. Il fascicolo presenta in particolare le rilevazioni per sondaggio sui trasporti merci per strada effettuate negli Stati membri, con l'aiuto finanziario della Commissione. I risultati di esse colmano una non trascurabile lacuna che era finora esistita nel campo della statistica dei trasporti. Vi sono inoltre resi noti i risultati dei censimenti dei trasporti per il 1966, effettuati nel quadro dell'indagine sui costi delle infrastrutture relativa ai trasporti per ferrovia, su strada e per vie navigabili.

L'Istituto statistico continuerà anche in futuro a compiere ogni sforzo per arricchire la pubblicazione con nuovo materiale statistico comparabile.

La presente edizione rappresenta la sesta relazione annuale.

V O O R W O O R D

De Commissie van de Europese Gemeenschappen kan haar taak op het gebied van het vervoer alleen dan vervullen wanneer zij over complete statistische gegevens beschikt welke een hoge mate van vergelijkbaarheid tussen de Lid-Staten enerzijds en de takken van vervoer anderzijds opleveren.

Tot dit doel werd met de bevoegde ministeries en bureaus voor de statistiek overeengekomen een programma inzake de vervoerstatistiek op te stellen waarbij van gemeenschappelijke definities en methoden werd uitgegaan. Dit programma vormt de basis van deze publikatie. Voorts werd in het jaar 1961 met de deelnemende staten overeengekomen dat een uniforme goederenlijst voor de vervoerstatistiek (NST) zou worden opgesteld. Aan de hand van deze goederenlijst, welke intussen ook door alle Lid-Staten wordt toegepast, ontvangt de Commissie jaarlijks cijfermateriaal over het nationale en grensoverschrijdende goederenvervoer van de Lid-Staten volgens vervoerrelaties, takken van vervoer (zonder het nationale goederenvervoer over de weg) en soorten goederen.

Behalve deze door de Lid-Staten ter beschikking gestelde statistische gegevens, welke op

- de spoorwegen
- de binnenvaart
- het wegvervoer en
- het vervoer per pijpleiding

betrekking hebben, bevat de onderhavige publikatie ook gegevens over het zee- en luchtvervoer. Daar beide laatstgenoemde takken van vervoer niet onder het verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap vallen, is het Bureau voor de Statistiek hiervoor op het door de Lid-Staten gepubliceerde materiaal aangewezen. Aangezien de concepten en definities verschillend van aard zijn, is men hierbij aan bepaalde grenzen gebonden.

In het onderhavige bulletin worden voorts de resultaten van bijzondere tellingen en enquêtes op het gebied van het vervoer gepubliceerd. Deze brochure bevat de met financiële steun van de Commissie in de Lid-Staten verrichte steekproef-enquêtes inzake het goederenvervoer over de weg. De resultaten vullen een tot dusverre bestaande gevoelige leemte in de beschikbare gegevens op het gebied van de vervoerstatistiek. Voorts worden de resultaten van tellingen van het wegverkeer in het jaar 1966, welke in het kader van de enquête naar de kosten van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren werden verkregen, bekendgemaakt.

Het Bureau voor de Statistiek zal er ook in de toekomst naar streven aan de onderhavige publikatie, door de invoering van verder vergelijkbaar materiaal, uitbreiding te geven.

Deze uitgave vormt het zesde jaarverslag.

Inhaltsverzeichnis

	Seite Page Pagina Bladz.
<i>Vorwort</i>	2
<i>Zeichen und Abkürzungen</i>	12
TEIL I	
EISENBAHN BINNENSCHIFFFAHRT STRASSE	
Eisenbahn	
<i>Infrastruktur</i>	19
1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	19
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	20
<i>Fahrzeugbestand</i>	21
3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft	21
4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	22
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	23
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp	24
7. Trieb-, Personen- und Güterfahrzeugbestand	26
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens verkehren	27
<i>Gewerbestructur</i>	28
9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich	28
<i>Betriebsleistungen</i>	29
10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	29
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	30
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart	31
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet	32
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen	32
<i>Verkehrsleistungen</i>	33
15. Personenverkehr nach der Klasse	33
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	34
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung	36
18. Güterverkehr nach Entfernungsstufen	37
<i>Kombinierter Verkehr</i>	
19. Transportmaterial und Verkehr	38

Table des matières

<i>Avant-propos</i>	
<i>Abréviations et signes employés</i>	
PARTIE I	
CHEMIN DE FER NAVIGATION INTÉRIEURE ROUTE	
Chemin de fer	
<i>Infrastructure</i>	
1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction	
2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic	
<i>Équipement mobile</i>	
3. Matériel de traction par mode de traction et puissance	
4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe	
5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe	
6. Matériel de transport marchandises par type de wagon	
7. Matériel de transport par type de véhicules	
8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP	
<i>Structure professionnelle</i>	
9. Effectifs du personnel des administrations par affectation	
<i>Exploitation technique</i>	
10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction	
11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction	
12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel	
13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement	
14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers	
<i>Exploitation commerciale</i>	
15. Trafic voyageurs par classe	
16. Trafic marchandises par catégorie de trafic	
17. Trafic marchandises par mode de chargement	
18. Trafic marchandises par tranche de distance	
<i>Transports combinés</i>	
19. Matériel de transport et trafic	

Indice	Seite Page Pagina Bladz.	Inhoudsopgave
<i>Prefazione</i>	3	<i>Voorwoord</i>
<i>Abbreviazioni e segni convenzionali</i>	13	<i>Tekens en afkortingen</i>
PARTE I		DEEL I
FERROVIE NAVIGAZIONE INTERNA STRADA		SPOORWEGEN BINNENSCHIEPVAART WEGEN
Ferrovie		Spoorwegen
<i>Infrastruttura</i>	19	<i>Infrastructuur</i>
1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione	19	1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	20	2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid
<i>Materiale rotabile</i>	21	<i>Rollend materieel</i>
3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza	21	3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe	22	4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe	23	5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro	24	6. Goederenwagens naar wagentype
7. Materiale di trasporto per tipo di veicoli	26	7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP	27	8. Aantal van de wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten
<i>Struttura professionale</i>	28	<i>Bedrijfsstructuur</i>
9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione	28	9. Personeel van de maatschappijen naar diensttak
<i>Esercizio tecnico</i>	29	<i>Verkeersprestaties</i>
10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	29	10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione	30	11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale	31	12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes
13. Numero di carri caricati per luogo di carico	32	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati	32	14. Beladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen
<i>Esercizio commerciale</i>	33	<i>Vervoerprestaties</i>
15. Traffico viaggiatori per classe	33	15. Reizigersvervoer naar classe
16. Traffico merci per categoria di traffico	34	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
17. Traffico merci per tipo di spedizione	36	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading
18. Traffico merci per classi di percorrenza	37	18. Goederenvervoer naar afstandklassen
<i>Trasporti combinati</i>		<i>Gecombineerd vervoer</i>
19. Materiale di trasporto e traffico	38	19. Vervoermateriaal en vervoer

	Seite Page Pagina Bladz.	
Binnenschifffahrt		Navigations intérieure
<i>Infrastruktur</i>	40	<i>Infrastructure</i>
20. Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	40	20. Longueur des voies navigables par catégorie de voies navigables
21. Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte	42	21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
<i>Fahrzeugbestand</i>	43	<i>Équipement mobile</i>
22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart	43	22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux
23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	46	23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre)
24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)	49	24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité)
25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen	52	25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge
26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)	54	26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre)
27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)	56	27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité)
28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr	58	28. Matériel de traction et de poussage par année de construction
29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart	60	29. Variation des flottes par cause et catégorie de bateaux
<i>Gewerbestruktur</i>	64	<i>Structure professionnelle</i>
30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	64	30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises
<i>Verkehrsleistungen</i>	65	<i>Exploitation commerciale</i>
31. Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen	65	31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégories de trafic
32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	66	32. Trafic marchandises par catégories de trafic
Strasse		Route
<i>Infrastruktur</i>	71	<i>Infrastructure</i>
33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung	71	33. Longueur du réseau par catégories administratives
34. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen) nach der Fahrbahnbreite	72	34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par largeur des chaussées
35. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen) nach technischen Merkmalen	73	35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par caractéristiques techniques
<i>Fahrzeugbestand</i>	74	<i>Équipement mobile</i>
36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	74	36. Matériel de transport par catégories de véhicules
37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten	76	37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégories de véhicules
38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen)	77	38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (camions)
39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkz-Anhänger)	78	39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (remorques)
40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger)	79	40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (Semi-remorques)

	Seite Page Pagina Bladz.	
Navigazione interna		Binnenscheepvaart
<i>Infrastruttura</i>	40	<i>Infrastructuur</i>
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili	40	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate per classe di vie navigabili e densità di traffico	42	21. Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen, volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid
<i>Consistenza dei natanti</i>	43	<i>Transportmiddelen</i>
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi	43	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero)	46	23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità)	49	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten e laadvermogenklassen (laadvermogen)
25. Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico	52	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)	54	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten e bouwjaar (aantal)
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità)	56	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten e bouwjaar (laadvermogen)
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione	58	28. Sleep- en duwbotten volgens het bouwjaar
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi	60	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak e scheepsoorten
<i>Struttura professionale</i>	64	<i>Bedrijfsstructuur</i>
30. Numero di imprese di trasporto merci	64	30. Aantal ondernemingen van goederenvervoer
<i>Esercizio commerciale</i>	65	<i>Vervoersprestaties</i>
31. Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico	65	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer e vervoersrelatie
32. Traffico merci per categoria di traffico	66	32. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
Strada		Wegen
<i>Infrastruttura</i>	71	<i>Infrastructuur</i>
33. Lunghezza della rete per categorie amministrative	71	33. Lengte van het net naar administratieve categorieën
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per larghezza delle carreggiate	72	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categoria I (nationale wegen) naar rijbaanbreedte
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per caratteristiche tecniche	73	35. Lengte van het wegennet van de amministratieve categoria I (nationale wegen) naar technische merkmalen
<i>Materiale mobile</i>	74	<i>Rijdend materieel</i>
36. Materiale di trasporto per categorie di veicoli	74	36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli	76	37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort e aard van het vervoer
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (autocarri)	77	38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort e laadvermogenklasse (Vrachtauto's)
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (rimorchi)	78	39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort e laadvermogenklasse (Aanhangwagens)
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (semirimorchi)	79	40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort e laadvermogenklasse (Opleggers)

	Seite Page Pagina Bladz.	
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total)	80	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (Total)
<i>Gewerbestructur</i>	81	<i>Structure professionnelle</i>
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge	81	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr	82	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr	83	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs
<i>Betriebsleistungen</i>	84	<i>Exploitation technique</i>
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse	84	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars
<i>Verkehrsleistungen</i>	85	<i>Exploitation commerciale</i>
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr	85	46. Trafic voyageurs non urbain
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen	86	47. Trafic de marchandises par catégories de trafic
BINNEN- UND GRENZÜBERSCHREITENDE GÜTERTRANSPORTE DER GEMEINSCHAFTSLÄNDER (OHNE INLÄNDISCHE STRASSEN- GÜTERTRANSPORTE)		TRANSPORTS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ (TRANSPORTS ROUTIERS INTÉRIEURS EXCLUS)
48-58. Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Strassenverkehr), nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsweisen und Kapitel des einheitlichen Güterverzeichnis (NST/R) 1963-1967	95-105	48-58. Transports nationaux et internationaux de marchandises des six pays de la Communauté (route intérieure exclue), par catégories de trafic, modes de transport et chapitres de la nomenclature NST/R, 1963-1967
59-69. idem, nach Ländern	106-149	59-69. idem, par pays
TEIL II		PARTIE II
ÖLLEITUNGEN LUFTFAHRT SEESCHIFFFAHRT		OLÉODUCS NAVIGATION AÉRIENNE NAVIGATION MARITIME
Ölleitungen		Oléoducs
70. Länge und Merkmale	155	70. Longueur et caractéristiques
71. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand	156	71. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel
72. Transport von Erdölzeugnissen	157	72. Trafic de produits pétroliers
73. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen	158	73. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic
Luftfahrt		Navigation aérienne
74. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte nach Gesellschaften	161	74. Composition de la flotte aérienne par compagnie
75. Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften	162	75. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies
76. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung	163	76. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic
77. Verkehr auf den wichtigsten Lufthäfen	164	77. Activité des principaux aérodromes

	Seite Page Pagina Bladz.	
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale)	80	41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (Totaal)
<i>Struttura professionale</i>	81	<i>Bedrijfsstructuur</i>
42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli	81	42. Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci	82	43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori	83	44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer
<i>Esercizio tecnico</i>	84	<i>Verkeersprestaties</i>
45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni	84	45. Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuigen) km
<i>Esercizio commerciale</i>	85	<i>Vervoersprestaties</i>
46. Traffico viaggiatori extra urbano	85	46. Interlokaal personenvervoer
47. Traffico merci per categorie di traffico	86	47. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI DI MERCI DEI PAESI DELLA COMUNITÀ (ESCLUSO IL TRAFFICO NAZIONALE SU STRADA)		BINNENLANDS EN GRENSOVERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER VAN DE LANDEN VAN DE GEMEENSCHAP (EXCLUSIEF BINNENLANDS WEGVERVOER)
48-58. Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada), per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli della nomenclatura NST/R 1963-1967	95-105	48-58. Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer), naar vervoersrelaties, vervoerstakken en hoofdstukken van de NST/R, 1963-1967
59-69. idem, per paesi	106-149	59-69. idem, naar landen
PARTE II		DEEL II
OLEODOTTI NAVIGAZIONE AEREA NAVIGAZIONE MARITTIMA		PIJPLEIDINGEN LUCHTVAART ZEEVAART
Oleodotti		Pijpleidingen
70. Lunghezza e caratteristiche	155	70. Lengte en kenmerken
71. Numero di imprese e effettivi del personale	156	71. Aantal ondernemingen en personeelsterkte
72. Traffico di prodotti petroliferi	157	72. Vervoer van aardolieprodukten
73. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico	158	73. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën
Navigazione aerea		Luchtvaart
74. Composizione della flotta aerea per compagnia	161	74. Samenstelling van de luchtvloot volgens maatschappijen
75. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie	162	75. Lengte van het regelmatige net en personeelsterkte van de voornaamste maatschappijen
76. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico	163	76. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard
77. Attività dei principali aeroporti	164	77. Activiteit der voornaamste luchthavens

	Seite Page Pagina Bladz.
Seeschifffahrt	
78. Zusammensetzung der Handelsflotte nach Tonnage- klassen	169
79. Zusammensetzung der Tankerflotte nach Tonnage- klassen	170
80. Entwicklung der Handelsflotte	171
81. Schiffsbewegung : Verkehr nach Häfen	172
82. Güterverkehr in den wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft	173
83. Personenverkehr nach Häfen	174
84. Schiffsbewegung, Umschlag und Fahrgastbeför- derung : grenzüberschreitender Verkehr nach der Flagge	175
85. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güter- art	176

TEIL III

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN
UND ERHEBUNGEN**

Erläuterungen

86-94. Inländische Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft 1962-1967	185-194
95-101. Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeug- kategorien 1966-1967	199-205
102-108. Daten über die Nutzung der Verkehrswege - 1966	210-222

Navigation maritime

78. Composition de la flotte de commerce par tranches de tonnage	169
79. Composition de la flotte pétrolière par tranches de tonnage	170
80. Évolution de la flotte de commerce	171
81. Mouvement des navires : trafic par port	172
82. Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne	173
83. Mouvement des passagers : trafic par port	174
84. Mouvement des navires, marchandises et passa- gers : Trafic international par pavillon	175
85. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises	176

PARTIE III

**RÉSULTATS D'ÉTUDES
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

Notes explicatives

86-94. Trafic routier de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté 1962-1967	185-194
95-101. Parcours annuels des diverses catégories de véhicules 1966-1967	199-205
102-108. Données sur l'utilisation des infrastructures de transport	210-222

	Seite Page Pagina Bladz.		
Navigazione marittima		Zeevaart	
78. Composizione della flotta mercantile per classe di tonnellaggio	169	78. Samenstelling van de koopvaardijvloot per tonnagesklassen	
79. <i>Composizione della flotta petroliera per classi di tonnellaggio</i>	170	79. Samenstelling van de tankschepenvloot per tonnagesklassen	
80. Evoluzione della flotta mercantile	171	80. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot	
81. Movimento delle navi : traffico per porto	172	81. Beweging van de schepen : verkeer per havens	
82. Traffico merci nei principali porti della Comunità europea	173	82. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap	
83. Movimento dei passeggeri : traffico per porto	174	83. Passagiersvervoer per havens	
84. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri : traffico internazionale per bandiera	175	84. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers : grensoverschrijdend verkeer per vlag	
85. Traffico internazionale merci per gruppi merceologici	176	85. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep	
PARTE III		DEEL III	
RISULTATI DEI SONDAGGI ED INDAGINI SPECIALI		RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES EN ENQUÊTES	
Note esplicative		Toelichting	
86-94. Trasporto stradale di merci all'interno dei paesi della Comunità 1962-1967	185-194	86-94. Goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap 1962-1967	
95-101. Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli 1966-1967	199-205	95-101. Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen 1966-1967	
102-108. <i>Dati relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto - 1966</i>	210-222	102-108. Gegevens van het gebruik van de verkeerswegen - 1966	

Zeichen und Abkürzungen

Nichts
Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)
Berichtigte Angabe
Unsichere oder geschätzte Angabe
Vom SAEG vorgenommene Schätzung
Kein Nachweis vorhanden
Unbekannt
Anzahl
Million
Meter
Kilometer
Metrische Tonne
Tonnenkilometer
Fahrzeug-km
Zug-km
Personen-km
Total
Leistung
Tragfähigkeit
Pferdestärke
Gewerblicher Verkehr
Werkverkehr
Bruttoregistertonne
Nettoregistertonne
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
bis
und mehr
Ab 1964 ist Berlin (West) in den Angaben der BR Deutschland enthalten
Strich = Änderung der Berechnungsmethode

Abréviations et signes employés

—	Néant
O	Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
R	Révisé
()	Donnée incertaine ou estimée
[]	Estimation faite par l'OSCE
.	Donnée non disponible
?	Inconnu
N	Nombre
Mio	Million
m	Mètre
km	Kilomètre
t	Tonne métrique
tkm	Tonne-kilomètre
Vkm	Véhicule-km
Tr.km	Train-km
Pkm	Personne-km
T	Total
P	Puissance
C	Capacité
CV	Cheval-vapeur
CA	Compte d'autrui
CP	Compte propre
BRT	Tonne jauge brute
NRT	Tonne jauge nette
SAEG/OSCE	Office statistique des Communautés européennes
BLWU/UEBL BLEU	Union économique belgo-luxembourgeoise
≤	jusqu'à
≥	et plus
	A partir de 1964, Berlin-Ouest est compris dans les données de l'Allemagne fédérale
—	Trait = rupture de système de calcul

Abbreviazioni e segni convenzionali

Tekens en afkortingen

Il fenomeno non esiste	—	Nul
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)	O	Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks gebruikte eenheid of decimaal)
Riveduto	R	Herzien
Dato incerto o stima	()	Onzekere of geschatte gegevens
Stima effettuata dall'ISCE	[]	Schatting van het BSEG
Dato non disponibile	.	Geen gegevens beschikbaar
Sconosciuto	?	Onbekend
Numero	N	Aantal
Milione	Mio	Miljoen
Metro	m	Meter
Chilometro	km	Kilometer
Tonnellata metrica	t	Metrische tonnen
Tonnellata-chilometro	tkm	Ton-kilometer
Veicolo-km	Vkm	Voertuig-km
Treno-km	Tr.km	Trein-km
Persona-km	Pkm	Personen-km
Totale	T	Totaal
Potenza	P	Kracht
Capacità	C	Capaciteit
Cavallo-vapore	CV	Paardekracht
Conto terzi	CA	Beroepsvervoer
Conto proprio	CP	Eigen vervoer
Tonnellata di stazza lorda	BRT	Bruto registerton
Tonnellata di stazza netta	NRT	Netto registerton
Istituto statistico delle Comunità europee	ISCE/ESEG	Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Unione economica belgo-lussemburghese	UEBL/BLWU BLEU	Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
fino a	≤	tot
e oltre	≥	en'meer
Dal 1964, Berlino Ovest è compreso nei dati della Germania federale		Van 1964 af is West-Berlijn onder de gegevens van BR Duitsland begrepen
Trattino = rottura del metodo di calcolo	—	Streep = verandering in de berekeningsmethode

TEIL I

EISENBAHN

BINNENSCHIFFFAHRT

STRASSE

PARTIE I

CHEMIN DE FER

NAVIGATION INTÉRIEURE

ROUTE

PARTE I

FERROVIE

NAVIGAZIONE INTERNA

STRADA

DEEL I

SPOORWEGEN

BINNENSCHEEPVAART

WEGEN

**EISENBAHN
CHEMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

- EISENBAHN : Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem
- CHEMIN DE FER : Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction
- FERROVIE : Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione
- SPOORWEGEN : Gemiddelde bedrijfslengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem

31.XII.1967

(km)

		Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL	Total
--	--	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	-----------------------------	-------------------	-------

A. Normale Spurweite - Écartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte

1. Einleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	909	1 308	3 430	168	43	44	5 902
	NE	16 715	19 900	7 703	1 494	1 715	122	47 649
	Total	17 624	21 208	11 133	1 662	1 758	166	53 551
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken Lignes à double voie et plus Linee a binario doppio o multiplo Dubbel- of meersporige baanvakken	E	6 237	7 268	4 477	1 474	1 082	92	20 630
	NE	6 080	8 521	181	91	1 506	69	16 448
	Total	12 317	15 789	4 658	1 565	2 588	161	37 078
3. = 1 + 2	E	7 146	8 576	7 907	1 642	1 125	136	26 532
	NE	22 796	28 421	7 884	1 585	3 221	191	64 098
	Total	29 942	36 997	15 791	3 227	4 346	327	90 630

B. Schmale Spurweite - Écartement étroit - Scartamento ridotto - Smalle spoorbreedte

4. Einleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	—	100	—	—	—	—	100
	NE	125	417	173	—	—	—	715
	Total	125	517	173	—	—	—	815

C. Total - Totale - Totaal

5. = 3 + 4	E	7 146	8 676	7 907	1 642	1 125	136	26 632
	NE	22 921	28 838	8 057	1 585	3 221	191	64 613
	Total	30 067	37 514	15 964	3 227	4 346	327	91 445

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

2

EISENBAHN: Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung
 CHEMIN DE FER: Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
 FERROVIE: Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico
 SPOORWEGEN: Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid

31.XII.1967

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	-------------------------	-------------------	-------

A. Personenverkehr ausschließlich - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer

E	172	—	—	—	—	—	172
NE	48	—	—	—	—	—	48
Total	220	—	—	—	—	—	220

B. Güterverkehr ausschließlich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer

E	758	255	11	18	60	18	1 210
NE	2 530	8 319	214	730	1 418	26	13 237
Total	3 288	8 574	225	748	1 478	43	14 357

C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen

E	6 216	8 421	7 896	1 624	1 065	118	25 340
NE	20 343	20 519	7 843	855	1 803	165	51 528
Total	26 559	28 940	15 739	2 479	2 868	283	76 868

D. Total - Totaal - Totale (A + B + C)

E	7 146	8 676	7 907	1 642	1 125	136	26 632
NE	22 921	28 838	8 057	1 585	3 221	191	64 813
Total	30 067	37 514	15 964	3 227	4 346	327	91 445

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN: Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft

CHEMIN DE FER: Matériel de traction par mode de traction et puissance

FERROVIE: Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza

SPOORWEGEN: Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht

31.XII.1967

P = CV	Deutschland (BR) DB	Franco SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB	Luxembourg CFL	Total
--------	------------------------	----------------	--------------	-----------------	-------------------------	-------------------	-------

A. Damplokomotiven - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven

N	2 523	1 435	1 101	—	—	—	5 059
P	4 332 815	3 220 140	1 039 175	—	—	—	8 592 130

B. Elektrische Lokomotiven - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven

N	2 122	2 206	1 805	107	196	20	6 456
P	9 400 372	7 061 406	5 130 124	377 870	470 440	69 600	22 509 812

C. Diesellokomotiven - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesellocomotieven (1)

N	3 782	2 845	783	568	879	65	8 922
P	2 606 247	1 671 036	324 175	245 240	841 266	70 180	5 758 144

D. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (2)

N	611	596	450	418	352	—	2 427
P	675 278	595 917	331 339	556 600	299 300	—	2 458 434

E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (1) (2)

N	1 027	1 129	1 017	134	103	28	3 438
P	265 200	471 922	236 480	88 230	31 456	7 520	1 100 808

(1) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld.

EISENBAHN : Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse
 CHEMIN DE FER : Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe
 FERROVIE : Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagli per tipo e per classe
 SPOORWEGEN : Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuig-type en klasse

31.XII.1967

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique België SNCB	Luxembourg CFL	Total
---	------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------	-------------------	-------

A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie

1. Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elek. motorwagens en treinstellen (1)	I II M Total	— 372 243 615	4 327 290 621	182 251 95 528	157 776 226 1 159	— 352 352 704	— — — —	343 2 078 1 206 3 627
2. Dieseltriebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Dieselmotorwagens en treinstellen (1) (2)	I II M Total	3 904 106 1 013	80 682 367 1 129	18 733 284 1 035	9 127 190 326	— 97 21 118	— 28 — 28	110 2 571 968 3 649
3. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	I II M Total	645 14 338 3 688 18 671	1 658 9 278 1 192 12 128	1 363 6 128 1 073 8 564	70 282 77 429	328 1 966 305 2 599	— 69 18 87	4 064 32 061 6 353 42 478
4. Triebwagenanhänger Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici Motoraanhanwagens	I II M Total	140 1 496 144 1 780	70 1 100 781 1 951	47 410 10 467	— — — —	— 30 — 30	— 20 — 20	257 3 056 935 4 248
5. Total (1 + 2 + 3 + 4)	I II M Total	788 17 110 4 181 22 079	1 805 11 394 2 630 15 829	1 610 7 522 1 462 10 594	236 1 185 493 1 914	328 2 445 678 3 451	— 117 18 135	4 767 39 773 9 462 54 002
6. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	Total	3 003	6 539	2 855	174	645	25	13 241

B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen

7. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	Total	501	336	174 ⁽³⁾	30	25	—	1 066
8. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	Total	1 448	547	6 ⁽³⁾	—	33	—	2 034

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. und 2. Klasse / Voitures avec des places de 1^{re} et 2^e classe / Vetture con posti di prima e di seconda classe / Rijtuigen met zitplaatsen 1^o en 2^e klasse.

(1) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten.
 En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses.
 Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse.
 Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(2) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(3) Der Internationalen Schlafwagengesellschaft angeschlossen.
 Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.
 Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letto.
 Toebehorend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij.

EISENBAHN : Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse

CHEMIN DE FER : Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et par classe

FERROVIE : Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe

SPOORWEGEN : Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse

31.XII.1967

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB	Luxembourg CFL	Total
------------------	------------------------	----------------	--------------	-----------------	-------------------------	-------------------	-------

A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen

I	2 825	6 322	10 348	13 385	10 594	—	43 474
II	39 129	34 836	25 608	55 128	50 539	—	205 240
Total	41 954	41 158	35 956	68 513	61 133	—	248 714

B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (1)

I	1 342	8 709	3 982	3 242	534	—	17 809
II	57 514	63 772	62 158	16 961	9 804	2 679	212 888
Total	58 856	72 481	66 140	20 203	10 338	2 679	230 697

C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen

I	127 318	109 591	87 402	4 014	27 730	408	356 463
II	1 110 957	676 496	509 198	23 700	192 497	6 928	2 519 776
Total	1 238 275	786 087	596 600	27 714	220 227	7 336	2 876 239

D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Motoraanhangwagens

I	11 091	24 424	2 760	—	—	—	38 275
II	79 278	142 115	30 634	—	1 920	1 084	255 031
Total	90 369	166 539	33 394	—	1 920	1 084	293 306

E. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D)

I	142 576	149 046	104 492	20 641	38 858	408	465 021
II	1 286 878	917 219	627 598	95 789	254 760	10 691	3 192 935
Total	1 429 454	1 066 265	732 090	116 430	293 618	11 099	3 648 956

(1) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

EISENBAHN : Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp
 CHEMIN DE FER : Matériel de transport marchandises par type de wagon
 FERROVIE : Materiale per trasporto merci per tipo di carro
 SPOORWEGEN : Goederenwagens naar wagentype

31.XII.1967

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carro Wagentype	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia SF	
		A	P	A	P	A	P
		A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants -					
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederen	N C	90 097 2 067	25 1	103 558 2 310	1 445 38	54 008 1 138	112 3
2. Offene Wagen Tombereaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N C	60 654 1 760	49 1	70 300 1 760	16 944 597	42 516 1 102	34 1
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N C	48 816 1 539	3 0	57 775 1 660	924 24	11 859 355	1 239 56
4. T = 1 + 2 + 3	N C	199 567 5 366	77 2	231 633 5 730	19 313 659	108 383 2 595	1 385 60
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux -							
5. Kraftstoffkesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens v. motorbrandstof	N C	— —	27 569 1 048 ⁽¹⁾	944 23	16 083 444	1 437 28	4 224 86
6. Andere Kesselwagen Citernes autres Cisterne per altri usi Andere Ketelwagens	N C	20 1	8 709 (²)	— —	13 660 323	443 8	4 460 91
7. Wärmeschutz-Kühlwagen Wagons à température dirigée Isotermici W. v. geïsoleerd en koelvervoer	N C	3 218 60	997 17	— —	12 070 295	9 979 171	1 763 36
8. Andere Spezialwagen Wagons spéciaux autres Altri carri speciali Overige wag. v. bijz. doeleinden	N C	72 884 2 237	4 666 148	33 034 807	15 493 360	977 21	267 9
9. Total = 5 + 6 + 7 + 8	N C	76 122 2 298	41 941 1 213	33 978 830	57 306 1 422	12 836 228	10 714 222
C. Total - Totale -							
10. = 4 + 9	N C	275 689 7 664	42 018 1 215	265 611 6 560	76 619 2 081	121 219 2 823	12 099 282

A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazioni - Spoorwegadministratie.
 P = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen

(1) Einschließlich anderer Kesselwagen.
 Y compris les wagons citernes autres.
 Compresi i carri-cisterna per altri usi.
 Inclusief andere ketelwagens.

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000 t)

Nederland NS		Belgique/België SNCB		Luxembourg CFL		Total	
A	P	A	P	A	P	A	P
Carri tipo corrente - Normale wagens							
8 632	9	10 831	1	940	—	268 066	1 592
209	0	214	0	22	—	5 960	42
6 543	2	21 811	25	923	50	202 747	17 104
191	0	565	1	22	1	5 400	601
1 667	31	6 873	4	1 134	—	128 124	2 201
46	2	190	0	42	—	3 832	82
16 842	42	39 515	30	2 997	50	598 937	20 897
446	2	969	1	86	1	15 192	725
Carri speciali - Bijzondere wagens							
—	642	—	1 007	29	151	2 410	49 676
—	17	—	27	1	4	52	1 626
—	383	—	751	—	—	463	27 963
—	10	—	18	—	—	9	442
450	3	192	610	—	—	13 839	15 443
9	0	4	11	—	—	244	359
2 668	261	4 914	3 107	243	310	114 720	24 104
79	8	123	139	5	15	3 272	679
3 118	1 289	5 106	5 475	272	461	131 432	117 186
88	35	127	195	6	19	3 577	3 106
Totaal (A + B)							
19 960	1 331	44 621	5 505	3 269	511	730 369	138 083
534	37	1 096	196	92	20	18 769	3 831

(²) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten.
 Compris dans les wagons citernes à hydrocarbures.
 Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi.
 Begrepen in kotelwagens voor motorbrandstoffen.

EISENBahn: Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp
 CHEMIN DE FER: Matériel de transport par type de véhicules
 FERROVIE: Materiale da trasporto per tipo di veicoli
 SPOORWEGEN: Vervoermaterieel naar rijtuigtypes

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

	31.XII.	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL	Total
1. Dampflokomotiven	1963	6 263	3 513	1 869	—	603	22	12 270
Locomotives à vapeur	1964	5 764	3 211	1 621	—	456	—	11 052
Locomotive a vapore	1965	4 634	2 690	1 623	—	306	—	9 253
Stoomlocomotieven	1966	3 366	2 074	1 225	—	66	—	6 731
	1967	2 523	1 435	1 101	—	—	—	5 059
2. Elektrische Lokomotiven	1963	1 533	1 939	1 812	107	186	20	5 597
Locomotives électriques	1964	1 752	2 029	1 862	107	191	20	5 961
Locomotive elettriche	1965	1 917	2 107	1 849	107	191	20	6 191
Elektrische locomotieven	1966	2 053	2 174	1 829	107	198	20	6 381
	1967	2 122	2 206	1 806	107	196	20	6 456
3. Diesellokomotiven	1963	3 005	2 181	604	568	559	49	6 966
Locomotives Diesel	1964	3 214	2 347	628	568	670	65	7 492
Locomotive Diesel (1)	1965	3 503	2 563	660	568	741	65	8 100
Diesellocomotieven	1966	3 621	2 732	685	568	874	65	8 545
	1967	3 782	2 845	783	568	879	65	8 922
4. Elektrische Triebwagen	1963	430	551	428	384	292	—	2 085
Automotrices électriques (2)	1964	436	550	428	391	292	—	2 097
Automotrici elettriche	1965	447	556	443	406	308	—	2 160
Elektrische motorwagens	1966	443	576	450	411	312	—	2 192
	1967	611	596	450	418	352	—	2 427
5. Dieseltriebwagen	1963	1 037	1 115	1 021	135	165	28	3 501
Automotrices Diesel (1)	1964	1 021	1 128	1 034	134	145	28	3 490
Automotrici Diesel (2)	1965	1 067	1 144	1 037	134	122	28	3 532
Dieselmotorwagens	1966	1 043	1 138	1 027	134	113	28	3 483
	1967	1 027	1 129	1 017	134	103	28	3 438
6. Personenwagen	1963	19 325	12 283	8 553	490	2 899	110	43 660
Voitures à voyageurs	1964	19 300	12 569	8 823	475	2 741	94	44 002
Vetture viaggiatori	1965	19 265	12 566	8 503	459	2 600	94	43 487
Personenrijtuigen	1966	19 219	12 578	8 377	475	2 584	94	43 327
	1967	18 986	12 464	8 738	459	2 624	87	43 358
7. Triebwagenanhänger	1963	1 730	1 670	413	—	30	20	3 863
Remorques d'automotrices	1964	1 742	1 709	418	—	30	20	3 919
Rimorchi per automotrici	1965	1 731	1 766	456	—	30	20	4 003
Aanhangmotorwagens	1966	1 827	1 868	468	—	30	20	4 213
	1967	1 780	1 951	467	—	30	20	4 248
8. Gewöhnliche Wagen	1963	222 069	292 092	105 487	18 647 ⁽³⁾	58 220	2 854	699 369
Wagons courants	1964	217 224	290 594	110 489	17 886 ⁽³⁾	55 726	2 943	694 862
Carri di tipo corrente	1965	215 557	287 141	108 151	17 720	49 238	3 073	680 880
Normale wagens	1966	208 393	272 782	108 314	17 566	44 362	3 193	654 610
	1967	199 644	250 946	109 768	16 884	39 545	3 047	619 834
9. Spezialwagen	1963	99 991	64 149	20 673	3 018 ⁽³⁾	8 274	553	196 658
Wagons spéciaux	1964	108 906	72 052	21 250	3 071 ⁽³⁾	9 088	548	214 915
Carri speciali	1965	115 405	82 125	22 139	4 501	11 029	559	235 758
Wagens voor bijzondere doeleinden	1966	118 103	87 546	23 825	4 506	10 668	594	245 242
	1967	118 063	91 284	23 550	4 407	10 581	733	248 618

(1) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
 Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
 Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
 Ieder onscheidbaar treinstel dient als een motorrijtuig te worden vermeld

(3) Ausschließlich Privatwagen.
 Non compris les wagons des particuliers.
 Non compresi i carri privati.
 Exclusief particuliere wagens.

EISENBAHN: Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und des Europ-Abkommens verkehren

CHEMIN DE FER: Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et Europ

FERROVIE: Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e Europ

SPOORWEGEN: Aantal van de wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en Europ-overeenkomsten

31.XII.1967

	C = 1 000 t	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL	Total
--	----------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	-----------------------------	-------------------	-------

A. RIV

1. Verwaltung	N	173 016	186 964	84 527	18 301	16 891	1 150	480 849
Administration	C	4 822	4 700	1 952	499	432	35	12 440
Amministrazione								
Administratie								
2. Privatwagen	N	39 900	.	11 196	1 197	4 955	511	.
Particuliers	C	1 142	.	262	32	177	20	.
Privati								
Particuliere rijtuigen								

B. Europ

1. Verwaltung	N	83 787	76 376	23 437	4 900	20 232	1 669	210 401
Administration	C	2 317	1 800	656	134	504	44	5 455
Amministrazione								
Administratie								

EISENBAHN: Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich
 CHEMIN DE FER: Effectifs du personel des administrations par affectation
 FERROVIE: Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione
 SPOORWEGEN: Personeel van de maatschappij naar diensttak

(N) (1)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL	Total
A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer							
1963	32 710	19 439	10 445	3 784	3 753	416	70 547
1964	32 921	20 239	10 463	3 744	3 736	487	71 590
1965	37 616	20 269	10 775	3 771	3 527	488	76 446
1966	36 612	19 721	10 806	3 892	3 575	490	75 096
1967	35 870	17 359	6 337	2 458	3 625	481	66 130
B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploitation en vervoer							
1963	182 696	129 148	74 133	13 241	23 166	1 778	424 162
1964	181 918	129 636	74 099	12 882	23 068	1 718	423 321
1965	176 928	129 614	73 618	12 661	22 448	1 714	416 983
1966	171 008	126 837	72 542	12 124	22 034	1 696	406 241
1967	162 363	124 381	71 645	12 120	21 374	1 636	393 519
C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel							
1963	139 442	102 240	54 932	7 248	20 207	1 519	325 588
1964	150 169	103 873	55 204	7 206	19 550	1 495	337 497
1965	142 887	103 617	55 179	7 196	19 407	1 462	329 748
1966	134 391	99 760	55 362	7 161	18 878	1 426	316 978
1967	125 181	94 382	51 995	7 281	17 714	1 367	297 920
D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties							
1963	84 698	83 977	46 672R	4 954	12 555	1 055	233 911
1964	83 452	84 557	46 315R	4 862	11 991	1 017	232 194
1965	80 510	84 792	46 498	4 828	11 659	964	229 251
1966	76 821	83 168	45 811	4 716	11 173	961	222 649
1967	76 271	81 346	45 761	5 287	11 242	955	220 862
E. Andere - Autres - Altri - Overige (2)							
1963	12 901	21 609	2 040	—	2 082	34	38 666
1964	(3)	21 856	2 863	—	2 075	45	26 839
1965	(3)	20 971	2 782	—	1 969	36	25 758
1966	10 171	19 433	2 761	—	3 288	297	35 950
1967	9 918	19 250	1 386	—	3 279	321	34 154
F. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D + E)							
1963	452 447	356 413	188 222	29 227	61 763	4 802	1 092 874
1964	448 460	360 161	188 944	28 694	60 420	4 762	1 091 441
1965	437 941	359 263	188 852	28 456	59 010	4 664	1 078 186
1966	429 003	348 919	187 282	27 893	58 948	4 870	1 056 915
1967	409 603	336 718	177 124	27 146	57 234	4 760	1 012 585

(1) Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten.
 Effectifs moyens.
 Effettivi medi.
 Gemiddeld aantal van het personeel.

(2) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung.
 Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.

Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento.
 Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging.

(3) In B und C enthalten.
 Compris dans B et C.
 Compreso in B e C.
 Begrepen in B en C.

EISENBAHN: Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart

CHEMIN DE FER: Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction

FERROVIE: Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione

SPOORWEGEN: Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie

1967

(1 000 Tr km)

Land Pays Paese Land	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	32 244	144 197	79 338	31 490	67 132	354 401
	2. Güterzüge	54 546	94 451	22 790	0	27	171 814
	3. Dienstzüge	812	593	874	38	211	2 528
	4. Total	87 602	239 241	103 002	31 528	67 370	528 743
France SNCF	1. Voyageurs	11 747	87 971	20 060	25 362	89 674	234 814
	2. Marchandises	27 574	135 297	42 439	350	1	205 661
	3. Autres	442	604	810	527	922	3 305
	4. Total	39 763	223 872	63 309	26 239	90 597	443 780
Italia FS	1. Viaggiatori	5 887	86 950	8 301	33 310	51 023	185 471
	2. Merci	4 783	54 536	3 025	—	—	62 344
	3. Altri	602	7 209	428	1 337	1 920	11 496
	4. Totale	11 272	148 695	11 754	34 647	52 943	259 311
Nederland NS	1. Reizigers	—	7 035	98	41 467	13 588	62 188
	2. Goederen	—	7 287	8 296	2 926	—	18 509
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	14 322	8 394	44 393	13 588	80 697
Belgique/België SNCB	1. Voyageurs	12	9 739	20 183	19 748	7 762	57 444
	2. Marchandises	84	7 558	11 708	137	1	19 488
	3. Autres	—	16	1 099	129	78	1 322
	4. Total	96	17 313	32 990	20 014	7 841	78 254
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	—	443	588	79	1 838	2 948
	2. Marchandises	1	590	837	—	—	1 428
	3. Autres	—	—	6	—	—	6
	4. Total	1	1 033	1 431	79	1 838	4 382
Total	1.	49 890	336 335	128 568	151 456	231 017	897 266
	2.	86 988	299 719	89 095	3 413	29	479 244
	3.	1 856	8 422	3 217	2 031	3 131	18 657
	4.	138 734	644 476	220 880	156 900	234 177	1 395 167

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) In den Güterzügen enthalten.
Compris dans les trains marchandises.
Compreso nei treni merci.
Begrepen in de goederentreinen.

EISENBAHN : Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart
 CHEMIN DE FER : Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction
 FERROVIE : Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione
 SPOORWEGEN : Bruttotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie

1967

(Mio tkm brut)

Land Pays Paese Land	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	6 828	43 664	16 178	4 490	4 124	75 284
	2. Güterzüge	45 799	85 408	9 186	0	1	140 394
	3. Dienstzüge	210	131	124	4	12	481
	4. Total	52 837	129 203	25 488	4 494	4 137	216 159
France SNCF	1. Voyageurs	4 558	47 306	8 308	5 729	7 819	73 720
	2. Marchandises	18 990	118 087	21 906	52	0	159 035
	3. Autres	135	199	223	74	44	675
	4. Total	23 683	165 592	30 437	5 855	7 863	233 430
Italia FS	1. Viaggiatori	984	35 179	1 994	5 683	4 083	47 923
	2. Merci	1 417	37 884	1 525	—	—	40 826
	3. Altri	117	3 646	165	159	115	4 202
	4. Totale	2 518	76 709	3 684	5 842	4 198	92 951
Nederland NS	1. Reizigers	—	2 370	13	10 191	1 915	14 489
	2. Goederen	—	4 979	3 894	243	—	9 116
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	7 349	3 907	10 434	1 915	23 605
Belgique/België SNCB	1. Voyageurs	1	3 635	4 186	4 694	628	13 144
	2. Marchandises	7	6 132	8 861	19	0	15 018
	3. Autres	—	3	32	15	2	52
	4. Total	8	9 770	13 079	4 727	630	28 314
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	—	102	104	17	124	347
	2. Marchandises	1	576	696	—	—	1 273
	3. Autres	—	—	1	—	—	1
	4. Total	1	678	801	17	124	1 621
Total	1.	12 371	132 256	30 783	30 804	18 693	224 907
	2.	66 214	253 066	46 068	313	1	365 662
	3.	462	3 979	545	252	173	5 411
	4.	79 047	389 301	77 396	31 369	18 867	595 980

(¹) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) In den Güterzügen enthalten.
 Compris dans les trains marchandises.
 Compreso nei treni merci.
 Begrepen in de goederentreinen.

EISENBAHN : Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart
 CHEMIN DE FER : Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel
 FERROVIE : Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale
 SPOORWEGEN : Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes

1967

(Einheit : 1 000 Fahrzeug/km)
 (Unité : 1 000 véhicules/km)
 (Unità : 1 000 veicoli/km)
 (Eenheid : 1 000 voertuig/km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL	Total
--	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	-----------------------------	-------------------	-------

A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen

Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven

1. Dampf Vapeur Vapore Stoom	120 418	50 345	20 558	—	113	1	191 435
2. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	263 747	264 272	163 963	14 906	22 252	1 299	730 439
3. Diesel (1)	173 432	104 766	24 209	15 355	46 303	2 347	366 412

Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinstellen

4. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	56 803	45 621	54 081	67 121	41 183	140	264 949
5. Diesel (1)	86 804	110 632	90 309	16 685	8 530	2 018	314 978
6. Total = 1 + 2 + 3 + 4 + 5	701 204	575 636	353 120	114 067	118 381	5 805	1 868 213

B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel

7. Personenwagen Voitures Vetture Personenrijtuigen	1 821 744	1 569 894	1 000 790	286 405	308 361	8 800	4 995 994
8. Beladene Wagen Wagons chargés Carri carichi Beladen goederenwagens	3 902 272	4 542 069	1 519 225	229 780	347 334	29 623	10 570 303
9. Leerwagen Wagons vides Carri vuoti Lege goederenwagens	1 960 266	1 307 496	718 315	144 258	207 351	13 439	4 361 125
10. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	253 394	271 936	206 145	(2)	36 347	922	768 744
11. Total = 7 + 8 + 9 + 10	7 937 676	7 691 395	3 454 475	660 443	899 393	52 784	20 696 166

(1) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

EISENBAHN : Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet
 CHEMIN DE FER : Nombre de wagons chargés par lieu de chargement
 FERROVIE : Numero di carri caricati per luogo di carico
 SPOORWEGEN : Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB	Luxembourg CFL
-------------------------------	------------------------	----------------	--------------	-----------------	-------------------------	-------------------

A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land beladen

1963	16 796 610	13 938 600	3 866 084	1 487 038	2 569 814	269 882
1964	16 997 438	13 858 200	3 520 127	1 443 893	2 526 641	274 250
1965	16 068 282	12 768 900	3 382 049	1 333 936	2 369 869	249 439
1966	14 962 938	11 861 900	3 290 326	1 283 581	2 172 219	241 997
1967	14 253 893	11 055 400	3 228 437	1 215 407	2 126 498	236 690

B. Im Ausland beladen - Entrés chargés - Entrati carichi - Uit het buitenland beladen

1963	1 569 458	1 145 100	875 286	394 814	815 389	419 349
1964	1 472 246	1 088 200	759 482	409 842	815 967	430 626
1965	1 449 612	996 400	762 339	366 028	781 164	406 790
1966	1 149 756	1 012 400	820 266	332 586	733 458	342 009
1967	1 403 177	939 400	923 694	351 630	705 653	314 511

EISENBAHN : Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen
 CHEMIN DE FER : Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers
 FERROVIE : Carichi e scarichi nei raccordi privati
 SPOORWEGEN : Beladungen en lossingen op particuliere spooransluitingen

1967

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	-------------------------	-------------------	-------

A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Beladungen

N	8 854 057	6 180 000	1 139 640	921 000	1 560 819		
t	153 529 349	160 000 000	18 861 042	15 200 000	39 195 405	6 253 504	393 039 300

B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen

N	7 337 398	5 260 000	1 236 393	893 000	1 500 148		
t	127 230 481	139 000 000	20 462 304	13 500 000	40 683 526	8 914 679	349 790 990

EISENBAHN: Personenverkehr nach der Klasse
 CHEMIN DE FER: Trafic voyageurs par classe
 FERROVIE: Traffico viaggiatori per classe
 SPOORWEGEN: Reizigersvervoer naar klasse

Klassen Classes Classi Klassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL	Total
A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1 000)								
I	1963	30 087	32 361	17 886	12 674	10 024	237	103 269
	1964	29 735	33 813	17 535	12 208	10 095	335	103 721
	1965	31 162	34 991	17 443	12 113	10 600	281	106 590
	1966	29 664	35 429	18 062	11 448	9 545	262	104 410
	1967	13 506	33 949	18 318	10 715	9 162	251	85 901
II	1963	1 069 182	566 508	344 491	186 146	182 073	9 942	2 358 342
	1964	1 050 943	574 467	323 553	182 912	180 714	7 805	2 320 394
	1965	1 039 086	584 702	303 449	179 884	188 733	7 531	2 303 385
	1966	949 318	592 537	304 941	177 702	200 639	7 692	2 232 829
	1967	804 939	589 995	305 846	172 966	203 554	9 008	2 086 308
Total	1963	1 099 269	598 869	362 377	198 820	192 097	10 179	2 461 611
	1964	1 080 678	608 280	341 088	195 120	190 809	8 140	2 424 115
	1965	1 070 248	619 693	320 892	191 997	199 333	7 812	2 409 975
	1966	978 982	627 966	323 003	189 150	210 184	7 954	2 337 239
	1967	936 823 (¹)	623 944	324 164	183 681	212 716	9 259	2 290 587 (¹)

B. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)

I	1963	2 346	6 434	3 183	733	589	[5]	13 290
	1964	2 390	6 709	3 117	729	609	[8]	13 562
	1965	2 567	6 893	3 083	717	623	[7]	13 890
	1966	2 600	6 864	3 277	703	593	[6]	14 043
	1967	2 176	6 776	3 403	653	570	[8]	13 586
II	1963	34 825	30 326	26 960	7 178	7 469	[216]	105 974
	1964	34 788	31 099	24 809	7 125	7 456	[183]	105 460
	1965	35 852	31 388	23 419	6 998	7 385	[178]	105 220
	1966	32 936	31 533	24 228	6 900	7 190	[177]	102 964
	1967	29 623	31 595	24 567	6 759	7 100	[195]	99 839
Total	1963	37 171	36 760	29 143	7 911	8 058	221	119 264
	1964	37 178	37 808	27 926	7 854	8 065	191	119 022
	1965	38 419	38 281	26 502	7 715	8 008	185	119 110
	1966	35 536	38 397	27 505	7 603	7 783	183	117 007
	1967	32 983 (¹)	38 371	27 970	7 412	7 670	203	114 609 (¹)

(¹) Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach 1. und 2. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
 Inclus les « S-Bahn » à Hambourg, pour lesquels aucune distinction entre 1^{re} et 2^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
 Compreso il traffico della « S-Bahn » ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra la prima e seconda classe.
 Inclusief de „S-Bahn“ te Hamburg, waarvoor sedert 1967 geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen eerste en tweede klasse.

EISENBAHN : Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
 CHEMIN DE FER : Traffic marchandises par catégorie de trafic
 FERROVIE : Traffico merci per categoria di traffico
 SPOORWEGEN : Goederenvervoer naar vervoersrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1963	245 842	171 343	35 660	17 097	38 858	3 621	512 421
1964	250 511	178 621	31 063	16 913	40 438	3 460	521 006
1965	241 828	173 530	29 249	15 649	41 316	2 951	504 523
1966	240 157	173 689	29 743	14 535	34 291	3 305	494 720
1967	237 392	172 673	31 081	14 032	29 658	3 177	488 103

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Gelost

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963	—	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	24 527
	1964	—	11 050	2 210	3 583	2 396	3 927	23 166
	1965	—	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	22 068
	1966	—	9 843	3 520	3 019	2 721	3 329	22 433
	1967	—	9 220	4 194	3 054	1 973	2 824	21 266
France	1963	10 698	—	2 689	159	8 509	1 355	23 410
	1964	10 652	—	2 620	236	8 800	1 613	23 921
	1965	10 384	—	3 497	285	8 051	1 825	24 043
	1966	9 401	—	3 865	296	7 262	1 174	21 998
	1967	8 118	—	4 369	373	7 122	1 302	21 284
Italia	1963	1 842	803	—	118	193	2	2 958
	1964	1 969	983	—	147	227	6	3 332
	1965	2 575	1 186	—	174	261	5	4 201
	1966	2 462	1 304	—	221	311	7	4 305
	1967	2 194	1 355	—	241	332	12	4 135
Nederland	1963	2 768	1 992	187	—	912	206	6 065
	1964	2 278	1 828	201	—	952	253	5 513
	1965	1 630	1 517	271	—	990	204	4 612
	1966	1 509	1 195	248	—	905	91	3 948
	1967	1 757	917	306	—	1 039	372	4 391
Belgique/België	1963	1 137	3 545	207	1 359 ⁽¹⁾	—	1 382	7 630
	1964	1 177	3 587	166	1 708 ⁽¹⁾	—	1 802	8 440
	1965	1 045	2 974	216	1 609 ⁽¹⁾	—	1 841	7 685
	1966	951	2 886	244	1 299 ⁽¹⁾	—	1 566	6 946
	1967	914	2 972	306	1 528 ⁽¹⁾	—	1 328	7 048
Luxembourg	1963	877	472	164	(2)	1 988	—	3 501
	1964	1 165	555	104	(2)	2 151	—	3 975
	1965	1 093	516	119	(2)	1 949	—	3 676
	1966	971	486	158	(2)	1 253	—	2 869
	1967	957	506	183	(2)	1 453	—	3 099
EG CE	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	68 091
	1964	17 240	18 003	5 302	5 674	14 527	7 602	68 347
	1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 519	66 284
	1966	15 295	15 714	8 034	4 835	12 453	6 167	62 499
	1967	13 940	14 970	9 359	5 197	11 919	5 838	61 222

(1) Einschließlich Luxemburg. Y compris le Luxembourg. Compreso il Lussemburgo. Inclusief Luxemburg.

(2) In Belgien enthalten. Compris dans la Belgique. Compreso nel Belgio. Begrepen in België.

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Dritte Länder	1963	7 284	922	4 390	491	328	6	13 421
Pays tiers	1964	8 067	979	3 446	627	405	15	13 539
Paesi terzi	1965	7 729	1 014	3 667	599	417	16	13 442
Derde landen	1966	7 587	1 140	4 564	612	428	17	14 348
	1967	7 083	1 008	5 809	598	452	17	14 967
Total	1963	24 606	19 950	10 330	5 813	14 199	6 614	81 512
Gemeensch. und dritte Länder	1964	25 307	18 982	8 748	6 301	14 932	7 617	81 887
Communauté et pays tiers	1965	24 456	16 718	10 783	5 829	14 411	7 529	79 726
Comunità e paesi terzi	1966	22 882	16 854	12 598	5 447	12 881	6 184	76 847
Gemeenschap en derde landen	1967	21 023	15 978	15 168	5 795	12 371	5 855	76 189

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming	Année Anno	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total	1963	32 653	27 439	7 574	6 714	8 122	3 695	89 139
	1964	32 864	28 504	7 741	6 119	9 077	4 167	88 472
	1965	30 699	28 705	8 894	5 216	8 334	3 853	85 701
	1966	30 783	26 354	9 228	4 492	7 472	3 038	81 367
	1967	28 755	25 140	8 538	4 936	7 713	3 314	78 395
Darunter dritte Länder	1963	8 126	4 029	4 616	649	492	194	18 106
Dont pays tiers	1964	9 698	4 583	4 409	606	637	192	20 125
Di cui paesi terzi	1965	8 631	4 662	4 693	604	649	177	19 416
Waaronder derde landen	1966	8 350	4 356	4 923	544	526	169	18 868
	1967	7 489	3 856	4 403	545	665	215	17 173

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitvervoer

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
1963	4 007	2 324	21	736	6 871	2 834
1964	4 007	2 608	39	769	6 332	2 519
1965	4 088	2 507	50	552	5 839	2 280
1966	4 300	2 499	74	437	4 889	1 711
1967	4 487	2 396	96	392	5 403	1 491

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
1963	61 266	49 713	17 925	13 263	29 192	13 143
1964	62 178	50 094	16 528	13 189	30 341	14 303
1965	59 243	47 930	19 727	11 597	28 584	13 662
1966	57 965	45 707	21 900	10 376	25 242	10 933
1967	54 265	43 514	23 802	11 123	25 487	10 660

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
1963	307 108	221 056	53 585	30 360	68 050	16 764
1964	312 689	228 715	47 591	30 102	70 779	17 763
1965	301 071	221 460	48 976	27 246	69 900	16 613
1966	297 677	219 396	50 643	24 911	59 533	14 238
1967	291 657	216 277	54 883	25 155	55 145	13 837

EISENBAHN: Güterverkehr nach der Art der Verladung
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par mode de chargement
 FERROVIE: Traffico merci per tipo di spedizione
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar vorm van verlading

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB	Luxembourg (*) CFL	Total
-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	-----------------------------	-----------------------	-------

A. Stückgut - Détail - Collettame - Stukgoederen

1963	1 000 t	6 597	3 489	1 260	1 301 ⁽³⁾	558	24	13 229
1964		6 090	3 434	2 364	1 310 ⁽³⁾	567	31	13 796
1965		6 127	3 336	1 071	1 303 ⁽³⁾	604	29	12 470
1966		5 042	3 298	1 052	1 254 ⁽³⁾	570	24	11 240
1967		4 301	3 051	887	1 243 ⁽³⁾	557	32	10 071

B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi-Wagenladungen

1963	1 000 t	294 434	236 119	52 332	15 837 ⁽³⁾	65 412	16 666	680 800
1964		304 404	226 965	46 312	15 603 ⁽³⁾	66 659	17 580	677 523
1965		291 902	219 041	48 887	14 346 ⁽³⁾	63 923	16 411	654 510
1966		301 045	229 370	50 316	13 281 ⁽³⁾	59 345	12 694	666 051
1967		296 333	225 631	54 670	17 789 ⁽³⁾	59 431	14 021	667 875
1963	Mio t/km	59 633 ⁽¹⁾	61 570	15 322 ⁽³⁾	4 093	6 834	651	148 103
1964		58 776 ⁽¹⁾	60 817	14 029 ⁽²⁾	3 885	6 933	671	145 111
1965		57 128 ⁽¹⁾	60 272	14 581 ⁽²⁾	3 522	6 763	622	143 230
1966		56 649 ⁽¹⁾	62 722	15 526	3 272	6 238	566	144 973
1967		54 576 ⁽¹⁾	61 641	16 661	3 235	6 082	572	142 767

C. Total - Totale - Totaal (A + B)

1963	1 000 t	301 031	239 608	53 592	17 138 ⁽³⁾	65 970	16 690	694 029
1964		310 494	230 399	48 676	16 913 ⁽³⁾	67 226	17 611	691 319
1965		298 029	222 377	49 958	15 649 ⁽³⁾	64 527	16 440	666 980
1966		306 087	232 668	51 368	14 535 ⁽³⁾	59 915	12 718	677 291
1967		300 634	228 682	55 557	19 032 ⁽³⁾	59 988	14 053	677 946

(1) Stückgut und Wagenladungen.
 Détail et wagons complets.
 A collettame e carri completi.
 Stukgoederen en wagenladungen.

(2) Ausschließlich Vieh (1965: 342 Mio t km).
 Non compris le bétail (1965: 342 Mio t km).
 Escluso il bestiame (1965: 342 Mio t km).
 Exclusief veevervoer (1965: 342 Mio t km).

(3) Nur Binnenverkehr.
 Trafic intérieur seulement.
 Solo traffico interno.
 Alleen binnenlands vervoer.

(4) Nach dem geschätzten Nettogewicht.
 D'après le poids taxé net.
 Secondo il peso netto tassato.
 Volgens het netto tariefgewicht.

