

STATISTISCHES AMT

OFFICE STATISTIQUE

DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

VERKEHR

TRANSPORTS

TRASPORTI

VERVOER

Verkehrsstatistik

Statistique des Transports

Statistica dei Trasporti

Vervoersstatistiek

1968

Ausgabe  
Edition  
Edizione  
Uitgave

1970

ISTITUTO STATISTICO

DELLE COMUNITÀ EUROPEE

BUREAU VOOR DE STATISTIEK

DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

**STATISTISCHES AMT  
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**

**Anschriften**

Luxemburg, Centre Louvigny, Postfach 130 — Tel. 288 31

B - 1040 Brüssel (Verbindungsbüro), Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi — Tel. 35 80 40

**OFFICE STATISTIQUE  
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**

**Adresses**

Luxembourg, Centre Louvigny, Boîte postale 130 — Tél. 288 31

B - 1040 Bruxelles (Bureau de liaison), Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi — Tél. 35 80 40

**ISTITUTO STATISTICO  
DELLE COMUNITÀ EUROPEE**

**Indirizzi**

Lussemburgo, Centre Louvigny, Casella postale 130 — Tel. 288 31

B - 1040 Bruxelles (Ufficio di collegamento), Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi — Tel. 35 80 40

**BUREAU VOOR DE STATISTIEK  
DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

**Adressen**

Luxemburg, Centre Louvigny, Postbus 130 — Tel. 288 31

B - 1040 Brussel (Verbindingsbureau), Bâtiment Berlaymont, Wetstraat 200 — Tel. 35 80 40

**STATISTICAL OFFICE  
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**

**Addresses**

Luxembourg, Centre Louvigny, P.O.Box 130 — Tel. 288 31

B - 1040 Brussels (Liaison Office), Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi — Tel. 35 80 40

VERKEHR - TRANSPORTS - TRASPORTI - VERVOER

**1968** **Jahresstatistik**  
**Statistique annuelle**  
**Statistica annuale**  
**Jaarstatistiek**

**Anlage:** Karten der Wasserstraßen und Autobahnen in der Gemeinschaft.

**Annexe:** Cartes des voies navigables et des autoroutes dans la Communauté.

**Allegato:** Carte delle vie navigabili e delle autostrade nella Comunità.

**Bijlage:** Kaarten van de waterwegen en de autosnelwegen in de Gemeenschap.



## VORWORT

Die Kommission der Europäischen Gemeinschaften benötigt für die Erfüllung ihrer Aufgaben auf dem Gebiet des Verkehrs vollständige statistische Unterlagen, die in hohem Maße zwischen den Mitgliedstaaten einerseits und den Verkehrszweigen andererseits vergleichbar sind.

Aus diesem Grunde ist mit den zuständigen Ministerien und den statistischen Ämtern der Mitgliedstaaten ein auf gemeinsamen Definitionen und Methoden beruhendes verkehrsstatisches Programm verabredet worden, das die Grundlage der vorliegenden Veröffentlichung bildet. Weiterhin wurde 1961 mit den Mitgliedstaaten ein einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik vereinbart, das inzwischen in alle verkehrsstatistischen Publikationen Eingang gefunden hat. Aufgrund dieses Güterverzeichnisses erhält die Kommission von den Mitgliedstaaten Zahlenmaterial über die nationalen und grenzüberschreitenden Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und nach Verkehrszweigen (ohne die nationalen Straßengütertransporte).

Die vorliegende Publikation ist in drei Teile gegliedert. Im ersten Teil sind die statistischen Daten des verkehrsstatistischen Programms enthalten, d.h., die Ergebnisse des Eisenbahn-, Binnenschiffs- und Straßenverkehrs. Dieser Teil ist in sich weiter untergliedert nach Infrastrukturen, Fahrzeugbestand, Gewerbestruktur, Betriebs- und Verkehrsleistungen. Der zweite Teil umfaßt die Verkehrszweige, die nicht unter den Vertrag über die Gründung der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft fallen d.h. den See- und Luftverkehr. Zu dieser Gruppe gehören ebenfalls die Ölleitungstransporte. Die statistischen Daten des Teils II sind zum größten Teil den nationalen Veröffentlichungen entnommen. Sie weisen für die Gemeinschaft nicht den Grad der Vergleichbarkeit auf, der dem ersten Teil dieser Veröffentlichung seinen besonderen Wert verleiht. Eine wesentliche Verbesserung in der Vergleichbarkeit der Seeverkehrsstatistik ist jedoch in den letzten Jahren durch die von den Mitgliedstaaten beschlossene Einführung des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST) eingetreten. Der Teil III ist den regelmäßigen und gelegentlichen Erhebungen und Enqueten der Gemeinschaft vorbehalten. Hier sollen die Ergebnisse von Studien veröffentlicht werden, die mit den Mitgliedstaaten zur Verbesserung der Verkehrsstatistiken verabredet wurden, bzw. die aufgrund von Verordnungen, Entscheidungen oder Richtlinien des Ministerrates oder der Kommission durchzuführen waren.

Der Teil III "Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen" enthält in diesem Jahr :

- a) die Ergebnisse der Stichprobenuntersuchungen der Straßengütertransporte innerhalb der Mitgliedstaaten (ohne grenzüberschreitende Transporte);
- b) die Jahresfahrleistungen der verschiedenen Fahrzeugkategorien;
- c) die Straßenverkehrsunfälle 1962-1968;
- d) die Ergebnisse der Wegekostenuntersuchung 1966 :
  - Wegeausgaben der Straßen;
  - Nutzung der Verkehrswege der Straße und der Binnenwasserstraße;
  - Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs;
- e) die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967.

Das Statistische Amt wird sich auch in Zukunft bemühen, die vorliegende Veröffentlichung durch weiteres auf Gemeinschaftsebene vergleichbares statistisches Material zu bereichern.

Bei dieser Ausgabe handelt es sich um den 7. Jahresbericht.



## AVANT - P R O P O S

En vue de l'exécution de sa mission dans le domaine des transports, la Commission a besoin de disposer d'une documentation statistique aussi complète que possible et offrant un haut degré de comparabilité aussi bien entre les États membres qu'entre les divers modes de transport.

A cet effet, un programme de statistiques de transport reposant sur des définitions et des méthodes communes et qui sert de base à la présente publication a été mis au point avec les ministères compétents et les instituts de statistique des États membres. Par ailleurs, une Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport a fait l'objet en 1961 d'une convention avec les États membres; depuis lors, il en a été tenu compte dans toutes les publications relatives aux statistiques de transport. Sur la base de cette nomenclature, la Commission reçoit des données chiffrées sur les transports intérieurs et internationaux de marchandises des États membres selon des relations de transport et pour chacun des modes de transport (à l'exclusion des transports nationaux de marchandises par route).

La présente publication est divisée en trois parties. La partie I contient les données du programme de statistiques de transport, c'est-à-dire les résultats relatifs au chemin de fer, à la navigation intérieure et aux transports routiers. Elle est elle-même subdivisée en infrastructure, équipement mobile, structure professionnelle, exploitation technique et exploitation commerciale. La partie II comprend les modes de transport qui ne relèvent pas du traité instituant la Communauté économique européenne, c'est-à-dire les transports maritimes et aériens. Les oléoducs entrent aussi dans cette catégorie. Les données statistiques de la partie II sont pour la plupart extraites des publications nationales. Pour la Communauté, elles ne fournissent pas le degré de comparabilité qui donne à la première partie de cette publication sa valeur particulière. Toutefois, les États membres ayant décidé d'adopter la Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST), on a pu enregistrer au cours des dernières années une amélioration notable de la comparabilité des statistiques des transports maritimes. La partie III est réservée aux études et enquêtes régulières ou occasionnelles de la Communauté. Y figurent les résultats des études qui, pour perfectionner les statistiques de transport, ont été décidées en accord avec les États membres ou qui ont dû être réalisées à la suite d'arrêtés, décisions ou directives du Conseil de ministres ou de la Commission.

Cette année, la partie III « Résultats d'études et enquêtes spéciales » contient :

- a) les résultats des enquêtes par sondage ayant porté sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur des États membres (sans les transports internationaux);
- b) les parcours annuels des diverses catégories de véhicules;
- c) les accidents de la route;
- d) les résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures pendant l'année 1966 :
  - dépenses relatives aux infrastructures routières,
  - utilisation des infrastructures de transport : routes et voies navigables,
  - droits, impôts et taxes du trafic routier;
- e) le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route en 1967.

L'Office statistique s'efforcera à l'avenir de compléter la présente publication par d'autres données statistiques comparables au niveau de la Communauté.

Cette édition constitue le 7<sup>e</sup> rapport annuel.

## P R E F A Z I O N E

Per assolvere i suoi compiti nel settore dei trasporti, la Commissione delle Comunità europee deve poter disporre di una esauriente documentazione statistica che offra in larga misura la possibilità di raffronti fra i paesi membri e fra i vari modi del settore.

In questa prospettiva è stato concordato con i competenti ministeri e con gli Istituti nazionali di statistica un programma di statistiche dei trasporti elaborato su definizioni e metodi comuni, programma che serve di base alla presente pubblicazione. Nel 1961 era stata inoltre definita, di concerto con gli Stati membri, la Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti — adottata nel frattempo in tutte le pubblicazioni statistiche del settore — sulla base della quale la Commissione riceve annualmente una importante documentazione numerica sui trasporti merci nazionali e oltre frontiera effettuati dagli Stati membri, per categorie di traffico, modi di trasporto (esclusi i trasporti merci nazionali su strada) e gruppi merceologici.

La presente pubblicazione consta di tre parti. La parte I contiene i dati statistici del programma del settore, ossia i dati relativi alle ferrovie, alla navigazione interna e ai trasporti su strada; inoltre essa viene suddivisa per infrastrutture, materiale mobile, struttura professionale, esercizio tecnico, esercizio commerciale. La parte II si occupa dei modi di trasporto non contemplati dal Trattato istitutivo della Comunità economica europea, ossia il traffico marittimo ed aereo; di questo gruppo fanno parte anche i trasporti per oleodotti. I dati statistici della parte seconda, per lo più desunti dalle pubblicazioni nazionali, non assicurano per la Comunità lo stesso grado di comparabilità che costituisce la peculiarità della parte prima del presente studio. Negli ultimi anni la comparabilità della statistica del traffico marittimo è stata tuttavia sostanzialmente migliorata a seguito della decisione degli Stati membri di adottare la Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST). La parte III è dedicata alle rilevazioni e indagini comunitarie, periodiche e non periodiche; concerne la pubblicazione dei dati di studi concordati con gli Stati membri per migliorare le statistiche dei trasporti o di altre analisi intraprese sulla base di regolamenti, decisioni o direttive del Consiglio dei ministri e della Commissione.

La parte terza « Risultati di studi ed indagini speciali » comprende per questo anno :

- a) i risultati dei sondaggi sui trasporti stradali di merci all'interno dei paesi membri (trasporti internazionali esclusi);
- b) le prestazioni annue delle singole categorie di veicoli;
- c) gli incidenti stradali;
- d) i risultati dell'indagine sui costi delle infrastrutture nell'anno 1966 :
  - spese relative alle infrastrutture stradali,
  - utilizzazione delle infrastrutture di trasporto su strada e della navigazione interna,
  - gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada;
- e) il costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967.

L'Istituto Statistico si preoccuperà anche in futuro di arricchire la presente pubblicazione con nuovo materiale statistico comparabile sul piano comunitario.

La presente edizione rappresenta il settimo rapporto annuale.

## VOORWOORD

De Commissie van de Europese Gemeenschappen kan haar taak op het gebied van het vervoer alleen vervullen wanneer zij over concrete statistische gegevens beschikt, die een hoge mate van vergelijkbaarheid tussen de Lid-Statens enerzijds en tussen de vervoerstaten anderzijds vertonen.

Daartoe werd met de bevoegde Ministeries en de bureaus voor de statistiek van de Lid-Statens overeengekomen een programma inzake de vervoersstatistiek op te stellen waarbij van gemeenschappelijke definities en methoden wordt uitgegaan. Dit programma vormt de basis van deze publikatie. Voorts werd in 1961 met de Lid-Statens een uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek afgesproken, die intussen in alle vervoersstatistische publikaties wordt toegepast. Aan de hand van deze goederenlijst ontvangt de Commissie van de Lid-Statens cijfermateriaal over het binnenlandse en het grensoverschrijdende goederenvervoer naar vervoersrelaties en vervoerstaten (zonder het binnenlandse goederenvervoer over de weg).

Deze publikatie omvat drie delen. Deel I omvat de statistische gegevens van het programma voor de vervoersstatistiek, d.w.z. de cijfers inzake het vervoer per spoor, per binnenschip en over de weg. Op zich is dit deel voor elke vervoerstak verder onderverdeeld in de afdelingen infrastructuur, rollend materieel, bedrijfsstructuur, verkeersprestaties en vervoersprestaties. Het tweede deel heeft betrekking op de vervoerstaten, die niet onder het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap vallen, namelijk lucht- en zeevaart. Tot deze groep behoort eveneens het vervoer per pijpleiding. De statistische gegevens van deel II zijn voor het grootste deel aan nationale publikaties ontleend. Zij bezitten voor de Gemeenschap niet dezelfde graad van vergelijkbaarheid die het eerste deel van deze publikatie zijn bijzondere waarde verschaft. Een aanzienlijke verbetering in de vergelijkbaarheid der zeevervoersstatistiek werd de laatste jaren evenwel bereikt door de invoering van de uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek (NST) waartoe door de Lid-Statens werd besloten. Deel III is gewijd aan de regelmatige en speciale studies en enquêtes der Gemeenschap. Hier vindt men de resultaten van studies die in overleg met de Lid-Statens ter verbetering van de vervoersstatistiek zijn ondernomen, of die krachtens verordeningen, beschikkingen of richtlijnen van de Raad van Ministers of de Commissie moesten worden verricht.

Dit deel III „Resultaten van speciale studies en enquêtes” omvat dit jaar :

- a) de resultaten van de steekproefenquête inzake het goederenvervoer over de weg binnen de Lid-Statens (zonder grensoverschrijdend vervoer);
- b) de jaarlijksprestaties der verscheidene voertuigcategorieën;
- c) de verkeersongevallen 1962-1968;
- d) de resultaten van de enquêtes over de kosten van de weg in 1966 :
  - uitgaven voor de wegen,
  - gebruik van de verkeerswegen : wegverkeer en binnenvaart,
  - vergoedingen, belastingen en heffingen in het wegverkeer;
- e) de arbeidskosten in het wegvervoer in 1967.

Het Bureau voor de statistiek zal er ook in de toekomst naar streven aan de onderhavige publikatie uitbreiding te geven door de invoering van verder op Gemeenschapsniveau vergelijkbaar statistisch materiaal.

Deze uitgave vormt het 7e jaarverslag.



## Inhaltsverzeichnis

	Seite Page Pagina Bladz.
<i>Vorwort</i>	2, 3
<i>Zeichen und Abkürzungen</i>	14
<b>TEIL I</b>	
<b>EISENBAHN BINNENSCHIFFFAHRT STRASSE</b>	
<b>Eisenbahn</b>	
<i>Infrastruktur</i>	21
1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	21
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	22
<i>Fahrzeugbestand</i>	23
3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft	23
4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	24
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	25
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp	26
7. Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp	28
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens ausgetauscht werden	29
<i>Gewerbestruktur</i>	30
9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich	30
<i>Betriebsleistungen</i>	31
10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	31
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart.	32
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart	33
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet	34
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen	34
<i>Verkehrsleistungen</i>	35
15. Personenverkehr nach 1. und 2. Klasse	35
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	26
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung	38
18. Güterverkehr nach Entfernungsstufen	39
<i>Kombinierter Verkehr</i>	40
19. Transportmaterial und Verkehr	40

## Table des matières

<i>Avant-propos</i>	
<i>Abréviations et signes employés</i>	
<b>PARTIE I</b>	
<b>CHEMIN DE FER NAVIGATION INTÉRIEURE ROUTE</b>	
<b>Chemin de fer</b>	
<i>Infrastructure</i>	
1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction	
2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic	
<i>Équipement mobile</i>	
3. Matériel de traction par mode de traction et puissance	
4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe	
5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe	
6. Matériel de transport marchandises par type de wagon	
7. Matériel de transport par type de véhicules	
8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP	
<i>Structure professionnelle</i>	
9. Effectifs du personnel des administrations par affectation	
<i>Exploitation technique</i>	
10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction	
11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature du trafic et mode de traction	
12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel	
13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement	
14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers	
<i>Exploitation commerciale</i>	
15. Trafic de voyageurs en 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe	
16. Trafic marchandises par catégorie de trafic	
17. Trafic marchandises par mode de chargement	
18. Trafic marchandises par tranche de distance	
<i>Transports combinés</i>	
19. Matériel de transport et trafic	

<b>Indice</b>	Seite Page Pagina Bladz.	<b>Inhoudsopgave</b>
<i>Prefazione</i>	4,5	<i>Voorwoord</i>
<i>Abbreviazioni e segni convenzionali</i>	15	<i>Tekens en afkortingen</i>
<b>PARTE I</b>		<b>DEEL I</b>
<b>FERROVIE NAVIGAZIONE INTERNA STRADA</b>		<b>SPOORWEGEN BINNENSCHIEPVAART WEGEN</b>
<b>Ferrovie</b>		<b>Spoorwegen</b>
<i>Infrastruttura</i>	21	<i>Infrastructuur</i>
1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione	21	1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	22	2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid
<i>Materiale rotabile</i>	23	<i>Rollend materieel</i>
3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza	23	3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe	24	4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe	25	5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro	26	6. Goederenwagens naar wagentype
7. Materiale da trasporto per tipo di veicoli	28	7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP	29	8. Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten
<i>Struttura professionale</i>	30	<i>Bedrijfsstructuur</i>
9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione	30	9. Personeel van de maatschappijen naar diensttak
<i>Esercizio tecnico</i>	31	<i>Verkeersprestaties</i>
10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	31	10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione	32	11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale	33	12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes
13. Numero di carri caricati per luogo di carico	34	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati	34	14. Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen
<i>Esercizio commerciale</i>	35	<i>Vervoerprestaties</i>
15. Traffico di viaggiatori in 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> classe	35	15. Reizigersvervoer naar 1 <sup>o</sup> en 2 <sup>o</sup> klasse
16. Traffico merci per categoria di traffico	36	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
17. Traffico merci per tipo di spedizione	38	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading
18. Traffico merci per classi di percorrenza	39	18. Goederenvervoer naar afstandsklassen
<i>Trasporti combinati</i>	40	<i>Gecombineerd vervoer</i>
19. Materiale da trasporto e traffico	40	19. Vervoermaterieel en vervoer

	Seite Page Pagina Bladz.	
<b>Binnenschifffahrt</b>		<b>Navigation intérieure</b>
<i>Infrastruktur</i>	42	<i>Infrastructure</i>
20. Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	42	20. Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
21. Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte	44	21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
<i>Fahrzeugbestand</i>	45	<i>Équipement mobile</i>
22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart	45	22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux
23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	48	23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre)
24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)	51	24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité)
25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen	54	25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge
26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)	56	26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre)
27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)	58	27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité)
28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr	60	28. Matériel de traction et de poussage par année de construction
29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart	62	29. Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux
<i>Gewerbestructur</i>	66	<i>Structure professionnelle</i>
30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	66	30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises
<i>Verkehrsleistungen</i>	67	<i>Exploitation commerciale</i>
31. Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen	67	31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	68	32. Trafic marchandises par catégorie de trafic
<b>Straße</b>		<b>Route</b>
<i>Infrastruktur</i>	73	<i>Infrastructure</i>
33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung	73	33. Longueur du réseau par catégorie administrative
34. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite	74	34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées
35. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen)	75	35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique
<i>Fahrzeugbestand</i>	76	<i>Équipement mobile</i>
36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	76	36. Matériel de transport par catégorie de véhicules
37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten	78	37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules
38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen)	79	38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (camions)



	Seite Page Pagina Bladz.	
<b>Navigazione interna</b>		<b>Binnenscheepvaart</b>
<i>Infrastruttura</i>	42	<i>Infrastructuur</i>
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili	42	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico	44	21. Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid
<i>Consistenza dei natanti</i>	45	<i>Transportmiddelen</i>
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi	45	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero)	48	23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità)	51	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen)
25. Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico	54	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)	56	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal)
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità)	58	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen)
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione	60	28. Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi	62	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten
<i>Struttura professionale</i>	66	<i>Bedrijfsstructuur</i>
30. Numero di imprese di trasporto merci	66	30. Aantal ondernemingen voor goederenvervoer
<i>Esercizio commerciale</i>	67	<i>Vervoersprestaties</i>
31. Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico	67	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoersrelatie
32. Traffico merci per categoria di traffico	68	32. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
<b>Strada</b>		<b>Wegen</b>
<i>Infrastruttura</i>	73	<i>Infrastructuur</i>
33. Lunghezza delle rete per categorie amministrative	73	33. Lengte van het net naar administratieve categorieën
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate	74	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en autowegen) naar rijbaanbreedte
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche	75	35. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en autowegen) naar technische merkmale
<i>Materiale mobile</i>	76	<i>Rollend materieel</i>
36. Materiale di trasporto per categorie di veicoli	76	36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli	78	37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (autocarri)	79	38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (Vrachtauto's)

	Seite Page Pagina Bladz.		
39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkw-Anhänger)	80	39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (remorques)	
40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger)	81	40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (semi-remorques)	
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total)	82	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile (Total)	
<i>Gewerbestructur</i>	83	<i>Structure professionnelle</i>	
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge	83	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules	
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr	84	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises	
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr	85	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs	
<i>Betriebsleistungen</i>	86	<i>Exploitation technique</i>	
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse	86	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autocars et autobus	
<i>Verkehrsleistungen</i>	87	<i>Exploitation commerciale</i>	
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr	87	46. Trafic voyageurs non urbain	
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen	88	47. Trafic de marchandises par catégorie de trafic	
48. Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa	90	48. Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport des marchandises	
<b>BINNEN- UND GRENZÜBERSCHREITENDE GÜTERTRANSPORTE DER GEMEINSCHAFTSLÄNDER (OHNE INLÄNDISCHE STRASSEN- GÜTERTRANSPORTE)</b>		<b>TRANSPORTS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ (TRANSPORTS ROUTIERS INTÉRIEURS EXCLUS)</b>	
49-59. Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Straßenverkehr), nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel des einheitlichen Güterverzeichnisses (NST/R) 1963-1968	99-109	49-59. Transports nationaux et internationaux de marchandises des six pays de la Communauté (route intérieure exclue) par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre de la nomenclature NST/R, 1963-1968	
60-70. idem, nach Ländern	110-153	60-70. idem, par pays	
<b>TEIL II</b>		<b>PARTIE II</b>	
<b>ÖLLEITUNGEN LUFTVERKEHR SEESCHIFFFAHRT</b>		<b>OLÉODUCS NAVIGATION AÉRIENNE NAVIGATION MARITIME</b>	
<b>Ölleitungen</b>		<b>Oléoducs</b>	
71. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand	159	71. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel	
72. Rohöl-Fernleitungen	160	72. Oléoducs de pétrole brut	
73. Mineralölprodukte-Fernleitungen	161	73. Oléoducs de produits pétroliers	
74. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen	162	74. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic	

	Seite Page Pagina Bladz.
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (rimorchi)	80
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (semirimorchi)	81
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale)	82

#### *Struttura professionale*

42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli	83
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci	84
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori	85

#### *Esercizio tecnico*

45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni	86
---	----

#### *Esercizio commerciale*

46. Traffico viaggiatori extra urbano	87
47. Traffico merci per categorie di traffico	88
48. Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci	90

### TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI DI MERCI DEI PAESI DELLA COMUNITÀ (ESCLUSO IL TRAFFICO NAZIONALE SU STRADA)

49-59. Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada), per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli della nomenclatura NST/R 1963-1968	99-109
60-70. idem, per paesi	101-153

#### PARTE II

#### OLEODOTTI NAVIGAZIONE AEREA NAVIGAZIONE MARITTIMA

#### *Oleodotti*

71. Numero di imprese e effettivi del personale	159
72. Oleodotti per petrolio greggio	160
73. Oleodotti per prodotti petroliferi	161
74. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico	162

39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (aanhangwagens)	80
40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (opleggers)	81
41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (totaal)	82

#### *Bedrijfsstructuur*

42. Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen	83
43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer	84
44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer	85

#### *Verkeersprestaties*

45. Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km	86
---	----

#### *Vervoersprestaties*

46. Interlokaal personenvervoer	87
47. Goederenvervoer naar vervoersrelatie	88
48. Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa	90

### BINNENLANDS EN GRENSOVERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER VAN DE LANDEN VAN DE GEMEENSCHAP (EXCLUSIEF BINNENLANDS WEGVERVOER)

49-59. Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer), naar vervoersrelaties, vervoerstakken en hoofdstukken van de NST/R, 1963-1968	99-109
60-70. idem, naar landen	101-153

#### DEEL II

#### PIJPLEIDINGEN LUCHTVAART ZEEVAART

#### *Pijpleidingen*

71. Aantal ondernemingen en personeelssterkte	159
72. Ruwe aardolie-pijpleidingen	160
73. Aardolieprodukten-pijpleidingen	161
74. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën	162



## Luftverkehr

75. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte der wichtigsten Gesellschaften	165
76. Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften	166
77. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung	167
78. Verkehr auf den wichtigsten Flughäfen	168
79. Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten	170

## Seeschifffahrt

80. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Zahl der Schiffe	172
81. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe	173
82. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Zahl der Schiffe	174
83. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe	175
84. Zusammenstellung der Welthandelsflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe	176
85. Zusammenstellung der Welttankerflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe	177
86. Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten	178
87. Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST	179
88. Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST	180
89. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen	182
90. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten	192
91. Güterbewegung nach Flaggen	194
92. Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft	196
93. Schiffsbewegung : Verkehr nach Häfen	198
94. Personenverkehr nach Häfen	200
95. Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung : Grenzüberschreitender Verkehr nach der Flagge	202

## TEIL III

### ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN UND ERHEBUNGEN

<b>Erläuterungen</b>	205
96-106. Inländische Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft 1962-1968	213-227
107-112. Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien 1967-1968	229-235
113-114. Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1968	237-244
115-125. Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966	245-263
126-128. Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967	265-281

Seite  
Page  
Pagina  
Bladz.

## Navigation aérienne

75. Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies	
76. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies	
77. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic	
78. Activité des principaux aérodromes	
79. Mouvements des appareils et trafic passagers des États membres	

## Navigation maritime

80. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage : nombre de navires	
81. Composition de la flotte mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires	
82. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : nombre de navires	
83. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires	
84. Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge : capacité des navires	
85. Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge : capacité des navires	
86. Évolution de la flotte marchande des États membres	
87. Trafic de marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST	
88. Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST	
89. Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations	
90. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises	
91. Trafic de marchandises par pavillon	
92. Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne	
93. Mouvement des navires : trafic par port	
94. Mouvement des passagers : trafic par port	
95. Mouvement des navires, marchandises et passagers : trafic international par pavillon	

## PARTIE III

### RÉSULTATS D'ÉTUDES ET ENQUÊTES SPÉCIALES

<b>Notes explicatives</b>	
96-106. Trafic routier de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté 1962-1968	
107-112. Parcours annuels des diverses catégories de véhicules 1967-1968	
113-114. Les accidents de la route 1962-1968	
115-125. Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures de transport en 1966	
126-128. Le coût de la main-d'œuvre dans les transports par route en 1967	

**Navigazione aerea**

75. Composizione della flotta aerea delle principali compagnie	165
76. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie	166
77. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico	167
78. Attività dei principali aeroporti	168
79. Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri	170

**Navigazione marittima**

80. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi	172
81. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi	173
82. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi	174
83. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi	175
84. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età : capacità delle navi	176
85. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età : capacità delle navi	177
86. Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri	178
87. Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST	179
88. Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST	180
89. Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni	182
90. Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici	192
91. Traffico di merci per bandiera	194
92. Traffico merci nei principali porti della Comunità europea	196
93. Movimento delle navi : traffico per porto	198
94. Movimento dei passeggeri : traffico per porto	200
95. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri : traffico internazionale per bandiera	202

**PARTE III****RISULTATI DEI SONDAGGI  
ED INDAGINI SPECIALI**

<b>Note esplicative</b>	205
96-106. Trasporto stradale di merci all'interno dei paesi della Comunità 1962-1968	213-227
107-112. Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli 1967-1968	229-235
113-114. Infortuni relativi al traffico stradale; periodo : 1962-1968	237-244
115-125. Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966	245-263
126-128. Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967	265-281

**Luchtvaart**

75. Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen	
76. Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen	
77. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard	
78. Activiteit der voornaamste luchthavens	
79. Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten	

**Zeevaart**

80. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse : aantal schepen	
81. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse : laadvermogen van de schepen	
82. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : aantal schepen	
83. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : laadvermogen der schepen	
84. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen	
85. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen	
86. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten	
87. Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk	
88. Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk	
89. Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties	
90. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep	
91. Goederenbeweging per vlag	
92. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap	
93. Beweging van de schepen : verkeer per haven	
94. Passagiersvervoer per haven	
95. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers : grensoverschrijdend verkeer per vlag	

**DEEL III****RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES  
EN ENQUÊTES**

<b>Toelichting</b>	
96-106. Goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap 1962-1968	
107-112. Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen 1967-1968	
113-114. De ongevallen op de weg 1962-1968	
115-125. Resultaten van de enquête over de kosten van de weg 1966	
126-128. De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967	

## Zeichen und Abkürzungen

Nichts
Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)
Berichtigte Angabe
Unsichere oder geschätzte Angabe
Vom SAEG vorgenommene Schätzung
Kein Nachweis vorhanden
Unbekannt
Anzahl
Million
Meter
Kilometer
Metrische Tonne
Tonnenkilometer
Fahrzeug-km
Zug-km
Personen-km
Total
Leistung
Tragfähigkeit
Pferdestärke
Gewerblicher Verkehr
Werksverkehr
Bruttoregistertonne
Nettoregistertonne
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
bis
und mehr
Strich = Änderung der Berechnungsmethode

## Abréviations et signes employés

—	Néant
0	Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
R	Révisé
( )	Donnée incertaine ou estimée
[ ]	Estimation faite par l'OSCE
.	Donnée non disponible
?	Inconnu
N	Nombre
Mio	Million
m	Mètre
km	Kilomètre
t	Tonne métrique
tkm	Tonne-kilomètre
Vkm	Véhicule-km
Tr.km	Train-km
Pkm	Personne-km
T	Total
P	Puissance
C	Capacité
CV	Cheval-vapeur
CA	Compte d'autrui
CP	Compte propre
BRT	Tonne jauge brute
NRT	Tonne jauge nette
SAEG/OSCE	Office statistique des Communautés européennes
BLW/UEBL BLEU	Union économique belgo-luxembourgeoise
≤	jusqu'à
≥	et plus
—	Trait = rupture de système de calcul

## Abbreviazioni e segni convenzionali

Il fenomeno non esiste
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)
Riveduto
Dato incerto o stima
Stima effettuata dall'ISCE
Dato non disponibile
Sconosciuto
Numero
Milione
Metro
Chilometro
Tonnellata metrica
Tonnellata-chilometro
Veicolo-km
Treno-km
Persona-km
Totale
Potenza
Capacità
Cavallo-vapore
Conto terzi
Conto proprio
Tonnellata di stazza lorda
Tonnellata di stazza netta
Istituto statistico delle Comunità europee
Unione economica belgo-lussemburghese
fino a
e oltre
Trattino = rottura del metodo di calcolo

## Tekens en afkortingen

—	Nul
O	Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks gebruikte eenheid of decimaal)
R	Herzien
( )	Onzekere of geschatte gegevens
[ ]	Schatting van het BSEG
.	Geen gegevens beschikbaar
?	Onbekend
N	Aantal
Mio	Miljoen
m	Meter
km	Kilometer
t	Metrische tonnen
tkm	Ton-kilometer
Vkm	Voertuig-km
Tr.km	Trein-km
Pkm	Personen-km
T	Totaal
P	Kracht
C	Capaciteit
CV	Paardekracht
CA	Beroepsvervoer
CP	Eigen vervoer
BRT	Bruto registerton
NRT	Netto registerton
ISCE/BSEG	Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
UEBL/BLWU BLEU	Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
≤	tot en met
≥	en meer
—	Streep = verandering in de berekeningsmethode



TEIL I

**EISENBAHN  
BINNENSCHIFFFAHRT  
STRASSE**

PARTIE I

**CHEMIN DE FER  
NAVIGATION INTÉRIEURE  
ROUTE**

PARTE I

**FERROVIE  
NAVIGAZIONE INTERNA  
STRADA**

DEEL I

**SPOORWEGEN  
BINNENSCHIEPVAART  
WEGEN**



**EISENBAHN  
CHEMIN DE FER  
FERROVIE  
SPOORWEGEN**





- EISENBAHN : Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zuförderungssystem
- CHEMIN DE FER : Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction
- FERROVIE : Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione
- SPOORWEGEN : Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem

31.XII.1968

(km)

		Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	--	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

## A. Normale Spurweite - Écartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte

1. Einleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	990	1 310	3 377	169	42	44	5 932
	NE	16 558	19 581	7 739	1 414	1 708	123	47 123
	Total	17 548	20 891	11 116	1 583	1 750	167	53 055
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken Lignes à double voie et plus Linee a binario doppio o multiplo Dubbel- of meersporige baanvakken	E	6 582	7 396	4 534	1 477	1 083	92	21 164
	NE	5 691	8 521	203	88	1 487	69	16 059
	Total	12 273	15 917	4 737	1 565	2 570	161	37 223
3. = 1 + 2	E	7 572	8 706	7 911	1 646	1 125	136	27 096
	NE	22 249	28 102	7 942	1 502	3 195	192	63 182
	Total	29 821	36 808	15 853	3 148	4 320	328	90 278

## B. Schmale Spurweite - Écartement étroit - Scartamento ridotto - Smalle spoorbreedte

4. Einleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	—	98	—	—	—	—	98
	NE	115	228	183	—	—	—	526
	Total	115	326	183	—	—	—	624

## C. Total - Totale - Totaal

5. = 3 + 4	E	7 572	8 804	7 911	1 646	1 125	136	27 194
	NE	22 364	28 330	8 125	1 502	3 195	192	63 708
	Total	29 936	37 134	16 036	3 148	4 320	328	90 902

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN: Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung  
 CHEMIN DE FER: Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic  
 FERROVIE: Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico  
 SPOORWEGEN: Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid

31.XII.1968

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

## A. Personenverkehr ausschließlich - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer

E	180	—	—	—	—	—	180
NE	42	—	—	—	—	—	42
Total	222	—	—	—	—	—	222

## B. Güterverkehr ausschließlich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer

E	779	301	11	19	46	18	1 174
NE	2 690	8 002	214	650	1 399	25	12 980
Total	3 469	8 303	225	669	1 445	43	14 154

## C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen

E	6 613	8 503	7 900	1 627	1 079	118	25 840
NE	19 632	20 328	7 911	852	1 796	167	50 686
Total	26 245	28 831	15 811	2 479	2 875	285	76 526

## D. Total - Totaal - Totale (A + B + C)

E	7 572	8 804	7 911	1 646	1 125	136	27 194
NE	22 364	28 330	8 125	1 502	3 195	192	63 708
Total	29 936	37 134	16 036	3 148	4 320	328	90 902

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN: Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft  
 CHEMIN DE FER: Matériel de traction par mode de traction et puissance  
 FERROVIE: Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza  
 SPOORWEGEN: Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht

31.XII.1968

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

## A. Damplokomotiven - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven

N	1 995	1 055	979	—	—	—	4 029
CV	3 472 835	2 418 060	916 470	—	—	—	6 807 365

## B. Elektrische Lokomotiven - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven

N	2 188	2 220	1 783	107	196	20	6 514
CV	9 750 462	7 181 700	5 037 118	377 870	470 000	69 600	22 886 750

## C. Diesellokomotiven - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesellocomotieven (1)

N	3 913	2 994	918	567	879	65	9 336
CV	2 788 974	1 854 040	436 125	244 540	841 266	70 180	6 235 125

## D. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (2)

N	613	621	449	416	352	—	2 451
CV	678 758	643 990	328 304	550 160	299 300	—	2 500 512

## E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (1) (2)

N	997	1 126	975	133	94	28	3 353
CV	274 349	470 668	231 520	87 870	26 456	7 520	1 098 383

(1) Und besonderer Bauart.  
 Et à systèmes spéciaux.  
 Ed a sistemi speciali.  
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.  
 Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.  
 Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.  
 Ieder onscheidbaar treinstel wordt als een motorrijtuig vermeld.

EISENBAHN: **Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse**  
 CHEMIN DE FER: **Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe**  
 FERROVIE: **Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe**  
 SPOORWEGEN: **Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse**

31.XII.1968

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
<b>A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie</b>								
1. Elektrische Triebwagen	I	—	4	182	152	—	—	338
Automotrices électriques	II	377	376	251	759	352	—	2 115
Automotrici elettriche	M	243	250	94	229	352	—	1 168
Elektrische motorwagens en treinstellen (1)	Total	620	630	527	1 140	704	—	3 621
2. Dieseltriebwagen	I	3	81	18	9	—	—	111
Automotrices Diesel	II	879	720	690	126	88	28	2 531
Automotrici Diesel	M	106	316	284	190	13	—	909
Dieselmotorwagens en treinstellen (1) (2)	Total	988	1 117	992	325	101	28	3 551
3. Personenwagen	I	688	1 767	1 391	62	320	—	4 228
Voitures à voyageurs	II	14 059	8 644	6 342	284	1 965	63	31 357
Vetture viaggiatori	M	3 458	1 165	1 128	70	305	15	6 141
Personenrijtuigen	Total	18 382(*)	11 576	8 861	416	2 590	78	41 903(*)
4. Triebwagenanhänger	I	143	59	47	—	—	—	249
Remorques d'automotrices	II	1 487	1 125	410	—	30	20	3 072
Rimorchi per automotrici	M	146	825	10	—	—	—	981
Aanhanrijtuigen voor motorrijtuigen	Total	1 776	2 009	467	—	30	20	4 302
5. Total (1 + 2 + 3 + 4)	I	834	1 911	1 638	223	320	—	4 926
	II	16 802	10 865	7 693	1 169	2 435	111	39 075
	M	3 953	2 556	1 516	489	670	15	9 199
	Total	21 766(*)	15 332	10 847	1 881	3 425	126	53 377(*)
6. Gepäckwagen								
Fourgons	Total	2 845	6 230	2 766	163	632	4	12 640
Bagagliai								
Bagagewagens								
<b>B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen</b>								
7. Personenwagen	Total	514	305	176(3)	29	24	—	1 048
Voitures à voyageurs								
Vetture viaggiatori								
Personenrijtuigen								
8. Gepäckwagen	Total	1 420	540	6(3)	—	41	—	2 007
Fourgons								
Bagagliai								
Bagagewagens								

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. und 2. Klasse / Voitures avec des places de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe / Vetture con posti di prima e di seconda classe / Rijtuigen met zitplaatsen 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klasse.

(1) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten.  
 En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses.  
 Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse.  
 Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(2) Und besonderer Bauart.  
 Et à systèmes spéciaux.  
 Ed a sistemi speciali.  
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(3) Der Internationalen Schlafwagengesellschaft angeschlossen.  
 Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.  
 Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letto.  
 Toebehoorend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij.

(4) Darunter 177 Sonderwagen ohne Klassenbezeichnung.  
 Dont 177 voitures spéciales sans désignation de classe.  
 Di cui 177 carri speciali senza definizione della classe.  
 Waaronder 177 speciale wagens zonder klasse-aanduiding.

EISENBAHN: Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse

CHEMIN DE FER: Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et par classe

FERROVIE: Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe

SPOORWEGEN: Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse

31.XII.1968

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Niederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
------------------	------------------------	----------------	--------------	------------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen

I	2 825	6 290	10 297	13 195	10 594	—	43 201
II	39 450	36 619	25 689	54 245	50 539	—	206 542
Total	42 275	42 909	35 986	67 440	61 133	—	249 743

B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (1)

I	1 332	8 414	3 982	3 214	342	—	17 284
II	56 095	64 996	62 806	16 856	8 847	2 679	212 279
Total	57 427	73 410	66 788	20 070	9 189	2 679	229 563

C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen

I	127 111	114 619	91 103	3 546	27 364	342	364 085
II	1 098 705	653 520	529 390	23 986	191 853	6 372	2 503 826
Total	1 225 816	768 139	620 493	27 532	219 217	6 714	2 867 911

D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Aanhangerijtuigen van motorrijtuigen

I	11 287	24 584	2 760	—	—	—	38 631
II	79 702	146 212	30 634	—	1 920	1 084	259 552
Total	90 989	170 796	33 394	—	1 920	1 084	298 183

E. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D)

I	142 555	153 907	108 142	19 955	38 300	342	463 201
II	1 273 952	901 347	648 519	95 087	253 159	10 135	3 182 199
Total	1 416 507	1 055 254	756 661	115 042	291 459	10 477	3 645 400

(1) Und besonderer Bauart.  
Et à systèmes spéciaux.  
Ed a sistemi speciali.  
En treinstellen van bijzondere constructie.

EISENBahn: Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp  
 CHEMIN DE FER: Matériel de transport marchandises par type de wagon

31.XII.1968

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carro Wagentype	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS	
		A	P	A	P	A	P
<b>A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants -</b>							
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederenwagens	N C	88 909 2 047	25 0	101 941 2 461	1 709 44	47 272 1 075	143 3
2. Offene Wagen Tombereaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N C	58 096 1 693	43 1	66 756 1 728	17 178 635	39 700 1 059	44 1
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N C	47 105 1 505	3 0	52 425 1 617	900 23	13 254 407	1 389 57
4. T = 1 + 2 + 3	N C	194 110 5 245	71 1	221 122 5 806	19 787 702	100 226 2 541	1 576 61
<b>B. Spezialwagen - Wagons spéciaux -</b>							
5. Kraftstoffkesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens v. motorbrandstof.	N C	— —	25 584 1 053 <sup>(1)</sup>	839 26	15 557 428	1 323 28	4 098 85
6. Andere Kesselwagen Autres citernes Cisterne per altri usi Andere ketelwagens	N C	— —	9 342 ( <sup>2</sup> )	— —	12 590 299	408 8	4 414 91
7. Kühlwagen, Wärmeschutzwagen A temp. dirigée ou contrôlée A temp. condizionata o contr. Voor koelvervoer, verwarmd	N C	2 969 57	949 17	— —	10 901 263	9 703 169	1 739 36
8. Andere Spezialwagen Autres wagons spéciaux Altri carri speciali Overige wag. v. bijz. doeleinden	N C	75 181 2 322	4 635 151	19 311 472	16 479 341	2 428 53	243 9
9. Total = 5 + 6 + 7 + 8	N C	78 150 2 379	40 510 1 221	20 150 498	55 527 1 331	13 862 258	10 494 221
<b>C. Total - Totale -</b>							
10. = 4 + 9	N C	272 260 7 624	40 581 1 222	241 272 6 304	75 314 2 033	114 088 2 799	12 070 282

A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazione - Spoorwegadministratie.  
 P = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen.

(<sup>1</sup>) Einschließlich anderer Kesselwagen.  
 Y compris les autres wagons citernes.  
 Compresi i carri-cisterna per altri usi.  
 Inclusief andere ketelwagens.

FERROVIE: Materiale per trasporto merci per tipo di carro

SPOORWEGEN: Goederenwagens naar wagentype

31.XII.1968

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000 t)

Nederland NS		Belgique/België SNCB/NMBS		Luxembourg CFL		Total	
A	P	A	P	A	P	A	P
<b>Carri tipo corrente - Normale wagens</b>							
7 417	—	10 085	1	879	—	256 503	1 878
179	—	201	0	21	—	5 984	47
6 556	4	20 455	14	1 090	53	192 653	17 336
190	0	533	1	27	1	5 230	639
1 360	31	7 210	3	1 126	—	122 480	2 326
37	2	225	0	42	—	3 833	82
15 333	35	37 750	18	3 095	53	571 636	21 540
406	2	959	1	90	1	15 047	768
<b>Carri speciali - Bijzondere wagens</b>							
—	608	—	864	29	131	2 191	46 842
—	16	—	24	1	4	55	1 610
—	367	—	644	—	—	408	27 357
—	10	—	16	—	—	8	416
449	3	192	608	—	—	13 313	14 200
9	0	4	11	—	—	239	327
2 244	297	5 677	2 972	302	307	105 143	24 933
68	9	153	132	8	16	3 076	658
2 693	1 275	5 869	5 088	331	438	121 055	113 332
77	35	157	183	9	20	3 378	3 011
<b>Totaal (A + B)</b>							
18 026	1 310	43 619	5 106	3 426	491	692 691	134 872
483	37	1 116	184	99	21	18 425	3 779

(2) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten.  
Compris dans les wagons citernes à hydrocarbures.  
Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi.  
Begrepen in ketelwagens voor motorbrandstoffen.



EISENBAHN: Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp  
 CHEMIN DE FER: Matériel de transport par type de véhicules  
 FERROVIE: Materiale da trasporto per tipo di veicoli  
 SPOORWEGEN: Vervoermaterieel naar rijtuigtypes

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

	31.XII.	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
1. Damplokomotiven	1963	6 263	3 513	1 869	—	603	22	12 270
Locomotives à vapeur	1965	4 634	2 690	1 623	—	306	—	9 253
Locomotive a vapore	1966	3 366	2 074	1 225	—	66	—	6 731
Stoomlocomotieven	1967	2 523	1 435	1 101	—	—	—	5 059
	1968	1 995	1 055	979	—	—	—	4 029
2. Elektrische Lokomotiven	1963	1 533	1 939	1 812	107	186	20	5 597
Locomotives électriques	1965	1 917	2 107	1 849	107	191	20	6 191
Locomotive elettriche	1966	2 053	2 174	1 829	107	198	20	6 381
Elektrische locomotieven	1967	2 122	2 206	1 805	107	196	20	6 456
	1968	2 188	2 220	1 783	107	196	20	6 514
3. Diesellokomotiven	1963	3 005	2 181	604	568	559	49	6 966
Locomotives Diesel	1965	3 503	2 563	660	568	741	65	8 100
Locomotive Diesel (1)	1966	3 621	2 732	685	568	874	65	8 545
Diesellocomotieven	1967	3 782	2 845	783	568	879	65	8 922
	1968	3 913	2 994	918	567	879	65	9 336
4. Elektrische Triebwagen	1963	430	551	428	384	292	—	2 085
Automotrices électriques (2)	1965	447	556	443	406	308	—	2 160
Automotrici elettriche	1966	443	576	450	411	312	—	2 192
Elektrische motorwagens	1967	611	596	450	418	352	—	2 427
	1968	613	621	449	416	352	—	2 451
5. Dieseltriebwagen	1963	1 037	1 115	1 021	135	165	28	3 501
Automotrices Diesel (1)	1965	1 067	1 144	1 037	134	122	28	3 532
Automotrici Diesel (2)	1966	1 043	1 138	1 027	134	113	28	3 483
Dieselmotorwagens	1967	1 027	1 129	1 017	134	103	28	3 438
	1968	997	1 126	975	133	94	28	3 353
6. Personenwagen	1963	19 325	12 283	8 553	490	2 899	110	43 660
Voitures à voyageurs	1965	19 265	12 566	8 503	459	2 600	94	43 487
Vetture viaggiatori	1966	19 219	12 578	8 377	475	2 584	94	43 327
Personenrijtuigen	1967	18 986	12 464	8 738	459	2 624	87	43 358
	1968	18 896(4)	11 881	9 037(5)	445	2 614	78	42 951
7. Triebwagenanhänger	1963	1 730	1 670	413	—	30	20	3 863
Remorques d'automotrices	1965	1 731	1 766	456	—	30	20	4 003
Rimorchi per automotrici	1966	1 827	1 868	468	—	30	20	4 213
Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen	1967	1 780	1 951	467	—	30	20	4 248
	1968	1 776	2 009	467	—	30	20	4 302
8. Gewöhnliche Wagen	1963	222 069	292 092	105 487	18 647(3)	58 220	2 854	699 369
Wagons courants	1965	215 557	287 141	108 151	17 720	49 238	3 073	680 880
Carri di tipo corrente	1966	208 393	272 782	108 314	17 566	44 362	3 193	654 610
Normale wagens	1967	199 644	250 946	109 768	16 884	39 545	3 047	619 834
	1968	194 181	240 909	101 802	15 368	37 768	3 148	593 176
9. Spezialwagen	1963	99 991	64 149	20 673	3 018(3)	8 274	553	196 658
Wagons spéciaux	1965	115 405	82 125	22 139	4 501	11 029	559	235 758
Carri speciali	1966	118 103	87 546	23 825	4 508	10 668	594	245 242
Wagons voor bijzondere doeleinden	1967	118 063	91 284	23 550	4 407	10 581	733	248 618
	1968	118 660	75 677	24 356	3 968	10 957	769	234 387

(1) Und besonderer Bauart.  
 Et à systèmes spéciaux.  
 Ed a sistemi speciali.  
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.  
 Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.  
 Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.  
 Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(3) Ausschließlich Privatwagen.  
 Non compris les wagons des particuliers.

Non compresi i carri privati.  
 Exclusief particuliere wagens.

(4) Darunter 177 Sonderwagen ohne Klassenbezeichnung.  
 Dont 177 voitures spéciales sans désignation de classe.  
 Di cui 177 vagoni speciali senza definizione della classe.  
 Waaronder 177 speciale wagens zonder klasse-aanduiding.

(5) Davon 176 der Internationalen Schlafwagengesellschaft angeschlossen.  
 Dont 176 appartenant à la Compagnie des Wagons-Lits.  
 Di cui 176 appartenenti alla Compagnia vagoni letto.  
 Waarvan 176 aan de Internationale Slaapwagenaansluiting toebehorend.

EISENBAHN : Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und des Europ-Abkommens ausgetauscht werden

CHEMIN DE FER : Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et Europ

FERROVIE : Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e Europ

SPOORWEGEN : Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en Europ-overeenkomsten

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000 t)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	DB	SNCF	FS	NS	SNCB/NMBS	CFL	

### A. RIV

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1963	260 737	206 220	96 094	.	32 721	1 243	.
		1965	252 315	206 428	89 241	18 923	20 203	1 491	588 601
		1967	173 016	186 964	84 527	18 301	16 891	1 150	480 849
		1968	161 994	147 154	77 433	16 366	20 038	1 705	424 690
	C	1963	.	4 990	2 114	.	730	35	.
		1965	6 894	5 070	1 972	516	480	46	14 978
		1967	4 822	4 700	1 952	499	432	35	12 440
		1968	4 570	4 146	1 800	448	547	38	11 549
2. Privatwagen Particuliers Privati Particuliere rijtuigen	N	1963	42 040	.	9 353	.	5 323	464	.
		1965	43 218	.	10 358	1 364	5 782	472	.
		1967	39 900	.	11 196	1 197	4 955	511	.
		1968	38 517	.	11 229	1 182	4 552	491	.
	C	1963	.	.	206	.	181	20	.
		1965	1 167	.	.	36	194	16	.
		1967	1 142	.	262	32	177	20	.
		1968	1 148	.	263	32	164	22	.

### B. Europ

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1963	77 600	73 003	20 046	5 230	20 188	1 666	197 733
		1965	72 926	78 620	21 170	5 195	20 056	1 669	199 636
		1967	83 787	76 376	23 437	4 900	20 232	1 669	210 401
		1968	86 204	90 942 <sup>(1)</sup>	24 266	4 800	18 021 <sup>(1)</sup>	1 588	225 821
	C	1963	.	1 640	520	.	501	38	.
		1965	1 992	1 790	549	143	498	44	5 016
		1967	2 317	1 800	656	134	504	44	5 455
		1968	2 394	2 213 <sup>(1)</sup>	694	130	447 <sup>(1)</sup>	42	5 920

(<sup>1</sup>) Einschließlich (pool).  
Y compris « pool ».  
Compreso « pool ».  
Inclusief „pool“.

EISENBAHN: Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich  
 CHEMIN DE FER: Effectifs du personnel des administrations par affectation  
 FERROVIE: Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione  
 SPOORWEGEN: Personeel van de maatschappijen naar diensttak

(N) (\*)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
<b>A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer</b>							
1963	32 710	19 439	10 445	3 784	3 753	416	70 547
1965	37 616	20 269	10 775	3 771	3 527	488	76 446
1966	36 612	19 721	10 806	3 892	3 575	490	75 096
1967	35 870	17 359	6 337	2 458	3 625	481	66 130
1968	15 339	16 414	6 073	2 200	3 699	474	44 199
<b>B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploitatie en vervoer</b>							
1963	182 696	129 148	74 133	13 241	23 166	1 778	424 162
1965	176 928	129 614	73 618	12 661	22 448	1 714	416 983
1966	171 008	126 837	72 542	12 124	22 034	1 696	406 241
1967	162 363	124 381	71 645	12 120	21 374	1 636	393 519
1968	166 167	121 307	67 523	11 546	20 601	1 581	388 725
<b>C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel</b>							
1963	139 442	102 240	54 932	7 248	20 207	1 519	325 588
1965	142 887	103 617	55 179	7 196	19 407	1 462	329 748
1966	134 391	99 760	55 362	7 161	18 878	1 426	316 978
1967	125 181	94 382	51 995	7 281	17 714	1 367	297 920
1968	121 875	87 770	51 388	7 068	17 241	1 338	286 680
<b>D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties</b>							
1963	84 698	83 977	46 672R	4 954	12 555	1 055	233 911
1965	80 510	84 792	46 498	4 828	11 659	964	229 251
1966	76 821	83 168	45 811	4 716	11 173	961	222 649
1967	76 271	81 346	45 761	5 287	11 242	955	220 862
1968	79 356	78 925	42 698	5 139	11 354	908	218 380
<b>E. Andere - Autres - Altri - Overige<sup>(2)</sup></b>							
1963	12 901	21 609	2 040	—	2 082	34	38 666
1965	( <sup>3</sup> )	20 971	2 782	—	1 969	36	25 758
1966	10 171	19 433	2 761	—	3 288	297	35 950
1967	9 918	19 250	1 386	—	3 279	321	34 154
1968	9 827	18 709	2 369	—	3 319	324	34 548
<b>F. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D + E)</b>							
1963	452 447	356 413	188 222	29 227	61 763	4 802	1 092 874
1965	437 941	359 263	188 852	28 456	59 010	4 664	1 078 186
1966	429 003	348 919	187 282	27 893	58 948	4 870	1 056 915
1967	409 603	336 718	177 124	27 146	57 234	4 760	1 012 585
1968	392 564	323 125	170 051	25 953	56 214	4 625	972 532

(1) Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten.  
 Effectifs moyens.  
 Effettivi medi.  
 Gemiddeld aantal personeelsleden.

(2) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung.  
 Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.

Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento  
 Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging.

(3) In B und C enthalten.  
 Compris dans B et C.  
 Compreso in B e C.  
 Begrepen in B en C.

EISENBAHN: Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart

CHEMIN DE FER: Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction

FERROVIE: Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione

SPOORWEGEN: Gepresterde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie

1968

(1 000 Zug-km - 1 000 trains/km - 1 000 treni/km - 1 000 train-km)

Verkehrsnetz Réseau Rete Net	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel locomotieven ( <sup>1</sup> )	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens ( <sup>1</sup> )	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	23 299	155 012	82 731	33 670	67 483	362 195
	2. Güterzüge	47 636	111 679	27 607	4	44	186 970
	3. Dienstzüge	949	970	1 323	260	519	4 021
	4. Total	71 884	267 661	111 661	33 934	68 046	553 186
France SNCF	1. Voyageurs	8 788	85 991	20 775	26 278	86 410	228 242
	2. Marchandises	22 530	135 584	44 159	346	1	202 620
	3. Autres	323	469	869	614	828	3 103
	4. Total	31 641	222 044	65 803	27 238	87 239	433 965
Italia FS	1. Viaggiatori	4 623	89 657	10 004	33 222	50 548	188 154
	2. Merci	3 790	53 182	3 497	—	—	60 469
	3. Altri	546	7 469	320	1 276	1 809	11 420
	4. Totale	8 959	150 308	13 821	34 498	52 457	260 043
Nederland NS	1. Reizigers	—	7 638	90	44 368	14 151	66 247
	2. Goederen	—	7 095	8 078	2 646	—	17 819
	3. Overige	—	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	—	( <sup>2</sup> )
	4. Totaal	—	14 733	8 168	47 014	14 151	84 066
Belgique/België SNCB-NMBS	1. Voyageurs	12	9 195	20 535	20 596	7 110	57 448
	2. Marchandises	97	8 002	12 185	159	—	20 443
	3. Autres	—	15	1 191	105	82	1 393
	4. Total	109	17 212	33 911	20 860	7 192	79 284
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	—	420	656	80	1 601	2 757
	2. Marchandises	1	635	846	—	—	1 482
	3. Autres	—	—	7	—	—	7
	4. Total	1	1 055	1 509	80	1 601	4 246
Total	1.	36 722	347 913	134 791	158 214	227 403	905 043
	2.	74 054	316 177	96 372	3 155	45	489 803
	3.	1 818	8 923	3 710	2 255	3 238	19 944
	4.	112 594	673 013	234 873	163 624	230 686	1 414 790

(<sup>1</sup>) Und besonderer Bauart.  
Et à systèmes spéciaux.  
Ed a sistemi speciali.  
En treinstellen van bijzondere constructie.

(<sup>2</sup>) In den Güterzügen enthalten.  
Compris dans les trains marchandises.  
Compreso nei treni merci.  
Begrepen in de goederentreinen.

EISENBahn : Bruttotonnenkilometer der Züge nach der VerkehrsbedienunG und der Betriebsart  
 CHEMIN DE FER : Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction  
 FERROVIE : Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione  
 SPOORWEGEN : Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie

1968

(Mio tkm brut)

Verkehrsnetz Réseau Rete Net	Art der VerkehrsbedienunG Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel- locomotieven ( <sup>1</sup> )	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel- motorwagens ( <sup>1</sup> )	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	4 800	46 462	16 502	4 787	4 201	76 752
	2. Güterzüge	40 378	100 063	11 595	2	3	152 041
	3. Dienstzüge	174	204	159	32	25	594
	4. Total	45 352	146 729	28 256	4 821	4 229	229 387
France SNCF	1. Voyageurs	3 305	45 828	8 471	5 890	7 458	70 952
	2. Marchandises	15 603	119 016	23 128	49	0	157 796
	3. Autres	109	183	233	95	42	662
	4. Total	19 017	165 027	31 832	6 034	7 500	229 410
Italia FS	1. Viaggiatori	758	36 547	2 304	5 738	4 055	49 402
	2. Merci	1 086	36 677	1 652	—	—	39 415
	3. Altri	101	3 819	87	133	90	4 230
	4. Totale	1 945	77 043	4 043	5 871	4 145	93 047
Nederland NS	1. Reizigers	—	2 515	13	10 188	1 941	14 657
	2. Goederen	—	4 845	4 029	207	—	9 081
	3. Overige	—	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	( <sup>2</sup> )	—	( <sup>2</sup> )
	4. Totaal	—	7 360	4 042	10 395	1 941	23 738
Belgique/België SNCF-NMBS	1. Voyageurs	1	3 384	4 210	5 049	555	13 199
	2. Marchandises	8	6 745	9 570	23	—	16 346
	3. Autres	—	2	40	15	3	60
	4. Total	9	10 131	13 820	5 087	558	29 605
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	0	98	113	16	117	344
	2. Marchandises	1	644	749	—	—	1 394
	3. Autres	—	—	2	—	—	2
	4. Total	1	742	864	16	117	1 740
Total	1.	8 864	134 834	31 613	31 668	18 327	225 306
	2.	57 076	267 990	50 723	281	3	376 073
	3.	384	4 208	521	275	160	5 548
	4.	66 324	407 032	82 857	32 224	18 490	606 927

(<sup>1</sup>) Und besonderer Bauart.  
 Et à systèmes spéciaux.  
 Ed a sistemi speciali.  
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(<sup>2</sup>) In den Güterzügen enthalten.  
 Compris dans les trains marchandises.  
 Compreso nei treni merci.  
 Begrepen in de goederentreinen.

EISENBAHN: Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart  
 CHEMIN DE FER: Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel  
 FERROVIE: Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale  
 SPOORWEGEN: Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes

1968

(1 000 Vkm)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
<b>A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen</b>							
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven							
1. Dampf Vapeur Vapore Stroom	97 883	39 536	15 459	—	131	1	153 010
2. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	293 041	261 472	135 106	15 301	22 248	1 308	758 476
3. Diesel (1)	185 115	108 217	28 482	15 969	46 994	2 441	387 218
Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinstellen							
4. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	59 630	46 293	54 318	69 065	43 956	147	273 509
5. Diesel (1)	87 297	106 197	88 596	17 021	7 806	1 755	308 672
6. Total = 1 + 2 + 3 + 4 + 5	722 966	561 715	351 961	117 356	121 135	5 652	1 880 785
<b>B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel</b>							
7. Personenwagen Voitures Vetture Personenrijtuigen	1 818 037	1 506 463	1 084 125	289 772	306 942	7 695	5 013 034
8. Beladene Wagen Wagons chargés Carri carichi Beladen goederenwagens	4 132 284	4 330 177	1 483 205	231 333	373 219	32 034	10 582 252
9. Leerwagen Wagons vides Carri vuoti Lege goederenwagens	2 158 790	1 233 468	715 405	133 545	226 031	15 370	4 482 609
10. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	311 476	261 660	199 770	(2)	34 972	508	808 386
11. Total = 7 + 8 + 9 + 10	8 420 587	7 331 768	3 446 505	654 650	941 164	55 607	20 850 281

(1) Und besonderer Bauart.  
 Et à systèmes spéciaux.  
 Ed a sistemi speciali.  
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) In 7. 8. und 9. enthalten.  
 Compris dans 7. 8. et 9.  
 Compreso in 7. 8. e 9.  
 Begrepen in 7. 8. en 9.

## 13

EISENBAHN: Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet

CHEMIN DE FER: Nombre de wagons chargés par lieu de chargement

FERROVIE: Numero di carri caricati per luogo di carico

SPOORWEGEN: Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land geladen						
1963	16 796 610	13 938 600	3 866 084	1 487 038	2 569 814	269 882
1965	16 068 282	12 768 900	3 382 049	1 333 936	2 369 869	249 439
1966	14 962 938	11 861 900	3 290 326	1 283 581	2 172 219	241 997
1967	14 253 893	11 055 400	3 228 437	2 215 407	2 126 498	236 690
1968	14 822 515	10 334 100	3 194 176	1 170 057	2 176 648	256 530
B. Im Ausland beladen - Chargés à l'étranger - Entrati carichi - In het buitenland geladen						
1963	1 569 458	1 145 100	875 286	394 814	815 389	419 349
1965	1 449 612	996 400	762 339	366 028	781 164	406 790
1966	1 149 756	1 012 400	820 266	332 586	733 458	342 009
1967	1 403 177	939 400	923 694	351 630	705 653	314 511
1968	1 492 285	989 100	886 940	369 054	778 034	341 162

## 14

EISENBAHN: Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen

CHEMIN DE FER: Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers

FERROVIE: Carichi e scarichi nei raccordi privati

SPOORWEGEN: Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Ladingen							
1967 N	8 854 057	6 180 000	1 139 640	921 000	1 560 819		
t	153 529 349	160 000 000	18 861 042	15 200 000	39 195 405	6 253 504	393 039 300
1968 N	9 424 151	5 990 300	1 164 039	1 000 000	1 631 865		
t	170 294 409	161 530 000	19 264 845	15 600 000	38 855 120	7 761 287	413 305 661
B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen							
1967 N	7 337 398	5 260 000	1 236 393	893 000	1 500 148		
t	127 230 481	139 000 000	20 462 304	13 500 000	40 683 526	8 914 679	349 790 990
1968 N	7 930 414	5 177 600	1 208 868	976 000	1 560 163		
t	142 509 540	142 960 000	20 006 765	14 100 000	39 052 487	10 580 562	369 209 254

EISENBahn: Personenverkehr nach 1. und 2. Klasse  
 CHEMIN DE FER: Trafic de voyageurs en 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe  
 FERROVIE: Traffico di viaggiatori in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> classe  
 SPOORWEGEN: Reizigersvervoer naar 1<sup>o</sup> en 2<sup>o</sup> klasse

Sitzklassen Classes de places Classi di posti Zitplaatsklassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	-------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1 000)

I	1963	30 087	32 361	17 886	12 674	10 024	237	103 269
	1965	31 162	34 991	17 443	12 113	10 600	281	106 590
	1966	29 664	35 429	18 062	11 448	9 545	262	104 410
	1967	13 506	33 949	18 318	10 715	9 162	251	85 901
	1968	13 966	30 549	18 774	10 451	8 229	207	82 176
II	1963	1 069 182	566 508	344 491	186 146	182 073	9 942	2 358 342
	1965	1 039 086	584 702	303 449	179 884	188 733	7 531	2 303 385
	1966	949 318	592 537	304 941	177 702	200 639	7 692	2 232 829
	1967	804 939	589 995	305 846	172 966	203 554	9 008	2 086 308
	1968	802 210	547 959	304 901	169 853	194 970	9 035	2 028 928
Total	1963	1 099 269	598 869	362 377	198 820	192 097	10 179	2 461 611
	1965	1 070 248	619 693	320 892	191 997	199 333	7 812	2 409 975
	1966	978 982	627 966	323 003	189 150	210 184	7 954	2 337 239
	1967	936 823 ( <sup>1</sup> )	623 944	324 164	183 681	212 716	9 259	2 290 587 ( <sup>1</sup> )
	1968	932 319 ( <sup>1</sup> )	578 508	323 675	180 304	203 199	9 242	2 227 247 ( <sup>1</sup> )

B. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)

I	1963	2 346	6 434	3 183	733	589	[5]	13 290
	1965	2 567	6 893	3 083	717	623	[7]	13 890
	1966	2 600	6 864	3 277	703	593	[6]	14 043
	1967	2 176	6 776	3 403	653	570	7	13 585
	1968	2 431	6 484	3 503	662	498	4	13 582
II	1963	34 825	30 326	25 960	7 178	7 469	[216]	105 974
	1965	35 852	31 388	23 419	6 998	7 385	[178]	105 220
	1966	32 936	31 533	24 228	6 900	7 190	[177]	102 964
	1967	29 623	31 595	24 567	6 759	7 100	191	99 835
	1968	30 393	29 389	25 420	6 693	6 832	198	98 925
Total	1963	37 171	36 760	29 143	7 911	8 058	221	119 264
	1965	38 419	38 281	36 502	7 715	8 008	185	119 110
	1966	35 536	38 397	27 505	7 603	7 783	183	117 007
	1967	32 983 ( <sup>1</sup> )	38 371	27 970	7 412	7 670	198	114 604 ( <sup>1</sup> )
	1968	34 137 ( <sup>1</sup> )	35 870	28 923	7 335	7 330	202	113 820 ( <sup>1</sup> )

(<sup>1</sup>) Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach 1. und 2. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.  
 Inclus les « S-Bahn » à Hambourg, pour lesquels aucune distinction entre 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe ne peut être faite à partir de 1967.  
 Compreso il traffico della « S-Bahn » ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra la prima e seconda classe.  
 Inclusief de „S-Bahn“ te Hamburg, waarvoor sedert 1967 geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen eerste en tweede klasse.



EISENBAHN : Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen  
 CHEMIN DE FER : Trafic marchandises par catégorie de trafic  
 FERROVIE : Traffico merci per categoria di traffico  
 SPOORWEGEN : Goederenvervoer naar vervoersrelatie

## A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	245 842	171 343	35 660	17 097	38 858	3 621	512 421
	1965	241 828	173 530	29 249	15 649	41 316	2 951	504 523
	1966	240 157	173 689	29 743	14 535	34 291	3 305	494 720
	1967	237 392	172 673	31 081	14 032	29 658	3 177	488 103
	1968	259 683	172 205	31 375	12 738	41 619	4 389	522 009

## B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963	—	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	24 527
	1965	—	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	22 068
	1966	—	9 843	3 520	3 019	2 721	3 329	22 433
	1967	—	9 220	4 194	3 054	1 973	2 824	21 266
	1968	—	9 786	4 150	3 191	3 549	3 288	23 964
France	1963	10 698	—	2 689	159	8 509	1 355	23 410
	1965	10 384	—	3 497	285	8 051	1 825	24 043
	1966	9 401	—	3 865	296	7 262	1 174	21 998
	1967	8 118	—	4 369	373	7 122	1 302	21 284
	1968	8 121	—	4 655	359	7 468	1 267	21 870
Italia	1963	1 842	803	—	118	193	2	2 958
	1965	2 575	1 186	—	174	261	5	4 201
	1966	2 462	1 304	—	221	311	7	4 305
	1967	2 194	1 355	—	241	332	12	4 135
	1968	2 381	1 391	—	301	321	5	4 399
Nederland	1963	2 768	1 992	187	—	912	206	6 065
	1965	1 630	1 517	271	—	990	204	4 612
	1966	1 509	1 195	248	—	905	91	3 948
	1967	1 757	917	306	—	1 039	372	4 391
	1968	2 964	864	317	—	973	288	5 406
Belgique/België	1963	1 137	3 545	207	1 359 <sup>(1)</sup>	—	1 382	7 630
	1965	1 045	2 974	216	1 609 <sup>(1)</sup>	—	1 841	7 685
	1966	951	2 886	244	1 299 <sup>(1)</sup>	—	1 566	6 946
	1967	914	2 972	306	1 528 <sup>(1)</sup>	—	1 328	7 048
	1968	1 199	3 364	310	1 800 <sup>(1)</sup>	—	1 317	7 990
Luxembourg	1963	877	472	164	. <sup>(2)</sup>	1 988	—	3 501
	1965	1 093	516	119	. <sup>(2)</sup>	1 949	—	3 676
	1966	971	486	158	. <sup>(2)</sup>	1 253	—	2 869
	1967	957	506	183	. <sup>(2)</sup>	1 453	—	3 099
	1968	1 114	503	121	. <sup>(2)</sup>	1 565	—	3 303
EG CE	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	68 091
	1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 519	66 284
	1966	15 295	15 714	8 034	4 835	12 453	6 167	62 499
	1967	13 940	14 970	9 359	5 197	11 919	5 838	61 222
	1968	15 779	15 908	9 553	5 651	13 876	6 165	66 932

(1) Einschließlich Luxemburg - Y compris le Luxembourg - Compreso il Lussemburgo - Inclusief Luxemburg.

(2) In Belgien enthalten - Compris dans la Belgique - Compreso nel Belgio - Begrepen in België.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Dritte Länder	1963	7 284	922	4 390	491	328	6	13 421
Pays tiers	1965	7 729	1 014	3 667	599	417	16	13 442
Paesi terzi	1966	7 587	1 140	4 564	612	428	17	14 348
Derde landen	1967	7 083	1 008	5 809	598	452	17	14 967
	1968	8 128	1 061	5 410	562	556	18	15 735
Total	1963	24 606	19 950	10 330	5 813	14 199	6 614	81 512
Gemeinsch. und dritte Länder	1965	24 456	16 718	10 783	5 829	14 411	7 529	79 726
Communauté et pays tiers	1966	22 882	16 854	12 598	5 447	12 881	6 184	76 847
Comunità e paesi terzi	1967	21 023	15 978	15 168	5 795	12 371	5 855	76 189
Gemeenschap en derde landen	1968	23 907	16 969	14 963	6 213	14 432	6 183	82 667

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total	1963	32 653	27 439	7 574	6 714	8 122	3 695	89 139
	1965	30 699	28 705	8 894	5 216	8 334	3 853	85 701
	1966	30 783	26 354	9 228	4 492	7 472	3 038	81 367
	1967	28 755	25 140	8 538	4 936	7 713	3 314	78 395
	1968	32 212	25 723	8 927	5 994	8 593	3 571	85 020
Darunter dritte Länder	1963	8 126	4 029	4 616	649	492	194	18 106
Dont pays tiers	1965	8 631	4 662	4 693	604	649	177	19 416
Dì cui paesi terzi	1966	8 350	4 356	4 923	544	526	169	18 868
Waaronder derde landen	1967	7 489	3 856	4 403	545	665	215	17 173
	1968	8 245	3 851	4 528	589	605	268	18 086

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	4 007	2 324	21	736	6 871	2 834
	1965	4 088	2 507	50	552	5 839	2 280
	1966	4 300	2 499	74	437	4 889	1 711
	1967	4 487	2 396	96	392	5 403	1 491
	1968	4 884	2 452	83	503	5 831	1 721

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	61 266	49 713	17 925	13 263	29 192	13 143
	1965	59 243	47 930	19 727	11 597	28 584	13 662
	1966	57 965	45 707	21 900	10 376	25 242	10 933
	1967	54 265	43 514	23 802	11 123	25 487	10 660
	1968	61 003	45 144	23 973	12 710	28 856	11 475

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	307 108	221 056	53 585	30 360	68 050	16 764
	1965	301 071	221 460	48 976	27 246	69 900	16 613
	1966	297 677	219 396	50 643	24 911	59 533	14 238
	1967	291 657	216 277	54 883	25 155	55 145	13 837
	1968	320 686	217 349	55 348	25 448	70 475	15 864

EISENBAHN: Güterverkehr nach der Art der Verladung  
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par mode de chargement  
 FERROVIE: Traffico merci per tipo di spedizione  
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar vorm van verladung

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg (3) CFL	Total
-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-----------------------	-------

## A. Stückgut - Détail - Collettame - Stukgoederen

1963	1 000 t	6 597	3 489	1 260	1 301 <sup>(1)</sup>	558	24	13 229
1965		6 127	3 336	1 071	1 303 <sup>(1)</sup>	604	29	12 470
1966		5 042	3 298	1 052	1 254 <sup>(3)</sup>	570	24	11 240
1967		4 301	3 051	887	1 243 <sup>(3)</sup>	557	32	10 071
1968		4 295	2 307	678	1 209 <sup>(3)</sup>	567	33	9 089

## B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladungen

1963	1 000 t	294 434	236 119	52 332	15 837 <sup>(3)</sup>	65 412	16 666	680 800
1965		291 902	219 041	48 887	14 346 <sup>(3)</sup>	63 923	16 411	654 510
1966		301 045	229 370	50 316	13 281 <sup>(3)</sup>	59 345	12 694	666 051
1967		296 333	225 631	54 670	17 789	59 431	14 021	667 875
1968		325 915	226 747	55 176	11 529 <sup>(3)</sup>	63 274	15 650	698 291
1963	Mio t/km	59 633 <sup>(1)</sup>	61 570	15 322	4 093	6 834	651	148 103
1965		57 128 <sup>(1)</sup>	60 272	14 923	3 522	6 763	622	143 662
1966		56 649 <sup>(1)</sup>	62 722	15 526	3 272	6 238	566	144 973
1967		54 576 <sup>(1)</sup>	61 641	16 661	3 235	6 082	572	142 767
1968		57 354 <sup>(1)</sup>	61 949	16 833	3 274	6 675	639	146 724

## C. Total - Totale - Totaal (A + B)

1963	1 000 t	301 031	239 609	53 592	17 138 <sup>(2)</sup>	65 970	16 690	694 029
1965		298 029	222 377	49 958	15 649 <sup>(2)</sup>	64 527	16 440	666 980
1966		306 087	232 668	51 368	14 535 <sup>(2)</sup>	59 915	12 718	677 291
1967		300 634	228 682	55 557	19 032 <sup>(2)</sup>	59 988	14 053	677 946
1968		330 210	229 054	55 854	12 738 <sup>(2)</sup>	63 841	15 683	707 380

(1) Stückgut und Wagenladungen.  
 Détail et wagons complets.  
 A collettame e carri completi.  
 Stukgoederen en wagenladungen.

(2) Nur Binnenverkehr.  
 Trafic intérieur seulement.  
 Solo traffico interno.  
 Alleen binnenlands vervoer.

(3) Nach dem geschätzten Nettogewicht.  
 D'après le poids taxé net.  
 Secondo il peso netto tassato.  
 Volgens het netto tariefgewicht.

EISENBAHN: Güterverkehr nach Entfernungsstufen (1)  
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par tranche de distance (1)  
 FERROVIE: Traffico merci per classi di percorrenza (1)  
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar afstandklassen (1)

1968

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen	Deutschland (BR) DB	France SNCF (2)	Italia FS (3)	Nederland NS (4)	Belgique/ België SNCB/NMBS (5)	Luxembourg CFL
< 50 km	130,2	38,2	8,0	3,1	17,9	.
51 - 150 km	65,3	50,4	} 29,4	2,5	27,1	.
151 - 300 km	64,1	46,4		5,4	14,3	—
301 - 500 km	34,9	41,8	7,6	0,5	0,1	—
501 - 700 km	23,1	21,3	2,9	—	—	—
> 700 km	8,3	16,5	6,5	—	—	—
Total	325,9	214,6	54,4	11,5	59,4	.
						.
						.

(1) Wagenladungen.  
Wagons complets.  
Cari completi.  
Wagenladungen.

(2) Ausschließlich leere Privatwagen (12 120 000 t).  
Non compris les wagons vides de particuliers (12 120 000 t).  
Non compresi i carri dei privati (12 120 000 t).  
Exclusief lege particuliere wagens (12 120 000 t).

(3) Ausschließlich Vieh (1 511 000 t).  
Non compris le bétail (1 511 000 t).  
Non compreso il bestiame (1 511 000 t).  
Exclusief veevervoer (1 511 000 t).

(4) Nur Binnenverkehr.  
Trafic intérieur seulement.  
Solo traffico interno.  
Alleen binnenlands vervoer.

(5) 1967.

KOMBINIERTER VERKEHR: **Transportmaterial und Verkehr**  
 TRANSPORTS COMBINÉS: **Matériel de transport et trafic**  
 TRASPORTI COMBINATI: **Materiale da trasporto e traffico**  
 GECOMBINEERD VERVOER: **Vervoermaterieel en vervoer**

1968

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
<b>A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale di trasporto - Vervoermaterieel</b>								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N t	133 504	27 060		691 <sup>(5)</sup> 3 800	3 063 7 543	127 182	
b) Sonstige Autres Altri Overige	N t	12 242	124 400	9 027	676 <sup>(5)</sup> 3 380	3 403 <sup>(2)</sup> 32 575	— —	149 748
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N	352 500			5 961	40 000	1 000	
b) Sonstige Autres Altri Overige	N				5 039	7 200	2 050	
<b>B. Verkehr - Trafic - Traffico - Vervoer</b>								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	3 322 214		6 214 <sup>(1)</sup>	19 500 <sup>(6)</sup>	89 197 <sup>(3)(4)</sup>	1 163	
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	4 595 670	2 002 000	1 854 <sup>(1)</sup>	250 000 <sup>(6)</sup>	353 459 <sup>(3)</sup>		
2. Paletten Palettes Paletti Pallets								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N					4 021 600	109 259	
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t		2 051 200			1 112 600		

(1) Nur Verkehr mit FS-eigenen Behältern.  
Uniquement le transport avec les containers appartenant aux FS.  
Soltanto traffico con casse mobili appartenenti alle FS.  
Uitsluitend vervoer met laadkisten welke toebehoren aan de FS.

(2) Einschließlich 1 211 „transcontainers“ von Privaten.  
Y compris 1 211 transcontainers de particuliers.  
Compresi 1 211 «transcontainers» di privati.  
Inclusief 1 211 particuliere „transcontainers“.

(3) Einschließlich „transcontainer“-Verkehr.  
Y compris le trafic des transcontainers.  
Compreso il traffico dei transcontainers.  
Inclusief vervoer met transcontainers.

(4) Einschließlich leere „transcontainers“.  
Y compris les transcontainers vides.  
Compresi i transcontainers vuoti.  
Inclusief lege transcontainers.

(5) Ohne Großbehälter.  
Sans grands containers.  
Esclusi i grandi containers.  
Exclusief grote containers.

(6) Nur Großbehälter (20 Fuß und darüber).  
Seulement grands containers (20 pieds au moins).  
Esclusivamente grandi containers (20 piedi e oltre).  
Uitsluitend grote containers (20 voet en meer).

**BINNENSCHIFFFAHRT  
NAVIGATION INTÉRIEURE  
NAVIGAZIONE INTERNA  
BINNENSCHEEPVAART**

**BINNENSCHIFFFAHRT: Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse**

**NAVIGATION INTÉRIEURE: Longueur des voies navigables par classe de voies navigables**

**NAVIGAZIONE INTERNA: Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili**

**BINNENSCHIEPVAART: Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen**

31.XII.1968

(km)

Klassen Classes Classi Klassen ( <sup>1</sup> )	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
<b>A. Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte</b>							
Kanäle - Canaux Canali - Kanalen	1 804	4 760 <sup>(3)</sup>	849	4 245	897	—	12 555
Flüsse - Fleuves Fiumi - Rivieren ( <sup>2</sup> )	4 009	4 018 <sup>(3)</sup>	1 098	1 060	1 060	37	11 306
Seen - Lacs Laghi - Meren	125	54	304	478	—	—	961
Total	5 938	8 832 <sup>(3)</sup>	2 237	5 821	1 957	37	24 822
<b>B. Regelmäßig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte</b>							
<b>Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen</b>							
O	182	938	276	1 881	—	—	3 277
I	—	3 029	283	479	264	—	4 055
II	9	—	180	791	280	—	1 260
III	603	233	40	111	—	—	987
IV	352	24	70	521	86	—	1 053
V	—	180	—	—	156	—	336
VI	109	107	—	462	65	—	743
Total	1 255	4 511	849	4 245	851	—	11 711
<b>Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (<sup>2</sup>)</b>							
O	168	537	266	42	—	—	1 013
I	124	820	341	—	296	—	1 581
II	249	178	180	31	82	—	720
III	250	309	135	—	—	—	694
IV	1 266	63	162	97	172	—	1 760
V	633	737	—	—	64	—	1 434
VI	470	456	—	928	50	37	1 941
Total	3 160	3 100	1 084	1 098	664	37	9 143
<b>Seen - Lacs - Laghi - Meren</b>							
O	—	—	18	17	—	—	35
I	—	8	13	—	—	—	21
II	—	—	11	25	—	—	36
III	—	—	3	46	—	—	49
IV	—	—	—	87	—	—	87
V	—	—	259	—	—	—	259
VI	—	—	—	303	—	—	303
Total	—	8	304	478	—	—	790
<b>Total - Totale - Totaal</b>							
O	350	1 475	560	1 940	—	—	4 325
I	124	3 857	637	479	560	—	5 657
II	258	178	371	847	362	—	2 016
III	853	542	178	157	—	—	1 730
IV	1 618	87	232	705	258	—	2 900
V	633	917	259	—	220	—	2 029
VI	579	563	—	1 693	115	37	2 987
Total	4 415	7 619	2 237	5 821	1 515	37	21 644

(1) Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen	0	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 250	250 < 400	400 < 650	650 < 1 000	1 000 < 1 500	1 500 < 3 000	≥ 3 000

(2) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfaßt worden :  
Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre 2 États membres sont comptées deux fois :

Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte :

De hiernavermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld :

Deutschland (BR) / France :	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
Deutschland (BR) / Nederland	Rhein / Rijn	8 km
Deutschland (BR) / Luxembourg :	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België :	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg :	Moselle	1 km
		<u>209 km</u>



BINNENSCHIFFFAHRT:	Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklasse en vervoersdichtheid

31.XII.1968

(km)

Land Pays Paese Land	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklasse ( <sup>1</sup> )	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densità del traffico - Vervoersdichtheid ( <sup>2</sup> )								Total
		< 100	100-499	500-999	1 000- 4 999	5 000- 9 999	10 000- 24 999	25 000- 49 999	50 000	
Deutschland (BR)	0	187	163	—	—	—	—	—	—	350
	I	65	59	—	—	—	—	—	—	124
	II	200	58	—	—	—	—	—	—	258
	III	14	231	26	323	157	102	—	—	853
	IV	57	—	—	619	746	196	—	—	1 618
	V	—	—	12	6	6	187	173	249	633
	VI	89	2	—	403	—	—	—	85	579
Total	612	513	38	1 361	909	485	173	334	4 415	
France ( <sup>3</sup> )	0	877	572	26	—	—	—	—	—	1 475
	I	267	1 381	818	1 374	9	—	—	—	3 949
	II	—	23	150	5	—	—	—	—	178
	III	10	246	6	139	141	—	—	—	542
	IV	—	—	28	12	47	—	—	—	87
	V	11	—	265	385	39	217	—	—	917
	VI	131	30	56	51	113	182	—	—	563
Total	1 296	2 252	1 349	1 966	349	399	—	—	7 611	
Nederland ( <sup>4</sup> )	0	1 767	152	2	2	—	—	—	—	1 923
	I	260	187	31	1	—	—	—	—	479
	II	185	273	180	184	—	—	—	—	822
	III	58	15	10	28	—	—	—	—	111
	IV	42	97	160	174	145	—	—	—	618
	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI	95	36	33	347	183	349	200	147	1 390
Total	2 407	760	416	736	328	349	200	147	5 343	
Belgique/ België	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I	105	155	27	187	86	—	—	—	560
	II	18	77	63	203	—	—	—	—	361
	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	—	—	—	183	75	—	—	—	258
	V	—	—	19	23	47	131	—	—	220
	VI	—	12	2	13	—	89	—	—	116
Total	123	244	111	609	208	220	—	—	1 515	
Luxembourg	IV	—	—	—	—	37	—	—	—	37

( <sup>1</sup> )	0	I	II	III	IV	V	VI
Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen							
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 250	250 < 400	400 < 650	650 < 1 000	1 000 < 1 500	1 500 < 3 000	> 3 000

(<sup>2</sup>) 1 000 jährliche Nettotonnenkilometer je km.  
1 000 tkm nettes annuelles par km.  
1 000 tkm nette annuali per km.  
1 000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km.