EISENBAHN: Güterverkehr nach Entfernungsstufen ⁽¹⁾
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par tranche de distance ⁽¹⁾
 FERROVIE: Traffico merci per classi di percorrenza ⁽¹⁾
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar afstandklassen ⁽¹⁾

1967

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen	Deutschland (BR) DB ⁽¹⁾	France SNCF ⁽²⁾	Italia FS ⁽³⁾	Nederland NS ⁽⁴⁾	Belgique/ België SNCB	Luxembourg CFL
< 50 km	115,6	35,9	8,5	3,4	17,9	.
51 - 150 km	60,1	50,9	} 28,8	2,8	27,1	.
151 - 300 km	59,0	47,4		6,0	14,3	.
301 - 500 km	21,3	41,7	7,4	0,6	0,1	.
501 - 700 km	11,9	21,3	2,9	—	—	.
> 700 km	28,4	16,2	5,9	—	—	.
Total	296,3	213,4	53,5	12,8	59,4	.

⁽¹⁾ Wagonladungen.
Wagons complets.
Carri completi.
Wagonladungen.

⁽²⁾ Ausschließlich leere Privatwagen (12 190 000 t).
Non compris les wagons de particuliers vides (12 190 000 t).
Non compresi i carri dei privati (12 190 000 t).
Exclusief lege particuliere wagons (12 190 000 t).

⁽³⁾ Ausschließlich Vieh (1 181 000 t).
Non compris le bétail (1 181 000 t).
Non compreso il bestiame (1 181 000 t).
Exclusief veevervoer (1 181 000 t).

⁽⁴⁾ Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

KOMBINIERTER VERKEHR: Transportmaterial und Verkehr
 TRANSPORTS COMBINÉS: Matériel de transport et trafic
 TRASPORTI COMBINATI: Materiale da trasporto e traffico
 GECOMBINEERD VERVOER: Vervoermateriaal en vervoer

1967

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale di trasporto - Vervoermateriaal								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N C (t)	134 946 251 671	27 310	1 771 3 188	696 3 828	3 213 8 189	112 115	168 048
b) Sonstige Autres Altri Overige	N C (t)	11 792 40 260	113 850	7 687 ⁽²⁾ 13 837	676 3 380	2 640 10 468	— —	136 645
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N	380 912	146 600	54 000	5 960	40 000	1 000	608 472
b) Sonstige Autres Altri Overige	N	452 670		28 102 ⁽¹⁾	5 040	6 680	1 000	
B. Verkehr - Traffic - Traffico - Vervoer								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	3 166 192		7 618		65 163 (²)	960	
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t (1 000)	4 191	2 193	2 317		131 (²)	640	
2. Paletten Palettes Paletti Pallets								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N			689 353		(3 723 700)	19 066	
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t (1 000)		1 768	230		(1 030)		

(¹) Bestand an Privatfahrzeugen, die das Netz der FS benutzen dürfen.
 Matériel de particuliers, autorisé à circuler sur le réseau FS.
 Materiale dei privati accreditato a circolare nella rete FS.
 Particuliere rijtuigen die aan het verkeer van de FS mogen deelnemen.

(²) Ausschließlich Privatgroßbehälter.
 Non compris les grands containers des particuliers.
 Non comprese le grandi casse mobili (containers) dei privati.
 Exclusief de grote particuliere laadkisten.

**BINNENSCHIFFFAHRT
NAVIGATION INTÉRIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHIEPVAART**

BINNENSCHIFFFAHRT: Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Longueur des voies navigables par classes de voies navigables
 NAVIGAZIONE INTERNA: Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili
 BINNENSCHIEPVAART: Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen

31.XII.1967

(km)

Klassen Classes Classi Klassen	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia (²)	Nederland	Belgique/ België (³)	Luxembourg	Total
A. Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte							
Kanäle - Canaux Canali - Kanalen	1 773	4 803	852	4 441	884	—	12 753
Flüsse - Fleuves Fiumi - Rivieren (⁴)	4 144	5 581	1 099	1 098	1 065	37	13 024
Seen - Lacs Laghi - Meren	125	54	268	478	—	—	925
Total	6 042	10 438	2 219	6 017	1 949	37	26 702
B. Regelmäßig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte							
Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen							
0	182	879	282	2 051	—	—	3 394
I	—	3 143	283	483	306	—	4 215
II	9	—	246	867	279	—	1 401
III	603	233	41	62	—	—	939
IV	322	22	—	524	47	—	915
V	—	70	—	—	156	—	226
VI	109	107	—	454	65	—	735
Total	1 225	4 454	852	4 441	853	—	11 825
Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (⁴)							
0	167	610	277	42	—	—	1 096
I	124	812	352	—	331	—	1 619
II	249	178	173	31	156	—	787
III	250	335	135	—	—	—	720
IV	1 264	51	162	97	108	—	1 682
V	633	714	—	—	23	—	1 370
VI	457	456	—	928	51	37	1 929
Total	3 144	3 156	1 099	1 098	669	37	9 203
Seen - Lacs - Laghi - Meren							
0	—	—	—	17	—	—	17
I	—	19	6	—	—	—	25
II	—	—	—	25	—	—	25
III	—	—	3	46	—	—	49
IV	—	—	—	87	—	—	87
V	—	—	259	—	—	—	259
VI	—	—	—	303	—	—	303
Total	—	19	268	478	—	—	765
Total - Totale - Totaal							
0	349	1 489	559	2 110	—	—	4 507
I	124	3 974	641	483	637	—	5 859
II	258	178	419	923	435	—	2 213
III	853	568	179	108	—	—	1 708
IV	1 586	73	162	708	155	—	2 684
V	633	784	259	—	179	—	1 855
VI	566	563	—	1 685	116	37	2 967
Total	4 369	7 629	2 219	6 017	1 522	37	21 793

(1) --- Gesamtlänge = Länge der schiffbaren klassifizierten Wasserstraßen
 --- Regelmäßig benutzte Länge = Länge der regelmäßig benutzten Wasserstraßen, auch wenn sie während des Jahres nur durch ein Schiff benutzt worden sind.

— Longueur totale = longueur des voies classées navigables ou flottables;
 — Longueur régulièrement utilisée = longueur des voies régulièrement parcourues, ne serait-ce que par un seul bateau dans l'année.

— Lunghezza totale = lunghezza di vie classificate navigabili o galleggianti;
 — Lunghezza regolarmente utilizzata = lunghezza di vie regolarmente percorse, anche da un solo natante durante l'anno.

— Totale lengte = lengte van de in klassen verdeelde waterwegen, met schepen of vloten bevaarbaar;

— Geregeld gebruikte lengte = lengte van de regelmatig gebruikte waterwegen, zelfs indien slechts door een enkel vaartuig per jaar.

(2) Flüsse : Flüsse, die mindestens 8 Monate im Jahr schiffbar sind.

Fleuves : fleuves navigables durant au moins 8 mois dans l'année.

Fiumi : fiumi navigabili durante un minimo di 8 mesi all'anno.

Rivieren : rivieren bevaarbaar gedurende ten minste 8 maanden per jaar.

(3) Gewisse Wasserstraßenabschnitte sind bereits in die Klassen IV und V eingestuft, obgleich Verengungen nur eine Durchfahrt der Schiffe der Klassen I und II erlauben. Hinsichtlich der regelmäßig benutzten Länge wurden diese von der belgischen Verwaltung in die Klassen I und II, hinsichtlich der Gesamtlänge in die Klassen IV und V eingestuft.

Des sections de voies navigables sont déjà mises au gabarit des classes IV et V, mais des contraintes terminales ne permettent que le passage des bateaux des classes I et II. Elles ont été reprises par l'administration belge dans les classes I et II en ce qui concerne la longueur régulièrement utilisée mais dans les classes IV et V en ce qui concerne la longueur totale.

Alcune sezioni di vie navigabili sono già adattate alla sagoma delle classi IV e V, ma ostacoli terminali permettono soltanto il passaggio di battelli delle classi I e II. Esse sono state riprese dall'amministrazione belga nelle classi I e II per quanto riguarda la lunghezza regolarmente utilizzata, ma nelle classi IV e V per quanto riguarda la lunghezza totale.

Bevaarbare secties zijn reeds in de Klassen IV en V begrepen, maar zekere eindverengingen veroorloven slechts een doorvaart voor vaartuigen van de Klassen I en II. Wat de regelmatig gebruikte lengte betreft, heeft de Belgische administratie ze in de Klassen I en II opgenomen en in de Klassen IV en V wat de totale lengte betreft.

(*) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfaßt worden :

Deutschland (BR)/Frankreich :	Rhein	129 km
	Saar	11 km
Deutschland (BR)/Niederlande :	Rhein	8 km
Deutschland (BR)/Luxemburg :	Mosel	36 km
Frankreich/Belgien :	Lys	24 km
Frankreich/Luxemburg :	Mosel	1 km
		<u>209 km</u>

Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre 2 États membres sont comptées deux fois :

Allemagne fédérale/France :	Rhin	129 km
	Sarre	11 km
Allemagne fédérale/Pays-Bas :	Rhin	8 km
Allemagne fédérale/Luxembourg :	Moselle	36 km
France/Belgique :	Lys	24 km
France/Luxembourg :	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>

Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte :

R.F. di Germania/Francia :	Reno	129 km
	Saar	11 km
R.F. di Germania/Paesi Bassi :	Reno	8 km
R.F. di Germania/Lussemburgo :	Mosella	36 km
Francia/Belgio :	Lys	24 km
Francia/Lussemburgo :	Mosella	1 km
		<u>209 km</u>

De hiernavermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld :

BR. Duitsland/Frankrijk :	Rijn	129 km
	Saar	11 km
BR. Duitsland/Nederland :	Rijn	8 km
BR. Duitsland/Luxemburg :	Moezel	36 km
Frankrijk/België :	Leie	24 km
Frankrijk/Luxemburg :	Moazel	1 km
		<u>209 km</u>

BINNENSCHIFFFAHRT:	Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen, nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklasse en vervoersdichtheid

31.XII.1967

(km)

Land Pays Paese Land	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen ⁽¹⁾	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densità del traffico - Vervoersdichtheid ⁽²⁾								Total
		< 100	100-499	500-999	1 000-4 999	5 000-9 999	10 000-24 999	25 000-49 999	50 000	
Deutschland (BR)	0	187	163	—	—	—	—	—	—	350
	I	93	31	—	—	—	—	—	—	124
	II	200	58	—	—	—	—	—	—	258
	III	14	231	40	309	157	102	—	—	853
	IV	27	—	—	632	731	196	—	—	1 586
	V	—	—	12	6	6	187	173	249	633
	VI	89	2	—	390	—	—	—	85	566
Total	610	485	52	1 337	894	485	173	334	4 370	
France ⁽³⁾	0	888	595	6	—	—	—	—	—	1 489
	I	252	1 199	772	1 723	9	—	—	—	3 955
	II	23	—	142	13	—	—	—	—	178
	III	28	228	—	171	141	—	—	—	568
	IV	—	13	9	4	47	—	—	—	73
	V	—	—	265	290	12	217	—	—	784
	VI	131	30	56	51	113	182	—	—	563
Total	1 322	2 065	1 250	2 252	322	399	—	—	7 610	
Nederland ⁽⁴⁾	0	1 896	194	1	2	—	—	—	—	2 093
	I	285	163	34	1	—	—	—	—	483
	II	193	343	148	209	5	—	—	—	898
	III	35	10	10	7	—	—	—	—	62
	IV	50	125	128	189	129	—	—	—	621
	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI	94	46	81	317	157	336	204	147	1 382
Total	2 553	881	402	725	291	336	204	147	5 539	
Belgique/ België	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I	105	155	27	259	90	—	—	—	636
	II	6	89	74	239	27	—	—	—	435
	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	—	—	15	50	89	—	—	—	154
	V	—	—	19	23	6	131	—	—	179
	VI	—	12	2	13	32	57	—	—	116
Total	111	256	137	584	244	188	—	—	1 520	

⁽¹⁾ Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen	0	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 250	250 < 400	400 < 650	650 < 1 000	1 000 < 1 500	1 500 < 3 000	≥ 3 000

⁽²⁾ 1 000 jährliche Nettotonnenkilometer je km.
1 000 tkm nettes annuelles par km.
1 000 tkm nette annuali per km.
1 000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km.

⁽³⁾ Ausschließlich 8 km Seen.
Non compris 8 km de lacs.
Non compresi 8 km di laghi.
Exclusief 8 km meren.

⁽⁴⁾ Ausschließlich Seen.
Non compris les lacs.
Non compresi i laghi.
Exclusief meren.

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N (¹)		1963	713	719	37	961	357	2 787
		1964	736	725	43	1 039	379	2 922
		1965	741	701	48	1 090	375	2 955
		1966	721	706	49	1 090	393	2 959
		1967	702	660	54	1 117	413	2 946
C	(1 000 t)	1963	541	288	7	379	140	1 355
		1964	562	294	9	431	156	1 452
		1965	565	288	10	461	162	1 486
		1966	555	288	10	467	170	1 490
		1967	541	274	15	497	182	1 509
P	(1 000 PS) (1 000 CV)	1963	328	112	5	231	69	744
		1964	338	117	5	260	79	799
		1965	340	118	6	278	83	825
		1966	332	121	6	284	88	831
		1967	324	117	8	300	94	843
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N (¹)		1963	4 669	4 921	561	10 553	4 766	25 470
		1964	4 818	5 096	573	10 846	4 808	26 141
		1965	4 940	5 260	597	11 062	4 837	26 696
		1966	4 941	5 275	597	11 067	4 871	26 751
		1967	4 912	5 124	285	10 998	4 834	26 153
C	(1 000 t)	1963	2 513	1 798	48	2 660	1 984	9 004
		1964	2 688	1 864	50	2 853	2 068	9 524
		1965	2 839	1 923	51	3 026	2 132	9 971
		1966	2 878	1 942	51	3 121	2 183	10 175
		1967	2 876	1 916	36	3 151	2 187	10 166
P	(1 000 PS) (1 000 CV)	1963	1 406	527	25	1 272	759	3 990
		1964	1 500	561	26	1 382	816	4 286
		1965	1 581	596	28	1 484	865	4 554
		1966	1 605	622	28	1 553	906	4 714
		1967	1 602	643	22	1 579	917	4 763
3. Total = 1 + 2								
N (¹)		1963	5 382	5 640	598	11 514	5 123	28 257
		1964	5 554	5 821	616	11 885	5 187	29 063
		1965	5 681	5 961	645	12 152	5 212	29 651
		1966	5 662	5 981	646	12 157	5 264	29 710
		1967	5 614	5 784	339	12 115	5 247	29 099
C	(1 000 t)	1963	3 054	2 086	56	3 039	2 125	10 359
		1964	3 250	2 158	59	3 285	2 224	10 976
		1965	3 405	2 211	61	3 487	2 294	11 457
		1966	3 433	2 230	61	3 588	2 353	11 665
		1967	3 417	2 190	51	3 648	2 369	11 675
P	(1 000 PS) (1 000 CV)	1963	1 734	639	30	1 503	828	4 734
		1964	1 838	678	32	1 642	895	5 085
		1965	1 921	713	34	1 762	948	5 379
		1966	1 937	743	34	1 837	994	5 545
		1967	1 926	760	30	1 879	1 011	5 606

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Beigique/ België	Total
--	--------------------------------------	---------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

B. Kähne - Chaland - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

N (¹)		1963	173	140	16	235	14	578
		1964	171	141	17	234	13	576
		1965	165	125	18	224	13	545
		1966	166	79	18	223	16	502
		1967	161	63	17	221	15	477
C	(1 000 t)	1963	103	71	2	157	11	344
		1964	102	70	3	157	10	342
		1965	96	59	3	150	10	318
		1966	94	37	3	146	14	294
		1967	90	27	5	148	13	283

2. Andere - Autres - Altre - Overige

N (¹)		1963	2 027	3 575	2 064	8 253	741	16 660
		1964	1 821	3 385	2 079	8 339	691	16 315
		1965	1 584	3 072	2 159	8 348	653	15 816
		1966	1 449	2 359	3 217	8 299	638	14 882
		1967	1 293	1 269	1 835	8 069	587	13 053
C	(1 000 t)	1963	1 793	1 171	103	2 493	539	6 098
		1964	1 569	1 090	103	2 546	509	5 818
		1965	1 357	940	95	2 612	483	5 487
		1966	1 225	733	95	2 588	481	5 122
		1967	1 081	462	101	2 526	453	4 623

3. Total = 1 + 2

N (¹)		1963	2 200	3 715	2 080	8 488	755	17 238
		1964	1 992	3 526	2 096	8 573	704	16 891
		1965	1 749	3 197	2 177	8 572	666	16 361
		1966	1 615	2 438	2 155	8 522	654	15 384
		1967	1 454	1 332	1 852	8 290	602	13 530
C	(1 000 t)	1963	1 896	1 241	104	2 650	550	6 442
		1964	1 671	1 160	106	2 703	519	6 160
		1965	1 453	999	99	2 762	493	5 805
		1966	1 319	770	98	2 734	495	5 416
		1967	1 171	489	106	2 674	466	4 906

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

N (¹)		1963	3	71	—	11	—	85
		1964	3	84	—	11	2	100
		1965	3	95	—	11	2	111
		1966	7	96	—	11	2	116
		1967	8	102	1	16	3	130
C	(1 000 t)	1963	1	71	—	18	—	91
		1964	1	90	—	18	1	110
		1965	1	106	—	18	1	126
		1966	8	109	—	18	1	136
		1967	9	121	1	22	1	154

2. Andere - Autres - Altre - Overige

N (¹)		1963	45	210	—	68	11	334
		1964	63	240	—	73	18	394
		1965	84	435	—	75	21	615
		1966	109	484	—	79	22	694
		1967	96	558	2	91	24	771
C	(1 000 t)	1963	49	196	—	114	13	371
		1964	73	215	—	119	22	429
		1965	86	296	—	122	26	530
		1966	130	324	—	130	27	611
		1967	114	367	1	148	27	657

	Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	--------------------------------------	---------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

3. Total = 1 + 2

N (¹)		1963	48	281	—	79	11	419
		1964	66	324	—	84	20	494
		1965	87	530	—	86	23	726
		1966	116	580	—	90	24	810
		1967	104	660	3	107	27	901
C	(1 000 t)	1963	51	267	—	132	13	463
		1964	75	304	—	137	23	539
		1965	88	402	—	140	27	656
		1966	138	433	—	148	28	747
		1967	123	488	2	170	28	811

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankchiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

N (¹)		1963	889	930	53	1 207	371	3 450
		1964	910	950	60	1 284	394	3 598
		1965	909	921	66	1 325	390	3 611
		1966	894	881	67	1 324	411	3 577
		1967	871	825	72	1 354	431	3 553
C	(1 000 t)	1963	646	430	9	554	151	1 790
		1964	665	454	12	606	167	1 904
		1965	662	453	13	629	173	1 930
		1966	657	434	13	631	185	1 920
		1967	640	422	21	667	196	1 946

2. Andere - Autres - Altre - Overige

N (¹)		1963	6 741	8 706	2 625	18 874	5 518	42 464
		1964	6 702	8 721	2 652	19 258	5 517	42 850
		1965	6 608	8 767	2 756	19 485	5 511	43 127
		1966	6 499	8 118	2 734	19 445	5 531	43 327
		1967	6 301	6 951	2 122	19 158	5 445	39 977
C	(1 000 t)	1963	4 355	3 164	151	5 267	2 536	15 473
		1964	4 331	3 169	154	5 518	2 598	15 770
		1965	4 282	3 159	146	5 760	3 641	15 988
		1966	4 233	2 999	146	5 839	2 691	15 908
		1967	4 071	2 745	138	5 825	2 667	15 446

3. Total = 1 + 2

N (¹)		1963	7 630	9 636	2 678	20 081	5 889	45 914
		1964	7 612	9 671	2 712	20 542	5 911	46 448
		1965	7 517	9 688	2 822	20 810	5 901	46 738
		1966	7 393	8 999	2 801	20 769	5 942	45 904
		1967	7 172	7 776	2 194	20 512	5 876	43 530
C	(1 000 t)	1963	5 001	3 594	160	5 821	2 687	17 263
		1964	4 995	3 623	165	6 125	2 766	17 674
		1965	4 946	3 613	159	6 389	2 815	17 921
		1966	4 890	3 433	159	6 470	2 876	17 828
		1967	4 711	3 167	159	6 492	2 863	17 392

(¹) N = Anzahl - nombre - numero - aantal.

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (Numero)

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (Aantal)

31.XII.1967

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	153	74	31	540	108	906
250 - 399	24	393	8	111	157	693
400 - 649	43	109	7	162	54	375
650 - 999	280	70	5	147	55	557
1 000 - 1 499	197	12	3	137	33	382
1 500 - 2 999	5	2	—	20	6	33
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	702	660	54	1 117	413	2 946

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1 023	248	256	6 195	311	8 033
250 - 399	910	4 090	22	2 261	3 153	10 436
400 - 649	957	610	5	1 625	772	3 969
650 - 999	1 378	175	2	739	361	2 655
1 000 - 1 499	636	1	—	151	208	996
1 500 - 2 999	8	—	—	24	29	61
≥ 3 000	—	—	—	3	—	3
Total	4 912	5 124	285	10 998	4 834	26 153

3. Total = 1 + 2

< 250	1 176	322	287	6 735	419	8 939
250 - 399	934	4 483	30	2 372	3 310	11 129
400 - 649	1 000	719	12	1 787	826	4 344
650 - 999	1 658	245	7	886	416	3 212
1 000 - 1 499	833	13	3	288	241	1 378
1 500 - 2 999	13	2	—	44	35	94
≥ 3 000	—	—	—	3	—	3
Total	5 614	5 784	339	12 115	5 247	29 099

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	44	—	12	95	3	154
250 - 399	28	48	—	16	2	94
400 - 649	21	7	2	27	—	57
650 - 999	51	7	1	24	2	85
1 000 - 1 499	14	1	2	35	7	59
1 500 - 2 999	3	—	—	19	1	23
≥ 3 000	—	—	—	5	—	5
Total	161	63	17	221	15	477

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvormogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	133	224	1 810	5 729	65	7 961
250 - 399	121	639	1	426	153	1 340
400 - 649	250	316	11	669	138	1 384
650 - 999	379	79	—	493	37	988
1 000 - 1 499	349	9	13	487	126	984
1 500 - 2 999	61	2	—	253	68	384
≥ 3 000	—	—	—	12	—	12
Total	1 293	1 269	1 835	8 069	587	13 053

3. Total = 1 + 2

< 250	177	224	1 822	5 824	68	8 115
250 - 399	149	687	1	442	155	1 434
400 - 649	271	323	13	696	138	1 441
650 - 999	430	86	1	517	39	1 073
1 000 - 1 499	363	10	15	522	133	1 043
1 500 - 2 999	64	2	—	272	69	407
≥ 3 000	—	—	—	17	—	17
Total	1 454	1 332	1 852	8 290	602	13 530

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	7	—	—	1	8
400 - 649	4	19	—	—	2	25
650 - 999	—	15	—	6	—	21
1 000 - 1 499	—	26	1	1	—	28
1 500 - 2 999	4	35	—	9	—	48
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	8	102	1	16	3	130

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	3	39	1	—	—	43
250 - 399	10	194	—	—	3	207
400 - 649	13	173	—	—	2	188
650 - 999	15	52	—	2	2	71
1 000 - 1 499	15	8	1	8	15	47
1 500 - 2 999	40	92	—	81	2	215
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	96	558	2	91	24	771

3. Total = 1 + 2

< 250	3	39	1	—	—	43
250 - 399	10	201	—	—	4	215
400 - 649	17	192	—	—	4	213
650 - 999	15	67	—	8	2	92
1 000 - 1 499	15	34	2	9	15	75
1 500 - 2 999	44	127	—	90	2	263
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	104	660	3	107	27	901

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	197	74	43	635	111	1 060
250 - 399	52	448	8	127	160	795
400 - 649	68	135	9	189	56	457
650 - 999	331	92	6	177	57	663
1 000 - 1 499	211	39	6	173	40	469
1 500 - 2 999	12	37	—	48	7	104
≥ 3 000	—	—	—	5	—	5
Total	871	825	72	1 354	431	3 553

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1 159	511	2 067	11 924	376	16 037
250 - 399	1 041	4 923	23	2 687	3 309	11 983
400 - 649	1 220	1 099	16	2 294	912	5 541
650 - 999	1 772	306	2	1 234	400	3 714
1 000 - 1 499	1 000	18	14	646	349	2 027
1 500 - 2 999	109	94	—	358	99	660
≥ 3 000	—	—	—	15	—	15
Total	6 301	6 951	2 122	19 158	5 445	39 977

3. Total = 1 + 2

< 250	1 356	585	2 110	12 559	487	17 097
250 - 399	1 093	5 371	31	2 814	3 469	12 778
400 - 649	1 288	1 234	25	2 483	968	5 998
650 - 999	2 103	398	8	1 411	457	4 377
1 000 - 1 499	1 211	57	20	819	389	2 496
1 500 - 2 999	121	131	—	406	106	764
≥ 3 000	—	—	—	20	—	20
Total	7 172	7 776	2 194	20 512	5 876	43 530

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (Capacità)

BINNENSCHIEEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten en laadvermogenklassen (Laadvermogen)

31.XII.1967

(1 000 t)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	16	15	1	45	8	85
250 - 399	8	131	3	35	49	226
400 - 649	22	56	4	82	27	191
650 - 999	250	56	4	127	48	485
1 000 - 1 499	237	13	3	173	41	467
1 500 - 2 999	8	3	—	35	10	56
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	541	274	15	497	183	1 510

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	151	43	26	732	51	1 003
250 - 399	293	1 462	5	740	1 128	3 628
400 - 649	492	263	3	837	395	1 990
650 - 999	1 151	147	2	604	303	2 207
1 000 - 1 499	777	1	—	184	261	1 223
1 500 - 2 999	12	—	—	44	49	105
≥ 3 000	—	—	—	10	—	10
Total	2 876	1 916	36	3 151	2 187	10 166

3. Total = 1 + 2

< 250	167	58	27	777	59	1 088
250 - 399	301	1 593	8	775	1 177	3 854
400 - 649	514	319	7	919	422	2 181
650 - 999	1 401	203	6	731	351	2 692
1 000 - 1 499	1 014	14	3	357	302	1 690
1 500 - 2 999	20	3	—	79	59	161
≥ 3 000	—	—	—	10	—	10
Total	3 417	2 190	51	3 648	2 370	11 676

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	5	—	1	10	0	16
250 - 399	9	16	—	5	0	30
400 - 649	11	4	1	13	—	29
650 - 999	42	6	1	21	2	72
1 000 - 1 499	17	1	2	44	9	73
1 500 - 2 999	5	—	—	38	2	45
≥ 3 000	—	—	—	17	—	17
Total	89	27	5	148	13	282

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	22	27	82	458	9	598
250 - 399	39	225	—	136	55	455
400 - 649	136	136	6	343	68	689
650 - 999	314	60	—	412	32	818
1 000 - 1 499	461	11	13	631	170	1 286
1 500 - 2 999	109	4	—	506	119	738
≥ 3 000	—	—	—	40	—	40
Total	1 081	463	101	2 526	453	4 624

3. Total = 1 + 2

< 250	27	27	83	468	9	614
250 - 399	48	241	—	141	55	485
400 - 649	147	140	7	356	68	718
650 - 999	356	66	1	433	34	890
1 000 - 1 499	478	12	15	675	179	1 359
1 500 - 2 999	114	4	—	544	121	783
≥ 3 000	—	—	—	57	—	57
Total	1 170	490	106	2 674	466	4 906

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	2	—	—	0	2
400 - 649	2	10	—	—	1	13
650 - 999	—	14	—	6	—	20
1 000 - 1 499	—	29	1	1	—	31
1 500 - 2 999	7	66	—	15	—	88
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	9	121	1	22	1	154

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1	6	—	—	—	7
250 - 399	3	66	—	—	1	70
400 - 649	6	80	—	—	1	87
650 - 999	14	38	—	1	2	55
1 000 - 1 499	20	11	1	11	20	63
1 500 - 2 999	69	166	—	136	3	374
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	113	367	1	148	27	656

3. Total = 1 + 2

< 250	1	6	—	—	—	7
250 - 399	3	68	—	—	1	72
400 - 649	8	90	—	—	2	100
650 - 999	14	52	—	7	2	75
1 000 - 1 499	20	40	2	12	20	94
1 500 - 2 999	76	232	—	151	3	462
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	122	488	2	170	28	810

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	21	15	2	55	8	101
250 - 399	17	149	3	40	49	258
400 - 649	35	70	5	95	28	233
650 - 999	292	76	5	154	50	577
1 000 - 1 499	254	43	6	218	50	571
1 500 - 2 999	20	69	—	88	12	189
≥ 3 000	—	—	—	17	—	17
Total	639	422	21	667	197	1 946

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	174	76	108	1 190	60	1 608
250 - 399	335	1 753	5	876	1 184	4 153
400 - 649	634	479	9	1 180	464	2 766
650 - 999	1 479	245	2	1 017	337	3 080
1 000 - 1 499	1 258	23	14	826	451	2 572
1 500 - 2 999	190	170	—	686	171	1 217
≥ 3 000	—	—	—	50	—	50
Total	4 070	2 746	138	5 825	2 667	15 446

3. Total = 1 + 2

< 250	195	91	110	1 245	68	1 709
250 - 399	352	1 902	8	916	1 233	4 411
400 - 649	669	549	14	1 275	492	2 999
650 - 999	1 771	321	7	1 171	387	3 657
1 000 - 1 499	1 512	66	20	1 044	501	3 143
1 500 - 2 999	210	239	—	774	183	1 406
≥ 3 000	—	—	—	67	—	67
Total	4 709	3 168	159	6 492	2 864	17 392

BINNENSCHIFFHART: Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen

NAVIGATION INTÉRIEURE: Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge

NAVIGAZIONE INTERNA: Potenza delle motonavi per categoria di carico

BINNENSCHIEPVAART: Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen

31.XII.1967

(1 000 PS)
(1 000 CV)
(1 000 PK)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen						
< 250	20,7	5,8	1,0	41,2	5,8	74,5
250 - 399	5,9	49,2	1,7	18,6	21,3	96,7
400 - 649	14,3	22,9	2,2	47,5	12,8	99,7
650 - 999	144,7	30,3	1,7	77,4	25,1	279,2
1 000 - 1 499	131,8	7,3	1,3	97,0	22,1	259,5
1 500 - 2 999	6,7	1,8	—	18,6	6,6	33,7
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—
Total	324,1	117,3	7,9	300,3	93,7	843,3
2. Andere - Autres - Altre - Overige						
< 250	84,7	20,7	17,6	390,0	22,8	535,8
250 - 399	147,9	455,8	2,9	335,6	447,0	1 389,2
400 - 649	279,1	89,4	0,9	404,3	157,4	931,1
650 - 999	636,6	76,9	0,5	323,8	146,1	1 183,9
1 000 - 1 499	447,8	0,5	—	102,7	124,8	675,8
1 500 - 2 999	6,3	—	—	21,3	19,1	46,7
≥ 3 000	—	—	—	1,5	—	1,5
Total	1 602,4	643,3	21,9	1 579,2	917,2	4 764,0
3. Total = 1 + 2						
< 250	105,4	26,5	18,6	431,2	28,6	610,3
250 - 399	153,8	505,0	4,6	354,2	468,3	1 485,9
400 - 649	293,4	112,3	3,1	451,8	170,2	1 030,8
650 - 999	781,3	107,2	2,2	401,2	171,2	1 463,1
1 000 - 1 499	579,6	7,8	1,3	199,7	146,9	935,3
1 500 - 2 999	13,0	1,8	—	39,9	25,7	80,4
≥ 3 000	—	—	—	1,5	—	1,5
Total	1 926,5	760,6	29,8	1 879,5	1 010,9	5 607,3

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (Nombre)
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (Numero)
 BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten en bouwjaar (Aantal)

31.XII.1967

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	12	4	—	11	12	39
1900 - 1909	21	3	—	47	28	99
1910 - 1919	19	16	—	63	24	122
1920 - 1929	57	88	—	180	89	414
1930 - 1939	63	260	1	105	84	513
1940 - 1949	76	85	—	75	48	284
1950 - 1959	304	180	11	313	71	879
1960 - 1966	149	23	36	291	41	540
1967	1	—	3	14	2	20
(?)	—	1	—	18	14	33
Total	702	660	51	1 117	413	2 943

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	725	173	—	985	229	2 112
1900 - 1909	1 011	140	—	2 311	485	3 947
1910 - 1919	744	217	2	2 028	643	3 634
1920 - 1929	793	1 176	6	2 935	1 182	6 092
1930 - 1939	420	1 086	26	996	668	3 196
1940 - 1949	213	546	32	248	340	1 379
1950 - 1959	694	1 406	265	660	665	3 690
1960 - 1966	303	324	226	729	608	2 190
1967	9	—	48	15	12	84
(?)	—	56	10	91	2	159
Total	4 912	5 124	615	10 998	4 834	26 483

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	23	1	—	12	2	38
1900 - 1909	30	2	—	27	3	62
1910 - 1919	22	4	—	21	2	49
1920 - 1929	33	28	—	69	3	133
1930 - 1939	18	5	5	28	5	61
1940 - 1949	22	1	—	13	—	36
1950 - 1959	9	3	—	23	—	35
1960 - 1966	4	19	8	7	—	38
1967	—	—	4	—	—	4
(?)	—	—	—	21	—	21
Total	161	63	17	221	15	477

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	337	90	1	535	70	1 033
1900 - 1909	360	89	1	1 221	156	1 827
1910 - 1919	245	97	—	1 255	146	1 743
1920 - 1929	198	401	14	2 151	143	2 907
1930 - 1939	45	270	17	915	44	1 291
1940 - 1949	58	65	38	182	20	363
1950 - 1959	42	221	267	545	6	1 081
1960 - 1966	8	28	257	503	2	798
1967	—	—	45	22	—	67
(?)	—	8	175	740	—	923
Total	1 293	1 269	815	8 069	587	12 033

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	1	—	—	—	—	1
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	—	—	—	—	1	1
1930 - 1939	—	—	—	—	—	—
1940 - 1949	—	—	—	—	—	—
1950 - 1959	—	18	—	—	—	18
1960 - 1966	7	84	1	16	2	110
1967	—	—	—	—	—	—
(?)	—	—	—	—	—	—
Total	8	102	1	16	3	130

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	5	6	—	—	1	12
1900 - 1909	8	6	—	—	—	14
1910 - 1919	4	12	—	—	4	20
1920 - 1929	7	87	—	—	—	94
1930 - 1939	—	66	—	—	3	69
1940 - 1949	—	11	—	—	—	11
1950 - 1959	9	86	—	16	—	111
1960 - 1966	62	280	2	75	16	435
1967	1	2	—	—	—	3
(?)	—	2	—	—	—	2
Total	96	558	2	91	24	771

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	1 102	274	1	1 543	314	3 234
1900 - 1909	1 431	240	1	3 606	672	5 950
1910 - 1919	1 034	346	2	3 367	819	5 568
1920 - 1929	1 088	1 780	20	5 335	1 418	9 641
1930 - 1939	546	1 687	49	2 044	804	5 130
1940 - 1949	369	708	70	518	408	2 073
1950 - 1959	1 058	1 914	543	1 557	742	5 814
1960 - 1966	533	758	530	1 621	669	4 111
1967	11	2	100	51	14	178
(?)	—	67	185	870	16	1 138
Total	7 172	7 776	1 501	20 512	5 876	42 837

BINNENSCHIFFFAHRT:	Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (Capacité)
NAVIGAZIONE INTERNA:	Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (Capacità)
BINNENSCHIEPVAART:	Vrachtschepen volgens scheepssoorten en bouwjaar (Laadvermogen)

31.XII.1967

(1 000 t)

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	5	1	—	1	3	10
1900 - 1909	7	1	—	6	10	24
1910 - 1919	5	5	—	8	6	24
1920 - 1929	18	31	—	27	34	110
1930 - 1939	31	96	—	31	30	188
1940 - 1949	62	43	—	38	19	162
1950 - 1959	269	86	—	198	40	593
1960 - 1966	143	11	10	180	38	382
1967	1	—	3	8	0	12
(?)	—	0	—	1	1	2
Total	541	274	13	498	181	1 507

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	367	53	—	215	101	736
1900 - 1909	408	44	—	472	213	1 137
1910 - 1919	317	67	—	454	247	1 085
1920 - 1929	472	405	1	716	518	2 112
1930 - 1939	244	381	4	314	272	1 215
1940 - 1949	159	239	5	127	143	673
1950 - 1959	596	584	18	340	296	1 834
1960 - 1966	301	125	25	490	386	1 327
1967	10	—	3	12	11	36
(?)	—	18	1	10	0	29
Total	2 874	1 916	57	3 150	2 187	10 184

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	11	0	—	5	2	18
1900 - 1909	13	2	—	6	3	24
1910 - 1919	12	2	—	10	1	25
1920 - 1929	21	10	—	62	1	94
1930 - 1939	8	3	—	24	5	40
1940 - 1949	19	1	—	7	—	27
1950 - 1959	3	2	—	27	—	32
1960 - 1966	1	7	1	2	—	11
1967	0	—	3	—	—	3
(?)	—	—	—	5	—	5
Total	88	27	4	148	12	279

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
---	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	269	26	—	224	54	573
1900 - 1909	295	30	—	445	158	928
1910 - 1919	180	41	—	395	96	712
1920 - 1929	197	146	2	689	101	1 135
1930 - 1939	34	100	2	251	22	407
1940 - 1949	57	23	1	67	15	163
1950 - 1959	39	85	23	149	6	302
1960 - 1966	11	8	26	227	2	274
1967	—	—	14	6	—	20
(?)	—	2	2	73	—	77
Total	1 082	461	70	2 526	454	4 593

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	—	—	—	—	—	—
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	—	—	—	—	0	—
1930 - 1939	—	—	—	—	—	—
1940 - 1949	—	—	—	—	—	—
1950 - 1959	—	22	—	—	—	22
1960 - 1966	8	99	1	22	1	131
1967	—	—	—	—	—	—
(?)	—	—	—	—	—	—
Total	8	121	1	22	1	153

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	5	3	—	—	1	9
1900 - 1909	8	3	—	—	—	11
1910 - 1919	2	7	—	—	2	11
1920 - 1929	8	35	—	—	—	43
1930 - 1939	—	26	—	—	1	27
1940 - 1949	—	3	—	—	—	3
1950 - 1959	5	51	—	24	—	80
1960 - 1966	84	238	1	124	23	470
1967	2	0	—	—	—	2
(?)	—	0	—	—	—	—
Total	114	366	1	148	27	656

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	657	83	—	445	161	1 346
1900 - 1909	731	80	—	929	384	2 124
1910 - 1919	516	122	—	867	352	1 857
1920 - 1929	716	627	3	1 494	654	3 494
1930 - 1939	317	606	6	620	330	1 879
1940 - 1949	297	309	6	239	177	1 028
1950 - 1959	912	830	41	738	342	2 863
1960 - 1966	548	488	64	1 045	450	2 595
1967	13	—	23	26	11	73
(?)	—	20	3	89	1	113
Total	4 707	3 165	146	6 492	2 862	17 372

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de traction et de poussage par année de construction
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione
 BINNENSCHIEPVAART: Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar

31.XII.1967

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	N ⁽²⁾ P ⁽³⁾	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten							
Ante 1900	N	69	12	—	41	9	131
	P	21 228	2 435	—	7 648	1 255	32 566
1900 - 1909	N	102	7	1	153	16	279
	P	38 269	1 780	100	28 746	2 746	71 641
1910 - 1919	N	64	11	—	273	15	363
	P	25 120	4 160	—	44 435	2 222	75 937
1920 - 1929	N	93	17	8	460	16	594
	P	36 471	5 040	752	84 332	2 672	129 267
1930 - 1939	N	95	28	5	364	23	515
	P	26 574	8 686	510	54 323	3 638	93 731
1940 - 1949	N	72	7	2	303	23	407
	P	28 308	2 785	263	62 598	3 405	97 359
1950 - 1959	N	44	9	11	385	9	458
	P	17 396	2 382	567	87 546	1 838	109 729
1960 - 1966	N	7	3	9	145	1	165
	P	2 660	950	578	38 797	155	43 140
1967	N	—	—	6	7	—	13
	P	—	—	180	2 217	—	2 397
(?)	N	—	9	81	112	31	233
	P	—	1 138	4 970	9 903	4 470	20 481
Total	N	546	103 ⁽¹⁾	123	2 243	143	3 158
	P	196 026	29 356 ⁽¹⁾	7 920	420 545	22 401	676 248
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwboten							
Ante 1900	N	2	1	—	—	—	3
	P	1 250	485	—	—	—	1 735
1900 - 1909	N	3	—	—	2	—	5
	P	1 885	—	—	532	—	2 417
1910 - 1919	N	2	1	—	2	—	5
	P	1 210	1 000	—	1 660	—	3 870
1920 - 1929	N	4	4	—	—	1	9
	P	995	2 305	—	—	475	3 775
1930 - 1939	N	3	8	—	2	2	15
	P	1 340	2 279	—	610	680	4 909
1940 - 1949	N	3	2	—	1	1	7
	P	1 150	1 750	—	460	150	3 510
1950 - 1959	N	5	16	—	4	—	25
	P	5 420	10 440	—	4 370	—	20 230
1960 - 1969	N	13	62	2	19	3	99
	P	9 941	54 545	363	18 011	2 164	85 024
1967	N	1	2	—	2	1	6
	P	1 700	1 460	—	2 540	115	5 815
(?)	N	—	—	1	—	2	3
	P	—	—	232	—	515	747
Total	N	36	96	3	32	10	177
	P	24 891	74 264	595	28 183	4 099	132 032

⁽¹⁾ Einschließlich 2 Schlepper von P < 50 PS.
 Y compris 2 remorqueurs de P < 50 CV.
 Compresi 2 rimorchiatori di P < 50 CV.
 Inclusief 2 sleepboten van P < 50 PK.

⁽²⁾ N = Anzahl - nombre - numero - aantal.

⁽³⁾ P = PS - CV - PK.

BINNENSCHIFFFAHRT: Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Variation des flottes par cause et catégorie de bateaux
 NAVIGAZIONE INTERNA: Variazione delle flotte per causa e categoria di navi
 BINNENSCHIEPVAART: Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten

1967

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart						
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterna Motortankschepen		Total		
		C	P	C	P	C	P	
Deutschland (BR)	<i>Erweiterung</i>							
	Neubauten	9 895	5 628	1 355	600	11 250	6 228	
	Umbauten	28 818	16 545	3 872	2 640	32 690	19 185	
	Käufe im Ausland	5 838	3 525	5 975	3 230	11 813	6 755	
	Andere	4 798	3 814	363	435	5 161	4 249	
	Total	49 349	29 512	11 565	6 905	60 914	36 417	
	<i>Verminderung</i>							
	Abwrackung	11 598	6 577	623	265	12 221	6 842	
	Umbauten	10 416	4 102	1 674	720	12 090	4 822	
	Verkäufe ins Ausland	46 222	26 380	28 235	14 395	74 457	40 775	
	Andere	1 601	563	—	—	1 601	563	
	Total	69 837	37 622	30 532	15 380	100 369	53 002	
	France	<i>Augmentation</i>						
		Constructions nouvelles	16 450	8 743	476	300	16 926	9 043
Transformations		38 226	29 233	4 826	3 829	43 052	33 062	
Achats à l'étranger		6 252	3 534	—	—	6 252	3 534	
Autres (1)		10 609	4 176	1 357	625	11 966	4 801	
Total		71 537	45 686	6 659	4 754	78 196	50 440	
<i>Diminution</i>								
Mise à la ferraille		2 873	553	—	—	2 873	553	
Transformations		9 191	2 304	12 964	4 441	22 155	6 745	
Ventes à l'étranger		405	150	—	—	405	150	
Autres (2)		38 954	10 208	5 131	2 502	44 085	12 710	
Total		51 423	13 215	18 095	6 943	69 518	20 158	
Italia		<i>Aumento</i>						
		Nuove costruzioni	3 230	1 314	260	130	3 490	1 444
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—	
	Acquisti all'estero	—	—	—	—	—	—	
	Altri	—	—	—	—	—	—	
	Totale	3 230	1 314	260	130	3 490	1 444	
	<i>Diminuzione</i>							
	Demolizione	186	54	—	—	186	54	
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—	
	Vendite all'estero	—	—	—	—	—	—	
	Altri	—	—	—	—	—	—	
	Totale	186	54	—	—	186	54	

(1) Einschließlich der wieder in Dienst gestellten Schiffe.
 Y compris les remises en service.
 Compresa le navi rimesse in servizio.
 Inclusief de weer in de vaart gebrachte schepen.

(C = t, P = PS - CV - PK)

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwbakken	Total	Schlepper Remorques Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
—	—	—	1 700	—	1 700	—	1 700
180	2 754	2 934	8 442	4 267	12 709	80	2 500
4 972	—	4 972	—	—	—	—	—
2 611	62	2 673	—	—	—	1 450	—
7 763	2 816	10 579	10 142	4 267	14 409	1 530	4 200
55 589	935	56 524	—	—	—	7 939	—
36 860	622	37 482	—	—	—	3 045	—
55 484	5 574	61 058	17 800	—	17 800	13 260	6 540
652	130	782	—	—	—	3 480	—
148 585	7 261	155 846	17 800	—	17 800	27 724	6 540
745	—	745	28 487	4 109	32 596	—	5 660
340	285	625	19 301	1 991	21 292	300	2 637
380	—	380	—	7 458	7 458	—	—
7 059	—	7 059	6 963	2 000	8 963	132	1 572
8 524	285	8 809	54 751	15 558	70 309	432	9 869
9 114	—	9 114	—	—	—	1 680	300
38 491	856	39 347	1	285	286	2 437	—
1 380	—	1 380	—	—	—	—	—
86 490	3 430	89 920	6 170	—	6 170	31 225	340
135 475	4 286	139 761	6 171	285	6 456	35 342	640
14 216	—	14 216	—	—	—	279	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
14 216	—	14 216	—	—	—	279	—
840	—	840	—	—	—	393	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
840	—	840	—	—	—	393	—

(²) Einschließlich der aus dem Verkehr gezogenen Schiffe.
Y compris les retraits d'exploitation.
Comprese le navi disarmate.
Inclusief de uit de vaart genomen schepen.

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart					
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterna Motortankschepen		Total	
		C	P	C	P	C	P
Nederland	<i>Aanwas</i>						
	Nieuwe bouw	20 878	12 765	12 203	5 843	33 081	18 608
	Ombouw						
	Aankoop in het buitenland	22 584	11 874	21 569	12 030	44 153	23 904
	Andere	580	358	2 763	1 902	3 343	2 260
	Totaal (1)	44 042	24 997	36 535	19 775	80 577	44 772
	<i>Uitval</i>						
	Sloop	8 205	3 611	940	1 320	9 145	4 931
	Ombouw						
	Verkoop naar het buitenland	8 097	4 255	10 735	5 461	18 832	9 716
Andere	4 467	2 409	469	510	4 936	2 919	
Totaal (1)	20 769	10 275	12 144	7 291	32 913	17 566	
Belgique/ België	<i>Augmentation</i>						
	Constructions nouvelles	14 496	8 680	418	261	14 914	8 941
	Transformations	10 547	9 562	747	300	11 294	9 892
	Achats à l'étranger	6 975	3 065	13 774	6 452	20 749	9 517
	Autres			—	—	—	—
	Total	32 018	21 307	14 939	7 043	46 957	28 350
	<i>Diminution</i>						
	Mise à la ferraille	1 820	522	—	—	1 820	522
	Transformations	1 641	963	617	194	2 258	1 157
	Ventes à l'étranger	19 704	7 666	2 270	1 005	21 974	8 671
Autres	5 181	1 306	150	110	5 331	1 416	
Total	28 346	10 457	3 037	1 309	31 989	11 766	

(1) Ausschließlich Umbauten.
Non compris les transformations.
Non comprese le trasformazioni.
Exclusief ombouw.

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwbakken	Total	Schlepper Remorques Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwbotten
C	C	C	C	C	C	P	P
20 890	—	20 890	—	5 079	5 079	2 460	3 810
19 733	2 087	21 820	17 792	—	17 792	9 075	4 540
7 215	724	7 939	—	—	—	3 075	—
47 838	2 811	50 649	17 792	5 079	22 871	14 610	8 350
64 753	84	64 837	—	—	—	2 442	—
27 794	—	27 794	—	—	—	1 936	270
7 834	958	8 792	—	—	—	700	—
100 381	1 042	101 423	—	—	—	5 078	270
—	—	—	—	—	—	—	115
50	—	50	623	302	925	25	—
8 262	—	8 262	—	105	105	240	—
—	—	—	—	—	—	—	—
8 312	—	8 312	623	407	1 030	265	115
14 966	—	14 966	—	—	—	120	—
9 183	759	9 942	—	—	—	—	—
5 278	—	5 278	—	—	—	276	—
6 815	125	6 940	—	—	—	977	—
36 242	884	37 126	—	—	—	1 373	—

BINNENSCHIFFFAHRT: Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Nombre d'entreprises de transport de marchandises
 NAVIGAZIONE INTERNA: Numero di imprese di trasporto merci
 BINNENSCHIEPVAART: Aantal ondernemingen van goederenvervoer

31.XII.1966 (1)

Anzahl der Güterschiffe nach Unternehmen Nombre de bateaux par entreprise Numero di natanti per imprese Aantal schepen naar ondernemingen	Deutschland (BR)	France	Nederland	Belgique/België
1	3 677	3 903	9 190	3 429
2	353	472	1 189	509
3	89	84	336	90
4 - 5	65	40	252	47
6 - 9	53	20	178	31
10 - 19	37	13	120	15
20 und mehr - et plus - e più - en meer	30	19	92	3
Total	4 304	4 551	11 357	4 124

(1) Die Tabelle ist nur in Jahren mit geraden Jahreszahlen auszufüllen.
 Le tableau n'est à remplir que tous les deux ans, les années paires.
 La tabella deve essere compilata ogni due anni, gli anni pari.
 De tabel dient alleen voor even jaren te worden ingevuld.

BINNENSCHIFFFAHRT :	Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen
NAVIGATION INTÉRIEURE :	Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégories de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA :	Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico
BINNENSCHIEPVAART :	Goederenvervoer volgens scheepsoorten en aard van het vervoer en vervoerrelatie

1967

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België
--	--------------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------

A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Motorgüterschiffe Automoteurs	1 000 t	163 912	73 112	(¹) 2 062	173 896	75 411
Motonavi fluviali Motorschepen	Mio t/km	38 365	10 461	161	22 189	5 837
Schleppkähne Chalands	1 000 t	36 764	11 952	1 272	38 021	9 921 425
Chiatte Aken	Mio t/km	5 121	755	45	4 681	
Schubleichter Barges	1 000 t	13 762	12 581	82	12 273	
Chiatte a spinta Duwbakken	Mio t/km	2 299	1 749	11	1 699	
Total	1 000 t	214 438	97 645	3 416	224 190	85 332
	Mio t/km	45 785	12 965	217	28 569	6 262

B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporti - Aard van vervoer

Gewerblicher Verkehr Compte d'autrui	1 000 t	.	71 787	(¹) 1 875	(¹) 41 980	.
Conto terzi Beroepsvervoer	Mio t/km	.	11 011	159	4 158	.
Werkverkehr Compte propre	1 000 t	.	25 858	1 541	50 674	.
Conto proprio Eigen vervoer	Mio t/km	.	1 954	55	4 246	.

C. Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie

Innerhalb des Landes Trafic intérieur	1 000 t	94 575	61 148	3 416	92 654	27 111
Traffico interno Binnenlands vervoer	Mio t/km	18 397	8 289	218	8 404	2 155
Auslandsverkehr Trafic international	1 000 t	119 865	36 497	.	131 535	58 221
Traffico internazionale Internationaal vervoer	Mio t/km	27 388	4 667	.	20 164	3 682

(¹) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

BINNENSCHIFFFAHRT: Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION INTÉRIEURE: Trafic marchandises par catégories de trafic

NAVIGAZIONE INTERNA: Traffico merci per categorie di traffico

BINNENSCHIEPVAART: Goederenvervoer naar vervoerrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
1963	88 306	51 849	2 835	62 663	25 753	231 406
1964	95 851	58 805	2 900	77 011	30 175	264 742
1965	96 250	58 310	2 753	82 229	29 487	269 029
1966	100 313	59 283	3 139	81 015	29 744	273 494
1967	104 204	61 139	3 416	92 654	30 212	291 625

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Gelost

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
Deutschland (BR)	1963	—	2 336	—	13 936	5 290	21 562
	1964	—	2 577	—	15 052	5 872	23 501
	1965	—	2 793	—	16 649	7 011	26 453
	1966	—	2 799	—	22 054	8 428	33 281
	1967	—	3 022	—	28 549	10 367	41 938
France	1963	3 330	—	—	803	2 965	7 098
	1964	4 457	—	—	1 083	3 632	9 171
	1965	5 938	—	—	1 547	4 013	11 498
	1966	7 901	—	—	1 340	4 060	13 301
	1967	8 690	—	—	1 784	4 830	15 304
Italia	1963	—	—	—	—	—	—
	1964	—	—	—	—	—	—
	1965	—	—	—	—	—	—
	1966	—	—	—	—	—	—
	1967	43	—	—	—	—	43
Nederland	1963	34 517	1 946	—	—	11 213	47 676
	1964	39 935	2 468	—	—	12 770	55 174
	1965	41 975	3 047	—	—	12 961	57 983
	1966	41 256	3 333	—	—	12 900	57 488
	1967	43 920	3 807	—	—	13 976	61 703
Belgique/België	1963	4 475	3 899	—	7 240	—	15 614
	1964	4 734	4 047	—	9 992	—	18 772
	1965	5 129 ⁽¹⁾	3 489	—	9 967	—	18 582
	1966	5 255 ⁽¹⁾	3 847	—	8 652	—	17 754
	1967	5 196 ⁽¹⁾	4 412	—	9 386	—	18 994
EG - CE	1963	42 322	8 181	—	21 979	19 468	91 950
	1964	49 126	9 092	—	26 127	22 274	106 619
	1965	53 042	9 329	—	28 162	23 985	114 519
	1966	54 411	9 978	—	32 046	25 388	121 824
	1967	57 849	11 241	—	39 719	29 173	137 982
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1963	2 502	2	363	153	105	3 125
	1964	2 242	5	178	238	104	2 767
	1965	2 558	14	24	210	136	2 942
	1966	2 388	11	—	207	188	2 794
	1967	2 537	3	—	259	328	3 127

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
Total	1963	44 824	8 183	363	22 132	19 573	95 075
	1964	51 368	9 097	178	26 365	22 378	109 386
	1965	55 600	9 343	24	28 372	24 121	117 461
	1966	56 800	9 989	—	32 253	25 576	124 618
	1967	60 386	11 244	—	39 978	29 501	141 109

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
Total	1963	29 667	8 362	175	49 891	16 620	104 715
	1964	27 919	11 040	23	56 993	19 713	115 689
	1965	31 552	13 870	8	60 055	19 585	125 072
	1966	38 455	15 417	10	59 654	18 692	132 218
	1967	47 094	17 056	48	63 689	20 007	147 894
darunter Drittländer dont pays tiers di cui paesi terzi waaronder derde landen	1963	8 105	1 264	175	2 215	1 006	12 765
	1964	4 418	1 869	23	1 819	941	9 070
	1965	5 099	2 372	8	2 072	1 003	10 554
	1966	5 174	2 116	10	2 166	1 002	10 468
	1967	5 157	1 753	5	1 987	1 162	10 064

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
1963	6 401	6 956	—	18 025	3 252
1964	6 025	5 585	—	19 957	4 236
1965	7 982	6 972	—	21 412	4 580
1966	9 063	7 098	—	22 975	4 489
1967	9 675	6 970	—	24 922	4 621

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
1963	80 892	23 501	538	90 048	39 445
1964	85 312	25 722	201	103 315	46 327
1965	95 134	30 185	32	109 839	48 286
1966	104 318	32 504	10	114 882	48 757
1967	117 155	35 270	48	128 922	54 129

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
1963	169 198	75 350	3 373	152 711	65 198
1964	181 163	84 527	3 101	180 326	76 502
1965	191 384	88 495	2 785	192 068	77 773
1966	204 456	91 787	3 149	195 897	78 501
1967	221 359	96 409	3 464	221 576	84 341

(*) Einschließlich 1965 — 2 000 t aus Luxemburg
 1966 — 64 000 t aus Luxemburg
 1967 — 149 000 t aus Luxemburg
 Y compris 1965 — 2 000 t en provenance du Luxembourg
 1966 — 64 000 t en provenance du Luxembourg
 1967 — 149 000 t en provenance du Luxembourg

Comprese 1965 — 2 000 t provenienti dal Lussemburgo
 1966 — 64 000 t provenienti dal Lussemburgo
 1967 — 149 000 t provenienti dal Lussemburgo
 Inclusief 1965 — 2 000 t uit Luxemburg
 1966 — 64 000 t uit Luxemburg
 1967 — 149 000 t uit Luxemburg

**STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN**

STRASSE : Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung
 ROUTE : Longueur du réseau par catégories administratives
 STRADA : Lunghezza della rete per categorie amministrative
 WEGEN : Lengte van het net naar administratieve categorieën

(km)

Datum Date Data 31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
----------------------------------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	------------	-------

A. Bundesstraßen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen

A1. Total - Totale - Totaal

1963	32 552	.	37 554	3 095 ⁽¹⁾	10 301	865	.
1964	33 111	81 000	38 843	.	10 384	865	.
1965	33 888	81 529	39 662R	3 685 ⁽¹⁾	10 458	865	170 087
1966	34 926	81 627	41 227	3 727 ⁽¹⁾	10 486	1 744	173 737
1967	35 603	81 847	41 398	3 524 ⁽¹⁾	10 542	1 744	174 658

A2. darunter Autobahnen - dont autoroutes - di cui autostrade - waaronder autowegen

1963	2 992	348	1 269	506	216	—	5 559
1964	3 135	490	1 577	.	276	—	.
1965	3 372	655	1 705	583	318	—	6 633
1966	3 508	789	2 127	625	316	—	7 365
1967	3 617	986	2 377	718	396	—	8 094

B. Landstraßen - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen

1963	119 221	.	82 260	.	1 243	—	.
1964	121 771	277 000	88 592	.	1 243	—	.
1965	123 644	278 377	88 871	.	1 241	—	.
1966	123 468	.	89 207	.	1 249	905	.
1967	124 047	.	89 871	.	1 251	905	.

C. Gemeindestraßen - Routes communales - Strade comunali - Gemeentelijke wegen

1963	.	.	77 054	.	12 011	—	.
1964	.	.	70 015	(35 000)	12 072	—	.
1965	113 689	.	72 060	.	11 926	—	.
1966	.	.	137 395	.	(12 000)	1 616	.
1967	.	.	149 448	.	(12 000)	1 616	.

D. Sonstige Straßen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen

(³)	5 432	697 933	.	.	(70 000)	19	.
------------------	-------	---------	---	---	----------	----	---

E. Ortsstraßen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokaal wegennet

(³)	136 530	50 000	24 500	(22 000)	.	597	.
------------------	---------	--------	--------	----------	---	-----	---

Europastraßen - Routes «E» - Strade «E» - „E” wegen (²)

1965	5 763	5 967	6 422	1 328	1 100	85	20 665
1966	5 756	6 800	.	1 328	1 142	.	.
1967	5 769	6 800	6 408	1 328	1 142	90	21 537

⁽¹⁾ Nur „primaire wegen“.

« Primaire wegen » seulement.

Solo « primaire wegen ».

Alleen „primaire wegen“.

⁽²⁾ In den anderen Straßenkategorien bereits enthalten.

Déjà compris dans les autres catégories de routes.

Già comprese nelle altre categorie stradali.

Reeds in de overige wegencategorieën begrepen.

⁽³⁾ Letzte bekannte Angaben. Verschiedene Daten.

Dernières données connues. Dates diverses.

Ultimi dati conosciuti. Date diverse.

Laatst bekende cijfers. Verschillende data.

STRASSE: Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen) nach der Fahrbahnbreite

ROUTE: Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par largeur des chaussées

STRADA: Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per larghezza delle carreggiate

WEGEN: Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar rijbaanbreedte

(km)

	Deutschland (BR) 31.XII.1967	France 31.XII.1967	Italia 31.XII.1967	Niederland ⁽²⁾ 1.I.1966	Belgique/België 31.XII.1967	Luxembourg 31.XII.1967
A. 1 Fahrbahn : ≤ 9 m - 1 Chaussée : ≤ 9 m - 1 Carreggiata ≤ 9 m - 1 Rijbaan ≤ 9 m	25 891 ⁽¹⁾	75 207	36 207	45 047	8 419	1 542
B. 1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m	2 553 ⁽¹⁾	5 330	2 674	356	1 515	202
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer	7 159	1 310	2 516	1 455	609	—
D. Total - Totale - Totaal	35 603	81 847	41 398	46 858	10 542	1 744

⁽¹⁾ Aufteilung entsprechend der Struktur von 1966.
Subdivision d'après la structure de 1966.
Suddivisione secondo la struttura del 1966.
Onderverdeling volgens de structuur van 1966.

⁽²⁾ Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

STRASSE : Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen) nach technischen Merkmalen

ROUTE : Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales) par caractéristiques techniques

STRADA : Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali) per caratteristiche tecniche

WEGEN : Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen) naar technische merkmale

(%)

	Deutschland (BR) 31.XII.1965	France (1) 31.XII.1967	Italia 31.XII.1965	Nederland (2)(3) 1.1.1966	Belgique/Belgie 31.XII.1967
A. Ohne Decke - Sans revêtement - Senza rivestimento - Zonder deklaag	0,0	0,2	3,4	9,4	0,6
B. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag	85,3	98,5	95,0	68,8	65,6
C. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton	8,2	0,4	0,4	3,2	16,1
D. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen	6,5	0,9	1,2	18,6	17,7
E. Total - Totale - Totaal	100	100	100	100	100

(1) Mit Ortsdurchfahrten.
Avec traversées des agglomérations.
Con attraversamenti degli abitati.
Met lokale wegen voor doorgaand verkeer.

(2) Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

(3) Ausschließlich der Autobahnen.
Non compris les autoroutes.
Autostrade escluse.
Exclusief autosnelwegen.

STRASSE: Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport par catégories de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto per categorie di veicoli

WEGEN: Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorrijwielen

1963	1 180 949	200 000	2 850 820	158 614	(185 000)	9 226	4 584 609
1964	925 511	180 000	2 905 923	152 721	168 493	8 770	4 341 418
1965	716 621	150 000	2 586 348	142 159	113 199	8 714	3 717 041
1966	551 567	130 000	1 710 700	131 451	91 127	6 521	2 621 366
1967	394 327	.	.	120 000	79 474	6 172	.

B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's

1963	6 631 479	7 789 000	3 851 458	819 062	1 011 443	49 134	20 151 576
1964	7 724 689	(8 800 000)	4 611 566	995 777	1 158 483	55 169	23 345 684
1965	8 630 240	8 700 000	5 468 981	1 192 613	1 259 000	61 686 ⁽¹⁾	25 312 520
1966	9 577 146	9 360 000	6 356 545	1 403 672	1 436 000	60 454	28 193 817
1967	10 231 555	11 200 000	.	1 700 000	1 628 000	70 191	.

C. Kombinationskraftwagen - Véhicules à usage mixte - Veicoli ad uso misto - Combinatiewagens

1963	443 413	.	61 139	46 454	.	555	.
1964	549 474	.	63 078	63 289	.	555	.
1965	637 183	900 000	67 696	80 285	54 859	.	.
1966	724 934	1 040 000	76 347	98 554	56 130	4 889	2 002 333
1967	784 258	.	78 685	.	56 767	5 582	.

D. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Torpedoni ed autobus - Autobussen

1963	35 505	42 520	30 406	9 360	8 658	405	126 854
1964	37 569	45 122	31 367	9 463	10 200	393	134 114
1965	38 035	47 342	31 885	9 502	11 746	443	138 953
1966	39 278	49 769	32 719	9 635	12 661	500	144 562
1967	39 938	52 364	.	9 750	10 323	514	.

E. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

1963	782 228	1 858 105	757 719 ⁽³⁾	177 869	210 740 ⁽²⁾	9 399	3 798 900
1964	846 024	1 983 672	808 736 ⁽³⁾	200 593	215 348 ⁽²⁾	9 968	4 066 747
1965	881 283	2 091 043	854 423 ⁽³⁾	215 089	167 577	10 382	4 221 681
1966	915 656	2 194 540	908 455 ⁽³⁾	233 950	172 013	7 408	4 433 501
1967	908 321	2 307 330	970 007	252 000	175 335	7 416	4 620 409

F. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

1963	191 997	191 595	44 584	14 001	7 178 ⁽²⁾	1 460	450 815
1964	202 443	211 185	46 318	15 463	6 737 ⁽²⁾	2 184	484 330
1965	205 897	232 979	47 974	16 992	6 978	2 400	513 220
1966	209 954	256 791	49 131	18 414	7 124	1 900	543 314
1967	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	.	.

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

G. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

1963	17 713	43 850	5 886	10 842	9 621 ⁽²⁾	[270]	88 182
1964	22 075	49 370	7 153	12 073	9 805 ⁽²⁾	374	100 000
1965	24 872	54 042	7 767	13 389	11 717	435	112 222
1966	27 581	59 172	8 852	14 945	12 405	450	123 405
1967	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	.	.

H. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

1963	86 190	35 150	5 239	7 020	7 700	338	141 637
1964	93 412	43 921	6 435	7 894	7 800	356	159 818
1965	97 772	43 110	6 977	8 340	8 709	385	165 293
1966	103 762	48 000	7 940	8 960	9 143	462	178 267
1967	106 712	53 316	9 090	9 500	9 162	443	188 223

I. Dienst - Services - Servizi - Diensten ⁽⁴⁾

1963	92 315	.	.	6 642	.	550	.
1964	111 011	.	.	7 278	.	581	.
1965	127 366	149 000	.	7 876	.	686	.
1966	154 223	.	.	8 073	3 811	776	.
1967	175 615	204 833	.	8 500	3 833	833	.

(1) Einschließlich Kombinations-Kraftwagen.
Y compris les véhicules à usage mixte.
Compresi i veicoli ad uso misto.
Inclusief combinatiewagens.

(2) Ausschließlich Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kraftfahrzeuge, Kraftfahrzeugeanhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist:
Non compris des véhicules dont la ventilation en camions, remorques et semi-remorques n'a pu être établie:
Non compresi i veicoli per i quali è stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semirimorchi:
Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet werd verwezenlijkt:

1963	6 159
1964	3 066

(3) Einschließlich dreirädige Krafräder zur Beförderung von Gütern:
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises:
Compresi i motocarri:
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen:

1962	228 620
1963	241 277
1964	261 552
1965	280 560
1966	292 024

(4) Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Straßenreinigungsmaschinen, Feuerwehrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Krankenkraftwagen, usw.

Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépanneuses, ambulances, etc.

Veicoli adibiti a taluni servizi particolari, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti ai lavori edili, autocarri-gru, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in avaria, autolettighe, ecc.

Speciale voertuigen, bij voorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer-auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégories de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer

1967

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal, C = t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
		1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VII.	31.XII.	31.XII.	

A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

CA (2)	N	152 533	157 261	172 299	.	13 820	.	.
	C	768 020	786 010	777 606	.	86 310	.	.
CP	N	755 788	2 150 069	797 708	.	161 515	.	.
	C	1 812 009	3 394 658	1 229 418	.	407 012	.	.
Total	N	908 321	2 307 330	970 007(1)	252 000	175 335	7 416	4 620 409
	C	2 580 029	4 180 668	2 007 024(1)	610 000	493 322	.	.

B. Kraftfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

CA	N	71 816	11 982	36 205	.	1 606	.	.
	C	687 963	72 254	462 247	.	14 347	.	.
CP	N	134 243	272 645	15 425	.	5 654	.	.
	C	700 145	588 597	152 664	.	29 980	.	.
Total	N	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	.	.
	C	1 388 108	660 851	614 911	155 471	44 327	.	.

C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

CA	N	16 607	23 354	3 817	.	6 008	.	.
	C	315 942	314 165	62 696	.	108 298	.	.
CP	N	12 397	42 496	6 536	.	7 241	.	.
	C	153 670	527 938	60 019	.	110 949	.	.
Total	N	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	.	.
	C	469 612	842 103	122 715	243 545	219 247	.	.

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

CA	N	240 956	192 597	212 321	.	21 434	.	.
	C	1 771 925	1 172 429	1 302 549	.	208 855	.	.
CP	N	902 428	2 465 210	819 669	.	174 410	.	.
	C	2 665 824	4 511 193	1 442 101	.	547 941	.	.
Total	N	1 143 384	2 657 807	1 031 990	288 087	195 844	.	.
	C	4 437 749	5 683 622	2 744 650	1 009 016	756 896	.	.

E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

CA	N	22 221	17 247	3 167	.	.	.	.
CP	N	84 491	36 069	5 923	.	.	.	.
Total	N	106 712	53 316	9 090	9 500	9 162	443	188 223

(1) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen

(2) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksvervoer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

- STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
- ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
- STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
- WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1967

Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (3) (4) 31.XII.	Italia 31.XII.	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. > 999	CA (5)	15 800	19 807(1)	20 781	.	179	.	.
	CP	242 877	1 136 400(1)	478 233	.	59 687	.	.
	Total	258 677	1 156 207(1)	499 014	98 280	59 866	2 679	2 074 723
2. 1 000 - 2 999	CA	29 627	45 107	41 204	.	1 627	.	.
	CP	311 932	715 062	176 489	.	51 448	.	.
	Total	341 559	760 169	217 693	86 690	53 075	2 033	1 461 219
3. 3 000 - 4 999	CA	27 882	15 678	45 921	.	2 715	.	.
	CP	95 929	90 555	70 791	.	21 352	.	.
	Total	123 811	106 233	116 712	16 130	24 067	960	387 913
4. 5 000 - 6 999	CA	32 578	21 611	17 897	.	4 548	.	.
	CP	61 367	104 356	24 355	.	17 771	.	.
	Total	93 945	125 967	42 252	29 740	22 319	909	315 132
5. 7 000 - 9 999	CA	41 920	12 866	41 789	.	2 780	.	.
	CP	34 497	44 386	42 623	.	7 151	.	.
	Total	76 417	57 252	84 412	16 880	9 931	424	245 316
6. > 10 000	CA	4 726	42 192	4 707	.	1 971	.	.
	CP	9 186	59 310	5 217	.	4 106	.	.
	Total	13 912	101 502	9 924	4 280	6 077	411	136 106
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	152 533	157 261	172 299(2)	.	13 820	.	.
	CP	755 788	2 150 069	797 708(2)	.	161 515	.	.
	Total	908 321	2 307 330	970 007(2)	252 000	175 335	7 416	4 620 409

(1) Einschließlich Lastkraftwagen mit unbekannter Nutzlast.
Y compris les camions de charge utile inconnue.
Compresi gli autocarri di carico utile sconosciuti.
Inclusief vrachtauto's met onbekend laadvermogen.

(2) Einschließlich dreirädrige Krafräder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricyles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(3) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schätzung.

(4) Die französische Einteilung in Nutzlastklassen weicht von der des Gemeinschaftsprogramms ab wie folgt:

Les classes de charge utile de la France diffèrent de celles du programme de la Communauté et sont les suivantes:

Le classi di carico utile della Francia differiscono da quelle del programma delle Comunità e sono le seguenti:

De Franse klasse-indeling van de laadvermogens verschilt van die van het Gemeenschapsprogramma en luidt als volgt:

> 999 kg
1 000 - 1 799 kg
1 800 - 2 999 kg
3 000 - 4 599 kg
4 600 - 6 599 kg
6 600 - 8 999 kg
9 000 - 12 999 kg
13 000 - 16 999 kg
> 17 000 kg

(5) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

CP = Werksvervoer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1967

Lastfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (²) (³) 31.XII.	Italia 31.XII.	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (⁴)	448	1 822(¹)	111	.	20	.	.
	CP	30 613	157 863(¹)	1 426	.	1 538	.	.
	Total	31 061	159 685(¹)	1 537	1 100	1 558	.	.
2. 1 000 - 2 999	CA	2 402	1 208	407	.	139	.	.
	CP	12 413	27 605	405	.	1 021	.	.
	Total	14 815	28 813	812	2 312	1 160	.	.
3. 3 000 - 4 999	CA	9 140	1 603	1 062	.	174	.	.
	CP	27 196	33 633	622	.	515	.	.
	Total	36 336	35 236	1 684	1 748	689	.	.
4. 5 000 - 6 999	CA	11 184	2 531	1 379	.	295	.	.
	CP	25 559	33 444	1 215	.	798	.	.
	Total	36 743	35 975	2 594	3 811	1 093	.	.
5. 7 000 - 9 999	CA	10 510	1 472	11 345	.	362	.	.
	CP	17 772	11 959	4 101	.	848	.	.
	Total	28 282	13 431	15 446	4 297	1 210	.	.
6. ≥ 10 000	CA	38 132	3 346	21 901	.	616	.	.
	CP	20 690	8 141	7 656	.	934	.	.
	Total	58 822	11 487	29 557	6 327	1 550	.	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	71 816	11 982	36 205	.	1 606	.	.
	CP	134 243	272 645	15 425	.	5 654	.	.
	Total	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	.	.

(¹) Einschließlich Anhänger mit unbekannter Nutzlast.
Y compris les remorques de charge utile inconnue.
Compresi i rimorchi di carico utile sconosciuto.
Inclusief aanhangwagens met onbekend laadvermogen.

(²) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

(³) Siehe Anmerkung (⁴) Tab. 38.
Voir note (⁴) tab. 38.
Vedi nota (⁴) tab. 38.
Zie nota (⁴) tab. 38.

(⁴) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1967

Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogen-klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (²) (³) 31.XII.	Italia 31.XII.	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. > 999	CA (⁴)	6	725(¹)	203	.	4	.	.
	CP	35	1 558(¹)	2 423	.	27	.	.
	Total	41	2 283(¹)	2 626	15	31	.	.
2. 1 000 - 2 999	CA	96	218	97	.	15	.	.
	CP	504	1 477	368	.	51	.	.
	Total	600	1 695	465	88	66	.	.
3. 3 000 - 4 999	CA	353	639	115	.	71	.	.
	CP	1 305	6 103	475	.	169	.	.
	Total	1 658	6 742	590	298	240	.	.
4. 5 000 - 6 999	CA	624	2 872	164	.	141	.	.
	CP	1 352	3 874	304	.	499	.	.
	Total	1 976	6 746	468	854	640	.	.
5. 7 000 - 9 999	CA	488	2 587	682	.	383	.	.
	CP	1 809	2 200	512	.	1 017	.	.
	Total	2 297	4 787	1 194	2 197	1 400	.	.
6. > 10 000	CA	16 040	16 313	2 556	.	5 394	.	.
	CP	7 392	27 284	2 454	.	5 478	.	.
	Total	22 432	43 597	5 010	13 040	10 872	.	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	16 607	23 354	3 817	.	6 008	.	.
	CP	12 397	42 496	6 536	.	7 241	.	.
	Total	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	.	.

(¹) Einschließlich Sattelanhänger mit unbekannter Nutzlast.
Y compris les semi-remorques de charge utile inconnue.
Compresi i semirimorchi di carico utile sconosciuto.
Inclusief opleggers met onbekend laadvermogen.

(²) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schätting.

(³) Siehe Anmerkung (⁴) Tab. 38.
Voir note (⁴) tab. 38.
Vedi nota (⁴) tab. 38.
Zie nota (⁴) tab. 38.

(⁴) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1967

Total - Totale - Totaal

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (²) (³) (⁴) 31.XII.	Italia 31.XII.	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (⁵)	16 254	22 345(¹)	21 095	.	203	.	.
	CP	273 525	1 295 821(¹)	482 082	.	61 252	.	.
	Total	289 779	1 318 175(¹)	503 177	99 395	61 455	.	.
2. 1 000 - 2 999	CA	32 125	46 533	41 708	.	1 781	.	.
	CP	324 849	744 144	177 262	.	52 520	.	.
	Total	356 974	790 677	218 970	89 090	54 301	.	.
3. 3 000 - 4 999	CA	37 375	17 920	47 098	.	2 960	.	.
	CP	124 430	130 291	71 888	.	22 036	.	.
	Total	161 805	148 211	118 986	18 176	24 996	.	.
4. 5 000 - 6 999	CA	44 386	27 014	19 440	.	4 984	.	.
	CP	88 278	141 674	25 874	.	19 068	.	.
	Total	132 664	168 688	45 314	34 405	24 052	.	.
5. 7 000 - 9 999	CA	52 918	16 925	53 816	.	3 525	.	.
	CP	54 078	58 545	47 236	.	9 016	.	.
	Total	106 996	75 470	101 052	23 374	12 541	.	.
6. ≥ 10 000	CA	57 898	61 851	29 164	.	7 981	.	.
	CP	37 268	94 735	15 327	.	10 518	.	.
	Total	95 166	156 586	44 491	23 647	18 499	.	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	240 956	192 597	212 321(²)	.	21 434	.	.
	CP	902 428	2 465 210	819 669(²)	.	174 410	.	.
	Total	1 143 384	2 657 807	1 031 990(²)	288 087	195 844	.	.

(1) Einschließlich Fahrzeuge mit unbekannter Nutzlast.
Y compris les véhicules de charge utile inconnue.
Compresi i veicoli di carico utile sconosciuti.
Inclusief voertuigen met onbekend laadvermogen.

(2) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(3) Schätzung.
Estimation
Stima.
Schatting.

(4) Siehe Anmerkung (⁴) Tab. 38.
Voir note (⁴) tab. 38.
Vedi nota (⁴) tab. 38.
Zie nota (⁴) tab. 38.

(5) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer

STRASSE: Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge

ROUTE: Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules

STRADA: Numero d'impresa di trasporto merci per numero di veicoli

WEGEN: Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens onderneming	Deutschland (BR) (1)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total (2)
	1.VII.1966	31.XII.1965	31.XII.1967	31.XII.1966	31.XII.1967	
1	4 639	14 310	105 614	4 987	7 735	137 102
2	2 554	5 612	24 509	2 196	1 623	37 312
3 - 4	1 979	4 088	8 331	2 427	1 015	18 512
5 - 9	1 125	3 258	} 3 619	1 673	849	} 13 985
10 - 19	294	1 364		515	276	
20 - 49	58	662		187	—	
≥ 50	5	245		26	183	
Total	10 654	29 539	142 073	12 011	11 681	206 911

(1) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs.
Seulement les entreprises de transport à longue distance.
Solo le imprese di trasporto a lunga distanza.
Alleen vervoerondernemingen met lange afstand-vervoer.

(2) Ausschließlich Luxemburg (457 Unternehmen am 31.12.1958).
Non compris le Luxembourg (457 entreprises au 31.12.1958).
Non compreso il Lussemburgo (457 imprese al 31.12.1958).
Exclusief Luxemburg (457 ondernemingen op 31.12.1958).

STRASSE: Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladefähigkeit (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland (BR)	31.XII.1967	– Güternahverkehr insg.	.	70 385	129 499	.
		Allg. Güternahverkehr	.	70 213	129 284	.
		Güterlinienverkehr	.	172	215	.
	1.VII.1967	– Güterfernverkehr insg.	29 310	10 654	53 890 ⁽²⁾	514 595 ⁽²⁾
		Allg. Güterfernverkehr	17 351	.	34 597	358 666
		Bezirksgüterfernverkehr	6 560	.	12 930	118 505
Möbelfernverkehr		4 403	.	4 403	17 405	
	Grenzüberschr. Verkehr	996	.	1 960	20 019	
France	31.XII.1967	Total	100 834	.	.	822 125 ⁽⁶⁾
		dont :				
		– Zone camionnage	53 401	.	.	—
		– Zone courte	26 677	.	.	413 846
	– Zone longue	20 756	.	.	408 279	
Italia	31.XII.1967	Trasporto merci	215 488	142 073	215 488	1 302 549
Nederland	31.XII.1967	Totaal	.	12 086 ⁽¹⁾	44 058	455 858 ⁽¹⁾
		– Ongeregeld vervoer :				
		onbeperkt	.	9 136	.	417 394
		beperkt	.	3 056	.	21 152
		– Vrachtautodiensten	.	1 301	.	28 144
		– Afhaal- en besteldiensten	.	567	.	13 424
	– Intern. beroepsvervoer	.	1 157	.	82 053	
Belgique/ België	31.XII.1967	Total	31 924	11 681	31 924 ⁽⁵⁾	282 122 ⁽⁵⁾
		dont :				
		– Autorisations générales ⁽³⁾	27 042	8 123	27 042	253 476
	– Certificats de transport ⁽⁴⁾	4 882	3 558	4 882	28 646	

(1) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbelstellingen.

(2) Lastkraftwagen, Anhänger und Zugmaschinen.
Camions, remorques et tracteurs.
Autocarri, rimorchi e trattori stradali.
Vrachtwagens, aanhangwagens en trekkers.

(3) Auf dem gesamten Gebiet.
Dans l'ensemble du territoire.
In tutto il paese.
Nationaal goederenvervoer (voor heel België).

(4) Nahverkehr (25 km Umkreis).
Dans un rayon de 25 km.
In un raggio di 25 km.
Korte afstand-vervoer (binnen een straal van 25 km).

(5) Davon 3 073 Traktoren.
Dont 3 073 tracteurs.
Di cui 3 073 trattori.
Waarvan 3 073 trekkers.

(6) Zulässige Gesamtgewichte.
Poids totaux en charge autorisés.
Pesi totali a carico autorizzati.
Toegelaten totale gewichten.

(7) Stand 1.VII.1966.
Situation au 1.VII.1966.
Situazione al 1^o.VII.1966.
Stand op 1.VII.1966.

STRASSE: Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere d'autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero d'autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning
Deutschland	1.VII.1967	Total	.	4 950 ⁽¹⁾	39 299
		Darunter:	.		
		– Linienverkehr	.	419	14 505
		– Linien- und Gelegenheits- verkehr	.	2 595	20 099
		– Gelegenheitsverkehr	.	1 936	4 695
France	31.XII.1964	Total	.	3 590	28 564
Italia	31.XII.1965	Totale	11 528	1 681	25 930
		di cui:			
		– trasporto urbano	1 794	121	7 893
		– trasporto non urbano	9 734	1 560	18 037
Nederland	1.VIII.1967	Totaal	.	450 ⁽²⁾	9 610
		waarvan:	.		
		– Publieke autobusdiensten	.	94	.
		– Groepsvervoer	.	391	.
		– Toerwagenritten en onge- regeld vervoer	.	440	3 432
Belgique/België	31.XII.1967	Total	5 735	821	9 250
		dont:			
		– Services publics autobus	648	—	4 121
		– Services spéciaux autobus	4 266	—	2 008
		– Services d'autocars	821	821	3 121

(¹) Nur auskunftspflichtige Kraftomnibusunternehmen.
Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données.
Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati.
Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te
verschaffen.

(²) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbeltellingen.

STRASSE: Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse

ROUTE: Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars

STRADA: Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni

WEGEN: Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuigen/Km

1967

Land Pays Paese Land	Länge der außerhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbar- ortsver- kehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndiensten
	Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie nazionali Nationale spoorwegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentliche Verwaltungen Administrations publiques Amministrazioni pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Beroepspersonen- vervoer		Total		
(2)	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O	

A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)

Deutschland (BR)	99 942		12 616		81 713		298 094		492 366		30 965
France (1)	.		27 732		.		422 000		.		.
Italia (1)	—		—		—		—		507 160		15 314
Nederland	.		.		.		.		162 565		3 874
Belgique/België	52 823		69 403		—		17 094		139 320		5 933
Luxembourg	327		—		—		.		.		.
Total	.		.		.		.		.		.

B. Fahrzeug/km - Véhicules/km - Veicoli/km - Voertuig/km (1 000)

Deutschland (BR)	182 790	3 155	33 328	4 952	25 262	13 556	244 776	331 838	717 156	353 501	592 604
France (1)	.	.	32 332	.	.	.	487 221	133 128	.	.	.
Italia (1)	.	.	.	.	.	.	.	.	784 992	.	312 891
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	324 521	78 076	72 184
Belgique/België	94 217	—	115 828	—	—	—	8 740	86 051	218 785	86 051	36 475
Luxembourg	3 452	—	—	—	193	—	.	.	3 645	.	.
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) 1965.

(2) R = Linienverkehr - Service régulier - Servizio regolare - Lijndiensten.

O = Gelegenheitsverkehr - Service occasionnel - Servizio occasionale - Ongeregeld vervoer.

STRASSE : Personenverkehr ohne Ortsverkehr

ROUTE : Trafic voyageurs non urbain

STRADA : Traffico viaggiatori extra urbano

WEGEN : Interlokaal personenvervoer

1967

	Mio	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia (²)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Linienverkehr	N(⁴)	1 190,9	.	.	389,7	391,5	.	.
Service régulier	P/km	17 067	8 043	.	5 814	4 705	.	.
Service regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheidsverkehr	N	65,0	.	.	9,7	12,3	.	.
Service occasionnel	P/km	11 749	3 955	.	1 599	3 422	.	.
Service occasionale								
Ongeregeld vervoer								
Total	N	1 255,9	.	904	399,4	403,8	.	.
	P/km	28 816	11 998	14 453	7 413	8 127	.	.
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkehr	N	.	.	.	399,4	400,7	.	.
Trafic intérieur	P/km	.	.	.	7 413	6 655	.	.
Traffico interno								
Binnenlands vervoer								
Grenzüberschreitender Verkehr	N	.	.	.	10,0	3,0	.	.
Trafic international	P/km	.	.	.	1 720	1 471	.	.
Traffico internazionale								
Grensoverschrijdend vervoer								
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming (³)								
Staatseisenbahnen	N	385,5	.	.	.	130,5	4,2	.
Chemins de fer nationaux	P/km	5 413	.	.	.	2 231	61	.
Ferrovie nazionali								
Nationale spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	66,1	.	.	.	245,2	.	.
Autres chemins de fer	P/km	869	.	.	.	2 135	.	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentliche Verwaltungen	N	496,6	.	.	.	125,3	6,5	.
Administrations publiques	P/km	5 914	.	.	.	527	.	.
Pubbliche amministrazioni								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Unternehmen	N	307,4	.	.	.	27,2	.	.
Entreprises de transport public	P/km	16 619	.	.	.	3 543	.	.
Imprese di trasporto pubblico								
Ondernemingen van beroepsverv.								

(1) 1964.

(2) 1965.

(3) Ohne grenzüberschreitender Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen.

Sans trafic international par véhicules étrangers.

Non compreso il traffico internazionale dei veicoli stranieri.

Exclusief grensoverschrijdend vervoer met buitenlandse voertuigen.

(4) N = Anzahl - nombre - numero - aantal.

STRASSE: Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen

ROUTE: Trafic de marchandises par catégories de trafic

STRADA: Traffico merci per categoria di traffico

WEGEN: Goederenvervoer naar vervoersrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (1)

(1 000 t)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1963	1 433 100	984 000	748 100	216 904	187 500	5 800	3 575 404
1965	1 628 800	1 231 000	742 700	252 700	216 400	9 100	4 080 700
1966	1 666 463 ⁽³⁾	1 319 000	831 600	251 800	221 200	8 200	4 298 263
1967	1 564 987	1 265 400	871 700	264 900	231 700	7 500	4 206 187

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Gelost

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Deutschland (BR)	1963	—	1 350	165	4 248	1 122	6 885
	1964	—	1 569	210	5 393	1 517	8 689
	1965	—	1 680	237	5 043	1 442	8 402
	1966	—	1 995	341	5 683	1 742	9 761
	1967	—	2 397	496	6 992	1 813	11 698
France	1963	2 335	—	388	209	1 974	4 906
	1964	3 026	—	470	330	2 428	6 255
	1965	3 475	—	485	380	2 917	7 257
	1966	3 967	—	678	485	3 241	8 372
	1967	3 761	—	808	568	3 200	8 337
Italia	1963	439	190	—	45	47	721
	1964	616	299	—	90	75	1 080
	1965	820	477	—	120	107	1 524
	1966	986	599	—	140	126	1 851
	1967	1 047	687	—	167	143	2 044
Nederland	1963	4 617	469	71	—	2 387	7 544
	1964	4 797	603	100	—	2 563	8 062
	1965	5 087	667	104	—	2 754	8 611
	1966	5 145	812	139	—	3 194	9 290
	1967	5 437	941	174	—	3 072	9 624
BLWU - UEBL - BLEU	1963	1 841	2 612	39	2 360	—	6 852
	1964	2 197	3 639	65	2 852	—	8 753
	1965	2 440	3 884	72	3 262	—	9 658
	1966	2 932	4 583	99	3 529	—	11 143
	1967	3 070	5 965	130	3 816	—	12 981
Total	1963	9 323	4 621	663	6 862	5 530	26 908
	1964	10 636	6 110	844	8 665	6 583	32 839
	1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	35 452
	1966	13 030	7 989	1 258	9 383	8 303	40 418
	1967	13 315	9 990	1 608	11 543	8 228	44 684
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1963	3 125	1 021	1 584	154	150	6 034
	1964	3 314	1 188	1 486	225	186	6 399
	1965	3 584	830	1 714	265	234	6 627
	1966	3 827	1 200	1 944	309	314	7 594
	1967	4 071	1 235	2 111	368	453	8 238

Herkunft Provenance Provenienza Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total	1963	12 357	5 642	2 247	7 016	5 680	32 942
Gemeinsch. und dritte Länder	1964	13 951	7 298	2 330	8 890	6 769	39 238
Communauté et pays tiers	1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	42 079
Comunità e paesi terzi	1966	16 857	9 189	3 202	10 147	8 617	48 012
Gemeenschap en derde landen	1967	17 386	11 225	3 719	11 911	8 681	52 922

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total	1963	8 343	6 883	2 724	7 822	6 950	32 722
	1964	10 444	8 235	3 317	8 394	8 888	39 276
	1965	10 686	8 974	3 876	9 012	9 824	42 378
	1966	12 200	10 629	4 487	9 756	11 348	38 419
	1967	14 339	10 962	4 947	10 144	13 218	53 610
darunter dritte Länder dont pays tiers di cui paesi terzi waaronder derde landen	1963	1 458	1 977	2 003	278	98	5 814
	1964	1 755	1 980	2 236	331	135	6 437
	1965	2 284	1 718	2 352	401	166	6 921
	1966	2 439	2 256	2 635	466	205	8 002
	1967	2 641	2 624	2 903	520	236	8 924

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (2)

	Deutschland (BR) (1)(3)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/BLEU (*)
1963	20 700	12 525	4 971	14 838	12 630
1964	24 395	15 533	5 647	17 284	15 657
1965	26 092	16 512	6 487	18 082	17 278
1966	29 057	19 818	7 689	19 903	19 965
1967	31 725	22 187	8 666	22 055	21 899

(1) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Straßengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer.
Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté.
Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri.
Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Statcn.

(2) Ohne Durchgangsverkehr
Deutschland (BR) : 1 691 000 t
Frankreich :
Italien :
Niederlande : 1 713 000 t
BLWU : 2 854 000 t
Non compris le transit. 1967 :
Allemagne fédérale : 1 691 000 t
France :
Italie :
Pays-Bas : 1 713 000 t
UEBL : 2 854 000 t

Non compreso il transito. 1967 :
RF. di Germania : 1 691 000 t
Francia :
Italia :
Paesi Bassi : 1 713 000 t
UEBL : 2 854 000 t
Exclusief transitovervoer. 1967 :
Duitsland (BR) : 1 691 000 t
Frankrijk :
Italië :
Nederland : 1 713 000 t
BLEU : 2 854 000 t

(3) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

(4) Belgisch-luxemburgische Wirtschaftsunion.
Union économique belgo-luxembourgeoise.
Unione economica belgo-lussemburghese.
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte der Gemeinschaftsländer
(ohne inländische Straßengütertransporte)**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises des pays
de la Communauté (transports routiers intérieurs exclus)**

**Trasporti nazionali ed internazionali di merci dei paesi della Comunità
(escluso il traffico nazionale su strada)**

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de landen
van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer)**

1963 — 1967

**I nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel
des einheitlichen Gütervergleichnisses NST/R**

**par catégories de trafic, modes de transport et chapitres
de la nomenclature NST/R**

**per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli
della nomenclatura NST/R**

**naar vervoerrelaties, vervoertakken en hoofdstukken
van de NST/R nomenclatuur**

II idem : nach Ländern

par pays

per paesi

naar landen

Kapitel und Hauptgruppen des „Einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik“ (NST/R)

Chapitres et groupes de la « Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport » (NST/R)

Kapitel Chapitre	0	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
Hauptgruppen Groupes		00 Lebende Tiere 01 Getreide 02 Kartoffeln 03 Frische Früchte, sonstiges frisches und gefrorenes Gemüse 04 Spinnstoffe und Textilabfälle 05 Holz und Kork 06 Zuckerrüben 09 Andere pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	00 Animaux vivants 01 Céréales 02 Pommes de terre 03 Autres légumes frais ou congelés et fruits frais 04 Matières textiles et déchets 05 Bois et liège 06 Betteraves à sucre 09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale
Kapitel Chapitre	1	ANDERE NAHRUNGS— UND FUTTERMittel	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
Hauptgruppen Groupes		11 Zucker 12 Getränke 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel (Konserven) und Hopfen 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11 Sucres 12 Boissons 13 Stimulants et épicerie 14 Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables et conserves 16 Denrées alimentaires non périssables et houblons 17 Nourritures pour animaux et déchets alimentaires 18 Oléagineux
Kapitel Chapitre	2	FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
Hauptgruppen Groupes		21 Steinkohle 22 Braunkohle und Torf 23 Koks	21 Houille 22 Lignite et tourbe 23 Coke
Kapitel Chapitre	3	ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE	PRODUITS PÉTROLIERS
Hauptgruppen Groupes		31 Rohes Erdöl 32 Kraftstoffe und Heizöl 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet 34 Sonstige Mineralölerzeugnisse a.n.g.	31 Pétrole brut 32 Dérivés énergétiques 33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés 34 Dérivés non énergétiques
Kapitel Chapitre	4	ERZE UND METALLABFÄLLE	MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE
Hauptgruppen Groupes		41 Eisenerze 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Hochofenstaub, Schwefelkiesabbrände	41 Minerais de fer 45 Minerais et déchets non ferreux 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

**Capitoli e gruppi della «Nomenclatura uniforme delle merci
per la statistica dei trasporti» (NST/R)**

**Hoofdstukken en groepen van de „uniforme goederennomenclatuur
voor de vervoerstatistiek” (NST/R)**

Capitolo Hoofdstuk	0	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN
Gruppi Groepen	00	Animali vivi	00 Levende dieren
	01	Cereali	01 Granen
	02	Patate	02 Aardappelen
	03	Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	03 Vers fruit, verse en bevroren groenten
	04	Materie tessili e cascami	04 Textielstoffen en -afval
	05	Legno e sughero	05 Hout en kurk
	06	Barbabietole da zucchero	06 Suikerbieten
	09	Altre materie prime d'origine animale o vegetale	09 Andere plantaardige en dierlijke grondstoffen
Capitolo Hoofdstuk	1	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERIERE	ANDERE VOEDINGSPRODUKTEN EN VEE- VOEDER
Gruppi Groepen	11	Zuccheri	11 Suiker
	12	Bevande	12 Dranken
	13	Droghe e spezie	13 Genotmiddelen en bereide voedingsmiddelen n.a.g.
	14	Derrate alimentari non durevoli o semi-durevoli e conserve	14 Niet houdbare of beperkt houdbare voedings- middelen en conserven
	16	Derrate alimentari durevoli e luppolo	16 Graan-, fruit- en groentenbereidingen, hop
	17	Alimenti per animali e cascami alimentari	17 Veevoeder
	18	Oleaginosi	18 Oliezaden, oliën en vetten
Capitolo Hoofdstuk	2	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	VASTE MINERALE BRANDSTOFFEN
Gruppi Groepen	21	Carbon fossile	21 Steenkool
	22	Lignite e torba	22 Bruinkool en turf
	23	Coke	23 Cokes
Capitolo Hoofdstuk	3	PRODOTTI PETROLIFERI	AARDOLIËN EN AARDOLIEPRODUKTEN
Gruppi Groepen	31	Petrolio greggio	31 Ruwe aardolie
	32	Derivati energetici	32 Vloeibare brandstoffen
	33	Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	33 Energiegassen
	34	Derivati non energetici	34 Altre aardoliederivaten
Capitolo Hoofdstuk	4	MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA	ERTSEN, METAALAFVAL, GEROOST IJZERKIES
Gruppi Groepen	41	Minerali di ferro	41 IJzererts
	45	Altri minerali e cascami non ferrosi	45 Andere ertsen en afvallen daarvan
	46	Rottami e polveri d'altoforno	46 IJzer- en staalafval, schroot, hoogovenstof en geroost ijzerkies

Kapitel Chapitre	5	EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	PRODUITS MÉTALLURGIQUES
Hauptgruppen Groupes		51 Roheisen, Ferrolegierungen und Rohstahl 52 Halbzeug aus Stahl 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahn- oberbaumaterial 54 Stahlbleche, Bandstahl 55 Rohre u. ä. rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages 52 Demi-produits sidérurgiques laminés 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée 54 Tôles, feuillardés et bandes en acier 55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier 56 Métaux non ferreux
Kapitel Chapitre	6	STEINE UND ERDEN UND BAUSTOFFE	MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
Hauptgruppen Groupes		61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien 64 Zement, Kalk 65 Gips 69 Andere bearbeitete Baustoffe	61 Sables, graviers, argiles, scories 62 Sel, pyrites, soufre 63 Autres pierres, terres et minéraux 64 Ciments, chaux 65 Plâtre 69 Autres matériaux de construction manufacturés
Kapitel Chapitre	7	DÜNGEMITTEL	ENGRAIS
Hauptgruppen Groupes		71 Natürliche Düngemittel 72 Chemische Düngemittel	71 Engrais naturels 72 Engrais manufacturés
Kapitel Chapitre	8	CHEMISCHE ERZEUGNISSE	PRODUITS CHIMIQUES
Hauptgruppen Groupes		81 Chemische Grundstoffe 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd 83 Grundstoffe der Kohle- und Petrochemie 84 Zellstoff, Altpapier 89 Sonstige chemische Erzeugnisse	81 Produits chimiques de base 82 Alumine 83 Produits carbochimiques 84 Cellulose et déchets 89 Autres matières chimiques
Kapitel Chapitre	9	FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFAC- TURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES
Hauptgruppen Groupes		91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschi- nen 94 Metallwaren, einschl. EBM-Waren 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse 96 Leder, Textilien, Bekleidung 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren 99 Besondere Transportgüter (einschl. Stück- und Sammelgut)	91 Véhicules et matériel de transport 92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles 93 Autres machines, moteurs et pièces 94 Articles métalliques 95 Verre, verrerie, produits céramiques 96 Cuirs, textiles, habillement 97 Articles manufacturés divers 99 Transactions spéciales

Capitolo Hoofdstuk	5	PRODOTTI METALLURGICI	IJZER, STAAL EN NON-FERRO METALEN (INCL. HALFFABRIKATEN)
Gruppi Groepen		51 Ghisa e acciaio grezzi e ferro-leghe 52 Semilavorati siderurgici laminati 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate 54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio 55 Tubi, getti e pezzi forgiati 56 Metalli non ferrosi	51 Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal 52 Halffabrikaten van staal 53 Staven, profielstaal, draad van ijzer of staal, rails en andere spoorwegmaterialen van staal 54 Plaat- en bandstaal 55 Pijpen e.d. ruwe giet- en smeedstukken 56 Non-ferrometalen en -halffabrikaten
Capitolo Hoofdstuk	6	MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	RUWE MINERALI EN FABRIKATEN; BOUWMATERIALEN
Gruppi Groepen		61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie 62 Sale, piriti, zolfo 63 Altre pietre, terre e minerali 64 Cementi, calci 65 Gesso 69 Altri materiali da costruzione manifatturati	61 Zand, grint, klei en slakken 62 Zout, ongeroost ijzerkies, zwavel 63 Andere ruwe mineralen 64 Cement, kalk 65 Gips 69 Andere bewerkte bouwmaterialen
Capitolo Hoofdstuk	7	CONCIMI	MESTSTOFFEN
Gruppi Groepen		71 Concimi naturali 72 Concimi manufatti	71 Natuurlijke meststoffen 72 Kunstmeststoffen
Capitolo Hoofdstuk	8	PRODOTTI CHIMICI	CHEMISCHE PRODUKTEN
Gruppi Groepen		81 Prodotti chimici di base 82 Allumina 83 Prodotti carbochimici 84 Cellulosa e avanzi 89 Altre materie chimiche	81 Chemische basisprodukten 82 Aluminiumoxyde en hydroxyde 83 Produkten van de steenkool- en petrochemie 84 Cellulose en oud papier 89 Andere chemische produkten
Capitolo Hoofdstuk	9	MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI	VOERTUIGEN, MACHINES EN OVERIGE GOEDEREN (W.O. STUKGOEDEREN)
Gruppi Groepen		91 Macchine e materiale da trasporto 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole 93 Altre macchine, motori e parti 94 Articoli metallici 95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica 96 Cuoio, tessuti, abbigliamento 97 Articoli manufatti diversi 99 Transazioni speciali	91 Vervoermaterieel 92 Landbouwtractoren en -machines 93 Elektrische en andere machines, apparaten en motoren 94 Metaalwaren 95 Glas, glaswerk, keramische produkten 96 Leer, textiel en kleding 97 Andere fabrikaten en halffabrikaten 99 Overige goederen (incl. stukgoederen)

KAPITEL 0-9: Alle Güter
 CHAPITRES 0-9: Toutes marchandises
 CAPITOLI 0-9: Totale merci
 HOOFDSTUKKEN 0-9: Alle goederen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	509 232	68 092	577 324	13 611	21 052	34 663	611 987
	1964	521 008	68 342	589 350	13 539	20 125	33 664	623 014
	1965	504 522	66 285	570 807	13 506	19 416	32 922	603 729
	1966	494 719	62 499	557 218	13 348	18 867	33 216	590 434
	1967	488 103	61 222	549 324	14 967	17 173	32 140	581 464
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	220 697	91 950	312 647	2 761	12 590	15 351	327 998
	1964	261 844	106 620	368 464	2 589	9 047	11 636	380 100
	1965	266 276	114 520	380 796	2 918	10 546	13 464	394 260
	1966	270 355	121 824	392 179	2 794	10 457	13 251	405 430
	1967	288 209	137 979	426 189	3 126	10 059	13 185	439 374
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		26 910	26 910	7 147	8 806	15 953	42 863
	1964		32 840	32 840	6 399	6 437	12 836	45 676
	1965		35 457	35 457	6 627	6 921	13 548	49 005
	1966		40 418	40 418	7 594	8 002	15 595	56 013
	1967		44 686	44 686	8 239	8 925	17 163	61 849
Total	1963	729 929	186 952	916 881	23 519	42 448	65 967	982 848
	1964	782 852	207 802	990 654	22 527	35 609	58 136	1 048 790
	1965	770 798	216 262	987 060	23 051	36 883	59 934	1 046 994
	1966	765 074	224 741	989 815	24 736	37 326	62 063	1 051 878
	1967	776 312	243 887	1 020 199	26 331	36 156	62 488	1 082 687

KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants

CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi

HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizioni Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	31 746	3 533	35 279	5 280	2 578	7 858	43 137
	1964	31 552	4 020	35 572	5 408	3 446	8 854	44 426
	1965	30 932	4 813	35 745	5 275	3 492	8 767	44 512
	1966	29 663	4 209	33 871	5 255	3 062	8 317	42 188
	1967	27 441	4 196	31 637	5 303	2 649	7 952	39 589
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	11 354	4 336	15 690	301	803	1 104	16 794
	1964	15 001	5 111	20 112	295	901	1 196	21 308
	1965	13 681	5 391	19 072	464	1 004	1 468	20 540
	1966	14 320	5 937	20 257	257	998	1 255	21 512
	1967	14 811	7 248	22 059	302	909	1 211	23 270
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		3 630	3 630	1 609	846	2 455	6 085
	1964		4 452	4 452	1 761	649	2 410	6 862
	1965		5 037	5 037	1 948	751	2 699	7 736
	1966		5 272	5 272	2 165	955	3 120	8 392
	1967		5 757	5 757	2 316	1 095	3 411	9 168
Total	1963	43 100	11 499	54 599	7 190	4 227	11 417	66 016
	1964	46 553	13 583	60 136	7 464	4 996	12 460	72 596
	1965	44 613	15 241	59 854	7 687	5 247	12 934	72 788
	1966	43 983	15 417	59 400	7 678	5 014	12 692	72 092
	1967	42 302	17 201	59 453	7 921	4 653	12 574	72 027

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel
 CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages
 CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggeriere
 HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	20 274	1 312	21 586	845	1 199	2 044	23 630
	1964	19 872	1 262	21 134	853	1 219	2 072	23 206
	1965	19 542	1 282	20 824	911	1 406	2 317	23 141
	1966	19 525	1 399	20 925	950	1 377	2 327	23 252
	1967	19 051	1 307	20 357	1 014	1 290	2 304	22 661
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	5 973	3 403	9 376	147	477	624	10 000
	1964	7 042	4 284	11 326	88	384	472	11 798
	1965	6 890	4 699	11 589	120	487	607	12 196
	1966	7 204	5 254	12 458	131	634	764	13 223
	1967	10 433	5 433	15 866	176	645	821	16 687
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		2 801	2 801	1 026	1 168	2 194	4 995
	1964		3 351	3 351	848	383	1 231	4 582
	1965		3 902	3 902	856	434	1 290	5 192
	1966		4 528	4 528	952	455	1 407	5 935
	1967		4 776	4 776	1 096	537	1 633	6 409
Total	1963	26 247	7 516	33 763	2 018	2 844	4 862	38 625
	1964	26 914	8 897	35 811	1 789	1 986	3 775	39 586
	1965	26 432	9 883	36 315	1 887	2 327	4 214	40 529
	1966	26 730	11 181	37 911	2 033	2 466	4 498	42 409
	1967	29 484	11 516	40 999	2 287	2 471	4 758	45 757

KAPITEL 2: Feste mineralische Brennstoffe
 CHAPITRE 2: Combustibles minéraux solides
 CAPITOLO 2: Combustibili minerali solidi
 HOOFDSTUK 2: Vaste minerale brandstoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	148 165	22 657	170 822	2 095	4 541	6 636	177 458
	1964	137 764	20 797	158 561	1 662	2 118	3 780	162 341
	1965	127 048	18 424	145 472	1 332	1 563	2 895	148 367
	1966	119 983	17 318	137 301	1 429	1 360	2 788	140 090
	1967	116 484	15 756	132 240	1 464	1 185	2 649	134 890
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	32 637	12 661	45 298	42	3 579	3 621	48 919
	1964	33 830	12 033	45 863	14	1 706	1 720	47 583
	1965	29 263	12 353	41 616	19	1 886	1 905	43 521
	1966	27 789	13 169	40 958	13	1 548	1 561	42 519
	1967	24 879	16 363	41 241	11	1 406	1 417	42 658
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		1 335	1 335	49	24	73	1 408
	1964		1 187	1 187	24	9	33	1 220
	1965		1 096	1 096	40	17	57	1 153
	1966		1 092	1 092	21	31	52	1 144
	1967		1 162	1 162	29	26	55	1 217
Total	1963	180 802	36 653	217 455	2 186	8 144	10 330	227 785
	1964	171 594	34 017	205 611	1 700	3 833	5 533	211 144
	1965	156 311	31 783	188 184	1 391	3 466	4 857	193 041
	1966	147 772	31 579	179 351	1 463	2 939	4 402	183 753
	1967	141 363	33 281	174 643	1 504	2 617	4 121	178 765

KAPITEL 3: Erdöl, Mineralölerzeugnisse

CHAPITRE 3: Produits pétroliers

CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi

HOOFDSTUK 3: Aardoliën en aardolieprodukten

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer	1963	32 500	1 453	33 953	257	3 621	3 878	37 831
	1964	32 650	1 458	34 108	219	3 282	3 501	37 609
Ferrovie	1965	33 829	1 382	35 211	282	3 361	3 643	38 854
Spoorwegen	1966	36 233	1 487	37 719	287	3 175	3 461	41 181
	1967	38 253	1 229	39 483	414	2 427	2 841	42 324
Binnenschifffahrt Navigation intérieure	1963	35 588	12 215	47 803	327	3 415	3 742	51 545
	1964	42 767	12 279	55 046	245	3 080	3 325	58 371
Navigazione interna	1965	49 340	12 829	62 169	236	3 593	3 829	65 998
Binnenscheepvaart	1966	53 391	14 979	68 370	223	3 295	3 518	71 888
	1967	54 901	16 053	70 954	269	2 915	3 184	74 139
Internationale Straße Route internationale	1963		1 139	1 139	105	1 513	1 618	2 757
	1964		1 164	1 164	57	1 268	1 325	2 489
Strada internazionale	1965		1 328	1 328	90	1 654	1 744	3 072
Internationaal wegvervoer	1966		1 481	1 481	192	2 030	2 222	3 703
	1967		1 599	1 599	83	2 190	2 273	3 873
Total	1963	68 088	14 807	82 895	689	8 549	9 238	92 133
	1964	75 417	14 901	90 318	521	7 630	8 151	98 469
	1965	83 169	15 539	98 708	608	8 608	9 216	107 924
	1966	89 623	17 948	107 571	701	8 500	9 201	116 772
	1967	93 154	18 882	112 037	766	7 532	8 298	120 335

KAPITEL 4 : Erze und Metallabfälle

CHAPITRE 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie

CAPITOLO 4 : Minerali e cascami per la metallurgia

HOOFDSTUK 4 : Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	69 223	18 503	87 726	235	1 193	1 428	89 154
	1964	76 349	18 502	94 851	271	1 385	1 656	96 507
	1965	74 163	18 134	92 297	472	1 577	2 049	94 346
	1966	74 541	16 383	90 924	503	1 514	2 017	92 941
	1967	74 130	16 417	90 548	705	951	1 657	92 205
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	8 556	17 430	25 986	605	411	1 016	27 002
	1964	10 891	22 442	33 333	533	552	1 085	34 418
	1965	9 656	23 309	32 965	489	804	1 293	34 258
	1966	8 821	21 964	30 786	528	925	1 453	32 238
	1967	7 920	24 002	31 922	508	479	985	32 908
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		434	434	34	22	56	490
	1964		517	517	19	17	36	553
	1965		945	945	48	20	68	1 013
	1966		373	373	37	26	63	436
	1967		461	461	54	24	78	539
Total	1963	77 779	36 367	114 146	874	1 626	2 500	116 646
	1964	87 240	41 461	128 701	823	1 954	2 777	131 478
	1965	83 819	42 388	126 207	1 009	2 401	3 410	129 617
	1966	83 362	38 721	122 083	1 069	2 464	3 532	125 615
	1967	82 050	40 880	122 930	1 268	1 454	2 721	125 652

KAPITEL 5: Eisen, Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug)

CHAPITRE 5: Produits métallurgiques

CAPITOLO 5: Prodotti metallurgici

HOOFDSTUK 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoortak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1964 1965 1966 1967	46 298 54 225 53 742 53 457 54 255	8 110 9 132 8 868 8 666 8 448	54 408 63 357 62 610 62 124 62 703	1 136 967 854 1 372 1 602	1 508 2 803 1 885 1 812 1 685	2 644 3 770 2 739 3 184 3 287	57 052 67 127 65 349 65 308 65 990
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1964 1965 1966 1967	4 081 5 404 5 393 5 378 6 176	6 453 7 601 8 211 8 440 10 723	10 534 13 005 13 604 13 818 16 900	577 654 731 860 995	1 363 786 954 1 285 1 473	1 940 1 440 1 685 2 145 2 468	12 474 14 445 15 289 15 963 19 368
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1964 1965 1966 1967		2 192 2 864 3 173 3 941 4 500	2 192 2 864 3 173 3 941 4 500	338 260 302 353 357	533 382 333 352 369	871 642 635 705 726	3 063 3 506 3 808 4 647 5 226
Total	1963 1964 1965 1966 1967	50 379 59 629 59 135 58 835 60 431	16 755 19 597 20 252 21 648 23 670	67 134 79 226 79 387 79 883 84 103	2 051 1 881 1 887 2 584 2 954	3 404 3 971 3 172 3 450 3 527	5 455 5 852 5 059 6 034 6 481	72 589 85 078 84 446 85 917 90 584

KAPITEL 6: Steine und Erden und Baustoffe

CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction

CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione

HOOFDSTUK 6: Ruwe mineraliën en fabrikaten, bouwmaterialen

(1 000 .)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	68 429	4 537	72 966	1 096	1 280	2 376	75 342
	1964	73 291	5 189	78 480	1 347	1 097	2 444	80 924
	1965	68 149	5 289	73 438	1 500	1 195	2 695	76 133
	1966	66 580	5 225	71 805	1 450	1 271	2 720	74 526
	1967	61 827	5 338	67 164	1 250	1 236	2 486	69 650
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	111 026	26 885	137 911	405	1 962	2 367	140 278
	1964	132 821	32 155	164 976	440	1 025	1 465	166 441
	1965	137 774	36 335	174 109	510	1 171	1 681	175 790
	1966	140 056	40 406	180 463	426	1 084	1 510	181 973
	1967	151 680	45 178	196 859	438	1 301	1 739	198 599
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		9 587	9 587	2 675	2 717	5 392	14 979
	1964		11 852	11 852	2 603	2 358	4 961	16 813
	1965		11 238	11 238	2 373	2 185	4 558	15 796
	1966		13 131	13 131	2 739	2 284	5 023	18 154
	1967		14 309	14 309	2 992	2 582	5 574	19 883
Total	1963	179 455	41 009	220 464	4 176	5 959	10 135	230 599
	1964	206 112	49 196	255 308	4 390	4 480	8 870	264 178
	1965	205 923	52 862	258 785	4 383	4 551	8 934	267 719
	1966	206 636	58 762	265 399	4 615	4 639	9 253	274 652
	1967	213 507	64 824	278 333	4 680	5 119	9 799	288 132

KAPITEL 7 : Düngemittel

CHAPITRE 7 : Engrais

CAPITOLO 7 : Concimi

HOOFDSTUK 7 : Meststoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	29 035	2 118	31 153	82	1 140	1 222	32 375
	1964	29 435	2 005	31 440	56	1 286	1 342	32 782
	1965	29 694	1 628	31 322	30	1 188	1 218	32 540
	1966	30 416	1 558	31 974	104	1 206	1 310	33 284
	1967	32 079	1 623	33 702	185	1 120	1 305	35 006
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	3 388	4 141	7 529	48	77	125	7 654
	1964	4 089	4 938	9 027	46	98	144	9 171
	1965	4 283	5 300	9 583	49	139	188	9 771
	1966	3 945	5 227	9 172	43	155	198	9 370
	1967	4 221	5 930	10 151	54	303	357	10 509
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		220	220	1	24	25	245
	1964		334	334	5	23	28	236
	1965		356	356	3	26	29	385
	1966		389	389	2	24	26	414
	1967		496	496	12	25	37	532
Total	1963	32 423	6 479	38 902	131	1 241	1 372	40 274
	1964	33 524	7 277	40 801	107	1 407	1 514	42 315
	1965	33 977	7 284	41 261	82	1 353	1 435	42 696
	1966	34 361	7 173	41 535	149	1 385	1 534	43 069
	1967	36 300	8 048	44 348	251	1 448	1 699	46 048

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse
 CHAPITRE 8: Produits chimiques
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	21 446	1 801	23 247	792	1 921	2 713	25 960
	1964	21 679	1 779	23 458	884	1 398	2 282	25 740
	1965	21 687	1 919	23 606	941	1 437	2 378	25 984
	1966	21 967	2 079	24 046	1 000	1 539	2 540	26 585
	1967	21 231	2 066	23 298	1 023	1 843	2 866	26 164
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	5 369	2 770	8 139	105	358	463	8 602
	1964	6 672	3 866	10 538	95	365	460	10 998
	1965	7 202	4 207	11 409	112	383	495	11 904
	1966	6 887	4 539	11 426	115	426	541	11 967
	1967	7 857	5 200	13 057	157	482	639	13 696
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		1 999	1 999	274	485	759	2 758
	1964		2 584	2 584	233	511	744	3 328
	1965		3 023	3 023	254	578	832	3 855
	1966		3 870	3 870	326	733	1 059	4 929
	1967		4 639	4 639	381	825	1 206	5 845
Total	1963	26 815	6 570	33 385	1 171	2 764	3 935	37 320
	1964	28 351	8 229	36 580	1 212	2 274	3 486	40 066
	1965	28 889	9 149	38 038	1 307	2 398	3 705	41 743
	1966	28 854	10 489	39 342	1 441	2 698	4 139	43 482
	1967	29 088	11 905	40 994	1 562	3 150	4 712	45 705

KAPITEL 9: Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter

CHAPITRE 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali

HOOFDSTUK 9: Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

(1 000 t)

Verkehrszweig Modo de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lidstaten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	42 116	4 068	46 184	1 793	2 071	3 864	50 048
	1964	44 191	4 198	48 389	1 872	2 091	3 963	52 352
	1965	45 736	4 546	50 282	1 909	2 312	4 221	54 503
	1966	42 355	4 170	46 524	1 999	2 552	4 551	51 075
	1967	43 351	4 842	48 192	2 005	2 785	4 790	52 983
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	2 725	1 656	4 381	204	145	349	4 730
	1964	3 327	1 911	5 238	179	150	329	5 567
	1965	2 794	1 886	4 680	188	125	313	4 993
	1966	2 563	1 908	4 471	198	108	306	4 778
	1967	5 329	1 849	7 178	215	146	361	7 539
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		3 573	3 573	1 036	1 474	2 510	6 083
	1964		4 535	4 535	589	837	1 426	5 961
	1965		5 359	5 359	713	923	1 636	6 995
	1966		6 341	6 341	807	1 111	1 919	8 259
	1967		6 988	6 988	918	1 250	2 168	9 156
Total	1963	44 841	9 297	54 138	3 033	3 690	6 723	60 861
	1964	47 518	10 644	58 162	2 640	3 078	5 718	63 880
	1965	48 530	11 791	60 321	2 810	3 360	6 170	66 491
	1966	44 918	12 419	57 336	3 004	3 772	6 775	64 112
	1967	48 680	13 679	62 358	3 139	4 182	7 321	69 678

KAPITEL 0-9: Alle Güter
 CHAPITRES 0-9: Toutes marchandises
 CAPITOLI 0-9: Totale merci
 HOOFDSTUKKEN 0-9: Alle goederen

(1 000 t)