(<sup>3</sup>) Ausschließlich 8 km Seen.  
Non compris 8 km de lacs.  
Non compresi 8 km di laghi.  
Exclusief 8 km meren.

(<sup>4</sup>) Ausschließlich Seen.  
Non compris les lacs.  
Non compresi i laghi.  
Exclusief meren.

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart  
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux  
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi  
 BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
<b>A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen</b>								
<b>1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen</b>								
N	1963	713	719	37	961	357	—	2 787
	1965	741	701	48	1 090	375	—	2 955
	1966	721	706	49	1 090	393	—	2 959
	1967	702	660	54	1 117	413	—	2 946
	1968	701	625	24	1 127	408	1	2 886
1 000 t	1963	541	288	7	379	140	—	1 355
	1965	565	288	10	461	162	—	1 486
	1966	555	288	10	467	170	—	1 490
	1967	541	274	15	497	182	—	1 509
	1968	546	266	9	504	184	—	1 509
1 000 PS	1963	328	112	5	231	69	—	744
1 000 CV	1965	340	118	6	278	83	—	825
	1966	332	121	6	284	88	—	813
	1967	324	117	8	300	94	—	843
	1968	324	117	5	304	94	—	844
<b>2. Andere - Autres - Altre - Overige</b>								
N	1963	4 669	4 921	561	10 553	4 766	—	25 470
	1965	4 940	5 260	597	11 062	4 837	—	26 696
	1966	4 941	5 275	597	11 067	4 871	—	26 751
	1967	4 912	5 124	285	10 998	4 834	—	26 153
	1968	4 885	5 052	379	11 025	4 772	14	26 127
1 000 t	1963	2 513	1 798	48	2 660	1 984	—	9 004
	1965	2 839	1 923	51	3 026	2 132	—	9 971
	1966	2 878	1 942	51	3 121	2 183	—	10 175
	1967	2 876	1 916	36	3 151	2 187	—	10 166
	1968	2 885	1 893	45	3 202	2 170	8	10 203
1 000 PS	1963	1 406	527	25	1 272	759	—	3 990
1 000 CV	1965	1 581	596	28	1 484	865	—	4 554
	1966	1 605	622	28	1 553	906	—	4 714
	1967	1 602	643	22	1 579	917	—	4 763
	1968	1 612	652	25	1 614	916	5	4 824
<b>3. Total = 1 + 2</b>								
N	1963	5 382	5 640	598	11 514	5 123	—	28 257
	1965	5 681	5 691	645	12 152	5 212	—	29 651
	1966	5 662	5 981	646	12 157	5 264	—	29 710
	1967	5 614	5 784	339	12 115	5 247	—	29 099
	1968	5 586	5 677	403	12 152	5 180	15	29 013
1 000 t	1963	3 054	2 086	56	3 039	2 125	—	10 359
	1965	3 405	2 211	61	3 497	2 294	—	11 457
	1966	3 433	2 230	61	3 588	2 353	—	11 665
	1967	3 417	2 190	51	3 648	2 369	—	11 675
	1968	3 431	2 159	54	3 706	2 354	8	11 712
1 000 PS	1963	1 734	639	30	1 503	828	—	4 734
1 000 CV	1965	1 921	713	34	1 762	948	—	5 379
	1966	1 937	743	34	1 837	994	—	5 545
	1967	1 926	760	30	1 879	1 011	—	5 606
	1968	1 936	769	30	1 918	1 010	5	5 668

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--------------------------------------	---------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

### B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tanskschepen								
N	1963	173	140	16	235	14	—	578
	1965	165	125	18	224	13	—	545
	1966	166	79	18	223	16	—	502
	1967	161	63	17	221	15	—	477
	1968	154	48	9	213	14	—	438
1 000 t	1963	103	71	2	157	11	—	344
	1965	96	59	3	150	10	—	318
	1966	94	37	3	146	14	—	294
	1967	90	27	5	148	13	—	283
	1968	84	21	1	145	13	—	264
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	2 027	3 575	2 064	8 253	741	—	16 660
	1965	1 584	3 072	2 159	8 348	653	—	15 816
	1966	1 449	2 359	3 217	8 299	638	—	14 882
	1967	1 293	1 269	1 835	8 069	587	—	13 053
	1968	1 201	1 083	317	7 983	544	—	11 128
1 000 t	1963	1 793	1 171	103	2 493	539	—	6 098
	1965	1 357	940	95	2 612	483	—	5 487
	1966	1 225	733	95	2 588	481	—	5 122
	1967	1 081	462	101	2 526	453	—	4 623
	1968	1 011	393	24	2 473	414	—	4 315
3. Total = 1 + 2								
N	1963	2 200	3 715	2 080	8 488	755	—	17 238
	1965	1 749	3 197	2 177	8 572	666	—	16 361
	1966	1 615	2 438	2 155	8 522	654	—	15 384
	1967	1 454	1 432	1 852	8 290	602	—	13 530
	1968	1 355	1 131	326	8 196	558	—	11 566
1 000 t	1963	1 896	1 241	104	2 650	550	—	6 442
	1965	1 453	999	99	2 762	493	—	5 805
	1966	1 319	770	98	2 734	495	—	5 416
	1967	1 171	489	106	2 674	466	—	4 906
	1968	1 095	414	25	2 618	427	—	4 579

### C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tanskschepen								
N	1963	3	71	—	11	—	—	85
	1965	3	95	—	11	2	—	111
	1966	7	96	—	11	2	—	116
	1967	8	102	1	16	3	—	130
	1968	12	102	13	22	5	—	154
1 000 t	1963	1	71	—	18	—	—	91
	1965	1	106	—	18	1	—	126
	1966	8	109	—	18	1	—	136
	1967	9	121	1	22	1	—	154
	1968	14	121	13	31	2	—	181
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	45	210	—	68	11	—	334
	1965	84	435	—	75	21	—	615
	1966	109	484	—	79	22	—	694
	1967	96	558	2	91	24	—	771
	1968	113	622	31	109	25	—	900
1 000 t	1963	49	196	—	114	13	—	371
	1965	86	296	—	122	26	—	530
	1966	130	324	—	130	27	—	611
	1967	114	367	1	148	27	—	657
	1968	144	405	22	194	27	—	792

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total	
<b>3. Total = 1 + 2</b>									
N	1963	48	281	—	79	11	—	419	
	1965	87	530	—	86	23	—	726	
	1966	116	580	—	90	24	—	810	
	1967	104	660	3	107	27	—	901	
	1968	125	724	44	131	30	—	1 054	
	1 000 t	1963	51	267	—	132	13	—	463
		1965	88	402	—	140	27	—	656
		1966	138	433	—	148	28	—	747
		1967	123	488	2	170	28	—	811
		1968	158	526	35	225	29	—	973
<b>D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)</b>									
<b>1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen</b>									
N	1963	889	930	53	1 207	371	—	3 450	
	1965	909	921	66	1 325	390	—	3 611	
	1966	894	881	67	1 324	411	—	3 577	
	1967	871	825	72	1 354	431	—	3 553	
	1968	867	775	46	1 362	427	—	3 477	
	1 000 t	1963	646	430	9	554	151	—	1 790
1965		662	453	13	629	173	—	1 930	
1966		657	434	13	631	185	—	1 920	
1967		640	422	21	667	196	—	1 946	
1968		644	408	23	680	199	—	1 954	
<b>2. Andere - Autres - Altri - Overige</b>									
N	1963	6 741	8 706	2 625	18 874	5 518	—	42 464	
	1965	6 608	8 767	2 756	19 485	5 511	—	43 127	
	1966	6 499	8 118	2 734	19 445	5 531	—	43 327	
	1967	6 301	6 951	2 122	19 158	5 445	—	39 977	
	1968	6 199	6 757	727	19 117	5 341	—	38 141	
	1 000 t	1963	4 355	3 164	151	5 267	2 536	—	15 473
1965		4 282	3 159	146	5 760	3 641	—	15 988	
1966		4 233	2 999	146	5 839	2 691	—	15 908	
1967		4 071	2 745	138	5 825	2 667	—	15 446	
1968		4 040	2 691	91	5 869	2 611	—	15 302	
<b>3. Total = 1 + 2</b>									
N	1963	7 630	9 636	2 678	20 081	5 889	—	45 914	
	1965	7 517	9 688	2 822	20 810	5 901	—	46 738	
	1966	7 393	8 999	2 801	20 769	5 942	—	45 904	
	1967	7 172	7 776	2 194	20 512	5 876	—	43 530	
	1968	7 066	7 532	773	20 479	5 768	—	41 618	
	1 000 t	1963	5 001	3 594	160	5 821	2 687	—	17 263
1965		4 946	3 613	159	6 389	2 815	—	17 921	
1966		4 890	3 433	159	6 470	2 876	—	17 828	
1967		4 711	3 167	159	6 492	2 863	—	17 392	
1968		4 684	3 099	114	6 549	2 810	—	17 256	

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)  
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (Nombre)  
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (Numero)  
 BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten en laadvermogenklassen (Aantal)

31.XII.1968

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

## A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

## 1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	153	61	11	545	106	1	877
250 - 399	24	373	5	111	153	—	666
400 - 649	42	107	2	161	54	—	366
650 - 999	254	68	3	148	53	—	526
1 000 - 1 499	223	14	3	140	35	—	415
1 500 - 2 999	5	2	—	22	7	—	36
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	701	625	24	1 127	408	1	2 886

## 2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1 003	231	349	6 128	291	—	8 002
250 - 399	911	4 053	20	2 281	3 115	8	10 338
400 - 649	949	597	8	1 664	770	1	3 989
650 - 999	1 336	170	1	769	360	3	2 639
1 000 - 1 499	678	1	1	156	208	2	1 046
1 500 - 2 999	8	—	—	24	28	—	60
≥ 3 000	—	—	—	3	—	—	3
Total	4 885	5 052	379	11 025	4 772	14	26 127

## 3. Total = 1 + 2

< 250	1 156	292	360	6 673	397	1	8 879
250 - 399	935	4 426	25	2 392	3 268	8	11 054
400 - 649	991	704	10	1 825	824	1	4 355
650 - 999	1 590	238	4	917	413	3	3 165
1 000 - 1 499	901	15	4	296	243	2	1 461
1 500 - 2 999	13	2	—	46	35	—	96
≥ 3 000	—	—	—	3	—	—	3
Total	5 586	5 677	403	12 152	5 180	15	29 013

## B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

## 1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	45	—	9	91	3	—	148
250 - 399	25	37	—	18	1	—	81
400 - 649	20	6	—	22	—	—	48
650 - 999	49	5	—	24	2	—	80
1 000 - 1 499	12	—	—	34	7	—	53
1 500 - 2 999	3	—	—	19	1	—	23
≥ 3 000	—	—	—	5	—	—	5
Total	154	48	9	213	14	—	438

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	112	200	311	5 691	63	—	6 377
250 - 399	115	513	5	431	144	—	1 208
400 - 649	237	287	1	659	131	—	1 315
650 - 999	349	74	—	476	33	—	932
1 000 - 1 499	334	9	—	473	110	—	926
1 500 - 2 999	54	—	—	236	63	—	353
≥ 3 000	—	—	—	17	—	—	17
Total	1 201	1 083	317	7 983	544	—	11 128

3. Total = 1 + 2

< 250	157	200	320	5 782	66	—	6 525
250 - 399	140	550	5	449	145	—	1 289
400 - 649	257	293	1	681	131	—	1 012
650 - 999	398	79	—	500	35	—	1 363
1 000 - 1 499	346	9	—	507	117	—	979
1 500 - 2 999	57	—	—	255	64	—	376
≥ 3 000	—	—	—	22	—	—	22
Total	1 355	1 131	326	8 196	558	—	11 566

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	8	—	—	3	—	11
400 - 649	5	19	—	—	2	—	26
650 - 999	1	14	1	8	—	—	24
1 000 - 1 499	—	26	12	1	—	—	39
1 500 - 2 999	6	35	—	13	—	—	54
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	12	102	13	22	5	—	154

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	5	33	3	—	—	—	41
250 - 399	10	234	—	—	5	—	249
400 - 649	13	189	13	—	2	—	217
650 - 999	16	61	—	2	1	—	80
1 000 - 1 499	17	9	15	8	15	—	64
1 500 - 2 999	52	96	—	93	2	—	243
≥ 3 000	—	—	—	6	—	—	6
Total	113	622	31	109	25	—	900

3. Total = 1 + 2

< 250	5	33	3	—	—	—	41
250 - 399	10	242	—	—	8	—	260
400 - 649	18	208	13	—	4	—	243
650 - 999	17	75	1	10	1	—	104
1 000 - 1 499	17	35	27	9	15	—	103
1 500 - 2 999	58	131	—	106	2	—	297
≥ 3 000	—	—	—	6	—	—	6
Total	125	724	44	131	30	—	1 054

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	------------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	198	61	20	636	109	1	1 025
250 - 399	49	418	5	129	157	—	758
400 - 649	67	132	2	183	56	—	440
650 - 999	304	87	4	180	55	—	630
1 000 - 1 499	235	40	15	175	42	—	507
1 500 - 2 999	14	37	—	54	8	—	113
≥ 3 000	—	—	—	5	—	—	5
Total	867	775	46	1 362	427	1	3 478

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1 120	464	663	11 819	354	—	14 420
250 - 399	1 036	4 800	25	2 712	3 264	8	11 845
400 - 649	1 199	1 073	22	2 323	903	1	5 521
650 - 999	1 701	305	1	1 247	394	3	3 651
1 000 - 1 499	1 029	19	16	637	333	2	2 036
1 500 - 2 999	114	96	—	353	93	—	656
≥ 3 000	—	—	—	26	—	—	26
Total	6 199	6 757	727	19 117	5 341	14	38 155

3. Total = 1 + 2

< 250	1 318	525	683	12 455	463	1	15 445
250 - 399	1 085	5 218	30	2 841	3 421	8	12 603
400 - 649	1 266	1 205	24	2 506	959	1	5 961
650 - 999	2 005	392	5	1 427	449	3	4 281
1 000 - 1 499	1 264	59	31	812	375	2	2 543
1 500 - 2 999	128	133	—	407	101	—	769
≥ 3 000	—	—	—	31	—	—	31
Total	7 066	7 532	773	20 479	5 768	15	41 633

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (Laadvermogen)

31.XII.1968

(1 000 t)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	16	12	1	46	8	0	83
250 - 399	8	125	1	35	48	—	217
400 - 649	22	55	1	81	27	—	186
650 - 999	225	55	3	128	46	—	457
1 000 - 1 499	267	16	3	176	43	—	505
1 500 - 2 999	8	3	—	38	12	—	61
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	546	266	9	504	184	0	1 509

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	150	41	34	723	48	—	996
250 - 399	293	1 450	5	747	1 115	3	3 613
400 - 649	487	258	4	857	395	0	2 001
650 - 999	1 113	143	1	629	304	2	2 192
1 000 - 1 499	829	1	1	191	261	3	1 286
1 500 - 2 999	13	—	—	45	47	—	105
≥ 3 000	—	—	—	10	—	—	10
Total	2 885	1 893	45	3 202	2 170	8	10 203

3. Total = 1 + 2

< 250	166	53	35	769	56	0	1 079
250 - 399	301	1 575	6	782	1 163	3	3 830
400 - 649	509	313	5	938	422	0	2 187
650 - 999	1 338	198	4	757	350	2	2 649
1 000 - 1 499	1 096	17	4	367	304	3	1 791
1 500 - 2 999	21	3	—	83	59	—	166
≥ 3 000	—	—	—	10	—	—	10
Total	3 431	2 159	54	3 706	2 354	8	11 712

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	5	—	1	10	0	—	16
250 - 399	8	13	—	6	0	—	27
400 - 649	11	4	—	11	—	—	26
650 - 999	40	4	—	21	2	—	67
1 000 - 1 499	15	—	—	43	9	—	67
1 500 - 2 999	5	—	—	38	2	—	45
≥ 3 000	—	—	—	16	—	—	16
Total	84	21	1	145	13	—	264



Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	19	23	22	457	9	—	530
250 - 399	37	180	1	137	52	—	407
400 - 649	129	123	1	339	65	—	657
650 - 999	290	56	—	396	28	—	770
1 000 - 1 499	440	11	—	612	150	—	1 213
1 500 - 2 999	96	—	—	471	110	—	677
≥ 3 000	—	—	—	61	—	—	61
Total	1 011	393	24	2 473	414	—	4 315

3. Total = 1 + 2

< 250	24	23	23	467	9	—	546
250 - 399	45	193	1	143	52	—	434
400 - 649	140	127	1	350	65	—	683
650 - 999	330	60	—	417	30	—	837
1 000 - 1 499	455	11	—	655	159	—	1 280
1 500 - 2 999	101	—	—	509	112	—	722
≥ 3 000	—	—	—	77	—	—	77
Total	1 095	414	25	2 618	427	—	4 579

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	3	—	—	1	—	4
400 - 649	2	10	—	—	1	—	13
650 - 999	1	13	1	8	—	—	23
1 000 - 1 499	—	29	12	1	—	—	42
1 500 - 2 999	11	66	—	22	—	—	99
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	14	121	13	31	2	—	181

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1	6	1	—	—	—	8
250 - 399	3	81	—	—	2	—	86
400 - 649	7	87	6	—	1	—	101
650 - 999	15	44	—	1	1	—	61
1 000 - 1 499	23	12	15	11	20	—	81
1 500 - 2 999	95	175	—	163	3	—	436
≥ 3 000	—	—	—	19	—	—	19
Total	144	405	22	194	27	—	792

3. Total = 1 + 2

< 250	1	6	1	—	—	—	8
250 - 399	3	84	—	—	3	—	90
400 - 649	9	97	6	—	2	—	114
650 - 999	16	57	1	9	1	—	84
1 000 - 1 499	23	41	27	12	20	—	123
1 500 - 2 999	106	241	—	185	3	—	535
≥ 3 000	—	—	—	19	—	—	19
Total	158	526	35	225	29	—	973

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	21	12	2	56	8	0	99
250 - 399	16	141	1	41	49	—	248
400 - 649	35	69	1	92	28	—	225
650 - 999	266	72	4	157	48	—	547
1 000 - 1 499	282	45	15	220	52	—	614
1 500 - 2 999	24	69	—	98	14	—	205
≥ 3 000	—	—	—	16	—	—	16
Total	644	408	23	680	199	0	1 954

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	170	70	57	1 180	57	—	1 534
250 - 399	333	1 711	6	884	1 169	3	4 106
400 - 649	623	468	11	1 196	461	0	2 759
650 - 999	1 418	243	1	1 026	333	2	3 023
1 000 - 1 499	1 292	24	16	814	431	3	2 580
1 500 - 2 999	204	175	—	679	160	—	1 218
≥ 3 000	—	—	—	90	—	—	90
Total	4 040	2 691	91	5 869	2 611	8	15 310

3. Total = 1 + 2

< 250	191	82	59	1 236	65	0	1 633
250 - 399	349	1 852	7	925	1 218	3	4 354
400 - 649	658	537	12	1 288	489	0	2 984
650 - 999	1 684	315	5	1 183	381	2	3 570
1 000 - 1 499	1 574	69	31	1 034	483	3	3 194
1 500 - 2 999	228	244	—	777	174	—	1 423
≥ 3 000	—	—	—	106	—	—	106
Total	4 684	3 099	114	6 549	2 810	8	17 264

**BINNENSCHIFFFAHRT: Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen**  
**NAVIGATION INTÉRIEURE: Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge**  
**NAVIGAZIONE INTERNA: Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico**  
**BINNENSCHIEPVAART: Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen**

31.XII.1968

(1 000 CV)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
<b>1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen</b>							
< 250	21,0	5,0	0,6	42,1	5,8	0	74,5
250 - 399	5,9	48,6	0,9	18,6	20,9	—	94,9
400 - 649	14,2	22,5	0,6	46,5	12,4	—	96,2
650 - 999	130,2	30,1	1,5	77,9	23,8	—	263,5
1 000 - 1 499	146,1	9,4	1,8	98,7	23,5	—	279,5
1 500 - 2 999	6,4	1,8	—	20,5	7,8	—	36,5
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Totaal	323,8	117,4	5,4	304,3	94,2	0	845,1
<b>2. Andere - Autres - Altre - Overige</b>							
< 250	84,8	20,5	20,7	390,0	21,8	—	537,8
250 - 399	149,3	466,4	2,1	340,9	446,1	1,8	1 406,6
400 - 649	278,5	89,9	1,3	417,7	158,4	0,2	946,0
650 - 999	615,6	74,8	0,1	337,0	145,8	1,9	1 175,2
1 000 - 1 499	477,3	0,5	0,1	105,3	125,0	1,4	709,6
1 500 - 2 999	6,9	—	—	21,8	18,8	—	47,5
≥ 3 000	—	—	—	1,5	—	—	1,5
Total	1 612,4	652,1	24,3	1 614,2	915,9	5,3	4 824,2
<b>3. Total = 1 + 2</b>							
< 250	105,8	25,5	21,3	432,1	27,6	0	612,3
250 - 399	155,2	515,0	3,0	359,5	467,0	1,8	1 501,5
400 - 649	292,7	112,4	1,9	464,2	170,8	0,2	1 042,2
650 - 999	745,8	104,9	1,6	414,9	169,6	1,9	1 438,7
1 000 - 1 499	623,4	9,9	1,9	204,0	148,5	1,4	989,1
1 500 - 2 999	13,3	1,8	—	42,3	26,6	—	84,0
≥ 3 000	—	—	—	1,5	—	—	1,5
Total	1 936,2	769,5	29,7	1 918,5	1 010,1	5,3	5 669,3



**BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)**  
**NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (Nombre)**  
**NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (Numero)**  
**BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (Aantal)**

31.XII.1968

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

## A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

## 1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	12	4	—	11	12	—	39
1900 - 1909	20	3	—	48	27	—	98
1910 - 1919	19	15	1	62	23	1	121
1920 - 1929	56	77	—	173	86	—	392
1930 - 1939	65	237	—	107	83	—	492
1940 - 1949	76	85	1	76	46	—	284
1950 - 1959	304	179	4	314	72	—	873
1960 - 1967	148	25	15	314	45	—	547
1968	1	—	2	4	1	—	8
(?)	—	—	1	18	13	—	32
Total	701	625	24	1 127	408	1	2 886

## 2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	716	161	—	982	223	—	2 082
1900 - 1909	999	135	1	2 294	473	1	3 903
1910 - 1919	739	207	7	2 030	621	—	3 604
1920 - 1929	792	1 151	37	2 932	1 167	—	6 079
1930 - 1939	418	1 069	61	1 006	661	—	3 215
1940 - 1949	212	540	57	244	336	1	1 390
1950 - 1959	674	1 404	39	675	654	3	3 449
1960 - 1967	317	331	98	756	626	9	2 137
1968	18	1	10	14	9	—	52
(?)	—	53	69	92	2	—	216
Total	4 885	5 052	379	11 025	4 772	14	26 127

## B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

## 1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	20	1	—	11	2	—	34
1900 - 1909	30	1	—	26	3	—	60
1910 - 1919	22	2	—	19	2	—	45
1920 - 1929	32	18	—	68	3	—	121
1930 - 1939	15	5	—	28	4	—	52
1940 - 1949	21	1	8	14	—	—	44
1950 - 1959	9	1	1	21	—	—	32
1960 - 1967	5	19	—	6	—	—	30
1968	—	—	—	—	—	—	—
(?)	—	—	—	20	—	—	20
Total	154	48	9	213	14	—	438

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	322	73	—	517	63	—	975
1900 - 1909	336	73	5	1 198	141	—	1 753
1910 - 1919	223	80	—	1 239	139	—	1 681
1920 - 1929	187	349	18	2 094	135	—	2 783
1930 - 1939	37	216	19	901	40	—	1 213
1940 - 1949	53	56	108	184	19	—	420
1950 - 1959	35	202	75	547	6	—	865
1960 - 1967	8	27	56	544	1	—	636
1968	—	1	5	22	—	—	26
(?)	—	6	31	737	—	—	774
Total	1 201	1 083	317	7 983	544	—	11 128

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	1	—	—	—	—	—	1
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	—	—	—	—	3	—	3
1930 - 1939	—	—	—	—	—	—	—
1940 - 1949	—	—	—	—	—	—	—
1950 - 1959	—	18	—	—	—	—	18
1960 - 1967	7	84	6	20	2	—	119
1968	4	—	7	2	—	—	13
(?)	—	—	—	—	—	—	—
Total	12	102	13	22	5	—	154

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	6	6	—	—	1	—	13
1900 - 1909	8	7	—	—	—	—	15
1910 - 1919	4	14	—	—	4	—	22
1920 - 1929	8	93	—	—	1	—	102
1930 - 1939	3	93	—	—	3	—	99
1940 - 1949	—	17	—	—	—	—	17
1950 - 1959	11	94	—	16	—	—	121
1960 - 1967	63	289	26	76	16	—	470
1968	10	7	5	17	—	—	39
(?)	—	2	—	—	—	—	2
Total	113	622	31	109	25	—	900

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	1 076	245	—	1 521	301	—	3 143
1900 - 1909	1 394	219	6	3 566	644	1	5 830
1910 - 1919	1 007	318	8	3 350	789	1	5 473
1920 - 1929	1 075	1 688	55	5 267	1 395	—	9 480
1930 - 1939	538	1 620	80	2 042	791	—	5 071
1940 - 1949	362	699	174	518	401	1	2 155
1950 - 1959	1 033	1 898	119	1 573	732	3	5 340
1960 - 1967	548	775	201	1 716	690	9	3 838
1968	33	9	29	59	10	—	246
(?)	—	61	101	867	15	—	1 057
Total	7 066	7 532	773	20 479	5 768	15	41 633

**BINNENSCHIFFFAHRT:** Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)

**NAVIGATION INTÉRIEURE:** Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (Capacité)

**NAVIGAZIONE INTERNA:** Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (Capacità)

**BINNENSCHIEPVAART:** Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (Laadvermogen)

31.XII.1968

(1 000 t)

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

## A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

## 1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	5	1	—	1	3	—	10
1900 - 1909	7	1	—	6	10	—	24
1910 - 1919	5	4	0	8	6	0	23
1920 - 1929	17	27	—	24	31	—	99
1930 - 1939	32	89	—	32	30	—	183
1940 - 1949	62	43	0	37	19	—	161
1950 - 1959	275	87	4	201	42	—	609
1960 - 1967	142	13	4	192	42	—	393
1968	1	—	1	1	0	—	3
(?)	—	—	0	1	1	—	2
Total	546	265	9	503	184	0	1 507

## 2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	364	50	—	216	96	—	726
1900 - 1909	408	43	0	471	210	0	1 132
1910 - 1919	316	65	1	458	238	—	1 078
1920 - 1929	476	397	4	725	516	—	2 118
1930 - 1939	244	375	8	326	271	—	1 224
1940 - 1949	161	234	9	123	141	0	668
1950 - 1959	586	584	2	350	292	2	1 816
1960 - 1967	312	129	13	513	402	6	1 375
1968	19	0	2	9	5	—	35
(?)	—	18	8	11	0	—	37
Total	2 886	1 895	47	3 202	2 171	8	10 209

## B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

## 1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	9	0	—	3	2	—	14
1900 - 1909	13	1	—	6	3	—	23
1910 - 1919	13	2	—	10	1	—	26
1920 - 1929	21	7	—	61	2	—	91
1930 - 1939	5	3	—	24	5	—	37
1940 - 1949	18	1	1	7	—	—	27
1950 - 1959	3	0	0	27	—	—	30
1960 - 1967	2	8	—	2	—	—	12
1968	—	—	—	—	—	—	—
(?)	—	—	—	5	—	—	5
Total	84	22	1	145	13	—	265

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	261	20	—	209	49	—	539
1900 - 1909	274	24	1	433	140	—	872
1910 - 1919	162	35	—	386	91	—	674
1920 - 1929	189	126	2	666	94	—	1 077
1930 - 1939	29	80	1	242	19	—	371
1940 - 1949	53	21	7	66	14	—	161
1950 - 1959	33	80	7	137	6	—	263
1960 - 1967	10	5	3	242	0	—	260
1968	—	0	0	22	—	—	22
(?)	—	1	3	71	—	—	75
Total	1 011	392	24	2 474	413	—	4 314

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	0	—	—	—	—	—	0
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	—	—	—	—	1	—	1
1930 - 1939	—	—	—	—	—	—	—
1940 - 1949	—	—	—	—	—	—	—
1950 - 1959	—	22	—	—	—	—	22
1960 - 1967	9	98	6	29	1	—	143
1968	5	—	7	2	—	—	14
(?)	—	—	—	—	—	—	—
Total	14	120	13	31	2	—	180

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	6	3	—	—	0	—	9
1900 - 1909	8	4	—	—	—	—	12
1910 - 1919	2	8	—	—	3	—	13
1920 - 1929	10	38	—	—	0	—	48
1930 - 1939	2	37	—	—	1	—	40
1940 - 1949	—	5	—	—	—	—	5
1950 - 1959	8	54	—	24	—	—	86
1960 - 1967	85	249	19	127	22	—	502
1968	22	6	3	43	—	—	74
(?)	—	0	—	—	—	—	0
Total	143	404	22	194	26	—	789

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	645	74	—	429	150	—	1 298
1900 - 1909	710	73	1	916	363	0	2 063
1910 - 1919	498	114	1	862	339	0	1 814
1920 - 1929	713	595	6	1 476	644	—	3 434
1930 - 1939	312	584	9	624	326	—	1 855
1940 - 1949	294	304	17	233	174	0	1 022
1950 - 1959	905	827	13	739	340	2	2 826
1960 - 1967	560	502	45	1 105	467	6	2 685
1968	47	6	13	77	5	—	148
(?)	—	19	11	88	1	—	119
Total	4 684	3 098	116	6 549	2 809	8	17 264



BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr  
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de traction et de poussage par année de construction

31.XII.1968

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
<b>A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten</b>							
Ante 1900	N	67	6	—	40	2	115
	CV	20 742	1 150	—	7 513	324	29 729
1900 - 1909	N	94	5	—	148	9	256
	CV	33 571	1 585	—	26 943	1 889	63 988
1910 - 1919	N	55	6	—	261	11	333
	CV	22 430	1 780	—	41 873	1 904	67 987
1920 - 1929	N	88	13	7	450	17	575
	CV	33 246	3 200	910	83 711	3 107	124 174
1930 - 1939	N	82	28	5	346	14	475
	CV	22 139	8 686	515	54 134	2 892	88 366
1940 - 1949	N	61	8	4	305	9	387
	CV	23 818	3 235	392	63 894	1 726	93 065
1950 - 1959	N	36	4	9	371	6	426
	CV	14 391	1 252	628	82 150	1 589	100 010
1960 - 1967	N	8	1	14	149	1	173
	CV	3 110	550	905	40 477	155	45 197
	N	—	—	2	3	—	5
1968	CV	—	—	114	900	—	1 014
(?)	N	—	9	79	109	16	213
	CV	—	1 143	4 266	9 576	2 294	17 279
Total	N	491	80	120	2 182	85	2 958
	CV	173 447	22 581	7 730	411 171	15 880	630 809

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione

BINNENSCHIEPVAART: Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar

31.XII.1968

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
---	--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwboten

Ante 1900	N	3	5	—	—	—	8
	CV	2 010	980	—	—	—	2 990
1900 - 1909	N	3	2	—	2	—	7
	CV	1 885	210	—	532	—	2 627
1910 - 1919	N	2	2	—	2	—	6
	CV	1 210	1 750	—	1 660	—	4 620
1920 - 1929	N	4	6	—	—	—	10
	CV	995	2 705	—	—	—	3 700
1930 - 1939	N	4	9	—	2	2	17
	CV	1 740	2 484	—	610	680	5 514
1940 - 1949	N	3	3	—	1	1	8
	CV	1 150	2 150	—	460	150	3 910
1950 - 1959	N	5	16	—	5	—	26
	CV	5 420	11 250	—	6 370	—	23 040
1960 - 1967	N	14	67	1	26	4	112
	CV	11 641	59 630	288	26 951	2 279	100 789
1968	N	—	—	—	4	—	4
	CV	—	—	—	2 360	—	2 360
(?)	N	—	—	1	—	2	3
	CV	—	—	232	—	515	747
Total	N	38	110	2	42	9	201
	CV	26 051	81 159	520	38 943	3 624	150 297

BINNENSCHIFFFAHRT: Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart  
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

1968

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -					
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterna Motortankschepen		Total	
		C	P	C	P	C	P
Deutschland (BR)	<i>Erweiterung</i>						
	Neubauten	16 606	11 160	919	550	17 525	11 710
	Umbauten	17 708	9 485	2 331	1 375	20 039	10 860
	Käufe im Ausland	11 396	7 110	3 219	1 500	14 615	8 610
	Andere	13 729	9 411	5 962	960	19 691	10 371
	Total	59 439	37 166	12 431	4 385	71 870	41 551
	<i>Verminderung</i>						
	Abwrackung	12 682	6 691	—	—	12 682	6 691
	Umbauten	2 701	1 613	43	50	2 744	1 663
	Verkäufe ins Ausland	27 019	14 885	5 786	3 460	32 805	18 345
Andere	7 499	4 104	1 420	1 090	8 919	5 194	
Total	49 901	27 293	7 249	4 600	57 150	31 893	
France	<i>Augmentation</i>						
	Constructions nouvelles	1 553	657	1 239	1 400	2 792	2 057
	Transformations	4 034	1 918	—	—	4 034	1 918
	Achats à l'étranger	—	—	—	—	—	—
	Autres (1)	5 073	2 290	2 215	1 040	7 288	3 330
	Total	10 660	4 865	3 454	2 440	14 114	7 305
	<i>Diminution</i>						
	Mise à la ferraille	942	220	—	—	942	220
	Transformations	—	—	2 024	670	2 024	670
	Ventes à l'étranger	—	—	6 964	4 165	6 964	4 165
Autres (2)	25 337	6 139	9 630	3 227	34 967	9 366	
Total	26 279	6 359	18 618	8 062	44 897	14 421	
Italia	<i>Aumento</i>						
	Nuove costruzioni	1 199	1 048	1 450	1 250	2 649	2 298
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—
	Acquisti all'estero	—	—	—	—	—	—
	Altri	—	—	—	—	—	—
	Totale	1 199	1 048	1 450	1 250	2 649	2 298
	<i>Diminuzione</i>						
	Demolizione	896	489	—	—	896	489
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—
	Vendite all'estero	—	—	—	—	—	—
Altri	—	—	—	—	—	—	
Totale	896	489	—	—	896	489	

(1) Einschließlich der wieder in Dienst gestellten Schiffe.  
 Y compris les remises en service.  
 Compresa le navi rimesse in servizio.  
 Inclusief de weer in de vaart gebrachte schepen.

NAVIGAZIONE INTERNA: Variazione delle flotte per causa e categoria di navi

BINNENSCHIEPVAART: Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten

1968

(C = t; P = CV)

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwbakken	Total	Schlepper Remorques Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
—	—	—	21 960	5 358	27 318	—	—
—	381	381	6 591	—	6 591	685	1 160
9 472	—	9 472	1 400	—	1 400	170	—
1 563	41	1 604	52	388	440	2 614	—
11 035	422	11 457	30 003	5 746	35 749	3 469	1 160
37 520	958	38 478	—	—	—	8 078	—
28 569	504	29 073	—	—	—	1 505	—
12 124	4 228	16 352	—	—	—	10 065	—
2 827	459	3 286	65	—	65	6 400	—
81 040	6 149	87 189	65	—	65	26 048	—
364	—	364	12 492	—	12 492	—	600
8	—	8	24 543	398	24 941	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1 983	—	1 983	3 402	—	3 402	340	1 675
2 355	—	2 355	40 437	398	40 835	340	2 275
2 807	585	3 392	—	—	—	10 105	—
25 333	1 425	26 758	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
42 872	5 760	48 632	2 443	—	2 443	23 650	1 170
71 012	7 770	78 782	2 443	—	2 443	33 755	1 170
157	—	157	2 890	7 000	9 890	114	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
157	—	157	2 890	7 000	9 890	114	—
190	—	190	—	—	—	227	75
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	190	—	—	—	227	75

(2) Einschließlich der aus dem Verkehr gezogenen Schiffe.  
Y compris les retraits d'exploitation.  
Comprese le navi disarmate.  
Inclusief de uit de vaart genomen schepen.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -						
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterna Motortankschepen		Total		
		C	P	C	P	C	P	
Nederland	<i>Aanwas</i>							
	Nieuwe bouw	11 383	5 764	244	405	11 627	6 169	
	Ombouw	22 858	19 483	4 832	2 214	27 690	21 697	
	Aankoop in het buitenland	45 368	26 151	5 488	2 620	50 856	28 771	
	Ander	7 483	3 492	1 213	1 170	8 696	4 662	
	Totaal (1)	87 092	54 890	11 777	6 409	98 869	61 299	
	<i>Uitval</i>							
	Sloop	6 580	3 201	248	112	6 828	3 313	
	Ombouw	6 476	4 035	367	22	6 843	4 057	
	Verkoop naar het buitenland	20 499	11 284	3 977	2 337	24 476	13 621	
	Ander	2 451	1 356	—	—	2 451	1 356	
	Totaal (1)	36 006	19 876	4 592	2 471	40 598	22 347	
	Belgique/ België	<i>Augmentation</i>						
		Constructions nouvelles	9 273	5 053	414	320	9 687	5 373
Transformations		9 414	8 072	—	—	9 414	8 072	
Achats à l'étranger		9 311	4 585	6 917	3 316	16 228	7 901	
Autres		1 034	376	303	150	1 337	526	
Total		29 032	18 086	7 634	3 786	36 666	21 872	
<i>Diminution</i>								
Mise à la ferraille		9 450	3 135	1 157	830	10 607	3 965	
Transformations		1 894	1 284	568	132	2 462	1 416	
Ventes à l'étranger		33 540	14 569	5 006	2 415	38 546	16 984	
Autres		437	105	608	372	1 045	477	
Total		45 321	19 093	7 339	3 749	52 660	22 842	

(1) Ausschließlich Umbauten.  
Non compris les transformations.  
Non comprese le trasformazioni.  
Exclusief ombouw.

## Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepssoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwbakken	Total	Schlepper Remorques Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	P	P
17 535	—	17 535	45 778	1 890	47 668	1 173	5 160
2 395	—	2 395	—	—	—	—	—
24 591	993	25 584	—	6 884	6 884	7 425	5 600
8 065	268	8 333	—	—	—	3 645	—
52 586	1 261	53 847	45 778	8 774	54 552	12 243	10 760
29 394	1 806	31 200	—	—	—	1 647	—
19 013	1 403	20 416	—	—	—	—	—
54 290	—	54 290	—	—	—	17 137	—
2 980	1 458	4 438	—	—	—	4 953	—
105 677	4 667	110 344	—	—	—	23 737	—
—	—	—	—	—	—	—	—
827	—	827	391	568	959	469	—
6 335	—	6 335	336	—	336	999	—
—	—	—	—	—	—	—	400
7 162	—	7 162	727	568	1 295	1 468	400
29 277	—	29 277	949	—	—	3 340	—
8 115	—	8 115	34	—	—	—	—
7 754	—	7 754	—	—	—	1 323	475
739	303	1 042	—	—	—	3 326	—
45 885	303	46 188	983	—	—	7 989	475

BINNENSCHIFFFAHRT: Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs  
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Nombre d'entreprises de transport de marchandises  
 NAVIGAZIONE INTERNA: Numero di imprese di trasporto merci  
 BINNENSCHIEPVAART: Aantal ondernemingen van goederenvervoer

31.XII.1968

Land Pays Paese Land	Unternehmen mit ... Schiffen - Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti - Ondernemingen met ... schepen							
	1	2	3	4-5	6-9	10-19	20 und mehr 20 et plus 20 e più 20 en meer	Total
<b>Deutschland (BR)</b>								
Anzahl der Unternehmen	3 541	356	108	408	420	465	1 192	7 066
Anzahl der Schiffe	3 541	712	324	408	420	465	1 192	7 066
<b>France</b>								
Nombre d'entreprises	3 629	499	90	45	33	40	27	4 313
Nombre de bateaux	3 629	898	270	198	233	530	1 774	7 532
<b>Italia</b>								
Numero di imprese	.	.	.	.	.	.	.	773
Numero di natanti	.	.	.	.	.	.	.	773
<b>Nederland</b>								
Aantal ondernemingen	9 081	1 238	334	253	173	119	88	11 286
Aantal schepen	9 081	2 476	1 002	1 110	1 233	1 576	4 001	20 479
<b>Belgique/België</b>								
Nombre d'entreprises	3 445	525	90	44	32	17	7	4 160
Nombre de bateaux	3 445	1 050	270	192	223	239	251	5 670
<b>Luxembourg</b>								
Nombre d'entreprises	15	—	—	—	—	—	—	15
Nombre de bateaux	15	—	—	—	—	—	—	15
<b>Total entreprises</b>	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Total bateaux</b>	.	.	.	.	.	.	.	41 535

<b>BINNENSCHIFFFAHRT :</b>	<b>Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen</b>
<b>NAVIGATION INTÉRIEURE :</b>	<b>Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic</b>
<b>NAVIGAZIONE INTERNA :</b>	<b>Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico</b>
<b>BINNENSCHIEPVAART :</b>	<b>Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoerrelatie</b>

1968

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België
<b>A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten</b>						
Motorgüterschiffe	1 000 t	179 046	76 704	2 028	187 648	82 704
Automoteurs	Mio t/km	40 598	10 672	95	24 071	6 233
Motonavi fluviali						
Motorschepen						
Schleppkähne	1 000 t	36 837	10 447	842	39 423	} 10 627 418
Chalands	Mio t/km	4 645	611	40	4 915	
Chiatte						
Aken						
Schubleichter	1 000 t	17 445	14 601	1 031	15 118	}
Barges	Mio t/km	2 689	1 952	51	2 054	
Chiatte a spinta						
Duwbakken						
<b>Total</b>	<b>1 000 t</b>	<b>233 346</b>	<b>101 752</b>	<b>3 901</b>	<b>242 189</b>	<b>93 331</b>
	<b>Mio t/km</b>	<b>47 932</b>	<b>13 235</b>	<b>186</b>	<b>31 040</b>	<b>6 651</b>
<b>B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van vervoer</b>						
Gewerblicher Verkehr					( <sup>1</sup> )	
Compte d'autrui	1 000 t	.	76 008	3 095	42 572	.
Conto terzi	Mio t/km	.	11 363	147	4 268	.
Beroepsvervoer						
Werkverkehr	1 000 t	.	25 744	806	52 200	.
Compte propre	Mio t/km	.	1 872	39	4 498	.
Conto proprio						
Eigen vervoer						
<b>C. Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie</b>						
Innerhalb des Landes	1 000 t	100 077	62 256	3 901	94 772	28 168
Trafic intérieur	Mio t/km	19 184	8 229	186	8 766	2 497
Traffico interno						
Binnenlands vervoer						
Auslandsverkehr	1 000 t	133 251	39 496	.	147 417	65 163
Trafic international	Mio t/km	28 748	5 006	.	22 274	4 154
Traffico internazionale						
Internationaal vervoer						

(<sup>1</sup>) Nur Binnenverkehr.  
Trafic intérieur seulement.  
Solo traffico interno.  
Alleen binnenlands vervoer.



BINNENSCHIFFFAHRT: Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION INTÉRIEURE: Trafic marchandises par catégorie de trafic

NAVIGAZIONE INTERNA: Traffico merci per categoria di traffico

BINNENSCHIEPVAART: Goederenvervoer naar vervoerrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1963	88 306	51 849	2 835	62 663	25 753	—	231 406
1965	96 250	58 310	2 753	82 229	29 487	—	269 029
1966	100 313	59 283	3 139	81 015	29 744	—	273 494
1967	104 204	61 139	3 416	92 654	30 212	—	291 625
1968	100 077	62 243	3 901	94 772	31 803	—	292 796

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

(1 000 t)

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963		2 336	—	13 936	5 290	—	21 562
	1965		2 793	—	16 649	7 011	—	26 453
	1966	×	2 799	—	22 054	8 428	—	33 281
	1967		3 022	—	28 549	10 367	—	41 938
	1968		3 448	—	32 073	10 563	—	46 084
France	1963	3 330	—	—	803	2 965	—	7 098
	1965	5 938	—	—	1 547	4 013	—	11 498
	1966	7 901	×	—	1 340	4 060	—	13 301
	1967	8 690	—	—	1 784	4 830	—	15 304
	1968	9 325	—	—	2 410	5 506	—	17 241
Italia	1965	—	—	—	—	—	—	—
	1966	—	—	×	—	—	—	—
	1967	—	—	—	—	—	—	—
	1968	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	1963	34 517	1 946	—	—	11 213	—	47 676
	1965	41 975	3 047	—	—	12 961	—	57 983
	1966	41 256	3 333	—	×	12 900	—	57 488
	1967	43 920	3 807	—	—	13 976	—	61 703
	1968	48 433	4 047	—	—	17 673	—	70 153
Belgique/België	1963	4 475	3 899	—	7 240	—	—	15 614
	1965	5 127	3 489	—	9 967	—	—	18 583
	1966	5 191	3 847	—	8 652	×	—	17 690
	1967	5 047	4 412	—	9 386	—	—	18 845
	1968	6 561	4 439	—	10 089	—	—	21 089
Luxembourg	1963	—	—	—	—	—	—	—
	1965	2	—	—	—	—	—	2
	1966	64	—	—	—	—	×	64
	1967	149	—	—	—	—	—	149
	1968	262	—	—	—	—	—	262
EG - CE	1963	42 322	8 181	—	21 979	19 468	—	91 950
	1965	53 042	9 329	—	28 162	23 985	—	114 519
	1966	54 411	9 978	—	32 046	25 388	—	121 824
	1967	57 806	11 241	—	39 719	29 173	—	137 939
	1968	64 581	11 934	—	44 572	33 742	—	154 829
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1963	2 502	2	363	153	105	—	3 125
	1965	2 558	14	24	210	136	—	2 942
	1966	2 388	11	—	207	188	—	2 794
	1967	2 537	3	—	259	328	—	3 127
1968	3 013	4	—	311	267	—	3 595	

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

(1 000 t)

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total B	1963	44 824	8 183	363	22 132	19 573	—	95 075
	1965	55 600	9 343	24	28 372	24 121	—	117 461
	1966	56 800	9 989	—	32 253	25 576	—	124 618
	1967	60 343	11 244	—	39 978	29 501	—	141 066
	1968	67 594	11 938	—	44 883	34 009	—	158 424

C. Versand - Expéditions - Spedizioni - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total	1963	29 667	8 362	175	49 891	16 620	—	104 715
	1965	31 552	13 870	8	60 055	19 585	—	125 072
	1966	38 455	15 417	10	59 654	18 692	—	132 218
	1967	47 094	17 056	48	63 689	20 007	—	147 894
	1968	51 911	18 879	—	72 127	22 308	—	165 225
darunter Drittländer dont pays tiers di cui paesi terzi waaronder derde landen	1963	8 105	1 264	175	2 215	1 006	—	12 765
	1965	5 099	2 372	8	2 072	1 003	—	10 554
	1966	5 174	2 116	10	2 166	1 002	—	10 468
	1967	5 157	1 753	5	1 987	1 162	—	10 064
	1968	5 827	1 639	—	1 974	956	—	10 396

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
1963	6 401	6 956	—	18 025	3 252	—
1965	7 982	6 972	—	21 412	4 580	—
1966	9 063	7 098	—	22 975	4 489	—
1967	9 675	6 970	—	24 922	4 621	—
1968	10 490	6 956	—	27 469	4 861	—

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
1963	80 892	23 501	538	90 048	39 445	—
1965	95 134	30 185	32	109 839	48 286	—
1966	104 318	32 504	10	114 882	48 757	—
1967	117 112	35 270	48	128 922	54 129	—
1968	129 995	37 773	—	144 479	61 178	—

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
1963	169 198	75 350	3 373	152 711	65 198	—
1965	191 384	88 495	2 785	192 068	77 773	—
1966	204 456	91 787	3 149	195 897	78 501	—
1967	221 314	96 409	3 464	221 576	84 341	—
1968	230 072	100 016	3 901	239 251	92 981	—



**STRASSE  
ROUTE  
STRADA  
WEGEN**



STRASSE: Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung

ROUTE: Longueur du réseau par catégorie administrative

STRADA: Lunghezza della rete per categoria amministrativa

WEGEN: Lengte van het net naar administratieve categorieën

(km)

Datum Date Data 31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
<b>1. Autobahnen - Autoroutes - Autostrade - Autowegen</b>							
1963	2 992	348	1 269	506	216	—	5 331
1965	3 372	655	1 705	583	318	—	6 633
1966	3 508	789	2 127	625	316	—	7 365
1967	3 617	986	2 377	718	396	—	8 094
1968	3 967	1 131	2 703	790	391	—	8 982
<b>2. Bundesstraßen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen</b>							
1963	29 560	.	36 285	2 589 (¹)	10 085	865	.
1965	30 516	80 874	37 957	3 102 (¹)	10 140	865	163 454
1966	31 418	80 838	39 100	3 102 (¹)	10 170	1 744	166 372
1967	31 986	80 861	39 021	2 806 (¹)	10 146	1 744	166 564
1968	32 047	80 962	40 503	.	10 525	1 744	.
<b>3. Landstraßen 1. und 2. Ordnung - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen</b>							
1963	119 221	.	82 260	.	1 243	—	.
1965	123 644	278 377	88 871	.	1 241	—	.
1966	123 468	280 000	89 207	.	1 249	905	.
1967	124 047	.	89 871	.	1 251	905	.
1968	125 167	.	90 730	.	1 252	905	.
<b>4. Gemeindestraßen - Routes communales - Strade comunali - Gemeentelijke wegen</b>							
1963	.	.	77 054	.	12 011	—	.
1965	113 689	.	72 060	.	11 926	—	.
1966	113 689	420 000	137 395	.	(12 000)	1 616	.
1967	.	.	149 448	.	(12 000)	1 616	.
1968	.	.	147 891	.	(12 000)	1 616	.
<b>5. Sonstige Straßen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen</b>							
(³)	5 432	697 933	.	.	(70 000)	19	.
<b>6. Ortsstraßen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokaal wegennet</b>							
(³)	136 530	50 000	24 500	.	.	597	.
<b>7. Europastraßen - Routes « E » - Strade « E » - „E“ wegen (²)</b>							
1965	5 763	5 967	6 422	1 328	1 100	85	20 665
1966	5 756	6 800	.	1 328	1 142	.	.
1967	5 769	6 800	6 408	1 328	1 142	90	21 537
1968	6 117	5 343	.	1 328	1 142	90	.

(¹) Nur „primaire wegen“.  
« Primaire wegen » seulement.  
Solo « primaire wegen ».  
Alleen „primaire wegen“.

(²) In 1. und 2. bereits enthalten.  
Déjà compris en 1. et 2.  
Già comprese in 1. e 2.  
Reeds in 1. en 2. begrepen.

(³) Letzte bekannte Angaben. Verschiedene Daten.  
Dernières données connues. Dates diverses.  
Ultimi dati conosciuti. Date diverse.  
Laatst bekende cijfers. Verschillende data.

STRASSE: Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite

ROUTE: Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées

STRADA: Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate

WEGEN: Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar rijbaanbreedte

(km)

	Deutschland (BR) 31.XII.1968	France 31.XII.1967	Italia 31.XII.1967	Nederland ( <sup>2</sup> ) 1.I.1968	Belgique/België 31.XII.1968	Luxembourg 31.XII.1967
A. 1 Fahrbahn : ≤ 9 m - 1 Chaussée : ≤ 9 m - 1 Carreggiata ≤ 9 m - 1 Rijbaan : ≤ 9 m	25 613 ( <sup>1</sup> )	76 799	36 207	45 385	8 205	1 542
B. 1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m	2 533 ( <sup>1</sup> )	3 836	2 674	388	1 559	202
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer	7 868	1 458	2 516	927	761	—
D. Total - Totale - Totaal	36 014	82 093	41 398	46 700	10 525	1 744

(<sup>1</sup>) Aufteilung entsprechend der Struktur von 1966.  
Subdivision d'après la structure de 1966.  
Suddivisione secondo la struttura del 1966.  
Onderverdeling volgens de structuur van 1966.

(<sup>2</sup>) Gesamtes Straßennetz.  
Ensemble du réseau.  
Totale della rete.  
Totaal van het wegennet.

**STRASSE :** Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen

**ROUTE :** Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique

**STRADA :** Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche

**WEGEN :** Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar technische merkmalen

(%)

Deutschland (BR) 31.XII.1965	France (1) 1.1.1969	Italia 31.XII.1965	Niederland (2) (3) 1.1.1966	Belgique/België 31.XII.1967
<b>A. Ohne Decke - Sans revêtement - Senza rivestimento - Zonder deklaag</b>				
0,0	0,2	3,4	9,4	0,6
<b>B. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag</b>				
85,3	98,5	95,0	68,8	65,6
<b>C. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton</b>				
8,2	0,5	0,4	3,2	16,1
<b>D. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen</b>				
6,5	0,8	1,2	18,6	17,7
<b>E. Total - Totale - Totaal</b>				
100	100	100	100	100

(1) Mit Ortsdurchfahrten.  
Avec traversées des agglomérations.  
Con attraversamenti degli abitati.  
Met lokale wegen voor doorgaand verkeer.

(2) Gesamtes Straßennetz.  
Ensemble du réseau.  
Totale della rete.  
Totaal van het wegennet.

(3) Ausschließlich der Autobahnen.  
Non compris les autoroutes.  
Autostrade escluse.  
Exclusief autosnelwegen.



STRASSE: Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport par catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto per categoria di veicoli

WEGEN: Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
<b>A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorrijwielen</b>							
1963	1 180 949	(200 000)	2 850 820	158 614	(185 000)	9 226	4 584 609
1965	716 621	(150 000)	2 586 348	142 159	113 199	8 714	3 717 041
1966	551 567	(130 000)	1 710 700	131 451	91 127	6 521	2 621 366
1967	394 327	.	.	120 000	79 474	6 172	.
1968	311 604	(150 000)	1 364 572	90 000	59 532	4 939	1 980 647
<b>B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's</b>							
1963	6 631 479	(7 789 000)	3 912 597	819 062	1 011 443	49 134	20 151 576
1965	8 630 240	(8 700 000)	5 472 591	1 192 613	1 259 000	61 686 <sup>(1)</sup>	25 312 520
1966	9 577 146	(9 360 000)	6 356 578	1 403 672	1 436 000	60 454	28 193 817
1967	10 231 555	(11 200 000)	7 294 578	1 700 000	1 628 000	70 191	.
1968	10 839 683	(11 500 000)	8 178 505	2 000 000	1 813 099	74 358	31 405 645
<b>C. Kombinationskraftwagen - Véhicules à usage mixte - Veicoli ad uso misto - Combinatiewagens</b>							
1963	443 413	.	61 139	46 454	.	555	.
1965	637 183	(900 000)	67 696	80 285	54 859	.	.
1966	724 934	(1 040 000)	76 347	98 554	56 130	4 889	2 002 333
1967	784 258	.	78 685	.	56 767	5 582	.
1968	842 873	.	.	.	.	6 736	.
<b>D. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Torpedoni ed autobus - Autobussen</b>							
1963	35 505	42 520	30 406	9 360	8 658	405	126 854
1965	38 035	47 342	31 885	9 502	11 746	443	138 953
1966	39 278	49 769	32 719	9 635	12 661	500	144 562
1967	39 938	52 364	.	9 750	10 323	514	.
1968	41 491	56 667	28 071	10 000	.	550	.
<b>E. Laskraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's</b>							
1963	782 228	1 858 105	757 719 <sup>(3)</sup>	177 869	210 740 <sup>(2)</sup>	9 399	3 798 900
1965	881 283	2 091 043	854 423 <sup>(3)</sup>	215 089	167 577	10 382	4 221 681
1966	915 656	2 194 540	908 455 <sup>(3)</sup>	233 950	172 013	7 408	4 433 501
1967	908 321	2 307 330	970 007	252 000	175 335	7 416	4 620 409
1968	927 182	2 431 564	1 136 487	270 000	178 301	8 000	.
<b>F. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens</b>							
1963	191 997	191 595	44 584	14 001	7 178 <sup>(2)</sup>	1 460	450 815
1965	205 897	232 979	47 974	16 992	6 978	2 400	513 220
1966	209 954	256 791	49 131	18 414	7 124	1 900	543 314
1967	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	.	.
1968	203 379	313 948	68 140	20 957	7 504	.	.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

G. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

1963	17 713	43 850	5 886	10 842	9 621 <sup>(2)</sup>	[270]	88 182
1965	24 872	54 042	7 767	13 389	11 717	435	112 222
1966	27 581	59 172	8 852	14 945	12 405	450	123 405
1967	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	.	.
1968	30 417	73 614	13 661	18 705	14 392	.	.

H. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

1963	86 190	35 150	5 239	7 020	7 700	338	141 637
1965	97 772	43 110	6 977	8 340	8 709	385	165 293
1966	103 762	48 000	7 940	8 960	9 143	462	178 267
1967	106 712	53 316	9 090	9 500	9 162	443	188 223
1968	92 155	59 827	10 098	.	.	400	.

I. Dienst - Services - Servizi - Diensten <sup>(4)</sup>

1963	92 315	.	.	6 642	.	550	.
1965	127 366	149 000	.	7 876	.	686	.
1966	154 223	.	.	8 073	3 811	776	.
1967	175 615	204 833	.	8 500	3 833	833	.
1968	197 762	202 356	.	9 000	.	866	.

<sup>(1)</sup> Einschließlich Kombinations-Kraftwagen.  
Y compris les véhicules à usage mixte.  
Compresi i veicoli ad uso misto.  
Inclusief combinatiewagens.

<sup>(2)</sup> Ausschließlich Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kraftfahrzeuge, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist:  
Non compresi i veicoli per i quali è non stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semirimorchi:  
Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet werd verwezenlijkt:  
1963 6 159  
1964 3 066

<sup>(3)</sup> Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern:  
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises:  
Compresi i motocarri:

Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen:  
1963 241 277  
1965 280 560  
1966 292 024

<sup>(4)</sup> Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Straßenreinigungsmaschinen, Feuerwehrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Krankenkraftwagen usw.  
Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépanneuses, ambulances, etc.  
Veicoli adibiti a taluni servizi particolari, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti ai lavori edili, autocarri-gru, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in avaria, autolettighe, ecc.  
Speciale voertuigen, bij voorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer

1968

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
--	-------------------------------	-------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

## A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

CA (2)	N	151 472	169 664	172 299	.	14 347	.
	C	766 616	897 400	777 606	.	91 973	.
CP	N	775 710	2 261 900	797 708	.	163 954	.
	C	1 880 329	3 746 000	1 229 418	.	417 477	.
Total	N	927 182	2 431 564	970 007(1)	270 000	178 301	8 000
	C	2 646 945	4 643 400	2 007 024(1)	650 000	509 450	.

## B. Kraftfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

CA	N	69 056	12 591	36 205	.	1 598	.
	C	677 454	85 000	462 247	.	16 128	.
CP	N	134 323	301 357	15 425	.	5 906	.
	C	700 478	618 900	152 664	.	30 990	.
Total	N	203 379	313 948	51 630	20 957	7 504	.
	C	1 377 932	703 900	614 911	168 150	47 118	.

## C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

CA	N	17 378	37 631	3 817	.	6 697	.
	C	342 256	655 000	62 696	.	124 940	.
CP	N	13 039	35 983	6 536	.	7 695	.
	C	168 184	424 800	60 019	.	124 626	.
Total	N	30 417	73 614	10 353	18 705	14 392	.
	C	510 440	1 079 800	122 715	293 215	249 566	.

## D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

CA	N	237 906	219 886	212 321	.	22 642	.
	C	1 786 326	1 637 400	1 302 549	.	233 041	.
CP	N	923 072	2 599 240	819 669	.	177 555	.
	C	2 748 991	4 789 700	1 442 101	.	573 093	.
Total	N	1 160 978	2 819 126	1 031 990	309 662	200 197	.
	C	4 535 317	6 427 100	2 744 650	1 111 365	806 134	.

## E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

CA	N	23 166	30 834	3 167	.	.	.
CP	N	68 989	28 993	5 923	.	.	.
Total	N	92 155	59 827	9 090	9 500 (1967)	9 162 (1967)	400

(1) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.  
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.  
Compresi i motocarri.  
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(2) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.  
CP = Werksvervoer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1968

Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France ( <sup>2</sup> ) 31.XII.	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA ( <sup>3</sup> )	14 595	22 336	20 781	.	199	.	.
	CP	233 235	1 198 551	478 233	.	59 197	.	.
	Total	247 830	1 220 887	499 014	105 030	59 396	2 430	.
2. 1 000 - 2 999	CA	31 405	48 243	41 204	.	1 645	.	.
	CP	335 831	747 450	176 489	.	54 158	.	.
	Total	367 236	795 693	217 693	92 880	55 803	2 438	.
3. 3 000 - 4 999	CA	27 133	19 893	45 921	.	2 630	.	.
	CP	98 645	108 504	70 791	.	20 831	.	.
	Total	125 778	128 397	116 712	17 280	23 461	1 117	.
4. 5 000 - 6 999	CA	30 298	22 261	17 897	.	4 592	.	.
	CP	60 089	102 622	24 355	.	17 571	.	.
	Total	90 387	124 883	42 252	31 860	22 163	969	.
5. 7 000 - 9 999	CA	42 448	14 928	41 789	.	2 292	.	.
	CP	36 878	45 192	42 623	.	7 608	.	.
	Total	79 326	60 120	84 412	18 090	10 600	519	.
6. ≥ 10 000	CA	5 593	42 003	4 707	.	2 289	.	.
	CP	11 032	59 581	5 217	.	4 589	.	.
	Total	16 625	101 584	9 924	4 590	6 878	527	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	151 472	169 664	172 299 <sup>(1)</sup>	.	14 347	.	.
	CP	775 710	2 261 900	797 708 <sup>(1)</sup>	.	163 954	.	.
	Total	927 182	2 431 564	970 007 <sup>(1)</sup>	269 730	178 301	8 000	.

(<sup>1</sup>) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.  
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.  
Compresi i motocarri.  
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(<sup>2</sup>) Schätzung.  
Estimation.  
Stima.  
Schatting.

(<sup>3</sup>) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.  
CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1968

## Lastfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

(Anzahl - nombre - numero - eantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France ( <sup>1</sup> ) 31.XII.	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. $\geq 999$	CA ( <sup>2</sup> )	458	2 079	111	.	13	.	.
	CP	32 572	184 058	1 426	.	1 726	.	.
	Total	33 030	186 137	1 537	1 250	1 739	.	.
2. 1 000 - 2 999	CA	2 162	1 186	407	.	78	.	.
	CP	12 071	28 702	405	.	1 005	.	.
	Total	14 233	29 888	812	2 572	1 083	.	.
3. 3 000 - 4 999	CA	8 676	1 851	1 062	.	150	.	.
	CP	26 052	37 516	622	.	494	.	.
	Total	34 728	39 367	1 684	1 773	644	.	.
4. 5 000 - 6 999	CA	10 313	2 520	1 379	.	266	.	.
	CP	24 757	31 798	1 215	.	796	.	.
	Total	35 070	34 318	2 594	3 904	1 062	.	.
5. 7 000 - 9 999	CA	9 629	1 520	11 345	.	374	.	.
	CP	17 316	11 104	4 101	.	869	.	.
	Total	26 945	12 624	15 446	4 444	1 243	.	.
6. $\geq 10 000$	CA	37 818	3 435	21 901	.	717	.	.
	CP	21 555	8 179	7 656	.	1 016	.	.
	Total	59 373	11 614	29 557	7 014	1 733	.	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	69 056	12 591	36 205	.	1 598	.	.
	CP	134 323	301 357	15 425	.	5 906	.	.
	Total	203 379	313 948	51 630	20 957	7 504	.	.

(<sup>1</sup>) Schätzung  
Estimation.  
Stima.  
Schatting.

(<sup>2</sup>) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroeps-  
vervoer.  
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1968

## Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Canco utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France ( <sup>1</sup> ) 31.XII.	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. > 999	CA ( <sup>2</sup> )	5	750	203	.	4	.	.
	CP	33	1 584	2 423	.	25	.	.
	Total	38	2 334	2 626	20	29	.	.
2. 1 000 - 2 999	CA	93	219	97	.	14	.	.
	CP	469	1 488	368	.	51	.	.
	Total	562	1 707	465	126	65	.	.
3. 3 000 - 4 999	CA	331	1 223	115	.	71	.	.
	CP	1 284	6 874	475	.	158	.	.
	Total	1 615	8 097	590	307	229	.	.
4. 5 000 - 6 999	CA	610	2 958	164	.	134	.	.
	CP	1 405	3 597	304	.	443	.	.
	Total	2 015	6 555	468	889	577	.	.
5. 7 000 - 9 999	CA	447	3 266	682	.	368	.	.
	CP	1 796	3 527	512	.	975	.	.
	Total	2 243	6 793	1 194	2 251	1 343	.	.
6. > 10 000	CA	15 892	29 215	2 556	.	6 106	.	.
	CP	8 052	18 912	2 454	.	6 043	.	.
	Total	23 944	48 127	5 010	15 112	12 149	.	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	17 378	37 631	3 817	.	6 697	.	.
	CP	13 039	35 982	6 536	.	7 695	.	.
	Total	30 417	73 613	10 353	18 705	14 392	.	.

(<sup>1</sup>) Schätzung.  
Estimation.  
Stima.  
Schatting.

(<sup>2</sup>) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.  
CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1968

Total - Totale - Totaal

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classes de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France ( <sup>2</sup> ) 31.XII.	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA ( <sup>3</sup> )	15 058	25 165	21 095	.	216	.	.
	CP	265 840	1 384 193	482 082	.	60 948	.	.
	Total	280 898	1 409 358	503 177	106 300	61 164	.	.
2. 1 000 - 2 999	CA	33 660	49 648	41 708	.	1 737	.	.
	CP	348 371	777 640	177 262	.	55 214	.	.
	Total	382 031	827 288	218 970	95 578	56 951	.	.
3. 3 000 - 4 999	CA	36 140	22 967	47 089	.	2 851	.	.
	CP	125 981	152 894	71 888	.	21 483	.	.
	Total	162 121	175 861	118 986	19 360	24 334	.	.
4. 5 000 - 6 999	CA	41 221	27 739	19 440	.	4 992	.	.
	CP	86 251	138 017	25 874	.	18 810	.	.
	Total	127 472	165 756	45 314	36 653	23 802	.	.
5. 7 000 - 9 999	CA	52 524	19 714	53 816	.	3 734	.	.
	CP	55 990	59 823	47 236	.	9 452	.	.
	Total	108 514	79 537	101 052	24 785	13 186	.	.
6. ≥ 10 000	CA	59 303	74 653	29 164	.	9 112	.	.
	CP	40 639	86 672	15 327	.	11 648	.	.
	Total	99 942	161 325	44 491	26 716	20 760	.	.
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	237 906	219 886	212 321 <sup>(1)</sup>	.	22 642	.	.
	CP	923 072	2 599 239	819 669 <sup>(1)</sup>	.	177 555	.	.
	Total	1 160 978	2 819 125	1 031 990 <sup>(1)</sup>	309 392	200 197	.	.

(1) Einschließlich dreirädrige Kraftäder zur Beförderung von Gütern.  
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.  
Compresi i motocarri.  
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(2) Schätzung.  
Estimation.  
Stima.  
Schatting.

(3) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge

ROUTE: Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules

STRADA: Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli

WEGEN: Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens onderneming	Deutschland (BR) (¹)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total (²)
	1.IX.1968	31.XII.1965	31.XII.1967	1 VII.1968	31.XII.1968	
1	794	14 310	105 614	5 008	7 561	133 287
2	3 729	5 612	24 509	2 176	1 624	37 650
3 - 4	2 637	4 088	8 331	2 416	1 012	18 484
5 - 9	2 253	3 258	} 3 619	1 720	840	} 16 490
10 - 19	937	1 364		538	328	
20 - 49	260	662		200	} 223	
≥ 50	15	245		28		
Total	10 625	29 539	142 073	12 086	11 588	205 911

(¹) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs.  
Seulement les entreprises de transport à longue distance.  
Solo le imprese di trasporto a lunga distanza.  
Alleen vervoerondernemingen met lange afstand-vervoer.

(²) Ausschließlich Luxemburg (ungefähr 500 Unternehmen und 1500 Fahrzeuge).  
Non compris le Luxembourg (environ 500 entreprises et 1500 véhicules).  
Non compreso il Lussemburgo (circa 500 imprese e 1500 veicoli).  
Exclusief Luxemburg (ongeveer 500 ondernemingen en 1500 voertuigen).



STRASSE: Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero di autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladefähigkeit (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland (BR)	31.XII.1961	– Güternahverkehr insg.	.	70 385	129 499	.
		Allg. Güternahverkehr	.	70 213	129 284	.
	1.VII.1968	Güterlinienverkehr	.	172	215	.
		– Güterfernverkehr insg.	29 302	10 625	54 233 <sup>(2)</sup>	522 882 <sup>(2)</sup>
		Allg. Güterfernverkehr	17 324	.	34 838	365 097
Bezirksgüterfernverkehr		6 563	.	12 988	119 909	
Möbelfernverkehr	4 417	.	4 417	17 422		
Grenzüberschr. Verkehr	998	.	1 990	20 454		
France	31.XII.1967	Total	100 834	.	.	822 125 <sup>(6)</sup>
		dont :	.	.	.	—
		– Zone camionnage	53 401	.	.	413 846
		– Zone courte	26 677	.	.	408 279
– Zone longue	20 756	.	.	.		
Italia	31.XII.1967	Trasporto merci	215 488	142 073	215 488	1 302 549
Nederland	31.XII.1968	Totaal	.	12 086 <sup>(1)</sup>	44 058	455 858 <sup>(1)</sup>
		– Ongeregeld vervoer :	.	.	.	.
		onbeperkt	.	9 136	.	417 394
		beperkt	.	3 056	.	21 152
		– Vrachtautodiensten	.	1 301	.	28 144
– Afhaal- en besteldiensten	.	567	.	13 424		
– Intern. beroepsvervoer	.	1 157	.	82 053		
Belgique/ België	31.XII.1968	Total	34 040	11 588	34 040 <sup>(5)</sup>	283 465
		dont :	.	.	.	.
		– Autorisations générales <sup>(3)</sup>	29 071	7 813	29 071	254 830
– Certificats de transport <sup>(4)</sup>	4 969	3 775	4 961	28 635		

<sup>(1)</sup> Ohne Doppelzählungen.  
Sans double comptage.  
Senza doppio conteggio.  
Zonder dubbeltellingen.

<sup>(2)</sup> Lastkraftwagen, Anhänger und Zugmaschinen.  
Camions, remorques et tracteurs.  
Autocam, rimorchi e trattori stradali.  
Vrachtwagens, aanhangwagens en trekkers.

<sup>(3)</sup> Auf dem gesamten Gebiet.  
Dans l'ensemble du territoire.  
In tutto il paese.  
Nationaal goederenvervoer (voor heel België).

<sup>(4)</sup> Nahverkehr (25 km Umkreis).  
Dans un rayon de 25 km.  
In un raggio di 25 km.  
Korte afstand-vervoer (binnen een straal van 25 km).

<sup>(5)</sup> Davon 5 662 Traktoren.  
Dont 5 662 tracteurs.  
Di cui 5 662 trattori.  
Waarvan 5 662 trekkers.

<sup>(6)</sup> Zulässige Gesamtgewichte.  
Poids totaux en charge autorisée.  
Pesi totali a carico autorizzati.  
Toegelaten totaal gewicht.

STRASSE: Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere d'autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero d'autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning
Deutschland (BR)	1.VII.1968	Total	.	4 995 <sup>(1)</sup>	40 658
		Darunter :	.		
		– Linienverkehr	.	439	13 509
		– Linien- und Gelegenheits- verkehr	.	2 553	20 027
		– Gelegenheitsverkehr	.	2 003	5 398
France	31.XII.1964	Total	.	3 590	28 564
Italia	31.XII.1965	Totale	11 528	1 681	25 930
		di cui :			
		– trasporto urbano	1 794	121	7 893
		– trasporto non urbano	9 734	1 560	18 037
Nederland	1.VIII.1968	Totaal	.	432 <sup>(2)</sup>	9 487
		waarvan :	.		
		– Publieke autobusdiensten	.	91	.
		– Groepsvervoer	.	364	.
		– Toerwagenritten en onge- regeld vervoer	.	426	3 433
Belgique/België	31.XII.1968	Total	5 797	830	9 513
		dont :			
		– Services publics autobus	659	—	4 224
		– Services spéciaux autobus	4 308	—	2 078
		– Services d'autocars	830	830	3 211

(<sup>1</sup>) Nur auskunftspflichtige Kraftomnibusunternehmen.  
Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données.  
Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati.  
Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te  
verschaffen.

(<sup>2</sup>) Ohne Doppelzählungen.  
Sans double comptage.  
Senza doppio conteggio.  
Zonder dubbeltellingen.

STRASSE: Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse

ROUTE: Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars

STRADA: Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni

WEGEN: Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km

1968

Land Pays Paese Land	Länge der außerhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbar- ortsver- kehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndiensten
	Staatsbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie nazionali Nationale spoorwegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentliche Verwaltungen Administrations publiques Amministrazioni pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Beroepspersonen- vervoer		Total		
( <sup>2</sup> )	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O	

A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)

Deutschland(BR)	92 754		13 726		83 649		303 220		493 349		31 268
France ( <sup>1</sup> )	.		27 732		.		422 000		.		.
Italia ( <sup>1</sup> )	—		—		—		—		507 160		15 314
Niederland	.		.		.		.		177 449		3 167
Belgique/België	51 961		61 632		—		18 594		132 187		5 430
Luxembourg	327		—		—		.		.		.
Total	.		.		.		.		.		.

B. Fahrzeug/km - Véhicules/km - Veicoli/km - Voertuig/km (1 000)

Deutschland(BR)	193 490	3 211	33 924	5 373	264 993	13 775	257 102	343 052	749 509	365 411	608 695
France ( <sup>1</sup> )	.	.	32 332	.	.	.	487 221	133 128	.	.	.
Italia ( <sup>1</sup> )	.	.	.	.	.	.	.	.	784 992	.	312 891
Niederland	.	.	.	.	.	.	.	.	327 683	76 945	73 076
Belgique/België	92 054	—	114 634	—	—	—	9 513	86 943	216 201	86 943	37 943
Luxembourg	3 766	—	—	—	199	—	—	.	3 965	.	.
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(<sup>1</sup>) 1965.

(<sup>2</sup>) R = Linierverkehr - Service régulier - Servizio regolare - Lijndiensten.

O = Gelegenheitsverkehr - Service occasionnel - Servizio occasionale - Ongeregeld vervoer.

STRASSE: Personenverkehr ohne Ortsverkehr

ROUTE: Trafic voyageurs non urbain

STRADA: Traffico viaggiatori extra urbano

WEGEN: Interlokaal personenvervoer

1968

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal)

	Mio	Deutschland (BR)	France ( <sup>1</sup> )	Italia ( <sup>2</sup> )	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
<b>A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer</b>								
Liniënverkeer	N	1 262	.	.	376	392	.	.
Service régulier	P/km	18 306	8 043	.	5 692	4 633	.	.
Service regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheidsverkeer	N	69	.	.	10	12	.	.
Service occasionnel	P/km	12 026	3 955	.	1 616	3 282	.	.
Service occasionale								
Ongeregeld vervoer								
Total	N	1 331	.	904	386	404	.	.
	P/km	30 332	11 998	14 453	7 308	7 925	.	.
<b>B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie</b>								
Binnenverkeer	N	.	.	.	386	402	.	.
Trafic intérieur	P/km	.	.	.	7 308	6 541	.	.
Traffico interno								
Binnenlands vervoer								
Grenzüberschreitender Verkehr	N	.	.	.	11	2	.	.
Trafic international	P/km	.	.	.	1 709	1 384	.	.
Traffico internazionale								
Grensoverschrijdend vervoer								
<b>C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming (<sup>3</sup>)</b>								
Staatseisenbahnen	N	424	.	.	.	130	7	.
Chemins de fer nationaux	P/km	5 660	.	.	.	2 148	114	.
Ferrovie nazionali								
Nationale spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	68	.	.	.	245	.	.
Autres chemins de fer	P/km	918	.	.	.	2 021	.	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentliche Verwaltungen	N	514	.	.	.	107	7	.
Administrations publiques	P/km	6 374	.	.	.	499	.	.
Pubbliche amministrazioni								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Unternehmen	N	325	.	.	.	29	.	.
Entreprises de transport public	P/km	17 379	.	.	.	3 543	.	.
Imprese di trasporto pubblico								
Ondernemingen voor beroepsverv.								

(1) 1964.

(2) 1965.

(3) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen.

Sans trafic international par véhicules étrangers.

Non compreso il traffico internazionale dei veicoli stranieri.

Exclusief grensoverschrijdend vervoer met buitenlandse voertuigen.

STRASSE: Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen

ROUTE: Trafic de marchandises par catégorie de trafic

STRADA: Traffico merci per categoria di traffico

WEGEN: Goederenvervoer naar vervoersrelatie

## A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (1)

(1 000 t)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1963	1 433 100	984 000	748 100	216 904	187 500	5 800	3 575 404
1965	1 628 800	1 231 000	742 700	252 700	216 400	9 100	4 080 700
1966	1 666 463 <sup>(3)</sup>	1 319 000	831 600	251 800	221 200	8 200	4 298 263
1967	1 564 987	1 265 400	871 700	264 900	231 700	7 500	4 206 187
1968	.	1 388 600	.	276 400	233 800	6 900	.

## Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (4)	Total
Deutschland (BR)	1963	—	1 350	165	4 248	1 122	6 885
	1965	—	1 680	237	5 043	1 442	8 402
	1966	—	1 995	341	5 683	1 742	9 761
	1967	—	2 397	496	6 992	1 813	11 698
	1968	—	3 111	590	8 087	2 357	14 145
France	1963	2 335	—	388	209	1 974	4 906
	1965	3 475	—	485	380	2 917	7 257
	1966	3 967	—	678	495	3 241	8 372
	1967	3 761	—	808	568	3 200	8 337
	1968	4 434	—	793	681	3 912	9 820
Italia	1963	439	190	—	45	47	721
	1965	820	477	—	120	107	1 524
	1966	986	599	—	140	126	1 851
	1967	1 047	687	—	167	143	2 044
	1968	1 198	838	—	175	176	2 387
Nederland	1963	4 617	469	71	—	2 387	7 544
	1965	5 087	667	104	—	2 754	8 611
	1966	5 145	812	139	—	2 194	9 290
	1967	5 437	941	174	—	3 072	9 624
	1968	6 203	1 215	192	—	3 354	10 964
BLWU - UEBL - BLEU (4)	1963	1 841	2 612	39	2 360	—	6 852
	1965	2 440	3 884	72	3 262	—	9 658
	1966	2 932	4 583	99	3 529	—	11 143
	1967	3 070	5 965	130	3 816	—	12 981
	1968	3 660	6 687	149	4 391	—	14 887
Total	1963	9 323	4 621	663	6 862	5 530	26 908
	1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	35 452
	1966	13 030	7 989	1 258	9 383	8 303	40 418
	1967	13 315	9 990	1 608	11 543	8 228	44 684
	1968	15 495	11 851	1 724	13 334	9 799	52 203
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1963	3 125	1 021	1 584	154	150	6 034
	1965	3 584	830	1 714	265	234	6 627
	1966	3 827	1 200	1 944	309	314	7 594
	1967	4 071	1 235	2 111	368	453	8 238
	1968	4 115	1 346	2 193	472	637	8 763

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft Provenance Provenienza Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total	1963	12 357	5 642	2 247	7 016	5 680	32 942
Gemeinsch. und dritte Länder	1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	42 079
Communauté et pays tiers	1966	16 857	9 189	3 202	10 147	8 617	48 012
Comunità e paesi terzi	1967	17 386	11 225	3 719	11 911	8 681	52 922
Gemeenschap en derde landen	1968	19 610	13 197	3 917	13 806	10 436	60 966

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total	1963	8 343	6 883	2 724	7 822	6 950	32 722
	1965	10 686	8 974	3 876	9 012	9 824	42 378
	1966	12 200	10 629	5 487	9 756	11 348	38 419
	1967	14 339	10 962	4 947	10 144	13 218	53 610
	1968	17 371	12 768	5 443	11 542	15 253	62 377
darunter dritte Länder	1963	1 458	1 977	2 003	278	98	5 814
dont pays tiers	1965	2 284	1 718	2 352	401	166	6 921
di cui paesi terzi	1966	2 439	2 256	2 635	466	205	8 002
waaronder derde landen	1967	2 641	2 624	2 903	520	236	8 924
	1968	3 226	2 947	3 055	578	365	10 172

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (2)

	Deutschland (BR) (3)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/BLEU (*)
1963	20 700	12 525	4 971	14 838	12 630
1965	26 092	16 512	6 487	18 082	17 278
1966	29 057	19 818	7 689	19 903	19 965
1967	31 725	22 187	8 666	22 055	21 899
1968	36 981	25 965	9 360	25 348	25 689

(1) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Straßengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer.  
 Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté.  
 Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri.  
 Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Staten.