Empfang Arrivee Arrivo Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)			
									(1)	(2)			
Allemagne	C	1963	242 661	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	267 188	24 527	11 068	278 256	4 430
		1964	250 511	11 050	2 210	3 583	2 396	3 927	273 677	23 166	9 698	283 375	4 498
		1965	241 828	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	263 555	22 068	8 631	272 527	4 522
		1966	240 157	9 843	3 520	3 019	2 721	3 329	262 550	22 433	8 350	270 940	4 300
		1967	237 392	9 220	4 194	3 054	1 973	2 824	258 658	21 266	7 489	266 147	4 487
	F	1963	84 901	2 336	—	13 936	5 290	—	106 463	21 562	8 105	114 568	6 497
		1964	95 851	2 577	—	15 052	5 877	—	119 352	23 501	4 418	123 770	6 133
		1965	96 250	2 793	—	16 649	7 011	—	122 703	26 453	5 099	127 802	8 095
		1966	100 313	2 799	—	22 054	8 428	—	133 595	33 281	5 174	138 768	9 063
		1967	104 204	3 022	—	28 549	10 367	—	146 141	41 937	5 157	151 298	9 675
	R	1963	—	1 350	165	4 248	1 122	—	6 885	6 835	4 454	11 339	900
		1964	—	1 569	210	5 393	1 517	—	8 689	8 689	1 755	10 444	929
		1965	×	1 680	237	5 043	1 442	—	8 402	8 402	2 284	10 686	1 143
		1966	—	1 995	341	5 683	1 742	—	9 761	9 761	2 435	12 200	1 381
		1967	—	2 397	496	6 992	1 813	—	11 698	11 698	2 649	14 339	1 691
	T	1963	327 562	15 902	2 858	21 870	8 681	3 663	380 536	52 974	23 627	404 163	11 827
		1964	346 362	15 196	2 419	24 028	9 784	3 927	401 717	55 356	15 869	417 586	11 560
		1965	338 077	13 984	3 251	24 854	11 196	3 638	395 001	56 923	16 014	411 015	13 751
		1966	340 470	14 637	3 861	30 757	12 891	3 329	405 946	65 476	15 962	421 908	14 744
		1967	341 596	14 638	4 690	38 595	14 153	2 824	416 497	74 900	15 288	431 784	15 853
France	C	1963	10 698	171 343	2 689	159	8 509	1 355	194 753	23 410	4 029	198 782	2 324
		1964	10 652	178 621	2 620	236	8 800	1 613	202 542	23 921	4 583	207 126	2 608
		1965	10 384	173 530	3 497	285	8 051	1 825	197 573	24 043	4 662	202 234	2 507
		1966	9 401	173 689	3 865	296	7 262	1 174	195 687	21 998	4 356	200 043	2 499
		1967	8 118	172 763	4 369	373	7 122	1 302	194 046	21 284	3 856	197 903	2 396
	F	1963	3 330	51 849	—	803	2 965	—	58 947	7 098	1 264	60 211	6 956
		1964	4 457	58 805	—	1 083	3 632	—	67 976	9 171	1 869	69 846	5 585
		1965	5 938	58 310	—	1 547	4 013	—	69 808	11 498	2 372	72 180	6 972
		1966	7 901	59 283	—	1 340	4 060	—	72 583	13 301	2 116	74 699	7 098
		1967	8 690	61 139	—	1 784	4 830	—	76 442	15 303	1 753	78 196	6 970
	R	1963	2 335	—	388	209	1 974	—	4 906	4 906	1 977	6 883	—
		1964	3 026	—	470	330	2 428	—	6 255	6 255	1 980	8 235	—
		1965	3 475	×	485	380	2 917	—	7 257	7 257	1 718	8 974	—
		1966	3 967	—	678	485	3 241	—	8 372	8 372	2 256	10 629	—
		1967	3 761	—	808	568	3 200	—	8 338	8 338	2 624	10 961	—
	T	1963	16 363	223 192	3 077	1 171	13 448	1 355	258 606	35 414	7 270	265 876	9 280
		1964	18 135	237 426	3 090	1 650	14 859	1 613	276 773	39 347	8 433	285 206	8 193
		1965	19 797	231 840	3 982	2 212	14 982	1 825	274 638	42 797	8 752	283 389	9 479
		1966	21 269	232 971	4 543	2 121	14 563	1 174	276 642	43 671	8 728	285 371	9 597
		1967	20 568	233 902	5 178	2 725	15 152	1 302	278 827	44 925	8 233	287 060	9 366
C	1963	1 842	803	35 660	118	163	2	38 018	2 958	4 616	43 234	21	
	1964	1 969	983	31 063	147	227	6	34 395	3 332	4 409	38 804	39	
	1965	2 575	1 186	29 249	174	261	5	33 450	4 201	4 693	38 143	50	
	1966	2 426	1 304	28 743	221	311	7	33 048	4 305	4 923	37 971	74	
	1967	2 194	1 355	31 081	241	332	12	35 216	4 135	4 403	39 619	96	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	43	—	—	—	—	—	43	43	—	43	—
	R	1963	439	190		45	47	—	721	721	2 003	2 724	—
		1964	616	299		90	75	—	1 080	1 080	2 236	3 317	—
		1965	820	477	×	120	107	—	1 524	1 524	2 352	3 876	—
		1966	986	599		140	126	—	1 851	1 851	2 635	4 487	—
		1967	1 047	687		167	143	—	2 044	2 044	2 903	4 947	—
	T	1963	2 281	993	35 660	163	240	2	39 339	3 679	6 619	45 958	21
		1964	2 585	1 282	31 063	237	302	6	35 475	4 412	6 646	42 121	39
		1965	3 395	1 663	29 249	294	368	5	34 974	5 725	7 045	42 019	50
		1966	3 448	1 903	28 743	361	437	7	34 899	6 156	7 558	42 457	74
		1967	3 284	2 042	31 081	409	475	12	37 303	6 222	7 306	44 609	96
Pays-Bas	C	1963	2 768	1 992	167	17 097	912	206	23 162	6 065	649	23 811	736
		1964	2 278	1 828	201	16 913	952	253	22 426	5 513	606	23 032	769
		1965	1 630	1 517	271	15 649	990	204	20 260	4 612	604	20 864	552
		1966	1 509	1 195	248	14 535	905	91	18 483	3 948	544	19 026	437
		1967	1 757	917	306	14 032	1 039	372	14 423	4 391	545	18 968	392
	F	1963	34 517	1 946	—	58 194	11 213	—	105 870	47 676	2 215	108 085	18 025
		1964	39 935	2 468	—	77 011	12 770	—	132 185	55 174	1 819	134 004	19 957
		1965	41 975	3 047	—	82 229	12 961	—	140 211	57 983	2 072	142 284	21 412
		1966	41 256	3 333	—	81 015	12 900	—	138 503	57 488	2 166	140 669	22 975
		1967	43 920	3 807	—	92 654	13 976	—	154 356	61 702	1 987	156 343	24 922
	R	1963	4 617	469	71	—	2 387	—	7 544	7 544	278	7 822	1 204
		1964	4 797	603	100	—	2 563	—	8 062	8 062	331	8 394	1 538
		1965	5 087	667	104	×	2 754	—	8 611	8 611	401	9 012	1 586
		1966	5 145	812	139	—	3 194	—	9 290	9 290	466	9 756	1 592
		1967	5 437	941	174	—	3 072	—	9 624	9 624	520	10 144	1 713
T	1963	41 902	4 407	258	75 291	14 512	206	136 576	61 285	3 142	139 718	19 965	
	1964	47 009	4 899	301	93 925	16 286	253	162 674	68 749	2 756	165 430	22 263	
	1965	48 692	5 231	375	97 877	16 705	204	169 083	71 206	3 076	172 159	23 550	
	1966	47 910	5 339	387	95 549	16 999	91	166 276	70 727	3 175	169 451	25 004	
	1967	51 114	5 664	480	106 686	18 087	372	182 404	75 717	3 052	185 455	27 028	
Belgique/België	C	1963	1 137	3 545	207	1 359	38 858	1 382	46 488	7 630	492	46 980	6 871
		1964	1 177	3 587	166	1 708	40 438	1 802	48 878	8 440	637	49 515	6 332
		1965	1 045	2 974	216	1 609	41 316	1 841	49 001	7 685	649	49 650	5 839
		1966	951	2 886	244	1 299	34 291	1 566	41 237	6 946	526	41 763	4 889
		1967	914	2 972	306	1 528	29 658	1 328	36 705	7 048	665	37 370	5 403
	F	1963	4 475	3 899	—	7 240	25 753	—	41 367	15 614	1 006	42 373	3 252
		1964	4 734	4 047	—	9 992	30 175	—	48 947	18 772	941	49 888	4 236
		1965	5 126	3 489	—	9 967	29 487	—	48 069	18 582	1 003	49 072	4 580
		1966	5 191	3 847	—	8 652	29 744	—	47 435	17 690	1 002	48 437	4 489
		1967	5 047	4 412	—	9 386	30 212	—	49 057	18 845	1 162	50 219	4 621
	R	1963	1 158	2 612	39	2 360	—	—	6 169	6 169	98	6 267	1 209
		1964	1 506	3 639	65	2 852	—	—	8 062	8 062	135	8 197	1 575
		1965	1 711	3 884	72	3 262	×	—	8 929	8 929	166	9 095	1 824
		1966	2 286	4 583	99	3 529	—	—	10 497	10 497	205	10 702	2 197
		1967	2 381	5 965	130	3 816	—	—	12 293	12 293	236	12 529	2 854
T	1963	6 770	10 056	246	10 959	64 611	1 382	94 024	29 413	1 596	95 620	11 332	
	1964	7 417	11 272	231	14 553	70 612	1 802	105 887	35 275	1 713	107 600	12 142	
	1965	7 882	10 347	287	14 837	70 803	1 841	105 998	35 196	1 819	107 817	12 243	
	1966	8 428	11 316	343	13 480	64 035	1 566	99 169	35 134	1 733	100 902	11 575	
	1967	8 341	13 349	437	14 730	59 870	1 328	98 055	38 185	2 063	100 118	12 878	

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	877	472	164	—	1 988	3 621	7 122	3 501	194	7 316	—
		1964	1 165	555	104	—	2 151	3 460	3 975	7 434	192	7 627	—
		1965	1 093	516	119	—	1 949	2 951	6 626	3 676	177	6 804	—
		1966	971	486	158	—	1 253	3 305	6 174	2 869	169	6 343	—
		1967	957	506	183	—	1 453	3 177	6 276	3 099	215	6 491	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1965	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—
		1966	64	—	—	—	—	—	64	64	—	64	—
		1967	149	—	—	—	—	—	149	149	—	149	—
	R	1963	683	—	—	—	—	—	683	683	—	683	—
		1964	691	—	—	—	—	—	691	691	—	691	—
		1965	729	—	—	—	—	—	729	729	—	729	—
		1966	646	—	—	—	—	—	646	646	—	646	—
		1967	689	—	—	—	—	—	689	689	—	689	—
	T	1963	1 560	472	164	—	1 998	3 621	7 805	4 184	194	7 999	—
		1964	1 856	555	104	—	2 151	3 460	4 666	8 126	192	8 318	—
		1965	1 825	516	119	—	1 949	2 951	7 359	4 408	177	7 536	—
		1966	1 681	486	158	—	1 253	3 305	6 883	3 578	169	7 052	—
		1967	1 796	506	183	—	1 453	3 177	7 144	3 937	215	7 329	—
CE trafic national incl.	C	1963	259 983	190 371	41 600	22 419	52 729	10 229	577 331	—	21 052	598 383	—
		1964	267 751	196 624	36 365	22 587	54 964	11 061	589 353	—	20 125	609 478	—
		1965	258 555	189 234	36 365	20 879	55 310	10 464	570 806	—	19 416	590 222	×
		1966	255 452	189 403	36 777	19 370	46 744	9 472	557 218	—	18 867	576 085	—
		1967	251 333	187 732	40 440	19 229	41 576	9 015	549 324	—	17 173	566 497	—
	F	1963	127 223	60 030	—	80 173	45 221	—	312 647	—	12 590	325 237	—
		1964	144 977	67 897	—	103 139	52 448	—	368 461	—	9 047	377 508	—
		1965	149 291	67 640	—	110 391	53 472	—	380 794	×	10 546	391 340	×
		1966	154 725	69 261	—	113 061	55 132	—	392 179	—	10 457	402 636	—
		1967	162 053	72 380	—	132 373	59 384	—	426 189	—	10 059	436 248	—
	R	1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	—	26 908	—	8 806	35 714	—
		1964	10 636	6 110	844	8 665	6 583	—	32 839	—	6 437	39 276	—
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	—	35 452	×	6 921	42 373	×
		1966	13 030	7 989	1 258	9 838	8 303	—	40 418	—	8 002	48 420	—
		1967	13 314	9 990	1 609	11 544	8 230	—	44 686	—	8 925	53 611	—
	T	1963	396 438	255 022	42 263	109 454	103 480	10 229	916 886	—	42 448	959 334	—
		1964	423 364	270 631	37 209	134 392	113 996	11 061	990 652	—	35 609	1 026 261	—
		1965	419 669	263 581	37 263	140 075	116 002	10 464	987 052	×	36 883	1 023 935	×
		1966	423 207	266 653	38 035	142 269	110 179	9 472	989 815	—	37 326	1 027 141	—
		1967	426 699	270 101	42 049	163 145	109 190	9 015	1 020 199	—	36 156	1 056 356	—
CE trafic national excl.	C	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	—	68 091	21 052	89 143	—
		1964	17 240	18 003	5 302	5 674	14 527	7 602	—	68 347	20 125	88 472	—
		1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 513	×	66 284	19 416	85 700	×
		1966	15 295	15 714	8 034	4 835	12 453	6 167	—	62 499	18 867	81 366	—
		1967	13 940	14 970	9 369	6 197	11 919	5 838	—	61 222	17 173	78 395	—
	F	1963	42 322	8 181	—	21 979	19 468	—	—	91 950	12 590	104 540	—
		1964	49 126	9 092	—	26 127	22 274	—	×	106 619	9 047	115 666	—
		1965	53 042	9 329	—	28 162	23 985	—	—	114 519	10 546	125 065	×
		1966	54 411	9 978	—	32 046	25 388	—	—	121 824	10 457	132 281	—
		1967	57 848	11 240	—	39 718	29 172	—	—	137 979	10 059	148 038	—
	R	1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	—	—	26 908	8 806	35 714	—
		1964	10 636	6 110	844	8 665	6 583	—	×	32 839	6 437	39 276	—
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	—	—	35 452	6 921	42 373	×
		1966	13 030	7 989	1 258	9 838	8 303	—	—	40 418	8 002	48 420	—
		1967	13 314	9 990	1 609	11 544	8 230	—	—	44 686	8 925	53 611	—

	T	1963	68 876	31 830	6 603	34 163	38 869	6 608		186 949	42 448	229 397	
		1964	77 002	33 205	6 146	40 467	43 384	7 602		207 805	35 609	243 414	
		1965	81 591	31 741	8 014	42 197	45 199	7 513	X	216 255	36 883	253 138	
		1966	82 737	33 681	9 292	46 719	46 144	6 167		224 741	37 326	262 067	X
		1967	85 103	36 199	10 968	56 459	49 320	5 838		243 887	36 156	280 043	
Pays tiers	C	1963	7 474	922	4 390	491	328	6	13 611			13 611	
		1964	8 067	979	3 446	627	405	15	13 539			13 539	
		1965	7 793	1 014	3 667	599	417	16	13 506	X	X	13 506	X
		1966	7 587	1 140	4 564	612	428	17	14 348			14 348	
		1967	7 083	1 008	5 809	598	452	17	14 967			14 967	
	F	1963	2 502	2	—	153	105	—	2 762			2 762	
		1964	2 242	5	—	238	104	—	2 589			2 589	
		1965	2 558	14	—	210	136	—	2 918	X	X	2 918	X
		1966	2 388	11	—	207	188	—	2 794			2 794	
		1967	2 537	3	—	259	328	—	3 126			3 126	
	R	1963	4 238	1 021	1 584	154	150	—	7 147			7 147	
		1964	3 314	1 188	1 486	225	186	—	6 399			6 399	
		1965	3 584	830	1 714	265	234	—	6 627	X	X	6 627	X
		1966	3 827	1 200	1 944	309	314	—	7 594			7 594	
		1967	4 071	1 235	2 111	368	453	—	8 239			8 239	
		1963	14 214	1 945	5 974	798	583	6	23 520			23 520	
		1964	13 623	2 172	4 932	1 090	695	15	22 527			22 527	
		1965	13 934	1 858	5 381	1 074	788	16	23 051	X	X	23 051	X
		1966	13 802	2 351	6 508	1 128	931	17	24 736			24 736	
		1967	13 692	2 245	7 919	1 225	1 233	17	26 331			26 331	
Total général	C	1963	267 457	191 293	45 990	22 910	53 057	10 235	590 942	68 091	21 052	611 994	14 382
		1964	275 818	197 603	39 811	23 214	55 369	11 077	602 892	68 347	20 125	623 017	14 246
		1965	266 348	190 247	40 032	21 478	55 727	10 480	584 312	66 284	19 416	603 728	13 470
		1966	263 039	190 542	41 341	19 982	47 172	9 490	571 566	62 499	18 867	590 434	12 200
		1967	258 416	188 740	46 249	19 827	42 028	9 032	564 291	76 188	17 173	581 464	12 773
	F	1963	129 725	60 032	—	80 326	45 326	—	315 409	91 950	12 590	327 999	34 730
		1964	147 219	67 902	—	103 377	52 552	—	371 050	106 619	9 047	380 097	35 910
		1965	151 849	67 654	—	110 601	53 608	—	383 712	114 519	10 546	394 258	41 059
		1966	157 113	69 272	—	113 268	55 321	—	394 973	121 824	10 457	405 430	43 624
		1967	164 590	72 382	—	132 631	59 712	—	429 315	141 105	10 059	439 374	46 189
	R	1963	13 470	5 642	2 247	7 016	5 680	—	34 055	26 908	8 806	42 861	3 313
		1964	13 951	7 298	2 330	8 890	6 769	—	39 238	32 839	6 437	45 675	4 042
		1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	—	42 079	35 452	6 921	49 000	4 543
		1966	16 857	9 189	3 202	10 147	8 617	—	48 012	40 418	8 002	56 013	5 170
		1967	17 385	11 225	3 720	11 912	8 683	—	52 925	52 925	6 925	61 849	6 258
	T	1963	410 652	256 967	48 237	110 252	104 063	10 235	940 406	186 949	42 448	982 854	52 425
		1964	436 986	272 803	42 141	135 481	114 691	11 077	1 013 179	207 805	35 609	1 048 788	54 198
		1965	433 603	265 439	42 644	141 148	116 789	10 480	1 010 103	216 255	36 883	1 046 986	59 072
		1966	437 009	269 003	44 543	143 397	111 110	9 490	1 014 552	224 741	37 326	1 051 878	60 994
		1967	440 391	272 347	49 968	164 370	110 423	9 032	1 046 531	270 218	36 156	1 082 687	65 221

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere
 CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants
 CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi
 HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Empfang Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Versand Départ Partenza Verzending	C	1963	14 604	78	104	34	23	—	14 843	239	799	15 675	902
		1964	13 960	79	89	44	36	2	14 209	249	1 427	15 636	1 062
		1965	13 815	92	150	42	31	2	14 133	317	1 223	15 356	1 110
		1966	13 855	88	218	43	34	2	14 240	385	794	15 034	989
		1967	13 062	93	424	41	26	1	13 647	585	549	14 196	976
	F	1963	2 346	—	—	33	3	—	2 382	36	258	2 640	641
		1964	2 274	3	—	35	6	—	2 317	44	262	2 579	638
		1965	2 432	3	—	37	14	—	2 485	54	252	2 737	660
		1966	2 443	—	—	46	8	—	2 497	54	272	2 769	780
		1967	2 960	2	—	76	19	—	3 057	96	141	3 197	619
	R	1963	—	34	32	121	28	—	215	215	446	667	140
		1964	—	44	26	178	31	—	279	279	215	494	132
		1965	×	49	25	198	35	—	306	306	253	559	153
		1966	—	64	36	240	42	—	382	382	318	700	179
		1967	—	105	72	334	93	—	605	605	409	1 014	241
	T	1963	16 950	112	136	188	54	—	17 440	490	1 503	18 982	1 683
		1964	16 233	125	115	258	73	2	16 806	573	1 904	18 709	1 833
		1965	16 246	142	175	276	80	2	16 925	678	1 725	18 650	1 923
1966		16 298	152	254	328	84	2	17 119	821	1 385	18 503	1 948	
1967		16 022	200	496	451	137	1	17 309	1 286	1 098	18 407	1 836	
Allemanne	C	1963	677	11 918	332	14	47	2	12 990	1 072	816	13 806	714
		1964	715	12 515	428	24	59	9	13 750	1 236	924	14 675	1 005
		1965	834	12 123	566	29	86	7	13 646	1 601	928	14 574	955
		1966	636	10 918	444	23	74	6	12 101	1 183	918	13 019	1 035
		1967	527	9 641	485	34	94	16	10 797	1 156	943	11 739	898
	F	1963	382	3 268	—	163	382	—	4 195	927	170	4 365	578
		1964	537	3 939	—	193	448	—	5 117	1 178	225	5 342	614
		1965	420	3 262	—	418	410	—	4 510	1 248	296	4 806	711
		1966	1 025	3 306	—	221	576	—	5 128	1 822	217	5 345	742
		1967	874	3 003	—	490	908	—	5 276	2 273	353	5 629	566
	R	1963	274	—	299	30	496	—	1 098	1 098	237	1 335	—
		1964	323	—	344	32	669	—	1 367	1 367	251	1 619	—
		1965	421	×	314	43	778	—	1 555	1 555	272	1 827	—
		1966	424	—	360	49	829	—	1 662	1 662	383	2 045	—
		1967	467	—	371	52	809	—	1 700	1 700	394	2 094	—
	T	1963	1 333	15 186	631	207	925	2	18 283	3 098	1 223	19 506	1 292
		1964	1 575	16 454	772	250	1 177	9	20 236	3 782	1 401	21 635	1 619
		1965	1 676	15 386	879	490	1 274	7	19 712	4 405	1 497	21 209	1 666
1966		2 085	14 224	804	293	1 479	6	18 891	4 667	1 517	20 409	1 778	
1967		1 868	12 644	857	576	1 812	16	17 772	5 128	1 690	19 462	1 464	
C	1963	1 073	272	3 914	53	106	2	5 420	1 506	784	6 204	8	
	1964	1 172	348	3 635	57	107	3	5 321	1 687	938	6 260	12	
	1965	1 559	432	3 801	57	118	3	5 970	2 169	1 109	7 079	12	
	1966	1 393	423	3 772	93	152	3	5 836	2 064	1 158	6 995	19	
	1967	1 301	396	3 990	94	155	2	5 937	1 947	971	6 908	29	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	36	—	—	—	—	—	36	36	—	36	—	—
	R	1963	209	17	—	7	—	—	233	233	93	326	—	—
		1964	260	20	×	9	2	—	290	290	103	394	—	—
		1965	267	49	×	6	2	—	325	325	105	430	—	—
		1966	292	48	×	8	2	—	350	350	115	465	—	—
		1967	271	65	×	15	4	—	355	355	135	490	—	—
	T	1963	1 282	289	3 914	60	106	2	5 651	1 739	877	6 530	8	—
		1964	1 432	367	3 635	65	110	3	5 612	1 977	1 042	6 653	12	—
		1965	1 826	481	3 801	64	120	3	6 295	2 494	1 215	7 510	12	—
		1966	1 686	471	3 772	101	153	3	6 186	2 414	1 274	7 460	19	—
		1967	1 607	461	3 990	109	159	2	6 328	2 338	1 106	7 434	29	—
Pays-Bas	C	1963	295	85	89	613	44	1 127	514	119	1 246	13	—	
		1964	318	98	89	625	39	1 170	545	109	1 279	23	—	
		1965	317	67	129	530	35	1 080	549	133	1 213	16	—	
		1966	217	56	102	465	25	866	401	112	977	13	—	
		1967	162	59	130	477	6	835	358	103	939	8	—	
	F	1963	2 077	135	—	4 240	293	—	6 745	2 505	364	7 109	874	—
		1964	2 505	189	—	7 235	246	—	10 174	2 939	413	10 587	868	—
		1965	2 585	200	—	6 378	373	—	9 536	3 158	450	9 986	848	—
		1966	2 381	292	—	6 569	393	—	9 635	3 066	504	10 140	1 223	—
		1967	2 955	344	—	7 186	505	—	10 991	3 805	410	11 401	1 223	—
	R	1963	813	118	10	—	362	—	1 303	1 303	62	1 365	135	—
		1964	1 048	158	15	×	374	—	1 595	1 595	78	1 673	225	—
		1965	1 277	153	21	×	415	—	1 865	1 865	102	1 967	187	—
		1966	1 232	156	22	×	466	—	1 876	1 876	116	1 992	157	—
		1967	1 377	197	26	×	396	—	1 996	1 996	135	2 131	183	—
T	1963	3 185	338	99	4 853	699	1	9 175	4 322	545	9 720	1 022	—	
	1964	3 871	445	104	7 857	658	1	12 939	5 079	600	13 539	1 115	—	
	1965	4 179	420	150	6 916	822	1	12 481	5 573	686	13 167	1 051	—	
	1966	3 830	504	123	7 035	884	1	12 377	5 343	732	13 109	1 392	—	
	1967	4 495	600	156	7 664	908	0	13 822	6 159	648	14 470	1 414	—	
Belgique/België	C	1963	73	73	13	25	694	2	880	186	60	940	143	—
		1964	151	72	14	33	815	13	1 096	281	80	1 176	192	—
		1965	90	69	28	32	659	12	893	233	98	991	197	—
		1966	52	60	18	22	650	6	808	158	79	886	183	—
		1967	31	66	18	13	265	4	397	132	83	480	198	—
	F	1963	243	530	—	95	1 500	—	2 368	868	11	2 379	565	—
		1964	263	558	—	130	1 551	—	2 501	950	2	2 503	652	—
		1965	331	521	—	80	1 609	—	2 540	932	6	2 546	782	—
		1966	347	549	—	99	2 002	—	2 997	995	4	3 001	1 029	—
		1967	504	443	—	86	1 662	—	2 696	1 034	6	2 702	1 222	—
	R	1963	205	235	2	290	—	—	732	732	8	740	169	—
		1964	291	250	6	304	—	—	861	855	12	873	230	—
		1965	310	288	12	327	×	—	937	937	19	956	244	—
		1966	304	261	15	381	—	—	962	962	23	985	247	—
		1967	310	344	20	399	—	—	1 073	1 073	22	1 095	352	—
T	1963	521	838	15	410	2 194	2	3 980	1 786	79	4 059	877	—	
	1964	705	889	20	467	2 365	13	4 458	2 087	94	4 552	1 076	—	
	1965	731	878	40	438	2 268	12	4 368	2 101	123	4 491	1 223	—	
	1966	703	870	33	503	2 651	6	4 766	2 115	106	4 872	1 459	—	
	1967	846	854	38	498	1 927	4	4 167	2 240	111	4 277	1 771	—	

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	15	—	—	—	1	3	19	16	—	19	—
		1964	18	1	1	—	3	4	26	22	1	27	—
		1965	17	—	1	—	3	4	25	21	1	26	—
		1966	14	—	1	—	3	3	21	18	1	22	—
		1967	11	1	1	—	4	6	24	17	1	24	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	4	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—
	R	1963	48	—	—	—	—	—	48	48	—	48	—
		1964	57	—	—	—	—	—	57	57	—	57	—
		1965	48	—	—	—	—	×	48	48	—	48	—
		1966	39	—	—	—	—	—	39	39	—	39	—
		1967	29	—	—	—	—	—	29	29	—	29	—
	T	1963	63	—	—	—	1	3	67	64	—	67	—
		1964	75	1	1	—	3	4	83	79	1	84	—
		1965	65	—	1	—	3	4	73	69	1	74	—
		1966	53	—	1	—	3	3	60	57	1	61	—
		1967	44	1	1	—	4	6	56	50	1	57	—
CE traffic national incl.	C	1963	16 737	12 426	4 452	739	915	10	35 279	—	2 578	37 889	—
		1964	16 332	13 112	4 255	782	1 059	32	35 572	—	3 446	39 018	—
		1965	16 633	12 785	4 675	691	933	29	35 745	×	3 492	39 237	×
		1966	16 167	11 546	4 554	647	937	20	33 871	—	3 062	36 933	—
		1967	15 095	10 255	5 048	659	550	29	31 636	—	2 649	34 285	—
	F	1963	5 048	3 933	—	4 531	2 178	—	15 690	—	803	16 493	—
		1964	5 578	4 688	—	7 594	2 250	—	20 108	—	901	21 009	—
		1965	5 767	3 986	—	6 914	2 405	—	19 072	×	1 004	20 076	×
		1966	6 196	4 147	—	6 936	2 979	—	20 257	—	998	21 255	—
		1967	7 334	3 793	—	7 839	3 094	—	22 059	—	909	22 969	—
	R	1963	1 549	405	343	448	886	—	3 636	—	846	4 489	—
		1964	1 979	481	391	523	1 077	—	4 451	—	649	5 100	—
		1965	2 324	538	372	573	1 230	—	5 036	×	751	5 787	×
		1966	2 292	529	433	678	1 339	—	5 272	—	955	6 227	—
		1967	2 453	711	489	800	1 303	—	5 757	—	1 095	6 852	—
	T	1963	23 334	16 764	4 795	5 718	3 979	10	54 605	—	4 227	58 871	—
		1964	23 889	18 281	4 646	8 899	4 386	32	60 134	—	4 996	65 130	—
		1965	24 724	17 309	5 046	8 177	4 568	29	59 854	×	5 247	65 101	×
		1966	24 655	16 222	4 988	8 261	5 254	20	59 400	—	5 014	64 414	—
		1967	24 882	14 759	5 538	9 298	4 947	29	59 453	—	4 653	64 106	—
CE traffic national excl.	C	1963	2 133	508	538	126	221	7	—	3 533	2 578	6 143	—
		1964	2 373	596	622	157	245	28	—	4 020	3 446	7 466	—
		1965	2 818	661	874	161	273	25	×	4 812	3 492	8 304	×
		1966	2 312	628	782	182	288	17	—	4 209	3 062	7 270	—
		1967	2 033	615	1 059	182	286	23	—	4 196	2 649	6 845	—
	F	1963	2 702	665	—	291	678	—	—	4 336	803	5 139	—
		1964	3 304	749	—	358	700	—	×	5 109	901	6 010	—
		1965	3 336	724	—	536	797	—	—	5 392	1 004	6 396	×
		1966	3 753	841	—	366	977	—	—	5 937	998	6 935	—
		1967	4 373	790	—	653	1 432	—	—	7 248	909	8 157	—
	R	1963	1 549	404	343	448	886	—	—	3 630	846	4 489	—
		1964	1 979	481	391	523	1 077	—	×	4 451	649	5 100	—
		1965	2 324	538	372	573	1 230	—	—	5 036	751	5 787	×
		1966	2 292	529	433	678	1 339	—	—	5 272	955	6 227	—
		1967	2 453	711	489	800	1 303	—	—	5 757	1 095	6 852	—

T	1963	6 384	1 577	881	864	1 785	7		11 499	4 227	15 771	
	1964	7 655	1 826	1 011	1 039	2 022	28		13 582	4 996	18 578	
	1965	8 477	1 922	1 246	1 268	2 300	25	×	15 241	5 247	20 488	✓
	1966	8 358	1 997	1 216	1 226	2 603	17		15 417	5 014	20 432	
	1967	8 860	2 116	1 548	1 634	3 020	23		17 201	4 653	21 854	
C	1963	2 408	394	2 202	167	106	3		5 280	—	5 280	
	1964	2 890	448	1 704	244	116	6		5 408	—	5 408	
	1965	2 768	507	1 659	215	119	7		5 275	—	5 275	✓
	1966	2 592	533	1 781	210	132	7		5 255	—	5 255	✓
	1967	2 063	490	2 419	201	125	6		5 303	—	5 303	✓
F	1963	274	—	—	2	25	—		301	—	301	
	1964	268	—	—	6	22	—		296	—	296	
	1965	419	8	—	—	9	—		464	—	464	✓
	1966	209	7	—	—	4	—		257	—	257	✓
	1967	252	—	—	—	5	—		302	—	302	✓
R	1963	322	208	1 024	21	34	—		1 609	—	1 609	
	1964	340	332	1 015	33	41	—		1 761	—	1 761	
	1965	434	325	1 094	34	61	—		1 948	—	1 948	✓
	1966	445	430	1 169	36	85	—		2 165	—	2 165	✓
	1967	391	380	1 375	45	124	—		2 316	—	2 316	✓
T	1963	3 004	602	3 226	190	165	3		7 190	—	7 190	
	1964	3 495	781	2 719	284	180	6		7 465	—	7 465	
	1965	3 622	840	2 753	258	207	7		7 687	—	7 687	✓
	1966	3 245	970	2 949	250	255	7		7 678	—	7 678	✓
	1967	2 707	870	3 795	251	294	6		7 921	—	7 921	✓
C	1963	19 145	12 820	6 654	906	1 021	13		40 559	3 533	43 137	1 780
	1964	19 221	13 560	5 959	1 026	1 175	38		40 979	4 020	44 426	2 284
	1965	19 401	13 292	6 334	906	1 052	36		41 020	4 812	44 512	2 290
	1966	18 759	12 079	6 335	857	1 069	27		39 127	4 209	42 188	2 239
	1967	17 158	10 745	7 468	860	674	34		36 940	4 196	39 589	2 109
F	1963	5 322	3 933	—	4 533	2 203	—		15 991	4 336	803	16 794
	1964	5 844	4 688	—	7 600	2 272	—		20 404	5 109	901	21 305
	1965	6 186	3 994	—	6 923	2 433	—		19 536	5 392	1 004	20 540
	1966	6 404	4 154	—	6 939	3 016	—		20 514	5 937	998	21 512
	1967	7 586	3 793	—	7 844	3 139	—		22 361	7 248	909	23 271
R	1963	1 871	613	1 367	469	920	—		5 245	3 630	846	6 091
	1964	2 320	813	1 405	556	1 118	—		6 212	4 451	649	6 861
	1965	2 758	863	1 466	607	1 291	—		6 984	5 036	751	7 735
	1966	2 737	959	1 602	715	1 423	—		7 437	5 272	955	8 392
	1967	2 845	1 091	1 865	845	1 427	—		8 073	5 757	1 095	9 168
T	1963	26 338	17 366	8 021	5 908	4 144	13		61 795	11 499	4 227	66 022
	1964	27 385	19 062	7 365	9 183	4 566	38		67 599	13 582	4 996	72 595
	1965	28 346	18 149	7 799	8 435	4 775	36		67 541	15 241	5 247	72 788
	1966	27 900	17 192	7 937	8 511	5 509	27		67 077	15 417	5 014	72 092
	1967	27 589	15 629	9 332	9 549	5 241	34		25 122	17 201	4 653	72 028

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel
 CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages
 CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggeriere
 HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
C	1963 1964 1965 1966 1967	3 586	29	42	44	5	—	3 706	120	416	4 122	601	
		3 492	44	39	40	4	1	3 620	128	466	4 086	524	
		3 773	41	60	14	5	1	3 895	122	564	4 459	546	
		3 936	46	61	21	5	2	4 072	136	535	4 606	522	
		3 685	58	92	26	4	1	3 866	181	474	4 340	582	
		F	1 203	16	—	329	50	—	1 598	395	257	1 855	368
			1 466	16	—	541	44	—	2 056	601	169	2 225	359
			1 483	14	—	458	72	—	2 027	544	279	2 306	387
			1 570	18	—	364	48	—	1 999	429	405	2 404	426
			1 598	16	—	502	60	—	2 176	578	354	5 630	507
		R	1963	35	13	185	63	—	296	296	869	1 165	295
			1964	52	16	280	72	—	421	421	93	514	261
			1965	60	28	285	89	—	462	462	127	589	293
			1966	73	38	309	120	—	541	541	136	677	331
			1967	84	56	442	153	—	735	735	166	901	412
T	1963	4 789	80	55	558	118	—	5 600	811	1 542	7 142	1 264	
	1964	4 947	112	56	861	120	1	6 097	1 150	728	6 825	1 143	
	1965	5 256	116	89	757	166	1	6 385	1 129	971	7 356	1 227	
	1966	5 506	137	99	695	173	2	6 611	1 106	1 076	7 687	1 279	
	1967	5 283	158	148	970	217	1	6 777	1 494	994	10 870	1 502	
C	1963 1964 1965 1966 1967	321	12 414	155	2	84	5	12 981	567	385	13 366	86	
		274	12 501	215	5	76	10	13 082	581	399	13 481	72	
		270	12 375	230	4	85	9	12 972	597	454	13 425	84	
		326	12 290	270	11	97	8	13 003	712	429	13 431	84	
		220	12 179	241	8	112	9	12 770	591	333	13 103	74	
	F	75	1 471	—	79	158	—	1 783	312	9	1 792	372	
		103	1 512	—	73	205	—	1 893	380	3	1 896	396	
		160	1 384	—	148	266	—	1 958	574	7	1 965	391	
		258	1 357	—	170	262	—	2 047	689	8	2 054	443	
		182	1 314	—	183	286	—	1 965	650	8	1 973	502	
	R	288	3	61	241	—	593	593	96	689	—		
		323	14	98	279	—	714	714	107	822	—		
		359	33	81	337	—	811	811	87	898	—		
		419	129	120	389	—	1 057	1 057	100	1 157	—		
		411	122	136	395	—	1 064	1 064	129	1 193	—		
T	684	13 885	158	142	483	5	15 357	1 472	490	15 847	458		
	701	14 013	229	176	560	10	15 689	1 676	509	16 198	468		
	789	13 759	264	232	688	9	15 741	1 982	547	16 288	475		
	1 003	13 648	399	301	747	8	16 106	2 458	537	16 642	527		
	813	13 493	364	327	793	9	15 798	2 305	470	16 269	575		
C	179	38	3 099	2	15	—	3 333	234	256	3 589	5		
	136	43	2 784	5	12	1	2 980	197	227	3 207	12		
	162	48	2 488	4	7	1	2 710	221	253	2 963	9		
	167	53	2 477	4	9	1	2 711	234	314	3 025	18		
	159	59	2 522	4	10	1	2 755	234	356	3 112	16		

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—
	R	1963	78	9	—	13	15	—	115	115	119	234	—
		1964	96	20	—	19	17	—	152	152	95	248	—
		1965	113	21	×	18	31	—	183	183	113	296	—
		1966	135	23	—	22	23	—	202	202	102	304	—
		1967	152	29	—	25	26	—	232	232	113	345	—
	T	1963	257	47	3 099	15	30	—	3 448	349	375	3 823	5
		1964	233	63	2 784	24	29	1	3 133	349	322	3 455	12
		1965	275	69	2 488	22	37	1	2 893	404	366	3 259	9
		1966	302	76	2 477	26	31	1	2 913	436	416	3 329	18
		1967	313	88	2 522	29	36	1	2 989	467	469	3 458	16
Pays-Bas	C	1963	160	27	35	731	29	—	982	251	110	1 092	12
		1964	133	36	39	679	34	—	922	243	105	1 027	4
		1965	134	23	53	562	26	—	799	237	101	900	2
		1966	119	17	58	491	19	—	705	213	78	782	2
		1967	102	14	70	478	18	0	683	205	95	779	4
	F	1963	1 932	145	—	2 673	222	—	4 972	2 299	203	5 175	464
		1964	2 379	170	—	3 346	321	—	6 216	2 870	208	6 424	466
		1965	2 554	201	—	3 331	357	—	6 443	3 112	191	6 634	620
		1966	2 976	311	—	3 497	370	—	7 154	3 658	216	7 371	677
		1967	2 791	310	—	3 563	509	—	7 173	3 610	275	7 448	637
	R	1963	745	170	39	—	354	—	1 308	1 308	75	1 383	132
		1964	687	221	45	—	451	—	1 404	1 404	74	1 478	156
		1965	799	233	36	×	642	—	1 709	1 709	87	1 796	182
		1966	847	248	47	—	695	—	1 838	1 838	91	1 928	191
		1967	896	252	56	—	515	—	1 720	1 720	91	1 812	228
T	1963	2 837	342	74	3 404	605	—	7 262	3 858	388	7 650	608	
	1964	3 200	427	85	4 025	806	—	8 543	4 518	387	8 930	626	
	1965	3 487	457	89	3 982	1 025	—	8 950	5 058	379	9 330	804	
	1966	3 942	577	105	3 988	1 085	—	9 697	5 709	385	10 082	870	
	1967	3 789	577	127	4 041	1 043	0	9 576	5 535	462	10 038	870	
Belgique/België	C	1963	87	33	8	2	444	10	584	140	32	616	60
		1964	43	44	8	3	413	14	525	112	22	547	79
		1965	35	34	17	2	343	16	448	104	34	482	56
		1966	35	40	12	1	330	15	433	103	22	456	66
		1967	30	41	14	1	184	9	279	95	31	309	58
	F	1963	117	190	—	82	626	—	1 023	397	8	1 031	289
		1964	103	215	—	113	730	—	1 162	432	4	1 166	303
		1965	152	208	—	109	693	—	1 162	469	10	1 172	461
		1966	161	228	—	87	781	—	1 258	477	5	1 263	635
		1967	200	282	—	109	859	—	1 449	591	7	1 456	556
	R	1963	124	140	8	210	—	—	483	483	9	492	350
		1964	148	179	14	312	—	—	654	654	14	668	434
		1965	187	216	16	311	×	—	730	730	20	750	458
		1966	278	232	22	350	—	—	881	881	25	907	539
		1967	277	291	30	414	—	—	1 012	1 012	38	1 050	568
T	1963	328	372	16	294	1 070	10	2 090	1 020	49	2 139	699	
	1964	294	438	23	428	1 143	14	2 341	1 198	40	2 381	816	
	1965	373	458	33	422	1 036	16	2 339	1 303	64	2 403	975	
	1966	474	499	34	439	1 111	15	2 573	1 461	52	2 625	1 241	
	1967	506	614	44	524	1 043	9	2 740	1 698	76	2 816	1 182	

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	1	—	—	—	1	1	3	2	—	3	—
		1965	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—
		1966	1	—	—	—	—	1	2	2	—	2	—
		1967	0	1	1	—	0	3	5	2	0	5	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—
	R	1963	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
		1964	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
		1965	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
		1966	9	—	—	—	—	—	9	9	—	9	—
		1967	13	—	—	—	—	—	13	13	—	13	—
	T	1963	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
		1964	7	—	—	—	1	1	8	9	—	9	—
		1965	7	—	—	—	—	1	8	8	—	8	—
		1966	10	—	—	—	—	1	11	11	—	11	—
		1967	15	1	1	—	0	3	19	17	0	19	—
CE trafic national incl.	C	1963	4 333	12 541	3 339	781	577	15	21 586	—	1 199	22 785	—
		1964	4 080	12 668	3 086	731	540	28	21 133	—	1 219	22 352	—
		1965	4 373	12 522	2 849	586	466	28	20 824	×	1 406	22 230	×
		1966	4 584	12 447	2 878	529	460	27	20 925	—	1 377	22 302	—
		1967	4 196	12 352	2 940	517	329	23	20 357	—	1 290	21 647	—
	F	1963	3 327	1 830	—	3 163	1 056	—	9 376	—	477	9 853	—
		1964	4 040	1 914	—	4 074	1 300	—	11 327	—	384	11 711	—
		1965	4 349	1 807	—	4 046	1 388	—	11 590	×	487	12 077	×
		1966	4 964	1 915	—	4 118	1 461	—	12 458	—	634	13 092	—
		1967	7 873	1 923	—	4 356	1 714	—	12 767	—	645	16 511	—
	R	1963	1 241	355	63	469	673	—	2 801	—	1 168	3 969	—
		1964	1 261	472	90	709	819	—	3 351	—	383	3 734	—
		1965	1 464	530	114	695	1 099	—	3 902	×	434	4 336	×
		1966	1 688	576	236	801	1 227	—	4 528	—	455	4 982	—
		1967	1 749	656	265	1 017	1 089	—	4 776	—	537	5 313	—
	T	1963	8 901	14 726	3 042	4 413	2 306	15	33 763	—	2 844	36 607	—
		1964	9 381	15 054	3 175	5 514	2 659	28	35 811	—	1 986	37 797	—
		1965	10 187	14 859	2 963	5 236	2 953	28	36 316	×	2 327	38 643	×
		1966	11 236	14 938	3 113	5 449	3 148	27	37 911	—	2 466	40 377	—
		1967	13 818	14 931	3 205	5 891	3 132	23	40 999	—	2 471	43 471	—
CE trafic national excl.	C	1963	747	127	240	50	133	15	—	1 312	1 199	2 511	—
		1964	588	167	302	52	127	27	—	1 263	1 219	2 482	—
		1965	601	147	361	24	123	27	×	1 283	1 406	2 689	×
		1966	647	157	401	38	130	27	—	1 399	1 377	2 777	—
		1967	511	173	418	39	145	20	—	1 307	1 290	2 596	—
	F	1963	2 124	359	—	490	430	—	—	3 403	477	3 880	—
		1964	2 585	402	—	728	569	—	—	4 283	384	4 667	—
		1965	2 866	423	—	715	695	—	×	4 699	487	5 186	×
		1966	3 395	558	—	621	680	—	—	5 254	634	5 888	—
		1967	3 176	608	—	794	855	—	—	5 433	645	6 078	—
	R	1963	1 241	355	63	469	673	—	2 801	—	1 168	3 969	—
		1964	1 261	472	90	709	819	—	3 351	—	383	3 734	—
		1965	1 464	530	114	695	1 099	—	3 902	×	434	4 336	×
		1966	1 688	576	236	801	1 227	—	4 528	—	455	4 982	—
		1967	1 749	656	265	1 017	1 089	—	4 776	—	537	5 313	—

	T	1963	4 112	841	303	1 009	1 236	15		7 516	2 844	10 360	
		1964	4 434	1 041	332	1 489	1 515	27		8 898	1 986	10 884	
		1965	4 931	1 100	475	1 434	1 916	27	×	9 883	2 327	12 210	✓
		1966	5 730	1 290	637	1 461	2 037	27		11 181	2 466	13 647	
		1967	5 435	1 437	683	1 850	2 089	20		11 516	2 471	13 987	
	C	1963	401	72	321	30	21	—	845	—	—	845	
		1964	389	82	308	44	29	1	853	—	—	853	
		1965	427	75	304	58	46	1	911	—	×	911	×
		1966	406	89	333	60	62	1	950	—	—	950	
		1967	420	78	350	95	71	1	1 014	—	—	1 014	
	F	1963	140	—	—	7	—	—	147	—	—	147	
		1964	78	—	—	9	—	—	88	—	—	88	
		1965	106	—	—	12	2	—	120	—	✓	120	✓
		1966	115	—	—	13	3	—	131	—	—	131	
		1967	158	—	—	15	3	—	176	—	—	176	
	R	1963	771	63	96	34	62	—	1 026	—	—	1 026	
		1964	494	149	96	42	67	—	848	—	—	848	
		1965	498	81	142	52	83	—	856	—	×	856	✓
		1966	556	81	154	55	106	—	952	—	—	952	
		1967	578	95	208	72	144	—	1 096	—	—	1 096	
	T	1963	1 312	135	417	71	83	—	2 018	—	—	2 018	
		1964	959	231	405	96	97	1	1 789	—	—	1 789	
		1965	1 032	156	446	122	130	1	1 887	—	×	1 887	×
		1966	1 077	170	487	128	170	1	2 033	—	—	2 033	
		1967	1 155	174	558	182	217	1	2 287	—	—	2 287	
	C	1963	4 734	12 613	3 660	811	598	15	22 431	1 312	1 199	23 630	764
		1964	4 469	12 750	3 394	775	569	29	21 986	1 263	1 219	23 205	691
		1965	4 800	12 597	3 153	644	511	29	21 735	1 283	1 406	23 141	697
		1966	4 990	12 536	3 210	589	522	28	21 874	1 399	1 377	23 252	692
		1967	4 616	12 430	3 290	612	400	24	21 372	2 321	1 290	22 661	734
	F	1963	3 467	1 830	—	3 170	1 056	—	9 523	3 403	477	10 000	1 493
		1964	4 118	1 914	—	4 082	1 301	—	11 415	4 283	384	11 799	1 524
		1965	4 455	1 807	—	4 057	1 390	—	11 710	4 699	487	12 197	1 859
		1966	5 080	1 915	—	4 131	1 463	—	12 589	5 254	634	13 223	2 181
		1967	5 283	1 923	—	4 372	1 717	—	12 943	5 609	645	16 687	2 202
	R	1963	2 012	418	159	503	735	—	3 827	2 801	1 168	4 995	777
		1964	1 755	621	186	751	886	—	4 199	3 351	383	4 582	851
		1965	1 962	612	256	747	1 181	—	4 758	3 902	434	5 192	934
		1966	2 243	657	390	857	1 333	—	5 480	4 528	455	5 935	1 062
		1967	2 326	752	473	1 089	1 232	—	5 873	5 873	537	6 409	1 209
	T	1963	10 213	14 861	3 819	4 484	2 389	15	35 781	7 516	2 844	38 625	3 034
		1964	10 341	15 285	3 580	5 609	2 756	29	37 600	8 898	1 986	39 586	3 066
		1965	11 219	15 016	3 409	5 448	3 083	29	38 203	9 883	2 327	40 530	3 490
		1966	12 313	15 108	3 600	5 576	3 318	28	39 943	11 181	2 466	42 409	3 935
		1967	12 225	15 105	3 762	6 073	3 349	24	40 188	13 802	2 471	45 757	4 146

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 2: Feste mineralische Brennstoffe
 CHAPITRE 2: Combustibles minéraux solides
 CAPITOLO 2: Combustibili minerali solidi
 HOOFDSTUK 2: Vaste minerale brandstoffen

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivee Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Allemagne	C	1963	84 225	9 143	553	2 376	1 270	3 520	101 087	16 862	4 053	105 140	398
		1964	79 752	7 891	506	2 071	1 363	3 740	95 323	15 571	1 718	97 041	420
		1965	72 443	6 683	423	1 841	1 669	3 466	86 524	14 081	1 263	87 787	266
		1966	70 083	6 836	487	1 720	1 644	3 178	83 948	13 865	1 148	85 096	126
		1967	70 212	6 324	487	1 730	1 125	2 699	82 576	12 365	1 033	83 609	110
	F	1963	17 517	1 726	—	3 031	1 348	—	23 622	6 105	2 637	26 259	1 298
		1964	18 571	1 894	—	2 118	1 322	—	23 905	5 334	1 110	25 015	948
		1965	16 312	2 155	—	1 919	1 278	—	21 664	5 352	1 304	22 968	1 438
		1966	15 751	2 109	—	3 655	1 413	—	22 928	7 176	1 115	24 043	1 463
		1967	12 896	2 062	—	6 310	1 381	—	22 649	9 753	1 113	23 763	1 242
	R	1963	—	3	13	757	100	—	873	873	21	894	—
		1964	—	5	13	713	43	—	773	773	7	780	—
		1965	×	3	4	522	43	—	572	572	15	587	—
		1966	—	5	1	419	63	—	488	488	17	505	—
		1967	—	3	0	459	50	—	512	512	12	523	0
	T	1963	101 742	10 872	566	6 164	2 718	3 520	125 582	23 840	6 711	132 293	1 696
		1964	98 324	9 790	519	4 901	2 728	3 740	120 001	21 678	2 834	122 835	1 367
		1965	88 755	8 841	427	4 282	2 990	3 466	108 760	20 005	2 580	111 340	1 704
		1966	85 834	8 950	488	5 794	3 119	3 178	107 364	21 530	2 281	109 644	1 589
		1967	83 107	8 389	487	8 499	2 556	2 699	105 737	22 630	2 158	107 895	1 352
France	C	1963	581	37 534	44	4	59	4	38 226	692	230	38 456	141
		1964	492	35 251	38	28	47	8	35 864	613	152	36 016	133
		1965	463	34 046	41	50	54	5	34 658	612	101	34 759	95
		1966	406	31 855	39	76	68	15	32 459	604	67	32 526	82
		1967	387	31 520	44	83	103	12	32 150	630	50	32 201	35
	F	1963	7	5 652	—	59	88	—	5 806	154	67	5 873	1 791
		1964	5	5 673	—	84	98	—	5 861	188	38	5 899	1 052
		1965	6	4 724	—	84	85	—	4 899	176	21	4 920	1 252
		1966	15	4 426	—	85	26	—	4 553	127	15	4 568	951
		1967	19	4 391	—	77	26	—	4 512	121	18	4 530	716
	R	1963	13	—	2	—	9	—	24	24	—	24	—
		1964	15	—	4	—	10	—	29	29	—	29	—
		1965	24	×	3	—	8	—	35	35	1	36	—
		1966	14	—	5	—	2	—	22	22	6	28	—
		1967	13	—	5	0	0	—	19	19	10	29	—
	T	1963	601	43 186	46	63	156	4	44 056	870	297	44 353	1 932
		1964	512	40 925	42	112	156	8	41 754	830	190	41 945	1 185
		1965	493	38 770	44	134	147	5	39 592	822	123	39 715	1 347
		1966	436	36 282	44	161	96	15	37 034	752	88	37 122	1 032
		1967	419	35 911	49	161	129	12	36 681	770	79	36 759	752
C	1963	—	28	3 897	—	—	—	3 925	28	137	4 062	—	
	1964	—	6	2 830	—	—	—	2 836	6	65	2 901	—	
	1965	—	7	2 179	—	—	—	2 186	7	47	2 233	—	
	1966	—	23	1 880	—	—	—	1 903	24	59	1 963	1	
	1967	—	31	1 941	—	—	—	1 973	31	59	2 031	1	

Italien	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	1	—	—	—	—	—	1	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	×	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	1	—	—	—	—	—	—	1	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T	1963	—	29	3 897	—	—	—	—	3 926	29	140	4 066	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	6	2 830	—	—	—	—	2 836	6	67	2 903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	7	2 179	—	—	—	—	2 186	7	49	2 234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	24	1 880	—	—	—	—	1 904	24	67	1 970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	32	1 941	—	—	—	—	1 973	32	63	2 036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Pays-Bas	C	1963	771	1 719	7	6 895	656	198	10 246	3 351	107	10 353	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1964	515	1 528	10	6 041	705	242	9 041	3 000	83	9 124	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	385	1 278	8	5 765	751	184	8 370	2 605	79	8 450	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	312	943	8	5 220	710	86	7 279	2 060	58	7 337	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	214	562	9	4 998	785	369	6 938	1 940	40	6 978	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F	1963	2 254	1 011	—	3 248	1 356	—	7 869	4 621	653	8 522	2 502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	2 191	1 375	—	3 357	1 316	—	8 238	4 881	381	8 619	2 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	2 594	1 749	—	2 599	1 039	—	7 981	5 382	435	8 416	2 112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	2 097	1 707	—	2 431	855	—	7 090	4 659	348	7 438	2 053	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2 161	1 513	—	2 314	1 111	—	7 098	4 785	170	7 268	2 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	219	1	—	—	196	—	—	416	—	416	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	173	1	—	×	201	—	—	376	—	376	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	149	3	—	—	323	—	—	475	—	475	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	135	2	—	—	431	—	—	568	—	568	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	137	2	—	—	473	—	—	612	—	612	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	1963	3 244	2 731	7	10 143	2 208	198	18 531	8 388	760	19 291	2 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1964	2 878	2 904	11	9 397	2 222	242	17 654	8 257	464	18 118	2 641	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1965	3 128	3 030	8	8 364	2 112	184	16 826	8 462	515	17 341	2 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1966	2 544	2 652	8	7 651	1 996	86	14 938	7 286	406	15 343	2 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1967	2 512	2 078	9	7 312	2 369	369	14 648	7 337	210	14 858	2 432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Belgique/België	C	1963	279	1 034	2	129	15 598	280	17 322	1 724	14	17 336	5 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1964	204	901	1	203	13 878	299	15 484	1 607	100	15 585	4 377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	84	469	—	123	12 605	442	13 725	1 120	73	13 799	3 913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	10	298	—	56	10 917	400	11 682	765	28	11 710	3 408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	81	285	0	42	7 787	381	8 576	789	4	8 580	3 281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	1963	556	903	—	322	6 220	—	8 001	1 781	222	8 223	934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	253	762	—	614	6 230	—	7 859	1 629	177	8 036	1 405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	387	356	—	700	5 628	—	7 072	1 443	126	7 197	1 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	336	267	—	604	5 179	—	6 387	1 207	70	6 457	1 018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	493	318	—	893	5 278	—	6 982	1 704	104	7 086	755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	1	14	—	6	—	—	21	21	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	1	5	—	2	—	—	8	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	9	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1	10	—	3	×	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1	13	—	4	—	—	—	19	19	0	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	1963	836	1 951	2	457	21 818	280	25 344	3 526	236	25 580	5 934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1964	458	1 668	1	819	20 107	299	23 351	3 244	278	23 629	5 783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1965	472	835	—	825	18 234	442	20 809	2 575	199	21 008	5 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1966	348	575	—	663	16 097	400	18 083	1 986	98	18 180	4 430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1967	575	615	0	940	13 065	381	15 577	2 512	108	15 685	4 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Luxembourg	C	1963	—	—	—	—	—	16	16	—	—	16	—
		1964	—	—	—	—	1	12	13	1	—	13	—
		1965	—	—	—	—	—	9	10	1	—	10	—
		1966	—	—	—	—	1	28	29	1	—	29	—
		1967	—	0	0	—	0	26	26	1	—	26	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	1	—	—	—	—	×	1	1	—	1	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
	T	1963	—	—	—	—	—	16	16	—	—	16	—
		1964	1	—	—	—	1	12	2	14	—	14	—
		1965	1	—	—	—	—	9	10	1	—	10	—
		1966	—	—	—	—	1	28	29	1	—	29	—
		1967	1	0	0	—	0	26	27	1	—	27	—
CE trafic national incl.	C	1963	85 856	49 458	4 503	9 404	17 583	4 018	170 822	—	4 541	175 363	—
		1964	80 962	45 577	3 385	8 342	15 994	4 300	158 561	—	2 118	160 679	—
		1965	73 375	42 482	2 651	7 779	15 079	4 106	145 472	×	1 563	147 035	×
		1966	70 812	39 956	2 415	7 072	13 340	3 706	137 301	—	1 360	138 661	—
		1967	70 894	38 723	2 482	6 854	9 801	3 487	132 240	—	1 185	133 425	—
	F	1963	20 334	9 292	—	6 660	9 012	—	45 298	—	3 579	48 877	—
		1964	21 020	9 704	—	6 173	8 966	—	45 863	—	1 706	47 569	—
		1965	19 300	8 984	—	5 302	8 031	—	41 617	×	1 886	43 503	×
		1966	18 200	8 509	—	6 775	7 473	—	40 958	—	1 548	42 506	—
		1967	15 568	8 283	—	9 594	7 796	—	41 241	—	1 406	42 647	—
	R	1963	233	19	15	763	305	—	1 335	—	24	1 359	—
		1964	190	11	17	715	254	—	1 187	—	9	1 196	—
		1965	174	16	7	524	373	—	1 094	×	17	1 111	×
		1966	151	18	6	422	496	—	1 092	—	31	1 124	—
		1967	152	19	5	463	523	—	1 162	—	26	1 188	—
	T	1963	106 423	58 769	4 518	16 827	26 900	4 018	217 455	—	8 144	225 599	—
		1964	102 173	55 293	3 402	15 229	25 213	4 300	205 611	—	3 833	209 444	—
		1965	92 848	51 482	2 657	13 606	23 483	4 106	188 183	×	3 466	191 649	×
		1966	89 162	48 482	2 421	14 270	21 309	3 706	179 351	—	2 939	182 290	—
		1967	86 614	47 025	2 487	16 911	18 119	3 487	174 643	—	2 617	177 261	—
CE trafic national excl.	C	1963	1 631	11 924	606	2 509	1 985	4 002	—	22 657	4 541	27 198	—
		1964	1 210	10 326	555	2 301	2 116	4 289	—	20 797	2 118	22 915	—
		1965	932	8 437	472	2 014	2 474	4 097	×	18 425	1 563	19 988	×
		1966	729	8 100	536	1 852	2 423	3 678	—	17 318	1 360	18 678	—
		1967	682	7 203	641	1 856	2 014	3 461	—	15 756	1 185	16 941	—
	F	1963	2 817	3 640	—	3 412	2 792	—	—	12 661	3 579	16 240	—
		1964	2 449	4 031	—	2 816	2 737	—	—	12 032	1 706	13 738	—
		1965	2 988	4 260	—	2 703	2 402	—	×	12 353	1 886	14 239	×
		1966	2 449	4 083	—	4 344	2 294	—	—	13 169	1 548	14 717	—
		1967	2 672	3 893	—	7 280	2 518	—	—	16 363	1 406	17 770	—
	R	1963	233	19	15	763	305	—	1 335	—	20	1 359	—
		1964	190	11	17	715	254	—	1 187	—	9	1 196	—
		1965	174	16	7	524	373	—	1 094	×	17	1 111	×
		1966	151	18	6	422	496	—	1 092	—	31	1 124	—
		1967	152	19	5	463	523	—	1 162	—	26	1 188	—

	T	1963	4 681	15 583	621	6 684	5 082	4 002		36 653	8 144	44 797	
		1964	3 849	14 368	572	5 832	5 106	4 289		34 016	3 833	37 849	
		1965	4 094	12 712	479	5 241	5 250	4 097	×	31 872	3 466	35 338	✓
		1966	3 328	12 201	542	6 618	5 213	3 678		31 579	2 939	34 519	✓
		1967	3 507	11 114	546	9 599	5 054	3 461		33 281	2 617	35 899	✓
	C	1963	1 832	69	153	38	3	—	2 095	—	—	2 095	
		1964	1 488	8	138	21	7	—	1 662	—	—	1 662	
		1965	1 221	2	95	12	2	—	1 332	—	—	1 332	✓
		1966	1 288	4	131	1	4	—	1 429	—	—	1 429	✓
		1967	1 276	3	181	0	4	0	1 464	—	—	1 464	✓
	F	1963	40	—	—	—	2	—	42	—	—	42	
		1964	14	—	—	—	—	—	14	—	—	14	
		1965	15	—	—	3	1	—	19	—	—	19	✓
		1966	11	—	—	1	2	—	13	—	—	13	✓
		1967	4	—	—	—	7	—	11	—	—	11	✓
	R	1963	42	—	7	—	—	—	49	—	—	49	
		1964	24	—	—	—	—	—	24	—	—	24	
		1965	16	—	24	—	—	—	40	—	—	40	×
		1966	20	—	—	—	—	—	21	—	—	21	×
		1967	28	0	1	—	0	—	29	—	—	29	×
	T	1963	1 914	69	160	38	5	—	2 186	—	—	2 186	
		1964	1 525	8	139	21	7	—	1 700	—	—	1 700	
		1965	1 251	2	120	15	3	—	1 391	—	—	1 391	✓
		1966	1 319	4	132	2	6	—	1 463	—	—	1 463	✓
		1967	1 308	3	182	0	11	0	1 504	—	—	1 504	✓
	C	1963	87 688	49 527	4 656	9 442	17 586	4 018	172 917	22 657	4 541	177 458	5 977
		1964	82 448	45 586	3 523	8 364	16 001	4 301	160 223	20 797	2 118	162 341	5 938
		1965	74 596	42 485	2 746	7 791	15 081	4 106	146 804	18 425	1 563	148 367	4 671
		1966	72 100	39 960	2 547	7 073	13 344	3 706	138 730	17 318	1 360	140 090	3 935
		1967	72 170	38 726	2 663	6 854	9 805	3 487	133 704	15 756	1 185	134 890	3 717
	F	1963	20 374	9 292	—	6 660	9 014	—	45 340	12 661	3 579	48 919	6 525
		1964	21 034	9 704	—	6 173	8 966	—	45 877	12 032	1 706	47 583	5 499
		1965	19 315	8 984	—	5 306	8 031	—	41 636	12 353	1 886	43 522	6 143
		1966	18 211	8 509	—	6 776	7 475	—	40 971	13 169	1 548	42 519	5 485
		1967	15 572	8 283	—	9 594	7 803	—	41 252	16 363	1 406	42 658	4 821
	R	1963	275	19	22	763	305	—	1 384	1 335	24	1 408	53
		1964	213	12	17	715	254	—	1 211	1 187	9	1 220	40
		1965	190	16	31	525	373	—	1 134	1 094	17	1 151	53
		1966	171	18	7	422	496	—	1 113	1 092	31	1 144	66
		1967	180	19	6	463	523	—	1 191	1 162	26	1 217	38
	T	1963	108 337	58 838	4 678	16 865	26 905	4 018	219 641	36 653	8 144	227 785	12 555
		1964	103 695	55 302	3 541	15 251	25 221	4 301	207 311	34 016	3 833	211 144	10 976
		1965	94 099	51 484	2 777	13 621	23 486	4 106	189 574	31 872	3 466	193 040	10 867
		1966	90 481	48 487	2 553	14 272	21 315	3 706	180 814	31 579	2 939	183 753	9 486
		1967	87 922	47 028	2 669	16 911	18 130	3 487	176 147	33 281	2 617	178 765	8 577

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 3: Erdöl, Mineralölerzeugnisse
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en aardolieprodukten

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)					
Allemagne	C	1963	18 403	21	—	83	73	9	18 589	186	879	19 468	163	
		1964	18 050	31	4	82	72	12	18 251	200	918	19 169	119	
		1965	18 637	30	10	85	63	17	18 843	206	930	19 773	186	
		1966	19 661	44	13	107	60	16	19 900	239	945	20 845	232	
		1967	19 851	49	21	110	51	11	20 093	242	774	20 867	216	
		F	1963	13 775	47	—	609	173	—	14 604	829	1 704	16 305	1 165
			1964	16 723	54	—	1 170	407	—	18 354	1 631	919	19 273	967
			1965	19 675	83	—	1 177	135	—	21 070	1 394	878	21 948	1 120
			1966	22 125	106	—	1 413	248	—	23 894	1 768	730	24 624	1 237
			1967	22 940	152	—	1 960	343	—	25 396	2 456	954	26 350	1 108
		R	1963	×	14	1	374	6	—	395	395	367	762	25
			1964		5	4	399	17	—	425	425	196	621	35
			1965		14	4	382	60	—	460	460	375	835	33
			1966		11	9	380	38	—	438	438	436	874	43
			1967		28	9	416	25	—	479	479	490	969	49
		T	1963	32 178	82	1	1 066	252	9	33 588	1 410	2 950	36 538	1 353
			1964	34 773	90	8	1 650	496	12	37 029	2 256	2 034	39 063	1 121
			1965	38 312	127	14	1 644	258	17	40 372	2 060	2 184	42 556	1 338
			1966	41 786	162	21	1 900	346	16	44 231	2 445	2 111	46 343	1 512
			1967	42 791	230	30	2 487	418	11	45 968	3 176	2 219	48 186	1 373
France	C	1963	347	9 041	8	—	15	—	9 411	370	747	10 158	28	
		1964	442	9 958	5	1	19	11	10 436	478	890	11 326	26	
		1965	444	10 682	6	1	16	9	11 158	476	1 013	12 171	19	
		1966	532	12 205	5	1	15	6	12 764	559	859	13 623	16	
		1967	332	13 842	6	1	9	5	14 195	353	569	14 765	12	
		F	1963	692	10 672	—	61	4	—	11 429	757	744	12 173	2 143
			1964	1 072	11 464	—	149	8	—	12 693	1 228	1 315	14 008	1 654
			1965	1 371	12 441	—	83	10	—	13 905	1 464	1 721	15 626	1 946
			1966	1 634	12 180	—	61	4	—	13 879	1 699	1 537	15 416	1 956
			1967	1 750	12 205	—	10	2	—	13 968	1 763	880	14 848	2 099
		R	1963	106	×	7	—	37	—	150	150	29	179	—
			1964	305		4	2	56	—	366	366	52	419	—
			1965	343		3	4	81	—	432	432	91	524	—
			1966	504		3	6	91	—	604	604	145	749	—
			1967	524		5	8	91	—	628	628	182	810	—
		T	1963	1 145	19 713	15	61	56	—	20 990	1 277	1 520	22 510	2 171
			1964	1 819	21 423	9	152	82	11	23 495	2 072	2 257	25 752	1 680
			1965	2 159	23 123	9	88	107	9	25 496	2 373	2 826	28 321	1 965
			1966	2 670	24 385	8	68	109	6	27 247	2 862	2 541	29 787	1 972
			1967	2 607	26 047	11	20	103	5	28 792	2 745	1 631	30 423	2 112
	C	1963	204	12	2 401	—	—	—	2 617	216	1 853	4 470	—	
		1964	103	7	1 871	1	—	—	1 982	111	1 374	3 356	—	
		1965	54	8	1 720	—	—	—	1 783	63	1 343	3 125	3	
		1966	37	11	1 598	—	—	—	1 647	49	1 300	2 947	1	
		1967	41	11	1 759	0	0	—	1 811	52	1 032	2 843	4	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	1	26		—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	1	24	×	—	—	—	27	27	1 088	1 115	—	—
		1965	1	40		—	—	—	26	26	984	1 010	—	—
		1966	1	25		—	—	—	43	43	1 157	1 200	—	—
		1967	3	17		1	1	—	27	27	1 413	1 440	—	—
	T	1963	205	38	2 401	—	—	—	2 644	243	2 941	5 585	—	—
		1964	104	32	1 871	1	—	—	2 008	137	2 358	4 366	—	—
		1965	56	48	1 720	1	1	—	1 825	105	2 500	4 325	3	—
		1966	38	36	1 598	1	1	—	1 674	76	2 713	4 387	1	—
		1967	43	27	1 759	1	1	—	1 832	73	2 518	4 350	4	—
Pays-Bas	C	1963	214	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	156	8	—	—	2 507	16	2 748	241	105	2 853	108	—
		1965	110	14	—	—	2 627	19	2 811	184	72	2 883	61	—
		1966	115	12	—	—	2 663	17	2 814	151	55	2 869	33	—
		1967	148	13	1	—	2 589	18	2 735	146	54	2 789	19	—
	F	1963	7 054	161	—	—	7 793	1 650	—	—	—	—	—	—
		1964	6 155	137	—	—	10 440	1 535	—	—	16 658	8 865	411	17 069
		1965	6 406	143	3	—	12 477	1 493	—	—	18 267	7 827	278	18 544
		1966	7 721	79	—	—	12 550	1 567	—	—	20 518	8 041	365	20 883
		1967	8 476	27	—	—	12 770	1 661	—	—	21 916	9 366	399	22 314
	R	1963	306	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	41	4	3	×	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	31	11	—	—	75	—	—	—	385	385	10	395
		1966	37	9	3	—	80	—	—	—	128	128	12	139
		1967	51	7	4	—	74	—	—	—	120	120	13	132
T	1963	7 574	175	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1964	6 352	149	3	—	10 300	1 741	—	—	19 791	9 491	526	20 317	
	1965	6 546	167	4	—	13 066	1 634	1	—	21 205	8 139	361	21 566	
	1966	7 872	100	4	—	15 140	1 585	10	—	23 452	8 312	432	23 884	
	1967	8 675	47	5	—	15 138	1 668	1	—	24 783	9 645	468	25 251	
Belgique/België	C	1963	52	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	14	22	1	—	146	367	—	—	586	440	35	621
		1965	12	21	1	—	142	444	—	—	626	484	28	654
		1966	12	19	1	—	126	447	—	—	610	483	20	629
		1967	6	14	2	—	167	457	—	—	659	492	18	677
	F	1963	487	84	—	—	1 193	3 348	—	—	—	—	—	—
		1964	634	105	—	—	855	4 139	—	—	5 112	1 764	556	5 668
		1965	1 092	60	—	—	777	4 747	—	—	5 732	1 594	568	6 300
		1966	1 215	109	—	—	822	6 536	—	—	6 676	1 929	629	7 306
		1967	896	75	—	—	699	6 986	—	—	8 682	2 146	630	9 312
	R	1963	18	18	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	23	21	6	×	144	—	—	—	182	182	19	201
		1965	18	77	6	—	167	—	—	—	218	218	24	242
		1966	16	63	9	—	171	—	—	—	272	272	18	289
		1967	12	86	10	—	184	—	—	—	272	272	20	292
T	1963	557	123	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1964	672	148	7	—	1 337	3 494	367	—	5 880	2 386	610	6 490	
	1965	1 122	158	7	—	1 025	4 281	444	—	6 576	2 296	620	7 196	
	1966	1 243	192	10	—	950	4 873	447	—	7 557	2 684	667	8 224	
	1967	914	175	12	—	1 009	6 703	457	—	9 613	2 910	667	10 280	
						906	7 097	374	—	9 478	2 380	712	10 189	

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

Empfang Arrivce Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Statcn						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)					
Luxembourg	C	1963	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—	
	1964	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	
	1965	—	2	—	—	—	—	1	4	3	—	4	—	
	1966	—	1	—	—	—	—	13	14	1	—	14	—	
	1967	0	0	—	—	—	0	213	214	0	—	214	—	
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1967	0	—	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—	
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1964	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	
	1965	2	—	—	—	—	—	×	2	2	—	2	—	
	1966	8	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8	—	
	1967	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—	
	T	1963	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—
	1964	2	1	—	—	—	—	—	3	3	3	—	3	—
	1965	2	2	—	—	—	—	—	6	6	—	—	6	—
	1966	8	1	—	—	—	—	—	13	22	9	—	22	—
	1967	3	0	—	—	—	0	—	213	217	3	—	217	—
CE trafic national incl.	C	1963	19 220	9 106	2 409	2 590	250	378	33 953	—	3 621	37 574	—	
	1964	18 766	10 028	1 881	2 713	252	468	34 107	—	3 282	37 389	—		
	1965	19 257	10 757	1 737	2 752	223	485	35 211	×	3 361	38 572	×		
	1966	20 357	12 291	1 618	2 700	260	493	37 719	—	3 175	40 894	—		
	1967	20 378	13 929	1 788	2 593	190	605	39 483	—	2 427	41 910	—		
	F	1963	22 008	10 964	—	9 656	5 175	—	47 803	—	3 415	51 218	—	
	1964	24 584	11 760	—	12 613	6 089	—	—	55 045	—	3 080	58 125	—	
	1965	28 545	12 726	—	14 513	6 385	—	—	62 169	×	3 593	65 762	×	
	1966	32 694	12 475	—	14 847	8 354	—	—	68 370	—	3 295	71 665	—	
	1967	34 064	12 459	—	15 439	8 992	—	—	70 954	—	2 915	73 870	—	
	R	1963	431	61	11	518	118	—	1 139	—	1 513	2 652	—	
	1964	372	54	17	569	153	—	—	1 164	—	1 268	2 433	—	
	1965	396	142	17	557	216	—	—	1 328	×	1 654	2 982	×	
	1966	566	109	24	570	212	—	—	1 481	—	2 030	3 512	—	
	1967	592	138	29	628	213	—	—	1 599	—	2 190	3 790	—	
	T	1963	41 659	20 131	2 420	12 764	5 543	378	82 895	—	8 549	91 444	—	
	1964	43 721	21 842	1 898	15 894	6 494	468	468	90 317	—	7 630	97 947	—	
	1965	48 197	23 626	1 755	17 823	6 823	485	485	98 709	×	8 609	107 318	×	
	1966	53 618	24 875	1 641	18 117	8 827	493	493	107 571	—	8 500	116 071	—	
	1967	55 033	26 527	1 817	18 660	9 395	605	605	112 037	—	7 532	119 569	—	
CE trafic national excl.	C	1963	817	65	8	83	104	376	—	1 453	3 621	5 074	—	
	1964	716	69	10	86	109	468	468	—	1 458	3 282	4 740	—	
	1965	620	75	17	89	97	484	—	×	1 382	3 361	4 743	×	
	1966	696	87	19	111	93	480	—	—	1 487	3 175	4 662	—	
	1967	527	87	29	116	79	391	—	—	1 229	2 427	3 656	—	
	F	1963	8 233	292	—	1 863	1 827	—	—	12 215	3 415	15 630	—	
	1964	7 861	295	—	2 173	1 950	—	—	—	12 280	3 080	15 360	—	
	1965	8 869	286	—	2 036	1 638	—	—	×	12 829	3 593	16 422	×	
	1966	10 569	294	—	2 297	1 819	—	—	—	14 979	3 295	18 274	—	
	1967	11 123	254	—	2 669	2 007	—	—	—	16 053	2 915	18 968	—	
	R	1963	431	61	11	518	118	—	—	1 139	1 513	2 652	—	
	1964	372	54	17	569	153	—	—	—	1 164	1 268	2 432	—	
	1965	396	142	17	557	216	—	—	×	1 328	1 654	2 982	×	
	1966	566	109	24	570	212	—	—	—	1 481	2 030	3 512	—	
	1967	592	138	29	628	213	—	—	—	1 599	2 190	3 790	—	

	T	1963	9 481	418	19	2 464	2 049	376	14 807	8 549	23 356	X	
		1964	8 948	419	27	2 828	2 213	468	14 902	7 630	22 532		
		1965	9 885	503	35	2 682	1 950	484	15 539	8 609	24 148		
		1966	11 832	491	43	2 978	2 124	480	17 948	8 500	26 448		
		1967	12 242	479	58	3 413	2 298	391	18 882	7 532	26 414		
Pays tiers	C	1963	242	10	4	1	—	—	257	—	257	X	
		1964	193	11	11	3	1	—	219	—	219		
		1965	246	9	16	3	8	—	282	—	282		
		1966	233	17	21	3	3	13	287	—	287		
		1967	355	16	25	3	14	—	414	—	414		
	F	1963	322	—	—	3	2	—	327	—	327	X	
		1964	244	—	—	—	1	—	245	—	245		
		1965	234	—	—	1	1	—	236	—	236		
		1966	216	—	—	7	—	—	223	—	223		
		1967	266	—	—	1	2	—	269	—	269		
	R	1963	35	5	64	—	1	—	105	—	105	X	
		1964	20	4	30	1	2	—	57	—	57		
		1965	25	5	58	1	1	—	90	—	90		
		1966	16	7	167	1	2	—	192	—	192		
		1967	34	6	39	1	4	—	83	—	83		
T	1963	599	15	68	4	3	—	689	—	689	X		
	1964	457	15	41	4	4	—	521	—	521			
	1965	506	14	73	6	10	—	609	—	609			
	1966	464	24	188	11	15	—	701	—	701			
	1967	655	22	64	5	21	—	766	—	766			
Total général	C	1963	19 462	9 116	2 413	2 591	250	378	34 210	1 453	3 621	37 831	335
		1964	18 960	10 038	1 892	2 716	252	468	34 326	1 458	3 282	37 608	229
		1965	19 503	10 767	1 753	2 755	231	485	35 493	1 382	3 361	38 854	286
		1966	20 590	12 309	1 638	2 703	273	493	38 006	1 487	3 175	41 181	303
		1967	20 733	13 945	1 813	2 597	204	605	39 897	1 643	2 427	42 324	278
	F	1963	22 330	10 964	—	9 659	5 177	—	48 130	12 215	3 415	51 545	4 892
		1964	24 827	11 760	—	12 613	6 090	—	55 290	12 280	3 080	58 370	4 478
		1965	28 779	12 726	—	14 514	6 386	—	62 405	12 829	3 593	65 998	5 299
		1966	32 910	12 475	—	14 854	8 354	—	68 593	14 979	3 295	71 888	5 654
		1967	34 330	12 459	—	15 439	8 995	—	71 223	16 322	2 915	74 139	5 501
	R	1963	466	66	75	518	119	—	1 244	1 139	1 513	2 757	61
		1964	391	59	46	570	155	—	1 221	1 164	1 268	2 489	87
		1965	421	147	75	558	217	—	1 418	1 328	1 654	3 072	88
		1966	582	116	191	571	214	—	1 673	1 481	2 030	3 703	100
		1967	625	144	68	629	217	—	1 682	1 682	2 190	3 873	92
	T	1963	42 258	20 146	2 488	12 768	5 546	378	83 584	14 807	8 549	92 133	5 288
		1964	44 179	21 857	1 939	15 898	6 497	468	90 838	14 902	7 630	98 468	4 794
		1965	48 703	23 640	1 828	17 828	6 834	485	99 318	15 539	8 609	107 927	5 673
		1966	54 081	24 900	1 829	18 128	8 841	493	108 272	17 948	8 500	116 772	6 057
		1967	55 688	26 548	1 881	18 665	9 416	605	112 803	19 648	7 532	120 335	5 871

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

KAPITEL 4: Erze und Metallabfälle
 CHAPITRE 4: Minerais et déchets pour la métallurgie
 CAPITOLO 4: Minerali e cascami per la metallurgia
 HOOFDSTUK 4: Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transit- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Allemagne	C	1963	27 266	108	838	15	29	10	28 266	1 000	503	28 769	15
		1964	31 598	70	781	18	24	9	32 501	902	642	33 143	29
		1965	30 602	71	1 418	24	22	7	32 143	1 541	789	32 932	56
		1966	31 251	87	1 446	15	24	1	32 825	1 573	791	33 616	31
		1967	33 099	48	1 643	15	10	4	34 820	1 721	315	35 135	37
	F	1963	5 790	35	—	41	76	—	5 942	152	317	6 259	47
		1964	7 599	18	—	38	113	—	7 769	170	519	8 288	79
		1965	6 216	28	—	65	94	—	6 403	187	764	7 167	157
		1966	5 489	62	—	82	134	—	5 767	278	864	6 631	377
		1967	4 716	86	—	94	148	—	5 044	328	374	5 418	631
	R	1963	—	14	7	18	17	—	56	56	12	68	4
		1964	—	21	8	24	23	—	75	75	6	81	2
		1965	×	432	15	21	28	—	497	497	7	504	3
		1966	—	13	26	23	33	—	96	96	11	107	5
		1967	—	8	33	27	26	—	94	94	11	105	5
	T	1963	33 056	157	845	74	122	10	34 264	1 208	832	35 096	66
		1964	39 198	109	789	81	161	9	40 345	1 149	1 164	41 509	111
		1965	36 818	531	1 433	110	144	7	39 043	2 224	1 559	40 602	216
		1966	36 740	162	1 473	120	191	1	38 688	1 948	1 666	40 353	413
		1967	37 815	143	1 676	136	184	4	39 959	2 143	699	40 658	674
France	C	1963	7 052	28 651	932	1	6 694	1 276	44 606	15 955	48	44 654	61
		1964	6 837	30 759	1 004	3	6 662	1 432	46 697	15 937	133	46 830	59
		1965	6 391	29 580	1 593	4	5 991	1 638	45 197	15 617	72	45 270	76
		1966	5 682	28 948	1 741	3	5 586	986	42 948	13 999	20	42 968	53
		1967	5 196	28 575	2 062	3	5 221	1 113	42 171	13 596	31	42 202	42
	F	1963	130	358	—	2	91	—	581	223	1	582	209
		1964	127	368	—	3	128	—	624	257	—	624	239
		1965	90	375	—	1	114	—	580	204	—	580	541
		1966	34	360	—	2	133	—	529	169	1	530	564
		1967	60	352	—	8	161	—	580	228	2	582	583
	R	1963	5	—	1	—	236	—	242	242	2	244	—
		1964	13	—	1	1	230	—	245	245	9	254	—
		1965	11	×	8	2	214	—	235	235	1	236	—
		1966	9	—	8	1	57	—	75	75	1	77	—
		1967	11	—	15	1	89	—	117	117	1	118	—
	T	1963	7 187	29 009	933	3	7 021	1 276	45 429	16 420	51	45 480	270
		1964	6 976	31 128	1 005	7	7 019	1 432	47 567	16 439	140	47 707	299
		1965	6 493	29 956	1 601	7	6 320	1 638	46 013	16 057	74	46 086	617
		1966	5 726	29 308	1 749	6	5 776	986	43 552	14 243	23	43 575	617
		1967	5 268	28 927	2 077	12	5 471	1 113	42 868	13 941	34	42 902	624
C	1963	4	20	2 966	—	—	—	2 990	24	635	3 667	—	
	1964	4	42	2 363	—	3	—	2 412	50	600	3 012	—	
	1965	3	65	2 072	—	1	—	2 141	69	709	2 850	3	
	1966	4	34	2 103	—	—	—	2 141	38	693	2 834	1	
	1967	1	3	2 489	0	1	—	2 494	4	587	3 080	0	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—
		1964	1	—	—	—	—	—	1	1	4	6	—	—
		1965	—	—	×	—	—	—	1	1	10	11	—	—
		1966	—	1	—	—	—	—	2	2	10	12	—	—
		1967	0	4	—	—	0	1	—	5	10	15	—	—
	T	1963	4	20	2 966	—	—	—	2 990	24	642	3 632	—	—
		1964	5	42	2 363	—	—	—	2 414	51	605	3 019	—	—
		1965	3	65	2 072	—	—	—	2 142	70	719	2 861	3	—
		1966	4	35	2 103	—	—	—	2 143	40	703	2 840	1	—
		1967	1	7	2 489	—	—	—	2 498	9	596	3 095	0	—
Pays-Bas	C	1963	755	12	—	254	5	—	2	1 028	774	4	1 032	19
		1964	644	6	1	247	10	1	909	662	7	916	15	—
		1965	162	4	1	293	11	4	476	183	5	481	18	—
		1966	194	6	4	334	15	—	553	219	7	560	27	—
		1967	635	36	12	335	12	—	1 030	695	17	1 047	15	—
	F	1963	15 347	52	—	361	186	—	15 946	15 585	91	16 037	1 219	—
		1964	20 065	78	—	422	288	—	20 853	20 431	27	20 880	1 483	—
		1965	20 917	77	—	401	349	—	21 744	21 342	28	21 771	1 505	—
		1966	19 116	155	—	525	438	—	20 233	19 708	40	20 273	1 764	—
		1967	20 393	544	—	462	898	—	22 297	21 835	56	22 353	1 570	—
	R	1963	63	9	—	—	19	—	—	—	—	—	—	9
		1964	73	9	—	—	33	—	91	91	1	92	—	—
		1965	84	14	1	×	38	—	114	114	1	115	16	—
		1966	71	14	3	—	38	—	137	137	1	138	16	—
		1967	87	12	3	—	47	—	127	127	2	129	17	—
T	1963	16 165	73	—	615	210	2	17 065	16 450	96	17 161	1 247	—	
	1964	20 781	94	1	669	331	1	21 877	21 208	35	21 912	1 514	—	
	1965	21 164	95	2	694	398	—	22 356	21 663	34	22 389	1 538	—	
	1966	19 381	175	8	859	491	—	20 913	20 054	48	20 961	1 808	—	
	1967	21 116	592	15	797	957	—	23 477	22 680	74	23 551	1 602	—	
Belgique/België	C	1963	58	234	4	7	6 756	145	7 204	448	3	7 207	23	
		1964	52	245	9	12	8 259	430	9 007	747	3	9 010	19	
		1965	72	256	31	11	9 008	314	9 691	683	2	9 693	18	
		1966	62	248	15	30	9 217	159	9 731	514	3	9 734	19	
		1967	36	243	10	18	7 493	57	7 858	365	2	7 860	57	
	F	1963	1 101	253	—	116	2 047	—	3 517	1 470	2	3 519	103	
		1964	1 147	360	—	77	2 503	—	4 087	1 584	6	4 093	94	
		1965	1 135	343	—	98	2 662	—	4 238	1 576	12	4 250	62	
		1966	1 203	491	—	116	2 447	—	4 257	1 809	19	4 276	72	
		1967	1 067	423	—	119	2 390	—	3 999	1 609	47	4 047	184	
	R	1963	5	31	1	8	—	—	45	45	—	45	11	
		1964	13	54	2	12	—	—	81	81	1	81	22	
		1965	13	47	4	9	×	—	73	73	1	74	22	
		1966	15	43	4	10	—	—	72	72	2	74	27	
		1967	17	63	4	10	—	—	95	95	1	95	31	
T	1963	1 164	518	5	131	8 803	145	10 766	1 963	5	10 771	137		
	1964	1 212	659	11	100	10 762	430	13 174	2 412	10	13 184	135		
	1965	1 220	645	35	118	11 670	314	14 003	2 332	15	14 018	102		
	1966	1 280	781	19	156	11 664	159	14 060	2 396	24	14 084	118		
	1967	1 121	730	14	147	9 884	57	11 953	2 069	50	12 002	272		

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Luxembourg	C	1963	18	13	1	—	270	3 330	3 632	302	—	3 632	—
		1964	22	37	—	—	144	3 121	3 324	203	—	3 324	—
		1965	1	34	1	—	6	2 608	2 649	42	—	2 649	—
		1966	—	29	8	—	2	2 687	2 727	39	—	2 727	—
		1967	2	28	5	—	1	2 139	2 175	36	—	2 175	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
		1966	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
	T	1963	18	13	1	—	270	3 330	3 632	302	—	3 632	—
		1964	22	37	1	—	144	3 121	3 324	203	—	3 324	—
		1965	1	34	1	—	6	2 608	2 650	42	—	2 650	—
		1966	2	29	8	—	2	2 687	2 728	40	—	2 728	—
		1967	2	28	5	—	1	2 139	2 176	37	—	2 176	—
CE trafic national incl.	C	1963	35 153	29 038	4 741	277	13 754	4 763	87 726	—	1 193	88 919	—
		1964	39 157	31 161	4 158	281	15 102	4 993	94 851	—	1 385	96 235	—
		1965	37 231	30 011	5 116	331	15 039	4 569	92 297	×	1 577	93 874	×
		1966	37 194	29 351	5 318	383	14 844	3 834	90 924	—	1 514	92 438	—
		1967	38 970	28 933	6 222	371	12 739	3 314	90 548	—	951	91 499	—
	F	1963	22 368	698	—	520	2 400	—	25 986	—	411	26 397	—
		1964	28 938	825	—	539	3 031	—	33 333	—	552	33 885	—
		1965	28 358	822	—	565	3 219	—	32 965	×	804	33 769	×
		1966	25 841	1 068	—	724	3 152	—	30 786	—	925	31 710	—
		1967	26 237	1 406	—	682	3 597	—	31 922	—	479	32 400	—
	R	1963	73	54	9	26	272	—	434	—	22	456	—
		1964	99	85	11	37	286	—	518	—	17	535	—
		1965	109	494	28	32	281	—	945	×	20	965	×
		1966	98	70	42	35	129	—	373	—	26	399	—
		1967	117	88	55	38	163	—	461	—	24	485	—
	T	1963	57 594	29 790	4 750	823	16 426	4 763	114 146	—	1 626	115 772	—
		1964	68 193	32 069	4 168	858	18 419	4 993	128 702	—	1 954	130 655	—
		1965	65 698	31 328	5 143	929	18 538	4 569	126 205	×	2 401	128 606	×
		1966	63 133	30 490	5 360	1 142	18 124	3 834	122 083	—	2 464	124 547	—
		1967	65 323	30 426	6 277	1 092	16 498	3 314	122 930	—	1 454	124 384	—
CE trafic national excl.	C	1963	7 887	387	1 775	23	6 998	1 433	—	18 503	1 193	19 696	—
		1964	7 558	400	1 975	34	6 843	1 872	—	18 501	1 385	19 886	—
		1965	6 629	430	3 044	38	6 032	1 962	×	18 134	1 577	19 711	×
		1966	5 943	403	3 215	49	5 627	1 147	—	16 383	1 514	17 897	—
		1967	5 870	358	3 733	36	5 246	1 175	—	16 417	951	17 369	—
	F	1963	16 578	340	—	159	353	—	—	17 430	411	17 841	—
		1964	21 339	457	—	117	528	—	×	22 441	552	22 993	—
		1965	22 142	447	—	164	556	—	—	23 309	804	24 113	×
		1966	20 352	708	—	200	705	—	—	21 964	925	22 889	—
		1967	21 521	1 054	—	221	1 207	—	—	24 002	479	24 480	—
	R	1963	73	54	9	26	272	—	434	—	22	456	—
		1964	99	85	11	37	286	—	518	—	17	535	—
		1965	109	494	28	32	281	—	945	×	20	965	×
		1966	98	70	42	35	129	—	373	—	26	399	—
		1967	117	88	55	38	163	—	461	—	24	485	—

	T	1963 1964 1965 1966 1967	24 538 28 995 28 880 26 393 27 508	781 941 1 371 1 182 1 500	1 784 1 805 3 072 3 257 3 788	208 189 235 283 295	7 623 7 657 8 868 6 460 6 615	1 433 1 872 1 962 1 147 1 175	×	36 367 41 460 42 387 38 721 40 880	1 626 1 954 2 401 2 464 1 454	37 993 43 414 44 788 41 185 42 334	✓			
Pays tiers	C	1963 1964 1965 1966 1967	103 108 51 61 73	25 22 15 10 15	106 134 394 423 608	— 1 6 4 4	1 6 6 6 6	— — — — 0	235 271 472 503 705	— — — — —	×	235 271 472 503 705	×			
		F	1963 1964 1965 1966 1967	601 523 478 519 499	— — — — —	— — — — —	— 3 3 2 0	5 7 8 7 8	— — — — —	606 533 489 528 508	— — — — —	×	606 533 489 528 506	×		
			R	1963 1964 1965 1966 1967	27 8 7 6 9	— 1 1 1 2	5 7 37 25 34	— 1 1 1 3	2 1 2 3 7	— 1 — — —	34 19 48 37 54	— — — — —	×	34 19 48 37 54	×	
				T	1963 1964 1965 1966 1967	730 640 536 587 581	25 23 16 11 17	112 141 431 448 642	— 6 10 7 7	8 13 16 16 20	— — — — 0	875 823 1 009 1 069 1 268	— — — — —	✓	875 823 1 009 1 069 1 268	×
					C	1963 1964 1965 1966 1967	35 256 39 265 37 282 37 255 39 042	29 063 31 183 30 026 29 362 28 948	4 847 4 291 5 509 5 741 6 829	277 282 337 386 375	13 755 15 108 15 046 14 849 12 744	4 763 4 994 4 569 3 834 3 314	87 961 95 122 92 769 91 427 91 253	18 503 18 501 18 134 16 383 17 123	1 193 1 385 1 577 1 514 951	89 154 96 507 94 346 92 941 92 205	118 122 172 131 152
	F					1963 1964 1965 1966 1967	22 969 29 461 28 836 26 360 26 736	698 825 822 1 068 1 406	— — — — —	520 542 568 726 683	2 405 3 037 3 226 3 159 3 605	— — — — —	26 592 33 866 33 454 31 314 32 430	17 430 22 441 23 309 21 964 24 510	411 552 804 925 479	27 003 34 418 34 258 32 238 32 908	1 578 1 895 2 265 2 776 2 968
		R				1963 1964 1965 1966 1967	100 107 116 104 126	54 86 495 72 89	14 18 65 67 89	26 40 33 36 41	274 287 283 131 169	— — — — —	468 537 993 411 515	434 518 945 373 515	22 17 20 26 24	490 554 1 013 436 539	24 40 40 48 53
			T			1963 1964 1965 1966 1967	58 324 68 833 66 234 63 719 65 905	29 815 32 092 31 343 30 502 30 444	4 862 4 309 5 574 5 808 6 919	823 864 939 1 148 1 098	16 434 18 432 18 554 18 140 16 519	4 763 4 994 4 569 3 834 3 314	115 021 129 525 127 214 123 152 124 198	36 367 41 460 42 387 38 721 42 147	1 626 1 954 2 401 2 464 1 454	116 647 131 478 129 615 125 615 125 652	1 720 2 057 2 477 2 956 3 173
				Total général		1963 1964 1965 1966 1967	22 969 29 461 28 836 26 360 26 736	698 825 822 1 068 1 406	— — — — —	520 542 568 726 683	2 405 3 037 3 226 3 159 3 605	— — — — —	26 592 33 866 33 454 31 314 32 430	17 430 22 441 23 309 21 964 24 510	411 552 804 925 479	27 003 34 418 34 258 32 238 32 908	1 578 1 895 2 265 2 776 2 968

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 5: Eisen, Stahl und Ne-Metalle (einschl. Halbzeug)
 CHAPITRE 5: Produits métallurgiques
 CAPITOLO 5: Prodotti metallurgici
 HOOFDSTUK 5: IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Allemagne	C	1963	22 562	1 569	447	189	208	16	24 991	2 429	670	25 661	261
		1964	29 033	1 660	234	302	216	35	31 479	2 446	1 628	33 107	269
		1965	29 411	1 474	304	216	206	31	31 642	2 231	662	32 304	206
		1966	28 131	1 549	449	208	170	19	30 526	2 395	741	31 268	249
		1967	29 113	1 490	571	245	138	6	31 564	2 451	738	32 302	258
	F	1963	1 771	289	—	1 385	881	—	4 326	2 555	1 022	5 348	844
		1964	2 587	387	—	1 443	1 168	—	5 586	2 999	514	6 100	905
		1965	2 337	301	—	1 439	1 861	—	5 938	3 601	603	6 541	1 486
		1966	2 392	297	—	1 460	1 886	—	6 035	3 643	806	6 841	1 680
		1967	3 153	474	—	2 571	2 631	—	8 828	5 675	970	9 798	2 003
	R	1963	—	238	6	268	96	—	608	608	370	978	57
		1964	—	264	11	337	149	—	761	761	102	863	65
		1965	×	270	13	360	175	—	817	817	109	926	84
		1966	—	329	15	451	259	—	1 055	1 055	134	1 189	108
		1967	—	368	30	529	292	—	1 219	1 219	135	1 354	122
	T	1963	24 333	2 096	453	1 842	1 185	16	29 925	5 592	2 062	31 987	1 162
		1964	31 620	2 312	245	2 082	1 533	35	37 826	6 207	2 244	40 070	1 239
		1965	31 748	2 045	317	2 015	2 242	31	38 397	6 649	1 374	39 771	1 776
		1966	30 523	2 174	465	2 119	2 316	19	37 616	7 093	1 682	39 298	2 038
		1967	32 267	2 333	601	3 344	3 060	6	41 611	9 345	1 843	43 454	2 383
France	C	1963	734	15 394	542	28	716	21	17 435	2 041	575	18 010	769
		1964	852	16 412	390	55	960	29	18 697	2 286	723	19 420	754
		1965	863	14 997	415	67	989	28	17 360	2 362	751	18 110	647
		1966	743	15 510	492	62	829	26	17 662	2 152	632	18 295	552
		1967	527	15 134	512	120	755	28	17 076	1 942	515	17 591	627
	F	1963	261	736	—	127	589	—	1 713	977	86	1 799	996
		1964	378	921	—	139	800	—	2 238	1 317	81	2 318	735
		1965	470	888	—	149	1 045	—	2 552	1 664	78	2 630	789
		1966	486	943	—	153	899	—	2 480	1 538	76	2 556	1 083
		1967	531	960	—	111	1 051	—	2 653	1 693	75	2 729	1 140
	R	1963	291	—	6	22	164	—	483	483	46	529	—
		1964	364	—	10	44	236	—	653	653	77	731	—
		1965	354	×	15	60	259	—	688	688	23	712	—
		1966	331	—	22	68	333	—	753	753	33	786	—
		1967	306	—	38	105	355	—	804	804	38	843	—
	T	1963	1 286	16 130	548	177	1 469	21	19 631	3 501	707	20 338	1 765
		1964	1 593	17 333	399	237	1 997	29	21 589	4 256	881	22 470	1 490
		1965	1 688	15 886	430	276	2 293	28	20 600	4 715	852	21 452	1 436
		1966	1 560	16 453	513	283	2 060	26	20 896	4 443	740	21 636	1 634
		1967	1 365	16 094	549	336	2 161	28	20 533	4 439	629	21 163	1 768
C	1963	36	45	4 507	2	—	—	4 590	83	63	4 653	—	
	1964	142	124	4 191	2	2	—	4 461	270	207	4 668	2	
	1965	209	177	4 455	5	1	—	4 837	392	287	5 124	3	
	1966	231	217	4 564	3	1	—	5 017	453	252	5 270	5	
	1967	156	225	5 493	4	2	0	5 880	387	214	6 094	3	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—	—
	R	1963	5	1	—	—	—	—	6	6	89	95	—	—
		1964	30	6	—	3	4	—	43	43	168	212	—	—
		1965	45	11	×	13	5	—	74	74	156	230	—	—
		1966	57	21	—	7	6	—	91	91	130	221	—	—
		1967	68	27	—	6	4	—	105	105	123	229	—	—
	T	1963	41	46	4 507	2	—	—	4 596	89	152	4 748	—	—
		1964	172	130	4 191	5	6	—	4 504	313	376	4 880	2	—
		1965	254	188	4 455	18	7	—	4 911	467	443	5 354	3	—
		1966	288	238	4 564	11	8	—	5 109	544	382	5 491	5	—
		1967	224	252	5 493	10	7	0	5 986	493	337	6 323	3	—
Pays-Bas	C	1963	103	52	4	145	23	—	328	183	22	350	113	
		1964	148	50	4	260	9	1	472	213	10	483	127	
		1965	149	23	8	189	18	—	387	198	15	402	59	
		1966	163	40	8	241	50	—	502	261	17	519	31	
		1967	148	58	10	313	61	0	590	277	14	604	25	
	F	1963	901	122	—	387	279	—	1 689	1 302	163	1 852	2 727	
		1964	837	95	—	541	277	—	1 750	1 209	131	1 881	3 619	
		1965	709	71	—	537	282	—	1 598	1 062	164	1 762	4 749	
		1966	852	88	—	622	370	—	1 932	1 310	224	2 156	4 868	
		1967	764	133	—	594	344	—	1 836	1 242	207	2 043	5 986	
	R	1963	198	7	—	—	53	—	258	258	11	269	97	
		1964	223	9	1	×	67	—	299	299	13	312	144	
		1965	261	15	1	—	84	—	360	360	15	375	149	
		1966	256	32	2	—	90	—	381	381	20	401	161	
		1967	261	47	7	—	157	—	472	472	24	496	166	
T	1963	1 202	181	4	532	355	1	2 275	1 743	196	2 471	2 937		
	1964	1 207	154	6	801	353	1	2 521	1 720	154	2 676	3 890		
	1965	1 119	108	9	725	384	—	2 345	1 620	194	2 539	4 957		
	1966	1 271	160	11	863	510	—	2 815	1 952	261	3 076	5 060		
	1967	1 173	238	17	908	563	0	2 898	1 991	244	3 142	6 177		
Belgique/België	C	1963	152	808	104	123	3 617	23	4 827	1 210	53	4 880	515	
		1964	167	1 030	69	119	4 245	27	5 657	1 412	54	5 711	509	
		1965	170	869	56	108	4 619	31	5 853	1 234	52	5 905	430	
		1966	135	912	79	86	4 707	15	5 935	1 228	53	5 987	435	
		1967	141	943	131	73	3 705	7	5 000	1 295	55	5 056	545	
	F	1963	636	386	—	597	1 187	—	2 806	1 619	92	2 898	361	
		1964	931	407	—	738	1 356	—	3 432	2 076	60	3 492	416	
		1965	840	371	—	669	1 634	—	3 514	1 880	109	3 623	405	
		1966	792	410	—	705	1 422	—	3 329	1 907	179	3 508	334	
		1967	725	600	—	716	1 469	—	3 509	2 040	221	3 730	505	
	R	1963	269	159	9	222	—	—	659	659	16	675	118	
		1964	377	247	9	306	—	—	939	939	22	961	163	
		1965	393	308	9	342	×	—	1 053	1 053	30	1 082	205	
		1966	556	482	16	388	—	—	1 442	1 442	35	1 478	251	
		1967	619	643	19	418	—	—	1 700	1 700	49	1 749	334	
T	1963	1 057	1 353	113	942	4 804	23	8 292	3 488	161	8 453	994		
	1964	1 475	1 684	78	1 163	5 600	27	10 028	4 427	135	10 163	1 088		
	1965	1 403	1 549	65	1 119	6 253	31	10 420	4 166	191	10 610	1 040		
	1966	1 484	1 804	95	1 179	6 129	15	10 706	4 577	268	10 973	1 020		
	1967	1 486	2 186	150	1 207	5 174	7	10 209	5 035	325	10 534	1 384		

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Empfang Arrivée Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	566	254	157	—	1 186	74	2 237	2 163	125	2 362	—
		1964	817	268	102	—	1 320	84	2 591	2 507	127	2 718	—
		1965	763	256	102	—	1 329	81	2 531	2 449	118	2 649	—
		1966	645	284	118	—	1 131	303	2 481	2 178	116	2 597	—
		1967	640	296	146	—	1 014	497	2 593	2 096	149	2 742	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1965	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—
		1966	41	—	—	—	—	—	41	41	—	41	—
		1967	73	—	—	—	—	—	73	73	—	73	—
	R	1963	176	—	—	—	—	—	176	176	—	176	—
		1964	167	—	—	—	—	—	167	167	—	167	—
		1965	179	—	—	—	—	×	179	179	—	179	—
		1966	219	—	—	—	—	—	219	219	—	219	—
		1967	199	—	—	—	—	—	199	199	—	199	—
	T	1963	742	254	157	—	1 186	74	2 413	2 339	125	2 538	—
		1964	984	268	102	—	1 320	84	2 758	2 675	127	2 885	—
		1965	944	256	102	—	1 329	81	2 712	2 613	118	2 830	—
		1966	905	284	118	—	1 131	303	2 741	2 438	116	2 857	—
		1967	912	296	146	—	1 014	497	2 865	2 368	149	3 014	—
CE trafic national incl.	C	1963	24 153	18 122	5 761	487	5 750	135	54 408	—	1 508	55 916	—
		1964	31 159	19 544	4 990	737	6 752	176	63 358	—	2 803	66 161	—
		1965	31 565	17 796	5 330	585	7 162	171	62 608	×	1 885	64 493	×
		1966	30 048	18 512	5 711	600	6 888	364	62 124	—	1 812	63 936	—
		1967	30 725	18 146	6 863	755	5 675	538	62 703	—	1 685	64 388	—
	F	1963	3 569	1 533	—	2 496	2 936	—	10 534	—	1 363	11 897	—
		1964	4 734	1 810	—	2 861	3 602	—	13 006	—	786	13 792	—
		1965	4 357	1 631	—	2 794	4 823	—	13 605	×	954	14 559	×
		1966	4 563	1 738	—	2 941	4 577	—	13 818	—	1 285	15 103	—
		1967	5 247	2 167	—	3 991	5 495	—	16 900	—	1 473	18 373	—
	R	1963	939	405	21	512	313	—	2 190	—	533	2 723	—
		1964	1 160	525	31	691	456	—	2 863	—	382	3 245	—
		1965	1 233	604	37	775	523	—	3 172	×	333	3 505	×
		1966	1 419	864	55	914	689	—	3 941	—	352	4 294	—
		1967	1 454	1 086	93	1 057	809	—	4 500	—	369	4 869	—
	T	1963	28 661	20 060	5 782	3 495	8 999	135	67 132	—	3 404	70 536	—
		1964	37 052	21 879	5 022	4 289	10 809	176	79 227	—	3 971	83 198	—
		1965	37 155	20 032	5 367	4 153	12 507	171	79 385	×	3 172	82 557	×
		1966	36 030	21 114	5 766	4 455	12 153	364	79 883	—	3 450	83 333	—
		1967	37 427	21 399	6 956	5 804	11 979	538	84 103	—	3 527	87 630	—
CE trafic national excl.	C	1963	1 591	2 728	1 254	342	2 133	61	—	8 109	1 508	9 617	—
		1964	2 126	3 133	799	477	2 507	92	—	9 134	2 803	11 937	—
		1965	2 154	2 799	886	396	2 543	89	×	8 867	1 885	10 752	×
		1966	1 917	3 001	1 147	359	2 181	61	—	8 666	1 812	10 478	—
		1967	1 612	3 012	1 370	442	1 970	41	—	8 448	1 685	10 132	—
	F	1963	1 798	797	—	2 109	1 749	—	—	6 453	1 363	7 816	—
		1964	2 147	889	—	2 320	2 246	—	—	7 601	786	8 387	—
		1965	2 020	743	—	2 257	3 188	—	×	8 209	954	9 163	×
		1966	2 171	795	—	2 318	3 155	—	—	8 440	1 285	9 725	—
		1967	2 094	1 207	—	3 397	4 026	—	—	10 723	1 473	12 196	—
	R	1963	939	405	21	512	313	—	—	2 190	533	2 723	—
		1964	1 160	525	31	691	456	—	—	2 863	382	3 245	—
		1965	1 233	604	37	775	523	—	×	3 172	333	3 505	×
		1966	1 419	864	55	914	689	—	—	3 941	352	4 294	—
		1967	1 454	1 086	93	1 057	809	—	—	4 500	369	4 869	—

T	1963	4 328	3 930	1 275	2 963	4 195	61		16 752	3 404	20 156	
	1964	5 433	4 546	831	3 488	5 209	92		19 598	3 971	23 569	
	1965	5 407	4 146	923	3 428	6 254	89	X	20 248	3 172	23 420	/
	1966	5 507	4 660	1 202	3 592	6 025	61		21 048	3 450	24 497	
	1967	5 160	5 305	1 463	4 896	6 805	41		23 670	3 527	27 197	
C	1963	516	16	554	36	14		1 136			1 136	
	1964	643	16	253	37	18		967			967	
	1965	509	13	282	29	21		854			854	/
	1966	609	18	664	62	19		1 372			1 372	/
	1967	638	24	897	26	16	0	1 602			1 602	
F	1963	521	—	—	43	13		577			577	
	1964	587	—	—	60	7		654			654	
	1965	667	—	—	48	16		731			731	X
	1966	762	—	—	47	51		860			860	
	1967	783	1	—	73	139		995			995	
R	1963	157	6	149	24	2		338			338	
	1964	106	13	104	29	7		260			260	
	1965	111	19	126	37	9		302			302	/
	1966	113	27	149	47	17		353			353	/
	1967	121	24	159	41	12		357			357	
T	1963	1 194	22	703	103	29		2 051			2 051	
	1964	1 336	29	357	126	33		1 881			1 881	
	1965	1 285	32	408	115	47		1 887			1 887	X
	1966	1 484	45	813	155	86		2 584			2 584	
	1967	1 542	49	1 056	140	167	0	2 954			2 954	
C	1963	24 669	18 138	6 315	523	5 764	135	55 544	8 109	1 508	57 052	1 658
	1964	31 802	19 560	5 243	774	6 770	176	64 325	9 134	2 803	67 128	1 661
	1965	32 074	17 809	5 613	614	7 183	171	63 462	8 867	1 885	65 347	1 346
	1966	30 657	18 530	6 375	662	6 907	365	63 495	8 666	1 812	65 308	1 271
	1967	31 364	18 170	7 760	781	5 692	539	64 305	10 050	1 685	65 990	1 458
F	1963	4 090	1 533	—	2 539	2 949	—	11 111	6 453	1 363	12 474	4 928
	1964	5 320	1 810	—	2 921	3 609	—	13 660	7 601	786	14 446	5 675
	1965	5 024	1 631	—	2 842	4 839	—	14 336	8 209	954	15 290	7 427
	1966	5 325	1 738	—	2 988	4 627	—	14 678	8 440	1 285	15 963	7 965
	1967	6 030	2 168	—	4 064	5 633	—	17 895	11 718	1 473	19 368	9 634
R	1963	1 096	411	170	536	315	—	2 528	2 190	533	3 061	272
	1964	1 266	538	135	720	463	—	3 123	2 863	382	3 505	372
	1965	1 344	623	163	812	532	—	3 474	3 172	333	3 807	439
	1966	1 533	891	205	961	705	—	4 294	3 941	352	4 647	520
	1967	1 576	1 110	253	1 098	820	—	4 856	4 856	369	5 226	621
T	1963	29 855	20 082	6 485	3 598	9 028	135	69 183	16 752	3 404	72 587	6 858
	1964	38 389	21 908	5 378	4 415	10 842	176	81 108	19 598	3 971	85 079	7 709
	1965	38 440	20 064	5 776	4 269	12 554	171	81 272	20 248	3 172	84 444	9 212
	1966	37 514	21 159	6 580	4 611	12 240	365	82 468	21 048	3 450	85 917	9 756
	1967	38 969	21 448	8 013	5 944	12 146	539	87 057	26 625	3 527	90 584	11 714
Total général												

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

KAPITEL 6: Steine und Erden und Baustoffe
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineraliën en fabrikaten, bouwmaterialen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Allemagne	C	1963	32 122	310	235	416	159	63	33 305	1 183	852	34 157	334
		1964	33 349	311	194	477	108	74	34 512	1 164	615	35 127	424
		1965	31 038	294	197	421	90	62	32 102	1 064	654	32 756	487
		1966	30 397	305	248	420	94	55	31 520	1 123	662	32 182	442
		1967	27 350	258	255	403	63	49	28 378	1 028	631	29 008	432
	F	1963	39 126	170	—	6 545	1 676	—	47 517	8 391	1 590	49 107	608
		1964	42 535	148	—	7 251	1 555	—	51 490	8 955	632	52 122	651
		1965	43 208	149	—	9 109	2 166	—	54 632	11 423	643	55 275	1 073
		1966	46 073	159	—	12 542	3 063	—	61 837	15 764	550	62 386	1 373
		1967	44 553	145	—	14 372	4 084	—	63 154	18 601	592	63 747	1 771
	R	1963	—	573	—	1 667	462	—	2 702	2 702	1 009	3 711	22
		1964	—	629	6	2 323	709	—	3 666	3 666	588	4 254	24
		1965	×	248	2	2 058	446	—	2 755	2 755	702	3 457	34
		1966	—	750	4	2 418	450	—	3 622	3 622	558	4 180	35
		1967	—	885	6	3 048	361	—	4 301	4 301	481	4 782	50
T	1963	71 248	1 053	235	8 628	2 297	63	83 524	12 276	3 451	86 975	964	
	1964	75 883	1 089	200	10 051	2 372	74	89 669	13 785	1 834	91 503	1 099	
	1965	74 246	691	199	11 588	2 703	62	89 489	15 243	1 999	91 488	1 593	
	1966	76 469	1 214	252	15 380	3 607	55	96 978	20 509	1 770	98 748	1 850	
	1967	71 903	1 288	261	17 823	4 509	49	95 833	23 930	1 704	97 537	2 253	
France	C	1963	345	20 190	335	13	163	27	21 073	883	206	21 279	106
		1964	509	23 210	290	18	206	79	24 312	1 102	221	24 534	109
		1965	523	22 862	311	17	185	98	23 997	1 135	239	24 225	106
		1966	507	23 382	404	15	179	99	24 587	1 205	268	24 855	96
		1967	370	22 960	485	19	202	102	24 138	1 178	260	24 399	74
	F	1963	1 731	27 911	—	189	495	—	30 326	2 415	186	30 512	518
		1964	2 032	32 844	—	269	619	—	35 764	2 920	205	35 968	508
		1965	3 259	33 234	—	480	638	—	37 611	4 377	247	37 858	871
		1966	4 336	34 734	—	508	709	—	40 287	5 553	259	40 546	893
		1967	5 148	36 928	—	733	928	—	43 737	6 809	414	44 152	870
	R	1963	1 148	—	13	12	434	—	1 607	1 607	1 274	2 881	—
		1964	1 403	—	22	22	487	—	1 934	1 934	1 142	3 075	—
		1965	1 580	×	24	28	631	—	2 263	2 263	987	3 250	—
		1966	1 817	—	29	27	823	—	2 696	2 696	1 234	3 929	—
		1967	1 574	—	60	28	639	—	2 301	2 301	1 492	3 793	—
T	1963	3 224	48 101	348	214	1 092	27	53 006	4 905	1 666	54 672	624	
	1964	3 944	56 054	312	309	1 311	79	62 009	5 956	1 568	63 577	616	
	1965	5 362	56 096	336	525	1 454	98	63 871	7 775	1 473	65 344	977	
	1966	6 660	58 116	433	550	1 711	99	67 569	9 453	1 761	69 330	989	
	1967	7 092	59 888	545	780	1 769	102	70 177	10 289	2 167	72 344	944	
C	1963	106	89	7 709	11	35	—	7 950	241	181	8 131	—	
	1964	133	111	7 280	14	45	1	7 585	304	214	7 799	2	
	1965	170	126	6 266	16	45	1	6 624	359	259	6 883	3	
	1966	187	147	5 975	16	41	2	6 367	392	296	6 664	5	
	1967	163	147	6 011	15	40	1	6 377	366	295	6 672	6	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—	—
	R	1963	50	59	—	—	2	—	111	111	429	540	—	—
		1964	85	117	—	4	5	—	212	212	619	830	—	—
		1965	143	201	×	11	9	—	364	364	482	846	—	—
		1966	204	258	—	15	16	—	493	493	480	973	—	—
		1967	254	278	—	21	23	—	575	575	596	1 171	—	—
	T	1963	156	148	7 709	11	37	—	8 061	352	610	8 671	—	—
		1964	218	228	7 280	19	50	1	7 796	516	833	8 629	2	—
		1965	313	328	6 266	27	54	1	6 989	723	741	7 730	3	—
		1966	391	404	5 975	31	58	2	6 860	885	777	7 637	5	—
		1967	420	425	6 011	36	62	1	6 955	944	891	7 846	6	—
Pays-Bas	C	1963	66	5	19	2 114	37	—	2 242	128	13	2 255	2	
		1964	76	10	22	2 540	15	2	2 665	125	18	2 683	2	
		1965	72	9	20	1 741	16	2	1 861	119	17	1 877	1	
		1966	86	8	2	1 340	21	1	1 458	118	17	1 475	2	
		1967	106	9	3	1 169	24	1	1 312	143	19	1 330	1	
	F	1963	2 636	104	—	35 455	6 628	—	44 823	9 368	144	44 967	6 010	
		1964	2 693	152	—	46 960	8 040	—	57 846	10 886	142	57 988	6 781	
		1965	2 771	321	—	51 665	8 270	—	63 027	11 362	223	63 250	6 336	
		1966	2 671	358	—	50 368	8 085	—	61 482	11 114	219	61 701	6 546	
		1967	2 699	469	—	61 245	7 782	—	72 195	10 950	238	72 434	7 195	
	R	1963	1 528	5	—	—	719	—	2 252	2 252	5	2 257	359	
		1964	1 630	5	1	—	628	—	2 265	2 265	6	2 270	387	
		1965	1 362	7	—	×	422	—	1 791	1 791	9	1 801	423	
		1966	1 325	8	—	—	518	—	1 852	1 852	9	1 861	419	
		1967	1 202	10	1	—	488	—	1 702	1 702	9	1 711	417	
T	1963	4 230	114	19	37 569	7 384	1	49 317	11 748	162	49 479	6 371		
	1964	4 400	167	23	49 500	8 683	2	62 775	13 275	166	62 941	7 170		
	1965	4 205	337	21	53 406	8 708	2	66 679	13 273	249	66 927	6 759		
	1966	4 083	374	2	51 708	8 624	1	64 792	13 084	245	65 037	6 968		
	1967	4 008	488	4	62 414	8 295	1	75 209	12 795	266	75 475	7 612		
Belgique/België	C	1963	101	562	19	897	6 153	508	8 240	2 087	26	8 266	57	
		1964	195	473	14	1 131	6 746	530	9 088	2 343	27	9 115	76	
		1965	195	405	17	1 148	6 078	532	8 375	2 297	25	8 400	62	
		1966	176	442	21	973	5 284	464	7 361	2 077	26	7 387	56	
		1967	158	398	17	1 274	4 119	453	6 420	2 301	30	6 450	46	
	F	1963	964	1 275	—	4 472	8 534	—	15 245	6 711	42	15 287	672	
		1964	1 064	1 302	—	7 030	10 481	—	19 876	9 395	46	19 922	914	
		1965	851	1 307	—	7 011	9 667	—	18 837	9 170	58	18 895	1 024	
		1966	762	1 441	—	5 750	8 881	—	16 835	7 953	57	16 891	925	
		1967	627	1 841	—	6 279	8 954	—	17 701	8 746	56	17 757	842	
	R	1963	243	1 558	3	680	—	—	2 484	2 484	—	2 484	79	
		1964	268	2 260	6	811	—	—	3 345	3 345	3	3 348	103	
		1965	273	2 265	2	1 072	×	—	3 613	3 613	5	3 618	107	
		1966	358	2 664	2	1 104	—	—	4 129	4 129	3	4 132	142	
		1967	350	3 513	3	1 148	—	—	5 014	5 014	3	5 018	191	
T	1963	1 308	3 395	22	6 049	14 687	508	25 969	11 282	68	26 037	808		
	1964	1 527	4 034	20	8 972	17 226	530	32 309	15 083	77	32 386	1 094		
	1965	1 319	3 978	20	9 230	15 745	532	30 825	15 079	88	30 913	1 193		
	1966	1 296	4 548	23	7 827	14 166	464	28 324	14 159	86	28 410	1 123		
	1967	1 135	5 752	21	8 701	13 073	453	29 135	16 062	90	29 225	1 079		