(2) Ohne Durchgangsverkehr.  
 Non compris le transit.  
 Non compreso il transito.  
 Exclusief transitovervoer.

(3) Schätzung.  
 Estimation.  
 Stima.  
 Schatting.

(4) Belgisch-luxemburgische Wirtschaftsunion.  
 Union économique belgo-luxembourgeoise.  
 Unione economica belgo-lussemburghese.  
 Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

STRASSE: Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa

ROUTE: Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises

STRADA: Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci

WEGEN: Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa

1969

		Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
1. Zulässige Höhe Hauteur autorisée Altezza autorizzata Toegelaten hoogte	m	4	3,8	4	4	4	4	4	4
2. Zulässige Breite Largeur autorisée Larghezza autorizzata Toegelaten breedte	m	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,5
3. Zulässige Länge Longueur autorisée Lunghezza autorizzata Toegelaten lengte									
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	m	12	11	10	11	12	10	10	12
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen		12	11	11	11	13	12	10	12
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen		12	—	8	11	12	—	—	12
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (Camion avec remorque) Autotreno (Autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagens		18	18	18	18	18	20	18	18
e) Sattelkraftfahrzeug Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger		15	15	14	15	15	15	14	15
4. Zulässige Achslast Charge par essieu autorisée Carico per asse autorizzato Toegelaten gewicht per as									
a) Einzelachse Essieu simple Asse semplice Enkelvoudige as		10	13	10	10	13	13	10	10
b) Doppelachse Essieu double Asse doppio Dubbele as		16 <sup>(1)</sup>	21	14,5	16	20	20	14 <sup>(1)</sup>	16 <sup>(1)</sup>

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
5. Zulässiges Gesamtgewicht Poids total autorisé Peso totale autorizzato Toegelaten totaalgewicht								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	16	19	14	16	19	19	16	16
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	22	26	18 <sup>(2)</sup>	24	26	26	16	22
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen	22	26	18	.	26	.	12	22
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (camions avec remorque) Autotreno (autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagens	38	35	.	40	40	40	26	38
e) Sattelkraftfahrzeug Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	38	35	32 <sup>(3)</sup>	36	36	35	21	38
mit 3 Achsen à 3 essieux a 3 assi	38	35	18	36	36	35	21	.
met 3 assen mit 4 Achsen à 4 essieux a 4 assi met 4 assen	38	35	28	36	36	35	21	.

(<sup>1</sup>) Bei Achsabstand von 2 m und mehr : 20 t.  
En cas de distance de 2 m et plus entre les 2 essieux : 20 t.  
In caso di distanza di 2 m ed oltre fra i due assi : 20 t.  
Ingeval van afstand van 2 m en meer tussen de 2 assen : 20 t.

(<sup>2</sup>) Lastkraftwagen + Anhänger mit insgesamt 4 und mehr Achsen : 22 t.  
Camions + remorque avec au total 4 essieux et plus : 22 t.  
Autocarri con rimorchio aventi in complesso 4 assi ed oltre : 22 t.  
Vrachtwagens + aanhangwagens met samen 4 assen en meer : 22 t.

(<sup>3</sup>) Mit 5 und mehr Achsen.  
Avec 5 essieux et plus.  
Con 5 assi e più.  
Met 5 assen en meer.





**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte der Gemeinschaftsländer  
(ohne inländische Straßengütertransporte)**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises des pays  
de la Communauté (transports routiers intérieurs exclus)**

**Trasporti nazionali ed internazionali di merci dei paesi della Comunità  
(escluso il traffico nazionale su strada)**

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de landen  
van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer)**

**1964 — 1968**

**I nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapiteln  
des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R**

**par catégories de trafic, modes de transport et chapitres  
de la nomenclature NST/R**

**per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli  
della nomenclatura NST/R**

**naar vervoerrelaties, vervoertakken en hoofdstukken  
van de NST/R nomenclatuur**

**II idem : nach Ländern**

**par pays**

**per paesi**

**naar landen**

**Kapitel und Hauptgruppen des „Einheitlichen Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik“ (NST/R)**

**Chapitres et groupes de la « Nomenclature uniforme de marchandises  
pour les statistiques de transport » (NST/R)**

Kapitel Chapitre	0	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
Hauptgruppen Groupes		00 Lebende Tiere 01 Getreide 02 Kartoffeln 03 Sonstiges frisches Gemüse und frisches Obst 04 Spinnstoffe und Abfälle 05 Holz und Kork 06 Zuckerrüben 09 Andere Rohstoffe pflanzlichen oder tierischen Ursprungs	00 Animaux vivants 01 Céréales 02 Pommes de terre 03 Autres légumes frais et fruits frais 04 Matières textiles et déchets 05 Bois et liège 06 Betteraves à sucre 09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale
Kapitel Chapitre	1	ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
Hauptgruppen Groupes		11 Zucker 12 Getränke 13 Andere Nahrungs- und Genußmittel 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hopfen 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11 Sucres 12 Boissons 13 Stimulants et épicerie 14 Denrées alimentaires périssables ou semi- périssables et conserves 16 Denrées alimentaires non périssables et hou- blons 17 Nourritures pour animaux et déchets alimen- taires 18 Oléagineux
Kapitel Chapitre	2	FESTE BRENNSTOFFE	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
Hauptgruppen Groupes		21 Steinkohle 22 Braunkohle und Torf 23 Koks	21 Houille 22 Lignite et tourbe 23 Coke
Kapitel Chapitre	3	ERDÖLERZEUGNISSE	PRODUITS PÉTROLIERS
Hauptgruppen Groupes		31 Rohes Erdöl 32 Mineralölderivate (Brennstoffe) 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet 34 Sonstige Derivate (nicht Brennstoffe)	31 Pétrole brut 32 Dérivés énergétiques 33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés 34 Dérivés non énergétiques
Kapitel Chapitre	4	ERZE UND METALLABFÄLLE	MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE
Hauptgruppen Groupes		41 Eisenerze 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen 46 Eisen- und Stahlabfälle und Hochofenstaub	41 Minerai de fer 45 Minerais et déchets non ferreux 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

**Capitoli e gruppi della «Nomenclatura uniforme delle merci  
per la statistica dei trasporti» (NST/R)**

**Hoofdstukken en groepen van de uniforme „goederennomenclatuur  
voor de vervoerstatistiek” (NST/R)**

Capitolo Hoofdstuk	0	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN
Gruppi Groepen		00 Animali vivi 01 Cereali 02 Patate 03 Altri legumi freschi e frutti freschi 04 Materie tessili e cascami 05 Legno e sughero 06 Barbabietole da zucchero 09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale	00 Levende dieren 01 Granen 02 Aardappelen 03 Andere verse groenten en vruchten 04 Textielstoffen en afval 05 Hout en kurk 06 Suikerbieten 09 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaar- dige oorsprong
Capitolo Hoofdstuk	1	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGIERE	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER
Gruppi Groepen		11 Zuccheri 12 Bevande 13 Droghe e spezie 14 Derrate alimentari non durevoli o semidurevoli e conserve 16 Derrate alimentari durevoli e luppolo  17 Alimenti per animali e cascami alimentari  18 Oleaginosi	11 Suiker 12 Dranken 13 Diverse voedings- en genotmiddelen 14 Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen, be- reidingen en conserven 16 Niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop 17 Veevoeder en afval van voedingsmiddelen  18 Oliehoudende zaden en vruchten en vetten
Capitolo Hoofdstuk	2	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	VASTE BRANDSTOFFEN
Gruppi Groepen		21 Carbon fossile 22 Lignite e torba 23 Coke	21 Steenkool 22 Bruinkool en turf 23 Cokes
Capitolo Hoofdstuk	3	PRODOTTI PETROLIFERI	AARDOLIËN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN
Gruppi Groepen		31 <sup>31</sup> Petrolio greggio 32 Derivati energetici 33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi 34 Derivati non energetici	31 Ruwe petroleum 32 Aardoliederivaten (brandstoffen) 33 Energiegas, vloeibaar of gecompriemd 34 Overige aardoliederivaten (geen brandstoffen)
Capitolo Hoofdstuk	4	MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA	ERTSEN EN METAALRESIDUEN
Gruppi Groepen		41 Minerali di ferro 45 Altri minerali e cascami non ferrosi 46 Rottami e polveri d'altoforno	41 IJzererts 45 Ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan 46 Schroot en hoogovenstof

<b>Kapitel Chapitre</b>	<b>5</b>	<b>METALLERZEUGNISSE</b>	<b>PRODUITS MÉTALLURGIQUES</b>
<b>Hauptgruppen Groupes</b>		51 Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen 52 Halbzeug aus Stahl 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahn- oberbaumaterial 54 Stahlbleche, Bandstahl 55 Rohre, Röhren u.ä., Guß- und Schmiedestücke  56 NE-Metalle	51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages 52 Demi-produits sidérurgiques laminés 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée  54 Tôles, feuillards et bandes en acier 55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier 56 Métaux non ferreux
<b>Kapitel Chapitre</b>	<b>6</b>	<b>MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN</b>	<b>MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION</b>
<b>Hauptgruppen Groupes</b>		61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien 64 Zement, Kalk 65 Gips 69 Andere bearbeitete Baumaterialien	61 Sables, graviers, argiles, scories 62 Sel, pyrites, soufre 63 Autres pierres, terres et minéraux  64 Ciments, chaux 65 Plâtre 69 Autres matériaux de construction manufacturés
<b>Kapitel Chapitre</b>	<b>7</b>	<b>DÜNGEMITTEL</b>	<b>ENGRAIS</b>
<b>Hauptgruppen Groupes</b>		71 Natürliche Düngemittel 72 Chemische Düngemittel	71 Engrais naturels 72 Engrais manufacturés
<b>Kapitel Chapitre</b>	<b>8</b>	<b>CHEMISCHE ERZEUGNISSE</b>	<b>PRODUITS CHIMIQUES</b>
<b>Hauptgruppen Groupes</b>		81 Chemische Grundstoffe 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd 83 Grundstoffe der Kohlechemie 84 Zellstoff, Papierabfälle 89 Sonstige chemische Erzeugnisse	81 Produits chimiques de base 82 Alumine 83 Produits carbochimiques 84 Cellulose et déchets 89 Autres matières chimiques
<b>Kapitel Chapitre</b>	<b>9</b>	<b>MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND TRANSPORTGÜTER</b>	<b>MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFAC- TURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES</b>
<b>Hauptgruppen Groupes</b>		91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate 93 Andere Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile 94 Metallwaren 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse 96 Leder, Textilien, Bekleidung 97 Sonstige Waren 99 Besondere Transportgüter	91 Véhicules et matériel de transport 92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles 93 Autres machines, moteurs et pièces 94 Articles métalliques 95 Verre, verrerie, produits céramiques 96 Cuirs, textiles, habillement 97 Articles manufacturés divers 99 Transactions spéciales

Capitolo Hoofdstuk	5	PRODOTTI METALLURGICI	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE
Gruppi Groepen		51 Ghisa e acciaio grezzi e ferro-leghe 52 Semilavorati siderurgici laminati 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate 54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio 55 Tubi, getti e pezzi forgiati  56 Metalli non ferrosi	51 Ruw ijzer, ruw staal en ferrolegeringen 52 Halfabrikaten van staal 53 Staven, profielen, walddraad, bestanddelen voor spoorbanen van ijzer of staal 54 Platen, strippen en band van staal 55 Pijpen, buizen, ruwe giet- en smeedstukken  56 Non-ferrometalen
Capitolo Hoofdstuk	6	MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	RUWE MINERALI EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN
Gruppi Groepen		61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie 62 Sale, piriti, zolfo 63 Altre pietre, terre e minerali connessi  64 Cementi, calce 65 Gesso 69 Altri materiali da costruzione manifatturati	61 Zand, grint, klei en slakken 62 Zout, ijzerkies, zwavel 63 Andere steen, aarde en dergelijke mineralen  64 Cement, kalk 65 Gips 69 Andere bewerkte bouwmaterialen
Capitolo Hoofdstuk	7	CONCIMI	MESTSTOFFEN
Gruppi Groepen		71 Concimi naturali 72 Concimi manufatti	71 Natuurlijke meststoffen 72 Kunstmeststoffen
Capitolo Hoofdstuk	8	PRODOTTI CHIMICI	CHEMISCHE PRODUKTEN
Gruppi Groepen		81 Prodotti chimici di base 82 Allumina 83 Prodotti carbochimici 84 Cellulosa e avanzi 89 Altre materie chimiche	81 Chimische basisprodukten 82 Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde 83 Produkten van de steenkoolchemie 84 Cellulose en papierafval 89 Andere chemische produkten
Capitolo Hoofdstuk	9	MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN OVERIGE GOEDEREN
Gruppi Groepen		91 Macchine e materiale da trasporto 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole  93 Altre macchine, motori e parti  94 Articoli metallici  95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica 96 Cuoio, tessuti, abbigliamento 97 Articoli manufatti diversi 99 Transazioni speciali	91 Vervoermaterieel 92 Landbouwtractoren en landbouwmachines  93 Andere machines, apparaten en motoren  94 Metaalwaren  95 Glas, glaswerk, keramische produkten 96 Leer, textiel en kleding 97 Overige fabrikaten n.e.g. 99 Overige goederen



KAPITEL 0-9: Alle Güter  
 CHAPITRES 0-9: Toutes marchandises  
 CAPITOLI 0-9: Totale merci  
 HOOFDSTUKKEN 0-9: Alle goederen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	509 232	68 092	577 324	13 611	21 052	34 663	611 987
	1964	521 008	68 342	589 350	13 539	20 125	33 664	623 014
	1965	504 522	66 285	570 807	13 506	19 416	32 922	603 729
	1966	494 719	62 499	557 218	13 348	18 867	33 216	590 434
	1967	488 103	61 222	549 324	14 967	17 173	32 140	581 464
	1968	522 010	66 933	588 943	15 735	18 086	33 821	622 764
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	220 697	91 950	312 647	2 761	12 590	15 351	327 998
	1964	261 844	106 620	368 464	2 589	9 047	11 636	380 100
	1965	266 276	114 520	380 796	2 918	10 546	13 464	394 260
	1966	270 355	121 824	392 179	2 794	10 457	13 251	405 430
	1967	288 210	137 979	426 189	3 126	10 059	13 185	439 374
	1968	288 895	154 829	443 724	3 596	10 396	13 992	457 716
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		26 910	26 910	7 147	8 806	15 953	42 863
	1964		32 840	32 840	6 399	6 437	12 836	45 676
	1965	×	35 457	35 457	6 627	6 921	13 548	49 005
	1966		40 418	40 418	7 594	8 002	15 595	56 013
	1967		44 686	44 686	8 239	8 925	17 163	61 849
	1968		52 204	52 204	8 763	10 172	18 935	71 139
Total	1963	729 929	186 952	916 881	23 519	42 448	65 967	982 848
	1964	782 852	207 802	990 654	22 527	35 609	58 136	1 048 790
	1965	770 798	216 262	987 060	23 051	36 883	59 934	1 046 994
	1966	765 074	224 741	989 815	24 736	37 326	62 063	1 051 878
	1967	776 312	243 887	1 020 199	26 331	36 156	62 488	1 082 687
	1968	810 905	273 967	1 084 871	28 094	38 654	66 748	1 151 619



KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants

CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi

HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	31 746	3 533	35 279	5 280	2 578	7 858	43 137
	1964	31 552	4 020	35 572	5 408	3 446	8 854	44 426
	1965	30 932	4 813	35 745	5 275	3 492	8 767	44 512
	1966	29 663	4 209	33 871	5 255	3 062	8 317	42 188
	1967	27 441	4 196	31 637	5 303	2 649	7 952	39 589
	1968	28 616	4 562	33 178	5 414	2 580	7 994	41 172
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	11 354	4 336	15 690	301	803	1 104	16 794
	1964	15 001	5 111	20 112	295	901	1 196	21 308
	1965	13 681	5 391	19 072	464	1 004	1 468	20 540
	1966	14 320	5 937	20 257	257	998	1 255	21 512
	1967	14 811	7 248	22 059	302	909	1 211	23 270
	1968	13 470	7 442	20 912	276	730	1 006	21 918
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		3 630	3 630	1 609	846	2 455	6 085
	1964		4 452	4 452	1 761	649	2 410	6 862
	1965	×	5 037	5 037	1 948	751	2 699	7 736
	1966		5 272	5 272	2 165	955	3 120	8 392
	1967		5 757	5 757	2 316	1 095	3 411	9 168
	1968		6 445	6 445	2 570	1 211	3 781	10 226
<b>Total</b>	1963	43 100	11 439	54 599	7 190	4 227	11 417	66 016
	1964	46 553	13 583	60 136	7 464	4 996	12 460	72 596
	1965	44 613	15 241	59 854	7 687	5 247	12 934	72 788
	1966	43 983	15 417	59 400	7 678	5 014	12 692	72 092
	1967	42 252	17 201	59 453	7 921	4 653	12 574	72 027
	1968	42 086	18 449	60 535	8 260	4 521	12 781	73 315

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel

CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages

CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggere

HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	20 274	1 312	21 586	845	1 199	2 044	23 630
	1964	19 872	1 262	21 134	853	1 219	2 072	23 206
	1965	19 542	1 282	20 824	911	1 406	2 317	23 141
	1966	19 525	1 399	20 925	950	1 377	2 327	23 252
	1967	19 051	1 307	20 357	1 014	1 290	2 304	22 661
	1968	18 741	1 457	20 198	916	1 269	2 185	22 383
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	5 973	3 403	9 376	147	477	624	10 000
	1964	7 042	4 284	11 326	88	384	472	11 798
	1965	6 890	4 699	11 589	120	487	607	12 196
	1966	7 204	5 254	12 458	131	634	764	13 223
	1967	10 433	5 433	15 866	176	645	821	16 687
	1968	7 735	5 737	13 473	210	648	858	14 330
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		2 801	2 801	1 026	1 168	2 194	4 995
	1964		3 351	3 351	848	383	1 231	4 582
	1965	×	3 902	3 902	856	434	1 290	5 192
	1966		4 528	4 528	952	455	1 407	5 935
	1967		4 776	4 776	1 096	537	1 633	6 409
	1968		5 410	5 410	1 157	582	1 739	7 149
Total	1963	26 247	7 516	33 763	2 018	2 844	4 862	38 625
	1964	26 914	8 897	35 811	1 789	1 986	3 775	39 586
	1965	26 432	9 883	36 315	1 887	2 327	4 214	40 529
	1966	26 730	11 181	37 911	2 033	2 466	4 498	42 409
	1967	29 484	11 516	40 999	2 287	2 471	4 758	45 757
	1968	26 476	12 604	39 081	2 282	2 500	4 782	43 862

KAPITEL 2: Feste Brennstoffe  
 CHAPITRE 2: Combustibles minéraux solides  
 CAPITOLO 2: Combustibili minerali solidi  
 HOOFDSTUK 2: Vaste brandstoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	148 165	22 657	170 822	2 095	4 541	6 636	177 458
	1964	137 764	20 797	158 561	1 662	2 118	3 780	162 341
	1965	127 048	18 424	145 472	1 332	1 563	2 895	148 367
	1966	119 983	17 318	137 301	1 429	1 360	2 788	140 090
	1967	116 484	15 756	132 240	1 464	1 185	2 649	134 890
	1968	123 402	17 773	141 175	1 508	1 012	2 520	143 695
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	32 637	12 661	45 298	42	3 579	3 621	48 919
	1964	33 830	12 033	45 863	14	1 706	1 720	47 583
	1965	29 263	12 353	41 616	19	1 886	1 905	43 521
	1966	27 789	13 169	40 958	13	1 548	1 561	42 519
	1967	24 789	16 363	41 241	11	1 406	1 417	42 658
	1968	24 071	16 785	40 855	32	1 503	1 535	42 390
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		1 335	1 335	49	24	73	1 408
	1964		1 187	1 187	24	9	33	1 220
	1965	×	1 096	1 096	40	17	57	1 153
	1966		1 092	1 092	21	31	52	1 144
	1967		1 162	1 162	29	26	55	1 217
	1968		1 266	1 266	28	40	68	1 333
Total	1963	180 802	36 653	217 455	2 186	8 144	10 330	227 785
	1964	171 594	34 017	205 611	1 700	3 833	5 533	211 144
	1965	156 311	31 783	188 184	1 391	3 466	4 857	193 041
	1966	147 772	31 579	179 351	1 463	2 939	4 402	183 753
	1967	141 363	33 281	174 643	1 504	2 617	4 121	178 765
	1968	147 473	35 823	183 296	1 568	2 555	4 123	187 419

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse

CHAPITRE 3: Produits pétroliers

CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi

HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Statēn			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	32 500	1 453	33 953	257	3 621	3 878	37 831
	1964	32 650	1 458	34 108	219	3 282	3 501	37 609
	1965	33 829	1 382	35 211	282	3 361	3 643	38 854
	1966	36 233	1 487	37 719	287	3 175	3 461	41 181
	1967	38 253	1 229	39 483	414	2 427	2 841	42 324
	1968	41 217	1 188	42 405	474	2 912	3 386	45 791
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	35 588	12 215	47 803	327	3 415	3 742	51 545
	1964	42 767	12 279	55 046	245	3 080	3 325	58 371
	1965	49 340	12 829	62 169	236	3 593	3 829	65 998
	1966	53 391	14 979	68 370	223	3 295	3 518	71 888
	1967	54 901	16 053	70 954	269	2 915	3 184	74 139
	1968	57 423	16 394	73 817	234	3 081	3 315	77 132
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		1 139	1 139	105	1 513	1 618	2 757
	1964		1 164	1 164	57	1 268	1 325	2 489
	1965	×	1 328	1 328	90	1 654	1 744	3 072
	1966		1 481	1 481	192	2 030	2 222	3 703
	1967		1 599	1 599	83	2 190	2 273	3 873
	1968		1 856	1 856	66	2 437	2 502	4 359
Total	1963	68 088	14 807	82 895	689	8 549	9 238	92 133
	1964	75 417	14 901	90 318	521	7 630	8 151	98 469
	1965	83 169	15 539	98 708	608	8 608	9 216	107 924
	1966	89 623	17 948	107 571	701	8 500	9 201	116 772
	1967	93 154	18 882	112 037	766	7 532	8 298	120 335
	1968	98 640	19 438	118 078	773	8 429	9 203	127 281

KAPITEL 4: Erze und Metallabfälle  
 CHAPITRE 4: Minerais et déchets pour la métallurgie  
 CAPITOLO 4: Minerali e cascami per la metallurgia  
 HOOFDSTUK 4: Ertsen en metaalresiduen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	69 223	18 503	87 726	235	1 193	1 428	89 154
	1964	76 349	18 502	94 851	271	1 385	1 656	96 507
	1965	74 163	18 134	92 297	472	1 577	2 049	94 346
	1966	74 541	16 383	90 924	503	1 514	2 017	92 941
	1967	74 130	16 417	90 548	705	951	1 657	92 205
	1968	82 902	16 865	99 767	569	773	1 342	101 101
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	8 556	17 430	25 986	605	411	1 016	27 002
	1964	10 891	22 442	33 333	533	552	1 085	34 418
	1965	9 656	23 309	32 965	489	804	1 293	34 258
	1966	8 821	21 964	30 786	528	925	1 453	32 238
	1967	7 920	24 002	31 922	508	479	985	32 908
	1968	8 193	31 533	39 726	585	701	1 286	41 011
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		434	434	34	22	56	490
	1964		517	517	19	17	36	553
	1965	×	945	945	48	20	68	1 013
	1966		373	373	37	26	63	436
	1967		461	461	54	24	78	539
	1968		449	449	77	48	125	574
Total	1963	77 779	36 367	114 146	874	1 626	2 500	116 646
	1964	87 240	41 461	128 701	823	1 954	2 777	131 478
	1965	83 819	42 388	126 207	1 009	2 401	3 410	129 617
	1966	83 362	38 721	122 083	1 069	2 464	3 532	125 615
	1967	82 050	40 880	122 930	1 268	1 454	2 721	125 652
	1968	91 094	48 847	139 942	1 231	1 522	2 753	142 695

KAPITEL 5: Metallerzeugnisse  
 CHAPITRE 5: Produits métallurgiques  
 CAPITOLO 5: Prodotti metallurgici  
 HOOFDSTUK 5: Produkten van de metaalindustrie

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	46 298	8 110	54 408	1 136	1 508	2 644	57 052
	1964	54 225	9 132	63 357	967	2 803	3 770	67 127
	1965	53 742	8 868	62 610	854	1 885	2 739	65 349
	1966	53 457	8 666	62 124	1 372	1 812	3 184	65 308
	1967	54 255	8 448	62 703	1 602	1 685	3 287	65 990
	1968	65 740	9 129	74 869	1 831	1 870	3 701	78 570
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	4 081	6 453	10 534	577	1 363	1 940	12 474
	1964	5 404	7 601	13 005	654	786	1 440	14 445
	1965	5 393	8 211	13 604	731	954	1 685	15 289
	1966	5 378	8 440	13 818	860	1 285	2 145	15 963
	1967	6 176	10 723	16 900	995	1 473	2 468	19 368
	1968	5 416	12 181	17 597	1 377	1 459	2 836	20 433
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		2 192	2 192	338	533	871	3 063
	1964		2 864	2 864	260	382	642	3 506
	1965	×	3 173	3 173	302	333	635	3 808
	1966		3 941	3 941	353	352	705	4 647
	1967		4 500	4 500	357	369	726	5 226
	1968		5 293	5 293	411	465	876	6 170
Total	1963	50 379	16 755	67 134	2 051	3 404	5 455	72 589
	1964	59 629	19 597	79 226	1 881	3 971	5 852	85 078
	1965	59 135	20 252	79 387	1 887	3 172	5 059	84 446
	1966	58 835	21 648	79 883	2 584	3 450	6 034	85 917
	1967	60 431	23 670	84 103	2 954	3 527	6 481	90 584
	1968	71 156	26 603	97 760	3 619	3 795	7 413	105 173

KAPITEL 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien  
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction  
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione  
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	68 429	4 537	72 966	1 096	1 280	2 376	75 342
	1964	73 291	5 189	78 480	1 347	1 097	2 444	80 924
	1965	68 149	5 289	73 438	1 500	1 195	2 695	76 133
	1966	66 580	5 225	71 805	1 450	1 271	2 720	74 526
	1967	61 827	5 338	67 164	1 250	1 236	2 486	69 650
	1968	62 372	5 635	68 007	1 428	1 310	2 738	70 746
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	111 026	26 885	137 911	405	1 962	2 367	140 278
	1964	132 821	32 155	164 976	440	1 025	1 465	166 441
	1965	137 774	36 335	174 109	510	1 171	1 681	175 790
	1966	140 056	40 406	180 463	426	1 084	1 510	181 973
	1967	151 680	45 178	196 859	438	1 301	1 739	198 599
	1968	157 503	49 932	207 434	474	1 423	1 897	209 331
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		9 587	9 587	2 675	2 717	5 392	14 979
	1964		11 852	11 852	2 603	2 358	4 961	16 813
	1965	×	11 238	11 238	2 373	2 185	4 558	15 796
	1966		13 131	13 131	2 739	2 284	5 023	18 154
	1967		14 309	14 309	2 992	2 582	5 574	19 883
	1968		16 348	16 348	2 796	2 921	5 717	22 065
Total	1963	179 455	41 009	220 464	4 176	5 959	10 135	230 599
	1964	206 112	49 196	255 308	4 390	4 480	8 870	264 178
	1965	205 923	52 862	258 785	4 383	4 551	8 934	267 719
	1966	206 636	58 762	265 399	4 615	4 639	9 253	274 652
	1967	213 507	64 824	278 333	4 680	5 119	9 799	288 132
	1968	219 875	71 915	291 790	4 698	5 654	10 352	302 142

KAPITEL 7: Düngemittel

CHAPITRE 7: Engrais

CAPITOLO 7: Concimi

HOOFDSTUK 7: Meststoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsänder Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	29 035	2 118	31 153	82	1 140	1 222	32 375
	1964	29 435	2 005	31 440	56	1 286	1 342	32 782
	1965	29 694	1 628	31 322	30	1 188	1 218	32 540
	1966	30 416	1 558	31 974	104	1 206	1 310	33 284
	1967	32 079	1 623	33 702	185	1 120	1 305	35 006
	1968	30 500	1 958	32 458	132	1 510	1 642	34 100
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	3 388	4 141	7 529	48	77	125	7 654
	1964	4 089	4 938	9 027	46	98	144	9 171
	1965	4 283	5 300	9 583	49	139	188	9 771
	1966	3 945	5 227	9 172	43	155	198	9 370
	1967	4 221	5 930	10 151	54	303	357	10 509
	1968	4 675	6 362	11 037	50	218	268	11 305
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		220	220	1	24	25	245
	1964		334	334	5	23	28	236
	1965	×	356	356	3	26	29	385
	1966		389	389	2	24	26	414
	1967		496	496	12	25	37	532
	1968		586	586	3	32	36	621
Total	1963	32 423	6 479	38 902	131	1 241	1 372	40 274
	1964	33 524	7 277	40 801	107	1 407	1 514	42 315
	1965	33 977	7 284	41 261	82	1 353	1 435	42 696
	1966	34 361	7 173	41 535	149	1 385	1 534	43 069
	1967	36 300	8 048	44 348	251	1 448	1 699	46 048
	1968	35 175	8 906	44 081	185	1 761	1 946	46 026



KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse  
 CHAPITRE 8: Produits chimiques  
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici  
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Statēn			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	21 446	1 801	23 247	792	1 921	2 713	25 960
	1964	21 679	1 779	23 458	884	1 398	2 282	25 740
	1965	21 687	1 919	23 606	941	1 437	2 378	25 984
	1966	21 967	2 079	24 046	1 000	1 539	2 540	26 585
	1967	21 231	2 066	23 298	1 023	1 843	2 866	26 164
	1968	22 086	2 360	24 446	1 140	1 930	3 070	27 516
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	5 369	2 770	8 139	105	358	463	8 602
	1964	6 672	3 866	10 538	95	365	460	10 998
	1965	7 202	4 207	11 409	112	383	495	11 904
	1966	6 887	4 539	11 426	115	426	541	11 967
	1967	7 857	5 200	13 057	157	482	639	13 696
	1968	7 910	6 683	14 593	157	511	669	15 262
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		1 999	1 999	274	485	759	2 758
	1964		2 584	2 584	233	511	744	3 328
	1965	×	3 023	3 023	254	578	832	3 855
	1966		3 870	3 870	326	733	1 059	4 929
	1967		4 639	4 639	381	825	1 206	5 845
	1968		6 040	6 040	482	1 019	1 500	7 540
Total	1963	26 815	6 570	33 385	1 171	2 764	3 935	37 320
	1964	28 351	8 229	36 580	1 212	2 274	3 486	40 066
	1965	28 889	9 149	38 038	1 307	2 398	3 705	41 743
	1966	28 854	10 489	39 342	1 441	2 698	4 139	43 482
	1967	29 088	11 905	40 994	1 562	3 150	4 712	45 705
	1968	29 996	15 083	45 079	1 779	3 459	5 239	50 318

KAPITEL 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter

CHAPITRE 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali

HOOFDSTUK 9: Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g., en overige goederen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Geïost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	42 116	4 068	46 184	1 793	2 071	3 864	50 048
	1964	44 191	4 198	48 389	1 872	2 091	3 963	52 352
	1965	45 736	4 546	50 282	1 909	2 312	4 221	54 503
	1966	42 355	4 170	46 524	1 999	2 552	4 551	51 075
	1967	43 351	4 842	48 192	2 005	2 785	4 790	52 983
	1968	46 433	6 004	52 437	2 323	2 920	5 243	57 679
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	2 725	1 656	4 381	204	145	349	4 730
	1964	3 327	1 911	5 238	179	150	329	5 567
	1965	2 794	1 886	4 680	188	125	313	4 993
	1966	2 563	1 908	4 471	198	108	306	4 778
	1967	5 329	1 849	7 178	215	146	361	7 539
	1968	2 473	1 781	4 255	202	121	323	4 578
Internationale Straße Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		3 573	3 573	1 036	1 474	2 510	6 083
	1964		4 535	4 535	589	837	1 426	5 961
	1965	×	5 359	5 359	713	923	1 636	6 995
	1966		6 341	6 341	807	1 111	1 919	8 259
	1967		6 988	6 988	918	1 250	2 168	9 156
	1968		8 511	8 511	1 174	1 416	2 590	11 101
Total	1963	44 841	9 297	54 138	3 033	3 690	6 723	60 861
	1964	47 518	10 644	58 162	2 640	3 078	5 718	63 880
	1965	48 530	11 791	60 321	2 810	3 360	6 170	66 491
	1966	44 918	12 419	57 336	3 004	3 772	6 775	64 112
	1967	48 680	13 679	62 358	3 139	4 182	7 321	69 678
	1968	48 906	16 296	65 202	3 698	4 457	8 155	73 358

KAPITEL 0-9: Alle Güter  
 CHAPITRES 0-9: Toutes marchandises  
 CAPITOLI 0-9: Totale merci  
 HOOFDSTUKKEN 0-9: Alle goederen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Deutschland (BR)	C	1963	242 661	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	267 188	24 527	11 068	278 256	4 430
		1965	241 828	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	263 896	22 068	8 631	272 527	4 522
		1966	240 157	9 843	3 520	3 019	2 721	3 329	262 590	22 433	8 350	270 940	4 300
		1967	237 392	9 220	4 194	3 054	1 973	2 824	258 658	21 266	7 489	266 147	4 487
	1968	259 683	9 787	4 150	3 192	3 549	3 289	283 650	23 967	8 246	291 896	4 884	
	F	1963	84 901	2 336	—	13 936	5 290	—	106 463	21 562	8 105	114 568	6 497
		1965	96 250	2 793	—	16 649	7 011	—	122 703	26 453	5 099	127 802	8 095
		1966	100 313	2 799	—	22 054	8 428	—	133 595	33 281	5 174	138 768	9 063
		1967	104 204	3 022	—	28 549	10 367	—	146 141	41 937	5 157	151 298	9 675
		1968	100 077	3 448	—	32 073	10 563	—	146 161	46 084	5 827	151 988	10 490
	R	1963	—	1 350	165	4 248	1 122	—	6 885	6 885	4 454	11 339	900
		1965	—	1 880	237	5 043	1 442	—	8 402	8 402	2 284	10 686	1 143
		1966	×	1 995	341	5 683	1 742	—	9 761	9 761	2 439	12 200	1 381
		1967	—	2 397	496	6 992	1 813	—	11 698	11 698	2 641	14 339	1 691
		1968	—	3 111	590	8 087	2 357	—	14 145	14 145	3 226	17 371	1 986
	T	1963	327 562	15 902	2 858	21 870	8 681	3 663	380 536	52 974	23 627	404 163	11 827
		1965	338 077	13 984	3 251	24 854	11 196	3 638	395 001	56 923	16 014	411 015	13 751
		1966	340 470	14 637	3 861	30 757	12 891	3 329	405 946	65 476	15 962	421 908	14 744
		1967	341 596	14 638	4 690	38 595	14 153	2 824	416 497	74 900	15 288	431 784	15 853
		1968	359 760	16 346	4 740	43 352	16 469	3 289	443 956	84 196	17 299	461 255	17 359
France	C	1963	10 698	171 343	2 689	159	8 509	1 355	194 753	23 410	4 029	198 782	2 324
		1965	10 384	173 530	3 497	285	8 051	1 825	197 573	24 043	4 662	202 234	2 507
		1966	9 401	173 689	3 865	296	7 262	1 174	195 687	21 998	4 356	200 043	2 499
		1967	8 118	172 763	4 369	373	7 122	1 302	194 046	21 284	3 856	197 903	2 396
		1968	8 122	172 205	4 655	359	7 468	1 267	194 077	21 872	3 851	197 927	2 452
	F	1963	3 330	51 849	—	803	2 965	—	58 947	7 098	1 264	60 211	6 956
		1965	5 938	58 310	—	1 547	4 013	—	69 808	11 498	2 372	72 180	6 972
		1966	7 901	59 283	—	1 340	4 060	—	72 583	13 301	2 116	74 699	7 098
		1967	8 690	61 139	—	1 784	4 830	—	76 442	15 303	1 753	78 196	6 970
		1968	9 324	62 243	—	2 410	5 506	—	79 484	17 240	1 639	81 123	6 956
	R	1963	2 335	—	388	209	1 974	—	4 906	4 906	1 977	6 883	—
		1965	3 475	—	485	380	2 917	—	7 257	7 257	1 718	8 974	—
		1966	3 967	×	678	485	3 241	—	8 372	8 372	2 256	10 629	—
		1967	3 761	—	808	568	3 200	—	8 338	8 338	2 624	10 961	—
		1968	4 434	—	793	681	3 912	—	9 820	9 820	2 948	12 768	—
	T	1963	16 363	223 192	3 077	1 171	13 448	1 355	258 606	35 414	7 270	265 876	9 280
		1965	19 797	231 840	3 982	2 212	14 982	1 825	274 638	42 797	8 752	283 389	9 479
		1966	21 269	232 971	4 543	2 121	14 563	1 174	276 642	43 671	8 728	285 371	9 597
		1967	20 568	233 902	5 178	2 725	15 152	1 302	278 827	44 925	8 233	287 060	9 366
		1968	21 881	234 448	5 449	3 450	16 885	1 267	283 380	48 932	8 438	291 819	9 409
C	1963	1 842	803	35 660	118	163	2	38 618	2 958	4 616	43 234	21	
	1965	2 575	1 186	29 249	174	261	5	33 450	4 201	4 693	38 143	50	
	1966	2 426	1 304	28 743	221	311	7	33 048	4 305	4 923	37 971	74	
	1967	2 194	1 355	31 081	241	332	12	35 216	4 135	4 403	39 619	96	
	1968	2 381	1 391	31 375	301	321	5	35 774	4 399	4 528	40 302	83	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R		1963	439	190	—	45	47	—	721	721	2 003	2 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	820	477	—	120	107	—	1 524	1 524	2 352	3 876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	986	599	×	140	126	—	1 851	1 851	2 635	4 487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1 047	687	—	167	143	—	2 044	2 044	2 903	4 947	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	1 198	838	—	175	176	—	2 387	2 387	3 055	5 443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T		1963	2 281	993	35 660	163	240	2	39 339	3 679	6 619	45 958	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	3 395	1 663	29 249	294	368	5	34 974	5 725	7 045	42 019	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	3 448	1 903	28 743	361	437	7	34 899	6 156	7 558	42 457	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	3 284	2 042	31 081	409	475	12	37 303	6 222	7 306	44 609	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	3 579	2 229	31 375	476	497	5	38 162	6 786	7 583	45 745	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C		1963	2 768	1 992	187	17 097	912	206	23 162	6 065	649	23 811	736	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1 630	1 517	271	15 649	990	204	20 260	4 612	604	20 864	552	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1 509	1 195	248	14 535	905	91	18 483	3 948	544	19 026	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1 757	917	306	14 032	1 039	372	14 423	4 391	545	18 968	392	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	2 964	864	317	12 738	973	288	18 143	5 405	589	18 731	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F		1963	34 517	1 946	—	58 194	11 213	—	105 870	47 676	2 215	108 085	18 025	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	41 975	3 047	—	82 229	12 961	—	140 211	57 983	2 072	142 284	21 412	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	41 256	3 333	—	81 015	12 900	—	138 503	57 488	2 166	140 669	22 975	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	43 920	3 807	—	92 654	13 976	—	154 356	61 702	1 987	156 343	24 922	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	48 433	4 047	—	94 772	17 673	—	164 925	70 154	1 974	166 899	27 469	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R		1963	4 617	469	71	2 387	—	—	7 544	7 544	278	7 822	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	5 087	667	104	2 754	—	—	8 611	8 611	401	9 012	1 586	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	5 145	812	139	3 194	—	—	9 290	9 290	466	9 756	1 592	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	5 437	941	174	3 072	—	—	9 624	9 624	520	10 144	1 713	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	6 203	1 215	192	3 354	—	—	10 964	10 964	578	11 542	2 076	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T		1963	41 902	4 407	258	75 291	14 512	206	136 576	61 285	3 142	139 718	19 965	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	48 692	5 231	375	97 877	16 705	204	169 083	71 206	3 076	172 159	23 550	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	47 910	5 339	387	95 549	16 999	91	166 276	70 727	3 175	169 451	25 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	51 114	5 664	480	106 686	18 087	372	182 404	75 717	3 052	185 455	27 028	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	57 600	6 125	509	107 510	22 000	288	194 032	86 522	3 140	197 172	30 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C		1963	1 137	3 545	207	1 359	38 858	1 382	46 488	7 630	492	46 980	6 871	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1 045	2 974	216	1 609	41 316	1 841	49 001	7 685	649	49 650	5 839	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	951	2 886	244	1 299	34 291	1 566	41 237	6 946	526	41 763	4 889	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	914	2 972	306	1 528	29 658	1 328	36 705	7 048	665	37 370	5 403	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	1 199	3 364	310	1 800	41 619	1 317	49 607	7 988	605	50 212	5 831	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F		1963	4 475	3 899	—	7 240	25 753	—	41 367	15 614	1 006	42 373	3 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	5 126	3 489	—	9 967	29 487	—	48 069	18 582	1 003	49 072	4 580	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	5 191	3 847	—	8 652	29 744	—	47 435	17 690	1 002	48 437	4 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	5 047	4 412	—	9 386	30 212	—	49 057	18 845	1 162	50 219	4 621	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	6 561	4 439	—	10 089	31 803	—	52 893	21 090	956	53 849	4 861	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R		1963	1 158	2 612	39	2 360	—	—	6 169	6 169	98	6 267	1 209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1 711	3 884	72	3 262	—	—	8 929	8 929	166	9 095	1 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	2 286	4 583	99	3 529	×	—	10 497	10 497	205	10 702	2 197	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2 381	5 965	130	3 816	—	—	12 293	12 293	236	12 529	2 854	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	2 850	6 687	149	4 391	—	—	14 078	14 078	365	14 443	3 414	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T		1963	6 770	10 056	246	10 959	64 611	1 382	94 024	29 413	1 596	95 620	11 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	7 882	10 347	287	14 837	70 803	1 841	105 998	35 196	1 819	107 817	12 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	8 428	11 316	343	13 480	64 035	1 566	99 169	35 134	1 733	100 902	11 575	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	8 341	13 349	437	14 730	59 870	1 328	98 055	38 185	2 063	100 118	12 878	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	10 610	14 490	459	16 280	73 422	1 317	116 578	43 156	1 925	118 503	14 106	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	877	472	164	—	1 988	3 621	7 122	3 501	194	7 318	—
		1965	1 093	516	119	—	1 949	2 951	6 626	3 676	177	6 804	—
		1966	971	486	158	—	1 253	3 305	6 174	2 869	169	6 343	—
		1967	957	506	183	—	1 453	3 177	6 276	3 099	215	6 491	—
		1968	1 114	503	121	—	1 565	4 389	7 692	3 303	268	7 960	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—
		1966	64	—	—	—	—	—	64	64	—	64	—
		1967	149	—	—	—	—	—	149	149	—	149	—
		1968	262	—	—	—	—	—	262	262	—	262	—
	R	1963	683	—	—	—	—	—	683	683	—	683	—
		1965	729	—	—	—	—	—	729	729	—	729	—
		1966	646	—	—	—	—	×	646	646	—	646	—
		1967	689	—	—	—	—	—	689	689	—	689	—
		1968	810	—	—	—	—	—	810	810	—	810	—
	T	1963	1 560	472	164	—	1 998	3 621	7 805	4 184	194	7 999	—
		1965	1 825	516	119	—	1 949	2 951	7 359	4 408	177	7 536	—
		1966	1 681	486	158	—	1 253	3 305	6 883	3 578	169	7 052	—
		1967	1 796	506	183	—	1 453	3 177	7 144	3 937	215	7 329	—
		1968	2 185	503	121	—	1 565	4 389	8 763	4 374	268	9 031	—
EG-CE (1)	C	1963	259 983	190 371	41 600	22 419	52 729	10 229	577 331	—	21 052	598 383	—
		1965	258 555	189 234	36 365	20 879	55 310	10 464	570 806	—	10 416	590 222	—
		1966	255 452	189 403	36 777	19 370	46 744	9 472	557 218	×	18 867	576 085	×
		1967	251 333	187 732	40 440	19 229	41 576	9 015	549 324	—	17 173	566 497	—
		1968	275 463	188 113	40 929	18 389	55 495	10 554	588 943	—	18 086	607 029	—
	F	1963	127 223	60 030	—	80 173	45 221	—	312 647	—	12 590	325 237	—
		1965	149 291	67 640	—	110 391	53 472	—	380 794	—	10 546	391 340	—
		1966	154 725	69 261	—	113 061	55 132	—	392 179	×	10 457	402 636	×
		1967	162 053	72 380	—	132 373	59 384	—	426 189	—	10 059	436 248	—
		1968	164 658	74 178	—	139 344	65 545	—	443 724	—	10 396	454 120	—
	R	1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	—	26 908	—	8 806	35 714	—
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	—	35 452	—	6 921	42 373	—
		1966	13 030	7 989	1 258	9 838	8 303	—	40 418	×	8 002	48 420	×
		1967	13 314	9 990	1 609	11 544	8 230	—	44 686	—	8 925	53 611	—
		1968	15 495	11 851	1 724	13 334	9 799	—	52 204	—	10 172	62 376	—
	T	1963	396 438	255 022	42 263	109 454	103 480	10 229	916 886	—	42 448	959 334	—
		1965	419 669	263 581	37 263	140 075	116 002	10 464	987 052	—	36 883	1 023 935	—
		1966	423 207	266 653	38 035	142 269	110 179	9 472	989 815	×	37 326	1 027 141	×
		1967	426 699	270 101	42 049	163 145	109 190	9 015	1 020 199	—	36 156	1 056 356	—
		1968	455 615	274 142	42 653	171 068	130 840	10 554	1 084 871	—	38 654	1 123 525	—
EG-CE (2)	C	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	—	68 091	21 052	89 143	—
		1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 513	—	66 284	19 416	85 700	—
		1966	15 295	15 714	8 034	4 835	12 453	6 167	×	62 499	18 867	81 366	×
		1967	13 940	14 970	9 359	5 197	11 919	5 838	—	61 222	17 173	78 395	—
		1968	15 779	15 908	9 553	5 651	13 876	6 165	—	66 933	18 086	85 019	—
	F	1963	42 322	8 181	—	21 979	19 468	—	—	91 950	12 590	104 540	—
		1965	53 042	9 329	—	28 162	23 985	—	—	114 519	10 546	125 065	—
		1966	54 411	9 978	—	32 046	25 388	—	×	121 824	10 457	132 281	×
		1967	57 848	11 240	—	39 718	29 172	—	—	137 979	10 059	148 038	—
		1968	64 581	11 934	—	44 572	33 742	—	—	154 829	10 396	165 225	—
	R	1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	—	—	26 908	8 806	35 714	—
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	—	—	35 452	6 921	42 373	—
		1966	13 030	7 989	1 258	9 838	8 303	—	×	40 418	8 002	48 420	×
		1967	13 314	9 990	1 609	11 544	8 230	—	—	44 686	8 925	53 611	—
		1968	15 495	11 851	1 724	13 334	9 799	—	—	52 204	10 172	62 376	—

	T	1963	68 876	31 830	6 603	34 163	38 869	6 608		186 949	42 448	229 397	X
		1965	81 591	31 741	8 014	42 197	45 199	7 513		216 255	36 883	253 138	
		1966	82 737	33 681	9 292	46 719	46 144	6 167	X	224 741	37 326	262 067	
		1967	85 103	36 199	10 968	56 459	49 320	5 838		243 887	36 156	280 043	
		1968	95 855	39 694	11 277	63 558	57 417	6 165		273 967	38 654	312 620	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	7 474	922	4 390	491	328	6	13 611	13 611		13 611	X
		1965	7 793	1 014	3 667	599	417	16	13 506	13 506		13 506	
		1966	7 587	1 140	4 564	612	428	17	14 348	14 348		14 348	
		1967	7 083	1 008	5 809	598	452	17	14 967	14 967		14 967	
		1968	8 128	1 061	5 410	562	556	18	15 735	15 735		15 735	
	F	1963	2 502	2	—	153	105	—	2 762	2 762		2 762	X
		1965	2 558	14	—	210	136	—	2 918	2 918		2 918	
		1966	2 388	11	—	207	188	—	2 794	2 794		2 794	
		1967	2 537	3	—	259	328	—	3 126	3 126		3 126	
		1968	3 013	4	—	311	267	—	3 596	3 596		3 596	
	R	1963	4 238	1 021	1 584	154	150	—	7 147	7 147		7 147	X
		1965	3 584	830	1 714	265	234	—	6 627	6 627		6 627	
		1966	3 827	1 200	1 944	309	314	—	7 594	7 594		7 594	
		1967	4 071	1 235	2 111	368	453	—	8 239	8 239		8 239	
		1968	4 115	1 346	2 193	472	637	—	8 763	8 763		8 763	
	T	1963	14 214	1 945	5 974	798	583	6	23 520	23 520		23 520	X
		1965	13 934	1 858	5 381	1 074	788	16	23 051	23 051		23 051	
		1966	13 802	2 351	6 508	1 128	931	17	24 736	24 736		24 736	
		1967	13 692	2 245	7 919	1 225	1 233	17	26 331	26 331		26 331	
		1968	15 256	2 412	7 603	1 345	1 460	18	28 094	28 094		28 094	
Total	C	1963	267 457	191 293	45 990	22 910	53 057	10 235	590 942	81 702	21 052	611 994	14 382
		1965	266 348	190 247	40 032	21 478	55 727	10 480	584 312	79 790	19 416	603 728	13 470
		1966	263 039	190 542	41 341	19 982	47 172	9 490	571 566	76 847	18 867	590 434	12 200
		1967	258 416	188 740	46 249	19 827	42 028	9 032	564 291	76 188	17 173	581 464	12 773
		1968	283 590	189 175	46 339	18 952	56 051	10 572	604 678	82 668	18 086	622 764	13 753
	F	1963	129 725	60 032	—	80 326	45 326	—	315 409	94 712	12 590	327 999	34 730
		1965	151 849	67 654	—	110 601	53 608	—	383 712	117 437	10 546	394 258	41 059
		1966	157 113	69 272	—	113 268	55 321	—	394 973	124 618	10 457	405 430	43 624
		1967	164 590	72 382	—	132 631	59 712	—	429 315	141 105	10 059	439 374	46 189
		1968	167 670	74 182	—	139 655	65 813	—	447 320	158 425	10 396	457 716	49 776
	R	1963	13 470	5 642	2 247	7 016	5 680	—	34 055	34 055	8 806	42 861	3 313
		1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	—	42 079	42 079	6 921	49 000	4 543
		1966	16 857	9 189	3 202	10 147	8 617	—	48 012	48 012	8 002	56 013	5 170
		1967	17 385	11 225	3 720	11 912	8 683	—	52 925	52 925	8 925	61 849	6 258
		1968	19 610	13 197	3 917	13 806	10 436	—	60 967	60 967	10 172	71 139	7 475
	T	1963	410 652	256 967	48 237	110 252	104 063	10 235	940 406	210 469	42 448	982 854	52 425
		1965	433 603	265 439	42 644	141 148	116 789	10 480	1 010 103	239 306	36 883	1 046 986	59 072
		1966	437 009	269 003	44 543	143 397	111 110	9 490	1 014 552	249 477	37 326	1 051 878	60 994
		1967	440 391	272 347	49 968	164 370	110 423	9 032	1 046 531	270 218	36 156	1 082 687	65 221
		1968	470 871	276 554	50 256	172 413	132 299	10 572	1 112 965	302 061	38 654	1 151 619	71 004

(<sup>1</sup>) Mit Binnverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.

## KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants

CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi

HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )				( <sup>2</sup> )
Deutschland (BR)	C	1963	14 604	78	104	34	23	—	14 843	239	799	15 675	902
		1965	13 815	92	150	42	31	2	14 133	317	1 223	15 356	1 110
		1966	13 855	88	218	43	34	2	14 240	385	794	15 034	989
		1967	13 062	93	424	41	26	1	13 647	585	549	14 196	976
		1968	14 158	101	600	54	44	1	14 958	799	591	15 549	997
	F	1963	2 346	—	—	33	3	—	2 382	36	258	2 640	641
		1965	2 432	3	—	37	14	—	2 485	54	252	2 737	660
		1966	2 443	—	—	46	8	—	2 497	54	272	2 769	780
		1967	2 960	2	—	76	19	—	3 057	96	141	3 197	619
		1968	2 100	10	—	103	13	—	2 226	126	190	2 416	629
	R	1963	—	34	32	121	28	—	215	215	446	667	140
		1965	—	49	25	198	35	—	306	306	253	559	153
		1966	×	64	36	240	42	—	382	382	318	700	179
		1967	—	105	72	334	93	—	605	605	409	1 014	241
		1968	—	147	87	424	81	—	739	739	433	1 172	290
	T	1963	16 950	112	136	188	54	—	17 440	490	1 503	18 982	1 683
		1965	16 246	142	175	276	80	2	16 925	678	1 725	18 650	1 923
		1966	16 298	152	254	328	84	2	17 119	821	1 385	18 503	1 948
		1967	16 022	200	496	451	137	1	17 309	1 286	1 098	18 407	1 836
		1968	16 258	258	686	581	138	1	17 922	1 664	1 214	19 136	1 917
France	C	1963	677	11 918	332	14	47	2	12 990	1 072	816	13 806	714
		1965	834	12 123	566	29	86	7	13 646	1 601	928	14 574	955
		1966	636	10 918	444	23	74	6	12 101	1 183	918	13 019	1 035
		1967	527	9 641	485	34	94	16	10 797	1 156	943	11 739	898
		1968	569	9 275	643	39	107	6	10 638	1 364	873	11 512	918
	F	1963	382	3 268	—	163	382	—	4 195	927	170	4 365	578
		1965	420	3 262	—	418	410	—	4 510	1 248	296	4 806	711
		1966	1 025	3 306	—	221	576	—	5 128	1 822	217	5 345	742
		1967	874	3 003	—	490	908	—	5 276	2 273	353	5 629	566
		1968	849	3 451	—	766	1 249	—	6 314	2 864	228	6 543	483
	R	1963	274	—	299	30	496	—	1 098	1 098	237	1 335	—
		1965	421	—	314	43	778	—	1 555	1 555	272	1 827	—
		1966	424	×	360	49	829	—	1 662	1 662	383	2 045	—
		1967	467	—	371	52	809	—	1 700	1 700	394	2 094	—
		1968	647	—	335	76	859	—	1 917	1 917	470	2 386	—
	T	1963	1 333	15 186	631	207	925	2	18 283	3 098	1 223	19 506	1 292
		1965	1 676	15 386	879	490	1 274	7	19 712	4 405	1 497	21 209	1 666
		1966	2 085	14 224	804	293	1 479	6	18 891	4 667	1 517	20 409	1 778
		1967	1 868	12 644	857	576	1 812	16	17 772	5 128	1 690	19 462	1 464
		1968	2 065	12 725	978	881	2 215	6	18 869	6 144	1 572	20 441	1 401
C	1963	1 073	272	3 914	53	106	2	5 420	1 506	784	6 204	8	
	1965	1 559	432	3 801	57	118	3	5 970	2 169	1 109	7 079	12	
	1966	1 393	423	3 772	93	152	3	5 836	2 064	1 158	6 995	19	
	1967	1 301	396	3 990	94	155	2	5 937	1 947	971	6 908	29	
	1968	1 250	375	4 105	97	129	2	5 958	1 853	943	6 901	21	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	36	—	—	—	—	—	36	36	—	—	36	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	209	17	—	7	—	—	233	233	93	326	—	—
		1965	267	49	×	6	2	—	325	325	105	430	—	—
		1966	292	48	×	8	2	—	350	350	115	465	—	—
		1967	271	65	×	15	4	—	355	355	135	490	—	—
		1968	250	58	×	10	7	—	326	326	124	450	—	—
	T	1963	1 282	289	3 914	60	106	2	5 651	1 739	877	6 530	8	—
		1965	1 826	481	3 801	64	120	3	6 295	2 494	1 215	7 510	12	—
		1966	1 686	471	3 772	101	153	3	6 186	2 414	1 274	7 460	19	—
		1967	1 607	461	3 990	109	159	2	6 328	2 338	1 106	7 434	29	—
		1968	1 501	433	4 105	107	136	2	6 284	2 179	1 067	7 351	21	—
Nederland	C	1963	295	85	89	613	44	1	1 127	514	119	1 246	13	—
		1965	317	67	129	530	35	1	1 080	549	133	1 213	16	—
		1966	217	56	102	465	25	1	866	401	112	977	13	—
		1967	162	59	130	477	6	0	835	358	103	939	8	—
		1968	158	45	133	469	7	0	811	342	110	922	11	—
	F	1963	2 077	135	—	4 240	293	—	6 745	2 505	364	7 109	874	—
		1965	2 585	200	—	6 378	373	—	9 536	3 158	450	9 986	848	—
		1966	2 381	292	—	6 569	393	—	9 635	3 066	504	10 140	1 223	—
		1967	2 955	344	—	7 186	505	—	10 991	3 805	410	11 401	1 223	—
		1968	2 772	314	—	6 665	388	—	10 138	3 473	308	10 446	1 139	—
	R	1963	813	118	10	—	362	—	1 303	1 303	62	1 365	135	—
		1965	1 277	153	21	×	415	—	1 865	1 865	102	1 967	187	—
		1966	1 232	156	22	×	466	—	1 876	1 876	116	1 992	157	—
		1967	1 377	197	26	×	396	—	1 996	1 996	135	2 131	183	—
		1968	1 623	250	24	×	380	—	2 277	2 277	144	2 421	210	—
T	1963	3 185	338	99	4 853	699	1	9 175	4 322	545	9 720	1 022	—	
	1965	4 179	420	150	6 916	822	1	12 481	5 573	686	13 167	1 051	—	
	1966	3 830	504	123	7 035	884	1	12 377	5 343	732	13 109	1 392	—	
	1967	4 495	600	156	7 664	908	0	13 822	6 159	648	14 470	1 414	—	
	1968	4 552	609	157	7 134	774	0	13 226	6 092	563	13 789	1 359	—	
Belgique/België	C	1963	73	73	13	25	694	2	880	186	60	940	143	—
		1965	90	69	28	32	659	12	893	233	98	991	197	—
		1966	52	60	18	22	650	6	808	158	79	886	183	—
		1967	31	66	18	13	265	4	397	132	83	480	198	—
		1968	36	91	18	11	590	2	747	157	60	807	197	—
	F	1963	243	530	—	95	1 500	—	2 368	868	11	2 379	565	—
		1965	331	521	—	80	1 609	—	2 540	932	6	2 546	782	—
		1966	347	549	—	99	2 002	—	2 997	995	4	3 001	1 029	—
		1967	504	443	—	86	1 662	—	2 696	1 034	6	2 702	1 222	—
		1968	396	465	—	118	1 255	—	2 234	979	3	2 237	1 539	—
	R	1963	205	235	2	290	—	—	732	732	8	740	169	—
		1965	310	288	12	327	×	—	937	937	19	956	244	—
		1966	304	261	15	381	×	—	962	962	23	985	247	—
		1967	310	344	20	399	×	—	1 073	1 073	22	1 095	352	—
		1968	333	408	22	395	×	—	1 157	1 157	40	1 197	462	—
T	1963	521	838	15	410	2 194	2	3 980	1 786	79	4 059	877	—	
	1965	731	878	40	438	2 268	12	4 368	2 101	123	4 491	1 223	—	
	1966	703	870	33	503	2 651	6	4 766	2 115	106	4 872	1 459	—	
	1967	846	854	38	498	1 927	4	4 167	2 240	111	4 277	1 771	—	
	1968	764	964	40	523	1 845	2	4 138	2 293	104	4 241	2 199	—	

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.



Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	15	—	—	—	1	3	19	16	—	19	—
		1965	17	—	1	—	3	4	25	21	1	26	—
		1966	14	—	1	—	3	3	21	18	1	22	—
		1967	11	1	1	—	4	6	24	17	1	24	—
		1968	18	7	2	—	20	20	66	47	1	68	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	4	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—
		1968	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
	R	1963	48	—	—	—	—	—	48	48	—	48	—
		1965	48	—	—	—	—	—	48	48	—	48	—
		1966	39	—	—	—	—	×	39	39	—	39	—
		1967	29	—	—	—	—	—	29	29	—	29	—
		1968	29	—	—	—	—	—	29	29	—	29	—
	T	1963	63	—	—	—	1	3	67	64	—	67	—
		1965	65	—	1	—	3	4	73	69	1	74	—
		1966	53	—	1	—	3	3	60	57	1	61	—
		1967	44	1	1	—	4	6	58	50	1	57	—
		1968	48	7	2	—	20	20	96	76	1	98	—
EG-CE (1)	C	1963	16 737	12 426	4 452	739	915	10	35 279	—	2 578	37 889	—
		1965	16 633	12 785	4 675	691	933	29	35 745	—	3 492	39 237	—
		1966	16 167	11 546	4 554	647	937	20	33 871	×	3 062	36 933	×
		1967	15 095	10 255	5 048	659	550	29	31 636	—	2 649	34 285	—
		1968	16 189	9 893	5 500	669	897	30	33 178	—	2 580	35 758	—
	F	1963	5 048	3 933	—	4 531	2 178	—	15 690	—	803	16 493	—
		1965	5 767	3 986	—	6 914	2 405	—	19 072	—	1 004	20 076	—
		1966	6 196	4 147	—	6 936	2 979	—	20 257	×	998	21 255	×
		1967	7 334	3 793	—	7 839	3 094	—	22 059	—	909	22 969	—
		1968	6 117	4 239	—	7 652	2 905	—	20 912	—	730	21 642	—
	R	1963	1 549	405	343	448	886	—	3 636	—	846	4 489	—
		1965	2 324	538	372	573	1 230	—	5 036	—	751	5 787	—
		1966	2 292	529	433	678	1 339	—	5 272	×	955	6 227	×
		1967	2 453	711	489	800	1 303	—	5 757	—	1 095	6 852	—
		1968	2 882	863	467	905	1 328	—	6 445	—	1 211	7 656	—
	T	1963	23 334	16 764	4 795	5 718	3 979	10	54 605	—	4 227	58 871	—
		1965	24 724	17 309	5 046	8 177	4 568	29	59 854	—	5 247	65 101	—
		1966	24 655	16 222	4 988	8 261	5 254	20	59 400	×	5 014	64 414	×
		1967	24 882	14 759	5 538	9 298	4 947	29	59 453	—	4 653	64 106	—
		1968	25 188	14 995	5 968	9 226	5 129	30	60 536	—	4 521	65 056	—
EG-CE (2)	C	1963	2 133	508	538	126	221	7	—	3 533	2 578	6 143	—
		1965	2 818	661	874	161	273	25	—	4 812	3 492	8 304	—
		1966	2 312	628	782	182	288	17	×	4 209	3 062	7 270	×
		1967	2 033	615	1 059	182	285	23	—	4 196	2 649	6 845	—
		1968	2 031	619	1 395	200	307	10	—	4 562	2 580	7 142	—
	F	1963	2 702	665	—	291	678	—	—	4 336	803	5 139	—
		1965	3 336	724	—	536	797	—	×	5 392	1 004	6 396	×
		1966	3 753	841	—	366	977	—	—	5 937	998	6 935	—
		1967	4 373	790	—	653	1 432	—	—	7 248	909	8 157	—
		1968	4 017	789	—	987	1 650	—	—	7 442	730	8 171	—
R	1963	1 549	404	343	448	886	—	—	3 630	846	4 489	—	
	1965	2 324	538	372	573	1 230	—	×	5 036	751	5 787	—	
	1966	2 292	529	433	678	1 339	—	—	5 272	955	6 227	×	
	1967	2 453	711	489	800	1 303	—	—	5 757	1 095	6 852	—	
	1968	2 882	863	467	905	1 328	—	—	6 445	1 211	7 656	—	

T	1963	6 384	1 577	881	864	1 785	7		11 499	4 227	15 771	
	1965	8 477	1 922	1 246	1 268	2 300	25		15 241	5 247	20 488	
	1966	8 358	1 997	1 216	1 226	2 603	17	×	15 417	5 014	20 432	×
	1967	8 860	2 116	1 548	1 634	3 020	23		17 201	4 653	21 854	
	1968	8 930	2 270	1 863	2 092	3 284	10		18 449	4 521	22 969	
C	1963	2 408	394	2 202	167	106	3	5 280	5 280		5 280	
	1965	2 768	507	1 659	215	119	7	5 275	5 275	×	5 275	×
	1966	2 592	533	1 781	210	132	7	5 255	5 255		5 255	
	1967	2 063	490	2 419	201	125	6	5 303	5 303		5 303	
	1968	2 257	463	2 380	177	129	6	5 414	5 414		5 414	
F	1963	274	—	—	2	25	—	301	301		301	
	1965	419	8	—	9	28	—	464	464	×	464	×
	1966	209	7	—	4	38	—	257	257		257	
	1967	252	—	—	5	45	—	302	302		302	
	1968	231	0	—	10	35	—	276	276		276	
R	1963	322	208	1 024	21	34	—	1 609	1 609		1 609	
	1965	434	325	1 094	34	61	—	1 948	1 948	×	1 948	×
	1966	445	430	1 169	36	85	—	2 165	2 165		2 165	
	1967	391	380	1 375	45	124	—	2 316	2 316		2 316	
	1968	463	413	1 450	90	154	—	2 570	2 570		2 570	
T	1963	3 004	602	3 226	190	165	3	7 190	7 190		7 190	
	1965	3 622	840	2 753	258	207	7	7 687	7 687	×	7 687	×
	1966	3 245	970	2 949	250	255	7	7 678	7 678		7 678	
	1967	2 707	870	3 795	251	294	6	7 921	7 921		7 921	
	1968	2 951	876	3 831	278	318	6	8 260	8 260		8 260	
C	1963	19 145	12 820	6 654	906	1 021	13	40 559	8 813	2 578	43 137	1 780
	1965	19 401	13 292	6 334	906	1 052	36	41 020	10 087	3 492	44 512	2 290
	1966	18 759	12 079	6 335	857	1 069	27	39 127	9 464	3 062	42 188	2 239
	1967	17 158	10 745	7 468	860	674	34	36 940	9 499	2 649	39 589	2 109
	1968	18 447	10 356	7 880	846	1 025	36	38 592	9 976	2 580	41 172	2 144
F	1963	5 322	3 933	—	4 533	2 203	—	15 991	4 637	803	16 794	2 658
	1965	6 186	3 994	—	6 923	2 433	—	19 536	5 856	1 004	20 540	3 001
	1966	6 404	4 154	—	6 939	3 016	—	20 514	6 194	998	21 512	3 774
	1967	7 586	3 793	—	7 844	3 139	—	22 361	7 550	909	23 271	3 630
	1968	6 348	4 239	—	7 662	2 939	—	22 188	7 718	730	21 918	3 790
R	1963	1 871	613	1 367	469	920	—	5 245	5 239	846	6 091	444
	1965	2 758	863	1 466	607	1 291	—	6 984	6 984	751	7 735	584
	1966	2 737	959	1 602	715	1 423	—	7 437	7 437	955	8 392	582
	1967	2 845	1 091	1 865	845	1 427	—	8 073	8 073	1 095	9 168	776
	1968	3 345	1 275	1 918	995	1 482	—	9 015	9 015	1 211	10 226	962
T	1963	26 338	17 366	8 021	5 908	4 144	13	61 795	18 689	4 227	66 022	4 882
	1965	28 346	18 149	7 799	8 435	4 775	36	67 541	22 928	5 247	72 788	5 875
	1966	27 900	17 192	7 937	8 511	5 509	27	67 077	23 095	5 014	72 092	6 596
	1967	27 589	15 629	9 332	9 549	5 241	34	67 374	25 122	4 653	72 028	6 514
	1968	28 139	15 871	9 798	9 504	5 446	36	68 795	26 708	4 521	73 315	6 897

(<sup>1</sup>) Mit Binnverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel  
 CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages  
 CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggere  
 HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer
			Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )	( <sup>2</sup> )			
Deutschland (BR)	C	1963	3 586	29	42	44	5	—	3 706	120	416	4 122	601
		1965	3 773	41	60	14	5	1	3 895	122	564	4 459	546
		1966	3 936	46	61	21	5	2	4 072	136	535	4 606	522
		1967	3 885	58	92	26	4	1	3 866	181	474	4 340	582
		1968	4 151	67	94	29	10	3	4 353	203	466	4 820	604
	F	1963	1 203	16	—	329	50	—	1 598	395	257	1 855	368
		1965	1 483	14	—	458	72	—	2 027	544	279	2 306	387
		1966	1 570	18	—	364	48	—	1 999	429	405	2 404	426
		1967	1 598	16	—	502	60	—	2 176	578	354	5 630	507
		1968	1 646	15	—	578	67	—	2 306	660	378	2 683	486
	R	1963	×	35	13	185	63	—	296	296	869	1 165	295
		1965	×	60	28	285	89	—	462	462	127	589	293
		1966	×	73	38	309	120	—	541	541	136	677	331
		1967	×	84	56	442	153	—	735	735	166	901	412
		1968	×	129	82	545	167	—	923	923	174	1 097	469
	T	1963	4 789	80	55	558	118	—	5 600	811	1 542	7 142	1 264
		1965	5 256	116	89	757	166	1	6 385	1 129	971	7 356	1 227
		1966	5 506	137	99	695	173	2	6 611	1 106	1 076	7 687	1 279
		1967	5 283	158	148	970	217	1	6 777	1 494	994	10 870	1 502
		1968	5 797	210	176	1 152	244	3	7 583	1 786	1 018	8 600	1 559
France	C	1963	321	12 414	155	2	84	5	12 981	567	385	13 366	86
		1965	270	12 375	230	4	85	9	12 972	597	454	13 425	84
		1966	326	12 290	270	11	97	8	13 003	712	429	13 431	84
		1967	220	12 179	241	8	112	9	12 770	591	333	13 103	74
		1968	244	11 492	288	11	145	9	12 188	696	385	12 572	63
	F	1963	75	1 471	—	79	158	—	1 783	312	9	1 792	372
		1965	160	1 384	—	148	266	—	1 958	574	7	1 965	391
		1966	258	1 357	—	170	262	—	2 047	689	8	2 054	443
		1967	182	1 314	—	183	286	—	1 965	650	8	1 973	502
		1968	157	1 197	—	242	327	—	1 922	726	12	1 934	401
	R	1963	288	×	3	61	241	—	593	593	96	689	—
		1965	359	×	33	81	337	—	811	811	87	898	—
		1966	419	×	129	120	389	—	1 057	1 057	100	1 157	—
		1967	411	×	122	136	395	—	1 064	1 064	129	1 193	—
		1968	462	×	82	137	469	—	1 150	1 150	151	1 301	—
	T	1963	684	13 885	158	142	483	5	15 357	1 472	490	15 847	458
		1965	789	13 759	264	232	688	9	15 741	1 982	547	16 288	475
		1966	1 003	13 648	399	301	747	8	16 106	2 458	537	16 642	527
		1967	813	13 493	364	327	793	9	15 798	2 305	470	16 269	575
		1968	863	12 689	370	389	942	9	15 261	2 572	547	15 808	465
C	1963	179	38	3 099	2	15	—	3 333	234	256	3 589	5	
	1965	162	48	2 488	4	7	1	2 710	221	253	2 963	9	
	1966	167	53	2 477	4	9	1	2 711	234	314	3 025	18	
	1967	159	59	2 522	4	10	1	2 755	234	356	3 112	16	
	1968	168	55	2 229	13	10	1	2 476	247	289	2 765	11	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	78	9	—	13	15	—	115	115	119	234	—	—
		1965	113	21	—	18	31	—	183	183	113	296	—	—
		1966	135	23	×	22	23	—	202	202	102	304	—	—
		1967	152	29	—	25	26	—	232	232	113	345	—	—
		1968	189	41	—	22	38	—	290	290	125	415	—	—
	T	1963	257	47	3 099	15	30	—	3 448	349	375	3 823	5	—
		1965	275	69	2 488	22	37	1	2 893	404	366	3 259	9	—
		1966	302	76	2 477	26	31	1	2 913	436	416	3 329	18	—
		1967	313	88	2 522	29	36	1	2 989	467	469	3 458	16	—
		1968	357	96	2 229	36	48	1	2 766	537	414	3 180	11	—
Nederland	C	1963	160	27	35	731	29	—	982	251	110	1 092	12	—
		1965	134	23	53	562	26	—	799	237	101	900	2	—
		1966	119	17	58	491	19	—	705	213	78	782	2	—
		1967	102	14	70	478	18	0	683	205	95	779	4	—
		1968	94	14	85	440	13	0	647	207	107	754	2	—
	F	1963	1 932	145	—	2 673	222	—	4 972	2 299	203	5 175	464	—
		1965	2 554	201	—	3 331	357	—	6 443	3 112	191	6 634	620	—
		1966	2 976	311	—	3 497	370	—	7 154	3 658	216	7 371	677	—
		1967	2 791	310	—	3 563	509	—	7 173	3 610	275	7 448	637	—
		1968	2 812	290	—	3 988	690	—	7 779	3 791	255	8 034	658	—
	R	1963	745	170	39	—	354	—	1 308	1 308	75	1 383	132	—
		1965	799	233	36	—	642	—	1 709	1 709	87	1 796	182	—
		1966	847	248	47	×	695	—	1 838	1 838	91	1 928	191	—
		1967	896	252	56	—	515	—	1 720	1 720	91	1 812	228	—
		1968	992	321	64	—	522	—	1 899	1 899	88	1 987	276	—
T	1963	2 837	342	74	3 404	605	—	7 262	3 858	388	7 650	608	—	
	1965	3 487	457	89	3 982	1 025	—	8 950	5 058	379	9 330	804	—	
	1966	3 942	577	105	3 988	1 085	—	9 697	5 709	385	10 082	870	—	
	1967	3 789	577	127	4 041	1 043	0	9 576	5 535	462	10 038	870	—	
	1968	3 898	625	148	4 428	1 225	0	10 325	5 897	450	10 775	936	—	
Belgique/België	C	1963	87	33	8	2	444	10	584	140	32	616	60	—
		1965	35	34	17	2	343	16	448	104	34	482	56	—
		1966	35	40	12	1	330	15	433	103	22	456	66	—
		1967	30	41	14	1	184	9	279	95	31	309	58	—
		1968	29	48	13	5	420	6	521	102	22	543	53	—
	F	1963	117	190	—	82	626	—	1 023	397	8	1 031	289	—
		1965	152	208	—	109	693	—	1 162	469	10	1 172	461	—
		1966	161	228	—	87	781	—	1 258	477	5	1 263	635	—
		1967	200	282	—	109	859	—	1 449	591	7	1 456	556	—
		1968	165	259	—	137	905	—	1 465	561	4	1 470	608	—
	R	1963	124	140	8	210	—	—	483	483	9	492	350	—
		1965	187	216	16	311	—	—	730	730	20	750	458	—
		1966	278	232	22	350	×	—	881	881	25	907	539	—
		1967	277	291	30	414	—	—	1 012	1 012	38	1 050	568	—
		1968	313	371	30	423	—	—	1 137	1 137	44	1 181	647	—
T	1963	328	372	16	294	1 070	10	2 090	1 020	49	2 139	699	—	
	1965	373	458	33	422	1 036	16	2 339	1 303	64	2 403	975	—	
	1966	474	499	34	439	1 111	15	2 573	1 461	52	2 625	1 241	—	
	1967	506	614	44	524	1 043	9	2 740	1 698	76	2 816	1 182	—	
	1968	508	677	43	565	1 324	6	3 124	1 799	71	3 194	1 308	—	

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

Empfang Arrivée Bestelling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—
		1966	1	—	—	—	—	1	2	2	—	2	—
		1967	0	1	1	—	—	0	5	2	0	5	—
		1968	1	1	1	—	—	0	13	3	0	13	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T	1963	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
		1965	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
		1966	9	—	—	—	—	×	9	9	—	9	—
		1967	13	—	—	—	—	—	13	13	—	13	—
		1968	10	—	—	—	—	—	10	10	—	10	—
	C	1963	4 333	12 541	3 339	781	577	15	21 586	×	1 199	22 785	—
		1965	4 373	12 522	2 849	586	466	28	20 824	×	1 406	22 230	—
		1966	4 584	12 447	2 878	529	460	27	20 925	×	1 377	22 302	×
		1967	4 196	12 352	2 940	517	329	23	20 357	×	1 290	21 647	—
		1968	4 688	11 677	2 709	498	599	29	20 198	×	1 269	21 467	—
F	1963	3 327	1 830	—	3 163	1 056	—	9 376	×	477	9 853	—	
	1965	4 349	1 807	—	4 046	1 388	—	11 590	×	487	12 077	—	
	1966	4 964	1 915	—	4 118	1 461	—	12 458	×	634	13 092	×	
	1967	7 873	1 923	—	4 356	1 714	—	12 767	×	645	16 511	—	
	1968	4 780	1 760	—	4 944	1 989	—	13 473	×	648	14 121	—	
R	1963	1 241	355	63	469	673	—	2 801	×	1 168	3 969	—	
	1965	1 464	530	114	695	1 099	—	3 902	×	434	4 336	—	
	1966	1 688	576	236	801	1 227	—	4 528	×	455	4 982	×	
	1967	1 749	656	265	1 017	1 089	—	4 776	×	537	5 313	—	
	1968	1 966	861	258	1 128	1 197	—	5 410	×	582	5 992	—	
T	1963	8 901	14 726	3 042	4 413	2 306	15	33 763	×	2 844	36 607	—	
	1965	10 187	14 859	2 963	5 236	2 953	28	36 316	×	2 327	38 643	—	
	1966	11 236	14 938	3 113	5 449	3 148	27	37 911	×	2 466	40 377	—	
	1967	13 818	14 931	3 205	5 891	3 132	23	40 999	×	2 471	43 471	×	
	1968	11 434	14 298	2 967	6 569	3 784	29	39 081	×	2 500	41 580	—	
C	1963	747	127	240	50	133	15	1 312	×	1 199	2 511	—	
	1965	601	147	361	24	123	27	1 283	×	1 406	2 689	—	
	1966	647	157	401	38	130	27	1 399	×	1 377	2 777	×	
	1967	511	173	418	39	145	20	1 307	×	1 290	2 596	—	
	1968	537	185	480	57	179	19	1 457	×	1 269	2 726	—	
F	1963	2 124	359	—	490	430	—	3 403	×	477	3 880	—	
	1965	2 866	423	—	715	695	—	4 699	×	487	5 186	—	
	1966	3 395	558	—	621	680	—	5 254	×	634	5 888	×	
	1967	3 176	608	—	794	855	—	5 433	×	645	6 078	—	
	1968	3 133	563	—	956	1 084	—	5 737	×	648	6 386	—	
R	1963	1 241	355	63	469	673	—	2 801	×	1 168	3 969	—	
	1965	1 464	530	114	695	1 099	—	3 902	×	434	4 336	—	
	1966	1 688	576	236	801	1 227	—	4 528	×	455	4 982	×	
	1967	1 749	656	265	1 017	1 089	—	4 776	×	537	5 313	—	
	1968	1 966	861	258	1 128	1 197	—	5 410	×	582	5 992	—	

	T	1963	4 112	841	303	1 009	1 236	15		7 516	2 844	10 360	
		1965	4 931	1 100	475	1 434	1 916	27		9 883	2 327	12 210	
		1966	5 730	1 290	637	1 461	2 037	27	×	11 181	2 466	13 647	×
		1967	5 435	1 437	683	1 850	2 089	20		11 516	2 471	13 987	
		1968	5 637	1 609	739	2 141	2 460	19		12 604	2 500	15 104	
	C	1963	401	72	321	30	21	—	845	845		845	
		1965	427	75	304	58	46	1		911		911	×
		1966	406	89	333	60	62	1		950	×	950	×
		1967	420	78	350	95	71	1	1 014	1 014		1 014	
		1968	382	78	288	84	83	1	916	916		916	
	F	1963	140	—	—	7	—	—	147	147		147	
		1965	106	—	—	12	2	—	120	120		120	
		1966	115	—	—	13	3	—	131	131	×	131	×
		1967	158	—	—	15	3	—	176	176		176	
		1968	166	1	—	21	22	—	210	210		210	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	R	1963	771	63	96	34	62	—	1 026	1 026		1 026	
		1965	498	81	142	52	83	—	856	856		856	
		1966	556	81	154	55	106	—	952	952	×	952	×
		1967	578	95	208	72	144	—	1 096	1 096		1 096	
		1968	597	92	199	92	176	—	1 157	1 157		1 157	
	T	1963	1 312	135	417	71	83	—	2 018	2 018		2 018	
		1965	1 032	156	446	122	130	1	1 887	1 887		1 887	
		1966	1 077	170	487	128	170	1	2 033	2 033	×	2 033	×
		1967	1 155	174	558	182	217	1	2 287	2 287		2 287	
		1968	1 146	171	487	197	282	1	2 282	2 282		2 282	
	C	1963	4 734	12 613	3 660	811	598	15	22 431	2 157	1 199	23 630	764
		1965	4 800	12 597	3 153	644	511	29	21 735	2 194	1 406	23 141	697
		1966	4 990	12 536	3 210	589	522	28	21 874	2 349	1 377	23 252	692
		1966	4 616	12 430	3 290	612	400	24	21 372	2 321	1 290	22 661	734
		1968	5 070	11 755	2 997	582	682	29	21 114	2 373	1 269	22 383	734
	F	1963	3 467	1 830	—	3 170	1 056	—	9 523	3 550	477	10 000	1 493
		1965	4 455	1 807	—	4 057	1 390	—	11 710	4 819	487	12 197	1 859
		1966	5 080	1 915	—	4 131	1 463	—	12 589	5 385	634	13 223	2 181
		1967	5 283	1 923	—	4 372	1 717	—	12 943	5 609	645	16 687	2 202
		1968	4 945	1 761	—	4 965	2 011	—	13 682	5 947	648	14 330	2 153
Total	R	1963	2 012	418	159	503	735	—	3 827	3 827	1 168	4 995	777
		1965	1 962	612	256	747	1 181	—	4 758	4 458	434	5 192	934
		1966	2 243	657	390	857	1 333	—	5 480	5 480	455	5 935	1 062
		1967	2 326	752	473	1 089	1 232	—	5 873	5 873	537	6 409	1 209
		1968	2 563	953	457	1 220	1 373	—	6 567	6 567	582	7 149	1 392
	T	1963	10 213	14 861	3 819	4 484	2 389	15	35 781	9 534	2 844	38 625	3 034
		1965	11 219	15 016	3 409	5 448	3 083	29	38 203	11 770	2 327	40 530	3 490
		1966	12 313	15 108	3 600	5 576	3 318	28	39 943	13 214	2 466	42 409	3 935
		1967	12 225	15 105	3 762	6 073	3 349	24	40 188	13 802	2 471	45 757	4 146
		1968	12 579	14 469	3 454	6 766	4 066	29	41 363	14 886	2 500	43 862	4 279

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 2: Feste Brennstoffe  
 CHAPITRE 2: Combustibles minéraux solides  
 CAPITOLO 2: Combustibili minerali solidi  
 HOOFDSTUK 2: Vaste brandstoffen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Bestelling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )	( <sup>2</sup> )				
Deutschland (BD)	C	1963	84 225	9 143	553	2 376	1 270	3 520	101 087	16 862	4 053	105 140	398
		1965	72 443	6 683	423	1 841	1 669	3 466	86 524	14 081	1 263	87 787	266
		1966	70 083	6 836	487	1 720	1 644	3 178	83 948	13 865	1 148	85 096	126
		1967	70 212	6 324	487	1 730	1 125	2 699	82 576	12 365	1 033	83 609	110
		1968	77 357	6 579	394	1 799	2 159	3 068	91 356	13 999	880	92 236	74
	F	1963	17 517	1 726	—	3 031	1 348	—	23 622	6 105	2 637	26 259	1 298
		1965	16 312	2 155	—	1 919	1 278	—	21 664	5 352	1 304	22 968	1 438
		1966	15 751	2 109	—	3 655	1 413	—	22 928	7 176	1 115	24 043	1 463
		1967	12 896	2 062	—	6 310	1 381	—	22 649	9 753	1 113	23 763	1 242
		1968	13 517	2 486	—	7 421	1 975	—	25 400	11 883	1 382	26 781	1 046
	R	1963	—	3	13	757	100	—	873	873	21	894	—
		1965	—	3	4	522	43	—	572	572	15	587	—
		1966	×	5	1	419	63	—	488	488	17	505	—
		1967	—	3	0	459	50	—	512	512	12	523	0
		1968	—	5	0	556	121	—	682	682	18	700	0
	T	1963	101 742	10 872	566	6 164	2 718	3 520	125 582	23 840	6 711	132 293	1 696
		1965	88 755	8 841	427	4 282	2 990	3 466	108 760	20 005	2 580	111 340	1 704
		1966	85 834	8 950	488	5 794	3 119	3 178	107 364	21 530	2 281	109 644	1 589
		1967	83 107	8 389	487	8 499	2 556	2 699	105 737	22 630	2 158	107 895	1 352
		1968	90 874	9 070	394	9 776	4 256	3 068	117 437	26 564	2 230	119 718	1 120
France	C	1963	581	37 534	44	4	59	4	38 226	692	230	38 456	141
		1965	463	34 046	41	50	54	5	34 658	612	101	34 759	95
		1966	406	31 855	39	76	68	15	32 459	604	67	32 526	82
		1967	387	31 520	44	83	103	12	32 150	630	50	32 201	35
		1968	438	30 316	50	75	243	2	31 124	808	49	31 173	84
	F	1963	7	5 652	—	59	88	—	5 806	154	67	5 873	1 791
		1965	6	4 724	—	84	85	—	4 899	176	21	4 920	1 252
		1966	15	4 426	—	85	26	—	4 553	127	15	4 568	951
		1967	19	4 391	—	77	26	—	4 512	121	18	4 530	716
		1968	16	3 836	—	59	60	—	3 971	135	8	3 979	641
	R	1963	13	—	2	—	9	—	24	24	—	24	—
		1965	24	—	3	—	8	—	35	35	1	36	—
		1966	14	×	5	—	2	—	22	22	6	28	—
		1967	13	—	5	0	0	—	19	19	10	29	—
		1968	13	—	2	0	6	—	21	21	8	29	—
	T	1963	601	43 186	46	63	156	4	44 056	870	297	44 353	1 932
		1965	493	38 770	44	134	147	5	39 592	822	123	39 715	1 347
		1966	436	36 282	44	161	96	15	37 034	752	88	37 122	1 032
		1967	419	35 911	49	161	123	12	36 681	770	79	36 759	752
		1968	467	34 152	52	134	309	2	35 116	963	65	35 181	725
C	1963	—	28	3 897	—	—	—	3 925	28	137	4 062	—	
	1965	—	7	2 179	—	—	—	2 186	7	47	2 233	—	
	1966	—	23	1 880	—	—	—	1 903	24	59	1 963	1	
	1967	—	31	1 941	—	—	—	1 973	31	59	2 031	1	
	1968	—	31	1 631	0	0	—	1 662	31	49	1 711	0	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	1	—	—	—	—	1	1	3	4	—	—
		1965	—	—	×	—	—	—	—	—	1	1	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	—	—
		1967	0	1	—	—	—	—	1	1	4	5	—	—
		1968	—	1	—	—	—	—	1	1	14	14	—	—
	T	1963	—	29	3 897	—	—	—	3 926	29	140	4 066	—	—
		1965	—	7	2 179	—	—	—	2 186	7	49	2 234	—	—
		1966	—	24	1 880	—	—	—	1 904	24	67	1 970	1	1
		1967	0	32	1 941	—	—	—	1 973	32	63	2 036	1	1
		1968	—	32	1 631	0	0	—	1 663	32	63	1 725	0	0
Nederland	C	1963	771	1 719	7	6 895	656	198	10 246	3 351	107	10 353	438	—
		1965	385	1 278	8	5 765	751	184	8 370	2 605	79	8 450	398	—
		1966	312	943	8	5 220	710	86	7 279	2 060	58	7 337	319	—
		1967	214	562	9	4 998	785	369	6 938	1 940	40	6 978	290	—
		1968	269	544	8	4 156	703	284	5 964	1 808	28	5 992	391	—
	F	1963	2 254	1 011	—	3 248	1 356	—	7 869	4 621	653	8 522	2 502	—
		1965	2 594	1 749	—	2 599	1 039	—	7 981	5 382	435	8 416	2 112	—
		1966	2 097	1 707	—	2 431	855	—	7 090	4 659	348	7 438	2 053	—
		1967	2 161	1 513	—	2 314	1 111	—	7 098	4 785	170	7 268	2 108	—
		1968	1 536	1 325	—	1 773	1 153	—	5 787	4 014	66	5 853	2 391	—
	R	1963	219	1	—	—	196	—	416	416	—	416	53	—
		1965	149	3	—	×	323	—	475	475	—	475	50	—
		1966	135	2	—	—	431	—	568	568	—	568	62	—
		1967	137	2	—	—	473	—	612	612	0	612	33	—
		1968	115	2	0	—	413	—	530	530	0	530	81	—
T	1963	3 244	2 731	7	10 143	2 208	198	18 531	8 388	760	19 291	2 993	—	
	1965	3 128	3 030	8	8 364	2 112	184	16 826	8 462	515	17 341	2 559	—	
	1966	2 544	2 652	8	7 651	1 996	86	14 938	7 286	406	15 343	2 434	—	
	1967	2 512	2 078	9	7 312	2 369	369	14 648	7 337	210	14 858	2 432	—	
	1968	1 920	1 871	8	5 929	2 269	284	12 282	6 352	94	12 376	2 862	—	
Belgique/België	C	1963	279	1 034	2	129	15 598	280	17 322	1 724	14	17 336	5 000	—
		1965	84	469	—	123	12 605	442	13 725	1 120	73	13 799	3 913	—
		1966	10	298	—	56	10 917	400	11 682	765	28	11 710	3 408	—
		1967	81	285	0	42	7 787	381	8 576	789	4	8 580	3 281	—
		1968	115	600	0	48	9 907	357	11 027	1 120	6	11 033	3 428	—
	F	1963	556	903	—	322	6 220	—	8 001	1 781	222	8 223	934	—
		1965	387	356	—	700	5 628	—	7 072	1 443	126	7 197	1 340	—
		1966	336	267	—	604	5 179	—	6 387	1 207	70	6 457	1 018	—
		1967	493	318	—	893	5 278	—	6 982	1 704	104	7 086	755	—
		1968	203	210	—	341	4 944	—	5 698	754	46	5 744	625	—
	R	1963	1	14	—	6	—	—	21	21	—	21	—	—
		1965	—	9	—	2	×	—	12	12	—	12	3	—
		1966	1	10	—	3	—	—	14	14	—	14	4	—
		1967	1	13	—	4	—	—	19	19	0	19	4	—
		1968	1	24	—	6	—	—	31	31	0	31	12	—
T	1963	836	1 951	2	457	21 818	280	25 344	3 526	236	25 580	5 934	—	
	1965	472	835	—	825	18 234	442	20 809	2 575	199	21 008	5 252	—	
	1966	348	575	—	663	16 097	400	18 083	1 986	98	18 180	4 430	—	
	1967	575	615	0	940	13 065	381	15 577	2 512	108	15 685	4 040	—	
	1968	320	833	0	394	14 851	357	16 756	1 904	52	16 808	4 065	—	

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.