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Empfang Arrivée Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Luxembourg	C	1963	5	10	—	—	—	139	154	15	2	156	—
		1964	130	8	—	—	12	168	317	150	2	320	—
		1965	306	8	—	—	1	165	479	315	1	481	—
		1966	305	5	—	—	—	202	512	310	1	513	—
		1967	300	20	1	—	0	218	539	321	1	541	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1966	22	—	—	—	—	—	22	22	—	22	—
		1967	69	—	—	—	—	—	69	69	—	69	—
	R	1963	431	—	—	—	—	—	431	431	—	431	—
		1964	430	—	—	—	—	—	430	430	—	430	—
		1965	451	—	—	—	—	×	451	451	—	451	—
		1966	340	—	—	—	—	—	340	340	—	340	—
		1967	415	—	—	—	—	—	415	415	—	415	—
T	1963	436	10	—	—	—	130	585	446	2	587	—	
	1964	560	8	—	—	12	168	748	580	2	750	—	
	1965	758	8	—	—	1	165	932	767	1	934	—	
	1966	667	5	—	—	—	202	874	672	1	876	—	
	1967	784	20	1	—	0	218	1 023	805	1	1 024	—	
CE traffic national incl.	C	1963	32 745	21 166	8 317	3 451	6 547	738	72 964	—	1 280	74 244	—
		1964	34 391	24 124	7 800	4 181	7 130	854	78 479	—	1 097	79 576	—
		1965	32 303	23 705	6 812	3 343	6 415	860	73 438	×	1 195	74 633	×
		1966	31 658	24 289	6 650	2 763	5 621	824	71 805	—	1 271	73 076	—
		1967	28 447	23 792	6 773	2 880	4 448	825	67 164	—	1 236	68 400	—
	F	1963	44 457	29 460	—	46 661	17 333	—	137 911	—	1 962	139 873	—
		1964	48 324	34 446	—	61 510	20 694	—	164 975	—	1 025	166 000	—
		1965	50 091	35 012	—	68 264	20 741	—	174 108	×	1 171	175 279	×
		1966	53 864	36 693	—	69 168	20 738	—	180 463	—	1 084	181 547	—
		1967	53 099	39 383	—	82 629	21 749	—	196 859	—	1 301	198 161	—
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	—	9 587	—	2 717	12 304	—
		1964	3 817	3 010	35	3 160	1 830	—	11 852	—	2 358	14 210	—
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	—	11 238	×	2 185	13 423	×
		1966	4 045	3 680	36	3 564	1 807	—	13 131	—	2 284	15 415	—
		1967	3 796	4 686	70	4 245	1 512	—	14 309	—	2 582	16 891	—
T	1963	80 602	52 821	8 333	52 471	25 497	738	220 462	—	5 959	226 421	—	
	1964	86 532	61 580	7 835	68 850	29 654	854	255 306	—	4 480	259 786	—	
	1965	86 204	61 438	6 841	74 776	28 665	860	258 784	×	4 551	263 335	×	
	1966	89 566	64 661	6 686	75 496	28 165	824	265 399	—	4 639	270 038	—	
	1967	85 342	67 861	6 843	89 755	27 708	825	278 333	—	5 119	283 452	—	
CE traffic national excl.	C	1963	623	976	608	1 337	394	599	—	4 537	1 280	5 817	—
		1964	1 043	914	519	1 641	385	686	—	5 188	1 097	6 285	—
		1965	1 265	843	546	1 602	337	695	×	5 288	1 195	6 483	×
		1966	1 261	907	675	1 424	337	621	—	5 225	1 271	6 496	—
		1967	1 097	832	762	1 711	329	606	—	5 338	1 236	6 573	—
	F	1963	5 331	1 549	—	11 206	8 799	—	—	26 885	1 962	28 847	—
		1964	5 789	1 602	—	14 550	10 214	—	—	32 155	1 025	33 180	—
		1965	6 883	1 777	—	16 599	11 074	—	×	36 333	1 171	37 504	×
		1966	7 791	1 958	—	18 800	11 856	—	—	40 406	1 084	41 491	—
		1967	8 545	2 455	—	21 384	12 794	—	—	45 178	1 301	46 479	—
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	—	9 587	—	2 717	12 304	—
		1964	3 817	3 010	35	3 160	1 830	—	11 852	—	2 358	14 210	—
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	—	11 238	×	2 185	13 423	×
		1966	4 045	3 680	36	3 564	1 807	—	13 131	—	2 284	15 415	—
		1967	3 796	4 686	70	4 245	1 512	—	14 309	—	2 582	16 891	—

	T	1963	9 354	4 720	624	14 902	10 810	599		41 009	5 959	46 968	
		1964	10 649	5 526	554	19 351	12 428	686		49 195	4 480	53 675	
		1965	11 957	5 342	575	21 370	12 919	695	X	52 860	4 551	57 411	/
		1966	13 097	6 545	711	23 788	14 000	621		58 762	4 639	63 401	
		1967	13 438	7 973	832	27 340	14 635	606		64 824	5 119	69 944	
	C	1963	685	87	277	30	17		1 096	—	—	1 096	
		1964	898	104	268	47	26	4	1 347	—	—	1 347	
		1965	1 040	116	268	41	31	4	1 500	—	—	1 500	/
		1966	907	145	321	41	31	5	1 450	—	—	1 450	/
		1967	783	94	294	43	31	6	1 250	—	—	1 250	/
	F	1963	355	—	—	37	13	—	405	—	—	405	
		1964	343	1	—	74	22	—	440	—	—	440	
		1965	426	3	—	53	28	3	510	—	—	510	/
		1966	328	3	—	62	33	—	426	—	—	426	/
		1967	315	2	—	67	54	—	438	—	—	438	/
	R	1963	1 923	683	66	—	3	—	2 675	—	—	2 675	
		1964	1 913	623	57	5	5	—	2 603	—	—	2 603	
		1965	1 990	315	56	5	7	—	2 373	—	—	2 373	/
		1966	2 127	538	57	6	11	—	2 739	—	—	2 739	/
		1967	2 322	590	53	9	17	—	2 992	—	—	2 992	/
	T	1963	2 963	770	343	67	33	—	4 176	—	—	4 176	
		1964	3 154	728	325	126	53	4	4 390	—	—	4 390	
		1965	3 455	434	324	99	67	4	4 383	—	—	4 383	/
		1966	3 361	686	378	109	75	5	4 615	—	—	4 615	/
		1967	3 420	686	347	120	103	6	4 680	—	—	4 680	/
	C	1963	33 430	21 253	8 594	3 481	6 564	738	74 060	4 537	1 280	75 340	499
		1964	35 289	24 228	8 067	4 228	7 156	858	79 826	5 188	1 097	80 923	613
		1965	33 343	23 820	7 080	3 384	6 447	864	74 938	5 288	1 195	76 133	658
		1966	32 565	24 434	6 971	2 804	5 652	829	73 255	5 225	1 271	74 526	601
		1967	29 229	23 885	7 067	2 923	4 479	830	68 415	6 588	1 236	69 650	558
	F	1963	44 812	29 460	—	46 698	17 346	—	138 316	26 885	1 962	140 278	7 808
		1964	48 668	34 447	—	61 584	20 716	—	165 415	32 155	1 025	166 440	8 854
		1965	50 517	35 015	—	68 317	20 769	—	174 618	36 333	1 171	175 789	9 303
		1966	54 192	36 696	—	69 230	20 771	—	180 889	40 406	1 084	181 973	9 737
		1967	53 414	39 385	—	82 696	21 802	—	197 297	45 616	1 301	198 599	10 678
	R	1963	5 323	2 878	82	2 359	1 620	—	12 262	9 587	2 717	14 979	460
		1964	5 730	3 633	92	3 165	1 835	—	14 455	11 852	2 358	16 813	514
		1965	5 800	3 037	86	3 174	1 515	—	13 611	11 238	2 185	15 796	564
		1966	6 171	4 218	93	3 570	1 818	—	15 870	13 131	2 284	18 154	596
		1967	6 118	5 276	123	4 255	1 529	—	17 301	17 301	2 582	19 883	658
	T	1963	83 565	53 591	8 676	52 538	25 530	738	224 638	41 009	5 959	230 597	8 767
		1964	89 688	62 308	8 159	68 976	29 707	858	259 696	49 195	4 480	264 176	9 981
		1965	89 659	61 873	7 166	74 875	28 731	864	263 167	52 860	4 551	267 718	10 526
		1966	92 928	65 348	7 064	75 605	28 241	829	270 014	58 762	4 639	274 652	10 935
		1967	88 761	68 546	7 190	89 874	27 811	830	283 013	69 505	5 119	288 132	11 893

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

KAPITEL 7: Düngemittel
 CHAPITRE 7: Engrais
 CAPITOLO 7: Concimi
 HOOFDSTUK 7: Meststoffen

(1 000 t)

Empfang Arrivee Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)					
Allermagne	C	1963	12 786	292	17	74	11	1	13 181	395	367	13 548	145	
		1964	13 089	236	25	28	7	10	13 395	306	403	13 798	120	
		1965	13 343	149	34	25	10	8	13 570	227	503	14 073	83	
		1966	13 695	126	34	16	9	9	13 888	194	557	14 445	61	
		1967	15 009	136	32	13	7	17	15 213	205	482	15 695	55	
		F	1963	816	—	—	1 100	333	—	2 249	1 433	54	2 303	983
			1964	1 031	3	—	1 190	337	—	2 561	1 530	70	2 631	973
			1965	1 173	5	—	1 199	355	—	2 733	1 560	104	2 837	1 141
			1966	1 207	16	—	1 058	492	—	2 773	1 566	134	2 907	1 062
			1967	1 381	22	—	1 073	509	—	2 985	1 603	290	3 275	1 090
		R	1963	—	1	—	12	9	—	22	22	1	23	—
			1964	—	10	—	21	7	—	39	39	2	41	—
			1965	×	3	—	22	10	—	35	35	4	39	—
			1966	—	1	—	21	10	—	33	33	4	37	1
			1967	—	5	0	45	9	—	59	59	5	64	1
		T	1963	13 602	293	17	1 186	353	1	15 452	1 850	422	15 874	1 128
			1964	14 120	248	25	1 240	351	10	15 995	1 875	475	16 470	1 093
			1965	14 516	158	34	1 246	375	8	16 338	1 822	610	16 948	1 224
			1966	14 901	143	34	1 096	511	9	16 694	1 793	695	17 389	1 124
			1967	16 390	163	32	1 131	524	17	18 257	1 867	776	19 034	1 145
France	C	1963	56	12 182	20	5	253	10	12 526	344	423	12 949	94	
		1964	64	13 116	44	—	259	15	13 498	381	488	13 986	83	
		1965	78	12 677	70	—	85	13	12 924	246	478	13 402	129	
		1966	57	13 146	107	—	18	11	13 339	193	467	13 805	149	
		1967	52	13 958	105	0	28	9	14 152	195	432	14 584	161	
		F	1963	44	741	—	91	563	—	1 439	698	—	1 439	29
			1964	183	812	—	124	607	—	1 727	915	—	1 727	37
			1965	135	821	—	116	642	—	1 714	893	—	1 714	44
			1966	98	673	—	87	626	—	1 484	811	—	1 484	37
			1967	100	606	—	119	625	—	1 450	844	0	1 450	40
		R	1963	—	—	2	1	35	—	38	38	13	51	—
			1964	2	×	2	1	56	—	60	60	17	78	—
			1965	3	—	2	—	70	—	75	75	14	89	—
			1966	2	—	2	1	88	—	93	93	19	112	—
			1967	3	—	3	1	122	—	129	129	19	148	—
		T	1963	100	12 923	22	97	851	10	14 003	1 080	436	14 439	123
			1964	249	13 928	46	125	922	15	15 285	1 357	506	15 791	119
			1965	216	13 498	72	116	797	13	14 712	1 214	493	15 205	172
			1966	157	13 819	109	88	731	11	14 915	1 096	486	15 401	186
			1967	156	14 564	108	120	775	9	15 732	1 168	450	16 182	201
	C	1963	—	17	1 951	—	—	—	1 968	17	260	2 228	—	
		1964	—	13	1 306	—	—	—	1 319	13	297	1 616	—	
		1965	—	8	1 519	—	—	—	1 528	9	103	1 630	—	
		1966	—	9	1 555	—	—	—	1 565	10	100	1 664	—	
		1967	0	7	1 582	0	0	—	1 589	7	83	1 672	0	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—
		1965	—	—	×	—	—	—	—	—	8	8	—	—
		1966	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—
		1967	0	0	—	—	0	—	—	1	1	2	—	—
	T	1963	—	17	1 951	—	—	—	1 968	17	270	2 238	—	—
		1964	—	13	1 306	—	—	—	1 319	13	300	1 620	—	—
		1965	—	8	1 519	—	—	—	1 528	9	111	1 638	—	—
		1966	1	9	1 555	—	—	—	1 565	10	100	1 666	—	—
		1967	1	7	1 582	—	0	—	1 590	8	84	1 674	—	0
Pays-Bas	C	1963	1	13	—	984	—	999	15	2	1 001	1	1	
		1964	3	5	—	958	—	967	9	8	975	—	1	
		1965	5	11	—	999	1	1 017	18	12	1 028	—	—	
		1966	9	8	—	1 045	—	1 063	18	2	1 065	—	—	
		1967	5	9	0	809	1	824	15	1	825	—	0	
	F	1963	1 190	139	—	1 441	141	—	2 911	1 470	23	2 934	1 552	—
		1964	1 660	162	—	1 674	162	—	3 659	1 985	27	3 686	1 513	—
		1965	1 869	175	—	1 764	180	—	3 989	2 224	32	4 021	1 703	—
		1966	1 829	219	—	1 651	186	—	3 885	2 234	16	3 901	1 863	—
		1967	1 991	309	—	1 787	315	—	4 403	2 615	12	4 415	2 285	—
	R	1963	9	2	—	—	47	—	58	58	—	58	2	—
		1964	11	2	—	—	52	—	65	65	—	65	5	—
		1965	21	5	—	×	44	—	69	69	—	69	8	—
		1966	19	7	—	—	50	—	75	75	—	75	14	—
		1967	19	11	0	—	26	—	56	56	0	56	12	—
T	1963	1 200	154	—	2 425	189	—	3 968	1 543	25	3 993	1 555	—	
	1964	1 675	170	—	2 632	215	—	4 692	2 060	34	4 727	1 518	—	
	1965	1 895	190	—	2 763	225	1	5 075	2 311	44	5 119	1 712	—	
	1966	1 857	234	—	2 695	236	—	5 023	2 328	18	5 041	1 877	—	
	1967	2 015	329	0	2 596	342	0	5 282	2 686	13	5 296	2 297	—	
Belgique/Belgie	C	1963	96	596	4	62	1 036	10	1 864	768	18	1 882	49	—
		1964	77	581	5	82	926	9	1 680	754	28	1 708	55	—
		1965	94	585	23	80	1 097	10	1 890	793	36	1 926	55	—
		1966	125	618	45	56	940	9	1 794	855	32	1 826	39	—
		1967	153	700	40	43	658	8	1 602	944	60	1 661	53	—
	F	1963	184	147	—	209	390	—	930	540	—	930	130	—
		1964	98	178	—	232	572	—	1 079	507	1	1 080	144	—
		1965	101	170	—	352	524	—	1 147	623	3	1 150	117	—
		1966	169	154	—	292	415	—	1 030	616	4	1 035	100	—
		1967	371	194	—	302	447	—	1 314	867	1	1 315	110	—
	R	1963	5	81	—	16	—	—	102	102	—	102	4	—
		1964	6	136	—	27	—	—	169	169	1	170	2	—
		1965	4	121	—	36	×	—	162	162	—	162	2	—
		1966	6	140	—	40	—	—	187	187	—	187	3	—
		1967	5	201	—	44	—	—	250	250	0	250	6	—
T	1963	285	824	4	287	1 486	10	2 896	1 410	18	2 914	183	—	
	1964	181	894	5	342	1 498	9	2 928	1 431	30	2 958	201	—	
	1965	199	876	23	469	1 621	10	3 199	1 578	39	3 238	174	—	
	1966	301	913	45	389	1 354	9	3 011	1 657	36	3 047	142	—	
	1967	529	1 095	40	388	1 105	8	3 165	2 060	61	3 226	170	—	

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Empfang Arrivee Arrivo Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	272	187	6	—	114	36	615	579	67	682	—
		1964	171	229	—	—	141	40	581	541	62	643	—
		1965	—	207	14	—	114	58	394	335	56	450	—
		1966	—	160	29	—	100	37	325	289	50	375	—
		1967	0	153	28	—	77	63	322	259	63	385	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	15	—	—	—	—	×	15	15	—	15	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
	T	1963	272	187	6	—	114	36	615	579	67	682	—
		1964	171	229	—	—	141	40	582	541	62	643	—
		1965	15	207	14	—	114	58	409	351	56	465	—
		1966	—	160	29	—	100	37	325	289	50	375	—
		1967	0	153	28	—	77	63	322	259	63	385	—
CE trafic national incl.	C	1963	13 211	13 287	1 998	1 125	1 475	57	31 153	—	1 140	32 293	—
		1964	13 404	14 180	1 380	1 069	1 333	74	31 441	—	1 286	32 727	—
		1965	13 521	13 638	1 660	1 105	1 307	90	31 322	×	1 198	32 510	×
		1966	13 886	14 068	1 770	1 117	1 067	66	31 974	—	1 206	33 180	—
		1967	15 219	14 962	1 788	865	771	97	33 702	—	1 120	34 822	—
	F	1963	2 234	1 027	—	2 841	1 427	—	7 529	—	77	7 606	—
		1964	2 972	1 155	—	3 221	1 679	—	9 027	—	98	9 125	—
		1965	3 278	1 171	—	3 431	1 702	—	9 583	×	139	9 722	×
		1966	3 303	1 062	—	3 089	1 718	—	9 172	—	155	9 326	—
		1967	3 844	1 131	—	3 282	1 895	—	10 151	—	303	10 455	—
	R	1963	14	84	2	29	91	—	220	—	24	244	—
		1964	19	148	2	49	115	—	333	—	23	356	—
		1965	43	129	2	59	123	—	356	×	26	382	×
		1966	27	148	3	63	147	—	389	—	24	413	—
		1967	27	218	3	89	157	—	495	—	25	520	—
	T	1963	15 459	14 398	2 000	3 995	2 993	57	38 902	—	1 241	40 143	—
		1964	16 396	15 483	1 383	4 339	3 126	74	40 801	×	1 407	42 208	—
		1965	16 842	14 939	1 662	4 595	3 132	90	41 260	—	1 353	42 613	×
		1966	17 217	15 279	1 773	4 269	2 932	66	41 535	—	1 385	42 919	—
		1967	19 090	16 310	1 791	4 236	2 823	97	44 348	—	1 448	45 796	—
CE trafic national excl.	C	1963	425	1 105	47	141	379	21	—	2 118	1 140	3 258	—
		1964	315	1 064	74	111	407	34	—	2 005	1 286	3 291	—
		1965	178	961	141	106	211	32	×	1 628	1 188	2 816	×
		1966	192	922	215	72	127	30	—	1 558	1 206	2 764	—
		1967	210	1 004	206	57	112	34	—	1 623	1 120	2 743	—
	F	1963	1 418	286	—	1 400	1 037	—	—	4 141	77	4 218	—
		1964	1 941	343	—	1 547	1 107	—	—	4 938	98	5 036	—
		1965	2 105	350	—	1 667	1 178	—	×	5 300	139	5 439	×
		1966	2 096	389	—	1 438	1 303	—	—	5 227	155	5 381	—
		1967	2 462	525	—	1 494	1 449	—	—	5 930	303	6 233	—
	R	1963	14	84	2	29	91	—	—	220	24	244	—
		1964	19	148	2	49	115	—	—	333	23	356	—
		1965	43	129	2	59	123	—	×	356	26	382	×
		1966	27	148	3	63	147	—	—	389	24	413	—
		1967	27	218	3	89	157	—	—	495	25	520	—

T	1963	1 857	1 475	49	1 570	1 507	21		6 479	1 241	7 720		
	1964	2 275	1 555	77	1 707	1 629	34		7 276	1 407	8 683		
	1965	2 326	1 440	143	1 832	1 512	32	×	7 285	1 353	8 638	/	
	1966	2 315	1 460	218	1 573	1 578	30		7 173	1 385	8 558		
	1967	2 700	1 746	209	1 640	1 719	34		6 048	1 448	9 497		
Pays tiers	C	1963	44	14	24	—	—	—	82	—	—	82	
		1964	27	15	13	—	—	—	56	—	—	56	/
		1965	6	10	14	—	—	—	30	—	—	30	/
		1966	36	19	49	—	—	—	104	—	—	104	
		1967	76	5	103	0	0	—	185	—	—	185	
	F	1963	8	2	—	31	7	—	48	—	—	48	
		1964	—	4	—	39	4	—	46	—	—	46	/
		1965	2	3	—	39	5	—	49	—	—	49	/
		1966	7	1	—	33	4	—	43	—	—	43	
		1967	6	—	—	47	2	—	54	—	—	54	
	R	1963	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	
		1964	—	—	4	—	1	—	5	—	—	5	/
		1965	2	—	—	—	1	—	3	—	—	3	/
		1966	—	—	—	—	1	—	2	—	—	2	
		1967	4	0	0	7	1	—	12	—	—	12	
T	1963	52	16	25	31	7	—	131	—	—	131		
	1964	27	20	17	39	5	—	107	—	—	107	/	
	1965	9	13	14	40	6	—	82	—	—	82	/	
	1966	43	20	49	33	5	—	149	—	—	149		
	1967	86	6	103	54	4	—	251	—	—	251		
Total général	C	1963	13 255	13 301	2 022	1 125	1 475	57	31 235	2 118	1 140	32 375	289
		1964	13 431	14 195	1 393	1 069	1 332	74	31 497	2 005	1 286	32 783	259
		1965	13 527	13 648	1 674	1 105	1 308	90	31 352	1 628	1 188	32 540	267
		1966	13 923	14 087	1 818	1 117	1 067	66	32 078	1 558	1 206	33 284	249
		1967	15 295	14 967	1 891	865	771	97	33 886	1 808	1 120	35 006	270
	F	1963	2 242	1 029	—	2 872	1 434	—	7 577	4 141	77	7 654	2 694
		1964	2 972	1 159	—	3 259	1 682	—	9 073	4 938	98	9 171	2 667
		1965	3 280	1 174	—	3 471	1 707	—	9 632	5 300	139	9 771	3 005
		1966	3 309	1 063	—	3 121	1 722	—	9 215	5 227	155	9 370	3 062
		1967	3 850	1 131	—	3 328	1 897	—	10 206	5 984	303	10 509	3 524
	R	1963	14	84	3	29	91	—	221	220	24	245	6
		1964	19	148	6	49	116	—	338	333	23	361	7
		1965	45	129	2	59	124	—	359	356	26	385	10
		1966	28	149	3	63	148	—	390	389	24	414	19
		1967	31	218	3	96	159	—	507	507	25	532	19
	T	1963	15 511	14 414	2 025	4 026	3 000	57	39 933	6 479	1 241	40 274	2 989
		1964	16 423	15 503	1 400	4 378	3 131	74	40 908	7 276	1 407	42 315	2 933
		1965	16 851	14 951	1 676	4 635	3 139	90	41 342	7 285	1 353	42 695	3 282
		1966	17 260	15 299	1 821	4 301	2 937	66	41 684	7 173	1 385	43 069	3 330
		1967	19 176	16 316	1 894	4 290	2 827	97	44 599	8 299	1 448	46 048	3 813

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse
 CHAPITRE 8: Produits chimiques
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Versand Départ Partenza Verzending	C	1963	11 259	273	151	152	112	15	11 958	699	1 511	13 469	549
		1964	11 268	266	136	171	89	17	11 947	679	816	12 763	388
		1965	11 355	264	167	157	101	17	12 059	706	871	12 930	409
		1966	11 376	290	238	139	94	16	12 152	776	928	13 079	424
		1967	10 903	321	286	146	71	15	11 742	839	1 161	12 903	475
	F	1963	1 982	48	—	660	241	—	2 930	948	196	3 126	446
		1964	2 804	51	—	1 039	315	—	4 208	1 405	161	4 369	498
		1965	3 066	53	—	1 056	394	—	4 569	1 503	203	4 772	523
		1966	2 900	30	—	1 246	430	—	4 607	1 707	232	4 839	544
		1967	3 645	61	—	1 379	566	—	5 651	2 006	276	5 927	553
	R	1963	—	131	39	355	135	—	660	660	262	922	128
		1964	—	155	61	460	157	—	832	832	190	1 022	157
		1965	×	178	80	491	183	—	931	931	224	1 155	191
		1966	—	231	114	623	261	—	1 230	1 230	276	1 506	240
		1967	—	279	163	718	311	—	1 471	1 471	338	1 810	287
	T	1963	13 241	452	190	1 167	488	15	15 548	2 307	1 969	17 517	1 123
		1964	14 072	471	197	1 669	561	17	16 987	2 915	1 168	18 155	1 043
		1965	14 421	495	248	1 703	678	17	17 559	3 139	1 299	18 858	1 123
		1966	14 276	551	352	2 008	785	16	17 988	3 712	1 436	19 425	1 208
		1967	14 548	660	449	2 244	949	15	18 865	4 317	1 775	20 640	1 315
France	C	1963	219	6 866	119	31	95	5	7 335	469	154	7 489	40
		1964	214	7 107	106	37	73	10	7 547	439	292	7 839	38
		1965	230	7 001	137	37	76	7	7 486	485	275	7 761	36
		1966	243	7 313	182	35	64	3	7 840	528	271	8 112	33
		1967	247	7 144	193	34	59	1	7 679	535	307	7 986	39
	F	1963	8	979	—	27	375	—	1 389	410	1	1 390	249
		1964	18	1 176	—	43	485	—	1 722	546	2	1 724	251
		1965	23	1 060	—	64	529	—	1 676	617	2	1 678	316
		1966	12	1 102	—	46	567	—	1 728	626	4	1 732	322
		1967	17	1 096	—	39	584	—	1 736	640	2	1 738	345
	R	1963	59	—	24	32	118	—	233	233	102	335	—
		1964	91	—	31	52	155	—	329	329	150	479	—
		1965	125	×	46	67	189	—	429	429	136	565	—
		1966	141	—	71	99	244	—	555	555	201	755	—
		1967	153	—	119	106	283	—	662	662	215	876	—
	T	1963	286	7 845	143	90	588	5	8 957	1 112	257	9 214	578
		1964	323	8 283	137	132	712	10	9 598	1 314	445	10 043	289
		1965	377	8 060	183	168	794	7	9 590	1 531	412	10 003	352
		1966	396	8 415	253	181	875	3	10 123	1 708	476	10 599	355
		1967	417	8 240	312	179	926	1	10 077	1 837	524	10 600	384
C	1963	71	91	1 661	5	—	—	1 828	167	147	1 975	7	
	1964	83	72	1 633	4	2	—	1 796	161	149	1 945	3	
	1965	109	80	1 758	6	8	—	1 960	201	157	2 117	4	
	1966	100	109	1 755	4	7	—	1 975	220	188	2 163	5	
	1967	72	91	1 847	8	7	0	2 025	178	192	2 217	10	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—	—
	R	1963	44	11		11	12	—	78	78	47	125	—	—
		1964	66	24		20	20	—	130	130	68	198	—	—
		1965	84	35	×	24	27	—	169	169	102	271	—	—
		1966	91	50		25	31	—	197	197	111	308	—	—
		1967	96	60		26	32	—	214	214	110	324	—	—
	T	1963	115	106	1 661	16	12	—	1 906	245	194	2 100	7	—
		1964	149	96	1 633	23	23	—	1 925	291	215	2 140	3	—
		1965	193	116	1 758	29	35	—	2 129	370	259	2 388	4	—
		1966	191	159	1 755	29	38	—	2 172	417	299	2 471	5	—
		1967	168	151	1 847	34	39	0	2 239	392	302	2 541	10	—
Pays-Bas	C	1963	178	44	11	879	22	—	1 134	255	82	1 216	19	—
		1964	155	47	15	915	23	—	1 154	239	104	1 258	15	—
		1965	158	47	28	937	19	—	1 188	252	90	1 278	11	—
		1966	179	50	39	898	—	—	1 185	287	109	1 294	11	—
		1967	146	62	39	915	12	—	1 173	258	126	1 299	19	—
	F	1963	731	62	—	779	270	—	1 842	1 063	143	1 985	883	—
		1964	942	87	—	927	385	—	2 342	1 416	188	2 530	1 087	—
		1965	1 133	81	—	1 098	393	—	2 706	1 608	165	2 871	1 147	—
		1966	1 188	93	—	1 038	436	—	2 754	1 717	180	2 934	1 253	—
		1967	1 264	125	—	1 217	653	—	3 259	2 042	194	3 453	1 337	—
	R	1963	333	95	15	179	—	—	622	622	60	682	149	—
		1964	425	98	19	233	—	—	776	774	85	861	166	—
		1965	490	130	28	256	—	—	903	903	95	998	170	—
		1966	546	217	41	323	—	—	1 127	1 127	118	1 245	175	—
		1967	689	252	54	361	—	—	1 356	1 356	135	1 491	238	—
T	1963	1 242	201	26	1 658	471	—	3 598	1 940	285	3 883	1 051	—	
	1964	1 222	232	34	1 842	641	—	4 272	2 429	377	4 649	1 270	—	
	1965	1 781	258	55	2 035	668	—	4 798	2 762	350	5 148	1 328	—	
	1966	1 913	359	80	1 936	780	—	5 066	3 130	407	5 473	1 439	—	
	1967	2 099	439	93	2 132	1 026	—	5 788	3 656	455	6 243	1 593	—	
Belgique/België	C	1963	68	89	6	21	800	23	1 007	207	27	1 034	156	—
		1964	87	115	5	25	743	19	996	252	37	1 033	173	—
		1965	90	130	6	25	627	22	898	271	44	942	189	—
		1966	102	108	7	21	612	27	877	266	43	920	221	—
		1967	85	117	10	19	421	24	676	255	57	733	248	—
	F	1963	119	120	—	110	1 629	—	1 978	349	18	1 996	89	—
		1964	187	155	—	159	1 765	—	2 266	500	14	2 280	159	—
		1965	199	144	—	138	1 976	—	2 456	480	13	2 769	239	—
		1966	156	182	—	152	1 847	—	2 337	490	10	2 347	309	—
		1967	126	223	—	161	1 899	—	2 410	511	10	2 420	422	—
	R	1963	91	152	4	157	—	—	404	404	14	418	218	—
		1964	111	189	7	206	—	—	513	513	18	531	261	—
		1965	141	222	9	214	—	—	586	586	21	608	328	—
		1966	182	301	14	261	—	—	759	759	26	785	470	—
		1967	215	360	19	337	—	—	931	931	26	957	645	—
T	1963	278	361	10	288	2 429	23	3 389	960	59	3 448	463	—	
	1964	385	460	13	390	2 509	19	3 774	1 266	69	3 843	592	—	
	1965	430	496	15	376	2 603	22	3 942	1 337	78	4 020	756	—	
	1966	440	592	22	435	2 458	27	3 973	1 515	79	4 052	1 000	—	
	1967	426	700	30	517	2 320	24	4 016	1 696	94	4 110	1 314	—	

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Luxembourg	C	1963	—	4	—	—	—	7	11	4	—	11	—
		1964	1	6	—	—	—	11	19	8	—	19	—
		1965	1	1	—	—	—	1	10	3	—	13	—
		1966	1	1	—	—	—	1	16	2	—	17	—
		1967	0	1	0	—	—	0	14	3	0	3	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
	R	1963	5	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—
		1964	5	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—
		1965	4	—	—	—	—	×	4	4	—	4	—
		1966	4	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—
		1967	5	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—
	T	1963	5	4	—	—	—	7	16	9	—	16	—
		1964	6	6	—	—	—	11	25	14	—	25	—
		1965	6	1	—	—	—	10	17	8	—	17	—
		1966	5	1	—	—	—	14	20	6	—	20	—
		1967	6	1	0	—	—	0	9	7	0	9	—
CE traffic national incl.	C	1963	11 795	7 367	1 948	1 062	1 025	50	23 247	—	1 921	25 168	—
		1964	11 810	7 613	1 895	1 152	932	57	23 458	—	1 398	24 856	—
		1965	11 941	7 521	2 095	1 162	831	55	23 606	×	1 437	25 043	×
		1966	12 000	7 869	2 221	1 098	797	60	24 046	—	1 539	25 585	—
		1967	11 452	7 735	2 376	1 122	572	42	23 298	—	1 843	25 141	—
	F	1963	2 840	1 209	—	1 576	2 514	—	8 139	—	358	8 497	—
		1964	3 952	1 470	—	2 167	2 951	—	10 538	—	365	10 903	—
		1965	4 422	1 338	—	2 355	3 293	—	11 409	×	383	11 792	×
		1966	4 256	1 408	—	2 482	3 280	—	11 426	—	426	11 852	—
		1967	5 054	1 505	—	2 797	3 701	—	13 057	—	482	13 539	—
	R	1963	532	385	82	555	444	—	1 999	—	485	2 484	—
		1964	697	466	121	736	565	—	2 584	—	511	3 095	—
		1965	843	564	164	796	655	—	3 023	×	578	3 601	×
		1966	963	799	241	1 008	860	—	3 870	—	733	4 603	—
		1967	1 158	951	355	1 187	987	—	4 639	—	825	5 464	—
T	1963	15 167	8 961	2 030	3 193	3 983	50	33 385	—	2 764	36 149	—	
	1964	16 460	9 549	2 015	4 055	4 447	57	36 580	—	2 274	38 854	—	
	1965	17 208	9 423	2 258	4 312	4 781	55	38 037	×	2 398	40 435	×	
	1966	17 220	10 076	2 462	4 588	4 937	60	39 342	—	2 698	42 040	—	
	1967	17 664	10 191	2 731	5 107	5 260	42	40 994	—	3 150	44 144	—	
CE traffic national excl.	C	1963	536	501	287	209	225	43	—	1 801	1 921	3 722	—
		1964	540	507	261	237	188	46	—	1 780	1 398	3 178	—
		1965	586	522	336	225	204	45	×	1 919	1 437	3 356	×
		1966	625	557	466	200	185	46	—	2 079	1 539	3 618	—
		1967	549	591	528	208	150	40	—	2 066	1 843	3 909	—
	F	1963	858	230	—	797	885	—	—	2 770	358	3 128	—
		1964	1 149	293	—	1 240	1 185	—	—	3 867	365	4 232	—
		1965	1 356	278	—	1 257	1 317	—	×	4 207	383	4 590	×
		1966	1 356	305	—	1 445	1 433	—	—	4 539	426	4 965	—
		1967	1 409	409	—	1 580	1 803	—	—	5 200	482	5 682	—
	R	1963	532	385	82	555	444	—	—	1 999	485	2 484	—
		1964	697	466	119	736	565	—	—	2 584	511	3 095	—
		1965	844	564	165	796	655	—	×	3 023	578	3 601	×
		1966	963	799	241	1 008	860	—	—	3 870	733	4 603	—
		1967	1 158	951	355	1 187	987	—	—	4 639	825	5 464	—

	T	1963 1964 1965 1966 1967	1 926 2 388 2 786 2 944 3 116	1 116 1 266 1 363 1 661 1 951	369 381 500 707 883	1 561 2 214 2 278 2 653 2 975	1 554 1 938 2 177 2 478 2 940	43 46 45 46 40	×	6 570 8 230 9 147 10 489 11 905	2 764 2 274 2 398 2 698 3 150	9 434 10 504 11 545 13 187 15 055	×
Pays tiers	C	1963	400	76	265	35	14	2	792	—	—	792	×
		1964	523	80	219	38	24	—	884	—	—	884	×
		1965	567	75	239	45	15	—	941	—	—	941	×
		1966	516	84	338	48	15	—	1 000	—	—	1 000	×
		1967	500	75	381	49	18	0	1 023	—	—	1 023	×
	F	1963	82	—	—	17	6	—	105	—	—	105	×
		1964	59	—	—	26	10	—	95	—	—	95	×
		1965	81	—	—	19	12	—	112	—	—	112	×
		1966	82	—	—	19	15	—	115	—	—	115	×
		1967	117	0	—	24	17	—	157	—	—	157	×
	R	1963	121	18	94	21	20	—	274	—	—	274	×
		1964	67	21	95	30	20	—	233	—	—	233	×
		1965	72	23	100	36	23	—	254	—	—	254	×
		1966	85	33	136	47	26	—	326	—	—	326	×
		1967	92	39	140	57	53	—	381	—	—	381	×
	T	1963	603	94	359	73	40	2	1 171	—	—	1 171	×
		1964	649	101	314	94	54	—	1 212	—	—	1 212	×
		1965	721	97	340	100	50	—	1 308	—	—	1 308	×
		1966	683	116	474	113	56	—	1 441	—	—	1 441	×
		1967	709	114	521	130	88	0	1 562	—	—	1 562	×
Total général	C	1963	12 195	7 443	2 213	1 097	1 039	52	24 039	1 801	1 921	25 960	771
		1964	12 333	7 693	2 114	1 190	956	57	24 342	1 780	1 398	25 740	617
		1965	12 508	7 596	2 331	1 207	847	55	24 547	1 119	1 437	25 984	650
		1966	12 516	7 953	2 559	1 146	812	60	25 046	2 079	1 539	26 585	694
		1967	11 952	7 809	2 756	1 172	590	42	24 321	3 090	1 843	26 164	791
	F	1963	2 922	1 209	—	1 593	2 520	—	8 244	2 770	358	8 602	1 667
		1964	4 011	1 470	—	2 193	2 961	—	10 633	3 867	365	10 998	1 995
		1965	4 503	1 338	—	2 374	3 305	—	11 521	4 207	383	11 904	2 225
		1966	4 338	1 408	—	2 501	3 295	—	11 541	4 539	426	11 967	2 428
		1967	5 170	1 505	—	2 821	3 718	—	13 215	5 357	482	13 696	2 657
	R	1963	653	403	176	576	464	—	2 273	1 999	485	2 758	784
		1964	764	487	216	766	585	—	2 817	2 584	511	3 328	584
		1965	915	587	263	831	677	—	3 277	3 023	578	3 855	689
		1966	1 048	832	377	1 055	885	—	4 196	3 870	733	4 929	885
		1967	1 250	990	495	1 244	1 040	—	5 020	5 020	825	5 845	1 169
	T	1963	15 770	9 055	2 389	3 266	4 023	52	34 556	6 570	2 764	37 320	3 222
		1964	17 109	9 650	2 329	4 149	4 501	57	37 792	8 230	2 274	40 066	3 196
		1965	17 929	9 521	2 595	4 410	4 831	55	39 345	9 147	2 398	41 743	3 562
		1966	17 902	10 192	2 935	4 701	4 993	60	40 783	10 489	2 698	43 482	4 007
		1967	18 373	10 305	3 252	5 237	5 348	42	42 556	13 467	3 150	45 705	4 617

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 9: Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter
 CHAPITRE 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
 CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali
 HOOFDSTUK 9: Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Allemagne	C	1963	15 848	393	306	303	383	29	17 262	1 414	1 148	18 410	1 062
		1964	16 920	461	202	349	478	28	18 439	1 519	1 045	19 484	1 142
		1965	17 412	413	250	336	546	28	18 986	1 574	1 174	20 160	1 173
		1966	17 773	473	325	330	587	31	19 519	1 746	1 249	20 768	1 224
		1967	15 109	443	382	324	480	21	16 760	1 650	1 333	18 093	1 345
	F	1963	575	5	—	203	510	—	1 293	718	70	1 363	97
		1964	272	2	—	227	604	—	1 106	834	62	1 168	114
		1965	347	3	—	189	642	—	1 181	834	68	1 249	111
		1966	364	1	—	187	707	—	1 259	895	64	1 324	121
		1967	3 261	1	—	212	626	—	4 100	839	93	4 193	151
	R	1963	—	307	54	491	206	—	1 058	1 058	1 096	2 154	229
		1964	—	386	64	658	308	—	1 416	1 416	370	1 786	253
		1965	×	422	66	705	373	—	1 566	1 566	470	2 036	342
		1966	—	517	97	799	465	—	1 878	1 878	548	2 426	438
		1967	—	630	126	973	494	—	2 223	2 223	594	2 817	524
	T	1963	16 423	705	360	997	1 099	29	19 613	3 190	2 314	21 927	1 388
		1964	17 192	850	266	1 235	1 390	28	20 961	3 769	1 477	22 438	1 510
		1965	17 758	838	316	1 231	1 561	28	21 732	3 974	1 711	23 443	1 626
		1966	18 137	992	422	1 316	1 759	31	22 656	4 520	1 861	24 518	1 784
		1967	18 370	1 074	508	1 509	1 599	21	23 083	4 712	2 020	25 103	2 020
France	C	1963	366	17 153	202	61	383	5	18 170	1 017	356	18 526	285
		1964	254	17 790	101	66	439	9	18 658	868	362	19 020	330
		1965	289	17 186	129	76	485	12	18 176	990	351	18 528	360
		1966	268	18 121	176	69	332	14	18 980	858	426	19 406	398
		1967	259	17 811	237	70	537	6	18 919	1 108	416	19 334	434
	F	1963	—	61	—	5	220	—	286	225	—	286	71
		1964	2	95	—	7	233	—	237	242	—	337	95
		1965	2	120	—	6	273	—	401	281	—	401	112
		1966	3	199	—	5	260	—	468	269	—	468	107
		1967	8	283	—	13	260	—	564	281	0	564	108
	R	1963	151	—	31	51	204	—	437	437	174	611	—
		1964	187	—	39	79	251	—	556	556	174	730	—
		1965	255	×	36	93	350	—	733	733	105	838	—
		1966	306	—	49	115	387	—	857	857	134	991	—
		1967	297	—	70	131	416	—	914	914	143	1 058	—
	T	1963	517	17 214	233	117	807	5	18 893	1 679	530	19 423	356
		1964	443	17 885	140	151	924	9	19 551	1 667	536	20 088	424
		1965	546	17 306	164	176	1 107	12	19 311	2 005	456	19 767	472
		1966	577	18 321	226	189	978	14	20 305	1 984	559	20 864	505
		1967	564	18 094	307	214	1 212	6	20 397	2 303	559	20 956	542
C	1963	169	191	3 555	45	37	—	3 997	442	258	4 255	1	
	1964	195	215	3 170	64	57	—	3 702	532	337	4 039	8	
	1965	309	236	3 002	84	81	1	3 712	711	425	4 138	12	
	1966	343	277	3 064	100	100	2	3 886	821	562	4 448	20	
	1967	302	385	3 446	116	117	8	4 374	928	615	4 988	26	

Italie	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—
	R	1963	52	66	—	14	18	—	150	150	118	268	—	—
		1964	77	89	×	35	25	—	226	226	189	415	—	—
		1965	165	118	×	49	32	—	365	365	217	582	—	—
		1966	205	174	×	62	47	—	487	487	265	753	—	—
		1967	202	208	×	74	52	—	536	536	325	861	—	—
	T	1963	221	257	3 555	59	55	—	4 147	592	376	4 523	1	—
		1964	272	305	3 170	99	82	—	3 928	758	527	4 455	8	—
		1965	474	354	3 002	133	113	1	4 077	1 075	642	4 719	12	—
		1966	548	450	3 064	161	147	2	4 373	1 309	828	5 200	20	—
		1967	507	593	3 446	189	169	8	4 912	1 466	939	5 851	26	—
Pays-Bas	C	1963	225	24	22	2 001	79	—	2 354	353	85	2 439	11	—
		1964	130	40	21	2 021	98	5	2 315	294	89	2 404	13	—
		1965	139	41	23	1 970	96	1	2 269	300	96	2 365	14	—
		1966	115	55	26	1 912	27	1	2 137	225	91	2 228	14	—
		1967	92	95	30	2 061	100	1	2 379	318	91	2 470	15	—
	F	1963	395	15	—	1 817	188	—	2 415	598	20	2 435	305	—
		1964	506	23	—	2 111	201	—	2 840	729	25	2 865	322	—
		1965	437	30	—	1 979	225	—	2 671	692	19	2 690	290	—
		1966	426	31	—	1 765	200	—	2 421	656	20	2 441	315	—
		1967	425	32	—	1 516	197	—	2 169	653	25	2 195	298	—
	R	1963	403	59	6	—	383	—	851	851	54	905	236	—
		1964	487	95	14	×	444	—	1 041	1 041	64	1 104	354	—
		1965	613	97	15	×	457	—	1 182	1 182	78	1 260	367	—
		1966	676	118	20	×	500	—	1 314	1 314	94	1 408	367	—
		1967	716	149	24	×	513	—	1 403	1 403	109	1 511	397	—
T	1963	1 023	98	28	3 818	650	3	5 620	1 802	159	5 779	552	—	
	1964	1 123	158	35	4 133	743	5	6 196	2 063	177	6 373	689	—	
	1965	1 188	169	38	3 948	777	1	6 122	2 173	194	6 315	671	—	
	1966	1 217	204	46	3 677	727	1	5 872	2 195	205	6 077	696	—	
	1967	1 233	276	54	3 577	809	1	5 950	2 374	225	6 176	710	—	
Belgique/België	C	1963	171	95	47	93	3 554	14	3 974	420	224	4 198	832	—
		1964	186	106	40	98	4 272	17	4 718	446	257	4 975	829	—
		1965	203	134	35	78	6 153	15	6 619	466	265	6 883	874	—
		1966	241	140	45	50	1 468	14	1 957	489	223	2 180	427	—
		1967	192	165	64	40	4 914	10	5 385	472	330	5 715	887	—
	F	1963	68	3	—	44	272	—	387	115	55	442	14	—
		1964	55	6	—	44	849	—	953	104	63	1 016	14	—
		1965	38	9	—	33	346	—	426	80	38	465	21	—
		1966	50	14	—	24	235	—	323	88	24	347	19	—
		1967	37	13	—	23	269	—	341	73	27	369	16	—
	R	1963	197	226	10	627	—	—	1 060	1 060	32	1 092	256	—
		1964	269	287	14	705	×	—	1 275	1 275	40	1 315	350	—
		1965	370	331	13	778	×	—	1 492	1 492	53	1 544	431	—
		1966	569	387	16	807	×	—	1 779	1 779	71	1 850	485	—
		1967	574	450	24	840	×	—	1 888	1 888	79	1 967	703	—
T	1963	436	324	57	764	3 826	14	5 421	1 595	311	5 732	1 102	—	
	1964	509	399	54	846	5 121	17	6 946	1 825	360	7 306	1 193	—	
	1965	612	474	48	889	6 499	15	8 537	2 038	356	8 893	1 326	—	
	1966	860	542	61	880	1 702	14	4 059	2 357	318	4 377	932	—	
	1967	803	629	88	903	5 182	10	7 614	2 432	436	8 051	1 605	—	

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	1	4	—	—	417	14	436	422	—	436	—
		1964	6	5	1	—	528	19	558	540	1	559	—
		1965	5	5	1	—	494	15	520	505	1	520	—
		1966	6	6	1	—	16	17	46	29	1	47	—
		1967	3	7	1	—	355	10	376	366	1	377	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
	R	1963	17	—	—	—	—	—	17	17	—	17	—
		1964	23	—	—	—	—	—	23	23	—	23	—
		1965	21	—	—	—	—	×	21	21	—	21	—
		1966	25	—	—	—	—	—	25	25	—	25	—
		1967	25	—	—	—	—	—	25	25	—	25	—
	T	1963	18	4	—	—	417	14	453	439	—	453	—
		1964	28	5	1	—	528	19	581	562	1	582	—
		1965	26	5	1	—	494	15	541	527	1	542	—
		1966	31	6	1	—	16	17	71	55	1	72	—
		1967	29	7	1	—	355	10	401	391	1	402	—
CE trafic national incl.	C	1963	16 780	17 860	4 132	2 503	4 853	65	46 193	—	2 071	48 264	—
		1964	17 691	18 617	3 534	2 599	5 871	78	48 391	×	2 091	50 482	×
		1965	18 357	18 016	3 440	2 544	7 854	71	50 282	×	2 312	52 594	×
		1966	18 745	19 073	3 638	2 460	2 530	78	46 524	×	2 552	49 076	×
		1967	15 957	18 905	4 161	2 611	6 502	56	48 192	×	2 785	50 977	×
	F	1963	1 038	84	—	2 069	1 190	—	4 381	×	145	4 526	×
		1964	834	126	—	2 389	1 888	—	5 237	×	150	5 387	×
		1965	824	162	—	2 207	1 486	—	4 679	×	125	4 804	×
		1966	843	246	—	1 981	1 401	—	4 471	×	108	4 580	×
		1967	3 734	329	—	1 764	1 351	—	7 178	×	146	7 324	×
	R	1963	820	658	101	1 183	811	—	3 573	×	1 474	5 047	×
		1964	1 042	857	132	1 476	1 029	—	4 536	×	837	5 373	×
		1965	1 425	968	129	1 625	1 211	—	5 359	×	923	6 282	×
		1966	1 781	1 196	182	1 782	1 399	—	6 341	×	1 111	7 452	×
		1967	1 815	1 437	244	2 017	1 475	—	6 988	×	1 250	8 238	×
	T	1963	18 638	18 602	4 233	5 755	6 854	65	54 147	×	3 690	57 837	×
		1964	19 567	19 601	3 666	6 464	8 788	78	58 164	×	3 078	61 242	×
		1965	20 605	19 146	3 569	6 377	10 552	71	60 320	×	3 360	63 680	×
		1966	21 370	20 516	3 820	6 223	5 330	78	57 336	×	3 772	61 108	×
		1967	21 506	20 672	4 405	6 392	9 327	56	62 358	×	4 182	66 539	×
CE trafic national excl.	C	1963	932	707	577	502	1 299	51	—	4 068	2 071	6 139	×
		1964	771	828	364	577	1 600	59	×	4 199	2 091	6 290	×
		1965	945	829	438	575	1 702	57	×	4 546	2 312	6 858	×
		1966	973	952	574	548	1 062	61	×	4 170	2 552	6 722	×
		1967	848	1 095	715	550	1 588	46	×	4 842	2 785	7 627	×
	F	1963	463	23	—	252	918	—	×	1 656	145	1 801	×
		1964	562	31	—	278	1 038	—	×	1 910	150	2 060	×
		1965	477	42	—	228	1 140	—	×	1 888	125	2 013	×
		1966	479	47	—	216	1 166	—	×	1 908	108	2 016	×
		1967	473	46	—	248	1 082	—	×	1 849	146	1 995	×
R	1963	820	658	101	1 183	811	—	×	3 573	1 474	5 047	×	
	1964	1 042	857	132	1 476	1 029	—	×	4 536	837	5 373	×	
	1965	1 425	968	129	1 625	1 211	—	×	5 359	923	6 282	×	
	1966	1 781	1 196	182	1 782	1 399	—	×	6 341	1 111	7 452	×	
	1967	1 815	1 437	244	2 017	1 475	—	×	6 988	1 250	8 238	×	

	T	1963 1964 1965 1966 1967	2 215 2 376 2 847 3 233 3 135	1 388 1 716 1 840 2 195 2 578	678 496 567 756 958	1 937 2 332 2 429 2 547 2 815	3 028 3 666 4 053 3 627 4 145	51 59 57 61 46	×	9 297 10 645 11 792 12 419 13 679	3 690 3 078 3 360 3 772 4 182	12 987 13 723 15 152 16 190 17 860	×
	C	1963 1964 1965 1966 1967	841 908 957 940 899	159 193 192 220 208	486 398 399 506 552	154 191 191 184 176	152 178 167 146 167	1 4 3 4 4	1 793 1 872 1 909 1 999 2 005	— — — — —	×	1 793 1 872 1 909 1 999 2 005	×
	F	1963 1964 1965 1966 1967	159 124 130 140 138	— — — — —	— — — — —	13 22 23 21 26	32 33 35 37 51	— — — — —	204 179 188 198 215	— — — — —	×	204 179 188 198 215	×
	R	1963 1964 1965 1966 1967	841 343 428 459 493	38 45 61 83 99	77 78 76 85 101	54 82 99 116 134	26 41 49 64 91	— — — — —	1 036 589 713 807 918	— — — — —	×	1 036 589 713 807 918	×
	T	1963 1964 1965 1966 1967	1 841 1 378 1 517 1 539 1 530	197 238 252 302 307	563 476 475 591 652	221 295 312 320 337	210 249 251 248 309	1 4 3 4 4	3 033 2 640 2 810 3 004 3 139	— — — — —	×	3 033 2 640 2 810 3 004 3 139	×
	C	1963 1964 1965 1966 1967	17 621 18 598 19 314 19 685 16 856	18 019 18 810 18 207 19 293 19 113	4 618 3 933 3 839 4 144 4 712	2 657 2 790 2 735 2 644 2 787	5 005 6 050 8 022 2 676 6 669	66 82 75 81 61	47 986 50 263 52 191 48 523 50 197	4 068 4 199 4 546 4 170 6 847	2 071 2 091 2 312 2 552 2 785	50 057 52 354 54 503 51 075 52 983	2 191 2 322 2 433 2 083 2 707
	F	1963 1964 1965 1966 1967	1 197 962 954 983 3 873	84 126 162 246 329	— — — — —	2 082 2 411 2 230 2 001 1 790	1 222 1 917 1 521 1 439 1 401	— — — — —	4 585 5 416 4 867 4 669 7 393	1 656 1 910 1 888 1 908 2 065	145 150 125 108 146	4 730 5 566 4 992 4 778 7 539	487 545 534 562 573
	R	1963 1964 1965 1966 1967	1 661 1 385 1 853 2 241 2 307	696 902 1 029 1 279 1 356	178 210 205 268 345	1 237 1 559 1 724 1 898 2 152	837 1 069 1 260 1 463 1 566	— — — — —	4 609 5 125 6 072 7 148 7 906	3 573 4 536 5 359 6 341 7 906	1 474 837 923 1 111 1 250	6 083 5 962 6 995 8 259 9 156	721 957 1 141 1 291 1 623
	T	1963 1964 1965 1966 1967	20 479 20 947 22 122 22 908 23 036	18 799 19 838 19 398 20 818 20 979	4 796 4 142 4 044 4 412 5 057	5 976 6 759 6 689 6 543 6 729	7 064 9 036 10 803 5 577 9 636	66 82 75 81 61	57 180 60 804 63 130 60 340 65 496	9 297 10 645 11 792 12 419 16 817	3 690 3 078 3 360 3 772 4 182	60 870 63 882 66 490 64 112 69 678	3 399 3 824 4 108 3 936 4 903
Pays tiers													
Total général													

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

TEIL II

ÖLLEITUNGEN

LUFTFAHRT

SEESCHIFFFAHRT

PARTIE II

OLÉODUCS

NAVIGATION AÉRIENNE

NAVIGATION MARITIME

PARTE II

OLEODOTTI

NAVIGAZIONE AEREA

NAVIGAZIONE MARITTIMA

DEEL II

PIJPLEIDINGEN

LUCHTVAART

ZEEVAART

**ÖLLEITUNGEN
OLÉODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN**

ÖLLEITUNGEN: Länge und Merkmale (¹)
 OLÉODUCS: Longueur et caractéristiques (¹)
 OLEODOTTI: Lunghezza e caratteristiche (¹)
 PIJPLEIDINGEN: Lengte en kenmerken (¹)

31.XII.1967

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pumpstationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Jährliche effektive Kapazität Capacité effective annuelle Capacità effettiva annuale Jaarlijkse werkelijke capaciteit Mio t	Inbetriebnahme Mise en service Entrata in servizio In gebruikstelling
Wilhelmshaven - Köln - Wesseling	385	70	3	22,0	1959
Rotterdam - Venlo	153	60	4	20,0	1960
Venlo - Wesel - Gelsenkirchen	{ 45 44	{ 61 40		{ 8,0 6,0	{ 1960
Venlo - Wesseling	103	61	.	10,2	1960
Wesseling - Rauenheim	157	61	.	10,2	1963
Le Havre - Nangis	260	50	2	4,5	1966
Le Havre - Paris	246	27	8	2,0	1953
Le Havre - Paris	195	32	5	3,0	1961
Le Havre - Paris	180	50	2	5,0	1964
Le Havre - Petit-Couronne	{ 76 76	{ 35 40	{ 1 1	{ 3,5 6,0	{ 1952 1965
Donges - Vern-sur-Seiche	{ 93 101	{ 32 40	{ 1 1	{ 3,0 2,6	{ 1965 1967
Parentis - Ambes	171	32	3	3,5	1958 1960 1965
Lavera - Karlsruhe	782	86	16	34,4	1963
Gennes - Cressier (²)	88	40	1	2,5	1966
Jockgrim - Mannheim (²) - Speyer (²)	{ 60 35	{ 40 40	{ . .	{ 6,0 6,0	{ 1964 1965
Ingolstadt - Karlsruhe Ingolstadt - Neustadt/Donau	264 19	65 65	. .	8,4 8,4	1963 1964
Lindau - Ingolstadt	236	45	.	8,0	1966
Quiliano - Trecate	145	49	1	7,6	1965
Trecate - Chivasso	84	26	1	1,9	1965
Genova - Cremona	{ 81 71	{ 31 29	{ . .	{ 8,4 8,0	{ 1964 1966
Genova - Lachiarella	110	26	1	3,0	1964
Genova - Rho	129	30	2	4,0	1953
Genova - Ferrera	85	66	1	18,0	1963
Ferrera - G.S. Bernardo	{ 78 96 25	{ 43 41 32	{ . . .	{ 8,0 3,0 3,0	{ 1963
Ferrera - Rho	50	22	1	1,0	1964
Ferrera - Rho	50	27	1	1,5	1964
Ferrera - Chivasso	80	27	1	1,5	1965
Ferrera - Spluga	204	61	5	10,0	1966
Porto Marghera - Mantova	123	26	1	1,7	1963
Ragusa - Magnisi	63	36	1	1,0	1957
Gagliano - Gela	90	16	1	0,2	1966
Lachiarella - Villa Santa St. Christoph - Burghausen (³)	41 62	21	1 .	2,0 .	1966 1967
Trieste - Ingolstadt (⁴)	464	107	3	25,0	1967

(¹) Nur Ölleitungen mit einer Länge von 50 km und mehr.
 Seulement oléoducs d'une longueur de 50 km et plus.
 Solo oleodotti con lunghezza di 50 km e più.
 Alleen pijpleidingen met een lengte van 50 km en meer.

(²) Abzweigung der Ölleitung Lavera-Karlsruhe.
 Dérivation de l'oléoduc Lavera-Karlsruhe.
 Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe.
 Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe.

(³) Abzweigung der Ölleitung (Trieste) Kufstein-Ingolstadt.
 Dérivation de l'oléoduc (Trieste) Kufstein-Ingolstadt.
 Derivazione dell'oleodotto (Trieste) Kufstein-Ingolstadt.
 Aftakking van pijpleiding (Trieste) Kufstein-Ingolstadt.

(⁴) Davon 146 km auf italienischer Strecke und 162 km auf deutscher Strecke.
 Dont parcours italien 146 km et parcours allemand 162 km.
 Di cui 146 km percorso italiano e 162 km percorso tedesco.
 Daarvan 146 km Italiaans parcours en 162 km Duits parcours.