Empfang Arrivée Bestel- ling	Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	—	—	—	—	—	16	16	—	—	16	—
		1965	—	—	—	—	—	9	10	1	—	10	—
		1966	—	—	—	—	1	28	29	1	—	29	—
		1967	—	0	0	—	0	26	26	1	—	26	—
		1968	—	6	0	—	0	36	42	6	—	42	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1968	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
	T	1963	—	—	—	—	—	16	16	—	—	16	—
		1965	1	—	—	—	—	9	10	1	—	10	—
		1966	—	—	—	—	1	28	29	1	—	29	—
		1967	1	0	0	—	—	26	27	1	—	27	—
		1968	1	6	0	—	0	36	43	7	—	43	—
EG-CE (1)	C	1963	85 856	49 458	4 503	9 404	17 583	4 018	170 822	—	4 541	175 363	—
		1965	73 375	42 482	2 651	7 779	15 079	4 106	145 472	—	1 563	147 035	—
		1966	70 812	39 956	2 415	7 072	13 340	3 706	137 301	×	1 360	138 661	×
		1967	70 894	38 723	2 482	6 854	9 801	3 487	132 240	—	1 185	133 425	—
		1968	78 179	38 076	2 083	6 078	13 013	3 746	141 175	—	1 012	142 187	—
	F	1963	20 334	9 292	—	6 660	9 012	—	45 298	—	3 579	48 877	—
		1965	19 300	8 984	—	5 302	8 031	—	41 617	—	1 886	43 503	—
		1966	18 200	8 509	—	6 775	7 473	—	40 958	×	1 548	42 506	×
		1967	15 568	8 283	—	9 594	7 796	—	41 241	—	1 406	42 647	—
		1968	15 273	7 856	—	9 594	8 132	—	40 855	—	1 503	42 358	—
	R	1963	233	19	15	763	305	—	1 335	—	24	1 359	—
		1965	174	16	7	524	373	—	1 094	—	17	1 111	—
		1966	151	18	6	422	496	—	1 092	×	31	1 124	×
		1967	152	19	5	463	523	—	1 162	—	26	1 188	—
		1968	130	32	2	562	540	—	1 266	—	40	1 306	—
	T	1963	106 423	58 769	4 518	16 827	26 900	4 018	217 455	—	8 144	225 599	—
		1965	92 848	51 482	2 657	13 606	23 483	4 106	188 183	—	3 466	191 649	—
		1966	89 162	48 482	2 421	14 270	21 309	3 706	179 351	×	2 939	182 290	×
		1967	86 614	47 025	2 487	16 911	18 119	3 487	174 643	—	2 617	177 261	—
		1968	93 582	45 965	2 085	16 233	21 685	3 746	183 296	—	2 555	185 851	—
EG-CE (2)	C	1963	1 631	11 924	606	2 509	1 985	4 002	—	22 657	4 541	27 198	—
		1965	932	8 437	472	2 014	2 474	4 097	—	18 425	1 563	19 988	—
		1966	729	8 100	536	1 852	2 423	3 678	×	17 318	1 360	18 678	×
		1967	682	7 203	541	1 856	2 414	3 461	—	15 756	1 185	16 941	—
		1968	822	7 760	452	1 922	3 106	3 711	—	17 773	1 012	18 785	—
	F	1963	2 817	3 640	—	3 412	2 792	—	—	12 661	3 579	16 240	—
		1965	2 988	4 260	—	2 703	2 402	—	—	12 353	1 886	14 239	—
		1966	2 449	4 083	—	4 344	2 294	—	×	13 169	1 548	14 717	×
		1967	2 672	3 893	—	7 280	2 518	—	—	16 363	1 406	17 770	—
		1968	1 756	4 020	—	7 821	3 188	—	—	16 785	1 503	18 287	—
R	1963	233	19	15	763	305	—	—	1 335	20	1 359	—	
	1965	174	16	7	524	373	—	—	1 094	17	1 111	—	
	1966	151	18	6	422	496	—	×	1 092	31	1 124	×	
	1967	152	19	5	463	523	—	—	1 162	26	1 188	—	
	1968	130	32	2	562	540	—	—	1 266	40	1 306	—	

	T	1963	4 681	15 583	621	6 684	5 082	4 002	×	36 653	8 144	44 797	×
		1965	4 094	12 712	479	5 241	5 250	4 097		31 872	3 466	35 338	
		1966	3 328	12 201	542	6 618	5 213	3 678		31 579	2 939	34 519	
		1967	3 507	11 114	546	9 599	5 054	3 461		33 281	2 617	35 899	
		1968	2 708	11 812	455	10 304	6 834	3 711		35 823	2 555	38 377	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	1 832	69	153	38	3	—	2 095	2 095	×	2 095	×
		1965	1 221	2	95	12	2	—	1 332	1 332			
		1966	1 288	4	131	1	4	—	1 429	1 429			
		1967	1 276	3	181	0	4	0	1 464	1 464			
		1968	1 336	3	167	0	3	—	1 508	1 508			
	F	1963	40	—	—	—	2	—	42	42	×	42	×
		1965	15	—	—	3	1	—	19	19			
		1966	11	—	—	1	2	—	13	13			
		1967	4	—	—	—	7	—	11	11			
		1968	7	0	—	—	25	—	32	32			
	R	1963	42	—	7	—	—	—	49	49	×	49	×
		1965	16	—	24	—	—	—	40	40			
		1966	20	—	—	—	—	—	21	21			
		1967	28	0	1	—	0	—	29	29			
		1968	21	0	7	0	0	—	28	28			
	T	1963	1 914	69	160	38	5	—	2 186	2 186	×	2 186	×
		1965	1 251	2	120	15	3	—	1 391	1 391			
		1966	1 319	4	132	2	6	—	1 463	1 463			
		1967	1 308	3	182	0	11	0	1 504	1 504			
		1968	1 364	3	174	0	27	—	1 568	1 568			
Total	C	1963	87 688	49 527	4 656	9 442	17 586	4 018	172 917	24 752	4 541	177 458	5 977
		1965	74 596	42 485	2 746	7 791	15 081	4 106	146 804	19 757	1 563	148 367	4 671
		1966	72 100	39 960	2 547	7 073	13 344	3 706	138 730	18 747	1 360	140 090	3 935
		1967	72 170	38 726	2 663	6 854	9 805	3 487	133 704	17 220	1 185	134 890	3 717
		1968	79 514	28 079	2 250	6 078	13 015	3 746	142 683	19 281	1 012	143 695	3 977
	F	1963	20 374	9 292	—	6 660	9 014	—	45 340	12 703	3 579	48 919	6 525
		1965	19 315	8 984	—	5 306	8 031	—	41 636	12 372	1 886	43 522	6 143
		1966	18 211	8 509	—	6 776	7 475	—	40 971	13 182	1 548	42 519	5 485
		1967	16 572	8 283	—	9 594	7 803	—	41 252	16 374	1 406	42 658	4 821
		1968	15 280	7 857	—	9 594	8 157	—	40 888	16 817	1 503	42 390	4 703
	R	1963	275	19	22	763	305	—	1 384	1 384	24	1 408	53
		1965	190	16	31	525	373	—	1 134	1 134	17	1 151	53
		1966	171	18	7	422	496	—	1 113	1 113	31	1 144	66
		1967	180	19	6	463	523	—	1 191	1 191	26	1 217	38
		1968	151	32	9	562	540	—	1 293	1 293	40	1 333	93
	T	1963	108 337	58 838	4 678	16 865	26 905	4 018	219 641	38 839	8 144	227 785	12 555
		1965	94 099	51 484	2 777	13 621	23 486	4 106	189 574	33 263	3 466	193 040	10 867
		1966	90 481	48 487	2 553	14 272	21 315	3 706	180 814	33 042	2 939	183 753	9 486
		1967	87 922	47 028	2 669	16 911	18 130	3 487	176 147	34 785	2 617	178 765	8 577
		1968	94 945	45 968	2 259	16 234	21 712	3 746	184 864	37 391	2 555	187 419	8 773

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse  
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers  
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi  
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )				( <sup>2</sup> )
Deutschland (BR)	C	1963	18 403	21	—	83	73	9	18 589	186	879	19 468	163
		1965	18 637	30	10	85	63	17	18 843	206	930	19 773	186
		1966	19 661	44	13	107	60	16	19 900	239	945	20 845	232
		1967	19 851	49	21	110	51	11	20 093	242	774	20 867	216
		1968	22 012	92	38	97	64	92	22 394	382	957	23 351	194
	F	1963	13 775	47	—	609	173	—	14 604	829	1 704	16 305	1 165
		1965	19 675	83	—	1 177	135	—	21 070	1 394	878	21 948	1 120
		1966	22 125	106	—	1 413	248	—	23 894	1 768	730	24 624	1 237
		1967	22 940	152	—	1 960	343	—	25 396	2 456	954	26 350	1 108
		1968	24 355	186	—	1 523	242	—	26 307	1 951	1 036	27 343	1 347
	R	1963	—	14	1	374	6	—	395	395	367	762	25
		1965	—	14	4	382	60	—	460	460	375	835	33
		1966	×	11	9	380	38	—	438	438	436	874	43
		1967	—	28	9	416	25	—	479	479	490	969	49
		1968	—	68	12	429	77	—	586	586	739	1 326	50
	T	1963	32 178	82	1	1 066	252	9	33 588	1 410	2 950	36 538	1 353
		1965	38 312	127	14	1 644	258	17	40 372	2 060	2 184	42 556	1 338
		1966	41 786	162	21	1 900	346	16	44 231	2 445	2 111	46 343	1 512
		1967	42 791	230	30	2 487	418	11	45 968	3 176	2 219	48 186	1 373
		1968	46 367	346	50	2 049	383	92	49 288	2 920	2 732	52 020	1 591
France	C	1963	347	9 041	8	—	15	—	9 411	370	747	10 158	28
		1965	444	10 682	6	1	16	9	11 158	476	1 013	12 171	19
		1966	532	12 205	5	1	15	6	12 764	559	859	13 623	16
		1967	332	13 842	6	1	9	5	14 195	353	569	14 765	12
		1968	183	14 439	6	1	7	5	14 641	203	518	15 159	13
	F	1963	692	10 672	—	61	4	—	11 429	757	744	12 173	2 143
		1965	1 371	12 441	—	83	10	—	13 905	1 464	1 721	15 626	1 946
		1966	1 634	12 180	—	61	4	—	13 879	1 699	1 537	15 416	1 956
		1967	1 750	12 205	—	10	2	—	13 968	1 763	880	14 848	2 099
		1968	1 711	12 141	—	21	26	—	13 899	1 758	870	14 769	2 418
	R	1963	106	—	7	—	37	—	150	150	29	179	—
		1965	343	—	3	4	81	—	432	432	91	524	—
		1966	504	×	3	6	91	—	604	604	145	749	—
		1967	524	—	5	8	91	—	628	628	182	810	—
		1968	585	—	9	10	88	—	692	692	142	834	—
	T	1963	1 145	19 713	15	61	56	—	20 990	1 277	1 520	22 510	2 171
		1965	2 159	23 123	9	88	107	9	25 496	2 373	2 826	28 321	1 965
		1966	2 670	24 385	8	68	109	6	27 247	2 862	2 541	29 787	1 972
		1967	2 607	26 047	11	20	103	5	28 792	2 745	1 631	30 423	2 112
		1968	2 479	26 579	15	32	121	5	29 232	2 653	1 530	30 762	2 431
C	1963	204	12	2 401	—	—	—	2 617	216	1 853	4 470	—	
	1965	54	8	1 720	—	—	—	1 783	63	1 343	3 125	3	
	1966	37	11	1 598	—	—	—	1 647	49	1 300	2 947	1	
	1967	41	11	1 759	0	0	—	1 811	52	1 032	2 843	4	
	1968	46	7	1 860	0	0	0	1 913	53	1 388	3 301	1	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	1	26	×	—	—	—	—	27	27	1 088	1 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1	40	—	—	—	—	—	43	43	1 157	1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1	25	—	1	—	—	—	27	27	1 413	1 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	3	17	—	—	1	—	—	21	21	1 486	1 507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	4	13	—	—	1	0	—	19	19	1 519	1 538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T	1963	205	38	2 401	—	—	—	—	2 644	243	2 941	5 585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	56	48	1 720	1	1	—	—	1 825	105	2 500	4 325	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	38	36	1 598	1	1	—	—	1 674	76	2 713	4 387	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	43	27	1 759	1	1	—	—	1 832	73	2 518	4 350	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	49	20	1 860	2	1	0	—	1 932	71	2 908	4 839	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nederland	C	1963	214	11	—	2 507	16	—	2 748	241	105	2 853	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	110	14	—	2 663	17	—	2 814	151	55	2 869	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	115	12	—	2 589	18	1	—	2 735	146	54	2 789	19	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	148	13	1	2 477	19	1	—	2 659	182	39	2 698	14	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	165	10	0	2 409	18	2	—	2 604	195	32	2 637	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F	1963	7 054	161	—	7 793	1 650	—	—	16 658	8 865	411	17 069	1 489	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	6 406	143	3	12 477	1 493	—	—	20 518	8 041	365	20 883	2 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	7 721	79	—	12 550	1 567	—	—	21 916	9 366	399	22 314	2 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	8 476	27	—	12 770	1 661	—	—	22 935	10 165	399	23 334	2 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	7 490	31	—	12 938	2 680	—	—	23 139	10 201	611	23 750	2 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	306	3	1	—	75	—	—	385	385	10	395	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	31	11	—	—	74	—	—	120	120	13	132	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	37	9	3	×	83	—	—	133	133	16	149	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	51	7	4	—	96	—	—	158	158	15	173	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	86	15	3	—	114	—	—	218	218	13	231	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	1963	7 574	175	1	10 300	1 741	—	—	19 791	9 491	526	20 317	1 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1965	6 546	167	4	15 140	1 585	10	—	23 452	8 312	432	23 884	2 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1966	7 872	100	4	15 138	1 668	1	—	24 783	9 645	468	25 251	2 461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1967	8 675	47	5	15 247	1 776	1	—	25 752	10 505	453	26 204	2 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1968	7 741	56	4	15 347	2 812	2	—	25 960	10 614	657	26 618	2 510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Belgique/België	C	1963	52	21	—	146	367	—	586	440	35	621	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	12	21	1	126	447	—	610	483	20	629	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	12	19	1	3	167	—	659	492	18	677	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	6	14	2	4	111	—	374	511	12	523	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	5	19	1	3	171	—	327	526	16	542	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	1963	487	84	—	1 193	3 348	—	—	5 112	1 764	556	5 668	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1 092	60	—	777	4 747	—	—	6 676	1 929	629	7 306	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1 215	109	—	822	6 536	—	—	8 682	2 146	630	9 312	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	896	75	—	699	6 986	—	—	8 655	1 669	682	9 337	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	1 295	38	—	1 150	7 989	—	—	10 473	2 484	563	11 036	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	18	18	2	144	—	—	—	182	182	19	201	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	18	77	6	171	—	—	—	272	272	18	289	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	16	63	9	184	×	—	—	272	272	20	292	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	12	86	10	203	—	—	—	311	311	18	329	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	15	61	12	248	—	—	—	335	335	23	358	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T	1963	557	123	2	1 337	3 494	367	—	5 880	2 386	610	6 490	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1965	1 122	158	7	950	4 873	447	—	7 557	2 684	667	8 224	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1966	1 243	192	10	1 009	6 703	457	—	9 613	2 910	667	10 280	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1967	914	175	12	906	7 097	374	—	9 478	2 380	712	10 189	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1968	1 315	118	14	1 401	8 160	327	—	11 334	3 174	603	11 937	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—
		1965	—	2	—	—	—	1	4	3	—	4	—
		1966	—	1	—	—	—	13	14	1	—	14	—
		1967	0	0	—	—	—	213	214	0	—	214	—
		1968	0	0	—	—	—	326	326	0	—	326	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—
		1966	8	—	—	—	—	—	8	8	—	8	—
		1967	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—
		1968	6	—	—	—	—	—	6	6	—	6	—
	T	1963	—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	—
		1965	2	2	—	—	—	1	6	5	—	6	—
		1966	8	1	—	—	—	13	22	9	—	22	—
		1967	3	0	—	—	—	213	217	3	—	217	—
		1968	6	0	—	—	—	326	333	6	—	333	—
EG-CE (1)	C	1963	19 220	9 106	2 409	2 590	250	378	33 953	—	3 621	37 574	—
		1965	19 257	10 757	1 737	2 752	223	485	35 211	—	3 361	38 572	—
		1966	20 357	12 291	1 618	2 700	260	493	37 719	×	3 175	40 894	×
		1967	20 378	13 929	1 788	2 593	190	605	39 483	—	2 427	41 910	—
		1968	22 411	14 566	1 905	2 510	260	752	42 405	—	2 912	45 317	—
	F	1963	22 008	10 964	—	9 656	5 175	—	47 803	—	3 415	51 218	—
		1965	28 545	12 726	—	14 513	6 385	—	62 169	—	3 593	65 762	—
		1966	32 694	12 475	—	14 847	8 354	—	68 370	×	3 295	71 665	×
		1967	34 064	12 459	—	15 439	8 992	—	70 954	—	2 915	73 870	—
		1968	34 851	12 396	—	15 633	10 937	—	73 817	—	3 081	76 898	—
	R	1963	431	61	11	518	118	—	1 139	—	1 513	2 652	—
		1965	396	142	17	557	216	—	1 328	—	1 654	2 982	—
		1966	566	109	24	570	212	—	1 481	×	2 030	3 512	×
		1967	592	138	29	628	213	—	1 599	—	2 190	3 790	—
		1968	696	157	37	687	279	—	1 856	—	2 437	4 293	—
	T	1963	41 659	20 131	2 420	12 764	5 543	378	82 895	—	8 549	91 444	—
		1965	48 197	23 626	1 755	17 823	6 823	485	98 709	—	8 609	107 318	—
		1966	53 618	24 875	1 641	18 117	8 827	493	107 571	×	8 500	116 071	×
		1967	55 033	26 527	1 817	18 660	9 395	605	112 037	—	7 532	119 569	—
		1968	57 958	27 119	1 943	18 831	11 476	752	118 079	—	8 429	126 508	—
EG-CE (2)	C	1963	817	65	8	83	104	376	—	1 453	3 621	5 074	—
		1965	620	75	17	89	97	484	—	1 382	3 361	4 743	—
		1966	696	87	19	111	93	480	×	1 487	3 175	4 662	×
		1967	527	87	29	116	79	391	—	1 229	2 427	3 656	—
		1968	399	128	45	102	89	426	—	1 188	2 912	4 100	—
	F	1963	8 233	292	—	1 863	1 827	—	—	12 215	3 415	15 630	—
		1965	8 869	286	—	2 036	1 638	—	—	12 829	3 593	16 422	—
		1966	10 569	294	—	2 297	1 819	—	×	14 979	3 295	18 274	×
		1967	11 123	254	—	2 669	2 007	—	—	16 053	2 915	18 968	—
		1968	10 496	255	—	2 695	2 948	—	—	16 394	3 081	19 474	—
	R	1963	431	61	11	518	118	—	—	1 139	1 513	2 652	—
		1965	396	142	17	557	216	—	—	1 328	1 654	2 982	—
		1966	566	109	24	570	212	—	×	1 481	2 030	3 512	×
		1967	592	138	29	628	213	—	—	1 599	2 190	3 790	—
		1968	696	157	37	687	279	—	—	1 856	2 437	4 293	—

T	1963	9 481	418	19	2 464	2 049	376		14 807	8 549	23 356	
	1965	9 885	503	35	2 682	1 950	484		15 539	8 609	24 148	
	1966	11 832	491	43	2 978	2 124	480	×	17 948	8 500	26 448	×
	1967	12 242	479	58	3 413	2 298	391		18 882	7 532	26 414	
	1968	11 591	540	82	3 484	3 316	426		19 438	8 429	27 868	
C	1963	242	10	4	1	—	—	257	257		257	
	1965	246	9	16	3	8	—	282	282		282	
	1966	233	17	21	3	13	—	287	287	×	287	×
	1967	355	16	25	3	14	—	414	414		414	
	1968	424	9	29	4	7	0	474	474		474	
F	1963	322	—	—	3	2	—	327	327		327	
	1965	234	—	—	1	1	—	236	236		236	
	1966	216	—	—	7	—	—	223	223	×	223	×
	1967	266	—	—	1	2	—	269	269		269	
	1968	229	—	—	2	3	—	234	234		234	
R	1963	35	5	64	—	1	—	105	105		105	
	1965	25	5	58	1	1	—	90	90		90	
	1966	16	7	167	1	2	—	192	192	×	192	×
	1967	34	6	39	1	4	—	83	83		83	
	1968	26	4	27	1	7	—	66	66		66	
T	1963	599	15	68	4	3	—	689	689		689	
	1965	506	14	73	6	10	—	609	609		609	
	1966	464	24	188	11	15	—	701	701	×	701	×
	1967	655	22	64	5	21	—	766	766		766	
	1968	680	13	56	7	17	0	773	773		773	
C	1963	19 462	9 116	2 413	2 591	250	378	34 210	1 710	3 621	37 831	335
	1965	19 503	10 767	1 753	2 755	231	485	35 493	1 664	3 361	38 854	286
	1966	20 590	12 309	1 638	2 703	273	493	38 006	1 774	3 175	41 181	303
	1967	20 733	13 945	1 813	2 597	204	605	39 897	1 643	2 427	42 324	278
	1968	22 835	14 576	1 934	2 515	267	752	42 879	1 662	2 912	45 791	244
F	1963	22 330	10 964	—	9 659	5 177	—	48 130	12 542	3 415	51 545	4 892
	1965	28 779	12 726	—	14 514	6 386	—	62 405	13 065	3 593	65 998	5 299
	1966	32 910	12 475	—	14 854	8 354	—	68 593	15 202	3 295	71 888	5 654
	1967	34 330	12 459	—	15 439	8 995	—	71 223	16 322	2 915	74 139	5 501
	1968	35 080	12 396	—	15 635	10 940	—	74 051	16 628	3 091	77 132	6 267
R	1963	466	66	75	518	119	—	1 244	1 244	1 513	2 757	61
	1965	421	147	75	558	217	—	1 418	1 418	1 654	3 072	88
	1966	582	116	191	571	214	—	1 673	1 673	2 030	3 703	100
	1967	625	144	68	629	217	—	1 682	1 682	2 190	3 873	92
	1968	722	161	64	689	286	—	1 922	1 922	2 437	4 359	114
T	1963	42 258	20 146	2 488	12 768	5 546	378	83 584	15 496	8 549	92 133	5 288
	1965	48 703	23 640	1 828	17 828	6 834	485	99 318	16 148	8 609	107 927	5 673
	1966	54 081	24 900	1 829	18 128	8 841	493	108 272	18 649	8 500	116 772	6 057
	1967	55 688	26 548	1 881	18 665	9 416	605	112 803	19 648	7 532	120 336	5 871
	1968	58 638	27 133	1 998	18 838	11 493	752	118 852	20 212	8 429	127 281	6 625

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 4: Erze und Metallabfälle  
 CHAPITRE 4: Minerais et déchets pour la métallurgie  
 CAPITOLO 4: Minerali e cascami per la metallurgia  
 HOOFDSTUK 4: Ertsen en metaalresiduen

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Deutschland (BR)	C	1963	27 266	108	838	15	29	10	28 266	1 000	503	28 769	15
		1965	30 602	71	1 418	24	22	7	32 143	1 541	789	32 932	56
		1966	31 251	87	1 446	15	24	1	32 825	1 573	791	33 616	31
		1967	33 099	48	1 643	15	10	4	34 820	1 721	315	35 135	37
		1968	36 670	24	1 562	13	49	9	38 327	1 657	439	38 766	31
	F	1963	5 790	35	—	41	76	—	5 942	152	317	6 259	47
		1965	6 216	28	—	65	94	—	6 403	187	764	7 187	157
		1966	5 489	62	—	82	134	—	5 767	278	864	6 631	377
		1967	4 716	86	—	94	148	—	5 044	328	374	5 418	631
		1968	4 638	56	—	69	210	—	4 973	335	609	5 582	805
	R	1963	—	14	7	18	17	—	56	56	12	68	4
		1965	×	432	15	21	28	—	497	497	7	504	3
		1966	×	13	26	23	33	—	96	96	11	107	5
		1967	×	8	33	27	26	—	94	94	11	105	5
		1968	×	16	18	29	28	—	92	92	15	107	6
	T	1963	33 056	157	845	74	122	10	34 264	1 208	832	35 096	66
		1965	36 818	531	1 433	110	144	7	39 043	2 224	1 559	40 602	216
		1966	36 740	162	1 473	120	191	1	38 688	1 948	1 666	40 353	413
		1967	37 815	143	1 676	136	184	4	39 959	2 143	699	40 658	674
		1968	41 308	96	1 581	111	287	9	43 392	2 084	1 063	44 455	842
France	C	1963	7 052	28 651	932	1	6 694	1 276	44 606	15 955	48	44 654	61
		1965	6 391	29 580	1 593	4	5 991	1 638	45 197	15 617	72	45 270	76
		1966	5 682	28 948	1 741	3	5 586	986	42 948	13 999	20	42 968	53
		1967	5 196	28 575	2 062	3	5 221	1 113	42 171	13 596	31	42 202	42
		1968	5 029	30 354	2 045	3	4 974	1 074	43 479	13 125	7	43 486	32
	F	1963	130	358	—	2	91	—	581	223	1	582	209
		1965	90	375	—	1	114	—	580	204	—	580	541
		1966	34	360	—	2	133	—	529	169	1	530	564
		1967	60	352	—	8	161	—	580	228	2	582	583
		1968	63	330	—	9	177	—	580	250	1	580	384
	R	1963	5	—	1	—	236	—	242	242	2	244	—
		1965	11	—	8	2	214	—	235	235	1	236	—
		1966	9	×	8	1	57	—	75	75	1	77	—
		1967	11	—	15	1	89	—	117	117	1	118	—
		1968	18	—	15	1	69	—	104	104	15	119	—
	T	1963	7 187	29 009	933	3	7 021	1 276	45 429	16 420	51	45 480	270
		1965	6 493	29 956	1 601	7	6 320	1 638	46 013	16 057	74	46 088	617
		1966	5 726	29 308	1 749	6	5 776	986	43 552	14 243	23	43 575	617
		1967	5 268	28 927	2 077	12	5 471	1 113	42 868	13 941	34	42 902	624
		1968	5 111	30 684	2 060	13	5 220	1 074	44 163	13 479	23	44 186	416
C	1963	4	20	2 966	—	—	—	2 990	24	635	3 667	—	
	1965	3	65	2 072	—	1	—	2 141	69	709	2 850	3	
	1966	4	34	2 103	—	—	—	2 141	38	693	2 834	1	
	1967	1	3	2 489	0	1	—	2 494	4	587	3 080	0	
	1968	1	10	3 239	0	2	—	3 252	13	316	3 567	0	





Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	18	13	1	—	270	3 330	3 632	302	—	3 632	—
		1965	1	34	1	—	6	2 608	2 649	42	—	2 649	—
		1966	—	29	8	—	2	2 687	2 727	39	—	2 727	—
		1967	2	28	5	—	1	2 139	2 175	36	—	2 175	—
		1968	0	1	2	—	23	1 278	1 305	27	—	1 305	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
		1968	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1	—	—	—	—	×	1	1	—	1	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1968	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
	T	1963	18	13	1	—	270	3 330	3 632	302	—	3 632	—
		1965	1	34	1	—	6	2 608	2 650	42	—	2 850	—
		1966	2	29	8	—	2	2 687	2 728	40	—	2 728	—
		1967	2	28	5	—	1	2 139	2 176	37	—	2 176	—
		1968	2	1	2	—	23	1 278	1 306	28	—	1 306	—
EG-CE (1)	C	1963	35 153	29 038	4 741	277	13 754	4 763	87 726	—	1 193	88 919	—
		1965	37 231	30 011	5 116	331	15 039	4 569	92 297	—	1 577	93 874	—
		1966	37 194	29 351	5 318	383	14 844	3 834	90 924	×	1 514	92 438	×
		1967	38 970	28 933	6 222	371	12 739	3 314	90 548	—	951	91 499	—
		1968	43 461	30 555	6 858	295	16 161	2 447	99 767	—	773	100 540	—
	F	1963	22 368	698	—	520	2 400	—	25 986	—	411	26 397	—
		1965	28 358	822	—	565	3 219	—	32 965	—	804	33 769	—
		1966	25 841	1 068	—	724	3 152	—	30 786	×	925	31 710	×
		1967	26 237	1 406	—	682	3 597	—	31 922	—	479	32 400	—
		1968	32 226	1 480	—	583	5 436	—	39 726	—	701	40 427	—
	R	1963	73	54	9	26	272	—	434	—	22	456	—
		1965	109	494	28	32	281	—	945	—	20	965	—
		1966	98	70	42	35	129	—	373	×	26	399	×
		1967	117	88	55	38	163	—	481	—	24	485	—
		1968	142	84	38	44	141	—	449	—	48	497	—
	T	1963	57 594	29 790	4 750	823	16 426	4 763	114 146	—	1 626	115 772	—
		1965	65 698	31 328	5 143	929	18 538	4 569	126 205	—	2 401	128 606	—
		1966	63 133	30 490	5 360	1 142	18 124	3 834	122 083	×	2 464	124 547	×
		1967	65 323	30 426	6 277	1 092	16 498	3 314	122 930	—	1 454	124 384	—
		1968	75 829	32 120	6 896	922	21 728	2 447	139 942	—	1 522	141 464	—
EG-CE (2)	C	1963	7 887	387	1 775	23	6 998	1 433	—	18 503	1 193	19 696	—
		1985	6 629	430	3 044	38	6 032	1 962	—	18 134	1 577	19 711	—
		1966	5 943	403	3 215	49	5 627	1 147	×	16 383	1 514	17 897	×
		1987	5 870	358	3 733	36	5 246	1 175	—	16 417	951	17 369	—
		1968	6 791	201	3 619	29	5 056	1 169	—	16 885	773	17 638	—
	F	1963	16 578	340	—	159	353	—	—	17 430	411	17 841	—
		1965	22 142	447	—	164	556	—	×	23 309	804	24 113	—
		1966	20 352	708	—	200	705	—	—	21 964	925	22 889	×
		1967	21 521	1 054	—	221	1 207	—	—	24 002	479	24 480	—
		1968	27 588	1 151	—	236	2 558	—	—	31 533	701	32 234	—
R	1963	73	54	9	26	272	—	—	434	22	456	—	
	1965	109	494	28	32	281	—	×	945	20	965	—	
	1966	98	70	42	35	129	—	—	373	26	399	×	
	1967	117	88	55	38	163	—	—	461	24	485	—	
	1968	142	84	38	44	141	—	—	449	48	497	—	

	T	1963	24 538	781	1 784	208	7 623	1 433		36 367	1 626	37 993	
		1965	28 880	1 371	3 072	235	8 868	1 962		42 387	2 401	44 788	
		1966	26 393	1 182	3 257	283	6 460	1 147	×	38 721	2 464	41 185	×
		1967	27 508	1 500	3 788	295	6 615	1 175		40 880	1 454	42 334	
		1968	34 520	1 436	3 657	310	7 755	1 169		48 847	1 522	50 370	
	C	1963	103	25	106	—	1	—	235	235		235	
		1965	51	15	394	6	6	—	472	472	×	472	×
		1966	61	10	423	4	6	—	503	503		503	
		1967	73	15	608	4	6	0	705	705		705	
		1968	109	8	444	3	6	0	569	569		569	
	F	1963	601	—	—	—	5	—	606	606	×	606	×
		1965	478	—	—	3	8	—	489	489		489	
		1966	519	—	—	2	7	—	528	528		528	
		1967	499	—	—	0	8	—	508	508		508	
		1968	576	—	—	3	6	—	585	585		585	
	R	1963	27	—	5	—	2	—	34	34	×	34	×
		1965	7	1	37	1	2	—	48	48		48	
		1966	6	1	25	1	3	—	37	37		37	
		1967	9	2	34	3	7	—	54	54		54	
		1968	15	1	40	4	18	—	77	77		77	
	T	1963	730	25	112	—	8	—	875	875	×	875	×
		1965	536	16	431	10	16	—	1 009	1 009		1 009	
		1966	587	11	448	7	16	—	1 069	1 069		1 069	
		1967	581	17	642	7	20	0	1 268	1 268		1 268	
		1968	699	9	484	10	29	0	1 231	1 231		1 231	
	C	1963	35 256	29 063	4 847	277	13 755	4 763	87 961	18 738	1 193	89 154	118
		1965	37 282	30 026	5 509	337	15 046	4 569	92 769	18 606	1 577	94 346	172
		1966	37 255	29 362	5 741	386	14 849	3 834	91 427	16 886	1 514	92 941	131
		1967	39 042	28 948	6 829	375	12 744	3 314	91 253	17 123	951	92 205	152
		1968	43 569	30 563	7 302	298	16 157	2 447	100 336	17 434	773	101 109	120
	F	1963	22 969	698	—	520	2 405	—	26 592	18 036	411	27 003	1 578
		1965	28 836	822	—	568	3 226	—	33 454	23 798	804	34 258	2 206
		1966	26 360	1 068	—	726	3 159	—	31 314	22 492	925	32 238	2 776
		1967	26 736	1 406	—	683	3 605	—	32 430	24 510	479	32 908	2 968
		1968	32 802	1 480	—	586	5 441	—	40 310	33 118	701	41 011	3 709
	R	1963	100	54	14	26	274	—	468	468	22	490	24
		1965	116	495	65	33	283	—	993	993	20	1 013	40
		1966	104	72	67	36	131	—	411	410	26	436	48
		1967	126	89	89	41	169	—	515	515	24	539	53
		1968	157	85	78	48	159	—	526	526	48	574	50
	T	1963	58 324	29 815	4 862	823	16 434	4 763	115 021	37 242	1 626	116 647	1 720
		1965	66 234	31 343	5 574	939	18 554	4 569	127 214	43 396	2 401	129 615	2 477
		1966	63 719	30 502	5 808	1 148	18 140	3 834	123 152	39 790	2 464	125 615	2 956
		1967	65 905	30 444	6 919	1 089	16 519	3 314	124 198	42 147	1 454	125 652	3 173
		1968	76 528	32 128	7 380	932	21 757	2 447	141 173	50 078	1 522	142 695	3 879

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.

KAPITEL 5: Metallerzeugnisse  
 CHAPITRE 5: Produits métallurgiques  
 CAPITOLO 5: Prodotti metallurgici  
 HOOFDSTUK 5: Produkten van de metaalindustrie

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )	( <sup>2</sup> )					
Deutschland (BR)	C	1963	22 562	1 569	447	189	208	16	24 991	2 429	670	25 661	261	
		1965	29 411	1 474	304	216	206	31	31 642	2 231	662	32 304	206	
		1966	28 131	1 549	449	208	170	19	30 526	2 395	741	31 268	249	
		1967	29 113	1 490	571	245	138	6	31 564	2 451	738	32 302	258	
		1968	37 809	1 474	487	233	215	10	40 228	2 419	840	41 068	300	
		F	1963	1 771	289	—	1 385	881	—	4 326	2 555	1 022	5 348	844
			1965	2 337	301	—	1 439	1 861	—	5 938	3 601	603	6 541	1 486
			1966	2 392	297	—	1 460	1 886	—	6 035	3 643	806	6 841	1 680
			1967	3 153	474	—	2 571	2 631	—	8 828	5 675	970	9 798	2 003
			1968	2 560	425	—	2 029	3 222	—	8 236	5 676	1 027	9 263	2 095
		R	1963	×	238	6	268	96	—	608	608	370	978	57
			1965		270	13	380	175	—	817	817	109	926	84
			1966		329	15	451	259	—	1 055	1 055	134	1 189	108
			1967		368	30	529	292	—	1 219	1 219	135	1 354	122
			1968		420	36	613	378	—	1 447	1 447	184	1 631	135
		T	1963	24 333	2 096	453	1 842	1 185	16	29 925	5 592	2 062	31 987	1 162
			1965	31 748	2 045	317	2 015	2 242	31	38 397	6 649	1 374	39 771	1 776
			1966	30 523	2 174	465	2 119	2 316	19	37 616	7 093	1 682	39 298	2 038
			1967	32 267	2 333	601	3 344	3 060	6	41 611	9 345	1 843	43 454	2 383
			1968	40 369	2 319	523	2 876	3 815	10	49 911	9 542	2 051	51 962	2 530
France	C	1963	734	15 394	542	28	716	21	17 435	2 041	575	18 010	769	
		1965	863	14 997	415	67	989	28	17 360	2 362	751	18 110	647	
		1966	743	15 510	492	62	829	26	17 662	2 152	632	18 295	552	
		1967	527	15 134	512	120	755	28	17 076	1 942	515	17 591	627	
		1968	681	15 858	470	91	892	26	18 017	2 160	612	18 630	607	
		F	1963	261	736	—	127	589	—	1 713	977	86	1 799	996
			1965	470	888	—	149	1 045	—	2 552	1 664	78	2 630	789
			1966	486	943	—	153	899	—	2 480	1 538	76	2 556	1 083
			1967	531	960	—	111	1 051	—	2 653	1 693	75	2 729	1 140
			1968	585	789	—	187	1 187	—	2 749	1 959	26	2 775	1 183
		R	1963	291	×	6	22	164	—	483	483	46	529	—
			1965	354		15	60	259	—	688	688	23	712	—
			1966	331		22	68	333	—	753	753	33	786	—
			1967	306		38	105	355	—	804	804	38	843	—
			1968	314		53	118	415	—	901	901	39	940	—
		T	1963	1 286	16 130	548	177	1 469	21	19 631	3 501	707	20 338	1 765
			1965	1 688	15 886	430	276	2 293	28	20 600	4 715	862	21 452	1 436
			1966	1 560	16 453	513	283	2 060	26	20 896	4 443	740	21 636	1 634
			1967	1 365	16 094	549	336	2 161	28	20 533	4 439	629	21 163	1 768
			1968	1 580	16 647	523	396	2 494	26	21 667	5 020	678	22 345	1 790
	C	1963	36	45	4 507	2	—	—	4 590	83	63	4 653	—	
		1965	209	177	4 455	5	1	—	4 837	392	287	5 124	3	
		1966	231	217	4 564	3	1	—	5 017	453	262	5 270	5	
		1967	156	225	5 493	4	2	0	5 880	387	214	6 094	3	
		1968	282	194	5 355	6	3	—	5 839	485	232	6 072	4	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	—	0	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	5	1	—	—	—	—	6	6	89	95	—	—
		1965	45	11	—	13	5	—	74	74	156	230	—	—
		1966	57	21	×	7	6	—	91	91	130	221	—	—
		1967	68	27	—	6	4	—	105	105	123	229	—	—
		1968	81	42	—	5	6	—	134	134	138	273	—	—
	T	1963	41	46	4 507	2	—	—	4 596	89	152	4 748	—	—
		1965	254	188	4 455	18	7	—	4 911	467	443	5 354	3	—
		1966	288	238	4 564	11	8	—	5 109	544	382	5 491	5	—
		1967	224	252	5 493	10	7	0	5 986	493	337	6 323	3	—
		1968	363	236	5 355	11	10	—	5 974	619	371	6 344	4	—
Nederland	C	1963	103	52	4	145	23	1	328	183	22	350	113	—
		1965	149	23	8	189	18	—	387	198	15	402	59	—
		1966	163	40	8	241	50	—	502	261	17	519	31	—
		1967	148	58	10	313	61	0	590	277	14	604	25	—
		1968	193	36	9	326	41	0	607	280	12	619	34	—
	F	1963	901	122	—	387	279	—	1 689	1 302	163	1 852	2 727	—
		1965	709	71	—	537	282	—	1 598	1 062	164	1 762	4 749	—
		1966	852	88	—	622	370	—	1 932	1 310	224	2 156	4 868	—
		1967	764	133	—	594	344	—	1 836	1 242	207	2 043	5 986	—
		1968	1 175	198	—	575	347	—	2 295	1 720	217	2 512	7 557	—
	R	1963	198	7	—	—	53	—	258	258	11	269	97	—
		1965	261	15	1	—	84	—	360	360	15	375	149	—
		1966	256	32	2	×	90	—	381	381	20	401	161	—
		1967	261	47	7	—	157	—	472	472	24	496	166	—
		1968	370	62	5	—	115	—	551	551	29	581	239	—
T	1963	1 202	181	4	532	355	1	2 275	1 743	196	2 471	2 937	—	
	1965	1 119	108	9	725	384	—	2 345	1 620	194	2 539	4 957	—	
	1966	1 271	160	11	863	510	—	2 815	1 952	261	3 076	5 060	—	
	1967	1 173	238	17	908	563	0	2 898	1 991	244	3 142	6 177	—	
	1968	1 738	296	14	901	503	0	3 453	2 552	258	3 711	7 830	—	
Belgique/België	C	1963	152	808	104	123	3 617	23	4 827	1 210	53	4 880	515	—
		1965	170	869	56	108	4 619	31	5 853	1 234	52	5 905	430	—
		1966	135	912	79	86	4 707	15	5 935	1 228	53	5 987	435	—
		1967	141	943	131	73	3 705	7	5 000	1 295	55	5 056	545	—
		1968	339	950	129	105	5 769	10	7 302	1 533	49	7 351	572	—
	F	1963	636	386	—	597	1 187	—	2 806	1 619	92	2 898	361	—
		1965	840	371	—	669	1 634	—	3 514	1 880	109	3 623	405	—
		1966	792	410	—	705	1 422	—	3 329	1 907	179	3 508	334	—
		1967	725	600	—	716	1 469	—	3 509	2 040	221	3 730	505	—
		1968	1 309	679	—	707	1 491	—	4 186	2 695	189	4 375	443	—
	R	1963	269	159	9	222	—	—	659	659	16	675	118	—
		1965	393	308	9	342	—	—	1 053	1 053	30	1 082	205	—
		1966	556	482	16	388	×	—	1 442	1 442	35	1 478	251	—
		1967	619	643	19	418	—	—	1 700	1 700	49	1 749	334	—
		1968	839	621	19	533	—	—	2 013	2 013	75	2 088	384	—
T	1963	1 057	1 353	113	942	4 804	23	8 292	3 488	161	8 453	994	—	
	1965	1 403	1 549	65	1 119	6 253	31	10 420	4 166	191	10 610	1 040	—	
	1966	1 484	1 804	95	1 179	6 129	15	10 706	4 577	268	10 973	1 020	—	
	1967	1 486	2 186	150	1 207	5 174	7	10 209	5 035	325	10 534	1 384	—	
	1968	2 487	2 250	149	1 346	7 260	10	13 501	6 241	313	13 814	1 399	—	

(<sup>1</sup>) Mit Binnverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	566	254	157	—	1 186	74	2 237	2 163	125	2 362	—
		1965	763	256	102	—	1 329	81	2 531	2 449	118	2 649	—
		1966	645	284	118	—	1 131	303	2 481	2 178	116	2 597	—
		1967	640	296	146	—	1 014	497	2 593	2 096	149	2 742	—
		1968	832	261	97	—	1 062	624	2 876	2 253	124	3 000	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	2	—	—	—	—	—	2	2	—	2	—
		1966	41	—	—	—	—	—	41	41	—	41	—
		1967	73	—	—	—	—	—	73	73	—	73	—
		1968	131	—	—	—	—	—	131	131	—	131	—
	R	1963	176	—	—	—	—	—	176	176	—	176	—
		1965	179	—	—	—	—	—	179	179	—	179	—
		1966	219	—	—	—	—	×	219	219	—	219	—
		1967	199	—	—	—	—	—	199	199	—	199	—
		1968	247	—	—	—	—	—	247	247	—	247	—
	T	1963	742	254	157	—	1 186	74	2 413	2 339	125	2 538	—
		1965	944	256	102	—	1 329	81	2 712	2 613	118	2 830	—
		1966	905	284	118	—	1 131	303	2 741	2 438	116	2 857	—
		1967	912	296	146	—	1 014	497	2 865	2 368	149	3 014	—
		1968	1 210	261	97	—	1 062	624	3 254	2 630	124	3 378	—
EG-CE (1)	C	1963	24 153	18 122	5 781	487	5 750	135	54 408	—	1 508	55 916	—
		1965	31 565	17 796	5 330	585	7 162	171	62 608	—	1 885	64 493	×
		1966	30 048	18 512	5 711	600	6 888	364	62 124	×	1 812	63 936	×
		1967	30 725	18 146	6 863	755	5 675	538	62 703	—	1 685	64 388	×
		1968	40 136	18 773	6 547	761	7 983	669	74 869	—	1 870	76 739	×
	F	1963	3 569	1 533	—	2 496	2 936	—	10 534	—	1 363	11 897	—
		1965	4 357	1 631	—	2 794	4 823	—	13 605	—	954	14 559	—
		1966	4 563	1 738	—	2 941	4 577	—	13 818	×	1 285	15 103	×
		1967	5 247	2 167	—	3 991	5 495	—	16 900	—	1 473	18 373	×
		1968	5 761	2 091	—	3 499	6 247	—	17 597	—	1 459	19 056	×
	R	1963	939	405	21	512	313	—	2 190	—	533	2 723	—
		1965	1 233	604	37	775	523	—	3 172	—	333	3 505	—
		1966	1 419	864	55	914	689	—	3 941	×	352	4 294	×
		1967	1 454	1 086	93	1 057	809	—	4 500	—	369	4 869	×
		1968	1 850	1 145	113	1 270	915	—	5 293	—	465	5 759	×
	T	1963	28 661	20 060	5 782	3 495	8 999	135	67 132	—	3 404	70 536	—
		1965	37 155	20 032	5 367	4 153	12 507	171	79 385	—	3 172	82 557	—
		1966	36 030	21 114	5 766	4 455	12 153	364	79 883	×	3 450	83 333	×
		1967	37 427	21 399	6 956	5 804	11 979	538	84 103	—	3 527	87 630	×
		1968	47 747	22 008	6 660	5 530	15 144	669	97 760	—	3 795	101 554	×
EG-CE (2)	C	1963	1 591	2 728	1 254	342	2 133	61	—	8 109	1 508	9 617	—
		1965	2 154	2 799	886	396	2 543	89	—	8 867	1 885	10 752	×
		1966	1 917	3 001	1 147	359	2 181	61	×	8 666	1 812	10 478	×
		1967	1 612	3 012	1 370	442	1 970	41	—	8 448	1 685	10 132	×
		1968	2 328	2 915	1 192	435	2 214	46	—	9 129	1 870	10 999	×
	F	1963	1 798	797	—	2 109	1 749	—	—	6 453	1 363	7 816	—
		1965	2 020	743	—	2 257	3 188	—	—	8 209	954	9 163	—
		1966	2 171	795	—	2 318	3 155	—	×	8 440	1 285	9 725	×
		1967	2 094	1 207	—	3 397	4 026	—	—	10 723	1 473	12 196	—
		1968	3 200	1 301	—	2 924	4 756	—	—	12 181	1 459	13 640	—
	R	1963	939	405	21	512	313	—	—	2 190	533	2 723	—
		1965	1 233	604	37	775	523	—	—	3 172	333	3 505	—
		1966	1 419	864	55	914	689	—	×	3 941	352	4 294	×
		1967	1 454	1 086	93	1 057	809	—	—	4 500	369	4 869	×
		1968	1 850	1 145	113	1 270	915	—	—	5 293	465	5 759	×

	T	1963	4 328	3 930	1 275	2 963	4 195	61		16 752	3 404	20 156	
		1965	5 407	4 146	923	3 428	6 254	89		20 248	3 172	23 420	
		1966	5 507	4 660	1 202	3 592	6 025	61	×	21 048	3 450	24 497	×
		1967	5 160	5 305	1 463	4 896	6 805	41		23 670	3 527	27 197	
		1968	7 378	5 361	1 305	4 629	7 884	46		26 603	3 795	30 398	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	516	16	554	36	14	—	1 136	1 136		1 136	
		1965	509	13	282	29	21	—	854	854		854	
		1966	609	18	664	62	19	—	1 372	1 372	×	1 372	×
		1967	638	24	897	26	16	0	1 602	1 602		1 602	
		1968	863	32	892	25	18	0	1 831	1 831		1 831	
	F	1963	521	—	—	43	13	—	577	577		577	
		1965	667	—	—	48	16	—	731	731		731	
		1966	762	—	—	47	51	—	860	860	×	860	×
		1967	783	1	—	73	139	—	995	995		995	
		1968	1 205	0	—	95	76	—	1 377	1 377		1 377	
	R	1963	157	6	149	24	2	—	338	338		338	
		1965	111	19	126	37	9	—	302	302		302	
		1966	113	27	149	47	17	—	353	353	×	353	×
		1967	121	24	159	41	12	—	357	357		357	
		1968	169	32	140	45	26	—	411	411		411	
	T	1963	1 194	22	703	103	29	—	2 051	2 051		2 051	
		1965	1 285	32	408	115	47	—	1 887	1 887		1 878	
		1966	1 484	45	813	155	86	—	2 584	2 584	×	2 584	×
		1967	1 542	49	1 056	140	167	0	2 954	2 954		2 954	
		1968	2 236	65	1 032	166	120	0	3 619	3 619		3 619	
Total	C	1963	24 669	18 138	6 315	523	5 764	135	55 544	9 245	1 508	57 052	1 658
		1965	32 074	17 809	5 613	614	7 183	171	63 462	9 721	1 885	65 347	1 346
		1966	30 657	18 530	6 375	662	6 907	365	63 495	10 038	1 812	65 308	1 271
		1967	31 364	18 170	7 760	781	5 692	539	64 305	10 050	1 685	65 990	1 458
		1968	40 999	18 806	7 439	786	8 001	669	76 700	10 960	1 870	78 570	1 518
	F	1963	4 090	1 533	—	2 539	2 949	—	11 111	7 030	1 363	12 474	4 928
		1965	5 024	1 631	—	2 842	4 839	—	14 336	8 940	954	15 290	7 427
		1966	5 325	1 738	—	2 988	4 627	—	14 678	9 300	1 285	15 963	7 965
		1967	6 030	2 168	—	4 064	5 633	—	17 895	11 718	1 473	19 368	9 634
		1968	6 965	2 091	—	3 594	6 323	—	18 974	13 558	1 459	20 433	11 278
	R	1963	1 096	411	170	536	315	—	2 528	2 528	533	3 061	272
		1965	1 344	623	163	812	532	—	3 474	3 474	333	3 807	439
		1966	1 533	891	205	961	705	—	4 294	4 294	352	4 647	520
		1967	1 576	1 110	253	1 098	820	—	4 856	4 856	369	5 226	621
		1968	2 019	1 177	253	1 315	940	—	5 704	5 704	465	6 170	757
	T	1963	29 855	20 082	6 485	3 598	9 028	135	69 183	18 803	3 404	72 587	6 858
		1965	38 440	20 064	5 776	4 269	12 554	171	81 272	22 135	3 172	84 444	9 212
		1966	37 514	21 159	6 580	4 611	12 240	365	82 468	23 632	3 450	85 917	9 756
		1967	38 969	21 448	8 013	5 944	12 146	539	87 057	26 625	3 527	90 584	11 714
		1968	49 983	22 073	7 692	5 696	15 265	669	101 378	30 222	3 795	105 173	13 553

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.

KAPITEL 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien  
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction  
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione  
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineralen en fabriekten daarvan, bouwmaterialen

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Beasting	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )				( <sup>2</sup> )
Deutschland (BR)	C	1963	32 122	310	235	416	159	63	33 305	1 183	852	34 157	334
		1965	31 038	294	197	421	90	62	32 102	1 064	654	32 756	487
		1966	30 397	305	248	420	94	55	31 520	1 123	662	32 182	442
		1967	27 350	258	255	403	63	49	28 378	1 028	631	29 008	432
		1968	27 771	283	255	385	97	51	28 842	1 071	721	29 564	488
	F	1963	39 126	170	—	6 546	1 676	—	47 517	8 391	1 590	49 107	608
		1965	43 208	149	—	9 109	2 166	—	54 632	11 423	643	55 275	1 073
		1966	46 073	159	—	12 542	3 063	—	61 837	15 764	550	62 386	1 373
		1967	44 553	145	—	14 372	4 084	—	63 154	18 601	592	63 747	1 771
		1968	46 058	168	—	17 469	2 847	—	20 484	66 542	646	67 188	2 349
	R	1963	—	573	—	1 667	462	—	2 702	2 702	1 009	3 711	22
		1965	—	248	2	2 058	446	—	2 755	2 755	702	3 457	34
		1966	×	750	4	2 418	450	—	3 622	3 622	558	4 180	35
		1967	—	885	6	3 048	361	—	4 301	4 301	481	4 782	50
		1968	—	1 102	10	3 384	413	—	4 909	4 909	542	5 452	67
	T	1963	71 248	1 053	235	8 628	2 297	63	83 524	12 276	3 451	86 975	964
		1965	74 246	691	199	11 588	2 703	62	89 489	15 243	1 999	91 488	1 593
		1966	76 469	1 214	252	15 380	3 607	55	96 978	20 509	1 770	98 748	1 850
		1967	71 903	1 288	261	17 823	4 509	49	95 833	23 930	1 704	97 537	2 253
		1968	73 829	1 554	264	21 238	3 358	51	100 294	26 465	1 910	102 204	2 904
France	C	1963	345	20 190	335	13	163	27	21 073	883	206	21 279	106
		1965	523	22 862	311	17	185	98	23 997	1 135	239	24 225	106
		1966	507	23 382	404	15	179	99	24 587	1 205	268	24 855	96
		1967	370	22 960	485	19	202	102	24 138	1 178	260	24 399	74
		1968	388	22 495	530	26	213	128	23 779	1 284	231	24 010	63
	F	1963	1 731	27 911	—	189	495	—	30 326	2 415	186	30 512	518
		1965	3 259	33 234	—	480	638	—	37 611	4 377	247	37 858	871
		1966	4 336	34 734	—	508	709	—	40 287	5 553	259	40 546	893
		1967	5 148	36 928	—	733	928	—	43 737	6 809	414	44 152	870
		1968	5 886	38 643	—	977	1 163	—	46 669	8 026	492	47 160	933
	R	1963	1 148	—	13	12	434	—	1 607	1 607	1 274	2 881	—
		1965	1 580	—	24	28	631	—	2 263	2 263	987	3 250	—
		1966	1 817	—	29	27	823	—	2 696	2 696	1 234	3 929	—
		1967	1 574	×	60	28	639	—	2 301	2 301	1 492	3 793	—
		1968	1 688	—	53	36	1 061	—	2 838	2 838	1 711	4 548	—
	T	1963	3 224	48 101	348	214	1 092	27	53 006	4 905	1 666	54 672	624
		1965	5 362	56 096	336	525	1 454	98	63 871	7 775	1 473	65 344	977
		1966	6 660	58 116	433	550	1 711	99	67 569	9 453	1 761	69 330	989
		1967	7 092	59 888	545	780	1 769	102	70 177	10 289	2 167	72 344	944
		1968	7 962	61 137	583	1 038	2 437	128	73 286	12 148	2 433	75 719	996
C	1963	106	89	7 709	11	35	—	7 950	241	181	8 131	—	
	1965	170	126	6 266	16	45	1	6 624	359	259	6 883	3	
	1966	187	147	5 975	16	41	2	6 367	392	296	6 664	5	
	1967	163	147	6 011	15	40	1	6 377	386	295	6 672	6	
	1968	163	135	5 759	18	39	1	6 113	355	302	6 416	6	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1966	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	R	1963	50	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1965	143	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1966	204	258	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1967	254	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1968	305	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	T	1963	156	148	7 709	11	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1965	313	328	6 266	27	54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1966	391	404	5 975	31	58	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1967	420	425	6 011	36	62	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1968	468	442	5 759	49	68	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nederland	C	1963	66	5	19	2 114	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			1965	72	9	20	1 741	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1966	86	8	2	1 340	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1967	106	9	3	1 169	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1968	96	15	3	1 177	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F	1963	2 636	104	—	35 455	6 628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1965	2 771	321	—	51 665	8 270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1966	2 671	358	—	50 368	8 085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1967	2 699	469	—	61 245	7 782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1968	3 137	457	—	63 422	8 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	R	1963	1 528	5	—	—	719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1965	1 362	7	—	—	422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1966	1 325	8	—	—	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1967	1 202	10	1	—	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1968	1 271	20	1	—	719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
T	1963	4 230	114	19	37 569	7 384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1965	4 205	337	21	53 406	8 708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1966	4 083	374	2	51 708	8 624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1967	4 008	488	4	62 414	8 295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1968	4 504	492	4	64 599	9 082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Belgique/België	C	1963	101	562	19	897	6 153	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
			1965	195	405	17	1 148	6 078	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1966	176	442	21	973	5 284	464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1967	158	398	17	1 274	4 119	453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1968	162	349	15	1 504	4 901	485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F	1963	964	1 275	—	4 472	8 534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1965	851	1 307	—	7 011	9 667	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1966	762	1 441	—	5 750	8 881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1967	627	1 841	—	6 279	8 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1968	530	1 750	—	7 089	9 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	R	1963	243	1 558	3	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1965	273	2 265	2	1 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1966	358	2 664	2	1 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1967	350	3 513	3	1 148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			1968	354	3 738	4	1 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
T	1963	1 308	3 395	22	6 049	14 687	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		1965	1 319	3 978	20	9 230	15 745	532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1966	1 296	4 548	23	7 827	14 166	464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1967	1 135	5 752	21	8 701	13 073	453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1968	1 046	5 837	19	9 927	14 281	485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.



Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling.	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	5	10	—	—	—	139	154	15	2	156	—
		1965	306	8	—	—	1	165	479	315	1	481	—
		1966	305	5	—	—	—	202	512	310	1	513	—
		1967	300	20	1	—	0	218	539	321	1	541	—
		1968	255	10	0	—	0	270	536	265	—	536	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1966	22	—	—	—	—	—	22	22	—	22	—
		1967	69	—	—	—	—	—	69	69	—	69	—
		1968	126	—	—	—	—	—	126	126	—	126	—
	R	1963	431	—	—	—	—	—	431	431	—	431	—
		1965	451	—	—	—	—	—	451	451	—	451	—
		1966	340	—	—	—	—	×	340	340	—	340	—
		1967	415	—	—	—	—	—	415	415	—	415	—
		1968	486	—	—	—	—	—	486	486	—	486	—
	T	1963	436	10	—	—	—	130	585	446	2	587	—
		1965	758	8	—	—	1	165	932	767	1	934	—
		1966	667	5	—	—	—	202	874	672	1	876	—
		1967	784	20	1	—	0	218	1 023	805	1	1 024	—
		1968	868	10	0	—	0	270	1 148	878	1	1 149	—
EG-CE (1)	C	1963	32 745	21 166	8 317	3 451	6 547	738	72 964	—	1 280	74 244	—
		1965	32 303	23 705	6 812	3 343	6 415	860	73 438	—	1 195	74 633	—
		1966	31 658	24 289	6 650	2 763	5 621	824	71 805	×	1 271	73 076	×
		1967	28 447	23 792	6 773	2 880	4 448	825	67 164	—	1 236	68 400	—
		1968	28 835	23 286	6 561	3 109	5 281	935	68 007	—	1 310	69 318	—
	F	1963	44 457	29 460	—	46 661	17 333	—	137 911	—	1 962	139 873	—
		1965	50 091	35 012	—	68 264	20 741	—	174 108	—	1 171	175 279	—
		1966	53 864	36 693	—	69 168	20 738	—	180 463	×	1 084	181 547	×
		1967	53 099	39 383	—	82 629	21 749	—	196 859	—	1 301	198 161	—
		1968	55 737	41 018	—	88 956	21 723	—	207 434	—	1 423	208 857	—
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	—	9 587	—	2 717	12 304	—
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	—	11 238	—	2 185	13 423	—
		1966	4 045	3 680	36	3 564	1 807	—	13 131	×	2 284	15 415	×
		1967	3 796	4 686	70	4 245	1 512	—	14 309	—	2 582	16 891	—
		1968	4 105	5 167	68	4 785	2 222	—	16 348	—	2 921	19 269	—
	T	1963	80 602	52 821	8 333	52 471	25 497	738	220 462	—	5 959	226 421	—
		1965	86 204	61 438	6 841	74 776	28 665	860	258 784	—	4 551	263 335	—
		1966	89 566	64 661	6 686	75 496	28 165	824	265 399	×	4 639	270 038	×
		1967	85 342	67 861	6 843	89 755	27 708	825	278 333	—	5 119	283 452	—
		1968	88 677	69 471	6 629	96 851	29 226	935	291 790	—	5 654	297 444	—
EG-CE (2)	C	1963	623	976	608	1 337	394	599	—	4 537	1 280	5 817	—
		1965	1 265	843	546	1 602	337	695	—	5 288	1 195	6 483	—
		1966	1 261	907	675	1 424	337	621	×	5 225	1 271	6 496	×
		1967	1 097	832	762	1 711	329	606	—	5 338	1 236	6 573	—
		1968	1 064	791	803	1 932	380	665	—	5 635	1 310	6 945	—
	F	1963	5 331	1 549	—	11 206	8 799	—	—	26 885	1 962	28 847	—
		1965	6 883	1 777	—	16 599	11 074	—	—	36 333	1 171	37 504	—
		1966	7 791	1 958	—	18 800	11 856	—	×	40 406	1 084	41 491	×
		1967	8 545	2 455	—	21 384	12 794	—	—	45 178	1 301	46 479	—
		1968	9 679	2 375	—	25 534	12 343	—	—	49 932	1 423	51 355	—
R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	—	9 587	—	2 717	12 304	—	
	1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	—	11 238	—	2 185	13 423	—	
	1966	4 045	3 680	36	3 564	1 807	—	×	13 131	2 284	15 415	×	
	1967	3 796	4 686	70	4 245	1 512	—	—	14 309	2 582	16 891	—	
	1968	4 105	5 167	68	4 785	2 222	—	—	16 348	2 921	19 269	—	

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963	9 354	4 720	624	14 902	10 810	599		41 009	5 959	46 988	
		1965	11 957	5 342	575	21 370	12 919	695		52 860	4 551	57 411	
		1966	13 097	6 545	711	23 788	14 000	621	×	58 762	4 639	63 401	×
		1967	13 438	7 973	832	27 340	14 635	606		64 824	5 119	69 944	
		1968	14 848	8 334	870	32 252	14 945	665		71 915	5 654	77 569	
	C	1963	685	87	277	30	17	—	1 096	1 096		1 096	
		1965	1 040	116	268	41	31	4	1 500	1 500		1 500	
		1966	907	145	321	41	31	5	1 450	1 450	×	1 450	×
		1967	783	94	294	43	31	6	1 250	1 250		1 250	
		1968	968	94	280	45	36	6	1 428	1 428		1 428	
	F	1963	355	—	—	37	13	—	405	405		405	
		1965	426	3	—	53	28	—	510	510		510	
		1966	328	3	—	62	33	—	426	426	×	426	×
		1967	315	2	—	67	54	—	438	438		438	
		1968	338	3	—	86	47	—	474	474		474	
	R	1963	1 923	683	66	—	3	—	2 675	2 675		2 675	
		1965	1 990	315	56	5	7	—	2 373	2 373		2 373	
		1966	2 127	538	57	6	11	—	2 739	2 739	×	2 739	×
		1967	2 322	590	53	9	17	—	2 992	2 992		2 992	
1968		2 080	626	53	15	22	—	2 796	2 796		2 796		
T	1963	2 963	770	343	67	33	—	4 176	4 176		4 176		
	1965	3 455	434	324	99	67	4	4 383	4 383		4 383		
	1966	3 361	686	378	109	75	5	4 615	4 615	×	4 615	×	
	1967	3 420	686	347	120	103	6	4 680	4 680		4 680		
	1968	3 386	722	333	146	105	6	4 698	4 698		4 698		
Total	C	1963	33 430	21 253	8 594	3 481	6 564	738	74 060	5 633	1 280	75 340	499
		1965	33 343	23 820	7 080	3 384	6 447	864	74 938	6 788	1 195	76 133	658
		1966	32 565	24 434	6 971	2 804	5 652	829	73 255	6 675	1 271	74 526	601
		1967	29 229	23 885	7 067	2 923	4 479	830	68 415	6 588	1 236	69 650	568
		1968	29 803	23 380	6 842	3 154	5 317	941	69 436	7 063	1 310	70 746	619
	F	1963	44 812	29 460	—	46 698	17 346	—	138 316	27 290	1 962	140 278	7 808
		1965	50 517	35 015	—	68 317	20 769	—	174 618	36 843	1 171	175 789	9 303
		1966	54 192	36 696	—	69 230	20 771	—	180 889	40 832	1 084	181 973	9 737
		1967	53 414	39 385	—	82 696	21 802	—	197 297	45 616	1 301	198 599	10 678
		1968	56 075	41 021	—	89 042	21 770	—	207 908	50 406	1 423	209 331	10 339
	R	1963	5 323	2 878	82	2 359	1 620	—	12 262	12 262	2 717	14 979	460
		1965	5 800	3 037	86	3 174	1 515	—	13 611	13 611	2 185	15 796	564
		1966	6 171	4 218	93	3 570	1 818	—	15 870	15 870	2 284	18 154	596
		1967	6 118	5 276	123	4 255	1 529	—	17 301	17 301	2 582	19 883	658
		1968	6 185	5 793	121	4 801	2 244	—	19 144	19 144	2 921	22 065	610
	T	1963	83 565	53 591	8 676	52 538	25 530	738	224 638	45 185	5 959	230 597	8 767
		1965	89 659	61 873	7 166	74 875	28 731	864	263 167	57 243	4 551	267 718	10 526
		1966	92 928	65 348	7 064	75 605	28 241	829	270 014	63 377	4 639	274 652	10 935
		1967	88 761	68 546	7 190	89 874	27 811	830	283 013	69 505	5 119	288 132	11 893
		1968	92 063	70 194	6 962	96 997	29 331	941	296 488	76 613	5 654	302 142	11 568

(1) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 7: Düngemittel  
 CHAPITRE 7: Engrais  
 CAPITOLO 7: Concimi  
 HOOFDSTUK 7: Meststoffen

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )				( <sup>2</sup> )
Deutschland (BR)	C	1963	12 786	292	17	74	11	1	13 181	395	367	13 548	145
		1965	13 343	149	34	25	10	8	13 570	227	503	14 073	83
		1966	13 695	126	34	16	9	9	13 888	194	557	14 445	81
		1967	15 009	136	32	13	7	17	15 213	205	482	15 695	55
	1968	13 762	254	34	20	21	18	14 108	346	772	14 880	54	
	F	1963	816	—	—	1 100	333	—	2 249	1 433	54	2 303	983
		1965	1 173	5	—	1 199	355	—	2 733	1 560	104	2 837	1 141
		1966	1 207	16	—	1 058	492	—	2 773	1 566	134	2 907	1 062
		1967	1 381	22	—	1 073	509	—	2 985	1 603	290	3 275	1 090
		1968	1 419	46	—	1 177	542	—	3 183	1 764	203	3 386	893
	R	1963	—	1	—	12	9	—	22	22	1	23	—
		1965	—	3	—	22	10	—	35	35	4	39	—
		1966	×	1	—	21	10	—	33	33	4	37	1
		1967	—	5	0	45	9	—	59	59	5	64	1
		1968	—	7	0	31	11	—	49	49	6	55	0
	T	1963	13 602	293	17	1 186	353	1	15 452	1 850	422	15 874	1 128
		1965	14 516	158	34	1 246	375	8	16 338	1 822	610	16 948	1 224
		1966	14 901	143	34	1 096	511	9	16 694	1 793	695	17 389	1 124
		1967	16 390	163	32	1 131	524	17	18 257	1 867	776	19 034	1 145
		1968	15 181	307	34	1 227	573	18	17 340	2 159	981	18 321	948
France	C	1963	56	12 182	20	5	253	10	12 526	344	423	12 949	94
		1965	78	12 677	70	—	85	13	12 924	246	478	13 402	129
		1966	57	13 146	107	—	18	11	13 339	193	467	13 805	149
		1967	52	13 958	105	0	28	9	14 152	195	432	14 584	161
		1968	54	13 529	97	0	124	9	13 813	284	412	14 224	149
	F	1963	44	741	—	91	563	—	1 439	698	—	1 439	29
		1965	135	821	—	116	642	—	1 714	893	—	1 714	44
		1966	98	673	—	87	626	—	1 484	811	—	1 484	37
		1967	100	606	—	119	625	—	1 450	844	0	1 450	40
		1968	33	496	—	104	477	—	1 110	614	0	1 110	40
	R	1963	—	—	2	1	35	—	38	38	13	51	—
		1965	3	—	2	—	70	—	75	75	14	89	—
		1966	2	×	2	1	88	—	93	93	19	112	—
		1967	3	—	3	1	122	—	129	129	19	148	—
		1968	9	—	3	1	126	—	139	139	22	161	—
	T	1963	100	12 923	22	97	851	10	14 003	1 080	436	14 439	123
		1965	216	13 498	72	118	797	13	14 712	1 214	493	15 205	172
		1966	157	13 819	109	88	731	11	14 915	1 096	486	15 401	186
		1967	156	14 564	108	120	775	9	15 732	1 168	450	16 182	201
		1968	96	14 025	100	105	726	9	15 061	1 036	434	15 495	189
C	1963	—	17	1 951	—	—	—	1 968	17	260	2 228	—	
	1965	—	8	1 519	—	—	—	1 528	9	103	1 630	—	
	1966	—	9	1 555	—	—	—	1 555	10	100	1 664	—	
	1967	0	7	1 582	0	0	—	1 589	7	83	1 672	0	
	1968	0	18	1 640	0	0	—	1 658	18	110	1 768	0	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1968	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T	1963	—	17	1 951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	8	1 519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	1	9	1 555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1	7	1 582	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
		1968	0	18	1 640	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
Nederland	C	1963	1	13	—	984	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	5	11	—	999	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	9	8	—	1 045	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	5	9	0	809	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	2	19	0	597	5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F	1963	1 190	139	—	1 441	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	1 869	175	—	1 764	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	1 829	219	—	1 651	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	1 991	309	—	1 787	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	1 717	489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	9	2	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	21	5	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	19	7	—	×	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	19	11	0	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	18	17	0	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
T	1963	1 200	154	—	2 425	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1965	1 895	190	—	2 763	225	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1966	1 857	234	—	2 695	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1967	2 015	329	0	2 596	342	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1968	1 737	525	0	2 884	506	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Belgique/België	C	1963	96	596	4	62	1 096	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		1965	94	585	23	80	1 097	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	125	618	45	56	940	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	153	700	40	43	658	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	92	793	44	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F	1963	184	147	—	209	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	101	170	—	352	524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	169	154	—	292	415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	371	194	—	302	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	701	409	—	190	473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	R	1963	5	81	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1965	4	121	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1966	6	140	—	40	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1967	5	201	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1968	6	289	0	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
T	1963	285	824	4	287	1 486	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1965	199	876	23	469	1 621	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1966	301	913	45	389	1 354	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1967	529	1 095	40	388	1 105	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1968	799	1 491	44	269	1 365	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(1) Mit Binnverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnvervoer.

(2) Ohne Binnverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnvervoer.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	272	187	6	—	114	36	615	579	67	682	—
		1965	—	207	14	—	114	58	394	335	56	450	—
		1966	—	160	29	—	100	37	325	289	50	375	—
		1967	0	153	28	—	77	63	322	259	63	385	—
		1968	—	211	18	—	83	80	392	312	140	532	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	R	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	15	—	—	—	—	—	15	15	—	15	—
		1966	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
		1968	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
	T	1963	272	187	6	—	114	36	615	579	67	682	—
		1965	15	207	14	—	114	58	409	351	56	465	—
		1966	—	160	29	—	100	37	325	289	50	375	—
		1967	0	153	28	—	77	63	322	259	63	385	—
		1968	0	211	18	—	83	80	393	312	140	533	—
EG-CE (1)	C	1963	13 211	13 287	1 998	1 125	1 475	57	31 153	—	1 140	32 293	—
		1965	13 521	13 638	1 660	1 105	1 307	90	31 322	—	1 188	32 510	—
		1966	13 886	14 068	1 770	1 117	1 067	66	31 974	×	1 206	33 180	×
		1967	15 219	14 962	1 788	865	771	97	33 702	—	1 120	34 822	×
		1968	13 910	14 823	1 833	652	1 125	115	32 458	—	1 510	33 968	—
	F	1963	2 234	1 027	—	2 841	1 427	—	7 529	—	77	7 606	—
		1965	3 278	1 171	—	3 431	1 702	—	9 583	—	139	9 722	—
		1966	3 303	1 062	—	3 089	1 718	—	9 172	×	155	9 326	×
		1967	3 844	1 131	—	3 282	1 895	—	10 151	—	303	10 455	×
		1968	3 870	1 440	—	3 758	1 969	—	11 037	—	218	11 255	—
	R	1963	14	84	2	29	91	—	220	—	24	244	—
		1965	43	129	2	59	123	—	356	—	26	382	—
		1966	27	148	3	63	147	—	389	×	24	413	×
		1967	27	218	3	89	157	—	495	—	25	520	×
		1968	33	314	3	76	160	—	586	—	32	618	—
	T	1963	15 459	14 398	2 000	3 995	2 993	57	38 902	—	1 241	40 143	—
		1965	16 842	14 939	1 662	4 595	3 132	90	41 260	—	1 353	42 613	—
		1966	17 217	15 279	1 773	4 269	2 932	66	41 535	×	1 385	42 919	×
		1967	19 090	16 310	1 791	4 236	2 823	97	44 348	—	1 448	45 796	×
		1968	17 814	16 577	1 836	4 486	3 253	115	44 081	—	1 761	45 841	—
EG-CE (2)	C	1963	425	1 105	47	141	379	21	—	2 118	1 140	3 258	—
		1965	178	961	141	106	211	32	—	1 628	1 188	2 816	—
		1966	192	922	215	72	127	30	×	1 558	1 206	2 764	×
		1967	210	1 004	206	57	112	34	—	1 623	1 120	2 743	—
		1968	149	1 294	193	55	233	34	—	1 958	1 510	3 468	—
	F	1963	1 418	286	—	1 400	1 037	—	—	4 141	77	4 218	—
		1965	2 105	350	—	1 667	1 178	—	—	5 300	139	5 439	—
		1966	2 096	389	—	1 438	1 303	—	×	5 227	155	5 381	×
		1967	2 462	525	—	1 494	1 449	—	—	5 930	303	6 233	×
		1968	2 451	944	—	1 471	1 496	—	—	6 362	218	6 580	—
	R	1963	14	84	2	29	91	—	—	220	24	244	—
		1965	43	129	2	59	123	—	—	356	26	382	—
		1966	27	148	3	63	147	—	×	389	24	413	×
		1967	27	218	3	89	157	—	—	495	25	520	×
		1968	33	314	3	76	160	—	—	586	32	618	—

	T	1963 1965 1966 1967 1968	1 857 2 326 2 315 2 700 2 633	1 475 1 440 1 460 1 746 2 552	49 143 218 209 196	1 570 1 832 1 573 1 640 1 602	1 507 1 512 1 578 1 719 1 889	21 32 30 34 34	×	6 479 7 285 7 173 8 048 8 906	1 241 1 353 1 385 1 448 1 761	7 720 8 638 8 558 9 497 10 666	×	
	C	1963 1965 1966 1967 1968	44 6 36 76 73	14 10 19 5 10	24 14 49 103 48	— — — 0 0	— — — 0 0	— — — — —	82 30 104 185 132	82 30 104 185 132	×	82 30 104 185 132	×	
	F	1963 1965 1966 1967 1968	8 2 7 6 12	2 3 1 — —	— — — — —	31 39 33 47 36	7 5 4 2 2	— — — — —	48 49 43 54 50	48 49 43 54 50	×	48 49 43 54 50	×	
	R	1963 1965 1966 1967 1968	— 2 — 4 1	— — — 0 1	1 — — 0 0	— — — 7 0	— 1 1 1 2	— — — — —	1 3 2 12 3	1 3 2 12 3	×	1 3 2 12 3	×	
	T	1963 1965 1966 1967 1968	52 9 43 86 86	16 13 20 6 11	25 14 49 103 48	31 40 33 54 36	7 6 5 4 4	— — — — —	131 82 149 251 185	131 82 149 251 185	×	131 82 149 251 185	×	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963 1965 1966 1967 1968	13 255 13 527 13 923 15 295 13 984	13 301 13 648 14 087 14 967 14 833	2 022 1 674 1 818 1 891 1 881	1 125 1 105 1 117 865 652	1 475 1 308 1 067 771 1 125	57 90 66 97 115	31 235 31 352 32 078 33 886 32 590	2 200 1 658 1 662 1 808 2 090	1 140 1 188 1 206 1 120 1 510	32 375 32 540 33 284 35 006 34 100	289 267 249 270 342	
	F	1963 1965 1966 1967 1968	2 242 3 280 3 309 3 850 3 882	1 029 1 174 1 063 1 131 1 440	— — — — —	2 872 3 471 3 121 3 328 3 794	1 434 1 707 1 722 1 897 1 971	— — — — —	7 577 9 632 9 215 10 206 11 087	4 189 5 349 5 270 5 984 6 411	77 139 155 303 218	7 654 9 771 9 370 10 509 11 305	2 694 3 005 3 062 3 524 3 650	
	Total	R	1963 1965 1966 1967 1968	14 45 28 31 34	84 129 149 218 314	3 2 3 3 3	29 59 63 96 76	91 124 148 159 161	— — — — —	221 359 390 507 589	221 359 391 507 589	24 26 24 25 32	245 385 414 532 621	6 10 19 19 21
		T	1963 1965 1966 1967 1968	15 511 16 851 17 260 19 176 17 900	14 414 14 951 15 299 16 316 16 588	2 025 1 676 1 821 1 894 1 885	4 026 4 635 4 301 4 290 4 522	3 000 3 139 2 937 2 827 3 257	57 90 66 97 115	39 933 41 342 41 684 44 599 44 266	6 610 7 367 7 322 8 299 9 091	1 241 1 353 1 385 1 448 1 761	40 274 42 695 43 069 46 048 46 026	2 989 3 282 3 330 3 813 4 013

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse  
 CHAPITRE 8: Produits chimiques  
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici  
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Deutschland (BR)	C	1963	11 259	273	151	152	112	15	11 958	699	1 511	13 469	549
		1965	11 355	264	167	157	101	17	12 059	706	871	12 930	409
		1966	11 376	290	238	139	94	16	12 152	776	928	13 079	424
		1967	10 903	321	286	146	71	15	11 742	839	1 161	12 903	475
		1968	11 614	378	282	192	120	10	12 596	982	1 134	13 729	579
	F	1963	1 982	48	—	660	241	—	2 930	948	196	3 126	446
		1965	3 066	53	—	1 056	394	—	4 569	1 503	203	4 772	523
		1966	2 900	30	—	1 246	430	—	4 607	1 707	232	4 839	544
		1967	3 645	61	—	1 379	566	—	5 651	2 006	276	5 927	553
		1968	3 368	54	—	1 491	780	—	5 693	2 325	289	5 982	686
	R	1963	—	131	39	355	135	—	660	660	262	922	128
		1965	×	178	80	491	183	—	931	931	224	1 155	191
		1966	×	231	114	623	261	—	1 230	1 230	276	1 506	240
		1967	×	279	163	718	311	—	1 471	1 471	338	1 810	287
		1968	×	398	196	873	472	—	1 938	1 938	452	2 390	368
	T	1963	13 241	452	190	1 167	488	15	15 548	2 307	1 969	17 517	1 123
		1965	14 421	495	248	1 703	678	17	17 559	3 139	1 299	18 858	1 123
		1966	14 276	551	352	2 008	785	16	17 988	3 712	1 436	19 425	1 208
		1967	14 548	660	449	2 244	949	15	18 865	4 317	1 775	20 640	1 315
		1968	14 982	830	478	2 556	1 372	10	20 228	5 246	1 874	22 102	1 633
France	C	1963	219	6 866	119	31	95	5	7 335	469	154	7 489	40
		1965	230	7 001	137	37	76	7	7 486	485	275	7 761	36
		1966	243	7 313	182	35	64	3	7 840	528	271	8 112	33
		1967	247	7 144	193	34	59	1	7 679	535	307	7 986	39
		1968	262	7 133	199	43	87	2	7 726	592	368	8 093	44
	F	1963	8	979	—	27	375	—	1 389	410	1	1 390	249
		1965	23	1 060	—	64	529	—	1 676	617	2	1 678	316
		1966	12	1 102	—	46	567	—	1 728	626	4	1 732	322
		1967	17	1 096	—	39	584	—	1 736	640	2	1 738	345
		1968	22	991	—	38	631	—	1 683	692	2	1 684	348
	R	1963	59	—	24	32	118	—	233	233	102	335	—
		1965	125	×	46	67	189	—	429	429	136	565	—
		1966	141	×	71	99	244	—	555	555	201	755	—
		1967	153	×	119	106	283	—	662	662	215	876	—
		1968	261	×	150	132	345	—	887	887	222	1 109	—
	T	1963	286	7 845	143	90	588	5	8 957	1 112	257	9 214	578
		1965	377	8 060	183	168	794	7	9 590	1 531	412	10 003	352
		1966	396	8 415	253	181	875	3	10 123	1 708	476	10 599	355
		1967	417	8 240	312	179	926	1	10 077	1 837	524	10 600	384
		1968	545	8 124	349	213	1 063	2	10 296	2 171	591	10 887	393
C	1963	71	91	1 661	5	—	—	1 828	167	147	1 975	7	
	1965	109	80	1 758	6	8	—	1 960	201	157	2 117	4	
	1966	100	109	1 755	4	7	—	1 975	220	188	2 163	5	
	1967	72	91	1 847	8	7	0	2 025	178	192	2 217	10	
	1968	73	86	1 820	16	7	0	2 000	181	219	2 219	10	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	0	—	—	—	—	—	0	0	—	0	—
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	1963	44	11	×	11	12	—	78	78	47	125	—	
	1965	84	35	×	24	27	—	169	169	102	271	—	
	1966	91	50	×	25	31	—	197	197	111	308	—	
	1967	96	60	×	26	32	—	214	214	110	324	—	
	1968	112	86	×	30	40	—	268	268	115	383	—	
T	1963	115	106	1 661	16	12	—	1 906	245	194	2 100	7	
	1965	193	116	1 758	29	35	—	2 129	370	259	2 388	4	
	1966	191	159	1 755	29	38	—	2 172	417	299	2 471	5	
	1967	168	151	1 847	34	39	0	2 239	392	302	2 541	10	
	1968	184	172	1 820	45	47	0	2 268	449	334	2 602	10	
C	1963	178	44	11	879	22	—	1 134	255	82	1 216	19	
	1965	158	47	28	937	19	—	1 188	252	90	1 278	11	
	1966	179	50	39	898	—	—	1 185	287	109	1 294	11	
	1967	146	62	39	915	12	—	1 173	258	126	1 299	19	
	1968	169	69	41	977	14	0	1 270	293	153	1 423	17	
F	1963	731	62	—	779	270	—	1 842	1 063	143	1 985	883	
	1965	1 133	81	—	1 098	393	—	2 706	1 608	165	2 871	1 147	
	1966	1 188	93	—	1 038	436	—	2 754	1 717	180	2 934	1 253	
	1967	1 264	125	—	1 217	653	—	3 259	2 042	194	3 453	1 337	
	1968	1 661	180	—	1 376	1 209	—	4 426	3 050	203	4 629	1 653	
R	1963	333	95	15	179	—	—	622	622	60	682	149	
	1965	490	130	28	256	—	—	903	903	95	998	170	
	1966	546	217	41	323	×	—	1 127	1 127	118	1 245	175	
	1967	689	252	54	361	—	—	1 356	1 356	135	1 491	238	
	1968	802	324	68	454	—	—	1 647	1 647	172	1 819	401	
T	1963	1 242	201	26	1 658	471	—	3 598	1 940	285	3 883	1 051	
	1965	1 781	258	55	2 035	668	—	4 798	2 762	350	5 148	1 328	
	1966	1 913	359	80	1 936	780	—	5 066	3 130	407	5 473	1 439	
	1967	2 099	439	93	2 132	1 026	—	5 788	3 656	455	6 243	1 593	
	1968	2 632	573	109	2 354	1 676	0	7 343	4 990	528	7 871	2 071	
C	1963	68	89	6	21	800	23	1 007	207	27	1 034	156	
	1965	90	130	6	25	627	22	898	271	44	942	189	
	1966	102	108	7	21	612	27	877	266	43	920	221	
	1967	85	117	10	19	421	24	676	255	57	733	248	
	1968	120	130	13	22	538	25	849	310	57	906	313	
F	1963	119	120	—	110	1 629	—	1 978	349	18	1 996	89	
	1965	199	144	—	138	1 976	—	2 456	480	13	2 769	239	
	1966	156	182	—	152	1 847	—	2 337	490	10	2 347	309	
	1967	126	223	—	161	1 899	—	2 410	511	10	2 420	422	
	1968	197	249	—	168	2 175	—	2 789	614	17	2 806	557	
R	1963	91	152	4	157	×	—	404	404	14	418	218	
	1965	141	222	9	214	—	—	586	586	21	608	328	
	1966	182	301	14	261	—	—	759	759	26	785	470	
	1967	215	360	19	337	—	—	931	931	26	957	645	
	1968	299	550	23	420	—	—	1 292	1 292	58	1 351	841	
T	1963	278	361	10	288	2 429	23	3 389	960	59	3 448	463	
	1965	430	496	15	376	2 603	22	3 942	1 337	78	4 020	756	
	1966	440	592	22	435	2 458	27	3 973	1 515	79	4 052	1 000	
	1967	426	700	30	517	2 320	24	4 016	1 696	94	4 110	1 314	
	1968	616	929	37	610	2 713	25	4 930	2 217	132	5 062	1 711	

(1) Mit Binnverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.



Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	—	4	—	—	—	7	11	4	—	11	—
		1965	1	1	—	—	1	10	13	3	—	13	—
		1966	1	1	—	—	1	14	16	2	—	17	—
		1967	0	1	0	—	0	1	3	1	0	3	—
		1968	0	1	0	—	0	4	5	1	0	5	—
	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
		1968	3	—	—	—	—	—	3	3	—	3	—
	R	1963	5	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—
		1965	4	—	—	—	—	—	4	4	—	4	—
		1966	4	—	—	—	—	×	4	4	—	4	—
		1967	5	—	—	—	—	—	5	5	—	5	—
		1968	7	—	—	—	—	—	7	7	—	7	—
	T	1963	5	4	—	—	—	7	16	9	—	16	—
		1965	6	1	—	—	1	10	17	8	—	17	—
		1966	5	1	—	—	1	14	20	6	—	20	—
		1967	6	1	0	—	0	1	9	7	0	9	—
		1968	10	1	0	—	0	4	15	11	0	15	—
EG-CE (1)	C	1963	11 795	7 367	1 948	1 062	1 025	50	23 247	—	1 921	25 168	—
		1965	11 941	7 521	2 095	1 162	831	55	23 606	—	1 437	25 043	—
		1966	12 000	7 869	2 221	1 098	797	60	24 046	×	1 539	25 585	×
		1967	11 452	7 735	2 376	1 122	572	42	23 298	—	1 843	25 141	—
		1968	12 238	7 797	2 354	1 250	766	41	24 446	—	1 930	26 376	—
	F	1963	2 840	1 209	—	1 576	2 514	—	8 139	—	358	8 497	—
		1965	4 422	1 338	—	2 355	3 293	—	11 409	—	383	11 792	—
		1966	4 256	1 408	—	2 482	3 280	—	11 426	×	426	11 852	×
		1967	5 054	1 505	—	2 797	3 701	—	13 057	—	482	13 539	—
		1968	5 251	1 473	—	3 074	4 795	—	14 593	—	511	15 104	—
	R	1963	532	385	82	555	444	—	1 999	—	485	2 484	—
		1965	843	564	164	796	655	—	3 023	—	578	3 601	—
		1966	963	799	241	1 008	860	—	3 870	×	733	4 603	×
		1967	1 158	951	355	1 187	987	—	4 639	—	825	5 464	—
		1968	1 480	1 358	437	1 454	1 311	—	6 040	—	1 019	7 059	—
	T	1963	15 167	8 961	2 030	3 193	3 983	50	33 385	—	2 764	36 149	—
		1965	17 208	9 423	2 258	4 312	4 781	55	38 037	—	2 398	40 435	—
		1966	17 220	10 076	2 462	4 588	4 937	60	39 342	×	2 698	42 040	×
		1967	17 664	10 191	2 731	5 107	5 260	42	40 994	—	3 150	44 144	—
		1968	18 969	10 628	2 791	5 778	6 872	41	45 079	—	3 459	48 538	—
EG-CE (2)	C	1963	536	501	287	209	225	43	—	1 801	1 921	3 722	—
		1965	586	522	336	225	204	45	—	1 919	1 437	3 356	—
		1966	625	557	466	200	185	46	×	2 079	1 539	3 618	×
		1967	549	591	528	208	150	40	—	2 066	1 843	3 909	—
		1968	624	664	535	272	227	37	—	2 360	1 930	4 289	—
	F	1963	858	230	—	797	885	—	—	2 770	358	3 128	—
		1965	1 356	278	—	1 257	1 317	—	—	4 207	383	4 590	—
		1966	1 356	305	—	1 445	1 433	—	×	4 539	426	4 965	×
		1967	1 409	409	—	1 580	1 803	—	—	5 200	482	5 682	—
		1968	1 883	482	—	1 698	2 620	—	—	6 683	511	7 194	—
	R	1963	532	385	82	555	444	—	—	1 999	485	2 484	—
		1965	844	564	165	796	655	—	—	3 023	578	3 601	—
		1966	963	799	241	1 008	860	—	×	3 870	733	4 603	×
		1967	1 158	951	355	1 187	987	—	—	4 639	825	5 464	—
		1968	1 480	1 358	437	1 454	1 311	—	—	6 040	1 019	7 059	—

	T	1963	1 926	1 116	369	1 561	1 554	43		6 570	2 764	9 434	
		1965	2 786	1 363	500	2 278	2 177	45		9 147	2 398	11 545	
		1966	2 944	1 661	707	2 653	2 478	46	×	10 489	2 698	13 187	×
		1967	3 116	1 951	883	2 975	2 940	40		11 905	3 150	15 055	
		1968	3 987	2 504	972	3 424	4 159	37		15 083	3 459	18 542	
	C	1963	400	76	265	35	14	2	792	792		792	
		1965	567	75	239	45	15	—	941	941		941	
		1966	516	84	338	48	15	—	1 000	1 000	×	1 000	×
		1967	500	75	381	49	18	0	1 023	1 023		1 023	
		1968	611	99	336	67	27	0	1 140	1 140		1 140	
	F	1963	82	—	—	17	6	—	105	105		105	
		1965	81	—	—	19	12	—	112	112		112	
		1966	82	—	—	19	15	—	115	115	×	115	×
		1967	117	0	—	24	17	—	157	157		157	
		1968	120	—	—	23	15	—	157	157		157	
	R	1963	121	18	94	21	20	—	274	274		274	
		1965	72	23	100	36	23	—	254	254		254	
		1966	85	33	136	47	26	—	326	326	×	326	×
		1967	92	39	140	57	53	—	381	381		381	
		1968	119	49	162	58	94	—	482	482		482	
	T	1963	603	94	359	73	40	2	1 171	1 171		1 171	
		1965	721	97	340	100	50	—	1 308	1 308		1 308	
		1966	683	116	474	113	56	—	1 441	1 441	×	1 441	×
		1967	709	114	521	130	88	0	1 562	1 562		1 562	
		1968	850	148	498	147	136	0	1 779	1 779		1 779	
	C	1963	12 195	7 443	2 213	1 097	1 039	52	24 039	2 593	1 921	25 960	771
		1965	12 508	7 596	2 331	1 207	847	55	24 547	2 060	1 437	25 984	650
		1966	12 516	7 953	2 559	1 146	812	60	25 046	3 079	1 539	26 585	694
		1967	11 952	7 809	2 756	1 172	590	42	24 321	3 090	1 843	26 164	791
		1968	12 849	7 896	2 690	1 316	793	41	25 586	3 500	1 930	27 516	963
	F	1963	2 922	1 209	—	1 593	2 520	—	8 244	2 875	358	8 602	1 667
		1965	4 503	1 338	—	2 374	3 305	—	11 521	4 319	383	11 904	2 225
		1966	4 338	1 408	—	2 501	3 295	—	11 541	4 654	426	11 967	2 428
		1967	5 170	1 505	—	2 821	3 718	—	13 215	5 357	482	13 696	2 657
		1968	5 371	1 473	—	3 097	4 810	—	14 751	6 840	511	15 262	3 245
	R	1963	653	403	176	576	464	—	2 273	2 273	485	2 758	784
		1965	915	587	263	831	677	—	3 277	3 277	578	3 855	689
		1966	1 048	832	377	1 055	885	—	4 196	4 196	733	4 929	885
		1967	1 250	990	495	1 244	1 040	—	5 020	5 020	825	5 845	1 169
		1968	1 599	1 407	599	1 512	1 405	—	6 522	6 522	1 019	7 540	1 609
	T	1963	15 770	9 055	2 389	3 266	4 023	52	34 556	7 741	2 764	37 320	3 222
		1965	17 929	9 521	2 595	4 410	4 831	55	39 345	10 455	2 398	41 743	3 562
		1966	17 902	10 192	2 935	4 701	4 993	60	40 783	11 930	2 698	43 482	4 007
		1967	18 373	10 305	3 252	5 237	5 348	42	42 556	13 467	3 150	45 705	4 617
		1968	19 819	10 776	3 290	5 925	7 008	41	46 859	16 862	3 459	50 318	5 817

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.

KAPITEL 9 : Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter  
 CHAPITRE 9 : Machine, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales  
 CAPITOLO 9 : Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali  
 HOOFDSTUK 9 : Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g., en overige goederen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	( <sup>1</sup> )	( <sup>2</sup> )				
Deutschland (BR)	C	1963	15 848	393	306	303	383	29	17 262	1 414	1 148	18 410	1 062
		1965	17 412	413	250	336	546	28	18 986	1 574	1 174	20 160	1 173
		1966	17 773	473	325	330	587	31	19 519	1 746	1 249	20 768	1 224
		1967	15 109	443	382	324	480	21	16 760	1 650	1 333	18 093	1 345
		1968	14 380	536	404	370	770	28	16 489	2 108	1 445	17 934	1 562
	F	1963	575	5	—	203	510	—	1 293	718	70	1 363	97
		1965	347	3	—	189	642	—	1 181	834	68	1 249	111
		1966	364	1	—	187	707	—	1 259	895	64	1 324	121
		1967	3 261	1	—	212	626	—	4 100	839	93	4 193	151
		1968	414	2	—	213	665	—	1 294	880	68	1 362	152
	R	1963	×	307	54	491	206	—	1 058	1 058	1 096	2 154	229
		1965	×	422	66	705	373	—	1 566	1 566	470	2 036	342
		1966	×	517	97	799	465	—	1 878	1 878	548	2 426	438
		1967	×	630	126	973	494	—	2 233	2 223	594	2 817	524
		1968	×	819	149	1 202	609	—	2 779	2 779	663	3 441	600
	T	1963	16 423	705	360	997	1 099	29	19 613	3 190	2 314	21 927	1 388
		1965	17 758	838	316	1 231	1 561	28	21 732	3 974	1 711	23 443	1 626
		1966	18 137	992	422	1 316	1 759	31	22 656	4 520	1 861	24 518	1 784
		1967	18 370	1 074	508	1 509	1 599	21	23 083	4 712	2 020	25 103	2 020
		1968	14 794	1 357	553	1 785	2 044	28	20 561	5 767	2 176	22 737	2 315
France	C	1963	366	17 153	202	61	383	5	18 170	1 017	356	18 526	285
		1965	289	17 186	129	76	485	12	18 176	990	351	18 528	360
		1966	268	18 121	176	69	332	14	18 980	858	426	19 406	398
		1967	259	17 811	237	70	537	6	18 919	1 108	416	19 334	434
		1968	274	17 315	330	70	676	7	18 672	1 357	396	19 068	479
	F	1963	—	61	—	5	220	—	286	225	—	286	71
		1965	2	120	—	6	273	—	401	281	—	401	112
		1966	3	199	—	5	260	—	468	269	—	468	107
		1967	8	283	—	13	260	—	564	281	0	564	108
		1968	3	371	—	7	209	—	588	218	0	589	124
	R	1963	151	×	31	51	204	—	437	437	174	611	—
		1965	255	×	36	93	350	—	733	733	105	838	—
		1966	306	×	49	115	387	—	857	857	134	991	—
		1967	297	×	70	131	416	—	914	914	143	1 058	—
		1968	437	×	90	171	474	—	1 171	1 171	170	1 340	—
	T	1963	517	17 214	233	117	807	5	18 893	1 679	530	19 423	356
		1965	546	17 306	164	176	1 107	12	19 311	2 005	456	19 767	472
		1966	577	18 321	226	189	978	14	20 305	1 984	559	20 864	505
		1967	564	18 094	307	214	1 212	6	20 397	2 303	559	20 956	542
		1968	713	17 685	419	248	1 358	7	20 431	2 746	566	20 997	603
C	1963	169	191	3 555	45	37	—	3 997	442	258	4 255	1	
	1965	309	236	3 002	84	81	1	3 712	711	425	4 138	12	
	1966	343	277	3 064	100	100	2	3 886	821	562	4 448	20	
	1967	302	385	3 446	116	117	8	4 374	928	615	4 988	26	
	1968	398	481	3 739	152	131	2	4 903	1 164	679	5 583	29	

Italia	F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1967	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
		1968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R		1963	52	66	—	14	18	—	—	150	150	118	268	—	—	—	—	—	—
		1965	165	118	—	49	32	—	—	365	365	217	582	—	—	—	—	—	—
		1966	205	174	×	62	47	—	—	487	487	265	753	—	—	—	—	—	—
		1967	202	208	—	74	52	—	—	536	536	325	861	—	—	—	—	—	—
		1968	256	286	—	75	54	—	—	671	671	352	1 023	—	—	—	—	—	—
T		1963	221	257	3 555	59	55	—	—	4 147	592	376	4 523	1	—	—	—	—	—
		1965	474	354	3 002	133	113	1	—	4 077	1 075	642	4 719	12	—	—	—	—	—
		1966	548	450	3 064	161	147	2	—	4 373	1 309	828	5 200	20	—	—	—	—	—
		1967	507	593	3 446	189	169	8	—	4 912	1 466	939	5 851	26	—	—	—	—	—
		1968	655	767	3 739	227	185	2	—	5 574	1 835	1 032	6 606	29	—	—	—	—	—
C		1963	225	24	22	2 001	79	3	—	2 354	353	85	2 439	11	—	—	—	—	—
		1965	139	41	23	1 970	96	1	—	2 269	300	96	2 365	14	—	—	—	—	—
		1966	115	55	26	1 912	27	1	—	2 137	225	91	2 228	14	—	—	—	—	—
		1967	92	95	30	2 061	100	1	—	2 379	318	91	2 470	15	—	—	—	—	—
		1968	129	105	33	1 921	133	1	—	2 321	400	106	2 427	10	—	—	—	—	—
F		1963	395	15	—	1 817	188	—	—	2 415	598	20	2 435	305	—	—	—	—	—
		1965	437	30	—	1 979	225	—	—	2 671	692	19	2 690	290	—	—	—	—	—
		1966	426	31	—	1 765	200	—	—	2 421	656	20	2 441	315	—	—	—	—	—
		1967	425	32	—	1 516	197	—	—	2 169	653	25	2 195	298	—	—	—	—	—
		1968	332	32	—	1 374	226	—	—	1 964	590	33	1 997	345	—	—	—	—	—
R		1963	403	59	6	—	383	—	—	851	851	54	905	236	—	—	—	—	—
		1965	613	97	15	—	457	—	—	1 182	1 182	78	1 260	367	—	—	—	—	—
		1966	676	118	20	×	500	—	—	1 314	1 314	94	1 408	367	—	—	—	—	—
		1967	716	149	24	—	513	—	—	1 403	1 403	109	1 511	397	—	—	—	—	—
		1968	825	191	26	—	571	—	—	1 613	1 613	119	1 732	491	—	—	—	—	—
T		1963	1 023	98	28	3 818	650	3	—	5 620	1 802	159	5 779	552	—	—	—	—	—
		1965	1 188	169	38	3 948	777	1	—	6 122	2 173	194	6 315	671	—	—	—	—	—
		1966	1 217	204	46	3 677	727	1	—	5 872	2 195	205	6 077	696	—	—	—	—	—
		1967	1 233	276	54	3 577	809	1	—	5 950	2 374	225	6 176	710	—	—	—	—	—
		1968	1 285	328	58	3 295	929	1	—	5 898	2 603	257	6 155	846	—	—	—	—	—
C		1963	171	95	47	93	3 554	14	—	3 974	420	224	4 198	832	—	—	—	—	—
		1965	203	134	35	78	6 153	15	—	6 619	466	265	6 883	874	—	—	—	—	—
		1966	241	140	45	50	1 468	14	—	1 957	489	223	2 180	427	—	—	—	—	—
		1967	192	165	64	40	4 914	10	—	5 385	472	330	5 715	887	—	—	—	—	—
		1968	228	224	71	54	7 337	11	—	7 925	588	292	8 217	1 010	—	—	—	—	—
F		1963	68	3	—	44	272	—	—	387	115	55	442	14	—	—	—	—	—
		1965	38	9	—	33	346	—	—	426	80	38	465	21	—	—	—	—	—
		1966	50	14	—	24	235	—	—	323	88	24	347	19	—	—	—	—	—
		1967	37	13	—	23	269	—	—	341	73	27	369	16	—	—	—	—	—
		1968	43	18	—	31	314	—	—	407	93	20	428	21	—	—	—	—	—
R		1963	197	226	10	627	—	—	—	1 060	1 060	32	1 092	256	—	—	—	—	—
		1965	370	331	13	778	—	—	—	1 492	1 492	53	1 544	431	—	—	—	—	—
		1966	569	387	16	807	×	—	—	1 779	1 779	71	1 850	485	—	—	—	—	—
		1967	574	450	24	840	—	—	—	1 888	1 888	79	1 967	703	—	—	—	—	—
		1968	669	576	35	975	—	—	—	2 256	2 256	112	2 367	775	—	—	—	—	—
T		1963	436	324	57	764	3 826	14	—	5 421	1 595	311	5 732	1 102	—	—	—	—	—
		1965	612	474	48	889	6 499	15	—	8 537	2 038	356	8 893	1 326	—	—	—	—	—
		1966	860	542	61	880	1 702	14	—	4 059	2 357	318	4 377	932	—	—	—	—	—
		1967	803	629	88	903	5 182	10	—	7 614	2 432	436	8 051	1 605	—	—	—	—	—
		1968	941	818	106	1 061	7 651	11	—	10 588	2 936	424	11 012	1 806	—	—	—	—	—

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvervoer

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvervoer.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Statēn						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)					
Luxembourg	C	1963	1	4	—	—	417	14	436	422	—	436	—	
		1965	5	5	1	—	494	15	520	505	1	520	—	
		1966	6	6	1	—	16	17	46	29	1	47	—	
		1967	3	7	1	—	355	10	376	366	1	377	—	
		1968	3	6	1	—	375	1 741	2 127	386	2	2 129	—	
		F	1963	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1967	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—
			1968	1	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—
		R	1963	17	—	—	—	—	17	17	—	17	—	—
			1965	21	—	—	—	—	21	21	—	21	—	—
			1966	25	—	—	—	—	25	25	—	25	—	—
			1967	25	—	—	—	—	25	25	—	25	—	—
			1968	22	—	—	—	—	22	22	—	22	—	—
		T	1963	18	4	—	—	417	14	453	439	—	453	—
			1965	26	5	1	—	494	15	541	527	1	542	—
			1966	31	6	1	—	16	17	71	55	1	72	—
			1967	29	7	1	—	355	10	401	391	1	402	—
			1968	26	6	1	—	375	1 741	2 150	409	2	2 152	—
EG-CE (1)	C	1963	16 780	17 860	4 132	2 503	4 853	65	46 193	—	2 071	48 264	—	
		1965	18 357	18 016	3 440	2 544	7 854	71	50 282	—	2 312	52 594	—	
		1966	18 745	19 073	3 638	2 460	2 530	78	46 524	×	2 552	49 076	×	
		1967	15 957	18 905	4 161	2 611	6 502	56	48 192	—	2 785	50 977	—	
		1968	15 413	18 667	4 578	2 567	9 422	1 790	52 437	—	2 920	55 357	—	
		F	1963	1 038	84	—	2 069	1 190	—	4 381	—	145	4 526	—
			1965	824	162	—	2 207	1 486	—	4 679	—	125	4 804	—
			1966	843	246	—	1 981	1 401	—	4 471	×	108	4 580	×
			1967	3 734	329	—	1 764	1 351	—	7 178	—	146	7 324	—
			1968	792	424	—	1 625	1 414	—	4 255	—	121	4 376	—
		R	1963	820	658	101	1 183	811	—	3 573	—	1 474	5 047	—
			1965	1 425	968	129	1 625	1 211	—	5 359	—	923	6 282	—
			1966	1 781	1 196	182	1 782	1 399	—	6 341	×	1 111	7 452	×
			1967	1 815	1 437	244	2 017	1 475	—	6 988	—	1 250	8 238	—
			1968	2 210	1 871	300	2 423	1 707	—	8 511	—	1 416	9 927	—
		T	1963	18 638	18 602	4 233	5 755	6 854	65	54 147	—	3 690	57 837	—
			1965	20 605	19 146	3 569	6 377	10 552	71	60 320	—	3 360	63 680	—
			1966	21 370	20 516	3 820	6 223	5 330	78	57 336	×	3 772	61 108	—
			1967	21 506	20 672	4 405	6 392	9 327	56	62 358	—	4 182	66 539	×
			1968	18 415	20 961	4 877	6 616	12 543	1 790	65 202	—	4 457	69 659	—
EG-CE (2)	C	1963	932	707	577	502	1 299	51	—	4 068	2 071	6 139	—	
		1965	945	829	438	575	1 702	57	—	4 546	2 312	6 858	—	
		1966	973	952	574	548	1 062	61	×	4 170	2 552	6 722	×	
		1967	848	1 095	715	550	1 588	46	—	4 842	2 785	7 627	—	
		1968	1 033	1 352	839	647	2 085	49	—	6 004	2 920	8 924	—	
		F	1963	463	23	—	252	918	—	1 656	145	1 801	—	
			1965	477	42	—	228	1 140	—	1 888	125	2 013	—	
			1966	479	47	—	216	1 166	×	1 908	108	2 016	×	
			1967	473	46	—	248	1 082	—	1 849	146	1 995	—	
			1968	378	53	—	251	1 099	—	1 781	121	1 903	—	
		R	1963	820	658	101	1 183	811	—	3 573	1 474	5 047	—	
			1965	1 425	968	129	1 625	1 211	—	5 359	923	6 282	—	
		1966	1 781	1 196	182	1 782	1 399	—	6 341	1 111	7 452	×		
		1967	1 815	1 437	244	2 017	1 475	×	6 988	1 250	8 238	—		
		1968	2 210	1 871	300	2 423	1 707	—	8 511	1 416	9 927	—		

	T	1963 1965 1966 1967 1968	2 215 2 847 3 233 3 135 3 621	1 388 1 840 2 195 2 578 3 276	678 567 756 958 1 138	1 937 2 429 2 547 2 815 3 321	3 028 4 053 3 627 4 145 4 891	51 57 61 46 49	×	9 297 11 792 12 419 13 679 16 296	3 690 3 360 3 772 4 182 4 457	12 987 15 152 16 190 17 860 20 753	×
	C	1963 1965 1966 1967 1968	841 957 940 899 1 105	159 192 220 208 265	486 399 506 552 545	154 191 184 176 157	152 167 146 167 247	1 3 4 4 5	1 793 1 909 1 999 2 005 2 323	1 793 1 909 1 999 2 005 2 323	×	1 793 1 909 1 999 2 005 2 323	×
	F	1963 1965 1966 1967 1968	159 130 140 138 129	— — — — 0	— — — — —	13 23 21 26 35	32 35 37 51 37	— — — — —	204 188 198 215 202	204 188 198 215 202	×	204 188 198 215 202	×
	R	1963 1965 1966 1967 1968	841 428 459 493 625	38 61 83 99 129	77 76 85 101 115	54 99 116 134 166	26 49 64 91 139	— — — — —	1 036 713 807 918 1 174	1 036 713 807 918 1 174	×	1 036 713 807 918 1 174	×
	T	1963 1965 1966 1967 1968	1 841 1 517 1 539 1 530 1 859	197 252 302 307 393	563 475 591 652 660	221 312 320 337 359	210 251 248 309 423	1 3 4 4 5	3 033 2 810 3 004 3 139 3 698	3 033 2 810 3 004 3 139 3 698	×	3 033 2 810 3 004 3 139 3 698	×
	C	1963 1965 1966 1967 1968	17 621 19 314 19 685 16 856 16 518	18 019 18 207 19 293 19 113 18 931	4 618 3 839 4 144 4 712 5 122	2 657 2 735 2 644 2 787 2 724	5 005 8 022 2 676 6 669 9 669	66 75 81 61 1 795	47 986 52 191 48 523 50 197 54 759	5 861 6 455 6 169 6 847 8 326	2 071 2 312 2 552 2 785 2 920	50 057 54 503 51 075 52 983 57 679	2 191 2 433 2 083 2 707 3 091
	F	1963 1965 1966 1967 1968	1 197 954 983 3 873 922	84 162 246 329 424	— — — — —	2 082 2 230 2 001 1 790 1 661	1 222 1 521 1 439 1 401 1 451	— — — — —	4 585 4 867 4 669 7 393 1 983	1 860 2 076 2 106 2 065 4 456	145 125 108 146 121	4 730 4 992 4 778 7 539 4 578	487 534 562 573 643
	R	1963 1965 1966 1967 1968	1 661 1 853 2 241 2 307 2 835	696 1 029 1 279 1 356 2 000	178 205 268 345 415	1 237 1 724 1 898 2 152 2 590	837 1 260 1 463 1 566 1 846	— — — — —	4 609 6 072 7 148 7 906 9 685	4 609 6 072 7 148 7 906 9 685	1 474 923 1 111 1 250 1 416	6 083 6 995 8 259 9 156 11 101	721 1 141 1 291 1 623 1 866
	T	1963 1965 1966 1967 1968	20 479 22 122 22 908 23 036 20 274	18 799 19 398 20 818 20 979 21 355	4 796 4 044 4 412 5 057 5 537	5 976 6 689 6 543 6 729 6 975	7 064 10 803 5 577 9 636 12 965	66 75 81 61 1 795	57 180 63 130 60 340 65 496 68 901	12 330 14 602 15 423 16 817 19 994	3 690 3 360 3 772 4 182 4 457	60 870 66 490 64 112 69 678 73 358	3 399 4 108 3 936 4 903 5 600

(<sup>1</sup>) Mit Binnenverkehr.  
Avec transport national.  
Con trasporto nazionale.  
Met binnenvoer.

(<sup>2</sup>) Ohne Binnenverkehr.  
Sans transport national.  
Senza trasporto nazionale.  
Zonder binnenvoer.



**TEIL II**

**ÖLLEITUNGEN**

**LUFTVERKEHR**

**SEESCHIFFFAHRT**

**PARTIE II**

**OLÉODUCS**

**NAVIGATION AÉRIENNE**

**NAVIGATION MARITIME**

**PARTE II**

**OLEODOTTI**

**NAVIGAZIONE AEREA**

**NAVIGAZIONE MARITTIMA**

**DEEL II**

**PIJPLEIDINGEN**

**LUCHTVAART**

**ZEEVAART**





**ÖLLEITUNGEN  
OLÉODUCS  
OLEODOTTI  
PIJPLEIDINGEN**



ÖLLEITUNGEN: Anzahl der Unternehmen und Personalbestand  
 OLÉODUCS: Nombre d'entreprises et effectifs du personnel  
 OLEODOTTI: Numero di imprese ed effettivi del personale  
 PIJPLEIDINGEN: Aantal ondernemingen en personeelssterkte

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
---------	------------------	--------	--------	-----------

A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises - Numero di imprese - Aantal ondernemingen

1963	3	4	6	1
1965	3	5	8	1
1966	3	6	11	1
1967	3	6	8	1
1968	.	10	8	1

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivo del personale - Personeelssterkte

1963	.	364	.	54
1965	.	475	365	54
1966	.	486	399	54
1967	.	507	525	54
1968	.	544	513	54

ÖLLEITUNGEN : Rohöl-Fernleitungen  
 OLÉODUCS : Oléoducs de pétrole brut  
 OLEODOTTI : Oleodotti per petrolio greggio  
 PIJPLEIDINGEN : Ruwe aardolie-pijpleidingen

31.XII.1968

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Vervoer		Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1968 1 000 t	
Trieste - Ingolstadt - Neustadt	464	100	5	25	1 424	13 774	1967
Abzweiger Steinhöring - Burghausen	62	32	1	3,2	(164)	(1 291)	1967
Ingolstadt - Jockgrim - Karlsruhe (1)	298	65	2	9	(49)	(6 913)(1)	1963
Porto Marghera - Mantova	123	26	1	1,7	971	1 054	1963
Ragusa - Augusta	57	34	1	1,2	438	468	1957
Genova - Cremona	152	40-31	2	3,7	1 686	2 735	1963
Genova - Lacchiarella (2)	110	26	1	3	—	44	1964
Lacchiarella - Villasanta	41	21	1	2	728	13	1966
Genova - Busalla	30	40	1	2	—	—	1963
Genova - Rho	130	30	2	4,3	3 018	3 505	1963
Genova - Ferrera	84	66	1	18	10 970	13 030	1963
Ferrera - Collombey (Suisse)	257	46-30	4	3	(2 086)	(2 260)	1963
Ferrera - Ingolstadt	566	66-46	6	10	(5 179)	(6 069)	1966
Vado Ligure - Trecate	145	49	1	7,6	5 283	6 082	1965
Lavera - Manosque (3)	107	50	3	10	—	—	1969
Lavera - Jockgrim	782	86	16	34,4	29 300(4)	23 715(5)	1962
Antenne Stq. Fallavier - Feyzin	26	40	—	5	(2 277)	(3 388)	1964
Antenne Gennes - Cressier	88	40-25	1	2,5	(1 833)	(2 304)	1966
Antenne Oberhoffen - Klarenthal	105	40	1	2,0	(174)	(1 121)	1967
Antenne Oberhoffen - Hauconcount	142	45	1	2,0	—	—	1969
Jockgrim - Speyer	33	40	1	6,0	(1 813)	(1 968)	1965
Jockgrim - Mannheim	59	40	1	6,0	(2 371)	(1 381)(6)	1964
Jockgrim - Ingolstadt (1)	286	65	2	9	(3 273)	—(1)	1963
Parentis - Ambés	98	30-40	1	—	—	—	1958
Antenne - Cataux	19	25	1	2,5	2 302	2 197	1960
Antenne - Lavergne	49	15	1	—	—	—	1965
Donges - Vern -sur-Seiche	93	32	1	3,0	1 223	1 168	1965
Le Havre - Gonfreville	11 x 2	40-86	2	13	11 382	12 792	1949-1964
Le Havre - Pont Jérôme	34 x 3	25-60	1	8	4 369	5 621	1949-1966
Le Havre - N.D. Gravenchon	35	36	1	4	3 418	3 233	1959
Le Havre - Petit Couronne	77 x 2	36-40	2	9,5	6 120	6 497	1952-1965
Le Havre - Grandpuits	251	50	2	4,5	2 248	3 144	1966
Antenne Gargenville	8	50	—	—	—	(692)	1968
Antenne Vernon	6	50	—	—	—	—	1969
Le Havre - Valenciennes (2)	286	32	5	3,5	—	—	1969
Europoort - Pernis	20 x 4	50-60	—	22	—	—	—
Europoort - Amsterdam	85	66	1	4	—	600	1988
Europoort - Venlo (7)	170	91	1	36	14 040	16 362	1960
Venlo - Wesseling	104	60	—	11,5	(5 478)	(6 789)	1960
Wesseling - Raunheim	156	60	6	2	(2 597)	(4 082)	1963
Venlo - Wesel	45	60	—	6	—	—	1960
Wesel - Gelsenkirchen	44	38	1	6	(5 965)	(5 491)	1957
Wilhelmshaven - Wesseling	384	71	4	21,5	19 502	20 623	1958
Brunsbüttelkoog - Heide	32	25	1	2,8	2 400	2 500	1959
Plön Ost - Heide	90	25	1	1	335	437	—

(1) Umkehr Ende 1967.  
 Inversion du trafic fin 1967.  
 Inversione del traffico fine 1967.  
 Vervoer in omgekeerde richting eind 1967.

(2) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse gemischt nutzbare Fernleitung.  
 Oléoduc mixte pétrole brut et produits.  
 Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.  
 Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten kan worden gebruikt.

(3) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse in beiden Richtungen gemischt nutzbare Fernleitung.  
 Oléoduc mixte pétrole brut et produits peut fonctionner dans les deux sens.  
 Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati. Può funzionare nei due sensi.  
 Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten en tevens in beide richtingen kan worden gebruikt.

(4) Davon 17 327 nach Deutschland (BR).  
 Dont 17 327 vers l'Allemagne (RF).  
 Di cui 17 327 verso la Germania (Rf)  
 Waarvan 17 327 naar Duitsland (BR).

(5) Davon 10 553 nach Deutschland (BR).  
 Dont 10 553 vers l'Allemagne (RF).  
 Di cui 10 553 verso la Germania (Rf).  
 Waarvan 10 553 naar Duitsland (BR).

(6) Ausschließlich 1 562 durch Trieste - Ingolstadt - Jockgrim.  
 Sans compter 1 562 reçus via Trieste - Ingolstadt - Jockgrim.  
 Senza contare 1 562 ricevuti via Trieste - Ingolstadt - Jockgrim.  
 Ongerekend 1 562 via Triëst - Ingolstadt - Jockgrim.

(7) Früher Fernleitung für Fertigerzeugnisse.  
 Antérieurement oléoduc de produits.  
 Nel passato, oleodotto per prodotti derivati.  
 Voorheen pijpleiding voor aardolieprodukten.

ÖLLEITUNGEN: Mineralölprodukte-Fernleitungen

OLÉODUCS: Oléoducs de produits pétroliers

OLEODOTTI: Oleodotti per prodotti petroliferi

PIJPLEIDINGEN: Aardolieprodukten-pijpleidingen

31.XII.1968

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Vervoer		Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1968 1 000 t	
Cagliano - Gela	90	16	1	0,3	73	94	1966
Civitavecchia - Roma	62	32	1	3	—	—	1970
La Spezia (Arcola) - Fornovo Taro	100	15-45	1	.	—	—	1964
Genova - Lacchiarella (1)	110	26	1	3	—	217	1964
Genova - Arquata Scrivia	35 x 5	10-50	1	6,5	—	—	1965
Busalla - Genova	30	20	1	2,5	—	—	1963
San Nazario - Rho	51 x 2	20-25	2	2,4	572	693	1964
San Nazario - Chivasso	79	22	1	1,4	479	489	1965
Trecate - Chivasso	84	26	1	1,4	693	724	1965
Trecate - Vado Ligure	152	20	1	1,3	—	138	1968
Lavera - Manosque (2)	107	50	3	10	—	—	1969
Berre - Villette de Vienne	298	41	5	4,5	—	—	1968
Feyzin - Villette	14	30	1	3,3	—	—	1968
Villette - Lyon	28	25	—	1,5	—	153	1968
Villette - Genève	263	30	2	2,3	—	—	1968
Feyzin - Saint-Quentin Fallavier	26	25	1	.	—	—	1964
Klarenthal - Carling	18	15	—	.	—	—	1969
Herrlisheim - Strasbourg	21 x 2	20-25	—	.	528	.	1963
Le Havre - Paris - Grigny	248	25	8	.	—	—	1953
Gonfreville - Paris (Saint-Ouen)	184	30	5	8,0	5 910(3)	6 340(3)	1961
Gonfreville - Paris (Gennevilliers)	180	50	2	.	—	—	1964
Grandpuits - Grigny	45	30	1	1,5	301	371	1966
Grandpuits - Melun	27	20	1	1,2	92	226	1967
Vernon - Gargenville	39	50	1	3	—	—	1969
Gargenville - Orly	99	50	1	5	—	—	1969
Le Havre - Valenciennes (1)	286	32	5	3,5	—	—	1969
Rotterdam - Geleen	193	20	2	0,8	—	800	1967
Rotterdam (Europoort) - Venlo (4)	153	61	1	18	—	600	1968
Venlo - Dinslaken	51	61	.	.	—	—	1968
Dinslaken - Ludwigshafen	380	50	.	.	—	—	1967
Abzweiger Köln-Niehl	15	45	2	5,5	1 000	.	1967
Abzweiger Flörsheim - Raunheim	37	45	.	.	—	—	1967
Gelsenkirchen - Duisburg	32	20	1	1,3	—	—	1967
Heide - Brunsbüttelkoog	32 x 3	15-10	1	1,0	—	—	1968
Burghausen - München	95	22	1	0,3	—	—	1968

(1) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse gemischt nutzbare Fernleitung.  
Oléoduc mixte pétrole brut et produits.  
Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.  
Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten kan worden gebruikt.

(2) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse in beiden Richtungen gemischt nutzbare Fernleitung.  
Oléoduc mixte pétrole brut et produits peut fonctionner dans les deux sens.  
Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati. Può funzionare nei due sensi.  
Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten en tevens in beide richtingen kan worden gebruikt.

(3) Ausschließlich Nahverkehr zwischen Raffinerien.  
Sans compter le trafic local entre raffineries.  
Escluso il traffico locale tra raffinerie.  
Ongerekend plaatselijk vervoer tussen raffinaderijen.

(4) Früher Fernleitung für Rohöl.  
Antérieurement oléoduc de pétrole brut.  
Nel passato, oleodotto per petrolio grezzo.  
Voorheen pijpleiding voor ruwe aardolie.

ÖLLEITUNGEN : Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen  
 OLÉODUCS : Transport de pétrole brut par catégorie de trafic  
 OLEODOTTI : Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico  
 PIJPLEIDINGEN : Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën

(1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland
<b>A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer</b>					
	1963	15 226	9 639	5 687	.
	1965	18 369	16 833	11 722	.
	1966	20 262	18 520	17 414	.
	1967	19 502	21 520	.	684
	1968	20 623	24 940	18 238	401
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	<b>B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost</b>				
1. France	1963	4 584	—	—	—
	1965	17 767	—	—	—
	1966	19 898	—	—	—
	1967	17 327	—	—	—
	1968	10 301	—	—	—
2. Italia	1966	1 197	—	—	—
	1967	6 603	—	—	—
	1968	19 843	—	—	—
3. Nederland	1963	7 694	—	—	—
	1965	10 153	—	—	—
	1966	11 457	—	—	—
	1967	14 041	—	—	—
	1968	16 283	—	—	—
4. Total	1963	12 278	—	—	—
	1965	27 920	—	—	—
	1966	32 552	—	—	—
	1967	37 971	—	—	—
	1968	46 427	—	—	—
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	<b>C. Versand - Expéditions- Spedizione - Geladen</b>				
1. Deutschland (BR)	1963	—	4 747	—	7 824
	1965	—	18 159	—	10 130
	1966	—	20 588	1 270	11 474
	1967	—	17 329	6 603	14 041
	1968	—	10 301	19 843	16 283
2. Suisse	1963	—	—	337	—
	1965	—	19	1 100	—
	1966	—	696	1 720	—
	1967	—	2 213	.	—
	1968	—	2 300	12 017	—
3. Total	1963	—	4 747	337	7 824
	1965	—	18 178	1 100	10 130
	1966	—	21 284	2 990	11 474
	1967	—	19 542	.	14 041
	1968	—	12 601	31 860	16 283
<b>D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)</b>					
	1963	27 504	14 386	6 024	7 824
	1965	46 289	35 011	12 822	10 130
	1966	52 814	39 704	20 404	11 474
	1967	57 473	41 062	32 842	14 725
	1968	67 050	37 541	50 098	16 684

**LUFTVERKEHR  
NAVIGATION AÉRIENNE  
NAVIGAZIONE AEREA  
LUCHTVAART**





LUFTVERKEHR : Zusammensetzung der Luftverkehrsflotte der wichtigsten Gesellschaften  
 NAVIGATION AÉRIENNE : Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies  
 NAVIGAZIONE AEREA : Composizione della flotta aerea delle principali compagnie  
 LUCHTVAART : Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen

31.XII.1968

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutsch- land(BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M.	Sabena	Luxair	
<b>A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen</b>											
Boeing											
707	19	30							9		58
707 Cargo		2									2
727	21	4							5		30
727 Cargo					2				—		2
737	17										17
Douglas											
DC 8			8		17			21			46
DC 8 Cargo			1		4			—			5
DC 9					23			17			40
DC 9 Cargo					3						3
Caravelle		43	2	10	20				10		85
<b>B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schroefvliegtuigen</b>											
Lockheed Electra								2			2
Vickers Viscount											
800	5										5
700				14	9					1	24
Fokker											
F 27				7	1	12				3	23
F 27 Cargo		9									9
Nord 262				4							4
Vickers Vanguard											
Cargo					1						1
HP Herald (4)								6			6
AW Argosy											
650 Cargo (2)					1			6			7
DH Twin Otter (3)					1						1
<b>C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige vliegtuigen</b>											
Breguet											
763 Cargo		6									6
Douglas											
DC 7								1			1
DC 7 Cargo					2						2
DC 6					1				3		4
DC 6 Cargo					2						2
DC 4		1	1								2
DC 4 Cargo	3	8			5						16
<b>D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorige vliegtuigen</b>											
Curtiss											
C 46 Cargo	1				1						2
Douglas											
DC 3									7		7
DC 3 Cargo		12									12
<b>E. Total - Totale - Totaal</b>											
	66	115	12	35	93(1)	12	12	41	34	4	424

(1) Davon 23 Mietflugzeuge.  
 Dont 23 avions loués.  
 Di cui 23 in noleggio.  
 Waarvan 23 gehuurde vliegtuigen.

(2) AW = Armstrong - Whitworth.  
 (3) DH = De Havilland.  
 (4) HP = Handley Page.

LUFTVERKEHR : Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften

NAVIGATION AÉRIENNE : Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies

NAVIGAZIONE AEREA : Lunghezza delle linee ad esercizio regolare ed effettivi del personale delle principali compagnie

LUCHTVAART : Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land(BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M.	Sabena	Luxair	

A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)

31.XII.1963	112 000				33 269			3 633	218 600	140 458	1 101	
31.XII.1965	166 440	298 000	143 167	14 591	178 244	2 461	1 755	235 200	146 482	4 431	1 190 771	
31.XII.1966	205 986	305 900	147 389	16 858	195 599	4 534	3 661	253 000	121 973	5 500	1 260 400	
31.XII.1967	242 487	349 202	207 000	17 852	238 875	5 420	2 945	275 000	173 976	8 340	1 521 097	
31.XII.1968	283 697	371 684	194 065	20 840	267 383	10 011	3 037	274 330	162 917	8 050	1 596 014	

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)

Fliegendes Personal - Personnel navigant - Personale navigante - Vliegend personeel

1963	1 195	2 327	613	81	1 127	.	19	2 045	872	13	.
1965	1 755	2 410	503	206	686	48	22	1 771	1 014	30	8 445
1966	[2 000]	2 585	585	261	755	82	22	1 797	1 150	35	9 272
1967	[2 100]	2 866	578	261	861	132	28	1 918	1 063	40	9 847
1968	2 365	3 117	618	468	979	199	36	1 918	1 075	38	10 813

Bodenpersonal - Au sol - Di terra - Grondpersoneel

1963	11 029	21 720	3 377	193	6 805	.	52	13 555	8 148	30	.
1965	13 235	21 483	3 652	545	8 404	76	69	12 030	9 987	42	69 523
1966	[14 483]	22 007	3 954	892	8 787	122	68	12 190	9 901	86	72 490
1967	[15 870]	22 767	3 931	892	9 538	164	86	12 325	9 331	98	75 002
1968	15 896	22 699	4 027	1 405	10 158	241	149	12 325	9 093	88	76 081

Total - Totale - Totaal

1963	12 224	24 047	3 990	274	7 932	.	71	15 600	9 020	43	.
1965	14 990	23 893	4 155	751	9 090	124	91	13 801	11 001	72	77 968
1966	16 483	24 592	4 539	1 153	9 542	204	90	13 987	11 051	121	81 762
1967	17 970	25 633	4 509	1 153	10 399	296	114	14 243	10 394	138	84 849
1968	18 261	25 816	4 645	1 873	11 137	440	185	14 243	10 168	126	86 894

Lufthansa : [ ] = Schätzung.  
Estimation.  
Stima.  
Schatting.

LUFTVERKEHR : Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und -bedienung (1)

NAVIGATION AÉRIENNE : Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic (1)

NAVIGAZIONE AEREA : Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico (1)

LUCHTVAART : Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard (1)

1968

Verkehrs- beziehungen Catégorie de trafic Categoria di traffico Vervoersrelatie	N (1 000) t (1 000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
		Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M.	Sabena	Luxair	

A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers

INT.	N	2 393	3 920	294	—	2 325	—	—	2 170	1 257	107	12 466
	Pkm	5 189	7 386	1 688	—	5 009	—	—	5 322	2 315	40	26 949
	tkm (2)	488	665	152	—	451	—	—	426	211	4	2 397
NAT.	N	2 202	672	—	1 638	2 373	(3)	(3)	95	—	—	6 980
	Pkm	819	362	—	805	949	—	—	—	—	—	—
	tkm (2)	75	33	—	66	85	—	—	—	—	—	—
Total	N	4 595	4 592	294	1 638	4 698	—	—	2 265	1 257	107	19 446
	Pkm	6 008	7 748	1 688	805	5 958	(3)	(3)	—	2 315	40	—
	tkm (2)	563	698	152	66	536	—	—	—	211	4	—

B. Fracht - Fret - Merci - Vracht

INT.	t	—	—	18	—	—	—	—	100	48	1	—
	tkm	301	230	81	—	167	—	—	326	130	0	1 235
NAT.	t	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	tkm	12	7	—	2	8	0	0	—	—	—	29
Total	t	—	—	18	3	—	—	—	100	48	1	—
	tkm	313	237	81	2	175	0	0	326	130	0	1 264

C. Post - Poste - Posta - Post

INT.	t	—	—	2	—	—	—	—	4	3	0	—
	tkm	25	46	11	—	17	—	—	13	6	0	118
NAT.	t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	tkm	6	0	—	—	1	0	0	—	—	—	7
Total	t	—	—	2	—	—	—	—	4	3	0	—
	tkm	31	46	11	—	18	0	0	13	6	0	125

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (t/km)

INT.	tkm	814	941	244	—	635	—	—	765	347	4	3 750
NAT.	tkm	93	40	—	68	94	(3)	(3)	—	—	—	—
Total	tkm	907	981	244	68	729	(3)	(3)	—	347	4	—

INT. : International - Internazionali - Internationaal.  
NAT. : Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands.

(1) Öffentliche Beförderung gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr.  
Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération.  
Voli regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci.  
Regelmatige of niet-regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

(2) Einschließlich Übergepäck.  
Y compris l'excédent de bagages.  
Compreso l'eccedente del bagaglio.  
Inclusief baggage-overwicht.  
(3) In den Zahlen der Alitalia enthalten.  
Compris dans les chiffres de l'Alitalia.  
Compreso nelle cifre dell'Alitalia.  
In de cijfers van Alitalia begrepen.

LUFTVERKEHR: Verkehr der wichtigsten Flughäfen

NAVIGATION AÉRIENNE: Activité des principaux aéroports

NAVIGAZIONE AEREA: Attività dei principali aeroporti

LUCHTVAART: Activiteit der voornaamste luchthavens

1968

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen ( <sup>1</sup> )	Personenverkehr - Traffic passengers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
<b>Deutschland (BR)</b>					
Hamburg	54 684	1 118	1 109	87	2 314
Hannover	31 439	707	713	19	1 439
Bremen	16 700	157	158	76	391
Düsseldorf	63 223	1 216	1 198	88	2 502
Köln/Bonn	27 052	419	428	100	947
Frankfurt	152 047	3 278	3 223	462	6 963
Stuttgart	39 975	519	527	88	1 134
Nürnberg	11 033	189	192	7	388
München	57 314	1 073	1 052	155	2 280
Berlin	72 334	2 048	2 043	—	4 091
Sonstige Flugplätze	104 872	94	94	—	188
Insgesamt	630 673	10 818	10 737	1 082	22 637
<b>France</b>					
Paris-Orly	177 211	4 086	4 010	333	8 429
Paris-Le Bourget					
Nice	30 640	593	575	108	1 276
Marseille	23 780	497	470	142	1 109
Lyon	20 324	301	306	12	619
Toulouse	8 816	124	120	33	277
Bordeaux	11 391	116	116	152	384
Ajaccio	6 227	114	115	0	229
Bastia	5 292	113	117	1	231
Beauvais	6 894	109	109	2	220
Le Touquet	13 208	68	67	0	135
Autres aéroports	50 171	487	483	37	1 007
Total	353 954	6 608	6 488	820	13 916
<b>Italia</b>					
Roma-Fiumicino	120 601	2 345	2 335	616	5 296
Milano-Linate	46 830	915	907	49	1 871
Milano-Malpensa	18 129	349	347	78	774
Napoli	16 257	225	222	42	489
Palermo Punta R	11 967	201	199	22	422
Catania	10 890	184	179	7	370
Genova Sestri	11 387	158	165	42	365
Altri aeroporti	112 123	1 259	1 258	136	2 653
Totale	348 184	5 636	5 612	992	12 240

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen ( <sup>1</sup> )	Personenverkehr - Traffic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Niederland					
Amsterdam-Schiphol	83 351	1 742	1 764	82	3 588
Rotterdam	11 818	200	176	5	381
Beek	1 792	—	—	—	—
Eelde	1 990	—	—	—	—
Andere luchthavens	—	—	—	—	—
Totaal	98 951	1 942	1 940	87	3 969
Belgique/België					
Bruxelles/Brussel	56 877	1 038	1 037	74	2 149
Ostende/Oostende	12 586	155	158	12	325
Autres aéroports/ Andere luchthavens	4 205	8	7	0	15
Total/Totaal	73 668	1 201	1 202	86	2 489
Luxembourg	10 542	167	166	3	336

(<sup>1</sup>) Landungen + Starts.  
Arrivées + départs.  
Arrivi + partenze.  
Landingen + starts.

LUFTVERKEHR: Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten  
 NAVIGATION AÉRIENNE: Mouvements des appareils et trafic passagers des États membres  
 NAVIGAZIONE AEREA: Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri  
 LUCHTVAART: Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

Flugzeugbewegungen - Mouvements des appareils - Movimento degli aerei - Beweging van de vliegtuigen

Landungen + Starts	1963	427 973	283 636	237 032	84 332	57 594	5 745	1 096 312
Arrivées + départs	1965	498 641	303 879	239 349	79 837	64 689	8 796	1 195 191
Arrivi + partenze	1966	529 503	340 109	273 753	86 069	64 470	10 392	1 304 296
Landingen + starts	1967	564 296	371 314	304 206	93 421	69 237	10 734	1 413 208
N	1968	630 673	353 954	348 184	98 951	73 668	10 542	1 515 972

Personenverkehr - Trafic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer  
(1 000)

Einsteiger	1963	5 454	4 005	2 855	843	756	54	13 967
Départs	1965	7 679	5 125	3 665	1 396	958	104	18 927
Imbarcati	1966	8 495	5 968	4 234	1 315	1 013	170	21 195
Vertrokken	1967	9 406	6 848	4 846	1 588	1 102	162	23 952
	1968	10 818	6 608	5 636	1 942	1 201	167	26 372
Aussteiger	1963	5 427	4 191	2 855	843	746	53	14 115
Arrivées	1965	7 635	5 236	3 685	1 425	966	104	19 051
Sbarcati	1966	8 420	6 233	4 198	1 315	1 005	169	21 340
Aangekomen	1967	9 339	6 978	4 818	1 599	1 121	158	24 013
	1968	10 737	6 488	5 612	1 940	1 202	166	26 145
Durchgangsverkehr	1963	851	675	837	71	20	11	2 465
Transit	1965	950	642	865	287	37	6	2 787
Transito diretto	1966	1 006	694	925	316	32	6	2 979
Transit	1967	1 012	839	934	191	66	5	3 047
	1968	1 082	820	992	87	86	4	3 071

**SEESCHIFFAHRT  
NAVIGATION MARITIME  
NAVIGAZIONE MARITTIMA  
ZEEVAART**



SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1968

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 820	497	212	80	43	25	25	25	5	—	2 732
France	909	211	120	100	60	24	29	33	8	1	1 495
Italia	830	253	94	87	98	37	56	31	4	—	1 490
Nederland	1 228	120	85	133	97	9	27	18	3	1	1 721
Belgique/België	134	22	9	20	18	3	6	6	—	—	218
<b>Total</b>	<b>4 921</b>	<b>1 103</b>	<b>520</b>	<b>420</b>	<b>316</b>	<b>98</b>	<b>143</b>	<b>113</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>7 656</b>
Greece	610	392	155	266	123	50	27	11	—	—	1 634
Great Britain	1 870	588	296	542	422	66	132	82	18	4	4 020
Norway	1 494	294	235	152	312	104	121	128	39	2	2 881
Sweden	605	143	103	77	56	36	26	20	8	—	1 074
Denmark	756	178	86	41	28	14	18	15	4	—	1 140
Portugal	197	99	21	10	12	3	5	1	—	—	348
<b>E.F.T.A.</b>	<b>4 922</b>	<b>1 302</b>	<b>741</b>	<b>822</b>	<b>830</b>	<b>223</b>	<b>302</b>	<b>246</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>9 463</b>
Spain	1 592	289	73	41	29	5	7	6	4	—	2 046
Finland	169	147	36	15	26	2	4	—	—	—	399
U.S.S.R.	2 047	1 322	340	227	171	42	30	27	—	—	4 206
U.S.A.	948	210	278	1 286	356	105	40	7	2	—	3 232
Canada	923	206	62	40	22	39	4	—	—	—	1 296
Argentina	113	105	21	38	33	5	—	—	—	—	315
Brazil	154	141	60	17	17	—	9	—	—	—	398
Panama	180	262	105	106	54	34	41	14	2	—	798
Japan	4 942	949	219	361	143	27	89	99	46	2	6 877
Liberia	45	115	131	317	384	159	258	181	21	2	1 613
Sonstige Autres Altri - Overige	4 223	1 552	749	628	213	57	61	26	2	—	7 511
<b>Welt - Monde Mondo - Wereld</b>	<b>25 789</b>	<b>8 905</b>	<b>3 490</b>	<b>4 584</b>	<b>2 717</b>	<b>846</b>	<b>1 015</b>	<b>730</b>	<b>166</b>	<b>12</b>	<b>47 444</b>

Quelle - Source - Fonte - Bron:  
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFFAHRT :	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse : laadvermogen van de schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	757	1 128	1 223	665	501	441	581	906	325	—	6 528
France	235	482	646	812	730	440	645	1 242	460	105	5 796
Italia	338	491	537	695	1 176	609	1 327	1 229	221	—	6 624
Nederland	477	267	489	1 165	1 151	157	632	641	183	104	5 268
Belgique/België	34	54	46	175	202	54	146	222	—	—	932
<b>Total</b>	<b>1 841</b>	<b>2 422</b>	<b>2 941</b>	<b>3 513</b>	<b>3 760</b>	<b>1 701</b>	<b>3 331</b>	<b>4 239</b>	<b>1 190</b>	<b>210</b>	<b>25 149</b>
Greece	235	852	843	2 166	1 442	818	615	445	—	—	7 416
Great Britain	725	1 118	1 705	4 506	4 952	1 160	3 154	3 106	1 074	421	21 921
Norway	459	649	1 308	1 315	3 779	1 802	2 958	4 933	2 259	206	19 667
Sweden	169	342	561	628	659	621	646	781	459	—	4 865
Denmark	224	411	441	352	328	228	419	587	212	—	3 204
Portugal	77	158	110	82	139	55	116	33	—	—	772
<b>E.F.T.A.</b>	<b>1 654</b>	<b>2 678</b>	<b>4 125</b>	<b>6 883</b>	<b>9 857</b>	<b>3 867</b>	<b>7 293</b>	<b>9 441</b>	<b>4 004</b>	<b>627</b>	<b>50 429</b>
Spain	447	591	399	339	357	78	164	230	215	—	2 821
Finland	62	324	188	120	302	32	101	—	—	—	1 128
U.S.S.R.	677	3 490	1 771	1 881	1 981	704	682	876	—	—	12 062
U.S.A.	269	501	1 702	9 874	4 206	1 815	946	239	117	—	19 668
Canada	267	442	342	320	259	687	85	—	—	—	2 403
Argentina	36	265	114	310	387	85	—	—	—	—	1 197
Brazil	58	361	339	135	199	—	203	—	—	—	1 294
Panama	98	630	564	813	647	599	1 066	528	151	—	5 097
Japan	1 719	2 197	1 202	3 062	1 673	466	2 223	3 802	3 029	212	19 587
Liberia	23	307	765	2 580	4 617	2 696	6 365	6 821	1 246	299	25 720
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	1 557	3 523	4 189	5 004	2 482	967	1 416	927	117	—	20 182
<b>Welt - Monde</b>	<b>8 942</b>	<b>18 583</b>	<b>19 486</b>	<b>37 001</b>	<b>32 169</b>	<b>14 515</b>	<b>24 490</b>	<b>27 549</b>	<b>10 070</b>	<b>1 348</b>	<b>194 152</b>

Quelle - Source - Fonte - Bron :  
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1968

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	76	9	—	—	7	9	5	16	5	—	127
France	13	27	2	4	22	16	22	31	5	1	143
Italia	110	41	4	6	37	9	29	23	1	—	260
Nederland	25	2	—	3	44	2	17	16	3	1	113
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	4	3	—	—	15
<b>Total</b>	<b>225</b>	<b>79</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>116</b>	<b>36</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>658</b>
Greece	52	14	2	18	64	19	12	8	—	—	189
Great Britain	152	50	4	16	176	24	79	64	15	4	584
Norway	70	17	4	24	148	31	59	95	35	2	485
Sweden	63	9	—	1	12	10	13	11	7	—	126
Denmark	29	7	—	1	8	6	12	13	4	—	80
Portugal (1)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
E.F.T..A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 295
Spain	11	13	13	15	18	—	7	6	4	—	87
Finland	6	4	—	3	26	2	2	—	—	—	43
U.S.S.R.	40	142	10	69	12	18	28	25	—	—	344
U.S.A.	48	43	6	18	142	78	36	7	1	—	379
Canada	11	35	9	2	—	1	—	—	—	—	58
Argentina	9	17	3	9	24	3	—	—	—	—	65
Brazil	3	13	7	6	9	—	9	—	—	—	47
Panama	8	13	5	7	39	24	38	13	2	—	149
Japan	984	89	1	—	25	5	48	47	36	2	1 237
Liberia	8	3	—	13	197	68	190	130	19	2	630
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	180	79	20	38	105	16	25	18	2	—	483
<b>Welt - Monde</b> <b>Mondo - Wereld</b>	<b>1 899</b>	<b>627</b>	<b>90</b>	<b>254</b>	<b>1 121</b>	<b>341</b>	<b>635</b>	<b>526</b>	<b>139</b>	<b>12</b>	<b>5 644</b>

Quelle - Source - Fonte - Bron:  
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

(1) In den „Sonstigen“ einbegriffen.  
Compris dans les « Autres ».  
Compreso negli « Altri ».  
In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFFAHRT: Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME: Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi

ZEEVAART: Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : laadvermogen der schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	35	14	—	—	91	163	116	589	325	—	1 334
France	7	56	11	35	278	292	491	1 158	289	105	2 723
Italia	66	74	23	52	455	152	625	911	55	—	2 414
Nederland	12	4	—	27	543	33	392	565	183	104	1 865
Belgique/België	1	—	—	9	75	—	98	107	—	—	289
<b>Total</b>	<b>121</b>	<b>149</b>	<b>34</b>	<b>124</b>	<b>1 441</b>	<b>640</b>	<b>1 723</b>	<b>3 331</b>	<b>852</b>	<b>210</b>	<b>8 624</b>
Greece	26	23	11	163	750	310	274	327	—	—	1 885
Great Britain	68	89	21	132	2 135	424	1 837	2 370	876	421	8 372
Norway	31	43	22	218	1 806	524	1 451	3 664	2 207	206	9 992
Sweden	24	16	—	9	154	173	327	396	396	—	1 494
Denmark	12	22	—	8	103	102	276	502	212	—	1 238
Portugal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	187
<b>E.F.T.A.</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	<b>21 283</b>
Spain	6	32	79	118	228	—	164	230	215	—	1 073
Finland	3	9	—	28	302	32	52	—	—	—	426
U.S.S.R.	17	404	64	565	162	279	633	811	—	—	2 936
U.S.A.	27	81	29	154	1 653	1 374	864	239	66	—	4 487
Canada	4	75	42	17	—	15	—	—	—	—	153
Argentina	4	40	17	83	282	53	—	—	—	—	479
Brazil	1	19	46	44	102	—	203	—	—	—	415
Panama	5	32	28	65	476	430	987	494	151	—	2 667
Japan	360	149	4	—	317	83	1 226	1 918	2 486	212	6 755
Liberia	4	6	—	119	2 387	1 168	4 664	4 908	1 108	299	14 663
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	88	157	114	307	1 246	278	600	647	117	—	3 555
<b>Welt - Monde</b>	<b>801</b>	<b>1 346</b>	<b>512</b>	<b>2 153</b>	<b>13 544</b>	<b>5 886</b>	<b>15 281</b>	<b>19 837</b>	<b>8 507</b>	<b>1 348</b>	<b>69 214</b>

Quelle - Source - Fonte - Bron :  
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFAHT :	Zusammenstellung der Welthandelsflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	3 768	2 502	107	152
France	3 253	2 213	295	35
Italia	3 365	2 056	859	344
Nederland	2 937	1 935	285	110
Belgique/België	732	171	22	8
<b>Total</b>	<b>14 056</b>	<b>8 876</b>	<b>1 568</b>	<b>649</b>
Greece	2 155	2 853	1 857	551
Great Britain	12 545	7 166	2 018	192
Norway	14 849	4 299	360	160
Sweden	3 551	962	247	104
Denmark	2 336	723	83	62
Portugal	244	312	158	57
<b>E.F.T.A.</b>	<b>33 525</b>	<b>13 461</b>	<b>2 868</b>	<b>576</b>
Spain	1 738	484	207	392
Finland	446	476	147	58
U.S.S.R.	8 550	2 156	522	834
U.S.A.	2 883	2 141	13 316	1 329
Canada	1 170	458	220	555
Argentina	194	472	364	167
Brazil	681	181	315	118
Panama	1 353	1 736	1 514	494
Japan	14 795	4 109	431	252
Liberia	13 851	9 072	2 716	81
Sonstige - Autres - Altri - Overige	9 445	5 426	4 177	1 133
<b>Welt - Monde - Mondo - Wereld</b>	<b>104 841</b>	<b>51 901</b>	<b>30 222</b>	<b>7 189</b>

Quelle - Source - Fonte - Bron :  
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFAHT :	Zusammenstellung der Welttankerflotte nach Alterklassen : Kapazität der Schiffe
NAGIVATION MARITIME :	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	997	333	1	3
France	1 651	1 025	42	5
Italia	1 303	956	137	18
Nederland	1 260	578	27	—
Belgique/België	233	56	—	—
<b>Total</b>	<b>5 444</b>	<b>2 948</b>	<b>207</b>	<b>26</b>
Greece	551	1 181	128	26
Great Britain	5 816	2 371	171	15
Norway	7 750	2 239	2	1
Sweden	1 246	237	3	7
Denmark	1 122	113	2	1
Portugal (¹)	.	.	.	.
<b>E.F.T.A.</b>	<b>15 934</b>	<b>4 960</b>	<b>178</b>	<b>24</b>
Spain	790	176	43	63
Finland	108	273	44	1
U.S.S.R.	2 316	517	7	96
U.S.A.	1 161	1 341	1 884	101
Canada	49	30	40	34
Argentina	67	260	77	74
Brazil	293	118	4	—
Panama	1 161	1 227	262	17
Japan	6 005	667	78	4
Liberia	7 652	6 678	333	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	1 878	1 400	221	56
<b>Welt - Monde - Mondo - Wereld</b>	<b>43 409</b>	<b>21 776</b>	<b>3 507</b>	<b>522</b>

Quelle - Source - Fonte - Bron :  
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

(¹) In den „Sonstigen“ einbegriffen.  
Compris dans les « Autres ».  
Compreso negli « Altri ».  
In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFFAHRT: Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten  
 NAVIGATION MARITIME: Évolution de la flotte de commerce des États membres  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri  
 ZEEVAART: Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten

30.VI.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
--------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

## A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

1938	2 321 <sup>(1)</sup>	1 246	1 156	1 473	206	6 402
1953	1 663	1 260	1 120	1 646	201	5 890
1954	1 789	1 257	1 143	1 683	203	6 075
1955	1 885	1 220	1 149	1 716	193	6 163
1956	2 077	1 201	1 196	1 797	192	6 463
1957	2 214	1 230	1 253	1 886	196	6 779
1958	2 367	1 307	1 300	1 966	199	7 139
1959	2 460	1 409	1 325	1 950	212	7 356
1960	2 449	1 456	1 312	1 891	206	7 314
1961	2 454	1 488	1 353	1 894	206	7 395
1962	2 492	1 462	1 378	1 907	205	7 444
1963	2 481	1 498	1 406	1 904	200	7 489
1964	2 504	1 532	1 421	1 889	213	7 559
1965	2 525	1 558	1 413	1 847	220	7 563
1966	2 609	1 539	1 403	1 770	224	7 545
1967	2 679	1 538	1 445	1 739	218	7 619
1968	2 732	1 495	1 490	1 721	218	7 656
1969	2 768	1 432	1 552	1 652	228	7 632

## B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)

1938	4 232 <sup>(1)</sup>	2 881	3 259	2 852	431	13 655
1953	1 747	3 826	3 456	3 372	483	12 884
1954	2 224	3 841	3 798	3 443	497	13 803
1955	2 644	3 922	3 911	3 696	498	14 671
1956	3 198	3 943	4 197	4 006	540	15 884
1957	3 597	4 010	4 552	4 335	579	17 073
1958	4 056	4 338	4 900	4 600	601	18 495
1959	4 440	4 538	5 119	4 743	728	19 568
1960	4 537	4 809	5 122	4 884	729	20 081
1961	4 771	5 117	5 319	4 910	713	20 830
1962	4 924	5 162	5 412	5 166	745	21 409
1963	5 050	5 216	5 605	5 227	718	21 816
1964	5 159	5 116	5 708	5 110	796	21 889
1965	5 279	5 198	5 701	4 891	832	21 901
1966	5 766	5 260	5 851	4 980	876	22 732
1967	5 990	5 577	6 219	5 123	940	23 849
1968	6 528	5 796	6 624	5 268	932	25 149
1969	7 027	5 962	7 038	5 255	1 052	26 334

Quelle - Source - Fonte - Bron:  
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

(<sup>1</sup>) Deutsches Reich.

SEESCHIFFFAHRT : Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST  
 NAVIGATION MARITIME : Trafic des marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST  
 ZEEVAART : Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk

1967

(1 000 t)

Kapitel der NST <sup>(2)</sup> Chapitres de la NST <sup>(2)</sup> Capitoli della NST <sup>(2)</sup> NST-hoofdstukken <sup>(2)</sup>	Deutschland (BR)	France	Italia	Total <sup>(1)</sup>
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	194	25	389	608
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	242	115	1 021	1 378
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	262	371	132	765
3 Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	1 259	5 320	17 956	24 535
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	69	—	969	1 038
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	112	85	2 407	2 604
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	446	853	4 150	5 449
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	42	60	550	652
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimichi Chemische produkten	26	—	1 536	1 562
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	224	288 <sup>(3)</sup>	1 209	1 721
0-9 Total-Totale-Totaal	2 877	7 118	30 319	40 314

(<sup>1</sup>) Die Küstenschiffahrt ist unbedeutend in den Niederlanden und in Belgien.  
 Le cabotage est insignifiant aux Pays-Bas et en Belgique.  
 Il cabotaggio è insignificante nei Paesi Bassi e in Belgio.  
 De kustvaart is onbeduidend in Nederland en België.

(<sup>2</sup>) Genaue Beschreibung der Kapitel : siehe Seiten 94 und 96.  
 Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.  
 Per la denominazione esatta dei capitoli : vedere pagine 95 e 97.  
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(<sup>3</sup>) Einschließlich der Güter unbekannter Art.  
 Y compris les marchandises de nature indéterminée.  
 Compresa le merci di natura indeterminata.  
 Met inbegrip van de goederen van onbekende aard.



SEESCHIFFFAHRT: Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST  
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST  
 ZEEVAART: Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk

1967

(1 000 t)

NST (1)	nach vers naar aus de da uit						Belgique/ België (2)	Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland			
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	8	6	4	4	22	
	France	218	—	143	22	3	386	
	Italia	2	11	—	5	2	20	
	Nederland	74	26	29	—	3	132	
	Belgique/België	10	19	5	0	—	34	
	Total	304	64	183	31	11	593	
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	12	12	55	2	81	
	France	16	—	20	22	14	72	
	Italia	17	5	—	26	3	51	
	Nederland	69	93	31	—	1	194	
	Belgique/België	17	6	19	2	—	44	
	Total	119	116	82	105	20	442	
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	13	241	0	0	254	
	France	—	—	1	5	—	6	
	Italia	—	—	—	—	—	—	
	Nederland	414	321	2 518	—	—	3 253	
	Belgique/België	2	8	5	1	—	16	
	Total	416	342	2 765	6	0	3 529	
3 Erdölzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	25	21	361	113	520	
	France	335	—	120	1 400	450	2 305	
	Italia	1 000	1 788	—	2 776	1 347	6 911	
	Nederland	1 916	267	18	—	83	2 284	
	Belgique/België	354	126	344	85	—	909	
	Total	3 605	2 206	503	4 622	1 993	12 929	
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	67	7	0	12	86	
	France	77	—	18	123	3	221	
	Italia	24	12	—	203	3	242	
	Nederland	64	12	48	—	1	125	
	Belgique/België	5	7	8	1	—	21	
	Total	170	98	81	327	20	696	
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	25	305	19	14	363	
	France	10	—	44	16	49	119	
	Italia	10	40	—	29	26	105	
	Nederland	20	18	272	—	1	311	
	Belgique/België	53	17	96	6	—	172	
	Total	93	100	717	70	90	1 070	

NST (1)			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België (2)	Total
	nach vers verso naar	aus de da uit						
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)		—	1	2	22	55	80
	France		36	—	59	232	15	342
	Italia		37	97	—	82	1	217
	Nederland		61	17	118	—	142	338
	Belgique/België		1	3	376	1	—	381
	Total		135	118	555	337	213	1 358
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)		—	2	0	2	0	4
	France		—	—	—	10	0	10
	Italia		—	26	—	6	11	43
	Nederland		35	16	9	—	1	61
	Belgique/België		56	14	2	1	—	73
	Total		91	58	11	19	13	191
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)		—	9	11	71	3	94
	France		5	—	38	65	5	113
	Italia		3	126	—	168	52	349
	Nederland		19	200	46	—	0	265
	Belgique/België		15	14	18	1	—	48
	Total		42	349	113	305	60	869
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)		—	9	13	11	6	39
	France		2	—	9	18	2	31
	Italia		2	9	—	6	3	20
	Nederland		6	27	6	—	25	64
	Belgique/België		3	13	3	2	—	21
	Total		13	58	31	37	36	175
0-9 Total-Totale-Totaal	Deutschland (BR)		—	170	618	544	211	1 543
	France		699	—	452	1913	540	3 604
	Italia		1 095	2 114	—	3 302	1 447	7 958
	Nederland		2 678	996	3 095	—	257	7 026
	Belgique/België		516	227	876	100	—	1 719
	Total		4 988	3 507	5 041	5 859	2 455	21 850

(1) Genaue Beschreibung der Kapitel : siehe Seiten 94 und 96.  
 Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.  
 Per la denominazione esatta dei capitoli : vedere pagine 95 e 97.  
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(2) Nur - Seulement - Solo - Slechts :  
 Antwerpen (Anvers), Gent (Gand), Zeebrugge, Brugge (Bruges), Bruxelles/  
 Brussel.