ÖLLEITUNGEN: Anzahl der Unternehmen und Personalbestand
 OLÉODUCS: Nombre d'entreprises et effectifs du personnel
 OLEODOTTI: Numero di imprese ed effettivi del personale
 PIJPLEIDINGEN: Aantal ondernemingen en personeelssterkte

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises - Numero di imprese - Aantal ondernemingen				
1963	3	4	6	1
1964	3	4	5	1
1965	3	5	8	1
1966	3	6	11	1
1967	3	6	8	1
B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivo del personale - Personeelssterkte				
1963	.	364	.	54
1964	.	.	248	54
1965	.	475	365	54
1966	.	486	399	54
1967	.	507	525	54

ÖLLEITUNGEN: Transport von Erdölserzeugnissen (¹)

OLÉODUCS: Trafic de produits pétroliers (¹)

OLEODOTTI: Traffico di prodotti petroliferi (¹)

PIJPLEIDINGEN: Vervoer van aardolieprodukten (¹)

1967

Standort Localisation Localizzazione Ligging	Menge Quantité Tonnellate Hoeveelheid	Verkehrsleistung Prestation de trafic Esercizio commerciale Vervoersprestaties	Güterart Nature des produits Natura dei prodotti Goederensoort
	1 000 t	Mio t/km	
Wilhelmshaven - Köln - Wesseling	19 502	5 337	A
Rotterdam - Venlo	14 725	2 253	A
Venlo - Wesel - Gelsenkirchen	5 965	531	A
Venlo - Wesseling	5 478	514	A
Wesseling - Rauenheim	2 597	673	A
Le Havre - Nangis	1 960	491	A
Le Havre - Paris	6 470	1 057	B
Le Havre - Paris			
Le Havre - Paris			
Le Havre - Petit-Couronne	6 280	458	A
Strasbourg - Klarenthal	417	25	A
Donges - Vern-sur-Seiche	1 220	113	A
Parentis - Ambes	2 300	209	A
Lavera - Karlsruhe	38 995	20 408	A
Gennes - Cressier (²)	1 830	161	A
Jockgrim - Mannheim (²)	2 371	179	A
Jockgrim - Speyer (²)	1 813	93	A
Karlsruhe - Ingolstadt - Neustadt	3 273	970	A
Ingolstadt - Neustadt/Donau	2 056	564	A
Quiliano - Trecate	5 282	766	A
Trecate - Chivasso	693	58	B
Genova - Cremona	1 686	257	A
Genova - Lachiarella	797	88	AB
Genova - Rho	3 018	233	A
Genova - Ferrera	10 970	927	AB
Ferrera - G.S. Bernardo	2 080	415	A
Ferrera - Rho	315	16	B
Ferrera - Rho	215	11	B
Ferrera - Chivasso	480	38	B
Ferrera - Spluga	6 300	1 255	AB
Porto Marghera - Mantova	971	120	A
Ragusa - Magnisi	438	—	A
Gagliano - Gela	73	—	A
Kufstein - Ingolstadt - Neustadt	1 423	244	A
Kufstein - Ingolstadt - Karlsruhe			
Trieste - Ingolstadt	1 941	4	A
Lachiarella - Villasanta	781	32	A
Lindau - Ingolstadt	5 179	1 198	A

A = Rohöl - Pétrole brut - Petrolio greggio - Ruwe aardolie.

B = Raffinerieerzeugnisse - Produits raffinés - Prodotti raffinati - Geraffineerde produkten.

(¹) Nur Ölleitungen mit einer Länge von 50 km und mehr.
Seulement oléoducs d'une longueur de 50 km et plus.
Solo oleodotti con lunghezza di 50 km e più.
Alleen pijpleidingen met een lengte van 50 km en meer.

(²) Abzweigung der Ölleitung Lavera-Karlsruhe.
Dérivation de l'oléoduc Lavera-Karlsruhe.
Derivazione dell'oleodotto Lavera-Karlsruhe.
Aftakking van pijpleiding Lavera-Karlsruhe.

ÖLLEITUNGEN: Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen
 OLÉODUCS: Transport de pétrole brut par catégorie de trafic
 OLEODOTTI: Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico
 PIJPLEIDINGEN: Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën

(1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer					
	1963	15 226	9 639	5 687	—
	1964	15 711	14 223	6 844	—
	1965	18 369	16 833	11 722	—
	1966	20 262	18 520	17 414	—
	1967	19 502	21 520	.	—
B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost					
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst					
1. France	1963	4 584	—	—	—
	1964	12 269	—	—	—
	1965	17 767	—	—	—
	1966	19 898	—	—	—
	1967	17 327	—	—	—
2. Italia	1966	1 197	—	—	—
	1967	6 603	—	—	—
3. Nederland	1963	7 694	—	—	—
	1964	9 660	—	—	—
	1965	10 153	—	—	—
	1966	11 457	—	—	—
	1967	14 041	—	—	—
4. Total	1963	12 278	—	—	—
	1964	21 929	—	—	—
	1965	27 920	—	—	—
	1966	32 552	—	—	—
	1967	37 971	—	—	—
C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming					
1. Deutschland (BR)	1963	—	4 747	—	7 824
	1964	—	12 782	—	9 755
	1965	—	18 159	—	10 130
	1966	—	20 588	1 270	11 474
	1967	—	17 709	.	14 725
2. Suisse	1963	—	—	337	—
	1964	—	—	835	—
	1965	—	19	1 100	—
	1966	—	696	1 720	—
	1967	—	1 833	.	—
3. Total	1963	—	4 747	337	7 824
	1964	—	12 782	835	9 755
	1965	—	18 178	1 100	10 130
	1966	—	21 284	2 990	11 474
	1967	—	19 542	.	14 725
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)					
	1963	27 504	14 386	6 024	7 824
	1964	37 640	27 005	7 679	9 755
	1965	46 289	35 011	12 822	10 130
	1966	52 814	39 704	20 404	11 474
	1967	57 473	41 062	32 842	14 725

**LUFTFAHRT
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART**

LUFTFAHRT: Zusammensetzung der Luftverkehrsflotte nach Gesellschaften

NAVIGATION AÉRIENNE: Composition de la flotte aérienne par compagnie

NAVIGAZIONE AEREA: Composizione della flotta aerea per compagnia

LUCHTVAART: Samenstelling van de luchtvloot volgens maatschappijen

31.XII.1967

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K L.M.	Sabena	Luxair	

A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen

Boeing 707	19	30							9		58
727	23								4		27
737	3										3
DC 8			7		16			19			42
DC 9					7			11			18
Caravelle		43	2	6	21				10		82

B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schroefvliegtuigen

Lockheed El. II								7			7
Viscount 814 708	8			14	14					1	8 29
Fokker F 27		2				9				3	14
Nord 262				4							4
Herald							4				4

C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige vliegtuigen

Breguet 763		6									6
DC 7 C								4	1		1
DC 7 F											4
DC 6 B									3		3
DC 4		11									11
Lockheed Super- constellation L-1049	2										2

D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorige vliegtuigen

Convair 440	10								6		16
DC 3		13	1						1		15
C 47 Cargo									7		7

E. Total - Totale - Totaal

	65	105	10	24	58	9	4	41	41	4	361
--	----	-----	----	----	----	---	---	----	----	---	-----

LUFTFAHRT:	Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften
NAVIGATION AÉRIENNE:	Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies
NAVIGAZIONE AEREA:	Lunghezza delle linee ad esercizio regolare ed effettivi del personale delle principali compagnie
LUCHTVAART:	Lengte van het regelmatige net en personeelsterkte van de voornaamste maatschappijen

31.XII.1967

	Deutschland (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M. (1)	Sabena	Luxair	

A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)

| 242 487 | 349 202 | 207 000 | 17 852 | 238 875 | 5 420 | 2 945 | 275 000 | 173 976 | 8 340 | 1 521 097

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N) (2)

Fliegendes Navigant Navigante Vliegend	[2 100]	2 866	578	261	861	132	28	1 918	1 063	40	9 847
Bodenpersonal Au sol Di terra Grondpersoneel	[15 870]	22 767	3 931	892	9 538	164	86	12 325	9 331	98	75 002
Total	17 970	25 633	4 509	1 153	10 399	296	114	14 243	10 394	138	84 849

(1) Stand: 1. April 1968.
Situation au 1^{er} avril 1968.
Situazione al 1^o aprile 1968.
Stand: 1 april 1968.

(2) Stand: 31. Dezember 1966.
Situation au 31 décembre 1966.
Situazione al 31 dicembre 1966.
Stand: 31 december 1966.

Lufthansa: [] = Schätzung
Estimation
Stima
Schatting.

LUFTFAHRT : Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und -bedienung (1)
 NAVIGATION AÉRIENNE : Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic (1)
 NAVIGAZIONE AEREA : Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico (1)
 LUCHTVAART : Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard (1)

1967

Verkehrs- beziehungen Catégorie de trafic Categoria di traffico Vervoersrelatie	N (1 000) t (1 000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutsch- land (BR)	France(*)			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
		Lufthansa (2)	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	A.T.I.	ITAVIA	K.L.M. (5)	Sabena	Luxair	
A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers												
INT.	N	2 566,8	4 215,2	255,0	—	2 123,0	—	—	2 050,0	1 243,0	101,0	12 544,0
	Pkm	7 849,9	1 406,1	—	—	4 480,5	—	—	4 870,6	2 323,2	32,0	28 472,6
	tkm (2)	488,6	708,5	126,5	—	403,2	—	—	399,1	209,9	4,0	2 337,8
NAT.	N	1 710,6	712,6	—	1 466,0	1 546,0	292,0	50,0	—	—	—	5 777,2
	Pkm	384,2	—	—	707,3	659,7	89,7	16,9	—	—	—	205,0
	tkm (2)	44,0	34,8	—	58,0	59,4	7,6	1,4	—	—	—	205,0
Total	N	4 277,4	4 927,8	255,0	1 466,0	3 669,0	292,0	50,0	2 050,0	1 243,0	101,0	18 321,2
	Pkm	8 562,5	1 406,1	—	707,3	5 140,2	89,7	16,9	4 870,6	2 323,2	32,0	28 472,6
	tkm (2)	532,6	741,1	126,5	58,0	462,6	7,6	1,4	399,1	209,9	4,0	2 542,8
B. Fracht - Fret - Merci - Vracht												
INT.	t	65,9	—	12,9	—	—	—	—	83,4	38,0	0,6	—
	tkm	229,1	196,3	56,4	—	125,9	—	—	255,2	105,0	0,2	968,2
NAT.	t	22,0	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—
	tkm	5,8	7,1	—	1,1	6,6	0,4	0	—	—	—	21,0
Total	t	87,9	—	12,9	2,0	—	—	—	83,4	38,0	0,6	—
	tkm	234,9	203,4	56,4	1,1	132,5	0,4	0	255,2	105,0	0,2	989,2
C. Post - Poste - Posta - Post												
INT.	t	6,9	—	1,4	—	—	—	—	3,6	3,0	0	—
	tkm	23,3	43,1	8,7	—	14,5	—	—	12,8	6,7	0	101,6
NAT.	t	17,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	tkm	4,5	0,03	—	—	1,0	0	0	—	—	—	5,8
Total	t	23,9	—	1,4	—	—	—	—	3,6	3,0	0	—
	tkm	27,8	43,1	8,7	—	15,5	0	0	12,8	6,7	0	107,4
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (t/km)												
INT.	tkm	741,0	945,9	191,7	—	543,6	—	—	667,1	321,6	4,2	3 407,6
NAT.	tkm	54,3	41,7	—	59,1	67,0	8,0	1,4	—	—	—	231,8
Total	tkm	795,3	987,6	191,7	59,1	610,6	8,0	1,4	667,1	321,6	4,2	3 639,4

INT. : International - Internazionali - Internationaal.

NAT. : Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands.

(1) Öffentliche Beförderung gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr.
 Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération.
 Vols regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci.
 Regelmatige of niet regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

(2) Einschließlich Übergepäck.
 Y compris l'excédent de bagages.
 Compreso l'eccedente del bagaglio.
 Inclusief bagage-overwicht.

(3) Einschließlich unbezahlte Flüge.
 Y compris les vols non payants.
 Compresi i voli non a pagamento.
 Inclusief niet betalende vluchten.

(4) Quelle - Source - Fonte - Bron :

Les transporteurs aériens français et l'activité des aérodromes de la République française, « Bulletin statistique » année 1967, Secrétariat général à l'aviation civile, Direction des transports aériens.

(5) Zeitraum von 12 Monaten : April 1967 - März 1968.

Nur Linienflüge.
 Période de 12 mois : avril 1967 - mars 1968.
 Vols réguliers seulement.
 Periodo di 12 mesi : aprile 1967 - marzo 1968.
 Soltanto voli regolari.
 12 maandenperiode : april 1967 - maart 1968.
 Alleen lijndiensten.

LUFTFAHRT: Verkehr der wichtigsten Lufthäfen
 NAVIGATION AÉRIENNE: Activité des principaux aérodromes
 NAVIGAZIONE AEREA: Attività dei principali aeroporti
 LUCHTVAART: Activiteit der voornaamste luchthavens

1967

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Trafic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Deutschland (BR)					
Hamburg	54 969	1 007	1 000	82	2 089
Hannover	31 993	545	550	22	1 117
Bremen	15 281	132	133	71	336
Düsseldorf	62 209	1 095	1 077	103	2 275
Köln/Bonn	25 694	346	358	106	810
Frankfurt	147 669	2 904	2 839	404	6 147
Stuttgart	40 835	454	464	78	996
Nürnberg	12 700	159	160	11	330
München	56 185	939	943	134	2 016
Berlin	71 370	1 775	1 766	—	3 541
Hubschrauber und sonstige Flugplätze	45 391	50	49	1	100
Insgesamt	564 296	9 406	9 339	1 012	19 757
France					
Paris-Orly	133 766	3 200	3 278	298	6 776
Paris-Le Bourget	39 072	869	862	42	1 773
Nice	30 025	590	603	90	1 283
Marseille	23 509	451	478	143	1 072
Lyon	19 928	298	296	14	608
Mulhouse-Bâle	19 230	256	264	36	556
Le Touquet	16 757	85	86	—	171
Autres aérodromes	89 027	1 099	1 111	216	2 426
Total	371 314	6 848	6 978	839	14 665
Italia					
Roma-Fiumicino	111 385	2 049	2 034	580	4 663
Milano-Linate	48 779	904	902	79	1 885
Napoli	13 937	182	178	32	392
Venezia	12 387	205	203	5	413
Genova	10 832	149	156	42	347
Palermo	10 470	168	167	18	353
Milano-Malpensa	10 885	204	197	65	466
Torino	7 174	87	91	4	182
Roma-Ciampino	6 023	80	86	12	178
Catania	9 139	165	157	3	325
Altri aeroporti	63 195	653	647	94	1 394
Totale	304 206	4 846	4 818	934	10 598
Nederland					
Schiphol	76 569	1 396	1 421	178	2 995
Rotterdam	13 425	192	178	13	383
Eelde	1 540	—	—	—	—
Beek	1 887	—	—	—	—
Hilversum	—	—	—	—	—
Andere luchthavens	—	—	—	—	—
Totaal	93 421	1 588	1 599	191	3 378

Land und Lufthäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Traffic passengers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Belgique/België					
Bruxelles/Brussel	51 699	903	916	49	1 868
Ostende/Oostende	15 708	196	203	17	416
Autres aérodromes/ Andere luchthavens	1 830	3	2	0	5
Total/Totaal	69 237	1 102	1 121	66	2 289
Luxembourg					
Luxembourg	10 734	158	162	5	325

(¹) Landungen + Starts.
Arrivées + départs.
Arrivi + partenze.
Landingen + starts.

**SEESCHIFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART**

SEESCHIFFFAHRT: Zusammensetzung der Handelsflotte nach Tonnageklassen (1)
 NAVIGATION MARITIME: Composition de la flotte de commerce par tranches de tonnage (1)
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Composizione della flotta mercantile per classi di tonnellaggio (1)
 ZEEVAART: Samenstelling van de koopvaardijvloot per tonnageklassen (1)

1.VII.1967

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnellaggio Tonnageklassen	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ Belgie	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

100 - 499	1 388	857	603	969	113	3 930
500 - 999	402	83	203	274	19	981
1 000 - 1 999	217	101	157	48	10	533
2 000 - 3 999	287	120	76	64	11	558
4 000 - 5 999	97	88	53	62	7	307
6 000 - 7 999	134	92	96	79	7	408
8 000 - 9 999	46	51	41	96	18	252
10 000 - 14 999	41	55	99	93	20	308
15 000 - 19 999	24	23	35	8	1	91
20 000 - 24 999	17	26	42	19	3	107
25 000 - 29 999	3	4	11	7	3	28
30 000 - 39 999	15	22	15	17	3	72
40 000 - 49 999	5	11	11	1	3	31
50 000 und mehr - et plus - e più - en meer	3	5	3	2	--	13
Total	2 679	1 538	1 445	1 739	218	7 619

B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)

100 - 499	451	189	180	340	21	1 181
500 - 999	292	56	148	151	12	659
1 000 - 1 999	322	149	230	74	12	787
2 000 - 3 999	843	360	222	193	36	1 654
4 000 - 5 999	489	430	268	322	34	1 543
6 000 - 7 999	898	653	670	555	51	2 827
8 000 - 9 999	408	455	361	873	161	2 258
10 000 - 14 999	488	678	1 185	1 106	224	3 681
15 000 - 19 999	429	421	576	142	15	1 583
20 000 - 24 999	391	561	923	428	66	2 369
25 000 - 29 999	81	104	314	183	80	762
30 000 - 39 999	507	724	489	596	101	2 417
40 000 - 49 999	223	508	498	42	127	1 398
50 000 und mehr - et plus - e più - en meer	168	289	155	118	—	730
Total	5 990	5 577	6 219	5 123	940	23 849

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Lloyd's Register of shipping, "Statistical Tables 1967", London.

SEESCHIFFFAHRT: Zusammensetzung der Tankerflotte nach Tonnageklassen ⁽¹⁾
 NAVIGATION MARITIME: Composition de la flotte pétrolière par tranches de tonnage ⁽¹⁾
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Composizione della flotta petroliera per classi di tonnellaggio ⁽¹⁾
 ZEEVAART: Samenstelling van de tankschepen vloot per tonnageklassen ⁽¹⁾

1.VII.1967

Tonnageklassen Tranches de tonnage Classi di tonnellaggio Tonnageklassen	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Total
---	---------------------	--------	--------	------------	---------------------	-------

A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

100 - 499	51	12	51	15	—	129
500 - 999	30	7	59	10	1	107
1 000 - 1 999	8	18	33	—	—	59
2 000 - 3 999	1	12	7	2	—	22
4 000 - 5 999	—	1	2	—	—	3
6 000 - 7 999	—	—	5	—	1	6
8 000 - 9 999	—	6	5	3	1	15
10 000 - 14 999	11	23	34	45	6	119
15 000 - 19 999	9	16	9	2	—	36
20 000 - 24 999	5	19	29	13	2	68
25 000 - 29 999	—	4	—	4	2	10
30 000 - 39 999	11	22	13	15	2	63
40 000 - 49 999	4	9	5	1	1	20
50 000 und mehr - et plus - e più - en meer	3	3	1	2	—	9
Total	133	152	253	112	16	666

B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)

100 - 499	13	4	22	7	—	46
500 - 999	23	6	45	5	1	80
1 000 - 1 999	10	27	48	—	—	85
2 000 - 3 999	3	33	21	4	—	61
4 000 - 5 999	—	5	10	—	—	15
6 000 - 7 999	—	—	34	—	8	42
8 000 - 9 999	—	52	46	27	9	134
10 000 - 14 999	138	289	417	548	74	1 466
15 000 - 19 999	163	292	152	33	—	640
20 000 - 24 999	115	407	621	286	45	1 474
25 000 - 29 999	—	104	—	106	53	263
30 000 - 39 999	373	724	425	520	68	2 110
40 000 - 49 999	178	420	244	42	42	926
50 000 und mehr - et plus - e più - en meer	168	168	55	118	—	509
Total	1 184	2 531	2 140	1 696	300	7 851

⁽¹⁾ Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of shipping, "Statistical Tables 1967", London.

SEESCHIFFFAHRT : Entwicklung der Handelsflotte (1)
 NAVIGATION MARITIME : Évolution de la flotte de commerce (1)
 NAVIGAZIONE MARITTIMA : Evoluzione della flotta mercantile (1)
 ZEEVAART : Ontwikkeling van de koopvaardijvloot (1)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
-------------------------------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

1938	2 321 ⁽²⁾	1 246	1 156	1 473	206	6 402
1953	1 663	1 260	1 120	1 646	201	5 890
1954	1 789	1 257	1 143	1 683	203	6 075
1955	1 885	1 220	1 149	1 716	193	6 163
1956	2 077	1 201	1 196	1 797	192	6 463
1957	2 214	1 230	1 253	1 886	196	6 779
1958	2 367	1 307	1 300	1 966	199	7 139
1959	2 460	1 409	1 325	1 950	212	7 356
1960	2 449	1 456	1 312	1 891	206	7 314
1961	2 454	1 488	1 353	1 894	206	7 395
1962	2 492	1 462	1 378	1 907	205	7 444
1963	2 481	1 498	1 406	1 904	200	7 489
1964	2 504	1 532	1 421	1 889	213	7 559
1965	2 525	1 558	1 413	1 847	220	7 563
1966	2 609	1 539	1 403	1 770	224	7 545
1967	2 679	1 538	1 445	1 739	218	7 619

B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)

1938	4 232 ⁽²⁾	2 881	3 259	2 852	431	13 655
1953	1 747	3 826	3 456	3 372	483	12 884
1954	2 224	3 841	3 798	3 443	497	13 803
1955	2 644	3 922	3 911	3 696	498	14 671
1956	3 198	3 943	4 197	4 006	540	15 884
1957	3 597	4 010	4 552	4 335	579	17 073
1958	4 056	4 338	4 900	4 600	601	18 495
1959	4 440	4 538	5 119	4 743	728	19 568
1960	4 537	4 809	5 122	4 884	729	20 081
1961	4 771	5 117	5 319	4 910	713	20 830
1962	4 924	5 162	5 412	5 166	745	21 409
1963	5 050	5 216	5 605	5 227	718	21 816
1964	5 159	5 116	5 708	5 110	796	21 889
1965	5 279	5 198	5 701	4 891	832	21 901
1966	5 766	5 260	5 851	4 980	876	22 732
1967	5 990	5 577	6 219	5 123	940	23 849

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of shipping, "Statistical Tables 1967", London.

(2) Deutsches Reich.

SEESCHIFFFAHRT : Schiffsbewegungen : Verkehr nach Häfen
 NAVIGATION MARITIME : Mouvement des navires : trafic par port
 NAVIGAZIONE MARITTIMA : Movimento delle navi : traffico per porto
 ZEEVAART : Beweging van de schepen : verkeer per haven

1967

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekomen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 073	6 611	1 119	335	6 192	6 946	4 895	5 980	1 252	908	6 147	6 888
Kiel	2 865	2 016	102	75	2 967	2 091	1 507	1 559	1 294	476	2 801	2 035
Brunsbüttelkoog	314	1 575	416	193	730	1 768	510	224	259	1 524	769	1 748
Hamburg	14 424	26 945	4 594	8 751	19 018	35 696	15 009	19 800	4 889	15 662	19 898	35 462
Bremen, Stadt	8 159	12 470	2 516	5 321	10 675	17 791	7 455	12 112	3 030	5 608	10 485	17 720
Bremerhavon	1 746	6 543	566	1 149	2 312	7 692	1 482	6 276	668	2 058	2 150	8 334
Brake	690	1 305	163	199	853	1 504	505	277	436	1 020	941	1 297
Nordenham	399	1 585	180	152	579	1 737	253	265	295	1 265	548	1 530
Wilhelmshaven	764	8 149	70	10	834	8 159	69	10	764	8 148	833	8 158
Emden	1 920	3 861	960	2 189	2 880	6 050	2 420	2 757	627	3 319	3 047	6 076
Sonstige Häfen	53 877	20 790	2 535	1 231	56 412	22 021	49 329	19 376	5 707	1 364	55 036	20 740
Deutschland (BR)	90 231	91 850	13 221	19 605	103 452	111 455	83 434	68 636	19 221	41 352	102 655	109 988
Dunkerque	3 914	9 257	1 414	2 696	5 328	11 953	3 990	5 695	1 370	5 983	5 360	11 678
Le Havre	3 843	22 865	1 415	4 399	5 258	27 264	3 415	10 982	2 330	16 664	5 745	27 646
Rouen et annexes	3 421	4 079	1 279	2 507	4 700	6 604	3 509	4 351	1 314	2 185	4 823	6 536
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	1 352	3 848	338	596	1 690	4 444	755	848	944	3 558	1 699	4 406
Bordeaux et annexes	1 563	3 300	844	1 450	2 407	4 750	1 454	2 110	927	2 532	2 381	4 633
Marseille et annexes	7 755	32 917	1 115	3 685	8 870	36 602	6 775	13 669	1 739	5 509	8 514	19 178
Autres ports	20 783	27 107	4 019	3 992	24 802	31 099	17 621	23 739	5 585	6 381	23 206	30 120
France	42 631	103 391	10 424	19 325	53 055	122 716	37 519	61 394	14 209	42 803	51 728	104 197
Genova	.	.	.	.	9 675	34 577	.	.	.	.	9 571	34 017
Livorno	.	.	.	.	4 533	8 469	.	.	.	.	4 523	8 477
Piombino	.	.	.	.	9 459	3 467	.	.	.	.	9 461	3 475
Napoli	.	.	.	.	19 405	20 999	.	.	.	.	19 408	21 077
Augusta	.	.	.	.	1 491	3 293	.	.	.	.	1 496	3 327
Palermo	.	.	.	.	2 522	4 502	.	.	.	.	2 504	4 457
Bari	.	.	.	.	6 743	12 593	.	.	.	.	6 743	12 559
Ravenna	.	.	.	.	5 800	6 961	.	.	.	.	5 832	6 976
Venezia	.	.	.	.	3 056	10 687	.	.	.	.	3 048	10 647
Trieste	.	.	.	.	2 738	4 557	.	.	.	.	2 739	4 593
Altri porti	.	.	.	.	188 257	90 868	.	.	.	.	188 180	90 862
Italia	215 469	164 101	38 210	36 872	253 679	200 973	207 941	112 226	45 564	88 241	253 505	200 467
Amsterdam	5 008	8 989	1 350	1 928	6 358	10 917	4 702	5 326	1 386	5 253	6 088	10 579
IJmuiden en Velsen	734	2 056	546	271	1 280	2 327	1 229	619	411	1 579	1 640	2 198
Rotterdamse havens	19 116	66 847	8 401	13 663	27 517	80 510	20 539	31 441	7 580	48 506	28 119	79 947
Vlaardingen	789	2 204	349	203	1 138	2 407	632	371	409	1 598	1 041	1 969
Dordrecht	578	581	94	69	672	650	214	154	261	415	475	569
Terneuzen en Axel	440	1 281	272	133	712	1 414	442	239	170	701	612	940
Overige havens	3 597	950	1 537	494	5 134	1 444	3 198	1 369	1 008	1 195	4 206	2 564
Nederland (1)	30 262	82 908	12 549	16 761	42 811	99 669	30 956	39 519	11 225	59 247	42 181	98 766
Anvers/Antwerpen	14 157	41 413	4 093	5 441	18 250	46 854	15 469	32 024	2 778	14 852	18 247	46 876
Gand/Gent	1 142	879	1 152	309	2 294	1 188	1 665	579	631	626	2 296	1 205
Bruges/Zeebrugge	2 851	3 697	381	317	3 232	4 014	2 212	3 492	939	487	3 151	3 979
Ostende/Oostende	3 687	4 314	504	182	4 191	4 496	3 084	3 699	1 107	796	4 191	4 495
Autres ports	538	208	219	55	757	263	439	96	318	168	757	264
Belgique/België	22 375	50 511	6 349	6 304	28 724	56 815	22 869	39 890	5 773	16 929	28 642	56 819

(1) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFAHRT: Güterverkehr der wichtigsten Häfen der EWG
 NAVIGATION MARITIME: Trafic marchandises dans les principaux ports de la CEE
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico merci nei principali porti della CEE
 ZEEVAART: Goederenvervoer in de voornaamste havens van de EEG

1967

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr Trafic international		Traffico internazionale Internationaal verkeer				Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	125	517	1 354	2 463	1 479	2 980	12	96	1 491	3 076
Hamburg	693	1 886	7 283	24 031	7 976	25 917	1 162	366	9 138	26 283
Bremen, Stadt	161	419	4 794	6 078	4 955	6 497	234	658	5 189	7 155
Bremerhaven	2	368	1 089	3 481	1 091	3 849	14	94	1 105	3 943
Emden	273	170	1 548	8 045	1 821	8 215	297	64	2 118	8 279
Sonstige Häfen	238	1 629	4 444	31 234	4 682	32 863	803	1 528	5 485	34 391
Deutschland (BR) (1)	1 492	4 989	20 512	75 332	22 004	80 321	2 522	2 806	24 526	83 127
Dunkerque	287	223	2 975	11 705	3 262	11 928	346	882	3 608	12 810
Le Havre et annexes	482	489	1 847	29 805	2 329	30 294	945	357	3 274	30 651
Rouen et annexes	898	283	4 143	5 119	5 041	5 402	395	176	5 436	5 578
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	216	177	654	7 664	870	7 841	742	211	1 612	8 052
Bordeaux et annexes	266	264	1 052	4 121	1 318	4 385	860	169	2 178	4 554
Marseille et annexes	1 020	919	3 671	51 494	4 691	52 413	3 002	410	7 693	52 823
Autres ports	757	1 151	4 145	8 803	4 902	9 954	828	4 913	5 780	14 867
France	3 926	3 506	18 487	118 711	22 413	122 217	7 118	7 118	29 531	129 335
Genova	765	717	2 085	33 159	2 850	33 876	764	5 647	3 614	39 523
Livorno	152	135	849	5 242	1 001	5 377	1 097	1 034	2 098	6 411
Piombino	31	598	61	1 857	92	2 455	532	558	624	3 013
Napoli	380	353	1 560	6 809	1 940	7 162	883	1 634	2 823	8 796
Augusta	2 926	2	3 330	14 210	6 256	14 212	4 583	387	10 839	14 599
Palermo	5	78	39	218	44	296	195	996	239	1 292
Bari	20	6	354	3 075	374	3 081	1 319	119	1 693	3 200
Ravenna	352	12	620	6 346	972	6 358	992	777	1 964	7 135
Venezia	271	254	1 096	9 202	1 367	9 456	489	5 667	1 856	15 123
Trieste	60	55	1 148	5 734	1 208	5 789	805	875	2 013	6 664
Altri porti	5 894	2 831	7 743	53 677	13 637	56 508	18 710	12 625	32 347	69 133
Italia	10 856	5 041	18 885	139 529	29 741	144 570	30 369	30 319	60 110	174 889
Amsterdam	157	751	3 105	10 193	3 262	10 944	—	—	3 262	10 944
IJmuiden en Velsen	104	4	1 241	5 091	1 345	5 095	—	—	1 345	5 095
Rotterdamse havens	6 212	4 627	23 896	101 545	30 108	106 172	—	—	30 108	106 172
Vlaardingen	66	238	417	4 212	483	4 450	—	—	483	4 450
Dordrecht	68	127	190	1 054	258	1 181	—	—	258	1 181
Terneuzen en Axel	195	50	302	2 471	497	2 521	—	—	497	2 521
Overige havens	265	153	1 391	1 778	1 656	1 931	—	—	1 656	1 931
Nederland	7 067	5 950	30 542	126 344	37 609	132 294	—	—	37 609	132 294
Anvers/Antwerpen	1 257	1 959	18 948	40 240	20 205	42 199	—	—	20 205	42 199
Gand/Gent	14	65	877	1 568	891	1 633	—	—	891	1 633
Bruges/Zeebrugge	7	430	467	728	474	1 158	—	—	474	1 158
Ostende/Oostende	44	103	160	203	204	306	—	—	204	306
Autres ports	27	71	147	396	174	467	—	—	174	467
Belgique/België	1 349	2 628	20 599	43 135	21 948	45 763	—	—	21 948	45 763

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr. Y compris le trafic fluvial-maritime. Compreso il traffico fluviale marittimo. Inclusief binnenzeescheepvaart.

SEESCHIFFFAHRT : **Personenverkehr nach Häfen**
 NAVIGATION MARITIME : **Mouvement des passagers: trafic par port**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA : **Movimento dei passeggeri: traffico per porto**
 ZEEVAART : **Passagiersvervoer per haven**

1967

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheepte passagiers	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheepte passagiers
Lübeck	406 507	427 378
Hamburg	23 010	22 308
Bremische Häfen	69 553	66 164
Emden	4 929	5 588
Übrige Seehäfen (¹)	3 896 919	3 886 304
Deutschland (BR) (¹)	4 400 918	4 407 742
Dunkerque	103 768	103 442
Calais	790 809	763 281
Boulogne	369 018	363 558
Dieppe	227 743	238 393
Le Havre	183 872	176 344
Marseille	226 308	233 794
Autres ports	194 419	202 592
France (²)	2 095 937	2 081 404
Genova	312 806	317 242
Piombino	485 412	486 175
Napoli	1 135 781	1 192 200
Palermo	208 496	210 354
Venezia	97 608	112 029
Trieste	106 034	105 626
Altri porti	6 268 576	6 256 902
Italia (³)	8 614 713	8 680 528
Amsterdam	51 858	51 375
Rotterdam	81 316	78 985
Overige havens (⁴)	263 835	286 875
Nederland	397 009	417 235
Anvers/Antwerpen	11 774	28 827
Gand/Gent	1 134	992
Bruges/Zeebrugge	51 208	72 927
Ostende/Oostende	910 253	906 831
Belgique/België	974 369	1 009 577

(¹) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
 Y compris le trafic par ferry-boats.
 Compreso il traffico per navi traghetto.
 Inclusief vervoer met veer.

(²) Ausschließlich Ausflugs-Fahrgäste.
 Non compris les passagers « excursionnistes ».
 Esclusi i passeggeri escursionisti.
 Exclusief excursie-passagiers.

(³) Einschließlich Binnenverkehr:
 (ingeschifftte Fahrgäste: 7 936 576
 ausgeschifftte Fahrgäste: 7 962 032)

Y compris le trafic intérieur:
 (passagers embarqués: 7 936 576
 passagers débarqués: 7 962 032)
 Compreso il traffico interno:
 (passeggeri imbarcati: 7 936 576
 passeggeri sbarcati: 7 962 032)
 Inclusief binnenlands vervoer:
 ingescheepte passagiers: 7 936 576
 (ontscheepte passagiers: 7 962 032)

(⁴) Vornehmlich Hoek van Holland.
 Principalement Hoek van Holland.
 Soprattutto Hoek van Holland.
 Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFFAHRT:	Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz- überschreitender Verkehr nach der Flagge
NAVIGATION MARITIME:	Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic international par pavillon
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera
ZEEVAART:	Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grens- overschrijdend verkeer per vlag

1967

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (3)		Italia (1)		Nederland (4)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

	N	NRT	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
Deutschland (BR)	70 322 (2)	69 878 (2)	3 023	2 618	1 837	1 821	9 370	8 898	6 151			
France	34 427 (2)	34 039 (2)	4 341	3 102	4 488	4 429	13 849	13 750	8 263			
Italia	514	510	8 843	6 606	764	770	870	861	695			
Nederland	2 198	2 201	30 579	11 974	3 172	3 189	3 690	3 660	2 715			
Belgique/België	132	134	1 585	1 183	226 903	226 816	302	299	97			
PT	1 136	1 138	5 313	4 240	109 848	109 754	2 287	2 202	507			
Total	2 490	2 584	3 124	3 039	1 942	1 926	14 327	14 266	5 756			
	4 840	3 879	3 446	2 789	3 091	3 087	12 660	12 640	4 822			
	192	184	136	158	94	95	595	558	4 661			
	552	567	236	262	376	361	1 894	1 878	6 621			
	24 443	24 314	14 665	13 106	22 139	22 077	16 347	17 299	11 364			
	63 143	63 751	44 800	24 890	79 998	79 647	65 289	64 636	33 883			
	98 093	97 604	31 376	26 710	253 679	253 505	41 811	42 181	28 724	28 642		
	96 298	95 575	88 715	47 257	200 973	200 467	99 669	98 766	56 815	56 819		

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

	t	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
Deutschland (BR)	22 719 (2)	9 467 (2)	4 749	2 064	4 456	1 489	17 535	5 608	3 397	4 672	
France	2 200	274	51 371	5 377	4 455	1 138	5 402	812	2 232	1 090	
Italia	2 313	140	3 436	585	62 919	34 598	4 909	1 569	800	309	
Nederland	2 482	1 242	2 957	2 166	2 916	1 281	10 202	8 411	1 932	2 061	
Belgique/België	289	117	253	117	443	277	2 010	1 263	3 439	1 212	
PT	50 300	10 765	59 451	12 104	99 700	21 327	92 236	19 946	33 963	12 604	
Total	80 303	22 005	122 217	22 413	174 889	60 110	132 294	37 609	45 763	21 948	

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

	N	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
Deutschland (BR)			12 260	12 287	13 435	13 326	4 211	1 117			
France			750 789	797 225	8 582	8 392					
Italia			52 599	49 081	367 253	355 436					
Nederland			2 654	2 072	1 321	1 125	151 748	146 612			
Belgique/België			27	1					906 629	909 989	
PT			1 263 075	1 235 268	327 905	299 858					
Total			2 081 404	2 095 937	718 496	678 137	417 235	397 009	1 009 577	974 369	

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftene Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftene Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingeschepte passagiers.

(1) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(2) Einschließlich der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Handelsschiffe.

Y compris les navires allemands inscrits en zone d'occupation soviétique.
Comprese le navi della Germania iscritte nella zona d'occupazione sovietica.
Inclusief Duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone.

(3) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(4) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationale handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT: Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten
 NAVIGATION MARITIME: Trafic international de marchandises par groupes de marchandises
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici
 ZEEVAART: Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep

1967

(1000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België (2)
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
C	664	3 158	350	2 474	490
D	7 675	5 218	10 423	10 672	3 741
Total	8 339	8 376	10 773	13 146	4 231
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggerriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
C	1 346	1 590	1 207	961	854
D	5 375	3 993	2 948	6 540	1 695
Total	6 721	5 583	4 155	7 501	2 549
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
C	2 170	94	75	3 954	72
D	5 287	4 314	11 995	4 840	1 372
Total	7 457	4 408	12 070	8 794	1 444
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
C	1 741	7 797	19 301	14 017	3 416
D	39 598	84 113	96 979	63 721	20 927
Total	41 339	91 910	116 280	77 738	24 343
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
C	290	476	313	643	35
D	10 951	7 102	12 367	26 544	9 755
Total	11 241	7 578	12 680	27 187	9 790
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)					
C	4 115	1 818	1 450	2 825	6 318
D	779	661	2 351	722	856
Total	4 894	2 479	3 801	3 547	7 174
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
C	1 022	2 316	1 799	1 333	1 373
D	3 051	1 330	2 697	3 788	494
Total	4 073	3 646	4 496	5 121	1 867
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
C	1 926	1 212	1 964	1 983	1 649
D	907	3 120	1 969	4 062	728
Total	2 833	4 332	3 933	6 045	2 377

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België (2)
---	------------------	------------	--------	-----------	---------------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

C	1 301	1 146	1 550	1 527	1 378
D	1 270	1 674	2 222	2 686	955
Total	2 571	2 820	3 772	4 213	2 333

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

C	7 340	1 869	1 732	7 892	1 740
D	5 369	964	619	8 720	793
Total	12 709	2 833	2 351	16 612	2 533

Total - Totale - Totaal

C	21 916	21 476	29 741	37 609	17 325
D	80 261	112 489	144 570	132 294	41 316
Total	102 177	133 965	174 311	169 903	58 641

Darunter - dont - di cui - waarvan
Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

C	1 492	4 008	10 856	7 067	1 146
D	4 989	3 508	5 041	5 950	1 882
Total	6 481	7 516	15 897	13 017	3 028

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

C	20 424	17 468	18 885	30 542	16 179
D	75 272	108 981	139 529	126 344	39 434
Total	95 696	126 449	158 414	156 886	55 613

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron :

Statistiques du commerce extérieur de la France : Le transport du commerce extérieur - 1967.

(2) Nur der Hafen Antwerpen (90 % des belgischen Verkehrs).

Port d'Anvers seulement (90 % du trafic total belge).

Solo il porto di Anversa (90 % del traffico totale belga).

Alleen de haven van Antwerpen (90 % van het totaal voor België).

Vorläufige Zahlen, Quelle :

- Ministère des affaires économiques du Royaume de Belgique - Statistique mensuelle du trafic international du port d'Anvers.

Chiffres provisoires, source :

Cifre provvisoria, fonte :

- Ministerie van Economische Zaken van het Koninkrijk België - Maandstatistiek over de internationale Trafiek van de haven van Antwerpen.

TEIL III

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN
UND ERHEBUNGEN**

PARTIE III

**RÉSULTATS D'ÉTUDES
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

PARTE III

**RISULTATI DEI SONDAGGI
ED INDAGINI SPECIALI**

DEEL III

**RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES
EN ENQUÊTES**

In diesem Teil der vorliegenden Veröffentlichung sollen die Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen, die mit den Mitgliedstaaten vereinbart oder aufgrund von Entscheidungen des Ministerrates oder der Kommission durchgeführt wurden, bekanntgegeben werden.

Die folgenden Übersichten beinhalten :

1) Die Ergebnisse einer seit 1962 jährlich durchgeführten Stichprobenerhebung über die Straßengütertransporte innerhalb der einzelnen Mitgliedstaaten.

Mit diesen Stichproben wird eine gute Schätzung der transportierten Gütermengen angestrebt nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses (NST) und zwar in Tonnen, in tkm und nach Entfernungsstufen. Die wichtigsten Merkmale der Stichproben sind die folgenden :

- Erfasst werden nur Transporte innerhalb der Mitgliedstaaten (bei einigen Ländern einschließlich des nationalen Streckenabschnitts der grenzüberschreitenden Transporte).
- Berücksichtigt werden nur Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 1 t.
- Die Stichprobe wird aus der Fahrzeugkartei der einzelnen Mitgliedstaaten gezogen mit einer Unterscheidung nach Fahrzeugtypen, nach gewerblichem Verkehr und Werkverkehr sowie nach anderen Merkmalen.

Die Tätigkeit jedes Stichprobenfahrzeugs wird während einer Woche aufgezeichnet (durch die Fragebogenmethode).

- Die Erhebung ist zeitlich verteilt, um saisonalen Schwankungen Rechnung zu tragen.

2) Die Jahresfahrleistungen einzelner Fahrzeugkategorien.

Diese Ergebnisse wurden für 1966 aufgrund der oben aufgeführten Stichproben in 5 Mitgliedstaaten ermittelt : in der Bundesrepublik fand 1966/67 eine Fahrleistungsstatistik statt, deren Resultate mitverwertet wurden.

3) Daten über die Nutzung der Verkehrswege - 1966.

Im Rahmen der Wegekostenerhebung des Jahres 1966 wurden für die Eisenbahnen, die Binnenschifffahrt und für die Straße besondere Erhebungen und Enqueten durchgeführt. Bei den Angaben der Eisenbahnen handelt es sich um Daten, die den laufenden Statistiken entnommen wurden. Sie sind im wesentlichen in der vorliegenden Veröffentlichung im Teil „Eisenbahnen“ bereits enthalten und werden daher hier nicht besonders aufgeführt.

Für die Binnenschifffahrt mußten 1966 besondere Anschreibungen an den Flüssen und an den Schleusen vorgenommen werden, um zu den benötigten Angaben zu kommen. Im wesentlichen handelt es sich dabei um die Anschreibungen der Leerfahrten der verschiedenen Schiffskategorien.

Die Angaben der Straße betreffen Verkehrszählungen nach Straßenkategorien und Fahrzeugkategorien. Diese Zählungen fanden auf den klassifizierten Straßennetzen, d.h. auf den Autobahnen, auf den National- oder Bundesstraßen und auf den Provinzial-, Departemental- oder Landstraßen statt. Die Angaben für das Gemeindestraßennetz sowohl innerhalb als auch außerhalb der Gemeinden stellen mit Ausnahme der Niederlande und Luxemburgs Schätzungen dieses Verkehrs dar. Die Ergebnisse der Niederlande wurden ermittelt aufgrund einer Testerhebung, die mit finanzieller Hilfe der Kommission der Europäischen Gemeinschaften durchgeführt wurde. Die Angaben für Luxemburg wurden durch eine große Anzahl von Zählungen in verschiedenen Städten und Gemeinden des Landes errechnet.

Dans cette partie de la présente publication sont repris les résultats d'études et d'enquêtes spéciales qui ont fait l'objet d'une convention avec les États membres ou qui ont été effectuées comme suite aux décisions du Conseil de ministres ou de la Commission.

Les tableaux qui suivent contiennent :

1) Les résultats d'une enquête par sondages effectuée annuellement depuis 1962 sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur des divers pays membres.

Ces sondages ont pour but d'obtenir une bonne estimation des tonnes transportées, détaillées suivant les 10 chapitres de la nomenclature uniforme des marchandises (NST), en tonnes, tkm et par tranches de distances. Les principales caractéristiques des sondages sont les suivantes :

- Seuls sont recensés les transports à l'intérieur de chaque pays membre (pour certains pays, y compris la part de trajet national en trafic international).

- Seuls sont pris en considération les véhicules d'une charge utile supérieure à 1 tonne.

- L'échantillon est tiré des fichiers d'immatriculation des véhicules des divers pays membres, en distinguant par type de véhicule, par transport pour compte propre et pour compte d'autrui ainsi que suivant d'autres caractéristiques.

L'activité de chaque véhicule soumis à l'enquête est retracée pendant une semaine (suivant la méthode des questionnaires).

- L'enquête est étalée dans le temps afin de tenir compte des variations saisonnières.

2) Parcours annuels de diverses catégories de véhicules.

Ces résultats ont été obtenus en 1966 dans cinq pays membres au moyen des sondages mentionnés ci-dessus : en République fédérale une statistique des prestations a été effectuée en 1966-1967 et les résultats ont été utilisés pour cette publication.

3) Données sur l'utilisation des infrastructures de transport - 1966.

Dans le cadre de l'enquête sur les coûts d'infrastructure de l'année 1966, des études et enquêtes particulières ont été réalisées pour les chemins de fer. Il s'agit de données tirées de la statistique courante qui, pour l'essentiel, figurent déjà dans la partie « Chemin de fer » de la présente publication et ne sont donc plus reprises ici.

En ce qui concerne la voie fluviale, des relevés spéciaux ont dû être effectués le long des voies d'eau et aux écluses afin d'obtenir les données complémentaires nécessaires : il s'agit en majeure partie du relevé des parcours à vide des différentes catégories de bateaux.

Les données se rapportant à la route résultent de recensements par catégories de routes et par catégories de véhicules. Ces recensements ont eu lieu sur la voirie classée, c'est-à-dire sur les autoroutes, les routes nationales ou fédérales, les routes provinciales, départementales ou Landstraßen. Les données relatives à la circulation sur le réseau communal, situé aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur des agglomérations proviennent d'une estimation, sauf aux Pays-Bas et au Luxembourg. Les chiffres des Pays-Bas ont été déterminés au moyen d'une enquête-pilote réalisée avec la participation financière de la Commission des Communautés européennes. Les données concernant le Luxembourg ont été calculées au moyen d'un grand nombre de recensements effectués dans différentes villes ou communes du pays.

Nel presente capitolo vengono presentati i risultati di studi ed indagini particolari, concordati con gli Stati membri od effettuati a seguito di decisioni del Consiglio o della Commissione.

Le tabelle che seguono forniscono :

1) I risultati dell'indagine per campione, effettuata annualmente a decorrere dal 1962, sui trasporti stradali di merci, all'interno degli Stati membri.

L'obiettivo di queste indagini per campione è quello di pervenire a una stima dei quantitativi trasportati secondo i dieci capitoli della nomenclatura uniforme (NST) in tonnellate, in tkm e per classi di distanza. Le caratteristiche principali di queste indagini sono le seguenti :

- Esse considerano solo il traffico interno di ogni paese membro (per taluni paesi si tiene conto anche della parte di percorso nazionale dei trasporti internazionali).
- Vengono presi in considerazione solo i veicoli con portata utile superiore od eguale ad una tonnellata.
- Il campione nazionale viene estratto dagli schedari d'immatricolazione degli autoveicoli, distinto per tipi di veicolo, trasporto in conto proprio, trasporto per conto di terzi e secondo altre caratteristiche.

L'attività di ognuno di questi veicoli è sottoposta a rilevazione per il periodo di una settimana (metodo del questionario).

- L'indagine è scaglionata nel tempo, onde tener conto delle variazioni stagionali.

2) Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli.

Per il 1966 i dati in parola sono stati raccolti sulla base delle citate indagini per campione condotte in cinque Stati membri : per la Repubblica Federale di Germania sono stati utilizzati i risultati della statistica delle prestazioni per vetture automobili elaborata nel 1966/67.

3) Dati relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto - 1966.

Nel quadro dell'indagine sui costi dell'infrastruttura del 1966 sono state compiute particolari rilevazioni ed inchieste per le ferrovie, la navigazione interna e il traffico su strada. I dati relativi al traffico ferroviario, desunti dalle statistiche correnti, sono sostanzialmente contenuti nella parte « Ferrovie » della presente pubblicazione, cosicché non vengono ripresi in questa sede.

Per ottenere i dati relativi alla navigazione interna, si è proceduto nel 1966 a indagini lungo i fiumi e le chiuse, eseguendo soprattutto rilevazioni dei viaggi a vuoto delle varie categorie di natanti.

I dati relativi al traffico su strada riguardano rilevazioni per categorie di strade e di veicoli, eseguite sulle reti stradali classificate, ossia : autostrade, strade nazionali o federali, strade provinciali o dipartimentali e comunali. I dati relativi alla rete stradale comunale all'interno e all'esterno dei Comuni sono rappresentati, tranne per i Paesi Bassi e il Lussemburgo, da stime. I dati relativi a questi due paesi sono stati accertati sulla base rispettivamente di una rilevazione per campione — effettuata con il contributo finanziario della Commissione delle Comunità europee — e di una serie di rilevamenti eseguiti in città e Comuni del Granducato.

In dit deel van de onderhavige publikatie worden de resultaten van speciale studies en enquêtes welke in overleg met de Lid-Staten of op grond van beschikkingen van de Raad van Ministers of de Commissie worden verricht, bekendgemaakt.

De volgende overzichten bevatten :

1) De uitkomsten van een sinds 1962 jaarlijks verrichte steekproefenquête inzake het goederenvervoer over de weg binnen de afzonderlijke Lid-Staten.

Door middel van deze steekproeven wil men komen tot een betrouwbare schatting van de vervoerde hoeveelheid goederen volgens de 10 hoofdstukken van de uniforme naamlijst van goederen (NST) en wel in tonnen, in tonkilometers en volgens afstandklassen. De belangrijkste kenmerken van de steekproeven zijn de volgende :

- De gegevens hebben slechts betrekking op het binnenlandse vervoer van elke Lid-Staat (bij enkele landen met inbegrip van het nationale traject van het grensoverschrijdend vervoer).
- Alleen voertuigen met een nuttig laadvermogen van meer dan 1 ton worden in het onderzoek betrokken.
- De steekproeven worden getrokken uit de administratie van kentekenbewijzen van de afzonderlijke Lid-Staten, volgens soort voertuig, beroepsvervoer en eigen vervoer alsmede naar andere kenmerken.

Elk voertuig wordt gedurende een week waargenomen (met behulp van vragenlijsten).

- De enquête is gespreid in de tijd om rekening te houden met seizoensinvloeden.

2) Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen.

Deze resultaten werden voor 1966 aan de hand van de bovenvermelde steekproeven in 5 Lid-Staten vastgesteld : in de Bondsrepubliek werd in 1966/67 een prestatie-statistiek opgesteld, waarvan de uitkomsten eveneens zijn verwerkt.

3) Gegevens van het gebruik van de verkeerswegen - 1966.

In het kader van de enquête naar de kosten van de weg van 1966 werden met betrekking tot de spoorwegen, de binnenscheepvaart en het wegverkeer speciale onderzoeken en enquêtes uitgevoerd. De cijfers betreffende de spoorwegen zijn gebaseerd op gegevens welke zijn ontleend aan de lopende statistieken. Voor een belangrijk deel zijn deze reeds opgenomen in het gedeelte „Spoorwegen“ van de onderhavige publikatie, zodat deze cijfers hier niet afzonderlijk zijn vermeld.

Voor de binnenscheepvaart moesten in 1966 speciale registraties langs de rivieren en bij de sluisen worden gemaakt, ten einde de benodigde gegevens te verkrijgen. Hoofdzakelijk gaat het hierbij om registratie van de vaarten zonder vracht van de onderscheidene categorieën schepen.

De gegevens met betrekking tot het wegvervoer hebben betrekking op verkeerstellingen volgens categorieën wegen en categorieën voertuigen. Deze tellingen werden gehouden op de geclassificeerde wegennetten, dat wil zeggen op de autosnelwegen, de rijkswegen en de provinciale en andere belangrijke verkeerswegen. De gegevens met betrekking tot het net van gemeentelijke wegen zowel binnen als buiten de bebouwde kom zijn, met uitzondering van Nederland en Luxemburg, schattingen van het verkeer over deze wegen. De uitkomsten met betrekking tot Nederland werden aan de hand van een proefenquête verkregen, welke met financiële steun van de Commissie van de Europese Gemeenschappen werd verricht. De gegevens met betrekking tot Luxemburg werden aan de hand van een groot aantal tellingen in de verschillende steden en gemeenten van het land berekend.

Inländische Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft

Trafic routier de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté

Trasporto stradale di merci all'interno dei paesi della Comunità

Goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap

1962 — 1967

Gütertransporte nach der Verkehrsart

Marchandises transportées par genre de transport

Merci trasportate per genere di trasporto

Goederenvervoer naar de aard van het vervoer

1962 - 1967

(Mio t)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (*)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer							
1962	719,1	677,1	311,4	89,1	108,6	5,7	1 911,0
1963	.	665,4	302,3	98,2	124,0	4,4	.
1965	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2 328,6
1966	.	863,0	418,0	106,8	151,1	6,0	.
1967	.	838,4	432,7	114,3	157,5	5,9	.
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer							
1962	665,1	267,0	419,3	119,8	51,5	2,0	1 524,8
1963	.	318,6	445,8	118,8	63,5	1,3	.
1965	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1 752,1
1966	.	456,8	413,5	145,0	70,1	2,1	.
1967	.	427,0	439,0	150,6	74,2	1,6	.
C. Total - Totale - Totaal							
1962	1 384,2	944,1	730,7	209,0	160,1	7,7	3 435,8
1963	1 425,8 ⁽²⁾	984,0	748,1	216,9	187,5	5,8	3 568,1
1965	1 628,8	1 231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4 080,7
1966	1 666,4 ⁽²⁾	1 319,8	831,5	251,8	221,2	8,1	4 298,8
1967	1 564,9 ⁽²⁾	1 265,4	871,7	264,9	231,7	7,5	4 206,1

(*) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1966 und 1967 an den Stichproben-erhebungen nicht teilgenommen.
La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966 - 1967.
La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966 - 1967.
De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966 en 1967 niet aan de steekproef-enquête deelgenomen.

(2) Schätzung.
Estimation.
Stime.
Schatting.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963 - 1965

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) (¹)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren.														
CP	43,3	34,1	74,0	89,6	37,7	39,0	9,1	9,6	11,0	11,5	0,2	0,2	.	184,0
CA	32,2	24,0	30,5	37,7	47,4	40,6	12,2	13,4	4,2	5,3	0,1	0,1	.	121,1
Total	75,5	58,1	104,5	127,3	85,1	79,6	21,3	23,0	15,2	16,8	0,3	0,3	.	305,1
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	62,2	77,2	90,0	101,8	30,1	39,3	17,9	20,7	24,6	26,4	0,5	0,6	.	266,0
CA	40,8	33,4	26,0	32,2	25,7	26,4	14,3	15,2	4,8	6,2	0,2	0,1	.	113,5
Total	103,0	110,6	116,0	134,0	55,8	65,7	32,2	35,9	29,4	32,6	0,7	0,7	.	379,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	41,8	36,7	26,1	21,3	1,0	0,7	6,1	5,3	7,6	7,8	0,4	0,3	.	72,1
CA	11,5	17,4	18,1	14,7	2,2	1,9	2,0	1,3	7,2	5,8	0,0	0,0	.	41,3
Total	53,3	54,3	44,2	36,0	3,2	2,6	8,0	6,6	14,8	13,6	0,4	0,3	.	113,4
3. Erdöl, Mineralölprodukte - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten														
CP	17,0	41,2	20,1	26,1	11,6	16,3	8,2	6,9	7,4	10,6	0,2	0,3	.	101,4
CA	19,1	55,5	13,0	20,8	25,5	22,5	4,3	5,1	1,7	2,8	0,0	0,0	.	106,7
Total	36,1	96,7	33,1	46,9	37,1	38,8	12,5	12,0	9,1	13,4	0,2	0,3	.	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroot ijzerkies														
CP	6,9	7,3	6,5	8,3	3,3	3,8	0,7	0,4	0,7	1,4	0,0	0,1	.	21,3
CA	18,0	2,2	3,7	8,3	4,3	5,0	0,2	0,2	0,5	1,4	0,0	0,0	.	17,1
Total	24,9	9,5	10,2	16,6	7,6	8,8	0,9	0,6	1,2	2,8	0,0	0,1	.	38,4
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)														
CP	11,1	13,9	8,9	12,4	7,0	8,9	1,3	1,3	1,7	2,6	0,0	0,1	.	39,2
CA	15,1	22,4	8,4	9,6	15,9	12,9	2,5	3,2	3,2	3,8	0,0	0,1	.	52,0
Total	26,2	36,3	17,3	22,0	22,9	21,8	3,8	4,5	4,9	6,4	0,0	0,2	.	91,2
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	412,3	544,4	352,3	473,3	182,1	211,3	40,0	50,4	55,2	61,1	2,9	5,0	.	1 345,5
CA	403,0	498,6	160,7	216,5	265,7	217,2	57,0	69,7	31,7	40,4	1,0	1,6	.	1 044,0
Total	815,3	1 043,0	513,0	689,8	447,8	428,5	97,0	120,1	86,9	101,5	3,9	6,6	.	2 389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	16,4	4,8	23,6	18,9	1,3	2,4	1,9	1,8	4,3	4,0	0,0	0,1	.	32,0
CA	4,2	1,8	5,4	8,0	4,3	5,2	1,8	2,0	1,6	1,9	0,0	0,0	.	18,9
Total	20,6	6,6	29,0	26,9	5,6	7,6	3,7	3,8	5,9	5,9	0,0	0,1	.	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	12,6	49,6	11,5	11,9	2,5	3,7	1,8	6,3	2,4	2,3	0,0	0,1	.	73,9
CA	65,4	27,2	8,2	10,7	6,3	7,6	2,1	3,7	1,8	2,0	0,0	0,0	.	51,2
Total	78,0	76,8	19,7	22,6	8,8	11,3	3,9	10,0	4,2	4,3	0,0	0,1	.	125,1
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	95,4	75,1	52,6	60,9	25,7	32,5	11,2	12,5	9,1	12,0	0,2	0,2	.	193,2
CA	55,8	61,8	44,4	48,0	48,5	45,5	22,5	23,7	6,8	7,1	0,0	0,2	.	186,3
Total	151,2	136,9	97,0	108,9	74,2	78,0	33,6	36,2	15,9	19,1	0,2	0,4	.	379,5
Total - Totale - Totaal														
CP	719,0	884,3	665,4	824,5	302,3	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
CA	665,1	744,5	318,6	406,5	445,8	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
Total	1 384,2	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
 CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(¹) Für die Bundesrepublik Deutschland Zahlen des Jahres 1962.
 Pour la république fédérale d'Allemagne données de l'année 1962.
 Per la Repubblica federale di Germania dati dell'anno 1962.
 Voor de Bondsrepubliek Duitsland gegevens van het jaar 1962.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1966 - 1967

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) (¹)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	.	92,7	94,0	46,7	54,3	9,0	10,2	12,1	11,5	0,2	0,2	.	.
CA	.	.	35,8	34,1	36,7	51,0	13,9	15,4	4,6	4,5	0,1	0,1	.	.
Total	.	.	128,5	128,1	83,4	105,3	22,9	25,6	16,7	16,0	0,3	0,3	.	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	.	104,6	100,9	37,7	42,4	19,7	20,9	27,7	27,6	0,5	0,5	.	.
CA	.	.	35,2	32,1	26,2	29,6	16,3	16,7	5,8	5,8	0,1	0,2	.	.
Total	.	.	139,8	133,0	63,9	72,0	36,0	37,6	33,5	33,4	0,6	0,7	.	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	.	25,8	19,5	0,7	0,5	4,6	3,5	7,0	7,1	0,3	0,2	.	.
CA	.	.	18,2	14,6	2,4	2,7	1,3	1,3	5,4	4,7	0,1	0,0	.	.
Total	.	.	42,0	34,1	3,1	3,2	5,9	4,8	12,4	11,8	0,4	0,2	.	.
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten														
CP	.	.	30,2	33,9	14,9	18,2	9,1	11,1	12,7	12,0	0,3	0,3	.	.
CA	.	.	21,0	21,8	20,2	24,2	6,2	7,6	3,0	3,1	0,1	0,1	.	.
Total	.	.	51,2	55,7	35,1	42,4	15,3	18,7	15,7	15,1	0,4	0,4	.	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ersten, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	.	13,1	9,1	1,6	2,1	0,4	0,9	1,4	1,4	0,0	0,1	.	.
CA	.	.	11,6	5,3	6,1	5,2	0,2	0,3	1,0	1,2	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	24,7	14,4	7,7	7,3	0,6	1,2	2,4	2,6	0,0	0,1	.	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)														
CP	.	.	12,7	13,9	7,9	7,6	0,9	1,4	2,8	2,8	0,1	0,1	.	.
CA	.	.	13,5	13,3	11,4	11,1	3,4	3,7	3,6	4,0	0,1	0,0	.	.
Total	.	.	26,2	27,2	19,3	18,7	4,3	5,1	6,4	6,8	0,2	0,1	.	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	.	.	472,8	442,1	273,6	272,7	38,6	39,5	68,9	76,6	4,3	4,1	.	.
CA	.	.	248,8	226,7	258,3	260,7	73,3	74,2	36,6	41,1	1,5	1,1	.	.
Total	.	.	721,6	668,8	531,9	533,4	111,9	113,7	105,5	117,7	5,8	5,2	.	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	.	30,9	28,4	3,0	3,3	2,1	2,0	4,8	5,0	0,1	0,0	.	.
CA	.	.	6,2	6,5	4,3	4,5	1,8	1,9	1,3	1,5	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	37,1	34,9	7,3	7,8	3,9	3,9	6,1	6,5	0,1	0,1	.	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	.	11,6	12,8	4,7	4,5	10,1	12,0	2,3	2,1	0,0	0,0	.	.
CA	.	.	11,0	10,2	8,2	9,3	4,2	4,3	1,8	1,8	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	22,6	23,0	12,9	13,8	14,3	16,3	4,1	3,9	0,0	0,0	.	.
. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti o transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	.	68,6	83,8	27,2	27,0	12,3	12,7	11,4	11,4	0,2	0,2	.	.
CA	.	.	57,5	62,4	39,7	40,7	24,4	25,1	7,0	6,4	0,1	0,1	.	.
Total	.	.	126,1	146,2	66,9	67,7	36,7	37,8	18,4	17,8	0,3	0,3	.	.
Total - Totale Totaal														
CP	.	.	863,0	838,4	418,0	432,7	106,8	114,3	151,1	157,5	6,0	5,9	.	.
CA	.	.	456,8	427,0	413,5	439,0	145,0	150,6	70,1	74,2	2,1	1,6	.	.
Total	1 666,0	1 665,0	1 319,8	1 265,4	831,5	871,7	251,8	264,9	221,2	231,7	8,1	7,5	.	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(¹) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1966 und 1967 an den Stichproben-
erhebungen nicht teilgenommen.
La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
sondages au cours des années 1966 - 1967.
La Repubblica Federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
campioni negli anni 1966 - 1967.
De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966 en 1967 niet aan de steek-
proefenquête deelgenomen.

(²) Schätzung.
Estimation.
Stime.
Schatting.

Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
Merchi trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

Nur Fernverkehr innerhalb der Bundesrepublik
 Trafic intérieur allemand à **longue distance** seulement
 Traffico interno tedesco (RF) solo a **lunga distanza**
 Alleen binnenlands vervoer met **lange afstandsvervoer** in Duitsland

1966 - 1967

(Mio t)

Güterart Nature de marchandises Natura delle merci Goederensoort	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporti Vervoersaard					
	CP 1966/67		CA 1966/67		Total 1966/67	
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	3,4	3,7	5,6	5,3	9,0	9,0
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggerriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	10,9	11,9	11,3	11,3	22,2	23,2
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	0,3	0,3	0,6	0,5	0,9	0,8
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten	1,7	1,9	5,9	5,4	7,6	7,3
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	0,3	0,3	0,5	0,5	0,8	0,8
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)	1,9	2,0	8,0	7,1	9,9	9,1
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	4,0	4,3	21,3	18,8	25,3	23,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	1,7	1,8	5,7	5,8	7,4	7,6
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	12,0	12,1	26,0	25,7	38,0	37,8
Total - Totale - Totaal	36,2	38,3	85,2	80,7	121,4	118,9

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
 CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963 - 1965

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	1 448	2 561	3 265	2 124	2 404	395	447	427	515	5	6	.	8 085
CA	.	2 227	2 031	2 675	5 359	5 356	702	761	195	246	1	3	.	11 268
Total	.	3 675	4 592	5 940	7 483	7 760	1 097	1 208	622	761	6	9	.	19 353
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	4 429	4 532	5 427	2 255	2 483	755	934	991	1 149	15	17	.	14 439
CA	.	4 256	3 223	4 296	4 154	4 883	937	1 040	286	338	5	5	.	14 812
Total	.	8 685	7 755	9 723	6 409	7 366	1 692	1 974	1 277	1 487	20	22	.	29 257
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	624	304	264	14	29	69	64	140	144	2	2	.	1 127
CA	.	663	473	510	197	177	54	41	188	129	0	0	.	1 520
Total	.	1 287	777	774	211	206	123	105	328	273	2	2	.	2 647
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten														
CP	.	1 257	1 033	1 262	781	1 093	332	268	337	482	3	5	.	4 367
CA	.	2 884	1 401	2 047	3 051	2 594	228	224	104	158	0	0	.	7 908
Total	.	4 141	2 434	3 309	3 832	3 687	560	492	441	640	3	6	.	12 275
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	143	122	131	85	159	17	9	16	30	0	1	.	473
CA	.	203	159	309	337	428	10	10	7	19	0	0	.	969
Total	.	346	281	440	422	587	27	19	23	49	0	1	.	1 442
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)														
CP	.	622	396	570	336	384	98	91	71	108	1	1	.	1 776
CA	.	3 104	1 512	2 196	2 800	2 713	206	267	181	195	0	3	.	8 478
Total	.	3 726	1 908	2 766	3 136	3 097	304	358	252	303	1	4	.	10 254
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	.	8 270	4 661	6 252	3 501	4 485	442	534	769	983	35	68	.	20 592
CA	.	11 867	3 924	5 059	8 757	8 352	1 118	1 461	600	743	22	30	.	27 512
Total	.	20 137	8 585	11 311	12 258	12 837	1 560	1 995	1 369	1 726	57	98	.	48 104
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	71	365	310	77	154	32	33	66	85	1	1	.	654
CA	.	54	252	303	594	852	84	90	40	64	0	0	.	1 363
Total	.	125	617	613	671	1 006	116	123	106	149	1	1	.	2 017
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	1 012	464	522	207	245	84	139	115	108	1	2	.	2 028
CA	.	2 116	1 364	1 907	1 648	2 024	165	235	104	115	0	1	.	6 398
Total	.	3 128	1 828	2 429	1 855	2 269	249	374	219	223	1	3	.	8 426
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	3 840	2 664	3 039	1 373	3 099	572	683	372	502	3	5	.	11 168
CA	.	9 079	5 647	6 513	7 520	7 994	1 301	1 523	311	333	1	4	.	25 446
Total	.	12 919	8 311	9 552	8 893	11 093	1 873	2 206	683	835	4	9	.	36 614
Total - Totale - Totaal														
CP	.	21 716	17 102	21 042	10 753	14 535	2 796	3 202	3 304	4 106	66	108	.	64 709
CA	.	36 453	19 985	25 815	34 417	35 373	4 805	5 652	2 017	2 340	29	47	.	105 680
Total	.	58 169	37 087	46 857	45 170	49 908	7 601	8 854	5 321	6 446	95	155	.	170 389

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1966 - 1967

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) (¹)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	.	3 435	3 502	3 524	3 743	454	570	544	504	5	5	.	.
CA	.	.	2 795	2 891	4 618	5 480	779	851	241	244	3	2	.	.
Total	.	.	6 230	6 393	8 142	9 223	1 233	1 421	785	748	8	7	.	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Dénrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	.	5 709	5 235	2 682	2 863	876	1 034	1 213	1 210	14	16	.	.
CA	.	.	4 599	4 624	4 816	5 379	1 149	1 200	333	341	6	6	.	.
Total	.	.	10 308	9 859	7 498	8 242	2 025	2 234	1 546	1 551	20	22	.	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	.	248	267	26	17	51	73	138	149	2	1	.	.
CA	.	.	489	426	119	204	50	73	146	131	1	0	.	.
Total	.	.	737	693	145	221	101	146	284	280	3	1	.	.
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten														
CP	.	.	1 561	1 476	927	1 123	336	414	579	561	7	6	.	.
CA	.	.	2 282	2 061	3 006	3 219	258	291	183	205	2	4	.	.
Total	.	.	3 843	3 537	3 933	4 342	594	705	762	766	9	10	.	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Erzen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	.	179	137	72	88	12	23	28	32	0	1	.	.
CA	.	.	345	272	265	406	9	13	21	16	0	0	.	.
Total	.	.	524	409	337	494	21	36	49	48	0	1	.	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halffabrikaten)														
CP	.	.	706	720	391	452	83	109	134	130	1	1	.	.
CA	.	.	2 642	3 053	2 572	2 571	300	331	209	188	2	2	.	.
Total	.	.	3 348	3 773	2 963	3 024	363	440	343	318	3	3	.	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten: bouwmaterialen														
CP	.	.	6 678	6 668	5 238	5 466	505	477	1 221	1 380	59	51	.	.
CA	.	.	5 816	6 787	8 360	9 044	1 547	1 622	828	857	25	19	.	.
Total	.	.	12 494	13 455	13 598	14 510	2 052	2 099	2 049	2 237	84	70	.	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	.	533	432	135	134	46	45	85	87	1	1	.	.
CA	.	.	377	491	599	709	104	115	60	57	0	0	.	.
Total	.	.	910	923	734	843	150	160	145	144	1	1	.	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	.	707	798	342	361	176	197	111	116	1	1	.	.
CA	.	.	2 120	2 154	2 419	2 221	238	284	117	121	0	0	.	.
Total	.	.	2 827	2 952	2 761	2 582	434	481	228	237	1	1	.	.
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	.	3 651	3 781	1 877	1 974	649	732	500	507	4	4	.	.
CA	.	.	7 614	7 909	7 787	7 856	1 554	1 634	337	328	2	1	.	.
Total	.	.	11 265	11 690	9 664	9 830	2 203	2 366	837	835	6	5	.	.
Total - Totale - Totaal														
CP	.	.	23 407	23 016	15 214	16 222	3 168	3 676	4 553	4 675	94	86	.	.
CA	.	.	29 079	30 668	34 561	37 091	6 008	6 413	2 475	2 489	41	35	.	.
Total	.	.	52 486	53 684	49 775	53 313	9 176	10 089	7 028	7 164	135	121	.	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(¹) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1966 und 1967 an den Stichproben-
erhebungen nicht teilgenommen.
La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
sondages au cours des années 1966 - 1967.
La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
campione negli anni 1966 - 1967.
De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966 en 1967 niet aan de steek-
proefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton

1963 - 1965

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	42,5	34,6	36,4	56,3	61,6	43,5	46,6	38,8	44,8	24,0	26,2	.	43,9
CA	.	92,8	66,6	71,0	113,1	131,9	57,5	56,8	46,4	46,4	27,0	35,8	.	93,0
Total	.	63,3	43,9	46,7	87,9	97,5	51,2	52,5	40,9	45,3	24,3	29,0	.	63,4
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	57,4	50,4	53,3	74,9	63,2	42,1	45,1	40,3	43,5	28,6	28,7	.	54,3
CA	.	127,4	124,0	133,4	161,6	185,0	65,5	68,4	59,6	54,5	30,9	33,5	.	130,6
Total	.	78,5	66,9	72,6	114,9	112,1	51,9	55,0	43,4	45,6	29,1	29,6	.	77,1
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	17,0	11,6	12,4	14,0	41,4	11,3	12,1	18,4	18,5	5,0	6,5	.	15,6
CA	.	37,7	26,1	34,7	89,5	93,2	27,0	31,5	26,1	22,2	9,1	15,8	.	36,8
Total	.	23,7	17,6	21,5	65,9	79,2	15,1	15,9	22,2	20,1	5,2	7,0	.	23,3
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten														
CP	.	30,5	51,4	48,4	67,3	67,1	40,4	38,8	45,5	45,5	17,6	18,9	.	43,1
CA	.	52,0	107,8	98,4	119,6	115,3	53,0	43,9	61,2	56,4	19,1	29,4	.	74,1
Total	.	42,8	73,5	70,6	103,3	95,0	44,5	41,0	48,5	47,8	17,7	19,4	.	59,0
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalfalaf, geroot ijzerkies														
CP	.	19,6	18,8	15,8	25,8	41,8	23,8	22,5	22,9	21,4	11,7	10,4	.	22,2
CA	.	92,3	43,0	37,2	78,3	85,6	50,0	50,0	14,0	13,6	5,6	8,1	.	56,7
Total	.	36,4	27,5	26,5	55,5	66,7	29,0	31,7	19,2	17,5	7,6	9,8	.	37,6
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)														
CP	.	54,1	44,5	46,0	48,0	43,1	77,9	70,0	41,8	41,5	16,4	10,7	.	45,3
CA	.	201,6	180,0	228,7	176,1	210,3	82,4	83,4	56,6	51,3	30,3	34,2	.	163,0
Total	.	138,5	110,3	125,7	136,9	142,1	80,5	79,6	51,4	47,3	17,2	21,5	.	112,4
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	.	15,2	13,2	13,2	19,2	21,2	11,0	10,6	13,9	16,1	12,1	13,7	.	15,3
CA	.	23,8	24,4	23,4	33,0	38,5	19,6	21,0	18,9	18,4	21,0	19,3	.	26,4
Total	.	19,3	16,7	16,4	27,4	30,0	15,9	16,6	15,8	17,0	14,5	14,9	.	20,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	14,8	15,5	16,4	59,2	64,2	16,7	18,3	15,3	21,3	18,3	14,0	.	20,4
CA	.	30,0	46,7	37,9	138,1	163,8	46,7	45,0	25,0	33,7	15,4	11,5	.	72,1
Total	.	18,9	21,3	22,8	119,8	132,4	30,5	32,4	18,0	25,3	17,4	13,7	.	39,6
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	20,4	40,3	43,9	82,8	66,2	47,0	22,1	47,9	47,0	24,1	29,4	.	27,4
CA	.	77,8	166,3	178,2	261,6	266,3	91,7	63,5	57,8	57,5	60,8	33,5	.	125,0
Total	.	40,7	92,8	107,5	210,8	200,8	63,2	37,4	52,1	52,0	25,1	30,7	.	67,4
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	51,1	50,6	49,9	53,4	95,4	51,3	54,6	40,9	41,8	18,9	21,5	.	57,8
CA	.	146,9	127,2	135,7	155,1	175,7	57,8	64,3	45,7	46,9	22,8	25,4	.	136,6
Total	.	94,4	85,7	87,7	119,9	142,2	55,5	60,9	43,0	43,7	20,0	23,1	.	96,5
Total - Totale - Totaal														
CP	.	24,6	25,7	25,5	35,6	40,6	28,5	27,8	26,6	29,4	14,7	15,5	.	27,8
CA	.	49,0	62,7	63,5	77,2	91,9	40,4	41,1	31,8	30,5	21,9	21,9	.	60,3
Total	.	35,7	37,7	38,1	60,4	67,2	34,7	35,0	28,4	29,8	16,4	17,0	.	41,8

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton

1966 - 1967

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) (¹)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP			37,1	37,2	75,5	68,9	50,4	56,1	45,0	43,7	21,7	23,4		
CA			78,1	84,8	125,8	107,5	56,0	55,0	52,4	54,6	40,7	30,0		
Total			48,5	49,9	97,6	87,6	53,8	55,4	47,0	46,7	26,2	24,8		
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP			54,6	51,9	71,1	67,4	44,5	49,4	43,8	44,0	27,4	28,2		
CA			130,7	132,8	183,8	181,9	70,5	71,8	57,4	58,2	30,2	33,4		
Total			73,7	74,1	117,3	114,4	56,3	59,3	46,1	46,4	28,1	29,5		
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP			9,6	13,7	37,1	35,1	11,1	20,8	19,7	20,9	7,1	5,1		
CA			30,2	29,3	49,6	76,4	38,5	58,0	27,0	27,6	8,0	14,4		
Total			17,5	20,3	46,8	70,0	17,1	30,4	22,9	23,6	7,2	6,0		
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten														
CP			51,7	43,5	62,2	61,7	36,9	37,1	45,6	46,7	23,5	19,3		
CA			108,7	94,5	148,8	132,9	41,6	38,4	61,0	66,1	40,7	45,0		
Total			75,1	63,4	112,1	102,4	38,8	37,6	48,5	50,7	26,2	24,5		
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP			13,7	15,2	45,0	42,5	30,0	23,7	20,0	22,1	8,1	4,9		
CA			29,7	50,9	43,4	77,0	45,0	50,6	21,0	13,0	3,3	4,5		
Total			21,2	28,4	43,7	67,2	35,0	29,1	20,4	17,9	6,1	6,2		
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)														
CP			55,6	51,8	49,5	59,4	70,0	78,1	47,9	46,5	10,3	9,9		
CA			195,7	229,7	225,6	232,8	88,2	89,2	58,1	47,5	29,3	42,2		
Total			127,8	138,8	153,5	161,9	84,4	86,2	53,6	47,1	18,3	21,2		
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen														
CP			14,1	15,1	19,1	20,0	13,1	12,1	17,7	18,0	13,8	12,3		
CA			23,4	29,9	32,4	34,7	21,1	21,8	22,6	20,8	16,6	17,9		
Total			17,3	20,1	25,6	27,2	18,3	18,4	19,4	19,0	14,5	13,5		
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Maststoffen														
CP			17,2	15,2	45,0	40,2	21,9	23,0	17,7	17,3	12,9	9,3		
CA			60,8	61,7	139,3	157,2	57,8	59,5	46,2	40,1	12,0	19,9		
Total			24,5	26,4	100,5	107,4	38,5	41,2	23,8	22,2	12,7	12,6		
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP			60,9	62,5	72,8	80,1	17,4	16,5	48,3	56,1	23,3	26,4		
CA			192,7	210,5	295,0	238,7	61,4	65,6	65,0	65,3	24,9	30,6		
Total			125,1	128,4	214,0	187,0	30,3	29,5	55,6	60,4	23,5	26,8		
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Machine* veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP			53,2	45,1	69,0	73,2	52,8	57,5	43,9	44,6	20,6	22,7		
CA			132,4	126,7	196,1	192,8	63,7	65,2	48,1	51,2	19,4	21,6		
Total			89,3	79,9	144,5	145,2	60,0	62,6	45,5	46,9	20,0	22,4		
Total - Totale - Totaal														
CP			27,1	27,4	36,4	37,5	29,7	32,2	30,1	29,7	15,7	14,5		
CA			63,7	71,8	83,6	84,5	41,4	42,6	35,3	33,5	19,3	22,6		
Total			39,8	42,4	59,9	61,2	36,4	38,1	31,8	30,9	16,6	16,3		

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
 CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(¹) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1966 und 1967 an den Stichproben-
 erhebungen nicht teilgenommen.
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
 sondages au cours des années 1966 - 1967.
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
 campione negli anni 1966 - 1967.
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966 en 1967 niet aan de steek-
 proefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach Entfernungsstufen und Verkehrsart
 Marchandises transportées par tranches de distance et genre de transport
 Merci trasportate per classi di percorrenza e genere di trasporto
 Goederenvervoer naar afstandklassen en aard van het vervoer

1963 - 1965

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstand- klassen (km)	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/ België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer													
0 - 24	.	638,9	494,8	614,7	199,3	233,3	64,0	78,2	81,7	78,3	3,3	5,1	.	1 648,5
25 - 49	.	122,6	81,0	99,2	49,2	55,0	14,4	14,6	20,3	24,3	0,6	1,1	.	316,8
50 - 149	.	105,8	70,1	85,3	40,0	51,9	15,2	16,8	20,3	31,0	0,4	0,7	.	291,5
≥ 150	.	17,0	19,5	25,3	13,5	17,7	4,6	5,6	1,8	6,1	0,1	0,1	.	71,8
Total	.	884,3	665,4	824,5	302,2	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer														
0 - 24	.	476,5	196,1	252,4	240,2	194,0	70,0	81,9	39,3	47,7	0,8	1,2	.	1 053,7
25 - 49	.	91,4	43,0	49,6	49,5	46,1	17,6	19,2	9,3	9,9	0,3	0,5	.	216,7
50 - 149	.	109,7	42,9	56,1	80,5	72,7	22,3	25,8	13,3	16,2	0,2	0,4	.	280,9
≥ 150	.	66,9	36,6	48,4	75,7	72,0	8,8	10,6	1,6	2,9	0,0	0,0	.	200,8
Total	.	744,5	318,6	406,5	445,9	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
C. Total - Totale - Totaal														
0 - 24	.	1 115,4	690,9	867,1	439,5	427,3	134,0	160,1	121,0	126,0	4,1	6,3	.	2 702,2
25 - 49	.	214,0	124,0	148,8	98,7	101,1	32,0	33,8	29,6	34,2	0,9	1,6	.	533,5
50 - 149	.	215,5	113,0	141,4	120,5	124,6	37,5	42,6	33,6	47,2	0,6	1,1	.	572,4
≥ 150	.	83,9	56,1	73,7	89,2	89,7	13,4	16,2	3,4	9,0	0,1	0,1	.	272,6
Total	.	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

1966 - 1967

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstand- klassen (km)	France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer									
0 - 24	625,4	602,0	281,6	288,2	69,2	71,5	83,0	87,7	4,4	4,4
25 - 49	105,4	107,9	66,0	98,7	15,5	16,5	26,5	27,3	1,1	1,0
50 - 149	101,9	99,0	50,1	54,1	16,4	19,7	34,7	35,5	0,5	0,5
≥ 150	30,4	29,5	20,3	21,2	5,7	6,6	6,9	7,0	0,0	0,0
Total	863,1	838,4	418,0	432,7	106,8	114,3	151,1	157,5	6,0	5,9
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer										
0 - 24	276,0	236,8	223,3	234,7	87,4	88,0	38,9	43,3	1,4	0,9
25 - 49	57,0	58,2	52,4	54,3	20,0	21,4	10,7	10,2	0,3	0,3
50 - 149	66,4	73,2	65,7	74,0	27,1	29,0	17,4	18,0	0,4	0,3
≥ 150	57,3	58,8	72,1	76,0	10,5	12,1	3,1	2,7	0,0	0,0
Total	456,7	427,0	413,5	439,0	145,0	150,5	70,1	74,2	2,1	1,5
C. Total - Totale - Totaal										
0 - 24	901,4	838,8	405,9	523,0	156,6	159,5	121,9	130,8	5,8	5,3
25 - 49	162,4	166,1	118,4	123,4	35,5	37,9	37,2	37,4	1,4	1,3
50 - 149	168,3	172,2	115,8	128,1	43,5	48,7	52,1	53,2	0,9	0,8
≥ 150	87,7	88,3	92,4	97,2	16,2	18,7	10,0	10,3	0,0	0,0
Total	1 319,8	1 265,4	831,5	871,7	251,8	264,8	221,2	231,7	8,1	7,4

DEUTSCHLAND (BR)

1966 - 1967

Nur Fernverkehr innerhalb der Bundesrepublik (1)

Trafic intérieur allemand à longue distance seulement (1)

Traffico interno tedesco (RF) solo a lunga distanza (1)

Alleen binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer in Duitsland (1)

(Mio t)

Entfernungsstufen (km) Tranches de distance (km) Classi di percorrenza (km) Afstandklassen (km)	Fernverkehr Trafic intérieur à longue distance (1) Traffico interno a lunga distanza Binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer					
	CP		CA		Total	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967
0 - 24	0,8	0,9	0,1	0,1	0,9	1,0
25 - 49	0,4	0,4	0,3	0,3	0,7	0,7
50 - 149	19,9	21,1	19,9	18,5	39,8	39,6
≥ 150	15,1	15,9	64,9	61,8	80,0	77,7
Total	36,2	38,3	85,2	80,7	121,4	119,0

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
 CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
 (1) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1966 und 1967 an den Stichproben-
 erhebungen nicht teilgenommen.
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
 sondages au cours des années 1966 - 1967.
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
 campione negli anni 1966 - 1967.
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966 en 1967 niet aan de steek-
 proefenquête deelgenomen.

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

1966 — 1967

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

DEUTSCHLAND (BR)

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1966	1967
Lastkraftwagen und Sonderfahrzeuge Camions et véhicules spéciaux Autocarri e veicoli speciali Vrachtauto's en speciale voertuigen		
< 0,99 t	4 727	
1,00 - 1,49 t	2 628	
1,50 - 1,99 t	3 028	
2,00 - 2,99 t	1 303	
3,00 - 3,99 t	2 115	
4,00 - 4,99 t	1 181	
5,00 - 5,99 t	1 695	
6,00 - 6,99 t	1 722	
7,00 - 7,99 t	1 518	
8,00 - 8,99 t	2 450	
9,00 - 11,99 t	444	
12,00 t >	250	
Total	23 061	23 580 ⁽¹⁾
Anhänger Remorques Rimorchi Aanhangwagens		
< 0,99 t	75	
1,00 - 2,99 t	91	
3,00 - 3,99 t	233	
4,00 - 4,99 t	302	
5,00 - 5,99 t	456	
6,00 - 6,99 t	320	
7,00 - 7,99 t	288	
8,00 - 8,99 t	355	
9,00 - 9,99 t	133	
10,00 - 10,99 t	455	
11,00 t >	3 047	
Total	5 755	.
Sattelaufleger Semi-remorques Semirimorchi Opleggers		
< 4,99 t	93	
5,00 - 6,99 t	95	
7,00 - 9,99 t	143	
10,00 - 11,99 t	79	
12,00 t >	1 410	
Total	1 820	.
TOTAL	30 636	.

⁽¹⁾ Schätzung.
Estimation
Stima.
Schätting.

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
 Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
 Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli
 Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

FRANCE

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967
Lastkraftwagen	1,00 - 1,79 t	2 991,3	2 990,0
Camions	1,80 - 2,99 t	1 852,0	1 881,4
Autocarri	3,00 - 4,59 t	599,5	689,3
Vrachtauto's	4,60 - 6,59 t	1 102,1	1 380,1
	6,60 - 8,99 t	786,8	839,1
	9,00 - 12,99 t	2 431,7	2 988,4
	13,00 - 16,99 t	238,0	323,3
	17,00 t >	4,8	6,8
	Total	10 006,2	11 098,4
Anhänger	1,00 - 1,79 t	8,6	4,0
Remorques	1,80 - 2,99 t	13,2	13,0
Rimorchi	3,00 - 4,59 t	40,4	55,5
Aanhangwagens	4,60 - 6,59 t	65,4	78,9
	6,60 - 8,99 t	64,1	66,1
	9,00 - 12,99 t	83,0	142,6
	13,00 - 16,99 t	27,9	14,1
	17,00 t >	21,9	29,6
Total	324,5	403,8	
Sattelanhänger	1,00 - 1,79 t	0,2	0,7
Semi-remorques	1,80 - 2,99 t	3,7	5,1
Semirimorchi	3,00 - 4,59 t	14,9	7,4
Opleggers	4,60 - 6,59 t	43,7	60,0
	6,60 - 8,99 t	48,5	44,8
	9,00 - 12,99 t	155,1	133,8
	13,00 - 16,99 t	201,0	167,0
	17,00 t >	939,1	1 286,2
Total	1 406,2	1 705,0	
TOTAL		11 736,9	13 207,2

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

ITALIA

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967
Lastkraftwagen	1,00 - 2,99 t	5 028,3	5 377,1
Camions	3,00 - 4,99 t	3 130,7	3 892,1
Autocarri	5,00 - 6,99 t	2 085,2	2 340,8
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	2 460,6	2 596,7
	10,00 - 11,99 t	873,0	934,3
	12,00 - 13,99 t	318,8	424,9
	14,00 - 15,99 t	14,6	9,1
	16,00 - 17,99 t	1,3	1,6
	18,00 - 19,99 t	6,0	6,5
	20,00 t >	3,0	6,3
	Total	13 921,5	15 589,4
Lastfahrzeughänger	1,00 - 2,99 t	47,0	29,7
Remorques	3,00 - 4,99 t	49,6	51,6
Rimorchi	5,00 - 6,99 t	286,6	263,1
Aanhangwagens	7,00 - 9,99 t	1 066,6	1 117,2
	10,00 - 11,99 t	507,0	561,3
	12,00 - 13,99 t	192,6	246,5
	14,00 - 15,99 t	9,2	5,9
	16,00 - 17,99 t	1,3	0,6
	18,00 - 19,99 t	6,0	5,9
	20,00 t >	2,3	5,4
	Total	2 168,2	2 287,2
Sattelanhänger	1,00 - 2,99 t	—	2,4
Semi-remorques	3,00 - 4,99 t	5,0	2,5
Semirimorchi	5,00 - 6,99 t	—	—
Opleggers	7,00 - 9,99 t	—	—
	10,00 - 11,99 t	—	—
	12,00 - 13,99 t	—	5,3
	14,00 - 15,99 t	—	2,0
	16,00 - 17,99 t	3,6	9,0
	18,00 - 19,99 t	34,2	36,0
	20,00 t >	23,7	28,0
	Total	66,5	85,2
TOTAL		16 156,3	17 961,8

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
 Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
 Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli
 Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

NEDERLAND

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1966	1967
Lastkraftwagen 1,00 - 2,99 t	516,3	647,6
Camions 3,00 - 4,99 t	182,4	187,7
Autocarri 5,00 - 6,99 t	493,0	548,1
Vrachtauto's 7,00 - 9,99 t	368,3	408,6
10,00 - 12,49 t	68,2	43,5 ⁽¹⁾
12,50 - 14,99 t	40,7	76,1 ⁽²⁾
15,00 t >	1,5	6,4 ⁽³⁾
Total	1 670,3	1 918,0
Lastkraftwagen mit Anhänger 1,00 - 2,99 t	5,0	2,8
Camions avec remorques 3,00 - 4,99 t	0,4	2,1
Autocarri con rimorchi 5,00 - 6,99 t	2,2	0,6
Vrachtauto's met aanhangwagen 7,00 - 9,99 t	12,6	9,5
10,00 - 12,49 t	19,1	13,1 ⁽¹⁾
12,50 - 14,99 t	45,9	22,1 ⁽²⁾
15,00 - 17,49 t	50,8	76,1 ⁽⁴⁾
17,50 - 19,99 t	43,3	40,1 ⁽⁵⁾
20,00 t >	109,4	130,3
Total	288,8	296,7
Sattelzüge 3,00 - 4,99 t	1,0	1,0
Tracteur avec semi-remorque 5,00 - 6,99 t	9,6	14,5
Trattori con semirimorchio 7,00 - 9,99 t	28,7	31,6
Trekkers met oplegger 10,00 - 12,49 t	52,0	38,0 ⁽¹⁾
12,50 - 14,99 t	33,3	34,5 ⁽²⁾
15,00 - 17,49 t	59,5	73,7 ⁽⁴⁾
17,50 - 19,99 t	80,3	71,9 ⁽⁵⁾
20,00 t >	67,7	104,7
Total	332,1	369,9
TOTAL	2 291,2	2 584,6

⁽¹⁾ 10 t - 11,99 t.

⁽²⁾ 12 t - 13,99 t.

⁽³⁾ 14 t - 15,99 t.

⁽⁴⁾ 14 t - 17,99 t.

⁽⁵⁾ 18 t - 19,99 t.

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

BELGIQUE/BELGIË

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvormogenklassen		1966	1967
Lastkraftwagen	1,00 - 1,49 t	323,0	316,7
Camions	1,50 - 2,99 t	436,4	449,2
Autocarri	3,00 - 4,99 t	393,5	372,4
Vrachtauto's	5,00 - 6,99 t	565,4	531,6
	7,00 - 9,99 t	336,3	340,9
	10,00 - 11,99 t	139,8	155,9
	12,00 - 13,99 t	34,4	34,4
	14,00 - 15,99 t	17,6	27,2
	16,00 - 17,99 t	5,3	9,3
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,6
	20,00 t >	0,6	0,8
Total		2 252,5	2 239,0
Lastfahrzeuganhänger	1,00 - 1,49 t	3,9	3,7
Remorques	1,50 - 2,99 t	5,5	5,2
Rimorchi	3,00 - 4,99 t	10,1	9,7
Aanhangwagens	5,00 - 6,99 t	25,7	23,0
	7,00 - 9,99 t	34,7	29,8
	10,00 - 11,99 t	21,5	22,5
	12,00 - 13,99 t	8,4	8,8
	14,00 - 15,99 t	5,5	8,6
	16,00 - 17,99 t	0,5	0,7
	18,00 - 19,99 t	0,4	0,4
	20,00 t >	2,2	2,3
Total		118,4	114,7
Sattelanhänger	1,00 - 1,49 t	0,1	2,3
Semi-remorques	1,50 - 2,99 t	1,0	0,8
Semirimorchi	3,00 - 4,99 t	4,8	1,6
Opleggers	5,00 - 6,99 t	12,5	10,8
	7,00 - 9,99 t	39,5	32,4
	10,00 - 11,99 t	38,9	36,3
	12,00 - 13,99 t	19,0	15,7
	14,00 - 15,99 t	40,7	39,6
	16,00 - 17,99 t	33,4	31,7
	18,00 - 19,99 t	27,1	24,7
	20,00 t >	191,0	216,5
	Total		408,0	412,4
TOTAL		2 778,9	2 766,1

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
 Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
 Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli
 Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categoriën voertuigen

LUXEMBOURG

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategoriën naar laadvermogenklassen		1966
Fahrzeuge für den Gütertransport insgesamt	1,00 - 2,99 t	19,8
Total des véhicules servant au transport de marchandises	3,00 - 4,99 t	10,3
Totale dei veicoli adibiti al trasporto di merci	5,00 - 6,99 t	14,6
Totaal voertuigen dienende voor het goederenvervoer	7,00 - 9,99 t	11,5
	10,00 - 11,99 t	8,7
	12,00 - 13,99 t	2,4
	14,00 - 15,99 t	1,2
	16,00 - 17,99 t	1,2
	18,00 - 19,99 t	0,4
	20,00 t >	2,9
TOTAL		73,0

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
 Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
 Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli
 Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

LUXEMBOURG

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1967
Total		54,9
Lastrkraftwagen	1,00 - 2,99 t	20,2
Camions	3,00 - 4,99 t	6,0
Autocarri	5,00 - 6,99 t	11,3
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	9,4
	10,00 - 11,99 t	5,8
	12,00 - 13,99 t	0,9
	14,00 - 15,99 t	0,6
	16,00 - 17,99 t	0,7
	18,00 - 19,99 t	0,0
	20,00 t >	
Total		54,9
Lastrfahrzeughänger	1,00 - 2,99 t	0,1
Remorques	3,00 - 4,99 t	0,3
Rimorchi	5,00 - 6,99 t	0,3
Aanhangwagens	7,00 - 9,99 t	0,4
	10,00 - 11,99 t	0,9
	12,00 - 13,99 t	0,7
	14,00 - 15,99 t	0,1
	16,00 - 17,99 t	
	18,00 - 19,99 t	0,1
	20,00 t >	
Total		2,9
Sattelanhänger	1,00 - 2,99 t	0,0
Semi-remorques	3,00 - 4,99 t	0,0
Semirimorchi	5,00 - 6,99 t	0,0
Opleggers	7,00 - 9,99 t	0,1
	10,00 - 11,99 t	0,1
	12,00 - 13,99 t	0,1
	14,00 - 15,99 t	0,2
	16,00 - 17,99 t	0,0
	18,00 - 19,99 t	0,2
	20,00 t >	2,2
Total		2,9
TOTAL		60,7

Statistische Ergebnisse über die Nutzung der Verkehrswege im Rahmen der Wegekostenenquête des Jahres 1966

Résultats statistiques sur l'utilisation des infrastructures de transport dans le cadre de l'enquête sur les coûts des infrastructures 1966

Risultati statistici relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto nel quadro dell' «Indagine sui costi delle infrastrutture» nell'anno 1966

Statistische uitkomsten van het gebruik van de verkeerswegen in het kader van de enquête naar de kosten van het wegvervoer in 1966

Angaben über die Nutzung der Binnenwasserstraßen

Données relatives à l'utilisation des voies navigables

Dati relativi all'utilizzazione delle vie navigabili

Gegevens inzake het gebruik van de waterwegen

1966

Fahrleistungen der Schiffe nach Schiffsarten

Parcours des bateaux par catégorie de bateaux

Prestazioni dei natanti secondo la categoria dei natanti

Prestatie van de schepen naar scheepstype

(1 000 Fahrzeug/km)
(1 000 bateaux/km)
(1 000 natanti/km)
(vaartuig km × 1 000)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Automotori di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	7 101,4	1 759,1	60,4	26 952,3	2 388,5	38 261,7
250 - 399 t	13 765,9	39 130,8	8,8	18 143,7	13 693,1	84 742,3
400 - 649 t	22 211,8	9 911,5	1,5	18 078,3	4 207,4	134 865,9
650 - 999 t	37 104,6		0,7	13 818,9	1 737,9	
1 000 - 1 499 t	17 485,8		3,0	6 891,0	943,1	
≥ 1 500 t	1 219,3		—	1 099,8	151,3	
Total	98 888,8	50 801,4	74,4	84 984,0	23 121,3	257 869,9

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	323,9	235,3	29,1	1 433,1	88,4	2 109,8
250 - 399 t	160,6	2 420,5	—	470,0	94,6	3 145,7
400 - 649 t	993,3	996,8	0	1 288,4	266,3	17 371,5
650 - 999 t	3 005,0		—	1 519,8	107,5	
1 000 - 1 499 t	3 637,5		—	2 242,2	145,2	
≥ 1 500 t	1 325,1		—	1 752,6	91,8	
Total	9 445,4	3 652,6	29,1	8 706,1	793,9	22 627,1

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Natanti di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	22,8	820,4	—	0,5	18,7	862,4
400 - 649 t	84,5	3 099,9	—	34,1	39,7	6 941,0
650 - 999 t	140,3		—	34,4	6,7	
1 000 - 1 499 t	234,9		—	181,3	58,6	
≥ 1 500 t	1 742,9		—	1 264,4	19,3	
Total	2 225,4	3 920,3	—	1 514,7	143,1	7 803,5

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navigli di mare con stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	1 633,1	—	—	1 099,9	0,9	2 733,9
300 - 999 NRT	117,9	—	—	109,8	25,5	253,2
≥ 1 000 NRT	—	—	—	35,5	0,5	36,0
Total	1 751,0	—	—	1 245,2	26,9	3 023,1

Schiffarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	1 031,9	} 734,0	—	5 091,7	647,3	} 15 378,2
250 - 399	2 388,4		—	1 953,0	131,6	
400 - 999	1 344,6		—	1 370,3	49,0	
≥ 1 000 PS/CV/pk	561,5		—	74,9	—	
Total	5 326,4	734,0	—	8 489,9	827,9	15 378,2

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	120,1	} 1 474,3	—	26,6	9,0	} 3 484,3
250 - 399	149,5		—	41,2	2,8	
400 - 999	308,8		—	229,4	42,9	
≥ 1 000 PS/CV/pk	697,3		—	382,4	—	
Total	1 275,7	1 474,3	—	679,6	54,7	3 484,3

Schleusendurchfahrt nach Schiffsarten

Passages des bateaux aux écluses par catégorie de bateaux

Passaggi di natanti attraverso chiuse per categoria di natanti

Sluisdoorvaarten naar scheepstype

(1 000 geschleuste Schiffe) (¹)
 (1 000 bateaux éclusés) (¹)
 (1 000 natanti passati attraverso chiuse) (¹)
 (1 000 geschutte schepen) (¹)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Automotori di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	258,1	362,1	23,8	826,4	} 1 516,1	10 416,2
250 - 399 t	379,0	6 516,3	3,6	530,8		
400 - 649 t	464,9	} 258,5	0,7	416,4	} 2 912,2	2 912,2
650 - 999 t	727,1		0,1	200,9		
1 000 - 1 499 t	318,0		—	76,5		
≥ 1 500 t	5,7		—	10,3		
Total	2 152,8	7 136,9	28,2	2 061,3	1 949,2	13 328,4

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	10,5	38,7	1,3	79,3	} 17,3	531,9
250 - 399 t	2,8	365,8	—	16,2		
400 - 649 t	17,4	} 33,0	0	44,6	} 310,6	310,6
650 - 999 t	53,7		—	29,4		
1 000 - 1 499 t	52,1		—	31,5		
≥ 1 500 t	2,0		—	14,4		
Total	138,5	437,5	1,3	215,4	49,8	842,5

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Natanti di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	1,6	51,0	—	—	} 2,8	183,1
400 - 649 t	1,1	} 95,0	—	0		
650 - 999 t	0,3		—	0,3		
1 000 - 1 499 t	0,4		—	1,0		
≥ 1 500 t	18,6		—	4,2		
Total	22,0	146,0	—	5,5	9,6	183,1

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navigli di mare con stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	21,2	—	—	27,9	3,5	52,6
300 - 999 NRT	10,1	—	—	3,4	3,7	17,2
≥ 1 000 NRT	0,6	—	—	1,7	0,5	2,8
Total	31,9	—	—	33,0	7,7	72,6

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	27,7	—	—	—	—	27,7
250 - 399	54,4	—	—	—	—	54,4
400 - 999	16,2	—	—	—	—	16,2
≥ 1 000 PS/CV/pk	1,7	—	—	—	—	1,7
Total	100,1	—	—	—	—	100,1

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	2,3	—	—	—	—	2,3
200 - 399	4,7	—	—	—	—	4,7
400 - 999	1,5	—	—	—	—	1,5
≥ 1 000 PS/CV/pk	7,1	—	—	—	—	7,1
Total	15,6	—	—	—	—	15,6

(1) Es wird jede Durchfahrt eines Schiffes durch eine Schleuse besonders gezählt, wobei ein Schiff so oft gezählt wird, wie es eine Schleuse durchfährt.

Est compté séparément chaque passage d'écluse par un bateau, un même bateau étant compté autant de fois qu'il franchit une écluse.

Contare separatamente il passaggio dei natanti nelle chiuse; per ogni natante sarà rilevato il numero dei transiti nelle chiuse.

Iedere doorvaart van een sluis door een schip is afzonderlijk geteld; een zelfde schip wordt geteld telkens wanneer het een sluis passeert.

Tragfähigkeitstonnenkilometer nach Schiffsarten

Tonnage kilométrique de port en lourd par catégorie de bateaux

tkm di portata lorda per categoria di natanti

tkm laadvermogen naar scheepstype

(1 000 Fahrzeug/km, Tragfähigkeitstonnen/km)
(1 000 tkm de port en lourd)
(1 000 tkm di portata lorda)
(1 000 tkm laadvermogen)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Automotori di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	1 303 400	335 817	.	3 950 500	403 453	5 993 170
250 - 399 t	4 567 300	13 872 328	.	5 835 300	4 788 639	29 063 567
400 - 649 t	11 553 500	} 7 771 582	.	9 273 900	2 089 824	} 110 070 176
650 - 999 t	31 537 800		.	11 210 400	1 427 239	
1 000 - 1 499 t	21 359 100		.	8 313 500	1 158 581	
≥ 1 500 t	2 063 900		—	2 058 500	252 350	
Total	72 385 000	21 979 727	.	40 642 100	10 120 086	145 126 913

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalandes d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	39 600	39 504	.	143 800	12 069	234 973
250 - 399 t	52 900	885 582	—	147 400	33 508	1 119 390
400 - 649 t	545 000	} 803 864	.	680 200	133 947	} 20 504 081
650 - 999 t	2 484 800		—	1 261 500	86 005	
1 000 - 1 499 t	4 782 400		—	2 937 300	194 418	
≥ 1 500 t	2 662 900		—	3 771 400	160 347	
Total	10 567 600	1 728 950	.	8 941 600	620 294	21 858 444

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Natanti di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	7 300	284 121	—	—	5 543	296 964
400 - 649 t	40 400	} 2 823 763	—	17 800	20 067	} 8 900 959
650 - 999 t	131 300		—	29 600	5 786	
1 000 - 1 499 t	315 700		—	244 500	78 234	
≥ 1 500 t	3 015 400		—	2 143 300	35 019	
Total	3 510 100	3 107 884	—	2 435 200	144 739	9 197 923

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navigli di mare con stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	567 800	—	—	476 700	204	1 044 704
300 - 999 NRT	107 800	—	—	137 600	12 661	258 061
≥ 1 000 NRT	—	—	—	213 500	698	214 198
Total	675 600	—	—	827 800	13 563	1 516 963

Schiffsarten Catégories de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza della rete - Lengte van het net					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	—	—	—	—	—
400 - 999	—	—	—	—	—	—
≥ 1 000 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	—	—	—	—	—
400 - 999	—	—	—	—	—	—
≥ 1 000 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—

Güterverkehr nach Schiffsarten

Trafic marchandises par catégorie de bateaux

Traffico merci per categoria di natanti

Goederenverkeer naar scheepstype

(1 000 Netto-tkm)
(1 000 tkm nettes)
(1 000 tkm nette)
(1 000 netto tkm)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Motorschiffe mit Tragfähigkeit – Automoteurs d'un port en lourd - Automotori di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	631 500	139 544	26 723	1 950 100	201 652	2 949 519
250 - 399 t	2 198 700	6 939 434	3 878	3 306 900	2 517 631	14 966 543
400 - 649 t	5 453 700	} 3 166 783	786	5 128 700	1 148 524	} 56 484 869
650 - 999 t	15 390 700		411	6 235 100	821 863	
1 000 - 1 499 t	11 372 600		903	4 793 500	646 843	
≥ 1 500 t	1 054 300	—	—	1 132 000	138 156	—
Total	36 101 500	10 245 761	32 701	22 546 300	5 474 669	74 400 931

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	14 600	13 576	10 693	57 700	4 194	100 763
250 - 399 t	26 200	430 668	—	82 200	16 117	555 185
400 - 649 t	290 100	} 378 976	5	343 300	64 263	} 11 518 677
650 - 999 t	1 376 200		—	647 500	41 812	
1 000 - 1 499 t	2 870 600		—	1 751 300	139 814	
≥ 1 500 t	1 569 900	—	—	1 934 500	110 407	—
Total	6 147 600	823 220	10 698	4 816 500	376 607	12 174 625

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Natanti di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	4 200	120 414	—	—	2 650	127 264
400 - 649 t	21 300	} 1 302 461	—	12 400	9 146	} 4 652 147
650 - 999 t	79 000		—	17 600	3 235	
1 000 - 1 499 t	179 800		—	125 100	47 624	
≥ 1 500 t	1 706 500	—	—	1 125 800	22 181	—
Total	1 990 800	1 422 875	—	1 280 900	84 836	4 779 411

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navigli di mare con stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	306 000	—	—	285 400	88	591 488
300 - 999 NRT	45 500	—	—	72 600	9 100	127 200
≥ 1 000 NRT	—	—	—	114 200	315	114 515
Total	351 500	—	—	472 200	9 503	833 203

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	—	—	—	—	—
400 - 999	—	—	—	—	—	—
≥ 1 000 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	—	—	—	—	—
400 - 999	—	—	—	—	—	—
≥ 1 000 PS/CV/pk	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—

Verkehrszählungen nach Straßenkategorien und Fahrzeugkategorien

Recensement de la circulation par catégories de routes et catégories de véhicules

Censimento circolazione per categorie di strade e di veicoli

Verkeerstellingen naar wegencategorieën en voertuigcategorieën

1966

Jahresfahrleistungen auf Autobahnen nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par réseaux d'autoroutes et par catégories de véhicules

Prestazioni annue per rete d'autostrade e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per autowegen en per voertuigcategorie

(Mio Fahrzeug/km)
(millions véhicules/km)
(milioni veicoli/km)
(miljoen voertuig/km)

Fahrzeugkategorien Catégorie de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete - Lengte van het onderzochte wegennet					
	3 400 km	650 km	2 127 km	586 km	316 km	7 119 km
Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenwoertuigen	17 171,0	2 563,6	7 105,0	3 331,0	1 268,1	31 438,7
Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	535,0	120,5	238,0	81,0	64,9	1 039,4
Kleinlastkraftwagen mit und ohne An- hänger Camions légers avec et sans remorques Autocarri medi con e senza rimorchio Kleine vrachtwagens met en zonder aanhangwagen	751,0	48,3	324,0	71,0	56,1	1 250,4
Schwere Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger, Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Camions lourds avec et sans remorque, tracteurs avec semi-remorque Autocarri pesanti con e senza rimorchio, trattori con semirimorchio Zware vrachtwagens met en zonder aanhangwagen, trekkers met op- legger	1 694,0	268,7	991,0	448,0	101,9	3 503,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	—	—	—	—	—	—
Kraftomnibusse Autobus Autobus Autobussen	120,0	21,3	129,0	37,0	18,2	325,5
Total	20 271,0	3 022,4	8 787,0	3 968,0	1 509,2	37 557,6

Jahresfahrleistungen auf Bundes- bzw. Staatsstraßen nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par réseaux de routes d'État et par catégories de véhicules

Prestazioni annue per rete di strade statali e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per andere primaire wegen en per voertuigcategorie

(Mio Fahrzeug/km)
(millions véhicules/km)
(milioni veicoli/km)
(miljoen voertuig/km)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	Bundes- straßen	Routes nationales	Strade statali	Andere primaire wegen	Autres routes de l'État	Routes d'État	
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza della rete - Lengte van het net						
	26 700 km	81 000 km	39 100 km	2 067 km	10 170 km	851 km	159 888 km
1. Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	50 317,0	62 247,2	21 515,0	4 218,0	11 961,5	498,9	150 757,6
2. Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	1 919,0	3 791,2	3 707,0	146,0	1 008,9	57,2	10 629,3
3. Kleinlastkraftwagen ohne Anhänger Camions légers sans remorque Autocarri medi senza rimorchio Kleine vrachtwagens zonder aanhangwagen	1 738,0	} 2 131,5	} 2 698,0	} 113,0	} 715,2	} 20,9	} 7 944,0
4. Kleinlastkraftwagen mit Anhänger Camions légers avec remorque Autocarri medi con rimorchio Kleine vrachtwagens met aanhangwagen	512,0						
5. Schwere Lastkraftwagen ohne Anhänger Camions lourds sans remorque Autocarri pesanti senza rimorchio Zware vrachtwagens zonder aanhangwagen	1 203,0	4 431,0	1 329,0	300,0	687,3	51,0	8 001,3
6. Schwere Lastkraftwagen mit Anhänger Camions lourds avec remorque Autocarri pesanti con rimorchio Zware vrachtwagens met aanhangwagen	1 466,0	558,6		143,0	80,0	10,4	} 7 143,6
7. Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Tractours avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	529,0	1 428,9	1 050,0	156,0	335,7	14,3	
8. Fahrzeuge für Sondertransporte Véhicules pour transports exceptionnels Veicoli per trasporti eccezionali Voertuigen voor buitengewone vervoeren	} 180,0	28,7			238,6	} 0,6	
9. Spezialfahrzeuge Engins spéciaux Macchine speciali Speciale voertuigen		21,2	164,0	(¹)	15,6		
10. Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tractours agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	505,0	185,6		10,0	14,9	7,5	
11. Kraftomnibusse - Autobus - Autobussen	536,0	974,3	950,0	84,0	264,8	22,0	2 831,1
12. Straßenbahnen Tramways Tranvai Trams	23,0	—	—	—	—	—	23,0
13. Fahrzeuge, die von Tieren gezogen werden Véhicules à traction animale Veicoli a trazione animale Door dieren getrokken voertuigen	26,0	—	291,0	—	6,1	—	323,1
Total	58 954,0	75 798,2	31 704,0	5 170,0	15 341,2	685,6	187 653,0

(¹) In 2. - 6. und 7. enthalten.
Compris dans 2. - 6. et 7.
Compreso in 2. - 6. e 7.
Begrepen in 2. - 6. en 7.

Jahresfahrleistungen auf Landstraßen nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par réseaux de routes provinciales (chemins départementaux) et par catégories de véhicules

Prestazioni annue per rete di strade provinciali e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per secundaire en tertiaire wegen en per voertuigcategorie

(Mio Fahrzeug/km)
(millions véhicules/km)
(milioni veicoli/km)
(miljoen voertuig/km)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	Land- straßen	Chemins département.	Strade provinciali	Secundaire en tertiaire wegen	Routes provinciales	Chemins repris	
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza della rete - Lengte van het net						
	116 701 km	280 000 km	63 000 km	8 675 km	1 249 km	1 890 km	471 418 km
1. Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenovoertuigen	51 258,0	24 535,8	12 228,0	5 024,0	796,9	153,8	93 996,5
2. Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	2 643,0	2 025,4	1 535,0	591,0	67,2	19,0	6 880,6
3. Kleinlastkraftwagen ohne Anhänger Camions légers sans remorque Autocarri medi senza rimorchio	2 152,0	1 165,5	1 373,0	107,0	47,8	7,0	5 332,0
4. Kleinlastkraftwagen mit Anhänger Camions légers avec remorque Autocarri medi con rimorchio	478,0				0,8	0,9	
5. Kleine vrachtwagens zonder aanhangwagen Kleine vrachtwagens met aanhangwagen	1 282,0	1 762,6	659,0	188,0	45,9	14,9	3 952,4
6. Schwere Lastkraftwagen mit Anhänger Camions lourds avec remorque Autocarri pesanti con rimorchio	962,0	243,2	246,0	42,0	5,4	1,3	5 674,4
7. Schwere vrachtwagens met aanhangwagen Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekker met oplegger	312,0	175,6		44,0	22,3	1,2	
8. Fahrzeuge für Sondertransporte Véhicules pour transports exceptionnels Veicoli per trasporti eccezionali	225,0	18,0	389,0	(¹)	16,0	0,2	
9. Voertuigen voor buitengewone vervoeren Spezialfahrzeuge Engins spéciaux Macchine speciali Speciale voertuigen		23,1		(¹)	1,0		
10. Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	2 262,0	680,2		(²)	1,8	3,1	
11. Kraftomnibusse - Autobus - Autobussen	613,0	468,4	389,0	99,0	17,6	8,3	1 589,3
12. Straßenbahnen Tramways Tranvai Trams	7,0	—	1,0	—	—	8,0	2 831,1
13. Fahrzeuge, die von Tieren gezogen werden Véhicules à traction animale Veicoli a trazione animale Door dieren getrokken voertuigen	209,0	—	415,0	—	0,7	—	624,7
Total	62 403,0	31 097,8	17 229,0	6 095,0	1 023,4	209,7	118 057,9

(¹) In 2. - 6. und 7. enthalten.
Compris dans 2. - 6. et 7.
Compreso in 2. - 6. e 7.
Begrepen in 2. - 6. en 7.

(²) In 3. - 6. und 7. enthalten.
Compris dans 3. - 6. et 7.
Compreso in 3. - 6. e 7.
Begrepen in 3. - 6. en 7.

STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

- R. Dumas** **Generaldirektor / Directeur général / Direttore generale / Directeur-Generaal**
- E. Hentgen** **Assistent / Assistant / Assistente / Assistent**
- Direktoren / Directeurs / Direttori / Directeuren**
- V. Paretti** **Allgemeine Statistik und Statistik der assoziierten Staaten / Statistiques générales et statistiques des États associés / Statistica generale e statistiche degli Stati associati / Algemene Statistiek en Statistiek van de geassocieerde Staten**
- C. Legrand** **Energiestatistik / Statistiques de l'énergie / Statistiche dell'Energia / Energiestatistiek**
- S. Ronchetti** **Handels- und Verkehrsstatistik / Statistiques du commerce et des transports / Statistica del Commercio e dei Trasporti / Statistieken van Handel en Vervoer**
- F. Grotius** **Industrie- und Handwerksstatistik / Statistiques industrielles et artisanales / Statistica dell'Industria e dell'Artigianato / Industrie- en Ambachtsstatistiek**
- P. Gavanier** **Sozialstatistik / Statistiques sociales / Statistica Sociale / Sociale Statistiek**
- S. Louwes** **Agrarstatistik / Statistiques agricoles / Statistica Agraria / Landbouwstatistiek**

Diese Veröffentlichung kann zum Einzelpreis von DM 4,— durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden :

Cette publication est vendue, par numéro, au prix de Ffr 5,— ou Fb 50,—. S'adresser aux bureaux de vente et d'abonnements indiqués ci-dessous :

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 620,— il numero. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita e di abbonamento seguenti :

Deze publikatie kost Fl 3,60 resp. Bfr 50,— per nummer en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoop- en abonnementskantoren :

This publication is delivered by the following sales agents at the price of : single copies : Fb 50,—.

DEUTSCHLAND (BR) BUNDESANZEIGER, Postfach - Köln 1 — Fernschreiber : Anzeiger Bonn 08.882.595, Postscheckkonto : 83.400 Köln

FRANCE SERVICE DE VENTE EN FRANCE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES - 26, rue Desaix, Paris 15^e — Compte courant postal : Paris 23-96

ITALIA LIBRERIA DELLO STATO - Piazza G. Verdi, 10 — Roma - ccp : 1/2640
Agenzie : ROMA — Via del Tritone, 61/A e 61/B e Via XX Settembre (Palazzo Ministero delle Finanze) - MILANO — Galleria Vittorio Emanuele, 3 - FIRENZE — Via Cavour, 46/R - NAPOLI — Via Chiaia, 5 - GENOVA — Via XII Ottobre, 172

NEDERLAND STAATSDRUKKERIJ- EN UITGEVERIJBEDRIJF — Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage. Postgirorekening : 42 53 00

BELGIË-BELGIQUE BELGISCH STAATSBLAD — Leuvense weg 40 - Brussel - PCR : 50-80
MONITEUR BELGE — 40, rue de Louvain - Bruxelles - CCP : 50-80

LUXEMBOURG OFFICE CENTRAL DE VENTE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES — 37, rue Glesener - Luxembourg
CCP : 191-90, compte courant bancaire : Banque Internationale du Luxembourg R 101/6830

GREAT BRITAIN AND COMMONWEALTH H.M. STATIONERY OFFICE — P.O. Box 569 - London S.E. 1

ANDERE LÄNDER - AUTRES PAYS - ALTRI PAESI - ANDERE LANDEN - OTHER COUNTRIES

ZENTRALVERTRIEBSBÜRO DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

OFFICE CENTRAL DE VENTE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

UFFICIO CENTRALE DI VENDITA DELLE PUBBLICAZIONI DELLE COMUNITÀ EUROPEE

CENTRAAL VERKOOPKANTOOR VAN DE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

CENTRAL SALES OFFICE FOR PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Luxembourg : 37, rue Glesener