SEESCHIFFAHT:	Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen
NAVIGATION MARITIME:	Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations (1)
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni (1)
ZEEVAART:	Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties (1)

## DEUTSCHLAND - 1967

(1 000 t)

Verkehrszuordnung	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

## 1. EMPFANG

<i>Empfang des Meldelandes insgesamt</i>	7 688	5 374	5 287	39 598	10 872	779	3 082	907	1 334	5 340	80 261
<i>davon aus:</i>											
EG-Ländern	304	119	416	3 605	170	93	135	91	42	13	4 988
Griechenland	15	70	—	—	220	—	15	—	2	—	322
Türkei	79	66	—	—	1	2	1	—	—	3	152
Efta-Ländern	1 011	497	556	363	4 992	312	2 402	46	594	3 829	14 602
<i>darunter:</i>											
Großbritannien	317	94	405	339	83	73	326	36	30	105	1 808
Norwegen, Schweden und Dänemark	671	357	151	24	4 907	238	2 023	10	557	3 702	12 640
Portugal	23	46	—	—	2	1	53	—	7	22	154
Übrigen europäischen Ländern	669	302	286	4 946	491	42	247	320	223	566	8 092
<i>darunter:</i>											
UdSSR	313	32	21	4 656	123	5	—	320	22	4	5 496
Polen	4	58	27	—	—	2	9	—	5	13	118
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	115	52	—	68	59	9	—	—	6	2	311
Spanien	79	41	—	209	285	5	26	—	2	13	660
Finnland	138	9	—	1	16	16	12	—	137	521	850
Außereuropäischen Ländern	5 610	4 320	4 029	30 684	4 998	330	282	450	473	929	52 105
<i>darunter:</i>											
USA	1 431	1 311	4 029	553	37	66	79	299	190	538	8 533
Kanada	435	88	—	—	529	29	67	—	135	93	1 376
Argentinien	293	291	—	—	—	—	—	—	7	2	593
Brasilien	168	290	—	—	1 863	—	1	—	4	5	2 331
Venezuela	9	6	—	2 898	380	—	—	—	—	1	3 294
Länder am arabischen und persischen Golf	9	14	—	13 569	5	—	—	—	—	2	13 599
Japan	21	68	—	10	—	9	33	—	18	81	240
Indien	20	21	—	—	248	—	9	—	—	26	324
China (VR)	39	54	—	3	13	1	16	—	17	15	158
Libyen	—	—	—	6 780	—	—	—	—	—	2	6 782
Ägypten	22	1	—	59	—	—	—	—	—	4	86
Algerien	10	41	—	1 758	—	—	—	—	—	3	1 812
Liberia	5	4	—	—	1 004	—	—	—	—	1	1 014
Nigeria	47	105	—	2 471	1	—	—	—	—	1	2 625
Südafrika	132	135	—	—	70	6	14	—	—	2	359
Australien	244	40	—	—	255	13	—	—	28	1	581

(1) Voir texte français page 184.  
Vedere testo italiano pagina 186.  
Nederlandse tekst zie bladzijde 188.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

## Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

## DEUTSCHLAND - 1967 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
<b>2. VERSAND</b>												
<i>Versand des Meldelandes insgesamt</i>		769	1 346	2 170	1 741	285	4 116	1 219	1 926	1 201	7 143	21 916
<i>davon nach:</i>												
EG-Ländern		25	102	272	510	73	374	28	3	90	14	1 491
Griechenland		11	5	115	2	5	37	4	23	8	34	244
Türkei		2	2	—	2	7	29	11	5	12	54	124
Efta-Ländern		455	549	1 182	1 015	9	878	488	380	389	4 350	9 695
<i>darunter:</i>												
Großbritannien		89	91	2	585	4	139	79	143	155	205	1 492
Norwegen, Schweden, Dänemark		356	450	1 137	427	3	672	405	231	218	4 095	7 994
Portugal		10	8	43	3	2	67	4	6	16	50	209
Übrigen europäischen Ländern		94	64	295	152	80	555	102	128	114	71	1 655
<i>darunter:</i>												
UdSSR		9	2	1	—	—	215	—	—	27	23	277
Polen		7	14	—	1	2	12	2	—	2	3	43
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien		—	4	19	2	—	9	—	4	—	2	40
Spanien		6	9	241	12	75	156	23	24	13	36	595
Finnland		58	17	30	16	3	106	64	44	49	152	539
Außereuropäischen Ländern		182	624	306	60	111	2 243	586	1 387	588	2 420	8 507
<i>darunter:</i>												
USA		57	142	18	3	5	514	63	212	80	871	1 965
Kanada		5	20	—	—	—	68	33	12	16	101	255
Argentinien		1	1	24	—	—	41	3	11	34	26	141
Brasilien		3	5	34	2	—	70	4	50	45	67	280
Venezuela		4	6	50	—	—	50	4	1	13	39	167
Länder am arabischen und persischen Golf		9	54	—	2	—	226	54	14	29	120	508
Japan		2	16	45	1	23	400	5	116	36	50	694
Indien		1	8	—	1	—	90	11	102	29	50	292
China (VR)		—	1	—	—	29	225	—	441	15	36	747
Libyen		—	25	—	—	—	12	5	1	4	11	58
Ägypten		43	33	—	1	—	9	2	—	5	13	106
Algerien		1	7	—	—	—	3	—	6	2	11	30
Liberia		1	3	—	—	—	1	8	1	2	6	22
Nigeria		1	18	41	3	—	26	47	12	6	34	188
Südafrika		16	4	—	3	—	10	14	29	23	110	209
Australien		2	11	2	1	1	9	16	12	16	65	135

(1) Voir texte français page 185.  
Vedere testo italiano pagina 187.  
Nederlandse tekst zie bladzijde 189.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel : siehe Seiten 94 und 96.

Chapitres de la NST (2) Relation	Produits agricoles	Déterminés alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
<b>1. RÉCEPTIONS</b>											
<i>Total des réceptions</i>	5 220	3 992	4 313	84 112	7 102	661	1 160	3 120	1 674	963	112 317
<i>dont en provenance de :</i>											
Pays CE	65	116	343	2 206	98	100	118	57	348	58	3 451
Grèce	127	21	—	—	67	26	79	—	4	3	327
Turquie	22	18	—	—	67	1	53	—	—	1	162
Pays AELE	370	150	570	39	324	184	313	1	787	592	3 330
<i>dont :</i>											
Grande-Bretagne	39	55	570	39	33	89	264	—	156	142	1 387
Norvège, Suède, Danemark	203	64	—	—	290	93	26	—	431	262	1 369
Portugal	7	31	—	—	1	—	21	—	39	16	115
Autres pays européens	885	195	2 134	3 415	550	59	321	37	121	22	7 739
<i>dont :</i>											
URSS	603	60	1 483	2 620	226	6	56	—	—	1	5 055
Pologne	66	38	650	—	—	8	2	—	28	2	794
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	52	17	—	772	—	4	—	—	6	1	852
Espagne	14	17	—	23	106	14	130	37	4	3	348
Finlande	121	—	—	—	—	2	1	—	160	173	457
Pays non européens	3 900	3 531	1 266	78 452	6 130	318	408	3 025	418	291	97 739
<i>dont :</i>											
USA	336	497	1 211	155	19	34	44	127	298	112	2 833
Canada	153	5	—	—	3	22	61	—	40	20	304
Argentine	114	78	—	—	—	—	—	—	12	2	206
Brésil	33	118	—	—	—	—	1	—	1	1	1 395
Venezuela	—	1	—	2 574	—	—	—	—	—	—	2 574
Pays à la Mer Rouge et au Golfe											
Persique	7	2	—	25 451	88	—	—	—	—	3	25 551
Japon	7	2	—	—	—	8	—	—	28	18	63
Inde	22	14	—	—	31	—	4	—	—	6	77
Rép. pop. Chine	8	32	—	—	—	1	1	—	6	4	52
Libye	—	—	—	11 127	—	—	—	—	—	—	11 127
Égypte	31	5	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Algérie	237	455	12	16 524	67	—	37	44	7	34	17 417
Liberia	8	6	—	30	1 079	—	—	—	—	4	1 127
Nigeria	14	248	—	2 290	—	—	—	—	—	2	2 554
Afrique du Sud	99	98	35	—	245	1	46	—	7	4	535
Australie	98	30	—	—	384	—	—	—	—	—	512

(1) Deutscher Text : siehe Seite 182.  
Vedere testo italiano pagina 186.  
Nederlandse tekst zie bladzijde 188.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

FRANCE - 1967 (1)

(1 000 t)

Chapitres de la NST (2) Relation	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
<b>2. EXPÉDITIONS</b>											
<i>Total des expéditions</i>	3 158	1 590	94	7 797	476	1 818	2 316	1 213	1 145	1 868	21 475
<i>dont à destination de :</i>											
Pays CE	371	79	—	2 628	234	126	374	8	103	86	4 009
Grèce	10	26	1	202	2	64	61	77	33	56	632
Turquie	1	1	—	20	—	4	2	54	17	12	111
Pays AELE	855	179	—	3 822	179	250	708	26	178	220	6 417
<i>dont :</i>											
Grande-Bretagne	660	130	—	2 941	146	109	383	21	124	135	4 649
Norvège, Suède, Danemark	126	38	—	707	26	84	338	4	33	45	1 401
Portugal	62	7	—	173	2	45	23	1	15	15	343
Autres pays européens	539	32	82	622	39	167	218	259	108	160	2 226
<i>dont :</i>											
URSS	14	—	—	—	—	6	1	—	—	28	49
Pologne	360	—	—	—	25	3	—	—	—	2	390
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	2	—	—	—	5	27	28	101	4	17	184
Espagne	174	1	81	282	25	3	—	26	31	40	663
Finlande	7	4	—	—	5	12	24	—	6	23	83
Pays non européens	1 343	1 300	12	725	25	1 275	956	920	756	142	7 454
<i>dont :</i>											
USA	39	107	—	73	20	359	24	—	94	108	824
Canada	1	26	—	49	—	18	—	—	3	27	124
Argentine	1	—	—	3	—	22	1	—	7	11	45
Brésil	1	5	—	—	—	4	17	—	27	4	58
Venezuela	2	3	—	5	—	19	—	—	6	20	55
Pays à la Mer Rouge et au Golfe											
Persique	6	15	—	—	—	71	2	—	13	37	144
Japon	8	14	—	—	—	3	10	—	16	18	69
Inde	—	—	—	—	—	13	31	18	14	17	93
Rép. pop. Chine	—	—	—	—	—	57	—	358	62	34	511
Libye	36	13	—	14	—	6	3	—	2	13	87
Égypte	140	72	—	1	—	8	43	68	28	7	367
Algérie	172	243	6	124	—	125	56	68	89	177	1 060
Liberia	—	2	—	1	—	3	—	3	—	38	47
Nigeria	1	22	—	8	—	5	47	—	3	14	100
Afrique du Sud	2	3	—	35	—	6	22	7	10	18	103
Australie	1	3	—	1	—	2	10	—	16	16	49

(1) Deutscher Text : siehe Seite 183.  
Vedere testo italiano pagina 187.  
Nederlandse tekst zie bladzijde 189.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.

Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combu- stibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costru- zione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

## 1. ARRIVO

<b>Totale arrivi</b>	10 423	2 948	11 995	96 979	12 367	2 351	2 696	1 969	2 223	619	144 570
<i>di cui in provenienza da:</i>											
Paesi CEE, totale	183	82	2 765	503	81	717	555	11	113	31	5 041
Grecia	79	74	—	21	42	14	33	—	9	4	276
Turchia	79	71	6	80	39	5	139	—	28	3	450
Paesi AELE (EFTA)	173	81	272	104	942	236	484	—	427	93	2 812
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	119	19	272	104	303	126	369	—	38	23	1 373
Norvegia, Svezia, Danimarca	34	43	—	—	631	106	21	—	365	67	1 267
Portogallo	20	19	—	—	8	4	94	—	24	3	172
Altri paesi europei, totale	1 831	462	3 354	12 669	856	676	851	133	457	90	21 379
<i>di cui:</i>											
URSS	560	27	1 928	11 838	493	245	770	81	131	9	16 082
Polonia	22	57	1 331	—	—	51	23	—	4	—	1 488
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	1 164	204	85	712	287	123	37	4	59	7	2 682
Spagna	54	154	—	117	4	18	16	38	24	4	429
Finlandia	28	3	—	—	27	181	1	—	229	68	537
Paesi non europei, totale	8 078	2 178	5 598	83 602	10 407	703	634	1 825	1 189	398	114 612
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	2 141	763	5 292	291	244	89	98	830	797	235	10 780
Canada	586	182	36	3	1 376	57	27	22	155	21	2 465
Argentina	2 583	186	—	64	—	2	7	1	9	4	2 856
Brasile	374	205	—	—	936	—	3	—	2	1	1 521
Venezuela	19	—	—	2 097	1 135	6	—	—	—	—	3 257
Paesi sul Golfo arabico e persico	8	4	—	47 052	9	5	4	—	—	44	47 127
Giappone	7	20	—	—	1	68	1	—	5	18	120
India	28	5	—	6	268	20	3	3	3	14	350
Cina (Rep. Pop.)	10	75	2	1	37	19	11	—	14	11	180
Libia	3	3	—	19 749	7	1	—	9	25	3	19 800
Egitto	71	21	—	361	15	18	3	—	1	8	498
Algeria	32	6	35	2 297	910	20	14	15	—	1	3 330
Liberia	3	5	—	97	2 540	19	—	—	—	1	2 665
Nigeria	80	118	—	84	4	—	—	—	—	1	287
Sud-Africa	115	21	229	31	48	76	33	2	10	1	566
Australia	284	11	—	—	190	28	7	—	1	1	522

(1) Deutscher Text : siehe Seite 182.

Voir texte français page 184.

Nederlandse tekst zie bladzijde 188.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combustibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costru- zione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

## 2. PARTENZA

<b>Totale partenze</b>	351	1 206	75	19 301	313	1 450	1 799	1 964	1 550	1 732	29 741
<i>di cui a destinazione:</i>											
Paesi CEE, totale	15	61	—	9 786	133	114	330	49	343	25	10 856
Grecia	10	10	13	525	1	53	46	33	135	76	902
Turchia	11	1	2	231	—	16	10	247	78	48	644
Paesi AELE (EFTA)	32	199	11	3 446	165	107	196	10	83	66	4 315
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	21	167	—	2 162	157	83	174	6	52	27	2 849
Norvegia, Svezia, Danimarca	3	31	—	1 069	8	12	16	1	16	15	1 171
Portogallo	8	1	11	215	—	12	6	3	15	24	295
Altri paesi europei, totale	100	29	27	624	8	232	167	147	335	130	1 800
<i>di cui:</i>											
URSS	51	—	—	13	—	2	2	2	193	35	298
Polonia	9	—	—	36	—	2	3	6	8	—	64
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	12	10	7	78	3	144	15	79	23	22	393
Spagna	12	9	20	205	5	71	78	55	81	52	588
Finlandia	1	3	—	—	—	1	1	—	7	2	15
Paesi non europei, totale	183	906	22	4 689	6	928	1 050	1 478	575	1 387	11 224
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	21	198	—	1 315	1	129	250	14	79	306	2 313
Canada	2	33	—	202	—	15	17	—	7	41	317
Argentina	2	—	8	69	—	37	12	30	20	51	229
Brasile	1	2	—	86	—	8	4	63	20	37	221
Venezuela	1	2	—	—	—	10	4	15	12	40	84
Paesi sul Golfo arabico e persico	39	36	—	5	—	156	50	15	39	101	441
Giappone	1	2	—	28	—	—	8	7	16	9	71
India	6	10	—	2	—	8	1	95	20	20	162
Cina (Rep. Pop.)	5	—	—	—	—	136	—	651	36	25	853
Libia	37	60	—	362	—	143	417	10	20	119	1 168
Egitto	9	159	—	284	—	11	7	125	12	22	629
Algeria	1	2	—	40	—	3	32	19	9	10	116
Liberia	—	1	—	115	—	3	3	—	—	1	123
Nigeria	1	4	—	101	—	9	61	3	5	32	217
Sud-Africa	2	3	—	58	—	12	2	8	27	44	156
Australia	1	7	—	—	—	4	10	14	8	32	76

(1) Deutscher Text : siehe Seite 183.

Voir texte français page 185.

Nederlandse tekst : zie bladzijde 189.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.



Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

NEDERLAND - 1967 (1)

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (2)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

1. ONTVANGSTEN

<b>Totaal ontvangsten</b>	12 077	8 899	4 652	63 759	25 877	1 417	4 426	4 086	3 721	1 729	130 645
<i>waarvan afkomstig:</i>											
EG-landen	31	105	6	4 622	327	70	337	19	305	37	5 859
Griekenland	5	43	—	27	164	0	83	—	5	2	329
Turkije	18	62	—	12	34	1	39	—	1	0	166
EFTA-landen	800	509	272	1 701	6 840	469	1 224	10	997	786	13 610
<i>waarvan:</i>											
Verenigd Koninkrijk	156	298	264	1 564	117	202	550	2	490	372	4 014
Noorwegen, Zweden, Dene- marken	613	189	8	39	6 720	267	570	3	491	386	9 287
Overige Europese landen	831	603	380	1 868	1 250	428	848	705	515	362	7 789
<i>waarvan:</i>											
USSR	384	240	24	904	335	67	183	679	85	33	2 913
Polen	26	74	356	15	1	32	42	0	29	11	587
Joegoslavië, Roemenië, Bul- garije, Albanië	81	164	—	756	304	34	7	—	51	4	1 403
Spanje	66	43	—	96	544	273	538	14	8	11	1 592
Finland	282	12	—	43	41	10	43	—	325	293	1 049
Niet-europese landen	10 392	7 577	3 994	55 529	17 262	449	1 895	3 352	1 898	542	102 892
<i>waarvan:</i>											
Verenigde Staten van Amerika	5 359	3 101	3 980	1 325	89	77	1 111	1 013	1 428	287	17 771
Canada	952	138	—	0	1 490	98	82	341	159	45	3 305
Argentinië	1 098	1 158	—	0	0	0	0	5	7	3	2 272
Brazilië	157	356	—	0	3 472	0	1	—	1	4	3 992
Venezuela	0	3	—	3 618	759	—	0	—	0	1	4 381
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	6	19	—	26 747	16	0	0	—	0	1	26 792
Japan	13	53	—	1	2	16	16	0	74	73	247
India	20	37	—	40	220	1	12	—	1	35	365
China (V.R.)	33	121	—	6	7	6	50	0	18	13	254
Libië	0	0	—	11 958	24	0	0	—	0	1	11 984
Egypte	25	64	—	104	3	0	0	—	1	2	199
Algerië	19	21	4	1 138	2	0	6	7	3	1	1 201
Liberia	1	11	—	1	6 177	0	0	—	0	0	6 191
Nigeria	95	160	—	1 993	62	3	4	—	1	2	2 319
Zuid-Afrika	40	191	10	19	406	15	37	—	14	4	735
Australië	531	41	0	0	652	36	7	—	0	1	1 269

(1) Deutscher Text : siehe Seite 182.

Voir texte français page 184.

Vedere testo italiano pagina 186.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

NEDERLAND - 1967 (1)

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (2)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

<i>Totaal verzendingen</i>	3 048	2 981	3 993	14 072	656	3 838	1 566	2 620	3 485	1 688	37 928
<i>waarvan ter bestemming van :</i>											
EG-landen	114	195	3 336	2 187	66	341	446	62	277	50	7 070
Griekenland	9	42	2	39	1	17	8	15	44	25	202
Turkije	1	4	—	5	1	9	2	66	37	6	131
EFTA-landen	2 328	880	311	10 013	499	627	752	1 086	994	551	18 042
<i>waarvan :</i>											
Verenigd Koninkrijk	2 076	696	95	6 236	449	310	131	847	669	440	11 949
Noorwegen, Zweden, Dene- marken	222	164	74	3 572	50	284	617	232	279	99	5 594
Overige Europese landen	326	336	123	669	25	769	212	126	441	127	3 156
<i>waarvan :</i>											
USSR	24	11	0	1	3	185	1	0	158	31	415
Polen	38	40	—	4	0	32	1	6	14	3	138
Joegoslavië, Roemenië, Bul- garije, Albanie	4	36	10	6	9	15	1	—	8	4	92
Spanje	94	34	4	161	6	476	30	66	125	19	1 015
Finland	15	33	2	247	2	18	173	26	97	11	623
Niet-europese landen	270	1 524	221	1 159	64	2 075	146	1 265	1 692	909	9 325
<i>waarvan :</i>											
Verenigde Staten van Amerika	42	261	46	243	27	351	9	25	293	226	1 524
Canada	6	45	18	0	0	18	1	1	35	25	149
Argentinië	1	3	0	32	0	38	1	43	29	7	156
Brazilië	15	3	2	0	0	17	7	147	37	7	236
Venezuela	4	20	0	1	0	11	1	10	21	15	83
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	8	147	0	11	1	144	7	19	60	41	441
Japan	9	57	67	29	15	806	2	1	76	28	1 090
India	12	15	0	2	2	36	7	28	135	20	257
China (V.R.)	1	9	—	0	1	370	—	87	92	0	560
Libië	2	55	0	9	—	15	5	10	10	12	118
Egypte	9	82	—	19	0	23	1	32	12	5	183
Algerië	15	13	23	0	—	2	0	3	5	4	65
Liberia	1	6	0	2	2	0	0	1	1	5	19
Nigeria	2	32	—	1	0	22	5	12	17	14	105
Zuid-Afrika	5	16	0	106	3	55	16	84	117	62	465
Australië	5	19	0	3	11	13	2	18	55	34	161

(1) Deutscher Text : siehe Seite 183.

Voir texte français page 185.

Vedere testo italiano pagina 187.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken zie bladzijden 95 en 97.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

BELGIQUE/BELGIË - 1967 (1)

(1 000 t)

Chapitres NST NST-hoofdstuk (2)	Réceptions Ontvangsten (3)		Expéditions Verzendingen (3)	
	Pays CE EG-landen	Autres pays Overige landen	Pays CE EG-landen	Autres pays Overige landen
0 Produits agricoles - Landbouwprodukten	11	4 307	52	644
1 Denrées alimentaires - Voedingsprodukten	20	1 935	52	898
2 Combustibles solides - Vaste brandstoffen	0	1 767	7	150
3 Produits pétroliers - Aardolieprodukten	1 993	19 403	549	3 208
4 Minerais, déchets - Ertsen, afval	20	10 378	9	58
5 Produits métallurgiques - IJzer, staal- non-ferro	90	929	131	8 578
6 Matériaux de construction - Bouwmaterialen	213	824	409	1 993
7 Engrais - Meststoffen	13	954	36	1 884
8 Produits chimiques - Chemische produkten	60	1 098	30	1 825
9 Machines véhicules - Voertuigen machines	36	1 087	17	2 119
0-9 Total - Totaal	2 455	42 683	1 292	20 367

(1) Deutscher Text : siehe Seiten 182, 183.  
Vedere testo italiano pagine 186, 187.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres voir pages 94 et 96.  
Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(3) Umfaßt nur nachfolgende Seehäfen : Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brüssel.  
Concerne uniquement les ports suivants : Anvers, Gand, Zeebrugge, Bruges, Bruxelles.  
Riguarda unicamente i porti di Anversa, Gand, Zeebrugge, Bruges e Bruxelles.  
Omvat slechts volgende zeehavens : Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brussel.

Relations Vervoersrelatie	Réceptions Ontvangsten (2)	Expéditions Verzendingen (2)
Total - Totaal	45 134	19 630
dont - waarvan :		
Pays CE - EG-landen	2 463	1 310
Grèce - Griekenland	54	544
Turquie - Turkije	56	156
Pays AELE - EFTA-landen	9 096	4 718
dont - waarvan :		
Grande-Bretagne - Verenigd Koninkrijk	1 533	2 588
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	7 320	1 937
Portugal	242	191
Autres pays européens - Overige Europese landen	2 577	1 867
dont : - waarvan :		
URSS - USSR	1 264	218
Pologne - Polen	175	125
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	173	257
Espagne - Spanje	257	546
Finlande - Finland	383	321
Pays non européens - Niet-Europese landen	30 888	11 035
dont - waarvan :		
USA	4 082	4 625
Canada	1 026	473
Argentine - Argentinië	755	296
Venezuela	2 483	209
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	9 806	496
Japon - Japan	142	231
Inde - India	318	207
Rép. pop. Chine - China (V.R.)	85	638
Libye - Libië	4 268	90
Égypte	131	34
Algérie - Algerië	757	74
Liberia	1 069	35
Nigeria	89	92
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	259	188
Australie - Australië	172	79

(1) Deutscher Text : siehe Seiten 182, 183.  
Vedere testo italiano pagine 186, 187.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres voir pages 94 et 96.  
Voor de juiste benaming van de hoofdstukken zie bladzijden 95 en 97.

(3) Umfasst nur nachfolgende Seehäfen : Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brüssel.  
Concerne uniquement les ports suivants : Anvers, Gand, Zeebrugge, Bruges, Bruxelles.  
Riguarda unicamente i porti di Anversa, Gand, Zeebrugge, Bruges e Bruxelles.  
Omvat slechts volgende zeehavens : Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brussel.

SEESCHIFFAHRT: Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten  
 NAVIGATION MARITIME: Trafic international de marchandises par groupe de marchandises  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici  
 ZEEVAART: Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep

1968

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
C	591	5 809	410	2 949	747
D	7 918	4 786	11 800	10 335	4 204
Total	8 509	10 595	12 210	13 284	4 951
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
C	1 577	1 685	953	1 008	1 187
D	5 936	3 580	2 651	7 482	1 986
Total	7 513	5 265	3 604	8 490	3 173
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
C	2 658	62	101	4 256	174
D	4 863	3 565	11 675	4 305	1 596
Total	7 521	3 627	11 776	8 561	1 770
3. Erdöl, Mineralölserzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
C	2 160	7 010	20 255	15 203	3 125
D	42 808	83 085	119 104	70 567	26 419
Total	44 968	90 095	139 359	85 770	29 544
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
C	180	442	434	881	137
D	13 069	6 273	13 744	35 650	13 514
Total	13 249	6 715	14 178	36 531	13 651
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)					
C	3 850	1 778	1 645	2 080	9 842
D	993	763	2 104	764	1 149
Total	4 843	2 541	3 749	2 844	10 991
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
C	1 049	2 400	1 720	1 257	1 561
D	3 054	2 066	3 008	4 564	1 295
Total	4 103	4 466	4 728	5 821	2 856
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
C	2 301	830	2 144	2 048	2 496
D	1 030	3 564	2 477	4 694	1 470
Total	3 331	4 394	4 621	6 742	3 966

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (*)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

## 8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

C	1 413	1 187	1 922	1 715	2 233
D	1 346	1 596	1 895	3 387	1 608
Total	2 759	2 783	3 817	5 102	3 841

## 9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

C	8 336	2 052	2 045	9 093	4 622
D	6 407	1 060	657	9 744	1 265
Total	14 743	3 112	2 702	18 837	5 887

## Total - Totale - Totaal

C	24 115	23 255	31 629	40 490	26 124
D	87 424	110 338	169 115	151 492	54 506
Total	111 539	133 593	200 744	191 982	80 630

## Darunter - dont - di cui - waarvan

## Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

C	1 547	3 259	10 409	7 953	1 939
D	5 464	3 616	5 580	5 537	1 790
Total	7 011	6 875	15 989	13 490	3 729

## Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

C	22 568	19 996	21 220	32 537	24 185
D	81 960	106 722	163 535	145 955	52 716
Total	104 528	126 718	184 755	178 492	76 901

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron :

Statistiques du commerce extérieur de la France : Le transport du commerce extérieur - 1967.

SEESCHIFFAHRT : Güterbewegung nach Flaggen  
 NAVIGATION MARITIME : Trafic de marchandises par pavillon  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico di merci per bandiera  
 ZEEVAART : Goederenbeweging per vlag

1967

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

## Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 501	7 118	58 244	—	—	67 863
Deutschland (BR)	2436	—	—	—	—	2 436
France	—	7 118	44	—	—	7 162
Italia	—	—	57 843	—	—	57 843
Nederland	63	—	357	—	—	420
Belgique/België	2	—	—	—	—	2
EFTA, total	282	—	2 279	—	—	2 561
Great Britain	181	—	1 394	—	—	1 575
Sonstige - Autres - Altri - Overige	94	—	165	—	—	259
Total	2 877	7118	60 688	—	—	70 683

## Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

## A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	29 753	62 577	46 045	40 058	11 800	190 233
Deutschland (BR)	22 469	4 749	4 456	17 535	3 397	52 606
France	2 200	51 371	4 426	5 402	2 232	65 631
Italia	2 313	3 436	33 994	4 909	800	45 452
Nederland	2 482	2 957	2 727	10 202	1 923	20 300
Belgique	289	64	442	2 010	3 439	6 244
EFTA, total	27 599	27 913	34 169	52 230	19 754	161 665
Great Britain	8 104	7 992	10 387	17 172	5 260	48 915
Sonstige - Autres - Altri - Overige	22 967	31 727	64 356	40 006	14 209	173 265
Total	80 321	122 217	144 570	132 294	45 763	525 165

## B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	10 913	10 309	9 682	17 663	9 264	57 849
Deutschland (BR)	9 158	2 064	1 488	5 608	4 682	23 000
France	274	5 377	1 123	812	1 090	8 676
Italia	140	585	5 680	1 569	309	8 283
Nederland	1 242	2 166	1 113	8 411	2 061	14 993
Belgique/België	117	117	278	1 263	1 122	2 879
EFTA, total	6 322	5 925	8 239	13 420	6 594	40 500
Great Britain	1 414	2 655	3 220	6 762	2 882	16 933
Sonstige - Autres - Altri - Overige	4 752	6 179	11 820	6 526	6 090	53 367
Total	22 004	22 413	29 741	37 609	21 948	133 715





SEESCHIFFFAHRT: Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft  
 NAVIGATION MARITIME: Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico merci nei principali porti della Comunità europea  
 ZEEVAART: Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1967

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	125	517	1 354	2 463	1 479	2 980	12	96	1 491	3 076
Hamburg	693	1 886	7 283	24 031	7 976	25 917	1 162	366	9 138	26 283
Bremen, Stadt	161	419	4 794	6 078	4 955	6 497	234	658	5 189	7 155
Bremerhaven	2	368	1 089	3 481	1 091	3 849	14	94	1 105	3 943
Emden	273	170	1 548	8 045	1 821	8 215	297	64	2 118	8 279
Sonstige Häfen	238	1 629	4 444	31 234	4 682	32 863	803	1 528	5 485	34 391
<b>Deutschland (BR) (1)</b>	<b>1 492</b>	<b>4 989</b>	<b>20 512</b>	<b>75 332</b>	<b>22 004</b>	<b>80 321</b>	<b>2 522</b>	<b>2 806</b>	<b>24 526</b>	<b>83 127</b>
Dunkerque	287	223	2 975	11 705	3 262	11 928	346	882	3 608	12 810
Le Havre et annexes	482	489	1 847	29 805	2 329	30 294	945	357	3 274	30 651
Rouen et annexes	898	283	4 143	5 119	5 041	5 402	395	176	5 436	5 578
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	216	177	654	7 664	870	7 841	742	211	1 612	8 052
Bordeaux et annexes	266	264	1 052	4 121	1 318	4 385	860	189	2 178	4 554
Marseille et annexes	1 020	919	3 671	51 494	4 691	52 413	3 002	410	7 693	52 823
Autres ports	757	1 151	4 145	8 803	4 902	9 954	828	4 913	5 780	14 867
<b>France</b>	<b>3 926</b>	<b>3 506</b>	<b>18 487</b>	<b>118 711</b>	<b>22 413</b>	<b>122 217</b>	<b>7 118</b>	<b>7 118</b>	<b>29 531</b>	<b>129 335</b>
Genova	765	717	2 085	33 159	2 850	33 876	784	5 647	3 614	39 523
Livorno	152	135	849	5 242	1 001	5 377	1 079	1 034	2 098	6 411
Piombino	31	598	61	1 857	92	2 455	532	558	624	3 013
Napoli	380	353	1 560	6 809	1 940	7 162	883	1 634	2 823	8 796
Augusta	2 926	2	3 330	14 210	6 266	14 212	4 583	387	10 839	14 599
Palermo	5	78	39	218	44	296	195	996	239	1 292
Bari	20	6	354	3 075	374	3 081	1 319	119	1 693	3 200
Ravenna	352	12	620	6 346	972	6 368	992	777	1 964	7 135
Venezia	271	254	1 096	9 202	1 367	9 456	489	5 667	1 856	15 123
Trieste	60	55	1 148	5 734	1 208	5 789	805	875	2 013	6 664
Altri porti	5 894	2 831	7 743	53 677	13 637	56 508	18 710	12 625	32 347	69 133
<b>Italia</b>	<b>10 856</b>	<b>5 041</b>	<b>18 885</b>	<b>139 529</b>	<b>29 741</b>	<b>144 570</b>	<b>30 369</b>	<b>30 319</b>	<b>60 110</b>	<b>174 889</b>
Amsterdam	157	751	3 105	10 193	3 262	10 944	—	—	3 282	10 944
IJmuiden en Velsen	104	4	1 241	5 091	1 345	5 095	—	—	1 345	5 095
Rotterdamse havens	6 212	4 627	23 896	101 545	30 108	106 172	—	—	30 108	106 172
Vlaardingen	66	238	417	4 212	483	4 450	—	—	483	4 450
Dordrecht	68	127	190	1 054	258	1 181	—	—	258	1 181
Terneuzen en Axel	195	50	302	2 471	497	2 521	—	—	497	2 521
Overige havens	265	153	1 391	1 778	1 656	1 931	—	—	1 656	1 931
<b>Niederland</b>	<b>7 067</b>	<b>5 950</b>	<b>30 542</b>	<b>126 344</b>	<b>37 609</b>	<b>132 294</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>37 609</b>	<b>132 294</b>
Anvers/Antwerpen	1 257	1 959	18 948	40 240	20 205	42 199	—	—	20 205	42 199
Gand/Gent	14	65	877	1 568	891	1 633	—	—	891	1 633
Bruges/Zeebrugge	7	430	467	728	474	1 158	—	—	474	1 158
Ostende/Oostende	44	103	160	203	204	306	—	—	204	306
Autres ports	27	71	147	398	174	487	—	—	174	487
<b>Belgique/België</b>	<b>1 349</b>	<b>2 628</b>	<b>20 599</b>	<b>43 135</b>	<b>21 948</b>	<b>45 783</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>21 948</b>	<b>45 783</b>

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.  
 Y compris le trafic fluvial maritime.  
 Compreso il traffico fluviale marittimo.  
 Inclusief binnenzeescheepvaart.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

1968

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschifffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		D	C	D	C
	D	C	D	C	D	C				
Lübeck	441	107	2 682	1 579	3 123	1 686	139	10	3 262	1 696
Hamburg	2 192	759	25 699	7 858	27 891	8 617	593	1 037	28 484	9 654
Bremen, Stadt	481	224	6 422	5 377	6 903	5 601	572	324	7 475	5 925
Bremerhaven	438	2	3 994	1 087	4 432	1 089	58	4	4 490	1 093
Emden	231	275	9 601	1 766	9 832	2 041	51	520	9 883	2 561
Sonstige Häfen	1 681	180	33 592	4 923	35 273	5 103	1 674	875	36 947	5 978
Deutschland (BR) (1)	5 464	1 547	81 990	22 590	87 454	24 137	3 087	2 770	90 541	26 907
Dunkerque										
Le Havre et annexes										
Rouen et annexes										
Nantes-Saint-Nazaire et annexes										
Bordeaux et annexes										
Marseille et annexes										
Autres ports										
France										
Genova	812	1 041	37 223	2 071	38 035	3 112	6 214	924	44 249	4 036
Livorno	217	210	5 467	790	5 684	1 000	1 200	1 153	6 884	2 153
Piombino	631	14	1 908	103	2 539	117	789	865	3 328	982
Napoli	284	224	7 134	1 686	7 418	1 910	1 236	777	8 654	2 687
Augusta	—	2 412	15 613	4 175	15 613	6 587	589	5 429	16 202	12 016
Palermo	51	3	198	25	249	28	1 118	240	1 367	268
Bari	26	79	3 449	105	3 475	184	52	1 600	3 527	1 784
Ravenna	43	670	6 504	606	6 547	1 276	993	1 041	7 540	2 317
Venezia	401	263	9 664	1 411	10 065	1 674	6 772	465	16 837	2 139
Trieste	46	48	17 144	926	17 190	974	1 937	780	19 127	1 754
Altri porti	3 069	5 445	59 231	9 322	62 300	14 767	14 521	21 920	76 821	36 687
Italia	5 580	10 409	163 535	21 220	169 115	31 629	35 421	35 194	204 536	66 823
Amsterdam	532	356	12 984	4 089	13 516	4 445	—	—	13 516	4 445
IJmuiden en Velsen	35	140	5 708	1 212	5 743	1 352	—	—	5 743	1 352
Rotterdamse havens	4 551	7 259	114 558	30 514	119 109	37 773	—	—	119 109	37 773
Vlaardingen	195	99	5 064	379	5 259	478	—	—	379	478
Dordrecht	139	23	1 015	132	1 154	155	—	—	132	155
Terneuzen en Axel	64	117	1 696	739	1 760	856	—	—	739	856
Overige havens	144	787	4 109	1 399	4 253	2 186	—	—	1 399	2 186
Niederland	5 660	8 781	145 134	38 464	150 794	47 245	—	—	38 464	47 245
Anvers/Antwerpen	1 099	1 675	47 425	22 234	48 524	23 909	—	—	48 524	23 909
Gand/Gent	120	176	1 230	992	1 350	1 168	—	—	1 350	1 168
Bruges/Zeebrugge	356	15	3 296	586	3 652	601	—	—	3 652	601
Ostende/Oostende	103	16	209	165	312	181	—	—	312	181
Autres ports	112	57	556	208	668	665	—	—	668	665
Belgique/België	1 790	1 939	52 716	24 185	54 506	26 124	—	—	54 506	26 124

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.  
Y compris le trafic fluvial maritime.  
Compreso il traffico fluviale marittimo.  
Inclusief binnenzeescheepvaart.

SEESCHIFFFAHRT: Schiffsbewegungen: Verkehr nach Häfen  
 NAVIGATION MARITIME; Mouvement des navires: trafic par port  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi: traffico per porto  
 ZEEVAART: Beweging van de schepen: verkeer per haven

1967

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekomen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ledung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	B	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 073	6 611	1 119	335	6 192	6 946	4 895	5 980	1 252	908	6 147	6 888
Kiel	2 865	2 016	102	75	2 967	2 091	1 507	1 559	1 294	476	2 801	2 035
Brunsbüttelekoog	314	1 575	416	193	730	1 768	510	224	259	1 524	769	1 748
Hamburg	14 424	26 945	4 594	8 751	19 018	35 696	15 009	19 800	4 889	15 662	19 898	35 462
Bremen, Stadt	8 159	12 470	2 516	5 321	10 675	17 791	7 455	12 112	3 030	5 608	10 486	17 720
Bremerhaven	1 746	6 543	566	1 149	2 312	7 692	1 482	6 276	668	2 058	2 150	8 334
Brake	690	1 305	163	199	853	1 504	505	277	436	1 020	941	1 297
Nordenham	399	1 585	180	152	579	1 737	253	265	295	1 265	548	1 530
Wilhelmshaven	764	8 149	70	10	834	8 159	69	10	764	8 148	833	8 158
Emden	1 920	3 861	960	2 189	2 880	6 050	2 420	2 757	627	3 319	3 047	26 076
Sonstige Häfen	53 877	20 790	2 535	1 231	56 412	22 021	49 329	19 376	5 707	1 364	55 036	20 740
<b>Deutschland (BR)</b>	<b>90 231</b>	<b>91 850</b>	<b>13 221</b>	<b>19 605</b>	<b>103 452</b>	<b>111 455</b>	<b>83 434</b>	<b>68 636</b>	<b>19 221</b>	<b>41 352</b>	<b>102 655</b>	<b>109 988</b>
Dunkerque	3 914	9 257	1 414	2 696	5 328	11 953	3 990	5 695	1 370	5 983	5 360	11 678
Le Havre	3 843	22 865	1 415	4 399	5 258	27 264	3 415	10 982	2 330	16 664	5 745	27 646
Rouen et annexes	3 421	4 079	1 279	2 507	4 700	6 604	3 909	4 351	1 314	2 185	4 823	6 536
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	1 352	3 848	338	596	1 690	4 444	755	848	944	3 558	1 699	4 406
Bordeaux et annexes	1 563	3 300	844	1 450	2 407	4 750	1 454	2 110	927	2 532	2 381	4 633
Marseille et annexes	7 755	32 917	1 115	3 685	8 870	36 602	6 775	13 669	1 739	5 509	8 514	19 178
Autres ports	20 783	27 107	4 019	3 992	24 802	31 099	17 621	23 739	5 585	6 381	23 206	30 120
<b>France</b>	<b>42 631</b>	<b>103 391</b>	<b>10 424</b>	<b>19 325</b>	<b>53 055</b>	<b>122 716</b>	<b>37 519</b>	<b>61 394</b>	<b>14 209</b>	<b>42 803</b>	<b>51 728</b>	<b>104 197</b>
Genova	.	.	.	.	9 675	34 577	.	.	.	.	9 571	34 017
Livorno	.	.	.	.	4 533	8 469	.	.	.	.	4 523	8 477
Piombino	.	.	.	.	9 459	3 467	.	.	.	.	9 461	3 475
Napoli	.	.	.	.	19 405	20 999	.	.	.	.	19 408	21 077
Augusta	.	.	.	.	1 491	3 293	.	.	.	.	1 496	3 327
Palermo	.	.	.	.	2 522	4 502	.	.	.	.	2 504	4 457
Bari	.	.	.	.	6 743	12 593	.	.	.	.	6 743	12 569
Ravenna	.	.	.	.	5 800	6 961	.	.	.	.	5 832	6 967
Venezia	.	.	.	.	3 056	10 687	.	.	.	.	3 048	10 647
Trieste	.	.	.	.	2 738	4 557	.	.	.	.	2 739	4 593
Altri porti	.	.	.	.	188 257	90 868	.	.	.	.	188 180	90 862
<b>Italia</b>	<b>215 469</b>	<b>164 101</b>	<b>38 210</b>	<b>36 872</b>	<b>253 679</b>	<b>200 973</b>	<b>207 941</b>	<b>112 226</b>	<b>45 564</b>	<b>88 241</b>	<b>253 505</b>	<b>200 467</b>
Amsterdam	5 008	8 989	1 350	1 928	6 358	10 917	4 702	5 326	1 386	5 253	6 088	10 579
IJmuiden en Velsen	734	2 056	546	271	1 280	2 327	1 229	619	411	1 579	1 640	2 198
Rotterdamse havens	19 116	66 847	8 401	13 663	27 517	80 510	20 539	31 441	7 580	48 506	28 119	79 947
Vlaardingen	789	2 204	349	203	1 138	2 407	632	371	409	1 598	1 041	1 969
Dordrecht	578	581	94	69	672	650	214	154	261	415	475	569
Terneuzen en Axel	440	1 281	272	133	712	1 414	442	239	170	701	612	940
Overige havens	3 597	950	1 537	494	5 134	1 444	3 198	1 369	1 008	1 195	4 206	2 564
<b>Nederland (*)</b>	<b>30 262</b>	<b>82 908</b>	<b>12 549</b>	<b>16 761</b>	<b>42 811</b>	<b>99 669</b>	<b>30 956</b>	<b>39 519</b>	<b>11 225</b>	<b>59 247</b>	<b>42 181</b>	<b>98 766</b>
Anvers/Antwerpen	14 157	41 413	4 093	5 441	18 250	46 854	15 469	32 024	2 778	14 852	18 247	46 876
Gand/Gent	1 142	879	1 152	309	2 294	1 188	1 665	579	631	626	2 296	1 205
Bruges/Zeebrugge	2 851	3 697	381	317	3 232	4 014	2 212	3 492	939	487	3 151	3 979
Ostende/Oostende	3 687	4 314	504	182	4 191	4 496	3 084	3 699	1 107	796	4 191	4 495
Autres ports	538	208	219	55	757	263	439	96	318	168	757	264
<b>Belgique/België</b>	<b>22 375</b>	<b>50 511</b>	<b>6 349</b>	<b>6 304</b>	<b>28 724</b>	<b>56 815</b>	<b>22 869</b>	<b>39 890</b>	<b>5 773</b>	<b>16 929</b>	<b>28 642</b>	<b>56 819</b>

(\*) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.  
 Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono, rilevate una sola volta.  
 Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

1968

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 760	7 720	1 310	392	7 070	8 112	5 637	7 234	1 424	890	7 061	8 124
Kiel	2 864	2 210	92	57	2 956	2 267	1 438	1 667	1 437	570	2 875	2 237
Brunsbüttelkoog	330	1 865	312	166	642	2 031	463	210	279	1 830	742	2 040
Hamburg	14 544	27 849	4 239	9 059	18 783	36 908	14 317	20 349	5 007	16 410	19 324	36 759
Bremen, Stadt	7 878	12 508	2 683	6 023	10 561	18 531	7 649	12 790	2 878	5 770	10 527	18 560
Bremerhaven	1 726	7 492	426	2 089	2 152	9 581	1 356	6 500	627	2 327	1 983	8 827
Brake	747	1 555	151	168	898	1 723	496	292	402	1 032	898	1 324
Nordenham	409	2 073	187	254	596	2 327	311	322	282	1 609	593	1 931
Wilhelmshaven	788	8 746	54	15	842	8 761	55	15	783	8 725	838	8 740
Emden	2 156	4 514	1 297	2 702	3 453	7 216	2 972	3 503	666	3 736	3 638	7 239
Sonstige Häfen	59 922	23 803	2 596	231	62 518	24 034	54 793	22 181	6 477	1 558	61 270	23 739
Deutschland (BR)	97 124	100 336	13 347	21 156	110 471	121 492	89 487	75 062	20 262	44 458	109 749	119 520
Dunkerque Le Havre Rouen et annexes Nantes-Saint-Nazaire et annexes Bordeaux et annexes Marseille et annexes Autres ports												
France												
Genova	.	.	.	.	10 118	37 217	.	.	.	.	9 997	36 430
Livorno	.	.	.	.	4 569	8 491	.	.	.	.	4 539	8 434
Piombino	.	.	.	.	9 500	4 132	.	.	.	.	9 498	4 108
Napoli	.	.	.	.	20 723	19 902	.	.	.	.	20 709	19 865
Augusta	.	.	.	.	3 478	11 479	.	.	.	.	3 485	11 525
Palermo	.	.	.	.	2 542	4 539	.	.	.	.	2 541	4 597
Bari	.	.	.	.	1 500	3 253	.	.	.	.	1 488	3 194
Ravenna	.	.	.	.	2 470	4 638	.	.	.	.	2 463	4 651
Venezia	.	.	.	.	6 792	13 384	.	.	.	.	6 779	13 405
Trieste	.	.	.	.	6 155	11 759	.	.	.	.	6 127	11 737
Altri porti	.	.	.	.	202 083	98 505	.	.	.	.	202 101	98 308
Italia	229 750	176 950	40 180	40 349	269 930	217 299	222 132	117 572	47 597	98 682	269 729	216 254
Amsterdam	5 054	10 732	1 569	2 055	6 623	12 787	4 944	5 912	1 561	6 606	6 505	12 518
IJmuiden en Velsen	666	2 356	599	302	1 265	2 658	1 264	595	415	2 064	1 679	2 659
Rotterdamse havens	20 076	73 714	8 412	13 207	28 488	86 921	21 051	33 370	8 069	53 590	29 120	86 960
Vlaardingen	1 073	2 523	423	172	1 496	2 695	767	381	478	1 916	1 245	2 297
Dordrecht	593	484	76	26	669	510	184	67	241	290	425	357
Terneuzen en Axel	496	1 077	313	485	809	1 562	495	633	246	656	741	1 289
Overige havens	3 590	2 075	1 309	422	4 899	2 497	3 233	1 467	1 068	2 162	4 301	3 629
Nederland (1)	31 548	92 961	12 701	16 669	44 249	109 630	31 938	42 425	12 078	67 284	44 016	109 709
Anvers-Antwerpen	13 701	34 170	4 231	5 234	17 932	39 405	15 140	26 587	2 798	12 910	17 938	39 497
Gand/Gent	1 210	629	1 205	372	2 415	1 001	1 733	575	671	411	2 404	986
Bruges/Zeebrugge	3 858	5 119	342	222	4 200	5 341	3 013	3 837	1 128	1 455	4 141	5 292
Ostende/Oostende	3 734	3 381	567	155	4 301	3 536	3 275	2 817	1 022	486	4 297	3 303
Autres ports	614	260	381	80	995	340	641	142	358	207	999	350
Belgique/België	23 117	43 559	6 726	6 063	29 843	49 623	23 802	33 958	5 977	15 469	29 779	49 428

(1) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.  
Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.  
Internationaleel handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT:                    **Personenverkehr nach Häfen**  
 NAVIGATION MARITIME:    **Mouvement des passagers: trafic par port**  
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento dei passeggeri: traffico per porto**  
 ZEEVAART:                            **Passagiersvervoer per haven**

1967

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheepte passagiers	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheepte passagiers
Lübeck	406 507	427 378
Hamburg	23 010	22 308
Bremische Häfen	69 553	66 164
Emden	4 929	5 588
Übrige Seehäfen (1)	3 896 919	3 886 304
<b>Deutschland (BR) (1)</b>	<b>4 400 918</b>	<b>4 407 742</b>
Dunkerque	103 768	103 442
Calais	790 809	763 281
Boulogne	369 018	363 558
Dieppe	227 743	238 393
Le Havre	183 872	176 344
Marseille	226 308	233 794
Autres ports	194 419	202 592
<b>France (2)</b>	<b>2 095 937</b>	<b>2 081 404</b>
Genova	312 806	317 242
Piombino	485 412	486 175
Napoli	1 135 781	1 192 200
Palermo	208 496	210 354
Venezia	97 608	112 029
Trieste	106 034	105 626
Altri porti	6 268 576	6 256 902
<b>Italia (3)</b>	<b>8 614 713</b>	<b>8 680 528</b>
Amsterdam	51 858	51 375
Rotterdam	81 316	78 985
Overige havens (4)	263 835	286 875
<b>Nederland</b>	<b>397 009</b>	<b>417 235</b>
Anvers/Antwerpen	11 774	28 827
Gand/Gent	1 134	992
Bruges/Brugge	51 208	72 927
Ostende/Oostende	910 253	906 831
<b>Belgique/België</b>	<b>974 369</b>	<b>1 009 577</b>

(1) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.  
 Y compris le trafic par ferry-boats.  
 Compreso il traffico per navi traghetto.  
 Inclusief vervoer met veer.

(2) Ausschließlich Ausflugs-Fahrgäste.  
 Non compris les passagers « excursionnistes ».  
 Esclusi i passeggeri escursionisti.  
 Exclusief excursie-passagiers.

(3) Einschließlich Binnenverkehr:  
 (eingeschifftte Fahrgäste: 7 936 576  
 ausgeschifftte Fahrgäste: 7 962 032).

Yc ompris le trafic intérieur:  
 (passagers embarqués: 7 936 576  
 passagers débarqués: 7 962 032).  
 Compreso il traffico interno:  
 (passeggeri imbarcati: 7 936 576  
 passeggeri sbarcati: 7 962 032).  
 Inclusief binnenlands vervoer:  
 (ingescheepte passagiers: 7 936 576  
 ontscheepte passagiers: 7 962 032).

(4) Vornehmlich Hoek van Holland.  
 Principalement Hoek van Holland.  
 Soprattutto Hoek van Holland.  
 Voornamelijk Hoek van Holland.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

1968

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheepte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheepte passagiers
Lübeck	533 863	498 848
Hamburg	21 297	21 927
Bremische Häfen	71 799	76 000
Emden	9 808	8 688
Übrige Seehäfen (1)	4 822 374	4 848 650
<b>Deutschland (BR) (1)</b>	<b>5 459 241</b>	<b>5 454 113</b>
Dunkerque		
Calais		
Boulogne		
Dieppe		
Le Havre		
Marseille		
Autres ports		
<b>France (2)</b>		
Genova	397 177	395 062
Piombino	497 906	500 078
Napoli	1 262 619	1 199 711
Palermo	208 868	207 490
Venezia	114 477	99 244
Trieste	107 653	105 813
Altri porti	6 482 095	6 404 143
<b>Italia (3)</b>	<b>9 070 795</b>	<b>8 911 541</b>
Amsterdam	62 964	62 686
Rotterdam	88 294	89 263
Overige havens (4)	310 631	295 438
<b>Nederland</b>	<b>461 889</b>	<b>447 387</b>
Anvers/Antwerpen	25 818	10 277
Gand/Gent	1 030	1 112
Bruges/Zeebrugge	141 659	99 732
Ostende/Oostende	983 752	966 394
<b>Belgique/België</b>	<b>1 152 259</b>	<b>1 077 515</b>

(1) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.  
Y compris le trafic par ferry-boats.  
Compreso il traffico per navi traghetto.  
Inclusief vervoer met veer.

(2) Ausschließlich Ausflugs-Fahrgäste.  
Non compris les passagers « excursionnistes ».  
Esclusi i passeggeri escursionisti.  
Exclusief excursie-passagiers.

(3) Einschließlich Binnenverkehr:  
(eingeschifftte Fahrgäste : 7 936 576  
ausgeschifftte Fahrgäste : 7 962 032).

Y compris le trafic intérieur :  
(passagers embarqués : 7 936 576  
passagers débarqués : 7 962 032).  
Compreso il traffico interno :  
(passeggeri imbarcati : 7 936 576  
passeggeri sbarcati : 7 962 032).  
Inclusief binnenlands vervoer :  
(ingescheepte passagiers : 7 936 576  
ontscheepte passagiers : 7 962 032).

(4) Vornehmlich Hoek van Holland.  
Principalement Hoek van Holland.  
Soprattutto Hoek van Holland.  
Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFFAHRT:	Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz- überschreitender Verkehr nach der Flagge
NAVIGATION MARITIME:	Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic international par pavillon
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera
ZEEVAART:	Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grens- overschrijdend verkeer per vlag

1967

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (3)		Italia (1)		Nederland (4)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

## A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	70 322 (2)	69 878 (2)	3 023	2 618	1 837	1 821	9 370	8 898	6 151	.
	NRT	34 427 (2)	34 039 (2)	4 341	3 102	4 488	4 429	13 849	13 750	8 263	.
France	N	514	510	8 843	6 606	764	770	870	861	695	.
	NRT	2 198	2 201	30 579	11 974	3 172	3 189	3 690	3 660	2 715	.
Italia	N	132	134	1 585	1 183	226 903	226 816	302	299	97	.
	NRT	1 136	1 138	5 313	4 240	109 848	109 754	2 287	2 202	507	.
Nederland	N	2 490	2 584	3 124	3 039	1 942	1 926	14 327	14 266	5 756	.
	NRT	4 840	3 879	3 446	2 789	3 091	3 087	12 660	12 640	4 822	.
Belgique/België	N	192	184	136	158	94	95	595	558	4 661	.
	NRT	552	567	236	262	376	361	1 894	1 878	6 621	.
PT	N	24 443	24 314	14 665	13 106	22 139	22 077	16 347	17 299	11 364	.
	NRT	53 143	53 751	44 800	24 890	79 998	79 647	65 289	64 636	33 883	.
Total	N	98 093	97 604	31 376	26 710	253 679	253 505	41 811	42 181	28 724	28 642
	NRT	96 296	95 575	88 715	47 257	200 973	200 467	99 669	98 766	56 815	56 819

## B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	22 719 (2)	9 467 (2)	4 749	2 064	4 456	1 489	17 535	5 608	3 397	4 672
	t	2 200	274	51 371	5 377	4 455	1 138	5 402	812	2 232	1 090
Italia	t	2 313	140	3 436	585	62 919	34 598	4 909	1 569	800	309
	t	2 482	1 242	2 957	2 166	2 916	1 281	10 202	8 411	1 932	2 061
Nederland	t	289	117	253	117	443	277	2 010	1 263	3 439	1 212
	t	50 300	10 765	59 451	12 104	99 700	21 327	92 236	19 946	33 963	12 604
Belgique/België	t	80 303	22 005	122 217	22 413	174 889	60 110	132 294	37 609	45 763	21 948
	t										

## C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	12 260	12 287	13 435	13 326	4 211	1 117	.	.
	N	.	.	750 789	797 225	8 582	8 392	—	—	.	.
France	N	.	.	52 599	49 081	367 253	355 436	—	—	.	.
	N	.	.	2 654	2 072	1 321	1 125	151 748	146 612	.	.
Italia	N	.	.	27	1	—	—	—	—	906 629	909 989
	N	.	.	1 263 075	1 235 268	327 905	299 858	—	—	.	.
Nederland	N	.	.	2 081 404	2 095 937	718 496	678 137	417 235	397 009	1 009 577	974 369
	N	.	.								

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.  
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.  
Arrivi - Mercis sbarcati - Passeggeri sbarcati.  
Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.  
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.  
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.  
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingeschepte passagiers.

(1) Einschließlich Küstenschiffahrt.  
Y compris cabotage.  
Cabotaggio compreso.  
Inclusief kustvaart.

(2) Einschließlich der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Handelsschiffe.  
Y compris les navires allemands inscrits en zone d'occupation soviétique.  
Comprese le navi della Germania iscritte nella zona d'occupazione sovietica.  
Inclusief Duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone.

(3) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(4) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

1968

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (2)		Italia (1)		Nederland (3)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	75 440	74 977			1 781	1 777	10 574	10 263	6 583	.
	NRT	36 246	35 811			4 096	4 092	15 961	16 143	7 548	.
France	N	431	433			780	784	837	842	637	.
	NRT	1 945	1 983			3 542	3 485	4 331	4 323	1 989	.
Italia	N	141	140			245 215	245 122	318	317	171	.
	NRT	899	869			122 418	122 135	2 431	2 465	622	.
Nederland	N	2 250	2 310			1 721	1 727	13 804	13 800	4 160	.
	NRT	3 762	3 797			3 014	3 018	12 463	12 218	3 556	.
Belgique/België	N	161	148			101	98	480	449	4 827	.
	NRT	617	606			424	411	1 324	1 300	5 275	.
PT	N	26 930	26 815			20 332	20 221	18 236	18 345	13 465	.
	NRT	62 120	62 200			83 805	83 113	73 120	73 260	30 634	.
Total	N	105 353	104 823			269 930	269 729	44 249	44 016	31 843	29 779
	NRT	105 589	105 265			217 299	216 254	109 630	109 709	49 622	49 428

B. Güterverkehr - Marchandises - Merci - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	27 672	11 801			4 028	1 011	20 793	6 529	4 378	5 128
France	t	1 753	237			6 063	591	6 621	1 042	2 429	813
Italia	t	1 611	296			75 029	41 319	5 055	1 899	1 043	582
Nederland	t	2 623	1 355			4 720	865	9 596	7 684	1 770	2 167
Belgique/België	t	503	125			707	217	1 922	562	3 615	1 406
PT	t	56 380	13 093			113 989	22 820	107 505	22 773	41 271	16 030
Total	t	90 541	26 907			204 536	66 823	151 492	40 489	54 506	26 124

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.			18 741	17 376	2 192	252	.	.
France	N	.	.			6 462	6 257	704	77	.	.
Italia	N	.	.			8 646 580	8 532 449	2 816	3 115	.	.
Nederland	N	.	.			1 512	1 398	182 867	167 922	.	.
Belgique/België	N	.	.			—	—	20	8	.	.
PT	N	.	.			397 500	354 061	273 290	276 013	167 343	110 025
Total	N	.	.			9 070 795	8 911 541	461 889	447 387	1 152 259	1 077 515

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.  
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.  
Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati.  
Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.  
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.  
Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati.  
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheppte passagiers.

(1) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.  
Cabotaggio compreso.  
Inclusief kustvaart.

(2) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.  
Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(3) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.





**TEIL III**

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN  
UND ERHEBUNGEN**

**PARTIE III**

**RÉSULTATS D'ÉTUDES  
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

**PARTE III**

**RISULTATI DEI SONDAGGI  
ED INDAGINI SPECIALI**

**DEEL III**

**RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES  
EN ENQUÊTES**

In diesem Teil der vorliegenden Veröffentlichung werden die Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen, die mit den Mitgliedstaaten vereinbart oder aufgrund von Entscheidungen des Ministerrates oder der Kommission durchgeführt wurden, bekanntgegeben.

Die folgenden Übersichten beinhalten :

- a) **Die Ergebnisse einer seit 1962 jährlich durchgeführten Stichprobenerhebung über die Straßen-gütertransporte innerhalb der einzelnen Mitgliedstaaten.**

Mit diesen Stichproben wird eine gute Schätzung der transportierten Gütermengen angestrebt nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnis (NST), und zwar in Tonnen, tkm und nach Entfernungsstufen.

Seit 1968 hat sich die Gemeinschaft das Ziel gesetzt, mit Hilfe dieser Stichproben — in Ermangelung anderer Möglichkeiten — zu versuchen, auch regionale Ergebnisse zu bekommen. Ein erster Versuch ist 1968 in Frankreich unternommen worden. Eine Tabelle mit den entsprechend hochgerechneten Werten in Tonnen für die 14 französischen Verkehrsregionen — alle Transportgüter insgesamt — ist nachstehend veröffentlicht. Es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, daß es sich bei diesen Werten nur um Größenordnungen handelt, die zum Teil von nicht ganz abgesicherten Grunddaten hochgerechnet werden mußten.

Alle Mitgliedstaaten haben sich entschlossen, im Rahmen der Stichprobenerhebung für 1970 ebenfalls zu versuchen, zu regionalen Resultaten zu gelangen. Die Ergebnisse werden voraussichtlich an dieser Stelle in der Ausgabe für das Jahr 1972 bekanntgegeben werden.

Die wichtigsten Merkmale der bisher durchgeführten Stichproben waren die folgenden :

- Erfafßt wurden nur Transporte innerhalb der Mitgliedstaaten (bei einigen Ländern einschließlich des nationalen Streckenabschnitts der grenzüberschreitenden Transporte).
- Berücksichtigt wurden nur Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 1 t.
- Die Stichprobe wurde aus der Fahrzeugkartei der einzelnen Mitgliedstaaten gezogen mit Unterscheidung nach Fahrzeugtypen, gewerblichem Verkehr und Werkverkehr sowie nach anderen Merkmalen.

Die Tätigkeit jedes Stichprobenfahrzeugs wurde während einer Woche aufgezeichnet (durch die Fragebogenmethode). Die Erhebung war zeitlich verteilt, um saisonalen Schwankungen Rechnung zu tragen.

- b) **Die Jahresfahrleistungen einzelner Fahrzeugkategorien.**

Diese Ergebnisse wurden für 1966, 1967 und 1968 aufgrund der oben aufgeführten Stichproben in 5 Mitgliedstaaten ermittelt : in der Bundesrepublik fand 1966/67 eine Fahrleistungsstatistik statt, deren Resultate ebenfalls verwertet wurden.

- c) **Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1968.**

In dem Bestreben, das verkehrstatistische Bulletin ständig zu vervollständigen, sind zum ersten Mal auch Tabellen über die Straßenverkehrsunfälle in den einzelnen Mitgliedstaaten aufgenommen worden. Die Angaben beziehen sich auf die

Dans cette partie de la présente publication sont repris les résultats d'études et d'enquêtes spéciales, qui font l'objet d'une convention avec les États membres ou qui ont été effectuées comme suite aux décisions du Conseil de ministres ou de la Commission.

Les tableaux qui suivent contiennent :

- a) **Les résultats d'une enquête par sondage effectuée annuellement depuis 1962, sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur des divers pays membres.**

Ces sondages ont pour but d'obtenir une bonne estimation des tonnes transportées, détaillées suivant les 10 chapitres de la nomenclature uniforme des marchandises (NST), en tonnes, tkm, et par tranches de distances.

Depuis 1968, la Communauté s'est fixée pour but d'utiliser ces sondages — et à défaut d'autres possibilités — pour obtenir également des données régionales. En 1968, un premier essai a été effectué en France. Un tableau des valeurs ainsi extrapolées relatives au tonnage de l'ensemble des marchandises transportées dans les 14 régions françaises de trafic, est publié ci-après. Toutefois, il est expressément souligné que ces valeurs ne représentent que des ordres de grandeur qui, en partie, ont dû être calculées à partir de données de base dont l'exactitude n'est pas absolument garantie.

Tous les États membres ont décidé de tenter également, dans le cadre de l'enquête par sondage de 1970, de parvenir à des résultats régionaux. Ceux-ci paraîtront probablement dans cette partie de l'édition 1972.

Les caractéristiques les plus importantes des sondages effectués jusqu'à présent ont été les suivantes :

- Seuls ont été recensés les transports à l'intérieur de chaque pays membre (pour certains pays, y compris la partie de trajet national en trafic international).
- Seuls ont été pris en considération les véhicules d'une charge utile supérieure à une tonne.
- L'échantillon a été tiré des fichiers d'immatriculation des véhicules des divers pays membres, en distinguant par type de véhicule, par transport pour compte propre et pour compte d'autrui, ainsi que suivant d'autres caractéristiques.

L'activité de chaque véhicule soumis à l'enquête a été retracée pendant une semaine (suivant la méthode des questionnaires). L'enquête a été étalée dans le temps, afin de tenir compte des variations saisonnières.

- b) **Parcours annuels de diverses catégories de véhicules.**

Ces résultats ont été obtenus en 1966, 1967 et 1968 dans 5 pays membres au moyen des sondages mentionnés ci-dessus : dans la République fédérale, une statistique des prestations a été effectuée en 1966/67, et les résultats ont également été utilisés pour cette publication.

- c) **Les accidents de la route 1962-1968.**

En vue de compléter régulièrement le bulletin statistique des transports, celui-ci contient pour la première fois des tableaux des accidents de la route, survenus dans les divers pays membres. Les données se rapportent aux années 1962

Nel presente capitolo vengono presentati i risultati di studi e indagini particolari, concordati con gli Stati membri o effettuati a seguito di decisioni del Consiglio di ministri o della Commissione.

Le seguenti tabelle indicano :

**a) I risultati dell'indagine per campione, effettuata annualmente a decorrere dal 1962, sui trasporti stradali di merci, all'interno degli Stati membri.**

Obiettivo di queste indagini è di ottenere una stima dei quantitativi trasportati secondo i dieci capitoli della nomenclatura uniforme (NST) in tonnellate, in tkm e per classi di distanza.

Fin dal 1968 la Comunità, in mancanza di altre possibilità, si avvale delle predette indagini per conoscere anche dati regionali. Un primo esperimento del genere è stato effettuato nell'anno suddetto in Francia; i valori in tonnellate, estrapolati per le 14 regioni di traffico francesi — e per tutte le merci — figurano nella seguente tabella. Va però precisato che i predetti valori rappresentano degli ordini di grandezza desunti, in parte, da dati di base non completamente accertati.

Anche gli altri Stati membri hanno deciso di ricercare risultati regionali, nel quadro dell'indagine per campione relativa al 1970. I relativi risultati saranno probabilmente indicati nelle edizioni del 1972.

Le indagini in parola hanno le seguenti caratteristiche principali :

- Esse hanno avuto per oggetto solo il traffico interno dei singoli paesi membri (per taluni paesi si è tenuto conto anche della parte di percorso nazionale dei trasporti internazionali).
- Sono stati presi in considerazione solo i veicoli con portata utile superiore ad una tonnellata.
- Il campione nazionale è stato estratto dagli schedari d'immatricolazione degli autoveicoli, distinto per tipi di veicolo, trasporto in conto proprio, trasporto per conto terzi, e in base ad altre caratteristiche.

L'attività di ciascuno di questi veicoli è stata rilevata per una settimana (metodo del questionario). L'indagine è stata scaglionata nel tempo, onde tener conto delle fluttuazioni stagionali.

**b) Prestazioni annue delle singole categorie dei veicoli.**

Per gli anni 1966, 1967 e 1968, i dati in parola sono stati raccolti in base alle predette indagini per campione, effettuate in cinque Stati membri; per la Repubblica federale di Germania sono stati utilizzati i risultati della statistica delle prestazioni per vetture-automobili elaborata nel 1966/67.

**c) Infortuni relativi al traffico stradale periodo: 1962-1968.**

Nell'intento di perfezionare sempre più il bollettino delle statistiche dei trasporti sono state incluse, per la prima volta, tabelle concernenti gli infortuni nel traffico stradale verificatisi nei singoli Stati membri. I dati riguardano il

Dit deel van de onderhavige publikatie omvat de resultaten van speciale studies en enquêtes welke in overleg met de Lid-Staten of op grond van beschikkingen van de Raad van Ministers of de Commissie werden verricht.

De volgende overzichten geven :

**a) De uitkomsten van een sinds 1962 jaarlijks verrichte steekproefenquête inzake het goederenvervoer over de weg binnen de afzonderlijke Lid-Staten.**

Door middel van deze steekproeven wil men komen tot een betrouwbare schatting van de vervoerde hoeveelheid goederen volgens de 10 hoofdstukken van de uniforme naamlijst van goederen (NST), en wel in tonnen, in tkm en volgens afstandklassen.

Sedert 1968 heeft de Gemeenschap zich tot doel gesteld met behulp van deze steekproeven — en bij gebrek aan andere mogelijkheden — te trachten ook regionale uitkomsten te verkrijgen. Een eerste poging werd in 1968 in Frankrijk ondernomen. Een tabel met de op basis daarvan geëxtrapoleerde waarden in tonnen voor de 14 Franse vervoergebieden — voor alle vervoerde goederen te zamen — wordt hieronder gepubliceerd. Er wordt echter uitdrukkelijk op gewezen dat het bij deze waarden slechts om orden van grootte gaat, die ten dele aan de hand van niet volkomen zekere basisgegevens moesten worden berekend.

Alle Lid-Staten hebben besloten in het kader van de steekproefenquête voor 1970 eveneens te trachten tot regionale resultaten te komen. De uitkomsten zullen vermoedelijk op deze plaats in de uitgaven voor het jaar 1972 kunnen worden bekendgemaakt.

De belangrijkste kenmerken van de tot dusver verrichte steekproeven waren de volgende :

- de gegevens hadden slechts betrekking op het binnenlandse vervoer van elke Lid-Staat (bij enkele landen met inbegrip van het nationale traject van het grensoverschrijdend vervoer);
- alleen voertuigen met een nuttig laadvermogen van meer dan 1 ton werden in het onderzoek betrokken;
- de steekproeven werden getrokken uit de administratie van kentekenbewijzen van de afzonderlijke Lid-Staten, volgens soort voertuig, beroepsvervoer en eigen vervoer, alsmede naar andere kenmerken.

De prestaties van ieder in de steekproef opgenomen voertuig werden gedurende een week waargenomen (met behulp van vragenlijsten). De enquête was gespreid in de tijd om rekening te houden met seizoensinvloeden.

**b) Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen.**

Deze resultaten werden voor 1966, 1967 en 1968 aan de hand van de bovenvermelde steekproeven in vijf Lid-Staten vastgesteld; in de Bondsrepubliek werd in 1966/67 een prestatie-statistiek opgesteld, waarvan de uitkomsten eveneens zijn verwerkt.

**c) De ongevallen op de weg 1962-1968.**

Ten einde het vervoerstatistische bulletin steeds vollediger te maken, zijn voor het eerst ook tabellen over de ongevallen in het wegvervoer in de afzonderlijke Lid-Staten opgenomen. De gegevens hebben betrekking op de jaren 1962 tot en

Jahre 1962 bis 1968. Alle Übersichten sind nach Verkehrstoten und Verletzten (Leicht- und Schwerverletzte insgesamt) aufgeteilt und nach der Art ihrer Verkehrsbeeiligung. Die Angaben wurden den nationalen statistischen Veröffentlichungen entnommen.

**d) Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966.**

— Ausgaben für die Verkehrswege der Straße.

Im Rahmen dieser Untersuchung sind von den Mitgliedstaaten Übersichten über die Ausgaben der Verkehrswege erstellt worden, die in einem Bericht der Kommission an den Ministerrat vom 16. Juni 1969 enthalten sind [Dok. SEC(69)2169 final].

Diesem Bericht wurden die nachfolgenden Tabellen entnommen. Sie betreffen die Struktur der Ausgaben für den Neubau, Ausbau, die Wiederherstellung und Erneuerung, die Verwaltung, den Unterhalt sowie den Vertrieb der verschiedenen Straßenkategorien der einzelnen Mitgliedstaaten.

— Daten über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und Binnenwasserstraße.

Bei diesen Angaben handelt es sich um die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrszählungen, die von den Mitgliedstaaten vorgenommen wurden und die gleichfalls Gegenstand eines Berichtes der Kommission an den Rat sind [Dok. SEC(69)3450 final vom 30. September 1967].

Diese Verkehrszählungen, die auf dem klassifizierten Straßennetz, d.h. auf Autobahnen, National- bzw. Bundesstraßen, Provinzial-, Departemental- bzw. Landstraßen stattfanden, enthalten Ergebnisse nach einer größeren Anzahl von Fahrzeugkategorien.

Die Angaben für die Binnenschifffahrt wurden ergänzt durch Spezialanschreibungen an den Flüssen und Schleusen zur Vervollständigung der laufenden Statistiken. Im wesentlichen handelt es sich dabei um die Anschreibung der Leerfahrten der verschiedenen Schiffskategorien.

— Abgaben, Steuern und Gebühren zu Lasten des Straßenverkehrs.

Der oben angeführte Bericht über die Ausgaben für die Verkehrswege der Straße enthält eine Untersuchung über die „Bedingungen für die Deckung der Wegekosten“; ihm sind interessante Angaben über die Besteuerung des Kraftverkehrs im Jahre 1966 entnommen worden.

**e) Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967.**

Das SAEG, Direktion Sozialstatistik, hat in Zusammenarbeit mit den nationalen Behörden eine Gemeinschaftserhebung über die Arbeitgeberaufwendungen an Löhnen, Gehältern und Nebenkosten 1967 im Straßenverkehrsgewerbe der Länder des Gemeinsamen Marktes durchgeführt. Damit wurde zum ersten Mal eine derartige Untersuchung in diesem Wirtschaftsbereich nach gemeinsamen und einheitlichen Richtlinien <sup>(1)</sup> verwirklicht; diese Erhebungen waren bisher nämlich immer auf die Industrie beschränkt.

Die detaillierten Ergebnisse dieser Erhebung wurden in der Nr. 1/1970 der Reihe Sozialstatistik veröffentlicht; die nachstehende Zusammenfassung enthält nur die allgemeinen Angaben und die wichtigsten Tabellen; für alle weiteren speziellen oder methodologischen Auskünfte wird auf die vorgenannte Veröffentlichung verwiesen.

<sup>(1)</sup> Vgl. Verordnung Nr. 100/66/EWG des Ministerrats vom 14.7.1966, veröffentlicht im Amtsblatt Nr. 134/9. Jahrgang, am 22.7.1966.

à 1968. Tous les tableaux indiquent séparément le nombre de morts et des blessés (légers et graves), ainsi que la nature de leur participation au trafic. Les données ont été extraites des publications statistiques nationales.

**d) Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures pendant l'année 1966.**

— Dépenses relatives aux infrastructures routières.

Dans le cadre de cette enquête, un relevé des dépenses a été établi par les États membres et a fait l'objet d'un rapport présenté par la Commission au Conseil (doc. SEC(69)2169 final du 16 juin 1969).

De ce document ont été extraits les tableaux ci-après. Ils se rapportent à la statistique des dépenses pour les constructions nouvelles et extensions, la reconstruction et le renouvellement, l'entretien, le fonctionnement et la gestion des différentes catégories de routes des États membres.

— Données sur l'utilisation des infrastructures servant aux transports par route et par voie navigable.

Il s'agit ici des principaux résultats des recensements et sondages effectués par les États membres et qui ont été tirés d'un rapport d'ensemble ayant également fait l'objet d'une communication de la Commission au Conseil (doc. SEC(69)3450 final du 30 septembre 1969).

Ces recensements, effectués par catégories de routes et par catégories de véhicules, ont eu lieu sur la voirie classée, c'est-à-dire sur les autoroutes, les routes nationales ou fédérales, les routes provinciales, départementales ou Landstraßen.

En ce qui concerne la voie fluviale et pour compléter l'apport de la statistique courante, des relevés spéciaux ont dû être effectués le long des voies d'eau et aux écluses afin d'obtenir les données complémentaires nécessaires: il s'agit en majeure partie du relevé des parcours à vide des différentes catégories de bateaux.

— Impôts et taxes afférentes aux transports routiers.

Du rapport précité sur les dépenses, qui contient également une étude sur les conditions de couverture des coûts des infrastructures, proviennent également des chiffres intéressants en matière de taxation routière pour 1966.

**e) Le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route en 1967.**

L'OSCE, la Direction des statistiques sociales, a réalisé avec la collaboration des services nationaux une enquête communautaire sur les dépenses en salaires et en charges patronales afférentes en 1967 dans les transports routiers des pays du Marché commun. C'est la première fois qu'une investigation de ce genre a été effectuée dans ce secteur d'activité suivant des modalités communes et uniformes <sup>(1)</sup>, ces enquêtes ayant toujours été limitées jusqu'à présent à l'industrie.

Les résultats détaillés de cette étude ont été publiés dans le n° 1/1970 de la série des Statistiques sociales; le résumé suivant ne contient que les renseignements généraux et les tableaux les plus significatifs; pour toute autre information spécifique ou méthodologique, il y a lieu de se référer à la publication précitée.

<sup>(1)</sup> Cfr. Règlement n° 100/66/CEE du Conseil en date du 14.7.1966, publié dans le Journal officiel n° 134/9<sup>e</sup> année, du 22.7.1966.

predetto periodo. Le varie tabelle — i cui dati sono stati desunti da pubblicazioni statistiche nazionali — sono ripartite in base ai morti e feriti (numero complessivo di feriti lievi e gravi), e alla natura della loro partecipazione al traffico.

**d) Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966.**

— Spese relative alle infrastrutture stradali.

Nel quadro dell'indagine in oggetto gli Stati membri hanno elaborato un consuntivo delle spese, oggetto di una relazione presentata dalla Commissione al Consiglio (doc. SEC(69)2169 nella versione definitiva del 16 giugno 1969).

Da tale documento sono state tratte le tabelle seguenti, relative alla statistica delle spese per lavori di nuova costruzione ed ampliamento, ricostruzione e rinnovo, manutenzione, funzionamento e gestione delle varie categorie di strade degli Stati membri.

— Dati sull'utilizzazione delle infrastrutture per i trasporti su strada e su via navigabile.

Si tratta dei principali risultati dei rilevamenti e dei sondaggi eseguiti dagli Stati membri; i dati riportati sono tratti da una relazione d'insieme, oggetto anch'essa di una comunicazione della Commissione al Consiglio (doc. SEC(69)3450 versione definitiva del 30 settembre 1969).

I rilevamenti, ripartiti per categorie di strade e di veicoli, hanno interessato la rete stradale classificata, cioè le autostrade, le strade nazionali o federali, le strade provinciali o dipartimentali o « Landstraßen ».

In ordine alla rete navigabile, nell'intento di completare i dati forniti dalla statistica corrente, sono state effettuate apposite rilevazioni lungo le vie navigabili e alle chiuse per ottenere i dati complementari richiesti: si tratta, in particolare dei rilevamenti dei percorsi a vuoto delle varie categorie di natanti.

— Tasse e imposte relative ai trasporti stradali.

La suddetta relazione sulle spese, contenente anche uno studio sulle condizioni di copertura dei costi delle infrastrutture, fornisce egualmente dati sulla tassazione stradale nel 1966.

**e) Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967.**

L'ISCE, la Direzione Statistiche Sociali, in collaborazione con i servizi nazionali competenti ha effettuato un'indagine comunitaria sulle spese per salari e relativi oneri padronali per l'anno 1967 nel settore dei trasporti su strada dei paesi del Mercato comune. È la prima volta che un'indagine del genere è svolta in questo settore di attività, secondo modalità comuni ed uniformi<sup>(1)</sup>; le indagini precedenti erano state limitate all'industria.

I risultati dettagliati dello studio sono stati pubblicati nel n. 1/1970 della serie « Statistiche sociali ». Il riassunto che segue contiene soltanto le informazioni generali e le tabelle più significative. Per qualsiasi altra informazione specifica o metodologica il lettore dovrà ricorrere alla pubblicazione citata.

<sup>(1)</sup> Cfr. Regolamento n. 100/66/CEE emanato dal Consiglio in data 14.7.1966, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 134 anno 9° del 22.7.1966.

met 1968. Alle overzichten zijn onderverdeeld naar doden en gewonden (licht- en zwaargewonden te zamen) en naar de wijze waarop de slachtoffers aan het verkeer deelnamen. De gegevens werden aan de nationale statistische publikaties ontleend.

**d) Resultaten van de enquête naar de kosten van de weg in 1966.**

— Uitgaven voor de infrastructuur van het wegverkeer.

In het kader van deze enquête hebben de Lid-Staten overzichten opgesteld van de uitgaven voor de vervoerinfrastructuur; deze overzichten zijn vervat in een rapport van de Commissie aan de Ministerraad (doc. SEC(69)2169 def. van 16 juni 1969).

Onderstaande tabellen werden aan dit rapport ontleend. Zij hebben betrekking op de structuur der uitgaven voor nieuwbouw en uitbreiding, herbouw en vernieuwing, beheer, onderhoud en exploitatie van de verscheidene categorieën van wegen in de verschillende Lid-Staten.

— Gegevens over het gebruik van de infrastructuur door het wegverkeer en de binnenvaart.

Bij deze gegevens gaat het om de belangrijkste resultaten der verkeerstellingen die door de Lid-Staten werden verricht en waarover eveneens door de Commissie aan de Raad verslag is uitgebracht (doc. SEC(69)3450 def. van 30 september 1969).

Deze verkeerstellingen, die langs het geklassificeerde wegennet plaatsvonden, d.w.z. op autowegen, rijks- of bondswegen, provinciale en departementale wegen of Landstraßen, geven resultaten voor een aanzienlijk aantal voertuigcategorieën.

De gegevens voor de binnenvaart werden gecompleteerd door speciale tellingen langs de waterwegen en bij de sluizen ter vervollediging van de lopende statistieken. In hoofdzaak gaat het daarbij om de registratie der lege reizen voor de verschillende scheepscategorieën.

— Vergoedingen, belastingen en heffingen ten laste van het wegverkeer.

Bovengenoemd rapport over de uitgaven voor de infrastructuur van het wegverkeer omvat een onderzoek naar de „Voorwaarden voor de dekking der kosten van de weg”; uit dit rapport konden dus interessante gegevens worden ontleend over de belastingen die in 1966 op het wegverkeer zijn geheven.

**e) De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967.**

Het BSEG, Directoraat Sociale Statistiek, heeft in samenwerking met de nationale instanties een communautaire enquête gehouden inzake de ten laste van de werkgevers komende uitgaven aan lonen, salarissen en bijkomende kosten in 1967 in het wegvervoer van de landen van de Gemeenschappelijke Markt. Daarmee werd voor het eerst, in deze sector van het bedrijfsleven zulk een onderzoek volgens gemeenschappelijke en uniforme richtlijnen<sup>(1)</sup> verwezenlijkt; deze enquêtes beperkten zich tot op heden nl. steeds tot de industrie.

De gedetailleerde resultaten van deze enquête werden gepubliceerd in nr. 1/1970 van de reeks Sociale Statistiek; onderstaand overzicht bevat slechts de algemene gegevens en de belangrijkste tabellen; voor alle verdere speciale of methodologische informaties wordt verwezen naar bovengenoemde publikatie.

<sup>(1)</sup> Zie verordening nr. 100/66/EEG van de Ministerraad van 14.7.1966, gepubliceerd in Publikatieblad nr. 134, 9° jaargang d.d. 22.7.1966.

Der Erhebungsbereich umfaßt alle Unternehmen, mit Ausnahme des Werkverkehrs, die die Beförderung von Personen (Stadtverkehr ausgeschlossen) oder von Gütern betreiben und mindestens 5 abhängige Arbeitnehmer beschäftigen; das ergibt eine Gesamtzahl von 16 700 Unternehmen mit ungefähr 300 000 Arbeitern und Angestellten. In Italien, Belgien und Luxemburg handelte es sich um eine Totalerfassung; in den übrigen Ländern wurde ein Stichprobenverfahren angewandt, deren Auswahlsätze sich nach der Beförderungsart und der Unternehmensgröße richtete; die ermittelten Ergebnisse für die Auswahlunternehmen wurden zur Grundgesamtheit hochgerechnet.

Der Gemeinschaftsfragebogen bezog sich auf die Arbeiter einerseits und die Angestellten andererseits, wobei die Erstgenannten noch nach Fahrpersonal und nach übrigen Arbeitern aufgeteilt wurden; er enthielt Informationen über ungefähr ein Dutzend Kostenelemente sowie über die Arbeitsstunden und die Zahl der eingeschriebenen Beschäftigten.

Die Ergebnisse können infolgedessen nicht nur nach der Beförderungsart, der Unternehmensgröße und der Beschäftigtenkategorie nachgewiesen werden, sondern auch nach den einzelnen Aufwandsarten. Um diese Aufwendungen vergleichbar zu machen, hat man sie in eine einheitliche Währung — den belgischen Franken — mit Hilfe der durchschnittlichen Inlandswechsellkurse umgerechnet (<sup>1</sup>).

Die anliegende Tabelle 1A zeigt die Gesamtkosten in belgischen Franken für die Arbeiter insgesamt je Anwesenheitsstunde, die Tabelle 1 B die entsprechenden Kosten allein für das fahrende Personal, wobei die zweite Spalte für jeden nationalen Wert jeweils den Prozentsatz gegenüber dem Wert des Landes mit den höchsten Kosten enthält. Die Tabelle 1C bringt in der gleichen Form die Kosten für die Angestellten je Monat, während die Tabelle 1D die Gesamtkosten für Arbeiter und Angestellte zusammen je Stunde (Anwesenheitsstunde für die Arbeiter und tarifliche oder betriebsübliche Stunde für die Angestellten) darstellt. Diese vier Tabellen machen deutlich, daß im Straßenverkehrsgewerbe insgesamt bei den Arbeitern Luxemburg die höchsten und Italien die niedrigsten Aufwendungen hat; bei den Angestellten dagegen weisen Frankreich bzw. Deutschland (BR) die Extremwerte auf, während sich die Kosten je Stunde für das Personal insgesamt zwischen den für Luxemburg und Frankreich festgestellten Kosten einerseits und jenen für Italien und Deutschland (BR) andererseits bewegen, wobei der Abstand zwischen den beiden Extremwerten ungefähr 10 v.H. beträgt.

In Tabelle 2 werden die Gesamtkosten je Stunde nach Unternehmensgrößenklassen für das Personal insgesamt, für beide Beförderungsarten und ihre Zusammenfassung nachgewiesen. Man ersieht daraus, daß ein Zusammenhang zwischen Kostenniveau und Unternehmensgröße besonders in Italien besteht; für die übrigen Länder ist dieser Zusammenhang zwar vorhanden, aber weniger deutlich.

Die dritte Reihe von Tabellen (Nr. 3A bis 3F) gliedert in belgischen Franken und in v.H. der Gesamtkosten deren Struktur nach den einzelnen Kostenelementen für die beiden Beförderungsarten und ihre Zusammenfassung und für Arbeiter und Angestellte auf. Es zeigen sich hier insbesondere die starken Unterschiede, die zwischen den Ländern in der Aufteilung der Gesamtkosten in direkte Kosten einerseits und indirekte Aufwendungen andererseits bestehen, wobei die Direktkosten prozentual in Deutschland (BR) viel stärker sind als in den anderen Ländern und besonders als in Italien und Frankreich.

(<sup>1</sup>) Siehe Tabelle 846 - Allgemeine Statistik Nr. 12-1969.

Le champ d'enquête a couvert toutes les entreprises effectuant pour compte d'autrui le transport de voyageurs (transports urbains exclus) ou de marchandises occupant au moins 5 travailleurs salariés, soit un total de 16 700 entreprises comptant environ 300 000 ouvriers et employés. Le relevé a été exhaustif en Italie, en Belgique et au Luxembourg; dans les autres pays, un sondage a été effectué dont les taux ont varié suivant le mode de transport et la taille des entreprises; les résultats obtenus pour les entreprises-échantillon ont fait l'objet d'une extrapolation à l'univers.

Le questionnaire communautaire portait sur les ouvriers d'une part et les employés d'autre part, les premiers ayant été en outre ventilés entre personnel roulant et autres ouvriers; il rassemble des informations sur une douzaine d'éléments constitutifs des coûts et, en outre, sur les heures de travail et les effectifs inscrits.

Les résultats peuvent donc être ventilés non seulement suivant le mode de transport, la taille de l'entreprise et la catégorie du personnel, mais aussi selon les différents éléments des dépenses. Pour rendre ces dépenses comparables, on les a converties en une monnaie commune — le franc belge — sur la base des taux de change intérieurs moyens (<sup>1</sup>).

Le tableau 1A ci-joint donne le coût global en francs belges pour l'ensemble des ouvriers par heure de présence au travail, le tableau 1B celui du seul personnel roulant, la deuxième colonne indiquant pour chaque pays le pourcentage qu'il représente par rapport à la valeur au niveau du pays ayant le coût le plus élevé. Le tableau 1C comprend, sous la même forme, le coût des employés par mois, tandis que le tableau 1D représente le coût total pour ouvriers et employés par heure (heure de présence pour les ouvriers et heure conventionnelle ou usuelle pour les employés). Ces quatre tableaux font apparaître que, dans les transports routiers pris dans leur ensemble, pour les ouvriers c'est au Luxembourg que les charges salariales sont les plus élevées et en Italie qu'elles sont les moins lourdes; par contre, pour les employés, c'est en France et en Allemagne, respectivement, qu'on enregistre les valeurs extrêmes, tandis que le coût horaire pour l'ensemble du personnel se situe entre les coûts constatés au Luxembourg et en France d'une part, et en Italie et en Allemagne d'autre part, l'écart entre les deux extrêmes s'élevant à environ 10 %.

Dans le tableau 2, le coût horaire global est indiqué par classe d'importance des entreprises, pour l'ensemble du personnel, pour les deux catégories retenues et leur ensemble. On peut y voir la relation entre le niveau des charges et la taille des entreprises, surtout en Italie; pour les autres pays, ce rapport, quoique bien réel, est moins marqué.

La troisième série de tableaux (n° 3A à 3F) détaille, en francs belges et en pour-cent du coût total, la structure de ce dernier suivant les différents éléments de dépense pour les deux catégories retenues et leur ensemble, et pour les ouvriers et les employés. On notera notamment les fortes différences qui existent entre pays dans la répartition du coût total entre le coût direct d'une part et les charges indirectes d'autre part, le premier couvrant un pourcentage beaucoup plus élevé en Allemagne (RF) que dans tous les autres pays et surtout qu'en Italie et en France.

(<sup>1</sup>) Cf. Tableau 846 - Statistiques générales n° 12-1969.

Il campo d'indagine è stato esteso a tutte le imprese che effettuano per conto di terzi il trasporto di viaggiatori (esclusi i trasporti urbani) o di merci, e che occupano almeno 5 lavoratori dipendenti: in complesso sono state considerate 16 700 imprese con circa 300 000 operai e impiegati. La rilevazione ha avuto un carattere globale in Italia, in Belgio e nel Lussemburgo; negli altri paesi è stato adottato il metodo del sondaggio, con tassi variabili a seconda del modo di trasporto e della dimensione delle imprese. I risultati del campione hanno formato oggetto di un'estrapolazione all'universo.

Il questionario comunitario che contempla separatamente operai e impiegati, i primi a loro volta suddivisi in personale viaggiante ed altri operai, raccoglie informazioni su una dozzina di elementi costitutivi dei costi, sulle ore di lavoro e sugli effettivi in forza.

I risultati possono essere quindi articolati non solo secondo il modo di trasporto, la dimensione dell'impresa e la categoria del personale, ma anche secondo i diversi elementi delle spese. Per renderle comparabili, dette spese sono state convertite in una moneta comune — il franco belga — sulla base dei tassi di cambio interni medi (1).

La tabella 1A allegata riporta il costo globale in franchi belgi per tutti gli operai e per ora di presenza al lavoro; la tabella 1B quello del solo personale viaggiante; la seconda colonna indica per ciascun paese la percentuale che esso rappresenta rispetto al livello del paese con il costo più elevato. La tabella 1C riporta, sotto la stessa forma, il costo mensile degli impiegati, mentre la tabella 1D rileva il costo totale per ora (ora effettiva di presenza per gli operai e ora convenzionale o usuale per gli impiegati). Da queste quattro tabelle si desume che gli oneri salariali per gli operai dei trasporti su strada, considerati nel loro complesso, sono i più elevati nel Lussemburgo ed i meno alti in Italia; per contro i valori estremi per gli impiegati si registrano rispettivamente in Francia ed in Germania (RF); per altro il costo orario per l'insieme del personale oscilla tra i costi rilevati nel Lussemburgo ed in Francia da una parte, e d'altra parte in Italia ed in Germania (RF); lo scarto fra i due estremi si aggira attorno al 10%.

Nella tabella 2 il costo orario globale è indicato per classe d'importanza delle imprese, per l'insieme del personale, per ciascuna delle categorie considerate e per il loro insieme. Da notare il rapporto fra il livello degli oneri e la dimensione delle imprese, soprattutto evidente in Italia; per gli altri paesi, tale relazione per quanto reale è meno forte.

La terza serie di tabelle (nn. 3A-3F) dà la struttura del costo totale in franchi belgi ed in percentuale, articolato nei vari elementi di spese per ciascuno e per entrambe le categorie ritenute nonché per gli operai e per gli impiegati. In particolare si rileveranno le cospicue differenze che esistono da paese a paese nella ripartizione del costo totale tra costo diretto da una parte e oneri indiretti dall'altra. Il primo rapporto rappresenta una percentuale molto più elevata in Germania (RF) che in tutti gli altri paesi e soprattutto in Italia ed in Francia.

De enquête omvat alle ondernemingen, met uitzondering van het eigen vervoer, die zich bezighouden met beroepsvervoer van personen (met uitzondering van het stadsvervoer) of goederen en die ten minste 5 werknemers in dienst hebben; het betreft hier een totaal van 16 700 ondernemingen met ongeveer 300 000 arbeiders en beambten. In Italië, België en Luxemburg werd een volledige enquête gehouden; in de andere landen een steekproefonderzoek, waarbij de keuze werd bepaald door de wijze van vervoer en de grootte van de ondernemingen; de vastgestelde gegevens voor de gekozen ondernemingen werden geëxtrapoleerd tot het basistotaal.

Het enquêteformulier van de Gemeenschap betrof zowel arbeiders als beambten, waarbij eerstgenoemden worden onderverdeeld in rijdend personeel en andere arbeiders; het formulier bevatte informatie over ongeveer een dozijn kostenelementen, de arbeidsuren en het aantal ingeschreven werknemers.

De resultaten kunnen derhalve niet alleen worden aangegeven naar de wijze van vervoer, de grootte van de onderneming en de categorie werknemers, maar ook naar de aard van de diverse uitgaven. Om vergelijking van deze kosten mogelijk te maken heeft men deze omgerekend in eenzelfde munteenheid — de Belgische frank — zulks aan de hand van de gemiddelde nationale wisselkoersen. (1)

In bijgaande tabel 1A vindt U de totale kosten in Belgische franken voor de gezamenlijke arbeiders per uur van aanwezigheid, in tabel 1B deze kosten alleen voor het rijdende personeel, waarbij in de tweede kolom voor elke nationale waarde telkens wordt aangegeven welk percentage deze uitmaakt van de waarde van het land met de hoogste arbeidskosten. Tabel 1C geeft in dezelfde vorm de kosten voor de beambten per maand, terwijl tabel 1D de totale kosten voor arbeiders en beambten te zamen per uur (uur van aanwezigheid voor de arbeiders en bij cao bedongen of in het bedrijf gebruikelijk uur voor beambten) bevat. Deze vier tabellen maken duidelijk dat in het gehele wegvervoer bij de arbeiders Luxemburg de hoogste en Italië de laagste kosten heeft; bij de beambten daarentegen vindt men voor Frankrijk resp. Duitsland (BR) de uiterste waarden, terwijl de kosten per uur voor het gezamenlijke personeel zich bewegen tussen de voor Luxemburg en Frankrijk en de voor Italië en Duitsland (BR) vastgestelde kosten, waarbij de afstand tussen de beide uiterste waarden ongeveer 10% bedraagt.

In tabel 2 worden de totale kosten per uur naar grootteklasse van de ondernemingen voor het gehele personeel, voor beide wijzen van vervoer en de samenvatting daarvan aangegeven. Men kan daaruit aflezen, dat vooral in Italië verband tussen het kostenniveau en de grootte van de ondernemingen bestaat; voor de andere landen is dit verband wel aanwezig, maar minder duidelijk.

In de derde reeks tabellen (nr. 3A-3F) wordt de structuur van de totale kosten voor de beide wijzen van vervoer en de samenvatting daarvan voor arbeiders en beambten in Belgische franken en in percenten van de totale kosten volgens de afzonderlijke kostenelementen onderverdeeld. Daarbij komen vooral de grote verschillen aan het licht die tussen de landen bestaan wat betreft de verdeling van de totale kosten in directe en indirecte kosten, waarbij de directe kosten in Duitsland (BR) procentueel veel hoger zijn dan in de andere landen, inzonderheid Italië en Frankrijk.

(1) Cfr. Tabella 846 - Statistiche generali n. 12/1969.

(1) Zie Tabel 846 - Algemene Statistiek nr. 12-1969.





**Inländische Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft**

**Trafic routier de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté**

**Trasporto stradale di merci all'interno dei paesi della Comunità**

**Goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap**

**1962 — 1968**

Gütertransporte nach der Verkehrsart  
 Marchandises transportées par genre de transport  
 Merci trasportate per genere di trasporto  
 Goederenvervoer naar de aard van het vervoer

1962 - 1968

(Mio t)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (1)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
<b>A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer</b>							
1962	719,1	677,1	311,4	89,1	108,6	5,7	1 911,0
1963	.	665,4	302,3	98,2	124,0	4,4	.
1965	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2 328,6
1966	.	863,0	418,0	106,8	151,1	6,0	.
1967	.	838,4	432,7	114,3	157,5	5,9	.
1968	.	894,0	(2)	113,1	156,7	5,6	.
<b>B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer</b>							
1962	665,1	267,0	419,3	119,8	51,5	2,0	1 524,8
1963	.	318,6	445,8	118,8	63,5	1,3	.
1965	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1 752,1
1966	.	456,8	413,5	145,0	70,1	2,1	.
1967	.	427,0	439,0	150,6	74,2	1,6	.
1968	.	494,6	(2)	163,3	77,1	1,3	.
<b>C. Total - Totale - Totaal</b>							
1962	1 384,2	944,1	730,7	209,0	160,1	7,7	3 435,8
1963	(1 425,8)	984,0	748,1	216,9	187,5	5,8	3 568,1
1965	1 628,8	1 231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4 080,7
1966	(1 666,4)	1 319,8	831,5	251,8	221,2	8,1	4 298,8
1967	(1 564,9)	1 265,4	871,7	264,9	231,7	7,5	4 206,1
1968	.	1 388,6	(2)	276,4	233,8	6,9	.

(1) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1966, 1967 und 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966 - 1967 - 1968.  
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966 - 1967 - 1968.  
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967 en 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

(2) Für 1968 hat Italien en den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 Pour 1968, l'Italie n'a pas participé aux sondages.  
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nell'anno 1968  
 Italië heeft in 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart  
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport  
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto  
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963 - 1965

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) ( <sup>1</sup> )		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total		
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	
	0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren.	CP	43,3	34,1	74,0	89,6	37,7	39,0	9,1	9,6	11,0	11,5	0,2	0,2	.
	CA	32,2	24,0	30,5	37,7	47,4	40,6	12,2	13,4	4,2	5,3	0,1	0,1	.	121,1
	Total	75,5	58,1	104,5	127,3	85,1	79,6	21,3	23,0	15,2	16,8	0,3	0,3	.	305,1
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	CP	62,2	77,2	90,0	101,8	30,1	39,3	17,9	20,7	24,6	26,4	0,5	0,6	.	266,0
	CA	40,8	33,4	26,0	32,2	25,7	26,4	14,3	15,2	4,8	6,2	0,2	0,1	.	113,5
	Total	103,0	110,6	116,0	134,0	55,8	65,7	32,2	35,9	29,4	32,6	0,7	0,7	.	379,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	CP	41,8	36,7	26,1	21,3	1,0	0,7	6,1	5,3	7,6	7,8	0,4	0,3	.	72,1
	CA	11,5	17,4	18,1	14,7	2,2	1,9	2,0	1,3	7,2	5,8	0,0	0,0	.	41,3
	Total	53,3	54,3	44,2	36,0	3,2	2,6	8,0	6,6	14,8	13,6	0,4	0,3	.	113,4
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	CP	17,0	41,2	20,1	26,1	11,6	16,3	8,2	6,9	7,4	10,6	0,2	0,3	.	101,4
	CA	19,1	55,5	13,0	20,8	25,5	22,5	4,3	5,1	1,7	2,8	0,0	0,0	.	106,7
	Total	36,1	96,7	33,1	46,9	37,1	38,8	12,5	12,0	9,1	13,4	0,2	0,3	.	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	CP	6,9	7,3	6,5	8,3	3,3	3,8	0,7	0,4	0,7	1,4	0,0	0,1	.	21,3
	CA	18,0	2,2	3,7	8,3	4,3	5,0	0,2	0,2	0,5	1,4	0,0	0,0	.	17,1
	Total	24,9	9,5	10,2	16,6	7,6	8,8	0,9	0,6	1,2	2,8	0,0	0,1	.	38,4
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)	CP	11,1	13,9	8,9	12,4	7,0	8,9	1,3	1,3	1,7	2,6	0,0	0,1	.	39,2
	CA	15,1	22,4	8,4	9,6	15,9	12,9	2,5	3,2	3,2	3,8	0,0	0,1	.	52,0
	Total	26,2	36,3	17,3	22,0	22,9	21,8	3,8	4,5	4,9	6,4	0,0	0,2	.	91,2
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	CP	412,3	544,4	352,3	473,3	182,1	211,3	40,0	50,4	55,2	61,1	2,9	5,0	.	1 345,5
	CA	403,0	498,6	160,7	216,5	265,7	217,2	57,0	69,7	31,7	40,4	1,0	1,6	.	1 044,0
	Total	815,3	1 043,0	513,0	689,8	447,8	428,5	97,0	120,1	86,9	101,5	3,9	6,6	.	2 389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	CP	16,4	4,8	23,6	18,9	1,3	2,4	1,9	1,8	4,3	4,0	0,0	0,1	.	32,0
	CA	4,2	1,8	5,4	8,0	4,3	5,2	1,8	2,0	1,6	1,9	0,0	0,0	.	18,9
	Total	20,6	6,6	29,0	26,9	5,6	7,6	3,7	3,8	5,9	5,9	0,0	0,1	.	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	CP	12,6	49,6	11,5	11,9	2,5	3,7	1,8	6,3	2,4	2,3	0,0	0,1	.	73,9
	CA	65,4	27,2	8,2	10,7	6,3	7,6	2,1	3,7	1,8	2,0	0,0	0,0	.	51,2
	Total	78,0	76,8	19,7	22,6	8,8	11,3	3,9	10,0	4,2	4,3	0,0	0,1	.	125,1
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	CP	95,4	75,1	52,6	60,9	25,7	32,5	11,2	12,5	9,1	12,0	0,2	0,2	.	193,2
	CA	55,8	61,8	44,4	48,0	48,5	45,5	22,5	23,7	6,8	7,1	0,0	0,2	.	186,3
	Total	151,2	136,9	97,0	108,9	74,2	78,0	33,6	36,2	15,9	19,1	0,2	0,4	.	379,5
Total - Totale - Totaal	CP	719,0	884,3	665,4	824,5	302,3	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
	CA	665,1	744,5	318,6	406,5	445,8	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
	Total	1 384,2	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(<sup>1</sup>) Für die Bundesrepublik Deutschland Zahlen des Jahres 1962.  
 Pour la république fédérale d'Allemagne données de l'année 1962.  
 Per la Repubblica federale di Germania dati dell'anno 1962.  
 Voor de Bondsrepubliek Duitsland gegevens van het jaar 1962.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart  
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport  
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto  
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1967 - 1968

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) ( <sup>1</sup> )		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
	0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	.	.	94,0	84,6	54,3	.	10,2	9,6	11,5	11,3	0,2	0,2	.	.
CA	.	.	34,1	42,0	51,0	.	15,4	16,6	4,5	4,8	0,1	0,0	.	.
Total	.	.	128,1	126,6	105,3	.	25,6	26,2	16,0	16,1	0,3	0,2	.	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	.	100,9	105,0	42,4	.	20,9	22,9	27,6	26,9	0,5	0,5	.	.
CA	.	.	32,1	36,9	29,6	.	16,7	17,9	5,8	6,2	0,2	0,2	.	.
Total	.	.	133,0	141,9	72,0	.	37,6	40,8	33,4	33,1	0,7	0,7	.	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	.	19,5	17,1	0,5	.	3,5	2,8	7,1	6,2	0,2	0,2	.	.
CA	.	.	14,6	16,1	2,7	.	1,3	1,5	4,7	4,6	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	34,1	33,2	3,2	.	4,8	4,3	11,8	10,8	0,2	0,2	.	.
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	.	.	33,9	33,5	18,2	.	11,1	11,7	12,0	12,0	0,3	0,3	.	.
CA	.	.	21,8	25,9	24,2	.	7,6	8,3	3,1	3,4	0,1	0,1	.	.
Total	.	.	55,7	59,4	42,4	.	18,7	20,0	15,1	15,4	0,4	0,4	.	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	.	9,1	13,1	2,1	.	0,9	0,7	1,4	1,4	0,1	0,0	.	.
CA	.	.	5,3	11,9	5,2	.	0,3	0,2	1,2	1,4	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	14,4	25,0	7,3	.	1,2	0,9	2,6	2,8	0,1	0,0	.	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)														
CP	.	.	13,9	13,2	7,6	.	1,4	1,6	2,8	2,7	0,1	0,1	.	.
CA	.	.	13,3	13,1	11,1	.	3,7	4,2	4,0	3,8	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	27,2	26,3	18,7	.	5,1	5,8	6,8	6,5	0,1	0,1	.	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen														
CP	.	.	442,1	527,4	272,7	.	39,5	40,1	76,6	77,4	4,1	4,0	.	.
CA	.	.	226,7	266,8	260,7	.	74,2	80,3	41,1	42,9	1,1	0,8	.	.
Total	.	.	668,8	794,2	533,4	.	113,7	120,4	117,7	120,3	5,2	4,8	.	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	.	28,4	21,1	3,3	.	2,0	1,8	5,0	4,7	0,0	0,0	.	.
CA	.	.	6,5	10,1	4,5	.	1,9	1,9	1,5	1,2	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	34,9	31,2	7,8	.	3,9	3,7	6,5	5,9	0,0	0,0	.	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	.	12,8	11,5	4,5	.	12,0	8,3	2,1	2,8	0,0	0,0	.	.
CA	.	.	10,2	12,3	9,3	.	4,3	4,9	1,8	1,9	0,0	0,0	.	.
Total	.	.	23,0	23,8	13,8	.	16,3	13,2	3,9	4,7	0,0	0,0	.	.
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	.	83,8	67,5	27,0	.	12,7	13,6	11,4	11,2	0,2	0,2	.	.
CA	.	.	62,4	59,5	40,7	.	25,1	27,2	6,4	6,7	0,1	0,1	.	.
Total	.	.	146,2	127,0	67,7	.	37,8	40,8	17,8	17,9	0,3	0,3	.	.
Total - Totale - Totaal														
CP	.	.	838,4	894,0	432,7	.	114,3	113,1	157,5	156,7	5,9	5,6	.	.
CA	.	.	427,0	494,6	439,0	.	150,6	163,3	74,2	77,1	1,6	1,3	.	.
Total	.	.	1 265,4	1 388,6	871,7	.	264,9	276,4	231,7	233,8	7,5	6,9	.	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.  
 CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(<sup>1</sup>) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1967 und 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1967-1968.  
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1967-1968.  
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 en 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

## Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

Nur Fernverkehr innerhalb der Bundesrepublik

Trafic intérieur allemand à longue distance seulement

Traffico interno tedesco (RF) solo a lunga distanza

Alleen binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer in Duitsland

1966 - 1968

(Mio t)

Güterart Nature de marchandises Natura delle merci Goederensoort	1966	1967	1968
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	9,0	9,0	9,4
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	22,2	23,2	23,7
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	0,9	0,8	0,8
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	7,6	7,3	8,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	0,8	0,8	0,9
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	9,9	9,1	11,1
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	25,3	23,1	24,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	0,1	0,2	0,2
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	7,4	7,6	9,7
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	38,0	37,8	43,9
Total - Totale - Totaal	121,4	118,9	131,9

## Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963 - 1965

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
<b>0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren</b>														
CP	.	1 448	2 561	3 265	2 124	2 404	395	447	427	515	5	6	.	8 085
CA	.	2 227	2 031	2 675	5 359	5 356	702	761	195	246	1	3	.	11 268
Total	.	3 675	4 592	5 940	7 483	7 760	1 097	1 208	622	761	6	9	.	19 353
<b>1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder</b>														
CP	.	4 429	4 532	5 427	2 255	2 483	755	934	991	1 149	15	17	.	14 439
CA	.	4 256	3 223	4 296	4 154	4 883	937	1 040	286	338	5	5	.	14 818
Total	.	8 685	7 755	9 723	6 409	7 366	1 692	1 974	1 277	1 487	20	22	.	29 257
<b>2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen</b>														
CP	.	624	304	264	14	29	69	64	140	144	2	2	.	1 127
CA	.	663	473	510	197	177	54	41	188	129	0	0	.	1 520
Total	.	1 287	777	774	211	206	123	105	328	273	2	2	.	2 647
<b>3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten</b>														
CP	.	1 257	1 033	1 262	781	1 093	332	268	337	482	3	5	.	4 367
CA	.	2 884	1 401	2 047	3 051	2 594	228	224	104	158	0	1	.	7 908
Total	.	4 141	2 434	3 309	3 832	3 687	560	492	441	640	3	6	.	12 275
<b>4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalefval, geroost ijzerkies</b>														
CP	.	143	122	131	85	159	17	9	16	30	0	1	.	473
CA	.	203	159	309	337	428	10	10	7	19	0	0	.	969
Total	.	346	281	440	422	587	27	19	23	49	0	1	.	1 442
<b>5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)</b>														
CP	.	622	396	570	336	384	98	91	71	108	1	1	.	1 776
CA	.	3 104	1 512	2 196	2 800	2 713	206	267	181	195	0	3	.	8 478
Total	.	3 726	1 908	2 766	3 136	3 097	304	358	252	303	1	4	.	10 254
<b>6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen</b>														
CP	.	8 270	4 661	6 252	3 501	4 485	442	534	769	983	35	68	.	20 592
CA	.	11 867	3 924	5 059	8 757	8 352	1 118	1 461	600	743	22	30	.	27 512
Total	.	20 137	8 585	11 311	12 258	12 837	1 560	1 995	1 369	1 726	57	98	.	48 104
<b>7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen</b>														
CP	.	71	365	310	77	154	32	33	66	85	1	1	.	654
CA	.	54	252	303	594	852	84	90	40	64	0	0	.	1 363
Total	.	125	617	613	671	1 006	116	123	106	149	1	1	.	2 017
<b>8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten</b>														
CP	.	1 012	464	522	207	245	84	139	115	108	1	2	.	2 028
CA	.	2 116	1 364	1 907	1 648	2 024	165	235	104	115	0	1	.	6 398
Total	.	3 128	1 828	2 429	1 855	2 269	249	374	219	223	1	3	.	8 426
<b>9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)</b>														
CP	.	3 840	2 664	3 039	1 373	3 099	572	683	372	502	3	5	.	11 168
CA	.	9 079	5 647	6 513	7 520	7 994	1 301	1 523	311	333	1	4	.	25 446
Total	.	12 919	8 311	9 552	8 893	11 093	1 873	2 206	683	835	4	9	.	36 614
<b>Total - Totale - Totaal</b>														
CP	.	21 716	17 102	21 042	10 753	14 535	2 796	3 202	3 304	4 106	66	108	.	64 709
CA	.	36 453	19 985	25 815	34 417	35 373	4 805	5 652	2 017	2 340	29	47	.	105 680
Total	.	58 169	37 087	46 857	45 170	49 908	7 601	8 854	5 321	6 446	95	155	.	170 389

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.  
CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart  
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport  
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto  
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1967 - 1968

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) ( <sup>1</sup> )		France		Italia ( <sup>2</sup> )		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	.	3 502	3 160	3 743	.	570	543	504	514	5	4	.	.
CA	.	.	2 891	3 297	5 480	.	851	961	244	269	2	2	.	.
Total	.	.	6 393	6 457	9 223	.	1 421	1 504	748	783	7	6	.	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Dénrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	.	5 235	4 781	2 863	.	1 034	1 128	1 210	1 192	16	14	.	.
CA	.	.	4 624	5 354	5 379	.	1 200	1 337	341	350	6	8	.	.
Total	.	.	9 859	10 135	8 242	.	2 234	2 465	1 551	1 542	22	22	.	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	.	267	218	17	.	73	47	149	132	1	1	.	.
CA	.	.	426	480	204	.	73	88	131	126	0	0	.	.
Total	.	.	693	698	221	.	146	135	280	258	1	1	.	.
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	.	.	1 476	1 262	1 123	.	414	465	561	541	6	7	.	.
CA	.	.	2 061	2 666	3 219	.	291	336	205	242	4	2	.	.
Total	.	.	3 537	3 928	4 342	.	705	801	766	783	10	9	.	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	.	137	168	88	.	23	32	29	1	0	0	.	.
CA	.	.	272	415	406	.	13	11	16	21	0	0	.	.
Total	.	.	409	583	494	.	36	31	48	50	1	0	.	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)														
CP	.	.	720	705	453	.	109	118	130	136	1	1	.	.
CA	.	.	3 053	2 736	2 571	.	331	396	188	202	2	2	.	.
Total	.	.	3 773	3 441	3 024	.	440	514	318	338	3	3	.	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	.	.	6 668	7 322	5 466	.	477	529	1 380	1 380	51	52	.	.
CA	.	.	6 787	7 066	9 044	.	1 622	1 836	857	903	19	14	.	.
Total	.	.	13 455	14 388	14 510	.	2 099	2 365	2 237	2 283	70	66	.	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	.	432	408	134	.	45	41	87	85	1	0	.	.
CA	.	.	491	606	709	.	115	117	57	55	0	1	.	.
Total	.	.	923	1 014	843	.	160	158	144	140	1	1	.	.
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	.	798	553	361	.	197	159	116	139	1	1	.	.
CA	.	.	2 154	2 544	2 221	.	284	350	121	133	0	0	.	.
Total	.	.	2 952	3 097	2 582	.	481	509	237	272	1	1	.	.
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	.	3 781	3 294	1 974	.	732	776	507	526	4	4	.	.
CA	.	.	7 909	8 745	7 856	.	1 634	1 822	328	370	1	1	.	.
Total	.	.	11 690	12 039	9 830	.	2 366	2 598	835	896	5	5	.	.
Total - Totale - Totaal														
CP	.	.	23 016	21 873	16 222	.	3 676	3 827	4 675	4 673	86	86	.	.
CA	.	.	30 668	33 910	37 091	.	6 413	7 255	2 489	2 672	35	29	.	.
Total	.	.	53 684	55 783	53 313	.	10 089	11 082	7 164	7 345	121	115	.	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(<sup>1</sup>) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1967 und 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1967-1968.  
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1967-1968.  
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 en 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

(<sup>2</sup>) Italien hat 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 L'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours de l'année 1968.  
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nel 1968.  
 Italië heeft in 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.



## Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée

Merchi trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton

1963 - 1965

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	42,5	34,6	36,4	56,3	61,6	43,5	46,6	38,8	44,8	24,0	26,2	.	43,9
CA	.	92,8	66,6	71,0	113,1	131,9	57,5	56,8	46,4	46,4	27,0	35,8	.	93,0
Total	.	63,3	43,9	46,7	87,9	97,5	51,2	52,5	40,9	45,3	24,3	29,0	.	63,4
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	57,4	50,4	53,3	74,9	63,2	42,1	45,1	40,3	43,5	28,6	28,7	.	54,3
CA	.	127,4	124,0	133,4	161,6	185,0	65,5	68,4	59,6	54,5	30,9	33,5	.	130,6
Total	.	78,5	66,9	72,6	114,9	112,1	51,9	55,0	43,4	45,6	29,1	29,6	.	77,1
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	17,0	11,6	12,4	14,0	41,4	11,3	12,1	18,4	18,5	5,0	6,5	.	15,6
CA	.	37,7	26,1	34,7	89,5	93,2	27,0	31,5	26,1	22,2	9,1	15,8	.	36,8
Total	.	23,7	17,6	21,5	65,9	79,2	15,1	15,9	22,2	20,1	5,2	7,0	.	23,3
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	.	30,5	51,4	48,4	67,3	67,1	40,4	38,8	45,5	45,5	17,6	18,9	.	43,1
CA	.	52,0	107,8	98,4	119,6	115,3	53,0	43,9	61,2	56,4	19,1	29,4	.	74,1
Total	.	42,8	73,5	70,6	103,3	95,0	44,5	41,0	48,5	47,8	17,7	19,4	.	59,0
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	19,6	18,8	15,8	25,8	41,8	23,8	22,5	22,9	21,4	11,7	10,4	.	22,2
CA	.	92,3	43,0	37,2	78,3	85,6	50,0	50,0	14,0	13,6	5,6	8,1	.	56,7
Total	.	36,4	27,5	26,5	55,5	66,7	29,0	31,7	19,2	17,5	7,6	9,8	.	37,6
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)														
CP	.	54,1	44,5	46,0	48,0	43,1	77,9	70,0	41,8	41,5	16,4	10,7	.	45,3
CA	.	201,6	180,0	228,7	176,1	210,3	82,4	83,4	56,6	51,3	30,3	34,2	.	163,0
Total	.	138,5	110,3	125,7	136,9	142,1	80,5	79,6	51,4	47,3	17,2	21,5	.	112,4
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	.	15,2	13,2	13,2	19,2	21,2	11,0	10,6	13,9	16,1	12,1	13,7	.	15,3
CA	.	23,8	24,4	23,4	33,0	38,5	19,6	21,0	18,9	18,4	21,0	19,3	.	26,4
Total	.	19,3	16,7	16,4	27,4	30,0	15,9	16,6	15,8	17,0	14,5	14,9	.	20,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	14,8	15,5	16,4	59,2	64,2	16,7	18,3	15,3	21,3	18,3	14,0	.	20,4
CA	.	30,0	46,7	37,9	138,1	163,8	46,7	45,0	25,0	33,7	15,4	11,5	.	72,1
Total	.	18,9	21,3	22,8	119,8	132,4	30,5	32,4	18,0	25,3	17,4	13,7	.	39,6
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	20,4	40,3	43,9	82,8	66,2	47,0	22,1	47,9	47,0	24,1	29,4	.	27,4
CA	.	77,8	166,3	178,2	261,6	266,3	91,7	63,5	57,8	57,5	60,8	33,5	.	125,0
Total	.	40,7	92,8	107,5	210,8	200,8	63,2	37,4	52,1	52,0	25,1	30,7	.	67,4
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	51,1	50,6	49,9	53,4	95,4	51,3	54,6	40,9	41,8	18,9	21,5	.	57,8
CA	.	146,9	127,2	135,7	155,1	175,7	57,8	64,3	45,7	46,9	22,8	25,4	.	136,6
Total	.	94,4	85,7	87,7	119,9	142,2	55,5	60,9	43,0	43,7	20,0	23,1	.	96,5
Total - Totale - Totaal														
CP	.	24,6	25,7	25,5	35,6	40,6	28,5	27,8	26,6	29,4	14,7	15,5	.	27,8
CA	.	49,0	62,7	63,5	77,2	91,9	40,4	41,1	31,8	30,5	21,9	21,9	.	60,3
Total	.	35,7	37,7	38,1	60,4	67,2	34,7	35,0	28,4	29,8	16,4	17,0	.	41,8

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.  
CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

**Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart : mittlere Versandweite je Tonne**  
**Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport : parcours moyen de la tonne transportée**  
**Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto : percorrenza media della tonnellata trasportata**  
**Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer : gemiddeld traject van de vervoerde ton**  
**1967 - 1968**

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) ( <sup>1</sup> )		France		Italia ( <sup>2</sup> )		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
<b>0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren</b>														
CP	.	.	37,2	37,3	68,9	.	56,1	56,4	43,7	45,4	23,4	22,8	.	.
CA	.	.	84,8	78,5	107,5	.	55,0	57,8	54,6	56,2	30,0	28,8	.	.
Total	.	.	49,9	51,0	87,6	.	55,4	57,3	46,7	48,6	24,8	24,1	.	.
<b>1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Dénrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder</b>														
CP	.	.	51,9	45,5	67,4	.	49,4	49,2	44,0	44,3	28,2	26,7	.	.
CA	.	.	132,8	147,4	181,9	.	71,8	74,6	58,2	56,8	33,4	35,4	.	.
Total	.	.	74,1	71,4	114,4	.	59,3	60,4	46,4	46,6	29,5	29,2	.	.
<b>2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen</b>														
CP	.	.	13,7	12,7	35,1	.	20,8	17,1	20,9	21,2	5,1	3,6	.	.
CA	.	.	29,3	29,8	76,4	.	56,0	56,6	27,6	27,3	14,4	15,5	.	.
Total	.	.	20,3	21,0	70,0	.	30,4	31,3	23,6	23,8	6,0	5,4	.	.
<b>3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten</b>														
CP	.	.	43,5	37,6	61,7	.	37,1	39,7	46,7	44,9	19,3	21,0	.	.
CA	.	.	94,5	102,9	132,9	.	38,4	40,4	66,1	71,6	45,0	30,7	.	.
Total	.	.	63,4	66,1	102,4	.	37,6	40,0	50,7	50,8	24,5	22,8	.	.
<b>4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies</b>														
CP	.	.	15,2	12,8	42,5	.	23,7	30,1	22,1	19,7	4,9	7,7	.	.
CA	.	.	60,9	34,7	77,0	.	50,6	45,5	13,0	15,4	4,5	6,4	.	.
Total	.	.	28,4	23,3	67,2	.	29,1	34,2	17,9	17,6	6,2	7,6	.	.
<b>5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)</b>														
CP	.	.	51,8	53,5	59,4	.	78,1	75,0	46,5	50,1	9,9	20,1	.	.
CA	.	.	229,7	20,9	232,8	.	89,2	93,2	47,5	52,5	42,2	34,5	.	.
Total	.	.	138,8	18,2	161,9	.	86,2	88,3	47,1	51,5	21,2	26,5	.	.
<b>6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen</b>														
CP	.	.	15,1	13,9	20,0	.	12,1	13,2	18,0	17,8	12,3	13,1	.	.
CA	.	.	29,9	26,5	34,7	.	21,8	22,8	20,8	21,0	17,9	16,7	.	.
Total	.	.	20,1	18,1	27,2	.	18,4	19,6	19,0	19,0	13,5	13,7	.	.
<b>7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen</b>														
CP	.	.	15,2	19,4	40,2	.	23,0	22,4	17,3	18,2	9,3	15,7	.	.
CA	.	.	61,7	59,9	157,2	.	59,5	62,3	40,1	43,2	19,9	23,1	.	.
Total	.	.	26,4	32,5	107,4	.	41,2	42,6	22,2	23,6	12,6	17,0	.	.
<b>8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten</b>														
CP	.	.	62,5	48,0	80,1	.	16,5	19,1	56,1	49,6	26,4	25,9	.	.
CA	.	.	210,5	207,3	238,7	.	65,6	70,9	65,3	69,0	30,6	18,9	.	.
Total	.	.	128,4	130,2	187,0	.	29,5	38,4	60,4	57,6	26,8	25,4	.	.
<b>9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)</b>														
CP	.	.	45,1	48,8	73,2	.	57,5	57,2	44,6	47,0	22,7	22,0	.	.
CA	.	.	126,7	147,0	192,8	.	65,2	66,9	51,2	54,7	21,6	22,4	.	.
Total	.	.	79,9	94,8	145,2	.	62,6	63,7	46,9	50,0	22,4	.	.	.
<b>Total - Totale - Totaal</b>														
CP	.	.	27,4	24,5	37,5	.	32,2	33,8	29,7	29,8	14,5	15,3	.	.
CA	.	.	71,8	68,6	84,5	.	42,6	44,4	33,5	34,7	22,6	21,9	.	.
Total	.	.	42,4	40,2	61,2	.	38,1	40,1	30,9	31,4	16,3	22,1	.	.

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(<sup>1</sup>) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1967 und 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1967-1968.  
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1967-1968.  
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 en 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

(<sup>2</sup>) Italien hat 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 L'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours de l'année 1968.  
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nel 1968.  
 Italië heeft in 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach Entfernungsstufen und Verkehrsart  
 Marchandises transportées par tranches de distance et genre de transport  
 Merci trasportate per classi di percorrenza e genere di trasporto  
 Goederenvervoer naar afstandklassen en aard van het vervoer

1963 - 1965

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen (km)	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
	<b>A. Werkverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer</b>													
0 - 24	.	638,9	494,8	614,7	199,3	233,3	64,0	78,2	81,7	78,3	3,3	5,1	.	1 648,5
25 - 49	.	122,6	81,0	99,2	49,2	55,0	14,4	14,6	20,3	24,3	0,6	1,1	.	316,8
50 - 149	.	105,8	70,1	85,3	40,0	51,9	15,2	16,8	20,3	31,0	0,4	0,7	.	291,5
≥ 150	.	17,0	19,5	25,3	13,5	17,7	4,6	5,6	1,8	6,1	0,1	0,1	.	71,8
Total	.	884,3	665,4	824,5	302,2	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
<b>B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer</b>														
0 - 24	.	476,5	196,1	252,4	240,2	194,0	70,0	81,9	39,3	47,7	0,8	1,2	.	1 053,7
25 - 49	.	91,4	43,0	49,6	49,5	46,1	17,6	19,2	9,3	9,9	0,3	0,5	.	216,7
50 - 149	.	109,7	42,9	56,1	80,5	72,7	22,3	25,8	13,3	16,2	0,2	0,4	.	280,9
≥ 150	.	66,9	36,6	48,4	75,7	72,0	8,8	10,6	1,6	2,9	0,0	0,0	.	200,8
Total	.	744,5	318,6	406,5	445,9	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
<b>C. Total - Totale - Totaal</b>														
0 - 24	.	1 115,4	690,9	867,1	439,5	427,3	134,0	160,1	121,0	126,0	4,1	6,3	.	2 702,2
25 - 49	.	214,0	124,0	148,8	98,7	101,1	32,0	33,8	29,6	34,2	0,9	1,6	.	533,5
50 - 149	.	215,5	113,0	141,4	120,5	124,6	37,5	42,6	33,6	47,2	0,6	1,1	.	572,4
≥ 150	.	83,9	56,1	73,7	89,2	89,7	13,4	16,2	3,4	9,0	0,1	0,1	.	272,6
Total	.	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

1967 - 1968

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandklassen (km)	France		Italia (*)		Nederland		Belgique/België		Luxembourg	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968
	<b>A. Werkverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer</b>									
0 - 24	602,0	650,0	288,2	.	71,5	69,4	87,7	87,3	4,4	4,0
25 - 49	107,9	114,0	69,2	.	16,5	16,2	27,3	26,7	1,0	1,1
50 - 149	99,0	98,9	54,1	.	19,7	20,0	35,5	34,8	0,5	0,4
≥ 150	29,5	31,1	21,2	.	6,6	9,4	7,0	7,9	0,0	0,1
Total	838,4	894,0	432,7	.	114,3	113,0	157,5	156,7	5,9	5,6
<b>B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer</b>										
0 - 24	236,8	291,2	234,7	.	88,0	93,3	43,3	43,9	0,9	0,8
25 - 49	58,2	62,4	54,3	.	21,4	23,1	10,2	11,3	0,3	0,3
50 - 149	73,2	73,0	74,0	.	29,0	32,9	18,0	18,0	0,3	0,2
≥ 150	58,8	67,8	76,0	.	12,1	13,9	2,7	3,9	0,0	0,0
Total	427,0	494,5	439,0	.	150,5	163,3	74,2	77,0	1,5	1,3
<b>C. Total - Totale - Totaal</b>										
0 - 24	838,8	941,2	523,0	.	159,5	162,7	130,8	131,2	5,3	4,8
25 - 49	166,1	176,4	123,4	.	37,9	39,3	37,4	38,0	1,3	1,4
50 - 149	172,2	171,9	128,1	.	48,7	52,9	53,2	52,8	0,8	0,7
≥ 150	88,3	98,9	97,2	.	18,7	21,4	10,3	11,7	0,0	0,0
Total	1 265,4	1 388,5	871,7	.	264,8	276,4	231,7	233,8	7,4	6,9

(\*) Italien hat 1968 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.  
 L'Italie n'e pas participé aux enquêtes par sondages au cours de l'année 1968.  
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nel 1968.  
 Italië heeft in 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

DEUTSCHLAND (BR)

1967 - 1968

Nur Fernverkehr innerhalb der Bundesrepublik (1)

Trafic intérieur allemand à longue distance seulement (1)

Traffico interno tedesco (RF) solo a lunga distanza (1)

Alleen binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer in Duitsland (1)

(Mio t)

Entfernungsstufen (km) Tranches de distance (km) Classi di percorrenza (km) Afstandklassen (km)	Fernverkehr Trafic intérieur à longue distance (1) Traffico interno a lunga distanza Binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer					
	CP		CA		Total	
	1967	1968 (2)	1967	1968 (2)	1967	1968 (2)
0 - 25	} 0,7	0,3	} 2,3	1,4	} 3,0	1,7
25 - 50		0,3		1,4		1,7
51 - 150	20,8	20,6	20,1	20,7	40,9	41,3
≥ 151	16,1	16,2	55,7	62,0	71,8	78,1
Total	37,6	37,4	78,1	85,5	115,7	122,9

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.  
CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(1) Die Bundesrepublik Deutschland hat 1967 und 1968 an den Stichproben-  
erhebungen nicht teilgenommen.  
La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par  
sondages au cours des années 1967 - 1968.  
La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per  
campione negli anni 1967 - 1968.  
De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 en 1968 niet aan de steek-  
proefenquête deelgenomen.

(2) 1968 unvollständig, daher Ergebnisse mit früheren Jahren nur bedingt  
vergleichbar.  
1968 incomplet, en conséquence les résultats ne sont comparables que  
sous réserve avec ceux des années précédentes.  
I dati relativi al 1968 sono incompleti; pertanto, il raffronto con quelli di  
anni precedenti è possibile solo a talune condizioni.  
1968 onvolledig, zodat de resultaten niet zonder meer met de vorige jaren  
mogen worden vergeleken.

## Gütertransporte nach den Verkehrsgebieten der Gemeinschaft - 1968

## Marchandises transportées par région de transport de la Communauté - 1968

Einladegebiet Région de chargement Regione di scarico Gebieden v. lading	Ausladegebiet Région de déchargement Regione di scarico Gebieden v. lossing							
	30	31	34	35	36	37	39	40
30 Belgique/België	205,1	7,0						
31 Antwerpen	11,3	10,3						
34 Luxembourg			6,9					
35 Rijnmond				0,5	0,4	0,0	32,3	
36 IJmond				1,0	1,0	0,2	47,4	
37 Zuid-Limburg				0,2	0,1	13,5	2,4	
39 Overig Nederland				29,2	16,6	1,7	129,6	
40 Nord								94,4
41 Picardie								3,8
42 Haute-Normandie et Basse-Normandie								0,1
43 Région parisienne								1,3
44 Lorraine								0,6
45 Franche-Comté et Bourgogne								0,2
46 Rhône-Alpes								0,4
47 Languedoc et Provence - Côte d'Azur								0,2
48 Midi Pyrénées								0,0
49 Aquitaine et Poitou - Charente								0,2
50 Bretagne et Pays de la Loire								0,2
51 Centre et Limousin et Auvergne								0,2
52 Champagne								0,3
53 Alsace								0,1



## Gütertransporte nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1968

## Marchandises transportées par classe de charge utile et par tranche de distance - 1968

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
<b>FRANCE</b>						
1 000 - 1 799 kg	31,2	229,7	10,4	243,2	6,5	309,4
1 800 - 2 999 kg	75,2	469,5	12,4	317,2	7,4	304,5
3 000 - 4 599 kg	47,7	269,6	6,1	154,0	5,0	233,4
4 600 - 6 599 kg	112,9	736,8	18,9	524,1	13,4	661,3
6 600 - 8 999 kg	96,2	643,9	16,7	518,3	10,7	610,2
9 000 - 12 999 kg	381,7	2 794,7	68,5	2 223,2	37,6	2 349,3
13 000 - 16 999 kg	157,3	1 174,5	21,9	710,7	9,0	568,0
17 000 kg et +	39,1	414,9	21,6	746,5	27,4	1 865,9
<b>Total</b>	<b>941,3</b>	<b>6 733,6</b>	<b>176,5</b>	<b>5 437,2</b>	<b>117,0</b>	<b>6 902,0</b>
<b>NEDERLAND</b>						
1 000 - 2 999 kg	6,0	49,9	2,5	59,9	2,0	95,3
3 000 - 4 999 kg	5,0	39,2	1,9	30,8	1,4	75,1
5 000 - 6 999 kg	49,2	371,0	7,6	230,5	5,2	309,3
7 000 - 9 999 kg	39,4	328,6	8,7	280,0	5,9	373,3
10 000 - 11 999 kg	16,5	127,2	2,8	87,1	1,6	105,9
12 000 - 13 999 kg	34,0	250,7	3,9	126,6	2,4	158,1
14 000 - 15 999 kg	2,0	25,2	1,5	53,1	2,1	147,0
16 000 - 17 999 kg	1,5	18,4	1,3	44,2	2,0	137,2
18 000 - 19 999 kg	2,2	27,0	2,5	87,3	2,8	195,3
20 000 kg et +	6,9	85,8	6,6	228,5	9,4	666,1
<b>Total</b>	<b>162,7</b>	<b>1 322,8</b>	<b>39,3</b>	<b>1 248,0</b>	<b>34,8</b>	<b>2 262,6</b>
<b>BELGIQUE/BELGIË</b>						
1 000 - 2 999 kg	5,7	43,1	3,4	67,9	2,5	94,7
3 000 - 4 999 kg	13,2	88,8	4,2	87,8	3,0	118,3
5 000 - 6 999 kg	28,8	205,5	7,5	193,9	6,0	286,9
7 000 - 9 999 kg	26,9	200,0	6,9	204,4	5,8	321,5
10 000 - 11 999 kg	20,4	158,0	4,9	152,1	3,9	237,7
12 000 - 13 999 kg	9,7	75,9	1,6	43,5	1,5	82,1
14 000 - 15 999 kg	14,4	103,6	2,5	74,4	1,8	110,3
16 000 - 17 999 kg	4,4	35,0	1,0	32,9	1,3	79,5
18 000 - 19 999 kg	1,2	7,9	0,6	17,0	0,9	52,4
20 000 kg et +	7,3	68,5	5,9	193,4	8,8	574,2
<b>Total</b>	<b>131,2</b>	<b>986,3</b>	<b>38,6</b>	<b>1 067,3</b>	<b>35,5</b>	<b>1 957,6</b>
<b>LUXEMBOURG</b>						
1 000 - 2 999 kg	0,2	0,5	0,1	1,1	0,0	1,6
3 000 - 4 999 kg	0,4	1,0	0,1	1,9	0,1	2,8
5 000 - 6 999 kg	1,0	2,4	0,3	4,8	0,1	7,1
7 000 - 9 999 kg	1,2	2,8	0,4	5,9	0,2	8,5
10 000 - 11 999 kg	1,0	3,2	0,3	6,6	0,1	9,6
12 000 - 13 999 kg	0,3	1,0	0,1	2,0	0,1	2,9
14 000 - 15 999 kg	0,2	0,5	0,0	1,0	0,0	1,5
16 000 - 17 999 kg	0,1	0,3	0,0	0,7	0,0	1,1
18 000 - 19 999 kg	0,1	0,2	0,0	0,4	0,0	0,5
20 000 kg et +	0,3	0,8	0,1	1,7	0,0	2,5
<b>Total</b>	<b>1,8</b>	<b>12,7</b>	<b>1,4</b>	<b>26,1</b>	<b>0,6</b>	<b>38,1</b>

Merci trasportate per carico utile e classi di percorrenza - 1968  
Goederenvervoer naar laadvermogenklassen en afstandklassen - 1968

(Mio t)  
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandklassen

100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km		500 km und mehr/et plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
2,5	176,7	1,5	202,8	0,2	53,9	0,1	62,4
2,5	176,7	1,7	224,1	0,2	60,4	0,1	91,3
1,9	156,1	1,5	204,9	0,3	104,3	0,1	79,8
5,4	470,1	4,7	647,8	1,3	416,6	0,5	332,6
4,4	442,3	3,8	610,1	0,9	308,8	0,4	301,7
17,9	1 955,5	19,0	3 568,9	8,7	3 185,7	5,7	3 800,7
3,0	332,2	3,2	642,1	1,0	363,1	0,8	561,9
17,3	2 050,9	22,1	4 494,1	11,7	4 403,5	9,2	6 227,8
54,9	5 760,5	57,6	10 594,8	24,3	8 896,3	16,9	11 458,2
0,9	74,1	0,7	88,5	0,1	28,4	12,2	396,0
0,5	44,1	0,5	86,7	0,2	47,2	9,5	343,1
1,9	199,1	1,7	285,2	0,4	94,5	66,0	1 489,5
2,2	244,1	2,0	351,8	0,4	113,2	58,5	1 691,0
0,8	83,3	0,7	120,2	0,1	29,5	22,5	553,3
1,0	115,4	0,9	164,4	0,1	40,2	42,5	855,3
1,1	130,2	1,2	228,2	0,2	53,0	8,2	636,6
1,3	150,8	1,4	246,2	0,2	55,0	7,6	651,8
1,8	216,9	2,3	430,0	0,3	78,3	11,9	1 034,9
6,6	795,0	7,4	1 454,5	0,6	200,2	37,5	3 430,2
18,1	2 053,0	18,8	3 455,7	2,6	739,5	276,4	11 081,7
0,9	58,2	0,7	74,4	0,1	19,4	0,0	2,7
1,1	76,1	0,8	82,6	0,1	21,7	0,0	6,3
2,6	199,1	1,7	195,5	0,2	46,0	0,0	22,1
2,6	241,3	2,0	255,6	0,2	44,8	0,0	16,0
1,8	179,3	1,4	192,2	0,1	26,9	0,0	9,8
0,7	65,3	0,5	68,3	0,1	12,4	0,0	0,7
0,9	91,7	0,6	79,4	0,1	11,0	0,0	0,6
0,7	70,4	0,4	51,6	0,1	6,3	0,0	0,7
0,5	49,5	0,2	32,5	0,0	2,6	0,0	0,0
5,6	610,4	2,1	316,2	0,2	36,7	0,1	57,6
17,4	1 641,3	10,4	1 348,3	1,2	227,8	0,1	116,5
0,0	1,0	0,0	0,5				
0,0	1,7	0,0	1,0	0,0	0,0		
0,0	4,5	0,0	2,6	0,0	0,1		
0,1	5,4	0,0	3,1	0,0	0,1		
0,0	6,1	0,0	3,5	0,0	0,1		
0,0	1,8	0,0	1,1	0,0	0,0		
0,0	0,9	0,0	0,5			×	×
0,0	0,7	0,0	0,4	0,0	0,1		
0,0	0,3	0,0	0,2				
0,0	1,6	0,0	0,9	0,0	0,0		
0,1	24,2	0,0	13,8	0,0	0,4	—	—





**Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien  
(nur Inland)**

**Parcours annuels des diverses catégories de véhicules  
à l'intérieur du pays**

**Percorsi annui delle singole categorie di veicoli  
all'interno del paese**

**Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen  
in het binnenlandse verkeer**

**1967 — 1968**

## Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

## Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

## DEUTSCHLAND (BR)

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966 (1)
Lastkraftwagen und Sonderfahrzeuge Camions et véhicules spéciaux Autocarri e veicoli speciali Vrachtauto's en speciale voertuigen	< 0,99 t 1,00 - 1,49 t 1,50 - 1,99 t 2,00 - 2,99 t 3,00 - 3,99 t 4,00 - 4,99 t 5,00 - 5,99 t 6,00 - 6,99 t 7,00 - 7,99 t 8,00 - 8,99 t 9,00 - 11,99 t 12,00 t >	4 727 2 628 3 028 1 303 2 115 1 181 1 695 1 722 1 518 2 450 444 250
Total		23 061
Anhänger Remorques Rimorchi Aanhangwagens	< 0,99 t 1,00 - 2,99 t 3,00 - 3,99 t 4,00 - 4,99 t 5,00 - 5,99 t 6,00 - 6,99 t 7,00 - 7,99 t 8,00 - 8,99 t 9,00 - 9,99 t 10,00 - 10,99 t 11,00 t >	75 91 233 302 456 320 288 355 133 455 3 047
Total		5 755
Sattelaufleger Semi-remorques Semirimorchi Opleggers	< 4,99 t 5,00 - 6,99 t 7,00 - 9,99 t 10,00 - 11,99 t 12,00 t >	93 95 143 79 1 410
Total		1 820
TOTAL		30 636

(1) Ergebnisse der Fahrleistungsstatistik 1966.  
 Résultats de la statistique de prestations 1966.  
 Risultati della statistica delle prestazioni annue 1966.  
 Resultaten van de statistiek over de afgelegde afstand in 1966.

## Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

## Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

## FRANCE

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968
Lastkraftwagen	1,00 - 1,79 t	2 991,3	2 990,0	3 017,9
Camions	1,80 - 2,99 t	1 852,0	1 881,4	1 586,7
Autocarri	3,00 - 4,59 t	599,5	689,3	730,1
Vrachtauto's	4,60 - 6,59 t	1 102,1	1 380,1	1 466,6
	6,60 - 8,99 t	786,8	839,1	869,4
	9,00 - 12,99 t	2 431,7	2 988,4	2 086,0
	13,00 - 16,99 t	238,0	323,3	378,8
	17,00 t >	4,8	6,8	7,5
<b>Total</b>		<b>10 006,2</b>	<b>11 098,4</b>	<b>11 143,0</b>
Anhänger	1,00 - 1,79 t	8,6	4,0	4,5
Remorques	1,80 - 2,99 t	13,2	13,0	12,0
Rimorchi	3,00 - 4,59 t	40,4	55,5	41,5
Aanhangwagens	4,60 - 6,59 t	65,4	78,9	97,0
	6,60 - 8,99 t	64,1	66,1	71,6
	9,00 - 12,99 t	83,0	142,6	174,1
	13,00 - 16,99 t	27,9	14,1	18,0
	17,00 t >	21,9	29,6	39,3
<b>Total</b>		<b>324,5</b>	<b>403,8</b>	<b>458,0</b>
Sattelanhänger	1,00 - 1,79 t	0,2	0,7	0,2
Semi-remorques	1,80 - 2,99 t	3,7	5,1	1,1
Semirimorchi	3,00 - 4,59 t	14,9	7,4	16,4
Opleggers	4,60 - 6,59 t	43,7	60,0	47,7
	6,60 - 8,99 t	48,5	44,8	46,1
	9,00 - 12,99 t	155,1	133,8	193,6
	13,00 - 16,99 t	201,0	167,0	145,0
	17,00 t >	939,1	1 286,2	1 542,9
<b>Total</b>		<b>1 406,2</b>	<b>1 705,0</b>	<b>1 993,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>11 736,9</b>	<b>13 207,2</b>	<b>13 594,0</b>

## Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

## Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

## ITALIA

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967
Lastkraftwagen	1,00 - 2,99 t	5 028,3	5 377,1
Camions	3,00 - 4,99 t	3 130,7	3 892,1
Autocarri	5,00 - 6,99 t	2 085,2	2 340,8
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	2 460,6	2 596,7
	10,00 - 11,99 t	873,0	934,3
	12,00 - 13,99 t	318,8	424,9
	14,00 - 15,99 t	14,6	9,1
	16,00 - 17,99 t	1,3	1,6
	18,00 - 19,99 t	6,0	6,5
	20,00 t >	3,0	6,3
Total		13 921,5	15 589,4
Lastfahrzeuganhänger	1,00 - 2,99 t	47,0	29,7
Remorques	3,00 - 4,99 t	49,6	51,6
Rimorchi	5,00 - 6,99 t	286,6	263,1
Aanhangwagens	7,00 - 9,99 t	1 066,6	1 117,2
	10,00 - 11,99 t	507,0	561,3
	12,00 - 13,99 t	192,6	246,5
	14,00 - 15,99 t	9,2	5,9
	16,00 - 17,99 t	1,3	0,6
	18,00 - 19,99 t	6,0	5,9
	20,00 t >	2,3	5,4
Total		2 168,2	2 287,2
Sattelanhänger	1,00 - 2,99 t	—	2,4
Semi-remorques	3,00 - 4,99 t	5,0	2,5
Semirimorchi	5,00 - 6,99 t	—	—
Opleggers	7,00 - 9,99 t	—	—
	10,00 - 11,99 t	—	—
	12,00 - 13,99 t	—	5,3
	14,00 - 15,99 t	—	2,0
	16,00 - 17,99 t	3,6	9,0
	18,00 - 19,99 t	34,2	36,0
	20,00 t >	23,7	28,0
Total		66,5	85,2
TOTAL		16 156,3	17 961,8

(1) Für 1968 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

Pour 1968, l'Italie n'a pas participé aux sondages.

L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nell'anno 1968.

Italië heeft in 1968 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

## Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

## Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

## NEDERLAND

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1966	1967	1968
Lastkraftwagen 1,00 - 2,99 t	516,3	647,6	744,5
Camions 3,00 - 4,99 t	182,4	187,7	211,2
Autocarri 5,00 - 6,99 t	493,0	548,1	571,0
Vrachtauto's 7,00 - 9,99 t	368,3	408,6	644,4
10,00 - 12,49 t	68,2	43,5 <sup>(1)</sup>	64,2 <sup>(1)</sup>
12,50 - 14,99 t	40,7	76,1 <sup>(2)</sup>	115,7 <sup>(2)</sup>
15,00 t >	1,5	6,4 <sup>(3)</sup>	8,6 <sup>(3)</sup>
<b>Total</b>	<b>1 670,3</b>	<b>1 918,0</b>	<b>2 359,6</b>
Lastkraftwagen mit Anhänger 1,00 - 2,99 t	5,0	2,8	10,0
Camions avec remorques 3,00 - 4,99 t	0,4	2,1	15,1
Autocarri con rimorchi 5,00 - 6,99 t	2,2	0,6	37,2
Vrachtauto's met aanhangwagen 7,00 - 9,99 t	12,6	9,5	89,4
10,00 - 12,49 t	19,1	13,1 <sup>(1)</sup>	42,4 <sup>(1)</sup>
12,50 - 14,99 t	45,9	22,1 <sup>(2)</sup>	58,5 <sup>(2)</sup>
15,00 - 17,49 t	50,8	76,1 <sup>(4)</sup>	73,6 <sup>(4)</sup>
17,50 - 19,99 t	43,3	40,1 <sup>(5)</sup>	8,9 <sup>(5)</sup>
20,00 t >	109,4	130,3	4,7
<b>Total</b>	<b>288,8</b>	<b>296,7</b>	<b>339,9</b>
Sattelzüge 3,00 - 4,99 t	1,0	1,0	1,5
Tracteur avec semi-remorque 5,00 - 6,99 t	9,6	14,5	8,7
Trattori con semirimorchio 7,00 - 9,99 t	28,7	31,6	24,8
Trekkers met oplegger 10,00 - 12,49 t	52,0	38,0 <sup>(1)</sup>	37,1 <sup>(1)</sup>
12,50 - 14,99 t	33,3	34,5 <sup>(2)</sup>	31,5 <sup>(2)</sup>
15,00 - 17,49 t	59,5	73,7 <sup>(4)</sup>	70,1 <sup>(4)</sup>
17,50 - 19,99 t	80,3	71,9 <sup>(5)</sup>	73,0 <sup>(5)</sup>
20,00 t >	67,7	104,7	141,1
<b>Total</b>	<b>332,1</b>	<b>369,9</b>	<b>387,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2 291,2</b>	<b>2 584,6</b>	<b>3 087,3</b>

<sup>(1)</sup> 10 t - 11,99 t.<sup>(2)</sup> 12 t - 13,99 t.<sup>(3)</sup> 14 t - 15,99 t.<sup>(4)</sup> 16 t - 17,99 t.<sup>(5)</sup> 18 t - 19,99 t.

## Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

## Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

## BELGIQUE/BELGIË

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968
Lastkraftwagen	1,00 - 1,49 t	323,0	316,7	321,5
Camions	1,50 - 2,99 t	436,4	449,2	467,3
Autocarri	3,00 - 4,99 t	393,5	372,4	367,5
Vrachtauto's	5,00 - 6,99 t	565,4	531,6	501,1
	7,00 - 9,99 t	336,3	340,9	343,8
	10,00 - 11,99 t	139,8	155,9	161,0
	12,00 - 13,99 t	34,4	34,4	44,0
	14,00 - 15,99 t	17,6	27,2	34,7
	16,00 - 17,99 t	5,3	9,3	10,7
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,6	1,5
	20,00 t >	0,6	0,8	1,5
Total		2 252,5	2 239,0	2 244,6
Lastfahrzeughänger	1,00 - 1,49 t	3,9	3,7	3,8
Remorques	1,50 - 2,99 t	5,5	5,2	4,9
Rimorchi	3,00 - 4,99 t	10,1	9,7	9,9
Aanhangwagens	5,00 - 6,99 t	25,7	23,0	20,3
	7,00 - 9,99 t	34,7	29,8	29,5
	10,00 - 11,99 t	21,5	22,5	22,7
	12,00 - 13,99 t	8,4	8,8	9,1
	14,00 - 15,99 t	5,5	8,6	9,8
	16,00 - 17,99 t	0,5	0,7	1,4
	18,00 - 19,99 t	0,4	0,4	0,8
	20,00 t >	2,2	2,3	2,9
Total		118,4	114,7	114,1
Sattelanhänger	1,00 - 1,49 t	0,1	2,3	0,3
Semi-remorques	1,50 - 2,99 t	1,0	0,8	0,6
Semirimorchi	3,00 - 4,99 t	4,8	1,6	3,1
Opleggers	5,00 - 6,99 t	12,5	10,8	10,3
	7,00 - 9,99 t	39,5	32,4	27,5
	10,00 - 11,99 t	38,9	36,3	37,8
	12,00 - 13,99 t	19,0	15,7	17,4
	14,00 - 15,99 t	40,7	39,6	37,5
	16,00 - 17,99 t	33,4	31,7	30,9
	18,00 - 19,99 t	27,1	24,7	22,9
	20,00 t >	191,0	216,5	242,4
Total		408,0	412,4	430,7
TOTAL		2 778,9	2 766,1	2 789,4

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien  
 Parcours annuels des diverses catégories de véhicules  
 Percorsi annui delle singole categorie di veicoli  
 Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

## LUXEMBOURG

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1967	1968
Lastkraftwagen	1,00 - 2,99 t	20,2	17,1
Camions	3,00 - 4,99 t	6,0	7,1
Autocarri	5,00 - 6,99 t	11,3	10,8
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	9,4	8,2
	10,00 - 11,99 t	5,8	6,9
	12,00 - 13,99 t	0,9	1,6
	14,00 - 15,99 t	0,6	1,1
	16,00 - 17,99 t	0,7	0,7
	18,00 - 19,99 t	0,0	0,0
	20,00 t >		
	<b>Total</b>	<b>54,9</b>	<b>53,5</b>
Lastfahrzeuganhänger	1,00 - 2,99 t	0,1	0,2
Remorques	3,00 - 4,99 t	0,3	0,3
Rimorchi	5,00 - 6,99 t	0,3	0,2
Aanhangwagens	7,00 - 9,99 t	0,4	0,5
	10,00 - 11,99 t	0,9	0,8
	12,00 - 13,99 t	0,7	0,7
	14,00 - 15,99 t	0,1	0,1
	16,00 - 17,99 t	}	0,1
	18,00 - 19,99 t		
	20,00 t >		
	<b>Total</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>
Sattelanhänger	1,00 - 2,99 t	0,0	—
Semi-remorques	3,00 - 4,99 t	0,0	—
Semirimorchi	5,00 - 6,99 t	0,0	0,0
Opleggers	7,00 - 9,99 t	0,1	0,1
	10,00 - 11,99 t	0,1	0,1
	12,00 - 13,99 t	0,1	0,1
	14,00 - 15,99 t	0,2	0,1
	16,00 - 17,99 t	0,0	0,2
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,3
	20,00 t >	2,2	2,0
	<b>Total</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>
<b>TOTAL</b>		<b>60,7</b>	<b>59,3</b>





**Die Straßenverkehrsunfälle in den Ländern der Gemeinschaft**

**Les accidents de la route dans les pays de la Communauté**

**Infortuni relativi al traffico stradale nei paesi della Comunità**

**De ongevallen op de weg in de landen van de Gemeenschap**

**1962 — 1968**



Da die Definition „Verkehrstote“ nicht in allen Ländern einheitlich ist, muß sie näher bezeichnet werden :  
Deutschland, Niederlande, Luxemburg : Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind.  
Frankreich : Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 3 Tagen nach dem Unfall verstorben sind; ab 1967: innerhalb von 6 Tagen.  
Italien : Tod an der Unfallstelle; ab 1964 : innerhalb von 7 Tagen.  
Belgien : Tod an der Unfallstelle.

La définition « personnes tuées » n'étant pas uniforme d'un pays à l'autre, il faut spécifier sa signification :  
Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg : usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident.  
France : usagers décédés dans les 3 jours suivant l'accident; à partir de 1967, dans les 6 jours.  
Italie : usagers tués sur place; à partir de 1964 : décédés dans les 7 jours.  
Belgique : usagers tués sur place.

Poiché la definizione « persone uccise », non è uniforme da un paese all'altro, bisogna specificarne il contenuto :  
Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo : utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'accidente.  
Francia : utilizzatori deceduti nei 3 giorni seguenti l'accidente. A partire dal 1967, deceduti nei 6 giorni.  
Italia : utilizzatori uccisi sul posto. A partire dal 1964 : deceduti nei 7 giorni.  
Belgio : utilizzatori uccisi sul posto.

Aangezien de definitie van de „Overledenen“ niet eenvormig is voor alle landen, dient de inhoud ervan nader bepaald te worden :  
Duitsland, Nederland, Luxemburg : binnen de 30 dagen na het ongeval overleden gebruikers.  
Frankrijk : binnen de 3 dagen na het ongeval overleden gebruikers; vanaf 1967 : binnen de 6 dagen.  
Italië : ter plaatse overleden gebruikers; vanaf 1964 : binnen de 7 dagen na het ongeval.  
België : ter plaatse overleden gebruikers.

Anzahl der Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr  
 Nombre de personnes victimes d'accidents de la route  
 Numero di persone vittime di incidenti stradali  
 Aantal slachtoffers van verkeersongevallen op de weg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
<b>A. Fußgänger - Piétons - Pedoni - Voetgangers</b>							
<b>1. Tote - Tués - Morti - Overledenen</b>							
1962	5 119	2 372	2 306	504	318	31	10 650
1963	5 021	2 272	2 506	499	307	19	10 624
1964	5 762	2 577	2 624	516	316	23	11 818
1965	5 903	2 874	2 366	575	340	17	12 075
1966	6 112	2 748	2 394	604	367	17	12 242
1967	5 886	3 120	2 361	601	356	28	12 352
1968	5 412	.	2 514	588	345	24	.
<b>2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten</b>							
1962	73 350	33 085	38 270	7 271	9 655	326	161 957
1963	72 105	34 064	39 294	6 953	9 511	317	162 244
1964	73 971	36 289	39 516	7 667	10 226	303	167 972
1965	71 229	39 766	37 667	7 981	10 705	334	167 682
1966	72 983	40 022	38 429	8 305	10 091	286	170 116
1967	71 604	39 297	37 908	7 288	10 000	313	166 410
1968	70 602	.	38 291	7 030	9 851	238	.
<b>3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal</b>							
1962	78 469	35 457	40 576	7 775	9 973	357	172 607
1963	77 126	36 336	41 800	7 452	9 818	336	172 868
1964	79 733	38 866	42 140	8 183	10 542	326	179 790
1965	77 132	42 640	40 033	8 556	11 045	351	179 757
1966	79 095	42 770	40 823	8 909	10 458	303	182 358
1967	77 490	42 417	40 269	7 889	10 356	341	178 762
1968	76 014	.	40 805	7 618	10 196	262	.
<b>B. Benutzer von Personenkraftwagen - Usagers de voitures particulières - Utilizzatori di autovetture private - Gebruikers van personenauto's</b>							
<b>1. Tote - Tués - Morti - Overledenen</b>							
1962	4 741	3 567	2 561	511	379	41	11 800
1963	5 194	4 081	2 729	462	457	56	12 979
1964	6 285	4 604	2 792	662	589	55	14 987
1965	6 062	5 329	2 663	727	658	50	15 489
1966	6 773	5 538	2 827	791	571	44	16 544
1967	7 220	6 438	3 185	952	638	36	18 469
1968	7 333	.	3 552	1 057	699	69	.
<b>2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten</b>							
1962	191 023	90 713	57 219	8 747	29 771	1 608	379 081
1963	205 793	106 135	68 769	9 803	33 664	1 749	425 913
1964	232 809	120 204	83 143	12 639	41 925	1 888	492 608
1965	242 461	140 049	82 027	14 822	47 573	1 828	528 760
1966	267 524	143 347	84 643	16 696	47 571	1 543	561 324
1967	274 349	159 838	93 804	17 224	50 348	1 724	597 287
1968	284 007	.	105 160	19 134	53 874	1 675	.
<b>3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal</b>							
1962	195 764	94 280	59 780	9 258	30 150	1 649	390 881
1963	210 987	110 216	71 498	10 265	34 121	1 805	438 892
1964	239 094	124 808	85 935	13 301	42 514	1 943	507 595
1965	248 523	145 378	84 690	15 549	48 231	1 878	544 249
1966	274 297	148 885	87 470	17 487	48 142	1 587	577 868
1967	281 569	166 276	96 989	18 176	50 986	1 760	615 756
1968	291 340	.	108 712	20 191	54 573	1 744	.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg (1)	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------------------	--------------

C. Benutzer von Lastkraft- und Kleinlieferwagen - Usagers de camions et camionnettes - Utilizzatori di autocarri e autocarri leggeri - Gebruikers van vracht- en bestelwagens

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	368	379	389	56	45	.	1 237
1963	375	359	401	78	59	.	1 272
1964	361	371	361	87	64	.	1 244
1965	373	361	320	95	51	.	1 200
1966	366	413	361	86	56	.	1 282
1967	377	375	385	91	67	.	1 295
1968	343	.	324	82	65	.	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	14 399	8 951	5 363	1 617	4 076	.	34 406
1963	14 432	9 744	5 409	1 699	4 551	.	35 835
1964	14 195	10 286	5 427	1 839	5 025	.	36 772
1965	13 976	10 275	4 655	1 848	4 745	.	35 499
1966	13 874	10 531	4 759	1 773	4 121	.	35 058
1967	13 002	8 003	4 788	1 572	3 988	.	31 353
1968	13 049	.	5 060	1 497	4 067	.	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	14 767	9 330	5 752	1 673	4 121	.	35 643
1963	14 807	10 103	5 810	1 777	4 610	.	37 107
1964	14 556	10 657	5 788	1 926	5 089	.	38 016
1965	14 349	10 636	4 975	1 943	4 796	.	36 699
1966	14 240	10 944	5 120	1 859	4 177	.	36 340
1967	13 379	8 378	5 173	1 663	4 055	.	32 648
1968	13 392	.	5 384	1 579	4 132	.	.

D. Benutzer von Kraftomnibussen, Obussen und Straßenbahnen - Usagers d'autobus, autocars et tramways - Utilizzatori di autobus, pullman e tranvai - Gebruikers van autobussen, toerwagens en trams

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	26 <sup>(2)</sup>	25	56	6	10	.	123
1963	43 <sup>(2)</sup>	15	53	2	14	.	127
1964	60 <sup>(2)</sup>	52	21	8	—	.	141
1965	45	11	30	3	6	.	95
1966	81	18	26	7	6	.	138
1967	59	7	23	5	1	.	95
1968	37	.	32	.(3)	—	.	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	5 026 <sup>(2)</sup>	2 000	9 771	533	1 554	.	18 884
1963	5 519 <sup>(2)</sup>	2 338	9 923	516	1 951	.	20 247
1964	4 909 <sup>(2)</sup>	2 304	6 876	382	1 880	.	16 351
1965	6 791	2 206	5 489	403	1 663	.	16 552
1966	5 944	2 374	4 321	352	2 020	.	15 011
1967	5 931	1 818	4 810	292	1 626	.	14 477
1968	5 620	.	4 750	.(3)	1 680	.	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	5 052 <sup>(2)</sup>	2 025	9 827	539	1 564	.	19 007
1963	5 562 <sup>(2)</sup>	2 353	9 976	518	1 965	.	20 374
1964	4 969 <sup>(2)</sup>	2 356	6 897	390	1 880	.	16 492
1965	6 836	2 217	5 519	406	1 669	.	16 647
1966	6 025	2 392	4 347	359	2 026	.	15 149
1967	5 990	1 825	4 833	297	1 627	.	14 572
1968	5 657	.	4 782	.(3)	1 680	.	.

(1) In der Tabelle „Benutzer von Personenkraftwagen“ enthalten.  
Compris dans le tableau « Usagers de voitures particulières ».  
Compresi nella tabella « Utilizzatori di autovetture private ».  
In de tabel „Gebruikers van personenauto's“ begrepen.

(2) Straßenbahnenbenutzer sind hier nicht enthalten, sie werden zu den anderen Fahrzeugbenutzern gezählt.  
Non compris les usagers de tramways, qui sont repris avec les usagers d'autres véhicules.  
Non compresi gli utilizzatori di tranvai, i quali sono compresi con gli utilizzatori di altri veicoli.  
Tramgebruikers niet inbegrepen; deze zijn in de gebruikers van overige voertuigen omvat.

(3) 1968: in der Tabelle „Benutzer von sonstigen Fahrzeugen“ enthalten.  
En 1968: compris dans le tableau « Usagers d'autres véhicules ».  
Nel 1968: compresi nella tabella « Utilizzatori di altri veicoli ».  
In 1968: in de tabel „Gebruikers van overige voertuigen“ begrepen.

*Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg*

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

**E. Benutzer von Motorrädern und Fahrrädern mit Hilfsmotor - Usagers de motocycles et de cycles à moteur auxiliaire - Utilizzatori di motocicli e cicli con motore ausiliario - Gebruikers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor**

**1. Tote - Tués - Morti - Overledenen**

1962	2 353	2 594	3 038	555	225	7	8 772
1963	1 953	2 367	2 851	519	200	17	7 907
1964	1 901	2 538	2 631	596	238	19	7 923
1965	1 433	2 616	2 343	607	162	12	7 173
1966	1 502	2 577	2 123	594	150	11	6 957
1967	1 502	2 681	2 184	679	144	10	7 200
1968	1 428	.	2 089	630	128	8	.

**2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten**

1962	93 999	77 588	92 125	22 309	27 155	397	313 573
1963	77 410	72 207	87 173	22 515	24 347	315	283 967
1964	69 981	77 921	79 436	26 198	25 981	325	279 842
1965	54 750	80 529	70 562	26 335	21 667	277	254 120
1966	51 261	77 415	64 554	28 219	18 133	210	239 792
1967	49 842	76 702	64 086	26 339	17 265	182	234 416
1968	48 974	.	64 965	25 812	15 922	143	.

**3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal**

1962	96 352	80 182	95 163	22 864	27 380	404	322 345
1963	79 363	74 574	90 024	23 034	24 547	332	291 874
1964	71 882	80 459	82 067	26 794	26 219	344	287 765
1965	56 183	83 145	72 905	26 942	21 829	289	261 293
1966	52 763	79 992	66 677	28 813	18 283	221	246 749
1967	51 344	79 383	66 270	27 018	17 409	192	241 616
1968	50 402	.	67 054	26 442	16 050	151	.

**F. Benutzer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor - Usagers de cycles sans moteur auxiliaire - Utilizzatori di cicli senza motore ausiliario - Gebruikers van rijwielen zonder hulpmotor**

**1. Tote - Tués - Morti - Overledenen**

1962	1 507	853	1 173	423	142	5	4 103
1963	1 596	819	1 154	396	157	2	4 124
1964	1 787	843	1 132	477	137	4	4 380
1965	1 643	828	1 126	431	173	4	4 205
1966	1 785	753	1 052	508	138	7	4 243
1967	1 797	838	1 110	506	150	6	4 407
1968	1 808	.	1 145	503	152	5	.

**2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten**

1962	45 609	16 386	19 816	9 882	11 772	186	103 651
1963	44 081	15 885	18 465	9 479	11 645	144	99 699
1964	45 919	16 351	17 065	10 240	13 255	147	102 977
1965	41 382	16 732	15 934	10 309	12 773	153	97 283
1966	42 395	15 683	15 318	9 804	11 526	141	94 867
1967	44 520	14 999	15 028	8 237	11 348	136	94 268
1968	43 783	.	14 701	8 112	10 937	99	.

**3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal**

1962	47 116	17 239	20 989	10 305	11 914	191	107 754
1963	45 677	16 704	19 619	9 875	11 802	146	103 823
1964	47 706	17 194	18 197	10 717	13 392	151	107 367
1965	43 025	17 560	17 060	10 740	12 946	157	101 488
1966	44 180	16 436	16 370	10 312	11 664	148	99 110
1967	46 317	15 837	16 138	8 743	11 498	142	98 675
1968	45 591	.	15 846	8 615	11 089	104	.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

G. Benutzer von sonstigen Fahrzeugen - Usagers d'autres véhicules - Utilizzatori di altri veicoli - Gebruikers van overige voertuigen

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	331	138	160	18	8	1	656
1963	331	114	145	13	13	—	616
1964	338	120	133	19	7	2	619
1965	294	131	142	27	2	—	596
1966	249	111	121	22	4	3	510
1967	243	126	133	25	3	—	530
1968	275	.	153	30	6	—	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	5 082	599	1 885	183	285	9	8 043
1963	4 958	581	1 726	206	282	9	7 762
1964	4 388	720	1 354	209	254	5	6 930
1965	2 901	699	1 199	169	268	2	5 238
1966	2 851	737	1 182	160	231	9	5 170
1967	2 800	699	1 177	130	197	8	5 011
1968	2 683	.	1 106	502	217	5	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	5 413	737	2 045	201	293	10	8 699
1963	5 289	695	1 871	219	295	9	8 378
1964	4 726	840	1 487	228	261	7	7 549
1965	3 195	830	1 341	196	270	2	5 834
1966	3 100	848	1 303	182	235	12	5 680
1967	3 043	825	1 310	155	200	8	5 541
1968	2 958	.	1 259	532	223	5	.

H. Gesamtzahl der Verkehrstoten - Nombre total des victimes d'accidents de la route - Numero totale delle vittime degli incidenti stradali - Totaal aantal slachtoffers van verkeersongevallen

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	14 445	9 928	9 683	2 073	1 127	85	37 341
1963	14 513	10 027	9 839	1 969	1 207 <sup>(1)</sup>	94	37 649
1964	16 494	11 105	9 694	2 365	1 351 <sup>(1)</sup>	103	41 112
1965	15 753	12 150	8 990	2 465	1 392 <sup>(1)</sup>	83	40 833
1966	16 868	12 158	8 904	2 612	1 292 <sup>(1)</sup>	82	41 916
1967	17 084	13 585	9 381	2 859	1 359 <sup>(1)</sup>	80	44 348
1968	16 636	.	9 809	2 890	1 395 <sup>(1)</sup>	106	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	428 488	229 322	224 449	50 542	84 268	2 526	1 019 595
1963	424 298	240 954	230 759	51 171	85 951	2 534	1 035 667
1964	446 172	264 075	232 817	59 174	98 546	2 668	1 103 452
1965	433 490	290 256	217 533	61 867	99 394	2 594	1 105 134
1966	456 832	290 109	213 206	65 309	93 693	2 189	1 121 338
1967	462 048	301 356	221 601	61 082	94 772	2 363	1 143 222
1968	468 718	.	234 033	62 087	96 548	2 160	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	442 933	239 250	234 132	52 615	85 395	2 611	1 056 936
1963	438 811	250 981	240 598	53 140	87 158	2 628	1 073 316
1964	462 666	275 180	242 511	61 539	99 897	2 771	1 144 564
1965	449 243	302 406	226 523	64 332	100 786	2 677	1 145 967
1966	473 700	302 267	222 110	67 921	94 985	2 271	1 163 254
1967	479 132	314 941	230 982	63 941	96 131	2 443	1 187 570
1968	485 354	.	243 842	64 977	97 943	2 266	.

(<sup>1</sup>) Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind :

Usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident :

Utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'accidente :

Binnen de 30 dagen na het ongeval overleden gebruikers :

1963 : 1 884

1965 : 2 400

1967 : 2 484

1964 : 2 304

1966 : 2 328

1968 : 2 676



Anzahl der Unfälle, die Körperverletzungen nach sich zogen

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles

Numero d'incidenti avvenuti causato delle lesioni corporali

Aantal ongevallen met lichamelijke letsels

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

Innerhalb der Ortschaften - A l'intérieur des agglomérations - A l'interno delle agglomerazioni - Binnen de bebouwde kom

1962	224 558	115 771	118 086	32 674	40 702	1 273	533 064
1963	218 104	119 345	119 766	32 688	40 149	1 245	531 297
1964	225 926	132 061	124 752	37 949	46 479	1 287	568 454
1965	214 676	144 200	117 031	39 756	46 247	1 213	563 123
1966	225 284	143 083	115 091	41 941	44 312	1 097	570 808
1967	225 748	146 940	117 987	38 571	43 252	1 094	573 592
1968	229 094	.	126 274	39 193	43 265	941	.

Außerhalb der Ortschaften - A l'extérieur des agglomérations - All'esterno delle agglomerazioni - Buiten de bebouwde kom

1962	96 699	53 433	55 078	12 314	22 888	552	240 964
1963	96 538	56 930	58 127	12 603	23 699	487	248 384
1964	102 742	60 938	51 977	14 340	26 776	555	257 328
1965	101 685	66 554	49 062	15 140	27 030	534	260 005
1966	107 338	66 823	48 767	15 343	24 856	453	263 580
1967	109 804	68 530	51 932	14 837	26 271	563	271 937
1968	110 639	.	51 899	15 024	26 744	492	.

Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	321 257	169 204	173 164	44 988	63 590	1 825	774 028
1963	314 642	176 275	177 893	45 291	63 848	1 732	779 681
1964	328 668	192 999	176 729	52 289	73 255	1 842	825 782
1965	316 361	210 754	166 093	54 896	73 277	1 747	823 128
1966	332 622	209 906	163 858	57 284	69 168	1 550	834 388
1967	335 552	215 470	169 919	53 408	69 523	1 657	845 529
1968	339 733	.	178 173	54 217	70 009	1 433	.

**Statistische Ergebnisse über die Nutzung der Verkehrswege im Rahmen der Wegekostenerhebung des Jahres 1966**

**Résultats statistiques sur l'utilisation des infrastructures de transport dans le cadre de l'enquête sur les coûts des infrastructures 1966**

**Risultati statistici relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto nel quadro dell'«Indagine sui costi delle infrastrutture» nell'anno 1966**

**Statistische uitkomsten van het gebruik van de verkeerswegen in het kader van de enquête naar de kosten van de infrastructuur in 1966**



**Wegeausgaben der Straßen**

**Dépenses relatives aux infrastructures routières**

**Spese relative alle infrastrutture stradali**

**Uitgaven voor de wegen**

Betrag der Wegeausgaben  
 Montant des dépenses d'infrastructure  
 Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto  
 Bedrag van de uitgaven voor de weg

Bundesautobahnen  
 Autoroutes  
 Autostrade  
 Autosnelwegen van het Rijkswegenplan 1958

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouvellement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploitatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (col. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (DM)	916 603	134 347	1 050 950	27 780	338 910	366 690	1 417 640
France (FF)	482 000	1 000	483 000	7 100	61 000	68 100	551 100
Italia (Lit)	139 899 000	324 000	140 223 000	3 710 000	30 004 000	33 714 000	173 937 000
Nederland (fl)	319 000	21 000	340 000	20 800	60 100	80 900	420 900
Belgique/België (FB)	5 578 557	10 550	5 589 107	17 365	400 781	418 146	6 007 253
Luxembourg (FL)	113 366	61 864	175 230	64 502	17 402	81 904	257 134

**Betrag der Wegeausgaben**  
**Montant des dépenses d'infrastructure**  
**Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto**  
**Bedrag van de uitgaven voor de weg**

Bundesstraßen  
 Routes nationales  
 Strade statali  
 Overige wegen van het Rijkswegenplan 1958

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouvellement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploitatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (col. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (DM)	1 285 834	288 513	1 574 347	74 639	565 236	639 875	2 214 222
France (FF)	975 710	177 000	1 152 710	413 000	455 000	868 000	2 020 710
Italia (Lit)	69 381 000	46 491 000	115 872 000	20 123 000	54 766 000	74 889 000	190 761 000
Nederland (fl)	25 000	2 900	27 900	23 100	21 200	44 300	72 200
Belgique/België (FB)	1 484 500	988 861	2 473 361	411 227	1 040 299	1 451 526	3 924 887
Luxembourg (¹) (FL)	26 169	59 859	86 028	94 417	10 990	105 407	191 435

(¹) Einschließlich „chemins repris“.  
 Y compris « chemins repris ».  
 Compreso « chemins repris ».  
 Inclusief „chemins repris“.

**Betrag der Wegeausgaben**  
**Montant des dépenses d'infrastructure**  
**Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto**  
**Bedrag van de uitgaven voor de weg**

Landstraßen  
 Routes provinciales  
 Strade provinciali  
 Secundaire wegen

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouvellement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploitatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (col. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (1) (DM)	1 246 117	292 591	1 539 008	250 957	712 439	963 396	2 502 104
France (2) (FF)	360 000	115 000	475 000	740 000	450 000	1 190 000	1 665 000
Italia (3) (Lit)	53 800 000	33 074 000	86 874 000	32 034 000	46 644 000	78 678 000	165 552 000
Niederland (4) (fl)	121 877	42 810	164 687	35 619	62 873	98 492	263 179
Belgique/België (5) (FB)	125 500	169 600	295 100	62 400	107 134	169 534	464 634
Luxembourg (FL)	—	—	—	—	—	—	—

(1) Landstraßen I. Ordnung und Landstraßen II. Ordnung.

(2) Chemins départementaux.

(3) Strade provinciali.

(4) Secundaire wegen - tertiaire wegen.

(5) Routes provinciales - Provinciale wegen.

**Angaben über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und der Binnenwasserstraßen**

**Données relatives à l'utilisation des infrastructures de transport : routes et voies navigables**

**Dati relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto su strada e della navigazione interna**

**Gegevens inzake het gebruik van de verkeerswegen : wegverkeer en binnenvaart**

**1966**



## Jahresfahrleistungen auf Autobahnen nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par réseaux d'autoroutes et par catégories de véhicules

Percorsi annui per rete d'autostrade e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per autowegen en per voertuigcategorie

(Mio Vkm)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete - Lengte van het onderzochte wegennet					
	3 400 km	650 km	2 127 km	586 km	316 km	7 119 km
Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	17 171,0	2 563,6	7 105,0	3 331,0	1 268,1	31 438,7
Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	535,0	120,5	238,0	81,0	64,9	1 039,4
Kleinlastkraftwagen mit und ohne Anhänger Camions légers avec et sans remorques Autocarri medi con e senza rimorchio Kleine vrachtwagens met en zonder aanhangwagen	751,0	48,3	324,0	71,0	56,1	1 250,4
Schwere Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger, Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Camions lourds avec et sans remorque, tracteurs avec semi-remorque Autocarri pesanti con e senza rimorchio, trattori con semirimorchio Zware vrachtwagens met en zonder aanhangwagen, trekkers met oplegger	1 694,0	268,7	991,0	448,0	101,9	3 503,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	—	—	—	—	—	—
Kraftomnibusse Autobus Autobus Autobussen	120,0	21,3	129,0	37,0	18,2	325,5
<b>Total</b>	<b>20 271,0</b>	<b>3 022,4</b>	<b>8 787,0</b>	<b>3 968,0</b>	<b>1 509,2</b>	<b>37 557,6</b>

## Jahresfahrleistungen auf Bundes- bzw. Staatsstraßen nach Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels par réseaux de routes d'État et par catégories de véhicules

## Percorsi annui per rete di strade e per categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie per andere primaire wegen en per voertuigcategorie

(Mio Vkm)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	Bundes- straßen	Routes nationales	Strade statali	Andere primaire wegen	Autres routes de l'État	Routes d'État	
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza della rete - Lengte van het net						
	26 700 km	81 000 km	39 100 km	2 067 km	10 170 km	851 km	159 888 km
1. Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	50 317,0	62 247,2	21 515,0	4 218,0	11 961,5	498,9	150 757,6
2. Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	1 919,0	3 791,2	3 707,0	146,0	1 008,9	57,2	10 629,3
3. Kleinlastkraftwagen ohne Anhänger Camions légers sans remorque Autocarri medi senza rimorchio Kleine vrachtwagens zonder aanhangwagen	1 738,0	2 131,5	2 898,0	113,0	715,2	20,9	7 944,0
4. Kleinlastkraftwagen mit Anhänger Camions légers avec remorque Autocarri medi con rimorchio Kleine vrachtwagens met aanhangwagen	512,0				12,6	2,8	
5. Schwere Lastkraftwagen ohne Anhänger Camions lourds sans remorque Autocarri pesanti senza rimorchio Zware vrachtwagens zonder aanhangwagen	1 203,0	4 431,0	1 329,0	300,0	687,3	51,0	8 001,3
6. Schwere Lastkraftwagen mit Anhänger Camions lourds avec remorque Autocarri pesanti con rimorchio Zware vrachtwagens met aanhangwagen	1 466,0	558,6	1 050,0	143,0	80,0	10,4	7 143,6
7. Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	529,0	1 428,9		156,0	335,7	14,3	
8. Fahrzeuge für Sondertransporte Véhicules pour transports exceptionnels Veicoli per trasporti eccezionali Voertuigen voor buitengewone transporten	180,0	28,7	164,0	(1)	238,6	0,6	
9. Spezialfahrzeuge Engins spéciaux Macchine speciali Speciale voertuigen		21,2			15,6		
10. Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwttractoren	505,0	185,6	10,0	14,9	7,5		
11. Kraftomnibusse - Autobus - Autobussen	536,0	974,0				950,0	84,0
12. Straßenbahnen Tramways Tranvai Trams	23,0	—	—	—	—	—	23,0
13. Fahrzeuge, die von Tieren gezogen werden Véhicules à traction animale Veicoli a trazione animale Door dieren getrokken voertuigen	26,0	—	291,0	—	6,1	—	323,1
<b>Total</b>	<b>58 954,0</b>	<b>75 798,2</b>	<b>31 704,0</b>	<b>5 170,0</b>	<b>15 341,2</b>	<b>685,6</b>	<b>187 653,0</b>

(1) In 2. - 6. und 7. enthalten.  
Compris dans 2. - 6. et 7.  
Compreso in 2. - 6. e 7.  
Begrepen in 2. - 6. en 7.

## Jahresfahrleistungen auf Landstraßen nach Fahrzeugkategorien

## Parcours annuels par réseaux de routes provinciales (chemins départementaux) et par catégories de véhicules

## Percorsi annui per rete di strade provinciali e per categorie di veicoli

## Jaarlijkse prestatie per secundaire en tertiaire wegen en per voertuigcategorie

(Mio Vkm)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	Land- straßen	Chemins département.	Strade provinciali	Secundaire en tertiaire wegen	Routes provinciales	Chemins repris	
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza della rete - Langte van het net						
	116 701 km	280 000 km	63 000 km	8 675 km	1 249 km	1 890 km	471 418 km
1. Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	51 258,0	24 535,8	12 228,0	5 024,0	796,0	153,8	93 996,5
2. Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	2 643,0	2 025,4	1 535,0	591,0	67,2	19,0	6 880,6
3. Kleinlastkraftwagen ohne Anhänger Camions légers sans remorque Autocarri medi senza rimorchio Kleine vrachtwagens zonder aanhangwagen	2 152,0	1 165,5	1 373,0	107,0	47,8	7,0	5 332,0
4. Kleinlastkraftwagen mit Anhänger Camions légers avec remorque Autocarri medi con rimorchio	478,0						
5. Schwere Lastkraftwagen ohne Anhänger Camions lourds sans remorque Autocarri pesanti senza rimorchio Zware vrachtwagens zonder aanhangwagen	1 282,0	1 762,6	659,0	188,0	45,9	14,9	3 952,4
6. Schwere Lastkraftwagen mit Anhänger Camions lourds avec remorque Autocarri pesanti con rimorchio Zware vrachtwagens met aanhangwagen	962,0	243,2	246,0	42,0	5,4	1,3	5 674,4
7. Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	312,0	175,6					
8. Fahrzeuge für Sondertransporte Véhicules pour transports exceptionnels Veicoli per trasporti eccezionali Voertuigen voor buitengewone transporten	225,0	18,0	389,0	(1)	16,0	0,2	
9. Spezialfahrzeuge Engins spéciaux Macchine speciali Speciale voertuigen		23,1					
10. Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	2 262,0	680,2	389,0	(2)	1,8	3,1	
11. Kraftomnibusse - Autobus - Autobussen	613,0	468,4					
12. Straßenbahnen Tramways Tranvai Trams	7,0	—	1,0	—	—	—	1 595,3 8,0
13. Fahrzeuge, die von Tieren gezogen werden Véhicules à traction animale Veicoli a trazione animale Door dieren getrokken voertuigen	209,0	—	415,0	—	0,7	—	624,7
<b>Total</b>	<b>62 403,0</b>	<b>31 097,8</b>	<b>17 253,0</b>	<b>6 095,0</b>	<b>1 023,4</b>	<b>209,7</b>	<b>118 063,9</b>

(1) In 2. - 6. und 7. enthalten.  
Compris dans 2. - 6. et 7.  
Compreso in 2. - 6. e 7.  
Begrepen in 2. - 6. en 7.

(2) In 3. - 6. und 7. enthalten.  
Compris dans 3. - 6. et 7.  
Compreso in 3. - 6. e 7.  
Begrepen in 3. - 6. en 7.

## Fahrleistungen der Schiffe nach Schiffsarten

## Parcours des bateaux par catégorie de bateaux

## Percorsi dei natanti secondo la categoria dei natanti

## Prestatie van de schepen naar scheepstype

(1 000 Fahrzeug/km)  
(1 000 bateaux/km)  
(1 000 natanti/km)  
(vaartuig km × 1 000)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

## Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	7 101,4	1 759,1	60,4	26 952,3	2 388,5	38 261,7
250 - 399 t	13 765,9	39 130,8	8,8	18 143,7	13 693,1	84 742,3
400 - 649 t	22 211,8	} 9 911,5	1,5	18 078,3	4 207,4	} 134 865,9
650 - 999 t	37 104,6		0,7	13 818,9	1 737,9	
1 000 - 1 499 t	17 485,8		3,0	6 891,0	943,1	
≥ 1 500 t	1 219,3		—	1 099,8	151,3	
Total	98 888,8	50 801,4	74,4	84 984,0	23 121,3	257 869,9

## Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	323,9	235,3	29,1	1 433,1	88,4	2 109,8
250 - 399 t	160,6	2 420,5	—	470,0	94,6	3 145,7
400 - 649 t	993,3	} 996,8	0	1 288,4	266,3	} 17 371,5
650 - 999 t	3 005,0		—	1 519,8	107,5	
1 000 - 1 499 t	3 637,5		—	2 242,2	145,2	
≥ 1 500 t	1 325,1		—	1 752,6	91,8	
Total	9 445,4	3 652,6	29,1	8 706,1	793,9	22 627,1

## Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	22,8	820,4	—	0,5	18,7	862,4
400 - 649 t	84,5	} 3 099,9	—	34,1	39,7	} 6 941,0
650 - 999 t	140,3		—	34,4	6,7	
1 000 - 1 499 t	234,9		—	181,3	58,6	
≥ 1 500 t	1 742,9		—	1 264,4	19,3	
Total	2 225,4	3 920,3	—	1 514,7	143,1	7 803,5

## Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	1 633,1	—	—	1 099,9	0,9	2 733,9
300 - 999 NRT	117,9	—	—	109,8	25,5	253,2
≥ 1 000 NRT	—	—	—	35,5	0,5	36,0
Total	1 751,0	—	—	1 245,2	26,9	3 023,1

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	1 031,9	} 734,0	—	5 091,7	647,3	} 15 378,2
250 - 399	2 388,4		—	1 953,0	131,6	
400 - 999	1 344,6		—	1 370,3	49,0	
≥ 1 000 PS/CV/pk	561,5		—	74,9	—	
Total	5 326,4	734,0	—	8 489,9	827,9	15 378,2

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	120,1	} 1 474,3	—	26,6	9,0	} 3 484,3
250 - 399	149,5		—	41,2	2,8	
400 - 999	308,8		—	229,4	42,9	
≥ 1 000 PS/CV/pk	697,3		—	382,4	—	
Total	1 275,7	1 474,3	—	679,6	54,7	3 484,3

## Schleusendurchfahrt nach Schiffsarten

## Passages des bateaux aux écluses par catégorie de bateaux

## Passaggi di natanti attraverso chiuse per categoria di natanti

## Sluisdoorvaarten naar scheepstype

(1 000 geschleuste Schiffe) (1)  
 (1 000 bateaux éclusés) (1)  
 (1 000 natanti passati attraverso chiuse) (1)  
 (1 000 geschutte schepen) (1)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

## Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	258,1	362,1	23,8	826,4	1 516,1	10 416,2	
250 - 399 t	379,0	6 516,3	3,6	530,8			
400 - 649 t	464,9	258,5	0,7	416,4	315,2	2 912,2	
650 - 999 t	727,1		0,1	200,9			70,2
1 000 - 1 499 t	318,0		—	76,5			40,9
≥ 1 500 t	5,7	—	—	10,3	6,8		
Total	2 152,8	7 136,9	28,2	2 061,3	1 949,2	13 328,4	

## Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	10,5	38,7	1,3	79,3	17,3	531,9	
250 - 399 t	2,8	365,8	—	16,2			
400 - 649 t	17,4	33,0	0	44,6	13,8	310,6	
650 - 999 t	53,7		—	29,4			7,2
1 000 - 1 499 t	52,1		—	31,5			6,1
≥ 1 500 t	2,0	—	—	14,4	5,4		
Total	138,5	437,5	1,3	215,4	49,8	842,5	

## Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	1,6	51,0	—	—	2,8	183,1
400 - 649 t	1,1	95,0	—	0		
650 - 999 t	0,3		—	0,3	1,0	
1 000 - 1 499 t	0,4		—	1,0	5,4	
≥ 1 500 t	18,6	—	—	4,2	0,4	
Total	22,0	146,0	—	5,5	9,6	183,1

## Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	21,2	—	—	27,9	3,5	52,6
300 - 999 NRT	10,1	—	—	3,4	3,7	17,2
≥ 1 000 NRT	0,6	—	—	1,7	0,5	2,8
Total	31,9	—	—	33,0	7,7	72,6

*Fortsetzung - suite - seguito - vervolg*

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

**Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen**

≤ 250 PS/CV/pk	27,7	—	—	—	—	27,7
250 - 399	54,4	—	—	—	—	54,4
400 - 999	16,2	—	—	—	—	16,2
≥ 1 000 PS/CV/pk	1,7	—	—	—	—	1,7
<b>Total</b>	<b>100,1</b>	—	—	—	—	<b>100,1</b>

**Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen**

≤ 250 PS/CV/pk	2,3	—	—	—	—	2,3
200 - 399	4,7	—	—	—	—	4,7
400 - 999	1,5	—	—	—	—	1,5
≥ 1 000 PS/CV/pk	7,1	—	—	—	—	7,1
<b>Total</b>	<b>15,6</b>	—	—	—	—	<b>15,6</b>

(<sup>1</sup>) Es wird jede Durchfahrt eines Schiffes durch eine Schleuse besonders gezählt, wobei ein Schiff so oft gezählt wird, wie es eine Schleuse durchfährt.  
 Est compté séparément chaque passage d'écluse par un bateau, un même bateau étant compté autant de fois qu'il franchit une écluse.  
 Contare separatamente il passaggio dei natanti nelle chiuse; per ogni natante sarà rilevato il numero dei transiti nelle chiuse.  
 Iedere doorvaart van een sluis door een schip is afzonderlijk geteld; een zelfde schip wordt geteld telkens wanneer het een sluis passeert.

## Tragfähigkeitstonnenkilometer nach Schiffsarten

Tonnage kilométrique de port en lourd par catégorie de bateaux

tkm di portata lorda per categoria di natanti

tkm laadvermogen naar scheepstype

(1 000 Tragfähigkeitstkm)  
(1 000 tkm de port en lourd)  
(1 000 tkm di portata lorda)  
(1 000 tkm laadvermogen)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghessa della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

## Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	1 303 400	335 817	.	3 950 500	403 453	5 993 170
250 - 399 t	4 567 300	13 872 328	.	5 835 300	4 788 639	29 063 567
400 - 649 t	11 553 500	} 7 771 582	.	9 273 900	2 089 824	} 110 070 176
650 - 999 t	31 537 800		.	11 210 400	1 427 239	
1 000 - 1 499 t	21 359 100		.	8 313 500	1 158 581	
≥ 1 500 t	2 063 900		—	2 058 500	252 350	
Total	72 385 000	21 979 727	.	40 642 100	10 120 086	145 126 913

## Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	39 600	39 504	.	143 800	12 069	234 973
250 - 399 t	52 900	885 582	—	147 400	33 508	1 119 390
400 - 649 t	545 000	} 803 864	.	680 200	133 947	} 20 504 081
650 - 999 t	2 484 800		—	1 261 500	86 005	
1 000 - 1 499 t	4 782 400		—	2 937 300	194 418	
≥ 1 500 t	2 662 900		—	3 771 400	160 347	
Total	10 567 600	1 728 950	.	8 941 600	620 294	21 858 444

## Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	7 300	284 121	—	—	5 543	296 964
400 - 649 t	40 400	} 2 823 763	—	17 800	20 067	} 8 900 959
650 - 999 t	131 300		—	29 600	5 786	
1 000 - 1 499 t	315 700		—	244 500	78 234	
≥ 1 500 t	3 015 400		—	2 143 300	35 019	
Total	3 510 100	3 107 884	—	2 435 200	144 739	9 197 923

## Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	567 800	—	—	476 700	204	1 044 704
300 - 999 NRT	107 800	—	—	137 600	12 661	258 061
≥ 1 000 NRT	—	—	—	213 500	698	214 198
Total	675 600	—	—	827 800	13 563	1 516 963



## Güterverkehr nach Schiffsarten

## Trafic marchandises par catégorie de bateaux

## Traffico merci per categoria di natanti

## Goederenverkeer naar scheepstype

(1 000 Netto-tkm)  
(1 000 tkm nettes)  
(1 000 tkm nette)  
(1 000 netto tkm)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

## Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	631 500	139 544	26 723	1 950 100	201 652	2 949 519
250 - 399 t	2 198 700	6 939 434	3 878	3 306 900	2 517 631	14 966 543
400 - 649 t	5 453 700	} 3 166 783	786	5 128 700	1 148 524	} 56 484 869
650 - 999 t	15 390 700		411	6 235 100	821 863	
1 000 - 1 499 t	11 372 600		903	4 793 500	646 843	
≥ 1 500 t	1 054 300		—	1 132 000	138 156	
Total	36 101 500	10 245 761	32 701	22 546 300	5 474 669	74 400 931

## Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	14 600	13 576	10 693	57 700	4 194	100 763
250 - 399 t	26 200	430 668	—	82 200	16 117	555 185
400 - 649 t	290 100	} 378 976	5	343 300	64 263	} 11 518 677
650 - 999 t	1 376 200		—	647 500	41 812	
1 000 - 1 499 t	2 870 600		—	1 751 300	139 814	
≥ 1 500 t	1 569 900		—	1 934 500	110 407	
Total	6 147 600	823 220	10 698	4 816 500	376 607	12 174 625

## Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	4 200	120 414	—	—	2 650	127 264
400 - 649 t	21 300	} 1 302 461	—	12 400	9 146	} 4 652 147
650 - 999 t	79 000		—	17 600	3 235	
1 000 - 1 499 t	179 800		—	125 100	47 624	
≥ 1 500 t	1 706 500		—	1 125 800	22 181	
Total	1 990 800	1 422 875	—	1 280 900	84 836	4 779 411

## Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	306 000	—	—	285 400	88	591 488
300 - 999 NRT	45 500	—	—	72 600	9 100	127 200
≥ 1 000 NRT	—	—	—	114 200	315	114 515
Total	351 500	—	—	472 200	9 503	833 203

**Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs**

**Droits, impôts et taxes du trafic routier**

**Gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada**

**Vergoedingen, belastingen en heffingen in het wegverkeer**

Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs  
 Impôts, taxes et redevances frappant les transports routiers

1966

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	DM	%	FF	%	Lit	%
1. Abgaben und Steuern auf Mineralöle Impôts et taxes sur les huiles minérales						
Benzin - Essence	4 745 000	49,8	8 266 000	72,4	690 171 000	58,1
Diesel - Gasoil	1 820 000	19,1	1 400 000	12,3	159 772 000	13,4
Andere Mineralöle - Autres huiles minérales	129 000	1,4	422 000	3,7	137 759 000	11,6
	6 694 000	70,3	10 088 000	88,4	987 702 000	83,1
2. Kraftfahrzeugsteuer Taxes sur les véhicules	2 833 000	29,7	1 229 400	10,8	139 700 000	11,8
3. Wegegelder Péages	—	—	88 102	0,8	60 760 000	5,1
4. Parkgebühren Taxes de stationnement			—	—	—	—
Total Total	9 527 000	100,0	11 405 502	100,0	1 188 162 000	100,0

**Imposte, tasse e canoni relativi ai trasporti stradali**  
**Belastingen, heffingen en vergoedingen op het wegvervoer**

1966

(1 000)

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
fl	%	FB	%	FL	%	
828 100	66,6	8 854 967	63,4	113 542	36,3	1. Imposte e tasse sugli oli minerali Belastingen en heffingen op minerale oliën Benzina - Benzine Nafta - Dieselolie Altri oli minerali - Andere minerale oliën
24 200	1,9	896 044	6,4	54 630	17,5	
—	—	23 927	0,2	9 756	3,1	
852 300	68,5	9 774 938	70,0	177 928	56,9	2. Tasse sugli autoveicoli Motorrijtuigenbelasting
390 000	31,3	4 192 499	30,0	131 700	42,1	
—	—	—	—	—	—	3. Pedaggi Tollen
2 100	0,2	—	—	3 350	1,0	4. Preventi dei parcheggi Parkeerheffingen
1 244 400	100,0	13 967 437	100,0	312 978	100,0	Totale Totaal



**Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe**

**Le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route**

**Costo della manodopera nei trasporti su strada**

**De arbeidskosten in het wegvervoer**

**1967**

**Kosten je Stunde  
Arbeiter insgesamt**

Tab. 1 A

**Coût horaire  
Ensemble des ouvriers**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	71,28	90	68,27	86	74,70	94
Güterbeförderung Transport de marchandises	73,63	92	73,54	92	59,26	74
Insgesamt Ensemble	73,44	94	72,17	92	68,51	88

**Kosten je Stunde  
Fahrpersonal**

Tab. 1 B

**Coût horaire  
Personnel roulant**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	72,13	89	69,63	86	73,05	90
Güterbeförderung Transport de marchandises	75,01	87	76,06	88	59,41	69
Insgesamt Ensemble	74,75	91	74,23	90	67,85	83

**Kosten je Monat  
Angestellte**

Tab. 1 C

**Coût mensuel  
Employés**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	12 268	59	18 142	87	20 864	100
Güterbeförderung Transport de marchandises	12 913	67	19 402	100	13 671	70
Insgesamt Ensemble	12 873	67	19 115	100	16 985	89

**Kosten je Stunde  
Arbeiter + Angestellte**

Tab. 1 D

**Coût horaire  
Ouvriers + employés**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	71,35	86	73,54	88	78,66	94
Güterbeförderung Transport de marchandises	73,64	91	80,31	100	62,39	77
Insgesamt Ensemble	73,47	93	78,58	100	71,91	91

(<sup>1</sup>) In der Gesamtzahl enthalten.  
Compris dans le total.

**Costo orario  
Complesso degli operai**

**Tab. 1 A**

**Kosten per uur  
Alle arbeiders**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
79,56	100	75,04	94	72,67	91	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
70,14	87	75,49	94	80,27	100	Trasporto di merci Goederenvervoer
73,67	94	75,34	96	78,27	100	Complesso Totaal

**Costo orario  
Personale viaggiante**

**Tab. 1 B**

**Kosten per uur  
Rijgend personeel**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
80,79	100	75,45	92	73,26	91	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
70,25	82	75,60	88	86,14	100	Trasporto di merci Goederenvervoer
73,90	90	75,20	91	82,20	100	Complesso Totaal

**Costo mensile  
Impiegati**

**Tab. 1 C**

**Kosten per maand  
Beambten**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
17 011	82	17 028	82	( <sup>1</sup> )	( <sup>1</sup> )	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
15 313	79	15 875	82	14 102	73	Trasporto di merci Goederenvervoer
16 121	84	16 053	84	14 017	73	Complesso Totaal

**Costo orario  
Operai + impiegati**

**Tab. 1 D**

**Kosten per uur  
Arbeiders + beambten**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
83,39	100	76,80	92	72,49	87	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
72,63	90	78,34	97	80,64	100	Trasporto di merci Goederenvervoer
76,81	97	77,87	99	78,90	100	Complesso Totaal

(<sup>1</sup>) Compreso nel totale.  
In de totaalcijfers begrepen.



Tab. 2

Kosten je Stunde  
nach Unternehmensgrößen  
Arbeiter + Angestellte

Coût horaire  
par taille d'entreprises  
Ouvriers + employés

	Unternehmen mit . . . Arbeitnehmern Entreprises ayant . . . travailleurs	Deutschland (BR)	France	Italia
Personenbeförderung Transport de voyageurs	5 - 9	70,36	64,27	52,36
	10 - 19	68,77	70,18	55,64
	20 - 49	70,67	74,72	62,33
	≤ 50	75,49	74,97	83,53
	≤ 5	71,35	73,54	78,66
Güterbeförderung Transport de marchandises	5 - 9	74,69	76,64	53,55
	10 - 19	73,86	73,22	57,15
	20 - 49	72,47	77,61	62,59
	≤ 50	73,73	89,58	71,76
	≤ 5	73,64	80,31	62,39
Personen- und Güterbeförderung Transport de voyageurs et de marchandises	5 - 9	74,17	74,51	53,33
	10 - 19	73,51	72,81	56,74
	20 - 49	72,35	77,04	62,50
	≤ 50	73,84	83,92	81,08
	≤ 5	73,47	78,58	71,91

Tab. 2

Costo orario  
per classe di ampiezza delle imprese  
Operai + impiegati

Kosten per uur  
naar grootteklassen van de onderneming  
Arbeiders + beampten

(Fb)

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Imprese occupandi . . . dipendenti Ondernemingen met . . . werknemers	
66,70 72,31 76,93 86,35	71,33 75,90 75,84 79,99	. . — —	5 - 9 10 - 19 20 - 49 ≤ 50	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
83,39	76,80	72,49	≤ 5	
68,01 68,66 73,63 79,07	74,61 75,59 77,68 80,76	75,91 87,82 77,41	5 - 9 10 - 19 20 - 49 ≤ 50	Trasporto di merci Goederenvervoer
72,63	78,34	80,64	≤ 5	
67,79 69,25 74,11 84,22	73,83 75,70 77,00 80,58	. . . .	5 - 9 10 - 19 20 - 49 ≤ 50	Trasporto di viaggiatori e di merci Personen- en goederenvervoer
76,81	77,87	78,90	≤ 5	

Tab. 3 A

Personenbeförderung		Transport de voyageurs		
Kosten je Stunde		Coût horaire		
Arbeiter		Ouvriers		
Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	52,36	43,65	38,33
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	4,09		2,47
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,12		5,26
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	57,56	45,25	46,06
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	4,62	3,93	5,54
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	7,81	13,46	17,55
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	1,00	1,42	2,06
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	8,81	14,88	19,61
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,44	0,05
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,18	1,25	2,97
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,10	0,27	0,14
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	2,24	0,33
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>71,28</b>	<b>68,27</b>	<b>74,70</b>
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	73,45	63,94	51,31
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	5,73		3,31
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,57		7,04
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	80,75	66,29	61,66
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	6,48	5,76	7,41
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	10,95	19,71	23,49
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	1,41	2,08	2,76
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	12,36	21,79	26,25
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,65	0,06
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,26	1,84	3,98
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,14	0,40	0,18
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,28	0,44
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Tab. 3 A

## Trasporto di viaggiatori

## Costo orario

## Operai

## Personenvervoer

## Kosten per uur

## Arbeiders

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
51,40	47,58	53,02	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,50	1,38		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
3,38	3,81		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
57,27	52,78	54,07	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
4,70	6,28	6,53	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
9,22	14,99	9,12	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
6,06	0,41	0,28	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
15,27	15,40	9,39	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,13	0,09	0,96	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,64	0,46	1,51	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,55	0,02	0,21	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
79,56	75,04	72,67	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
64,61	63,42	72,96	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
3,14	1,84		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
4,25	5,08		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
71,99	70,34	74,41	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
5,91	8,37	8,99	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
11,59	19,98	12,55	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
7,61	0,54	0,38	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
19,20	20,52	12,93	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,16	0,12	1,32	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
2,06	0,62	2,08	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,69	0,03	0,28	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 B

**Güterbeförderung**  
**Kosten je Stunde**  
**Arbeiter**

**Transport de marchandises**  
**Coût horaire**  
**Ouvriers**

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	55,66	} 43,28	27,45
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	3,68		1,60
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	0,82		3,77
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>60,16</b>	<b>44,93</b>	<b>32,83</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	4,64	3,94	3,46
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,59	16,21	17,12
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,16	1,53	0,06
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>8,75</b>	<b>17,74</b>	<b>17,19</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,00	0,50	0,05
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,05	3,81	5,38
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,02	0,23	0,09
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	2,38	0,28
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>73,63</b>	<b>73,54</b>	<b>59,26</b>
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	75,59	} 58,86	46,32
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	5,00		2,71
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,12		6,37
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>81,70</b>	<b>61,11</b>	<b>55,40</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	6,30	5,35	5,83
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	11,67	22,04	28,90
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,22	2,09	0,10
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>11,89</b>	<b>24,13</b>	<b>29,00</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,68	0,08
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,07	5,19	9,08
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,03	0,31	0,15
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,23	0,47
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Tab. 3 B

Trasporto di merci  
Costo orario  
Operai

Goederenvervoer  
Kosten per uur  
Arbeiders

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
45,81	47,36	54,16	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,01	1,01		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
3,07	3,56		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
50,88	51,93	55,62	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
3,99	6,36	5,70	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
8,40	15,05	9,12	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
1,00	0,05	0,05	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
9,40	15,10	9,17	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,03	0,28	0,06	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
5,83	1,79	9,73	Altri oneri sociali	Altre sociale bijdragen
0,01	0,01	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
70,14	75,49	80,27	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
65,30	62,74	67,47	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,86	1,34		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
4,38	4,72		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
72,54	68,79	69,29	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
5,68	8,43	7,09	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
11,97	19,94	11,36	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
1,43	0,07	0,06	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
13,40	20,01	11,42	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,04	0,37	0,07	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
8,31	2,38	12,12	Altri oneri sociali	Altre sociale bijdragen
0,01	0,02	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 C

## Personen- und Güterbeförderung

## Transport de voyageurs et de marchandises

## Kosten je Stunde

## Coût horaire

## Arbeiter

## Ouvriers

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	55,38	43,39	33,97
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	3,71		2,13
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	0,85		4,66
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	59,95	45,02	40,76
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	4,64	3,94	4,70
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,53	15,49	17,38
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,23	1,50	1,26
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	8,76	17,00	18,64
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,00	0,49	0,05
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,06	3,15	3,94
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,03	0,24	0,12
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	2,34	0,31
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>73,44</b>	<b>72,17</b>	<b>68,51</b>
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	75,42	60,11	49,58
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	5,06		3,10
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,16		6,81
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	81,63	62,38	59,49
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	6,32	5,45	6,86
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	11,61	21,47	25,37
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,31	2,08	1,84
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	11,93	23,55	27,20
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,67	0,07
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,09	4,36	5,75
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,04	0,34	0,17
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,24	0,45
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Tab. 3 C

## Trasporto di viaggiatori e di merci

## Personen- en goederenvervoer

## Costo orario

## Kosten per uur

## Operai

## Arbeiders

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
47,90	47,43	53,86	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,19	1,13		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
3,19	3,65		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
53,28	52,21	55,21	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
4,25	6,34	5,92	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
8,70	15,03	9,12	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
2,89	0,17	0,11	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
11,60	15,20	9,23	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,07	0,22	0,29	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
4,26	1,35	7,56	Altri oneri sociali	Altre sociale bijdragen
0,21	0,02	0,05	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
73,67	75,34	78,27	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
65,02	62,97	68,81	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,97	1,50		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
4,33	4,84		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
72,32	69,31	70,54	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
5,77	8,41	7,56	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
11,82	19,95	11,65	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
3,93	0,23	0,14	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
15,75	20,18	11,79	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,09	0,29	0,38	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
5,78	1,79	9,66	Altri oneri sociali	Altre sociale bijdragen
0,29	0,02	0,07	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN



Tab. 3 D

Personenbeförderung		Transport de voyageurs		
Kosten je Monat		Coût mensuel		
Angestellte		Employés		
Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italie
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	9 583	11 463	11 764
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	435	759	1 730
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>10 018</b>	<b>12 222</b>	<b>13 494</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	877	1 052	2 051
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	1 096	3 176	4 218
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	203	552	711
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>1 300</b>	<b>3 728</b>	<b>4 928</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	4	142	8
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	27	222	283
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	43	61	5
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	717	95
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>12 268</b>	<b>18 142</b>	<b>20 864</b>
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	78,11	63,18	56,38
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	3,54	4,18	8,29
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>81,66</b>	<b>67,37</b>	<b>64,67</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	7,15	5,80	9,83
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,94	17,51	20,22
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	1,66	3,04	3,41
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>10,59</b>	<b>20,55</b>	<b>23,62</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,03	0,78	0,04
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,22	1,22	1,36
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,35	0,33	0,02
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,95	0,46
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Tab. 3 D

Trasporto di viaggiatori  
Costo mensile  
Impiegati

Personenvervoer  
Kosten per maand  
Beambten

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
11 587	10 849	.	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
1 032	1 227	.	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
		.	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
12 619	12 076	.	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
1 050	1 584	.	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
1 714	2 869	.	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
1 395	424	—	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
3 109	3 293	.	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
36	9	—	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
191	61	—	Altri oneri sociali	Altre sociale bijdragen
6	5	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
17 011	17 028	.	<b>TOTALE DELLE SPESE</b>	<b>TOTAAL DER UITGAVEN</b>
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
68,12	63,71	.	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
6,07	7,21	.	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
74,18	70,92	.	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
6,17	9,30	.	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
10,08	16,85	.	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
8,20	2,49	—	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
18,28	19,34	.	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,21	0,05	—	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,12	0,36	—	Altri oneri sociali	Altre sociali bijdragen
0,03	0,03	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	<b>TOTALE DELLE SPESE</b>	<b>TOTAAL DER UITGAVEN</b>

Tab. 3 E

Güterbeförderung		Transport de marchandises		
Kosten je Monat		Coût mensuel		
Angestellte		Employés		
Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	10 157	11 510	7 638
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	528	1 297	1 116
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>10 685</b>	<b>12 807</b>	<b>8 754</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	985	1 165	1 043
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	1 112	3 754	3 496
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	62	587	60
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>1 173</b>	<b>4 341</b>	<b>3 556</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	1	147	5
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	22	191	26
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	47	53	211
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	697	76
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>12 913</b>	<b>19 402</b>	<b>13 671</b>
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	78,65	59,33	55,87
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	4,09	6,68	8,16
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>82,74</b>	<b>66,01</b>	<b>64,03</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	7,63	6,01	7,63
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,61	19,35	25,57
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,48	3,03	0,44
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>9,09</b>	<b>22,38</b>	<b>26,01</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,00	0,76	0,04
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,17	0,99	0,19
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,36	0,27	1,54
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,59	0,55
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Tab. 3 E

Trasporto di merci  
Costo mensile  
Impiegati

Goederenvervoer  
Kosten per maand  
Beambten

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
10 585	10 451	10 936	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
1 625	1 276	773	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
12 210	11 727	11 709	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
928	1 513	1 200	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
1 553	2 545	1 130	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
373	38	11	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
1 926	2 583	1 141	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
8	20	11	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
238	31	40	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
3	1	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
15 313	15 875	14 102	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
69,13	65,83	77,55	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
10,61	8,04	5,48	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
79,74	73,87	83,03	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
6,06	9,53	8,51	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
10,14	16,03	8,01	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
2,44	0,24	0,08	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
12,57	16,27	8,09	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,05	0,12	0,08	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,55	0,20	0,29	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,02	0,00	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 F

## Personen- und Güterbeförderung

## Transport de voyageurs et de marchandises

## Kosten je Monat

## Coût mensuel

## Angestellte

## Employés

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	10 121	11 500	9 539
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	522	1 174	1 399
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>10 643</b>	<b>12 674</b>	<b>10 937</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	978	1 139	1 508
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	1 111	3 622	3 829
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	71	579	360
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>1 181</b>	<b>4 201</b>	<b>4 188</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	1	146	6
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	23	198	145
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	47	55	116
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	702	85
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>12 873</b>	<b>19 115</b>	<b>16 985</b>
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	78,62	60,16	56,16
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	4,06	6,14	8,24
<b>Entlohnung für geleistete Arbeit</b>	<b>Salaire lié au travail effectif</b>	<b>82,68</b>	<b>66,30</b>	<b>64,40</b>
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	7,60	5,96	8,88
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,63	18,95	22,54
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,55	3,03	2,12
<b>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</b>	<b>Contributions de sécurité sociale</b>	<b>9,18</b>	<b>21,98</b>	<b>24,66</b>
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,76	0,04
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,18	1,04	0,85
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,36	0,29	0,68
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,67	0,50
<b>AUFWENDUNGEN INSGESAMT</b>	<b>TOTAL DES DÉPENSES</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Tab. 3 F

## Trasporto di viaggiatori e di merci

## Personen- en goederenvervoer

## Costo mensile

## Kosten per maand

## Impiegati

## Beambten

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
11 062	10 512	10 875	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
1 343	1 269	760	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
12 405	11 781	11 636	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
986	1 524	1 196	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
1 629	2 595	1 125	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
860	98	11	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
2 489	2 693	1 136	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
22	18	11	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
216	36	39	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
4	1	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
16 121	16 053	14 017	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
68,62	65,48	77,59	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
8,33	7,90	5,42	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
76,95	73,39	83,01	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
6,11	9,49	8,53	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
10,11	16,17	8,02	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
5,33	0,61	0,08	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
15,44	16,77	8,10	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,13	0,11	0,08	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,34	0,22	0,28	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,03	0,01	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN



**VERÖFFENTLICHUNGEN**

**PUBLICATIONS**

**PUBBLICAZIONI**

**UITGAVEN**

**PUBLICATIONS**



TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Prijis per nummer					Preis Jahresabonnement Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo			Prix abonnement annuel Prijis jaarabonnement			
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb		
		<b>PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN</b>		<b>PUBLICATIONS PÉRIODIQUES</b>														
<b>Allgemeine Statistik</b> (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch 11 Hefte jährlich	<b>Statistiques générales</b> (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais 11 numéros par an	4,—	5,60	620	3,60	50	40,50	61,50	6 875	39,80	550							
<b>Regionalstatistiken - Jahrbuch</b> (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	<b>Annuaire de statistiques régionales</b> (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—							
<b>Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen - Jahrbuch</b> (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	<b>Comptes nationaux - Annuaire</b> (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	11,—	16,70	1 870	11,—	150	—	—	—	—	—							
<b>Zahlungsbilanzen - Jahrbuch</b> (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	<b>Balance des paiements - Annuaire</b> (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—							
<b>Die Steuereinnahmen in der Gemeinschaft - Jahrbuch</b> (violett) deutsch / französisch	<b>Recettes fiscales - Annuaire</b> (violett) allemand / français	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—							
<b>Studien und Erhebungen</b> 4 Hefte jährlich	<b>Études et enquêtes statistiques</b> 4 numéros par an	7,50	11,50	1 250	7,25	100	26,—	39,—	4 370	25,50	350							
<b>Statistische Grundzahlen</b> deutsch, französisch, italienisch, niederländisch, englisch Ausgabe 1968/69 Ausgabe 1970 (erscheint Anfang 1971)	<b>Statistiques de base</b> allemand, français, italien, néerlandais, anglais édition 1968/69 édition 1970 (à paraître début 1971)	4,— 5,50	5,60 8,50	620 930	3,60 5,40	50 75	—	—	—	—	—							
<b>Außenhandel: Monatsstatistik</b> (rot) deutsch / französisch 11 Hefte jährlich	<b>Commerce extérieur: Statistique mensuelle</b> (rouge) allemand / français 11 numéros par an	4,—	5,60	620	3,60	50	37,—	56,—	6 250	36,50	500							
<b>Außenhandel: Analytische Übersichten (NIMEXE)</b> (rot) vierteljährlich deutsch / französisch Band A — Landwirtschaftliche Erzeugnisse Band B — Mineralische Stoffe Band C — Chemische Erzeugnisse Band D — Kunststoffe, Leder Band E — Holz, Papier, Kork Band F — Spinnstoffe, Schuhe Band G — Steine, Gips, Keramik, Glas Band H — Eisen und Stahl Band I — Uedle Metalle Band J — Maschinen, Apparate Band K — Beförderungsmittel Band L — Präzisionsinstrumente, Optik 12 Bände zu je 4 Heften	<b>Commerce extérieur: Tableaux analytiques (NIMEXE)</b> (rouge) publication trimestrielle allemand / français Volume A — Produits agricoles Volume B — Produits minéraux Volume C — Produits chimiques Volume D — Matières plastiques, cuir Volume E — Bois, papier liège Volume F — Matières textiles, chaussures Volume G — Pierres, plâtre, céramique, verre Volume H — Fonte, fer et acier Volume I — Autres métaux communs Volume J — Machines, appareils Volume K — Matériel de transport Volume L — Instruments de précision, optique les 12 volumes à 4 fascicules chacun	11,— 5,50 11,— 9,50 7,50 11,— 7,50 11,— 7,50 9,50 9,50 11,— 5,50 9,50 —	16,70 8,50 16,70 14,— 11,50 16,70 11,50 11,50 14,— 16,70 14,— 16,70 14,— 14,— —	1 870 930 1 870 1 560 1 250 1 870 1 870 1 870 1 560 1 560 1 870 930 1 560 —	11,— 5,40 11,— 9,— 7,25 11,— 11,— 11,— 9,— 9,— 11,— 5,40 9,— —	150 75 150 125 100 150 37,— 125 125 150 75 125 —	37,— 18,35 37,— 29,25 22,— 37,— 56,— 29,25 29,25 37,— 18,35 28,— 29,25 —	56,— 28,— 56,— 44,50 33,50 56,— 44,50 5 000 5 000 56,— 3 120 3 120 44,50 —	6 250 3 120 6 250 5 000 3 750 6 250 5 000 5 000 5 000 6 250 3 120 5 000 —	36,50 18,— 36,50 29,— 22,— 36,50 29,— 29,— 29,— 36,50 18,— 29,— —	500 250 500 400 300 500 500 400 400 500 250 400 —							
<b>Außenhandel: Einheitliches Länderverzeichnis</b> (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch jährlich	<b>Commerce extérieur: Code géographique commun</b> (rouge) allemand / français / italien / néerlandais / anglais publication annuelle	4,—	5,60	620	3,60	50	—	—	—	—	—							
<b>Außenhandel: EGKS-Erzeugnisse</b> (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch jährlich bisher erschienen: 1955-1968	<b>Commerce extérieur: Produits CECA</b> (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle déjà parus: 1955 à 1968	14,65	22,50	2 500	14,50	200	—	—	—	—	—							
<b>Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1959-1966)</b> — Per Land (olivgrün) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch (Mauritanien, Mali, Obervolta, Niger, Senegal, Elfenbeinküste, Togo, Dahome, Kamerun, Tschad, Zentralafrika, Gabun, Kongo-Brazzaville, Madagaskar)	<b>Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des États africains et malgache (1959-1966)</b> — par pays (vert-olive) allemand / français / italien / néerlandais / anglais (Mauritanie, Mali, Haute-Volta, Niger, Sénégal, Côte-d'Ivoire, Togo, Dahomey, Cameroun, Tchad, Rép. Centrafricaine, Gabon, Congo-Brazzaville, Madagascar)	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—							
<b>Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1966-1969)</b> (olivgrün) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch in 2 Bänden; je Heft	<b>Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des États africains et malgache (1966-1969)</b> (vert-olive) allemand / français / italien / néerlandais / anglais en 2 volumes, par numéro	7,50	11,50	12,50	7,25	100	—	—	—	—	—							
<b>Überseeische Assoziierte: Statistisches Jahrbuch der AASM (1969)</b> (olivgrün) französisch	<b>Associés d'outre-mer: Annuaire des statistiques des États africains et malgache (1969)</b> (vert-olive) français	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—							

TITOLO	TITEL	TITLE
<b>PUBBLICAZIONI PERIODICHE</b>	<b>PERIODIEKE UITGAVEN</b>	<b>PERIODICAL PUBLICATIONS</b>
<b>Statistiche generali (viola)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese 11 numeri all'anno	<b>Algemene Statistiek (paars)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels 11 nummers per jaar	<b>General Statistics (purple)</b> German / French / Italian / Dutch / English 11 issues per year
<b>Annuario statistiche regionali (viola)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese	<b>Jaarboek — Regionale statistieken (paars)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels	<b>Yearbook Regional Statistics (purple)</b> German / French / Italian / Dutch / English
<b>Conti nazionali — Annuario (viola)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese	<b>Nationale rekeningen — Jaarboek (paars)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels	<b>National Accounts—Yearbook (purple)</b> German / French / Italian / Dutch / English
<b>Bilanci dei pagamenti — Annuario (viola)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese	<b>Betalingsbalansen — Jaarboek (paars)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels	<b>Balances of Payments—Yearbook (purple)</b> German / French / Italian / Dutch / English
<b>Le entrate fiscali delle CEE — Annuario (viola)</b> tedesco / francese	<b>De belastingopbrengsten in de EEG — Jaarboek (paars)</b> Duits / Frans	<b>Revenue from Taxation in the EEG—Yearbook (purple)</b> German / French
<b>Studi ed indagini statistiche</b> 4 numeri all'anno	<b>Statistische studies en enquêtes</b> 4 nummers per jaar	<b>Statistical Studies and Surveys</b> 4 issues per year
<b>Statistiche generali</b> tedesco, francese, italiano, olandese, inglese edizione 1968/69 edizione 1970 (da pubblicarsi all'inizio del 1971)	<b>Basisstatistieken</b> Duits, Frans, Italiaans, Nederlands, Engels uitgave 1968/69 uitgave 1970 (verschijnt begin 1971)	<b>Basic Statistics</b> German, French, Italian, Dutch, English 1968/69 issue 1970 issue (to be published at the beginning of 1971)
<b>Commercio estero: Statistica mensile (rosso)</b> tedesco / francese 11 numeri all'anno	<b>Buitenlandse handel: Maandstatistiek (rood)</b> Duits / Frans 11 nummers per jaar	<b>Foreign Trade: Monthly Statistics (red)</b> German / French 11 issues per year
<b>Commercio estero: Tavole analitiche (NIMEXE) (rosso)</b> pubblicazione trimestrale tedesco / francese  Volume A — prodotti agricoli Volume B — prodotti minerali Volume C — prodotti chimici Volume D — materie plastiche, cuoio Volume E — legno, carta, sughero  Volume F — materie tessili, calzature  Volume G — pietra, gesso, ceramica, vetro Volume H — ghisa, ferro e acciaio Volume I — altri metalli comuni Volume J — macchine ed apparecchi Volume K — materiale da trasporto  Volume L — strumenti di precisione, ottica 12 volumi, di 4 fascicoli ciascuno	<b>Buitenlandse handel: Analytische Tabellen (NIMEXE) (rood)</b> driemaandelijks Duits / Frans  Deel A — landbouwprodukten Deel B — minerale produkten Deel C — chemische produkten Deel D — plastische stoffen, leder Deel E — hout, papier, kurk  Deel F — textielstoffen, schoeisel  Deel G — steen, gips, keramiek, glas Deel H — gietijzer, ijzer en staal Deel I — onedele metalen Deel J — machines en toestellen Deel K — vervoermaterieel Deel L — precisie-instrumenten, optische toestellen 12 delen van 4 afleveringen elk	<b>Foreign Trade: Analytical Tables (NIMEXE) (red)</b> quarterly German / French  Volume A — Agricultural products Volume B — Mineral products Volume C — Chemical products Volume D — Plastic material, leather Volume E — Wood, paper, cork  Volume F — Textiles, footwear Volume G — Articles of stone, of plaster, ceramic products, glass and glassware Volume H — Iron and steel and articles thereof Volume I — Base metals Volume J — Machinery and mechanical appliances Volume K — Transport equipment  Volume L — Precision instruments, optics 12 volumes of 4 booklets each
<b>Commercio estero: Codice geografico comune (rosso)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese pubblicazione annuale	<b>Buitenlandse handel: Gemeenschappelijke landelijst (rood)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels jaarlijks	<b>Foreign Trade: Standard Country Classification (red)</b> German / French / Italian / Dutch / English yearly
<b>Commercio estero: Prodotti CECA (rosso)</b> tedesco / francese / italiano / olandese pubblicazione annuale già pubblicati gli anni 1955-1968	<b>Buitenlandse handel: Produkten EGKS (rood)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands jaarlijks tot dusver verschenen: 1955-1968	<b>Foreign Trade: ECSC Products (red)</b> German / French / Italian / Dutch yearly previously published: 1955-1968
<b>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estero dei SAMA (1959-1966) — per paese (verde oliva)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese (Mauritania, Mali, Alto Volta, Niger, Senegal, Costa d'Avorio, Togo, Dahomey, Camerun, Ciad, Centrafrica, Gabon, Congo (Brazzaville) Madagascar)	<b>Overzeese Geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1959-1966) — per land (olijfgroen)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels (Mauritanië, Mali, Boven-Volta, Niger, Senegal, Ivoorkust, Togo, Dahomey, Kameroen, Tsjaad, Centraal-Afrika, Gaboen, Kongo (Brazza), Madagaskar)	<b>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM by Country (1959-66) (olive-green)</b> German / French / Italian / English (Mauritania, Mali, Upper Volta, Niger, Senegal, Ivory Coast, Togo, Dahomey, Cameroon, Chad, Central African Republic, Gabon, Congo (Brazzaville), Madagascar)
<b>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estero dei SAMA (1965-1969) (verde oliva)</b> tedesco / francese / italiano / olandese / inglese 2 numeri, prezzo unitario	<b>Overzeese Geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1966-1969) (olijfgroen)</b> Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels in 2 delen, per deel	<b>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1966-1969) (olive-green)</b> German / French / Italian / Dutch / English 2 volumes, each volume
<b>Associati d'oltremare: Annuario statistico dei SAMA (1969) (verde oliva)</b> francese	<b>Overzeese Geassocieerden: Statistisch jaarboek voor de GASM (1969) (olijfgroen)</b> Frans	<b>Overseas Associates: Statistical Yearbook of the AASM (1969) (olive-green)</b> French



TITOLO	TITEL	TITLE
<p><b>PUBBLICAZIONI PERIODICHE</b></p> <p><b>Statistiche dell'energia</b> (rubino) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i> pubblicazione trimestrale annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p><b>Statistiche dell'industria</b> (blu) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione trimestrale annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p><b>Siderurgia</b> (blu) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione bimestrale annuario 1964, 1966, 1968, 1970 (non compreso nell'abbonamento)</p> <p><b>Statistiche sociali</b> (giallo) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> o <i>tedesco / francese</i> 6 numeri all'anno annuario (non compreso nell'abbonamento)</p> <p><b>Statistica agraria</b> (verde) <i>tedesco / francese</i> 8-10 numeri all'anno</p> <p><b>Statistica dei trasporti</b> (cremisi) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> annuario</p>	<p><b>PERIODIEKE UITGAVEN</b></p> <p><b>Energiestatistiek</b> (robyn) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i> driemaandelijks jaarboek (inbegrepen in het abonnement)</p> <p><b>Industriestatistiek</b> (blauw) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> driemaandelijks jaarboek (inbegrepen in het abonnement)</p> <p><b>Ijzer en staal</b> (blauw) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> tweemaandelijks jaarboek 1964, 1966, 1968, 1970 (niet inbegrepen in het abonnement)</p> <p><b>Sociale statistiek</b> (geel) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> of <i>Duits / Frans</i> 6 nummers per jaar jaarboek (niet inbegrepen in het abonnement)</p> <p><b>Landbouwstatistiek</b> (groen) <i>Duits / Frans</i> 8-10 nummers per jaar</p> <p><b>Vervoerstatistieken</b> (karmozijn) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> jaarboek</p>	<p><b>PERIODICAL PUBLICATIONS</b></p> <p><b>Energy Statistics</b> (ruby) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i> quarterly Yearbook (included in the subscription)</p> <p><b>Industrial Statistics</b> (blue) <i>German / French / Italian / Dutch</i> quarterly Yearbook (included in the subscription)</p> <p><b>Iron and Steel</b> (blue) <i>German / French / Italian / Dutch</i> bimonthly Yearbook 1964, 1966, 1968, 1970 (not included in the subscription)</p> <p><b>Social Statistics</b> (yellow) <i>German / French / Italian / Dutch</i> or <i>German / French</i> 6 issues yearly Yearbook (not included in the subscription)</p> <p><b>Agricultural Statistics</b> (green) <i>German / French</i> 8-10 issues yearly</p> <p><b>Transport Statistics</b> (crimson) <i>German / French / Italian / Dutch</i> Yearbook</p>
<p><b>PUBBLICAZIONI NON PERIODICHE</b></p> <p><b>Statistiche sociali: Serie speciale «Bilanci familiari»</b> (giallo) (edizione 1966/67) <i>tedesco / francese e italiano / olandese</i> 7 numeri, comprendenti ciascuno un testo e tabelle prezzo unitario prezzo della serie completa</p> <p><b>Statistiche sociali: Serie speciale «Indagine sulla struttura e sulla ripartizione dei salari»</b> (giallo) 8 volumi — prezzo unitario prezzo della serie completa</p> <p><b>Statistica agraria: Serie speciale «Indagine di base sulla struttura delle aziende agricole. Risultati riassuntivi per circoscrizione d'indagine»</b> (Paesi del Benelux, Germania, Italia) prezzo unitario</p> <p><b>Statistiche generali: Serie speciale «Tavole Input-Output 1965»</b> (bianco) <i>francese + lingua del paese in oggetto</i> prezzo unitario abbonamento per i primi 6 volumi</p> <p><b>Nomenclatura delle attività economiche nelle Comunità europee (NACE)</b> <i>tedesco / francese e italiano / olandese</i> edizione 1970</p> <p><b>Classificazione statistica e tariffaria per il commercio internazionale (CST)</b> <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i></p> <p><b>Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST)</b> — edizione 1968 <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i></p> <p><b>Nomenclatura armonizzata per le statistiche del commercio estero dei paesi della CEE (NIMEXE)</b> <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> Testo integrale — Edizione 1969 + Supplementi 1970</p>	<p><b>NIET-PERIODIEKE UITGAVEN</b></p> <p><b>Sociale statistiek: bijzondere reeks „Budget-onderzoek”</b> (geel) (uitgave 1966/67) <i>Duits / Frans en Italiaans / Nederlands</i> 7 nummers met elk een tekstgedeelte en een tabellengedeelte per nummer gehele reeks</p> <p><b>Sociale statistiek: bijzondere reeks „Enquête naar de structuur en de verdeling der lonen”</b> (geel) verschijnt in 8 delen — per nummer volledige reeks</p> <p><b>Landbouwstatistiek: bijzondere reeks „Basis-enquête inzake de structuur van de landbouwbedrijven. Samengevatte resultaten per enquêtegebied”</b> Eerste serie van 13 delen (Beneluxlanden, Duitsland, Italië) per nummer</p> <p><b>Algemene statistiek: bijzondere reeks „Input-Output tabellen 1965”</b> (wit) <i>Frans + de taal van het betrokken land</i> per nummer abonnement voor de eerste 6 delen</p> <p><b>Systematische bedrijfsindeling in de Europese Gemeenschappen (NACE)</b> <i>Duits / Frans en Italiaans / Nederlands</i> uitgave 1970</p> <p><b>Classificatie voor statistiek en tarief van de Internationale handel (CST)</b> <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i></p> <p><b>Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoerstatistieken (NST)</b> — Uitgave 1968 <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i></p> <p><b>Geharmoniseerde nomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Lid-Staten van de EEG (NIMEXE)</b> <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> Volledige tekst — Uitgave 1969 + Supplement 1970</p>	<p><b>NON PERIODICAL PUBLICATIONS</b></p> <p><b>Social Statistics: Special Series of Economic Accounts</b> (yellow) (1966/67 edition) <i>German / French and Italian / Dutch</i> 7 issues, each containing text and tables per issue whole series</p> <p><b>Social Statistics: Special Series “Survey on the structure and distribution of wages”</b> (yellow) 8 volumes — per issue complete series</p> <p><b>Agricultural Statistics: Special Series “Basis survey on the structure of agricultural holdings. Summary results according to survey areas”</b> First issue of 13 volumes (Benelux countries, Germany, Italy) per issue</p> <p><b>General Statistics: Special Series “The Input-Output Tables 1965”</b> (white) <i>French + the language of the country concerned</i> per issue The series of the first 6 issues</p> <p><b>Nomenclature of Economic Activities in the European Communities (NACE)</b> <i>German / French and Italian / Dutch</i> 1970 issue</p> <p><b>Statistical and Tariff Classification for International Trade (CST)</b> <i>German / French / Italian / Dutch</i></p> <p><b>Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST)</b> — 1968 issue <i>German / French / Italian / Dutch</i></p> <p><b>Harmonized Nomenclature for the Foreign Trade Statistics of the EEC-Countries (NIMEXE)</b> <i>German / French / Italian / Dutch</i> Full text — 1969 issue + supplement 1970</p>

**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**

**OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**

**ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE**

**BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

**STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**

- R. Dumas**      **Generaldirektor / Directeur général / Direttore generale / Directeur-Generaal / Director General**
- E. Hentgen**      **Assistent / Assistant / Assistente / Assistent / Assistant**
- Directoren / Directeurs / Direttori / Directeuren / Directors**
- V. Paretti**      **Allgemeine Statistik und Statistik der assoziierten Staaten / Statistiques générales et statistiques des États associés / Statistica generale e statistiche degli Stati associati / Algemene Statistiek en Statistiek van de geassocieerde Staten / General Statistics and Statistics on the associated States**
- C. Legrand**      **Energiestatistik / Statistiques de l'énergie / Statistiche dell'energia / Energiestatistiek / Energy Statistics**
- S. Ronchetti**      **Handels- und Verkehrsstatistik / Statistiques du commerce et des transports / Statistica del commercio e dei trasporti / Handels- en vervoersstatistieken / Trade and Transports Statistics**
- F. Grotius**      **Industrie- und Handwerksstatistik / Statistiques industrielles et artisanales / Statistica dell'industria e dell'artigianato / Industrie- en Ambachtsstatistiek / Industrial and Crafts Statistics**
- P. Gavanier**      **Sozialstatistik / Statistiques sociales / Statistica sociale / Sociale Statistiek / Social Statistics**
- S. Louwes**      **Agrarstatistik / Statistiques agricoles / Statistica agraria / Landbouwstatistiek / Agricultural Statistics**



Die Autobahnen in der Gemeinschaft  
 Les autoroutes dans la Communauté  
 Le autostrade nella Comunità  
 De autowegen in de Gemeenschap

in Betrieb  
 en service  
 in servizio  
 in werking

in Betrieb 1975  
 en service 1975  
 in servizio 1975  
 in werking 1975

in Bau 1975  
 en construction 1975  
 in anleg 1975



Gliederung des Gebietes der Gemeinschaft in Verkehrsgebiete  
 Division du territoire de la Communauté en régions de transport  
 Suddivisione del territorio della Comunità in regioni di trasporto  
 Verdeling van het Gemeenschappelijke grondgebied in vervoersgebieden

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p>DEUTSCHLAND</p> <p>1 Schleswig-Holstein<br/>                 2 Hamburg<br/>                 3 Nordostteil von Niedersachsen<br/>                 4 Westteil von Niedersachsen<br/>                 5 Südostteil von Niedersachsen<br/>                 6 Bremen (Land)<br/>                 7 Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland u. Niederheingebiet)<br/>                 8 Ruhrgebiet<br/>                 9 Südwestteil von Nordrhein-Westfalen<br/>                 10 Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Siegerland u. Ostteil von Westfalen)<br/>                 11 Nordteil von Hessen<br/>                 12 Südteil von Hessen<br/>                 13 Nordteil von Rheinland-Pfalz<br/>                 14 Südteil von Rheinland-Pfalz<br/>                 15 Nordbaden<br/>                 16 Südbaden<br/>                 17 Württemberg<br/>                 18 Nordbayern (Franken)<br/>                 19 Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)<br/>                 20 Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)<br/>                 21 Saarland<br/>                 22 Berlin (West)</p> | <p>BELGIQUE/BELGIË</p> <p>30 Belgique/België (31 exclus)<br/>                 31 Antwerpen</p> <p>LUXEMBOURG</p> <p>34 Luxembourg</p> <p>NEDERLAND</p> <p>35 Rijnsmond<br/>                 36 Limond<br/>                 37 Zuid-Limburg<br/>                 39 Overig Nederland</p> <p>FRANCE</p> <p>40 Nord<br/>                 41 Picardie<br/>                 42 Haute Normandie et Basse Normandie<br/>                 43 Région parisienne<br/>                 44 Nord<br/>                 45 Lorraine<br/>                 46 Franche-Comté et Bourgogne<br/>                 47 Rhône-Alpes<br/>                 48 Languedoc et Provence-Côte d'Azur<br/>                 49 Aquitaine et Poitou-Charentes<br/>                 50 Bretagne et Pays de la Loire<br/>                 51 Centre et Limousin et Auvergne<br/>                 52 Champagne<br/>                 53 Alsace</p> | <p>ITALIA</p> <p>60 Piemonte, Valle d'Aosta<br/>                 61 Lombardia<br/>                 62 Liguria<br/>                 63 Trentino-Alto Adige, Veneto<br/>                 64 Friuli-Venezia Giulia<br/>                 65 Emilia-Romagna<br/>                 66 Toscana<br/>                 67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise<br/>                 68 Lazio<br/>                 69 Campania<br/>                 70 Puglia, Basilicata<br/>                 71 Calabria<br/>                 72 Sicilia<br/>                 73 Sardegna</p> |
|--|--|--|







Die Autobahnen in den Gemeinschaften  
 Les autoroutes dans les Communautés  
 Le autostrade nelle Comunità  
 De autowegen in de Gemeenschappen



— in Betrieb  
 en service  
 in servizio  
 in werking

— im Bau  
 in costruzione  
 in aanleg

- - - gepland  
 projeté  
 in progetto  
 gepland

Gliederung des Gebietes der Gemeinschaften in Verkehrsgebiete  
 Division du territoire des Communautés en régions de transport  
 Suddivisione del territorio delle Comunità in regioni di trasporto  
 Verdeling van het grondgebied der Gemeenschappen in vervoersgebieden

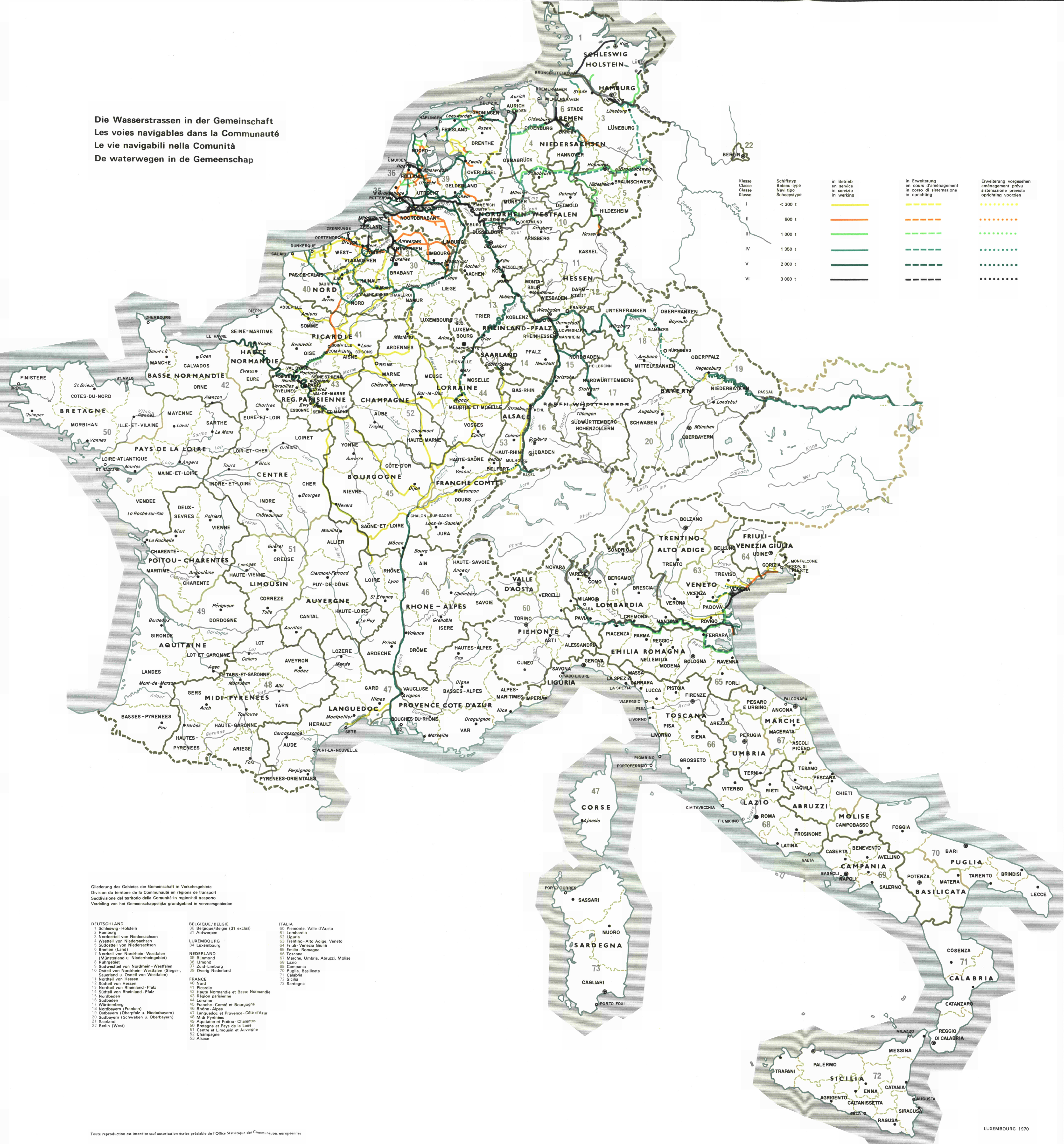
- |  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| <p><b>DEUTSCHLAND</b><br/>         1 Schleswig-Holstein<br/>         2 Hamburg<br/>         3 Nordostteil von Niedersachsen<br/>         4 Westteil von Niedersachsen<br/>         5 Südostteil von Niedersachsen<br/>         6 Bremen (Land)<br/>         7 Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland u. Niederthuringen)<br/>         8 Ruhrgebiet<br/>         9 Südwestteil von Nordrhein-Westfalen<br/>         10 Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Siegerland u. Ostteil von Westfalen)<br/>         11 Nordteil von Hessen<br/>         12 Südteil von Hessen<br/>         13 Nordteil von Rheinland-Pfalz<br/>         14 Südteil von Rheinland-Pfalz<br/>         15 Nordbaden<br/>         16 Südbaden<br/>         17 Württemberg<br/>         18 Nordbayern (Franken)<br/>         19 Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)<br/>         20 Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)<br/>         21 Saarland<br/>         22 Berlin (West)</p> | <p><b>NETHERLAND</b><br/>         35 Rijnmond<br/>         36 Limburg<br/>         37 Zuid-Limburg<br/>         39 Overig Nederland</p> | <p><b>FRANCE</b><br/>         40 Nord<br/>         41 Picardie<br/>         42 Haute Normandie et Basse Normandie<br/>         43 Région parisienne<br/>         44 Lorraine<br/>         45 Franche-Comté et Bourgogne<br/>         46 Rhône-Alpes<br/>         47 Languedoc et Provence-Côte d'Azur<br/>         48 Midi-Pyrénées<br/>         49 Aquitaine et Poitou-Charentes<br/>         50 Bretagne et Pays de la Loire<br/>         51 Centre et Limousin et Auvergne<br/>         52 Champagne<br/>         53 Alsace</p> | <p><b>ITALIA</b><br/>         60 Piemonte, Valle d'Aosta<br/>         61 Lombardia<br/>         62 Liguria<br/>         63 Trentino-Alto Adige, Veneto<br/>         64 Friuli-Venezia Giulia<br/>         65 Emilia-Romagna<br/>         66 Toscana<br/>         67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise<br/>         68 Lazio<br/>         69 Campania<br/>         70 Puglia-Basilicata<br/>         71 Calabria<br/>         72 Sicilia<br/>         73 Sardegna</p> | <p>Sonstige Länder - Autres pays<br/>         Altri paesi - Overige landen</p> <p>81 (D) Ostdeutschland<br/>         91 (A) Österreich<br/>         92 (CH) Helvetia<br/>         93 (GB) Great Britain<br/>         94 (USA) United States of America<br/>         95 (DK) Danmark<br/>         96 (N) Norge<br/>         97 (S) Sverige<br/>         99 ( ) Sonstige - Autres<br/>         Altri - Overige</p> |
|--|---|--|--|--|







Die Wasserstrassen in der Gemeinschaft  
 Les voies navigables dans la Communauté  
 Le vie navigabili nella Comunità  
 De waterwegen in de Gemeenschap



Klasse Classe Classe Klasse	Schiffstyp Bateau-type Navi tipo Scheepstype	in Betrieb en service in servizio in werking	in Erweiterung en cours d'aménagement in corso di sistemazione in opichting	Erweiterung vorgesehen aménagement prévu sistemazione prevista oprichting voorzien
I	< 300 t	Yellow solid line	Yellow dashed line	Yellow dotted line
II	600 t	Orange solid line	Orange dashed line	Orange dotted line
III	1 000 t	Green solid line	Green dashed line	Green dotted line
IV	1 350 t	Light blue solid line	Light blue dashed line	Light blue dotted line
V	2 000 t	Dark blue solid line	Dark blue dashed line	Dark blue dotted line
VI	3 000 t	Black solid line	Black dashed line	Black dotted line

Gliederung des Gebietes der Gemeinschaft in Verkehrsgebiete  
 Division du territoire de la Communauté en régions de transport  
 Suddivisione del territorio della Comunità in regioni di trasporto  
 Verdeling van het Gemeenschappelijke grondgebied in vervoergebieden

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p>DEUTSCHLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Schleswig-Holstein</li> <li>2 Hamburg</li> <li>3 Nordostteil von Niedersachsen</li> <li>4 Westteil von Niedersachsen</li> <li>5 Südostteil von Niedersachsen</li> <li>6 Bremen (Land)</li> <li>7 Nordteil von Nordrhein-Westfalen (Münsterland u. Niederheingebiet)</li> <li>8 Ruhrgebiet</li> <li>9 Südwestteil von Nordrhein-Westfalen</li> <li>10 Ostteil von Nordrhein-Westfalen (Siegerland u. Ostteil von Westfalen)</li> <li>11 Nordteil von Hessen</li> <li>12 Südtteil von Hessen</li> <li>13 Nordteil von Rheinland-Pfalz</li> <li>14 Südtteil von Rheinland-Pfalz</li> <li>15 Nordbaden</li> <li>16 Württemberg</li> <li>17 Nordbayern (Franken)</li> <li>18 Ostbayern (Oberpfalz u. Niederbayern)</li> <li>19 Südbayern (Schwaben u. Oberbayern)</li> <li>20 Saarland</li> <li>21 Berlin (West)</li> </ul> | <p>BELGIQUE/BELGIË</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>30 Belgique/België (31 exclus)</li> <li>31 Antwerpen</li> </ul> <p>LUXEMBOURG</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>34 Luxembourg</li> </ul> <p>NEDERLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>36 Rijnmond</li> <li>38 Limond</li> <li>37 Zuid-Limburg</li> <li>39 Overig Nederland</li> </ul> <p>FRANCE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>40 Nord</li> <li>41 Picardie</li> <li>42 Haute Normandie et Basse Normandie</li> <li>43 Région parisienne</li> <li>44 Lorraine</li> <li>45 Franche-Comté et Bourgogne</li> <li>46 Rhône-Alpes</li> <li>47 Languedoc et Provence-Côte d'Azur</li> <li>48 Aquitaine et Poitou-Charentes</li> <li>49 Bretagne et Pays de la Loire</li> <li>50 Centre et Limousin et Auvergne</li> <li>51 Champagne</li> <li>52 Alsace</li> </ul> | <p>ITALIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>60 Piemonte, Valle d'Aosta</li> <li>61 Lombardia</li> <li>62 Liguria</li> <li>63 Trentino-Alto Adige, Veneto</li> <li>64 Friuli-Venezia Giulia</li> <li>65 Emilia-Romagna</li> <li>66 Toscana</li> <li>67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise</li> <li>68 Lazio</li> <li>69 Campania</li> <li>70 Puglia, Basilicate</li> <li>71 Calabria</li> <li>72 Sicilia</li> <li>73 Sardegna</li> </ul> |
|--|--|---|





CORRIGENDUM

Seite - page - pagina 197  
- bladzijde

---

T O T A L

D

---

	13	516
	5	743
NEDERLAND	119	109
	5	259
	1	154
	1	760
	4	253
	150	794

---







Diese Veröffentlichung kann zum Einzelpreis von DM 4,— durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden :

Cette publication est vendue, par numéro, au prix de Ffr 5,60,— ou Fb 50,—. S'adresser aux bureaux de vente et d'abonnements indiqués ci-dessous :

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 620 il numero. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita e di abbonamento seguenti :

Deze publikatie kost Fl 3,60 resp. Bfr 50,— per nummer en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoop- en abonnementskantoren :

This publication is delivered by the following sales agents at the price of : single copies : Fb 50,—.

**DEUTSCHLAND (BR)** VERLAG BUNDESANZEIGER, 5 Köln 1 — Postfach 108006 —  
Fernschreiber : Anzeiger Bonn 08.882.595, Postscheckkonto : 83.400 Köln

**FRANCE** SERVICE DE VENTE EN FRANCE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS  
EUROPÉENNES - 26, rue Desaix, Paris 15<sup>e</sup> — Compte courant postal : Paris 23-96

**ITALIA** LIBRERIA DELLO STATO - Piazza G. Verdi, 10 — Roma - ccp : 1/2640  
Agenzie : ROMA — Via del Tritone, 61/A e 61/B e Via XX Settembre (Palazzo  
Ministero delle Finanze) - MILANO — Galleria Vittorio Emanuele, 3 - FIRENZE  
— Via Cavour, 46/R - NAPOLI — Via Chiaia, 5 - GENOVA — Via XII Ottobre, 172

**NEDERLAND** STAATSDRUKKERIJ- EN UITGEVERIJBEDRIJF — Christoffel Plantijnstraat,  
's-Gravenhage. Postgirorekening : 42 53 00

**BELGIË-BELGIQUE** BELGISCH STAATSBLOED — 40 Leuvense weg - B - 1010 Brussel - PCR : 50-80  
MONITEUR BELGE — 40, rue de Louvain - B - 1010 Bruxelles - CCP : 50-80

**LUXEMBOURG** OFFICE CENTRAL DE VENTE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS  
EUROPÉENNES — 37, rue Glesener - Luxembourg  
CCP : 191-90, compte courant bancaire : Banque Internationale du Luxembourg  
R 101/6830

**GREAT BRITAIN AND  
COMMONWEALTH** H.M. STATIONERY OFFICE — P.O. Box 569 - London S.E. 1

**ANDERE LÄNDER - AUTRES PAYS - ALTRI PAESI - ANDERE LANDEN - OTHER COUNTRIES**

VERTRIEBSSTELLE DER VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

OFFICE DES VENTES DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

UFFICIO VENDITE DELLE PUBBLICAZIONI DELLE COMUNITÀ EUROPEE

VERKOOPBUREAU VAN DE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

SALES OFFICE FOR PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

**Luxembourg (Gare), Case postale 1003**

---

AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES