

STATISTISCHES AMT

OFFICE STATISTIQUE

DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

VERKEHR

TRANSPORTS

TRASPORTI

VERVOER

Verkehrsstatistik

Statistique des Transports

Statistica dei Trasporti

Vervoersstatistiek

1969

Ausgabe
Édition
Edizione
Uitgave

1971

ISTITUTO STATISTICO

BUREAU VOOR DE STATISTIEK

DELLE COMUNITÀ EUROPEE

DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

STATISTISCHES AMT
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

Anschriften

Luxemburg, Centre Louvigny, Postfach 130 — Tel. 288 31

1040 Brüssel, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Verbindungsbüro) — Tel. 35 80 40

OFFICE STATISTIQUE
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Adresses

Luxembourg, Centre Louvigny, Boîte postale 130 — Tél. 288 31

1040 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Bureau de liaison) — Tél. 35 80 40

ISTITUTO STATISTICO
DELLE COMUNITÀ EUROPEE

Indirizzi

Lussemburgo, Centre Louvigny, Casella postale 130 — Tel. 288 31

1040 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Ufficio di collegamento) — Tel. 35 80 40

BUREAU VOOR DE STATISTIEK
DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Adressen

Luxemburg, Centre Louvigny, Postbus 130 — Tel. 288 31

1040 Brussel, Bâtiment Berlaymont, Wetstraat 200 (Verbindingsbureau) — Tel. 35 80 40

STATISTICAL OFFICE
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Addresses

Luxembourg, Centre Louvigny, P.O.Box 130 — Tel. 288 31

1040 Brussels, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Liaison Office) — Tel. 35 80 40

VERKEHR - TRANSPORTS - TRASPORTI - VERVOER

1969

Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek

- Anlage:** Karten der Verkehrsgebiete, der Eisenbahnen und Autobahnen in der Gemeinschaft
- Annexe:** Cartes des régions de transport, des chemins de fer et des autoroutes dans la Communauté
- Allegato:** Carte delle regioni di trasporto, delle ferrovie e delle autostrade nella Comunità
- Bijlage:** Kaarten van de vervoersgebieden, de spoorwegen en de autosnelwegen in de Gemeenschap

VORWORT

Die Kommission der Europäischen Gemeinschaften benötigt für die Erfüllung ihrer Aufgaben auf dem Gebiet des Verkehrs vollständige statistische Unterlagen, die in hohem Maße zwischen den Mitgliedstaaten einerseits und den Verkehrszweigen andererseits vergleichbar sind.

Aus diesem Grunde ist mit den zuständigen Ministerien und den statistischen Ämtern der Mitgliedstaaten ein auf gemeinsamen Definitionen und Methoden beruhendes verkehrsstatisches Programm entwickelt worden, das die Grundlage der vorliegenden Veröffentlichung bildet. Weiterhin wurde 1961 mit den Mitgliedstaaten ein einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik vereinbart, das inzwischen in alle verkehrsstatistischen Publikationen Eingang gefunden hat. Aufgrund dieses Güterverzeichnisses erhält die Kommission von den Mitgliedstaaten Zahlenmaterial über die nationalen und grenzüberschreitenden Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und nach Verkehrszweigen (ohne die nationalen Straßengütertransporte).

Die vorliegende Publikation ist in drei Teile gegliedert. Im ersten Teil sind die statistischen Daten des obenerwähnten verkehrsstatistischen Programms enthalten, d.h. Daten, die den Eisenbahn-, Binnenschiffs- und Straßenverkehr betreffen. Dieser Teil ist in sich weiter untergliedert nach Infrastruktur, Fahrzeugbestand, Gewerbestruktur, Betriebs- und Verkehrsleistung. Der zweite Teil umfaßt den See- und Luftverkehr sowie die Ölleitungstransporte. Da für den zweiten Teil dieser Broschüre kein festes Programm mit Definitionen und Methoden besteht — diese Zahlen zum größten Teil aus den nationalen Veröffentlichungen zusammengetragen werden — weisen die Ergebnisse nicht den Grad der Vergleichbarkeit auf, der dem ersten Teil dieser Veröffentlichung seinen besonderen Wert verleiht. Eine wesentliche Verbesserung in der Vergleichbarkeit der Seeverkehrsstatistiken wurde erreicht durch die Einführung des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST). Der Teil III ist den regelmäßigen und gelegentlichen Erhebungen und Enqueten der Gemeinschaft vorbehalten. Hier sollen die Ergebnisse von Studien veröffentlicht werden, die mit den Mitgliedstaaten zur Verbesserung der Verkehrsstatistiken verabredet wurden bzw. die aufgrund von Verordnungen, Entscheidungen oder Richtlinien des Ministerrates oder der Kommission durchzuführen waren.

Der Teil III „Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen“ enthält in diesem Jahr :

- a) die Ergebnisse der Stichprobenuntersuchungen der Straßengütertransporte innerhalb der Mitgliedstaaten (ohne grenzüberschreitende Transporte);
- b) die Jahresfahrleistungen der verschiedenen Fahrzeugkategorien;
- c) die Straßenverkehrsunfälle 1962-1968;
- d) die Ergebnisse der Wegekostenuntersuchung 1966 :
 - Wegeausgaben der Straßen;
 - Nutzung der Verkehrswege der Straße und der Binnenwasserstraße;
 - Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs;
- e) die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967.

Das Statistische Amt wird sich auch in Zukunft bemühen, die vorliegende Veröffentlichung durch neues statistisches Material zu bereichern und zu versuchen, die noch bestehenden Lücken auf dem Gebiete der Verkehrsstatistik zu schließen.

Bei dieser Ausgabe handelt es sich um den 8. Jahresbericht.

AVANT - P R O P O S

En vue de l'exécution de sa mission dans le domaine des transports, la Commission a besoin de disposer d'une documentation statistique aussi complète que possible et offrant un haut degré de comparabilité aussi bien entre les États membres qu'entre les divers modes de transport.

A cet effet, un programme de statistiques de transport reposant sur des définitions et des méthodes communes et qui sert de base à la présente publication a été mis au point avec les ministères compétents et les instituts de statistique des États membres. Par ailleurs, une Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport a fait l'objet en 1961 d'une convention avec les États membres; depuis lors, il en a été tenu compte dans toutes les publications relatives aux statistiques de transport. Sur la base de cette nomenclature, la Commission reçoit des données chiffrées sur les transports intérieurs et internationaux de marchandises des États membres selon des relations de transport et pour chacun des modes de transport (à l'exclusion des transports nationaux de marchandises par route).

La présente publication est divisée en trois parties. La partie I comprend les données du programme de statistiques de transport ci-dessus mentionné, c'est-à-dire les résultats relatifs aux chemins de fer, à la navigation intérieure et aux transports routiers. Elle est elle-même subdivisée en infrastructure, équipement mobile, structure professionnelle, exploitation technique et exploitation commerciale. La partie II comprend les transports maritimes et aériens ainsi que les oléoducs. Comme il n'existe aucun programme fixe de définitions ni de méthodes pour la partie II de cette brochure — ces chiffres étant, pour la plupart, extraits des publications nationales — les résultats ne fournissent pas le degré de comparabilité qui confère à la partie I de cette publication sa valeur particulière. On a pu enregistrer une amélioration notable de la comparabilité des statistiques des transports maritimes depuis l'adoption de la Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST). La partie III est réservée aux études et enquêtes régulières ou occasionnelles de la Communauté. Y figurent les résultats des études qui, pour perfectionner les statistiques de transport, ont été décidées en accord avec les États membres ou qui ont dû être réalisées à la suite d'arrêtés, décisions ou directives du Conseil de ministres ou de la Commission.

Cette année, la partie III « Résultats d'études et enquêtes spéciales » contient :

- a) les résultats des enquêtes par sondage ayant porté sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur des États membres (sans les transports internationaux);
- b) les parcours annuels des diverses catégories de véhicules;
- c) les accidents de la route;
- d) les résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures pendant l'année 1966 :
 - dépenses relatives aux infrastructures routières;
 - utilisation des infrastructures de transport : routes et voies navigables;
 - droits, impôts et taxes du trafic routier;
- e) le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route en 1967.

L'Office Statistique s'efforcera également à l'avenir de compléter la présente publication par de nouvelles statistiques et de combler les lacunes qui subsistent dans la statistique des transports.

Cette édition constitue le 8^e rapport annuel.

P R E F A Z I O N E

Per assolvere i suoi compiti nel settore dei trasporti, la Commissione delle Comunità europee deve poter disporre di una esauriente documentazione statistica che offra in larga misura la possibilità di raffronti fra i paesi membri e fra i vari modi del settore.

In questa prospettiva è stato elaborato con i competenti ministeri e con gli Istituti nazionali di statistica un programma di statistiche dei trasporti basato su definizioni e metodi comuni, programma che serve di base alla presente pubblicazione. Nel 1961 era stata inoltre definita, di concerto con gli Stati membri, la Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti — adottata nel frattempo in tutte le pubblicazioni statistiche del settore — sulla base della quale la Commissione riceve annualmente una importante documentazione numerica sui trasporti merci nazionali e oltre frontiera effettuati dagli Stati membri, per categorie di traffico, modi di trasporto (esclusi i trasporti merci nazionali su strada) e gruppi merceologici.

La presente pubblicazione consta di tre parti. La parte I contiene i dati statistici del sopracitato programma di statistiche dei trasporti, ossia i dati relativi alle ferrovie, alla navigazione interna e ai trasporti su strada. Inoltre essa è suddivisa per infrastrutture, materiale mobile, struttura professionale, esercizio tecnico, esercizio commerciale. La parte II tratta il traffico marittimo ed aereo, nonché i trasporti per oleodotti. Poiché per la parte II della presente pubblicazione non esiste un programma fisso con definizioni e metodi — i dati sono desunti per lo più dalle pubblicazioni nazionali — i risultati non presentano il grado di comparabilità che costituisce il valore peculiare della prima parte. Tuttavia la comparabilità della statistica del traffico marittimo è stata sostanzialmente migliorata dall'adozione della Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST). La parte III è dedicata alle rilevazioni e indagini comunitarie, periodiche o occasionali. In essa sono pubblicati i risultati di studi concordati con gli Stati membri per migliorare le statistiche dei trasporti o di altre analisi svolte sulla base di regolamenti, decisioni o direttive del Consiglio di ministri della Commissione.

La parte terza « Risultati di studi ed indagini speciali » comprende per questo anno :

- a) i risultati dei sondaggi sui trasporti stradali di merci all'interno dei paesi membri (trasporti internazionali esclusi);
- b) le prestazioni annue delle singole categorie di veicoli;
- c) gli incidenti stradali;
- d) i risultati dell'indagine sui costi delle infrastrutture nell'anno 1966 :
 - spese relative alle infrastrutture stradali;
 - utilizzazione delle infrastrutture di trasporti su strada e della navigazione interna;
 - gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada;
- e) il costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967.

L'Istituto Statistico si preoccuperà anche in futuro di arricchire la presente pubblicazione con nuovo materiale statistico e cercherà di colmare le lacune tuttora esistenti nel campo della statistica dei trasporti.

La presente edizione rappresenta l'ottavo rapporto annuale.

VOORWOORD

De Commissie van de Europese Gemeenschappen kan haar taak op het gebied van het vervoer alleen vervullen wanneer zij over volledige statistische gegevens beschikt, die een hoge mate van vergelijkbaarheid tussen de Lid-Staten enerzijds en de takken van vervoer anderzijds vertonen.

Daartoe werd in overleg met de bevoegde Ministeries en de bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten een programma inzake de vervoersstatistiek ontwikkeld, waarbij van gemeenschappelijke definities en methoden wordt uitgegaan. Dit programma vormt de basis voor deze publikatie. Voorts werd in 1961 met de Lid-Staten een uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek overeengekomen, welke inmiddels bij alle publikaties over vervoersstatistieken wordt toegepast. Aan de hand van deze goederenlijst ontvangt de Commissie van de Lid-Staten cijfermateriaal over het binnenlandse en het grensoverschrijdende goederenvervoer, onderscheiden naar vervoersrelaties en takken van vervoer (zonder het binnenlandse goederenvervoer over de weg).

Deze publikatie bestaat uit drie delen. Deel I omvat de statistische gegevens van het bovengenoemde programma voor de vervoerstatistiek, d.w.z. gegevens betreffende het vervoer per spoor, over de binnenwateren en over de weg. Dit deel is voor iedere tak van vervoer weer onderverdeeld naar infrastructuur, vervoer materieel, bedrijfsstructuur, verkeersprestaties en vervoersprestaties. Deel II omvat het zee- en luchtvervoer, alsmede het olievervoer via pijpleidingen. Daar voor deel II van deze publikatie geen vast programma met definities en methoden bestaat — deze cijfers worden grotendeels aan de nationale publikaties ontleend — bezitten de resultaten niet die graad van vergelijkbaarheid, die deel I van deze publikatie zijn bijzondere waarde verleent. Een aanzienlijke verbetering in de vergelijkbaarheid van de zeevervoersstatistieken werd bereikt door de invoering van de uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek (NST). Deel III is gewijd aan de regelmatige en speciale studies en enquêtes van de Gemeenschap. Hier zullen de resultaten van studies worden gepubliceerd, die met de Lid-Staten werden overeengekomen ter verbetering van de vervoersstatistieken, of die krachtens verordeningen, beschikkingen of richtlijnen van de Raad van Ministers of de Commissie moesten worden verricht.

Deel III „Resultaten van speciale studies en enquêtes” omvat dit jaar :

- a) de resultaten van de steekproefenquêtes inzake het goederenvervoer over de weg binnen de Lid-Staten (zonder grensoverschrijdend vervoer);
- b) de jaarlijkse rijprestaties der afzonderlijke voertuigcategorieën;
- c) de verkeersongevallen op de weg 1962-1968 ;
- d) de resultaten van de enquête naar de kosten van de weg in 1966 :
 - uitgaven voor de wegen;
 - gebruik van de infrastructuur door het wegverkeer en de binnenvaart;
 - vergoedingen, belastingen en heffingen ten laste van het wegverkeer;
- e) de arbeidskosten bij het wegvervoer in 1967.

Het Bureau voor de Statistiek zal er ook in de toekomst naar streven de onderhavige publikatie met nieuw statistisch materiaal te verrijken en zal trachten in de nog bestaande leemten op het gebied van de vervoersstatistiek te voorzien.

Deze uitgave vormt het achtste jaarverslag.

Inhaltsverzeichnis	Page Seite Pagina Bladz.	Table des matières
<i>Vorwort</i>	2	<i>Avant-propos</i>
<i>Zeichen und Abkürzungen</i>	14	<i>Abréviations et signes employés</i>
TEIL I		PARTIE I
EISENBAHN BINNENSCHIFFFAHRT STRASSE		CHEMIN DE FER NAVIGATION INTÉRIEURE ROUTE
Eisenbahn		Chemin de fer
<i>Infrastruktur</i>	21	<i>Infrastructure</i>
1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	21	1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	22	2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
<i>Fahrzeugbestand</i>	23	<i>Équipement mobile</i>
3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft	23	3. Matériel de traction par mode de traction et puissance
4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	24	4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	25	5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp	26	6. Matériel de transport marchandises par type de wagon
7. Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp	28	7. Matériel de transport par type de véhicules
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens ausgetauscht werden	29	8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP
<i>Gewerbestructur</i>	30	<i>Structure professionnelle</i>
9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich	30	9. Effectifs du personnel des administrations par affectation
<i>Betriebsleistungen</i>	31	<i>Exploitation technique</i>
10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	31	10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	32	11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature du trafic et mode de traction
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart	33	12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet	34	13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen	34	14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers
<i>Verkehrsleistungen</i>	35	<i>Exploitation commerciale</i>
15. Personenverkehr nach 1. und 2. Klasse	35	15. Trafic de voyageurs en 1 ^{re} et 2 ^e classe
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	36	16. Trafic marchandises par catégorie de trafic
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung	38	17. Trafic marchandises par mode de chargement
18. Güterverkehr nach Entfernungsstufen	39	18. Trafic marchandises par tranche de distance
<i>Kombinierter Verkehr</i>	40	<i>Transports combinés</i>
19. Transportmaterial und Verkehr	40	19. Matériel de transport et trafic

Indice	Page Seite Pagina Bladz.	Inhoudsopgave
<i>Prefazione</i>	4, 5	<i>Voorwoord</i>
<i>Abbreviazioni e segni convenzionali</i>	15	<i>Tekens en afkortingen</i>
PARTE I		DEEL I
FERROVIE NAVIGAZIONE INTERNA STRADA		SPOORWEGEN BINNENSCHIEPVAART WEGEN
Ferrovie		Spoorwegen
<i>Infrastruttura</i>	21	<i>Infrastructuur</i>
1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione	21	1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	22	2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid
<i>Materiale rotabile</i>	23	<i>Rollend materieel</i>
3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza	23	3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe	24	4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe	25	5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro	26	6. Goederenwagens naar wagentype
7. Materiale da trasporto per tipo di veicoli	28	7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP	29	8. Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten
<i>Struttura professionale</i>	30	<i>Bedrijfsstructuur</i>
9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione	30	9. Personeel van de maatschappijen naar diensttak
<i>Esercizio tecnico</i>	31	<i>Verkeersprestaties</i>
10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	31	10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen e wijze van tractie
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione	32	11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen e wijze van tractie
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale	33	12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen e het vervoermaterieel naar rijtuigtypes
13. Numero di carri caricati per luogo di carico	34	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati	34	14. Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen
<i>Esercizio commerciale</i>	35	<i>Vervoersprestaties</i>
15. Traffico di viaggiatori in 1 ^a e 2 ^a classe	35	15. Reizigersvervoer naar 1 ^e en 2 ^e klasse
16. Traffico merci per categoria di traffico	36	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
17. Traffico merci per tipo di spedizione	38	17. Goederenvervoer naar vorm van vlading
18. Traffico merci per classi di percorrenza	39	18. Goederenvervoer naar afstandsklassen
<i>Trasporti combinati</i>	40	<i>Gecombineerd vervoer</i>
19. Materiale da trasporto e traffico	40	19. Vervoermaterieel e vervoer

	Page Seite Pagina Bladz.	
Binnenschifffahrt		Navigation intérieure
<i>Infrastruktur</i>	42	<i>Infrastructure</i>
20. Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse	42	20. Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
21. Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte	44	21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
<i>Fahrzeugbestand</i>	45	<i>Équipement mobile</i>
22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart	45	22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux
23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)	48	23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre)
24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)	51	24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité)
25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen	54	25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge
26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)	56	26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre)
27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)	58	27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité)
28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr	60	28. Matériel de traction et de poussage par année de construction
29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart	62	29. Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux
<i>Gewerbestruktur</i>	66	<i>Structure professionnelle</i>
30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs	66	30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises
<i>Verkehrsleistungen</i>	67	<i>Exploitation commerciale</i>
31. Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen	67	31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	68	32. Trafic marchandises par catégorie de trafic
Straße		Route
<i>Infrastruktur</i>	73	<i>Infrastructure</i>
33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung	73	33. Longueur du réseau par catégorie administrative
34. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite	74	34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées
35. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen)	75	35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique
<i>Fahrzeugbestand</i>	76	<i>Équipement mobile</i>
36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten	76	36. Matériel de transport par catégorie de véhicules
37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten	78	37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules
38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen)	79	38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (camions)
39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkw-Anhänger)	80	39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (remorques)
40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger)	81	40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (semi-remorques)

	Page Seite Pagina Bladz.	
Navigazione interna		Binnenscheepvaart
<i>Infrastruttura</i>	42	<i>Infrastructuur</i>
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili	42	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico	44	21. Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid
<i>Consistenza dei natanti</i>	45	<i>Transportmiddelen</i>
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi	45	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero)	48	23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità)	51	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen)
25. Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico	54	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)	56	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal)
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità)	58	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen)
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione	60	28. Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi	62	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten
<i>Struttura professionale</i>	66	<i>Bedrijfsstructuur</i>
30. Numero di imprese di trasporto merci	66	30. Aantal ondernemingen voor goederenvervoer
<i>Esercizio commerciale</i>	67	<i>Vervoersprestaties</i>
31. Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico	67	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoersrelatie
32. Traffico merci per categoria di traffico	68	32. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
Strada		Wegen
<i>Infrastruttura</i>	73	<i>Infrastructuur</i>
33. Lunghezza della rete per categorie amministrative	73	33. Lengte van het net naar administratieve categorieën
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate	74	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en autowegen) naar rijbaanbreedte
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche	75	35. Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en autowegen) naar technische merkmale
<i>Materiale mobile</i>	76	<i>Rollend materieel</i>
36. Materiale da trasporto per categorie di veicoli	76	36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli	78	37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (autocarri)	79	38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (Vrachtauto's)
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (rimorchi)	80	39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (aanhangwagens)
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (semirimorchi)	81	40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (opleggers)

	Page Seite Pagina Bladz.		
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total)	82	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (Total)	
<i>Gewerbestructur</i>	83	<i>Structure professionnelle</i>	
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge	83	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules	
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr	84	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises	
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr	85	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs	
<i>Betriebsleistungen</i>	86	<i>Exploitation technique</i>	
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse	86	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autocars et autobus	
<i>Verkehrsleistungen</i>	87	<i>Exploitation commerciale</i>	
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr	87	46. Trafic voyageurs non urbain	
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen	88	47. Trafic de marchandises par catégorie de trafic	
48. Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa	90	48. Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises	
BINNEN- UND GRENZÜBERSCHREITENDE GÜTERTRANSPORTE DER GEMEINSCHAFTSLÄNDER (OHNE INLÄNDISCHE STRASSEN- GÜTERTRANSPORTE)		TRANSPORTS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ (TRANSPORTS ROUTIERS INTÉRIEURS EXCLUS)	
49-59. Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Straßenverkehr), nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel des einheitlichen Güterverzeichnis (NST/R) 1963-1969	99-109	49-59. Transports nationaux et internationaux de marchandises des six pays de la Communauté (route intérieure exclue) par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre de la nomenclature NST/R, 1963-1969	
60-70. idem, nach Ländern	110-153	60-70. idem, par pays	
TEIL II		PARTIE II	
ÖLLEITUNGEN LUFTVERKEHR SEESCHIFFFAHRT		OLÉODUCS NAVIGATION AÉRIENNE NAVIGATION MARITIME	
Ölleitungen		Oléoducs	
71. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand	159	71. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel	
72. Rohöl-Fernleitungen	160	72. Oléoducs de pétrole brut	
73. Mineralölprodukte-Fernleitungen	161	73. Oléoducs de produits pétroliers	
74. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen	162	74. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic	
Luftverkehr		Navigation aérienne	
75. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte der wichtigsten Gesellschaften	165	75. Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies	
76. Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften	166	76. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies	
77. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung	167	77. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic	

	Page Seite Pagina Bladz.		
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale)	82	41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (totaal)	
<i>Struttura professionale</i>	83	<i>Bedrijfsstructuur</i>	
42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli	83	42. Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen	
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci	84	43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer	
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori	85	44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer	
<i>Esercizio tecnico</i>	86	<i>Verkeersprestaties</i>	
45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni	86	45. Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km	
<i>Esercizio commerciale</i>	87	<i>Vervoersprestaties</i>	
46. Traffico viaggiatori extra urbano	87	46. Interlokaal personenvervoer	
47. Traffico merci per categorie di traffico	88	47. Goederenvervoer naar vervoersrelatie	
48. Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci	90	48. Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa	
TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI DI MERCI DEI PAESI DELLA COMUNITÀ (ESCLUSO IL TRAFFICO NAZIONALE SU STRADA)		BINNENLANDS EN GRENSOVERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER VAN DE LANDEN VAN DE GEMEENSCHAP (EXCLUSIEF BINNENLANDS WEGVERVOER)	
49-59. Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada), per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli della nomenclatura NST/R 1963-1969	99-109	49-59. Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer), naar vervoersrelaties, vervoerstakken en hoofdstukken van de NST/R, 1963-1969	
60-70. idem, per paesi	101-153	60-70. idem, naar landen	
PARTE II		DEEL II	
OLEODOTTI NAVIGAZIONE AEREA NAVIGAZIONE MARITTIMA		PIJPLEIDINGEN LUCHTVAART ZEEVAART	
Oleodotti		Pijpleidingen	
71. Numero di imprese e effettivi del personale	159	71. Aantal ondernemingen en personeelssterkte	
72. Oleodotti per petrolio greggio	160	72. Ruwe aardolie-pijpleidingen	
73. Oleodotti per prodotti petroliferi	161	73. Aardolieprodukten-pijpleidingen	
74. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico	162	74. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën	
Navigazione aerea		Luchtvaart	
75. Composizione della flotta aerea delle principali compagnie	165	75. Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen	
76. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie	166	76. Lengte van het regelmatig net en personeelsterkte van de voornaamste maatschappijen	
77. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico	167	77. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard	

	Page Seite Pagina Bladz.	
78. Verkehr auf den wichtigsten Flughäfen	168	78. Activité des principaux aéroports
79. Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten	170	79. Mouvements des appareils et trafic passagers des États membres
Seeschifffahrt		Navigation maritime
80. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Zahl der Schiffe	172	80. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage : nombre de navires
81. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe	174	81. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires
82. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Zahl der Schiffe	176	82. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : nombre de navires
83. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe	178	83. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires
84. Zusammenstellung der Welthandelsflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe	180	84. Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge : capacité des navires
85. Zusammenstellung der Welttankerflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe	182	85. Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge : capacité des navires
86. Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten	184	86. Évolution de la flotte marchande des États membres
87. Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST	185	87. Trafic de marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST
88. Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST	186	88. Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST
89. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen	190	89. Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations
90. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten	210	90. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises
91. Güterbewegung nach Flaggen	214	91. Trafic de marchandises par pavillon
92. Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft	216	92. Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne
93. Schiffsbewegung : Verkehr nach Häfen	218	93. Mouvement des navires : trafic par port
94. Personenverkehr nach Häfen	220	94. Mouvement des passagers : trafic par port
95. Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung : Grenzüberschreitender Verkehr nach der Flagge	222	95. Mouvement des navires, marchandises et passagers : trafic international par pavillon
TEIL III		PARTIE III
ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN UND ERHEBUNGEN		RÉSULTATS D'ÉTUDES ET ENQUÊTES SPÉCIALES
Erläuterungen	225	Notes explicatives
96-106. Innerstaatliche Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft 1962-1969	233-249	96-106. Transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur des pays de la Communauté 1962-1969
107-112. Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien 1966-1969	251-257	107-112. Parcours annuels des diverses catégories de véhicules 1966-1969
113-115. Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1969	259-267	113-115. Les accidents de la route 1962-1969
116-119. Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966	269-275	116-119. Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures de transport en 1966
120-141. Auszug aus den Input-Output-Tabellen	277-306	120-141. Extrait des tableaux Entrées - Sorties
142. Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs	307-309	142. Droits, impôts et taxes du trafic routier
143-149. Daten über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und Binnenwasserstraße	311-321	143-149. Données sur l'utilisation des infrastructures servant aux transports par route et par voie d'eau
150-152. Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967	323-339	150-152. Le coût de la main-d'œuvre dans les transports par route en 1967

	Page Seite Pagina Bladz.		
78. Attività dei principali aeroporti	168	78. Activiteit der voornaamste luchthavens	
79. Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri	170	79. Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten	
Navigazione marittima		Zeevaart	
80. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi	172	80. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen	
81. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi	174	81. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse : laadvermogen van de schepen	
82. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi	176	82. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : aantal schepen	
83. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi	178	83. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : laadvermogen der schepen	
84. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età : capacità delle navi	180	84. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen	
85. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età : capacità delle navi	182	85. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen	
86. Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri	184	86. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten	
87. Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST	185	87. Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk	
88. Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST	186	88. Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk	
89. Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni	190	89. Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties	
90. Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici	210	90. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep	
91. Traffico di merci per bandiera	214	91. Goederenbeweging per vlag	
92. Traffico merci nei principali porti della Comunità europea	216	92. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap	
93. Movimento delle navi : traffico per porto	218	93. Beweging van de schepen : verkeer per haven	
94. Movimento dei passeggeri : traffico per porto	220	94. Passagiersvervoer per haven	
95. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri : traffico internazionale per bandiera	222	95. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers : grensoverschrijdend verkeer per vlag	
PARTE III		DEEL III	
RISULTATI DEI SONDAGGI ED INDAGINI SPECIALI		RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES EN ENQUÊTES	
Note esplicative	225	Toelichting	
96-106. Trasporti nazionali di merci su strada all'interno dei paesi della Comunità 1962-1969	233-249	96-106. Nationaal goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap 1962-1969	
107-112. Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli 1966-1969	251-257	107-112. Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen 1966-1969	
113-115. Infortuni relativi al traffico stradale; periodo : 1962-1969	259-267	113-115. De ongevallen op de weg 1962-1969	
116-119. Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966	269-275	116-119. Resultaten van de enquête over de kosten van de weg 1966	
120-141. Estratto dalle tabelle Input-Output	277-306	120-141. Uittreksel uit de input-output-tabellen	
142. Gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada	307-309	142. Vergoedingen, belastingen en heffingen in het wegvervoer	
143-149. Dati sull'utilizzazione delle infrastrutture per i trasporti su strada e su via navigabile	311-321	143-149. Gegevens over het gebruik van de infrastructuur door het wegvervoer en de binnenvaart	
150-152. Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967	323-339	150-152. De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967	

Zeichen und Abkürzungen

Nichts
Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)
Berichtigte Angabe
Unsichere oder geschätzte Angabe
Vom SAEG vorgenommene Schätzung
Kein Nachweis vorhanden
Unbekannt
Anzahl
Million
Meter
Kilometer
Metrische Tonne
Tonnenkilometer
Fahrzeug-km
Zug-km
Personen-km
Total
Leistung
Tragfähigkeit
Pferdestärke
Gewerblicher Verkehr
Werksverkehr
Bruttoregistertonne
Nettoregistertonne
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion
bis
und mehr
Strich = Änderung der Berechnungsmethode

Abréviations et signes employés

—	Néant
0	Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
r	Révisé
()	Donnée incertaine ou estimée
[]	Estimation faite par l'OSCE
.	Donnée non disponible
?	Inconnu
N	Nombre
Mio	Million
m	Mètre
km	Kilomètre
t	Tonne métrique
tkm	Tonne-kilomètre
Vkm	Véhicule-km
Tr.km	Train-km
Pkm	Personne-km
T	Total
P	Puissance
C	Capacité
CV	Cheval-vapeur
CA	Compte d'autrui
CP	Compte propre
BRT	Tonne jauge brute
NRT	Tonne jauge nette
SAEG/OSCE	Office statistique des Communautés européennes
BLWU/UEBL BLEU	Union économique belgo-luxembourgeoise
≤	jusqu'à
≥	et plus
—	Trait = rupture de système de calcul

Abbreviazioni e segni convenzionali

Il fenomeno non esiste	—
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)	0
Riveduto	r
Dato incerto o stima	()
Stima effettuata dall'ISCE	[]
Dato non disponibile	.
Sconosciuto	?
Numero	N
Milione	Mio
Metro	m
Chilometro	km
Tonnellata metrica	t
Tonnellata-chilometro	tkm
Veicolo-km	Vkm
Treno-km	Tr.km
Persona-km	Pkm
Totale	T
Potenza	P
Capacità	C
Cavallo-vapore	CV
Conto terzi	CA
Conto proprio	CP
Tonnellata di stazza lorda	BRT
Tonnellata di stazza netta	NRT
Istituto statistico delle Comunità europee	ISCE/BSEG
Unione economica belgo-lussemburghese	UEBL/BLWU BLEU
fino a	≤
e oltre	≥
Trattino = rottura del metodo di calcolo	—

Tekens en afkortingen

Nul
Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks gebruikte eenheid of decimaal)
Herzien
Onzekere of geschatte gegevens
Schatting van het BSEG
Geen gegevens beschikbaar
Onbekend
Aantal
Miljoen
Meter
Kilometer
Metrische tonnen
Ton-kilometer
Voertuig-km
Trein-km
Personen-km
Totaal
Kracht
Capaciteit
Paardekracht
Beroepsvervoer
Eigen vervoer
Bruto register-ton
Netto register-ton
Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
tot en met
en meer
Streep = verandering in de berekeningsmethode

TEIL I

EISENBAHN
BINNENSCHIFFFAHRT
STRASSE

PARTIE I

CHEMIN DE FER
NAVIGATION INTÉRIEURE
ROUTE

PARTE I

FERROVIE
NAVIGAZIONE INTERNA
STRADA

DEEL I

SPOORWEGEN
BINNENSCHEEPVAART
WEGEN

**EISENBAHN
CHEMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

- EISENBAHN : Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem
- CHEMIN DE FER : Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction
- FERROVIE : Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione
- SPOORWEGEN : Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem

31.XII.1969

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Normale Spurweite - Écartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte

1. Einleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	1 098	1 313	3 334	169	42	44	6 000
	NE	16 313	19 565	7 708	1 414	1 666	76	46 742
	Total	17 411	20 878	11 042	1 583	1 708	120	52 742
2. Zwei- und mehrgleisige Strecken Lignes à double voie et plus Linee a binario doppio o multiplo Dubbel- of meersporige baanvakken	E	7 039	7 554	4 582	1 477	1 083	92	21 827
	NE	5 187	8 221	203	88	1 475	69	15 243
	Total	12 226	15 775	4 785	1 565	2 558	161	37 070
3. = 1 + 2	E	8 137	8 867	7 916	1 646	1 125	136	27 827
	NE	21 500	27 786	7 911	1 502	3 141	145	61 985
	Total	29 637	36 653	15 827	3 148	4 266	281	89 812

B. Schmale Spurweite - Écartement étroit - Scartamento ridotto - Smalle spoorbreedte

4. Einleisig Simple voie Binario semplice Enkelsporige baanvakken	E	—	100	—	—	—	—	100
	NE	57	228	183	—	—	—	468
	Total	57	328	183	—	—	—	568

C. Total - Totale - Totaal

5. = 3 + 4	E	8 137	8 967	7 916	1 646	1 125	136	27 927
	NE	21 557	28 014	8 094	1 502	3 141	145	62 453
	Total	29 694	36 981	16 010	3 148	4 266	281	90 380

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN :	Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung
CHEMIN DE FER :	Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
FERROVIE :	Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico
SPOORWEGEN :	Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid

31.XII.1969

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Personenverkehr ausschließlich - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer							
E	204	—	—	—	—	—	204
NE	77	—	—	—	—	—	77
Total	281	—	—	—	—	—	281
B. Güterverkehr ausschließlich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer							
E	799	362	11	19	40	18	1 249
NE	2 953	8 835	214	650	1 344	26	14 022
Total	3 752	9 197	225	669	1 384	44	15 271
C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen							
E	7 134	8 605	7 905	1 627	1 085	118	26 474
NE	18 527	19 179	7 880	852	1 797	119	48 354
Total	25 661	27 784	15 785	2 479	2 882	237	74 828
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)							
E	8 137	8 967	7 916	1 646	1 125	136	27 927
NE	21 557	28 014	8 094	1 502	3 141	145	62 453
Total	29 694	36 981	16 010	3 148	4 266	281	90 380

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN: Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft
 CHEMIN DE FER: Matériel de traction par mode de traction et puissance
 FERROVIE: Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza
 SPOORWEGEN: Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht

31.XII.1969

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Dampflokomotiven - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven

N	1 660	754	898	—	—	—	3 312
CV	2 930 303	1 837 110	837 895	—	—	—	5 605 308

B. Elektrische Lokomotiven - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven

N	2 233	2 223	1 776	107	208	20	6 567
CV	9 591 605	7 639 851	5 020 426	377 870	508 316	69 600	23 207 668

C. Diesellokomotiven - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesellocomotieven (1)

N	4 048	3 205	947	566	875	65	9 706
CV	2 959 627	1 947 953	463 095	244 486	836 543	70 314	6 452 018

D. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen (2)

N	651	641	445	429	352	—	2 518
CV	620 458	685 597	327 007	562 120	299 300	—	2 494 482

E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (1) (2)

N	984	1 091	965	133	94	22	3 289
CV	273 861	484 123	230 110	87 870	26 456	5 502	1 107 922

(1) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
 Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
 Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
 Ieder onscheidbaar treinstel wordt als een motorrijtuig vermeld.

EISENBAHN: Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse

CHEMIN DE FER: Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe

FERROVIE: Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe

SPOORWEGEN: Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse

31.XII.1969

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Niederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	------------------	---------------------------	----------------	--------------	------------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie

1. Elektrische Triebwagen	I	—	4	207	152	—	—	363
Automotrices électriques	II	415	403	241	772	352	—	2 183
Automotrici elettriche	M	246	235	75	243	352	—	1 151
Elektrische motorwagens en treinstellen (1)	Total	661	642	523	1 167	704	—	3 697
2. Dieseltriebwagen	I	3	80	18	9	—	—	110
Automotrices Diesel	II	862	695	678	126	88	30	2 479
Automotrici Diesel	M	100	304	296	190	13	—	903
Dieselmotorwagens en treinstellen (1) (2)	Total	965	1 079	992	325	101	30	3 492
3. Personenwagen	I	708	1 777	1 400	62	318	—	4 265
Voitures à voyageurs	II	13 778	8 370	6 421	279	1 944	63	30 855
Vetture viaggiatori	M	3 343	1 265	1 161	69	305	15	6 158
Personenrijtuigen	Total	17 829	11 412	8 982	410	2 567	78	41 278
4. Triebwagenanhänger	I	160	71	47	—	—	—	278
Remorques d'automotrices	II	1 477	1 143	410	—	26	14	3 070
Rimorchi per automotrici	M	139	826	10	—	—	—	975
Aenhangrijtuigen voor motorrijtuigen	Total	1 776	2 040	467	—	26	14	4 323
5. Total (1 + 2 + 3 + 4)	I	871	1 932	1 672	223	318	—	5 016
	II	16 532	10 611	7 750	1 177	2 410	107	38 587
	M	3 828	2 630	1 542	502	670	15	9 187
	Total	21 231	15 173	10 964	1 902	3 398	122	52 790
6. Gepäckwagen								
Fourgons								
Bagagliai	Total	2 782	5 543	2 704	140	541	23	11 733
Bagagewagens								

B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen

7. Personenwagen								
Voitures à voyageurs	Total	520	322	177 (3)	29	26	—	1 074
Vetture viaggiatori								
Personenrijtuigen								
8. Gepäckwagen								
Fourgons	Total	1 255	539	6 (3)	—	41	—	1 841
Bagagliai								
Bagagewagens								

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. und 2. Klasse / Voitures avec des places de 1^{re} et 2^e classe / Vetture con posti di prima e di seconda classe / Rijtuigen mit zitplaatsen 1^o en 2^o klasse.

(1) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten.
En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses.
Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse.
Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(2) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed e sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

(3) Der Internationalen Schlafwagengesellschaft angeschlossen.
Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.
Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letto.
Toebehorend aan de Internationale Sleepwagenmaatschappij.

EISENBAHN: Anzahl der Sitzplätze des Personenzugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse

CHEMIN DE FER: Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et par classe

FERROVIE: Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe

SPOORWEGEN: Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse

31.XII.1969

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
------------------	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen

I	2 924	6 172	10 211	13 487	10 594	—	43 388
II	42 030	35 883	25 505	55 855	50 539	—	209 812
Total	44 954	42 055	35 716	69 342	61 133	—	253 200

B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen (1)

I	1 270	8 308	3 982	3 214	342	—	17 116
II	54 616	61 557	62 134	16 856	8 847	1 983	205 993
Total	55 886	69 865	66 116	20 070	9 189	1 983	223 109

C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen

I	129 235	114 025	91 936	3 546	27 268	342	366 352
II	1 076 288	629 733	538 255	23 618	189 370	7 176	2 464 440
Total	1 205 523	743 758	630 191	27 164	216 638	7 518	2 830 792

D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen

I	12 331	25 807	2 760	—	—	—	40 898
II	78 908	149 295	30 634	—	1 688	880	261 405
Total	91 239	175 102	33 394	—	1 688	880	302 303

E. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D)

I	145 760	154 312	108 889	20 247	38 204	342	467 754
II	1 251 842	876 468	656 528	96 329	250 444	10 039	3 141 650
Total	1 397 602	1 030 780	765 417	116 576	288 648	10 381	3 609 404

(1) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

EISENBAHN: Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp
CHEMIN DE FER: Matériel de transport marchandises par type de wagon

31.XII.1969

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carro Wagentype	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS	
		A	P	A	P	A	P
A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants -							
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederenwagens	N C	88 256 2 055	— —	99 360 2 739	984 28	47 953 1 091	143 3
2. Offene Wagen Tombereaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N C	82 485 2 377	14 0	59 052 1 823	4 245 176	37 887 1 008	33 1
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N C	47 369 1 535	— —	50 544 1 796	399 12	13 635 419	1 641 67
4. T = 1 + 2 + 3	N C	218 110 5 967	14 0	208 956 6 358	5 628 216	99 475 2 518	1 817 71
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux -							
5. Kraftstoffkesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens voor motorbrandstof.	N C	— —	25 713 1 053 ⁽¹⁾	559 21	19 026 1 103 ⁽²⁾	1 312 28	3 996 83
6. Andere Kesselwagen Autres citernes Cisterne per altri usi Andere ketelwagens	N C	— —	9 213 (²)	— —	13 341 (²)	404 8	4 379 90
7. Kühlwagen, Wärmeschutzwagen A temp. dirigée ou contrôlée A temp. condizionata o controlata Voor koelvervoer, verwarmd	N C	2 792 55	1 451 28	— —	4 522 88	8 781 153	1 950 40
8. Andere Spezialwagen Autres wagons spéciaux Altri carri speciali Overige wag. v. bijz. doeleinden	N C	53 126 1 754	5 657 242	19 715 587	31 057 1 041	3 135 68	241 9
9. T = 5 + 6 + 7 + 8	N C	55 918 1 809	42 034 1 323	20 274 608	67 946 2 232	13 632 257	10 566 222
C. Total - Totale -							
10. = 4 + 9	N C	274 028 7 776	42 048 1 323	229 230 6 966	73 574 2 448	113 107 2 775	12 383 293

A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazione - Spoorwegadministratie.

P = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen.

⁽¹⁾ Einschließlich anderer Kesselwagen.

Y compris les autres wagons citernes.

Compresi i carri-cisterna per altri usi.

Inclusief andere ketelwagens.

FERROVIE: Materiale per trasporto merci per tipo di carro
 SPOORWEGEN: Goederenwagens naar wagentype

31.XII.1969

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal: C = 1 000 t)

Nederland NS		Belgique/België SNCB/NMBS		Luxembourg CFL		Total	
A	P	A	P	A	P	A	P
Carri tipo corrente - Normale wagens							
7 142	—	9 471	1	846	2	253 028	1 130
173	—	195	0	21	0	6 274	31
6 248	3	19 645	4	971	347	206 288	4 646
181	0	513	0	24	18	5 926	195
1 341	32	7 279	3	1 197	1	121 365	2 076
37	2	242	0	44	0	4 073	81
14 731	35	36 395	8	3 014	350	580 681	7 852
391	2	950	0	89	18	16 273	307
Carri speciali - Bijzondere wagens							
—	535	—	752	28	128	1 899	50 150
—	14	—	22	0	3	49	2 278
—	253	—	411	—	—	404	27 597
—	5	—	10	—	—	8	105
448	6	157	603	4	—	12 182	8 532
8	0	3	11	0	—	219	167
2 612	364	6 497	2 877	296	4	85 381	40 200
84	14	183	129	9	0	2 685	1 435
3 060	1 158	6 654	4 643	328	132	99 866	126 479
92	33	186	172	9	3	2 961	3 985
Totaal (A + B)							
17 791	1 193	43 049	4 651	3 342	482	680 547	134 331
483	35	1 136	172	98	21	19 239	4 292

(2) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten.
 Compris dans les wagons citernes à hydrocarbures.
 Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi.
 Begrepen in ketelwagens voor motorbrandstoffen.

EISENBAHN: Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp
 CHEMIN DE FER: Matériel de transport par type de véhicules
 FERROVIE: Materiale da trasporto per tipo di veicoli
 SPOORWEGEN: Vervoermaterieel naar rijtuigtypes

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

	31.XII.	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
1. Damplokomotiven	1963	6 263	3 513	1 869	—	603	22	12 270
Locomotives à vapeur	1965	4 634	2 690	1 623	—	306	—	9 253
Locomotive a vapore	1967	2 523	1 435	1 101	—	—	—	5 059
Stoomlocomotieven	1968	1 995	1 055	979	—	—	—	4 029
	1969	1 660	754	898	—	—	—	3 312
2. Elektrische Lokomotiven	1963	1 533	1 939	1 812	107	186	20	5 597
Locomotives électriques	1965	1 917	2 107	1 849	107	191	20	6 191
Locomotive elettriche	1967	2 122	2 206	1 805	107	196	20	6 456
Elektrische locomotieven	1968	2 188	2 220	1 783	107	196	20	6 514
	1969	2 233	2 223	1 776	107	208	20	6 567
3. Diesellokomotiven	1963	3 005	2 181	604	568	559	49	6 966
Locomotives Diesel	1965	3 503	2 563	660	568	741	65	8 100
Locomotive Diesel (1)	1967	3 782	2 845	783	568	879	65	8 922
Diesellocomotieven	1968	3 913	2 994	918	567	879	65	9 336
	1969	4 048	3 205	947	566	875	65	9 706
4. Elektrische Triebwagen	1963	430	551	428	384	292	—	2 085
Automotrices électriques (2)	1965	447	556	443	406	308	—	2 160
Automotrici elettriche	1967	611	596	450	418	352	—	2 427
Elektrische motorwagens	1968	613	621	449	416	352	—	2 451
	1969	651	641	445	429	351	—	2 518
5. Dieseltriebwagen	1963	1 037	1 115	1 021	135	165	28	3 501
Automotrices Diesel (1)	1965	1 067	1 144	1 037	134	122	28	3 532
Automotrici Diesel (2)	1967	1 027	1 129	1 017	134	103	28	3 438
Dieselmotorwagens	1968	997	1 126	975	133	94	28	3 353
	1969	984	1 091	965	133	94	22	3 289
6. Personenwagen	1963	19 325	12 283	8 553	490	2 899	110	43 660
Voitures à voyageurs	1965	19 265	12 566	8 503	459	2 600	94	43 487
Vetture viaggiatori	1967	18 986	12 464	8 738	459	2 624	87	43 358
Personenrijtuigen	1968	18 896(4)	11 881	9 037(5)	445	2 614	78	42 951
	1969	18 349	11 734	9 159(6)	439	2 593	78	42 352
7. Triebwagenanhänger	1963	1 730	1 670	413	—	30	20	3 863
Remorques d'automotrices	1965	1 731	1 766	456	—	30	20	4 003
Rimorchi per automotrici	1967	1 780	1 951	467	—	30	20	4 248
Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen	1968	1 776	2 009	467	—	30	20	4 302
	1969	1 776	2 040	467	—	26	14	4 323
8. Gewöhnliche Wagen	1963	222 069	292 092	105 487	18 647(3)	58 220	2 854	699 369
Wagons courants	1965	215 557	287 141	108 151	17 720	49 238	3 073	680 880
Carri di tipo corrente	1967	199 644	250 946	109 768	16 884	39 545	3 047	619 834
Normale wagens	1968	194 181	240 909	101 802	15 368	37 768	3 148	593 176
	1969	218 124	214 584	101 292	14 766	36 403	3 364	588 533
9. Spezialwagen	1963	99 991	64 149	20 673	3 018(3)	8 274	553	196 658
Wagons spéciaux	1965	115 405	82 125	22 139	4 501	11 029	559	235 758
Carri speciali	1967	118 063	91 284	23 550	4 407	10 581	733	248 618
Wagens voor bijzondere doeleinden	1968	118 660	75 677	24 356	3 968	10 957	769	234 387
	1969	97 952	88 220	24 198	4 218	11 297	460	226 345

(1) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(2) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
 Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
 Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
 Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(3) Ausschließlich Privatwagen.
 Non compris les wagons des particuliers.
 Non compresi i carri privati.
 Exclusief particuliere wagens.

(4) Darunter 177 Sonderwagen ohne Klassenbezeichnung.
 Dont 177 voitures spéciales sans désignation de classe.
 Di cui 177 vagoni speciali senza definizione della classe.
 Waaronder 177 speciale wagens zonder klasse-aanduiding.

(5) Davon 176 der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft angeschlossen.
 Dont 176 appartenant à la Compagnie des Wagons-Lits.
 Di cui 176 appartenenti alla Compagnia vagoni letto.
 Waarvan 176 aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij toebehorend.

(6) Davon 177 der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft angeschlossen.
 Dont 177 appartenant à la Compagnie des Wagons-Lits.
 Di cui 177 appartenenti alla Compagnia vagoni letto.
 Waarvan 177 aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij toebehorend.

EISENBAHN: Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und des Europ-Abkommens ausgetauscht werden

CHEMIN DE FER: Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et Europ

FERROVIE: Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e Europ

SPOORWEGEN: Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en Europ-overeenkomsten

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
		DB	SNCF	FS	NS	SNCB/NMBS	CFL	

A. RIV

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1963	260 737	206 220	96 094	.	32 721	1 243	.
		1965	252 315	206 428	89 241	18 923	20 203	1 491	588 601
		1967	173 016	186 964	84 527	18 301	16 891	1 150	480 849
		1968	161 994	147 154	77 433	16 366	20 038	1 705	424 690
		1969	221 111	138 977	100 800	16 133	17 026	3 212	497 259
	C	1963	.	4 990	2 114	.	730	35	.
		1965	6 894	5 070	1 972	516	480	46	14 978
		1967	4 822	4 700	1 952	499	432	35	12 440
		1968	4 570	4 146	1 800	448	547	38	11 549
		1969	6 290	4 522	2 342	436	505	66	14 161
2. Privatwagen Particuliers Privati Particuliere rijtuigeni	N	1963	42 040	.	9 353	.	5 323	464	.
		1965	43 218	.	10 358	1 364	5 782	472	.
		1967	39 900	.	11 196	1 197	4 955	511	.
		1968	38 517	.	11 229	1 182	4 552	491	.
		1969	38 351	60 859	11 268	1 096	3 929	465	115 968
	C	1963	.	.	206	.	181	20	.
		1965	1 167	.	.	36	194	16	.
		1967	1 142	.	262	32	177	20	.
		1968	1 148	.	263	32	164	22	.
		1969	1 208	2 220	265	32	118	21	3 864

B. Europ

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1963	77 600	73 003	20 046	5 230	20 188	1 666	197 733
		1965	72 926	78 620	21 170	5 195	20 056	1 669	199 636
		1967	83 787	76 376	23 437	4 900	20 232	1 669	210 401
		1968	86 204	90 942 ⁽¹⁾	24 266	4 800	18 021 ⁽¹⁾	1 588	225 821
		1969	85 879	88 014 ⁽¹⁾	24 000	4 869	17 701 ⁽¹⁾	1 352	221 815
	C	1963	.	1 640	520	.	501	38	.
		1965	1 992	1 790	549	143	498	44	5 016
		1967	2 317	1 800	656	134	504	44	5 455
		1968	2 394	2 213 ⁽¹⁾	694	130	447 ⁽¹⁾	42	5 920
		1969	2 394	2 348 ⁽¹⁾	686	131	439 ⁽¹⁾	32	6 030

(¹) Einschließlich „pool“.
Y compris «pool».
Compreso «pool».
Inclusief „pool“.

EISENBAHN: Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich
 CHEMIN DE FER: Effectifs du personnel des administrations par affectation
 FERROVIE: Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione
 SPOORWEGEN: Personeel van de maatschappijen naar diensttak

(N) (1)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer							
1963	32 710	19 439	10 445	3 784	3 753	416	70 547
1965	37 616	20 269	10 775	3 771	3 527	488	76 446
1967	35 870	17 359	6 337	2 458	3 625	481	66 130
1968	15 339	16 414	6 073	2 200	3 699	474	44 199
1969	14 981	16 261	6 200	2 091	3 749	469	43 751
B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploitatie en vervoer							
1963	182 696	129 148	74 133	13 241	23 166	1 778	424 162
1965	176 928	129 614	73 618	12 661	22 448	1 714	416 983
1967	162 363	124 381	71 645	12 120	21 374	1 636	393 519
1968	166 167	121 307	67 523	11 546	20 601	1 581	388 725
1969	164 364	120 825	71 742	11 373	20 434	1 550	390 288
C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel							
1963	139 442	102 240	54 932	7 248	20 207	1 519	325 588
1965	142 887	103 617	55 179	7 196	19 407	1 462	329 748
1967	125 181	94 382	51 995	7 281	17 714	1 367	297 920
1968	121 875	87 770	51 388	7 068	17 241	1 338	286 680
1969	118 826	81 782	53 836	6 994	17 115	1 321	279 874
D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties							
1963	84 698	83 977	46 672R	4 954	12 555	1 055	233 911
1965	80 510	84 792	46 498	4 828	11 659	964	229 251
1967	76 271	81 346	45 761	5 287	11 242	955	220 862
1968	79 356	78 925	42 698	5 139	11 354	908	218 380
1969	75 264	76 533	43 295	5 021	11 193	857	212 163
E. Andere - Autres - Altri - Overige⁽²⁾							
1963	12 901	21 609	2 040	—	2 082	34	38 666
1965	(³)	20 971	2 782	—	1 969	36	25 758
1967	9 918	19 250	1 386	—	3 279	321	34 154
1968	9 827	18 709	2 369	—	3 319	324	34 548
1969	10 285	17 248	5 038	—	3 063	321	35 955
F. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D + E)							
1963	452 447	356 413	188 222	29 227	61 763	4 802	1 092 874
1965	437 941	359 263	188 852	28 456	59 010	4 664	1 078 186
1967	409 603	336 718	177 124	27 146	57 234	4 760	1 012 585
1968	392 564	323 125	170 051	25 953	56 214	4 625	972 532
1969	383 720	312 649	180 111	25 479	55 554	4 518	962 031

(1) Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten.
 Effectifs moyens.
 Effettivi medi.
 Gemiddeld aantal personeelsleden.

(2) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung.
 Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.

Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento.
 Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging.

(3) In B und C enthalten.
 Compris dans B et C.
 Compreso in B e C.
 Begrepen in B en C.

EISENBAHN : Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart

CHEMIN DE FER : Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction

FERROVIE : Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione

SPOORWEGEN : Gepresterde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie

1969

(1 000 Zug-km - 1 000 trains/km - 1 000 treni/km - 1 000 trein-km)

Verkehrsnetz Réseau Rete Net	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	15 769	179 387	84 820	36 016	67 425	383 417
	2. Güterzüge	37 647	131 913	33 554	1	33	203 148
	3. Dienstzüge	788	910	1 336	306	602	3 942
	4. Total	54 204	312 210	119 710	36 323	68 060	590 507
France SNCF	1. Voyageurs	5 394	92 791	24 497	28 806	84 699	236 187
	2. Marchandises	15 019	145 342	52 785	310	5	213 461
	3. Autres	251	469	953	655	771	3 099
	4. Total	20 664	238 602	78 235	29 771	85 475	452 747
Italia FS	1. Viaggiatori	3 492	91 317	12 396	33 322	50 692	191 219
	2. Merci	2 957	56 424	4 368	—	—	63 749
	3. Altri	448	8 430	454	1 248	1 742	12 322
	4. Totale	6 897	156 171	17 218	34 570	52 434	267 290
Nederland NS	1. Reizigers	—	9 930	82	48 028	14 478	72 518
	2. Goederen	—	6 908	7 860	2 557	—	17 325
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	16 838	7 942	50 585	14 478	89 843
Belgique/België SNCF/NMBS	1. Voyageurs	11	8 872	21 075	20 513	6 556	57 027
	2. Marchandises	114	8 289	13 634	176	—	22 213
	3. Autres	—	27	1 217	102	117	1 463
	4. Total	125	17 188	35 926	20 791	6 673	80 703
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	—	402	675	(³) 79	1 595	2 751
	2. Marchandises	(³) 1	733	889	—	—	1 623
	3. Autres	—	—	7	—	—	7
	4. Total	(³) 1	1 135	1 571	(³) 79	1 595	4 381
Total	1.	24 666	382 699	143 545	166 764	225 445	943 119
	2.	55 738	349 609	113 090	3 044	38	521 519
	3.	1 487	9 836	3 967	2 311	3 232	20 833
	4.	81 891	742 144	260 602	172 119	228 715	1 485 471

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) In den Güterzügen enthalten.
Compris dans les trains marchandises.
Compresi nei treni merci.
Begrepen in de goederentreinen.

(³) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
Gepresterde kilometers door materieel dat toebehoort aan een buitenlandse maatschappij.

EISENBAHN : Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienun g und der Betriebsart
 CHEMIN DE FER : Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction
 FERROVIE : Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione
 SPOORWEGEN : Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie

1969

(Mio tkm brut)

Verkehrsnetz Réseau Rete Net	Art der Verkehrsbedienun g Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	3 004	53 876	16 141	5 152	4 290	82 463
	2. Güterzüge	33 131	121 587	15 835	0	2	170 555
	3. Dienstzüge	151	183	158	36	29	557
	4. Total	36 286	175 646	32 134	5 188	4 321	253 575
France SNCF	1. Voyageurs	1 871	49 225	9 910	6 599	7 305	74 910
	2. Marchandises	10 529	128 741	28 996	44	0	168 310
	3. Autres	110	168	246	94	40	658
	4. Total	12 510	178 134	39 152	6 737	7 345	243 878
Italia FS	1. Viaggiatori	535	37 075	2 909	5 670	3 945	50 134
	2. Merci	781	38 574	2 069	—	—	41 424
	3. Altri	113	4 194	128	140	90	4 665
	4. Totale	1 429	79 843	5 106	5 810	4 035	96 223
Nederland NS	1. Reizigers	—	3 144	10	10 654	2 028	15 836
	2. Goederen	—	4 821	4 057	204	—	9 082
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	7 965	4 067	10 858	2 028	24 918
Belgique/België SNCB-NMBS	1. Voyageurs	1	3 351	4 355	5 040	479	13 226
	2. Marchandises	9	7 082	10 974	26	—	18 091
	3. Autres	—	4	49	19	4	76
	4. Total	10	10 437	15 378	5 085	483	31 393
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	0	101	118	(³) 15	119	353
	2. Marchandises	(³) 2	764	796	—	—	1 562
	3. Autres	—	0	1	—	—	1
	4. Total	(³) 2	865	915	(³) 15	119	1 916
Total	1.	5 411	146 772	33 443	33 130	18 166	236 922
	2.	44 452	301 569	62 727	274	2	409 024
	3.	374	4 549	582	289	163	5 957
	4.	50 237	452 890	96 752	33 693	18 331	651 903

(¹) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) In den Güterzügen enthalten.
 Compris dans les trains marchandises.
 Compresi nei treni merci.
 Begrepen in de goederentreinen.

(³) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
 Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
 Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
 Gepresteerde kilometers door materieel dat toebehoort aan een buitenlandse maatschappij.

EISENBAHN: Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart
 CHEMIN DE FER: Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel
 FERROVIE: Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale
 SPOORWEGEN: Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes

1969

(1 000 Vkm)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen							
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven							
1. Dampf Vapeur Vapore Stroom	74 933	26 147	12 123	—	155	(⁴) 2	113 360
2. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	340 634	281 254	170 741	17 537	22 589	1 409	834 164
3. Diesel (¹)	197 739	139 708	33 059	15 772	49 736	2 563	438 577
Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinstellen							
4. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	63 174	51 167	53 749	73 085	44 104	(⁴) 147	285 426
5. Diesel (¹)	87 122	104 379	87 995	17 619	7 261	1 791	306 167
6. Total = 1 + 2 + 3 + 4 + 5	763 602	602 655	357 667	124 013	123 845	5 912	1 977 694
B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel							
7. Personenwagen Voitures Vetture Personenrijtuigen	1 950 527	1 551 580	1 065 336	313 542	306 942(³)	8 038	5 195 965
8. Beladene Wagen Wagons chargés Carri carichi Beladen goederenwagens	4 579 955	4 591 330	1 488 082	246 025	373 219(³)	34 983	11 313 594
9. Leerwagen Wagons vides Carri vuoti Lege goederenwagens	2 280 333	1 213 520	749 588	116 310	226 031(³)	17 358	4 603 140
10. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	325 281	269 030	186 373	(²)	34 972(³)	418	816 074
11. Total = 7 + 8 + 9 + 10	9 136 096	7 625 460	3 489 379	675 877	941 164(³)	60 797	21 928 773

(¹) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) In 7. 8. und 9. enthalten.
 Compris dans 7. 8. et 9.
 Compreso in 7. 8. e 9.
 Begrepen in 7. 8. en 9.

(³) 1968.

(⁴) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
 Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
 Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
 Gepresteerde kilometers door materieel dat toebehoort aan een buitenlandse maatschappij.

13

EISENBAHN: Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet

CHEMIN DE FER: Nombre de wagons chargés par lieu de chargement

FERROVIE: Numero di carri caricati per luogo di carico

SPOORWEGEN: Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land geladen						
1963	16 796 610	13 938 600	3 866 084	1 487 038	2 569 814	269 882
1965	16 068 282	12 768 900	3 382 049	1 333 936	2 369 869	249 439
1967	14 253 893	11 055 400	3 228 437	2 215 407	2 126 498	236 690
1968	14 822 515	10 334 100	3 194 176	1 170 057	2 176 648	256 530
1969	13 700 070	10 393 100	3 173 157	1 170 987	2 318 582	282 802
B. Im Ausland beladen - Chargés à l'étranger - Entrati carichi - In het buitenland geladen						
1963	1 569 458	1 145 100	875 286	394 814	815 389	419 349
1965	1 449 612	996 400	762 339	366 028	781 164	406 790
1967	1 403 177	939 400	923 694	351 630	705 653	314 511
1968	1 492 285	989 100	826 014r	369 054	778 034	341 162
1969	1 714 995	1 108 700	881 364	374 223	846 527	404 910

14

EISENBAHN: Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen

CHEMIN DE FER: Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers

FERROVIE: Carichi e scarichi nei raccordi privati

SPOORWEGEN: Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Ladingen							
1968 N	9 424 151	5 990 300	1 164 039	1 000 000	1 631 865	.	.
t	170 294 409	161 530 000	19 264 845	15 600 000	38 855 120	7 761 287	413 305 661
1969 N	10 249 812	6 160 000	1 043 626	999 000	1 780 171	329 082	20 561 691
t	188 904 034	171 123 000	17 272 010	16 000 000	44 960 619	8 346 591	446 606 254
B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen							
1968 N	7 930 414	5 177 600	1 208 868	976 000	1 560 163	.	.
t	142 509 540	142 960 000	20 006 765	14 100 000	39 052 487	10 580 562	369 209 254
1969 N	8 685 888	5 389 000	1 145 923	951 000	1 687 303	297 094	18 156 208
t	160 080 916	153 526 000	18 965 026	13 900 000	42 827 758	10 376 692	399 676 392

EISENBAHN: Personenverkehr nach 1. und 2. Klasse

CHEMIN DE FER: Trafic de voyageurs en 1^{re} et 2^e classeFERROVIE: Traffico di viaggiatori in 1^a e 2^a classeSPOORWEGEN: Reizigersvervoer naar 1^e en 2^e klasse

Sitzklassen Classes de places Classi di posti Zitplaatsklassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	-------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1 000)

I	1963	30 087	32 361	17 886	12 674	10 024	237	103 269
	1965	31 162	34 991	17 443	12 113	10 600	281	106 590
	1967	13 506	33 949	18 318	10 715	9 162	251	85 901
	1968	13 966	30 549	18 774	10 451	8 228	207	82 176
	1969	16 041	32 145	19 207	10 645	8 658	204	86 900
II	1963	1 069 182	566 508	344 491	186 146	182 073	9 942	2 358 342
	1965	1 039 086	584 702	303 449	179 884	188 733	7 531	2 303 385
	1967	804 939	589 995	305 846	172 966	203 554	9 008	2 086 308
	1968	802 210	547 959	304 901	169 853	194 970	9 035	2 028 928
	1969	814 130	574 885	307 693	169 143	193 534	9 129	2 068 514
Total	1963	1 099 269	598 869	362 377	198 820	192 097	10 179	2 461 611
	1965	1 070 248	619 693	320 892	191 997	199 333	7 812	2 409 975
	1967	936 823 ⁽¹⁾	623 944	324 164	183 681	212 716	9 259	2 290 587 ⁽¹⁾
	1968	932 319 ⁽¹⁾	578 508	323 675	180 304	203 199	9 242	2 227 247 ⁽¹⁾
	1969	948 879 ⁽¹⁾	607 030	326 900	179 788	202 192	9 333	2 274 122 ⁽¹⁾

B. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)

I	1963	2 346	6 434	3 183	733	589	[5]	13 290
	1965	2 567	6 893	3 083	717	623	[7]	13 890
	1967	2 176	6 776	3 403	653	570	7	13 585
	1968	2 431	6 484	3 503	662	498	4	13 582
	1969	2 847	6 966	3 555	649	520	4	14 541
II	1963	34 825	30 326	25 960	7 178	7 469	[216]	105 974
	1965	35 852	31 388	23 419	6 998	7 385	[178]	105 220
	1967	29 623	31 595	24 567	6 759	7 100	191	99 835
	1968	30 393	29 389	25 420	6 693	6 832	198	98 925
	1969	32 194	32 179	26 439	6 853	6 995	196	104 856
Total	1963	37 171	36 760	29 143	7 911	8 058	221	119 264
	1965	38 419	38 281	36 502	7 715	8 008	185	119 110
	1967	32 983 ⁽¹⁾	38 371	27 970	7 412	7 670	198	114 604 ⁽¹⁾
	1968	34 137 ⁽¹⁾	35 870	28 923	7 335	7 330	202	113 820 ⁽¹⁾
	1969	36 355 ⁽¹⁾	39 145	29 994	7 502	7 515	200	120 711 ⁽¹⁾

(¹) Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach 1. und 2. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
 Inclus les « S-Bahn » à Hambourg, pour lesquels aucune distinction entre 1^{re} et 2^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
 Compreso il traffico della « S-Bahn » ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.
 Inclusief de „S-Bahn“ te Hamburg, waarvoor sedert 1967 geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen eerste en tweede klasse.

EISENBAHN : Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
 CHEMIN DE FER : Trafic marchandises par catégorie de trafic
 FERROVIE : Traffico merci per categoria di traffico
 SPOORWEGEN : Goederenvervoer naar vervoersrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	245 842	171 343	35 660	17 097	38 858	3 621	512 421
	1965	241 828	173 530	29 249	15 649	41 316	2 951	504 523
	1967	237 392	172 673	31 081	14 032	29 658	3 177	488 103
	1968	259 683	172 205	31 375	12 738	41 619	4 389	522 009
	1969	283 875	180 047	30 236	8 819	44 544	5 150	552 670

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963	—	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	24 527
	1965	—	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	22 068
	1967	—	9 220	4 194	3 054	1 973	2 824	21 266
	1968	—	9 786	4 150	3 191	3 549	3 288	23 964
	1969	—	9 977	4 368	2 991	3 944	3 906	25 187
France	1963	10 698	—	2 689	159	8 509	1 355	23 410
	1965	10 384	—	3 497	285	8 051	1 825	24 043
	1967	8 118	—	4 369	373	7 122	1 302	21 284
	1968	8 121	—	4 655	359	7 468	1 267	21 870
	1969	10 379	—	4 779	413	7 695	1 510	24 777
Italia	1963	1 842	803	—	118	193	2	2 958
	1965	2 575	1 186	—	174	261	5	4 201
	1967	2 194	1 355	—	241	332	12	4 135
	1968	2 381	1 391	—	301	321	5	4 399
	1969	2 464	1 610	—	384	319	5	4 782
Nederland	1963	2 768	1 992	187	—	912	206	6 065
	1965	1 630	1 517	271	—	990	204	4 612
	1967	1 757	917	306	—	1 039	372	4 391
	1968	2 964	864	317	—	973	288	5 406
	1969	4 343	893	1 854	—	1 019	31	8 139
Belgique/België	1963	1 137	3 545	207	1 359 ⁽¹⁾	—	1 382	7 630
	1965	1 045	2 974	216	1 609 ⁽¹⁾	—	1 841	7 685
	1967	914	2 972	306	1 528 ⁽¹⁾	—	1 328 ⁽¹⁾	7 048
	1968	1 199	3 364	310	1 800 ⁽¹⁾	—	1 317	7 990
	1969	1 951	4 169	525	2 102 ⁽¹⁾	—	1 862	10 609
Luxembourg	1963	877	472	164	.(²)	1 988	—	3 501
	1965	1 093	516	119	.(²)	1 949	—	3 676
	1967	957	506	183	.(²)	1 453	—	3 099
	1968	1 114	503	121	.(²)	1 565	—	3 303
	1969	1 515	669	120	.(²)	1 549	—	3 853
EG CE	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	68 091
	1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 519	66 284
	1967	13 940	14 970	9 359	5 197	11 919	5 838	61 222
	1968	15 779	15 908	9 553	5 651	13 876	6 165	66 932
	1969	20 652	17 317	11 647	5 891	14 525	7 314	77 347

(¹) Einschließlich Luxemburg - Y compris le Luxembourg - Compreso il Lussemburgo - Inclusief Luxemburg.

(²) In Belgien enthalten - Compris dans la Belgique - Compreso nel Belgio - Begrepen in België.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Dritte Länder	1963	7 284	922	4 390	491	328	6	13 421
Pays tiers	1965	7 729	1 014	3 567	599	417	16	13 442
Paesi terzi	1967	7 083	1 008	5 809	598	452	17	14 967
Derde landen	1968	8 128	1 061	5 410	562	556	18	15 735
	1969	13 875 ⁽¹⁾	1 344	5 122	665	852	20	21 878 ⁽¹⁾
Total	1963	24 606	19 950	10 330	5 813	14 199	6 614	81 512
Gemeinsch. und dritte Länder	1965	24 456	16 718	10 783	5 829	14 411	7 529	79 726
Communauté et pays tiers	1967	21 023	15 978	15 168	5 795	12 371	5 855	76 189
Comunità e paesi terzi	1968	23 907	16 969	14 963	6 213	14 432	6 183	82 667
Gemeenschap en derde landen	1969	34 527 ⁽¹⁾	18 661	16 769	6 556	15 377	7 334	99 225 ⁽¹⁾

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total	1963	32 653	27 439	7 574	6 714	8 122	3 695	89 139
	1965	30 699	28 705	8 894	5 216	8 334	3 853	85 701
	1967	28 755	25 140	8 538	4 936	7 713	3 314	78 395
	1968	32 212	25 723	8 927	5 994	8 593	3 571	85 020
	1969	37 346	29 143	7 942	8 977	11 175	3 956	96 021
Darunter dritte Länder	1963	8 126	4 029	4 616	649	492	194	18 106
Dont pays tiers	1965	8 631	4 662	4 693	604	649	177	19 416
Di cui paesi terzi	1967	7 489	3 856	4 403	545	665	215	17 173
Waaronder derde landen	1968	8 245	3 851	4 528	589	605	268	18 086
	1969	12 159 ⁽¹⁾	4 366	3 160	838	566	103	18 674

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	4 007	2 324	21	736	6 871	2 834
	1965	4 088	2 507	50	552	5 839	2 280
	1967	4 487	2 396	96	392	5 403	1 491
	1968	4 884	2 452	83	503	5 831	1 721
	1969	5 857	3 347	90	.	6 222	.

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	61 266	49 713	17 925	13 263	29 192	13 143
	1965	59 243	47 930	19 727	11 597	28 584	13 662
	1967	54 265	43 514	23 802	11 123	25 487	10 660
	1968	61 003	45 144	23 973	12 710	28 856	11 475
	1969	77 730 ⁽¹⁾	51 151	24 801	.	32 774	.

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	307 108	221 056	53 585	30 360	68 050	16 764
	1965	301 071	221 460	48 976	27 246	69 900	16 613
	1967	291 657	216 277	54 883	25 155	55 145	13 837
	1968	320 686	217 349	55 348	25 448	70 475	15 864
	1969	361 605 ⁽¹⁾	231 198	55 037	.	77 318	.

(¹) Berichtigte Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.

EISENBAHN: Güterverkehr nach der Art der Verladung
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par mode de chargement
 FERROVIE: Traffico merci per tipo di spedizione
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar vorm van verladung

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg (3) CFL	Total
-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-----------------------	-------

A. Stückgut - Détail - Collettame - Stukgoederen

1963	1 000 t	6 597	3 489	1 260	1 301 ⁽¹⁾	558	24	13 229
1965		6 127	3 336	1 071	1 303 ⁽¹⁾	604	29	12 470
1967		4 301	3 051	887	1 243 ⁽²⁾	557	32	10 071
1968		4 295	2 307	678	1 209 ⁽²⁾	567	33	9 089
1969		4 695	2 166	598	1 281	601	38	9 379

B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladungen

1963	1 000 t	294 434	236 119	52 332	15 837 ⁽²⁾	65 412	16 666	680 800
1965		291 902	219 041	48 887	14 346 ⁽²⁾	63 923	16 411	654 510
1967		296 333	225 631	54 670	12 789 ⁽²⁾	59 431	14 021	662 875
1968		325 915	226 747	55 176	11 529 ⁽²⁾	63 274	15 650	698 291
1969		361 185	240 501	54 663	25 056	69 226	18 510	769 141
1963	Mio t/km	59 633 ⁽¹⁾	61 570	15 322	4 093	6 834	651	148 103
1965		57 128 ⁽¹⁾	60 272	14 923	2 522	6 763	622	143 662
1967		54 576 ⁽¹⁾	61 641	16 661	3 235	6 082	572	142 767
1968		57 354	61 949	16 833	3 274	6 675	639	146 724
1969		65 996	67 207	16 958	3 433	7 416	729	161 739

C. Total - Totale - Totaal (A + B)

1963	1 000 t	301 031	239 609	53 592	17 138 ⁽²⁾	65 970	16 690	694 029
1965		298 029	222 377	49 958	15 649 ⁽²⁾	64 527	16 440	666 980
1967		300 634	228 682	55 557	24 774	59 988	14 053	683 688
1968		330 210	229 054	55 854	25 576	63 841	15 683	720 218
1969		365 880	242 667	55 261	26 337	69 827	18 548	778 520

⁽¹⁾ Stückgut und Wagenladungen.
 Détail et wagons complets.
 A collettame e carri completi.
 Stukgoederen en wagenladungen.

²⁾ Nur Binnenverkehr.
 Trafic intérieur seulement.
 Solo traffico interno.
 Alleen binnenlands vervoer.

⁽³⁾ Nach dem geschätzten Nettogewicht.
 D'après le poids taxé net.
 Secondo il peso netto tassato.
 Volgens het netto tariefgewicht.

EISENBAHN: Güterverkehr nach Entfernungsstufen (1)
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par tranche de distance (1)
 FERROVIE: Traffico merci per classi di percorrenza (1)
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar afstandsklassen (1)

1969

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandsklassen	Deutschland (BR) DB	France SNCF (2)	Italia FS (3)	Nederland NS (4)	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL
< 50 km	136,7	40,6	7,7	3,0	18,9	.
51 - 150 km	73,3	54,5	} 28,8	2,3	32,4	.
151 - 300 km	73,3	47,7		5,0	17,6	—
301 - 500 km	41,1	44,2	7,6	0,5	0,3	—
501 - 700 km	26,9	23,1	3,0	—	—	—
> 700 km	9,9	18,1	5,9	—	—	—
Total	361,2	228,2	53,0	10,8	69,2	.

(1) Wagenladungen.
Wagons complets.
Carri completi.
Wagenladungen.

(2) Ausschließlich leere Privatwagen (12 235 000 t).
Non compris les wagons vides de particuliers (12 235 000 t).
Non compresi i carri dei privati (12 235 000 t).
Exclusief lege particuliere wagens (12 235 000 t).

(3) Ausschließlich Vieh.
Non compris le bétail.
Non compreso il bestiame.
Exclusief veevervoer.

(4) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

KOMBINIERTER VERKEHR : **Transportmaterial und Verkehr**
 TRANSPORTS COMBINÉS : **Matériel de transport et trafic**
 TRASPORTI COMBINATI : **Materiale da trasporto e traffico**
 GECOMBINEERD VERVOER : **Vervoermaterieel en vervoer**

1969

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale da trasporto - Vervoermaterieel								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N t	132 911 .	26 940 .	1 766 1 693	495 ⁽⁴⁾ 3 340	2 959 7 123	127 182	165 198 .
b) Sonstige Autres Altri Overige	N t	23 020 .	131 380 .	8 466 .	676 ⁽⁴⁾ 3 380	3 417 ⁽²⁾ 44 795 ⁽²⁾	— —	166 959 .
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N	299 319	.	.	7 618	42 000	1 000	.
b) Sonstige Autres Altri Overige	N	.	.	31 018	5 124	8 200	2 050	.
B. Verkehr - Trafic - Traffico - Vervoer								
1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	3 554 402	.	5 312 ⁽¹⁾	66 400 ⁽⁵⁾	56 456 ⁽³⁾	1 018	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	4 959 730	2 426 300	1 693 ⁽¹⁾	800 000 ⁽⁵⁾	84 931 ⁽³⁾	.	.
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	.	.	208 772	.	4 450 000	112 908	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	.	2 791 200	.	.	1 220 000	.	.

(1) Nur Verkehr mit FS-eigenen Behältern.
Uniquement le transport avec les containers appartenant aux FS.
Soltanto traffico con casse mobili appartenenti alle FS.
Uitsluitend vervoer met laadkisten welke toebehoren aan de FS.

(2) Einschließlich 36 545 t in „transcontainers“.
Y compris 36 545 t afférentes aux « transcontainers ».
Compresi 36 545 t in « transcontainers ».
Inclusief 36 545 t in „transcontainers“.

(3) Ausschließlich „transcontainer“-Verkehr.
Non compris le trafic des transcontainers.

Non compreso il traffico dei transcontainers.
Exclusief vervoer met transcontainers.

(4) Ohne Großbehälter.
Sans grands containers.
Esclusi i grandi containers.
Exclusief grote containers.

(5) Nur Großbehälter (20 Fuß und darüber).
Seulement grands containers (20 pieds au moins).
Esclusivamente grandi containers (20 piedi e oltre).
Uitsluitend grote containers (20 voet en meer).

**BINNENSCHIFFFAHRT
NAVIGATION INTÉRIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHEEPVAART**

BINNENSCHIFFFAHRT: Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse

NAVIGATION INTÉRIEURE: Longueur des voies navigables par classe de voies navigables

NAVIGAZIONE INTERNA: Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili

BINNENSCHIEPVAART: Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen

31.XII.1969

(km)

Klassen Classes Classi Klassen (¹)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte							
Kanäle - Canaux Canali - Kanalen	1 803	4 696	849	4 135	912	—	12 395
Flüsse - Fleuves Fiumi - Rivieren (²)	4 035	3 872	1 084	1 094	1 058	37	11 180
Seen - Lacs Laghi - Meren	125	55	304	478	—	—	962
Total	5 963	8 623	2 237	5 707	1 970	37	24 822
B. Regelmäßig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte							
Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen							
O	149	851	.	1 720	—	—	.
I	—	2 962	.	515	256	—	.
II	9	—	.	792	280	—	.
III	605	229	.	85	—	—	.
IV	354	26	.	561	92	—	.
V	—	257	.	—	157	—	.
VI	109	111	.	462	65	—	.
Total	1 226	4 436	.	4 135	850	—	.
Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (²)							
O	142	522	.	42	13	—	.
I	129	801	.	—	329	—	.
II	242	178	.	31	82	—	.
III	250	284	.	—	—	—	.
IV	1 215	63	.	93	141	—	.
V	681	636	.	—	67	—	.
VI	468	592	.	928	51	37	.
Total	3 127	3 076	.	1 094	683	37	.
Seen - Lacs - Laghi - Meren							
O	—	—	.	17	—	—	.
I	—	14	.	—	—	—	.
II	—	—	.	25	—	—	.
III	—	—	.	46	—	—	.
IV	—	—	.	87	—	—	.
V	—	—	.	—	—	—	.
VI	—	—	.	303	—	—	.
Total	—	14	.	478	—	—	.
Total - Totale - Totaal							
O	291	1 373	386	1 779	13	—	3 842
I	129	3 777	626	515	585	—	5 632
II	251	178	324	848	362	—	1 963
III	855	513	114	131	—	—	1 613
IV	1 569	89	232	741	233	—	2 864
V	681	893	183	—	224	—	1 981
VI	577	703	0	1 693	116	37	3 126
Total	4 353	7 526	1 865	5 707	1 533	37	21 021

(¹) Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen	0	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 250	250 < 400	400 < 650	650 < 1 000	1 000 < 1 500	1 500 < 3 000	≥ 3 000

(²) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfaßt worden :
 Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres sont comptées deux fois :

Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte :
 De hierna vermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:

Deutschland (BR) / France :	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
Deutschland (BR) / Nederland :	Rhein / Rijn	8 km
Deutschland (BR) / Luxembourg :	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België :	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg :	Moselle	1 km
		<hr/> 209 km

BINNENSCHIFFFAHRT:	Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklasse en vervoersdichtheid

31.XII.1969

(km)

Land Pays Paese Land	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklasse (¹)	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densità di traffico - Vervoersdichtheid (²)								Total
		< 100	100-499	500-999	1 000-4 999	5 000-9 999	10 000-24 999	25 000-49 999	50 000	
Deutschland (BR)	0	132	159	—	—	—	—	—	—	291
	I	98	31	—	—	—	—	—	—	129
	II	220	31	—	—	—	—	—	—	251
	III	14	231	42	348	118	102	—	—	855
	IV	59	—	—	431	883	196	—	—	1 569
	V	—	—	12	54	74	119	173	249	681
	VI	89	—	—	403	—	—	—	85	577
Total		612	452	54	1 236	1 075	417	173	334	4 353
France (³)	0	737	548	42	45	1	—	—	—	1 373
	I	484	938	696	1 632	13	—	—	—	3 763
	II	—	108	57	13	—	—	—	—	178
	III	23	206	—	78	206	—	—	—	513
	IV	—	13	14	12	48	2	—	—	89
	V	—	—	343	410	15	125	—	—	893
	VI	143	42	66	90	197	165	—	—	703
Total		1 387	1 855	1 218	2 280	480	292	—	—	7 512
Nederland (⁴)	0	1 637	122	1	3	—	—	—	—	1 763
	I	310	173	31	1	—	—	—	—	515
	II	185	281	186	166	5	—	—	—	823
	III	62	6	—	17	—	—	—	—	85
	IV	44	79	142	249	140	—	—	—	654
	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI	104	50	47	310	141	391	200	147	1 390
Total		2 342	711	407	746	286	391	200	147	5 230
Belgique/ België	0	3	10	—	—	—	—	—	—	13
	I	110	165	17	211	83	—	—	—	586
	II	25	77	63	196	—	—	—	—	361
	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	—	—	—	155	78	—	—	—	233
	V	4	—	19	23	47	131	—	—	224
	VI	—	12	2	13	—	89	—	—	116
Total		142	264	101	598	208	220	—	—	1 533
Luxembourg	IV	—	—	—	—	37	—	—	—	37
⁽¹⁾		0	I	II	III	IV	V	VI		
Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen										
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)		50 < 250	250 < 400	400 < 650	650 < 1 000	1 000 < 1 500	1 500 < 3 000	≥ 3 000		
⁽²⁾ 1 000 jährliche Nettotonnenkilometer je km. 1 000 tkm nettes annuelles par km. 1 000 tkm nette annuali per km. 1 000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km.		⁽³⁾ Ausschließlich 14 km Seen. Non compris 14 km de lacs. Non compresi 14 km di laghi. Exclusief 14 km meren.				⁽⁴⁾ Ausschließlich Seen. Non compris les lacs. Non compresi i laghi. Exclusief meren.				

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1963	713	719	37	961	357	—	2 787
	1965	741	701	48	1 090	375	—	2 955
	1967	702	660	54	1 117	413	.	2 946
	1968	701	625	24	1 127	408	1	2 886
	1969	714	528	26	1 130	387	1	2 786
1 000 t	1963	541	288	7	379	140	—	1 355
	1965	565	288	10	461	162	—	1 486
	1967	541	274	15	497	182	.	1 509
	1968	546	266	9	504	184	0	1 509
	1969	562	233	11	513	183	0	1 502
1 000 PS 1 000 CV	1963	328	112	5	231	69	—	744
	1965	340	118	6	278	83	—	825
	1967	324	117	8	300	94	.	843
	1968	324	117	5	304	94	0	844
	1969	332	105	7	310	94	0	848
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	4 669	4 921	561	10 553	4 766	—	25 470
	1965	4 940	5 260	597	11 062	4 837	—	26 696
	1967	4 912	5 124	285	10 998	4 834	.	26 153
	1968	4 885	5 052	379	11 025	4 772	14	26 127
	1969	4 728	5 042	385	10 957	4 660	13	25 785
1 000 t	1963	2 513	1 798	48	2 660	1 984	—	9 004
	1965	2 839	1 923	51	3 026	2 132	—	9 971
	1967	2 876	1 916	36	3 151	2 187	.	10 166
	1968	2 885	1 893	45	3 202	2 170	8	10 203
	1969	2 888	1 890	47	3 245	2 142	8	10 220
1 000 PS 1 000 CV	1963	1 406	527	25	1 272	759	—	3 990
	1965	1 581	596	28	1 484	865	—	4 554
	1967	1 602	643	22	1 579	917	.	4 763
	1968	1 612	652	25	1 614	916	5	4 824
	1969	1 620	670	25	1 643	916	5	4 879
3. Total = 1 + 2								
N	1963	5 382	5 640	598	11 514	5 123	—	28 257
	1965	5 681	5 691	645	12 152	5 212	—	29 651
	1967	5 614	5 784	339	12 115	5 247	.	29 099
	1968	5 586	5 677	403	12 152	5 180	15	29 013
	1969	5 442	5 570	411	12 087	5 047	14	28 571
1 000 t	1963	3 054	2 086	56	3 039	2 125	—	10 359
	1965	3 405	2 211	61	3 497	2 294	—	11 457
	1967	3 417	2 190	51	3 648	2 369	.	11 675
	1968	3 431	2 159	54	3 706	2 354	8	11 712
	1969	3 450	2 123	58	3 758	2 325	8	11 722
1 000 PS 1 000 CV	1963	1 734	639	30	1 503	828	—	4 734
	1965	1 921	713	34	1 762	948	—	5 379
	1967	1 926	760	30	1 879	1 011	.	5 606
	1968	1 936	769	30	1 918	1 010	5	5 668
	1969	1 952	775	32	1 953	1 010	5	5 727

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1963	173	140	16	235	14	—	578
	1965	165	125	18	224	13	—	545
	1967	161	63	17	221	15	—	477
	1968	154	48	9	213	14	—	438
	1969	151	43	16	215	12	—	437
1 000 t	1963	103	71	2	157	11	—	344
	1965	96	59	3	150	10	—	318
	1967	90	27	5	148	13	—	283
	1968	84	21	1	145	13	—	264
	1969	82	20	4	145	11	—	262
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	2 027	3 575	2 064	8 253	741	—	16 660
	1965	1 584	3 072	2 159	8 348	653	—	15 816
	1967	1 293	1 269	1 835	8 069	587	—	13 053
	1968	1 201	1 083	317	7 983	544	—	11 128
	1969	1 022	829	311	7 879	477	—	10 518
1 000 t	1963	1 793	1 171	103	2 493	539	—	6 098
	1965	1 357	940	95	2 612	483	—	5 487
	1967	1 081	462	101	2 526	453	—	4 623
	1968	1 011	393	24	2 473	414	—	4 315
	1969	892	302	23	2 433	368	—	4 018
3. Total = 1 + 2								
N	1963	2 200	3 715	2 080	8 488	755	—	17 238
	1965	1 749	3 197	2 177	8 572	666	—	16 361
	1967	1 454	1 432	1 852	8 290	602	—	13 530
	1968	1 355	1 131	326	8 196	558	—	11 566
	1969	1 173	872	327	8 094	489	—	10 955
1 000 t	1963	1 896	1 241	104	2 650	550	—	6 442
	1965	1 453	999	99	2 762	493	—	5 805
	1967	1 171	489	106	2 674	466	—	4 906
	1968	1 095	414	25	2 618	427	—	4 579
	1969	974	322	27	2 578	379	—	4 280
C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1963	3	71	—	11	—	—	85
	1965	3	95	—	11	2	—	111
	1967	8	102	1	16	3	—	130
	1968	12	102	13	22	5	—	154
	1969	13	105	13	24	5	—	160
1 000 t	1963	1	71	—	18	—	—	91
	1965	1	106	—	18	1	—	126
	1967	9	121	1	22	1	—	154
	1968	14	121	13	31	2	—	181
	1969	17	123	13	31	1	—	185
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	45	210	—	68	11	—	334
	1965	84	435	—	75	21	—	615
	1967	96	558	2	91	24	—	771
	1968	113	622	31	109	25	—	900
	1969	137	662	31	129	22	—	981
1 000 t	1963	49	196	—	114	13	—	371
	1965	86	296	—	122	26	—	530
	1967	114	367	1	148	27	—	657
	1968	144	405	22	194	27	—	792
	1969	186	427	22	238	26	—	899

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
3. Total = 1 + 2								
N	1963	48	281	—	79	11	—	419
	1965	87	530	—	86	23	—	726
	1967	104	660	3	107	27	—	901
	1968	125	724	44	131	30	—	1 054
	1969	150	767	44	153	27	—	1 141
1 000 t	1963	51	267	—	132	13	—	463
	1965	88	402	—	140	27	—	656
	1967	123	488	2	170	28	—	811
	1968	158	526	35	225	29	—	973
	1969	203	550	35	269	27	—	1 084
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1963	889	930	53	1 207	371	—	3 450
	1965	909	921	66	1 325	390	—	3 611
	1967	871	825	72	1 354	431	—	3 553
	1968	867	775	46	1 362	427	1	3 478
	1969	878	676	55	1 369	404	1	3 383
1 000 t	1963	646	430	9	554	151	—	1 790
	1965	662	453	13	629	173	—	1 930
	1967	640	422	21	667	196	—	1 946
	1968	644	408	23	680	199	0	1 954
	1969	661	376	28	689	195	0	1 949
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	6 741	8 706	2 625	18 874	5 518	—	42 464
	1965	6 608	8 767	2 756	19 485	5 511	—	43 127
	1967	6 301	6 951	2 122	19 158	5 445	—	39 977
	1968	6 199	6 757	727	19 117	5 341	14	38 155
	1969	5 887	6 533	727	18 965	5 159	13	37 284
1 000 t	1963	4 355	3 164	151	5 267	2 536	—	15 473
	1965	4 282	3 159	146	5 760	3 641	—	15 988
	1967	4 071	2 745	138	5 825	2 667	—	15 446
	1968	4 040	2 691	91	5 869	2 611	8	15 310
	1969	3 966	2 619	92	5 916	2 536	8	15 137
3. Total = 1 + 2								
N	1963	7 630	9 636	2 678	20 081	5 889	—	45 914
	1965	7 517	9 688	2 822	20 810	5 901	—	46 738
	1967	7 172	7 776	2 194	20 512	5 876	—	43 530
	1968	7 066	7 532	773	20 479	5 768	15	41 633
	1969	6 765	7 209	782	20 334	5 563	14	40 667
1 000 t	1963	5 001	3 594	160	5 821	2 687	—	17 263
	1965	4 946	3 613	159	6 389	2 815	—	17 921
	1967	4 711	3 167	159	6 492	2 863	—	17 392
	1968	4 684	3 099	114	6 549	2 810	8	17 264
	1969	4 627	2 995	120	6 605	2 731	8	17 086

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (Numero)

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (Aantal)

31.XII.1969

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	154	44	11	544	94	1	848
250 - 399	24	309	5	108	145	—	591
400 - 649	42	101	2	161	52	—	358
650 - 999	245	59	3	152	50	—	509
1 000 - 1 499	243	12	5	140	37	—	437
1 500 - 2 999	6	3	—	25	9	—	43
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	714	528	26	1 130	387	1	2 786

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	877	225	349	5 977	266	—	7 694
250 - 399	877	4 056	26	2 292	3 034	8	10 293
400 - 649	927	603	8	1 685	754	1	3 978
650 - 999	1 316	157	1	811	371	2	2 658
1 000 - 1 499	714	1	1	164	206	2	1 088
1 500 - 2 999	17	—	—	25	28	—	70
≥ 3 000	—	—	—	3	1	—	4
Total	4 728	5 042	385	10 957	4 660	13	25 785

3. Total = 1 + 2

< 250	1 031	269	360	6 521	360	1	8 542
250 - 399	901	4 365	31	2 400	3 179	8	10 884
400 - 649	969	704	10	1 846	806	1	4 336
650 - 999	1 561	216	4	963	421	2	3 167
1 000 - 1 499	957	13	6	304	243	2	1 525
1 500 - 2 999	23	3	—	50	37	—	113
≥ 3 000	—	—	—	3	1	—	4
Total	5 442	5 570	411	12 087	5 047	14	28 571

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	46	—	10	92	2	—	150
250 - 399	23	21	—	18	1	—	63
400 - 649	19	19	6	22	—	—	66
650 - 999	48	3	—	25	2	—	78
1 000 - 1 499	12	—	—	35	6	—	53
1 500 - 2 999	3	—	—	18	1	—	22
≥ 3 000	—	—	—	5	—	—	5
Total	151	43	16	215	12	—	437

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	88	162	304	5 639	54	—	6 247
250 - 399	81	376	5	426	120	—	1 008
400 - 649	200	214	2	637	121	—	1 174
650 - 999	308	73	—	453	28	—	862
1 000 - 1 499	286	4	—	472	99	—	861
1 500 - 2 999	59	—	—	235	55	—	349
≥ 3 000	—	—	—	17	—	—	17
Total	1 022	829	311	7 879	477	—	10 518

3. Total = 1 + 2

< 250	134	162	314	5 731	56	—	6 397
250 - 399	104	397	5	444	121	—	1 071
400 - 649	219	233	8	659	121	—	1 240
650 - 999	356	76	—	478	30	—	940
1 000 - 1 499	298	4	—	507	105	—	914
1 500 - 2 999	62	—	—	253	56	—	371
≥ 3 000	—	—	—	22	—	—	22
Total	1 173	872	327	8 094	489	—	10 955

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	8	—	—	4	—	12
400 - 649	5	18	—	—	1	—	24
650 - 999	1	18	1	12	—	—	32
1 000 - 1 499	—	26	12	1	—	—	39
1 500 - 2 999	7	35	—	11	—	—	53
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	13	105	13	24	5	—	160

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	5	33	3	—	—	—	41
250 - 399	12	246	—	—	4	—	262
400 - 649	14	207	13	—	—	—	234
650 - 999	15	69	—	2	1	—	87
1 000 - 1 499	18	9	15	8	15	—	65
1 500 - 2 999	73	98	—	112	2	—	285
≥ 3 000	—	—	—	7	—	—	7
Total	137	662	31	129	22	—	981

3. Total = 1 + 2

< 250	5	33	3	—	—	—	41
250 - 399	12	254	—	—	8	—	274
400 - 649	19	225	13	—	1	—	258
650 - 999	16	87	1	14	1	—	119
1 000 - 1 499	18	35	27	9	15	—	104
1 500 - 2 999	80	133	—	123	2	—	338
≥ 3 000	—	—	—	7	—	—	7
Total	150	767	44	153	27	—	1 141

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	200	44	21	636	96	1	998
250 - 399	47	338	5	126	150	—	666
400 - 649	66	138	8	183	53	—	448
650 - 999	294	80	4	189	52	—	619
1 000 - 1 499	255	38	17	176	43	—	529
1 500 - 2 999	16	38	—	54	10	—	118
≥ 3 000	—	—	—	5	—	—	5
Total	878	676	55	1 369	404	1	3 383

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	970	420	656	11 616	320	—	13 982
250 - 399	970	4 678	31	2 718	3 158	8	11 563
400 - 649	1 141	1 024	23	2 322	875	1	5 386
650 - 999	1 639	299	1	1 266	400	2	3 607
1 000 - 1 499	1 018	14	16	644	320	2	2 014
1 500 - 2 999	149	98	—	372	85	—	704
≥ 3 000	—	—	—	27	1	—	28
Total	5 887	6 533	727	18 965	5 159	13	37 284

3. Total = 1 + 2

< 250	1 170	464	677	12 252	416	1	14 980
250 - 399	1 017	5 016	36	2 844	3 308	8	12 229
400 - 649	1 207	1 162	31	2 505	928	1	5 834
650 - 999	1 933	379	5	1 455	452	2	4 226
1 000 - 1 499	1 273	52	33	820	363	2	2 543
1 500 - 2 999	165	136	—	426	95	—	822
≥ 3 000	—	—	—	32	1	—	33
Total	6 765	7 209	782	20 334	5 563	14	40 667

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten en laadvermogenklassen (Laadvermogen)

31.XII.1969

(1 000 t)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	16	9	1	46	8	0	80
250 - 399	8	105	1	34	45	—	193
400 - 649	21	52	1	81	26	—	181
650 - 999	216	47	3	132	43	—	441
1 000 - 1 499	291	14	5	177	46	—	533
1 500 - 2 999	10	6	—	43	15	—	74
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	562	233	11	513	183	0	1 502

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	130	39	34	704	45	—	952
250 - 399	283	1 452	7	752	1 087	3	3 584
400 - 649	478	261	4	869	387	0	1 999
650 - 999	1 096	136	1	663	314	2	2 212
1 000 - 1 499	873	1	1	200	259	3	1 337
1 500 - 2 999	28	—	—	47	47	—	122
≥ 3 000	—	—	—	10	3	—	13
Total	2 888	1 889	47	3 245	2 142	8	10 219

3. Total = 1 + 2

< 240	146	48	35	750	53	0	1 032
250 - 399	291	1 557	8	786	1 132	3	3 777
400 - 649	499	313	5	950	413	0	2 180
650 - 999	1 312	183	4	795	357	2	2 653
1 000 - 1 499	1 164	15	6	377	305	3	1 870
1 500 - 2 999	38	6	—	90	62	—	196
≥ 3 000	—	—	—	10	3	—	13
Total	3 450	2 122	58	3 758	2 325	8	11 721

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	6	—	1	10	0	—	17
250 - 399	7	8	—	6	0	—	21
400 - 649	10	9	3	11	—	—	33
650 - 999	39	3	—	21	32	—	65
1 000 - 1 499	15	—	—	44	7	—	66
1 500 - 2 999	5	—	—	37	2	—	44
≥ 3 000	—	—	—	16	—	—	16
Total	82	20	4	145	11	—	262

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	13	20	21	452	7	—	513
250 - 399	26	131	1	135	44	—	337
400 - 649	109	91	1	329	60	—	590
650 - 999	256	55	—	376	24	—	711
1 000 - 1 499	378	5	—	611	136	—	1 130
1 500 - 2 999	110	—	—	468	97	—	675
≥ 3 000	—	—	—	62	—	—	62
Total	892	302	23	2 433	368	—	4 018

3. Total = 1 + 2

< 250	19	20	22	462	7	—	530
250 - 399	33	139	1	141	44	—	358
400 - 649	119	100	4	340	60	—	623
650 - 999	295	58	—	397	26	—	776
1 000 - 1 499	393	5	—	655	143	—	1 196
1 500 - 2 999	115	—	—	505	99	—	719
≥ 3 000	—	—	—	78	—	—	78
Total	974	322	27	2 578	379	—	4 280

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	3	—	—	1	—	4
400 - 649	3	9	—	—	0	—	12
650 - 999	1	17	1	11	—	—	30
1 000 - 1 499	—	29	12	1	—	—	42
1 500 - 2 999	13	65	—	19	—	—	97
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	17	123	13	31	1	—	185

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1	6	1	—	—	—	8
250 - 399	4	85	—	—	2	—	91
400 - 649	7	96	6	—	—	—	109
650 - 999	14	50	—	1	1	—	66
1 000 - 1 499	24	12	15	10	20	—	81
1 500 - 2 999	136	178	—	203	3	—	520
≥ 3 000	—	—	—	24	—	—	24
Total	186	427	22	238	26	—	899

3. Total = 1 + 2

< 250	1	6	1	—	—	—	8
250 - 399	4	88	—	—	3	—	95
400 - 649	10	105	6	—	0	—	121
650 - 999	15	67	1	12	1	—	96
1 000 - 1 499	24	41	27	11	20	—	123
1 500 - 2 999	149	243	—	222	3	—	617
≥ 3 000	—	—	—	24	—	—	24
Total	203	550	35	269	27	—	1 084

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	22	9	2	56	8	0	97
250 - 399	15	116	1	40	46	—	218
400 - 649	34	70	4	92	26	—	226
650 - 999	256	67	4	164	45	—	536
1 000 - 1 499	306	43	17	222	53	—	641
1 500 - 2 999	28	71	—	99	17	—	215
≥ 3 000	—	—	—	16	—	—	16
Total	661	376	28	689	195	0	1 949

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	144	65	56	1 156	52	—	1 473
250 - 399	313	1 668	8	887	1 133	3	4 012
400 - 649	594	448	11	1 198	447	0	2 698
650 - 999	1 366	241	1	1 040	339	2	2 989
1 000 - 1 499	1 275	18	16	821	415	3	2 548
1 500 - 2 999	274	178	—	718	147	—	1 317
≥ 3 000	—	—	—	96	3	—	99
Total	3 966	2 618	92	5 916	2 536	8	15 136

3. Total = 1 + 2

> 250	166	74	58	1 212	60	0	1 570
250 - 399	328	1 784	9	927	1 179	3	4 230
400 - 649	628	518	15	1 290	473	0	2 924
650 - 999	1 622	308	5	1 204	384	2	3 525
1 000 - 1 499	1 581	61	33	1 043	468	3	3 189
1 500 - 2 999	302	249	—	817	164	—	1 532
≥ 3 000	—	—	—	112	3	—	115
Total	4 627	2 994	120	6 605	2 731	8	17 085

BINNENSCHIFFFAHRT: Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge
 NAVIGAZIONE INTERNA: Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico
 BINNENSCHIEPVAART: Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen

31.XII.1969

(1 000 CV)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen							
< 250	21,4	3,8	0,6	43,0	5,7	0	74,5
250 - 399	5,9	41,6	0,9	18,1	20,0	—	86,5
400 - 649	14,2	21,7	0,6	46,8	12,1	—	95,4
650 - 999	123,8	26,6	1,5	80,0	22,1	—	254,0
1 000 - 1 499	159,4	8,4	3,0	98,2	24,4	—	293,4
1 500 - 2 999	7,3	2,7	—	23,6	9,4	—	43,0
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	332,0	104,8	6,6	309,7	93,7	0	846,8
2. Andere - Autres - Altre - Overige							
< 250	75,0	21,2	20,7	384,7	21,2	—	522,8
250 - 399	145,8	486,3	2,7	346,4	443,0	1,8	1 426,0
400 - 649	273,9	93,0	1,3	425,4	154,9	0,2	948,7
650 - 999	608,0	69,6	0,1	353,9	154,0	1,2	1 186,8
1 000 - 1 499	501,8	0,5	0,1	108,8	123,2	1,4	735,8
1 500 - 2 999	15,6	—	—	22,4	18,9	—	56,9
≥ 3 000	—	—	—	1,5	0,8	—	2,3
Total	1 620,1	670,6	24,9	1 643,1	916,0	4,6	4 879,3
3. Total = 1 + 2							
< 250	96,4	25,0	21,3	427,7	26,9	0	597,3
250 - 399	151,7	527,9	3,6	364,5	463,0	1,8	1 512,5
400 - 649	288,1	114,7	1,9	472,2	167,0	0,2	1 044,1
650 - 999	731,8	96,2	1,6	433,9	176,1	1,2	1 440,8
1 000 - 1 499	661,2	8,9	3,1	207,0	147,6	1,4	1 029,2
1 500 - 2 999	22,9	2,7	—	46,0	28,3	—	99,9
≥ 3 000	—	—	—	1,5	0,8	—	2,3
Total	1 952,1	775,4	31,5	1 952,8	1 009,7	4,6	5 726,1

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (Nombre)
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (Numero)
 BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten en bouwjaar (Aantal)

31.XII.1969

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	12	2	—	9	11	—	34
1900 - 1909	21	2	—	48	25	—	96
1910 - 1919	17	3	—	60	24	1	105
1920 - 1929	57	49	—	172	83	—	361
1930 - 1939	65	191	—	109	79	—	444
1940 - 1949	83	78	3	76	43	—	283
1950 - 1959	308	177	4	311	68	—	868
1960 - 1968	146	25	17	319	45	—	552
1969	5	1	2	8	1	—	17
(?)	—	—	—	18	8	—	26
Total	714	528	26	1 130	387	1	2 786

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	675	152	—	959	198	—	1 984
1900 - 1909	927	133	—	2 255	457	1	3 773
1910 - 1919	695	190	6	2 003	590	—	3 484
1920 - 1929	774	1 133	37	2 907	1 143	—	5 994
1930 - 1939	407	1 070	61	1 006	650	—	3 194
1940 - 1949	218	527	57	256	343	1	1 402
1950 - 1959	669	1 432	39	690	655	3	3 488
1960 - 1968	337	349	108	784	620	8	2 206
1969	26	1	4	7	2	—	40
(?)	—	55	73	90	2	—	220
Total	4 728	5 042	385	10 957	4 660	13	25 785

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	18	—	—	12	2	—	32
1900 - 1909	29	2	—	26	2	—	59
1910 - 1919	22	2	—	19	2	—	45
1920 - 1929	32	14	—	68	2	—	116
1930 - 1939	15	6	—	28	4	—	53
1940 - 1949	21	—	—	15	—	—	36
1950 - 1959	9	1	1	21	—	—	32
1960 - 1968	5	18	—	6	—	—	29
1969	—	—	15	—	—	—	15
(?)	—	—	—	20	—	—	20
Total	151	43	16	215	12	—	437

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	253	58	—	495	50	—	856
1900 - 1909	276	46	—	1 169	120	—	1 611
1910 - 1919	189	57	—	1 210	127	—	1 583
1920 - 1929	172	262	12	2 061	122	—	2 629
1930 - 1939	37	165	19	889	36	—	1 146
1940 - 1949	47	43	108	182	15	—	395
1950 - 1959	38	169	75	543	6	—	831
1960 - 1968	10	26	61	574	1	—	672
1969	—	—	6	19	—	—	25
(?)	—	3	30	737	—	—	770
Total	1 022	829	311	7 879	477	—	10 518

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	1	—	—	—	—	—	1
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	—	—	—	—	3	—	3
1930 - 1939	—	—	—	—	1	—	1
1940 - 1949	—	—	—	—	—	—	—
1950 - 1959	—	18	—	—	—	—	18
1960 - 1968	12	87	13	21	1	—	134
1969	—	—	—	3	—	—	3
(?)	—	—	—	—	—	—	—
Total	13	105	13	24	5	—	160

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	10	6	—	—	1	—	17
1900 - 1909	8	7	—	—	—	—	15
1910 - 1919	6	13	—	—	4	—	23
1920 - 1929	5	104	—	—	—	—	109
1930 - 1939	4	99	—	—	1	—	104
1940 - 1949	1	20	—	—	—	—	21
1950 - 1959	11	98	—	16	—	—	125
1960 - 1968	72	303	31	99	16	—	521
1969	20	11	—	14	—	—	45
(?)	—	1	—	—	—	—	1
Total	137	662	31	129	22	—	981

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	968	218	—	1 475	262	—	2 923
1900 - 1909	1 262	190	—	3 498	604	1	5 555
1910 - 1919	929	265	6	3 292	747	1	5 240
1920 - 1929	1 040	1 562	49	5 208	1 353	—	9 212
1930 - 1939	528	1 531	80	2 032	771	—	4 942
1940 - 1949	370	668	168	529	401	1	2 137
1950 - 1959	1 035	1 895	119	1 581	729	3	5 362
1960 - 1968	582	808	230	1 803	683	8	4 114
1969	51	13	27	51	3	—	145
(?)	—	59	103	865	10	—	1 037
Total	6 765	7 209	782	20 334	5 563	14	40 667

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (Capacité)
 NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (Capacità)
 BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (Laadvermogen)

31.XII.1969

(1 000 t)

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	Franco	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	5	1	—	1	3	—	10
1900 - 1909	7	1	—	6	10	—	24
1910 - 1919	5	1	—	7	6	0	19
1920 - 1929	18	19	—	25	30	—	92
1930 - 1939	32	73	—	35	31	—	171
1940 - 1949	68	38	0	37	18	—	161
1950 - 1959	279	86	4	201	41	—	611
1960 - 1968	143	13	5	195	41	—	397
1969	6	3	2	5	1	—	17
(?)	—	—	—	1	1	—	2
Total	563	235	11	513	182	0	1 504

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	351	47	—	214	87	—	699
1900 - 1909	392	43	—	470	205	1	1 111
1910 - 1919	306	60	1	458	228	—	1 053
1920 - 1929	475	391	4	731	509	—	2 110
1930 - 1939	240	374	8	332	266	—	1 220
1940 - 1949	171	220	8	131	152	0	682
1950 - 1959	586	599	2	360	296	2	1 845
1960 - 1968	333	136	15	533	396	5	1 418
1969	33	0	1	6	4	—	44
(?)	—	19	9	10	0	—	38
Total	2 887	1 889	48	3 245	2 143	8	10 220

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	9	—	—	5	2	—	16
1900 - 1909	13	1	—	6	2	—	22
1910 - 1919	12	2	—	10	1	—	25
1920 - 1929	21	6	—	61	2	—	90
1930 - 1939	5	3	—	22	5	—	35
1940 - 1949	17	—	—	8	—	—	25
1950 - 1959	3	0	0	27	—	—	30
1960 - 1968	2	7	—	2	—	—	11
1969	—	—	3	—	—	—	3
(?)	—	—	—	5	—	—	5
Total	82	19	3	146	12	—	262

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	214	15	—	197	39	—	465
1900 - 1909	228	18	—	420	120	—	786
1910 - 1919	142	27	—	376	84	—	629
1920 - 1929	175	93	1	647	85	—	1 001
1930 - 1939	31	63	1	236	18	—	349
1949 - 1949	46	15	7	68	12	—	148
1950 - 1959	41	64	7	136	9	—	257
1960 - 1968	16	6	3	266	0	—	291
1969	—	—	1	17	—	—	18
(?)	—	1	3	72	—	—	76
Total	893	302	23	2 435	367	—	4 020

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	0	—	—	—	—	—	0
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	—	—	—	—	1	—	1
1930 - 1939	—	—	—	—	0	—	0
1940 - 1949	—	—	—	—	—	—	—
1950 - 1959	—	22	—	—	—	—	22
1960 - 1968	16	101	13	28	1	—	159
1969	—	—	—	3	—	—	3
(?)	—	—	—	—	—	—	—
Total	16	123	13	31	2	—	185

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	10	3	—	—	0	—	13
1900 - 1909	8	4	—	—	—	—	12
1910 - 1919	3	8	—	—	3	—	14
1920 - 1929	7	45	—	—	—	—	52
1930 - 1939	3	40	—	—	1	—	44
1940 - 1949	1	6	—	—	—	—	7
1950 - 1959	8	56	—	24	—	—	88
1960 - 1968	105	260	22	180	22	—	589
1969	40	5	—	33	—	—	78
(?)	—	0	—	—	—	—	0
Total	185	427	22	237	26	—	897

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	589	66	—	417	131	—	1 203
1900 - 1909	648	67	—	902	337	1	1 955
1910 - 1919	468	98	1	851	322	—	1 740
1920 - 1929	696	554	5	1 464	627	—	3 346
1930 - 1939	311	553	9	625	321	—	1 819
1940 - 1949	303	279	15	244	182	0	1 023
1950 - 1959	917	827	13	776	346	2	2 853
1960 - 1968	615	523	58	1 176	460	5	2 865
1969	79	8	7	64	5	—	163
(?)	—	20	12	88	1	—	121
Total	4 626	2 995	120	6 607	2 732	8	17 088

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de traction et de poussage par année de construction

31.XII.1969

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total (¹)
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten							
Ante 1900	N	54	4	—	40	2	100
	CV	17 601	640	—	7 500	444	26 185
1900 - 1909	N	84	5	—	148	4	241
	CV	30 923	1 275	—	27 100	565	59 863
1910 - 1919	N	43	6	—	259	13	321
	CV	16 055	1 780	—	41 800	1 999	61 634
1920 - 1929	N	77	13	7	447	16	560
	CV	30 076	3 200	1 013	83 800	2 650	120 739
1930 - 1939	N	71	24	6	348	16	465
	CV	19 079	7 661	650	53 500	2 608	83 498
1940 - 1949	N	53	8	4	304	8	377
	CV	21 982	3 235	392	64 800	1 302	91 711
1950 - 1959	N	34	4	9	371	8	426
	CV	12 791	1 252	441	83 600	1 174	99 258
1960 - 1968	N	9	1	16	153	—	179
	CV	4 140	550	1 019	41 700	—	47 409
1969	N	—	—	1	11	1	13
	CV	—	—	57	2 300	40	2 397
(?)	N	—	8	70	108	13	199
	CV	—	1 093	3 949	9 500	1 494	16 036
Total	N	425	73	113	2 189	81	2 881
	CV	152 647	20 686	7 521	415 600	12 276	608 730

(¹) Luxembourg : kein Bestand
néant
assenti
nihil

NAVIGAZIONE INTERNA : Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione

BINNENSCHIEPVAART : Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar

31.XII.1969

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total (¹)
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwboten							
Ante 1900	N	2	7	—	—	—	9
	CV	1 250	1 880	—	—	—	3 130
1900 - 1909	N	1	2	—	2	1	6
	CV	250	210	—	500	400	1 360
1910 - 1919	N	3	2	—	2	—	7
	CV	1 585	1 750	—	1 700	—	5 035
1920 - 1929	N	5	7	—	—	—	12
	CV	1 595	3 145	—	—	—	4 740
1930 - 1939	N	4	9	—	2	2	17
	CV	1 840	2 484	—	600	680	5 604
1940 - 1949	N	4	5	—	1	1	11
	CV	2 264	2 682	—	500	150	5 596
1950 - 1959	N	7	16	—	5	—	28
	CV	6 730	11 250	—	6 400	—	24 380
1960 - 1968	N	14	74	1	31	4	124
	CV	11 637	65 120	288	31 500	2 279	110 824
1969	N	4	2	2	—	—	8
	CV	7 560	2 320	1 260	—	—	11 140
(?)	N	—	—	1	—	2	3
	CV	—	—	232	—	515	747
Total	N	44	124	4	43	10	225
	CV	34 711	90 841	1 780	41 200	4 024	172 556

(¹) Luxembourg : kein Bestand
néant
assenti
nihil

BINNENSCHIFFFAHRT: Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart

NAVIGATION INTÉRIEURE: Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

1969

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -					
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterne Motortankschepen		Total	
		C	CV	C	CV	C	CV
Deutschland (BR)	<i>Erweiterung</i>						
	Neubauten	33 161	21 140	5 906	3 865	39 067	25 005
	Umbauten	15 199	8 110	4 643	3 046	19 842	11 156
	Käufe im Ausland	17 145	10 705	11 501	6 385	28 646	17 090
	Andere	9 546	8 154	4 198	1 163	13 744	9 317
	Total	75 051	48 109	26 248	14 459	101 299	62 568
	<i>Verminderung</i>						
	Abwrackung	56 386	30 415	33	30	56 413	30 445
	Umbauten	5 526	3 514	—	—	5 526	3 514
	Verkäufe ins Ausland	6 294	4 015	9 416	6 040	15 710	10 055
	Andere	4 353	2 399	806	225	5 159	2 624
Total	72 553	40 343	10 255	6 295	82 808	46 638	
France	<i>Augmentation</i>						
	Constructions nouvelles	4 759	2 945	2 500	880	7 259	3 825
	Transformations	20 455	8 682	902	410	21 357	9 092
	Achats à l'étranger	4 558	2 298	2 558	1 106	7 116	3 404
	Autres (1)	24 619	8 554	2 898	1 348	27 517	9 902
	Total	54 391	22 479	8 858	3 744	63 249	26 223
	<i>Diminution</i>						
	Mise à la ferraille	1 305	222	245	150	1 550	372
	Transformations	—	—	3 307	1 191	3 307	1 191
	Ventes à l'étranger	19 604	11 730	2 757	1 450	22 361	13 180
	Autres (2)	38 326	10 478	31 634	11 506	69 960	21 984
Total	59 235	22 430	37 943	14 297	97 178	36 727	
Italia	<i>Aumento</i>						
	Nuove costruzioni	800	404	2 000	1 200	2 800	1 604
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—
	Acquisti all'estero	—	—	—	—	—	—
	Altri	800	209	—	—	800	209
	Totale	1 600	613	2 000	1 200	3 600	1 813
	<i>Diminuzione</i>						
	Demolizione	—	—	—	—	—	—
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—
	Vendite all'estero	—	—	—	—	—	—
	Altri	—	—	—	—	—	—
Totale	—	—	—	—	—	—	

(1) Einschließlich der wieder in Dienst gestellten Schiffe.
Y compris les remises en service.
Comprese le navi rimesse in servizio.
Inclusief de weer in de vaart gebrachte schepen.

NAVIGAZIONE INTERNA: Variazione delle flotte per causa e categoria di navi

BINNENSCHIEPVAART: Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten

1969

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwboten	Total	Schlepper Remorqueurs Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	CV	CV
—	398	398	43 964	—	43 964	—	7 560
—	76	76	6 449	2 144	8 593	—	2 799
37 615	—	37 615	—	—	—	540	—
1 168	4	1 172	33	—	33	4 775	100
38 783	478	39 261	50 446	2 144	52 590	5 315	10 459
111 433	1 151	112 584	5 776	—	5 776	18 649	—
20 372	943	21 315	2 144	—	2 144	1 775	—
15 594	—	15 594	—	—	—	4 231	1 595
9 837	211	10 048	9	11	20	1 460	204
157 236	2 305	159 541	7 929	11	7 940	26 115	1 799
601	—	601	7 940	—	7 940	—	7 770
—	1 344	1 344	10 234	683	10 917	—	—
—	—	—	—	812	812	—	2 972
13 030	—	13 030	7 990	—	7 990	—	—
13 631	1 344	14 975	26 164	1 495	27 659	—	10 742
13 775	—	13 775	—	—	—	330	—
27 385	2 540	29 925	—	—	—	—	—
5 294	—	5 294	—	—	—	—	2 400
52 663	3 745	56 408	5 078	—	5 078	1 055	—
99 117	6 285	105 402	5 078	—	5 078	1 385	2 400
500	3 434	3 934	—	—	—	57	1 260
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
500	3 434	3 934	—	—	—	57	1 260
600	407	1 007	—	—	—	152	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
500	420	920	—	—	—	114	—
1 100	827	1 927	—	—	—	266	—

(2) Einschließlich der aus dem Verkehr gezogenen Schiffe.
Y compris les retraits d'exploitation.
Comprese le navi disarmate.
Inclusief de uit de vaart genomen schepen.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Land Pays Paese Lend	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -						
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterne Motortankschepen		Total		
		C	CV	C	CV	C	CV	
Niederland	<i>Aanwas</i>							
	Nieuwe bouw	11 000	6 400	4 600	3 300	15 600	9 700	
	Ombouw	25 600	20 300	4 300	2 300	29 900	22 600	
	Aankoop in het buitenland	42 300	23 200	5 900	3 600	48 200	26 800	
	Andere	3 200	1 800	1 500	1 000	4 700	2 800	
	Totaal (1)	82 100	51 700	16 300	10 200	98 400	61 900	
	<i>Uitval</i>							
	Sloop	18 100	8 400	400	200	18 500	8 600	
	Ombouw	5 600	3 300	1 100	600	6 700	3 900	
	Verkoop naar het buitenland	11 000	7 400	6 500	4 200	17 500	11 600	
	Andere	3 600	2 300	300	200	3 900	2 500	
	Totaal (1)	38 300	21 400	8 300	5 200	46 600	26 600	
	Belgique/ België	<i>Augmentation</i>						
		Constructions nouvelles	4 216	1 395	1 529	620	5 745	2 015
Transformations		6 395	11 053	1 142	420	7 537	11 473	
Achats à l'étranger		29 934	16 605	3 634	1 600	33 568	18 205	
Autres		—	—	—	—	—	—	
Total		40 545	29 053	6 305	2 640	46 850	31 693	
<i>Diminution</i>								
Mise à la ferraille		16 734	5 392	808	418	17 542	5 810	
Transformations		1 075	1 372	1 439	492	2 514	1 864	
Ventes à l'étranger		47 332	20 761	7 027	3 078	54 359	23 839	
Autres		3 805	1 461	117	227	3 922	1 688	
Total		68 946	28 986	9 391	4 215	78 337	33 201	
Luxembourg		<i>Augmentation</i>						
		Constructions nouvelles	—	—	—	—	—	—
	Transformations	—	—	—	—	—	—	
	Achats à l'étranger	—	—	—	—	—	—	
	Autres	—	—	—	—	—	—	
	Total	—	—	—	—	—	—	
	<i>Diminution</i>							
	Mise à la ferraille	—	—	—	—	—	—	
	Transformations	—	—	—	—	—	—	
	Ventes à l'étranger	732	720	—	—	732	720	
	Autres	—	—	—	—	—	—	
	Total	732	720	—	—	732	720	

(1) Ausschließlich Umbauten.
Non compris les transformations.
Non comprese le trasformazioni.
Exclusief ombouw.

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tenkduwboten	Total	Schlepper Remorqueurs Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	CV	CV
18 700	—	18 700	35 600	3 500	39 100	2 900	1 000
1 500	200	1 700	—	—	—	—	—
4 100	2 000	6 100	8 600	—	8 600	2 800	2 400
4 000	—	4 000	—	—	—	2 400	—
28 300	2 200	30 500	44 200	3 500	47 700	8 100	3 400
29 400	1 600	31 000	—	—	—	500	—
20 400	—	20 400	—	—	—	—	—
14 400	2 000	16 400	—	—	—	3 300	1 200
5 300	—	5 300	—	—	—	100	—
69 500	3 600	73 100	—	—	—	3 900	1 200
—	—	—	—	—	—	40	40
335	—	335	290	—	290	—	—
4 594	—	4 594	—	—	—	300	300
—	—	—	—	—	—	—	—
4 929	—	4 929	290	—	290	340	340
33 126	1 498	36 624	982	—	982	144	144
5 138	29	5 167	336	—	336	—	—
10 985	—	10 985	—	407	407	144	144
2 156	—	2 156	—	—	—	414	414
51 405	1 527	52 932	1 318	407	1 725	702	702
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

BINNENSCHIFFFAHRT: Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Nombre d'entreprises de transport de marchandises
 NAVIGAZIONE INTERNA: Numero di imprese di trasporto merci
 BINNENSCHIEPVAART: Aantal ondernemingen van goederenvervoer

31.XII.1969

Land Pays Paese Land	Unternehmen mit ... Schiffen - Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti - Ondernemingen met ... schepen							
	1	2	3	4-5	6-9	10-19	20 und mehr 20 et plus 20 e più 20 en meer	Total
Deutschland (BR)								
Anzahl der Unternehmen (1)	3 541	356	108	408	420	465	1 192	7 066
Anzahl der Schiffe (1)	3 541	712	324	408	420	465	1 192	7 066
France								
Nombre d'entreprises	3 483	465	91	45	35	36	25	4 180
Nombre de bateaux	3 483	930	273	195	261	468	1 599	7 209
Italia								
Numero di imprese	291	30	7	9	1	5	1	344
Numero di natanti	291	60	21	.	.	.	.	.
Nederland								
Aantal ondernemingen	9 024	1 251	341	249	167	122	87	11 241
Aantal schepen	9 024	2 502	1 023	1 092	1 177	1 609	3 907	20 334
Belgique/België								
Nombre d'entreprises (1)	3 445	525	90	44	32	17	7	4 160
Nombre de bateaux (1)	3 445	1 050	270	192	223	239	251	5 670
Luxembourg								
Nombre d'entreprises	14	—	—	—	—	—	—	14
Nombre de bateaux	14	—	—	—	—	—	—	14
Total entreprises	.	.	.	.	.	.	.	.
Total bateaux	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) 1968.

BINNENSCHIFFFAHRT: Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen
NAVIGATION INTÉRIEURE: Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA: Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico
BINNENSCHIEPVAART: Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoerrelatie

1969

	Einheit Unité Unità Eenheld	Deutschland (BR)	France	Italia (1)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten							
Motorgüterschiffe	1 000 t	180 934	82 807	2 560	183 328	83 141	.
Automoteurs	Mio t/km	40 720	11 664	166	23 364	6 480	.
Motonavi fluviali							
Motorschepen							
Schleppkähne	1 000 t	32 112	6 845	396	35 479	} 9 517 390	:
Chalands	Mio t/km	3 587	378	40	4 193		
Chiatte							
Aken							
Schubleichter	1 000 t	20 754	20 553	1 340	18 190		
Barges	Mio t/km	2 868	2 559	67	2 515		
Chiatte a spinta							
Duwbakken							
Total	1 000 t	233 800	110 205	4 296	236 997	92 658	.
	Mio t/km	47 175	14 601	273	30 072	6 870	.
B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van vervoer							
Gewerblicher Verkehr	1 000 t	.	81 949	3 502	42 224(1)	.	.
Compte d'autrui	Mio t/km	.	12 395	233	4 474	.	.
Conto terzi							
Beroepsvervoer							
Werkverkehr	1 000 t	.	28 256	794	48 272	.	.
Compte propre	Mio t/km	.	2 206	40	3 919	.	.
Conto proprio							
Eigen vervoer							
C. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie							
Innerhalb des Landes	1 000 t	101 069	68 315	4 296	90 496	29 213	.
Trafic intérieur	Mio t/km	18 885	9 059	273	8 393	2 554	.
Traffico interno							
Binnenlands vervoer							
Auslandsverkehr	1 000 t	132 731	41 890	.	146 501	63 445	.
Trafic international	Mio t/km	28 290	5 542	.	21 679	4 316	.
Traffico internazionale							
Internationaal vervoer							

(1) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

BINNENSCHIFFFAHRT: Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Trafic marchandises par catégorie de trafic
 NAVIGAZIONE INTERNA: Traffico merci per categoria di traffico
 BINNENSCHIEPVAART: Goederenvervoer naar vervoerrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	88 306	51 849	2 835	62 663	25 753	—	231 406
	1965	96 250	58 310	2 753	82 229	29 487	—	269 029
	1967	104 204	61 139	3 416	92 654	30 212	—	291 625
	1968	100 077	62 243	3 901	94 772	31 803	—	292 796
	1969	101 069	68 315	.	90 496	32 579	.	.

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

(1 000 t)

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963		2 336	—	13 936	5 290	—	21 562
	1965		2 793	—	16 649	7 011	—	26 453
	1967	×	3 022	—	28 549	10 367	—	41 938
	1968		3 448	—	32 073	10 563	—	46 084
	1969		3 484	—	31 681	8 348	491	44 004
France	1963	3 330	—	—	803	2 965	—	7 098
	1965	5 938	—	—	1 547	4 013	—	11 498
	1967	8 690	×	—	1 784	4 830	—	15 304
	1968	9 325	—	—	2 410	5 506	—	17 241
	1969	10 450	—	—	3 217	5 354	35	19 056
Italia	1965							
	1967	×	×	×	×	×	×	×
	1968							
	1969							
Nederland	1963	34 517	1 946	—	—	11 213	—	47 676
	1965	41 975	3 047	—	—	12 961	—	57 983
	1967	43 920	3 807	—	×	13 976	—	61 703
	1968	48 433	4 047	—	—	17 673	—	70 153
	1969	49 834	4 255	—	—	19 585	20	73 694
Belgique/België	1963	4 475	3 899	—	7 240	—	—	15 614
	1965	5 127	3 489	—	9 967	—	—	18 583
	1967	5 047	4 412	—	9 386	×	—	18 845
	1968	6 561	4 439	—	10 089	—	—	21 089
	1969	5 830	5 222	—	9 005	—	21	20 078
Luxembourg	1963	—	—	—	—	—	—	—
	1965	2	—	—	—	—	—	2
	1967	149	—	—	—	—	×	149
	1968	262	—	—	—	—	—	262
	1969	309	17	—	162	3	—	617
EG - CE	1963	42 322	8 181	—	21 979	19 468	—	91 950
	1965	53 042	9 329	—	28 162	23 985	—	114 519
	1967	57 806	11 241	—	39 719	29 173	—	137 939
	1968	64 581	11 934	—	44 572	33 742	—	154 829
	1969	66 424	12 978	—	44 065	33 288	—	156 755
Dritte Länder Pays tiers	1963	2 502	2	363	153	105	—	3 125
	1965	2 558	14	24	210	136	—	2 942
Paesi terzi Derde landen	1967	2 537	3	—	259	328	—	3 127
	1968	3 013	4	—	311	267	—	3 595
	1969	5 174	7	—	260	272	119	5 832

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

(1 000 t)

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total B	1963	44 824	8 183	363	22 132	19 573	—	95 075
	1965	55 600	9 343	24	28 372	24 121	—	117 461
	1967	60 343	11 244	—	39 978	29 501	—	141 066
	1968	67 594	11 938	—	44 883	34 009	—	158 424
	1969	66 424	12 978	—	44 065	33 288	.	156 755

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bes:immung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total	1963	29 667	8 362	175	49 891	16 620	—	104 715
	1965	31 552	13 870	8	60 055	19 585	—	125 072
	1967	47 094	17 056	48	63 689	20 007	—	147 894
	1968	51 911	18 879	—	72 127	22 308	—	165 225
	1969	50 490	20 741	—	75 976	20 991	617	167 033
darunter Drittländer dont pays tiers di cui paesi terzi waaronder derde landen	1963	8 105	1 264	175	2 215	1 006	—	12 765
	1965	5 099	2 372	8	2 072	1 003	—	10 554
	1967	5 157	1 753	5	1 987	1 162	—	10 064
	1968	5 827	1 639	—	1 974	956	—	10 396
	1969	6 486	1 685	—	2 282	913	126	10 278

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
	1963	6 401	6 956	—	18 025	3 252	—
	1965	7 982	6 972	—	21 412	4 580	—
	1967	9 675	6 970	—	24 922	4 621	—
	1968	10 490	6 956	—	27 469	4 861	—
	1969	10 754	7 023	—	.	5 602	54

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
	1963	80 892	23 501	538	90 048	39 445	—
	1965	95 134	30 185	32	109 839	48 286	—
	1967	117 112	35 270	48	128 922	54 129	—
	1968	129 995	37 773	—	144 479	61 178	—
	1969	127 668	40 742	—	.	59 881	.

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg
	1963	169 198	75 350	3 373	152 711	65 198	—
	1965	191 384	88 495	2 785	192 068	77 773	—
	1967	221 314	96 409	3 464	221 576	84 341	—
	1968	230 072	100 016	3 901	239 251	92 981	—
	1969	228 737	109 057	.	.	92 460	.

**STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN**

STRASSE: Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung

ROUTE: Longueur du réseau par catégorie administrative

STRADA: Lunghezza della rete per categorie amministrative

WEGEN: Lengte van het net naar administratieve categorieën

(km)

Datum Date Data 31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1. Autobahnen - Autoroutes - Autostrade - Autowegen							
1963	2 992	348	1 269	506	216	—	5 331
1965	3 372	655	1 705	583	318	—	6 633
1967	3 617	986	2 377	718	396	—	8 094
1968	3 967	1 132	2 703	790	391	—	8 983
1969	4 110	1 302	3 684	876	421	—	10 393
2. Bundesstraßen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen							
1963	29 560	82 568	36 285	.	10 085	865	.
1965	30 516	80 874	37 957	2 070 (1)	10 140	865	162 422r
1967	31 986	80 861	39 021	2 070 (1)	10 146	865r	164 949r
1968	32 047	80 962	40 503	2 070 (1)	10 525	865r	166 972r
1969	32 205	80 962 (7)	42 048	2 087 (1)	10 719	865	168 886r
3. Landstraßen 1. und 2. Ordnung - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen							
1963	119 221	278 377 (4)	82 260	.	1 243	1 959	.
1965	123 644	278 377 (4)	88 871	8 675 (8)	1 241	1 959	502 767
1967	124 047	278 377 (4)	89 871	8 675 (8)	1 251	1 959r	504 180
1968	125 167	278 377 (4)	90 730	8 675 (8)	1 252	1 959r	506 160
1969	126 029	286 600	91 844	7 523 (8)	1 244	1 959	515 199
4. Gemeindestraßen - Routes communales - Strade comunali - Gemeentelijke wegen							
1963	.	424 041 (5)	77 054	.	12 011	1 616	.
1965	113 689	424 041 (5)	72 060	34 812 (9)	11 926	1 616	658 144
1967	113 689(10)	424 041 (5)	149 448	34 812 (9)	(12 000)	1 616	735 606
1968	113 689(10)	424 041 (5)	147 891	34 812 (9)	(12 000)	1 616	734 049
1969	113 689(10)	419 197	148 090	37 291 (9)	(12 000)	1 616	731 883
5. Sonstige Straßen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen							
(3)	5 432	691 191	.	.	(70 000)	.	.
6. Ortsstraßen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokaal wegennet							
(3)	136 530	95 000	24 500	29 213	.	554	.
7. Europastraßen - Routes «E» - Strade «E» - „E“ wegen (2)							
1965	5 763	5 967	6 422	1 328	1 100	85	20 665
1967	5 769	6 800	6 408	1 328	1 142	90	21 537
1968	6 117	5 343	6 132	1 328	1 142	90	20 152
1969	6 126	5 943	6 132 (7)	1 345	1 183	71	20 800

(1) „Primaire wegen“.

(2) In 1. und 2. bereits enthalten.

Déjà compris en 1. et 2.

Già comprese in 1. e 2.

Reeds in 1. en 2. begrepen.

(3) Letzte bekannte Angaben. Verschiedene Daten.

Dernières données connues. Dates diverses.

Ultimi dati conosciuti. Date diverse.

Laatst bekende cijfers. Verschillende data.

(4) 31.XII.1961.

(5) 31.XII.1962.

(6) 31.XII.1967.

(7) 31.XII.1968.

(8) „Secundaire en tertiaire wegen“

(9) „Verharde niet-planwegen“

(10) 31.XII.1965

STRASSE: Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite

ROUTE: Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées

STRADA: Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate

WEGEN: Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar rijbaanbreedte

(km)

Deutschland (BR) 31.XII.1969	France 31.XII.1968	Italia 31.XII.1969	Niederland (²) 1.I.1969	Belgique/België 31.XII.1969	Luxembourg 31.XII.1967
A. 1 Fahrbahn: ≤9 m - 1 Chaussée: ≤9 m - 1 Carreggiata ≤9 m - 1 Rijbaan: ≤9 m					
25 631 (1)	75 200	36 850	46 070	8 338	663
B. 1 Fahrbahn >9 m - 1 Chaussée >9 m - 1 Carreggiata >9 m - 1 Rijbaan >9 m					
2 535 (1)	5 300	3 075	498	1 651	202
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o più - 2 Rijbanen of meer					
8 149	1 594	5 807	1 209	730	—
D. Total - Totale - Totaal					
36 315	82 094	45 732	47 777	10 719	865

(1) Aufteilung entsprechend der Struktur von 1966.
Subdivision d'après la structure de 1966.
Suddivisione secondo la struttura del 1966.
Onderverdeling volgens de structuur van 1966.

(2) Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

STRASSE : Länge der Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen

ROUTE : Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique

STRADA : Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche

WEGEN : Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar technische merkmalen

(%)

Deutschland (BR) 31.XII.1965	France (1) 1.1.1969	Italia 31.XII.1969	Nederland (2)(3) 1.1.1966	Belgique/België 31.XII.1967	Luxembourg 31.XII.1968
A. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag					
85,3	98,5	97,1	68,8	70,9	100,0
B. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton					
8,2	0,5	0,3	3,2	16,1	—
C. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen					
6,5	0,8	2,6	18,6	13,0	—
D. Total - Totale - Totaal					
100	100	100	100	100	100

(1) Mit Ortsdurchfahrten.
Avec traversées des agglomérations.
Con attraversamenti degli abitati.
Met lokale wegen voor doorgaand verkeer.

(3) Ausschließlich der Autobahnen.
Non compris les autoroutes.
Autostrade escluse.
Exclusief autosnelwegen.

(2) Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

STRASSE: Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport par catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto per categoria di veicoli

WEGEN: Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorrijwielen

1963	1 180 949	(200 000)	2 850 820	158 614	(185 000)	9 226	4 584 609
1965	716 621	(150 000)	2 586 348	142 159	113 199	8 714	3 717 041
1967	394 327	(180 000)	1 710 700 ⁽⁴⁾	120 000	79 474	6 172	2 490 673
1968	311 604	(150 000)	1 364 572	108 000r	59 532	4 939	1 997 647
1969	263 486	(130 000)	1 285 000	(95 000)	49 573	3 992	1 827 051

B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's

1963	6 631 479	(7 789 000)	3 912 597	819 062	1 011 443	49 134	20 212 715
1965	8 630 240	(8 700 000)	5 472 591	1 192 613	1 259 000	61 686 ⁽¹⁾	25 316 130
1967	10 231 555	(11 200 000)	7 294 578	1 700 000	1 628 000	70 191	32 124 324
1968	10 839 683	(11 500 000)	8 178 505	2 000 000	1 813 099	74 358	34 405 645
1969	11 668 461	(12 400 000)	9 028 400	(2 290 000)	1 866 099	80 395	37 333 355

C. Kombinationskraftwagen - Véhicules à usage mixte - Veicoli ad uso misto - Combinatiewagens

1963	443 413	.	61 139	46 454	.	555	.
1965	637 183	(900 000)	67 696	80 285	54 859	.	.
1967	784 258	.	78 685	.	56 767	5 582	.
1968	842 873	.	.	.	.	6 736	.
1969	916 103	.	.	.	54 539	7 674	.

D. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Torpedoni ed autobus - Autobussen

1963	35 505	42 520	30 406	9 360	8 658	405	126 854
1965	38 035	47 342	31 885	9 502	11 746	443	138 953
1967	39 938	52 364	31 885 ⁽⁴⁾	9 750	10 323	514	144 774
1968	41 491	56 667	28 071	10 000	10 323 ⁽⁵⁾	550	147 102
1969	43 715	62 800	37 504	(10 000)	14 424	560	169 003

E. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

1963	782 228	1 858 105	578 075r	177 869	210 740 ⁽²⁾	9 399	3 616 416
1965	881 283	2 091 043	631 675r	215 089	167 577	10 382	3 997 049
1967	908 321	2 307 330	712 653r	252 000	175 335	7 416	4 363 055
1968	927 182	2 431 564	760 900r	270 000	178 301	8 000	4 575 947
1969	966 192	2 588 000	796 670	(295 000)	180 728	7 945	4 834 535

F. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

1963	191 997	191 595	44 584	14 001	7 178 ⁽²⁾	(1 460)	450 815
1965	205 897	232 979	47 974	16 992	6 978	(2 400)	513 220
1967	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	(2 400) ⁽⁴⁾	571 571
1968	203 379	313 948	74 730r	20 957	7 504	(2 400) ⁽⁴⁾	622 918
1969	206 613	388 300	83 286	(21 500)	9 016	3 032	711 747

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1.VII.	31.XII.	31.XII.	1.VII.	31.XII.	31.XII.	

G. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

1963	17 713	43 850	5 886	10 842	9 621 ⁽²⁾	[270]	88 182
1965	24 872	54 042	7 767	13 389	11 717	(435)	112 222
1967	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	(435) ⁽⁴⁾	135 383r
1968	30 417	73 614	9 730r	18 705	14 392	(435) ⁽⁴⁾	147 293r
1969	33 259	84 600	11 208	(19 000)	15 801	403	164 271

H. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

1963	86 190	35 150	5 239	7 020	7 700	338	141 637
1965	97 772	43 110	6 977	8 340	8 709	385	165 293
1967	106 712	53 316	9 090	9 500	9 162	443	188 223
1968	92 155	59 827	10 098	9 500 ⁽⁵⁾	9 162 ⁽⁵⁾	400	181 142
1969	100 252	68 600	11 500	9 500 ⁽⁵⁾	10 793	401	201 046

I. Dienst - Services - Servizi - Diensten ⁽³⁾

1963	92 315	.	.	6 642	.	550	.
1965	127 366	149 000	.	7 876	.	686	.
1967	175 615	204 833	36 493	8 500	3 833	833	430 107
1968	197 762	202 356	36 493 ⁽⁵⁾	9 000	3 833 ⁽⁵⁾	866	450 310
1969	225 226	202 356 ⁽⁶⁾	36 493 ⁽⁵⁾	9 000 ⁽⁶⁾	3 831	956	477 862

(¹) Einschließlich Kombinations-Kraftwagen.
Y compris les véhicules à usage mixte.
Compresi i veicoli ad uso misto.
Inclusief combinatiewagens.

(²) Ausschließlich Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kraftfahrzeuge, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist: 6 159
Non compris des véhicules dont la ventilation en camions, remorques et semi-remorques n'a pu être établie: 6 159
Non compresi i veicoli per i quali è non stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semirimorchi: 6 159
Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet werd verwezenlijkt: 6 159

(³) Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Straßenreinigungsmaschinen, Feuerwehrwagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Kranken-kraftwagen usw.

Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépan-neuses, ambulances, etc.
Veicoli adibiti a taluni servizi particolari, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti: ai lavori edili, autogrù, carri attrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in avaria, autolettighe, ecc.

Speciale voertuigen, bij voorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer-auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

(⁴) 31.XII.1965.

(⁵) 31.XII.1967.

(⁶) 31.XII.1968.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer

1969

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer		Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
--	--	-------------------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

CA (2)	N	158 005	169 664	172 299	.	14 396	.	.
	C	801 468	897 400	777 606	.	94 673	.	.
CP	N	808 187	2 261 900	797 708	.	166 332	.	.
	C	1 989 696	3 746 000	1 229 418	.	434 294	.	.
Total	N	966 192	2 431 564	970 007(1)	295 000	180 728	7 945	4 851 436
	C	2 791 164	4 643 400	2 007 024(1)	700 000	528 967	.	.

B. Kraftfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

CA	N	69 549	12 591	36 205	.	1 709	.	.
	C	698 405	85 000	462 247	.	17 645	.	.
CP	N	137 064	301 357	15 425	.	7 307	.	.
	C	718 496	618 900	152 664	.	34 986	.	.
Total	N	206 613	313 948	51 630	21 500	9 016	3 032(3)	605 739
	C	1 416 901	703 900	614 911	175 000	52 631	.	.

C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

CA	N	19 133	37 631	3 817	.	7 503	.	.
	C	386 589	655 000	62 696	.	146 732	.	.
CP	N	14 126	35 983	6 536	.	8 298	.	.
	C	187 343	424 800	60 019	.	139 945	.	.
Total	N	33 259	73 614	10 353	19 000	15 801	403(3)	152 430
	C	573 932	1 079 800	122 715	300 000	286 677	.	.

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

CA	N	246 687	219 886	212 321	.	23 608	.	.
	C	1 886 462	1 637 400	1 302 549	.	259 050	.	.
CP	N	959 377	2 599 240	819 669	.	181 937	.	.
	C	2 895 535	4 789 700	1 442 101	.	609 225	.	.
Total	N	1 206 064	2 819 126	1 031 990	335 500	205 545	11 380	5 609 605
	C	4 781 997	6 427 100	2 744 650	1 175 000	868 275	.	.

E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

CA	N	25 599	30 834	3 167	.	.	.	.
CP	N	74 653	28 993	5 923	.	.	.	.
Total	N	100 252	59 827	9 090	9 500 (1967)	10 793	401	189 863

(1) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(2) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

CP = Werksvervoer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

(3) 30.XI.1970.

- STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
 ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
 STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
 WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1969

Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (²) 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. > 999	CA (³)	15 210	22 336	20 781	.	209	.	.
	CP	227 715	1 198 551	478 233	.	58 115	.	.
	Total	242 925	1 220 887	499 014	105 030	58 324	2 285	2 128 465
2. 1 000 - 2 999	CA	33 928	48 243	41 204	.	1 652	.	.
	CP	363 288	747 450	176 489	.	56 652	.	.
	Total	397 216	795 693	217 693	92 880	58 304	2 622	1 564 408
3. 3 000 - 4 999	CA	27 865	19 893	45 921	.	2 483	.	.
	CP	103 279	108 504	70 791	.	20 376	.	.
	Total	131 144	128 397	116 712	17 280	22 859	1 026	417 418
4. 5 000 - 6 999	CA	29 402	22 261	17 897	.	4 465	.	.
	CP	59 599	102 622	24 356	.	17 554	.	.
	Total	89 001	124 883	42 252	31 860	22 019	944	310 959
5. 7 000 - 9 999	CA	44 575	14 928	41 789	.	3 024	.	.
	CP	40 378	45 192	42 623	.	8 296	.	.
	Total	84 953	60 120	84 412	18 090	11 320	518	259 413
6. > 10 000	CA	7 025	42 003	4 707	.	2 563	.	.
	CP	13 928	59 581	5 217	.	5 339	.	.
	Total	20 953	101 584	9 924	4 590	7 902	550	145 503
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	158 005	169 664	172 299 ⁽¹⁾	.	14 396	.	.
	CP	808 187	2 261 900	797 708 ⁽¹⁾	.	166 332	.	.
	Total	966 192	2 431 564	970 007 ⁽¹⁾	269 730	180 728	7 945	4 826 166

(¹) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
 Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
 Compresi i motocarri.
 Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(³) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
 CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

(²) Schätzung.
 Estimation.
 Stima.
 Schatting.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1969

Lastfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het voorvoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (¹) 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (²)	459	2 079	111	.	13	.	.
	CP	34 686	184 058	1 426	.	2 765	.	.
	Total	35 145	186 137	1 537	1 250	2 778	2 263	229 110
2. 1 000 - 2 999	CA	2 040	1 186	407	.	58	.	.
	CP	12 178	28 702	405	.	1 089	.	.
	Total	14 218	29 888	812	2 572	1 147	185	48 822
3. 3 000 - 9 999	CA	8 564	1 851	1 062	.	166	.	.
	CP	25 328	37 516	622	.	523	.	.
	Total	33 892	39 367	1 684	1 773	689	85	77 490
4. 5 000 - 6 999	CA	9 957	2 520	1 379	.	300	.	.
	CP	24 628	31 798	1 215	.	825	.	.
	Total	34 585	34 318	2 594	3 904	1 125	71	76 597
5. 7 000 - 9 999	CA	9 298	1 520	11 345	.	370	.	.
	CP	17 165	11 104	4 101	.	887	.	.
	Total	26 463	12 624	15 446	4 444	1 257	109	60 343
6. ≥ 10 000	CA	39 231	3 435	21 901	.	802	.	.
	CP	23 079	8 179	7 656	.	1 218	.	.
	Total	62 310	11 614	29 557	7 014	2 020	319	112 834
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	69 549	12 591	36 205	.	1 709	.	.
	CP	137 064	301 357	15 425	.	7 307	.	.
	Total	206 613	313 948	51 630	20 957	9 016	3 032	605 196

(¹) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

(²) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer voertuigsoort en laadvermogenklasse

1969

Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (¹) 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Niederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (²)	6	750	203	.	2	.	.
	CP	34	1 584	2 423	.	31	.	.
	Total	40	2 334	2 626	20	33	2	5 055
2. 1 000 - 2 999	CA	89	219	97	.	17	.	.
	CP	487	1 488	368	.	65	.	.
	Total	576	1 707	465	126	82	—	2 956
3. 3 000 - 4 999	CA	332	1 223	115	.	67	.	.
	CP	1 437	6 874	475	.	145	.	.
	Total	1 769	8 097	590	307	212	5	10 980
4. 5 000 - 6 999	CA	651	2 958	164	.	122	.	.
	CP	1 457	3 597	304	.	402	.	.
	Total	2 108	6 555	468	889	524	16	10 560
5. 7 000 - 9 999	CA	468	3 266	682	.	388	.	.
	CP	1 879	3 527	512	.	964	.	.
	Total	2 347	6 793	1 194	2 251	1 352	23	13 960
6. ≥ 10 000	CA	17 587	29 215	2 556	.	6 907	.	.
	CP	8 832	18 912	2 454	.	6 691	.	.
	Total	26 419	48 127	5 010	15 112	13 598	357	108 623
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	19 133	37 631	3 817	.	7 503	.	.
	CP	14 126	35 982	6 536	.	8 298	.	.
	Total	33 259	73 613	10 353	18 705	15 801	403	152 134

(¹) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

(²) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1969

Total - Totale - Totaal

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France (²) 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (³)	15 675	25 165	21 095	.	224	.	.
	CP	262 435	1 384 193	482 082	.	60 911	.	.
	Total	278 110	1 409 358	503 177	106 300	61 135	4 550	2 362 630
2. 1 000 - 2 999	CA	36 057	49 648	41 708	.	1 727	.	.
	CP	375 953	777 640	177 262	.	57 806	.	.
	Total	412 010	827 288	218 970	95 578	59 533	2 807	1 616 186
3. 3 000 - 4 999	CA	36 761	22 967	47 089	.	2 716	.	.
	CP	130 044	152 894	71 888	.	21 044	.	.
	Total	166 805	175 861	118 986	19 360	23 760	1 116	505 888
4. 5 000 - 6 999	CA	40 010	27 739	19 440	.	4 887	.	.
	CP	85 684	138 017	25 874	.	18 781	.	.
	Total	125 694	165 756	45 314	36 653	23 668	1 031	398 116
5. 7 000 - 9 999	CA	54 341	19 714	53 816	.	3 782	.	.
	CP	59 422	59 823	47 236	.	10 147	.	.
	Total	113 763	79 537	101 052	24 785	13 929	650	333 716
6. ≥ 10 000	CA	63 843	74 653	29 164	.	10 272	.	.
	CP	45 839	86 672	15 327	.	13 248	.	.
	Total	109 682	161 325	44 491	26 716	23 520	1 226	366 960
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA	246 687	219 886	212 321 ⁽¹⁾	.	23 608	.	.
	CP	959 377	2 599 239	819 669 ⁽¹⁾	.	181 937	.	.
	Total	1 206 064	2 819 125	1 031 990 ⁽¹⁾	309 392	205 545	11 380	5 583 496

(¹) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(²) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

(³) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge

ROUTE: Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules

STRADA: Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli

WEGEN: Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens ondernemingen	Deutschland (BR) (1) 1.IX.1968	France 31.XII.1965	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1969	Belgique/ België 31.XII.1969	Total (2)
1	794	14 310	105 614	4 829	7 475	133 022
2	3 729	5 612	24 509	2 127	1 597	37 574
3 - 4	2 637	4 088	8 331	2 299	996	18 351
5 - 9	2 253	3 258	3 619	1 818	895	16 794
10 - 19	937	1 364		596	358	
20 - 49	260	662		225	258	
≥ 50	15	245		31		
Total	10 625	29 539	142 073	11 925	11 579	205 741

(1) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs.
Seulement les entreprises de transport à longue distance.
Solo le imprese di trasporto a lunga distanza.
Alleen vervoerondernemingen met lange-afstandvervoer.

(2) Ausschließlich Luxemburg (ungefähr 500 Unternehmen und 1 500 Fahrzeuge).
Non compris le Luxembourg (environ 500 entreprises et 1 500 véhicules).
Non compreso il Lussemburgo (circa 500 imprese e 1 500 veicoli).
Exclusief Luxemburg (ongeveer 500 ondernemingen en 1 500 voertuigen).

STRASSE: Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero di autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladefähigkeit (t) Capacité de charge autorisée (t) Capacità di carico autorizzato (t) Toegestaan laadvermogen (t)
Deutschland (BR)	31.XII.1961	– Güternahverkehr insg.	.	70 385	129 499	.
		Allg. Güternahverkehr	.	70 213	129 284	.
		Güterlinienverkehr	.	172	215	.
	1.VII.1969	– Güterfernverkehr insg.	29 347	10 625 ⁽⁷⁾	54 795 ⁽²⁾	537 029
		Allg. Güterfernverkehr	17 342	.	35 239	375 390
Bezirksgüterfernverkehr		6 592	.	13 119	122 830	
Möbelfernverkehr		4 423	.	4 430	17 860	
	Grenzüberschr. Verkehr	990	.	2 007	20 949	
France	31.XII.1967	Total	100 834	.	.	822 125 ⁽⁶⁾
		dont :				
		– Zone camionnage	53 401	.	.	—
		– Zone courte	26 677	.	.	413 846
	– Zone longue	20 756	.	.	408 279	
Italia	31.XII.1967	Trasporto merci	215 488	142 073	215 488	1 302 549
Nederland	21.XII.1969	Totaal	.	11 925 ⁽¹⁾	46 289	513 670 ⁽¹⁾
		– Ongeregeld vervoer :				
		onbeperkt	.	8 829	.	470 644
		beperkt	.	3 194	.	23 348
		– Vrachtautodiensten	.	1 151	.	28 402
		– Afhaal- en besteldiensten	.	511	.	11 578
	– Intern. beroepsvervoer	.	1 157	.	90 857	
Belgique/ België	31.XII.1969	Total	36 467	11 579	36 467 ⁽⁵⁾	322 776
		dont :				
		– Autorisations générales ⁽³⁾	31 338	7 733	31 338	292 003
	– Certificats de transport ⁽⁴⁾	5 129	3 846	5 129	30 773	

(1) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbeltellingen.

(2) Lastkraftwagen, Anhänger und Zugmaschinen.
Camions, remorques et tracteurs.
Autocarri, rimorchi e trattori stradali.
Vrachtwagens, aanhangwagens en trekkers.

(3) Auf dem gesamten Gebiet.
Dans l'ensemble du territoire.
In tutto il paese.
Nationaal goederenvervoer (voor heel België).

(4) Nahverkehr (25 km Umkreis).
Dans un rayon de 25 km.
In un raggio di 25 km.
Korte afstand-vervoer (binnen een straal van 25 km).

(5) Davon 6 249 Zugmaschinen.
Dont 6 249 tracteurs.
Di cui 6 249 trattori stradali.
Waarvan 6 249 trekkers.

(6) Zulässige Gesamtgewichte.
Poids totaux en charge autorisée.
Pesi totali a carico autorizzati.
Toegelaten totaal gewicht.

(7) 1.IX.1968.

STRASSE: Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere d'autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero d'autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning
Deutschland (BR)	1.VII.1969	Total	.	4 904 ⁽¹⁾	52 964
		Darunter :	.		
		– Eisenbahnen	.	71	6 172
		– Öffentliche Verwaltung	.	196	25 519
		– Gewerbliche Unternehmen	.	4 637	21 273
France	31.XII.1964	Total	.	3 590	28 564
Italia	31.XII.1965	Totale	11 528	1 681	25 930
		di cui :			
		– trasporto urbano	1 794	121	7 893
		– trasporto non urbano	9 734	1 560	18 037
Nederland	1.VIII.1969	Totaal	.	415 ⁽²⁾	9 402
		waarvan :	.		
		– Lijndiensten	.	92	.
		– Groepsvervoer	.	344	.
		– Toerwagen- en ongeregeld vervoer	.	402	3 411
Belgique/België	31.XII.1969	Total	6 177	817	9 715
		dont :			
		– Services publics autobus	672	—	4 231
		– Services spéciaux autobus	4 688	—	2 263
		– Services d'autocars	817	817	3 221

(¹) Nur auskunftspflichtige Kraftomnibusunternehmen.
Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données.
Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati.
Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te
verschaffen.

(²) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbelstellingen.

STRASSE : Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse

ROUTE : Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars

STRADA : Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni

WEGEN : Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km

1969

Land Pays Paese Land	Länge der außerhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbar- ortsver- kehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndiensten	
	Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovio nazionali Nationale spoorwegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentliche Verwaltungen Administrations publiques Amministrazioni pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Beroepspersonen- vervoer		Total			
	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O		
(²)												

A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)

Deutschland(BR)	98 559		15 058		87 881		382 593		584 091	45 082
France (¹)	.		27 732		.		422 000		.	.
Italia (¹)	—		—		—		—		507 160	15 314
Nederland	.		.		.		.		163 901	3 436
Belgique/België	57 566		65 072		—		17 367		140 005	5 293
Luxembourg	327		982		—		.		1 309	.
Total	.		.		.		.		.	.

B. Fahrzeug/km - Véhicules/km - Veicoli/km - Voertuig/km (1 000)

Deutschland(BR)	227 469	3 908	52 309	5 355	802 827	13 253	389 645	368 700	1 472 250	391 216	(³)
France (¹)	.	.	32 332	.	.	.	487 221	133 128	.	.	.
Italia (¹)	.	.	.	.	.	.	.	.	784 992	.	312 891
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	316 081	79 877	74 900
Belgique/België	93 347	—	120 461	—	—	—	11 046	87 054	224 854	87 054	39 225
Luxembourg	8 666	—	—	—	1 802	224	.	.	10 468	224	.
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(¹) 1965.

(²) R = Linienverkehr - Service régulier - Servizio regolare - Lijndiensten.
O = Gelegenheitsverkehr - Service occasionnel - Servizio occasionale - On-
gegeld vervoer.

(³) In den vorhergehenden Zahlen enthalten.
Inclus dans les chiffres précédents.
Incluso nelle cifre precedenti.
In de voorgaande cijfers begrepen.

STRASSE : Personenverkehr ohne Ortsverkehr

ROUTE : Trafic voyageurs non urbain

STRADA : Traffico viaggiatori extra urbano

WEGEN : Interlokaal personenvervoer

1969

(N = Anzahl Personen
Nombre de voyageurs
Numero viaggiatori
Aantal personen)

	Mio	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia (²)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Liniënverkeer	N	5 816	.	.	355	385	.	.
Service régulier	P/km	43 230	8 043	.	5 468	4 830	.	.
Servizio regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheidsverkeer	N	69	.	.	10	12	.	.
Service occasionnel	P/km	12 393	3 955	.	1 538	3 312	.	.
Servizio occasionale								
Ongeregeld vervoer								
Total	N	5 885	.	904	365	397	8	.
	P/km	55 623	11 998	14 453	7 006	8 142	143	97 365
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkeer	N	5 861	.	.	365	395	8	.
Trafic intérieur	P/km	.	.	.	7 006	6 835	143	.
Traffico interno								
Binnenlands vervoer								
Grenzüberschreitender Verkehr	N	25	.	.	11	2	—	.
Trafic international	P/km	.	.	.	1 911	1 307	—	.
Traffico internazionale								
Grensoverschrijdend vervoer								
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming (³)								
Staatseisenbahnen	N	506	.	.	.	116	8	.
Chemins de fer nationaux	P/km	6 365	.	.	.	2 145	143	.
Ferrovie nazionali								
Nationale spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	137	.	.	.	250	—	.
Autres chemins de fer	P/km	1 361	.	.	.	2 286	—	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentliche Verwaltungen	N	4 508	.	.	.	128	7	.
Administrations publiques	P/km	27 056	.	.	.	552	.	.
Pubbliche amministrazioni								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Unternehmen	N	734	.	.	.	31	.	.
Entreprises de transport public	P/km	20 842	.	.	.	3 714	.	.
Imprese di trasporto pubblico								
Ondernemingen voor beroepsverv.								

(1) 1964.

(2) 1965.

(3) Ohne grenzüberschreitenden Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen.

Sans trafic international par véhicules étrangers.

Non compreso il traffico internazionale dei veicoli stranieri.

Exclusief grensoverschrijdend vervoer met buitenlandse voertuigen.

STRASSE: Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen

ROUTE: Trafic de marchandises par catégorie de trafic

STRADA: Traffico merci per categoria di traffico

WEGEN: Goederenvervoer naar vervoersrelatie

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer (1)

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	1 433 100	984 000	748 100	216 904	187 500	5 800	3 575 404
	1965	1 628 800	1 231 000	742 700	252 700	216 400	9 100	4 080 700
	1967	1 564 987	1 265 400	871 700	264 900	231 700	7 500	4 206 187
	1968	.	1 388 600	.	276 400	233 800	6 900	.
	1969	.	.	.	.	.	.	.

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (4)	Total
Deutschland (BR)	1963	—	1 350	165	4 248	1 122	6 885
	1965	—	1 680	237	5 043	1 442	8 402
	1967	—	2 397	496	6 992	1 813	11 698
	1968	—	3 111	590	8 087	2 357	14 145
	1969	—	3 645	694	8 887	2 868	16 095
France	1963	2 335	—	388	209	1 974	4 906
	1965	3 475	—	485	380	2 917	7 257
	1967	3 761	—	808	568	3 200	8 337
	1968	4 434	—	793	681	3 912	9 820
	1969	4 580	—	974	914	4 760	11 228
Italia	1963	439	190	—	45	47	721
	1965	820	477	—	120	107	1 524
	1967	1 047	687	—	167	143	2 044
	1968	1 198	838	—	175	176	2 387
	1969	1 019	1 046	—	160	179	2 404
Nederland	1963	4 617	469	71	—	2 387	7 544
	1965	5 087	667	104	—	2 754	8 611
	1967	5 437	941	174	—	3 072	9 624
	1968	6 203	1 215	192	—	3 354	10 964
	1969	7 459	1 474	192	—	3 949	13 073
BLWU - UEBL - BLEU (4)	1963	1 841	2 612	39	2 360	—	6 852
	1965	2 440	3 884	72	3 262	—	9 658
	1967	3 070	5 965	130	3 816	—	12 981
	1968	3 660	6 687	149	4 391	—	14 887
	1969	4 090	7 733	164	5 137	—	17 124
Total	1963	9 323	4 621	663	6 862	5 530	26 908
	1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	35 452
	1967	13 315	9 990	1 608	11 543	8 228	44 684
	1968	15 495	11 851	1 724	13 334	9 799	52 203
	1969	17 149	13 897	2 024	15 098	11 756	59 924
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1963	3 125	1 021	1 584	154	150	6 034
	1965	3 584	830	1 714	265	234	6 627
	1967	4 071	1 235	2 111	368	453	8 238
	1968	4 115	1 346	2 193	472	637	8 763
	1969	4 688	1 707	2 512	515	702	10 124

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft Provenance Provenienza Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total	1963	12 357	5 642	2 247	7 016	5 680	32 942
Gemeinschaft und dritte Länder	1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	42 079
Communauté et pays tiers	1967	17 386	11 225	3 719	11 911	8 681	52 922
Comunità e paesi terzi	1968	19 610	13 197	3 917	13 806	10 436	60 966
Gemeenschap en derde landen	1969	21 837	15 604	4 536	15 613	12 458	70 048

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total	1963	8 343	6 883	2 724	7 822	6 950	32 722
	1965	10 686	8 974	3 876	9 012	9 824	42 378
	1967	14 339	10 962	4 947	10 144	13 218	53 610
	1968	17 371	12 768	5 443	11 542	15 253	62 377
	1969	19 593	14 372	5 701	13 747	17 550	70 948
darunter dritte Länder	1963	1 458	1 977	2 003	278	98	5 814
dont pays tiers	1965	2 284	1 718	2 352	401	166	6 921
di cui paesi terzi	1967	2 641	2 624	2 903	520	236	8 924
waaronder derde landen	1968	3 226	2 947	3 055	578	365	10 172
	1969	3 498	3 144	3 297	674	426	11 024

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C) (2)

		Deutschland (BR) (3)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)
	1963	20 700	12 525	4 971	14 838	12 630
	1965	26 092	16 512	6 487	18 082	17 278
	1967	31 725	22 187	8 666	22 055	21 899
	1968	36 981	25 965	9 360	25 348	25 689
	1969	41 430	29 976	10 237	29 360	30 008

(1) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Straßengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer.
Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté.
Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri.
Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Staten.

(2) Ohne Durchgangsverkehr.
Non compris le transit.
Non compreso il transito.
Exclusief transitvervoer.

(3) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

(4) Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion.
Union économique belgo-luxembourgeoise.
Unione economica belgo-lussemburghese.
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

STRASSE: Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa

ROUTE: Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises

STRADA: Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci

WEGEN: Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa

1969

	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/België	Luxembourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
--	------------------	--------	--------	------------	-----------------	------------	-------------------------	------------

A. Maße in m - Dimensions en m - Dimensioni in m - Afmetingen in m

1. Zulässige Höhe Hauteur autorisée Altezza autorizzata Toegelaten hoogte	4	4	4	4	4	4	4	4
2. Zulässige Breite Largeur autorisée Larghezza autorizzata Toegelaten breedte	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,5
3. Zulässige Länge Longueur autorisée Lunghezza autorizzata Toegelaten lengte								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	12	11	10	11	11	10	10	12
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	12	11	11	11	11	12 ⁽³⁾	10	12
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen	12	—	8	11	11	11 ⁽⁴⁾	—	12
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (Camion avec remorque) Autotreno (Autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagen	18	18	18	18	18	20 ⁽⁷⁾	18	18
e) Zugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	15	15	14	15	15	15	14	15

B. Gewicht in t - Poids en t - Pesì in t - Gewicht in t

4. Zulässige Achslast Charge par essieu autorisée Carico per asse autorizzato Toegelaten gewicht per as								
a) Einzelachse Essieu simple Asse semplice Enkelvoudige as	10	13	10	10	13	13	10	10
b) Doppelachse Essieu double Asse doppio Dubbele as	16 ⁽¹⁾	21	14,5	16 ⁽¹⁾	20	20	14 ⁽¹⁾	16 ⁽¹⁾

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/België	Luxembourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
5. Zulässiges Gesamtgewicht Poids total autorisé Peso totale autorizzato Toegelaten totaalgewicht								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 3 assen	16	19	14	(³)	19	19	16	16
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	22	26	18 (²)	(³)	26	26 (⁵)	16	22
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen	22	26	18	(³)	26	20 (⁴)	12	22
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (camions avec remorque) Autotreno (autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagens	38	35	.	50	40	40	26	38
e) Sattelkraftfahrzeug Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger mit 3 Achsen à 3 essieux a 3 assi met 3 assen mit 4 Achsen à 4 essieux a 4 assi met 4 assen	38	35	32 (⁶)	50	36	38	21	38
	38	35	18	50	36	38	21	.
	38	35	28	50	36	38	21	.

Quelle - Source - Fonte - Bron :

„Verkehrswirtschaftliche Zahlen 1970“ (Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e. V. 6 Frankfurt/Main-93 Haus des Straßenverkehrs).

(¹) Bei Achsabstand von 2 m und mehr: 20 t.

En cas de distance de 2 m et plus entre les 2 essieux: 20 t.

In caso di distanza di 2 m ed oltre fra i due assi: 20 t.

In geval van afstand van 2 m en meer tussen de 2 assen: 20 t.

(²) Lastkraftwagen + Anhänger mit insgesamt 4 und mehr Achsen: 22 t.

Camions + remorque avec au total 4 essieux et plus: 22 t.

Autocarri con rimorchio aventi in complesso 4 assi ed oltre: 22 t.

Vrachtwagens + aanhangwagens met samen 4 assen en meer: 22 t.

(³) Höchstzulässiges Gewicht nicht festgelegt.

Pas de poids maximum fixé.

Peso massimo non fissato.

Geen maximum gewicht vastgelegd.

(⁴) Mit 2 und mehr Achsen.

A 2 essieux et plus.

Con 2 assi e più.

Met 2 assen en meer.

(⁵) Mit 3 und mehr Achsen.

A 3 essieux et plus.

Con 3 assi e più.

Met 3 assen en meer.

(⁶) Mit 5 und mehr Achsen.

A 5 essieux et plus.

Con 5 assi e più.

Met 5 assen en meer.

(⁷) 18 m für Fahrzeuge, die nach dem 31.XII.1966 zugelassen wurden.

18 m pour véhicules immatriculés après le 31.XII.1966.

18 m per veicoli immatricolati dopo il 31.XII.1966.

18 m voor voertuigen, die na 31.XII.1966 tot het verkeer toegelaten werden.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Gemeinschaftsländern
(ohne inländische Straßengütertransporte)**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises par pays
de la Communauté (transports routiers nationaux exclus)**

**Trasporti nazionali ed internazionali di merci per paesi della Comunità
(escluso il traffico nazionale su strada)**

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer per land
van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer)**

1963 — 1969

**nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapiteln
des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R**

**par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre
de la nomenclature NST/R**

**per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli
della nomenclatura NST/R**

**naar vervoerrelaties, vervoertakken en hoofdstukken
van de NST/R nomenclatuur**

**Kapitel und Hauptgruppen des „Einheitlichen Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik“ (NST/R)**

**Chapitres et groupes de la « Nomenclature uniforme de marchandises
pour les statistiques de transport » (NST/R)**

Kapitel Chapitre	0	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
Hauptgruppen Groupes		00 Lebende Tiere 01 Getreide 02 Kartoffeln 03 Sonstiges frisches Gemüse und frisches Obst 04 Spinnstoffe und Abfälle 05 Holz und Kork 06 Zuckerrüben 09 Andere Rohstoffe pflanzlichen oder tierischen Ursprungs	00 Animaux vivants 01 Céréales 02 Pommes de terre 03 Autres légumes frais et fruits frais 04 Matières textiles et déchets 05 Bois et liège 06 Betteraves à sucre 09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale
Kapitel Chapitre	1	ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
Hauptgruppen Groupes		11 Zucker 12 Getränke 13 Andere Nahrungs- und Genußmittel 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hopfen 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11 Sucre 12 Boissons 13 Stimulants et épicerie 14 Denrées alimentaires périssables ou semi- périssables et conserves 16 Denrées alimentaires non périssables et hou- blons 17 Nourritures pour animaux et déchets alimen- taires 18 Oléagineux
Kapitel Chapitre	2	FESTE BRENNSTOFFE	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
Hauptgruppen Groupes		21 Steinkohle 22 Braunkohle und Torf 23 Koks	21 Houille 22 Lignite et tourbe 23 Coke
Kapitel Chapitre	3	ERDÖLERZEUGNISSE	PRODUITS PÉTROLIERS
Hauptgruppen Groupes		31 Rohes Erdöl 32 Mineralölderivate (Brennstoffe) 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet 34 Sonstige Derivate (nicht Brennstoffe)	31 Pétrole brut 32 Dérivés énergétiques 33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés 34 Dérivés non énergétiques
Kapitel Chapitre	4	ERZE UND METALLABFÄLLE	MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE
Hauptgruppen Groupes		41 Eisenerze 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen 46 Eisen- und Stahlabfälle und Hochofenstaub	41 Minerai de fer 45 Minerais et déchets non ferreux 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

**Capitoli e gruppi della « Nomenclatura uniforme delle merci
per la statistica dei trasporti » (NST/R)**

**Hoofdstukken en groepen van de uniforme „goederennomenclatuur
voor de vervoersstatistiek” (NST/R)**

Capitolo Hoofdstuk	0	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN
Gruppi Groepen		00 Animali vivi 01 Cereali 02 Patate 03 Altri legumi freschi e frutti freschi 04 Materie tessili e cascami 05 Legno e sughero 06 Barbabietole da zucchero 09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale	00 Levende dieren 01 Granen 02 Aardappelen 03 Andere verse groenten en vruchten 04 Textielstoffen en afval 05 Hout en kurk 06 Suikerbieten 09 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaar- dige oorsprong
Capitolo Hoofdstuk	1	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGIERE	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER
Gruppi Groepen		11 Zuccheri 12 Bevande 13 Droghe e spezie 14 Derrate alimentari non durevoli o semidurevoli e conserve 16 Derrate alimentari durevoli e luppolo 17 Alimenti per animali e cascami alimentari 18 Oleaginosi	11 Suiker 12 Dranken 13 Diverse voedings- en genotmiddelen 14 Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen, be- reidingen en conserve 16 Niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop 17 Veevoeder en afval van voedingsmiddelen 18 Oliehoudende zaden en vruchten en vetten
Capitolo Hoofdstuk	2	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	VASTE BRANDSTOFFEN
Gruppi Groepen		21 Carbon fossile 22 Lignite e torba 23 Coke	21 Steenkool 22 Bruinkool en turf 23 Cokes
Capitolo Hoofdstuk	3	PRODOTTI PETROLIFERI	AARDOLIËN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN
Gruppi Groepen		31 Petrolio greggio 32 Derivati energetici 33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi 34 Derivati non energetici	31 Ruwe petroleum 32 Aardoliederivaten (brandstoffen) 33 Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd 34 Overige aardoliederivaten (geen brandstoffen)
Capitolo Hoofdstuk	4	MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA	ERTSEN EN METAALRESIDUEN
Gruppi Groepen		41 Minerali di ferro 45 Altri minerali e cascami non ferrosi 46 Rottami e polveri d'altoforno	41 IJzererts 45 Ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan 46 Schroot en hoogovenstof

Kapitel Chapitre	5	METALLERZEUGNISSE	PRODUITS MÉTALLURGIQUES
Hauptgruppen Groupes	51	Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen	51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages
	52	Halbzeug aus Stahl	52 Demi-produits sidérurgiques laminés
	53	Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahn- oberbaumaterial	53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée
	54	Stahlbleche, Bandstahl	54 Tôles, feuillards et bandes en acier
	55	Rohre, Röhren u.ä., Guß- und Schmiedestücke	55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier
	56	NE-Metalle	56 Métaux non ferreux
Kapitel Chapitre	6	MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN	MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
Hauptgruppen Groupes	61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	61 Sables, graviers, argiles, scories
	62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	62 Sel, pyrites, soufre
	63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	63 Autres pierres, terres et minéraux
	64	Zement, Kalk	64 Ciments, chaux
	65	Gips	65 Plâtre
	69	Andere bearbeitete Baumaterialien	69 Autres matériaux de construction manufacturés
Kapitel Chapitre	7	DÜNGEMITTEL	ENGRAIS
Hauptgruppen Groupes	71	Natürliche Düngemittel	71 Engrais naturels
	72	Chemische Düngemittel	72 Engrais manufacturés
Kapitel Chapitre	8	CHEMISCHE ERZEUGNISSE	PRODUITS CHIMIQUES
Hauptgruppen Groupes	81	Chemische Grundstoffe	81 Produits chimiques de base
	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	82 Alumine
	83	Grundstoffe der Kohlechemie	83 Produits carbochimiques
	84	Zellstoff, Papierabfälle	84 Cellulose et déchets
	89	Sonstige chemische Erzeugnisse	89 Autres matières chimiques
Kapitel Chapitre	9	MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND TRANSPORTGÜTER	MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFAC- TURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES
Hauptgruppen Groupes	91	Fahrzeuge und Beförderungsmittel	91 Véhicules et matériel de transport
	92	Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate	92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles
	93	Andere Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile	93 Autres machines, moteurs et pièces
	94	Metallwaren	94 Articles métalliques
	95	Glas, Glaswaren, keramische und andere mineralische Erzeugnisse	95 Verre, verrerie, produits céramiques
	96	Leder, Textilien, Bekleidung	96 Cuir, textiles, habillement
	97	Sonstige Waren	97 Articles manufacturés divers
	99	Besondere Transportgüter	99 Transactions spéciales

Capitolo Hoofdstuk	5	PRODOTTI METALLURGICI	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE
Gruppi Groepen		51 Ghisa e acciaio greggi e ferro-leghe 52 Semilavorati siderurgici laminati 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate 54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio 55 Tubi, getti e pezzi forgiati 56 Metalli non ferrosi	51 Ruw ijzer, ruw staal en ferrolegeringen 52 Halffabrikaten van staal 53 Staven, profielen, walsdraad, bestanddelen voor spoorbanen van ijzer of staal 54 Platen, strippen en band van staal 55 Pijpen, buizen, ruwe giet- en smeedstukken 56 Non-ferrometalen
Capitolo Hoofdstuk	6	MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN
Gruppi Groepen		61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie 62 Sale, piriti, zolfo 63 Altre pietre, terre e minerali connessi 64 Cementi, calce 65 Gesso 69 Altri materiali da costruzione manifatturati	61 Zand, grint, klei en slakken 62 Zout, ijzerkies, zwavel 63 Andere steen, aarde en dergelijke mineralen 64 Cement, kalk 65 Gips 69 Andere bewerkte bouwmaterialen
Capitolo Hoofdstuk	7	CONCIMI	MESTSTOFFEN
Gruppi Groepen		71 Concimi naturali 72 Concimi manufatti	71 Natuurlijke meststoffen 72 Kunstmeststoffen
Capitolo Hoofdstuk	8	PRODOTTI CHIMICI	CHEMISCHE PRODUKTEN
Gruppi Groepen		81 Prodotti chimici di base 82 Allumina 83 Prodotti carbochimici 84 Cellulosa e avanzi 89 Altre materie chimiche	81 Chemische basisprodukten 82 Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde 83 Produkten van de steenkoolchemie 84 Cellulose en papierafval 89 Andere chemische produkten
Capitolo Hoofdstuk	9	MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN OVERIGE GOEDEREN
Gruppi Groepen		91 Macchine e materiale da trasporto 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole 93 Altre macchine, motori e parti 94 Articoli metallici 95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica 96 Cuoio, tessuti, abbigliamento 97 Articoli manufatti diversi 99 Transazioni speciali	91 Vervoermaterieel 92 Landbouwtractoren en landbouwmachines 93 Andere machines, apparaten en motoren 94 Metaalwaren 95 Glas, glaswerk, keramische produkten 96 Leder, textiel en kleding 97 Overige fabrikaten n.e.g. 99 Overige goederen

KAPITEL 0-9: Alle Güter
 CHAPITRES 0-9: Toutes marchandises
 CAPITOLI 0-9: Totale merci
 HOOFDSTUKKEN 0-9: Alle goederen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Sporwegen	1963	509 232	68 091	577 323	19 201	22 459	41 660	618 983
	1964	521 006	68 347	589 353	19 538	22 954	42 492	631 845
	1965	504 522	66 284	570 806	20 619	21 238	41 857	612 663
	1966	494 719	62 499	557 218	20 238	20 890	41 128	598 346
	1967	488 103	61 222	549 324	19 496	18 616	38 112	587 436
	1968	522 010	66 933	588 943	19 891	19 626	39 517	628 460
	1969	552 570	77 347	630 017	21 878	18 674	40 552	670 569
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	220 697	91 950	312 647	3 032	13 400	16 432	329 079
	1964	261 842	106 619	368 461	3 848	10 171	14 019	382 480
	1965	266 275	114 519	380 794	4 325	11 324	15 649	396 443
	1966	270 355	121 824	392 179	4 650	11 379	16 029	408 208
	1967	278 582	137 435	416 017	5 370	10 819	16 189	432 206
	1968	288 895	154 829	443 724	5 798	11 280	17 078	460 802
	1969	292 462	156 755	449 217	5 832	10 278	16 110	465 327
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		26 910	26 910	7 171	8 805	15 976	42 886
	1964		32 839	32 839	6 411	6 426	12 837	45 676
	1965		35 452	35 452	6 645	6 932	13 577	49 029
	1966	×	40 418	40 418	7 602	8 004	15 606	56 024
	1967		44 686	44 686	8 302	8 936	17 237	61 923
	1968		52 204	52 204	8 790	10 181	18 971	71 175
	1969		59 924	59 924	10 124	11 024	21 148	81 072
Total	1963	729 929	186 951	916 880	29 404	44 664	74 068	990 948
	1964	782 848	207 805	990 653	29 797	39 551	69 348	1 060 001
	1965	770 797	216 255	987 052	31 588	39 493	71 081	1 058 134
	1966	765 074	224 741	989 815	32 490	40 273	72 763	1 062 578
	1967	766 684	243 341	1 010 027	33 167	38 370	71 537	1 081 565
	1968	810 905	273 967	1 084 871	34 478	41 087	75 565	1 160 436
	1969	854 127	294 027	1 139 154	37 834	39 975	77 809	1 216 963

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants

CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi

HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Statēn			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	31 514	3 503	35 017	5 499	2 740	8 239	43 256
	1964	31 295	3 982	35 277	5 785	4 234	10 019	45 296
	1965	30 685	4 786	35 471	5 589	3 851	9 440	44 911
	1966	29 662	4 209	33 871	5 588	3 556	9 144	43 015
	1967	27 441	4 196	31 636	5 562	2 977	8 539	40 176
	1968	28 616	4 562	33 178	5 809	2 928	8 737	41 915
	1969	28 038	6 094	34 132	6 255	2 712	8 967	43 099
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	11 354	4 336	15 690	349	922	1 271	16 961
	1964	14 997	5 109	20 106	348	1 198	1 546	21 652
	1965	13 679	5 390	19 069	513	1 211	1 724	20 793
	1966	14 320	5 937	20 257	435	1 347	1 782	22 039
	1967	13 951	7 049	21 000	534	1 130	1 664	22 665
	1968	13 470	7 442	20 912	402	1 136	1 538	22 450
	1969	12 802	9 336	22 138	458	602	1 060	23 198
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		3 609	3 609	1 611	840	2 451	6 060
	1964		4 424	4 424	1 760	642	2 402	6 826
	1965		5 002	5 002	1 944	743	2 687	7 689
	1966	×	5 272	5 272	2 165	955	3 120	8 392
	1967		5 757	5 757	2 318	1 095	3 413	9 170
	1968		6 445	6 445	2 570	1 212	3 782	10 227
	1969		7 239	7 240	2 831	1 221	4 052	11 292
Total	1963	42 868	11 498	54 316	7 459	4 502	11 961	66 277
	1964	46 293	13 514	59 807	7 893	6 073	13 966	73 773
	1965	44 364	15 179	59 543	8 046	5 804	13 850	73 393
	1966	43 983	15 417	59 400	8 190	5 856	14 046	73 446
	1967	41 392	17 002	58 394	8 413	5 202	13 615	72 010
	1968	42 086	18 449	60 535	8 782	5 276	14 058	74 592
	1969	40 941	22 668	63 609	9 544	4 535	14 079	77 688

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel

CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages

CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggere

HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	20 274	1 312	21 586	955	1 439	2 394	23 980
	1964	19 870	1 263	21 133	1 086	1 575	2 661	23 793
	1965	19 541	1 283	20 824	1 039	1 649	2 688	23 512
	1966	19 526	1 399	20 925	1 069	1 573	2 642	23 567
	1967	19 050	1 307	20 357	1 124	1 483	2 607	22 964
	1968	18 741	1 457	20 198	1 026	1 450	2 476	22 674
	1969	18 996	1 943	20 939	1 047	1 271	2 318	23 257
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	5 973	3 403	9 376	160	506	666	10 042
	1964	7 044	4 283	11 327	112	419	531	11 858
	1965	6 891	4 699	11 590	152	556	708	12 298
	1966	7 204	5 254	12 458	157	715	872	13 330
	1967	10 434	5 357	15 691	188	792	980	13 671
	1968	7 735	5 737	13 473	240	865	1 105	14 577
	1969	8 872	6 131	15 003	188	638	826	15 829
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		2 801	2 801	1 026	1 168	2 194	4 995
	1964		3 351	3 351	849	386	1 235	4 586
	1965		3 902	3 902	856	435	1 300	5 202
	1966	×	4 528	4 528	953	455	1 408	5 936
	1967		4 776	4 776	1 105	538	1 643	6 419
	1968		5 410	5 410	1 165	583	1 748	7 158
	1969		6 182	6 182	1 097	569	1 666	7 848
Total	1963	26 247	7 516	33 763	2 141	3 113	5 254	39 017
	1964	26 913	8 898	35 811	2 047	2 379	4 426	40 237
	1965	26 433	9 883	36 316	2 056	2 640	4 696	41 012
	1966	26 730	11 181	37 911	2 179	2 744	4 923	42 834
	1967	26 384	11 440	37 824	2 418	2 812	5 230	43 054
	1968	26 476	12 604	39 081	2 429	2 900	5 329	44 409
	1969	27 869	14 255	42 124	2 331	2 478	4 809	46 933

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 2: Feste Brennstoffe
 CHAPITRE 2: Combustibles minéraux solides
 CAPITOLO 2: Combustibili minerali solidi
 HOOFDSTUK 2: Vaste brandstoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	148 165	22 657	170 822	5 621	4 990	10 611	181 433
	1964	137 764	20 797	158 561	4 370	2 680	7 050	165 611
	1965	127 048	18 424	145 472	5 154	1 638	6 792	152 264
	1966	119 983	17 318	137 301	4 483	1 429	5 912	143 213
	1967	116 484	15 756	132 240	3 722	1 270	4 992	137 233
	1968	123 402	17 773	141 175	3 529	1 063	4 592	145 767
	1969	123 234	17 795	141 029	3 292	990	4 282	145 311
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	32 637	12 661	45 298	127	4 219	4 346	49 644
	1964	33 830	12 033	45 863	116	2 471	2 587	48 450
	1965	29 263	12 353	41 616	140	2 259	2 399	44 016
	1966	27 789	13 169	40 958	84	1 842	1 926	42 884
	1967	24 810	16 354	41 164	91	1 630	1 721	42 885
	1968	24 071	16 785	40 855	96	1 661	1 757	42 612
	1969	22 858	15 268	38 126	106	1 204	1 310	39 436
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		1 335	1 335	49	24	73	1 408
	1964		1 187	1 187	23	9	32	1 219
	1965		1 096	1 096	40	17	57	1 152
	1966	×	1 092	1 092	21	31	52	1 144
	1967		1 162	1 162	29	26	55	1 217
	1968		1 266	1 266	28	40	68	1 333
	1969		1 099	1 099	31	35	66	1 165
Total	1963	180 802	36 653	217 455	5 797	9 233	15 030	232 485
	1964	171 594	34 017	205 611	4 509	5 160	9 669	215 280
	1965	156 311	31 873	188 184	5 334	3 915	9 249	197 432
	1966	147 772	31 579	179 351	4 588	3 302	7 890	187 241
	1967	141 294	33 272	174 566	3 842	2 926	6 768	181 335
	1968	147 473	35 823	183 296	3 653	2 765	6 418	189 714
	1969	146 091	34 162	180 253	3 427	2 229	5 656	185 909

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Sporwegen	1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969	32 500 32 650 33 829 36 233 38 254 41 217 43 236	1 453 1 458 1 382 1 487 1 229 1 188 1 264	33 953 34 108 35 211 37 719 39 483 42 405 44 500	894 939 1 206 1 101 595 545 1 087	3 656 3 286 3 371 3 180 2 429 2 917 2 708	4 550 4 225 4 577 4 281 3 024 3 462 3 795	38 503 38 332 39 788 42 000 42 507 45 867 48 295
Binnenschiffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969	35 588 42 767 49 340 53 391 54 406 57 423 58 411	12 215 12 279 12 829 14 979 16 035 16 394 16 851	47 803 55 046 62 169 68 370 70 441 73 817 75 262	329 245 238 223 270 234 172	3 416 3 082 3 594 3 295 2 915 3 081 3 474	3 745 3 327 3 832 3 518 3 185 3 315 3 646	51 548 58 372 66 001 71 888 73 627 77 132 78 908
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969		1 139 1 164 1 328 1 481 1 599 1 856 1 945	1 139 1 164 1 328 1 481 1 599 1 856 1 945	107 57 90 192 103 74 205	1 513 1 268 1 655 2 030 2 191 2 437 2 724	1 620 1 325 1 745 2 222 2 294 2 511 2 929	2 759 2 489 3 074 3 703 3 894 4 367 4 874
Total	1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969	68 088 75 417 83 169 89 623 92 660 98 640 101 647	14 807 14 901 15 539 17 948 18 864 19 438 20 060	82 895 90 318 98 708 107 571 111 524 118 079 121 707	1 330 1 241 1 534 1 515 968 852 1 465	8 585 7 635 8 619 8 505 7 536 8 434 8 906	9 915 8 876 10 153 10 020 8 503 9 286 10 371	92 810 99 103 108 862 117 591 120 028 127 365 132 078

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 4: Erze und Metallabfälle
 CHAPITRE 4: Minerais et déchets pour la métallurgie
 CAPITOLO 4: Minerali e cascami per la metallurgia
 HOOFDSTUK 4: Ertsen en metaalresiduen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	70 160	18 512	88 672	244	1 405	1 649	90 321
	1964	77 296	18 510	95 806	293	1 613	1 906	97 712
	1965	75 136	18 146	93 282	637	1 826	2 463	95 744
	1966	74 541	16 383	90 924	637	1 532	2 169	93 093
	1967	74 131	16 417	90 548	833	969	1 802	92 351
	1968	82 902	16 865	99 767	658	795	1 453	101 220
	1969	92 135	18 497	110 632	597	753	1 350	111 982
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	8 579	17 443	26 022	606	435	1 041	27 063
	1964	10 918	22 458	33 376	536	591	1 127	34 503
	1965	9 686	23 336	33 022	503	829	1 332	34 354
	1966	8 822	21 964	30 786	535	942	1 477	32 262
	1967	7 852	24 002	31 854	531	486	1 017	32 870
	1968	8 193	31 533	39 726	603	718	1 321	41 046
	1969	7 896	30 655	38 551	645	683	1 328	39 879
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		439	439	34	39	73	512
	1964		526	526	19	35	54	579
	1965		953	953	49	40	89	1 042
	1966	×	373	373	37	26	63	436
	1967		461	461	54	24	79	539
	1968		449	449	77	48	125	574
	1969		494	494	73	61	134	628
Total	1963	78 739	36 394	115 133	884	1 879	2 763	117 896
	1964	88 213	41 494	129 707	848	2 239	3 087	134 032
	1965	84 822	42 434	127 256	1 189	2 695	3 884	131 140
	1966	83 362	38 721	122 083	1 210	2 499	3 709	125 791
	1967	81 982	40 880	122 862	1 419	1 480	2 899	125 761
	1968	91 094	48 847	139 942	1 339	1 561	2 900	142 842
	1969	100 031	49 646	149 677	1 314	1 497	2 811	152 488

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 5: Metallerzeugnisse
 CHAPITRE 5: Produits métallurgiques
 CAPITOLO 5: Prodotti metallurgici
 HOOFDSTUK 5: Produkten van de metaalindustrie

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	46 298	8 109	54 407	1 400	1 715	3 115	57 522
	1964	54 224	9 134	63 358	1 872	2 956	4 828	68 186
	1965	53 741	8 867	62 608	1 425	2 062	3 487	66 095
	1966	53 457	8 666	62 124	1 746	2 064	3 810	65 934
	1967	54 256	8 448	62 703	2 033	1 802	3 835	66 538
	1968	65 740	9 129	74 869	2 058	2 019	4 077	78 946
	1969	78 841	11 764	90 605	2 218	2 101	4 319	94 924
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	4 081	6 453	10 534	615	1 368	1 983	12 517
	1964	5 405	7 601	13 006	734	796	1 530	14 536
	1965	5 396	8 209	13 605	936	1 000	1 936	15 540
	1966	5 378	8 440	13 818	1 211	1 356	2 567	16 385
	1967	5 668	10 747	16 415	1 342	1 511	2 853	19 269
	1968	5 416	12 181	17 597	1 706	1 480	3 186	20 783
	1969	5 872	11 429	17 301	1 732	1 400	3 132	20 433
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		2 192	2 192	338	532	870	3 062
	1964		2 863	2 863	260	382	642	3 505
	1965		3 172	3 172	303	343	646	3 818
	1966	×	3 941	3 941	353	352	705	4 647
	1967		4 500	4 500	357	369	726	5 226
	1968		5 293	5 293	411	465	876	6 170
	1969		5 913	5 912	485	491	976	6 888
Total	1963	50 379	16 754	67 133	2 353	3 615	5 968	73 101
	1964	59 629	19 598	79 227	2 866	4 134	7 000	86 227
	1965	59 137	20 248	79 385	2 664	3 404	6 068	85 453
	1966	58 835	21 048	79 883	3 310	3 773	7 083	86 966
	1967	59 924	23 694	83 618	3 733	3 682	7 414	91 034
	1968	71 156	26 603	97 760	4 175	3 966	8 141	105 900
	1969	84 712	29 106	113 818	4 434	3 993	8 427	122 245

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	68 429	4 537	72 966	1 316	1 284	2 600	75 566
	1964	73 291	5 188	78 479	1 628	1 105	2 733	81 213
	1965	68 150	5 288	73 438	2 057	1 244	3 301	76 739
	1966	66 580	5 225	71 805	2 010	1 291	3 301	75 106
	1967	61 827	5 338	67 164	1 946	1 250	3 196	70 360
	1968	62 372	5 635	68 007	2 105	1 329	3 434	71 442
	1969	65 755	6 243	71 998	2 525	1 400	3 925	75 923
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	111 026	26 885	137 911	437	1 963	2 400	140 311
	1964	132 820	32 155	164 975	1 378	1 025	2 403	167 378
	1965	137 775	36 333	174 108	1 414	1 171	2 585	176 693
	1966	140 056	40 406	180 463	1 628	1 089	2 717	183 180
	1967	150 522	44 959	195 481	1 905	1 302	3 207	198 689
	1968	157 503	49 932	207 434	2 035	1 435	3 470	210 904
	1969	160 011	52 577	212 588	2 094	1 397	3 491	216 079
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		9 587	9 587	2 675	2 717	5 392	14 979
	1964		11 852	11 852	2 603	2 359	4 962	16 813
	1965		11 238	11 238	2 373	2 185	4 558	15 797
	1966	×	13 131	13 131	2 739	2 284	5 023	18 154
	1967		14 309	14 309	2 996	2 583	5 579	19 888
	1968		16 348	16 348	2 796	2 921	5 717	22 065
	1969		18 873	18 873	3 385	2 966	6 351	25 224
Total	1963	179 455	41 009	220 464	4 428	5 964	10 392	230 856
	1964	206 111	49 195	255 306	5 609	4 489	10 098	265 404
	1965	205 924	52 860	258 784	5 845	4 600	10 444	269 229
	1966	206 636	58 762	265 399	6 378	4 665	11 043	276 441
	1967	212 350	64 605	276 955	6 147	5 120	11 267	288 222
	1968	219 875	71 915	291 790	6 936	5 686	12 622	304 412
	1969	225 765	77 694	303 459	8 004	5 763	13 767	317 226

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 7: Düngemittel

CHAPITRE 7: Engrais

CAPITOLO 7: Concimi

HOOFDSTUK 7: Meststoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	29 035	2 118	31 153	133	1 330	1 463	32 616
	1964	29 435	2 005	31 441	114	2 088	2 202	33 643
	1965	29 694	1 628	31 322	88	1 919	2 007	33 329
	1966	30 416	1 558	31 974	132	1 956	2 088	34 062
	1967	32 078	1 623	33 702	287	1 597	1 884	35 585
	1968	30 500	1 958	32 458	328	1 996	2 324	34 782
	1969	30 118	2 371	32 489	328	1 341	1 669	34 158
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	3 388	4 141	7 529	89	77	166	7 695
	1964	4 089	4 938	9 027	88	101	189	9 216
	1965	4 283	5 300	9 583	100	212	312	9 894
	1966	3 945	5 227	9 172	62	254	316	9 488
	1967	4 199	5 930	10 129	129	419	548	10 678
	1968	4 675	6 362	11 037	117	266	383	11 420
	1969	4 881	5 821	10 702	91	208	299	11 001
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		220	220	1	24	25	245
	1964		333	333	6	24	30	363
	1965		356	356	4	26	30	385
	1966	×	389	389	2	24	26	414
	1967		495	495	12	25	37	532
	1968		586	586	3	32	35	621
	1969		611	611	4	30	34	645
Total	1963	32 423	6 479	38 902	223	1 431	1 654	40 556
	1964	33 524	7 276	40 801	208	2 213	2 421	43 222
	1965	33 975	7 285	41 260	191	2 157	2 349	43 608
	1966	34 361	7 173	41 535	195	2 234	2 430	43 964
	1967	36 278	8 048	44 326	428	2 041	2 469	46 796
	1968	35 175	8 906	44 081	448	2 295	2 743	46 832
	1969	34 999	8 803	43 802	424	1 578	2 002	45 804

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse
 CHAPITRE 8: Produits chimiques
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	20 741	1 822	22 563	1 221	1 806	3 027	25 590
	1964	20 989	1 810	22 799	1 336	1 287	2 623	25 422
	1965	20 961	1 934	22 895	1 365	1 326	2 691	25 586
	1966	21 967	2 079	24 046	1 361	1 713	3 074	27 120
	1967	21 232	2 066	23 298	1 275	2 000	3 275	26 573
	1968	22 086	2 360	24 446	1 381	2 120	3 501	27 947
	1969	23 213	3 134	26 347	1 558	2 251	3 809	30 156
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	5 346	2 757	8 103	116	349	465	8 568
	1964	6 647	3 852	10 499	108	337	445	10 944
	1965	7 172	4 182	11 354	135	365	500	11 854
	1966	6 887	4 539	11 426	116	428	544	11 970
	1967	7 402	5 184	12 586	169	486	655	13 241
	1968	7 910	6 683	14 593	160	513	673	15 267
	1969	8 372	7 333	15 705	157	533	690	16 395
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		2 015	2 015	294	474	768	2 783
	1964		2 603	2 603	245	485	730	3 333
	1965		3 048	3 048	261	564	825	3 873
	1966	×	3 870	3 870	326	733	1 059	4 929
	1967		4 639	4 639	403	827	1 230	5 869
	1968		6 040	6 040	490	1 022	1 512	7 551
	1969		7 186	7 186	587	1 243	1 830	9 016
Total	1963	26 087	6 594	32 681	1 631	2 629	4 260	36 941
	1964	27 636	8 264	35 901	1 689	2 108	3 798	39 699
	1965	28 133	9 164	37 296	1 761	2 256	4 016	41 313
	1966	28 854	10 489	39 342	1 803	2 874	4 677	44 020
	1967	28 634	11 889	40 523	1 848	3 313	5 161	45 683
	1968	29 996	15 083	45 079	2 031	3 655	5 686	50 765
	1969	31 585	17 653	49 238	2 304	4 027	6 331	55 569

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter

CHAPITRE 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali

HOOFDSTUK 9: Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g., en overige goederen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussen de landen	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963	42 116	4 068	46 184	1 918	2 094	4 012	50 196
	1964	44 192	4 199	48 391	2 115	2 131	4 246	52 637
	1965	45 736	4 546	50 282	2 060	2 352	4 412	54 694
	1966	42 355	4 170	46 524	2 111	2 597	4 708	51 232
	1967	43 350	4 842	48 192	2 116	2 837	4 953	53 146
	1968	46 433	6 004	52 437	2 451	3 008	5 459	57 895
	1969	49 004	8 242	57 246	2 971	3 148	6 119	63 365
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963	2 725	1 656	4 381	204	145	349	4 730
	1964	3 327	1 910	5 237	181	152	333	5 571
	1965	2 791	1 888	4 679	194	128	322	5 001
	1966	2 563	1 908	4 471	200	112	312	4 784
	1967	2 433	1 825	4 258	211	148	359	4 617
	1968	2 473	1 781	4 255	206	122	328	4 583
	1969	2 483	1 761	4 244	189	136	325	4 569
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963		3 573	3 573	1 036	1 474	2 510	6 083
	1964		4 536	4 536	590	836	1 426	5 962
	1965		5 359	5 359	714	924	1 638	6 997
	1966	×	6 341	6 341	814	1 112	1 926	8 267
	1967		6 988	6 988	924	1 254	2 178	9 166
	1968		8 511	8 511	1 177	1 419	2 596	11 107
	1969		10 383	10 384	1 426	1 685	3 111	13 495
Total	1963	44 841	9 297	54 138	3 158	3 713	6 871	61 009
	1964	47 519	10 645	58 164	2 886	3 120	6 005	64 170
	1965	48 528	11 792	60 320	2 968	3 403	6 372	66 691
	1966	44 918	12 419	57 336	3 125	3 822	6 946	64 283
	1967	45 783	13 655	59 438	3 252	4 240	7 492	66 929
	1968	48 906	16 296	65 202	3 832	4 549	8 381	73 583
	1969	51 488	20 385	71 873	4 585	4 970	9 555	81 428

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 0-9: Alle Güter
 CHAPITRES 0-9: Toutes marchandises
 CAPITOLI 0-9: Totale merci
 HOOFDSTUKKEN 0-9: Alle goederen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Deutschland (BR)	C	1963	242 661	12 216	2 693	3 686	2 269	3 663	267 188	24 527	11 068	278 256	4 430
		1965	241 828	9 511	3 014	3 162	2 744	3 638	263 896	22 068	8 631	272 527	4 522
		1967	237 392	9 220	4 194	3 054	1 973	2 824	258 658	21 266	8 932	267 590	4 487
		1968	259 683	9 787	4 150	3 192	3 549	3 289	283 650	23 967	9 786	293 436	4 884
		1969	283 875	9 977	4 368	2 991	3 944	3 906	309 062	25 187	12 159	321 220	5 857
	F	1963	84 901	2 336		13 936	5 290	.	106 463	21 562	8 105	114 568	6 497
		1965	96 250	2 793		16 649	7 011	.	122 703	26 453	5 099	127 802	8 095
		1967	94 576	3 022	×	28 549	10 367	279	136 793	42 217	5 917	142 710	9 675
		1968	100 077	3 448		32 073	10 563	407	146 568	46 491	6 711	153 279	10 490
		1969	101 069	3 484		31 681	8 348	491	145 073	44 004	6 486	151 559	10 754
	R	1963		1 350	165	4 248	1 122	.		6 885	4 454	11 339	900
		1965		1 680	237	5 043	1 442	.		8 402	2 284	10 686	1 143
		1967	×	2 397	496	6 992	1 813	.	×	11 698	2 652	14 350	1 691
		1968		3 111	590	8 087	2 357	.		14 145	3 235	17 380	1 986
		1969		3 645	694	8 887	2 868	.		16 095	3 498	19 592	2 094
	T	1963	327 562	15 902	2 858	21 870	8 681	3 663	380 536	52 974	23 627	404 163	11 827
		1965	338 077	13 984	3 251	24 854	11 196	3 638	395 001	56 923	16 014	411 015	13 751
		1967	331 968	14 638	4 690	38 595	14 153	3 103	407 147	75 179	17 502	424 649	15 853
		1968	359 760	16 346	4 740	43 352	16 469	3 696	444 363	84 603	19 732	464 095	17 359
		1969	384 944	17 106	5 063	43 560	15 161	4 397	470 231	85 287	22 142	492 373	18 705
France	C	1963	10 698	171 343	2 689	159	8 509	1 355	194 753	23 410	4 029	198 782	2 324
		1965	10 384	173 530	3 497	285	8 051	1 825	197 573	24 043	4 662	202 234	2 507
		1967	8 118	172 763	4 369	373	7 122	1 302	194 046	21 284	3 856	197 903	2 396
		1968	8 122	172 205	4 655	359	7 468	1 267	194 077	21 872	3 851	197 927	2 452
		1969	10 379	180 047	4 779	413	7 695	1 510	204 824	24 777	4 366	209 189	3 347
	F	1963	3 330	51 849		803	2 965	.	58 947	7 098	1 264	60 211	6 956
		1965	5 938	58 310		1 547	4 013	.	69 808	11 498	2 372	72 180	6 972
		1967	8 500	61 139	×	1 784	4 830	22	76 275	15 136	1 753	78 028	6 970
		1968	9 324	62 243		2 410	5 506	34	79 517	17 274	1 639	81 156	6 956
		1969	10 450	68 315		3 217	5 354	35	87 371	19 050	1 685	89 056	7 023
	R	1963	2 335		388	209	1 974	.		4 906	1 977	6 883	.
		1965	3 475		485	380	2 917	.		7 257	1 718	8 974	.
		1967	3 761	×	808	568	3 200	.	×	8 338	2 624	10 961	.
		1968	4 434		793	681	3 912	.		9 820	2 948	12 768	.
		1969	4 580		974	914	4 760	.		11 228	3 144	14 372	.
	T	1963	16 363	223 192	3 077	1 171	13 448	1 355	258 606	35 414	7 270	265 876	9 280
		1965	19 797	231 840	3 982	2 212	14 982	1 825	274 638	42 797	8 752	283 389	9 479
		1967	20 378	233 902	5 178	2 725	15 152	1 324	278 659	44 757	8 233	286 892	9 366
		1968	21 881	234 448	5 449	3 450	16 885	1 301	283 414	48 966	8 438	291 852	9 409
		1969	25 410	248 361	5 753	4 544	17 809	1 545	303 422	55 061	9 195	312 617	10 370
C	1963	1 842	803	35 660	118	163	2	38 618	2 958	4 616	43 234	21	
	1965	2 575	1 186	29 249	174	261	5	33 450	4 201	4 693	38 143	50	
	1967	2 194	1 355	31 081	241	332	12	35 216	4 135	4 403	39 619	96	
	1968	2 381	1 391	31 375	301	321	5	35 774	4 399	4 528	40 302	83	
	1969	2 464	1 610	30 236	384	319	5	35 017	4 782	3 160	38 177	90	

Italia	F	1963												
		1965												
		1967	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		1968												
		1969												
	R	1963	439	190		45	47	.		721	2 003	2 724		
		1965	820	477		120	107	.		1 524	2 352	3 876		
		1967	1 047	687	×	167	143	.	×	2 044	2 903	4 947		
		1968	1 198	838		175	176	.		2 387	3 055	5 443		
		1969	1 019	1 046		160	179	.		2 404	3 297	5 701		
	T	1963	2 281	993	35 660	163	240	2	39 339	3 679	6 619	45 958	21	
		1965	3 395	1 663	29 249	294	368	5	34 974	5 725	7 045	42 019	50	
1967		3 241	2 042	31 081	409	475	12	37 260	6 179	7 306	44 566	96		
1968		3 579	2 229	31 375	476	497	5	38 162	6 786	7 583	45 745	83		
1969		3 483	2 656	30 236	544	498	5	37 421	7 185	6 457	43 878	90		
Nederland	C	1963	2 768	1 992	187	17 097	912	206	23 162	6 065	649	23 811	736	
		1965	1 630	1 517	271	15 649	990	204	20 260	4 612	604	20 864	552	
		1967	1 757	917	306	14 032	1 039	372	14 423	4 391	545	18 968	392	
		1968	2 964	864	317	12 738	973	288	18 143	5 405	589	18 731	503	
		1969	4 343	893	1 854	8 819	1 019	31	16 958	8 139	838	17 796	.	
	F	1963	34 517	1 946		58 194	11 213	—	105 870	47 676	2 215	108 085	18 025	
		1965	41 975	3 047		82 229	12 961	—	140 211	57 983	2 072	142 284	21 412	
		1967	43 616	3 807	×	92 654	13 976	19	154 071	61 417	1 987	156 059	24 922	
		1968	48 433	4 047		94 772	17 673	16	164 941	70 170	1 974	166 915	27 469	
		1969	49 834	4 255		90 496	19 585	20	164 190	73 694	2 282	166 472	.	
	R	1963	4 617	469	71		2 387	.		7 544	278	7 822	1 204	
		1965	5 087	667	104		2 754	.		8 611	401	9 012	1 586	
1967		5 437	941	174	×	3 072	.	×	9 624	520	10 144	1 713		
1968		6 203	1 215	192		3 354	.		10 964	578	11 542	2 076		
1969		7 459	1 474	192		3 949	.		13 073	674	13 747	.		
T	1963	41 902	4 407	258	75 291	14 512	206	136 576	61 285	3 142	139 718	19 965		
	1965	48 692	5 231	375	97 877	16 705	204	169 083	71 206	3 076	172 159	23 550		
	1967	50 810	5 664	480	106 686	18 087	391	182 118	75 432	3 052	185 170	27 028		
	1968	57 600	6 125	509	107 510	22 000	304	194 048	86 538	3 140	197 188	30 047		
	1969	61 637	6 621	2 046	99 314	24 553	51	194 222	94 908	3 794	198 016	.		
Belgique/België	C	1963	1 137	3 545	207	1 359	38 858	1 382	46 488	7 630	492	46 980	6 871	
		1965	1 045	2 974	216	1 609	41 316	1 841	49 001	7 685	649	49 650	5 839	
		1967	914	2 972	306	1 528	29 658	1 328	36 705	7 048	665	37 370	5 403	
		1968	1 199	3 364	310	1 800	41 619	1 317	49 607	7 988	605	50 212	5 831	
		1969	1 951	4 169	525	2 102	44 544	1 862	55 153	10 609	566	55 718	6 222	
	F	1963	4 475	3 899		7 240	25 753	—	41 367	15 614	1 006	42 373	3 252	
		1965	5 126	3 489		9 967	29 487	—	48 069	18 582	1 003	49 072	4 580	
		1967	4 997	4 412	×	9 386	30 212	31	49 038	18 826	1 162	50 200	4 621	
		1968	6 561	4 439		10 089	31 803	24	52 916	21 113	956	53 872	4 861	
		1969	5 830	5 222		9 005	32 579	21	52 657	20 078	913	53 570	5 602	
	R	1963	1 158	2 612	39	2 360		.		6 169	98	6 267	1 209	
		1965	1 711	3 884	72	3 262		.		8 929	166	9 095	1 824	
1967		2 381	5 965	130	3 816		×	×	12 293	236	12 529	2 854		
1968		2 850	6 687	149	4 391		.	.	14 078	365	14 443	3 414		
1969		3 229	7 733	164	5 137		.	.	16 263	426	16 689	4 381		
T	1963	6 770	10 056	246	10 959	64 611	1 382	94 024	29 413	1 596	95 620	11 332		
	1965	7 882	10 347	287	14 837	70 803	1 841	105 998	35 196	1 819	107 817	12 243		
	1967	8 291	13 349	437	14 730	59 870	1 359	98 036	38 166	2 063	100 099	12 878		
	1968	10 610	14 490	459	16 280	73 422	1 341	116 602	43 180	1 925	118 527	14 106		
	1969	11 010	17 124	689	16 244	77 122	1 883	124 072	46 950	1 905	125 977	16 205		

(1) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(3) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Empfang Arrivée Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Luxembourg	C	1963	877	472	164	.	1 988	3 621	7 122	3 501	194	7 316	.
		1965	1 093	516	119	.	1 949	2 951	6 626	3 676	177	6 804	.
		1967	957	506	183	.	1 453	3 177	6 276	3 099	215	6 491	.
		1968	1 114	503	121	.	1 565	4 389	7 692	3 303	268	7 960	.
		1969	1 515	669	120	.	1 549	5 150	9 003	3 853	103	9 106	.
	F	1963	—	.	.	.	.	.	.	.	—	—	.
		1965	3	.	.	.	.	.	.	3	3	3	.
		1967	192	9	×	174	8	.	×	383	147	530	(⁴) 25
		1968	262	6	.	158	3	.	.	434	92	526	(⁴) 34
		1969	309	17	.	162	3	.	.	491	126	617	(⁴) 54
	R	1963	683	.	.	.	.	.	683	683	.	683	.
		1965	729	.	.	.	.	.	729	729	.	729	.
		1967	689	.	.	.	.	×	689	689	.	689	.
		1968	810	.	.	.	.	.	810	810	.	810	.
		1969	861	.	.	.	.	.	861	861	.	861	.
T	1963	1 560	472	164	.	1 998	3 621	7 805	4 184	194	7 999	.	
	1965	1 825	516	119	.	1 949	2 951	7 359	4 408	177	7 536	.	
	1967	1 839	515	183	174	1 461	3 177	7 349	4 172	215	7 564	25	
	1968	2 185	509	121	158	1 568	4 389	8 930	4 541	268	9 198	34	
	1969	2 686	685	120	162	1 552	5 150	10 355	5 205	103	10 458	54	
EG-CE (¹)	C	1963	259 983	190 371	41 600	22 419	52 729	10 229	577 331	.	21 238	598 383	.
		1965	258 555	189 234	36 365	20 879	55 310	10 464	570 806	.	20 890	590 222	.
		1967	251 333	187 732	40 440	19 229	41 576	9 015	549 324	×	20 059	567 940	×
		1968	275 463	188 113	40 929	18 389	55 495	10 554	588 943	.	21 166	608 569	.
		1969	304 527	197 364	41 883	14 709	59 069	12 464	630 017	.	18 674	648 690	.
	F	1963	127 223	60 030	.	80 173	45 221	1 719	312 647	.	12 590	325 237	.
		1965	149 291	67 640	.	110 391	53 472	2 690	380 794	.	10 546	391 340	.
		1967	151 881	72 389	×	132 547	59 387	3 312	419 516	×	10 819	430 335	×
		1968	164 658	74 184	.	139 502	65 548	3 848	447 740	.	11 280	459 020	.
		1969	167 493	81 293	.	134 561	65 870	.	449 217	.	10 278	459 495	.
	R	1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	.	26 908	.	8 806	35 714	.
		1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	.	35 452	.	6 921	42 373	.
		1967	13 314	9 990	1 609	11 544	8 230	.	44 686	×	8 936	53 622	×
		1968	15 495	11 851	1 724	13 334	9 799	.	52 204	.	10 181	62 385	.
		1969	17 149	13 897	2 024	15 098	11 756	.	59 924	.	11 024	70 948	.
T	1963	396 438	255 022	42 263	109 454	103 480	10 229	916 886	.	42 448	959 334	.	
	1965	419 669	263 581	37 263	140 075	116 002	10 464	987 052	.	36 883	1 023 935	.	
	1967	416 527	270 101	42 049	163 319	109 090	9 015	1 010 101	×	38 370	1 048 471	×	
	1968	455 615	274 142	42 653	171 226	130 840	10 554	1 085 030	.	41 087	1 126 117	.	
	1969	489 169	292 554	43 907	164 368	136 692	12 464	1 139 154	.	39 975	1 179 129	.	
EG-CE (²)	C	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 871	6 608	.	68 091	21 052	89 143	.
		1965	16 727	15 704	7 116	5 230	13 994	7 513	.	66 284	19 416	85 700	.
		1967	13 940	14 970	9 359	5 197	11 919	5 838	×	61 222	18 616	79 838	×
		1968	15 779	15 908	9 553	5 651	13 876	6 165	.	66 933	19 626	86 559	.
		1969	20 652	17 317	11 647	5 891	14 525	7 314	.	77 347	18 674	96 021	.
	F	1963	42 322	8 181	.	21 979	19 468	.	.	91 950	12 590	104 540	.
		1965	53 042	9 329	.	28 162	23 985	.	.	114 519	10 546	125 065	.
		1967	57 304	11 249	×	39 892	29 172	.	×	137 617	10 819	148 436	×
		1968	64 581	11 940	.	44 730	33 742	.	.	154 993	11 280	166 273	.
		1969	66 424	12 978	.	44 065	33 288	.	.	156 755	10 278	167 033	.
R	1963	9 232	4 621	663	6 862	5 530	.	.	26 908	8 806	35 714	.	
	1965	11 822	6 708	898	8 805	7 220	.	.	35 452	6 921	42 373	.	
	1967	13 314	9 990	1 609	11 544	8 230	.	×	44 686	8 936	53 622	×	
	1968	15 495	11 851	1 724	13 334	9 799	.	.	52 204	10 181	62 385	.	
	1969	17 149	13 897	2 024	15 098	11 756	.	.	59 924	11 024	70 948	.	

	T	1963	68 876	31 830	6 603	34 163	38 869	6 608	×	186 949	42 448	229 397	×
		1965	81 591	31 741	8 014	42 197	45 199	7 513		216 255	36 883	253 138	
		1967	84 559	36 208	10 968	56 633	49 320	5 838		243 526	38 370	281 896	
		1968	95 855	39 700	11 277	63 716	57 417	6 165		274 130	41 087	315 217	
		1969	104 225	44 193	13 671	65 054	59 570	7 314		294 027	39 975	334 002	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	C	1963	7 474	922	4 390	491	328	6	20 619	20 619	×	20 619	×
		1965	7 793	1 014	3 667	599	417	16	20 238	20 238		20 238	
		1967	11 612	1 008	5 809	598	452	17	24 025	24 025		24 025	
		1968	12 284	1 061	5 410	562	556	18	24 047	24 047		24 047	
		1969	13 875	1 344	5 122	665	852	20	21 878	21 878		21 878	
	F	1963	2 502	2	×	153	105	.	2 762	2 762	×	2 762	×
		1965	2 558	14		210	136	2 918	2 918	2 918			
		1967	4 781	3		259	328	27	5 398	5 398		5 398	
		1968	5 215	4		311	267	85	5 882	5 882		5 882	
		1969	5 174	7		260	272	119	5 832	5 832		5 832	
	R	1963	4 238	1 021	1 584	154	150	.	7 147	7 147	×	7 147	×
		1965	3 584	830	1 714	265	234	.	6 627	6 627		6 627	
		1967	4 134	1 235	2 111	368	453	.	8 302	8 302		8 302	
		1968	4 142	1 346	2 193	472	637	.	8 790	8 790		8 790	
		1969	4 688	1 707	2 512	515	702	.	10 124	10 124		10 124	
	T	1963	14 214	1 945	5 974	798	583	6	23 520	23 520	×	23 520	×
		1965	13 934	1 858	5 381	1 074	788	16	23 051	23 051		23 051	
		1967	20 528	2 245	7 919	1 225	1 233	44	33 194	33 194		33 194	
		1968	21 640	2 412	7 603	1 345	1 460	103	34 563	34 563		34 563	
		1969	23 736	3 058	7 635	1 441	1 825	139	37 834	37 834		37 834	
Total (³)	C	1963	267 457	191 293	45 990	22 910	53 057	10 235	590 942	81 702	21 052	611 994	14 382
		1965	266 348	190 247	40 032	21 478	55 727	10 480	584 312	79 790	19 416	603 728	13 470
		1967	262 945	188 740	46 249	19 827	42 028	9 032	568 820	85 247	18 619	587 440	12 773
		1968	287 746	189 175	46 339	18 952	56 051	10 572	608 834	90 980	19 626	628 460	13 753
		1969	318 402	198 708	47 005	15 375	59 921	12 484	651 895	99 225	18 674	670 569	15 515
	F	1963	129 725	60 032	×	80 326	45 326	.	315 409	94 712	12 590	327 999	34 730
		1965	151 849	67 654		110 601	53 608	.	383 712	117 437	10 546	394 258	41 059
		1967	156 662	72 392		132 806	59 715	.	421 575	143 015	10 819	432 394	46 189
		1968	169 872	74 188		139 813	65 815	.	449 688	160 875	11 280	460 968	49 776
		1969	172 667	81 300		134 821	66 142	.	454 930	162 587	10 278	465 208	23 380
	R	1963	13 470	5 642	2 247	7 016	5 680	.	34 055	34 055	8 806	42 861	3 313
		1965	15 406	7 538	2 611	9 070	7 454	.	42 079	42 079	6 921	49 000	4 543
		1967	17 448	11 225	3 720	11 912	8 683	.	52 988	52 988	8 936	61 923	6 258
		1968	19 637	13 197	3 917	13 806	10 436	.	60 994	60 994	10 181	71 175	7 475
		1969	21 837	15 604	4 536	15 513	12 458	.	70 048	70 048	11 024	81 072	6 474
	T	1963	410 652	256 967	48 237	110 252	104 063	10 235	940 406	210 469	42 448	982 854	52 425
		1965	433 603	265 439	42 644	141 148	116 789	10 480	1 010 103	239 306	36 883	1 046 986	59 072
		1967	437 055	272 347	49 968	164 544	110 423	9 059	1 043 396	276 720	38 370	1 081 766	65 221
		1968	477 255	276 554	50 256	172 686	132 299	10 657	1 119 707	308 693	41 087	1 160 794	71 004
		1969	512 905	295 612	51 542	165 809	138 518	12 603	1 176 989	331 861	39 975	1 216 964	45 369

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

(⁴) Nur Hafen von Mertert.
Uniquement le port de Mertert.
Solo il porto di Mertert.
Uitsluitend haven van Mertert.

KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants

CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi

HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Stat en					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Deutschland (BR)	C	1963	14 604	78	104	34	23	—	14 843	239	799	15 675	902
		1965	13 815	92	150	42	31	2	14 133	317	1 223	15 356	1 110
		1967	13 062	93	424	41	26	1	13 647	585	877	14 524	976
		1968	14 158	101	600	54	44	1	14 958	799	939	15 897	997
		1969	13 862	114	557	74	46	1	14 653	792	1 194	15 848	1 133
	F	1963	2 346	—	—	33	3	—	2 382	36	258	2 640	641
		1965	2 432	3	—	37	14	—	2 485	54	252	2 737	660
		1967	2 101	2	×	76	19	—	2 197	96	362	2 558	619
		1968	2 100	10	—	103	13	4	2 230	130	596	2 826	629
		1969	2 568	11	—	146	83	0	2 807	239	479	3 286	773
	R	1963	—	34	32	121	28	—	—	215	446	667	140
		1965	—	49	25	198	35	—	—	306	253	559	153
		1967	×	105	72	334	93	—	×	605	409	1 014	241
		1968	—	147	87	424	81	—	—	739	433	1 172	290
		1969	—	107	77	371	90	—	—	646	412	1 058	295
	T	1963	16 950	112	136	188	54	—	17 440	490	1 503	18 982	1 683
		1965	16 246	142	175	276	80	2	16 925	678	1 725	18 650	1 923
		1967	15 162	200	496	451	137	1	16 449	1 286	1 647	18 096	1 836
		1968	16 258	258	686	581	138	5	17 926	1 668	1 969	19 895	1 917
		1969	16 429	232	634	591	219	1	18 106	1 677	2 085	20 191	2 200
France	C	1963	677	11 918	332	14	47	2	12 990	1 072	816	13 806	714
		1965	834	12 123	566	29	86	7	13 646	1 601	928	14 574	955
		1967	527	9 641	485	34	94	16	10 797	1 156	943	11 739	898
		1968	569	9 275	643	39	107	6	10 638	1 364	873	11 512	918
		1969	1 194	9 368	668	47	239	6	11 521	2 154	949	12 470	1 008
	F	1963	382	3 268	—	163	382	—	4 195	927	170	4 365	578
		1965	420	3 262	—	418	410	—	4 510	1 248	296	4 806	711
		1967	865	3 003	×	490	908	0	5 267	2 264	353	5 620	566
		1968	849	3 451	—	766	1 249	—	6 314	2 864	228	6 543	483
		1969	1 633	3 471	—	1 639	1 565	0	8 309	4 838	118	8 427	610
	R	1963	274	—	299	30	496	—	—	1 098	237	1 335	—
		1965	421	—	314	43	778	—	—	1 555	272	1 827	—
		1967	467	×	371	52	809	—	×	1 700	394	2 094	—
		1968	647	—	335	76	859	—	—	1 917	470	2 386	—
		1969	652	—	351	91	1 123	—	—	2 217	459	2 675	—
	T	1963	1 333	15 186	631	207	925	2	18 283	3 098	1 223	19 506	1 292
		1965	1 676	15 386	879	490	1 274	7	19 712	4 405	1 497	21 209	1 666
		1967	1 859	12 644	857	576	1 812	16	17 763	5 119	1 690	19 453	1 464
		1968	2 065	12 725	978	881	2 215	6	18 869	6 144	1 572	20 441	1 401
		1969	3 479	12 839	1 019	1 777	2 928	6	22 047	9 208	1 525	23 573	1 619
C	1963	1 073	272	3 914	53	106	2	5 420	1 506	784	6 204	8	
	1965	1 559	432	3 801	57	118	3	5 970	2 169	1 109	7 079	12	
	1967	1 301	396	3 990	94	155	2	5 937	1 947	971	6 908	29	
	1968	1 250	375	4 105	97	129	2	5 958	1 853	943	6 901	21	
	1969	1 208	449	4 141	102	124	2	6 027	1 886	680	6 707	20	

Italia	F	1963 1965 1967 1968 1969	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1968 1969	209 267 271 250 174	17 49 65 58 61	×	7 6 15 10 9	— 2 4 7 8	.	.	×	233 325 355 326 251	93 105 135 124 145	326 430 490 450 397	.
	T	1963 1965 1967 1968 1969	1 282 1 826 1 571 1 501 1 382	289 481 461 433 511	3 914 3 801 3 990 4 105 4 141	60 64 109 107 111	106 120 159 136 131	2 3 2 2 2	5 651 6 295 6 292 6 284 6 278	1 739 2 494 2 302 2 179 2 137	877 1 215 1 106 1 067 825	6 530 7 510 7 398 7 351 7 103	8 12 29 21 20	
Nederland	C	1963 1965 1967 1968 1969	295 317 162 158 179	85 67 59 45 43	89 129 130 133 823	613 530 477 469 194	44 35 6 7 6	1 1 0 0 1	1 127 1 080 835 811 1 245	514 549 358 342 1 052	119 133 103 110 191	1 246 1 213 939 922 1 436	13 16 8 11 .	
		F	1963 1965 1967 1968 1969	2 077 2 585 2 819 2 772 2 421	135 200 344 314 273	×	4 240 6 378 7 186 6 665 5 609	293 373 505 388 348	.	6 745 9 536 10 856 10 138 8 652	2 505 3 158 3 670 3 473 3 043	364 450 410 308 370	7 109 9 986 11 266 10 446 9 022	874 848 1 223 1 139 .
			R	1963 1965 1967 1968 1969	813 1 277 1 377 1 623 1 992	118 153 197 250 285	10 21 26 24 31	×	362 415 396 380 472	.	.	1 303 1 865 1 996 2 277 2 779	62 102 135 144 165	1 365 1 967 2 131 2 421 2 944	135 187 183 210 .
	T			1963 1965 1967 1968 1969	3 185 4 179 4 359 4 552 4 591	338 420 600 609 600	99 150 156 157 854	4 853 6 916 7 664 7 134 5 803	699 822 908 774 826	1 1 1 0 1	9 175 12 481 13 687 13 226 12 675	4 322 5 573 6 024 6 092 6 872	545 686 648 563 726	9 720 13 167 14 335 13 789 13 401	1 022 1 051 1 414 1 359 .
		C		1963 1965 1967 1968 1969	73 90 31 36 46	73 69 66 91 98	13 28 18 18 21	25 32 13 11 14	694 659 265 590 556	2 12 4 2 1	880 893 397 747 737	186 233 132 157 180	60 98 83 60 36	940 991 480 807 773	143 197 198 197 285
			F	1963 1965 1967 1968 1969	243 331 489 396 338	530 521 443 465 627	×	95 80 86 118 250	1 500 1 609 1 662 1 255 1 155	.	2 368 2 540 2 683 2 234 2 370	868 932 1 021 979 1 215	11 6 3 6 6	2 379 2 546 2 687 2 237 2 376	565 782 1 224 1 539 2 306
	R			1963 1965 1967 1968 1969	205 310 310 333 429	235 288 344 408 412	2 12 20 22 23	290 327 399 395 451	×	.	.	732 937 1 073 1 157 1 315	8 19 22 40 42	740 956 1 095 1 197 1 356	169 244 352 462 504
		T		1963 1965 1967 1968 1969	521 731 831 764 813	838 878 854 964 1 137	15 40 38 40 44	410 438 498 523 715	2 194 2 268 1 927 1 845 1 712	2 12 6 2 1	3 980 4 368 4 154 4 138 4 422	1 786 2 101 2 227 2 293 2 710	79 123 111 104 85	4 059 4 491 4 264 4 241 4 506	877 1 223 1 771 2 199 3 095

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Luxembourg	C	1963	15	—	—	.	1	3	19	16	—	19	X
		1965	17	—	—	.	3	4	25	21	1	26	
		1967	11	1	1	.	4	6	24	17	1	24	
		1968	18	7	2	.	20	20	66	47	1	68	
		1969	17	1	1	.	12	18	48	30	2	50	
	F	1963	—	—	—	—	—	X
		1965	—	.	.	.	.	.	—	—	—	—
		1967	1	.	X	.	.	.	1	1	X	1	
		1968	2	.	.	0	.	.	2	2	.	2	
		1969	1	.	.	1	.	.	2	2	.	2	
	R	1963	48	48	48	.	48	X
		1965	48	.	.	.	.	.	48	48	.	48
		1967	29	.	.	.	.	X	29	29	.	29
		1968	29	.	.	.	.	.	29	29	.	29
		1969	31	.	.	.	.	.	31	31	.	31
	T	1963	63	—	—	.	1	3	67	64	—	67	X
		1965	65	—	1	.	3	4	73	69	1	74	
		1967	41	1	1	.	4	6	53	47	1	54	
		1968	49	7	2	.	20	20	98	78	1	99	
		1969	49	1	1	1	1	12	82	64	.	82	
EG-CE (¹)	C	1963	16 737	12 426	4 452	739	915	10	35 279	.	2 578	37 889	X
		1965	16 633	12 785	4 675	691	933	29	35 745	.	3 492	39 237	
		1967	15 095	10 255	5 048	659	550	29	31 636	X	2 977	34 613	
		1968	16 189	9 893	5 500	669	897	30	33 178	.	2 928	36 106	
		1969	16 505	10 073	6 211	431	984	28	34 232	.	2 712	36 944	
	F	1963	5 048	3 933	.	4 531	2 178	.	15 690	.	803	16 493	X
		1965	5 767	3 986	.	6 914	2 405	.	19 072	.	1 004	20 076	
		1967	6 275	3 793	X	7 839	3 094	.	21 000	X	1 130	22 131	
		1968	6 117	4 239	.	7 652	2 905	.	20 912	.	1 136	22 048	
		1969	6 961	4 381	.	7 644	3 151	.	22 138	.	602	22 740	
	R	1963	1 549	405	343	448	886	.	3 636	.	846	4 489	X
		1965	2 324	538	372	573	1 230	.	5 036	.	751	5 787	
		1967	2 453	711	489	800	1 303	3	5 760	X	1 095	6 855	
		1968	2 882	863	467	905	1 328	4	6 449	.	1 211	7 657	
		1969	3 278	865	482	922	1 692	1	7 240	.	1 221	8 461	
	T	1963	23 334	16 764	4 795	5 718	3 979	10	54 605	.	4 227	58 871	X
		1965	24 724	17 309	5 046	8 077	4 568	29	59 854	.	5 247	65 101	
		1967	23 823	14 759	5 538	9 298	4 947	32	58 397	X	5 202	63 599	
		1968	25 188	14 995	5 968	9 226	5 129	34	60 539	.	5 276	65 815	
		1969	26 744	15 319	6 693	8 997	5 827	29	63 609	.	4 535	68 144	
EG-CE (²)	C	1963	2 133	508	538	126	221	7	.	3 533	2 578	6 143	X
		1965	2 818	661	874	161	273	25	.	4 812	3 492	8 304	
		1967	2 033	615	1 059	182	285	23	X	4 196	2 977	7 173	
		1968	2 031	619	1 395	200	307	10	.	4 562	2 928	7 490	
		1969	2 643	705	2 070	237	427	10	.	6 094	2 712	8 806	
	F	1963	2 702	665	.	291	678	.	.	4 336	803	5 139	X
		1965	3 336	724	.	536	797	.	.	5 392	1 004	6 396	
		1967	4 174	790	X	653	1 432	3	X	7 052	1 130	8 182	
		1968	4 017	789	.	987	1 650	4	.	7 446	1 136	8 581	
		1969	4 393	910	.	2 035	1 996	1	.	9 336	602	9 938	
	R	1963	1 549	404	343	448	886	.	.	3 630	846	4 489	X
		1965	2 324	538	372	573	1 230	.	.	5 036	751	5 787	
		1967	2 453	711	489	800	1 303	.	X	5 757	1 095	6 852	
		1968	2 882	863	467	905	1 328	.	.	6 445	1 211	7 656	
		1969	3 278	865	482	922	1 692	.	.	7 239	1 221	8 460	

	T	1963 1965 1967 1968 1969	6 384 8 477 8 661 8 930 10 315	1 577 1 922 2 116 2 270 2 480	881 1 246 1 548 1 863 2 552	864 1 268 1 634 2 092 3 194	1 785 2 300 3 020 3 284 4 116	7 25 26 14 11	×	11 499 15 241 17 005 18 453 22 668	4 227 5 247 5 202 5 276 4 535	15 771 20 488 22 207 23 728 27 203	×
	C	1963 1965 1967 1968 1969	2 408 2 768 2 322 2 652 3 358	394 507 490 463 558	2 202 1 659 2 419 2 380 1 961	167 215 201 177 228	106 119 125 129 143	3 7 6 6 7	5 280 5 275 5 562 5 809 6 255	5 280 5 275 5 562 5 809 6 255	×	5 280 5 275 5 562 5 809 6 255	×
	F	1963 1965 1967 1968 1969	274 419 484 357 394	. 8 . 0 0	×	2 9 5 10 6	25 28 45 35 41	. . 12 22 17	301 464 546 424 458	301 464 546 424 458	×	301 464 546 424 458	×
	R	1963 1965 1967 1968 1969	322 434 393 464 573	208 325 380 413 389	1 024 1 094 1 375 1 450 1 599	21 34 45 90 90	34 61 124 154 180	. . . . .	1 609 1 948 2 318 2 571 2 831	1 609 1 948 2 318 2 571 2 831	×	1 609 1 948 2 318 2 571 2 831	×
	T	1963 1965 1967 1968 1969	3 004 3 622 3 199 3 473 4 325	602 840 870 876 947	3 226 2 753 3 795 3 831 3 560	190 258 251 278 324	165 207 294 318 364	3 7 18 28 24	7 190 7 687 8 425 8 804 9 544	7 190 7 687 8 425 8 804 9 544	×	7 190 7 687 8 425 8 804 9 544	×
	C	1963 1965 1967 1968 1969	19 145 19 401 17 417 18 842 19 863	12 820 13 292 10 745 10 356 10 631	6 654 6 334 7 468 7 880 8 173	906 906 860 846 659	1 021 1 052 674 1 025 1 126	13 36 34 36 35	40 559 41 020 37 199 38 987 40 487	8 813 10 087 9 758 10 371 12 349	2 578 3 492 2 977 2 928 2 712	43 137 44 512 40 176 41 915 43 199	1 780 2 290 2 109 2 144 2 446
	F	1963 1965 1967 1968 1969	5 322 6 186 6 759 6 474 7 355	3 933 3 994 3 793 4 239 4 381	×	4 533 6 923 7 844 7 662 7 649	2 203 2 433 3 139 2 939 3 192	. . 12 22 17	15 991 19 536 21 546 22 336 22 594	4 637 5 856 7 598 7 870 9 794	803 1 004 1 130 1 136 602	16 794 20 540 22 677 22 472 23 196	2 658 3 001 3 630 3 790 3 689
	R	1963 1965 1967 1968 1969	1 871 2 758 2 847 3 346 3 851	613 863 1 091 1 275 1 254	1 367 1 466 1 865 1 918 2 081	469 607 845 995 1 012	920 1 291 1 427 1 482 1 872	. . . . .	×	5 239 6 984 8 075 9 016 10 070	846 751 1 095 1 211 1 221	6 091 7 735 9 170 10 227 11 291	444 584 776 962 799
	T	1963 1965 1967 1968 1969	26 338 28 346 27 022 28 661 31 069	17 366 18 149 15 629 15 871 16 267	8 021 7 799 9 332 9 798 10 253	5 908 8 435 9 549 9 504 9 320	4 144 4 775 5 241 5 446 6 191	13 36 46 58 52	61 795 67 541 66 819 69 339 73 152	18 689 22 928 25 427 27 252 32 212	4 227 5 247 5 202 5 276 4 535	66 022 72 788 72 022 74 614 77 687	4 882 5 875 6 514 6 897 6 933
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)													
Total (³)													

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(3) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel
 CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages
 CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggere
 HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (3)	Total (3)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Deutschland (BR)	C	1963	3 586	29	42	44	5	—	3 706	120	416	4 122	601
		1965	3 773	41	60	14	5	1	3 895	122	564	4 459	546
		1967	3 685	58	92	26	4	1	3 866	181	667	4 533	582
		1968	4 151	67	94	29	10	3	4 353	203	647	5 001	604
		1969	4 748	88	106	36	7	2	4 986	238	930	5 916	622
	F	1963	1 203	16	×	329	50	.	1 598	395	257	1 855	368
		1965	1 483	14	.	458	72	.	2 027	544	279	2 306	387
		1967	1 598	16	.	502	60	.	2 176	578	501	2 678	507
		1968	1 646	15	.	578	67	.	2 306	660	595	2 900	486
		1969	1 794	12	.	555	64	.	2 425	632	578	3 003	478
	R	1963	×	35	13	185	63	.	.	296	869	1 165	295
		1965	.	60	28	285	89	.	.	462	127	589	293
		1967	.	84	56	442	153	.	×	735	167	902	412
		1968	.	129	82	545	167	.	.	923	175	1 098	469
		1969	.	161	58	652	164	.	.	1 035	172	1 207	499
	T	1963	4 789	80	55	558	118	—	5 600	811	1 542	7 142	1 264
		1965	5 256	116	89	757	166	1	6 385	1 129	971	7 356	1 227
		1967	5 283	158	148	970	217	1	6 777	1 494	1 335	8 112	1 502
		1968	5 797	210	176	1 152	244	3	7 583	1 786	1 418	9 000	1 559
		1969	6 542	261	164	1 243	234	2	8 446	1 904	1 681	10 127	1 599
France	C	1963	321	12 414	155	2	84	5	12 981	567	385	13 366	86
		1965	270	12 375	230	4	85	9	12 972	597	454	13 425	84
		1967	220	12 179	241	8	112	9	12 770	591	333	13 103	74
		1968	244	11 492	288	11	145	9	12 188	696	385	12 572	63
		1969	250	11 349	411	10	139	4	12 164	815	367	12 530	67
	F	1963	75	1 471	×	79	158	.	1 783	312	9	1 792	372
		1965	160	1 384	.	148	266	.	1 958	574	7	1 965	391
		1967	151	1 314	.	183	286	.	1 934	619	8	1 942	502
		1968	157	1 197	.	242	327	.	1 922	726	12	1 934	401
		1969	202	1 184	.	399	313	.	2 098	915	13	2 112	390
	R	1963	288	×	3	61	241	.	.	593	96	689	.
		1965	359	.	33	81	337	.	.	811	87	898	.
		1967	411	.	122	136	395	.	×	1 064	129	1 193	.
		1968	462	.	82	137	469	.	.	1 150	151	1 301	.
		1969	486	.	66	249	568	.	.	1 369	139	1 508	.
	T	1963	684	13 885	158	142	483	5	15 357	1 472	490	15 847	458
		1965	789	13 759	264	232	688	9	15 741	1 982	547	16 288	475
		1967	782	13 493	364	327	793	9	15 767	2 274	470	16 238	575
		1968	863	12 689	370	389	942	9	15 261	2 572	547	15 808	465
		1969	938	12 533	477	658	1 021	4	15 631	3 099	519	16 150	457
C	1963	179	38	3 099	2	15	—	3 333	234	256	3 589	5	
	1965	162	48	2 488	4	7	1	2 710	221	253	2 963	9	
	1967	159	59	2 522	4	10	1	2 755	234	356	3 112	16	
	1968	168	55	2 229	13	10	1	2 476	247	289	2 765	11	
	1969	220	100	2 294	30	3	1	2 648	354	196	2 844	9	

Italia	F	1963												
		1965												
		1967	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
		1968												
		1969												
R		1963	78	9		13	15	.		115	119	234	.	
		1965	113	21		18	31	.		183	113	296	.	
		1967	152	29	×	25	26	.	×	232	113	345	.	
		1968	189	41		22	38	.		290	125	415	.	
		1969	177	52		19	33	.		282	126	407	.	
T		1963	257	47	3 099	15	30	—		3 448	349	375	3 823	5
		1965	275	69	2 488	22	37	1		2 893	404	366	3 259	9
		1967	311	88	2 522	29	36	1		2 987	465	469	3 456	16
		1968	357	96	2 229	36	48	1		2 766	537	414	3 180	11
		1969	398	151	2 294	49	37	1		2 930	636	322	3 252	9
C		1963	160	27	35	731	29	.		982	251	110	1 092	12
		1965	134	23	53	562	26	.		799	237	101	900	2
		1967	102	14	70	478	18	0		683	205	95	779	4
		1968	94	14	85	440	13	0		647	207	107	754	2
		1969	133	14	234	246	13	0		640	394	132	772	.
F		1963	1 932	145		2 673	222	.		4 972	2 299	203	5 175	464
		1965	2 554	201		3 331	357	.		6 443	3 112	191	6 634	620
		1967	2 756	310	×	3 563	509	.		7 139	3 576	275	7 414	637
		1968	2 812	290		3 988	690	.		7 779	3 791	255	8 034	658
		1969	2 880	399		4 939	876	.		9 094	4 155	316	9 410	.
R		1963	745	170	39		354	.			1 308	75	1 383	132
		1965	799	233	36		642	.			1 709	87	1 796	182
		1967	896	252	56	×	515	.		×		91	1 812	228
		1968	992	321	64		522	.				88	1 987	276
		1969	1 103	376	45		645	.				97	2 266	.
T		1963	2 837	342	74	3 404	605	.		7 262	3 858	388	7 650	608
		1965	3 487	457	89	3 982	1 025	.		8 950	5 058	379	9 330	804
		1967	3 755	577	127	4 041	1 043	0		9 542	5 501	462	10 004	870
		1968	3 898	625	148	4 428	1 225	0		10 325	5 897	450	10 775	936
		1969	4 116	789	279	5 185	1 534	0		11 903	6 718	545	12 448	.
C		1963	87	33	8	2	444	10		584	140	32	616	60
		1965	35	34	17	2	343	16		448	104	34	482	56
		1967	30	41	14	1	184	9		279	95	31	309	58
		1968	29	48	13	5	420	6		521	102	22	543	53
		1969	30	75	12	16	350	5		487	138	17	504	88
F		1963	117	190		82	626	.		1 023	397	8	1 031	289
		1965	152	208		109	693	.		1 162	469	10	1 172	461
		1967	193	282	×	109	859	.		1 442	584	7	1 449	556
		1968	165	259		137	905	.		1 465	561	4	1 470	608
		1969	113	199		117	955	.		1 385	430	4	1 368	852
R		1963	124	140	8	210		.			483	9	492	350
		1965	187	216	16	311		.			730	20	750	458
		1967	277	291	30	414	×	.		×		38	1 050	568
		1968	313	371	30	423		.			1 012	38	1 181	647
		1969	350	429	15	515		.			1 137	44	1 357	865
T		1963	328	372	16	294	1 070	10		2 090	1 020	49	2 139	699
		1965	373	458	33	422	1 036	16		2 339	1 303	64	2 403	975
		1967	499	614	44	524	1 043	9		2 733	1 691	76	2 809	1 182
		1968	508	677	43	565	1 324	6		3 124	1 799	71	3 194	1 308
		1969	503	703	27	648	1 305	5		3 191	1 886	59	3 249	1 806

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)	
Luxembourg	C	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	1	1	2	.	2	.	.
		1967	0	1	1	.	0	3	5	2	0	5	.	.
		1968	1	1	1	.	0	10	13	3	0	13	.	.
		1969	3	1	0	.	0	9	14	4	0	14	.	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	.	.	×	.	.	.	.	.	×	.	.	.
		1968	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1969	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	R	1963	6	.	.	.	.	.	6	6	.	6	.	.
		1965	6	.	.	.	.	.	6	6	.	6	.	.
		1967	13	.	.	.	.	×	13	13	×	13	.	.
		1968	10	.	.	.	.	.	10	10	.	10	.	.
		1969	8	.	.	.	.	.	8	8	.	8	.	.
T	1963	6	.	.	.	.	.	6	6	.	6	.	.	
	1965	7	.	.	.	.	1	8	8	.	8	.	.	
	1967	13	1	1	.	0	3	17	17	0	19	.	.	
	1968	11	1	1	1	0	10	23	13	0	23	.	.	
	1969	11	1	0	.	0	9	22	12	0	22	.	.	
EG-CE (1)	C	1963	4 333	12 541	3 339	781	577	15	21 586	.	1 199	22 785	.	.
		1965	4 373	12 522	2 849	586	466	28	20 824	.	1 406	22 230	.	.
		1967	4 196	12 352	2 940	517	329	23	20 357	×	1 483	21 840	×	.
		1968	4 688	11 677	2 709	498	599	29	20 198	.	1 450	21 648	.	.
		1969	5 384	11 626	3 058	338	513	21	20 939	.	1 271	22 210	.	.
	F	1963	3 327	1 830	.	3 163	1 056	.	9 376	.	477	9 853	.	.
		1965	4 349	1 807	.	4 046	1 388	.	11 590	.	487	12 077	.	.
		1967	4 698	1 923	×	4 356	1 714	.	12 691	×	792	13 483	×	.
		1968	4 780	1 760	.	4 944	1 989	.	13 473	.	865	14 338	.	.
		1969	4 990	1 795	.	6 010	2 208	.	15 003	.	638	15 641	.	.
	R	1963	1 241	355	63	469	673	.	2 801	.	1 168	3 969	.	.
		1965	1 464	530	114	695	1 099	.	3 902	.	434	4 336	.	.
		1967	1 749	656	265	1 017	1 089	.	4 776	×	538	5 314	×	.
		1968	1 966	861	258	1 128	1 197	.	5 410	.	583	5 993	.	.
		1969	2 135	1 017	183	1 436	1 411	.	6 182	.	569	6 751	.	.
T	1963	8 901	14 726	3 042	4 413	2 306	15	33 763	.	2 844	36 607	.	.	
	1965	10 187	14 859	2 963	5 236	2 953	28	36 316	.	2 327	38 643	.	.	
	1967	10 643	14 931	3 205	5 891	3 132	23	37 824	×	2 812	40 637	×	.	
	1968	11 434	14 298	2 967	6 569	3 784	29	39 081	.	2 900	41 980	.	.	
	1969	12 508	14 438	3 241	7 784	4 132	21	42 124	.	2 478	44 602	.	.	
EG-CE (2)	C	1963	747	127	240	50	133	15	1 312	.	1 199	2 511	.	.
		1965	601	147	361	24	123	27	1 283	.	1 406	2 689	.	.
		1967	511	173	418	39	145	20	×	1 307	1 483	2 789	×	.
		1968	537	185	480	57	179	19	.	1 457	1 450	2 907	.	.
		1969	636	278	764	91	163	12	.	1 943	1 271	3 214	.	.
	F	1963	2 124	359	.	490	430	.	3 403	.	477	3 880	.	.
		1965	2 866	423	.	715	695	.	4 699	.	487	5 186	.	.
		1967	3 100	608	×	794	855	.	×	5 357	792	6 219	×	.
		1968	3 133	563	.	956	1 084	.	.	5 737	865	6 603	.	.
		1969	3 196	611	.	1 071	1 253	.	.	6 131	638	6 769	.	.
	R	1963	1 241	355	63	469	673	.	2 801	.	1 168	3 969	.	.
		1965	1 464	530	114	695	1 099	.	3 902	.	434	4 336	.	.
		1967	1 749	656	265	1 017	1 089	.	×	4 776	538	5 314	×	.
		1968	1 966	861	258	1 128	1 197	.	.	5 410	583	5 993	.	.
		1969	2 134	1 017	183	1 436	1 411	.	.	6 182	569	6 751	.	.

	T	1963	4 112	841	303	1 009	1 236	15		7 516	2 844	10 360	
		1965	4 931	1 100	475	1 434	1 916	27		9 883	2 327	12 210	
		1967	5 359	1 437	683	1 850	2 089	20	×	11 440	2 812	14 252	×
		1968	5 637	1 609	739	2 141	2 460	19		12 604	2 900	15 504	
		1969	5 966	1 905	947	2 599	2 827	12		14 255	2 478	16 734	
	C	1963	401	72	321	30	21	.	845	845		845	
		1965	427	75	304	58	46	1	911	911	×	911	×
		1967	530	78	350	95	71	1	1 124	1 124		1 124	
		1968	492	78	288	84	83	1	1 026	1 026		1 026	
		1969	491	91	315	74	75	1	1 047	1 047		1 047	
	F	1963	140	.	.	7	.	.	147	147		147	
		1965	106	.	.	12	2	.	120	120	×	120	×
		1967	170	.	×	15	3	.	188	188		188	
		1968	196	1	.	21	22	.	240	240		240	
		1969	149	1	.	26	12	.	188	188		188	
	R	1963	771	63	96	34	62	.	1 026	1 026	×	1 026	×
		1965	498	81	142	52	83	.	856	856		856	
		1967	587	95	208	72	144	.	1 105	1 105		1 105	
		1968	605	92	199	92	176	.	1 165	1 165		1 165	
		1969	606	110	103	100	178	.	1 097	1 097		1 097	
	T	1963	1 312	135	417	71	83	.	2 018	2 018	×	2 018	×
		1965	1 032	156	446	122	130	1	1 887	1 887		1 887	
		1967	1 286	174	558	182	217	1	2 418	2 418		2 418	
		1968	1 293	171	487	197	282	1	2 429	2 429		2 429	
		1969	1 246	202	418	199	265	1	2 331	2 331		2 331	
	C	1963	4 734	12 613	3 660	811	598	15	22 431	2 157	1 199	23 630	764
		1965	4 800	12 597	3 153	644	511	29	21 735	2 194	1 406	23 141	697
		1967	4 726	12 430	3 290	612	400	24	21 482	2 431	1 483	22 964	734
		1968	5 180	11 755	2 997	582	682	29	21 224	2 483	1 450	22 674	734
		1969	5 875	11 717	3 372	411	587	22	21 984	2 990	1 271	23 255	787
	F	1963	3 467	1 830	.	3 170	1 056	.	9 523	3 550	477	10 000	1 493
		1965	4 455	1 807	.	4 057	1 390	.	11 710	4 819	487	12 197	1 859
		1967	4 867	1 923	×	4 372	1 717	.	12 879	5 545	792	13 671	2 202
		1968	4 975	1 761	.	4 965	2 011	.	13 712	5 977	865	14 577	2 153
		1969	5 139	1 796	.	6 036	2 220	.	15 191	6 319	638	15 829	1 720
	R	1963	2 012	418	159	503	735	.	3 827	3 827	1 168	4 995	777
		1965	1 962	612	256	747	1 181	.	4 758	4 458	434	5 192	934
		1967	2 335	752	473	1 089	1 232	.	5 882	5 882	538	6 419	1 209
		1968	2 571	953	457	1 220	1 373	.	6 575	6 575	583	7 158	1 392
		1969	2 741	1 126	287	1 536	1 589	.	7 279	7 279	569	7 848	1 365
	T	1963	10 213	14 861	3 819	4 484	2 389	15	35 781	9 534	2 844	38 625	3 034
		1965	11 219	15 016	3 409	5 448	3 083	29	38 203	11 770	2 327	40 530	3 490
		1967	11 928	15 105	3 762	6 073	3 349	24	40 243	13 857	2 812	43 054	4 146
		1968	12 726	14 469	3 454	6 766	4 066	29	41 510	15 033	2 900	44 409	4 279
		1969	13 754	14 639	3 659	7 983	4 396	22	44 453	16 587	2 478	46 931	3 871

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(3) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 2: Feste Brennstoffe
 CHAPITRE 2: Combustibles minéraux solides
 CAPITOLO 2: Combustibili minerali solidi
 HOOFDSTUK 2: Vaste brandstoffen

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Deutschland (BR)	C	1963	84 225	9 143	553	2 376	1 270	3 520	101 087	16 862	4 053	105 140	398
		1965	72 443	6 683	423	1 841	1 669	3 466	86 524	14 081	1 263	87 787	266
		1967	70 212	6 324	487	1 730	1 125	2 699	82 576	12 365	1 118	83 694	110
		1968	77 357	6 579	394	1 799	2 159	3 068	91 356	13 999	931	92 287	74
		1969	77 823	6 387	337	1 359	2 219	3 331	91 457	13 634	1 484	92 941	94
	F	1963	17 517	1 726		3 031	1 348	.	23 622	6 105	2 637	26 259	1 298
		1965	16 312	2 155		1 919	1 278	.	21 664	5 352	1 304	22 968	1 438
		1967	12 828	2 062	×	6 310	1 381	.	22 581	9 753	1 337	23 919	1 242
		1968	13 517	2 486		7 421	1 975	.	25 400	11 883	1 540	26 939	1 046
		1969	13 217	2 342		6 152	1 793	.	23 504	10 287	1 370	24 874	1 218
	R	1963		3	13	757	100	.		873	21	894	.
		1965		3	4	522	43	.		572	12	587	.
		1967	×	3	0	459	50	.	×	512	12	523	0
		1968		5	0	566	121	.		682	18	700	0
		1969		2	42	453	149	.		646	16	662	0
	T	1963	101 742	10 872	566	6 164	2 718	3 520	125 582	23 840	6 711	132 293	1 696
		1965	88 755	8 841	427	4 282	2 990	3 466	108 760	20 005	2 580	111 340	1 704
		1967	83 039	8 389	487	8 499	2 556	2 699	105 669	22 630	2 467	108 136	1 352
		1968	90 874	9 070	394	9 776	4 256	3 068	117 437	26 564	2 490	119 928	1 120
		1969	91 039	8 731	379	7 965	4 160	3 331	115 606	24 567	2 870	118 475	1 313
France	C	1963	581	37 534	44	4	59	4	38 226	692	230	38 456	141
		1965	463	34 046	41	50	54	5	34 658	612	101	34 759	95
		1967	387	31 520	44	83	103	12	32 150	630	50	32 201	35
		1968	438	30 316	50	75	243	2	31 124	808	49	31 173	84
		1969	680	30 717	87	106	476	29	32 095	1 378	59	32 155	323
	F	1963	7	5 652		59	88	.	5 806	154	67	5 873	1 791
		1965	6	4 724		84	85	.	4 899	176	21	4 920	1 252
		1967	19	4 391	×	77	26	.	4 512	121	18	4 530	716
		1968	16	3 836		59	60	.	3 971	135	8	3 979	641
		1969	50	3 685		56	114	.	3 905	220	15	3 921	500
	R	1963	13		2	.	9	.		24	.	24	.
		1965	24		3	.	8	.		35	1	36	.
		1967	13	×	5	0	0	.	×	19	10	29	.
		1968	13		2	0	6	.		21	8	29	.
		1969	11		3	0	7	.		22	13	34	.
	T	1963	601	43 186	46	63	156	4	44 056	870	297	44 353	1 932
		1965	493	38 770	44	134	147	5	39 592	822	123	39 715	1 347
		1967	419	35 911	49	161	129	12	36 681	770	79	36 759	752
		1968	467	34 152	52	134	309	2	35 116	963	65	35 181	725
		1969	742	34 403	90	162	597	29	36 022	1 620	87	36 110	823
C	1963	.	28	3 897	.	.	.	3 925	28	137	4 062	.	
	1965	.	7	2 179	.	.	.	2 186	7	47	2 233	.	
	1967	.	31	1 941	.	.	.	1 973	31	59	2 031	1	
	1968	.	31	1 631	0	0	.	1 662	31	49	1 711	0	
	1969	0	34	1 766	0	0	.	1 800	34	28	1 829	0	

Italia	F	1963 1965 1967 1968 1969	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1968 1969	.	1	.	.	.	.	1	1	3	4	.
			0	1	×	.	0	.	1	1	4	5	.	
			0	1	.	.	0	.	1	1	14	14	.	
			0	1	.	.	0	.	1	1	7	8	.	
	T	1963 1965 1967 1968 1969	.	29	3 897	.	.	.	3 926	29	140	4 066	.	
			.	7	2 179	.	.	.	2 186	7	49	2 234	.	
			0	32	1 941	.	0	.	1 973	32	63	2 036	1	
			0	32	1 631	0	0	.	1 663	32	63	1 725	0	
			0	34	1 766	0	0	.	1 801	35	35	1 836	0	
	Nederland	C	1963 1965 1967 1968 1969	771 385 214 269 351	1 719 1 278 562 544 545	7 8 9 8 52	6 895 5 765 4 998 4 156 2 641	656 751 785 703 665	198 184 369 284 26	10 246 8 370 6 938 5 964 4 280	3 351 2 605 1 940 1 808 1 639	107 79 40 28 32	10 353 8 450 6 978 5 992 4 313	438 398 290 391 .
		F	1963 1965 1967 1968 1969	2 254 2 594 2 153 1 536 1 724	1 011 1 749 1 513 1 325 1 360	×	3 248 2 599 2 314 1 773 1 243	1 356 1 039 1 111 1 153 1 058	.	7 869 7 981 7 090 5 787 5 386	4 621 5 382 4 777 4 014 4 142	653 435 170 66 43	8 522 8 416 7 260 5 853 5 428	2 502 2 112 2 108 2 391 .
R		1963 1965 1967 1968 1969	219 149 137 115 48	1 3 2 2 5	.	×	196 323 473 413 355	.	.	×	416 475 612 530 408	.	416 475 612 530 408	53 50 33 81 .
T		1963 1965 1967 1968 1969	3 244 3 120 2 504 1 920 2 123	2 731 3 030 2 078 1 871 1 910	7 8 9 8 52	10 143 8 364 7 312 5 929 3 884	2 208 2 112 2 369 2 269 2 079	198 184 369 284 26	18 531 16 826 14 640 12 282 10 074	8 388 8 462 7 329 6 352 6 189	760 515 210 94 75	19 291 17 341 14 850 12 376 10 148	2 993 2 559 2 432 2 862 .	
C		1963 1965 1967 1968 1969	279 84 81 115 303	1 034 469 285 600 582	2 . 0 0 0	129 123 42 48 45	15 598 12 605 7 787 9 907 10 259	280 442 381 357 177	17 322 13 725 8 576 11 027 11 367	1 724 1 120 789 1 120 1 108	14 73 4 6 9	17 336 13 799 8 580 11 033 11 376	5 000 3 913 3 281 3 428 3 198	
F		1963 1965 1967 1968 1969	556 387 492 203 290	903 356 318 210 180	×	322 700 893 341 95	6 220 5 628 5 278 4 944 4 713	.	8 001 7 072 6 981 5 698 5 278	1 781 1 443 1 703 754 565	222 126 104 46 14	8 223 7 197 7 085 5 744 5 292	934 1 340 755 625 477	
R		1963 1965 1967 1968 1969	1 . 1 1 2	14 9 13 24 11	.	.	6 2 4 6 10	×	.	×	21 12 19 31 23	.	21 12 19 31 23	3 4 12 9
T		1963 1965 1967 1968 1969	836 472 574 320 595	1 951 835 615 833 773	2 . 0 0 0	457 825 940 394 150	21 818 18 234 13 065 14 851 14 972	280 442 381 357 177	25 344 20 809 15 576 16 756 16 668	3 526 2 575 2 511 1 904 1 696	236 199 108 52 22	25 580 21 008 15 684 16 808 16 690	5 934 5 252 4 040 4 065 3 684	

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = StraÙe.
Route.
Strada.
Wegen.

Empfang Arrivée Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	.	.	.	.	.	16	16	.	.	16	.
		1965	.	.	.	.	.	9	10	1	.	10	.
		1967	.	0	0	.	0	26	26	1	.	26	.
		1968	.	6	0	.	0	36	42	6	.	42	.
		1969	0	2	0	.	0	27	29	2	.	29	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	0	.	×	×	×	.	0	0	×	0	×
		1968	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1969	52	1	.	.	.	.	53	53	.	53	.
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	1	.	.	.	.	×	1	1	×	1	.
		1968	1	.	.	.	.	.	1	1	.	1	.
		1969	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0	.
	T	1963	.	.	.	.	.	16	16	.	.	16	.
		1965	.	.	.	.	.	9	10	1	.	10	.
		1967	1	0	0	.	0	26	27	1	.	27	.
		1968	1	6	0	.	0	36	43	7	.	43	.
		1969	52	3	0	.	0	27	55	82	.	82	.
EG-CE (1)	C	1963	85 856	49 458	4 503	9 404	17 583	4 018	170 822	.	4 541	175 363	.
		1965	73 375	42 482	2 651	7 779	15 079	4 106	145 472	.	1 563	147 035	.
		1967	70 894	38 723	2 482	6 854	9 801	3 487	132 240	×	1 270	133 510	×
		1968	78 179	38 076	2 083	6 078	13 013	3 746	141 175	.	1 063	142 238	.
		1969	79 158	38 267	2 243	4 151	13 620	3 590	141 029	.	990	142 018	.
	F	1963	20 334	9 292	.	6 660	9 012	.	45 298	.	3 579	48 877	.
		1965	19 300	8 984	.	5 302	8 031	.	41 617	.	1 886	43 503	.
		1967	15 491	8 283	×	9 594	7 796	.	41 164	×	1 630	42 794	×
		1968	15 273	7 856	.	9 594	8 132	.	40 855	.	1 661	42 516	.
		1969	15 333	7 569	.	7 547	7 677	.	38 126	.	1 204	39 330	.
	R	1963	233	19	15	763	305	.	1 335	.	24	1 359	.
		1965	174	16	7	524	373	.	1 094	.	17	1 111	.
		1967	152	19	5	463	523	.	1 162	×	26	1 188	×
		1968	130	32	2	562	540	.	1 266	.	40	1 306	.
		1969	61	18	45	464	511	.	1 099	.	35	1 134	.
	T	1963	106 423	58 769	4 518	16 827	26 900	4 018	217 455	.	8 144	225 599	.
		1965	92 848	51 482	2 657	13 606	23 483	4 106	188 183	.	3 466	191 649	.
		1967	86 537	47 025	2 487	16 911	18 119	3 487	174 566	×	2 926	177 493	×
		1968	93 582	45 965	2 085	16 233	21 685	3 746	183 296	.	2 765	186 061	.
		1969	94 552	45 854	2 288	12 162	21 808	3 590	180 253	.	2 229	182 482	.
EG-CE (2)	C	1963	1 631	11 924	606	2 509	1 985	4 002	.	22 657	4 541	27 198	.
		1965	932	8 437	472	2 014	2 474	4 097	.	18 425	1 563	19 988	.
		1967	682	7 203	541	1 856	2 414	3 461	.	15 756	1 270	17 026	×
		1968	822	7 760	452	1 922	3 106	3 711	×	17 773	1 063	18 836	.
		1969	1 335	7 549	476	1 510	3 360	3 564	.	17 795	990	18 785	.
	F	1963	2 817	3 640	.	3 412	2 792	.	.	12 661	3 579	16 240	.
		1965	2 988	4 260	.	2 703	2 402	.	.	12 353	1 886	14 239	.
		1967	2 664	3 893	×	7 280	2 518	.	×	16 354	1 630	17 985	×
		1968	1 756	4 020	.	7 821	3 188	.	.	16 785	1 661	18 445	.
		1969	2 116	3 883	.	6 304	2 964	.	.	15 268	1 204	16 472	.
	R	1963	233	19	15	763	305	.	.	1 335	20	1 359	.
		1965	174	16	7	524	373	.	.	1 094	17	1 111	.
		1967	152	19	5	463	523	.	×	1 162	26	1 188	×
		1968	130	32	2	562	540	.	.	1 266	40	1 306	.
		1969	61	18	45	464	511	.	.	1 099	35	1 134	.

	T	1963	4 681	15 583	621	6 684	5 082	4 002		36 653	8 144	44 797	
		1965	4 094	12 712	479	5 241	5 250	4 097		31 872	3 466	35 338	
		1967	3 498	11 114	546	9 599	5 054	3 461	×	33 272	2 926	36 199	×
		1968	2 708	11 812	455	10 304	6 834	3 711		35 823	2 765	38 587	
		1969	3 512	11 451	521	8 278	6 836	3 564		34 162	2 229	36 391	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	C	1963	1 832	69	153	38	3		2 095	2 095		2 095	
		1965	1 221	2	95	12	2		1 332	1 332		1 332	
		1967	3 534	3	181	0	4	0	3 722	3 722	×	3 722	×
		1968	3 357	3	167	0	3		3 529	3 529		3 529	
		1969	3 108	4	117	0	63		3 292	3 292		3 292	
	F	1963	40	.	.	.	2	.	42	42		42	
		1965	15	.	.	3	1	.	19	19		19	
		1967	84	.	×	.	7	.	91	91	×	91	×
		1968	71	0	.	.	25	.	96	96		96	
		1969	94	0	.	.	12	.	106	106		106	
	R	1963	42	.	.	7	.	.	49	49		49	
		1965	16	.	.	24	.	.	40	40		40	
		1967	28	0	.	1	0	.	29	29	×	29	×
		1968	21	0	.	7	0	.	28	28		28	
		1969	27	0	.	3	1	.	31	31		31	
T	1963	1 914	69	160	38	5	.	2 186	2 186		2 186		
	1965	1 251	2	120	15	3	.	1 391	1 391		1 391		
	1967	3 646	3	182	0	11	0	3 842	3 842	×	3 842	×	
	1968	3 449	3	174	0	27	.	3 653	3 653		3 653		
	1969	3 229	4	119	0	75	.	3 427	3 427		3 427		
Total (³)	C	1963	87 688	49 527	4 656	9 442	17 586	4 018	172 917	24 752	4 541	177 458	5 977
		1965	74 596	42 485	2 746	7 791	15 081	4 106	146 804	19 757	1 563	148 367	4 671
		1967	74 428	38 726	2 663	6 854	9 805	3 487	135 962	19 478	1 270	137 233	3 717
		1968	81 535	28 079	2 250	6 078	13 015	3 746	144 704	21 302	1 063	145 767	3 977
		1969	82 266	38 271	2 359	4 152	13 682	3 590	144 320	21 087	990	145 310	3 616
	F	1963	20 374	9 292	.	6 660	9 014	.	45 340	12 703	3 579	48 919	6 525
		1965	19 315	8 984	.	5 306	8 031	.	41 636	12 372	1 886	43 522	6 143
		1967	15 575	8 283	×	9 594	7 803	.	41 255	16 445	1 630	42 885	4 821
		1968	15 344	7 857	.	9 594	8 157	.	40 952	16 881	1 661	42 612	4 703
		1969	15 427	7 569	.	7 547	7 689	.	38 232	15 374	1 204	39 436	2 194
	R	1963	275	19	22	763	305	.	1 384	1 384	24	1 408	53
		1965	190	16	31	525	373	.	1 134	1 134	17	1 151	53
		1967	180	19	6	463	523	.	1 191	1 191	26	1 217	38
		1968	151	32	9	562	540	.	1 293	1 293	40	1 333	93
		1969	89	18	48	464	511	.	1 130	1 130	35	1 165	9
	T	1963	108 337	58 838	4 678	16 865	26 905	4 018	219 641	38 839	8 144	227 785	12 555
		1965	94 099	51 484	2 777	13 621	23 486	4 106	189 574	33 263	3 466	193 040	10 867
		1967	90 183	47 028	2 669	16 911	18 130	3 487	178 486	37 114	2 926	181 335	8 577
		1968	97 030	45 968	2 259	16 234	21 712	3 747	186 949	39 476	2 713	189 662	8 773
		1969	97 781	45 858	2 407	12 162	21 883	3 590	183 681	37 590	2 229	185 910	5 819

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)					
Deutschland (BR)	C	1963	18 403	21	.	83	73	9	18 589	186	879	19 468	163	
		1965	18 637	30	10	85	63	17	18 843	206	930	19 773	186	
		1967	19 851	49	21	110	51	11	20 093	242	776	20 869	216	
		1968	22 012	92	38	97	64	92	22 394	382	962	23 356	194	
		1969	25 264	111	54	89	57	16	25 590	326	1 232	26 823	152	
		F	1963	13 775	47	.	609	173	.	14 604	829	1 704	16 305	1 165
			1965	19 675	83	.	1 177	135	.	21 070	1 394	878	21 948	1 120
			1967	22 445	152	×	1 960	343	274	25 174	2 729	954	26 128	1 108
			1968	24 355	186	.	1 523	242	391	26 455	2 100	1 036	27 491	1 347
			1969	24 625	259	.	1 100	85	446	26 515	1 890	1 201	27 716	1 576
		R	1963	.	14	1	374	6	.	.	395	367	762	25
			1965	.	14	4	382	60	.	.	460	375	835	33
			1967	×	28	9	416	25	.	×	479	491	970	49
			1968	.	68	12	429	77	.	.	586	739	1 326	50
			1969	.	122	14	311	73	.	.	518	827	1 346	39
		T	1963	32 178	82	1	1 066	252	9	33 588	1 410	2 950	36 538	1 353
			1965	38 312	127	14	1 644	258	17	40 372	2 060	2 184	42 556	1 338
			1967	42 296	230	30	2 487	418	285	45 746	3 450	2 223	47 969	1 373
		1968	46 367	346	50	2 049	383	483	49 678	3 311	2 737	52 415	1 591	
		1969	49 889	492	67	1 499	215	472	52 634	2 745	3 260	55 894	1 766	
France	C	1963	347	9 041	8	.	15	.	9 411	370	747	10 158	28	
		1965	444	10 682	6	1	16	9	11 158	476	1 013	12 171	19	
		1967	332	13 842	6	1	9	5	14 195	353	569	14 765	12	
		1968	183	14 439	6	1	7	5	14 641	203	518	15 159	13	
		1969	238	14 176	7	20	11	1	14 454	278	648	15 101	13	
		F	1963	692	10 672	.	61	4	.	11 429	757	744	12 173	2 143
			1965	1 371	12 441	.	83	10	.	13 905	1 464	1 721	15 626	1 946
			1967	1 732	12 205	×	10	2	.	13 950	1 745	880	14 830	2 099
			1968	1 711	12 141	.	21	26	.	13 899	1 758	870	14 769	2 418
			1969	1 534	13 366	.	2	1	.	14 904	1 538	967	15 871	2 722
		R	1963	106	.	7	—	37	.	.	150	29	179	.
			1965	343	.	3	4	81	.	.	432	91	524	.
			1967	524	×	5	8	91	.	×	628	182	810	.
			1968	585	.	9	10	88	.	.	692	142	834	.
			1969	673	.	17	11	153	.	.	854	149	1 003	.
		T	1963	1 145	19 713	15	61	56	.	20 990	1 277	1 520	22 510	2 171
			1965	2 159	23 123	9	88	107	9	25 496	2 373	2 826	28 321	1 965
			1967	2 589	26 047	11	20	103	5	28 774	2 727	1 631	30 405	2 112
		1968	2 479	26 579	15	32	121	5	29 232	2 653	1 530	30 762	2 431	
		1969	2 445	27 542	24	33	165	1	30 211	2 669	1 764	31 975	2 735	
C		1963	204	12	2 401	.	.	.	2 617	216	1 853	4 470	.	
		1965	54	8	1 720	.	.	.	1 783	63	1 343	3 125	3	
		1967	41	11	1 759	0	0	.	1 811	52	1 032	2 843	4	
		1968	46	7	1 860	0	0	0	1 913	53	1 388	3 301	1	
		1969	11	3	1 425	0	1	0	1 440	16	797	2 237	1	

Italia	F	1963												
		1965	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
		1967												
	R	1968												
		1969												
		1963	1	26					27	27	1 088	1 115		
		1965	1	40					43	43	1 157	1 200		
		1967	3	17	×		1	1	21	21	1 486	1 507		
	T	1968	4	13			1	0	19	19	1 519	1 538		
		1969	2	3			0	0	6	6	1 691	1 696		
		1963	205	38	2 401				2 644	243	2 941	5 585		
		1965	56	48	1 720		1	1	1 825	105	2 500	4 325		3
1967		43	27	1 759		1	1	1 832	73	2 518	4 350		4	
Nederland	C	1968	49	20	1 860		2	1	0	1 932	2 908	4 839		1
		1969	13	6	1 425		1	1	0	1 446	2 487	3 933		1
		1963	214	11		2 507	16		2 748	241	105	2 853	108	
		1965	110	14		2 663	17		2 814	151	55	2 869	33	
		1967	148	13	1	2 477	19	10	2 659	182	39	2 698	14	
	F	1968	165	10	0	2 409	18		2 604	195	32	2 637	7	
		1969	185	8	5	1 732	16		1 947	215	47	1 994		
		1963	7 054	161		7 793	1 650		16 658	8 865	411	17 069	1 489	
		1965	6 406	143		12 477	1 493		20 518	8 041	365	20 883	2 104	
		1967	8 476	27	×	12 770	1 661		22 935	10 165	399	23 334	2 284	
	R	1968	7 490	31		12 938	2 680		23 139	10 201	611	23 750	2 476	
		1969	7 804	15		11 902	3 329		23 051	11 148	723	23 774		
1963		306	3	1		75			385	10	395	32		
1965		31	11			74			120	13	132	33		
1967		51	7	4	×	96		×	158	15	173	22		
T	1968	86	15	3		114			218	13	231	27		
	1969	86	12	4		119			222	15	237			
	1963	7 574	175	1	10 300	1 741		19 791	9 491	526	20 317	1 629		
	1965	6 546	167	4	15 140	1 585	10	23 452	8 312	432	23 884	2 170		
	1967	8 675	47	5	15 247	1 776	1	25 752	10 505	453	26 204	2 320		
Belgique/België	C	1968	7 741	56	4	15 347	2 812	2	25 960	10 614	657	26 618	2 510	
		1969	8 076	35	10	13 634	3 465	1	25 220	11 586	785	26 005		
		1963	52	21			146	367	586	440	35	621	36	
		1965	12	21	1		126	447	610	483	20	629	45	
		1967	6	14	2		4	111	374	400	12	523	31	
	F	1968	5	19	1		3	327	526	355	16	542	29	
		1969	6	18	1		3	250	679	429	14	693	50	
		1963	487	84		1 193	3 348		5 112	1 764	556	5 668	95	
		1965	1 092	60		777	4 747		6 676	1 929	629	7 306	129	
		1967	896	75	×	699	6 986	14	8 670	1 684	682	9 352	10	
	R	1968	1 295	38		1 150	7 989	3	10 475	2 486	563	11 038	26	
		1969	1 348	48		871	8 518	7	10 792	2 274	587	11 379	9	
1963		18	18	2	144				182	19	201	4		
1965		18	77	6	171				272	13	289	23		
1967		12	86	10	203	×		×	311	18	329	21		
T	1968	15	61	12	248				335	23	358	37		
	1969	16	74	12	238				341	41	382	28		
	1963	557	123	2	1 337	3 494	367	5 880	2 386	610	6 490	135		
	1965	1 122	158	7	950	4 873	447	7 557	2 684	667	8 224	197		
	1967	914	175	12	906	7 097	388	9 492	2 395	712	10 204	62		
T	1968	1 315	118	14	1 401	8 160	330	11 338	3 178	603	11 941	92		
	1969	1 371	139	13	1 113	8 768	408	11 812	3 044	642	12 454	87		

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtete Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transitvoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	.	.	.	.	.	2	2	.	.	2	.
		1965	.	2	.	.	.	1	4	3	.	4	.
		1967	0	0	.	.	.	213	214	0	.	214	.
		1968	0	0	.	.	.	326	326	0	.	326	.
		1969	0	1	.	.	0	389	390	1	.	390	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	0	0	×	×	×	.	0	0	×	0	×
		1968	0	0	.	.	.	.	0	0	.	0	.
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	2	.	.	.	.	.	.	2	.	2	.
		1967	3	.	.	.	.	.	×	×	.	3	.
		1968	6	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
		1969	4	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
	T	1963	.	.	.	.	.	2	2	.	.	2	.
		1965	2	2	.	.	.	1	6	5	.	6	.
		1967	3	0	.	.	.	213	217	3	.	217	.
		1968	6	0	.	.	.	326	333	6	.	333	.
		1969	4	1	.	.	0	389	394	5	.	394	.
	EG-CE (1)	C	1963	19 220	9 106	2 409	2 590	250	378	33 953	.	3 621	37 574
1965			19 257	10 757	1 737	2 752	223	485	35 211	.	3 361	38 572	.
1967			20 378	13 929	1 788	2 593	190	605	39 483	×	2 429	41 912	×
1968			22 411	14 566	1 905	2 510	260	752	42 405	.	2 917	45 322	.
1969			25 705	14 317	1 492	1 844	336	807	44 500	.	2 708	47 208	.
F		1963	22 008	10 964	.	9 656	5 175	.	47 803	.	3 415	51 218	.
		1965	28 545	12 726	.	14 513	6 385	.	62 169	.	3 593	65 762	.
		1967	33 569	12 459	×	15 439	8 992	288	70 747	×	2 915	73 645	×
		1968	34 851	12 396	.	15 633	10 937	394	74 211	.	3 081	77 292	.
		1969	35 311	13 688	.	13 876	11 934	453	75 262	.	3 474	78 737	.
R		1963	431	61	11	518	118	.	1 139	.	1 513	2 652	.
		1965	396	142	17	557	216	.	1 328	.	1 654	2 982	.
		1967	592	138	29	628	213	.	1 599	×	2 191	3 791	×
		1968	696	157	37	687	279	.	1 856	.	2 442	4 298	.
		1969	782	210	47	561	345	.	1 945	.	2 724	4 668	.
T		1963	41 659	20 131	2 420	12 764	5 543	378	82 895	.	8 549	91 444	.
		1965	48 197	23 626	1 755	17 823	6 823	485	98 709	.	8 609	107 318	.
		1967	54 520	26 527	1 817	18 660	9 395	893	111 812	×	7 536	119 348	×
		1968	57 958	27 119	1 943	18 831	11 476	1 146	118 473	.	8 434	126 907	.
		1969	61 799	28 215	1 538	16 280	12 614	1 260	121 707	.	8 906	130 613	.
EG-CE (2)	C	1963	817	65	8	83	104	376	.	1 453	3 621	5 074	.
		1965	620	75	17	89	97	484	.	1 382	3 361	4 743	.
		1967	527	87	29	116	79	391	×	1 229	2 429	3 658	×
		1968	399	128	45	102	89	426	.	1 188	2 917	4 105	.
		1969	441	141	67	112	95	418	.	1 264	2 708	3 972	.
	F	1963	8 233	292	.	1 863	1 827	.	.	12 205	3 415	15 630	.
		1965	8 869	286	.	2 036	1 638	.	.	12 829	3 593	16 422	.
		1967	11 105	254	×	2 669	2 007	288	×	16 341	2 915	19 238	×
		1968	10 496	255	.	2 695	2 948	394	.	16 788	3 081	19 868	.
		1969	10 686	322	.	1 973	3 416	453	.	16 851	3 474	20 325	.
	R	1963	431	61	11	518	118	.	1 139	.	1 513	2 652	.
		1965	396	142	17	557	216	.	1 328	.	1 654	2 982	.
		1967	592	138	29	628	213	.	1 599	×	2 191	3 791	×
		1968	696	157	37	687	279	.	1 856	.	2 442	4 298	.
		1969	782	210	47	561	345	.	1 945	.	2 724	4 668	.

T	1963	9 481	418	19	2 464	2 049	376		14 807	8 549	23 356	
	1965	9 885	503	35	2 682	1 950	484		15 539	8 609	24 148	
	1967	12 224	479	58	3 413	2 298	679	×	19 152	7 536	26 688	×
	1968	11 591	540	82	3 484	3 316	820		19 832	8 434	28 267	
	1969	11 910	673	114	2 646	3 846	871		20 060	8 906	28 965	
C	1963	242	10	4	1	.	.	257	257		257	
	1965	246	9	16	3	8	.	282	282		282	
	1967	536	16	25	3	14	.	595	595	×	595	×
	1968	495	9	29	4	7	0	545	545		545	
	1969	831	10	244	1	1	.	1 087	1 087		1 087	
F	1963	322	.	.	3	2	.	327	327		327	
	1965	234	.	.	1	1	.	236	236		236	
	1967	267	.	×	1	2	.	270	270	×	270	×
	1968	229	.	.	2	3	.	234	234		234	
	1969	167	.	.	3	2	.	172	172		172	
R	1963	35	5	64	.	1	.	105	105		105	
	1965	25	5	58	1	1	.	90	90		90	
	1967	54	6	39	1	4	.	103	103	×	103	×
	1968	34	4	27	1	7	.	74	74		74	
	1969	35	3	162	1	4	.	205	205		205	
T	1963	599	15	68	4	3	.	689	689		689	
	1965	506	14	73	6	10	.	609	609		609	
	1967	857	22	64	5	21	.	968	968	×	968	×
	1968	759	13	56	7	17	0	852	852		852	
	1969	1 033	14	406	6	6	0	1 465	1 465		1 465	
C	1963	19 462	9 116	2 413	2 591	250	378	34 210	1 710	3 621	37 831	335
	1965	19 503	10 767	1 753	2 755	231	485	35 493	1 664	3 361	38 854	286
	1967	20 914	13 945	1 813	2 597	204	605	40 078	1 824	2 429	42 507	278
	1968	22 906	14 576	1 934	2 515	267	752	42 950	1 733	2 917	45 867	244
	1969	26 536	14 327	1 735	1 845	337	807	45 587	2 351	2 708	48 295	216
F	1963	22 330	10 964	.	9 659	5 177	.	48 130	12 542	3 415	51 545	4 892
	1965	28 779	12 726	.	14 514	6 386	.	62 405	13 065	3 593	65 998	5 299
	1967	33 818	12 459	×	15 439	8 995	288	70 999	16 593	2 915	73 915	5 501
	1968	35 080	12 396	.	15 635	10 940	394	74 445	17 022	3 091	77 526	6 267
	1969	35 479	13 688	.	13 879	11 935	453	75 434	17 023	3 474	78 909	4 307
R	1963	466	66	75	518	119	.	1 244	1 244	1 513	2 757	61
	1965	421	147	75	558	217	.	1 418	1 418	1 654	3 072	88
	1967	645	144	68	629	217	.	1 702	1 702	2 191	3 894	92
	1968	730	161	64	689	286	.	1 930	1 930	2 442	4 372	114
	1969	817	214	209	562	349	.	2 151	2 151	2 724	4 875	66
T	1963	42 258	20 146	2 488	12 768	5 546	378	83 584	15 496	8 549	92 133	5 288
	1965	48 703	23 640	1 828	17 828	6 834	485	99 318	16 148	8 609	107 927	5 673
	1967	55 377	26 548	1 881	18 665	9 416	893	112 780	19 625	7 536	120 316	5 871
	1968	58 717	27 133	1 998	18 838	11 493	1 146	119 325	20 685	8 434	127 759	6 625
	1969	62 832	28 229	1 945	16 286	12 621	1 260	123 173	21 525	8 906	132 079	4 589

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemins de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 4 : Erze und Metallabfälle
 CHAPITRE 4 : Minerais et déchets pour la métallurgie
 CAPITOLO 4 : Minerali e cascami per la metallurgia
 HOOFDSTUK 4 : Ertsen en metaalresiduen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer			
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)		
Deutschland (BR)	C	1963	27 266	108	838	15	29	10	28 266	1 000	503	28 769	15	
		1965	30 602	71	1 418	24	22	7	32 143	1 541	789	32 932	56	
		1967	33 099	48	1 643	15	10	4	34 820	1 721	333	35 153	37	
		1968	36 670	24	1 562	13	49	9	38 327	1 657	461	38 788	31	
		1969	40 579	26	1 436	18	22	64	42 144	1 566	575	42 719	36	
	F	1963	5 790	35		41	76	.	5 942	152	317	6 259	47	
		1965	6 216	28		65	94	.	6 403	187	764	7 167	157	
		1967	4 648	86	×	94	148	3	4 979	331	381	5 360	631	
		1968	4 638	56		69	210	4	4 977	339	626	5 603	805	
		1969	4 781	35		67	234	27	5 144	363	621	5 765	1 048	
	R	1963		14	7	18	17	.		56	12	68	4	
		1965		432	15	21	28	.		497	7	504	3	
		1967	×	8	33	27	26	.	×	94	11	105	5	
		1968		16	18	29	28	.		92	15	107	6	
		1969		10	17	28	42	.		98	11	109	6	
	T	1963		33 056	157	845	74	122	10	34 264	1 208	832	35 096	66
		1965		36 818	531	1 433	110	144	7	39 043	2 224	1 559	40 602	216
		1967		37 747	143	1 676	136	184	7	39 893	2 146	725	40 618	674
		1968		41 308	96	1 581	111	287	13	43 396	2 088	1 102	44 498	842
		1969		45 360	71	1 453	113	298	91	47 386	2 026	1 207	48 593	1 090
France	C	1963	7 052	28 651	932	1	6 694	1 276	44 606	15 955	48	44 654	61	
		1965	6 391	29 580	1 593	4	5 991	1 638	45 197	15 617	72	45 270	76	
		1967	5 196	28 575	2 062	3	5 221	1 113	42 171	13 596	31	42 402	42	
		1968	5 029	30 354	2 045	3	4 974	1 074	43 479	13 125	7	43 486	32	
		1969	5 780	33 046	1 746	2	4 445	1 136	46 155	13 109	12	46 167	71	
	F	1963	130	358		2	91	.	581	223	1	582	209	
		1965	90	375		1	114	.	580	204	.	580	541	
		1967	60	352	×	8	161	0	580	228	2	582	583	
		1968	63	330		9	177	—	580	250	1	580	384	
		1969	37	369		13	169	—	588	219	0	588	299	
	R	1963	5		1	.	236	.		242	2	244	.	
		1965	11		8	2	214	.		235	1	236	.	
		1967	11	×	15	1	89	.	×	117	1	118	.	
		1968	18		15	1	69	.		104	15	119	.	
		1969	10		12	1	71	.		94	31	125	.	
	T	1963	7 187	29 009	933	3	7 021	1 276	45 429	16 420	51	45 480	270	
		1965	6 493	29 956	1 601	7	6 320	1 638	46 013	16 057	74	46 086	617	
		1967	5 268	28 927	2 077	12	5 471	1 113	42 868	13 941	34	42 902	624	
		1968	5 111	30 684	2 060	13	5 220	1 074	44 163	13 479	23	44 186	416	
		1969	5 827	33 415	1 758	15	4 685	1 136	46 837	13 422	43	46 880	371	
C	1963	4	20	2 966	.	.	.	2 990	24	635	3 667	.		
	1965	3	65	2 072	.	1	.	2 141	69	709	2 850	3		
	1967	1	3	2 489	0	1	.	2 494	4	587	3 080	0		
	1968	1	10	3 239	0	2	.	3 252	13	316	3 567	0		
	1969	6	19	3 162	1	1	0	3 188	26	189	3 378	1		

Italia	F	1963 1965 1967 1968 1969	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1963 1965 1967 1968 1969	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	T	1963 1965 1967 1968 1969	0 0 0 0	4 4 4 6	×	0 0 0 0	1 1 0 0	.	.	.	.	.	.
	C	1963 1965 1967 1968 1969	755 162 635 1 688 2 656	12 4 36 6 15	.	254 293 335 266 234	5 11 12 8 18	2 4 .	1 028 476 1 030 1 972 2 982	774 183 695 1 707 2 747	4 5 17 10 12	1 032 481 1 047 1 982 2 993	19 18 15 29 .
	F	1963 1965 1967 1968 1969	15 347 20 917 20 393 25 803 26 310	52 77 544 731 923	×	361 401 462 347 406	186 349 898 2 171 1 316	.	15 946 21 744 22 315 29 065 28 967	15 585 21 342 21 853 28 718 28 561	91 28 56 80 93	16 037 21 771 22 371 29 145 29 060	1 219 1 505 1 570 2 374 .
	R	1963 1965 1967 1968 1969	63 84 87 102 135	9 14 12 14 13	.	1 3 1 2	×	.	.	.	.	.	.
Nederland	T	1963 1965 1967 1968 1969	16 165 21 164 21 116 27 592 29 101	73 95 592 751 950	.	615 694 797 613 641	210 398 957 2 223 1 378	2 4 18 13 12	17 065 22 356 23 495 31 199 32 143	16 450 21 663 22 698 30 586 31 502	96 34 74 93 108	17 161 22 389 23 569 31 292 32 251	1 247 1 538 1 602 2 423 .
	C	1963 1965 1967 1968 1969	58 72 36 72 45	234 256 243 161 319	4 31 10 5 7	7 11 18 13 92	6 756 9 008 7 493 11 095 12 639	145 314 57 86 575	7 204 9 691 7 858 11 432 13 676	448 683 365 337 1 037	3 2 2 1 4	7 207 9 693 7 860 11 433 13 680	23 18 57 28 40
	F	1963 1965 1967 1968 1969	1 101 1 135 1 067 1 722 838	253 343 423 363 411	×	116 98 119 158 242	2 047 2 662 2 390 2 878 2 340	.	3 517 4 238 4 014 5 145 3 852	1 470 1 576 1 624 2 267 1 512	2 12 47 12 6	3 519 4 250 4 061 5 157 3 858	103 62 184 145 118
Belgique/België	R	1963 1965 1967 1968 1969	5 13 17 20 22	31 47 63 50 58	1 4 4 3 2	8 9 10 14 17	×	.	.	.	.	.
	T	1963 1965 1967 1968 1969	1 164 1 220 1 121 1 814 905	518 645 730 574 788	5 35 14 8 10	131 118 147 185 351	8 803 11 670 9 884 13 972 14 979	145 314 72 110 596	10 766 14 003 11 968 16 663 17 629	1 963 2 332 2 084 2 691 2 650	5 15 50 14 12	10 771 14 018 12 018 16 677 17 641	137 102 272 198 179
	C	1963 1965 1967 1968 1969	58 72 36 72 45	234 256 243 161 319	4 31 10 5 7	7 11 18 13 92	6 756 9 008 7 493 11 095 12 639	145 314 57 86 575	7 204 9 691 7 858 11 432 13 676	448 683 365 337 1 037	3 2 2 1 4	7 207 9 693 7 860 11 433 13 680	23 18 57 28 40

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	18	13	1	.	270	3 330	3 632	302	.	3 632	.
		1965	1	34	1	.	6	2 608	2 649	42	.	2 649	.
		1967	2	28	5	.	1	2 139	2 175	36	.	2 175	.
		1968	0	1	2	.	23	1 278	1 305	27	.	1 305	.
		1969	0	5	3	.	3	2 472	2 486	12	.	2 486	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	0	.	×	×	×	.	0	0	×	0	×
		1968	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0	.
		1969	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	1	.	.	.	.	×	×	1	.	1	.
		1968	1	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.
		1969	2	.	.	.	.	.	.	2	.	2	.
T	1963	18	13	1	.	270	3 330	3 632	302	.	3 632	.	
	1965	1	34	1	.	6	2 608	2 650	42	.	2 650	.	
	1967	2	28	5	.	1	2 139	2 176	37	.	2 176	.	
	1968	2	1	2	.	23	1 278	1 306	28	.	1 306	.	
	1969	2	5	3	.	3	2 474	2 488	13	.	2 488	.	
EG-CE (1)	C	1963	35 153	29 038	4 741	277	13 754	4 763	87 726	.	1 193	88 919	.
		1965	37 231	30 011	5 116	331	15 039	4 569	92 297	.	1 577	93 874	.
		1967	38 970	28 933	6 222	371	12 739	3 314	90 548	×	969	91 517	×
		1968	43 461	30 555	6 858	295	16 151	2 447	99 767	.	795	100 562	.
		1969	49 066	33 429	6 414	347	17 128	4 249	110 632	.	753	111 385	.
	F	1963	22 368	698	.	520	2 400	.	25 986	.	411	26 397	.
		1965	28 358	822	.	565	3 219	.	32 965	.	804	33 769	.
		1967	26 169	1 406	×	682	3 597	36	31 890	×	486	33 375	×
		1968	32 226	1 480	.	583	5 436	41	39 767	.	718	40 481	.
		1969	31 966	1 738	.	728	4 059	60	38 551	.	683	39 234	.
	R	1963	73	54	9	26	272	.	434	.	22	456	.
		1965	109	494	28	32	281	.	945	.	20	965	.
		1967	117	88	55	38	163	.	461	×	24	485	×
		1968	142	84	38	44	141	.	449	.	48	497	.
		1969	169	88	34	47	157	.	494	.	61	556	.
T	1963	57 594	29 790	4 750	823	16 426	4 763	114 146	.	1 626	115 772	.	
	1965	65 698	31 328	5 143	929	18 538	4 569	126 205	.	2 401	128 606	.	
	1967	65 255	30 426	6 277	1 092	16 498	3 350	122 898	×	1 480	124 378	×	
	1968	75 829	32 120	6 896	922	21 728	2 488	139 983	.	1 561	141 544	.	
	1969	81 201	35 255	6 447	1 121	21 344	4 309	149 677	.	1 497	151 174	.	
EG-CE (2)	C	1963	7 887	387	1 775	23	6 998	1 433	.	18 503	1 193	19 696	.
		1965	6 629	430	3 044	38	6 032	1 962	.	18 134	1 577	19 711	.
		1967	5 870	358	3 733	36	5 246	1 175	×	16 417	969	17 387	×
		1968	6 791	201	3 619	29	5 056	1 169	.	16 865	795	17 660	.
		1969	8 487	383	3 252	112	4 489	1 775	.	18 497	753	19 250	.
	F	1963	16 578	340	.	159	353	.	.	17 430	411	17 841	.
		1965	22 142	447	.	164	556	.	.	23 309	804	24 113	.
		1967	21 521	1 054	×	221	1 207	36	×	24 038	486	24 523	×
		1968	27 588	1 151	.	236	2 558	41	.	31 574	718	32 292	.
		1969	27 185	1 369	.	322	1 719	60	.	30 655	683	31 338	.
	R	1963	73	54	9	26	272	.	.	434	22	456	.
		1965	109	494	28	32	281	.	.	945	20	965	.
		1967	117	88	55	38	163	.	×	461	24	485	×
		1968	142	84	38	44	141	.	.	449	48	497	.
		1969	169	88	34	47	157	.	.	494	61	556	.

	T	1963	24 538	781	1 784	208	7 623	1 433		36 367	1 626	37 993	
		1965	28 880	1 371	3 072	235	8 868	1 962		42 387	2 401	44 788	
		1967	27 508	1 500	3 788	295	6 615	1 211	×	40 916	1 480	42 396	×
		1968	34 520	1 436	3 657	310	7 755	1 210		48 888	1 561	50 450	
		1969	35 841	1 840	3 285	480	6 364	1 835		49 646	1 497	51 144	
	C	1963	103	25	106	.	1	.	235	235		235	
		1965	51	15	394	6	6	.	472	472	×	472	×
		1967	201	15	608	4	6	0	833	833		833	
		1968	198	8	444	3	6	0	658	658		658	
		1969	174	13	390	7	13	0	597	597		597	
	F	1963	601	.	.	.	5	.	606	606		606	
		1965	478	.	.	3	8	.	489	489	×	489	×
		1967	522	.	×	0	8	14	545	545		545	
		1968	594	.	.	3	6	63	666	666		666	
		1969	536	.	.	3	8	98	645	645		645	
	R	1963	27	.	5	.	2	.	34	34		34	
		1965	7	1	37	1	2	.	48	48	×	48	×
		1967	9	2	34	3	7	.	54	54		54	
		1968	15	1	40	4	18	.	77	77		77	
		1969	17	2	35	4	15	.	73	73		73	
	T	1963	730	25	112	.	8	.	875	875		875	
		1965	536	16	431	10	16	.	1 009	1 009	×	1 009	×
		1967	1 359	17	642	7	20	14	2 060	2 060		2 060	
		1968	1 255	9	484	10	29	63	1 850	1 850		1 850	
		1969	727	15	424	14	36	98	1 314	1 314		1 314	
	C	1963	35 256	29 063	4 847	277	13 755	4 763	87 961	18 738	1 193	89 154	118
		1965	37 282	30 026	5 509	337	15 046	4 569	92 769	18 606	1 577	94 346	172
		1967	39 170	28 948	6 829	375	12 744	3 314	91 381	17 251	969	92 351	152
		1968	43 658	30 563	7 302	298	16 157	2 447	100 425	17 523	795	101 220	120
		1969	49 240	33 442	6 803	354	17 141	4 249	111 229	19 094	753	111 982	148
	F	1963	22 969	698	.	520	2 405	.	26 592	18 036	411	27 003	1 578
		1965	28 836	822	×	568	3 226	.	33 454	23 798	804	34 258	2 265
		1967	26 691	1 406	.	683	3 605	50	32 435	24 583	486	32 920	2 968
		1968	32 820	1 480	.	586	5 441	104	40 432	33 240	718	41 150	3 709
		1969	32 502	1 738	.	731	4 067	158	39 196	31 300	683	40 379	1 465
	R	1963	100	54	14	26	274	.	468	468	22	490	24
		1965	116	495	65	33	283	.	993	993	20	1 013	40
		1967	126	89	89	41	169	.	515	515	24	539	53
		1968	157	85	78	48	159	.	526	526	48	574	50
		1969	186	90	68	51	172	.	568	567	61	629	27
	T	1963	58 324	29 815	4 862	823	16 434	4 763	115 021	37 242	1 626	116 647	1 720
		1965	66 234	31 343	5 574	939	18 554	4 569	127 214	43 396	2 401	129 615	2 477
		1967	66 615	30 444	6 919	1 089	16 519	3 364	124 958	42 975	1 480	126 438	3 173
		1968	77 084	32 128	7 380	932	21 757	2 551	141 833	50 738	1 561	143 394	3 879
		1969	81 928	35 270	6 871	1 135	21 380	4 407	150 991	50 960	1 497	152 488	1 640

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 5: Metallerzeugnisse
 CHAPITRE 5: Produits métallurgiques
 CAPITOLO 5: Prodotti metallurgici
 HOOFDSTUK 5: Produkten van de metaalindustrie

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Deutschland (BR)	C	1963	22 562	1 569	447	189	208	16	24 991	2 429	670	25 661	261
		1965	29 411	1 474	304	216	206	31	31 642	2 231	662	32 304	206
		1967	29 113	1 490	571	245	138	6	31 564	2 451	855	32 419	258
		1968	37 809	1 474	487	233	215	10	40 228	2 419	989	41 217	300
		1969	47 084	1 760	628	260	234	26	49 991	2 907	1 417	51 408	408
	F	1963	1 771	289		1 385	881	.	4 326	2 555	1 022	5 348	844
		1965	2 337	301		1 439	1 861	.	5 938	3 601	603	6 541	1 486
		1967	2 643	474	×	2 571	2 631	1	8 319	5 676	1 008	9 327	2 003
		1968	2 560	425		2 029	3 222	1	8 237	5 677	1 048	9 285	2 095
		1969	2 856	444		2 098	2 118	—	7 517	4 660	981	8 498	2 226
	R	1963		238	6	268	96	.		608	370	978	57
		1965		270	13	360	175	.		817	109	926	84
		1967	×	368	30	529	292	.	×	1 219	135	1 354	122
		1968		420	36	613	378	.		1 447	184	1 631	135
		1969		513	38	680	404	.		1 636	210	1 846	135
	T	1963	24 333	2 096	453	1 842	1 185	16	29 925	5 592	2 062	31 987	1 162
		1965	31 748	2 045	317	2 015	2 242	31	38 397	6 649	1 374	39 771	1 776
		1967	31 757	2 333	601	3 344	3 060	7	41 102	9 346	1 998	43 100	2 383
		1968	40 369	2 319	523	2 876	3 815	11	49 912	9 543	2 222	52 134	2 530
		1969	49 940	2 718	666	3 037	2 756	26	59 144	9 203	2 608	61 751	2 769
France	C	1963	734	15 394	542	28	716	21	17 435	2 041	575	18 010	769
		1965	863	14 997	415	67	989	28	17 360	2 362	751	18 110	647
		1967	527	15 134	512	120	755	28	17 076	1 942	515	17 591	627
		1968	681	15 858	470	91	892	26	18 017	2 160	612	18 630	607
		1969	961	19 211	576	75	873	26	21 722	2 511	626	22 348	924
	F	1963	261	736		127	589	.	1 713	977	86	1 799	996
		1965	470	888		149	1 045	.	2 552	1 664	78	2 630	789
		1967	530	960	×	111	1 051	—	2 652	1 692	75	2 728	1 140
		1968	585	789		187	1 187	—	2 749	1 959	26	2 775	1 183
		1969	382	732		188	1 067	1	2 370	1 638	25	2 395	1 153
	R	1963	291		6	22	164	.		483	46	529	.
		1965	354		15	60	259	.		688	23	712	.
		1967	306	×	38	105	355	.	×	804	38	843	.
		1968	314		53	118	415	.		901	39	940	.
		1969	316		85	134	487	.		1 022	47	1 070	.
	T	1963	1 286	16 130	548	177	1 469	21	19 631	3 501	707	20 338	1 765
		1965	1 688	15 886	430	276	2 293	28	20 600	4 715	852	21 452	1 436
		1967	1 364	16 094	549	336	2 161	28	20 532	4 438	629	21 162	1 768
		1968	1 580	16 647	523	396	2 494	26	21 667	5 020	678	22 345	1 790
		1969	1 659	19 943	661	397	2 428	27	25 115	5 172	698	25 813	2 078
C	1963	36	45	4 507	2	.	.	4 590	83	63	4 653	.	
	1965	209	177	4 455	5	1	.	4 837	392	287	5 124	3	
	1967	156	225	5 493	4	2	.	5 880	387	214	6 094	3	
	1968	282	194	5 355	6	3	.	5 839	485	232	6 072	4	
	1969	273	196	5 164	11	3	.	5 647	483	201	5 848	4	

Italia	F	1963	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		1965										
		1967										
		1968										
		1969										
R		1963	5	1						6	89	95
		1965	45	11		13	5			74	156	230
		1967	68	27	×	6	4		×	105	123	229
		1968	81	42		5	6			134	138	273
		1969	38	43		5	6			92	125	217
T		1963	41	46	4 507	2			4 596	89	152	4 748
		1965	254	188	4 455	18	7		4 911	467	443	5 354
		1967	224	252	5 493	10	7	0	5 986	493	337	6 323
		1968	363	236	5 355	11	10	0	5 974	619	371	6 344
		1969	311	239	5 164	16	9	0	5 739	575	326	6 065
C		1963	103	52	4	145	23	1	328	183	22	350
		1965	149	23	8	189	18		387	198	15	402
		1967	148	58	10	313	61	0	590	277	14	604
		1968	193	36	9	326	41	0	607	280	12	619
		1969	272	55	203	248	53	0	842	593	28	870
F		1963	901	122		387	279		1 689	1 302	163	1 852
		1965	709	71		537	282		1 598	1 062	164	1 762
		1967	762	133	×	594	344	×	1 834	1 240	207	2 041
		1968	1 175	198		575	347		2 295	1 720	217	2 512
		1969	1 279	241		684	344		2 547	1 864	288	2 835
R		1963	198	7			53			258	11	269
		1965	261	15	1		84			360	15	375
		1967	261	47	7	×	157		×	472	24	496
		1968	370	62	5		115			551	29	581
		1969	442	87	5		140			674	35	709
T		1963	1 202	181	4	532	355	1	2 275	1 743	196	2 471
		1965	1 119	108	9	725	384		2 345	1 620	194	2 539
		1967	1 171	238	17	908	563	0	2 896	1 989	244	3 140
		1968	1 738	296	14	901	503	0	3 453	2 552	258	3 711
		1969	1 993	384	208	932	546	0	4 063	3 131	351	4 414
C		1963	152	808	104	123	3 617	23	4 827	1 210	53	4 880
		1965	170	869	56	108	4 619	31	5 853	1 234	52	5 905
		1967	141	943	131	73	3 705	7	5 000	1 295	55	5 056
		1968	339	950	129	105	5 769	10	7 302	1 533	49	7 351
		1969	678	1 445	301	95	6 347	20	8 887	2 539	74	8 961
F		1963	636	386		597	1 187		2 806	1 619	92	2 898
		1965	840	371		669	1 634		3 514	1 880	109	3 623
		1967	725	600	×	716	1 469		3 509	2 040	221	3 730
		1968	1 309	679		707	1 491		4 186	2 695	189	4 375
		1969	1 395	1 093		651	1 599	1	4 739	3 140	125	4 864
R		1963	269	159	9	222				659	16	675
		1965	393	308	9	342				1 053	30	1 082
		1967	619	643	19	418	×		×	1 700	49	1 749
		1968	839	621	19	533				2 013	75	2 088
		1969	793	810	21	618				2 242	73	2 315
T		1963	1 057	1 353	113	942	4 804	23	8 292	3 488	161	8 453
		1965	1 403	1 549	65	1 119	6 253	31	10 420	4 166	191	10 610
		1967	1 486	2 186	150	1 207	5 174	7	10 209	5 035	325	10 534
		1968	2 487	2 250	149	1 346	7 260	10	13 501	6 241	313	13 814
		1969	2 866	3 348	322	1 363	7 946	21	15 866	7 920	273	16 139

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Zpoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)				(2)
Luxembourg	C	1963	566	254	157	.	1 186	74	2 237	2 163	125	2 362	.
		1965	763	256	102	.	1 329	81	2 531	2 449	118	2 649	.
		1967	640	296	146	.	1 014	497	2 593	2 096	149	2 742	.
		1968	832	261	97	.	1 062	624	2 876	2 253	124	3 000	.
		1969	1 174	394	97	.	1 065	787	3 517	2 730	90	3 607	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	2	.	.	.	.	.	2	2	.	2	.
		1967	101	9	×	143	8	.	261	261	148	409	×
		1968	131	6	.	118	3	.	258	258	92	350	.
		1969	114	16	.	127	3	.	260	260	126	386	.
	R	1963	176	.	.	.	.	.	.	176	.	176	.
		1965	179	.	.	.	.	.	.	179	.	179	.
		1967	199	.	.	.	.	×	×	199	.	199	.
		1968	247	.	.	.	.	.	.	247	.	247	.
		1969	246	.	.	.	.	.	.	246	.	246	.
	T	1963	742	254	157	.	1 186	74	2 413	2 339	125	2 538	.
		1965	944	256	102	.	1 329	81	2 712	2 613	118	2 830	.
		1967	940	305	146	143	1 022	497	3 053	2 556	149	3 202	.
		1968	1 210	267	97	118	1 065	624	3 381	2 757	124	3 505	.
		1969	1 534	410	97	127	1 068	787	4 023	3 236	90	4 113	.
EG-CE (1)	C	1963	24 153	18 122	5 761	487	5 750	135	54 408	.	1 508	55 916	.
		1965	31 565	17 796	5 330	585	7 162	171	62 608	.	1 885	64 493	.
		1967	30 725	18 146	6 863	755	5 675	538	62 703	×	1 802	64 505	×
		1968	40 136	18 773	6 547	761	7 983	669	74 869	.	2 019	76 888	.
		1969	50 443	23 061	6 969	689	8 584	860	90 605	.	2 101	92 706	.
	F	1963	3 569	1 533	.	2 496	2 936	.	10 534	.	1 363	11 897	.
		1965	4 357	1 631	.	2 794	4 823	.	13 605	.	954	14 559	.
		1967	4 762	2 167	×	3 991	5 495	.	16 415	×	1 511	17 926	×
		1968	5 761	2 091	.	3 499	6 247	.	17 597	.	1 480	19 077	.
		1969	6 026	2 526	.	3 620	5 128	.	17 301	.	1 400	18 701	.
	R	1963	939	405	21	512	313	.	2 190	.	533	2 723	.
		1965	1 233	604	37	775	523	.	3 172	.	333	3 505	.
		1967	1 454	1 086	93	1 057	809	.	4 500	×	369	4 869	×
		1968	1 850	1 145	113	1 270	915	.	5 293	.	465	5 759	.
		1969	1 834	1 454	150	1 437	1 037	.	5 912	.	491	6 404	.
	T	1963	28 661	20 060	5 782	3 495	8 999	135	67 132	.	3 404	70 536	.
		1965	37 155	20 032	5 367	4 153	12 507	171	79 385	.	3 172	82 557	.
		1967	37 942	21 399	6 956	5 804	11 979	538	83 618	×	3 682	87 300	.
		1968	47 747	22 008	6 660	5 530	15 144	669	97 760	.	3 966	101 725	.
		1969	58 303	27 041	7 119	5 746	14 749	860	113 818	.	3 993	117 811	.
EG-CE (2)	C	1963	1 591	2 728	1 254	342	2 133	61	8 109	.	1 508	9 617	.
		1965	2 154	2 799	886	396	2 543	89	8 867	.	1 885	10 752	.
		1967	1 612	3 012	1 370	442	1 970	41	8 448	×	1 802	10 249	×
		1968	2 328	2 915	1 192	435	2 214	46	9 129	.	2 019	11 148	.
		1969	3 359	3 851	1 805	440	2 236	73	11 764	.	2 101	13 865	.
	F	1963	1 798	797	.	2 109	1 749	.	6 453	.	1 363	7 816	.
		1965	2 020	743	.	2 257	3 188	.	8 209	.	954	9 163	.
		1967	2 118	1 207	×	3 397	4 026	.	10 747	×	1 511	12 258	×
		1968	3 200	1 301	.	2 924	4 756	.	12 181	.	1 480	13 661	.
		1969	3 170	1 794	.	2 937	3 529	.	11 429	.	1 400	12 830	.
R	1963	939	405	21	512	313	.	2 190	.	533	2 723	.	
	1965	1 233	604	37	775	523	.	3 172	.	333	3 505	.	
	1967	1 454	1 086	93	1 057	809	.	4 500	×	369	4 869	×	
	1968	1 850	1 145	113	1 270	915	.	5 293	.	465	5 759	.	
	1969	1 834	1 454	150	1 437	1 037	.	5 913	.	491	6 404	.	

T	1963	4 328	3 930	1 275	2 963	4 195	61		16 752	3 404	20 156	X
	1965	5 407	4 146	923	3 428	6 254	89		20 248	3 172	23 420	
	1967	5 184	5 305	1 463	4 896	6 805	41	X	23 694	3 682	27 352	
	1968	7 378	5 361	1 305	4 629	7 884	46		26 603	3 966	30 569	
	1969	8 363	7 098	1 955	4 814	6 803	73		29 106	3 993	33 098	
C	1963	516	16	554	36	14	.	1 136	1 136		1 136	X
	1965	509	13	282	29	21	.	854	854		854	
	1967	1 069	24	897	26	16	0	2 033	2 033	X	2 033	
	1968	1 090	32	892	25	18	0	2 058	2 058		2 058	
	1969	1 329	55	780	32	22	0	2 218	2 218		2 218	
F	1963	521	.	.	43	13	.	577	577		577	X
	1965	667	.	.	48	16	.	731	731		731	
	1967	1 130	1	X	73	139	.	1 342	1 342	X	1 342	
	1968	1 534	0		95	76	.	1 706	1 706		1 706	
	1969	1 561	0		63	107	1	1 732	1 732		1 732	
R	1963	157	6	149	24	2	.	338	338		338	X
	1965	111	19	126	37	9	.	302	302		302	
	1967	121	24	159	41	12	.	357	357	X	357	
	1968	169	32	140	45	26	.	411	411		411	
	1969	196	37	178	46	28	.	485	485		485	
T	1963	1 194	22	703	103	29	.	2 051	2 051		2 051	X
	1965	1 285	32	408	115	47	.	1 887	1 887		1 878	
	1967	2 321	49	1 056	140	167	0	3 733	3 733	X	3 733	
	1968	2 792	65	1 032	166	120	0	4 175	4 175		4 175	
	1969	3 085	92	959	140	157	1	4 434	4 434		4 434	
C	1963	24 669	18 138	6 315	523	5 764	135	55 544	9 245	1 508	57 052	1 658
	1965	32 074	17 809	5 613	614	7 183	171	63 462	9 721	1 885	65 347	1 346
	1967	31 795	18 170	7 760	781	5 692	539	64 736	10 481	1 802	66 538	1 458
	1968	41 226	18 806	7 439	786	8 001	669	76 927	11 187	2 019	78 946	1 518
	1969	51 772	23 117	7 749	720	8 605	860	92 823	13 982	2 101	94 924	2 032
F	1963	4 090	1 533	.	2 539	2 949	.	11 111	7 030	1 363	12 474	4 928
	1965	5 024	1 631	.	2 842	4 839	.	14 336	8 940	954	15 290	7 427
	1967	5 893	2 168	X	4 064	5 633	.	17 758	12 088	1 511	19 269	9 634
	1968	7 294	2 091		3 594	6 323	.	19 303	13 887	1 480	20 783	11 278
	1969	7 587	2 526		3 683	5 235	1	19 032	13 161	1 400	20 432	3 836
R	1963	1 096	411	170	536	315	.	2 528	2 528	533	3 061	272
	1965	1 344	623	163	812	532	.	3 474	3 474	333	3 807	439
	1967	1 576	1 110	253	1 098	820	.	4 856	4 856	369	5 226	621
	1968	2 019	1 177	253	1 315	940	.	5 704	5 704	465	6 170	757
	1969	2 030	1 490	328	1 483	1 066	.	6 398	6 398	491	6 889	610
T	1963	29 855	20 082	6 485	3 598	9 028	135	69 193	18 803	3 404	72 587	6 858
	1965	38 440	20 064	5 776	4 269	12 554	171	81 272	22 135	3 172	84 444	9 212
	1967	39 264	21 443	8 013	5 944	12 146	539	87 352	27 428	3 682	91 034	11 714
	1968	50 539	22 073	7 692	5 696	15 265	669	101 934	30 778	3 966	105 900	13 553
	1969	61 388	27 133	8 077	5 886	14 906	861	118 251	33 540	3 993	122 244	6 478

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Deutschland (BR)	C	1963	32 122	310	235	416	159	63	33 305	1 183	852	34 157	334
		1965	31 038	294	197	421	90	62	32 102	1 064	654	32 756	487
		1967	27 350	258	255	403	63	49	28 378	1 028	645	29 022	432
		1968	27 771	283	255	385	97	51	28 842	1 071	740	29 583	488
		1969	30 802	338	296	493	111	62	32 102	1 300	910	33 012	437
	F	1963	39 126	170	.	6 545	1 676	.	47 517	8 391	1 590	49 107	608
		1965	43 208	149	.	9 109	2 166	.	54 632	11 423	643	55 275	1 073
		1967	43 394	145	×	14 372	4 084	1	61 996	18 602	593	62 590	1 771
		1968	46 058	168	.	17 469	2 847	7	66 549	20 491	658	67 207	2 349
		1969	45 469	231	.	18 801	2 139	15	66 655	21 186	570	67 225	2 025
	R	1963	.	573	.	1 667	462	.	.	2 702	1 009	3 711	22
		1965	.	248	2	2 058	446	.	.	2 755	702	3 457	34
		1967	×	885	6	3 048	361	.	×	4 301	482	4 783	50
		1968	.	1 102	10	3 384	413	.	.	4 909	543	5 453	67
		1969	.	1 210	19	4 037	515	.	.	5 780	529	6 309	62
T	1963	71 248	1 053	235	8 628	2 297	63	83 524	12 276	3 451	86 975	964	
	1965	74 246	691	199	11 588	2 703	62	89 489	15 243	1 999	91 488	1 593	
	1967	70 744	1 288	261	17 823	4 509	50	94 675	23 931	1 720	96 395	2 253	
	1968	73 829	1 554	264	21 238	3 358	58	100 301	26 472	1 942	102 243	2 904	
	1969	76 271	1 779	315	23 330	2 765	77	104 537	28 266	2 009	106 546	2 524	
France	C	1963	345	20 190	335	13	163	27	21 073	883	206	21 279	106
		1965	523	22 862	311	17	185	98	23 997	1 135	239	24 225	106
		1967	370	22 960	485	19	202	102	24 138	1 178	260	24 399	74
		1968	388	22 495	530	26	213	128	23 779	1 284	231	24 010	63
		1969	487	23 275	638	30	328	152	24 911	1 635	266	25 176	77
	F	1963	1 731	27 911	.	189	495	.	30 326	2 415	186	30 512	518
		1965	3 259	33 234	.	480	638	.	37 611	4 377	247	37 858	871
		1967	5 026	36 928	×	733	928	22	43 637	6 709	414	44 051	870
		1968	5 886	38 643	.	977	1 163	34	46 703	8 060	492	47 195	933
		1969	6 521	43 541	.	771	1 058	34	51 925	8 384	541	52 466	860
	R	1963	1 148	.	13	12	434	.	.	1 607	1 274	2 881	.
		1965	1 580	.	24	28	631	.	.	2 263	987	3 250	.
		1967	1 574	×	60	28	639	.	×	2 301	1 492	3 793	.
		1968	1 688	.	53	36	1 061	.	.	2 838	1 711	4 548	.
		1969	1 564	.	82	44	1 243	.	.	2 933	1 805	4 738	.
T	1963	3 224	48 101	348	214	1 092	27	53 006	4 905	1 666	54 672	624	
	1965	5 362	56 096	336	525	1 454	98	63 871	7 775	1 473	65 344	977	
	1967	6 970	59 888	545	780	1 769	124	70 076	10 188	2 167	72 243	944	
	1968	7 962	61 137	583	1 038	2 437	162	73 319	12 182	2 433	75 752	996	
	1969	8 571	66 816	720	845	2 629	186	79 767	12 951	2 611	82 378	937	
C	1963	106	89	7 709	11	35	.	7 950	241	181	8 131	.	
	1965	170	126	6 266	16	45	1	6 624	359	259	6 883	3	
	1967	163	147	6 011	15	40	1	6 377	366	295	6 672	6	
	1968	163	135	5 759	18	39	1	6 113	355	302	6 416	6	
	1969	182	132	5 495	31	19	1	5 860	364	257	6 116	9	

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	5	10	.	.	.	139	154	15	2	156	.
		1965	306	8	.	.	1	165	479	315	1	481	.
		1967	300	20	1	.	0	218	539	321	1	541	.
		1968	255	10	0	.	0	270	536	265	0	536	.
		1969	6	10	0	.	3	406	425	19	1	426	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	1	.	.	.	.	.	1	1	.	.	1
		1967	89	.	×	31	×	.	120	120	.	.	120
		1968	126	.	.	34	.	.	160	160	.	.	160
		1969	140	.	.	29	.	.	159	169	.	.	169
	R	1963	431	.	.	.	.	.	.	431	.	.	431
		1965	451	.	.	.	.	.	.	451	.	.	451
		1967	415	.	.	.	.	×	×	415	.	.	415
		1968	486	.	.	.	.	.	.	486	.	.	486
		1969	534	.	.	.	.	.	.	534	.	.	534
	T	1963	436	10	.	.	.	130	585	446	2	587	.
		1965	758	8	.	.	1	165	932	767	1	934	.
		1967	804	20	1	31	0	218	1 074	856	1	1 075	.
		1968	868	10	0	34	0	270	1 182	912	1	1 183	.
		1969	680	10	0	29	3	406	1 128	722	1	1 129	.
EG-CE (1)	C	1963	32 745	21 166	8 317	3 451	6 547	738	72 964	.	1 280	74 244	.
		1965	32 303	23 705	6 812	3 343	6 415	860	73 438	.	1 195	74 633	.
		1967	28 447	23 792	6 773	2 880	4 448	825	67 164	×	1 250	68 414	×
		1968	28 835	23 286	6 561	3 109	5 281	935	68 007	.	1 329	69 337	.
		1969	31 772	24 126	6 528	3 238	5 260	1 074	71 998	.	1 400	73 398	.
	F	1963	44 457	29 460	.	46 661	17 333	.	137 911	.	1 962	139 873	.
		1965	50 091	35 012	.	68 264	20 741	.	174 108	.	1 171	175 279	.
		1967	51 721	39 383	×	82 629	21 749	23	195 504	×	1 302	196 807	×
		1968	55 737	41 018	.	88 956	21 723	41	207 475	.	1 435	208 910	.
		1969	56 157	46 018	.	86 691	23 672	49	212 588	.	1 397	213 985	.
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	.	9 587	.	2 717	12 304	.
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	.	11 238	.	2 185	13 423	.
		1967	3 796	4 686	70	4 245	1 512	.	14 309	×	2 583	16 892	×
		1968	4 105	5 167	68	4 785	2 222	.	16 348	.	2 922	19 270	.
		1969	4 420	5 814	105	5 751	2 783	.	18 873	.	2 966	21 839	.
	T	1963	80 602	52 821	8 333	52 471	25 497	738	220 462	.	5 959	226 421	.
		1965	86 204	61 438	6 841	74 776	28 655	860	258 784	.	4 551	263 335	.
		1967	83 964	67 861	6 843	89 755	27 708	848	276 978	×	5 135	282 113	×
		1968	88 677	69 471	6 629	96 851	29 226	976	291 831	.	5 686	297 517	.
		1969	92 349	75 958	6 633	95 680	31 715	1 123	303 459	.	5 763	309 222	.
EG-CE (2)	C	1963	623	976	608	1 337	394	599	.	4 537	1 280	5 817	.
		1965	1 265	843	546	1 602	337	695	.	5 288	1 195	6 483	.
		1967	1 097	832	762	1 711	329	606	×	5 338	1 250	6 587	×
		1968	1 064	791	803	1 932	380	665	.	5 635	1 329	6 964	.
		1969	970	851	1 033	2 238	483	669	.	6 243	1 400	7 644	.
	F	1963	5 331	1 549	.	11 206	8 799	.	.	26 885	1 962	28 847	.
		1965	6 883	1 777	.	16 599	11 074	.	.	36 333	1 171	37 504	.
		1967	8 326	2 455	×	21 384	12 794	23	×	44 982	1 302	46 284	×
		1968	9 679	2 375	.	25 534	12 343	41	.	49 973	1 435	51 408	.
		1969	10 688	2 477	.	25 939	13 424	49	.	52 577	1 397	53 974	.
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	.	.	9 587	2 717	12 304	.
		1965	3 810	2 722	29	3 169	1 508	.	.	11 238	2 185	13 423	.
		1967	3 796	4 686	70	4 245	1 512	.	×	14 309	2 583	16 892	×
		1968	4 105	5 167	68	4 785	2 222	.	.	16 348	2 922	19 270	.
		1969	4 421	5 814	105	5 751	2 783	.	.	18 873	2 966	21 839	.

	T	1963	9 354	4 720	624	14 902	10 810	599		41 009	5 959	46 968	
		1965	11 957	5 342	575	21 370	12 919	695		52 860	4 551	57 411	
		1967	13 209	7 973	832	27 340	14 635	629	×	64 628	5 135	69 764	×
		1968	14 848	8 334	870	32 252	14 945	706		71 956	5 686	77 610	
		1969	16 079	9 142	1 137	33 928	16 690	718		77 694	5 763	83 457	
	C	1963	685	87	277	30	17	.	1 096	1 096		1 096	
		1965	1 040	116	268	41	31	4	1 500	1 500		1 500	
		1967	1 479	94	294	43	31	6	1 946	1 946	×	1 946	×
		1968	1 645	94	280	45	36	6	2 105	2 105		2 105	
		1969	1 875	133	335	55	121	6	2 525	2 525		2 525	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	F	1963	355	.		37	13	.	405	405		405	
		1965	426	3		53	28	.	510	510		510	
		1967	1 782	2	×	67	54	.	1 905	1 905	×	1 905	×
		1968	1 899	3		86	47	2	2 037	2 037		2 037	
		1969	1 976	6		72	38	2	2 094	2 094		2 094	
	R	1963	1 923	683	66	—	3	.	2 675	2 675		2 675	
		1965	1 990	315	56	5	7	.	2 373	2 373		2 373	
		1967	2 326	590	53	9	17	.	2 996	2 996	×	2 996	×
		1968	2 080	626	53	15	22	.	2 796	2 796		2 796	
		1969	2 331	938	75	17	24	.	3 385	3 385		3 385	
	T	1963	2 963	770	343	67	33	.	4 176	4 176		4 176	
		1965	3 455	434	324	99	67	4	4 383	4 383		4 383	
		1967	5 587	686	347	120	103	6	6 847	6 847	×	6 847	×
		1968	5 624	722	333	146	105	8	4 938	4 938		4 938	
		1969	6 183	1 077	410	144	182	8	8 004	8 004		8 004	
	C	1963	33 430	21 253	8 594	3 481	6 564	738	74 060	5 633	1 280	75 340	499
		1965	33 343	23 820	7 080	3 384	6 447	864	74 938	6 788	1 195	76 133	658
		1967	29 925	23 885	7 067	2 923	4 479	830	69 111	7 284	1 250	70 360	558
		1968	30 480	23 380	6 842	3 154	5 317	941	70 113	7 740	1 329	70 442	619
		1969	33 647	24 259	6 863	3 293	5 380	1 081	74 523	8 764	1 400	75 923	613
Total (³)	F	1963	44 812	29 460		46 698	17 346	.	138 316	27 290	1 962	140 278	7 808
		1965	50 517	35 015		68 317	20 769	.	174 618	36 843	1 171	175 789	9 303
		1967	53 503	39 385	×	82 696	21 802	23	197 409	46 887	1 302	198 712	10 678
		1968	57 636	41 021		89 042	21 770	43	209 512	52 010	1 435	210 947	10 339
		1969	58 133	46 024		86 764	23 710	51	214 682	54 671	1 397	216 079	3 623
	R	1963	5 323	2 878	82	2 359	1 620	.	12 262	12 262	2 717	14 979	460
		1965	5 800	3 037	86	3 174	1 515	.	13 611	13 611	2 185	15 796	564
		1967	6 122	5 276	123	4 255	1 529	.	17 305	17 305	2 583	19 888	658
		1968	6 185	5 793	121	4 801	2 244	.	19 144	19 144	2 922	22 066	610
		1969	6 752	6 752	179	5 768	2 807	.	22 258	22 258	2 966	25 224	289
	T	1963	83 565	53 591	8 676	52 538	25 530	738	224 638	45 185	5 959	230 597	8 767
		1965	89 659	61 873	7 166	74 875	28 731	864	263 167	57 243	4 551	267 718	10 526
		1967	89 550	68 546	7 190	89 874	27 811	853	283 824	71 475	5 135	288 960	11 893
		1968	92 301	70 194	6 962	96 997	29 331	984	296 769	76 894	5 686	302 455	11 568
		1969	98 532	77 036	7 043	95 824	31 897	1 132	311 464	85 695	5 763	317 226	4 526

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Sporwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 7: Düngemittel
 CHAPITRE 7: Engrais
 CAPITOLO 7: Concimi
 HOOFDSTUK 7: Meststoffen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling Versand Départ Partenza Verzending	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)					
Deutschland (BR)	C	1963	12 786	292	17	74	11	1	13 181	395	367	13 548	145	
		1965	13 343	149	34	25	10	8	13 570	227	503	14 073	83	
		1967	15 009	136	32	13	7	17	15 213	205	959	16 172	55	
		1968	13 762	254	34	20	21	18	14 108	346	1 258	15 366	54	
		1969	14 158	137	50	10	11	20	14 386	228	1 088	15 474	172	
		F	1963	816	.	.	1 100	.	2 249	1 433	54	2 303	983	
			1965	1 173	5	.	1 199	.	2 733	1 560	104	2 837	1 141	
			1967	1 359	22	×	1 073	.	2 963	1 603	406	3 369	1 090	
			1968	1 419	46	.	1 177	.	3 183	1 764	251	3 434	893	
			1969	1 484	42	.	923	.	2 961	1 477	322	3 283	641	
		R	1963	.	1	.	12	.	.	22	1	23	.	
			1965	.	3	.	22	.	.	35	4	39	.	
			1967	×	5	.	45	.	×	59	5	64	1	
			1968	.	7	.	31	.	.	49	6	55	0	
			1969	.	7	0	36	.	.	55	7	62	1	
		T	1963	13 602	293	17	1 186	353	1	15 452	1 850	422	15 874	1 128
			1965	14 516	158	34	1 246	375	8	16 338	1 822	610	16 948	1 224
			1967	16 368	163	32	1 131	524	17	18 235	1 867	1 369	19 605	1 145
			1968	15 181	307	34	1 227	573	18	17 340	2 159	1 515	18 855	948
			1969	15 642	187	50	969	535	20	17 403	1 761	1 417	18 820	815
France	C	1963	56	12 182	20	5	253	10	12 526	344	423	12 949	94	
		1965	78	12 677	70	.	85	13	12 924	246	478	13 402	129	
		1967	52	13 958	105	0	28	9	14 152	195	432	14 584	161	
		1968	54	13 529	97	0	124	9	13 813	284	412	14 224	149	
		1969	65	13 135	121	0	194	13	13 529	394	511	14 040	160	
		F	1963	44	741	.	91	.	1 439	698	.	1 439	29	
			1965	135	821	.	116	.	1 714	893	.	1 714	44	
			1967	100	606	×	119	.	1 450	844	0	1 450	40	
			1968	33	496	.	104	.	1 110	614	0	1 110	40	
			1969	55	557	.	109	.	1 014	457	0	1 015	43	
		R	1963	.	.	2	1	35	.	.	38	13	51	.
			1965	3	.	2	.	70	.	.	75	14	89	.
			1967	3	×	3	1	122	.	×	129	19	148	.
			1968	9	.	3	1	126	.	.	139	22	161	.
			1969	19	.	4	0	153	.	.	176	21	197	.
		T	1963	100	12 923	22	97	851	10	14 003	1 080	436	14 439	123
			1965	216	13 498	72	116	797	13	14 712	1 214	493	15 205	172
			1967	156	14 564	108	120	775	9	15 732	1 168	450	16 182	201
			1968	96	14 025	100	105	726	9	15 061	1 036	434	15 495	189
			1969	140	13 692	125	109	640	13	14 719	1 027	532	15 251	203
C		1963	.	17	1 951	.	.	.	1 968	17	260	2 228	.	
		1965	.	8	1 519	.	.	.	1 528	9	103	1 630	.	
		1967	0	7	1 582	0	0	.	1 589	7	83	1 672	.	
		1968	0	18	1 640	0	0	.	1 658	18	110	1 768	.	
		1969	1	16	1 469	0	0	.	1 486	17	43	1 530	0	

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)					
Versand Départ Partenza Verzending	C	1963	272	187	6	.	114	36	615	579	67	682	.	
		1965	.	207	14	.	114	58	394	335	56	450	.	
		1967	0	153	28	.	77	63	322	259	63	385	.	
		1968	0	211	18	.	83	80	392	312	140	532	.	
		1969	310	251	17	.	95	89	763	673	.	763	.	
	Luxembourg	F	1963
			1965
			1967	.	.	×	5	.	.	5	5	.	5	×
			1968	.	.	.	5	.	.	5	5	.	5	.
			1969	.	.	.	4	.	.	4	4	.	4	.
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	15	.	.	.	.	.	.	15	.	15	.
		1967	0	.	.	.	.	×	×	0	.	0	.
		1968	0	.	.	.	.	.	.	0	.	0	.
		1969	0	.	.	.	.	.	.	0	.	0	.
T	1963	272	187	6	.	114	36	615	579	67	682	.		
	1965	15	207	14	.	114	58	409	351	56	465	.		
	1967	0	153	28	5	77	63	326	263	63	389	.		
	1968	0	211	18	5	83	80	397	317	140	537	.		
	1969	310	251	17	4	95	89	766	677	.	766	.		
EG-CE (1)	C	1963	13 211	13 287	1 998	1 125	1 475	57	31 153	.	1 140	32 293	.	
		1965	13 521	13 638	1 660	1 105	1 307	90	31 322	.	1 188	32 510	.	
		1967	15 219	14 962	1 788	865	771	97	33 702	×	1 597	35 299	×	
		1968	13 910	14 823	1 833	652	1 125	115	32 458	.	1 996	34 454	.	
		1969	14 680	14 343	1 722	452	1 156	136	32 489	.	1 341	33 829	.	
	F	1963	2 234	1 027	.	2 841	1 427	.	7 529	.	77	7 606	.	
		1965	3 278	1 171	.	3 431	1 702	.	9 583	.	139	9 722	.	
		1967	3 822	1 131	×	3 287	1 895	.	10 134	×	419	10 554	×	
		1968	3 870	1 440	.	3 763	1 969	.	11 042	.	266	11 308	.	
		1969	3 874	1 526	.	3 655	1 647	.	10 702	.	208	10 910	.	
	R	1963	14	84	2	29	91	.	220	.	24	244	.	
		1965	43	129	2	59	123	.	356	.	26	382	.	
		1967	27	218	3	89	157	.	495	×	25	520	×	
		1968	33	314	3	76	160	.	586	.	32	618	.	
		1969	41	294	4	86	187	.	611	.	30	641	.	
T	1963	15 459	14 398	2 000	3 995	2 993	57	38 902	.	1 241	40 143	.		
	1965	16 842	14 939	1 662	4 595	3 132	90	41 260	.	1 353	42 613	.		
	1967	19 068	16 310	1 791	4 241	2 823	97	44 331	×	2 041	46 372	×		
	1968	17 814	16 577	1 836	4 491	3 253	115	44 036	.	2 295	46 380	.		
	1969	18 595	16 163	1 726	4 192	2 990	136	43 802	.	1 578	45 380	.		
EG-CE (2)	C	1963	425	1 105	47	141	379	21	2 118	.	1 140	3 258	.	
		1965	178	961	141	106	211	32	1 628	.	1 188	2 816	.	
		1967	210	1 004	206	57	112	34	×	1 623	1 597	3 220	×	
		1968	149	1 294	193	55	233	34	.	1 958	1 996	3 954	.	
		1969	522	1 208	253	41	301	47	.	2 371	1 341	3 712	.	
	F	1963	1 418	286	.	1 400	1 037	.	4 141	.	77	4 218	.	
		1965	2 105	350	.	1 667	1 178	.	5 300	.	139	5 439	.	
		1967	2 462	525	×	1 499	1 449	.	×	5 935	419	6 354	×	
		1968	2 451	944	.	1 476	1 496	.	.	6 367	266	6 633	.	
		1969	2 390	969	.	1 222	1 240	.	.	5 821	208	6 029	.	
	R	1963	14	84	2	29	91	.	220	.	24	244	.	
		1965	43	129	2	59	123	.	356	.	26	382	.	
		1967	27	218	3	89	157	.	×	495	25	520	×	
		1968	33	314	3	76	160	.	.	586	32	618	.	
		1969	41	294	4	86	187	.	.	611	30	641	.	

	T	1963 1965 1967 1968 1969	1 857 2 326 2 700 2 633 2 952	1 475 1 440 1 746 2 552 2 470	49 143 209 196 257	1 570 1 832 1 645 1 607 1 348	1 507 1 512 1 719 1 889 1 728	21 32 34 34 47	×	6 479 7 285 8 053 8 911 8 803	1 241 1 353 2 041 2 295 1 578	7 720 8 638 10 095 11 205 10 381	×
	C	1963 1965 1967 1968 1969	44 6 178 269 277	14 10 5 10 5	24 14 103 48 45	.	.	.	82 30 287 328 328	82 30 287 328 328	×	82 30 287 328 328	×
	F	1963 1965 1967 1968 1969	8 2 81 79 53	2 3 .	×	31 39 47 36 37	7 5 2 2 1	.	48 49 129 117 91	48 49 129 117 91	×	48 49 129 117 91	×
	R	1963 1965 1967 1968 1969	.	.	1 0 0 0 0	.	.	.	1 3 12 3 4	1 3 12 3 4	×	1 3 12 3 4	×
	T	1963 1965 1967 1968 1969	52 9 263 349 332	16 13 6 11 6	25 14 103 48 45	31 40 54 36 38	7 6 4 4 3	.	131 82 428 448 424	131 82 428 448 424	×	131 82 428 448 424	×
	C	1963 1965 1967 1968 1969	13 255 13 527 15 397 14 180 14 957	13 301 13 648 14 967 14 833 14 348	2 022 1 674 1 891 1 881 1 768	1 125 1 105 865 652 453	1 475 1 308 771 1 125 1 156	57 90 97 115 137	31 235 31 352 33 988 32 786 32 819	2 200 1 658 1 910 2 286 2 699	1 140 1 188 1 597 1 996 1 341	32 375 32 540 35 585 34 782 34 160	289 267 270 342 381
	F	1963 1965 1967 1968 1969	2 242 3 280 3 903 3 949 3 927	1 029 1 174 1 131 1 440 1 526	×	2 872 3 471 3 334 3 799 3 692	1 434 1 707 1 897 1 971 1 648	.	7 577 9 632 10 264 11 159 10 793	4 189 5 349 6 064 6 483 5 912	77 139 419 266 208	7 654 9 771 10 683 11 425 11 001	2 694 3 005 3 524 3 650 861
	R	1963 1965 1967 1968 1969	14 45 31 34 43	84 129 218 314 294	3 2 3 3 4	29 59 96 76 86	91 124 159 161 189	.	221 359 507 589 615	221 359 507 589 615	24 26 25 32 30	245 385 532 621 644	6 10 19 21 11
	T	1963 1965 1967 1968 1969	15 511 16 851 19 331 18 163 18 927	14 414 14 951 16 316 16 588 16 168	2 025 1 676 1 894 1 885 1 772	4 026 4 635 4 295 4 527 4 230	3 000 3 139 2 827 3 257 2 992	57 90 97 115 137	39 933 41 342 44 759 44 534 44 226	6 610 7 367 8 481 9 359 9 226	1 241 1 353 2 041 2 295 1 578	40 274 42 695 46 801 46 828 45 804	2 989 3 282 3 813 4 013 1 252
Total (s)													

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse
 CHAPITRE 8: Produits chimiques
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten					EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transito Transito- vervoer	
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)				(²)
Deutschland (BR)	C	1963	11 259	273	151	152	112	15	11 958	699	1 511	13 469	549
		1965	11 355	264	167	157	101	17	12 059	706	871	12 930	409
		1967	10 903	321	286	146	71	15	11 742	839	1 318	13 060	475
		1968	11 614	378	282	192	120	10	12 596	982	1 324	13 919	579
		1969	12 659	368	392	235	130	21	13 804	1 145	1 527	15 331	787
	F	1963	1 982	48		660	241		2 930	948	196	3 126	446
		1965	3 066	53		1 056	394		4 569	1 503	203	4 772	523
		1967	3 190	61	×	1 379	566		5 196	2 006	280	5 476	553
		1968	3 368	54		1 491	780		5 693	2 325	291	5 984	686
		1969	3 837	94		1 614	751		6 295	2 458	285	6 580	612
	R	1963		131	39	355	135			660	262	922	128
		1965		178	80	491	183			931	224	1 155	191
		1967	×	279	163	718	311		×	1 471	340	1 812	287
		1968		398	196	873	472			1 938	455	2 393	368
		1969		496	247	995	537			2 275	549	2 824	362
	T	1963	13 241	452	190	1 167	488	15	15 548	2 307	1 969	17 517	1 123
		1965	14 421	495	248	1 703	678	17	17 559	3 139	1 299	18 858	1 123
		1967	14 093	660	449	2 244	949	15	18 410	4 317	1 938	20 348	1 315
		1968	14 982	830	478	2 556	1 372	10	20 228	5 246	2 070	22 298	1 633
		1969	16 495	957	638	2 844	1 418	21	22 374	5 878	2 361	24 735	1 760
France	C	1963	219	6 866	119	31	95	5	7 335	469	154	7 489	40
		1965	230	7 001	137	37	76	7	7 486	485	275	7 761	36
		1967	247	7 144	193	34	59	1	7 679	535	307	7 986	39
		1968	262	7 133	199	43	87	2	7 726	592	368	8 093	44
		1969	350	7 590	215	50	121	11	8 336	747	451	8 787	72
	F	1963	8	979		27	375		1 389	410	1	1 390	249
		1965	23	1 060		64	529		1 676	617	2	1 678	316
		1967	16	1 096	×	39	584		1 735	639	2	1 737	345
		1968	22	991		38	631		1 683	692	2	1 684	348
		1969	34	951		33	548		1 566	615	5	1 571	330
	R	1963	59		24	32	118			233	102	335	
		1965	125		46	67	189			429	136	565	
		1967	153	×	119	106	283		×	662	215	876	
		1968	261		150	132	345			887	222	1 109	
		1969	323		219	170	371			1 082	284	1 367	
	T	1963	286	7 845	143	90	588	5	8 957	1 112	257	9 214	578
		1965	377	8 060	183	168	794	7	9 590	1 531	412	10 003	352
		1967	416	8 240	312	179	926	1	10 076	1 836	524	10 599	384
		1968	545	8 124	349	213	1 063	2	10 296	2 171	591	10 887	393
		1969	706	8 541	434	253	1 039	11	10 985	2 444	740	11 725	402
C	1963	71	91	1 661	5			1 828	167	147	1 975	7	
	1965	109	80	1 758	6			1 960	201	157	2 117	4	
	1967	72	91	1 847	8			2 025	178	192	2 217	10	
	1968	73	86	1 820	16			2 000	181	219	2 219	10	
	1969	91	93	1 671	22			1 882	212	189	2 071	17	

Italia	F	1963											
		1965	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
		1967											
		1968											
		1969											
	R	1963	44	11		11	12	.		78	47	125	.
		1965	84	35		24	27	.		169	102	271	.
		1967	96	60	×	26	32	.	×	214	110	324	.
		1968	112	86		30	40	.		268	115	383	.
		1969	84	94		29	36	.		243	134	376	.
	T	1963	115	106	1 661	16	12	.	1 906	245	194	2 100	7
		1965	193	116	1 758	29	35	.	2 129	370	259	2 388	4
		1967	168	151	1 847	34	39	0	2 239	392	302	2 541	10
		1968	184	172	1 820	45	47	0	2 268	449	334	2 602	10
		1969	175	187	1 671	51	42	0	2 125	454	323	2 448	17
	C	1963	178	44	11	879	22	.	1 134	255	82	1 216	19
		1965	158	47	28	937	19	.	1 188	252	90	1 278	11
		1967	146	62	39	915	12	.	1 173	258	126	1 299	19
		1968	169	69	41	977	14	0	1 270	293	153	1 423	17
		1969	278	70	164	723	20	0	1 256	533	196	1 452	.
Nederland	F	1963	731	62		779	270	.	1 842	1 063	143	1 985	883
		1965	1 133	81		1 098	393	.	2 706	1 608	165	2 871	1 147
		1967	1 254	125	×	1 217	653	.	3 249	2 032	194	3 443	1 337
		1968	1 661	180		1 376	1 209	.	4 426	3 050	203	4 629	1 653
		1969	1 862	176		1 219	1 429	.	4 687	3 468	218	4 905	.
	R	1963	333	95	15	179		.		622	60	682	149
		1965	490	130	28	256		.		903	95	998	170
		1967	689	252	54	361	×	.	×	1 356	135	1 491	238
		1968	802	324	68	454		.		1 647	172	1 819	401
		1969	1 015	377	78	502		.		1 971	208	2 179	.
	T	1963	1 242	201	26	1 658	471	.	3 598	1 940	285	3 883	1 051
		1965	1 781	258	55	2 035	668	.	4 798	2 762	350	5 148	1 328
		1967	2 089	439	93	2 132	1 026	.	5 778	3 646	455	6 233	1 593
		1968	2 632	573	109	2 354	1 676	0	7 343	4 990	528	7 871	2 071
		1969	3 155	623	242	1 942	1 951	0	7 914	5 972	621	8 536	.
	C	1963	68	89	6	21	800	23	1 007	207	27	1 034	156
		1965	90	130	6	25	627	22	898	271	44	942	189
		1967	85	117	10	19	421	24	676	255	57	733	248
		1968	120	130	13	22	538	25	849	310	57	906	313
		1969	229	193	23	30	565	22	1 062	497	78	1 139	380
Belgique/België	F	1963	119	120	.	110	1 629	.	1 978	349	18	1 996	89
		1965	199	144	.	138	1 976	.	2 456	480	13	2 769	239
		1967	121	223	.	161	1 899	.	2 405	506	10	2 415	422
		1968	197	249	.	168	2 175	.	2 789	614	17	2 806	557
		1969	302	289	.	200	2 365	.	3 156	791	25	3 182	440
	R	1963	91	152	4	157		.		404	14	418	218
		1965	141	222	9	214		.		586	21	608	328
		1967	215	360	19	337	×	.	×	931	26	957	645
		1968	299	550	23	420		.		1 292	58	1 351	841
		1969	364	726	35	481		.		1 607	75	1 681	1 174
	T	1963	278	361	10	288	2 429	23	3 389	960	59	3 448	463
		1965	430	496	15	376	2 603	22	3 942	1 337	78	4 020	756
		1967	421	700	30	517	2 320	24	4 011	1 691	94	4 105	1 314
		1968	616	929	37	610	2 713	25	4 930	2 217	132	5 062	1 711
		1969	896	1 208	57	712	2 930	22	5 825	2 895	177	6 002	1 994

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(3) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)				
Luxembourg	C	1963	.	4	.	.	.	7	11	4	.	11	.
		1965	1	1	.	.	1	10	13	3	.	13	.
		1967	0	1	0	.	0	1	3	1	0	3	.
		1968	0	1	0	.	0	4	5	4	0	5	.
		1969	0	1	0	.	0	6	7	1	0	7	.
	F	1963	—	—	.	.	.	.	—	—	.	—	.
		1965	—	—	.	.	.	.	—	—	.	—	.
		1967	1	.	×	×	×	.	1	1	×	1	×
		1968	3	.	.	.	.	.	3	3	.	3	.
		1969	1	.	.	.	.	.	1	1	.	1	.
	R	1963	5	.	.	.	.	.	5	5	.	5	.
		1965	4	.	.	.	.	.	4	4	.	4	.
		1967	5	.	.	.	.	.	5	5	.	5	.
		1968	7	.	.	.	.	.	7	7	.	7	.
		1969	8	.	.	.	.	.	8	8	.	8	.
	T	1963	5	4	.	.	.	7	16	9	.	16	.
		1965	6	1	.	.	1	10	17	8	.	17	.
		1967	6	1	0	.	0	1	9	7	0	9	.
		1968	10	1	0	.	0	4	15	11	0	15	.
		1969	9	1	0	.	0	6	16	10	0	16	.
EG-CE (¹)	C	1963	11 795	7 367	1 948	1 062	1 025	50	23 247	.	1 921	25 168	.
		1965	11 941	7 521	2 095	1 162	831	55	23 606	.	1 437	25 043	.
		1967	11 452	7 735	2 376	1 122	572	42	23 298	×	2 000	25 298	×
		1968	12 238	7 797	2 354	1 250	766	41	24 446	.	2 120	26 566	.
		1969	13 608	8 314	2 464	1 059	841	60	26 347	.	2 251	28 598	.
	F	1963	2 840	1 209	.	1 576	2 514	.	8 139	.	358	8 497	.
		1965	4 422	1 338	.	2 355	3 293	.	11 409	.	383	11 792	.
		1967	4 583	1 505	×	2 797	3 701	.	12 586	×	486	13 072	×
		1968	5 251	1 473	.	3 074	4 795	.	14 593	.	513	15 106	.
		1969	6 035	1 510	.	3 067	5 093	.	15 705	.	533	16 238	.
	R	1963	532	385	82	555	444	.	1 999	.	485	2 484	.
		1965	843	564	164	796	655	.	3 023	.	578	3 601	.
		1967	1 158	951	355	1 187	987	.	4 639	×	827	5 466	×
		1968	1 480	1 358	437	1 454	1 311	.	6 040	.	1 022	7 062	.
		1969	1 794	1 693	578	1 676	1 446	.	7 186	.	1 243	8 329	.
	T	1963	15 167	8 961	2 030	3 193	3 983	50	33 385	.	2 764	36 149	.
		1965	17 208	9 423	2 258	4 312	4 781	55	38 037	.	2 398	40 435	.
		1967	17 193	10 191	2 731	5 107	5 260	42	40 523	×	3 313	43 836	×
		1968	18 969	10 628	2 791	5 778	6 872	41	45 079	.	3 655	48 734	.
		1969	21 437	11 517	3 042	5 802	7 380	60	49 238	.	4 027	53 265	.
EG-CE (²)	C	1963	536	501	287	209	225	43	.	1 801	1 921	3 722	.
		1965	586	522	336	225	204	45	.	1 919	1 437	3 356	.
		1967	549	591	528	208	150	40	×	2 066	2 000	4 066	×
		1968	624	664	535	272	227	37	.	2 360	2 120	4 479	.
		1969	950	724	794	336	277	54	.	3 134	2 251	5 385	.
	F	1963	858	230	.	797	885	.	.	2 770	358	3 128	.
		1965	1 356	278	.	1 257	1 317	.	.	4 207	383	4 590	.
		1967	1 393	409	×	1 580	1 803	.	×	5 184	486	5 670	×
		1968	1 883	482	.	1 698	2 620	.	.	6 683	513	7 196	.
		1969	2 198	559	.	1 847	2 728	.	.	7 333	533	7 866	.
	R	1963	532	385	82	555	444	.	.	1 999	485	2 484	.
		1965	844	564	165	796	655	.	.	3 023	578	3 601	.
		1967	1 158	951	355	1 187	987	.	×	4 639	827	5 466	×
		1968	1 480	1 358	437	1 454	1 311	.	.	6 040	1 022	7 062	.
		1969	1 793	1 693	578	1 676	1 446	.	.	7 186	1 243	8 429	.

	T	1963	1 926	1 116	369	1 561	1 554	43	X	6 570	2 764	9 434	X
		1965	2 786	1 363	500	2 278	2 177	45		9 147	2 398	11 545	
		1967	3 100	1 951	883	2 975	2 940	40		11 889	3 313	15 202	
		1968	3 987	2 504	972	3 424	4 159	37		15 083	3 655	18 738	
		1969	4 941	2 976	1 372	3 859	4 450	54		17 653	4 027	21 680	
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	C	1963	400	76	265	35	14	2	792	792	792	X	
		1965	567	75	239	45	15	.	941	941	941		
		1967	752	75	381	49	18	0	1 275	1 275	1 275		
		1968	852	99	336	67	27	0	1 381	1 381	1 381		
		1969	957	109	367	98	27	0	1 558	1 558	1 558		
	F	1963	82	.	.	17	6	.	105	105	105	X	
		1965	81	.	.	19	12	.	112	112	112		
		1967	129	0	X	24	17	.	169	169	169		
		1968	123	.	.	23	15	.	160	160	160		
		1969	123	.	.	21	13	.	157	157	157		
	R	1963	121	18	94	21	20	.	274	274	274	X	
		1965	72	23	100	36	23	.	254	254	254		
		1967	114	39	140	57	53	.	403	403	403		
		1968	127	49	162	58	94	.	490	490	490		
		1969	156	55	215	68	93	.	587	587	587		
	T	1963	603	94	359	73	40	2	1 171	1 171	1 171	X	
		1965	721	97	340	100	50	.	1 308	1 308	1 308		
		1967	895	114	521	130	88	0	1 748	1 748	1 748		
		1968	1 102	148	498	147	136	0	2 031	2 031	2 031		
		1969	1 236	164	583	187	134	0	2 304	2 304	2 304		
Total (³)	C	1963	12 195	7 443	2 213	1 097	1 039	52	24 039	2 593	1 921	25 960	771
		1965	12 508	7 596	2 331	1 207	847	55	24 547	2 060	1 437	25 984	650
		1967	12 204	7 809	2 756	1 172	590	42	24 537	3 342	2 000	26 573	791
		1968	13 090	7 896	2 690	1 316	793	41	25 827	3 741	2 120	27 947	963
		1969	14 565	8 423	2 831	1 158	869	60	27 906	4 692	2 251	30 157	1 256
	F	1963	2 922	1 209	.	1 593	2 520	.	8 244	2 875	358	8 602	1 667
		1965	4 503	1 338	.	2 374	3 305	.	11 521	4 319	383	11 904	2 225
		1967	4 711	1 505	X	2 821	3 718	.	12 756	5 369	486	13 241	2 657
		1968	5 374	1 473	.	3 097	4 810	.	14 754	6 843	514	15 267	3 245
		1969	6 158	1 510	.	3 088	5 107	.	15 863	7 490	533	16 396	1 382
	R	1963	653	403	176	576	464	.	2 273	2 273	485	2 758	784
		1965	915	587	263	831	677	.	3 277	3 277	578	3 855	689
		1967	1 272	990	495	1 244	1 040	.	5 042	5 042	827	5 869	1 169
		1968	1 607	1 407	599	1 512	1 405	.	6 530	6 530	1 022	7 551	1 609
		1969	1 950	1 748	794	1 743	1 538	.	7 773	7 773	1 243	9 016	1 535
	T	1963	15 770	9 055	2 389	3 266	4 023	52	34 556	7 741	2 764	37 320	3 222
		1965	17 929	9 521	2 595	4 410	4 831	55	39 345	10 455	2 398	41 743	3 562
		1967	18 088	10 305	3 252	5 237	5 348	42	42 271	13 653	3 313	45 583	4 617
		1968	20 071	10 776	3 290	5 925	7 008	41	47 111	17 114	3 655	50 766	5 817
		1969	22 673	11 681	3 625	5 989	7 514	60	51 542	19 956	4 027	55 569	4 174

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter
 CHAPITRE 9: Machine, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
 CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali
 HOOFDSTUK 9: Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g., en overige goederen

(1 000 t)

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	Total (³)	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer		
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)					
Deutschland (BR)	C	1963	15 848	393	306	303	383	29	17 262	1 414	1 148	18 410	1 062	
		1965	17 412	413	250	336	546	28	18 986	1 574	1 174	20 160	1 173	
		1967	15 109	443	382	324	480	21	16 760	1 650	1 385	18 145	1 345	
		1968	14 380	536	404	370	770	28	16 489	2 108	1 533	18 022	1 562	
		1969	16 898	647	512	419	1 109	364	19 949	3 051	1 801	21 750	2 016	
		F	1963	575	5		203		1 293	718	70	1 363	97	
			1965	347	3		189		1 181	834	68	1 249	111	
			1967	3 261	1	×	212		1 204	839	95	1 299	151	
			1968	414	2		213		1 294	880	69	1 363	152	
			1969	439	15		226		1 249	810	79	1 328	157	
		R	1963		307	54	491	206		1 058	1 096	2 154	229	
			1965		422	66	705	373		1 566	470	2 036	342	
			1967	×	630	126	973	494		2 223	598	2 821	524	
			1968		819	149	1 202	609		2 779	666	3 444	600	
			1969		1 017	182	1 323	883		3 406	764	4 170	695	
		T	1963	16 423	705	360	997	1 099	29	19 613	3 190	2 314	21 927	1 388
			1965	17 758	838	316	1 231	1 561	28	21 732	3 974	1 711	23 443	1 626
			1967	15 474	1 074	508	1 509	1 599	21	20 187	4 712	2 078	22 265	2 020
			1968	14 794	1 357	553	1 785	2 044	28	20 561	5 767	2 268	22 829	2 315
			1969	17 337	1 679	695	1 968	2 561	364	24 604	7 266	2 644	27 248	2 867
France	C	1963	366	17 153	202	61	383	5	18 170	1 017	356	18 526	285	
		1965	289	17 186	129	76	485	12	18 176	990	351	18 528	360	
		1967	259	17 811	237	70	537	6	18 919	1 108	416	19 334	434	
		1968	274	17 315	330	70	676	7	18 672	1 357	396	19 068	479	
		1969	373	18 181	309	74	868	132	19 937	1 756	477	20 414	630	
		F	1963		61		5	220		286	225	286	71	
			1965	2	120		6	273		401	281	401	112	
			1967	5	283	×	13	260		561	278	561	108	
			1968	3	371		7	209		588	218	589	124	
			1969	3	457		7	225		691	234	692	116	
		R	1963	151		31	51	204			437	174	611	
			1965	255		36	93	350			733	105	838	
			1967	297	×	70	131	416		×	914	143	1 058	
			1968	437		90	171	474			1 171	170	1 340	
			1969	526		136	212	585			1 459	197	1 656	
		T	1963	517	17 214	233	117	807	5	18 893	1 679	530	19 423	356
			1965	546	17 306	164	176	1 107	12	19 311	2 005	456	19 767	472
			1967	561	18 094	307	214	1 212	6	20 394	2 300	559	20 953	542
			1968	713	17 685	419	248	1 358	7	20 431	2 746	566	20 997	603
			1969	901	18 638	446	293	1 678	132	22 087	3 450	675	22 762	746
	C	1963	169	191	3 555	45	37		3 997	442	258	4 255	1	
		1965	309	236	3 002	84	81	1	3 712	711	425	4 138	12	
		1967	302	385	3 446	116	117	8	4 374	928	615	4 988	26	
		1968	398	481	3 739	152	131	2	4 903	1 164	679	5 583	29	
		1969	470	568	3 648	187	163	2	5 038	1 390	560	5 618	29	

Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (3)	Total	Durchgangs- verkehr Transit Transito Transito- vervoer	
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)				
Luxembourg	C	1963	1	4	.	.	417	14	436	422	.	436	.
		1965	5	5	1	.	494	15	520	505	1	520	.
		1967	3	7	1	.	355	10	376	366	1	377	.
		1968	3	6	1	.	375	1 741	2 127	386	2	2 129	.
		1969	5	4	1	.	370	944	1 325	380	10	1 335	.
	F	1963	.	.	.	.	.	.	—	—	.	—	.
		1965	.	.	.	.	.	.	—	—	.	—	.
		1967	0	.	×	×	×	.	0	0	×	0	×
		1968	1	.	.	.	.	.	1	1	.	1	.
		1969	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	.
	R	1963	17	.	.	.	.	.	.	17	.	17	.
		1965	21	.	.	.	.	.	.	21	.	21	.
		1967	25	.	.	.	.	.	×	25	.	25	.
		1968	22	.	.	.	.	.	.	22	.	22	.
		1969	28	.	.	.	.	.	.	28	.	28	.
T	1963	18	4	.	.	417	14	453	439	.	453	.	
	1965	26	5	1	.	494	15	541	527	1	542	.	
	1967	28	7	1	.	355	10	400	390	1	401	.	
	1968	26	6	1	.	375	1 741	2 150	409	2	2 152	.	
	1969	33	4	1	.	370	944	1 353	408	10	1 363	.	
EG-CE (1)	C	1963	16 780	17 860	4 132	2 503	4 853	65	46 193	.	2 071	48 264	.
		1965	18 357	18 016	3 440	2 544	7 854	71	50 282	.	2 312	52 594	.
		1967	15 957	18 905	4 161	2 611	6 502	56	48 192	×	2 837	51 029	×
		1968	15 413	18 667	4 578	2 567	9 422	1 790	52 437	.	3 008	55 445	.
		1969	18 207	19 807	4 783	2 162	10 649	1 637	57 246	.	3 148	60 394	.
	F	1963	1 038	84	.	2 069	1 190	.	4 381	.	145	4 526	.
		1965	824	162	.	2 207	1 486	.	4 679	.	125	4 804	.
		1967	814	329	×	1 764	1 351	.	4 258	×	148	4 406	×
		1968	792	424	.	1 625	1 414	.	4 255	.	122	4 377	.
		1969	840	541	.	1 565	1 297	.	4 244	.	136	4 380	.
	R	1963	820	658	101	1 183	811	.	3 573	.	1 474	5 047	.
		1965	1 425	968	129	1 625	1 211	.	5 359	.	923	6 282	.
		1967	1 815	1 437	244	2 017	1 475	.	6 988	×	1 254	8 242	×
		1968	2 210	1 871	300	2 423	1 707	.	8 511	.	1 419	9 930	.
		1969	2 635	2 445	396	2 720	2 187	.	10 384	.	1 685	12 068	.
T	1963	18 638	18 602	4 233	5 755	6 854	65	54 147	.	3 690	57 837	.	
	1965	20 605	19 146	3 569	6 377	10 552	71	60 320	.	3 360	63 680	.	
	1967	18 586	20 672	4 405	6 392	9 327	56	59 438	×	4 240	63 677	×	
	1968	18 415	20 961	4 877	6 616	12 543	1 790	65 202	.	4 549	69 751	.	
	1969	21 682	22 793	5 180	6 447	14 133	1 637	71 873	.	4 970	76 842	.	
EG-CE (2)	C	1963	932	707	577	502	1 299	51	.	4 068	2 071	6 139	.
		1965	945	829	438	575	1 702	57	.	4 546	2 312	6 858	.
		1967	848	1 095	715	550	1 588	46	.	4 842	2 837	7 679	×
		1968	1 033	1 352	839	647	2 085	49	×	6 004	3 008	9 012	.
		1969	1 310	1 627	1 135	773	2 705	693	.	8 242	3 148	11 390	.
	F	1963	463	23	.	252	918	.	.	1 656	145	1 801	.
		1965	477	42	.	228	1 140	.	.	1 888	125	2 013	.
		1967	449	46	×	248	1 082	.	×	1 825	148	1 977	×
		1968	378	53	.	251	1 099	.	.	1 781	122	1 904	.
		1969	401	84	.	257	1 018	.	.	1 761	136	1 897	.
	R	1963	820	658	101	1 183	811	.	.	3 573	1 474	5 047	.
		1965	1 425	968	129	1 625	1 211	.	.	5 359	923	6 282	.
		1967	1 815	1 437	244	2 017	1 475	.	×	6 988	1 254	8 242	×
		1968	2 210	1 871	300	2 423	1 707	.	.	8 511	1 419	9 930	.
		1969	2 635	2 445	396	2 720	2 187	.	.	10 383	1 685	12 068	.

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen (³)	T	1963	2 215	1 388	678	1 937	3 028	51	X	9 297	3 690	12 987	X
		1965	2 847	1 840	567	2 429	4 053	57		11 792	3 360	15 152	
		1967	3 111	2 578	958	2 815	4 145	46		13 655	4 240	17 894	
		1968	3 621	3 276	1 138	3 321	4 891	49		16 296	4 549	20 845	
	1969	4 345	4 156	1 531	3 750	5 910	693	20 385	4 970	25 354			
	C	1963	841	159	486	154	152	1	1 793	1 793		1 793	X
		1965	957	192	399	191	167	3	1 909	1 909		1 909	
		1967	1 010	208	552	176	167	4	2 116	2 116		2 116	
		1968	1 233	265	545	157	247	5	2 451	2 451	X	2 451	
		1969	1 476	365	568	169	386	5	2 971	2 971	X	2 971	
	F	1963	159	.	X	13	32	.	204	204		204	X
		1965	130	.	.	23	35	.	188	188		188	
		1967	134	.	.	26	51	.	211	211	X	211	
		1968	133	.	.	35	37	.	206	206		206	
		1969	121	0	.	29	39	.	189	189		189	
	R	1963	841	38	77	54	26	.	1 036	1 036		1 036	X
1965		428	61	76	99	49	.	713	713		713		
1967		499	99	101	134	91	.	921	921		921		
1968		628	129	115	166	139	.	1 177	1 177	X	1 177		
1969		744	173	142	189	178	.	1 426	1 426		1 426		
T	1963	1 841	197	563	221	210	1	3 033	3 033		3 033	X	
	1965	1 517	252	475	312	251	3	2 810	2 810		2 810		
	1967	1 643	307	652	337	309	4	3 252	3 252	X	3 252		
	1968	1 933	393	660	359	423	5	3 832	3 832		3 832		
	1969	2 341	538	710	337	604	5	4 585	4 585		4 585		
Total (³)	C	1963	17 621	18 019	4 618	2 657	5 005	66	47 986	5 861	2 071	50 057	2 191
		1965	19 314	18 207	3 839	2 735	8 022	75	52 191	6 455	2 312	54 503	2 433
		1967	16 967	19 113	4 712	2 787	6 669	61	50 308	6 938	2 837	53 146	2 707
		1968	16 646	18 931	5 122	2 724	9 669	1 795	54 887	8 454	3 008	57 895	3 091
		1969	19 683	20 172	5 351	2 331	11 037	1 642	60 216	11 213	3 148	63 364	4 020
	F	1963	1 197	34	X	2 082	1 222	.	4 585	1 860	145	4 730	487
		1965	954	162	.	2 230	1 521	.	4 867	2 076	125	4 992	534
		1967	949	329	.	1 790	1 401	.	4 469	2 037	148	4 617	573
		1968	922	424	.	1 661	1 451	.	4 460	1 987	122	4 583	643
		1969	961	541	.	1 594	1 336	.	4 432	1 950	136	4 563	303
	R	1963	1 661	696	178	1 237	837	.	4 609	4 609	1 474	6 083	721
		1965	1 853	1 029	205	1 724	1 260	.	6 072	6 072	923	6 995	1 141
		1967	2 313	1 356	345	2 152	1 566	.	7 912	7 912	1 254	9 166	1 623
		1968	2 838	2 000	415	2 590	1 846	.	9 688	9 688	1 419	11 107	1 866
		1969	3 379	2 618	538	2 909	2 365	.	11 809	11 809	1 685	13 494	1 763
	T	1963	20 479	18 799	4 796	5 976	7 064	66	57 180	12 330	3 690	60 870	3 399
		1965	22 122	19 398	4 044	6 689	10 803	75	63 130	14 602	3 360	66 490	4 108
		1967	20 229	20 979	5 057	6 729	9 636	61	62 689	16 906	4 240	66 929	4 903
		1968	20 408	21 355	5 537	6 975	12 965	1 795	69 035	20 128	4 549	73 584	5 600
		1969	24 023	23 332	5 889	6 834	14 738	1 642	76 453	24 971	4 970	81 427	6 086

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Strasse
Route.
Strada.
Wegen.

TEIL II

**ÖLLEITUNGEN
LUFTVERKEHR
SEESCHIFFFAHRT**

PARTIE II

**OLÉODUCS
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGATION MARITIME**

PARTE II

**OLEODOTTI
NAVIGAZIONE AEREA
NAVIGAZIONE MARITTIMA**

DEEL II

**PIJPLEIDINGEN
LUCHTVAART
ZEEVAART**

**ÖLLEITUNGEN
OLÉODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN**

ÖLLEITUNGEN: Anzahl der Unternehmen und Personalbestand

OLÉODUCS: Nombre d'entreprises et effectifs du personnel

OLEODOTTI: Numero di imprese ed effettivi del personale

PIJPLEIDINGEN: Aantal ondernemingen en personeelssterkte

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
---------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------

A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises - Numero di imprese - Aantal ondernemingen

1963	3	4	6	1	.
1965	3	5	8	1	.
1966	3	6	11	1	.
1967	3	6	8	1	.
1968	.	10	8	1	1
1969	.	10	9	2	1

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivo del personale - Personeelssterkte

1963	.	364	.	54	.
1965	.	475	365	54	.
1966	.	486	399	54	.
1967	.	507	525	54	.
1968	.	544	513	54	12
1969	.	551	553	56	12

ÖLLEITUNGEN: Rohöl-Fernleitungen

OLÉODUCS: Oléoducs de pétrole brut

OLEODOTTI: Oleodotti per petrolio greggio

PIJPLEIDINGEN: Ruwe aardolie-pijpleidingen

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1968 1 000 t	1969 1 000 t	
Trieste - Ingolstadt - Neustadt	464	100	5	25	1 424	13 774	17 100	1967
Abzweiger Steinhöring-Burghausen	62	32	1	3,2	(164)	(1 291)	(2 000)	1967
Ingolstadt-Jockgrim-Karlsruhe (1)	298	65	2	9	(49)	(6 913) (1)	(7 800)	1963
Abzweiger Würmlach-Wien	433	45	4	5,5	—	—	—	1970
Porto Marghera-Mantova	123	26	1	1,65	971	1 054	1 468	1963
Ragusa - Augusta	57	34	1	1,2	438	468	401	1957
Genova - Cremona	152	40-31	2	3,7	1 686	2 735	2 778	1963
Genova - Lacchiarella (2)	110	26	1	3	—	44	—	1964
Lacchiarella - Villasanta	41	21	1	2	728	(13)	516	1966
Genova - Busalla	30	40	1	2	—	—	991	1963
Genova - Rho	130	30	2	4	3 018	3 505	3 345	1953
Genova - Ferrera	84	66	1	18	10 970	13 030	15 157	1963
Ferrera - Collombey (Suisse)	257	46-30	4	3	(2 086)	(2 260)	(2 486)	1963
Ferrera - Ingolstadt	566	66-46	6	10	(5 179)	(6 069)	(7 500)	1966
Vadoligure - Trecate	145	49	1	7,6	5 283	6 082	6 474	1965
Lavera - Manosque (3)	107	50	2	10	—	—	1 000	1969
Lavera - Jockgrim	782	86	16	34,4	29 300(4)	23 719(4)	26 638(4)	1962
Antenne St.q. Fallavier - Feyzin	26	40	1	7	(2 277)	(3 388)	(4 050)	1964
Antenne Gennes - Cressier	88	40-25	1	5	(1 833)	(2 304)	(2 647)	1966
Antenne Oberhoffen - Klarenthal	105	40	1	2,6	(174)	(1 121)	(2 100)	1967
Antenne Oberhoffen - Hauconcourt	142	46	1	4,0	—	—	—	1970
Jockgrim - Speyer	33	40	1	6,0	(1 813)	(1 968)	(6 200)	1965
Jockgrim - Mannheim	59	40	1	6,0	(2 371)	(1 381)(5)	—	1964
Jockgrim - Ingolstadt (1)	286	65	2	9	(3 273)	—(1)	—	1963
Parentis - Ambés	98	30-40	1	—	—	—	—	1958
Antenne Cazaux	19	25	1	2,5	2 302	2 197	2 058	1960
Antenne Lavergne	49	15	1	—	—	—	—	1965
Le Verdon - Pauillac	55	46	1	2,7	—	—	—	1970
Donges - Vern-sur-Seiche	93	32	1	3,0	1 223	1 168	1 466	1965
Le Havre - Port Jérôme	3 x 34	25-60	1	12,7	4 369	5 621	5 900	1949-1966
Le Havre - N.D. Gravenchon	35	36	1	4	3 418	3 233	2 900	1959
Le Havre - Petit Couronne	2 x 77	36-40	2	9,5	6 120	6 497	7 300	1952-1965
Le Havre - Grandpuits	251	50	3	10,3	2 248	3 131	5 103	1966
Antenne Gargenville	8	50	—	—	—	(685)	(2 237)	1968
Antenne Vernon	6	50	—	—	—	—	(574)	1969
Le Havre - Valenciennes (6)	286	32	5	3,5	—	—	1 100	1969
Zeebrugge - Gent	50	51	1	9,9	—	—	5 566	1968
Europoort - Antwerpen	101	86	1	24	—	—	—	1971
Europoort - Amsterdam	85	66	1	4	—	600	1 500	1968
Europoort - Venlo (7)	170	91	1	36	14 040	16 362	18 100	1960
Venlo - Wesseling	104	60	—	11,5	(5 478)	(6 789)	(7 800)	1960
Wesseling - Raunheim	156	60	6	2	(2 597)	(4 082)	(4 400)	1963
Venlo - Wesel	45	60	—	6	—	—	—	1960
Wesel - Golsenkirchen	44	38	1	6	(5 965)	(5 491)	(5 900)	1957
Wilhelmshaven - Wesseling	384	71	4	24,5	19 502	20 623	20 864	1958
Brunsbüttelekoog - Heide	32	25	1	2,8	2 400	2 500	2 500	1959
Plön Ost - Heide	90	25	1	1	335	437	487	—

(1) Umkehr Ende 1967.

Inversion du trafic fin 1967.

Inversione del traffico fine 1967.

Vervoer in omgekeerde richting eind 1967.

(2) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse gemischt nutzbare Fernleitung.

Oléoduc mixte pétrole brut et produits

Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.

Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieproducten kan worden gebruikt.

(3) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse in beiden Richtungen gemischt nutzbare Fernleitung.

Oléoduc mixte pétrole brut et produits peut fonctionner dans les deux sens.

Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati. Può funzionare nei due sensi.

Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieproducten en tevens in beide richtingen kan worden gebruikt.

(4) Davon 17 327 nach Deutschland (BR) in 1967; 10 553 (1968); 12 169 (1969).

Dont 17 327 vers l'Allemagne (RF) en 1967; 10 553 (1968); 12 169 (1969).

Di cui 17 327 verso la Germania (Rf) in 1967; 10 553 (1968); 12 169 (1969).

Waarvan 17 327 naar Duitsland (BR) in 1967; 10 553 (1968); 12 169 (1969).

(5) Ungerechnet 1 562 über Trieste - Ingolstadt - Jockgrim.

Sans compter 1 562 reçus via Trieste - Ingolstadt - Jockgrim.

Senza contare 1 562 ricevuti via Trieste - Ingolstadt - Jockgrim.

Ongerekend 1 562 via Triëst - Ingolstadt - Jockgrim.

(6) Vorläufig - Provisoire - Provvisorio - Voorlopig.

(7) Früher Fernleitung für Fertigerzeugnisse.

Antérieurement oléoduc de produits.

Nel passato, oleodotto per prodotti derivati.

Voorheen pijpleiding voor aardolieproducten.

ÖLLEITUNGEN : Mineralölprodukte-Fernleitungen

OLÉODUCS : Oléoducs de produits pétroliers

OLEODOTTI : Oleodotti per prodotti petroliferi

PIJPLEIDINGEN : Aardolieprodukten-pijpleidingen

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Traffic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1968 1 000 t	1969 1 000 t	
Gagliano - Gela	90	16	1	0,3	73	94	95	1966
Civitavecchia - Roma	62	32	1	3	—	—	—	1970
La Spezia (Arcola) - Fornovo Taro	100	15-45	1	.	.	.	.	1964
Genova - Lacchiarella (1)	110	26	1	3	.	217	.	1964
Genova - Arquata Scrivia	5 x 35	10-50	1	5,8	.	.	2 468	1965
Busalla - Genova	30	20	1	2,5	.	.	.	1963
San Nazzaro - Rho	2 x 51	20-35	2	1,2	572	693	918	1964
San Nazzaro - Chivasso	79	22	1	1,2	479	489	513	1965
Treccate - Chivasso	84	26	1	1,4	693	724	705	1965
Treccate - Vado Ligure	161	20	1	0,6	—	138	208	1968
Lavera - Manosque (2)	107	50	3	10	—	—	—	1969
Berre - Villette de Vienne	298	41	5	4,7	—	—	—	1968
Feyzin - Villette	14	30	1	3,3	—	—	—	1968
Villette - Lyon	28	25	—	1,5	—	153	2 560	1968
Villette - Genève	263	30	3	2,3	—	—	—	1968
Feyzin - Saint-Quentin Fallavier	26	25	1	3	.	100	550	1964
Pauillac - Bassens	43	30	1	2,3	—	—	—	1970
Donges - Cheviré	46	30-20	2	1,5	—	—	—	1969
Gonfreville - Paris (Saint-Ouen)	184	30	5	.	—	—	.	1961
Gonfreville - Paris (Gennevilliers)	180	50	2	8,0	5 910(3)	6 340(3)	.	1964
Le Havre - Paris , Grigny	248	25	8	.	—	—	7 001(3)	1953
Vernon - Gargenville - Vigny	61	50	2	3	—	—	—	1969
Gargenville - Orly - Grigny	84	50	1	5	—	—	—	1969
Grandpuits - Grigny	45	30	1	2,3	301	371	.	1966
Grandpuits - Melun	27	20	1	1,2	92	226	70	1967
Rotterdam - Geleen	193	20	2	0,8	—	800	800	1967
Rotterdam (Europort) - Venlo (4)	153	61	1	18	—	600	2 900	1968
Venlo - Dinslaken	51	61	.	.	—	—	—	1968
Dinslaken - Ludwigshafen	380	50	.	.	—	—	—	1967
Abzweiger Köln - Niehl	15	45	2	5,5	1 142	4 261	5 688	1967
Abzweiger Flörshheim - Raunheim	37	45	.	.	.	.	.	1967
Gelsonkirchen - Dujsburg	32	20	1	1,3	.	.	.	1967
Heide - Brunsbüttelkoog	3 x 32	15-10	1	1,0	.	.	.	1968
Burghausen - München	95	22	1	0,3	—	.	.	1968

(1) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse gemischt nutzbare Fernleitung.

Oléoduc mixte pétrole brut et produits.

Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.

Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten kan worden gebruikt.

(2) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse in beiden Richtungen gemischt nutzbare Fernleitung.

Oléoduc mixte pétrole brut et produits peut fonctionner dans les deux sens. Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati. Può funzionare nei due sensi.

Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten en tevens in beide richtingen kan worden gebruikt.

(3) Ohne Nahverkehr zwischen Raffinerien.

Sans compter le trafic local entre raffineries.

Escluso il traffico locale tra raffinerie.

Ongerekend plaatselijk vervoer tussen raffinaderijen.

(4) Früher Fernleitung für Rohöl.

Antérieurement oléoduc de pétrole brut.

Nel passato, oleodotto per petrolio grezzo.

Voorheen pijpleiding voor ruwe aardolie.

ÖLLEITUNGEN: Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen
 OLÉODUCS: Transport de pétrole brut par catégorie de trafic
 OLEODOTTI: Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico
 PIJPLEIDINGEN: Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën

(1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer						
	1963	15 226	9 639	5 687	.	—
	1965	18 369	16 833	11 722	.	—
	1967	19 502	21 520	.	684	—
	1968	20 623	24 940	18 238	401	2 400
	1969	20 841	30 080	.	.	5 566
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	B. Empfang - Réceptions - Ricevimento - Gelost					
1. France	1963	4 584	—	—	—	—
	1965	17 767	—	—	—	—
	1967	17 327	—	—	—	—
	1968	10 301	—	—	—	—
	1969	11 615	—	—	—	—
2. Italia	1967	6 603	—	—	—	—
	1968	19 843	—	—	—	—
	1969	23 077	—	—	—	—
3. Nederland	1963	7 694	—	—	—	—
	1965	10 153	—	—	—	—
	1967	14 041	—	—	—	—
	1968	16 283	—	—	—	—
	1969	18 107	—	—	—	—
4. Total	1963	12 278	—	—	—	—
	1965	27 920	—	—	—	—
	1967	37 971	—	—	—	—
	1968	46 427	—	—	—	—
	1969	52 799	—	—	—	—
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
1. Deutschland (BR)	1963	—	4 747	—	7 824	—
	1965	—	18 159	—	10 130	—
	1967	—	17 329	6 603	14 041	—
	1968	—	10 301	19 843	16 283	—
	1969	—	11 615	23 077	18 107	—
2. Suisse	1963	—	—	337	—	—
	1965	—	19	1 100	—	—
	1967	—	2 213	.	—	—
	1968	—	2 300	12 017	—	—
	1969	—	2 646	.	—	—
3. Total	1963	—	4 747	337	7 824	—
	1965	—	18 178	1 100	10 130	—
	1967	—	19 542	.	14 041	—
	1968	—	12 601	31 860	16 283	—
	1969	—	14 079	.	18 107	—
	D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)					
	1963	27 504	14 386	6 024	7 824	—
	1965	46 289	35 011	12 822	10 130	—
	1967	57 473	41 062	32 842	14 725	—
	1968	67 050	37 541	50 098	16 684	2 400
	1969	73 641	44 159	55 499	18 107	5 566

**LUFTVERKEHR
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART**

LUFTVERKEHR : Zusammensetzung der Luftverkehrsflotte nach den wichtigsten Gesellschaften
 NAVIGATION AÉRIENNE : Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies
 NAVIGAZIONE AEREA : Composizione della flotta aerea delle principali compagnie
 LUCHTVAART : Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen

31.XII.1969

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M.	Sabena	Luxair	
A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen											
Boeing											
707	21	29							11		61
707 Cargo		3									3
727	21	13							5		39
727 Cargo					2						2
737	20										20
Douglas											
DC 8			9		19			27			55
DC 8 Cargo			1		2						3
DC 9					33	4		18			55
DC 9 Cargo					4						4
Caravelle		42	2	11	19				10		84
B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schroefvliegtuigen											
Vickers Viscount											
800	5										5
700				14							14
Fokker											
F 27		13		10	1	13			1	3	41
F 28											1
Nord 262				4							4
Vickers Vanguard											
Cargo					2						2
HP Herald ⁽³⁾								5			5
AW Argosy ⁽²⁾											
650 Cargo					1						1
Bristol Britannia											
Cargo					1						1
C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige vliegtuigen											
Breguet											
763 Cargo		4									4
Douglas											
DC 7									2		2
DC 6	2				1				2		5
DC 6 Cargo					2						2
DC 4	9	5	1		1						16
Lockheed Cargo					1						1
D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorige vliegtuigen											
Curtiss											
C 46	1										1
Douglas											
DC 3									1		1
E. Total - Totale - Totaal											
	79	109	13	39	89 ⁽¹⁾	17	6	45	32	3	432

(1) Davon 16 Mietflugzeuge.
 Dont 16 avions loués.
 Di cui 16 in noleggio.
 Waarvan 16 gehuurde vliegtuigen.

(2) AW = Armstrong - Whitworth.
 (3) HP = Handley Page.

LUFTVERKEHR :	Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften
NAVIGATION AÉRIENNE :	Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies
NAVIGAZIONE AEREA :	Lunghezza delle linee ad esercizio regolare ed effettivi del personale delle principali compagnie
LUCHTVAART :	Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M.	Sabena	Luxair	

A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)

31.XII.1963	112 000	.	.	.	33 269	.	3 633	218 600	140 458	1 101	.
31.XII.1965	166 440	298 000	143 167	14 591	178 244	2 461	1 755	235 200	146 482	4 431	1 190 771
31.XII.1966	205 986	305 900	147 389	16 858	195 599	4 534	3 661	253 000	121 973	5 500	1 260 400
31.XII.1967	242 487	349 202	207 000	17 852	238 875	5 420	2 945	275 000	173 976	8 340	1 521 097
31.XII.1968	283 697	371 684	194 065	20 840	267 383	10 011	3 037	274 330	162 917	8 050	1 596 014
31.XII.1969	304 898	386 413	209 416	22 887	275 000	11 538	4 975	279 406	199 390	8 500	1 702 423

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)

Fliegendes Personal - Personnel navigant - Personale navigante - Vliegend personeel

1963	1 195	2 327	613	81	1 127	.	19	2 045	872	13	.
1965	1 755	2 410	503	206	686	48	22	1 771	1 014	30	8 445
1966	[2 000]	2 585	585	261	755	82	22	1 797	1 150	35	9 272
1967	[2 100]	2 866	578	261	861	132	28	1 918	1 063	40	9 847
1968	2 365	3 117	618	468	979	199	36	1 918	1 075	38	10 813
1969	[2 552]	3 516	681	548	1 130	270	47	1 938	1 119	61	11 862

Bodenpersonal - Au sol - Di terra - Grondpersoneel

1963	11 029	21 720	3 377	193	6 805	.	52	13 555	8 148	30	.
1965	13 235	21 483	3 652	545	8 404	76	69	12 030	9 987	42	69 523
1966	[14 483]	22 007	3 954	892	8 787	122	68	12 190	9 901	86	72 490
1967	[15 870]	22 767	3 931	892	9 538	164	86	12 325	9 331	98	75 002
1968	15 896	22 699	4 027	1 405	10 158	241	149	12 325	9 093	88	76 081
1969	[17 193]	22 847	3 982	1 620	11 301	310	210	12 733	9 364	80	79 640

Total - Totale - Totaal

1963	12 224	24 047	3 990	274	7 932	.	71	15 600	9 020	43	.
1965	14 990	23 893	4 155	751	9 090	124	91	13 801	11 001	72	77 968
1966	16 483	24 592	4 539	1 153	9 542	204	90	13 987	11 051	121	81 762
1967	17 970	25 633	4 509	1 153	10 399	296	114	14 243	10 394	138	84 849
1968	18 261	25 816	4 645	1 873	11 137	440	185	14 243	10 168	126	86 894
1969	19 745	26 363	4 663	2 168	12 431	580	257	14 671	10 483	141	91 502

[] = Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schatting.

LUFTVERKEHR : Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und -bedienung (1)
 NAVIGATION AÉRIENNE : Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic (1)
 NAVIGAZIONE AEREA : Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico (1)
 LUCHTVAART : Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard (1)

1969

Verkehrs- beziehungen Catégorie de trafic Categoria di traffico Vervoersrelatie	N (1 000) t (1 000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
		Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	K.L.M.	Sabena	Luxair	

A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers

INT.	N	2 580	4 656	331	—	2 912	—	10	2 540	1 375	136	14 540
	Pkm	5 999	7 961	1 778	—	5 962	—	2	5 847	2 449	55	30 053
	tkm (2)	564	716	160	—	536	—	—	450	222	5	2 653
NAT.	N	2 898	928	—	2 278	2 099	575	89	126	—	—	8 993
	Pkm	923	1 029	—	1 120	934	183	29	.	—	—	.
	tkm (2)	84	93	—	92	84	17	3	.	—	—	.
Total	N	5 478	5 584	331	2 278	5 011	575	99	2 666	1 375	136	23 533
	Pkm	6 922	8 990	1 778	1 120	6 896	183	31	.	2 449	55	.
	tkm (2)	648	809	160	92	620	17	3	.	222	5	.

B. Fracht - Fret - Merci - Vrucht

INT.	t	.	.	24	—	68	—	.	115	57	1	.
	tkm	410	311	108	—	240	—	—	356	177	0	1 602
NAT.	t	.	.	—	6	19	1	.	—	—	—	.
	tkm	14	25	—	3	9	1	0	—	—	—	52
Total	t	.	.	24	6	87	1	.	115	57	1	.
	tkm	424	336	108	3	249	1	0	356	177	0	1 654

C. Post - Poste - Posta - Post

INT.	t	.	.	2	—	.	—	.	4	3	0	.
	tkm	29	33	12	—	18	—	—	14	8	0	114
NAT.	t	.	.	—	—	.	—	.	—	—	—	.
	tkm	6	17	—	—	1	0	0	—	—	—	24
Total	t	.	.	2	—	.	—	.	4	3	0	.
	tkm	35	50	12	—	19	0	0	14	8	0	138

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (t/km)

INT.	tkm	1 003	1 060	280	—	794	—	—	820	407	5	4 369
NAT.	tkm	104	135	—	95	94	18	3	.	—	—	.
Total	tkm	1 107	1 195	280	95	888	18	3	.	407	5	.

INT. : International - Internazionali - Internationaal.
 NAT. : Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands.

(1) Öffentliche Beförderungen gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr.
 Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération.
 Vols regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, poste o merci.
 Regelmatige of niet-regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

(2) Einschließlich Übergepäck.
 Y compris l'excédent de bagages.
 Compreso l'eccedente del bagaglio.
 Inclusief bagage-overwicht.

LUFTVERKEHR : Verkehr der wichtigsten Flughäfen
 NAVIGATION AÉRIENNE : Activité des principaux aéroports
 NAVIGAZIONE AEREA : Attività dei principali aeroporti
 LUCHTVAART : Activiteit der voornaamste luchthavens

1969

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Traffic passengers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Deutschland (BR)					
Hamburg	57 614	1 268	1 269	112	2 649
Hannover	37 171	963	960	30	1 953
Bremen	17 071	184	181	81	446
Düsseldorf	65 719	1 456	1 443	84	2 983
Köln/Bonn	30 633	522	540	104	1 166
Frankfurt	159 662	3 769	3 740	494	8 003
Stuttgart	39 429	641	648	92	1 381
Nürnberg	10 782	239	241	16	496
München	58 891	1 223	1 219	169	2 611
Berlin	73 488	2 450	2 457	—	4 907
Sonstige Flugplätze	147 382	134	135	—	269
Insgesamt	697 842	12 849	12 833	1 182	26 864
France					
Paris-Orly	209 404	5 305	5 238	341	10 884
Paris-Le Bourget					
Nice	34 371	686	702	135	1 523
Marseille	27 712	560	605	149	1 314
Lyon	24 204	410	404	13	827
Toulouse	10 341	162	170	32	364
Bordeaux	13 488	146	145	189	480
Ajaccio	7 771	133	132	2	267
Bastia	6 496	141	139	0	280
Beauvais	8 472	128	127	0	255
Le Touquet	12 382	63	62	0	125
Autres aéroports	62 116	422	597	46	1 065
Total	416 757	8 156	8 321	907	17 384
Italia					
Torino-Caselle	10 326	171	163	5	339
Milano-Malpensa	13 242	247	240	87	574
Milano-Linate	55 467	1 253	1 274	76	2 603
Verona-Villafranca	2 089	46	46	0	92
Venezia-Tessera	12 238	280	282	5	567
Ronchi dei Legionari	2 359	33	32	0	65
Genova-Sestri	13 388	200	192	66	458
Rimini	5 931	192	191	4	387
Firenze-Peretola	1 813	20	20	1	41
Pisa-San Giusto	8 016	79	78	23	180
Ancona-Falconara	4 013	10	11	14	35
Roma-Fiumicino	127 780	2 724	2 727	617	6 068
Roma-Ciampino	9 508	178	169	14	361
Pescara	3 046	11	11	10	32
Napoli-Capodichino	18 682	271	272	38	581
Bari-Palese	5 934	62	63	3	128
Brindisi-Casale	3 560	19	17	7	43
Reggio di Calabria	2 155	25	25	3	53
Trapani-Birgi	2 612	27	26	11	64
Pantelleria	1 008	13	14	2	29

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Traffic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Palermo-Punta Raisi	12 093	238	237	20	495
Catania-Fontana Rossa	11 883	235	240	10	485
Alghero-Fertilia	5 759	86	87	16	189
Cagliari-Elmas	8 470	161	162	1	324
Altri aeroporti	13 810	96	101	20	217
Totale	355 182	6 677	6 680	1 053	14 410
Niederland					
Amsterdam-Schiphol	93 626	2 117	2 148	119	4 384
Rotterdam	11 623	187	202	.	389
Beek	2 407	.	.	.	.
Eelde	2 775	.	.	.	.
Andere luchthavens	.	.	.	.	.
Totaal	110 431	2 304	2 350	119	4 773
Belgique/België					
Bruxelles/Brussel	62 452	1 226	1 226	67	2 519
Ostende/Oostende	11 084	129	128	9	266
Autres aéroports/ Andere luchthavens	6 033	27	23	1	51
Total/Totaal	79 569	1 382	1 377	77	2 836
Luxembourg	9 215	202	204	3	409

(¹) Landungen + Starts.
Arrivées + départs.
Arrivi + partenze.
Landingen + starts.

LUFTVERKEHR : Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten
 NAVIGATION AÉRIENNE : Mouvements des appareils et trafic passagers des États membres
 NAVIGAZIONE AEREA : Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri
 LUCHTVAART : Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

Flugzeugbewegungen - Mouvements des appareils - Movimento degli aerei - Beweging van de vliegtuigen

Landungen + Starts	1963	427 973	283 636	237 032	84 332	57 594	5 745	1 096 312
Arrivées + départs	1965	498 641	303 879	239 349	79 837	64 689	8 796	1 195 191
Arrivi + partenze	1966	529 503	340 109	273 753	86 069	64 470	10 392	1 304 296
Landingen + starts	1967	564 296	371 314	304 206	93 421	69 237	10 734	1 413 208
N	1968	630 673	353 954	348 184	98 951	73 668	10 542	1 515 972
	1969	697 842	416 757	355 182	110 431	79 569	9 215	1 668 996

Personenverkehr - Traffic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer
(1 000)

Einsteiger	1963	5 454	4 005	2 855	843	756	54	13 967
Départs	1965	7 679	5 125	3 665	1 396	958	104	18 927
Imbarcati	1966	8 495	5 968	4 234	1 315	1 013	170	21 195
Vertrokken	1967	9 406	6 848	4 846	1 588	1 102	162	23 952
	1968	10 818	6 608	5 636	1 942	1 201	167	26 372
	1969	12 849	8 156	6 677	2 304	1 382	202	31 570
Aussteiger	1963	5 427	4 191	2 855	843	746	53	14 115
Arrivées	1965	7 635	5 236	3 685	1 425	966	104	19 051
Sbarcati	1966	8 420	6 233	4 198	1 315	1 005	169	21 340
Aangekomen	1967	9 339	6 978	4 818	1 599	1 121	158	24 013
	1968	10 737	6 488	5 612	1 940	1 202	166	26 145
	1969	12 833	8 321	6 680	2 350	1 377	204	31 765
Durchgangsverkehr	1963	851	675	837	71	20	11	2 465
Transit	1965	950	642	865	287	37	6	2 787
Transito diretto	1966	1 006	694	925	316	32	6	2 979
Transit	1967	1 012	839	934	191	66	5	3 047
	1968	1 082	820	992	87	86	4	3 071
	1969	1 182	907	1 053	119	77	3	3 341

**SEESCHIFFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART**

80 A

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1969

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 820	496	222	92	52	26	25	28	7	—	2 768
France	895	176	112	98	52	23	25	37	13	1	1 432
Italia	883	255	101	81	98	36	54	37	6	1	1 552
Niederland	1 179	112	79	132	93	8	25	18	3	3	1 652
Belgique/België	136	23	12	19	21	3	6	8	—	—	228
Total	4 913	1 062	526	422	316	96	135	128	29	5	7 632
Greece	631	380	160	246	155	68	43	16	1	—	1 700
Great Britain	1 755	561	258	516	434	76	135	82	22	19	3 858
Norway	1 551	282	206	132	286	96	112	128	50	5	2 848
Sweden	598	128	103	76	49	39	25	21	12	—	1 051
Denmark	824	160	83	44	28	16	18	14	4	3	1 194
Portugal	211	100	21	9	13	3	5	2	—	—	364
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 939	1 231	671	777	810	230	295	247	88	27	9 315
Spain	1 643	297	78	43	27	8	9	6	8	—	2 119
Finland	161	136	36	15	28	5	5	—	2	—	388
U.S.S.R.	3 234	1 457	370	246	204	51	30	30	—	—	5 622
U.S.A.	930	204	246	1 219	372	121	45	7	2	—	3 146
Canada	913	201	53	39	24	43	5	—	—	—	1 278
Argentina	118	104	23	36	30	6	2	—	—	—	319
Brazil	159	143	64	20	18	1	8	1	—	—	414
Panama	197	274	106	77	71	36	43	16	3	—	823
Japan	5 460	1 080	242	383	176	35	93	120	66	10	7 665
Liberia	52	132	136	282	416	193	285	198	30	7	1 731
Sonstige - Autres Altri - Overige	4 637	1 648	754	649	258	62	73	35	6	2	8 124
Welt - Monde Mondo - Wereld	27 987	8 349	3 465	4 454	2 905	955	1 071	804	235	51	50 276

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

SEESCHIFFFAHRT : Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Zahl der Schiffe

NAVIGATION MARITIME : Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage : nombre de navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi

ZEEVAART : Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse : aantal schepen

30.VI.1970

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 848	513	253	105	52	26	30	30	10	1	2 868
France	896	169	105	100	48	19	25	38	15	5	1 420
Italia	942	274	109	72	101	39	54	39	7	2	1 639
Nederland	1 114	130	77	122	97	10	25	17	3	3	1 598
Belgique/België	141	19	13	17	24	2	6	8	—	—	230
Total	4 941	1 105	557	416	322	96	140	132	35	11	7 755
Greece	655	409	166	236	201	93	58	24	5	3	1 850
Great Britain	1 732	564	258	485	416	91	129	84	26	37	3 822
Norway	1 590	270	191	113	262	101	102	114	57	8	2 808
Sweden	569	120	96	66	51	36	24	20	11	2	995
Denmark	856	150	98	40	17	12	14	16	4	3	1 210
Portugal	218	101	21	11	15	3	5	2	—	—	376
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 965	1 205	664	715	761	243	274	236	98	50	9 211
Spain	1 732	312	83	41	29	11	10	7	9	—	2 234
Finland	164	140	29	16	25	5	5	—	4	—	388
U.S.S.R.	3 374	1 559	368	289	213	59	30	32	—	—	5 924
U.S.A.	948	205	208	1 073	357	128	50	13	1	—	2 983
Canada	915	195	49	34	22	45	6	—	—	—	1 266
Argentina	122	101	31	35	28	7	3	—	—	—	327
Brazil	159	141	61	18	30	—	6	3	4	—	422
Panama	272	256	94	82	78	40	44	17	2	1	886
Japan	5 999	1 229	253	380	168	48	100	129	78	18	8 402
Liberia	72	157	144	264	441	209	300	218	53	11	1 869
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	5 230	1 735	775	688	289	72	82	46	6	4	8 927
Welt - Monde	29 548	8 749	3 482	4 287	2 964	1 056	1 108	857	295	98	52 444
Mondo - Wereld	29 548	8 749	3 482	4 287	2 964	1 056	1 108	857	295	98	52 444

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

81 A

SEESCHIFFFAHRT: **Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe**
 NAVIGATION MARITIME: **Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi**
 ZEEVAART: **Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen**

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	755	1 121	1 269	780	611	456	593	1 010	432	—	7 027
France	230	404	618	798	627	422	557	1 407	794	105	5 962
Italia	363	491	572	656	1 178	597	1 292	1 450	326	114	7 038
Nederland	456	247	458	1 144	1 093	146	592	633	174	313	5 255
Belgique/België	34	55	63	166	240	54	143	296	—	—	1 052
Total	1 837	2 318	2 979	3 544	3 750	1 676	3 176	4 796	1 726	533	26 334
Greece	251	829	867	2 054	1 798	1 120	994	614	54	—	8 581
Great Britain	672	1 059	1 487	4 299	5 095	1 315	3 246	3 122	1 468	2 081	23 844
Norway	471	605	1 143	1 141	3 476	1 663	2 721	5 015	2 899	545	19 679
Sweden	167	292	555	628	576	676	617	816	701	—	5 029
Denmark	243	365	428	375	326	260	419	552	212	311	3 490
Portugal	79	160	110	75	151	55	117	78	—	—	825
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 632	2 482	3 722	6 518	9 624	3 969	7 120	9 583	5 281	2 936	52 868
Spain	332	598	420	360	336	124	214	229	449	—	3 063
Finland	58	305	193	121	328	83	127	—	116	—	1 330
U.S.S.R.	995	3 867	1 910	2 058	2 359	848	682	976	—	—	13 694
U.S.A.	264	488	1 498	11 371	4 415	2 089	1 051	241	117	—	21 534
Canada	270	431	291	317	280	758	104	—	—	—	2 451
Argentina	36	261	126	292	352	104	47	—	—	—	1 218
Brazil	58	362	353	160	213	16	189	31	—	—	1 381
Panama	104	656	575	604	861	632	1 121	597	224	—	5 374
Japan	1 891	2 544	1 318	3 269	2 039	603	2 315	4 581	4 174	1 081	23 815
Liberia	29	337	800	2 364	5 020	3 255	7 013	7 468	1 921	1 007	29 215
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	1 788	3 756	4 200	3 298	2 996	1 051	1 720	1 258	519	215	20 802
Welt - Monde	9 545	19 233	19 253	36 331	34 370	16 328	25 873	30 374	14 582	5 772	211 661

Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
 Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
 Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
 De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFAHRT :	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse : laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	787	1 152	1 430	907	608	454	718	1 110	606	110	7 881
France	229	388	590	825	573	344	564	1 445	944	556	6 458
Italia	383	519	608	597	1 214	650	1 316	1 511	418	230	7 447
Nederland	428	259	445	1 057	1 139	177	591	601	175	336	5 207
Belgique/België	35	49	69	148	278	39	144	299	—	—	1 062
Total	1 862	2 367	3 142	3 534	3 812	1 664	3 333	4 966	2 143	1 232	28 055
Greece	262	895	908	1 993	2 300	1 562	1 341	931	438	322	10 952
Great Britain	663	1 057	1 474	4 050	4 903	1 567	3 109	3 175	1 734	4 092	25 825
Norway	472	566	1 063	976	3 215	1 758	2 492	4 483	3 440	881	19 347
Sweden	159	268	512	555	592	614	588	769	642	221	4 921
Denmark	250	344	534	332	203	193	323	613	212	311	3 314
Portugal	80	160	110	94	173	56	117	80	—	—	870
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 624	2 395	3 693	6 007	9 086	4 188	6 629	9 120	6 028	5 505	54 277
Spain	496	624	447	343	362	171	235	264	499	—	3 441
Finland	59	318	153	135	299	85	127	—	221	—	1 397
U.S.S.R.	1 071	4 181	1 894	2 494	2 499	974	683	1 037	—	—	14 832
U.S.A.	268	489	1 275	8 290	4 235	2 211	1 165	470	60	—	18 463
Canada	274	415	262	275	258	791	126	—	—	—	2 400
Argentina	37	252	170	285	330	122	70	—	—	—	1 265
Brazil	57	353	335	144	345	—	145	93	249	—	1 722
Panama	138	604	505	661	949	702	1 152	650	170	114	5 646
Japan	2 084	2 927	1 378	3 245	1 932	828	2 469	4 939	5 201	2 000	27 004
Liberia	40	396	828	2 257	5 308	3 530	7 366	8 225	3 905	1 442	33 297
Sonstige - Autres	1 823	3 976	4 287	5 685	3 334	1 226	1 926	1 691	345	448	24 739
Altri - Overige											
Welt - Monde	10 095	20 192	19 277	35 348	35 049	18 054	26 767	32 386	19 259	11 063	227 490
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

82 A

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1969

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	90	10	—	—	7	9	3	18	7	—	144
France	15	24	2	6	10	14	19	35	10	1	136
Italia	120	43	5	8	40	8	27	24	1	1	277
Nederland	26	3	1	3	43	—	16	16	3	3	114
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	3	4	—	—	15
Total	252	80	8	18	106	31	68	97	21	5	686
Greece	53	15	2	16	67	29	18	11	1	—	212
Great Britain	163	49	3	13	173	26	76	62	18	19	602
Norway	73	16	2	19	123	18	44	88	42	5	430
Sweden	66	14	1	1	8	10	11	12	9	—	132
Denmark	39	7	—	—	7	5	12	12	4	3	89
Portugal	6	4	—	2	5	2	2	2	—	—	23
E.F.T.A./A.E.L.E.	347	90	6	35	316	61	145	176	73	27	1 276
Spain	11	14	14	15	18	—	8	6	8	—	94
Finland	6	4	—	2	27	5	2	—	2	—	48
U.S.S.R.	57	156	9	69	17	22	28	27	—	—	385
U.S.A.	46	41	6	15	134	81	42	7	1	—	373
Canada	12	33	11	2	1	2	—	—	—	—	61
Argentina	9	17	3	8	21	3	2	—	—	—	63
Brazil	3	15	7	7	9	—	8	1	—	—	50
Panama	8	13	4	4	53	26	38	16	3	—	165
Japan	1 007	111	—	—	18	3	43	51	41	10	1 284
Liberia	4	5	6	11	197	72	203	142	24	7	671
Sonstige - Autres Altri - Overige	196	89	15	27	104	12	28	22	6	2	501
Welt - Monde Mondo - Wereld	2 011	683	91	229	1 088	347	633	556	180	51	5 869

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

SEESCHIFFAHT :	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : aantal schepen

30.VI.1970

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	94	10	—	—	4	10	2	16	10	1	147
France	13	24	2	8	6	9	18	36	12	5	133
Italia	126	52	5	8	39	8	25	24	2	2	291
Nederland	27	3	—	3	43	—	16	15	3	3	113
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	3	4	—	—	15
Total	261	89	7	20	98	27	64	95	27	11	699
Greece	53	16	2	17	68	40	32	17	5	3	253
Great Britain	162	50	3	10	165	27	70	60	20	37	604
Norway	63	21	1	10	103	17	33	77	40	8	373
Sweden	71	18	1	1	9	8	9	11	8	2	138
Denmark	37	7	2	1	5	3	8	12	4	3	82
Portugal (1)	7	5	—	2	5	2	2	2	—	—	25
E.F.T.A./A.E.L.E.	340	101	7	24	287	57	122	162	72	50	1 222
Spain	13	16	18	14	18	—	9	6	9	—	103
Finland	6	7	—	1	24	5	2	—	4	—	49
U.S.S.R.	59	179	6	68	22	27	28	29	—	—	418
U.S.A.	38	41	5	14	118	84	46	12	1	—	359
Canada	11	34	15	2	1	3	1	—	—	—	67
Argentina	9	16	4	9	20	3	3	—	—	—	64
Brazil	3	15	8	7	7	—	6	3	2	—	51
Panama	14	15	4	4	56	31	39	17	2	1	183
Japan	1 073	134	1	—	10	1	41	47	48	18	1 373
Liberia	3	6	6	11	190	76	215	151	42	11	711
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	230	97	16	22	103	14	32	27	6	4	551
Welt - Monde	2 113	766	99	213	1 022	368	640	566	218	98	6 103
Mondo - Wereld	2 113	766	99	213	1 022	368	640	566	218	98	6 103

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

(1) In den „Sonstigen“ einbegriffen.
Compris dans les « Autres ».
Compreso negli « Altri ».
In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFFAHRT :	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen : Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse : laadvermogen der schepen

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	43	16	—	—	91	162	71	649	432	—	1 464
France	8	51	11	52	128	255	424	1 323	622	105	2 980
Italia	72	77	28	70	491	136	583	948	55	114	2 573
Nederland	13	6	6	27	530	—	368	558	174	313	1 997
Belgique/België	0	—	—	9	75	—	74	146	—	—	304
Total	137	150	45	158	1 314	553	1 521	3 623	1 284	533	9 318
Greece	28	27	11	145	791	481	411	430	54	—	2 379
Great Britain	73	85	17	107	2 106	442	1 757	2 307	1 211	2 081	10 187
Norway	32	38	12	173	1 507	310	1 087	3 463	2 437	545	9 604
Sweden	24	26	4	9	103	176	275	432	517	—	1 567
Denmark	16	22	—	—	90	85	276	464	212	311	1 476
Portugal	2	6	—	15	56	36	51	78	—	—	245
E.F.T.A./A.E.L.E.	148	176	33	304	3 863	1 049	3 446	6 745	4 378	2 936	23 080
Spain	6	34	82	118	228	—	185	229	449	—	1 331
Finland	3	9	—	18	316	83	52	—	116	—	598
U.S.S.R.	26	445	58	565	225	342	633	876	—	—	3 171
U.S.A.	26	75	29	131	1 579	1 425	986	241	66	—	4 559
Canada	6	72	53	17	11	32	—	—	—	—	191
Argentina	4	40	17	73	246	53	47	—	—	—	480
Brazil	1	23	46	52	102	—	189	31	—	—	443
Panama	4	30	23	37	651	462	989	597	224	—	3 017
Japan	377	195	—	—	229	50	1 090	2 054	2 943	1 081	8 020
Liberia	2	9	42	101	2 420	1 228	4 961	5 394	1 577	1 007	16 742
Sonstige - Autres Altri - Overige	98	192	77	222	1 237	207	672	797	348	215	4 066
Welt - Monde Mondo - Wereld	866	1 477	516	1 940	13 212	5 967	15 184	21 017	11 440	5 772	77 392

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFAHT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	47	14	—	—	52	178	49	587	606	109	1 643
France	7	53	11	69	80	167	399	1 362	773	556	3 477
Italia	75	90	28	70	479	140	538	946	126	230	2 721
Nederland	14	5	—	27	530	—	373	526	174	336	1 985
Belgique/België	0	—	—	9	75	—	74	147	—	—	305
Total	143	162	39	175	1 216	485	1 433	3 568	1 679	1 231	10 131
Greece	27	28	11	157	802	682	733	672	438	322	3 872
Great Britain	76	92	17	81	2 016	450	1 615	2 230	1 363	4 092	12 032
Norway	24	44	6	91	1 279	289	832	3 050	2 360	881	8 857
Sweden	26	33	4	9	114	132	224	385	462	221	1 609
Denmark	16	22	12	9	64	52	179	463	212	311	1 340
Portugal	3	7	—	15	56	36	51	80	—	—	248
E.F.T.A./A.E.L.E.	145	198	39	205	3 529	959	2 901	6 208	4 397	5 505	24 086
Spain	8	37	108	111	228	—	206	228	499	—	1 423
Finland	3	14	—	8	287	85	52	—	221	—	671
U.S.S.R.	28	547	39	560	294	421	635	937	—	—	3 460
U.S.A.	21	74	25	122	1 401	1 477	1 075	432	60	—	4 688
Canada	5	76	72	17	11	49	21	—	—	—	251
Argentina	4	37	22	80	236	53	70	—	—	—	503
Brazil	1	23	53	54	79	—	145	93	125	—	573
Panama	8	32	22	36	688	548	1 021	650	170	114	3 289
Japan	427	240	5	—	129	17	1 040	1 911	3 459	2 000	9 228
Liberia	1	12	41	99	2 338	1 298	5 248	5 731	3 122	1 442	19 332
Sonstige - Autres	116	213	84	182	1 228	241	765	1 011	345	448	4 633
Altri - Overige	116	213	84	182	1 228	241	765	1 011	345	448	4 633
Welt - Monde	937	1 693	560	1 806	12 466	6 315	15 345	21 441	14 515	11 062	86 140
Mondo - Wereld	937	1 693	560	1 806	12 466	6 315	15 345	21 441	14 515	11 062	86 140

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

84 A

SEESCHIFFFAHRT : **Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe**
 NAVIGATION MARITIME : **Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge : capacité des navires**
 NAVIGAZIONE MARITTIMA : **Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età : capacità delle navi**
 ZEEVAART : **Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen**

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	4 068	2 703	94	162
France	3 425	2 246	251	40
Italia	3 530	2 371	800	337
Nederland	2 905	2 028	253	69
Belgique/België	762	257	24	8
Total	14 630	9 605	1 423	616
Greece	3 025	3 461	1 607	488
Great Britain	13 932	7 568	2 132	211
Norway	15 253	3 859	429	138
Sweden	3 692	1 037	211	89
Denmark	2 595	764	71	60
Portugal	293	293	193	47
E.F.T.A./A.E.L.E.	35 765	13 521	3 036	545
Spain	2 042	590	229	339
Finland	660	519	94	57
U.S.S.R.	9 641	2 759	504	801
U.S.A.	2 989	2 388	12 834	1 339
Canada	1 262	486	245	458
Argentina	253	392	400	173
Brazil	659	298	312	113
Panama	1 371	2 049	1 472	481
Japan	18 741	4 529	490	226
Liberia	15 592	11 197	2 347	79
Sonstige - Autres - Altri - Overige	11 088	6 197	4 041	1 141
Welt - Monde - Mondo - Wereld	117 777	57 991	29 035	6 858

Quelle - Source - Fonte - Bron :
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
 Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
 Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
 De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	5 050	2 465	220	146
France	3 905	2 225	291	36
Italia	3 763	2 571	754	360
Niederland	2 592	2 290	260	65
Belgique/België	674	351	32	5
Total	15 984	9 902	1 557	612
Greece	4 607	4 295	1 610	440
Great Britain	15 741	7 681	2 179	224
Norway	15 181	3 634	396	136
Sweden	3 651	999	217	54
Denmark	2 470	737	53	54
Portugal	310	297	222	41
E.F.T.A./A.E.L.E.	37 353	13 348	3 067	509
Spain	2 138	743	238	322
Finland	729	487	133	49
U.S.S.R.	10 470	3 322	516	524
U.S.A.	3 015	2 583	11 481	1 384
Canada	1 222	579	246	353
Argentina	233	382	492	159
Brazil	962	417	239	104
Panama	1 505	2 214	1 504	422
Japan	21 521	4 783	482	217
Liberia	18 714	12 368	2 141	74
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 184	7 279	4 184	1 092
Welt - Monde - Mondo - Wereld	130 637	62 702	27 890	6 261

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT :	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione delle flotta petroliera mondiale per classi di età : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 084	377	1	2
France	1 852	1 115	5	8
Italia	1 331	1 065	158	19
Nederland	1 359	610	28	—
Belgique/België	210	94	—	—
Total	5 836	3 261	191	30
Greece	682	1 454	219	23
Great Britain	7 141	2 814	218	15
Norway	7 702	1 889	12	1
Sweden	1 275	280	5	7
Denmark	1 298	175	2	1
Portugal	161	83	1	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	17 576	5 240	238	25
Spain	1 010	222	43	56
Finland	247	327	23	1
U.S.S.R.	2 452	614	7	98
U.S.A.	992	1 542	1 938	86
Canada	77	42	39	33
Argentina	101	203	102	74
Brazil	221	218	4	—
Panama	1 093	1 495	376	53
Japan	7 085	852	79	4
Liberia	8 244	8 097	401	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 201	1 582	234	49
Welt - Monde - Mondo - Wereld	47 817	25 149	3 894	532

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT :	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen : Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME :	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge : capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA :	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età : capacità delle navi
ZEEVAART :	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse : laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 270	281	92	1
France	2 350	1 098	23	6
Italia	1 393	1 146	151	31
Nederland	1 187	769	28	—
Belgique/België	153	152	—	—
Total	6 353	3 446	294	38
Greece	1 789	1 797	262	24
Great Britain	8 833	2 898	287	13
Norway	7 164	1 680	12	1
Sweden	1 318	280	3	9
Denmark	1 166	171	2	1
Portugal	138	97	13	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	18 619	5 126	317	24
Spain	1 020	298	48	58
Finland	316	276	78	1
U.S.S.R.	2 577	828	2	54
U.S.A.	1 063	1 669	1 870	86
Canada	132	47	39	32
Argentina	55	245	128	74
Brazil	271	295	6	—
Panama	1 145	1 662	436	47
Japan	8 374	808	42	5
Liberia	9 918	8 860	553	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 510	1 805	259	59
Welt - Monde - Mondo - Wereld	54 142	27 162	4 334	502

Quelle - Source - Fonte - Bron :
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFAHRT: Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten
 NAVIGATION MARITIME: Évolution de la flotte marchande des États membres
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri
 ZEEVAART: Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten

30.VI.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
--------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

1938	2 321 ⁽¹⁾	1 246	1 156	1 473	206	6 402
1953	1 663	1 260	1 120	1 646	201	5 890
1954	1 789	1 257	1 143	1 683	203	6 075
1955	1 885	1 220	1 149	1 716	193	6 163
1956	2 077	1 201	1 196	1 797	192	6 463
1957	2 214	1 230	1 253	1 886	196	6 779
1958	2 367	1 307	1 300	1 966	199	7 139
1959	2 460	1 409	1 325	1 950	212	7 356
1960	2 449	1 456	1 312	1 891	206	7 314
1961	2 454	1 488	1 353	1 894	206	7 395
1962	2 492	1 462	1 378	1 907	205	7 444
1963	2 481	1 498	1 406	1 904	200	7 489
1964	2 504	1 532	1 421	1 889	213	7 559
1965	2 525	1 558	1 413	1 847	220	7 563
1966	2 609	1 539	1 403	1 770	224	7 545
1967	2 679	1 538	1 445	1 739	218	7 619
1968	2 732	1 495	1 490	1 721	218	7 656
1969	2 768	1 432	1 552	1 652	228	7 632
1970	2 868	1 420	1 639	1 598	230	7 755

B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)

1938	4 232 ⁽¹⁾	2 881	3 259	2 852	431	13 655
1953	1 747	3 826	3 456	3 372	483	12 884
1954	2 224	3 841	3 798	3 443	497	13 803
1955	2 644	3 922	3 911	3 696	498	14 671
1956	3 198	3 943	4 197	4 006	540	15 884
1957	3 597	4 010	4 552	4 335	579	17 073
1958	4 056	4 338	4 900	4 600	601	18 495
1959	4 440	4 538	5 119	4 743	728	19 568
1960	4 537	4 809	5 122	4 884	729	20 081
1961	4 771	5 117	5 319	4 910	713	20 830
1962	4 924	5 162	5 412	5 166	745	21 409
1963	5 050	5 216	5 605	5 227	718	21 816
1964	5 159	5 116	5 708	5 110	796	21 889
1965	5 279	5 198	5 701	4 891	832	21 901
1966	5 766	5 260	5 851	4 980	876	22 732
1967	5 990	5 577	6 219	5 123	940	23 849
1968	6 528	5 796	6 624	5 268	932	25 149
1969	7 027	5 962	7 038	5 255	1 052	26 334
1970	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	28 056

Quelle - Source - Fonte - Bron :
 Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables", London.

(¹) Deutsches Reich.

SEESCHIFFFAHRT: Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST
 NAVIGATION MARITIME: Trafic des marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST
 ZEEVAART: Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

Kapitel der NST ⁽²⁾ Chapitres de la NST ⁽²⁾ Capitoli della NST ⁽²⁾ NST-hoofdstukken ⁽²⁾	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Total ⁽¹⁾
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1967	194	25	389	608
Produits agricoles	1968	204	16	472	692
Prodotti agricoli	1969	208	43	522	773
Landbouwprodukten					
1 Nahrungsmittel	1967	242	115	1 021	1 378
Denrées alimentaires	1968	249	135	1 628	2 012
Derrate alimentari	1969	270	230	1 801	2 307
Voedingsprodukten					
2 Feste Brennstoffe	1967	262	371	132	765
Combustibles solides	1968	365	553	94	1 012
Combustibili solidi	1969	535	366	95	996
Vaste brandstoffen					
3 Erdölzeugnisse	1967	1 259	5 320	17 956	24 535
Produits pétroliers	1968	1 197	6 063	20 921	28 181
Prodotti petroliferi	1969	1 239	8 528	22 532	32 299
Aardolieprodukten					
4 Erze, Abfälle	1967	69	—	969	1 038
Minerais, déchets	1968	117	35	966	1 118
Minerali, cascami	1969	119	35	948	1 102
Ertsen, afval					
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle	1967	112	85	2 407	2 604
Produits métallurgiques	1968	135	47	2 929	3 111
Prodotti metallurgici	1969	169	98	3 331	3 598
IJzer, staal, non-ferrometalen					
6 Steine, Erden, Baustoffe	1967	446	853	4 150	5 449
Matériaux de construction	1968	465	704	4 415	5 584
Materiali da costruzione	1969	467	828	4 462	5 757
Bouwmaterialen					
7 Düngemittel	1967	42	60	550	652
Engrais	1968	63	45	598	706
Concimi	1969	133	49	690	872
Meststoffen					
8 Chemische Erzeugnisse	1967	26	—	1 536	1 562
Produits chimiques	1968	33	15	1 782	1 830
Prodotti chimici	1969	35	70	2 225	2 330
Chemische produkten					
9 Fahrzeuge, Maschinen	1967	224	288 ⁽³⁾	1 209	1 721
Machines, véhicules	1968	258	288 ⁽³⁾	1 616	2 162
Macchine, veicoli	1969	306	1 882	2 933	5 121
Voertuigen, machines					
0-9 Total - Totale - Totaal	1967	2 877	7 118	30 319	40 314
	1968	3 086	7 901	35 421	46 408
	1969	3 487	12 129	39 539	55 155

(1) Die Küstenschiffahrt ist unbedeutend in den Niederlanden und in Belgien.
 Le cabotage est insignifiant aux Pays-Bas et en Belgique.
 Il cabotaggio è insignificante nei Paesi Bassi e in Belgio.
 De kustvaart is onbeduidend in Nederland en België.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(3) Einschließlich der Güter unbekannter Art.
 Y compris les marchandises de nature indéterminée.
 Comprende le merci di natura indeterminata.
 Met inbegrip van de goederen van onbekende aard.

SEESCHIFFAHRT:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

NAVIGATION MARITIME:

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1968

(1 000 t)

NST (1)	nach vers naar aus de da uit						Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België (2)	
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	12	7	10	2	31
	France	114	—	309	40	52	515
	Italia	—	24	—	5	2	31
	Nederland	35	36	24	—	0	95
	Belgique/België	9	23	2	0	—	34
	Total	158	95	342	55	56	706
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	22	15	63	5	105
	France	25	—	32	30	7	94
	Italia	8	9	—	17	4	38
	Nederland	122	73	32	—	1	228
	Belgique/België	35	18	10	4	—	67
	Total	190	122	89	114	17	532
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	43	343	1	—	387
	France	—	—	2	7	—	9
	Italia	—	—	—	—	—	—
	Nederland	317	245	2 929	—	—	3 491
	Belgique/België	—	6	5	1	—	12
	Total	317	294	3 279	9	—	3 899
3 Erdölzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	41	46	318	125	530
	France	276	—	307	674	182	1 439
	Italia	1 148	1 630	—	3 037	744	6 559
	Nederland	2 172	377	15	—	88	2 652
	Belgique/België	567	161	44	237	—	1 009
	Total	4 163	2 209	412	4 266	1 139	12 189
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	0	18	1	4	23
	France	99	—	46	77	3	225
	Italia	3	12	—	298	16	329
	Nederland	8	21	6	—	1	36
	Belgique/België	8	3	11	0	—	22
	Total	118	36	81	376	24	635
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	37	235	16	13	301
	France	9	—	43	37	35	124
	Italia	22	26	—	50	45	143
	Nederland	25	80	185	—	1	291
	Belgique/België	97	21	107	4	—	229
	Total	153	164	570	107	94	1 088

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST

ZEEVAART:

Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

NST (1)	nach vers verso naar aus de da uit	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België (2)	Total
		6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 34 20 60 6 120	3 — 118 9 55 185	0 58 — 119 459 636	23 235 39 — 2 299	17 13 1 108 — 139	43 340 178 296 522 1 379
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 2 — 39 111 152	11 — 36 54 70 171	0 4 — 1 11 16	4 0 7 — 0 11	12 1 15 4 — 32	27 7 58 98 192 382
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 5 2 44 13 64	10 — 109 177 4 300	8 46 — 45 21 120	106 70 179 — 2 357	15 9 42 2 — 68	139 130 332 268 40 909
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 3 1 6 12 22	12 — 4 18 5 39	4 19 — 6 8 37	9 7 4 — 3 23	5 2 0 9 — 16	30 31 9 39 28 137
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 567 1 204 2 828 858 5 457	190 — 1 969 1 090 366 3 616	677 863 — 3 363 678 5 580	550 1 178 3 636 — 254 5 618	198 304 869 214 — 1 585	1 615 2 912 7 678 7 495 2 156 21 856

(1) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(2) Nur - Seulement - Solo - Slechts:
 Antwerpen (Anvers), Gent (Gand), Zeebrugge, Brugge (Bruges), Bruxelles/
 Brussel

SEESCHIFFFAHRT:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

NAVIGATION MARITIME:

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1969

(1 000 t)

NST (*)	nach vers verso naar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	12	45	10	1	68
	France	450	—	526	88	42	1 106
	Italia	—	6	—	5	1	12
	Nederland	48	27	32	—	0	107
	Belgique/België	17	26	2	3	—	48
	Total	515	71	605	106	44	1 341
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	21	11	55	2	89
	France	28	—	84	33	3	148
	Italia	9	8	—	15	2	34
	Nederland	135	117	38	—	3	293
	Belgique/België	36	8	10	3	—	57
	Total	208	154	143	106	10	621
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	112	180	3	—	295
	France	28	—	1	1	1	31
	Italia	—	—	—	—	—	—
	Nederland	254	314	3 034	—	—	3 602
	Belgique/België	5	26	3	0	—	34
	Total	287	452	3 218	4	1	3 962
3 Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	23	16	337	49	425
	France	485	—	972	942	231	2 630
	Italia	1 004	2 041	—	2 552	699	6 296
	Nederland	3 904	473	167	—	426	4 970
	Belgique/België	1 047	93	20	257	—	1 417
	Total	6 440	2 630	1 175	4 088	1 405	15 738
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	1	2	4	4	11
	France	90	—	18	77	3	188
	Italia	—	14	—	165	30	209
	Nederland	63	5	25	—	0	93
	Belgique/België	4	0	22	0	—	26
	Total	157	20	67	246	37	527
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	50	212	14	3	279
	France	16	—	91	8	28	143
	Italia	5	33	—	24	16	78
	Nederland	16	83	220	—	0	319
	Belgique/België	100	36	149	3	—	288
	Total	137	202	672	49	47	1 107

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST

ZEEVAART:

Goederenbeweging tussen de Lid-Statens, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

NST (1)	nach vers verso naar aus de da uit	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	1	7	18	16	42
	France	28	—	174	244	16	462
	Italia	6	347	—	60	0	413
	Nederland	14	6	79	—	112	211
	Belgique/België	56	84	599	3	—	742
	Total	104	438	859	325	144	1 870
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	2	6	11	11	30
	France	—	—	4	2	1	7
	Italia	—	39	—	0	2	41
	Nederland	74	56	6	—	2	138
	Belgique/België	177	43	17	0	—	237
	Total	251	140	33	13	16	453
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	21	9	107	10	147
	France	—	—	62	63	6	131
	Italia	5	51	—	180	37	273
	Nederland	157	167	52	—	1	377
	Belgique/België	16	23	15	13	—	67
	Total	178	262	138	363	54	995
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	11	9	13	7	40
	France	5	—	40	15	3	63
	Italia	6	10	—	6	15	37
	Nederland	26	30	5	—	7	68
	Belgique/België	17	6	8	2	—	33
	Total	54	57	62	36	32	241
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	254	497	573	105	1 426
	France	1 130	—	1 972	1 472	333	4 909
	Italia	1 035	2 549	—	3 006	802	7 393
	Nederland	4 691	1 278	3 658	—	552	10 178
	Belgique/België	1 475	345	845	284	—	2 949
	Total	8 331	4 426	6 972	5 335	1 791	26 855

(1) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

DEUTSCHLAND - 1968 (1)

(1 000 t)

Verkehrsb ziehung	Kapitel der NST (2)	Landwirt- schaftliche Erzeug- nisse	Nahrungs- mittel	Feste Brenn- stoffe	Erdöl- erzeug- nisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Me- talle	Steine, Erden, Baustoffe	Dünge- mittel	Chemi- sche Erzeug- nisse	Fahr- zeuge, Maschi- nen	Insgesamt
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. EMPFANG												
<i>Empfang des Meldelandes insge- samt</i>		7 939	5 936	4 864	42 808	13 028	993	3 082	1 031	1 364	6 378	87 423
<i>davon aus :</i>												
EG-Ländern		141	175	317	4 163	118	153	120	152	64	22	5 425
Griechenland		14	82	—	7	224	—	16	—	1	—	344
Türkei		83	77	—	—	—	2	1	—	—	4	167
EFTA-Ländern		914	450	848	839	6 709	336	2 459	70	546	4 491	17 652
<i>darunter :</i>												
Großbritannien		303	96	770	764	41	54	483	36	29	145	2 721
Norwegen, Schweden und Dänemark		586	312	78	75	6 667	281	1 911	34	546	4 324	14 814
Portugal		25	42	—	—	1	1	65	—	15	22	171
Übrigen europäischen Ländern		565	267	396	5 031	380	106	126	330	224	772	8 197
<i>darunter :</i>												
UdSSR		315	48	30	4 740	—	9	15	329	24	8	5 518
Polen		2	41	61	—	—	4	—	1	5	15	129
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien		6	43	—	109	51	16	1	—	2	2	230
Spanien		50	59	—	169	296	6	37	—	6	14	637
Finnland		159	6	—	—	33	34	13	—	142	732	1 119
Außereuropäischen Ländern		6 232	4 885	3 303	32 768	5 597	396	360	479	529	1 089	55 638
<i>darunter :</i>												
USA		1 791	1 288	3 303	339	72	90	52	382	232	595	8 149
Kanada		370	114	—	—	925	31	113	—	179	47	1 779
Argentinien		241	280	—	1	—	—	—	—	2	9	533
Brasilien		209	297	—	—	2 216	1	2	—	4	2	2 731
Venezuela		—	4	—	2 301	329	—	—	—	—	—	2 634
Länder am arabischen und persischen Golf		11	5	—	13 232	5	—	1	—	—	—	13 254
Japan		22	59	—	—	—	19	34	—	15	88	237
Indien		20	24	—	—	106	2	9	—	1	22	184
China (VR)		75	89	—	1	7	1	20	—	14	15	222
Libyen		—	—	—	12 429	—	—	—	—	—	—	12 429
Ägypten		30	2	—	25	—	—	—	—	—	4	61
Algerien		8	18	—	1 510	1	—	—	7	—	1	1 545
Liberia		5	3	—	—	876	—	—	—	—	—	884
Nigeria		37	148	—	66	1	—	—	—	—	—	252
Südafrika		256	187	—	—	80	16	26	—	1	—	566
Australien		201	47	—	—	428	10	24	—	1	2	713

(1) Voir texte français page 194.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel : siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART : Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

DEUTSCHLAND - 1968 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbereich	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

2. VERSAND

<i>Versand des Meldelandes insgesamt</i>	704	1 578	2 658	2 159	175	3 850	1 262	2 302	1 305	8 122	24 115
<i>davon nach :</i>											
EG-Ländern	37	109	340	535	50	285	28	29	112	22	1 547
Griechenland	6	8	118	2	—	46	5	15	7	24	231
Türkei	—	1	—	3	—	20	2	61	14	38	139
EFTA-Ländern	388	638	1 452	1 500	21	931	528	514	330	4 881	11 183
<i>darunter :</i>											
Großbritannien	109	100	9	1 050	14	207	80	278	120	237	2 204
Norwegen, Schweden und Dänemark	265	531	1 380	445	7	653	442	232	192	4 590	8 737
Portugal	12	7	63	5	—	71	6	4	18	54	240
Übrigen europäischen Ländern	104	84	292	35	30	566	94	132	134	251	1 722
<i>darunter :</i>											
UdSSR	7	14	—	—	—	222	1	—	20	22	286
Polen	6	12	—	1	6	13	—	—	3	3	44
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	—	5	7	—	—	13	—	—	—	2	27
Spanien	7	11	235	14	24	137	20	56	15	36	555
Finnland	71	19	26	14	—	91	62	74	60	145	562
Außereuropäischen Ländern	168	738	456	87	74	2 006	605	1 550	707	2 906	9 297
<i>darunter :</i>											
USA	60	165	11	3	—	470	88	134	111	1 244	2 286
Kanada	3	19	55	—	—	82	35	13	21	127	355
Argentinien	1	1	7	1	—	67	7	19	37	34	174
Brasilien	5	7	48	2	—	100	10	81	83	63	399
Venezuela	4	7	63	—	—	41	5	—	12	41	173
Länder am arabischen und persischen Golf	10	78	1	2	—	214	63	3	27	120	518
Japan	3	19	21	1	15	101	6	93	34	72	365
Indien	1	9	—	1	—	51	1	134	25	43	265
China (VR)	1	—	—	—	7	318	—	243	12	29	610
Libyen	—	25	—	—	—	13	8	2	1	14	63
Ägypten	—	28	4	—	—	12	4	117	5	18	188
Algerien	—	11	—	1	—	18	1	13	3	17	64
Liberia	—	2	—	—	—	1	5	11	1	5	25
Nigeria	—	12	49	3	—	19	24	2	8	24	141
Südafrika	23	5	1	11	—	38	15	29	26	124	272
Australien	2	13	2	2	—	12	19	29	17	68	164

(1) Voir texte français page 194.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel : siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

DEUTSCHLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. EMPFANG												
<i>Empfang des Meldelandes insgesamt</i>	8 001	6 762	5 466	44 753	15 972	1 223	3 612	1 312	1 806	6 600	95 507	
<i>davon aus :</i>												
EG-Ländern	515	208	287	6 440	157	137	104	251	178	54	8 331	
Griechenland	11	60	—	14	288	—	16	—	1	1	391	
Türkei	87	62	—	—	2	—	9	—	1	8	169	
EFTA-Ländern	1 247	600	1 529	721	7 068	443	2 928	49	759	4 286	19 630	
<i>darunter :</i>												
Großbritannien	37	109	1 370	679	67	72	608	22	38	167	3 169	
Norwegen, Schweden und Dänemark	1 182	441	159	42	6 996	370	2 260	18	692	4 095	16 255	
Portugal	28	50	—	—	5	1	60	9	29	24	206	
Übrigen europäischen Ländern	984	273	533	5 260	636	108	224	514	285	956	9 773	
<i>darunter :</i>												
UdSSR	660	53	27	4 811	12	14	123	514	15	18	6 247	
Polen	1	31	72	—	—	6	—	—	8	22	140	
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	5	40	—	124	29	10	—	—	15	4	227	
Spanien	36	60	36	254	491	23	45	—	7	16	968	
Finnland	271	22	—	20	104	35	15	—	194	882	1 543	
Außereuropäischen Ländern	5 153	5 559	3 119	32 317	7 821	534	331	499	582	1 295	57 210	
<i>darunter :</i>												
USA	1 074	1 609	3 059	473	72	168	45	337	264	762	7 863	
Kanada	356	202	—	—	1 253	34	74	—	187	98	2 204	
Argentinien	157	223	—	—	41	—	—	—	—	5	426	
Brasilien	223	519	—	—	3 205	—	2	—	5	3	3 957	
Venezuela	3	7	—	2 788	356	—	—	—	1	—	3 155	
Ländern am arabischen und persischen Golf	42	4	—	12 071	12	—	3	—	1	—	12 133	
Japan	35	51	—	—	1	38	33	—	38	120	316	
Indien	20	16	—	—	83	5	12	—	4	16	156	
China (VR)	53	81	—	1	9	7	21	—	23	23	218	
Libyen	—	—	—	11 973	—	—	—	—	—	—	11 973	
Ägypten	40	6	—	33	—	1	—	11	2	6	99	
Algerien	16	15	—	1 805	14	—	—	35	—	2	1 887	
Liberia	10	3	—	—	864	—	—	—	1	—	878	
Nigeria	36	122	—	710	2	—	—	—	—	—	870	
Südafrika	100	160	20	—	106	21	29	—	2	2	440	
Australien	220	44	39	—	723	10	11	—	2	4	1 053	

(1) Voir texte français page 194.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel : siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

DEUTSCHLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Verkehrszweigung	Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

2. VERSAND

<i>Versand des Meldelandes insgesamt</i>	1 805	1 609	2 168	1 904	131	4 116	1 291	2 268	1 756	7 708	24 756
<i>davon nach:</i>											
EG-Ländern	88	112	244	392	24	247	32	54	118	56	1 367
Griechenland	6	9	164	3	—	56	4	22	11	34	309
Türkei	37	3	—	3	—	17	4	116	16	28	224
EFTA-Ländern	831	634	1 103	1 383	31	1 126	704	591	685	4 021	11 109
<i>darunter:</i>											
Großbritannien	120	152	47	902	7	156	114	299	141	219	2 157
Norwegen, Schweden und Dänemark	666	477	876	476	24	896	584	286	516	3 750	8 551
Portugal	45	5	180	5	—	74	6	6	28	52	401
Übrigen europäischen Ländern	252	98	237	27	14	771	99	127	159	308	2 092
<i>darunter:</i>											
UdSSR	3	6	12	—	—	288	2	—	20	37	368
Polen	21	7	—	2	2	45	—	—	3	8	88
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	—	3	—	—	—	17	—	—	—	3	23
Spanien	10	15	198	12	4	215	21	65	18	38	586
Finnland	68	30	17	12	6	108	72	55	67	183	618
Außereuropäischen Ländern	590	752	419	94	62	1 898	449	1 354	766	3 260	9 644
<i>darunter:</i>											
USA	50	168	9	6	1	355	18	111	115	1 254	2 087
Kanada	3	21	58	—	—	36	10	5	26	157	316
Argentinien	1	1	11	—	1	159	6	16	37	41	273
Brasilien	3	7	22	1	—	100	6	64	75	77	355
Venezuela	4	9	30	—	—	27	2	—	14	46	132
Ländern am arabischen und persischen Golf	7	72	—	3	1	181	63	7	31	143	508
Japan	4	24	28	—	—	115	3	123	34	89	420
Indien	24	8	—	—	—	48	2	54	25	37	198
China (VR)	1	—	—	3	33	288	—	214	16	40	595
Libyen	1	28	7	1	—	13	5	2	3	14	74
Ägypten	305	7	2	2	—	13	7	21	10	19	386
Algerien	2	25	70	3	—	67	—	1	5	36	209
Liberia	1	3	—	—	—	5	3	—	2	10	24
Nigeria	—	8	1	4	—	16	31	4	11	32	107
Südafrika	22	4	—	16	—	15	13	36	35	156	297
Australien	2	16	2	1	—	13	12	17	22	85	170

(1) Voir texte français page 194.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

FRANCE - 1968 (1)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. RÉCEPTIONS												
<i>Total des réceptions</i>		4 786	3 580	3 565	83 085	6 273	763	2 066	3 564	1 596	1 060	110 338
<i>dont en provenance de :</i>												
Pays CE		95	122	294	2 209	56	164	185	171	300	39	3 616
Grèce		22	28	—	0	69	26	65	—	4	1	215
Turquie		18	15	—	—	74	3	53	—	0	1	163
Pays AELE		283	146	427	55	217	196	411	0	602	412	2 749
<i>dont :</i>												
Grande-Bretagne		37	58	427	54	50	102	361	0	118	183	2 390
Norvège, Suède, Danemark		240	67	—	0	166	94	30	0	429	215	1 241
Portugal		7	21	—	0	1	0	20	0	54	14	117
Autres pays européens		733	160	2 033	3 794	402	36	266	95	325	225	8 069
<i>dont :</i>												
URSS		459	77	1 247	2 659	167	6	65	—	100	14	4 794
Pologne		66	31	786	—	—	9	76	—	20	1	990
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie		61	14	—	1 029	2	8	0	28	19	1	1 162
Espagne		13	16	—	105	163	11	123	65	28	3	526
Finlande		132	0	0	1	0	1	2	2	152	172	462
Pays non européens		3 635	3 109	811	77 027	5 475	338	1 086	3 298	365	382	95 526
<i>dont :</i>												
USA		354	521	764	107	20	54	44	208	242	116	2 430
Canada		117	5	—	0	3	22	70	—	66	21	305
Argentine		68	85	—	0	0	—	—	—	6	1	160
Brésil		34	129	—	—	1 094	—	1	—	1	1	1 259
Venezuela		0	0	—	2 296	—	—	—	—	2	0	2 298
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique		5	1	—	23 834	55	—	0	—	—	0	23 895
Japon		8	5	—	—	0	29	1	—	14	42	98
Inde		14	2	—	—	28	—	5	—	0	6	55
Rép. pop. Chine		7	30	—	—	—	0	0	—	3	4	45
Libye		0	0	—	11 063	—	—	—	—	0	1	11 064
Égypte		27	1	—	49	—	—	—	—	0	0	77
Algérie		188	452	11	17 517	120	1	39	1	4	27	18 361
Liberia		24	0	—	33	1 174	0	0	—	—	54	1 284
Nigeria		9	254	—	146	0	—	—	—	—	1	410
Afrique du Sud		107	8	36	0	295	1	44	0	1	4	495
Australie		102	5	—	—	590	1	—	—	0	0	699

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.

Vedere testo italiano pagina 198.

Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART : Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

FRANCE - 1968 (1)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. EXPÉDITIONS

<i>Total des expéditions</i>	5 809	1 685	62	7 010	442	1 778	2 400	830	1 187	2 052	23 255
<i>dont à destination de :</i>											
Pays CE	489	81	2	1 764	206	138	352	1	95	130	3 758
Grèce	9	29	3	153	1	42	103	19	33	72	465
Turquie	2	1	—	34	0	3	1	31	17	8	97
Pays AELE	1 017	256	—	4 006	173	225	781	28	204	187	6 877
<i>dont :</i>											
Grande-Bretagne	709	201	—	3 227	149	94	412	22	135	129	5 077
Norvège, Suède, Danemark	279	49	—	658	22	91	344	4	54	41	1 542
Portugal	29	6	—	121	2	40	24	2	15	17	258
Autres pays européens	1 129	106	29	399	55	131	187	42	64	102	2 244
<i>dont :</i>											
URSS	1	2	—	0	18	81	2	—	27	59	190
Pologne	672	0	—	0	1	8	3	0	3	1	589
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	293	27	—	51	13	10	10	13	3	1	421
Espagne	87	61	29	307	23	18	102	22	24	26	699
Finlande	12	11	—	0	—	10	35	—	5	7	80
Pays non européens	3 163	1 212	28	654	7	1 239	976	709	774	1 552	10 313
<i>dont :</i>											
USA	48	140	—	255	0	391	20	0	104	119	1 078
Canada	1	21	—	2	0	26	1	0	13	33	98
Argentine	1	3	—	7	1	18	1	—	7	22	59
Brésil	161	3	—	1	—	3	16	0	36	10	231
Venezuela	12	5	—	0	0	13	0	0	6	5	41
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	1	7	—	2	0	58	3	0	20	31	124
Japon	358	22	—	0	0	2	8	—	10	18	417
Inde	0	2	—	0	0	3	22	34	8	13	83
Rép. pop. Chine	508	0	—	—	0	39	—	192	66	9	815
Libye	2	11	—	2	—	11	0	0	9	11	46
Égypte	634	99	—	6	0	8	51	23	10	10	842
Algérie	459	177	11	125	1	175	68	51	76	191	1 332
Liberia	1	2	—	0	—	0	0	4	0	115	121
Nigeria	0	16	0	1	—	9	36	—	2	11	75
Afrique du Sud	1	1	—	0	0	2	21	0	14	21	61
Australie	1	3	—	1	0	1	10	0	15	22	53

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

FRANCE - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

1. RÉCEPTIONS

Total des réceptions	5 682	3 917	4 331	91 110	8 139	992	2 336	3 831	1 777	1 237	123 362
<i>dont en provenance de :</i>											
Pays CE	71	154	452	2 630	20	202	438	140	262	57	4 426
Grèce	14	41	—	—	96	22	50	—	3	2	228
Turquie	26	16	—	—	84	2	85	—	1	3	218
Pays AELE	312	161	353	44	1 017	244	811	0	689	567	4 198
<i>dont :</i>											
Grande-Bretagne	37	71	353	43	42	100	753	0	150	240	1 791
Norvège, Suède, Danemark	264	59	—	1	970	144	37	0	462	310	2 247
Portugal	9	31	—	—	5	0	21	—	76	17	160
Autres pays européens	1 006	145	2 467	3 388	496	69	355	142	331	250	8 648
<i>dont :</i>											
URSS	587	74	1 398	2 659	162	13	73	—	90	15	5 072
Pologne	72	7	1 069	—	0	16	141	1	2	3	1 309
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	165	16	—	680	2	24	1	114	18	6	1 024
Espagne	5	17	—	48	256	12	138	25	26	2	528
Finlande	174	2	—	1	—	4	2	0	193	204	580
Pays non européens	4 253	3 400	1 059	85 048	6 426	453	597	3 549	488	348	105 633
<i>dont :</i>											
USA	310	527	1 016	87	39	97	37	348	333	151	2 944
Canada	258	5	—	0	62	22	99	3	91	29	569
Argentine	37	115	—	—	—	—	0	—	11	2	165
Brésil	46	111	—	—	1 023	—	2	—	2	3	1 187
Venezuela	0	1	—	2 348	—	—	—	—	—	0	2 349
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	6	1	—	26 016	63	—	—	—	—	3	26 090
Japon	8	5	—	0	0	37	1	—	16	37	104
Inde	13	2	—	0	23	—	3	—	0	10	52
Rép. pop. Chine	5	40	—	—	0	0	0	—	5	7	58
Libye	0	—	—	14 532	—	—	—	—	—	1	14 532
Égypte	33	4	—	—	—	—	—	—	—	1	38
Algérie	236	637	10	17 974	63	0	31	10 258	2	18	18 982
Libéria	59	0	—	—	1 222	—	—	—	—	0	1 281
Nigeria	15	306	—	2 226	0	—	—	—	—	0	2 546
Afrique du Sud	88	6	32	0	288	1	54	204	2	6	477
Australie	108	19	—	—	884	2	—	—	0	0	1 013

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART : Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

FRANCE - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. EXPÉDITIONS												
<i>Total des expéditions</i>		6 056	1 624	188	7 721	368	1 769	2 353	523	1 328	2 280	24 211
<i>dont à destination de :</i>												
Pays CEE		1 083	163	38	2 932	181	159	475	6	108	81	5 226
Grèce		9	11	7	144	1	44	63	42	55	61	437
Turquie		28	0	—	36	0	3	2	27	20	32	148
Pays AELE		1 412	183	9	2 941	121	253	766	19	267	287	6 258
<i>dont :</i>												
Grande-Bretagne		1 180	152	—	2 452	95	72	353	10	167	222	4 703
Norvège, Suède, Danemark		105	27	9	369	24	140	386	7	81	47	1 194
Portugal		127	4	—	121	2	41	27	3	20	18	361
Autres pays européens		463	30	24	370	59	140	179	38	76	123	1 503
<i>dont :</i>												
URSS		58	4	—	0	29	87	1	9	31	58	276
Pologne		130	0	—	1	13	5	—	—	6	1	156
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie		7	8	—	15	2	10	4	—	4	20	70
Espagne		91	8	17	297	13	27	85	29	27	19	615
Finlande		16	4	6	1	2	10	32	—	5	15	91
Pays non européens		3 061	1 237	110	1 298	6	1 170	867	391	802	1 696	10 638
<i>dont :</i>												
USA		36	133	—	435	1	379	23	—	86	139	1 232
Canada		1	33	—	20	0	34	4	1	10	31	132
Argentine		1	0	—	32	0	21	8	0	9	12	84
Brésil		10	4	5	2	0	4	24	1	42	11	103
Venezuela		5	2	—	0	0	7	1	1	6	8	29
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique		1	6	—	3	0	32	14	1	11	66	135
Japon		472	24	—	0	0	2	7	—	10	12	526
Inde		1	1	—	0	0	1	0	—	4	6	14
Rép. pop. Chine		331	0	—	—	—	5	—	30	26	7	400
Libye		60	10	—	10	—	32	1	1	2	18	134
Égypte		973	56	—	20	0	8	16	58	12	77	1 219
Algérie		203	140	76	132	0	104	41	55	91	202	1 045
Liberia		1	2	—	1	—	0	0	4	0	67	75
Nigeria		0	20	—	26	0	2	53	—	3	9	112
Atrique du Sud		1	3	—	20	0	5	4	—	12	28	73
Australie		0	3	—	1	0	2	1	0	24	13	44

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Vedere testo italiano pagina 198.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

ITALIA - 1968 (1)

(1 000 t)

Relazione	Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combu- stibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costru- zione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. ARRIVO												
<i>Totale arrivi</i>		11 800	2 650	11 675	119 104	13 744	2 104	3 009	2 476	1 895	658	169 115
<i>di cui in provenienza da :</i>												
Paesi CEE, totale		342	89	3 278	412	81	570	636	16	120	37	5 581
Grecia		190	32	—	30	15	24	31	—	22	10	404
Turchia		79	57	—	212	32	6	115	6	9	3	519
Paesi AELE (EFTA)		169	87	342	361	820	185	534	4	414	81	2 997
<i>di cui :</i>												
Regno Unito		124	32	316	361	321	121	437	3	26	31	1 772
Norvegia, Svezia, Danimarca		36	32	1	0	497	64	27	2	357	48	1 064
Portogallo		9	23	24	0	2	1	70	—	31	1	161
Altri paesi europei, totale		1 627	398	4 005	13 198	1 277	670	977	217	442	114	22 925
<i>di cui :</i>												
URSS		532	56	1 749	11 934	899	225	815	194	120	17	16 541
Polonia		14	66	2 137	—	52	42	55	—	—	—	2 366
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania		950	173	64	1 111	283	175	42	0	40	5	2 843
Spagna		102	86	55	101	2	46	45	23	37	20	517
Finlandia		22	1	—	0	20	144	14	—	242	69	512
Paesi non europei, totale		9 393	1 937	4 050	104 891	11 519	649	716	2 233	888	413	136 689
<i>di cui :</i>												
Stati Uniti d'America		2 612	717	3 809	398	709	100	152	1 868	585	242	10 192
Canada		852	60	—	1	1 203	94	43	0	145	30	2 428
Argentina		2 592	104	—	137	0	1	9	3	10	10	2 866
Brasile		751	133	—	0	1 397	1	4	0	2	2	2 290
Venezuela		3	0	—	2 364	1 142	6	0	4	13	0	3 532
Paesi sul Golfo arabico e persico		9	1	—	37 464	3	0	5	—	10	1	37 493
Giappone		6	8	0	0	0	95	1	—	6	23	139
India		26	8	—	0	268	2	4	—	1	15	325
Cina (Rep. Pop.)		11	66	—	0	35	1	7	—	13	14	147
Libia		3	2	—	35 939	126	1	0	—	0	4	36 075
Egitto		67	22	3	434	0	10	0	3	0	10	549
Algeria		30	7	27	4 003	1 081	2	1	10	0	1	5 162
Liberia		5	1	—	514	2 471	—	—	—	0	0	2 991
Nigeria		78	141	—	101	20	0	0	1	0	0	341
Sud-Africa		342	20	155	0	28	61	36	1	9	1	653
Australia		124	6	—	0	404	33	18	—	1	2	588

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Voir texte français page 194.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

ITALIA - 1968 (*)

(1 000 t)

Relazione	Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combu- stibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costru- zione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. PARTENZA

<i>Totale partenze</i>	410	953	101	20 255	434	1 645	1 721	2 143	1 922	2 045	31 629
<i>di cui a destinazione:</i>											
Paesi CEE, totale	19	52	—	9 200	351	144	168	98	342	35	10 409
Grecia	8	13	11	712	—	63	11	22	88	97	1 025
Turchia	9	1	0	169	0	16	9	257	137	47	645
Paesi AELE (EFTA)	24	196	8	3 926	52	113	275	16	107	66	4 777
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	17	172	—	2 448	50	92	221	4	63	20	3 087
Norvegia, Svezia, Danimarca	3	16	—	1 329	2	8	49	1	29	10	1 447
Portogallo	4	2	8	149	0	13	5	11	15	36	243
Altri paesi europei, totale	100	28	55	1 025	16	263	174	139	411	176	2 387
<i>di cui:</i>											
URSS	57	1	—	15	0	10	6	0	216	60	365
Polonia	3	—	—	—	—	—	1	—	1	0	5
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	18	9	42	384	11	149	43	70	45	19	790
Spagna	6	8	12	223	5	101	60	66	132	67	680
Finlandia	2	4	—	2	0	1	0	—	12	2	33
Paesi non europei, totale	250	669	27	5 223	15	1 046	1 084	1 611	837	1 624	12 386
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	18	208	—	2 786	0	252	338	40	178	377	4 197
Canada	1	29	—	96	—	10	22	—	7	53	218
Argentina	1	1	11	46	0	26	18	11	28	41	183
Brasile	9	3	—	64	0	7	5	34	31	40	193
Venezuela	0	2	—	—	0	8	5	10	9	43	77
Paesi sul Golfo arabico e persico	51	24	—	6	0	126	40	22	36	104	409
Giappone	1	2	—	0	0	1	7	0	10	12	33
India	0	1	0	13	0	22	2	9	33	29	109
Cina (Rep. Pop.)	11	0	—	—	—	62	0	575	57	17	722
Libia	15	61	1	493	0	146	399	9	21	133	1 278
Egitto	4	70	—	204	—	9	9	213	65	32	606
Algeria	1	2	—	19	—	39	32	27	22	28	170
Liberia	0	0	—	114	—	1	3	—	1	1	120
Nigeria	2	4	—	231	1	33	34	1	3	18	327
Sud-Africa	4	2	—	48	11	22	4	6	24	57	178
Australia	1	9	—	—	—	11	13	17	8	43	102

(*) Deutscher Text: siehe Seite 190.
Voir texte français page 194.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

ITALIA - 1969 (1)

(1 000 t)

Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combu- stibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costru- zione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
Relazione	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. ARRIVO											
<i>Totale arrivi</i>	11 848	3 068	11 647	131 178	13 497	2 725	3 334	2 345	2 219	870	182 731
<i>di cui in provenienza da :</i>											
Paesi CEE, totale	605	144	3 217	1 175	67	672	859	32	139	63	6 973
Grecia	80	82	—	3	18	37	92	15	35	49	411
Turchia	51	59	36	194	40	3	136	1	13	3	546
Paesi AEE (EFTA)	79	80	304	177	591	191	544	—	463	76	2 505
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	20	25	303	177	177	106	410	—	31	20	1 269
Norvegia, Svezia, Danimarca	48	30	1	0	408	85	27	—	397	53	1 049
Portogallo	11	25	—	—	6	0	107	—	35	3	187
Altri paesi europei, totale	1 975	366	3 259	11 051	1 955	580	595	86	502	133	21 602
<i>di cui:</i>											
URSS	781	51	1 990	10 241	1 463	176	448	37	150	41	15 378
Polonia	11	21	2 148	—	72	35	91	—	—	1	2 379
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	831	130	75	378	378	254	99	7	35	12	2 199
Spagna	320	147	17	375	5	27	51	41	25	27	1 035
Finlandia	28	1	—	1	16	56	1	—	292	48	443
Paesi non europei, totale	9 048	2 338	3 831	118 577	10 826	1 242	1 008	2 211	1 067	546	150 694
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	1 769	800	3 460	330	914	397	220	1 456	721	315	10 382
Canada	699	33	4	0	1 108	93	30	0	147	26	2 140
Argentina	2 986	161	—	2	73	2	7	0	10	5	3 246
Brasile	510	251	61	0	1 136	6	7	—	3	2	1 976
Venezuela	1	1	—	2 678	1 192	0	0	—	—	0	3 872
Paesi sul Golfo arabico e persico	10	4	—	38 166	2	0	17	—	0	56	38 255
Giappone	7	10	0	0	7	320	8	0	8	31	391
India	25	6	—	0	53	3	6	1	3	9	106
Cina (Rep. Pop.)	17	70	0	0	13	1	5	—	23	15	144
Libia	2	51	1	46 189	8	3	70	—	0	5	46 329
Egitto	68	68	15	1 416	4	13	1	—	0	6	1 591
Algeria	2	11	17	2 744	744	26	1	—	1	1	3 547
Liberia	6	2	43	75	2 373	—	—	—	—	0	2 499
Nigeria	69	100	—	177	5	0	0	—	0	2	353
Sud-Africa	46	11	219	68	108	69	56	2	15	3	597
Australia	250	5	9	0	705	28	7	—	3	2	1 009

(1) Deutscher Text: siehe Seite 190.

Voir texte français page 194.

Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

ITALIA - 1969 (1)

(1 000 t)

Capitoli NST (2)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combu- stibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, cascami	Prodotti metallurgici	Materiali da costru- zione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

2. PARTENZA

<i>Totale partenze</i>	440	863	241	21 939	248	1 284	1 725	1 817	1 662	2 250	32 469
<i>di cui a destinazione:</i>											
Paesi CEE, totale	12	42	—	8 259	177	75	183	73	268	44	9 133
Grecia	14	26	9	879	0	50	13	16	84	131	1 222
Turchia	32	1	—	336	1	24	12	407	58	47	918
Paesi AELE (EFTA)	25	167	8	3 728	20	92	232	11	112	55	4 450
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	14	157	—	2 240	20	82	173	1	83	15	2 785
Norvegia, Svezia, Danimarca	7	9	—	1 325	0	3	53	2	16	9	1 424
Portogallo	4	1	8	163	0	7	6	8	13	31	241
Altri paesi europei, totale	122	17	200	922	37	164	147	143	373	200	2 325
<i>di cui:</i>											
URSS	74	1	1	1	—	2	2	24	208	89	402
Polonia	5	—	—	—	—	—	1	13	18	0	37
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	16	2	162	135	28	90	49	31	34	18	565
Spagna	6	8	36	349	9	65	46	63	101	55	748
Finlandia	1	2	—	3	0	1	1	0	7	3	28
Paesi non europei, totale	235	610	24	7 815	13	879	1 138	1 167	767	1 773	14 421
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	15	167	—	4 095	10	130	414	7	232	404	5 474
Canada	3	29	—	203	0	48	15	3	5	54	360
Argentina	1	1	12	115	0	35	22	12	23	65	286
Brasile	2	2	—	16	0	8	5	24	16	35	108
Venezuela	0	1	—	0	0	4	7	6	6	40	64
Paesi sul Golfo arabico e persico	37	18	0	5	1	68	32	15	19	100	295
Giappone	1	2	—	0	0	4	8	0	8	14	37
India	22	0	—	0	—	16	8	0	18	17	81
Cina (Rep. Pop.)	5	1	—	0	—	62	0	546	29	15	658
Libia	18	64	—	496	0	76	380	9	14	104	1 161
Egitto	13	77	0	1 152	—	5	8	87	41	47	1 430
Algeria	4	2	—	82	—	62	50	39	40	61	340
Liberia	0	1	—	47	—	1	3	—	1	2	55
Nigeria	2	1	—	372	—	7	10	3	2	14	411
Sud-Africa	6	4	—	24	0	9	6	23	16	66	154
Australia	1	6	—	—	0	29	11	6	5	45	103

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Voir texte français page 194.
Nederlandse tekst zie bladzijde 202.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

NEDERLAND - 1968 (1)

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (2)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. ONTVANGSTEN												
<i>Totaal ontvangsten</i>	12 179	9 774	4 364	69 755	34 804	1 564	7 191	4 542	4 733	1 912	150 809	
<i>waarvan afkomstig:</i>												
EG-landen	55	114	9	4 266	376	107	299	11	357	23	5 618	
Griekenland	9	36	—	38	208	3	115	—	12	3	424	
Turkije	19	49	—	30	66	3	70	—	1	0	238	
EFTA-landen	867	490	688	1 679	9 203	609	3 525	5	1 240	903	19 210	
<i>waarvan:</i>												
Verenigd Koninkrijk	110	249	687	1 512	264	261	2 684	5	615	453	6 840	
Noorwegen, Zweden, Denemarken	731	217	1	103	8 938	347	732	0	603	425	12 098	
Portugal	26	24	—	64	1	1	109	—	22	25	272	
Overige Europese landen	782	624	411	3 010	1 543	321	1 127	817	599	372	9 605	
<i>waarvan:</i>												
USSR	370	287	29	1 841	226	140	284	768	85	36	4 067	
Polen	40	105	370	74	0	19	53	0	42	10	714	
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	3	130	—	686	297	63	12	—	107	4	1 300	
Spanje	48	49	—	372	880	57	688	17	14	17	2 142	
Finland	306	4	0	12	88	17	58	—	332	294	1 111	
Niet-europese landen	10 447	8 461	3 246	60 732	23 408	521	2 055	3 709	2 524	611	115 714	
<i>waarvan:</i>												
Verenigde Staten van Amerika	5 453	3 681	3 239	948	153	108	1 136	930	1 891	332	17 870	
Canada	890	106	0	12	2 412	102	72	376	269	54	4 292	
Argentinië	496	994	—	0	0	0	0	0	17	2	1 509	
Brazilië	146	421	—	0	4 569	0	0	1	2	6	5 146	
Venezuela	0	5	—	2 527	635	0	—	—	6	1	3 173	
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	9	22	—	31 996	16	0	0	—	0	0	32 004	
Japan	15	42	—	2	3	33	25	0	47	72	238	
India	19	31	—	0	428	1	18	—	1	34	530	
China (V.R.)	47	115	—	1	8	8	67	0	23	17	286	
Libië	0	0	—	15 487	0	—	—	—	0	0	15 488	
Egypte	28	23	—	519	0	0	0	—	1	2	572	
Algerië	11	39	—	1 362	209	—	4	10	10	1	1 646	
Liberia	6	11	—	23	7 209	0	—	—	0	1	7 250	
Nigeria	53	223	—	46	6	3	2	—	0	2	335	
Zuid-Afrika	95	360	5	3	626	13	71	0	8	5	1 187	
Australië	899	50	0	0	1 339	24	23	—	2	2	2 338	

(1) Deutscher Text: siehe Seite 190.

Voir texte français page 194.

Vedere testo italiano pagina 198.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

NEDERLAND - 1968 (1)

(1 000 t)

Vervoersrelatie	NST-hoofdstuk (2)	Landbouwprodukten	Voedingsprodukten	Vaste brandstoffen	Aardolieprodukten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische produkten	Voertuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

<i>Totaal verzendingen</i>	3 498	3 267	4 319	15 332	841	3 023	1 470	2 746	4 244	1 685	40 424
<i>waarvan ter bestemming van :</i>											
EG-landen	109	232	3 567	3 146	49	303	319	94	320	60	8 201
Griekenland	12	55	0	63	0	19	9	2	53	30	244
Turkije	1	4	—	5	1	4	3	42	45	4	109
EFTA-landen	2 841	891	181	10 096	714	718	799	1 031	1 131	582	18 986
<i>waarvan :</i>											
Verenigd Koninkrijk	2 596	681	37	6 955	625	400	154	846	786	468	13 550
Noorwegen, Zweden, Denemarken	223	188	53	3 012	89	298	639	179	299	103	5 081
Portugal	22	22	91	129	0	20	6	6	46	11	355
Overige Europese landen	265	345	471	318	44	512	218	250	497	100	3 015
<i>waarvan :</i>											
USSR	16	25	—	4	0	180	1	—	153	13	392
Polen	30	69	—	4	0	3	1	0	12	4	123
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	2	33	22	7	13	53	3	5	7	2	148
Spanje	29	41	300	145	28	214	29	126	157	18	1 086
Finland	22	21	1	26	2	19	179	33	99	9	411
Niet-europese landen	270	1 740	100	1 704	33	1 467	122	1 327	2 198	909	9 869
<i>waarvan :</i>											
Verenigde Staten van Amerika	37	296	1	1 053	15	582	11	6	434	219	2 654
Canada	6	39	—	0	0	15	5	0	35	28	129
Argentinië	1	4	5	9	0	18	2	22	30	12	102
Brazilië	9	12	9	3	0	14	2	160	67	9	285
Venezuela	5	23	0	7	0	11	2	2	22	20	92
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	2	118	—	33	0	155	9	14	63	44	440
Japan	10	67	1	4	1	95	1	0	64	26	270
India	1	10	0	1	2	45	4	48	42	14	167
China (V.R.)	1	2	—	1	0	265	0	270	214	1	754
Libië	3	86	—	30	0	29	2	14	13	16	193
Egypte	18	57	0	14	0	4	1	33	20	6	153
Algerië	14	16	20	4	0	13	0	5	9	7	87
Liberia	2	8	—	6	—	1	1	3	2	15	36
Nigeria	0	23	—	3	—	11	4	3	16	16	77
Zuid-Afrika	4	22	0	118	8	11	5	36	77	54	335
Australië	5	20	0	6	0	5	3	43	64	32	179

(1) Deutscher Text: siehe Seite 190.

Voir texte français page 194.

Vedere testo italiano pagina 198.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

NEDERLAND - 1969 (1)

(1 000 t)

Vervoersrelatie	NST-hoofdstuk (2)	Landbouwproducten	Voedingsproducten	Vaste brandstoffen	Aardolieproducten	Ertsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Voertuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. ONTVANGSTEN												
<i>Totaal ontvangsten</i>	10 710	10 516	5 515	84 924	38 604	1 825	8 175	4 799	5 984	2 258	171 310	
<i>waarvan afkomstig :</i>												
EG-landen	106	106	4	4 088	246	49	325	13	363	36	5 335	
Griekenland	6	51	—	13	268	7	159	—	17	4	526	
Turkije	27	76	2	0	91	0	74	1	7	0	278	
EFTA-landen	878	493	960	1 433	10 075	686	4 168	2	1 578	1 104	21 378	
<i>waarvan :</i>												
Verenigd Koninkrijk	90	257	939	1 278	134	299	3 111	2	866	599	7 575	
Noorwegen, Zweden, Denemarken	761	215	21	121	9 939	386	965	0	575	485	13 569	
Portugal	27	21	—	34	2	1	92	—	37	20	234	
Overige Europese landen	847	954	703	3 014	1 673	302	1 236	929	605	394	10 656	
<i>waarvan :</i>												
USSR	424	466	52	1 747	262	147	304	886	146	31	4 464	
Polen	24	97	527	162	1	14	75	0	37	10	947	
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	0	183	0	630	292	66	6	2	105	5	1 290	
Spanje	29	95	100	365	1 012	38	718	4	25	23	2 407	
Finland	357	7	5	0	51	17	78	—	275	313	1 104	
Niet-europese landen	8 846	8 836	3 846	76 376	24 251	781	2 213	3 854	3 414	720	133 137	
<i>waarvan :</i>												
Verenigde Staten van Amerika	3 336	3 894	3 742	1 059	152	164	1 222	1 126	2 546	387	17 627	
Canada	943	174	37	3	2 619	149	147	364	326	80	4 843	
Argentinië	609	1 301	—	0	2	1	2	0	7	2	1 925	
Brazilië	163	437	—	0	5 198	5	0	—	5	6	5 816	
Venezuela	0	4	—	2 510	1 048	0	—	—	15	1	3 578	
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	3	19	—	38 246	42	0	0	0	0	0	38 313	
Japan	16	35	—	0	3	79	31	0	87	84	335	
India	15	25	—	0	63	4	20	0	3	20	149	
China (V.R.)	40	78	0	1	5	9	94	0	21	19	267	
Libië	0	1	—	19 896	—	—	—	—	0	0	19 897	
Egypte	40	44	—	515	0	4	0	—	1	3	606	
Algerië	16	11	—	2 180	26	0	7	22	1	1	2 264	
Liberië	7	7	—	0	7 335	0	0	—	0	2	7 351	
Nigeria	52	220	—	3 622	4	1	0	33	1	2	3 935	
Zuid-Afrika	43	224	63	3	631	33	90	4	15	4	1 112	
Australië	1 267	154	4	0	1 609	41	39	—	3	6	3 124	

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.

Voir texte français page 194.

Vedere testo italiano pagina 198.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

NEDERLAND - 1969 (1)

(1.000 t)

Vervoersrelatie	NST-hoofdstuk (2)	Landbouwprodukten	Voedingsprodukten	Vaste brandstoffen	Aardolieprodukten	Ersen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische produkten	Voertuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

<i>Totaal verzendingen</i>	3 435	3 368	4 048	21 211	1 133	3 220	1 565	2 624	4 792	1 902	47 289
<i>waarvan ter bestemming van :</i>											
EG-landen	103	301	3 727	4 965	126	305	185	144	423	64	10 345
Griekenland	10	82	—	159	4	24	10	6	59	24	380
Turkije	44	6	—	22	0	5	2	63	54	3	199
EFTA-landen	2 721	963	81	11 874	935	1 003	918	964	1 436	648	21 540
<i>waarvan :</i>											
Verenigd Koninkrijk	2 571	722	14	7 621	846	614	196	790	1 002	481	14 856
Noorwegen, Zweden, Denemarken	129	225	60	3 922	89	364	718	174	381	155	6 216
Portugal	21	16	7	331	0	25	4	0	53	12	468
Overige Europese landen	233	268	190	539	51	597	252	248	573	140	3 091
<i>waarvan :</i>											
USSR	9	19	—	4	2	296	1	62	172	32	597
Polen	11	70	—	6	4	3	0	0	18	3	116
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	3	22	5	7	26	30	0	—	5	3	101
Spanje	55	48	88	153	17	173	38	107	195	25	899
Finland	36	43	7	32	2	37	209	30	120	15	532
Niet-europese landen	324	1 738	50	3 652	17	1 286	198	1 199	2 247	1 023	11 734
<i>waarvan :</i>											
Verenigde Staten van Amerika	35	228	1	1 763	4	501	8	18	427	206	3 190
Canada	5	39	—	5	0	8	2	0	52	29	139
Argentinië	2	2	1	151	0	41	2	19	35	11	265
Brasilië	15	18	7	26	1	16	3	234	81	15	416
Venezuela	4	28	0	1	0	6	2	5	31	23	99
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	6	90	0	6	0	53	15	11	57	50	287
Japan	27	58	0	2	1	66	0	0	71	29	254
India	46	14	—	0	1	33	3	45	26	15	184
China (V.R.)	0	0	—	0	0	231	0	201	143	2	579
Libië	3	90	—	120	—	33	4	16	20	12	298
Egypte	6	23	—	32	0	12	1	12	20	13	120
Algerië	11	35	21	1	0	9	0	2	12	15	107
Liberia	2	9	—	4	1	7	28	1	3	16	72
Nigeria	4	38	0	85	—	71	6	8	23	19	253
Zuid-Afrika	4	20	0	26	2	6	8	3	79	50	198
Australië	8	34	0	3	0	12	25	10	87	116	295

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Voir texte français page 194.
Vedere testo italiano pagina 198.

(2) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAHRT :

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME :

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

BELGIQUE/BELGIË - 1968 (1)

(1 000 t)

Chapitres NST NST-hoofdstuk (2)	Réceptions Ontvangsten (3)		Expéditions Verzendingen (3)	
	Pays CE EG-landen	Autres pays Overige landen	Pays CE EG-landen	Autres pays Overige landen
0 Produits agricoles - Landbouwprodukten	56	2 641	36	579
1 Denrées alimentaires - Voedingsprodukten	17	1 391	68	588
2 Combustibles solides - Vaste brandstoffen	0	1 389	8	83
3 Produits pétroliers - Aardolieprodukten	1 139	18 012	859	2 156
4 Minerais, déchets - Ertsen, afval	24	11 784	62	59
5 Produits métallurgiques - IJzer, staal- non-ferro	94	850	187	8 162
6 Matériaux de construction - Bouwmaterialen	139	875	470	844
7 Engrais - Meststoffen	32	1 121	153	1 562
8 Produits chimiques - Chemische produkten	68	1 402	51	1 590
9 Machines, véhicules - Voertuigen, machines	16	1 148	27	1 710
0-9 Total - Totaal	1 585	40 615	1 921	17 333

(1) Deutscher Text : siehe Seiten 190, 191.
Vedere testo italiano pagine 198, 199.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres voir pages 94 et 96.
Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(3) Umfaßt nur nachfolgende Seehäfen : Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brüssel.
Concerne uniquement les ports suivants : Anvers, Gand, Zeebrugge, Bruges, Bruxelles.
Riguarda unicamente i porti di Anversa, Gand, Zeebrugge, Bruges e Bruxelles.
Omvat slechts volgende zeehavens : Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brussel.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

BELGIQUE/BELGIË - 1968 (1)

(1 000 t)

Relations Vervoersrelatie	Réceptions Ontvangsten (2)	Expéditions Verzendingen (2)
Total - Totaal	42 200	19 254
<i>dont - waarvan :</i>		
Pays CE - EG-landen	1 585	1 921
Grèce - Griekenland	54	432
Turquie - Turkije	.	.
Pays AELE - EFTA-landen	10 994	5 594
<i>dont - waarvan :</i>		
Grande-Bretagne - Verenigd Koninkrijk	1 710	3 203
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	9 033	2 212
Portugal	251	181
Autres pays européens - Overige Europese landen	2 659	1 442
<i>dont - waarvan :</i>		
URSS - USSR	1 813	293
Pologne - Polen	94	163
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië- Roemenië, Bulgarije, Albanië	13	14
Espagne - Spanje	293	423
Finlande - Finland	377	290
Irlande - Ierland	69	259
Pays non européens - Niet-Europese landen	26 908	9 865
<i>dont - waarvan :</i>		
USA	4 061	6 413
Canada	1 330	502
Argentine - Argentinië	747	142
Brésil - Brasilië	292	276
Venezuela	3 283	198
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	9 940	427
Japon - Japan	148	178
Inde - India	.	.
Rép. pop. Chine - China (V.R.)	77	741
Libye - Libië	3 642	90
Égypte	.	.
Algérie - Algerië	.	.
Liberia	1 342	72
Nigeria	.	.
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	211	289
Australie - Australië	100	102

(1) Deutscher Text: siehe Seiten 190, 191.
Vedere testo italiano pagine 198, 199.

(2) Umfaßt nur nachfolgende Seehäfen: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brüssel.
Concerner uniquement les ports suivants: Anvers, Gand, Zeebrugge, Bruges, Bruxelles.
Riguarda unicamente i porti di Anversa, Gand, Zeebrugge, Bruges e Bruxelles.
Omvat slechts volgende zeehavens: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brussel.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

BELGIQUE/BELGIË - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (2) NST-hoofdstuk (2)	Produits agricoles	Dentrées alimen- taires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

1. RÉCEPTIONS - ONTVANGSTEN

<i>Total des réceptions - Totaal ontvangsten</i>	3 710	1 420	1 722	30 394	14 979	1 706	1 779	1 899	1 370	1 322	60 302
<i>dont - waarvan :</i>											
Pays CE - EG-landen	44	10	1	1 405	37	47	144	16	54	32	1 791
Grèce - Griekenland	2	16	—	0	7	23	8	—	2	1	59
Turquie - Turkije	18	5	—	—	13	3	2	—	4	0	45
Pays AELE - EFTA-landen	140	168	148	207	9 288	376	949	7	559	661	12 505
<i>dont - waarvan :</i>											
Grande-Bretagne -Verenigd Koninkrijk	53	104	148	185	122	256	685	2	199	519	2 273
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	82	57	0	22	9 164	119	39	3	316	137	9 941
Portugal	5	7	—	0	2	1	225	2	44	5	291
Autres pays européens - Overige Europese landen	682	78	525	701	192	313	187	140	147	134	3 095
<i>dont - waarvan :</i>											
URSS - USSR	488	23	111	472	30	49	41	68	26	18	1 325
Pologne - Polen	18	28	278	—	4	13	23	—	7	5	375
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	4	7	—	6	25	75	0	3	5	9	135
Espagne - Spanje	1	9	113	129	33	101	120	6	3	4	518
Finlande - Finland	169	4	20	1	73	75	2	0	97	89	530
Irlande - Ierland	1	5	3	—	25	0	—	11	0	1	46
Pays non européens- Niet-europese landen	2 824	1 143	1 048	28 081	5 442	944	489	1 736	604	494	42 807
<i>dont - waarvan :</i>											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	976	267	1 034	100	73	379	108	694	478	300	4 409
Canada	426	32	12	43	409	13	88	1	62	16	1 103
Argentine - Argentinië	356	327	—	—	7	2	0	—	2	0	695
Bésil - Brazilië	74	81	—	—	926	3	3	0	1	5	1 093
Venezuela	1	3	—	2 271	361	0	—	—	0	0	2 637
Pays de la Mer Rouge et du Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Per- zische Golf	2	0	—	16 887	4	0	—	—	0	0	16 895
Japon - Japan	13	4	—	0	1	193	0	—	5	39	255
Inde - India	29	8	—	—	422	1	4	—	1	9	474
Rép. populaire Chinoise - China (V.R.)	8	9	—	0	0	1	1	0	6	13	38
Libye - Libië	0	3	—	5 810	6	—	—	—	0	0	5 819
Egypte	12	26	—	47	0	0	—	—	0	5	907
Algérie - Algerië	0	10	—	1 434	358	0	0	3	0	0	1 806
Liberia	0	0	—	30	1 135	0	—	—	—	0	1 167
Nigeria	9	13	—	763	0	0	0	—	0	0	786
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	41	33	2	—	22	9	49	0	4	1	162
Australie - Australië	30	2	—	—	342	21	5	—	1	74	475

(1) Deutscher Text : siehe Seite 190.
Vedere testo italiano pagina 198.(2) Pour la dénomination exacte des chapitres : voir pages 94 et 96.
Voor de juiste benaming van de Hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni

ZEEVAART: Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

BELGIQUE/BELGIË - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (2) NST-hoofdstuk (2)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chem- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
2. EXPÉDITIONS - VERZENDINGEN												
<i>Total des expéditions - Totaal verzendingen</i>	723	1 186	155	6 026	214	8 487	1 915	2 559	2 541	5 616	29 423	
<i>dont à destination de - waarvan ter bestemmingen van:</i>												
Pays CE - EG-landen	60	45	11	1 505	149	276	649	225	71	38	3 030	
Grèce - Griekenland	4	55	—	8	0	217	66	19	48	35	453	
Turquie - Turkije	1	1	—	10	0	29	3	110	31	14	198	
Pays AELE - EFTA-landen	433	231	76	3 534	18	1 289	550	413	655	750	7 949	
<i>dont - waarvan:</i>												
Grande-Bretagne - Verenigd Koninkrijk	399	201	1	1 737	15	216	225	215	299	542	3 851	
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	25	28	74	1 782	3	938	318	166	335	195	3 864	
Portugal	9	2	1	15	0	135	5	32	21	13	232	
Autres pays européens - Overige Europese landen	42	59	18	98	36	729	212	481	396	164	2 235	
<i>dont - waarvan:</i>												
URSS - USSR	6	2	—	0	0	55	4	114	222	21	424	
Pologne - Polen	4	1	—	0	0	24	0	35	15	22	102	
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	1	4	—	1	—	22	—	11	0	12	46	
Espagne - Spanje	8	41	—	66	17	318	48	67	70	46	681	
Finlande - Finland	8	6	14	4	18	94	75	44	69	41	373	
Irlande - Ierland	10	1	1	25	—	38	85	210	15	13	398	
Pays non européens - Niet-europese landen	183	795	50	871	11	5 947	435	1 311	1 340	4 615	15 558	
<i>dont - waarvan:</i>												
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	32	79	0	594	2	3 724	24	27	205	600	5 292	
Canada	6	8	—	0	0	29	33	4	48	96	482	
Argentine - Argentinië	1	1	10	31	0	73	41	20	53	17	247	
Brésil - Brasilië	2	14	13	16	0	24	6	106	75	34	290	
Venezuela	3	14	—	0	0	100	3	8	29	27	184	
Pays de la Mer Rouge et du Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	2	20	0	4	0	278	12	14	28	36	393	
Japon - Japan	21	24	—	0	0	6	3	78	38	14	184	
Inde - India	4	3	—	0	2	61	1	8	21	8	107	
Rép. populaire Chinoise - China (V.R.)	6	0	—	0	0	94	0	460	176	12	749	
Libye - Libië	1	6	—	15	—	54	5	4	2	9	95	
Egypte	0	20	—	3	—	13	0	—	4	2	43	
Algérie - Algerië	22	7	7	2	0	150	15	10	18	18	248	
Liberia	0	1	—	26	—	8	2	2	2	4	44	
Nigeria	1	8	—	0	—	44	18	6	10	2	94	
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	2	13	—	31	0	17	4	51	70	63	252	
Australie - Australië	4	4	0	1	0	7	18	8	34	145	220	

(1) Deutscher Text: siehe Seite 190.
Vedere testo italiano pagina 198.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAHRT: Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten
 NAVIGATION MARITIME: Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1968

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	7 918	4 786	11 800	10 335	4 204
E	591	5 809	410	2 949	747
Total	8 509	10 595	12 210	13 284	4 951
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	5 936	3 580	2 651	7 482	1 986
E	1 577	1 685	953	1 008	1 187
Total	7 513	5 265	3 604	8 490	3 173
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	4 863	3 565	11 675	4 305	1 596
E	2 658	62	101	4 256	174
Total	7 521	3 627	11 776	8 561	1 770
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	42 808	83 085	119 104	70 567	26 419
E	2 160	7 010	20 255	15 203	3 125
Total	44 968	90 095	139 359	85 770	29 544
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geerost ijzerkies					
R	13 069	6 273	13 744	35 650	13 514
E	180	442	434	881	137
Total	13 249	6 715	14 178	36 531	13 651
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)					
R	993	763	2 104	764	1 149
E	3 850	1 778	1 645	2 080	9 842
Total	4 843	2 541	3 749	2 844	10 991
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
R	3 054	2 066	3 008	4 564	1 295
E	1 049	2 400	1 720	1 257	1 561
Total	4 103	4 466	4 728	5 821	2 856
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 030	3 564	2 477	4 694	1 470
E	2 301	830	2 144	2 048	2 496
Total	3 331	4 394	4 621	6 742	3 966

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici
 ZEEVAART : Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep

1968

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	1 346	1 596	1 895	3 387	1 608
E	1 413	1 187	1 922	1 715	2 233
Total	2 759	2 783	3 817	5 102	3 841

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	6 407	1 060	657	9 744	1 265
E	8 336	2 052	2 045	9 093	4 622
Total	14 743	3 112	2 702	18 837	5 887

Total - Totale - Totaal

R	87 424	110 338	169 115	151 492	54 506
E	24 115	23 255	31 629	40 490	26 124
Total	111 539	133 593	200 744	191 982	80 630

Darunter - dont - di cui - waarvan

Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Statens

R	5 464	3 616	5 580	5 537	1 790
E	1 547	3 259	10 409	7 953	1 939
Total	7 011	6 875	15 989	13 490	3 729

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	81 960	106 722	163 535	145 955	52 716
E	22 568	19 996	21 220	32 537	24 185
Total	104 528	126 718	184 755	178 492	76 901

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
 E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron:

Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1968.

SEESCHIFFAHT : Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten
 NAVIGATION MARITIME : Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1969

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	8 001	5 682	11 848	10 710	3 710
E	1 805	6 056	440	3 435	723
Total	9 806	11 738	12 288	14 145	4 433
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	6 762	3 917	3 068	10 516	1 420
E	1 609	1 624	863	3 358	1 186
Total	8 371	5 541	3 931	13 874	2 606
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	5 466	4 331	11 647	5 515	1 722
E	2 168	188	241	4 048	155
Total	7 634	4 519	11 888	9 563	1 877
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	44 753	91 110	131 178	84 924	30 394
E	1 904	7 721	21 939	21 211	6 026
Total	46 657	98 831	153 117	106 135	36 420
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
R	15 972	8 139	13 497	36 604	14 979
E	131	368	248	1 133	214
Total	16 103	8 507	13 745	37 737	15 193
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)					
R	1 223	992	2 725	1 825	1 706
E	4 116	1 769	1 284	3 220	8 487
Total	5 339	2 761	4 009	5 045	10 193
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
R	3 612	2 336	3 334	8 175	1 779
E	1 291	2 353	1 725	1 565	1 915
Total	4 903	4 689	5 059	9 740	3 694
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 312	3 831	2 345	4 799	1 899
E	2 268	523	1 817	2 624	2 559
Total	3 580	4 354	4 162	7 423	4 458

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici
ZEEVAART : Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep

1969

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	1 806	1 777	2 219	5 984	1 370
E	1 756	1 328	1 662	4 792	2 541
Total	3 562	3 105	3 881	10 776	3 911

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	6 600	1 237	870	2 258	1 322
E	7 708	2 280	2 250	1 902	5 616
Total	14 308	3 517	3 120	4 160	6 938

Total - Totale - Totaal

R	95 507	123 352	182 731	171 310	60 302
E	24 756	24 211	32 469	47 289	29 423
Total	120 263	147 563	215 200	218 599	89 725

Darunter - dont - di cui - waarvan

Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

R	8 331	4 426	6 973	5 335	1 791
E	1 367	5 226	9 133	10 345	3 030
Total	9 698	9 652	16 106	15 680	4 821

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	87 176	118 925	175 758	165 975	58 511
E	23 389	18 984	23 336	36 944	26 393
Total	110 565	137 909	199 094	202 919	84 904

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron :

Statistiques du commerce extérieur de la France : Le transport du commerce extérieur - 1969.

91 A

SEESCHIFFAHRT: Güterbewegung nach Flaggen
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises par pavillon
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci per bandiera
 ZEEVAART: Goederenbeweging per vlag

1968

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 879	9 692	70 132	—	—	82 703
Deutschland (BR)	2 714	—	1	—	—	2 714
France	5	9 692	29	—	—	9 726
Italia	19	—	70 101	—	—	70 120
Nederland	140	—	1	—	—	141
Belgique/België	2	—	—	—	—	2
EFTA, total	.	—	.	—	—	.
Great Britain	.	—	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	208	—	483	—	—	691
Total	3 087	9 692	70 615	—	—	83 394

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	31 282	60 774	55 431	43 987	13 235	204 709
Deutschland (BR)	24 958	5 311	4 028	20 793	4 378	59 468
France	1 748	47 607	6 048	6 621	2 429	64 453
Italia	1 592	4 356	39 929	5 055	1 043	51 975
Nederland	2 483	3 276	4 719	9 596	1 770	21 844
Belgique	501	224	707	1 922	3 615	6 969
EFTA, total	.	27 155	.	.	.	.
Great Britain	.	8 889	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	56 172	36 062	113 989	107 505	41 271	354 999
Total	87 454	123 991	169 420	151 492	54 506	586 863

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 269	10 669	8 987	17 716	10 094	58 733
Deutschland (BR)	9 403	2 215	1 028	6 529	5 126	24 300
France	232	5 473	577	1 042	813	8 137
Italia	278	982	6 318	1 899	582	10 059
Nederland	1 231	1 865	865	7 684	2 167	13 812
Belgique/België	124	134	217	562	1 406	2 443
EFTA, total	.	6 053	.	.	.	.
Great Britain	.	2 978	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 870	7 629	22 642	22 773	16 030	81 944
Total	24 137	24 351	31 629	40 489	26 124	146 730

91 B

SEESCHIFFFAHRT: Güterbewegung nach Flaggen
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises par pavillon
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci per bandiera
 ZEEVAART: Goederenbeweging per vlag

1969

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	3 198	11 844	78 771	—	—	93 813
Deutschland (BR)	3 075	.	1	—	—	3 076
France	1	11 844	34	—	—	11 879
Italia	—	.	78 733	—	—	78 733
Nederland	118	.	3	—	—	121
Belgique/België	4	.	—	—	—	4
EFTA, total	.	.	.	—	—	.
Great Britain	.	.	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	283	.	148	—	—	431
Total	3 481	11 844	78 919	—	—	94 244

Grenzüberschreitender Verkehr - Traffic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	32 376	64 556	57 931	48 706	13 430	216 999
Deutschland (BR)	25 153	5 820	6 072	24 462	4 171	65 678
France	2 242	52 607	5 988	5 527	2 118	68 482
Italia	2 036	3 620	42 858	5 366	1 569	55 449
Nederland	2 178	2 144	2 443	10 846	1 622	19 233
Belgique/België	766	365	570	2 505	3 950	8 156
EFTA, total	.	28 295	.	.	.	.
Great Britain	.	9 889	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	63 163	30 501	124 800	123 701	48 647	390 812
Total	95 539	123 325	182 731	172 407	62 077	636 106

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 531	11 543	9 569	19 525	9 752	61 920
Deutschland (BR)	9 656	2 179	1 050	7 030	5 026	24 941
France	264	5 820	498	1 315	915	8 812
Italia	240	1 478	7 363	2 194	710	11 985
Nederland	1 282	1 904	583	8 058	1 683	13 510
Belgique/België	90	162	75	928	1 418	2 673
EFTA, total	.	4 879	.	.	.	.
Great Britain	.	2 471	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 312	7 788	22 901	28 246	19 671	91 918
Total	24 843	24 210	32 470	47 771	29 423	158 717

SEESCHIFFAHRT:

Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft

NAVIGATION MARITIME:

Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne

1968

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	441	107	2 682	1 579	3 123	1 686	139	10	3 262	1 696
Hamburg	2 192	759	25 699	7 858	27 891	8 617	593	1 037	28 484	9 654
Bremen, Stadt	481	224	6 422	5 377	6 903	5 601	572	324	7 475	5 925
Bremerhaven	438	2	3 994	1 087	4 432	1 089	58	4	4 490	1 093
Emden	231	275	9 601	1 766	9 832	2 041	51	520	9 883	2 561
Sonstige Häfen	1 681	180	33 592	4 923	35 273	5 103	1 674	875	36 947	5 978
Deutschland (BR) (1)	5 464	1 547	81 990	22 590	87 454	24 137	3 087	2 770	90 541	26 907
Dunkerque							1 643	343		
Le Havre et annexes							333	2 250		
Rouen et annexes							233	591		
Nantes-Saint-Nazaire et annexes							1 011	1 373		
Bordeaux et annexes							178	842		
Marseille et annexes							266	2 759		
Autres ports							6 028	930		
France							9 692	9 088		
Genova	812	1 041	37 223	2 071	38 035	3 112	6 214	924	44 249	4 036
Livorno	217	210	5 467	790	5 684	1 000	1 200	1 153	6 884	2 153
Piombino	631	14	1 908	103	2 539	117	789	865	3 328	982
Napoli	284	224	7 134	1 686	7 418	1 910	1 236	777	8 654	2 687
Augusta	—	2 412	15 613	4 175	15 613	6 587	589	5 429	16 202	12 016
Palermo	51	3	198	25	249	28	1 118	240	1 367	268
Bari	26	79	3 449	105	3 475	184	52	1 600	3 527	1 784
Ravenna	43	670	6 504	606	6 547	1 276	993	1 041	7 540	2 317
Venezia	401	263	9 664	1 411	10 065	1 674	6 772	465	16 837	2 139
Trieste	46	48	17 144	926	17 190	974	1 937	780	19 127	1 754
Altri porti	3 069	5 445	59 231	9 322	62 300	14 767	14 521	21 920	76 821	36 687
Italia	5 580	10 409	163 535	21 220	169 115	31 629	35 421	35 194	204 536	66 823
Amsterdam	532	356	12 984	4 089	13 516	4 445	—	—	13 516	4 445
IJmuiden en Velsen	35	140	5 708	1 212	5 743	1 352	—	—	5 743	1 352
Rotterdamse havens	4 551	7 259	114 558	30 514	119 109	37 773	—	—	119 109	37 773
Vlaardingen	195	99	5 064	379	5 259	478	—	—	5 259	478
Dordrecht	139	23	1 015	132	1 154	155	—	—	1 154	155
Terneuzen en Axel	64	117	1 696	739	1 760	856	—	—	1 760	856
Overige havens	144	787	4 109	1 399	4 253	2 186	—	—	4 253	2 186
Nederland	5 660	8 781	145 134	38 464	150 794	47 245	—	—	150 794	47 245
Anvers/Antwerpen	1 099	1 675	47 425	22 234	48 524	23 909	—	—	48 524	23 909
Gand/Gent	120	176	1 230	992	1 350	1 168	—	—	1 350	1 168
Bruges/Zeebrugge	356	15	3 296	586	3 652	601	—	—	3 652	601
Ostende/Oostende	103	16	209	165	312	181	—	—	312	181
Autres ports/Overige havens	112	57	556	208	668	665	—	—	668	665
Belgique/België	1 790	1 939	52 716	24 185	54 506	26 124	—	—	54 506	26 124

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico merci nei principali porti della Comunità europea

ZEEVAART: Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1969

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	381	95	3 317	1 847	3 697	1 942	141	21	3 838	1 964
Hamburg	3 379	677	26 426	8 758	29 805	9 435	581	1 079	30 386	10 514
Bremen, Stadt	1 111	149	6 582	5 254	7 692	5 404	660	342	8 352	5 746
Bremerhaven	571	3	4 728	1 127	5 299	1 130	64	5	5 363	1 135
Emden	276	272	11 165	1 548	11 441	1 820	73	647	11 514	2 467
Sonstige Häfen	2 619	177	34 984	4 935	37 605	5 112	1 962	1 012	39 567	6 123
Deutschland (BR) (1)	8 337	1 374	87 202	23 469	95 539	24 843	3 481	3 106	99 020	27 949
Dunkerque	478	373	14 205	3 001	14 683	3 374	2 257	389	16 940	3 763
Le Havre et annexes	523	606	44 167	2 830	44 690	3 436	378	3 555	45 068	6 991
Rouen et annexes	300	1 159	4 647	3 955	4 947	5 114	473	1 033	5 420	6 147
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	222	183	7 422	604	7 644	787	1 374	1 206	9 018	1 993
Bordeaux et annexes	316	238	4 823	1 169	5 139	1 407	868	998	6 007	2 405
Marseille et annexes	1 204	1 674	54 133	3 578	55 337	5 252	203	3 098	55 540	8 350
Autres ports	1 027	924	10 968	5 162	11 995	6 086	6 291	960	18 286	7 046
France	4 070	5 157	140 365	20 299	144 435	25 456	11 844	11 239	156 279	36 695
Genova	966	857	38 476	1 976	39 442	2 833	6 461	1 052	45 903	3 885
Livorno	292	212	5 787	817	6 079	1 029	1 100	1 064	7 179	2 093
Piombino	676	15	1 790	109	2 466	124	878	926	3 344	1 050
Napoli	320	151	7 348	1 706	7 668	1 857	1 150	771	8 818	2 628
Augusta	10	1 943	17 226	4 743	17 236	6 686	616	6 271	17 852	12 957
Palermo	42	3	211	30	253	33	1 316	298	1 569	331
Bari	21	45	3 518	262	3 539	307	209	1 688	3 748	1 995
Ravenna	158	337	6 622	584	6 780	921	1 017	1 251	7 797	2 172
Venezia	785	193	10 248	1 311	11 033	1 504	7 748	544	18 781	2 048
Trieste	100	49	19 939	929	20 039	978	1 909	902	21 948	1 880
Altri porti	3 603	5 328	64 593	10 870	68 196	16 198	17 135	24 613	85 331	40 811
Italia	6 973	9 133	175 758	23 337	182 731	32 470	39 539	39 380	222 270	71 850
Amsterdam	724	584	13 855	4 741	14 579	5 325	—	—	14 579	5 325
IJmuiden en Velsen	11	158	6 668	1 430	6 679	1 588	—	—	6 679	1 588
Rotterdamse havens	4 054	9 249	133 712	35 632	137 766	44 881	—	—	137 766	44 881
Vlaardingen	330	108	5 395	394	5 725	502	—	—	5 725	502
Dordrecht	116	22	1 246	136	1 362	158	—	—	1 362	158
Terneuzen en Axel	21	66	2 159	644	2 180	710	—	—	2 180	710
Overige havens	79	158	2 951	2 001	3 030	2 159	—	—	3 030	2 159
Nederland	5 335	10 345	165 986	44 978	171 321	55 323	—	—	171 321	55 323
Anvers/Antwerpen	1 232	2 179	47 660	21 949	48 892	24 128	—	—	48 892	24 128
Gand/Gent	130	713	4 401	3 353	4 531	4 066	—	—	4 531	4 066
Bruges/Zeebrugge	211	25	7 404	779	7 615	804	—	—	7 615	804
Ostende/Oostende	122	28	284	154	406	182	—	—	406	182
Bruxelles/Brussel	17	51	136	58	153	109	—	—	153	109
Autres ports/Overige havens	124	34	356	100	480	134	—	—	480	134
Belgique/België	1 836	3 030	60 241	26 393	62 077	29 423	—	—	62 077	29 423

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

SEESCHIFFFAHRT: Schiffsbewegungen: Verkehr nach Häfen
 NAVIGATION MARITIME: Mouvement des navires: trafic par port

1968

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 760	7 720	1 310	392	7 070	8 112	5 637	7 234	1 424	890	7 061	8 124
Kiel	2 864	2 210	92	57	2 956	2 267	1 438	1 667	1 437	570	2 875	2 237
Brunsbüttelkoog	330	1 865	312	166	642	2 031	463	210	279	1 830	742	2 040
Hamburg	14 544	27 849	4 239	9 059	18 783	36 908	14 317	20 349	5 007	16 410	19 324	36 759
Bremen, Stadt	7 878	12 508	2 683	6 023	10 561	18 531	7 649	12 790	2 878	5 770	10 527	18 560
Bremerhaven	1 726	7 492	426	2 089	2 152	9 581	1 356	6 500	627	2 327	1 983	8 827
Brake	747	1 555	151	168	898	1 723	496	292	402	1 032	898	1 324
Nordenham	409	2 073	187	254	596	2 327	311	322	282	1 609	593	1 931
Wilhelmshaven	788	8 746	54	15	842	8 761	55	15	783	8 725	838	8 740
Emden	2 156	4 514	1 297	2 702	3 453	7 216	2 972	3 503	666	3 736	3 638	7 239
Sonstige Häfen	59 922	23 803	2 596	231	62 518	24 034	54 793	22 181	6 477	1 558	61 270	23 739
Deutschland (BR)	97 124	100 336	13 347	21 156	110 471	121 492	89 487	75 062	20 262	44 458	109 749	119 520
Dunkerque	.	.	.	.	4 117	8 546	.	.	.	.	4 003	5 289
Le Havre	.	.	.	.	4 420	25 175	.	.	.	.	3 654	11 728
Rouen et annexes	.	.	.	.	2 842	3 487	.	.	.	.	2 980	4 077
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	1 167	3 706	.	.	.	.	454	585
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	1 407	3 382	.	.	.	.	1 165	1 837
Marseille et annexes	.	.	.	.	6 343	28 847	.	.	.	.	5 161	10 963
Autres ports	.	.	.	.	14 605	20 485	.	.	.	.	10 883	12 730
France	.	.	.	.	34 901	93 628	.	.	.	.	28 300	47 209
Genova	.	.	.	.	10 118	37 217	.	.	.	.	9 997	36 430
Livorno	.	.	.	.	4 569	8 491	.	.	.	.	4 539	8 434
Piombino	.	.	.	.	9 500	4 132	.	.	.	.	9 498	4 108
Napoli	.	.	.	.	20 723	19 902	.	.	.	.	20 709	19 865
Augusta	.	.	.	.	3 478	11 479	.	.	.	.	3 485	11 525
Palermo	.	.	.	.	2 542	4 539	.	.	.	.	2 541	4 597
Bari	.	.	.	.	1 500	3 253	.	.	.	.	1 488	3 194
Ravenna	.	.	.	.	2 470	4 638	.	.	.	.	2 463	4 651
Venezia	.	.	.	.	6 792	13 384	.	.	.	.	6 779	13 405
Trieste	.	.	.	.	6 155	11 759	.	.	.	.	6 127	11 737
Altri porti	.	.	.	.	202 083	98 505	.	.	.	.	202 101	98 308
Italia	229 750	176 950	40 180	40 349	269 930	217 299	222 132	117 572	47 597	98 682	269 729	216 254
Amsterdam	5 054	10 732	1 569	2 055	6 623	12 787	4 944	5 912	1 561	6 606	6 505	12 518
IJmuiden en Velsen	666	2 356	599	302	1 265	2 658	1 264	595	415	2 064	1 679	2 659
Rotterdamse havens	20 076	73 714	8 412	13 207	28 488	86 921	21 051	33 370	8 069	53 590	29 120	86 960
Vlaardingen	1 073	2 523	423	172	1 496	2 695	767	381	478	1 916	1 245	2 297
Dordrecht	593	484	76	26	669	510	184	67	241	290	425	357
Terneuzen en Axel	496	1 077	313	485	809	1 562	495	633	246	656	741	1 289
Overige havens	3 590	2 075	1 309	422	4 899	2 497	3 233	1 467	1 068	2 162	4 301	3 629
Nederland (1)	31 548	92 961	12 701	16 669	44 249	109 630	31 938	42 425	12 078	67 284	44 016	109 709
Anvers/Antwerpen	13 701	34 170	4 231	5 234	17 932	39 405	15 140	26 587	2 798	12 910	17 938	39 497
Gand/Gent	1 210	629	1 205	372	2 415	1 001	1 733	575	671	411	2 404	986
Bruges/Zeebrugge	3 858	5 119	342	222	4 200	5 341	3 013	3 837	1 128	1 455	4 141	5 292
Ostende/Oostende	3 734	3 381	567	155	4 301	3 536	3 275	2 817	1 022	486	4 297	3 303
Autres ports/ Overige havens	614	260	381	80	995	340	641	142	358	207	999	350
Belgique/België	23 117	43 559	6 726	6 063	29 843	49 623	23 802	33 958	5 977	15 469	29 779	49 428

(1) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono, rilevate una sola volta.

Internationale handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi: traffico per porto

ZEEVAART:

Beweging van de schepen: verkeer per haven

1969

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekomen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	6 058	8 589	1 287	413	7 345	9 002	5 831	8 018	1 511	970	7 342	8 988
Kiel	3 070	2 496	161	79	3 231	2 575	1 540	1 797	1 587	700	3 127	2 497
Brunsbüttelkoog	410	1 968	276	127	686	2 095	446	170	250	1 842	696	2 012
Hamburg	14 996	30 147	4 415	9 957	19 411	40 104	14 731	22 146	5 345	17 706	20 076	39 852
Bremen, Stadt	8 025	13 207	2 763	6 474	10 788	19 681	7 605	13 060	3 051	6 449	10 656	19 509
Bræmerhaven	1 593	7 368	614	2 717	2 207	10 085	1 087	5 445	938	3 611	2 025	9 056
Brake	717	1 950	253	318	970	2 268	688	410	395	1 496	1 083	1 906
Nordenham	477	2 343	145	142	622	2 485	268	211	359	1 913	627	2 124
Wilhelmshaven	829	9 014	43	16	872	9 030	51	17	819	9 005	870	9 022
Emden	2 358	4 951	1 225	2 785	3 583	7 736	2 860	3 598	889	4 200	3 749	7 798
Sonstige Häfen	66 781	25 510	2 083	198	68 864	25 708	61 118	23 849	6 470	1 574	67 588	25 423
Deutschland (BR)	105 314	107 543	13 265	23 226	118 579	130 769	96 225	78 720	21 614	49 466	117 839	128 186
Dunkerque	4 522	9 900	1 322	2 847	5 844	12 747	4 136	5 914	1 770	7 284	5 906	13 198
Le Havre	4 519	29 393	1 464	4 678	5 983	34 071	3 423	11 490	2 454	21 953	5 877	33 443
Rouen et annexes Nantes-Saint-Nazaire et annexes Bordeaux et annexes Marseille et annexes Autres ports	6 729	31 089	1 271	3 915	8 000	35 004	5 551	11 578	1 698	5 773	7 249	17 351
	22 906	31 588	6 930	9 567	29 836	41 155	20 202	23 290	8 872	16 379	29 074	39 669
France	38 676	101 970	10 987	21 007	49 663	122 977	33 312	52 272	14 794	51 389	48 106	103 661
Genova					10 387	37 479					10 255	36 737
Livorno					4 508	9 067					4 473	9 055
Piombino					10 205	3 952					10 203	3 970
Napoli					17 472	20 553					17 367	20 182
Augusta					3 492	12 747					3 499	12 744
Palermo					2 717	4 996					2 719	5 037
Bari					1 686	3 303					1 693	3 344
Ravenna					2 606	4 684					2 602	4 683
Venezia					6 993	14 328					6 978	14 278
Trieste					5 078	12 654					6 085	12 686
Altri porti					203 649	102 141					203 818	101 995
Italia					269 793	225 904					269 692	224 711
Amsterdam	4 874	10 597	1 567	2 288	6 441	12 885	4 668	5 873	1 004	7 254	6 272	13 127
IJmuiden en Velsen	612	3 068	681	364	1 293	3 432	1 304	711	399	2 707	1 703	3 418
Rotterdamse havens	19 969	83 210	8 300	16 004	28 269	99 214	20 632	36 328	8 206	61 076	28 838	97 404
Vlaardingen	1 086	2 922	481	193	1 567	3 115	863	420	503	2 231	1 371	2 651
Dordrecht	694	494	79	45	773	539	161	93	342	328	503	421
Terneuzen en Axel	640	1 469	526	218	1 166	1 687	721	365	337	822	1 058	1 187
Overige havens	3 599	3 667	1 148	449	4 747	4 116	3 150	2 529	1 183	3 604	4 333	6 133
Nederland (1)	31 474	105 427	12 782	19 561	44 256	124 988	31 504	46 319	12 574	78 022	44 078	124 341
Anvers/Antwerpen	13 648	36 718	4 237	5 375	17 885	42 093	15 063	28 617	2 837	13 521	17 900	42 138
Gand/Gent	1 746	1 913	1 508	1 262	3 254	3 175	2 296	1 853	950	1 305	3 246	3 158
Bruges/Zeebrugge	4 177	7 451	259	107	4 436	7 558	3 229	4 840	1 174	2 736	4 403	7 576
Ostende/Oostende	4 162	3 688	423	131	4 585	3 819	3 390	3 361	1 197	457	4 587	3 818
Bruxelles/Brussel	551	172	270	54	821	226	492	94	334	136	826	230
Autres ports/ Overige havens	3	1	10	6	13	7	11	6	2	1	13	7
Belgique/België	24 287	49 943	6 707	6 935	30 994	56 878	24 481	38 771	6 494	18 156	30 975	56 927

(1) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Traffic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono, rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT : **Personenverkehr nach Häfen**
 NAVIGATION MARITIME : **Mouvement des passagers : trafic par port**

1968

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontschcepte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescchepte passagiers
Lübeck	533 863	498 848
Hamburg	21 297	21 927
Bremische Häfen	71 799	76 000
Emden	9 808	8 688
Übrige Seehäfen (¹)	4 822 374	4 848 650
Deutschland (BR) (¹)	5 459 241	5 454 113
Dunkerque	103 442	103 768
Le Havre	176 344	183 872
Rouen	246	119
Nantes - Saint-Nazaire	12	—
Bordeaux	2 608	2 213
Marseille	233 782	226 302
Autres ports	1 564 970	1 579 663
France	2 081 404	2 095 937
Genova	397 177	395 062
Piombino	497 906	500 078
Napoli	1 262 619	1 199 711
Palermo	208 868	207 490
Venezia	114 477	99 244
Trieste	107 653	105 813
Altri porti	6 482 095	6 404 143
Italia (²)	9 070 795	8 911 541
Amsterdam	62 964	62 686
Rotterdam	88 294	89 263
Overige havens (³)	310 631	295 438
Nederland	461 889	447 387
Anvers/Antwerpen	25 818	10 277
Gand/Gent	1 030	1 112
Bruges/Zeebrugge	141 659	99 732
Ostende/Oostende	983 752	966 394
Belgique/België	1 152 259	1 077 515

(¹) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
 Y compris le trafic par ferry-boats.
 Compreso il traffico per navi traghetto.
 Inclusief vervoer met veer.

(²) Einschließlich Binnenverkehr:
 (eingeschifftte Fahrgäste : 7 936 576
 ausgeschifftte Fahrgäste : 7 962 032).
 Y compris le trafic intérieur:
 (passagers embarqués : 7 936 576
 passagers débarqués : 7 962 032).

Compreso il traffico interno:
 (passeggeri imbarcati : 7 936 576
 passeggeri sbarcati : 7 962 032).
 Inclusief binnenlands vervoer:
 (ingescheepte passagiers : 7 936 576
 ontscheepte passagiers : 7 962 032).

(³) Vornehmlich Hoek van Holland.
 Principalement Hoek van Holland.
 Soprattutto Hoek van Holland.
 Voornamelijk Hoek van Holland.

NAVIGAZIONE MARITTIMA : Movimento dei passeggeri : traffico per porto

ZEEVAART : Passagiersvervoer per haven

1969

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheepte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheette passagiers
Lübeck	.	.
Hamburg	19 546	19 948
Bremische Häfen	39 583	44 621
Emden	.	.
Übrige Seehäfen (1)	.	.
Deutschland (BR) (1)	.	.
Calais	912 619	933 735
Boulogne	394 382	385 958
Dieppe	240 606	231 386
Marseille	229 636	218 257
Autres ports	545 215	531 436
France	2 322 458	2 300 772
Genova	454 768	439 753
Livorno	16 801	18 817
Piombino	563 558	557 385
Napoli	1 358 101	1 349 619
Bari	50 729	40 235
Brindisi	163 661	118 262
Venezia	142 954	126 879
Trieste	115 061	116 355
Palermo	229 134	214 852
Cagliari	208 286	218 057
Altri porti	6 637 523	6 544 474
Italia	9 940 576	9 744 688
Amsterdam	66 877	66 479
Rotterdam	84 446	81 971
Overige havens (2)	386 450	370 703
Nederland	537 773	519 153
Anvers/Antwerpen	25 047	9 647
Gand/Gent	1 173	1 327
Bruges/Zeebrugge	205 609	173 651
Ostende/Oostende	978 169	976 977
Belgique/België	1 209 998	1 161 602

(1) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
Y compris le trafic par ferry-boats.
Compreso il traffico per navi traghetto.
Inclusief vervoer met veer.

(2) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFAHT:

Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz-
überschreitender Verkehr nach der Flagge

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic international
par pavillon

1968

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (²)		Italia (¹)		Nederland (³)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	75 440	74 977	3 358	2 864	1 781	1 777	10 574	10 263	6 583	.
	NRT	36 246	35 811	4 549	3 160	4 096	4 092	15 961	16 143	7 548	.
France	N	431	433	8 166	6 355	780	784	837	842	637	.
	NRT	1 945	1 983	28 533	11 519	3 542	3 485	4 331	4 323	1 989	.
Italia	N	141	140	1 830	1 455	245 215	245 122	318	317	171	.
	NRT	899	869	5 836	4 249	122 418	122 135	2 431	2 465	622	.
Nederland	N	2 250	2 310	2 919	2 695	1 721	1 727	13 804	13 800	4 160	.
	NRT	3 762	3 797	3 239	2 573	3 014	3 018	12 463	12 218	3 556	.
Belgique/België	N	161	148	133	122	101	98	480	449	4 827	.
	NRT	617	606	197	178	424	411	1 324	1 300	5 275	.
PT (⁴)	N	26 930	26 815	15 462	13 691	20 332	20 221	18 236	18 345	13 465	.
	NRT	62 120	62 200	46 028	24 604	83 805	83 113	73 120	73 260	30 634	.
Total	N	105 353	104 823	31 868	27 182	269 930	269 729	44 249	44 016	31 843	29 779
	NRT	105 589	105 265	88 382	46 283	217 299	216 254	109 630	109 709	49 622	49 428

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	27 672	11 801			4 028	1 011	20 793	6 529	4 378	5 126
France	t	1 753	237			6 063	591	6 621	1 042	2 429	813
Italia	t	1 611	296			75 029	41 319	5 055	1 899	1 043	582
Nederland	t	2 623	1 355			4 720	865	9 596	7 684	1 770	2 167
Belgique/België	t	503	125			707	217	1 922	562	3 615	1 406
PT (⁴)	t	56 380	13 093			113 989	22 820	107 505	22 773	41 271	16 030
Total	t	90 541	26 907			204 536	66 823	151 492	40 489	54 506	26 124

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.			18 741	17 376	2 192	252	.	.
France	N	.	.			6 462	6 257	704	77	.	.
Italia	N	.	.			8 646 580	8 532 449	2 816	3 115	.	.
Nederland	N	.	.			1 512	1 398	182 867	167 922	.	.
Belgique/België	N	.	.			—	—	20	8	.	.
PT (⁴)	N	.	.			397 500	354 061	273 290	276 013	167 343	110 025
Total	N	.	.	2 081 404	2 095 937	9 070 795	8 911 541	461 889	447 387	1 152 259	1 077 515

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.

Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.

Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.

Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.

Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.

Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.

Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheeppte passagiers.

(¹) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.

Cabotaggio compreso.

Inclusief kustvaart.

(²) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un sol porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(³) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(⁴) Drittländer

Pays tiers

Paesi terzi

Derde landen

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera

ZEEVAART: Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag

1969

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (2)		Italia (1)		Nederland (3)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	80 590	80 090	5 898	5 705	.	.	10 764	10 461	6 821	.
	NRT	39 278	38 356	7 337	6 581	.	.	18 181	18 014	8 226	.
France	N	450	439	11 165	10 639	.	.	753	764	683	.
	NRT	2 158	2 167	37 183	30 438	.	.	4 019	4 119	2 130	.
Italia	N	160	160	2 711	2 721	269 793	269 692	307	306	175	.
	NRT	1 061	1 139	7 642	7 297	225 904	224 711	2 586	2 502	875	.
Nederland	N	2 620	2 691	4 989	4 816	.	.	13 055	13 156	3 978	.
	NRT	4 192	4 140	4 496	4 179	.	.	13 022	13 120	4 307	.
Belgique/België	N	195	181	166	150	.	.	659	602	5 010	.
	NRT	903	861	420	347	.	.	2 107	2 070	5 878	.
PT (4)	N	30 370	30 110	24 742	24 075	.	.	18 718	18 789	14 326	.
	NRT	69 580	69 878	65 899	54 819	.	.	85 073	84 516	35 381	.
Total	N	114 385	113 671	49 663	48 106	.	.	44 256	44 078	30 993	.
	NRT	117 112	116 541	112 977	103 661	.	.	124 988	124 341	56 797	.

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	28 228	12 454	6 282	2 418	6 072	1 051	24 462	7 030	.	.
France	t	2 243	264	52 906	4 713	6 005	515	5 527	1 315	.	.
Italia	t	2 036	240	3 772	1 562	82 310	46 644	5 366	2 194	.	.
Nederland	t	2 296	1 361	3 214	2 128	2 445	584	10 846	8 058	.	.
Belgique/België	t	770	92	418	159	570	75	2 505	928	.	.
PT (4)	t	63 446	13 539	56 760	13 150	124 868	22 981	123 701	28 246	.	.
Total	t	99 020	27 949	123 352	24 210	222 270	71 850	172 407	47 771	.	.

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N			16 477	15 983	23 991	21 258	3 568	687	.	.
France	N			857 396	877 069	10 629	10 456	120	30	.	.
Italia	N			70 912	66 503	9 396 255	9 278 071	1 057	0	.	.
Nederland	N			2 231	2 225	3 864	4 136	235 516	184 446	.	.
Belgique/België	N			1	0	—	—	42	0	976 986	976 044
PT (4)	N			1 375 441	1 338 992	505 837	430 767	297 470	333 990	.	.
Total	N			2 322 458	2 300 772	9 940 576	9 744 688	537 773	519 153	1 209 248	1 157 172

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheepte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheepte passagiers.

(1) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(2) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un solo porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(3) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois. Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, ripa azioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaler handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(4) Drittländer
Pays tiers
Paesi terzi
Derde landen

TEIL III

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN
UND ERHEBUNGEN**

PARTIE III

**RÉSULTATS D'ÉTUDES
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

PARTE III

**RISULTATI DEI SONDAGGI
ED INDAGINI SPECIALI**

DEEL III

**RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES
EN ENQUÊTES**

In diesem Teil der vorliegenden Veröffentlichung werden die Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen, die mit den Mitgliedstaaten vereinbart oder aufgrund von Entscheidungen des Ministerrates oder der Kommission durchgeführt wurden, bekanntgegeben.

Die folgenden Übersichten beinhalten :

- a) **Die Ergebnisse einer seit 1962 jährlich durchgeführten Stichprobenerhebung über die inländischen Straßengütertransporte innerhalb der einzelnen Mitgliedstaaten.**

Mit diesen Stichproben wird eine gute Schätzung der transportierten Gütermengen angestrebt nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses (NST), und zwar in Tonnen, tkm und nach Entfernungsstufen.

Seit 1968 hat sich die Gemeinschaft das Ziel gesetzt, mit Hilfe dieser Stichproben — in Ermangelung anderer Möglichkeiten — zu versuchen, auch regionale Ergebnisse zu bekommen. Ein erster Versuch, der 1969 wiederholt wurde, ist 1968 in Frankreich und den Benelux-Ländern unternommen worden. Eine Tabelle mit den entsprechend hochge — rechneten Werten in Tonnen für diese 21 Verkehrsregionen — alle Transportgüter insgesamt — wird nachstehend veröffentlicht. Es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, daß es sich bei diesen Werten nur um Größenordnungen handelt, die zum Teil von nicht ganz abgesicherten Grunddaten hochgerechnet werden mußten.

Alle Mitgliedstaaten haben sich entschlossen, im Rahmen der Stichprobenerhebung für 1970 ebenfalls zu versuchen, zu regionalen Resultaten zu gelangen. Die Ergebnisse werden voraussichtlich an dieser Stelle in der Ausgabe für das Jahr 1972 bekanntgegeben werden.

Die wichtigsten Merkmale der bisher durchgeführten Stichproben waren die folgenden :

- Erfasst wurden nur Transporte innerhalb der Mitgliedstaaten (bei einigen Ländern einschließlich des nationalen Streckenabschnitts der grenzüberschreitenden Transporte).
- Berücksichtigt wurden nur Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 1 t.
- Die Stichprobe wurde aus der Fahrzeugkartei der einzelnen Mitgliedstaaten gezogen mit Unterscheidung nach Fahrzeugtypen, gewerblichem Verkehr und Werkverkehr sowie nach anderen Merkmalen.

Die Tätigkeit jedes Stichprobenfahrzeugs wurde während einer Woche aufgezeichnet (durch die Fragebogenmethode). Die Erhebung war zeitlich verteilt, um saisonalen Schwankungen Rechnung zu tragen.

- b) **Die Jahresfahrleistungen einzelner Fahrzeugkategorien.**

Diese Ergebnisse wurden für 1966 und 1967 auf Grund der oben aufgeführten Stichproben in 5 Mitgliedstaaten ermittelt. In der Bundesrepublik fand 1966/67 eine statistische Erhebung über die Fahrleistungen statt, deren Resultate ebenfalls verwertet wurden.

Für die Jahre 1968 und 1969 sind lediglich die Angaben verfügbar, die aus den in Frankreich und den Benelux-Ländern durchgeführten Stichprobenerhebungen stammen.

Dans cette partie de la présente publication sont repris les résultats d'études et d'enquêtes spéciales, qui font l'objet d'une convention avec les États membres ou qui ont été effectuées comme suite aux décisions du Conseil de ministres ou de la Commission.

Les tableaux qui suivent contiennent :

- a) **Les résultats d'une enquête par sondage effectuée annuellement depuis 1962, sur les transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur de divers États membres.**

Ces sondages ont pour but d'obtenir une bonne estimation des tonnes transportées, détaillées suivant les 10 chapitres de la nomenclature uniforme de marchandises (NST), en tonnes, tkm, et par tranche de distances.

Depuis 1968, la Communauté s'est fixée pour but d'utiliser ces sondages — à défaut d'autres possibilités — pour obtenir également des données régionales. En 1968, un premier essai qui a été renouvelé en 1969, a été effectué en France et dans les pays du Benelux. Un tableau des valeurs ainsi extrapolées relatives au tonnage de l'ensemble des marchandises transportées dans ces 21 régions de transport est publié ci-après. Toutefois, il est expressément souligné que ces valeurs ne représentent que des ordres de grandeur qui, en partie, ont dû être calculés à partir de données de base dont l'exactitude n'est pas absolument garantie.

Tous les États membres ont décidé de tenter également, dans le cadre de l'enquête par sondage de 1970, de parvenir à des résultats régionaux. Ceux-ci paraîtront probablement dans cette partie de l'édition 1972.

Les caractéristiques les plus importantes des sondages effectués jusqu'à présent ont été les suivantes :

- Seuls ont été recensés les transports à l'intérieur de chaque pays membre (pour certains pays, y compris la partie de trajet national en trafic international).
- Seuls ont été pris en considération les véhicules d'une charge utile supérieure à une tonne.
- L'échantillon a été tiré des fichiers d'immatriculation des véhicules des divers pays membres, en distinguant par type de véhicule, par transport pour compte propre et pour compte d'autrui, ainsi que suivant d'autres caractéristiques.

L'activité de chaque véhicule soumis à l'enquête a été retracée pendant une semaine (suivant la méthode des questionnaires). L'enquête a été étalée dans le temps, afin de tenir compte des variations saisonnières.

- b) **Parcours annuels de diverses catégories de véhicules.**

Ces résultats ont été obtenus en 1966 et 1967 dans 5 États membres au moyen des sondages mentionnés ci-dessus : dans la République fédérale, une statistique des prestations a été effectuée en 1966/67 et les résultats ont également été utilisés pour cette publication.

Pour les années 1968 et 1969, sont seules disponibles les données provenant des sondages effectués en France et dans les pays du Benelux.

Nel presente capitolo vengono presentati i risultati di studi e indagini particolari, concordati con gli Stati membri o effettuati a seguito di decisioni del Consiglio di ministri o della Commissione.

Le seguenti tabelle indicano :

a) I risultati dell'indagine per campione, effettuate annualmente a decorrere dal 1962, sui trasporti nazionali di merci su strada, all'interno degli Stati membri.

Obiettivo di queste indagini è di ottenere una stima dei quantitativi trasportati secondo i dieci capitoli della nomenclatura uniforme (NST) in tonnellate, in tkm e per classi di distanza.

Fin dal 1968 la Comunità, in mancanza di altre possibilità, si avvale delle predette indagini per conoscere anche dati regionali. Nel 1968 un primo esperimento del genere — rinnovato nel 1969 — è stato effettuato in Francia e nei paesi del Benelux. I valori in tonnellate, estrapolate per le 21 regioni di traffico francesi — e per tutte le merci — figurano nella seguente tabella. Va però precisato che i predetti valori rappresentano degli ordini di grandezza desunti da dati di base non completamente accertati.

Anche gli altri Stati membri hanno deciso di ricercare risultati regionali, nel quadro dell'indagine per campione relativa al 1970. I relativi risultati saranno probabilmente indicati nelle edizioni del 1972.

Le indagini in parola hanno le seguenti caratteristiche principali :

- Esse hanno avuto per oggetto solo il traffico interno dei singoli paesi membri (per taluni paesi si è tenuto conto anche della parte di percorso nazionale dei trasporti internazionali).
- Sono stati presi in considerazione solo i veicoli con portata utile superiore ad una tonnellata.
- Il campione nazionale è stato estratto dagli schedari d'immatricolazione degli autoveicoli, distinto per tipi di veicolo, trasporto in conto proprio, trasporto per conto terzi, e in base ad altre caratteristiche.

L'attività di ciascuno di questi veicoli è stata rilevata per una settimana (metodo del questionario). L'indagine è stata scaglionata nel tempo, onde tener conto delle fluttuazioni stagionali.

b) Prestazioni annue delle singole categorie dei veicoli

Per gli anni 1966 e 1967 i dati in parola sono stati raccolti in base alle predette indagini per campione, effettuate in cinque Stati membri : per la Repubblica federale di Germania sono stati utilizzati i risultati della statistica delle prestazioni per vetture-automobili elaborata nel 1966/67.

Per gli anni 1968 e 1969 si dispone solo dei dati ricavati dalle indagini per campione effettuate in Francia e nei paesi del Benelux.

Dit deel van de onderhavige publikatie omvat de resultaten van speciale studies en enquêtes welke in overleg met de Lid-Staten of op grond van beschikkingen van de Raad van Ministers of de Commissie werden verricht.

De volgende overzichten geven :

a) De uitkomsten van een sinds 1962 jaarlijks verrichte steekproefenquête inzake het nationale goederenvervoer over de weg binnen de afzonderlijke Lid-Staten.

Door middel van deze steekproeven wil men komen tot een betrouwbare schatting van de vervoerde hoeveelheid goederen volgens de 10 hoofdstukken van de uniforme naamlijst van goederen (NST), en wel in tonnen, in tkm en volgens afstandklassen.

Sedert 1968 heeft de Gemeenschap zich tot doel gesteld met behulp van deze steekproeven — en bij gebrek aan andere mogelijkheden — te trachten ook regionale uitkomsten te verkrijgen. Een eerste poging werd in 1968 in Frankrijk en de Benelux-landen ondernomen en in 1969 herhaald. Een tabel met de op basis daarvan geëxtrapoleerde waarden in tonnen voor deze 21 vervoergebieden — voor alle vervoerde goederen te zamen — wordt hieronder gepubliceerd. Er wordt echter uitdrukkelijk op gewezen dat het bij deze waarden slechts om orden van grootte gaat, die ten dele aan de hand van niet volkomen zekere basisgegevens moesten worden berekend.

Alle Lid-Staten hebben besloten in het kader van de steekproefenquête voor 1970 eveneens te trachten tot regionale resultaten te komen. De uitkomsten zullen vermoedelijk op deze plaats in de uitgaven voor het jaar 1972 kunnen bekendgemaakt.

De belangrijkste kenmerken van de tot dusver verrichte steekproeven waren de volgende :

- de gegevens hadden slechts betrekking op het binnenlandse vervoer van elke Lid-Staat (bij enkele landen met inbegrip van het nationale traject van het grensoverschrijdend vervoer);
- alleen voertuigen met een nuttig laadvermogen van meer dan 1 ton werden in het onderzoek betrokken;
- de steekproeven werden getrokken uit de administratie van kentekenbewijzen van de afzonderlijke Lid-Staten, volgens soort voertuig, beroepsvervoer en eigen vervoer, alsmede naar andere kenmerken.

De prestaties van ieder in de steekproef opgenomen voertuig werden gedurende een week waargenomen (met behulp van vragenlijsten). De enquête was gespreid in de tijd om rekening te houden met seizoensinvloeden.

b) Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen.

Deze resultaten werden voor 1966 en 1967 aan de hand van de bovenvermelde steekproeven in 5 Lid-Staten vastgesteld; in de Bondsrepubliek werd in 1966/67 een prestatie-statistiek opgesteld, waarvan de uitkomsten eveneens zijn verwerkt.

Voor 1968 en 1969 zijn uitsluitend de resultaten van de in Frankrijk en de Benelux-landen verrichte steekproeven beschikbaar.

c) Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1968.

In dem Bestreben, das verkehrsstatische Bulletin ständig zu vervollständigen sind seit dem vergangenen Jahr auch Tabellen über die Straßenverkehrsunfälle in den einzelnen Mitgliedstaaten aufgenommen worden. Die Angaben beziehen sich auf die Jahre 1962 bis 1968. Alle Übersichten sind nach Verkehrstoten und Verletzten (Leicht- und Schwerverletzte insgesamt) aufgeteilt und nach der Art ihrer Verkehrsbeteiligung. Die Angaben werden zur Zeit noch den Veröffentlichungen der Mitgliedstaaten entnommen. Es sind jedoch Studien vorgesehen, um die Definitionen und die Methoden zu verbessern.

d) Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966.

- Ausgaben für die Verkehrswege der Straße.

Im Rahmen dieser Untersuchung sind von den Mitgliedstaaten Übersichten über die Ausgaben der Verkehrswege erstellt worden, die in einem Bericht der Kommission an den Ministerrat vom 16. Juni 1969 enthalten sind [Dok. SEC(69)2169 final].

Diesem Bericht wurden die nachfolgenden Tabellen entnommen. Sie betreffen die Struktur der Ausgaben für den Neubau, Ausbau, die Wiederherstellung und Erneuerung, die Verwaltung, den Unterhalt sowie den Vertrieb der verschiedenen Straßenkategorien der einzelnen Mitgliedstaaten. Um eine bessere Vergleichbarkeit der Ausgaben zu erreichen, wurden die Gesamtbeträge in Rechnungseinheiten (U.S.-\$) umgerechnet.

- Auszug aus den Input-Output-Tabellen.

In einem langfristigen Programm hat das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften mit der Veröffentlichung von Input-Output-Tabellen für das Jahr 1965 begonnen, aus denen hier einige Auszüge entnommen sind. Ab 1970 sollen diese Tabellen jährlich erstellt werden.

- Abgaben, Steuern und Gebühren zu Lasten des Straßenverkehrs.

Der oben angeführte Bericht über die Ausgaben für die Verkehrswege der Straße enthält eine Untersuchung über die „Bedingungen für die Deckung der Wegekosten“; ihm sind interessante Angaben über die Besteuerung des Kraftverkehrs im Jahre 1966 entnommen worden.

- Daten über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und Binnenwasserstraße.

Bei diesen Angaben handelt es sich um die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrszählungen, die von den Mitgliedstaaten vorgenommen wurden und die gleichfalls Gegenstand eines Berichtes der Kommission an den Rat sind (Dok. SEC(69)3450 final vom 30. September 1969).

Diese Verkehrszählungen, die auf dem klassifizierten Straßennetz, d.h. auf Autobahnen, National- bzw. Bundesstraßen, Provinzial-, Departemental- bzw. Landstraßen stattfanden, enthalten Ergebnisse nach einer größeren Anzahl von Fahrzeugkategorien.

Die Angaben für die Binnenschifffahrt wurden ergänzt durch Spezialanschreibungen an den Flüssen und Schleusen zur Vervollständigung der laufenden Statistiken. Im wesentlichen handelt es sich dabei um die Anschreibung der Leerfahrten der verschiedenen Schiffskategorien.

c) Les accidents de la route 1962-1968.

En vue de compléter régulièrement le bulletin statistique des transports, celui-ci contient depuis l'année dernière des tableaux des accidents de la route, survenus dans les divers pays membres. Les données se rapportent aux années 1962 à 1968. Tous les tableaux indiquent séparément le nombre de morts et des blessés (légers et graves), ainsi que la nature de leur participation au trafic. Les données sont, pour l'instant, extraites des publications statistiques nationales, mais des études sont prévues pour améliorer les définitions et les méthodes.

d) Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures pendant l'année 1966.

- Dépenses relatives aux infrastructures routières.

Dans le cadre de cette enquête, un relevé des dépenses a été établi par les États membres et a fait l'objet d'un rapport présenté par la Commission au Conseil (doc. SEC(69)2169 final du 16 juin 1969).

De ce document ont été extraits les tableaux ci-après. Ils se rapportent à la statistique des dépenses pour les constructions nouvelles et extensions, la reconstruction et le renouvellement, l'entretien, le fonctionnement et la gestion des différentes catégories de routes des États membres. Afin d'obtenir une meilleure comparabilité, les montants totaux ont été convertis en unités de compte (\$ E.U.).

- Extrait des tableaux Entrées-Sorties.

Dans le cadre d'un programme à long terme, l'Office Statistique des Communautés Européennes a commencé la publication de tableaux Entrées-Sorties pour l'année 1965, dont on a tiré ici quelques extraits. A partir de 1970, ces tableaux seront établis chaque année.

- Impôts et taxes aux transports routiers.

Du rapport précité sur les dépenses, qui contient également une étude sur les conditions de couverture des coûts des infrastructures, proviennent également des chiffres intéressants en matière de taxation routière pour 1966.

- Données sur l'utilisation des infrastructures servant aux transports par route et par voie navigable.

Il s'agit ici des principaux résultats des recensements et sondages effectués par les États membres et qui ont été tirés d'un rapport d'ensemble ayant également fait l'objet d'une communication de la Commission au Conseil (doc. SEC(69)3450 final du 30 septembre 1969).

Ces recensements, effectués par catégories de routes et par catégories de véhicules, ont eu lieu sur la voirie classée, c'est-à-dire sur les autoroutes, les routes nationales ou fédérales, les routes provinciales, départementales ou Landstraßen.

En ce qui concerne la voie fluviale et pour compléter l'apport de la statistique courante, des relevés spéciaux ont dû être effectués le long des voies d'eau et aux écluses afin d'obtenir les données complémentaires nécessaires: il s'agit en majeure partie du relevé des parcours à vide des différentes catégories de bateaux.

c) Infortuni relativi al traffico stradale periodo : 1962-1968.

Nell'intento di perfezionare sempre più il bollettino delle statistiche dei trasporti sono state incluse, per il secondo anno, tabelle concernenti gli infortuni nel traffico stradale verificatisi nei singoli Stati membri. I dati riguardano il predetto periodo. Le varie tabelle sono ripartite in base ai morti e feriti (numero complessivo di feriti lievi e gravi) e alla natura della loro partecipazione al traffico. Per il momento i dati sono desunti dalle pubblicazioni statistiche nazionali: sono peraltro previsti studi volti a migliorare le definizioni e i metodi.

d) Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966.

— Spese relative alle infrastrutture stradali.

Nel quadro dell'indagine in oggetto gli Stati membri hanno elaborato un consuntivo delle spese, oggetto di una relazione presentata dalla Commissione al Consiglio (doc. SEC(69)2169 nella versione definitiva del 16 giugno 1969).

Da tale documento sono state tratte le tabelle seguenti relative alla statistica delle spese per lavori di nuova costruzione ed ampliamento, ricostruzione e rinnovo, manutenzione, funzionamento e gestione delle varie categorie di strade degli Stati membri. Per ottenere una migliore comparabilità delle spese, i totali sono stati convertiti in unità di conto (\$ S.U.).

— Estratto dalle tabelle Input-Output.

Nel quadro di un programma a lungo termine, l'Istituto Statistico delle Comunità Europee ha iniziato la pubblicazione di tabelle Input-Output per l'anno 1965, dalle quali provengono gli estratti qui presentati. A decorrere dal 1970 le tabelle saranno elaborate annualmente.

— Tasse e imposte relative ai trasporti stradali.

La suddetta relazione sulle spese, contenente anche uno studio sulle condizioni di copertura dei costi delle infrastrutture, fornisce egualmente dati sulla tassazione stradale nel 1966.

— Dati sull'utilizzazione delle infrastrutture per i trasporti su strada e su via navigabile.

Si tratta dei principali risultati dei rilevamenti e dei sondaggi eseguiti dagli Stati membri; i dati riportati sono tratti da una relazione d'insieme, oggetto anch'essa di una comunicazione della Commissione al Consiglio (doc. SEC(69)3450 versione definitiva del 30 settembre 1969).

I rilevamenti, ripartiti per categorie di strade e di veicoli, hanno interessato la rete stradale classificata, cioè le autostrade, le strade nazionali o federali, le strade provinciali o dipartimentali o « Landstraßen ».

In ordine alla rete navigabile, nell'intento di completare i dati forniti dalla statistica corrente sono state effettuate apposite rilevazioni lungo le vie navigabili e alle chiuse per ottenere i dati complementari richiesti: si tratta, in particolare dei rilevamenti dei percorsi a vuoto delle varie categorie di natanti.

c) De ongevallen op de weg 1962-1968.

Ten einde het vervoersstatistische bulletin steeds vollediger te maken, zijn sinds verleden jaar ook tabellen over de ongevallen in het wegvervoer in de afzonderlijke Lid-Staten opgenomen. De gegevens hebben betrekking op de jaren 1962 tot en met 1968. Alle overzichten zijn onderverdeeld naar doden en gewonden (licht- en zwaargewonden te zamen) en naar de wijze waarop de slachtoffers aan het verkeer deelnamen. Vooralsnog zijn de gegevens ontleend aan de nationale statistische publikaties; er zijn echter studies in voorbereiding ter verbetering van de definities en methoden.

d) Resultaten van de enquête naar de kosten van de weg in 1966.

— Uitgaven voor de infrastructuur van het wegverkeer.

In het kader van deze enquête hebben de Lid-Staten overzichten opgesteld van de uitgaven voor de vervoerinfrastructuur; deze overzichten zijn vervat in een rapport van de Commissie aan de Ministerraad (doc. SEC(69)2169 def. van 16 juni 1969).

De hierna volgende tabellen werden aan dit rapport ontleend. Zij hebben betrekking op de structuur der uitgaven voor nieuwbouw en uitbreiding, herbouw en vernieuwing, beheer, onderhoud en exploitatie van de verscheidene categorieën van wegen in de verschillende Lid-Staten. Om de gegevens beter vergelijkbaar te maken werden de totaalbedragen omgerekend in rekeneenheden (\$ V.S.).

— Uittreksel uit de input-output-tabellen.

Ter uitvoering van een programma op lange termijn heeft het Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen een begin gemaakt met de publikatie van input-output-tabellen over 1965, waarvan hier enkele uittreksels worden gegeven. Met ingang van 1970 zullen jaarlijks dergelijke tabellen worden opgesteld.

— Vergoedingen, belastingen en heffingen ten laste van het wegvervoer.

Bovengenoemd rapport over de uitgaven voor de infrastructuur van het wegverkeer omvat een onderzoek naar de „Voorwaarden voor de dekking der kosten van de weg”; uit dit rapport konden dus interessante gegevens worden ontleend over de belastingen die in 1966 op het wegverkeer zijn geheven.

— Gegevens over het gebruik van de infrastructuur door het wegvervoer en de binnenvaart.

Bij deze gegevens gaat het om de belangrijkste resultaten der verkeerstellingen die door de Lid-Staten werden verricht en waarover eveneens door de Commissie aan de Raad verslag is uitgebracht (doc. SEC(69)3450 def. van 30 september 1969).

Deze verkeerstellingen, die langs het geklassificeerde wegennet plaatsvonden, d.w.z. op autowegen, rijks- of bondswegen, provinciale en departementale wegen of Landstraßen, geven resultaten voor een aanzienlijk aantal voertuigcategorieën.

De gegevens voor de binnenvaart werden gecompleteerd door speciale tellingen langs de waterwegen en bij de sluisen ter vervollediging van de lopende statistieken. In hoofdzaak gaat het daarbij om de registratie der lege reizen voor de verschillende scheepscategorieën.

e) Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967.

Das SAEG, Direktion Sozialstatistik, hat in Zusammenarbeit mit den nationalen Behörden eine Gemeinschaftserhebung über die Arbeitgeberaufwendungen an Löhnen, Gehältern und Nebenkosten 1967 im Straßenverkehrsgewerbe der Länder des Gemeinsamen Marktes durchgeführt. Damit wurde zum ersten Mal eine derartige Untersuchung in diesem Wirtschaftsbereich nach gemeinsamen und einheitlichen Richtlinien ⁽¹⁾ verwirklicht; diese Erhebungen waren bisher nämlich immer auf die Industrie beschränkt.

Die detaillierten Ergebnisse dieser Erhebung wurden in der Nr. 1/1970 der Reihe Sozialstatistik veröffentlicht; für alle weiteren speziellen oder methodologischen Auskünfte wird auf die vorgenannte Veröffentlichung verwiesen.

Der Erhebungsbereich umfaßt alle Unternehmen, mit Ausnahme des Werkverkehrs, die die Beförderung von Personen (Stadtverkehr ausgeschlossen) oder von Gütern betreiben und mindestens 5 abhängige Arbeitnehmer beschäftigen; das ergibt eine Gesamtzahl von 16 700 Unternehmen mit ungefähr 300 000 Arbeitern und Angestellten. In Italien, Belgien und Luxemburg handelte es sich um eine Totalerfassung; in den übrigen Ländern wurde ein Stichprobenverfahren angewandt, deren Auswahlsätze sich nach der Beförderungsart und der Unternehmensgröße richtete; die ermittelten Ergebnisse für die Auswahlunternehmen wurden zu Grundgesamtheit hochgerechnet.

Hinsichtlich weiterer methodologischer Einzelheiten wird auf die Ausgabe 1970 dieses Jahrbuches hingewiesen.

e) Le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route en 1967.

L'OSCE, la Direction des statistiques sociales, a réalisé avec la collaboration des services nationaux une enquête communautaire sur les dépenses en salaires et en charges patronales afférentes en 1967 dans les transports routiers des pays du Marché commun. C'est la première fois qu'une investigation de ce genre a été effectuée dans ce secteur d'activité suivant des modalités communes et uniformes ⁽¹⁾, ces enquêtes ayant toujours été limitées jusqu'à présent à l'industrie.

Les résultats détaillés de cette étude ont été publiés dans le n° 1/1970 de la série des Statistiques sociales; pour toute autre information spécifique ou méthodologique, il y a lieu de se référer à la publication précitée.

Le champ d'enquête a couvert toutes les entreprises effectuant pour compte d'autrui le transport de voyageurs (transports urbains exclus) ou de marchandises occupant au moins 5 travailleurs salariés, soit un total de 16 700 entreprises comptant environ 300 000 ouvriers et employés. Le relevé a été exhaustif en Italie, en Belgique et au Luxembourg; dans les autres pays, un sondage a été effectué dont les taux ont varié suivant le mode de transport et la taille des entreprises; les résultats obtenus pour les entreprises-échantillon ont fait l'objet d'une extrapolation à l'univers.

En ce qui concerne d'autres détails méthodologiques, il y a lieu de se référer à l'édition 1970 de cet annuaire.

⁽¹⁾ Vgl. Verordnung Nr. 100/66/EWG des Ministerrats vom 14.7.1966, veröffentlicht im Amtsblatt Nr. 134/9. Jahrgang, am 22.7.1966.

⁽¹⁾ Cfr. Règlement n° 100/66/CEE du Conseil en date du 14.7.1966 publié dans le Journal officiel n° 134/9^e année, du 22.7.1966.

e) Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967.

L'ISCE, Direzione Statistiche Sociali, in collaborazione con i servizi nazionali competenti ha effettuato un'indagine comunitaria sulle spese per salari e relativi oneri padronali per l'anno 1967 nel settore dei trasporti su strada dei paesi del Mercato comune. È la prima volta che un'indagine del genere è svolta in questo settore di attività, secondo modalità comuni ed uniformi ⁽¹⁾; le indagini precedenti erano state limitate all'industria.

I risultati dettagliati dello studio sono stati pubblicati nel n. 1/1970 della serie « Statistiche sociali ». Per qualsiasi altra informazione specifica o metodologica il lettore dovrà ricorrere alla pubblicazione citata.

Il campo d'indagine è stato esteso a tutte le imprese che effettuano per conto di terzi il trasporto di viaggiatori (esclusi i trasporti urbani) o di merci, e che occupano almeno 5 lavoratori dipendenti: in complesso sono state considerate 16 700 imprese con circa 300 000 operai e impiegati. La rilevazione ha avuto un carattere globale in Italia, in Belgio e nel Lussemburgo; negli altri paesi è stato adottato il metodo del sondaggio, con tassi variabili a seconda del modo di trasporto e della dimensione delle imprese. I risultati del campione hanno formato oggetto di un'estrapolazione all'universo.

Per altri dettagli metodologici il lettore dovrà ricorrere all'edizione 1970 di quest'annuario.

e) De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967.

Het BSEG, Directoraat Sociale Statistiek, heeft in samenwerking met de nationale instanties een communautaire enquête gehouden inzake de ten laste van de werkgevers komende uitgaven aan lonen, salarissen en bijkomende kosten in 1967 in het wegvervoer van de landen van de Gemeenschappelijke Markt. Daarmee werd voor het eerst, in deze sector van het bedrijfsleven zulk een onderzoek volgens gemeenschappelijke en uniforme richtlijnen ⁽¹⁾ verwezenlijkt; deze enquêtes beperkten zich tot op heden nl. steeds tot de industrie.

De gedetailleerde resultaten van deze enquête werden gepubliceerd in nr. 1/1970 van de reeks Sociale Statistiek; voor alle verdere speciale of methodologische informatie wordt verwezen naar bovengenoemde publikatie.

De enquête omvat alle ondernemingen, met uitzondering van het eigen vervoer, die zich bezighouden met beroepsvervoer van personen (met uitzondering van het stadsvervoer) of goederen en die ten minste 5 werknemers in dienst hebben; het betreft hier een totaal van 16 700 ondernemingen met ongeveer 300 000 arbeiders en beampten. In Italië, België en Luxemburg werd een volledige enquête gehouden; in de andere landen een steekproefonderzoek, waarbij de keuze werd bepaald door de wijze van vervoer en de grootte van de ondernemingen; de vastgestelde gegevens voor de gekozen ondernemingen werden geëxtrapoleerd tot het basistotaal.

Voor overige methodologische bijzonderheden wordt verwezen naar de uitgave 1970 van dit jaarboek.

⁽¹⁾ Cfr. Regolamento n. 100/66/CEE emanato dal Consiglio in data 14.7.1966, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 134 anno 9° del 22.7.1966.

⁽¹⁾ Zie verordening nr. 100/66/EEG van de Ministerraad van 14.7.1966, gepubliceerd in Publikatieblad nr. 134, 9° jaargang d.d. 22.7.1966.

**Innerstaatliche Straßengütertransporte der Länder
der Gemeinschaft**

**Transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur des pays
de la Communauté**

**Trasporti nazionali di merci su strada all'interno dei paesi
della Comunità**

**Nationaal goederenvervoer over de weg binnen de landen
van de Gemeenschap**

1962 — 1969

Gütertransporte nach der Verkehrsart
 Marchandises transportées par genre de transport
 Merci trasportate per genere di trasporto
 Goederenvervoer naar de aard van het vervoer

1962 - 1969

(Mio t)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (1)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
-------------------------------	-------------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer

1962	719,1	677,1	311,4	89,1	108,6	5,7	1 911,0
1963	.	665,4	302,3	98,2	124,0	4,4	.
1965	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2 328,6
1966	.	863,0	418,0	106,8	151,1	6,0	.
1967	.	838,4	432,7	114,3	157,5	5,9	.
1968	.	894,0	. (2)	113,1	156,7	5,6	.
1969	.	922,2	. (2)	123,5	164,4	7,2	.

B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer

1962	665,1	267,0	419,3	119,8	51,5	2,0	1 524,8
1963	.	318,6	445,8	118,8	63,5	1,3	.
1965	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1 752,1
1966	.	456,8	413,5	145,0	70,1	2,1	.
1967	.	427,0	439,0	150,6	74,2	1,6	.
1968	.	494,6	. (2)	163,3	77,1	1,3	.
1969	.	581,8	. (2)	173,5	84,9	1,9	.

C. Total - Totale - Totaal

1962	1 384,2	944,1	730,7	209,0	160,1	7,7	3 435,8
1963	(1 425,8)	984,0	748,1	216,9	187,5	5,8	3 568,1
1965	1 628,8	1 231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4 080,7
1966	(1 666,4)	1 319,8	831,5	251,8	221,2	8,1	4 298,8
1967	(1 564,9)	1 265,4	871,7	264,9	231,7	7,5	4 206,1
1968	.	1 388,6	. (2)	276,4	233,8	6,9	.
1969	.	1 504,0	. (2)	297,0	249,3	9,1	.

(1) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichproben-
 erhebungen nicht teilgenommen.
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
 sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
 campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan
 de steekproefenquête deelgenomen.

(2) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teil-
 genommen.
 Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages.
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e
 1969.
 Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR) (¹)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	43,3	34,1	74,0	89,6	37,7	39,0	9,1	9,6	11,0	11,5	0,2	0,2	.	184,0
CA	32,2	24,0	30,5	37,7	47,4	40,6	12,2	13,4	4,2	5,3	0,1	0,1	.	121,1
Total	75,5	58,1	104,5	127,3	85,1	79,6	21,3	23,0	15,2	16,8	0,3	0,3	.	305,1
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	62,2	77,2	90,0	101,8	30,1	39,3	17,9	20,7	24,6	26,4	0,5	0,6	.	266,0
CA	40,8	33,4	26,0	32,2	25,7	26,4	14,3	15,2	4,8	6,2	0,2	0,1	.	113,5
Total	103,0	110,6	116,0	134,0	55,8	65,7	32,2	35,9	29,4	32,6	0,7	0,7	.	379,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	41,8	36,7	26,1	21,3	1,0	0,7	6,1	5,3	7,6	7,8	0,4	0,3	.	72,1
CA	11,5	17,4	18,1	14,7	2,2	1,9	2,0	1,3	7,2	5,8	0,0	0,0	.	41,3
Total	53,3	54,3	44,2	36,0	3,2	2,6	8,0	6,6	14,8	13,6	0,4	0,3	.	113,4
3. Erdöl, Mineralölserzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	17,0	41,2	20,1	26,1	11,6	16,3	8,2	6,9	7,4	10,6	0,2	0,3	.	101,4
CA	19,1	55,5	13,0	20,8	25,5	22,5	4,3	5,1	1,7	2,8	0,0	0,0	.	106,7
Total	36,1	96,7	33,1	46,9	37,1	38,8	12,5	12,0	9,1	13,4	0,2	0,3	.	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, gerooست ijzerkies														
CP	6,9	7,3	6,5	8,3	3,3	3,8	0,7	0,4	0,7	1,4	0,0	0,1	.	21,3
CA	18,0	2,2	3,7	8,3	4,3	5,0	0,2	0,2	0,5	1,4	0,0	0,0	.	17,1
Total	24,9	9,5	10,2	16,6	7,6	8,8	0,9	0,6	1,2	2,8	0,0	0,1	.	38,4
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)														
CP	11,1	13,9	8,9	12,4	7,0	8,9	1,3	1,3	1,7	2,6	0,0	0,1	.	39,2
CA	15,1	22,4	8,4	9,6	15,9	12,9	2,5	3,2	3,2	3,8	0,0	0,1	.	52,0
Total	26,2	36,3	17,3	22,0	22,9	21,8	3,8	4,5	4,9	6,4	0,0	0,2	.	91,2
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen														
CP	412,3	544,4	352,3	473,3	182,1	211,3	40,0	50,4	55,2	61,1	2,9	5,0	.	1 345,5
CA	403,0	498,6	160,7	216,5	265,7	217,2	57,0	69,7	31,7	40,4	1,0	1,6	.	1 044,0
Total	815,3	1 043,0	513,0	689,8	447,8	428,5	97,0	120,1	86,9	101,5	3,9	6,6	.	2 389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	16,4	4,8	23,6	18,9	1,3	2,4	1,9	1,8	4,3	4,0	0,0	0,1	.	32,0
CA	4,2	1,8	5,4	8,0	4,3	5,2	1,8	2,0	1,6	1,9	0,0	0,0	.	18,9
Total	20,6	6,6	29,0	26,9	5,6	7,6	3,7	3,8	5,9	5,9	0,0	0,1	.	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	12,6	49,6	11,5	11,9	2,5	3,7	1,8	6,3	2,4	2,3	0,0	0,1	.	73,9
CA	65,4	27,2	8,2	10,7	6,3	7,6	2,1	3,7	1,8	2,0	0,0	0,0	.	51,2
Total	78,0	76,8	19,7	22,6	8,8	11,3	3,9	10,0	4,2	4,3	0,0	0,1	.	125,1
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	95,4	75,1	52,6	60,9	25,7	32,5	11,2	12,5	9,1	12,0	0,2	0,2	.	193,2
CA	55,8	61,8	44,4	48,0	48,5	45,5	22,5	23,7	6,8	7,1	0,0	0,2	.	186,3
Total	151,2	136,9	97,0	108,9	74,2	78,0	33,6	36,2	15,9	19,1	0,2	0,4	.	379,5
Total - Totale - Totaal														
CP	719,0	884,3	665,4	824,5	302,3	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
CA	665,1	744,5	318,6	406,5	445,8	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
Total	1 384,2	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(¹) Für die Bundesrepublik Deutschland Zahlen des Jahres 1962.
Pour la république fédérale d'Allemagne données de l'année 1962.
Per la Repubblica federale di Germania dati dell'anno 1962.
Voor de Bondsrepubliek Duitsland gegevens van het jaar 1962.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart (1)
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (1)
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (1)
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (1)

1967 - 1969

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	France			Italie (2)	Nederland			Belgique/België			Luxembourg		
	1967	1968	1969	1967	1967	1968	1969	1967	1968	1969	1967	1968	1969
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	94,0	84,6	77,2	54,3	10,2	9,6	9,5	11,5	11,3	11,9	0,2	0,2	0,2
CA	34,1	42,0	46,9	51,0	15,4	16,6	16,1	4,5	4,8	5,4	0,1	0,0	0,0
Total	128,1	126,6	124,1	105,3	25,6	26,2	25,6	16,0	16,1	17,3	0,3	0,2	0,2
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	100,9	105,0	105,0	42,4	20,9	22,9	25,0	27,6	26,9	27,9	0,5	0,5	0,5
CA	32,1	36,9	42,0	25,6	16,7	17,9	19,2	5,8	6,2	6,5	0,2	0,2	0,2
Total	133,0	141,9	147,0	72,0	37,6	40,8	44,2	33,4	33,1	34,4	0,7	0,7	0,7
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	19,5	17,1	13,0	0,5	3,5	2,8	2,4	7,1	6,2	5,8	0,2	0,2	0,2
CA	14,6	16,1	17,9	2,7	1,3	1,5	1,4	4,7	4,6	3,8	0,0	0,0	0,0
Total	34,1	33,2	30,3	3,2	4,8	4,3	3,8	11,8	10,8	9,6	0,2	0,2	0,2
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	33,9	33,5	35,9	15,2	11,1	11,7	13,3	12,0	12,0	11,4	0,3	0,3	0,4
CA	21,8	25,3	30,6	24,2	7,6	8,3	8,7	3,1	3,4	3,5	0,1	0,1	0,1
Total	55,7	59,4	66,5	42,4	18,7	20,0	22,0	15,1	15,4	14,9	0,4	0,4	0,5
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	9,1	13,1	10,5	2,1	0,9	0,7	0,7	1,4	1,4	1,4	0,1	0,0	0,0
CA	5,3	11,9	8,8	5,2	0,3	0,2	0,3	1,2	1,4	1,1	0,0	0,0	0,0
Total	14,4	25,0	19,3	7,3	1,2	0,9	1,0	2,6	2,8	2,5	0,1	0,0	0,0
6. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)													
CP	13,9	13,2	14,4	7,6	1,4	1,6	1,2	2,8	2,7	3,4	0,1	0,1	0,1
CA	13,3	13,1	18,1	11,1	3,7	4,2	4,9	4,0	3,8	4,3	0,0	0,0	0,1
Total	27,2	26,3	32,5	18,7	5,1	5,8	6,1	6,8	6,5	7,7	0,1	0,1	0,2
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen													
CP	442,1	527,4	559,4	272,7	39,5	40,1	45,6	76,6	77,4	83,5	4,1	4,0	5,5
CA	226,7	266,8	321,9	260,7	74,2	80,3	86,1	41,1	42,9	49,6	1,1	0,8	1,2
Total	668,8	794,2	881,3	533,4	113,7	120,4	131,7	117,7	120,3	133,1	5,2	4,8	6,7
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	28,4	21,1	21,3	3,3	2,0	1,8	1,9	5,0	4,7	4,2	0,0	0,0	0,0
CA	6,5	10,1	9,7	4,5	1,9	1,9	2,0	1,5	1,2	1,4	0,0	0,0	0,0
Total	34,9	31,2	31,0	7,8	3,9	3,7	3,9	6,5	5,9	5,6	0,1	0,0	0,0
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	12,8	11,5	13,8	4,5	12,0	8,3	10,3	2,1	2,8	2,6	0,0	0,0	0,0
CA	10,2	12,3	14,5	9,3	4,3	4,9	5,3	1,8	1,9	2,4	0,0	0,0	0,0
Total	23,0	23,8	28,3	13,8	16,3	13,2	15,6	3,9	4,7	5,0	0,0	0,0	0,0
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	83,0	67,5	71,7	27,0	12,7	13,6	13,5	11,4	11,2	12,2	0,2	0,2	0,2
CA	62,4	59,5	72,0	40,7	25,1	27,2	29,4	6,4	6,7	6,9	0,1	0,1	0,1
Total	146,2	127,0	143,7	67,7	37,8	40,8	42,9	17,8	17,9	19,1	0,3	0,3	0,3
Total - Totale - Totaal													
CP	838,4	834,0	922,2	432,7	114,3	113,1	123,5	157,5	156,7	164,4	5,9	5,6	7,2
CA	427,0	494,6	581,8	439,0	150,6	163,3	173,5	74,2	77,1	84,9	1,6	1,3	1,9
Total	1 265,4	1 388,6	1 504,0	871,7	264,9	276,4	297,0	231,7	233,8	249,3	7,5	6,9	9,1

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

(1) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichproben-erhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(2) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages. L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e 1969.

Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

Nur Fernverkehr innerhalb der Bundesrepublik (¹)
 Trafic intérieur allemand à longue distance seulement
 Traffico interno tedesco (RF) solo a lunga distanza
 Alleen binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer in Duitsland

1966 - 1969

(Mio t)

Güterart Nature de marchandises Natura delle merci Goederensoort	1966	1967	1968	1969
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	9,0	9,0	8,8 r	9,0
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	22,2	23,2	23,0 r	24,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	0,9	0,8	0,7 r	0,7
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	7,6	7,3	7,9 r	7,3
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	0,8	0,8	0,8 r	0,9
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	9,9	9,1	10,4 r	12,0
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	25,3	23,1	23,7 r	21,8
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	0,1	0,2	0,2	0,2
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	7,4	7,6	9,0 r	9,7
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	38,0	37,8	42,1 r	46,1
Total - Totale - Totaal	121,4	118,9	126,7 r	132,1

(¹) Werkfernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab Januar 1968 unvollständig.
 Transports « compte propre » des camions allemands incomplets à partir de janvier 1968.
 Trasporti « conto proprio » di autocarri tedeschi incompleti dal gennaio 1968.
 Eigen vervoer van duitse vrachtauto's onvolledige gegevens vanaf januari 1968.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart
 Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
 Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
 Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total		
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	CP	.	1 448	2 561	3 265	2 124	2 404	395	447	427	515	5	6	.	8 085
	CA	.	2 227	2 031	2 675	5 359	5 356	702	761	195	246	1	3	.	11 268
	Total	.	3 675	4 592	5 940	7 483	7 760	1 097	1 208	622	761	6	9	.	19 353
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	CP	.	4 429	4 532	5 427	2 255	2 483	755	934	991	1 149	15	17	.	14 439
	CA	.	4 256	3 223	4 296	4 154	4 883	937	1 040	286	338	5	5	.	14 818
	Total	.	8 685	7 755	9 723	6 409	7 366	1 692	1 974	1 277	1 487	20	22	.	29 257
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	CP	.	624	304	264	14	29	69	64	140	144	2	2	.	1 127
	CA	.	663	473	510	197	177	54	41	188	129	0	0	.	1 520
	Total	.	1 287	777	774	211	206	123	105	328	273	2	2	.	2 647
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	CP	.	1 257	1 033	1 262	781	1 093	332	268	337	482	3	5	.	4 367
	CA	.	2 884	1 401	2 047	3 051	2 594	228	224	104	158	0	1	.	7 908
	Total	.	4 141	2 434	3 309	3 832	3 687	560	492	441	640	3	6	.	12 275
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	CP	.	143	122	131	85	159	17	9	16	30	0	1	.	473
	CA	.	203	159	309	337	428	10	10	7	19	0	0	.	969
	Total	.	346	281	440	422	587	27	19	23	49	0	1	.	1 442
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal et non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)	CP	.	622	396	570	336	384	98	91	71	108	1	1	.	1 776
	CA	.	3 104	1 512	2 196	2 800	2 713	206	267	181	195	0	3	.	8 478
	Total	.	3 726	1 908	2 766	3 136	3 097	304	358	252	303	1	4	.	10 254
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekaten; bouwmaterialen	CP	.	8 270	4 661	6 252	3 501	4 485	442	534	769	983	35	68	.	20 592
	CA	.	11 867	3 924	5 059	8 757	8 352	1 118	1 461	600	743	22	30	.	27 512
	Total	.	20 137	8 585	11 311	12 258	12 837	1 560	1 995	1 369	1 726	57	98	.	48 104
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	CP	.	71	365	310	77	154	32	33	66	85	1	1	.	654
	CA	.	54	252	303	594	852	84	90	40	64	0	0	.	1 363
	Total	.	125	617	613	671	1 006	116	123	106	149	1	1	.	2 017
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	CP	.	1 012	464	522	207	245	84	139	115	108	1	2	.	2 028
	CA	.	2 116	1 364	1 907	1 648	2 024	165	235	104	115	0	1	.	6 398
	Total	.	3 128	1 828	2 429	1 855	2 269	249	374	219	223	1	3	.	8 426
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	CP	.	3 840	2 664	3 039	1 373	3 099	572	683	372	502	3	5	.	11 168
	CA	.	9 079	5 647	6 513	7 520	7 994	1 301	1 523	311	333	1	4	.	25 446
	Total	.	12 919	8 311	9 552	8 893	11 093	1 873	2 206	683	835	4	9	.	36 614
Total - Totale - Totaal	CP	.	21 716	17 102	21 042	10 753	14 535	2 796	3 202	3 304	4 106	66	108	.	64 709
	CA	.	36 453	19 985	25 815	34 417	35 373	4 805	5 652	2 017	2 340	29	47	.	105 680
	Total	.	58 169	37 087	46 857	45 170	49 908	7 601	8 854	5 321	6 446	95	155	.	170 389

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart (1)
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (1)
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (1)
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (1)

1967 - 1969

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	France			Italia (2)	Nederland			Belgique/België			Luxembourg		
	1967	1968	1969	1967	1967	1968	1969	1967	1968	1969	1967	1968	1969
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	3 502	3 160	3 331	3 743	570	543	526	504	514	523	5	4	4
CA	2 891	3 297	4 043	5 480	851	961	944	244	269	296	2	2	1
Total	6 393	6 457	7 374	9 223	1 421	1 504	1 470	748	783	819	7	6	5
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	5 235	4 781	5 152	2 863	1 034	1 128	1 171	1 210	1 192	1 245	16	14	15
CA	4 624	5 354	6 013	5 379	1 200	1 337	1 487	341	350	385	6	8	6
Total	9 859	10 135	11 165	8 242	2 234	2 465	2 658	1 551	1 542	1 630	22	22	21
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	267	218	160	17	73	47	52	149	132	123	1	1	1
CA	426	480	547	204	73	88	73	131	126	119	0	0	0
Total	693	698	707	221	146	135	125	280	258	242	1	1	1
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	1 476	1 262	1 347	1 123	414	465	521	561	541	527	6	7	8
CA	2 061	2 666	2 984	3 219	291	336	340	205	242	223	4	2	3
Total	3 537	3 928	4 331	4 342	705	801	861	766	783	750	10	9	11
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	137	168	220	88	23	20	23	32	29	31	1	0	0
CA	272	415	301	406	13	11	18	16	21	20	0	0	0
Total	409	583	521	494	36	31	41	48	50	51	1	0	0
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)													
CP	720	705	573	453	109	118	112	130	136	157	1	1	1
CA	3 053	2 736	3 572	2 571	331	396	448	188	202	242	2	2	3
Total	3 773	3 441	4 145	3 024	440	514	560	318	338	399	3	3	4
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen													
CP	6 668	7 322	7 654	5 466	477	529	550	1 380	1 380	1 477	51	52	63
CA	6 787	7 066	8 299	9 044	1 622	1 836	1 929	857	903	1 105	19	14	22
Total	13 455	14 388	15 953	14 510	2 099	2 365	2 479	2 237	2 283	2 582	70	66	85
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	432	408	484	134	45	41	42	87	85	91	1	0	0
CA	491	606	623	709	115	117	123	57	55	59	0	1	1
Total	923	1 014	1 107	843	160	158	165	144	140	150	1	1	1
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	798	553	567	361	197	159	173	116	139	137	1	1	1
CA	2 154	2 544	3 185	2 221	284	350	428	121	133	146	0	0	0
Total	2 952	3 097	3 752	2 582	481	509	601	237	272	283	1	1	1
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	3 781	3 294	3 460	1 974	732	776	758	507	526	604	4	4	4
CA	7 909	8 745	10 683	7 856	1 634	1 822	1 998	328	370	415	1	1	3
Total	11 690	12 039	14 143	9 830	2 366	2 598	2 756	835	896	1 019	5	5	7
Total - Totale - Totaal													
CP	23 016	21 873	22 948	16 222	3 676	3 827	3 928	4 675	4 673	4 916	86	86	97
CA	30 668	33 910	40 250	37 091	6 413	7 255	7 788	2 489	2 672	3 009	35	29	39
Total	53 684	55 783	63 198	53 313	10 089	11 082	11 716	7 164	7 345	7 925	121	115	136

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

(1) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(2) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages.

L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e 1969.

Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart : mittlere Versandweite je Tonne

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport : parcours moyen de la tonne transportée

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto : percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer : gemiddeld traject van de vervoerde ton

1963, 1965

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	42,5	34,6	36,4	56,3	61,6	43,5	46,6	38,8	44,8	24,0	26,2	.	43,9
CA	.	92,8	66,6	71,0	113,1	131,9	57,5	56,8	46,4	46,4	27,0	35,8	.	93,0
Total	.	63,3	43,9	46,7	87,9	97,5	51,2	52,5	40,9	45,3	24,3	29,0	.	63,4
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	57,4	50,4	53,3	74,9	63,2	42,1	45,1	40,3	43,5	28,6	28,7	.	54,3
CA	.	127,4	124,0	133,4	161,6	185,0	65,5	68,4	59,6	54,5	30,9	33,5	.	130,6
Total	.	78,5	66,9	72,6	114,9	112,1	51,9	55,0	43,4	45,6	29,1	29,6	.	77,1
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	17,0	11,6	12,4	14,0	14,0	11,3	12,1	18,4	18,5	5,0	6,5	.	15,6
CA	.	37,7	26,1	34,7	89,5	93,2	27,0	31,5	26,1	22,2	9,1	15,8	.	36,8
Total	.	23,7	17,6	21,5	55,9	79,2	15,1	15,9	22,2	20,1	5,2	7,0	.	23,3
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	.	30,5	51,4	48,4	67,3	67,1	40,4	38,8	45,5	45,5	17,6	18,9	.	43,1
CA	.	52,0	107,8	98,4	119,6	115,3	53,0	43,9	61,2	56,4	19,1	29,4	.	74,1
Total	.	42,8	73,5	70,6	103,3	95,0	44,5	41,0	48,5	47,8	17,7	19,4	.	59,0
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	19,6	18,8	15,8	25,8	41,8	23,8	22,5	22,9	21,4	11,7	10,4	.	22,2
CA	.	92,3	43,0	37,2	78,3	85,6	50,0	50,0	14,0	13,6	5,6	8,1	.	56,7
Total	.	36,4	27,5	26,5	55,5	66,7	29,0	31,7	19,2	17,5	7,6	9,8	.	37,6
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)														
CP	.	54,1	44,5	46,0	48,0	43,1	77,9	70,0	41,8	41,5	16,4	10,7	.	45,3
CA	.	201,6	180,0	228,7	176,1	210,3	82,4	83,4	56,6	51,3	30,3	34,2	.	163,0
Total	.	138,5	110,3	125,7	136,9	142,1	80,5	79,6	51,4	47,3	17,2	21,5	.	112,4
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen														
CP	.	15,2	13,2	13,2	19,2	21,2	11,0	10,6	13,9	16,1	12,1	13,7	.	15,3
CA	.	23,8	24,4	23,4	33,0	38,5	19,6	21,0	18,9	18,4	21,0	19,3	.	26,4
Total	.	19,3	16,7	16,4	27,4	30,0	15,9	16,6	15,8	17,0	14,5	14,9	.	20,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	14,8	15,5	16,4	59,2	64,2	16,7	18,3	15,3	21,3	18,3	14,0	.	20,4
CA	.	30,0	46,7	37,9	138,1	163,8	46,7	45,0	25,0	33,7	15,4	11,5	.	72,1
Total	.	18,9	21,3	22,8	119,8	132,4	30,5	32,4	18,0	25,3	17,4	13,7	.	39,6
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	20,4	40,3	43,9	82,8	66,2	47,0	22,1	47,9	47,0	24,1	29,4	.	27,4
CA	.	77,8	166,3	178,2	261,8	266,3	91,7	63,5	57,8	57,5	60,8	33,5	.	125,0
Total	.	40,7	92,8	107,5	210,8	200,8	63,2	37,4	52,1	52,0	25,1	30,7	.	67,4
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	51,1	50,6	49,9	53,4	95,4	51,3	54,6	40,9	41,8	18,9	21,5	.	57,8
CA	.	146,9	127,2	135,7	155,1	175,7	57,8	64,3	45,7	46,9	22,8	25,4	.	136,6
Total	.	94,4	85,7	87,7	119,9	142,2	55,5	60,9	43,0	43,7	20,0	23,1	.	96,5
Total - Totale - Totaal														
CP	.	24,6	25,7	25,5	35,6	40,6	28,5	27,8	26,6	29,4	14,7	15,5	.	27,8
CA	.	49,0	62,7	63,5	77,2	91,9	40,4	41,1	31,8	30,5	21,9	21,9	.	60,3
Total	.	35,7	37,7	38,1	60,4	67,2	34,7	35,0	28,4	29,8	16,4	17,0	.	41,8

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart : mittlere Versandweite je Tonne (1)

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport : parcours moyen de la tonne transportée (1)

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto : percorrenza media della tonnellata trasportata (1)

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer : gemiddeld traject van de vervoerde ton (1)

1967 - 1969

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	France			Italia (2)	Nederland			Belgique/België			Luxembourg		
	1967	1968	1969	1967	1967	1968	1969	1967	1968	1969	1967	1968	1969
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	37,2	37,3	43,1	68,9	56,1	56,4	55,1	43,7	45,4	43,9	23,4	22,8	19,6
CA	84,8	78,5	86,2	107,5	55,0	57,8	58,7	54,6	56,2	54,7	30,0	28,8	29,9
Total	49,9	51,0	59,4	87,6	55,4	57,3	57,4	46,7	48,6	47,3	24,8	24,1	21,5
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	51,9	45,5	49,1	67,4	49,4	49,2	46,9	44,0	44,3	44,6	28,2	26,7	26,9
CA	132,8	147,4	143,0	181,9	71,8	74,6	77,4	58,2	56,8	59,0	33,4	35,4	32,3
Total	74,1	71,4	76,0	114,4	59,3	60,4	60,1	46,4	46,6	47,3	29,5	29,2	28,3
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	13,7	12,7	12,3	35,1	20,8	17,1	21,7	20,9	21,2	21,2	5,1	3,6	3,9
CA	29,3	29,8	31,6	76,4	56,0	56,6	52,1	27,6	27,3	31,4	14,4	15,5	14,3
Total	20,3	21,0	23,3	70,0	30,4	31,3	32,9	23,6	23,8	25,2	6,0	5,4	5,1
3. Erdöl, Mineralölzerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	43,5	37,6	37,5	61,7	37,1	39,7	39,1	46,7	44,9	46,2	19,3	21,0	16,7
CA	94,5	102,9	97,4	132,9	38,4	40,4	38,9	66,1	71,6	64,4	45,0	30,7	35,2
Total	63,4	66,1	65,1	102,4	37,6	40,0	39,0	50,7	50,8	50,4	24,5	22,8	20,0
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	15,2	12,8	20,9	42,5	23,7	30,1	30,5	22,1	19,7	22,2	4,9	7,7	15,7
CA	50,9	34,7	34,1	77,0	50,6	45,5	66,8	13,0	15,4	18,4	4,5	6,4	6,9
Total	28,4	23,3	26,9	67,2	29,1	34,2	40,0	17,9	17,6	20,5	6,2	7,6	9,5
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halfabrikaten)													
CP	51,8	53,5	39,7	59,4	78,1	75,0	87,9	45,5	50,1	46,3	9,9	20,1	10,1
CA	229,7	208,8	197,9	232,8	89,2	93,2	92,0	47,5	52,5	55,9	42,2	34,5	28,8
Total	138,8	131,1	127,6	161,9	86,2	88,3	91,2	47,1	51,5	51,7	21,2	26,5	18,5
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen													
CP	15,1	13,9	13,7	20,0	12,1	13,2	12,1	18,0	17,8	17,7	12,3	13,1	11,5
CA	29,9	26,5	25,8	34,7	21,8	22,8	22,4	20,8	21,0	22,3	17,9	16,7	17,2
Total	20,1	18,1	18,1	27,2	18,4	19,6	18,8	19,0	19,0	19,4	13,5	13,7	12,6
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	15,2	19,4	22,7	40,2	23,0	22,4	22,0	17,3	18,2	21,4	9,3	15,7	13,0
CA	61,7	59,9	64,4	157,2	59,5	62,3	61,0	40,1	43,2	43,4	19,9	23,1	13,7
Total	26,4	32,5	35,7	107,4	41,2	47,6	42,0	22,2	23,6	26,7	12,6	17,0	13,4
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CA	62,5	48,0	41,2	80,1	16,5	19,1	16,8	56,1	49,6	52,9	26,4	25,9	22,5
CA	210,5	207,3	218,9	238,7	65,6	70,9	79,9	65,3	69,0	60,6	30,6	18,9	38,4
Total	128,4	130,2	132,5	187,0	29,5	38,4	38,4	60,4	57,6	56,6	26,8	25,4	24,3
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	45,1	48,8	48,2	73,2	57,5	57,2	56,1	44,6	47,0	49,5	22,7	22,0	21,4
CA	126,7	147,0	148,5	192,8	65,2	66,9	67,9	51,2	54,7	59,9	21,6	22,4	19,6
Total	79,9	94,8	98,4	145,2	62,6	63,7	64,2	46,9	50,0	53,2	22,4	16,7	20,6
Total - Totale - Totaal													
CP	27,4	24,5	24,9	37,5	32,2	33,8	31,8	29,7	29,8	29,9	14,5	15,3	13,4
CA	71,8	68,6	69,2	84,5	42,6	44,4	44,9	33,5	34,7	35,5	22,6	21,9	20,5
Total	42,4	40,2	42,0	61,2	38,1	40,1	39,4	30,9	31,4	31,8	16,3	22,1	14,9

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(1) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichproben-erhebungen nicht teilgenommen.

(2) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.

Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages. L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e 1969.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.

Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach Entfernungsstufen und Verkehrsart
 Marchandises transportées par tranches de distance et genre de transport
 Merci trasportate per classi di percorrenza e genere di trasporto
 Goederenvervoer naar afstandsklassen en aard van het vervoer
 1963, 1965

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstand- klassen (km)	Deutschland (BR) (¹)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer													
0 - 24	.	638,9	494,8	614,7	199,3	233,3	64,0	78,2	81,7	78,3	3,3	5,1	.	1 648,5
25 - 49	.	122,6	81,0	99,2	49,2	55,0	14,4	14,6	20,3	24,3	0,6	1,1	.	316,8
50 - 149	.	105,8	70,1	85,3	40,0	51,9	15,2	16,8	20,3	31,0	0,4	0,7	.	291,5
≥ 150	.	17,0	19,5	25,3	13,5	17,7	4,6	5,6	1,8	6,1	0,1	0,1	.	71,8
Total	.	884,3	665,4	824,5	302,2	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer														
0 - 24	.	476,5	196,1	252,4	240,2	194,0	70,0	81,9	39,3	47,7	0,8	1,2	.	1 053,7
25 - 49	.	91,4	43,0	49,6	49,5	46,1	17,6	19,2	9,3	9,9	0,3	0,5	.	216,7
50 - 149	.	109,7	42,9	56,1	80,5	72,7	22,3	25,8	13,3	16,2	0,2	0,4	.	280,9
≥ 150	.	66,9	36,6	48,4	75,7	72,0	8,8	10,6	1,6	2,9	0,0	0,0	.	200,8
Total	.	744,5	318,6	406,5	445,9	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
C. Total - Totale - Totaal														
0 - 24	.	1 115,4	690,9	867,1	439,5	427,3	134,0	160,1	121,0	126,0	4,1	6,3	.	2 702,2
25 - 49	.	214,0	124,0	148,8	98,7	101,1	32,0	33,8	29,6	34,2	0,9	1,6	.	533,5
50 - 149	.	215,5	113,0	141,4	120,5	124,6	37,5	42,6	33,6	47,2	0,6	1,1	.	572,4
≥ 150	.	83,9	56,1	73,7	89,2	89,7	13,4	16,2	3,4	9,0	0,1	0,1	.	272,6
Total	.	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

1967 - 1969

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstand- klassen (km)	France			Italia (²)	Nederland			Belgique/België			Luxembourg		
	1967	1968	1969	1967	1967	1968	1969	1967	1968	1969	1967	1968	1969
	A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer												
0 - 24	602,0	650,0	673,3	288,2	71,5	69,4	76,4	87,7	87,3	91,6	4,4	4,0	5,4
25 - 49	107,9	114,0	112,2	69,2	16,5	16,2	18,5	27,3	26,7	27,4	1,0	1,1	1,2
50 - 149	99,0	98,9	104,8	54,1	19,7	20,0	21,4	35,5	34,8	37,6	0,5	0,4	0,5
≥ 150	29,5	31,1	31,9	21,2	6,6	9,4	7,2	7,0	7,9	7,8	0,0	0,1	0,1
Total	838,4	894,0	922,2	432,7	114,3	113,0	123,5	157,5	156,7	164,4	5,9	5,6	7,2
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer													
0 - 24	236,8	291,2	343,0	234,7	88,0	93,3	99,1	43,3	43,9	48,2	0,9	0,8	1,2
25 - 49	58,2	62,4	70,6	54,3	21,4	23,1	24,1	10,2	11,3	12,0	0,3	0,3	0,4
50 - 149	73,2	73,0	88,4	74,0	29,0	32,9	35,0	18,0	18,0	20,6	0,3	0,2	0,3
≥ 150	58,8	67,8	79,8	76,0	12,1	13,9	15,3	2,7	3,9	4,1	0,0	0,0	—
Total	427,0	494,5	581,8	439,0	150,5	163,3	173,5	74,2	77,0	84,9	1,5	1,3	1,9
C. Total - Totale - Totaal													
0 - 24	838,8	941,2	1 016,3	523,0	159,5	162,7	175,5	130,8	131,2	139,8	5,3	4,8	6,6
25 - 49	166,1	176,4	182,8	123,4	37,9	39,3	42,6	37,4	38,0	39,4	1,3	1,4	1,6
50 - 149	172,2	171,9	193,2	128,1	48,7	52,9	56,3	53,2	52,8	58,2	0,8	0,7	0,9
≥ 150	88,3	98,9	111,7	97,2	18,7	21,4	22,6	10,3	11,7	11,9	0,0	0,0	—
Total	1 265,4	1 388,5	1 504,0	871,7	264,8	276,4	297,0	231,7	233,8	249,3	7,4	6,9	9,1

(¹) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichproben-
 erhebungen nicht teilgenommen.
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
 sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
 campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan
 de steekproefenquête deelgenomen.

(²) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teil-
 genommen.
 Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages.
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e
 1969.
 Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

DEUTSCHLAND (BR)

1967 - 1969

Nur Fernverkehr innerhalb der Bundesrepublik (1)

Trafic intérieur allemand à longue distance seulement (1)

Traffico interno tedesco (RF) solo a lunga distanza (1)

Alleen binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer in Duitsland (1)

(Mio t)

Entfernungs- stufen (km) Tranches de distance (km) Classi di percorsa (km) Afstand- klassen (km)	Fernverkehr Trafic intérieur à longue distance Traffico interno a lunga distanza Binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer								
	CP			CA			Total		
	1967	1968	1969	1967	1968	1969	1967	1968	1969
	r	r		r	r		r	r	
0 - 25	0,3	0,3	0,3	1,4	1,4	1,5	1,7	1,7	1,8
25 - 50	0,3	0,3	0,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9
51 - 150	18,8	20,5	20,9	20,3	21,4	22,5	39,1	41,9	43,4
A 151	16,0	17,4	17,8	60,4	63,9	67,2	76,4	81,3	85,0
Total	35,4	38,5	39,3	83,5	88,2	92,8	118,9	126,7	132,1

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(1) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach den Verkehrsgebieten der Gemeinschaft - 1968, 1969

Marchandises transportées par région de transport de la Communauté - 1968, 1969

(2) Einladegebiet Région de chargement Regione di scarico Gebieden v. lading	(2) Ausladegebiet Région de déchargement Regione di scarico Gebieden v. lossing	30	31	34	35	36	37	39	40
		1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
30 Belgique/België (1)		205,1 219,4	7,0 7,6						
31 Antwerpen		11,3 12,2	10,3 10,2						
34 Luxembourg				6,9 9,1					
35 Rijnmond					22,9 124,2	0,7 0,7	0,2 0,2	9,3 7,3	
36 IJmond					0,7 0,8	12,0 13,4	0,1 0,1	6,3 5,5	
37 Zuid-Limburg					0,2 0,1	0,1 0,1	13,5 13,6	2,4 1,9	
39 Overig Nederland					29,2 10,7	16,6 7,1	1,7 2,7	129,6 208,5	
40 Nord									94,4 95,6
41 Picardie									3,8 3,1
42 Haute-Normandie et Basse-Normandie									0,1 0,9
43 Région parisienne									1,3 1,5
44 Lorraine									0,6 0,5
45 Franche-Comté et Bourgogne									0,2 0,2
46 Rhône-Alpes									0,4 0,5
47 Languedoc et Provence - Côte d'Azur									0,2 0,3
48 Midi Pyrénées									0,0 0,1
49 Aquitaine et Poitou - Charente									0,2 0,2
50 Bretagne et Pays de la Loire									0,2 0,3
51 Centre et Limousin et Auvergne									0,2 0,3
52 Champagne									0,3 0,4
53 Alsace									0,1 0,1

(1) Ausschließlich 31.
31 exclu.
31 escluso.
Zonder 31.

(2) Diese Angaben resultieren aus einer Enquete, die in Frankreich und den Benelux-Ländern für die Jahre 1968 und 1969 durchgeführt worden ist.
Ces données proviennent des enquêtes effectuées en 1968 et 1969 en France et dans les pays du Benelux.
Questi dati provengono da indagini effettuate nel 1968 e nel 1969 in Francia e nei paesi del Benelux.
Deze gegevens werden aan de in 1968 en 1969 in Frankrijk en in de Beneluxlanden gehouden enquêtes ontnomen.

Gütertransporte nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1968

Marchandises transportées par classe de charge utile et par tranche de distance - 1968

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
FRANCE						
1 000 - 1 799 kg	31,2	229,1	10,4	243,2	6,5	309,4
1 800 - 2 999 kg	75,2	469,5	12,4	317,2	7,4	304,5
3 000 - 4 599 kg	47,7	269,6	6,1	154,0	5,0	233,4
4 600 - 6 599 kg	112,9	736,8	18,9	524,1	13,4	661,3
6 600 - 8 999 kg	96,2	643,9	16,7	518,3	10,7	610,2
9 000 - 12 999 kg	381,7	2 794,7	68,5	2 223,2	37,6	2 349,3
13 000 - 16 999 kg	157,3	1 174,5	21,9	710,7	9,0	568,0
17 000 kg et +	39,1	414,9	21,6	746,5	27,4	1 865,9
Total	941,3	6 733,6	176,5	5 437,2	117,0	6 902,0
NEDERLAND						
1 000 - 2 999 kg	6,0	49,9	2,5	59,9	2,0	95,3
3 000 - 4 999 kg	5,0	39,2	1,9	30,8	1,4	75,1
5 000 - 6 999 kg	49,2	371,0	7,6	230,5	5,2	309,3
7 000 - 9 999 kg	39,4	328,6	8,7	280,0	5,9	373,3
10 000 - 11 999 kg	16,5	127,2	2,8	87,1	1,6	105,9
12 000 - 13 999 kg	34,0	250,7	3,9	126,6	2,4	158,1
14 000 - 15 999 kg	2,0	25,2	1,5	53,1	2,1	147,0
16 000 - 17 999 kg	1,5	18,4	1,3	44,2	2,0	137,2
18 000 - 19 999 kg	2,2	27,0	2,5	87,3	2,8	195,3
20 000 kg et +	6,9	85,8	6,6	228,5	9,4	666,1
Total	162,7	1 322,8	39,3	1 248,0	34,8	2 262,6
BELGIQUE/BELGIË						
1 000 - 2 999 kg	5,7	43,1	3,4	67,9	2,5	94,7
3 000 - 4 999 kg	13,2	88,8	4,2	87,8	3,0	118,3
5 000 - 6 999 kg	28,8	205,5	7,5	193,9	6,0	286,9
7 000 - 9 999 kg	26,9	200,0	6,9	204,4	5,8	321,5
10 000 - 11 999 kg	20,4	158,0	4,9	152,1	3,9	237,7
12 000 - 13 999 kg	9,7	75,9	1,6	43,5	1,5	82,1
14 000 - 15 999 kg	14,4	103,6	2,5	74,4	1,8	110,3
16 000 - 17 999 kg	4,4	35,0	1,0	32,9	1,3	79,5
18 000 - 19 999 kg	1,2	7,9	0,6	17,0	0,9	52,4
20 000 kg et +	7,3	68,5	5,9	193,4	8,8	574,2
Total	131,2	986,3	38,6	1 067,3	35,5	1 957,6
LUXEMBOURG						
1 000 - 2 999 kg	0,2	0,5	0,1	1,1	0,0	1,6
3 000 - 4 999 kg	0,4	1,0	0,1	1,9	0,1	2,8
5 000 - 6 999 kg	1,0	2,4	0,3	4,8	0,1	7,1
7 000 - 9 999 kg	1,2	2,8	0,4	5,9	0,2	8,5
10 000 - 11 999 kg	1,0	3,2	0,3	6,6	0,1	9,6
12 000 - 13 999 kg	0,3	1,0	0,1	2,0	0,1	2,9
14 000 - 15 999 kg	0,2	0,5	0,0	1,0	0,0	1,5
16 000 - 17 999 kg	0,1	0,3	0,0	0,7	0,0	1,1
18 000 - 19 999 kg	0,1	0,2	0,0	0,4	0,0	0,5
20 000 kg et +	0,3	0,8	0,1	1,7	0,0	2,5
Total	4,8	12,7	1,4	26,1	0,6	38,1

Merci trasportate per carico utile e classi di percorrenza - 1968

Goederenvervoer naar laadvermogenklassen en afstandklassen - 1968

(Mio t)
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandklassen

100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km		500 km und mehr/et plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
2,5	176,7	1,5	202,8	0,2	53,9	0,1	62,4
2,5	176,7	1,7	224,1	0,2	60,4	0,1	91,3
1,9	156,1	1,5	204,9	0,3	104,3	0,1	79,8
5,4	470,1	4,7	647,8	1,3	416,6	0,5	332,6
4,4	442,3	3,8	610,1	0,9	308,8	0,4	301,7
17,9	1 955,5	19,0	3 568,9	8,7	3 185,7	5,7	3 800,7
3,0	332,2	3,2	642,1	1,0	363,1	0,8	561,9
17,3	2 050,9	22,1	4 494,1	11,7	4 403,5	9,2	6 227,8
54,9	5 760,5	57,6	10 594,8	24,3	8 896,3	16,9	11 458,2
0,9	74,1	0,7	88,5	0,1	28,4	12,2	396,0
0,5	44,1	0,5	86,7	0,2	47,2	9,5	343,1
1,9	199,1	1,7	285,2	0,4	94,5	66,0	1 489,5
2,2	244,1	2,0	351,8	0,4	113,2	58,5	1 691,0
0,8	83,3	0,7	120,2	0,1	29,5	22,5	553,3
1,0	115,4	0,9	164,4	0,1	40,2	42,5	855,3
1,1	130,2	1,2	228,2	0,2	53,0	8,2	636,6
1,3	150,8	1,4	246,2	0,2	55,0	7,6	651,8
1,8	216,9	2,3	430,0	0,3	78,3	11,9	1 034,9
6,6	795,0	7,4	1 454,5	0,6	200,2	37,5	3 430,2
18,1	2 053,0	18,8	3 455,7	2,6	739,5	276,4	11 081,7
0,9	58,2	0,7	74,4	0,1	19,4	0,0	2,7
1,1	76,1	0,8	82,6	0,1	21,7	0,0	6,3
2,6	199,1	1,7	195,5	0,2	46,0	0,0	22,1
2,6	241,3	2,0	255,6	0,2	44,8	0,0	16,0
1,8	179,3	1,4	192,2	0,1	26,9	0,0	9,8
0,7	65,3	0,5	68,3	0,1	12,4	0,0	0,7
0,9	91,7	0,6	79,4	0,1	11,0	0,0	0,6
0,7	70,4	0,4	51,6	0,1	6,3	0,0	0,7
0,5	49,5	0,2	32,5	0,0	2,6	0,0	0,0
5,6	610,4	2,1	316,2	0,2	36,7	0,1	57,6
17,4	1 641,3	10,4	1 348,3	1,2	227,8	0,1	116,5
0,0	1,0	0,0	0,5				
0,0	1,7	0,0	1,0	0,0	0,0	—	—
0,0	4,5	0,0	2,6	0,0	0,1	—	—
0,1	5,4	0,0	3,1	0,0	0,1	—	—
0,0	6,1	0,0	3,5	0,0	0,1	—	—
0,0	1,8	0,0	1,1	0,0	0,0	—	—
0,0	0,9	0,0	0,5				
0,0	0,7	0,0	0,4	0,0	0,1	—	—
0,0	0,3	0,0	0,2				
0,0	1,6	0,0	0,9	0,0	0,0	—	—
0,1	24,2	0,0	13,8	0,0	0,4	—	—

Gütertransporte nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1969

Marchandises transportées par classe de charge utile et par tranche de distance - 1969

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
FRANCE						
1 000 - 1 799 kg	33,5	260	9,6	250	7,2	370
1 800 - 2 999 kg	58,7	440	12,1	310	7,7	380
3 000 - 4 599 kg	40,3	280	7,4	210	6,7	340
4 600 - 6 599 kg	105,6	760	16,4	490	14,2	730
6 600 - 8 999 kg	96,9	680	15,9	500	11,3	670
9 000 - 12 999 kg	395,2	3 010	65,1	2 100	41,3	2 680
13 000 - 16 999 kg	230,7	1 550	25,8	840	9,7	610
17 000 kg et +	55,5	570	30,5	1 050	34,5	2 360
Total	1 016,4	7 550	182,8	5 750	132,6	8 140
NEDERLAND						
1 000 - 2 999 kg	6,1	50,5	2,8	67,5	2,2	105,2
3 000 - 4 999 kg	4,7	38,2	1,8	45,3	1,4	74,0
5 000 - 6 999 kg	43,6	307,7	7,8	236,1	5,1	299,8
7 000 - 9 999 kg	45,1	375,9	9,6	305,8	6,2	387,5
10 000 - 11 999 kg	18,3	137,2	2,6	79,4	1,7	110,2
12 000 - 13 999 kg	43,1	299,1	4,0	126,2	2,5	162,3
14 000 - 15 999 kg	2,0	21,4	1,8	62,7	2,0	136,3
16 000 - 17 999 kg	1,6	19,3	1,4	47,7	1,9	131,8
18 000 - 19 999 kg	2,4	28,8	2,1	71,9	2,5	169,9
20 000 kg et +	8,6	103,5	8,7	307,0	.	856,8
Total	175,5	1 381,6	42,6	1 349,6	37,5	2 433,8
BELGIQUE/BELGIË						
1 000 - 2 999 kg	5,5	45,4	3,3	65,3	2,6	99,1
3 000 - 4 999 kg	9,6	75,4	4,6	96,3	3,1	125,2
5 000 - 6 999 kg	26,7	197,2	7,5	196,1	6,1	282,6
7 000 - 9 999 kg	27,4	213,8	7,2	217,2	6,0	339,2
10 000 - 11 999 kg	22,1	173,2	4,7	150,0	4,4	269,2
12 000 - 13 999 kg	11,3	92,1	1,7	47,8	1,7	90,6
14 000 - 15 999 kg	20,5	145,9	2,7	85,4	2,2	130,9
16 000 - 17 999 kg	6,7	50,4	1,2	39,6	1,4	86,8
18 000 - 19 999 kg	0,1	7,7	0,4	14,4	0,8	50,5
20 000 kg et +	9,2	91,6	6,1	207,1	11,4	750,3
Total	139,8	1 092,7	39,4	1 119,2	39,7	224,4
LUXEMBOURG						
1 000 - 2 999 kg	0,2	1,2	0,0	1,4	0,0	1,9
3 000 - 4 999 kg	0,4	2,2	0,0	2,0	0,1	3,0
5 000 - 6 999 kg	1,0	7,5	0,2	5,2	0,1	5,1
7 000 - 9 999 kg	1,9	10,7	0,3	7,3	0,1	5,6
10 000 - 11 999 kg	1,6	10,2	0,4	11,2	0,2	9,1
12 000 - 13 999 kg	0,3	1,9	0,2	4,6	0,1	3,3
14 000 - 15 999 kg	0,9	4,8	0,1	2,2	0,0	1,2
16 000 - 17 999 kg	0,1	1,2	0,2	6,2	0,0	2,8
18 000 - 19 999 kg	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,2
20 000 kg et +	0,2	2,2	0,2	6,2	0,1	3,9
Total	6,6	42,3	1,6	46,7	0,7	36,1

Merci trasportate per carico utile e classi di percorrenza - 1969

Goederenvervoer naar laadvermogenklassen en afstandklassen - 1969

(Mio t)
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandklassen

100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km		500 km und mehr/et plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
2,1	160	2,2	280	0,4	110		20
3,1	240	1,9	240	0,3	120	0,1	80
2,2	180	1,6	240	0,5	150	0,1	110
5,9	520	3,8	630	0,9	300	0,5	360
4,6	460	4,1	650	1,1	330	0,4	230
18,1	2 010	20,4	3 900	8,9	3 250	6,1	3 980
3,1	350	2,6	480	0,9	380	0,7	440
21,4	2 510	29,4	6 000	13,0	4 930	11,7	8 118
60,5	6 430	66,0	12 420	26,0	9 570	19,6	13 338
0,8	65,1	0,8	102,1	0,1	30,6	.	.
0,6	51,6	0,6	90,6	0,2	39,5	.	.
1,7	172,0	1,8	295,0	0,4	102,4	.	.
2,5	274,7	2,2	386,8	0,4	117,6	.	.
0,8	82,2	0,6	110,2	0,1	24,6	.	.
1,0	110,8	1,0	173,2	0,1	39,7	.	.
1,0	117,5	1,0	188,1	0,2	39,6	.	.
1,2	144,8	1,3	252,3	0,2	46,4	.	.
1,7	199,8	2,0	383,6	0,2	67,5	.	.
7,6	917,7	8,7	1 691,3	0,7	233,5	.	.
18,8	2 136,3	20,0	3 673,2	2,6	741,4	.	.
1,0	62,2	0,7	73,2	0,1	14,9	0,0	1,4
1,0	71,0	0,9	90,9	0,2	31,6	0,0	5,9
2,6	195,9	1,8	199,0	0,2	42,7	0,0	37,9
2,7	248,7	1,9	247,2	0,2	45,9	0,0	6,1
2,1	212,2	1,4	197,0	0,2	28,3	0,0	6,5
0,7	63,3	0,4	58,1	0,0	9,6	0,0	1,2
0,9	93,9	0,6	87,3	0,1	24,0	0,0	16,8
0,8	82,2	0,3	46,8	0,0	5,6		
0,5	49,3	0,2	25,4	0,0	2,1	0,0	0,4
6,3	687,3	2,3	364,4	0,2	32,7	0,0	20,6
18,6	1 766,0	10,5	1 389,3	1,2	237,4	0,0	96,8
0,0	0,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
0,1	2,4	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	1,3	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,1	7,3	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0

**Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
(nur Inland)**

**Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
à l'intérieur du pays**

**Percorsi annui delle singole categorie di veicoli
all'interno del paese**

**Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen
in het binnenlandse verkeer**

1966 — 1969

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

DEUTSCHLAND (BR)

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966 (1)
Lastwagen und Sonderfahrzeuge Camions et véhicules spéciaux Autocarri e veicoli speciali Vrachtauto's en speciale voertuigen	< 0,99 t 1,00 - 1,49 t 1,50 - 1,99 t 2,00 - 2,99 t 3,00 - 3,99 t 4,00 - 4,99 t 5,00 - 5,99 t 6,00 - 6,99 t 7,00 - 7,99 t 8,00 - 8,99 t 9,00 - 11,99 t 12,00 t >	4 727 2 628 3 028 1 303 2 115 1 181 1 695 1 722 1 518 2 450 444 250
Total		23 061
Anhänger Remorques Rimorchi Aanhangwagens	> 0,99 t 1,00 - 2,99 t 3,00 - 3,99 t 4,00 - 4,99 t 5,00 - 5,99 t 6,00 - 6,99 t 7,00 - 7,99 t 8,00 - 8,99 t 9,00 - 9,99 t 10,00 - 10,99 t 11,00 t >	75 91 233 302 456 320 288 355 133 455 3 047
Total		5 755
Sattelanhänger Semi-remorques Semirimorchi Opleggers	> 4,99 t 5,00 - 6,99 t 7,00 - 9,99 t 10,00 - 11,99 t 12,00 t >	93 95 143 79 1 410
Total		1 820
TOTAL		30 636

(1) Ergebnisse der Fahrleistungsstatistik 1966 (letzte verfügbare Zahlen).
 Résultats de la statistique de prestations 1966 (derniers résultats disponibles).
 Risultati della statistica delle prestazioni annue 1966 (ultimi risultati disponibili).
 Resultaten van de statistiek over de afgelegde afstand in 1966 (laatste beschikbare cijfers).

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

FRANCE

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968	1969
Lastwagen	1,00 - 1,79 t	2 991,3	2 990,0	3 017,9	3 198,8
Camions	1,80 - 2,99 t	1 852,0	1 881,4	1 586,7	1 660,3
Autocarri	3,00 - 4,59 t	599,5	689,3	730,1	904,7
Vrachtauto's	4,60 - 6,59 t	1 102,1	1 380,1	1 466,6	1 435,4
	6,60 - 8,99 t	786,8	839,1	869,4	938,8
	9,00 - 12,99 t	2 431,7	2 988,4	2 086,0	3 269,6
	13,00 - 16,99 t	238,0	323,3	378,8	453,4
	17,00 t >	4,8	6,8	7,5	18,8
Total		10 006,2	11 098,4	11 143,0	11 883,6
Anhänger	1,00 - 1,79 t	8,6	4,0	4,5	9,4
Remorques	1,80 - 2,99 t	13,2	13,0	12,0	10,8
Rimorchi	3,00 - 4,59 t	40,4	55,5	41,5	63,8
Aanhangwagens	4,60 - 6,59 t	65,4	78,9	97,0	65,3
	6,60 - 8,99 t	64,1	66,1	71,6	54,2
	9,00 - 12,99 t	83,0	142,6	174,1	190,9
	13,00 - 16,99 t	27,9	14,1	18,0	29,5
	17,00 t >	21,9	29,6	39,3	35,9
Total		324,5	403,8	458,0	459,8
Sattelanhänger	1,00 - 1,79 t	0,2	0,7	0,2	
Semi-remorques	1,80 - 2,99 t	3,7	5,1	1,1	8,5
Semirimorchi	3,00 - 4,59 t	14,9	7,4	16,4	22,0
Opleggers	4,60 - 6,59 t	43,7	60,0	47,7	47,0
	6,60 - 8,99 t	48,5	44,8	46,1	52,3
	9,00 - 12,99 t	155,1	133,8	193,6	231,1
	13,00 - 16,99 t	201,0	167,0	145,0	130,2
	17,00 t >	939,1	1 286,2	1 542,9	1 999,1
Total		1 406,3	1 705,0	1 993,0	2 490,2
TOTAL		11 736,9	13 207,2	13 594,0	14 833,6

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

ITALIA

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1966	1967
Lastwagen 1,00 - 2,99 t	5 028,3	5 377,1
Camions 3,00 - 4,99 t	3 130,7	3 892,1
Autocarri 5,00 - 6,99 t	2 085,2	2 340,8
Vrachtauto's 7,00 - 9,99 t	2 460,6	2 596,7
10,00 - 11,99 t	873,0	934,3
12,00 - 13,99 t	318,8	424,9
14,00 - 15,99 t	14,6	9,1
16,00 - 17,99 t	1,3	1,6
18,00 - 19,99 t	6,0	6,5
20,00 t >	3,0	6,3
Total	13 921,5	15 589,4
Anhänger 1,00 - 2,99 t	47,0	29,7
Remorques 3,00 - 4,99 t	49,6	51,6
Rimorchi 5,00 - 6,99 t	286,6	263,1
Aanhangwagens 7,00 - 9,99 t	1 066,6	1 117,2
10,00 - 11,99 t	507,0	561,3
12,00 - 13,99 t	192,6	246,5
14,00 - 15,99 t	9,2	5,9
16,00 - 17,99 t	1,3	0,6
18,00 - 19,99 t	6,0	5,9
20,00 t >	2,3	5,4
Total	2 168,2	2 287,2
Sattelanhänger 1,00 - 2,99 t	—	2,4
Semi-remorques 3,00 - 4,99 t	5,0	2,5
Semirimorchi 5,00 - 6,99 t	—	—
Opleggers 7,00 - 9,99 t	—	—
10,00 - 11,99 t	—	—
12,00 - 13,99 t	—	5,3
14,00 - 15,99 t	—	2,0
16,00 - 17,99 t	3,6	9,0
18,00 - 19,99 t	34,2	36,0
20,00 t >	23,7	28,0
Total	66,5	85,2
TOTAL	16 156,3	17 961,8

(¹) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.
 Pour 1968 et 1969, l'Italie n'a pas participé aux sondages.
 L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nel 1968 e nel 1969.
 Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

NEDERLAND

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968	1969
Lastwagen	1,00 - 2,99 t	516,3	647,6	744,5	780,0
Camions	3,00 - 4,99 t	182,4	187,7	211,2	204,1
Autocarri	5,00 - 6,99 t	493,0	548,1	571,0	545,4
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	368,3	408,6	644,4	692,0
	10,00 - 12,49 t	68,2	43,5 ⁽¹⁾	64,2 ⁽¹⁾	70,9 ⁽¹⁾
	12,50 - 14,99 t	40,7	76,1 ⁽²⁾	115,7 ⁽²⁾	128,9 ⁽²⁾
	15,00 t >	1,5	6,4 ⁽³⁾	8,6 ⁽³⁾	9,7 ⁽³⁾
	Total	1 670,3	1 918,0	2 359,6	2 431,0
Lastwagen mit Anhänger	1,00 - 2,99 t	5,0	2,8	10,0	9,1
Camions avec remorques	3,00 - 4,99 t	0,4	2,1	15,1	13,9
Autocarri con rimorchi	5,00 - 6,99 t	2,2	0,6	37,2	37,5
Vrachtauto's met aanhangwagen	7,00 - 9,99 t	12,6	9,5	89,4	82,5
	10,00 - 12,49 t	19,1	13,1 ⁽¹⁾	42,4 ⁽¹⁾	43,8 ⁽¹⁾
	12,50 - 14,99 t	45,9	22,1 ⁽²⁾	58,5 ⁽²⁾	60,1 ⁽²⁾
	15,00 - 17,49 t	50,8	76,1 ⁽⁴⁾	73,6 ⁽⁴⁾	84,7 ⁽⁴⁾
	17,50 - 19,99 t	43,3	40,1 ⁽⁵⁾	8,9 ⁽⁵⁾	9,9 ⁽⁵⁾
	20,00 t >	109,4	130,3	4,7	5,7
	Total	288,8	296,7	339,9	347,3
Zugmaschinen mit Sattelanhänger	3,00 - 4,99 t	1,0	1,0	1,5	3,6
Tracteurs avec semi-remorque	5,00 - 6,99 t	9,6	14,5	8,7	10,0
Trattori con semirimorchio	7,00 - 9,99 t	28,7	31,6	24,8	23,5
Trekkers met oplegger	10,00 - 12,49 t	52,0	38,0 ⁽¹⁾	37,1 ⁽¹⁾	31,8 ⁽¹⁾
	12,50 - 14,99 t	33,3	34,5 ⁽²⁾	31,5 ⁽²⁾	27,6 ⁽²⁾
	15,00 - 17,49 t	59,5	73,7 ⁽⁴⁾	70,1 ⁽⁴⁾	65,8 ⁽⁴⁾
	17,50 - 19,99 t	80,3	71,9 ⁽⁵⁾	73,0 ⁽⁵⁾	60,0 ⁽⁵⁾
	20,00 t >	67,7	104,7	141,1	183,2
	Total	332,1	369,9	387,8	405,5
	TOTAL	2 291,2	2 584,6	3 087,3	3 183,8

(1) 10 t - 11,99 t.

(2) 12 t - 13,99 t.

(3) 14 t - 15,99 t.

(4) 16 t - 17,99 t.

(5) 18 t - 19,99 t.

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

BELGIQUE/BELGIË

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968	1969
Lastwagen	1,00 - 1,49 t	323,0	316,7	321,5	363,7
Camions	1,50 - 2,99 t	436,4	449,2	467,3	434,7
Autocarri	3,00 - 4,99 t	393,5	372,4	357,5	372,0
Vrachtauto's	5,00 - 6,99 t	565,4	531,6	501,1	496,1
	7,00 - 9,99 t	336,3	340,9	343,8	354,5
	10,00 - 11,99 t	139,8	155,9	161,0	182,8
	12,00 - 13,99 t	34,4	34,4	44,0	48,3
	14,00 - 15,99 t	17,6	27,2	34,7	44,5
	16,00 - 17,99 t	5,3	9,3	10,7	14,9
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,6	1,5	1,4
	20,00 t >	0,6	0,8	1,5	2,4
Total		2 252,5	2 239,0	2 244,6	2 315,3
Anhänger	1,00 - 1,49 t	3,9	3,7	3,8	3,4
Remorques	1,50 - 2,99 t	5,5	5,2	4,9	4,4
Rimorchi	3,00 - 4,99 t	10,1	9,7	9,9	9,5
Aanhangwagens	5,00 - 6,99 t	25,7	23,0	20,3	21,3
	7,00 - 9,99 t	34,7	29,8	29,5	28,9
	10,00 - 11,99 t	21,5	22,5	22,7	25,9
	12,00 - 13,99 t	8,4	8,8	9,1	9,4
	14,00 - 15,99 t	5,5	8,6	9,8	13,3
	16,00 - 17,99 t	0,5	0,7	1,4	2,0
	18,00 - 19,99 t	0,4	0,4	0,8	1,1
	20,00 t >	2,2	2,3	2,9	3,0
Total		118,4	114,7	114,1	122,2
Sattelanhänger	1,00 - 1,49 t	0,1	2,3	0,3	0,2
Semi-remorques	1,50 - 2,99 t	1,0	0,8	0,6	0,8
Semirimorchi	3,00 - 4,99 t	4,8	1,6	3,1	3,3
Opleggers	5,00 - 6,99 t	12,5	10,8	10,3	10,1
	7,00 - 9,99 t	39,5	32,4	27,5	29,2
	10,00 - 11,99 t	38,9	36,3	37,8	36,7
	12,00 - 13,99 t	19,0	15,7	17,4	17,2
	14,00 - 15,99 t	40,7	39,6	37,5	35,7
	16,00 - 17,99 t	33,4	31,7	30,9	30,0
	18,00 - 19,99 t	27,1	24,7	22,9	21,1
	20,00 t >	191,0	216,5	242,4	279,4
Total		408,0	412,4	430,7	463,7
TOTAL		2 778,9	2 766,1	2 789,4	2 901,2

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

LUXEMBOURG

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1967	1968	1969
Lastwagen	1,00 - 2,99 t	20,2	17,1	20,0
Camions	3,00 - 4,99 t	6,0	7,1	7,0
Autocarri	5,00 - 6,99 t	11,3	10,8	11,1
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	9,4	8,2	8,4
	10,00 - 11,99 t	5,8	6,9	8,2
	12,00 - 13,99 t	0,9	1,6	1,2
	14,00 - 15,99 t	0,6	1,1	1,2
	16,00 - 17,99 t	0,7	0,7	1,3
	18,00 - 19,99 t	0,0	0,0	—
	20,00 t >			
	Total	54,9	53,5	58,4
Anhänger	1,00 - 2,99 t	0,1	0,2	0,1
Remorques	3,00 - 4,99 t	0,3	0,3	0,4
Rimorchi	5,00 - 6,99 t	0,3	0,2	0,3
Aanhangwagens	7,00 - 9,99 t	0,4	0,5	0,4
	10,00 - 11,99 t	0,9	0,8	0,6
	12,00 - 13,99 t	0,7	0,7	1,1
	14,00 - 15,99 t	0,1	0,1	0,2
	16,00 - 17,99 t			
	18,00 - 19,99 t	0,1	0,1	0,2
	20,00 t >			
	Total	2,9	2,9	3,3
Sattelanhänger	1,00 - 2,99 t	0,0	—	—
Semi-remorques	3,00 - 4,99 t	0,0	—	—
Semirimorchi	5,00 - 6,99 t	0,0	0,0	0,0
Opleggers	7,00 - 9,99 t	0,1	0,1	0,0
	10,00 - 11,99 t	0,1	0,1	0,1
	12,00 - 13,99 t	0,1	0,1	0,0
	14,00 - 15,99 t	0,2	0,1	0,0
	16,00 - 17,99 t	0,0	0,2	0,2
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,3	0,3
	20,00 t >	2,2	2,0	2,5
	Total	2,9	2,9	3,1
TOTAL		60,7	59,3	64,8

Die Straßenverkehrsunfälle in den Ländern der Gemeinschaft

Les accidents de la route dans les pays de la Communauté

Infortuni relativi al traffico stradale nei paesi della Comunità

De ongevallen op de weg in de landen van de Gemeenschap

1962 — 1969

Da die Definition „Verkehrstote“ nicht in allen Ländern einheitlich ist, muß sie näher bezeichnet werden :
Deutschland, Niederlande, Luxemburg : Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind.
Frankreich : Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 3 Tagen nach dem Unfall verstorben sind; ab 1967 : innerhalb von 6 Tagen.
Italien : Tod an der Unfallstelle; ab 1964 : innerhalb von 7 Tagen.
Belgien : Tod an der Unfallstelle.

La définition « personnes tuées » n'étant pas uniforme d'un pays à l'autre, il faut spécifier sa signification :
Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg : usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident.
France : usagers décédés dans les 3 jours suivant l'accident; à partir de 1967 : dans les 6 jours.
Italie : usagers tués sur place; à partir de 1964 : décédés dans les 7 jours.
Belgique : usagers tués sur place.

Poiché la definizione « persone uccise », non è uniforme da un paese all'altro, bisogna specificarne il contenuto :
Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo : utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'accidente.
Francia : utilizzatori deceduti nei 3 giorni seguenti l'accidente. A partire dal 1967, deceduti nei 6 giorni.
Italia : utilizzatori uccisi sul posto. A partire dal 1964 : deceduti nei 7 giorni.
Belgio : utilizzatori uccisi sul posto.

Aangezien de definitie van de „overledenen“ niet eenvormig is voor alle landen, dient de inhoud ervan nader bepaald te worden :
Duitsland, Nederland, Luxemburg : binnen de 30 dagen na het ongeval overleden gebruikers.
Frankrijk : binnen de 3 dagen na het ongeval overleden gebruikers; vanaf 1967 : binnen de 6 dagen.
Italië : ter plaatse overleden gebruikers; vanaf 1964 : binnen de 7 dagen na het ongeval.
België : op de plaats van het ongeval overleden.

Anzahl der Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr
 Nombre de personnes victimes d'accidents de la route
 Numero di persone vittime di incidenti stradali
 Aantal slachtoffers van verkeersongevallen op de weg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
A. Fußgänger - Piétons - Pedoni - Voetgangers							
1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	5 119	2 372	2 306	504	318	31	10 650
1963	5 021	2 272	2 506	499	307	19	10 624
1965	5 903	2 874	2 366	575	340	17	12 075
1966	6 112	2 748	2 394	604	367	17	12 242
1967	5 886	3 120	2 361	601	356	28	12 352
1968	5 412	3 062	2 514	588	345	24	11 945
1969	5 236	.	2 533	597	346	.	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	73 350	33 085	38 270	7 271	9 655	326	161 957
1963	72 105	34 064	39 294	6 953	9 511	317	162 244
1965	71 229	39 766	37 667	7 981	10 705	334	167 682
1966	72 983	40 022	38 429	8 305	10 091	286	170 116
1967	71 604	39 297	37 908	7 288	10 000	313	166 410
1968	70 602	39 052	38 291	7 030	9 852	238	165 065
1969	70 787	.	38 119	7 467	10 239	.	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	78 469	35 457	40 576	7 775	9 973	357	172 607
1963	77 126	36 336	41 800	7 452	9 818	336	172 868
1965	77 132	42 640	40 033	8 556	11 045	351	179 757
1966	79 095	42 770	40 823	8 909	10 458	303	182 358
1967	77 490	42 417	40 269	7 889	10 356	341	178 762
1968	76 014	42 114	40 805	7 618	10 197	262	177 010
1969	76 023	.	40 652	8 064	10 585	.	.
B. Benutzer von Personenkraftwagen - Usagers de voitures particulières - Utilizzatori di autovetture private - Gebruikers van personenauto's							
1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	4 741	3 567	2 561	511	379	41	11 800
1963	5 194	4 081	2 729	462	457	56	12 979
1965	6 062	5 329	2 663	727	658	50	15 489
1966	6 773	5 538	2 827	791	571	44	16 544
1967	7 220	6 438	3 185	952	638	36	18 469
1968	7 333	7 046	3 552	1 057	699	69	19 756
1969	7 534	.	3 640	1 176	700	.	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	191 023	90 713	57 219	8 767	29 771	1 608	379 081
1963	205 793	106 135	68 769	9 803	33 664	1 749	425 913
1965	242 461	140 049	82 027	14 822	47 573	1 828	528 760
1966	267 524	143 347	84 643	16 696	47 571	1 543	561 324
1967	274 349	159 838	93 804	17 224	50 348	1 724	597 287
1968	284 007	171 609	105 160	19 134	53 874	1 675	635 459
1969	292 557	.	107 135	21 608	56 318	.	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	195 764	94 280	59 780	9 258	30 150	1 649	390 881
1963	210 987	110 216	71 498	10 265	34 121	1 805	438 892
1965	248 523	145 378	84 690	15 549	48 231	1 878	544 249
1966	274 297	148 885	87 470	17 487	48 142	1 587	577 868
1967	281 569	166 276	96 989	18 176	50 986	1 760	615 756
1968	291 340	178 655	108 712	20 191	54 573	1 744	655 215
1969	300 091	.	110 775	22 784	57 018	.	.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg (¹)	E.G. C.E.
C. Benutzer von Lastkraft- und Kleinlieferwagen - Usagers de camions et camionettes - Utilizzatori di autocarri e autocarri leggeri - Gebruikers van vracht- en bestelwagens							
1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	368	379	389	56	45	.	1 237
1963	375	359	401	78	59	.	1 272
1965	373	361	320	95	51	.	1 200
1966	366	413	361	86	56	.	1 282
1967	377	375	385	91	67	.	1 295
1968	343	503	324	82	65	.	1 317
1969	590	.	384	94	65	.	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	14 399	8 951	5 363	1 617	4 076	.	34 406
1963	14 432	9 744	5 409	1 699	4 551	.	35 835
1965	13 976	10 275	4 655	1 848	4 745	.	35 499
1966	13 874	10 531	4 759	1 773	4 121	.	35 058
1967	13 002	8 003	4 788	1 572	3 988	.	31 353
1968	13 049	8 654	5 060	1 497	4 067	.	32 327
1969	15 495	.	4 932	1 760	4 170	.	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	14 767	9 330	5 742	1 673	4 121	.	35 643
1963	14 807	10 103	5 810	1 777	4 610	.	37 107
1965	14 349	10 636	4 975	1 943	4 796	.	36 699
1966	14 240	10 944	5 120	1 859	4 177	.	36 340
1967	13 379	8 378	5 173	1 663	4 055	.	32 648
1968	13 392	9 157	5 384	1 579	4 132	.	33 644
1969	16 085	.	5 316	1 854	4 235	.	.
D. Benutzer von Kraftomnibussen, Obussen und Straßenbahnen - Usagers d'autobus, autocars et tramways - Utilizzatori di autobus, pullman e tranvai - Gebruikers van autobussen, toerwagens en trams							
1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	26 ⁽²⁾	25	56	6	10	.	123
1963	43 ⁽²⁾	15	53	2	14	.	127
1965	45	11	30	3	6	.	95
1966	81	18	26	7	6	.	138
1967	59	7	23	5	1	.	95
1968	37	24	32	. ⁽³⁾	2	.	95
1969	48	.	15	. ⁽³⁾	29	.	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	5 026 ⁽²⁾	2 000	9 771	533	1 554	.	18 884
1963	5 519 ⁽²⁾	2 338	9 923	516	1 951	.	20 247
1965	6 791	2 206	5 489	403	1 663	.	16 552
1966	5 944	2 374	4 321	352	2 020	.	15 011
1967	5 931	1 818	4 810	292	1 626	.	14 477
1968	5 620	1 806	4 750	. ⁽³⁾	1 680	.	13 856
1969	4 521	.	4 708	. ⁽³⁾	1 605	.	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	5 052 ⁽²⁾	2 025	9 827	539	1 564	.	19 007
1963	5 562 ⁽²⁾	2 353	9 976	518	1 965	.	20 374
1965	6 836	2 217	5 519	406	1 669	.	16 647
1966	6 025	2 392	4 347	359	2 026	.	15 149
1967	5 990	1 825	4 833	297	1 627	.	14 572
1968	5 657	1 830	4 782	. ⁽³⁾	1 682	.	13 951
1969	4 569	.	4 723	. ⁽³⁾	1 634	.	.

(¹) In der Tabelle „Benutzer von Personenkraftwagen“ enthalten.

Compris dans le tableau « Usagers de voitures particulières ».

Compresi nella tabella « Utilizzatori di autovetture private ».

In de tabel „Gebruikers van personenauto's“ begrepen.

(²) Straßenbahnenbenutzer sind hier nicht enthalten, sie werden zu den anderen Fahrzeugbenutzern gezählt.

Non compris les usagers de tramways, qui sont repris avec les usagers d'autres véhicules.

Non compresi gli utilizzatori di tranvai, i quali sono compresi con gli utilizzatori di altri veicoli.

Tramgebruikers niet inbegrepen; deze zijn in de gebruikers van overige voertuigen omvat.

(³) Ab 1968: in der Tabelle „Benutzer von sonstigen Fahrzeugen“ enthalten.

A partir de 1968: compris dans le tableau « Usagers d'autres véhicules ».

Dal 1968: compresi nella tabella « Utilizzatori di altri veicoli ».

Vanaf 1968: in de tabel „Gebruikers van overige voertuigen“ begrepen.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

E. Benutzer von Motorrädern und Fahrrädern mit Hilfsmotor - Usagers de motocycles et de cycles à moteur auxiliaire - Utilizzatori di motocicli e cicli con motore ausiliario - Gebruikers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	2 353	2 594	3 038	555	225	7	8 772
1963	1 953	2 367	2 851	519	200	17	7 907
1965	1 433	2 616	2 343	607	162	12	7 173
1966	1 502	2 577	2 123	594	150	11	6 957
1967	1 502	2 681	2 184	679	144	10	7 200
1968	1 428	2 790	2 089	630	128	8	7 073
1969	1 510	.	2 039	654	129	.	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	93 999	77 588	92 125	22 309	27 155	397	313 573
1963	77 410	72 207	87 173	22 515	24 347	315	283 967
1965	54 750	80 529	70 562	26 335	21 667	277	254 120
1966	51 261	77 415	64 554	28 219	18 133	210	239 792
1967	49 842	76 702	64 086	26 339	17 265	182	234 416
1968	48 974	76 162	64 965	25 812	15 922	143	231 978
1969	46 728	.	61 138	27 778	16 857	.	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	96 352	80 182	95 163	22 864	27 380	404	322 345
1963	79 363	74 574	90 024	23 034	24 547	332	291 874
1965	56 183	83 145	72 905	26 942	21 829	289	261 293
1966	52 763	79 992	66 677	28 813	18 283	221	246 749
1967	51 344	79 383	66 270	27 018	17 409	192	241 616
1968	50 402	78 952	67 054	26 442	16 050	151	239 051
1969	48 238	.	63 177	28 432	16 966	.	.

F. Benutzer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor - Usagers de cycles sans moteur auxiliaire - Utilizzatori di cicli senza motore ausiliario - Gebruikers van rijwielen zonder hulpmotor

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	1 507	853	1 173	423	142	5	4 103
1963	1 596	819	1 154	396	157	2	4 124
1965	1 643	828	1 126	431	173	4	4 205
1966	1 785	753	1 052	508	138	7	4 243
1967	1 797	838	1 110	506	150	6	4 407
1968	1 808	822	1 145	503	152	5	4 435
1969	1 696	.	1 149	532	157	.	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	45 609	16 386	19 816	9 882	11 772	186	103 651
1963	44 081	15 885	18 465	9 479	11 645	144	99 699
1965	41 382	16 732	15 934	10 309	12 773	153	97 283
1966	42 395	15 683	15 318	9 804	11 526	141	94 867
1967	44 520	14 999	15 028	8 237	11 348	136	94 268
1968	43 783	14 776	14 701	8 112	10 937	99	92 408
1969	40 696	.	13 851	8 480	11 228	.	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	47 116	17 239	20 989	10 305	11 914	191	107 754
1963	45 677	16 704	19 619	9 875	11 802	146	103 823
1965	43 025	17 560	17 060	10 740	12 946	157	101 488
1966	44 180	16 436	16 370	10 312	11 664	148	99 110
1967	46 317	15 837	16 138	8 743	11 498	142	98 675
1968	45 591	15 598	15 846	8 615	11 089	104	96 843
1969	42 392	.	15 000	9 012	11 385	.	.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

G. Benutzer von sonstigen Fahrzeugen - Usagers d'autres véhicules - Utilizzatori di altri veicoli - Gebruikers van overige voertuigen

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	331	138	160	18	8	1	656
1963	331	114	145	13	13	—	616
1965	294	131	142	27	2	—	596
1966	249	111	121	22	4	3	510
1967	243	126	133	25	3	—	530
1968	275	27	153	30	4	—	489
1969	32	.	131	22	4	.	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	5 082	599	1 885	183	285	9	8 043
1963	4 958	581	1 726	206	282	9	7 762
1965	2 901	699	1 199	169	268	2	5 238
1966	2 851	737	1 182	160	231	9	5 170
1967	2 800	699	1 177	130	197	8	5 011
1968	2 683	339	1 106	502	217	5	4 852
1969	1 603	.	926	506	252	.	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	5 413	737	2 045	201	293	10	8 699
1963	5 289	695	1 871	219	295	9	8 378
1965	3 195	830	1 342	196	270	2	5 834
1966	3 100	848	1 303	182	235	12	5 680
1967	3 043	825	1 310	155	200	8	5 541
1968	2 958	366	1 259	532	221	5	5 341
1969	1 635	.	1 057	528	256	.	.

H. Gesamtzahl der Verkehrstopfer - Nombre total des victimes d'accidents de la route - Numero totale delle vittime degli incidenti stradali - Totaal aantal slachtoffers van verkeersongevallen

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	14 445	9 928	9 683	2 073	1 127	85	37 341
1963	14 513	10 027	9 839	1 969	1 207 ⁽¹⁾	94	37 649
1965	15 753	12 150	8 990	2 465	1 392 ⁽¹⁾	83	40 833
1966	16 868	12 158	8 904	2 612	1 292 ⁽¹⁾	82	41 916
1967	17 084	13 585	9 381	2 859	1 359 ⁽¹⁾	80	44 348
1968	16 636	14 274	9 809	2 890	1 395 ⁽¹⁾	106	45 110
1969	16 646	.	9 891	3 075	1 430 ⁽¹⁾	.	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	428 488	229 322	224 449	50 542	84 268	2 526	1 019 595
1963	424 298	240 954	230 759	51 171	85 951	2 534	1 035 667
1965	433 490	290 256	217 533	61 867	99 394	2 594	1 105 134
1966	456 832	290 109	213 206	65 309	93 693	2 189	1 121 338
1967	462 048	301 356	221 601	61 082	94 772	2 363	1 143 222
1968	468 718	312 398	234 033	62 087	96 548	2 160	1 175 944
1969	472 387	.	230 809	67 599	100 669	.	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	442 933	239 250	234 132	52 615	85 395	2 611	1 056 936
1963	438 811	250 981	240 598	53 140	87 158	2 628	1 073 316
1965	449 243	302 406	226 523	64 332	100 786	2 677	1 145 967
1966	473 700	302 267	222 110	67 921	94 985	2 271	1 163 254
1967	479 132	314 941	230 982	63 941	96 131	2 443	1 187 570
1968	485 354	326 672	243 842	64 977	97 943	2 266	1 221 054
1969	489 033	.	240 700	70 674	102 099	.	.

(¹) Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind :

Usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident :

Utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'accidente :

Binnen de 30 dagen na het ongeval overleden gebruikers :

1963 : 1 884
1964 : 2 304

1965 : 2 400
1966 : 2 328

1967 : 2 484
1968 : 2 676

1969 : 2 700

Anzahl der Unfälle, die Körperverletzungen nach sich zogen

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles

Numero d'incidenti avvenuti causato delle lesioni corporali

Aantal ongevallen met lichamelijke letsels

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

Innerhalb der Ortschaften - A l'intérieur des agglomérations - A l'interno delle agglomerazioni - Binnen de bebouwde kom

1962	224 558	115 771	118 086	32 674	40 702	1 273	533 064
1963	218 104	119 345	119 766	32 688	40 149	1 245	531 297
1964	225 926	132 061	124 752	37 949	46 479	1 287	568 454
1965	214 676	144 200	117 031	39 756	46 247	1 213	563 123
1966	225 284	143 083	115 091	41 941	44 312	1 097	570 808
1967	225 748	146 940	117 987	38 571	43 252	1 094	573 592
1968	229 070 r	148 905	126 274	39 193	43 265	941	587 672
1969	227 599	.	124 268	41 962	47 797	.	.

Außerhalb der Ortschaften - A l'extérieur des agglomérations - All'esterno delle agglomerazioni - Buiten de bebouwde kom

1962	96 699	53 433	55 078	12 314	22 888	552	240 964
1963	96 538	56 930	58 127	12 603	23 699	487	248 384
1964	102 742	60 938	51 977	14 340	26 776	555	257 328
1965	101 685	66 554	49 062	15 140	27 030	534	260 005
1966	107 338	66 823	48 767	15 343	24 856	453	263 580
1967	109 804	68 530	51 932	14 837	26 271	563	271 937
1968	110 634 r	71 296	51 899	15 024	26 744	492	276 094
1969	111 322	.	51 512	16 740	27 849	.	.

Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	321 257	169 204	173 164	44 988	63 590	1 825	774 028
1963	314 642	176 275	177 893	45 291	63 848	1 732	779 681
1964	328 668	192 999	176 729	52 289	73 255	1 842	825 782
1965	316 361	210 754	166 093	54 896	73 277	1 747	823 128
1966	332 622	209 906	163 858	57 284	69 168	1 550	834 388
1967	335 552	215 470	169 919	53 408	69 523	1 657	845 529
1968	339 704 r	220 201	178 173	54 217	70 009	1 433	863 766
1969	338 921	.	175 780	58 702	75 646	.	.

115 A

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1968

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravit  et groupe d'âge -

Gravit  e gruppo di et  - Ernst van de verwondingen en leef-tijdsgroepen

Anzahl - Numéro - Nombre - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		CE/EG	
	Total	(1)	Total	(1)	Total	(1)	Total	(1)	Total	(1)	Total	(1)	Total	(1)
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0 - < 15	1 920	.	1 201	730	762	506	439	267	157	97				
15 - < 20	3 613	.	1 503	1 113			345	256	114	90				
20 - < 25	2 422	.	1 716	1 367	1 689	1 450	364	282	177	145				
25 - < 35	1 490	.	1 802	1 458	2 501	2 139	333	288	215	174				
35 - < 45	1 447	.	2 061	430			244	190	175	141				
40 - < 55	2 151	.	2 137	1 303	1 168	965	241	167	162	129				
55 - < 65	3 568	.	1 970	1 461	1 424	1 159	306	222	175	129				
≥ 65	25	.	2 289	1 429	1 706	1 223	635	482	205	131				
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	25	.	25	11	559	420	-	-	15	7				
Total	16 636	.	14 274	10 503	9 809	7 862	2 907	2 154	1 395	1 043	106		45 127	
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0 - < 15	63 984	.	33 106	23 762	22 926	14 887	7 965	4 976	10 581	6 319				
15 - < 20	143 677	.	53 630	36 717	63 757	49 137	15 088	9 636	12 601	9 449				
20 - < 25	100 233	.	49 851	33 653	78 503	59 052	10 548	7 255	15 117	11 092				
25 - < 35	53 660	.	52 083	36 397	59 052	48 485	6 315	16 266	11 712	8 807				
35 - < 45	39 488	.	45 059	30 428	24 847	17 783	5 787	4 007	12 966	8 807				
45 - < 55	38 599	.	31 280	20 309	19 586	13 953	5 601	3 561	9 083	5 932				
55 - < 65	24 658	.	26 932	17 142	12 009	7 754	4 819	3 073	7 684	5 023				
≥ 65	4 419	.	19 685	10 718	12 405	9 778	3 651	2 314	5 216	3 063				
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	772	.	772	524	12 405	9 778	154	98	7 034	3 511				
Total	468 718	.	312 398	209 650	234 033	172 344	62 098	41 235	96 548	64 908	2 160		1 175 955	
Darunter Schwerverletzte - Dont blessés graves - Di cui feriti gravi - Waaronder zwaargekwetsten														
0 - < 15	24 202	.	9 344	6 069	.	.	.	.	2 097	1 291				
15 - < 20	47 001	.	15 368	11 038	.	.	.	.	2 351	1 851				
20 - < 25	27 174	.	13 511	9 771	.	.	.	.	2 806	2 206				
25 - < 35	14 166	.	13 531	9 857	.	.	.	.	2 761	2 172				
35 - < 45	11 165	.	12 852	9 089	.	.	.	.	2 219	1 563				
45 - < 55	12 432	.	9 770	6 568	.	.	.	.	1 649	1 157				
55 - < 65	10 122	.	9 443	6 094	.	.	.	.	1 599	1 065				
≥ 65	1 170	.	8 018	4 238	.	.	.	.	1 480	888				
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	203	.	203	144	.	.	.	.	1 485	875				
Total	147 432	.	92 040	62 868	.	.	.	.	18 447	13 068	970			

(1) Darunter Männer - Dont hommes - Di cui uomini - Waaronder mannen.

115 B

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen
 Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge
 Vittime di incidenti stradali per gruppi di età
 Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1969

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravit  et groupe d'âge -
 Gravità e gruppo di età - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Antahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		CE/EG	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0 - < 15	1 919	11,5	1 201	8,4	745	7,5	454	14,8	151	10,6				
15 - < 20	3 824	23,0	1 503	10,5	1 721	17,4	378	12,3	125	8,7				
20 - < 25	2 467	14,8	1 716	12,0	2 552	25,8	366	11,9	183	12,8				
25 - < 35	1 663	10,0	1 802	12,6	2 552	25,8	357	11,6	206	14,4				
35 - < 45	1 339	8,0	2 061	14,5	1 159	11,7	247	8,0	164	11,5				
45 - < 55	2 072	12,5	1 707	12,0	1 496	15,1	273	8,9	183	12,8				
55 - < 65	3 335	20,0	1 970	13,8	1 496	15,1	360	11,7	191	13,4				
≥ 65	27	0,2	2 289	16,0	1 708	17,3	640	20,8	218	15,2				
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	27	0,2	25	0,2	510	5,2	—	—	9	0,6				
Total	16 646	100,0	14 274	100,0	9 891	100,0	3 075	100,0	1 430	100,0	113		45 429	
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0 - < 15	63 774	13,5	33 106	10,6	22 407	9,7	8 682	12,8	11 370	11,3				
15 - < 20	148 648	31,5	53 630	17,2	64 479	27,9	16 967	25,1	14 331	14,2				
20 - < 25	101 473	21,5	49 851	16,0	76 001	32,9	11 269	16,7	15 703	15,6				
25 - < 35	55 344	11,7	52 083	16,7	76 001	32,9	9 073	13,4	16 471	16,4				
35 - < 45	38 162	8,1	45 059	14,4	24 462	10,6	6 284	9,3	13 107	13,0				
45 - < 55	36 856	7,8	31 280	10,0	19 616	8,5	5 982	8,9	9 319	9,3				
55 - < 65	24 425	5,1	26 932	8,6	12 157	5,3	5 214	7,7	7 713	7,7				
≥ 65	3 705	0,8	19 685	6,3	11 687	5,1	3 977	5,9	5 464	5,4				
Unbekannt Inconnu Sconosciuto Onbekend	772	0,2	772	0,2	11 687	5,1	151	0,2	7 149	7,1				
Total	472 387	100,0	312 398	100,0	230 809	100,0	67 599	100,0	100 659	100,0	2 237		1 186 099	

Statistische Ergebnisse über die Nutzung der Verkehrswege im Rahmen der Wegekostenerhebung des Jahres 1966

Résultats statistiques sur l'utilisation des infrastructures de transport dans le cadre de l'enquête sur les coûts des infrastructures 1966

Risultati statistici relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto nel quadro dell'«Indagine sui costi delle infrastrutture» nell'anno 1966

Statistische uitkomsten van het gebruik van de verkeerswegen in het kader van de enquête naar de kosten van de infrastructuur in 1966

Wegeausgaben der Straßen

Dépenses relatives aux infrastructures routières

Spese relative alle infrastrutture stradali

Uitgaven voor de wegen

Um eine bessere Vergleichbarkeit der Angaben zu erreichen, wurden die Gesamtbeträge in Rechnungseinheiten (U.S.-\$) umgerechnet

Afin d'obtenir une meilleure comparabilité, les montants totaux ont été convertis en unités de compte (\$ E.U.)

Per ottenere una migliore comparabilità delle spese, i totali sono stati convertiti in unità di conto (\$ S.U.)

Om de gegevens beter vergelijkbaar te maken werden de totaalbedragen omgerekend in rekeneenheden (\$ V.S.)

Betrag der Wegeausgaben
 Montant des dépenses d'infrastructure
 Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto
 Bedrag van de uitgaven voor de weg

Bundesautobahnen
 Autoroutes
 Autostrade
 Autosnelwegen van het Rijkswegenplan 1958

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouveaulement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploïtatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (ccl. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (DM) = U.C. (1)	916 603 229 151	134 347 33 587	1 050 950 262 738	27 780 6 945	338 910 84 727	366 690 91 672	1 417 640 354 410
France (FF) = U.C. (1)	482 000 97 605	1 000 203	483 000 97 808	7 100 1 438	61 000 12 352	68 100 13 790	551 100 111 598
Italia (Lit) = U.C. (1)	139 899 000 223 839	324 000 518	140 223 000 224 357	3 710 000 5 936	30 004 000 48 006	33 714 000 53 942	173 937 000 278 299
Nederland (fl) = U.C. (1)	319 000 88 108	21 000 5 800	340 000 93 908	20 800 5 745	60 100 16 600	80 900 22 345	420 900 116 253
Belgique/België (FB) = U.C. (1)	5 578 557 111 571	10 550 211	5 589 107 111 782	17 365 347	400 781 8 016	418 146 8 363	6 007 253 120 145
Luxembourg (FL) = U.C. (1)	113 366 2 268	61 864 1 237	175 230 3 505	64 502 1 290	17 402 348	81 904 1 638	257 134 5 143
Total U.C. (1)	752 542	41 556	794 098	21 701	170 049	191 750	985 848

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
 Unité de compte (1 \$ E.U.).
 Unità di conto (1 \$ S.U.).
 Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Betrag der Wegeausgaben
 Montant des dépenses d'infrastructure
 Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto
 Bedrag van de uitgaven voor de weg

Bundesstraßen
 Routes nationales
 Strade statali
 Overige wegen van het Rijkswegenplan 1958

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouvellement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploitatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (col. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (DM) = U.C. (2)	1 285 834 321 458	288 513 72 128	1 574 347 393 586	74 639 18 660	565 236 141 309	639 875 159 969	2 214 222 553 555
France (FF) = U.C. (2)	975 710 197 581	177 000 35 843	1 152 710 233 424	413 000 83 632	455 000 92 138	868 000 175 770	2 020 710 409 194
Italia (Lit) = U.C. (2)	69 381 000 111 009	46 491 000 74 386	115 872 000 185 395	20 123 000 32 197	54 766 000 87 626	74 889 000 119 823	190 761 000 305 218
Nederland (fl) = U.C. (2)	25 000 6 905	2 900 801	27 900 7 706	23 100 6 380	21 200 5 856	44 300 12 236	72 200 19 942
Belgique/België (FB) = U.C. (2)	1 484 500 29 690	988 861 19 777	2 473 361 49 467	411 227 8 225	1 040 299 20 806	1 451 526 29 031	3 924 887 78 498
Luxembourg (1) (FL) = U.C. (2)	26 169 524	59 859 1 197	86 028 1 721	94 417 1 888	10 990 220	105 407 2 108	191 435 3 829
Total U.C. (2)	667 167	204 132	871 299	150 982	347 955	498 937	1 370 236

(1) Einschließlich „chemins repris”.
 Y compris «chemins repris».
 Compreso «chemins repris».
 Inclusief „chemins repris”.

(2) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
 Unité de compte (1 \$ E.U.).
 Unità di conto (1 \$ S.U.).
 Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Betrag der Wegeausgaben
 Montant des dépenses d'infrastructure
 Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto
 Bedrag van de uitgaven voor de weg

Landstraßen
 Routes provinciales
 Strade provinciali
 Secundaire wegen

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouveaulement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploitatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (col. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (1) (DM) = U.C. (6)	1 246 117 311 529	292 591 73 148	1 538 708 384 677	250 957 62 739	712 439 178 110	963 396 240 849	2 502 104 625 526
France (2) (FF) = U.C. (6)	360 000 72 900	115 000 23 287	475 000 96 187	740 000 149 850	450 000 91 125	1 190 000 240 975	1 665 000 337 162
Italia (3) (Lit) = U.C. (6)	53 800 000 86 080	33 074 000 52 918	86 874 000 138 998	32 034 000 51 254	46 644 000 74 631	78 678 000 125 885	165 552 000 264 883
Niederland (4) (fl) = U.C. (6)	121 877 33 663	42 810 11 824	164 687 45 487	35 619 9 838	62 873 17 365	98 492 27 203	263 179 72 690
Belgique/België (5) (FB) = U.C. (6)	125 500 2 510	169 600 3 392	295 100 5 902	62 400 1 248	107 134 2 143	169 534 3 391	464 634 9 293
Luxembourg (FL)	—	—	—	—	—	—	—
Total U.C. (6)	506 682	164 569	671 251	274 929	363 374	638 303	1 309 554

(1) Landstraßen I. Ordnung und Landstraßen II. Ordnung.

(2) Chemins départementaux.

(3) Strade provinciali.

(4) Secundaire wegen - tertiaire wegen.

(5) Routes provinciales - Provinciale wegen.

(6) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).

Unité de compte (1 \$ E.U.).

Unità di conto (1 \$ S.U.).

Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Betrag der Wegeausgaben

Montant des dépenses d'infrastructure

Spese effettive d'infrastruttura in valore assoluto

Bedrag van de uitgaven voor de weg

	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen
	Autoroutes	Routes nationales	Routes provinciales
Total	Autostrade	Strade statali	Strade provinciali
	Autosnelwegen van	Overige wegen van	Secundaire wegen
	het Rijkswegenplan 1958		

1966

(1 000)

Land Pays Paese Land	Neu- und Ausbau Construction nouvelle et extension Nuova costruzione e ampliamento Nieuwbouw en uitbreiding	Wiederher- stellung und Erneuerung Reconstruction et renouvellement Ricostruzione e rinnovo Herbouw en vernieuwing	Investitions- ausgaben (Spalte 1 und 2) Dépenses d'investissement (col. 1 et 2) Spese d'investimento (col. 1 + 2) Investerings- uitgaven (kol. 1 en 2)	Unterhaltung Entretien Manutenzione Onderhoud	Verwaltung und Betrieb Fonctionnement et gestion Funzionamento e gestione Exploitatie en beheer	Laufende Ausgaben (Spalte 4 und 5) Dépenses courantes (col. 4 et 5) Spese correnti (col. 4 + 5) Lopende uitgaven (kol. 4 en 5)	Insgesamt Total Totale Totaal
	1	2	3	4	5	6	
Deutschland (BR) (DM) = U.C. (¹)	3 448 554 862 138	715 451 178 863	4 164 005 1 041 001	353 376 88 344	1 616 585 404 146	1 969 961 492 490	6 133 966 1 533 491
France (FF) = U.C. (¹)	1 817 710 368 086	293 000 59 333	2 110 710 427 419	1 160 100 234 920	966 000 195 615	2 126 100 430 535	4 236 810 857 954
Italia (Lit) = U.C. (¹)	263 080 000 420 928	79 889 000 127 822	342 969 000 548 750	55 867 000 89 387	131 414 000 210 263	187 281 000 299 650	530 250 000 848 400
Nederland (fl) = U.C. (¹)	465 877 128 676	66 710 18 425	532 587 147 101	79 519 21 963	144 173 39 821	223 692 61 784	756 279 208 885
Belgique/België (FB) = U.C. (¹)	7 088 557 143 771	1 169 011 23 380	8 357 568 167 151	490 992 9 820	1 548 214 30 965	2 039 206 40 785	10 396 774 207 936
Luxembourg (FL) = U.C. (¹)	139 535 2 792	121 723 2 434	261 258 5 226	158 919 3 178	28 392 568	187 311 3 746	448 569 8 972
Total U.C. (¹)	1 926 391	410 257	2 336 648	447 612	881 378	1 328 990	3 665 638

(¹) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Auszug aus den Input-Output-Tabellen

Extrait des tableaux Entrées-Sorties

Estratto delle tavole input-output

Uittreksel uit de input-output-tabellen

Schieneverkehr: Allgemeine Angaben
 Transports par chemin de fer: données générales
 Trasporti ferroviari: dati generali
 Spoorwegen: Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (¹)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland (²)	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	.	1 045,4	384,3	543,4	178,7	.	.
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti similari Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	.	—	—	—	—	.	.
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	.	1 045,4	384,3	543,4	178,7	.	.
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Salari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	.	684,6	487,3	276,8	155,9	.	.
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	.	444,2	238,2	48,9	108,8	.	.
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	.	13,8	234,7	63,5	100,4	.	.
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	.	392,5	121,2	96,7	49,7	.	.
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	.	114,4	12,9	57,5	—	.	.
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijsverlagende subsidies	.	576,7	240,6	—	35,2	.	.

(¹) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
 Unité de compte (1 \$ E.U.).
 Unità di conto (1 \$ S.U.).
 Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(²) Einschließlich „Sonstiger Landverkehr“ Tab. 121.
 Y compris les « autres transports terrestres » tabl. 121.
 Compresi gli « altri trasporti stradali » tab. 121.
 Inclusief „wegvervoer“ tab. 121.

Sonstiger Landverkehr : Allgemeine Angaben

Autres transports terrestres : Données générales

Altri trasporti stradali : Dati generali

Wegvervoer : Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	.	1 200,9	1 284,6	(2)	312,1	.	.
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti simili Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	.	—	—	(2)	0,5	.	.
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	.	1 200,9	1 284,6	(2)	312,6	.	.
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Salari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	.	388,7	447,7	(2)	86,1	.	.
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	.	141,2	196,1	(2)	20,1	.	.
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	.	447,6	419,8	(2)	128,2	.	.
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	.	222,2	228,5	(2)	52,3	.	.
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	.	138,9	108,7	(2)	30,2	.	.
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijsverlagende subsidies	.	— 137,7	— 116,2	(2)	— 4,9	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) In Tabelle 120 enthalten.
Compris dans le tableau 120.
Compreso nella tabella 120.
In tabel 120 begrepen.

Binnenschifffahrt : Allgemeine Angaben

Transports par navigation intérieure : Données générales

Trasporti fluviali : Dati generali

Binnenvaart : Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (*)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	.	70,9	3,8	81,2	66,7	.	.
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti similari Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	.	—	—	—	1,5	.	.
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	.	70,9	3,8	81,2	68,4	.	.
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Safari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	.	19,2	2,5	35,1	11,2	.	.
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	.	6,5	0,7	5,2	2,0	.	.
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	.	22,9	0,4	15,7	38,3	.	.
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	.	19,2	0,3	24,0	10,5	.	.
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	.	3,0	0,3	1,1	4,8	.	.
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijsverlagende subsidies	.	—	0,4	—	—	.	.

(*) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Seeverkehr : Allgemeine Angaben

Transports maritimes : Données générales

Trasporti marittimi : Dati generali

Zeescheepvaart : Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	.	326,3	368,6	279,0	.	.	.
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti similari Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	.	—	—	—	.	.	.
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	.	326,3	368,6	279,0	.	.	.
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Salari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	.	154,1	176,2	134,3	.	.	.
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	.	41,1	78,0	21,8	.	.	.
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	.	58,5	56,4	25,4	.	.	.
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	.	88,9	129,3	97,5	.	.	.
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	.	14,0	37,4	—	.	.	.
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijsverlagende subsidies	.	— 30,4	— 108,7	—	.	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Luftfahrt: Allgemeine Angaben
 Transports aériens: Données générales
 Trasporti aerei: Dati generali
 Luchtvaart: Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	.	243,3	113,8	82,9	44,2	.	.
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti similari Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	.	—	—	—	—	.	.
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	.	243,3	113,8	82,9	44,2	.	.
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Salari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	.	127,6	43,1	43,9	34,0	.	.
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	.	31,4	18,8	5,8	4,6	.	.
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	.	18,6	23,6	17,1	1,7	.	.
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	.	57,5	29,0	16,0	12,8	.	.
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	.	12,2	6,8	—	—	.	.
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijsverlagende subsidies	.	4,1	7,5	—	5,6	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
 Unité de compte (1 \$ E.U.).
 Unità di conto (1 \$ S.U.).
 Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Neben- und Hilfsleistungen des Transportgewerbes, Lagerei : Allgemeine Angaben

Services annexes, auxiliaires des transport et entrepôts : Données générales

Attività connesse ai trasporti, magazzini di custodia e depositi : Dati generali

Overige verkeersdiensten, entrepots : Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (¹)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Bruttowertschöpfung zur Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	.	554,0	391,6	185,6	268,8	.	.
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti similari Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	.	—	—	—	—	.	.
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	.	554,0	391,6	185,6	268,8	.	.
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Salari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	.	273,6	161,6	89,0	102,1	.	.
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	.	81,4	65,7	16,0	27,7	.	.
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	.	36,1	125,6	54,4	101,3	.	.
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	.	108,4	30,5	23,2	32,6	.	.
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	.	59,1	21,0	3,0	7,6	.	.
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijsverlagende subsidies	.	4,7	12,8	—	2,4	.	.

(¹) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Verkehr insgesamt: Allgemeine Angaben

Total transports: Données générales

Totale trasporti: Dati generali

Totaal vervoer: Algemene gegevens

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total (2)
Bruttowertschöpfung zu Marktpreisen Valeur ajoutée brute aux prix du marché Valore aggiunto lordo ai prezzi di mercato Bruto toegevoegde waarde tegen marktprijzen	4 728,0	3 440,8	2 546,7	1 172,1	912,8	.	12 800,4
Einfuhrabgaben insgesamt auf gleichartige Güter Impôts liés à l'importation de produits similaires Totale imposte sulle importazioni di prodotti similari Belastingen op invoer van gelijksoortige produkten	—	—	—	—	2,0	.	2,0
Bruttoinlandsprodukt zu Marktpreisen Produit intérieur brut aux prix du marché Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato Bruto binnenlands produkt tegen marktprijzen	4 728,0	3 440,8	2 546,7	1 172,1	914,8	.	12 802,4
Bruttolöhne und -gehälter Salaires et traitements bruts Salari e retribuzioni lorde Brutolonen en -salarissen	2 142,8	1 647,8	1 314,8	579,1	404,8	.	6 089,3
Sozialbeiträge der Arbeitgeber Cotisations sociales à charge des employeurs Contributi sociali a carico del datore di lavoro Werkgeversbijdrage Sociale Verzekering	461,0	745,8	597,5	97,7	166,4	.	2 068,4
Nettobetriebsüberschuß Excédent net d'exploitation Profitti e altri redditi Netto exploitatie-overschot	1 125,3	569,9	391,1	176,1	175,4	.	2 437,8
Volkswirtschaftliche Abschreibungen Consommation de capital fixe Ammortamenti Afschrijvingen	1 018,0	888,7	538,8	257,4	173,4	.	2 876,3
Produktionssteuern Impôts liés à la production Imposte indirette sulla produzione Indirecte belastingen	512,3	341,6	187,1	61,6	42,6	.	1 145,2
Subventionen Subventions d'exploitation Contributi alla produzione Prijverlagende subsidies	— 531,3	— 753,6	— 486,2	—	— 49,7	.	— 1 820,8

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) Luxemburg nicht eingeschlossen.
Non compris le Luxembourg.
Non compreso il Lussemburgo.
Luxemburg niet inbegrepen.

Schienenverkehr : Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“

Transports par chemin de fer : Livraisons des branches « énergie »

Trasporti ferroviari : Apporto delle branche « energia »

Spoorwegen : Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland (2)	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	.	35,4	10,5	0,3	.	.	.
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes	.	2,0	0,0	—	.	.	.
Erdölzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	.	86,5	7,4	47,8	.	.	.
Elektrische Energie Energie électrique Energia elettrica Elektricitet	.	34,4	23,2	14,6	.	.	.
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie	.	—	—	0,8	.	.	.
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	.	2,0	1,3	1,4	.	.	.
Total - Energie	.	160,3	42,4	64,9	.	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) Einschließlich „Sonstiger Landverkehr“ Tab. 128.
Y compris les « autres transports terrestres » tabl. 128.
Compresi gli « altri trasporti stradali » tab. 128.
Inclusief „wegvervoer“ tab. 128.

Sonstiger Landverkehr : Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“

Autres transports terrestres : Livraisons des branches « énergie »

Altri trasporti stradali : Apporto delle branche « energia »

Wegvervoer : Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	.	—	—	(2)	—	.	.
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes	.	—	—	(2)	—	.	.
Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	.	252,8	298,0	(2)	34,7	.	.
Elektrische Energie Energie électrique Energia elettrica Elektriciteit	.	22,3	7,1	(2)	1,1	.	.
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie	.	0,4	2,9	(2)	0,1	.	.
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	.	1,4	—	(2)	0,1	.	.
Total - Energie	.	276,9	308,0	(2)	36,0	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) In Tabelle 127 enthalten.
Compris dans le tableau 127.
Compreso nella tabella 127.
In tabel 127 begrepen.

Binnenschifffahrt: Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“

Transports par navigation intérieure: Livraisons des branches «énergie»

Trasporti fluviali: Apporto delle branche «energia»

Binnenvaart: Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	.	—	0,0	—	—	.	.
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes	.	—	—	—	—	.	.
Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	.	20,3	1,1	18,5	3,8	.	.
Elektrische Energie Énergie électrique Energia elettrica Elektriciteit	.	1,2	0,1	—	—	.	.
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie	.	—	—	—	—	.	.
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	.	—	0,0	—	—	.	.
Total - Energie	.	21,5	1,2	18,5	3,8	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Seeverkehr: Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“

Transports maritimes: Livraisons des branches «énergie»

Trasporti marittimi: Apporto delle branche «energia»

Zeescheepvaart: Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	.	0,2	0,1	—	—	.	.
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes	.	—	—	—	—	.	.
Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	.	86,5	67,4	15,7	24,2	.	.
Elektrische Energie Énergie électrique Energia elettrica Elektriciteit	.	2,8	0,9	0,3	0,0	.	.
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie	.	—	—	—	—	.	.
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	.	—	1,1	—	0,1	.	.
Total - Energie	.	89,5	69,5	16,0	24,3	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Luftfahrt: Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“

Transports aériens: Livraisons des branches « énergie »

Trasporti aerei: Apporto delle branche « energia »

Luchtvaart: Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio U.C.⁽¹⁾

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	.	—	—	—	—	.	.
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes	.	—	—	—	—	.	.
Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	.	65,4	20,2	4,7	9,6	.	.
Elektrische Energie Énergie électrique Energia elettrica Elektriciteit	.	2,0	0,5	0,6	—	.	.
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie	.	—	—	—	—	.	.
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	.	—	—	—	—	.	.
Total - Energie	.	67,4	20,7	5,3	9,6	.	.

(¹) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Neben- und Hilfsleistungen des Transportgewerbes, Lagerei : Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“
 Services annexes, auxiliaires des transports et entrepôts : Livraisons des branches « énergie »
 Attività connesse ai trasporti, magazzini di custodia e depositi : Apporto delle branche « energia »
 Overige verkeersdiensten, entrepots : Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	.	0,2	—	—	—	.	.
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes	.	—	—	0,3	—	.	.
Erdölzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	.	26,1	29,2	2,2	0,6	.	.
Elektrische Energie Énergie électrique Energia elettrica Elektriciteit	.	8,1	1,4	3,0	4,2	.	.
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie	.	—	—	0,3	0,3	.	.
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	.	0,4	0,2	0,6	—	.	.
Total - Energie	.	34,8	30,8	6,4	5,1	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
 Unité de compte (1 \$ E.U.).
 Unità di conto (1 \$ S.U.).
 Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Verkehr insgesamt: Lieferungen der Produktionsbereiche „Energie“

Total transports: Livraisons des branches «énergie»

Totale trasporti: Apporto delle branche «energia»

Totaal vervoer: Leveringen door de branche „energie“

1965

Mio¹ U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total (1)
Steinkohle, Braunkohle, Briketts Houille, lignite, leurs agglomérés et briquettes Carbone, lignite e loro agglomerati Steenkolen, bruinkolen en briketten	74,0	35,8	10,6	0,3	2,5	.	125,5
Erzeugnisse der Steinkohlenverkokung Produits de la cokéfaction de la houille Prodotti della cokefazione del carbone Cokes		2,0	0,0	0,3	—	.	
Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Derivati del petrolio Olieprodukten	575,8	537,6	423,3	88,9	77,6	.	1 703,2
Elektrische Energie Énergie électrique Energia elettrica Elektriciteit	114,3	70,8	33,2	18,5	15,3	.	265,7
Gasverteilung Gaz distribué Gas distribuito Gasdistributie		0,4	2,9	1,1	0,5	.	
Dampf, Preßluft, Wasser Vapeur, air comprimé, eau Vapore, aria compressa, acqua Stoom, perslucht en water	764,1	3,8	2,6	2,0	0,4	.	2 094,5
Total - Energie		650,4	472,6	111,1	96,3	.	

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) Luxemburg nicht eingeschlossen.
Non compris le Luxembourg.
Non compreso il Lussemburgo.
Luxemburg niet inbegrepen.

Schienenverkehr : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche

Transports par chemin de fer : Livraison des principales branches économiques

Trasporti ferroviari : Apporto delle principali branche economiche

Spoorwegen : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Niederland (2)	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	.	2,8	1,5	—	9,2	.	.
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	—	—	—	—	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industria siderurgica IJzer- en staalnijverheid	.	2,8	1,5	—	9,2	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines	.						
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	.	37,4	77,6	13,0	1,9	.	.
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen	.						
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	.	4,1	1,6	5,2	5,5	.	.
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen en waterbouwkundige werken	.	388,1	15,2	8,8	0,5	.	.
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione, installazione e finitura di immobili Gebouwen	.	23,5	6,3	6,6	0,5	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	364,6	8,9	2,2	—	.	.

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	.	160,3	42,4	64,9	17,5	.	.
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	.	—	—	—	—	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	}	1,0	0,7	54,4	0,1	.	.
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Kraffrädern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten							
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken	.	27,8	10,1	60,7	15,2	.	.
Total	.	866,3	272,6	292,8	57,5	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) Einschließlich „Sonstiger Landverkehr“ Tab. 135.
Y compris les « autres transports terrestres » tabl. 135.
Compresi gli « altri trasporti stradali » tab. 135.
Inclusief „wegvervoer“ tab. 135.

Sonstiger Landverkehr : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche

Autres transports terrestres : Livraison des principales branches économiques

Altri trasporti stradali : Apporto delle principali branche economiche

Wegvervoer : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	.	2,8 (3)	1,5	(2)	0,0	.	.
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	—	—	(2)	—	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industrie siderurgiche IJzer- en staalnijverheid	.	2,8 (3)	—	(2)	0,0	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines							
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	.	2,8	7,7	(2)	0,0	.	.
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen							
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	.	3,6	2,1	(2)	0,1	.	.
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen en waterbouwkundige werken	.	84,9	3,3	(2)	—	.	.
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione, installazione e finitura di immobili Gebouwen	.	84,1	3,3	(2)	—	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	0,8	—	(2)	—	.	.

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	.	276,9	308,0	(2)	36,0	.	.
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	.	—	0,3	(2)	—	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	}	104,7	88,8	(2)	33,0	.	.
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Krafträdern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten							
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken	.	82,1	80,4	(2)	15,1	.	.
Total	.	974,9	707,5	(2)	109,0	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) In Tabelle 134 enthalten.
Compris dans le tableau 134.
Compreso nella tabella 134.
In tabel 134 inbegrepen.

(3) Siehe Tabelle 134.
Voir tableau 134.
Vedere tabella 134.
Zie tabel 134.

Binnenschifffahrt : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche

Transports par navigation intérieure : Livraison des principales branches économiques

Trasporti fluviali : Apporto delle principali branche economiche

Binnenvaart : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	.	—	—	—	—	.	.
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	—	—	—	—	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industria siderurgica IJzer- en staalnijverheid	.	—	—	—	—	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines	.	—	—	—	—	.	.
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	.	0,8	0,1	—	0,0	.	.
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen	.	—	—	—	—	.	.
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	.	0,2	0,1	—	—	.	.
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen en waterbouwkundige werken	.	3,2	—	—	—	.	.
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione, installazione e finitura di immobili Gebouwen	.	3,2	—	—	—	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	—	—	—	—	.	.

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	.	21,5	1,2	18,5	3,8	.	.
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	.	—	0,0	15,2	7,6	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	}	1,8	—	—	—	.	.
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Krafträdern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten							
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken	.	2,1	1,2	1,3	0,2	.	.
Total	.	54,5	3,6	65,2	20,4	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Seeverkehr : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche

Transports maritimes : Livraison des principales branches économiques

Trasporti marittimi : Apporto delle principali branche economiche

Zeescheepvaart : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	.	1,6 (2)	1,6	—	0,4	.	.
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	—	—	—	—	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industrie siderurgiche IJzer- en staalnijverheid	.	1,6 (2)	1,6	—	0,4	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines	.						
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	.	0,6	—	1,9	0,6	.	.
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen	.						
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	.	1,0	0,5	—	0,8	.	.
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen en waterbouwkundige werken	.	4,3	0,9	0,6	0,1	.	.
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione, installazione e finitura di immobili Gebouwen	.	4,1	0,9	0,6	.	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	0,2	—	—	.	.	.

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	.	89,5	69,5	16,0	24,3	.	.
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	.	40,1	49,8	35,1	4,5	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	}	2,8	0,4	—	0,0	.	.
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Krafträdern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles							
Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten	.	163,6	261,0	337,9	65,0	.	.
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken	.	30,9	25,4	17,9	4,0	.	.
Total	.	334,4	409,1	409,4	99,7	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) Siehe Tabelle 134.
Voir tableau 134.
Vedere tabella 134.
Zie tabel 134.

Luftfahrt : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche
 Transports aériens : Livraison des principales branches économiques
 Trasporti aerei : Apporto delle principali branche economiche
 Luchtvaart : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	.	—	0,0	—	—	.	.
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	—	—	.	—	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industrie siderurgiche IJzer- en staalnijverheid	.	—	0,0	—	—	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines	}						
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	.	20,3	14,9	7,2	7,9	.	.
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen	}						
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	.	—	0,1	0,6	0,0	.	.
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen en waterbouwkundige werken	.	—	0,7	0,3	4,6	.	.
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione installazione e finitura di immobili Gebouwen	.	—	0,7	.	.	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	—	—

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	.	67,4	20,7	5,3	9,6	.	.
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	.	—	—	—	—	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	}	0,8	0,2	—	—	.	.
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Krafträdern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten							
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken	.	22,4	12,3	9,2	1,7	.	.
Total	.	158,9	102,1	117,1	47,7	.	.

(¹) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Neben- und Hilfsleistungen des Transportgewerbes, Lagerei : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche
 Services annexes, auxiliaires des transports et entrepôts : Livraison des principales branches économiques
 Attività connesse ai trasporti, magazzini di custodia e depositi : Apporto delle principali branche economiche
 Overige verkeersdiensten, entrepots : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	.	0,2 (²)	—	—	—	.	.
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	—	—	.	—	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industria siderurgica IJzer- en staalnijverheid	.	0,2 (²)	—	—	—	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines	}						
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	}	10,3	1,2	1,4	0,0	.	.
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen	}						
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	.	1,0	4,0	0,3	—	.	.
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen- en waterbouwkundige werken	.	14,0	9,6	1,9	0,0	.	.
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione, intallazione e finitura di immobili Gebouwen	.	13,6	0,3	.	.	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	0,4	9,3	.	.	.	.

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	.	34,8	30,8	6,4	5,1	.	.
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	.	—	—	2,2	—	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	}	4,3	8,2	0,8	0,5	.	.
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Krafrädern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten							
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken							
Total	.	238,4	171,2	49,4	20,1	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(2) Siehe Tabelle 134.
Voir tableau 134.
Vedere tabella 134.
Zie tabel 134.

Verkehr insgesamt : Lieferungen der wichtigsten Produktionsbereiche

Total transports : Livraison des principales branches économiques

Totale trasporti : Apporto delle principali branche economiche

Totaal vervoer : Leveringen door de belangrijkste economische branches

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total(2)
Eisen- und Stahlerzeugnisse Produits sidérurgiques Prodotti siderurgici IJzer- en staalprodukten	43,3	7,4 (2)	3,1	—	9,6	.	63,3
Hochofenerzeugnisse Produits des hauts fourneaux Prodotti degli altiforni Hoogovenprodukten	.	.	.	.	.	.	.
Eisen- und Stahlindustrie Industries sidérurgiques Industrie siderurgiche IJzer- en staalnijverheid	.	.	.	0,3	.	.	.
Landmaschinen und Maschinen für die Industrie Machines agricoles et industrielles Macchine agricole e industriali Landbouw- en industriële machines							
Schienenfahrzeuge Matériel ferroviaire roulant Materiale rotabile ferroviario Spoorwegmaterieel	57,8	72,2	101,5	23,5	10,4	.	265,4
Luftfahrzeugbau Construction aéronautique Costruzioni aeronautiche Vliegtuigen							
Elektrische Apparate und Geräte Matériel et fournitures électriques Apparecchi e materiali elettrici Elektrotechnische produkten	50,8	9,9	4,4	6,1	6,4	.	81,6
Gebäude und öffentliche Arbeiten Bâtiments et travaux publics Costruzione d'immobili e lavori pubblici Gebouwen, wegen- en waterbouwkundige werken	74,5	494,5	29,7	11,6	5,2	.	615,5
Gebäude, Bauinstallation, Ausbau Constructions, installation et aménagement d'im- meubles Costruzione, installazione e finitura di immobili Gebouwen	.	.	11,5	.	.	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Ouvrages de génie civil Opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	.	.	18,2	.	.	.	.

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total (²)
Energie - siehe Tabelle 127 Énergie - voir tableau 127 Energia - vedere tabella 127 Energie - zie tabel 127	764,1	650,4	472,6	111,1	96,3	.	1 779,8
Schiffbau Construction navale Costruzioni navali Schepen	60,0	40,1	50,1	52,5	12,1	.	214,8
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	257,8	115,4	98,3	55,2	33,6	.	559,8
Reparaturen von Kraftwagen, Kraftwagenmotoren, Krafträdern und Fahrrädern Réparations de véhicules et moteurs automobiles, motocycles, cycles Riparazioni di autoveicoli, di motori per auto, di cicli e motocicli Reparatie van automobielen, motoren, fietsen en motorfietsen							
Andere Dienstleistungen Autres services Altri servizi Overige diensten							
Andere Wirtschaftszweige Autres secteurs économiques Altri settori economici Overige bedrijfstakken							
Total	4 116,5	2 627,4	1 666,1	933,9	354,4	.	3 381,1

(¹) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

(²) Siehe Tabelle 134.
Voir tableau 134.
Vedere tabella 134.
Zie tabel 134.

(³) Luxemburg nicht eingeschlossen.
Non compris le Luxembourg.
Non compreso il Lussemburgo.
Luxemburg niet inbegrepen.

Bruttoanlageinvestitionen „Transport“ nach Produktionsbereichen

Formation brute de capital fixe « transports » par groupe de branches productrices

Investimenti fissi lordi « trasporto » per branche produttrici

Bruto investeringen in vaste activa „Vervoer“ naar branche van herkomst

1965

Mio U.C. (1)

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Maschinen und andere Ausrüstungsgegenstände Machines et autres biens d'équipement Macchine ed altri apparecchi d'equipaggiamento Machines en apparaten	260	191	10	.	.	.	.
Kraftwagen und Kraftwagenmotoren Véhicules et moteurs automobiles Autoveicoli e parti staccate Automobielen en motoren	282	209	286	.	.	.	.
Sonstige Transportmittel Autres moyens de transport Altri mezzi di trasporto Overige verkeersdiensten	515	427	307	.	.	.	.
Tief- und Ingenieurbauten Construction et produits du génie civil Costruzioni ed opere di genio civile Wegen- en waterbouwkundige werken	648	561	140	.	.	.	.
Sonstige Wirtschaftszweige Autres groupes de branches Altri settori economici Overige bedrijfstakken	5	40	6	.	.	.	.
Total	1 710	1 428	749	.	.	.	.

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$).
Unité de compte (1 \$ E.U.).
Unità di conto (1 \$ S.U.).
Rekeneenheid (1 \$ V.S.).

Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs

Droits, impôts et taxes du trafic routier

Gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada

Vergoedingen, belastingen en heffingen in het wegverkeer

Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs
Impôts, taxes et redevances frappant les transports routiers

1966

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	DM	%	FF	%	Lit	%
1. Abgaben und Steuern auf Mineralöle Impôts et taxes sur les huiles minérales						
Benzin - Essence	4 745 000	49,8	8 266 000	72,4	690 171 000	58,1
= 1 000 U.C. (1)	1 186 250		1 677 998		1 104 274	
Diesel - Gasoil	1 820 000	19,1	1 400 000	12,3	159 772 000	13,4
= 1 000 U.C. (1)	455 000		284 200		255 635	
Andere Mineralöle - Autres huiles minérales	129 000	1,4	422 000	3,7	137 759 000	11,6
= 1 000 U.C. (1)	32 250		85 666		220 414	
Total 1.	6 694 000	70,3	10 088 000	88,4	987 702 000	83,1
= 1 000 U.C. (1)	1 673 500		2 047 864		1 580 323	
2. Kraftfahrzeugsteuer Taxes sur les véhicules	2 833 000	29,7	1 229 400	10,8	139 700 000	11,8
= 1 000 U.C. (1)	708 250		249 568		223 520	
3. Wegegelder Péages	—	—	88 102	0,8	60 760 000	5,1
= 1 000 U.C. (1)	—		17 885		97 216	
4. Parkgebühren Taxes de stationnement	.	.	—	—	—	—
= 1 000 U.C. (1)	.		—		—	
Total	9 527 000	100,0	11 405 502	100,0	1 188 162 000	100,0
= 1 000 U.C. (1)	2 381 750		2 315 317		1 901 059	

(1) U.C. = Rechnungseinheit (1 U.S.-\$); Unité de compte (1 \$ E.U.); Unità di conto (1 \$ S.U.); Rekenenheid (1 \$ V.S.).

Imposte, tasse e canoni relativi ai trasporti stradali
Belastingen, heffingen en vergoedingen op het wegvervoer

1966

(1 000)

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
fl	%	FB	%	FL	%	
828 100	66,6	8 854 967	63,4	113 542	36,3	1. Imposte e tasse sugli oli minerali Belastingen en heffingen op minerale oliën
228 556		177 099		2 271		Benzina - Benzine = 1 000 U.C. (1)
24 200	1,9	896 044	6,4	54 630	17,5	Nafta - Dieselolie = 1 000 U.C. (1)
6 679		17 921		1 093		Altri oli minerali - Andere minerale oliën = 1 000 U.C. (1)
—	—	23 927	0,2	9 756	3,1	
—		479		195		
852 300	68,5	9 774 938	70,0	177 928	56,9	Total 1. = 1 000 U.C. (1)
235 235		195 499		3 559		
390 000	31,3	4 192 499	30,0	131 700	42,1	2. Tasse sugli autoveicoli Motorrijtuigenbelasting = 1 000 U.C. (1)
107 640		83 850		2 634		
—	—	—	—	—	—	3. Pedaggi Tollen = 1 000 U.C. (1)
—		—		—		
2 100	0,2	—	—	3 350	1,0	4. Proventi dei parcheggi Parkeerheffingen = 1 000 U.C. (1)
580		—		67		
1 244 400	100,0	13 967 437	100,0	312 978	100,0	Totale
343 455		279 349		6 260		= 1 000 U.C. (1)

Angaben über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und der Binnenwasserstraßen

Données relatives à l'utilisation des infrastructures de transport : routes et voies navigables

Dati relativi all'utilizzazione delle infrastrutture di trasporto su strada e della navigazione interna

Gegevens inzake het gebruik van de verkeerswegen : wegverkeer en binnenvaart

1966

Jahresfahrleistungen auf AUTOBAHNEN nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par RESEAUX D'AUTOROUTES et par catégories de véhicules

Percorsi annui per RETE D'AUTOSTRADA e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per AUTOWEGEN en per voertuigcategorie

(Mio Vkm)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete - Lengte van het onderzochte wegennet					
	3 400 km	650 km	2 127 km	586 km	316 km	7 119 km
Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	17 171,0	2 563,6	7 105,0	3 331,0	1 268,1	31 438,7
Kleinlieferwagen Camionettes Autocarri leggeri Bestelwagens	535,0	120,5	238,0	81,0	64,9	1 039,4
Kleinlastkraftwagen mit und ohne Anhänger Camions légers avec et sans remorque Autocarri medi con e senza rimorchio Kleine vrachtwagens met en zonder aanhangwagens	751,0	48,3	324,0	71,0	56,1	1 250,4
Schwere Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger, Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Camions lourds avec et sans remorque, tracteurs avec semi-remorque Autocarri pesanti con e senza rimorchio, trattori con semirimorchio Zware vrachtwagens met en zonder aanhangwagens, trekkers met oplegger	1 694,0	268,7	991,0	448,0	101,9	3 503,6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	—	—	—	—	—	—
Kraftomnibusse Autobus Autobus Autobussen	120,0	21,3	129,0	37,0	18,2	325,5
Total	20 271,0	3 022,4	8 787,0	3 968,0	1 509,2	37 557,6

Jahresfahrleistungen auf BUNDES- BZW. STAATSSTRASSEN nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par RESEAUX DE ROUTES D'ÉTAT et par catégories de véhicules

Percorsi annui per RETE DI STRADE STATALI e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per ANDERE PRIMAIRE WEGEN en per voertuigcategorie

(Mio Vkm)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	Bundes- straßen	Routes nationales	Strade statali	Andere primaire wegen	Autres routes de l'État	Routes d'État	
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza della rete - Lengte van het net						
	26 700 km	81 000 km	39 100 km	2 067 km	10 170 km	851 km	159 888 km
1. Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	50 317,0	62 247,2	21 515,0	4 218,0	11 961,5	498,9	150 757,6
2. Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	1 919,0	3 791,2	3 707,0	146,0	1 008,9	57,2	10 629,3
3. Kleinlastkraftwagen ohne Anhänger Camions légers sans remorque Autocarri medi senza rimorchio	1 738,0	2 131,5	2 698,0	113,0	715,2	20,9	7 944,0
4. Kleinlastkraftwagen mit Anhänger Camions légers avec remorque Autocarri medi con rimorchio	512,0				12,6	2,8	
5. Schwere Lastkraftwagen ohne Anhänger Camions lourds sans remorque Autocarri pesanti senza rimorchio	1 203,0	4 431,0	1 329,0	300,0	687,3	51,0	8 001,3
6. Schwere Lastkraftwagen mit Anhänger Camions lourds avec remorque Autocarri pesanti con rimorchio	1 466,0	558,6		143,0	80,0	10,4	
7. Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio	529,0	1 428,9	1 050,0	156,0	335,7	14,3	
8. Fahrzeuge für Sondertransporte Véhicules pour transports exceptionnels Veicoli per trasporti eccezionali	180,0	28,7			238,6		7 143,6
9. Spezialfahrzeuge Engins spéciaux Macchine speciali Speciale voertuigen		21,2	164,0	(¹)	15,6	0,6	
10. Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	505,0	185,6		10,0	14,9	7,5	
11. Kraftomnibusse - Autobus - Autobussen	536,0	974,0	950,0	84,0	264,8	22,0	2 831,1
12. Straßenbahnen Tramways Tram Trams	23,0	—	—	—	—	—	23,0
13. Fahrzeuge, die von Tieren gezogen werden Véhicules à traction animale Veicoli a trazione animale Door dieren getrokken voertuigen	26,0	—	291,0	—	6,1	—	323,1
Total	58 954,0	75 798,2	31 704,0	5 170,0	15 341,2	685,8	187 653,0

(¹) In 2. - 6. und 7. enthalten.
Compris dans 2. - 6. et 7.
Compreso in 2. - 6. e 7.
Begrepen in 2. - 6. en 7.

Jahresfahrleistungen auf LANDSTRASSEN nach Fahrzeugkategorien

Parcours annuels par RESEAUX DE ROUTES PROVINCIALES (chemins départementaux) et par catégories de véhicules

Percorsi annui per rete di STRADE PROVINCIALI e per categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie per SECUNDAIRE EN TERTIAIRE WEGEN en per voertuigcategorieën

(Mio Vkm)

Fahrzeugkategorien Catégories de véhicules Categorie di veicoli Voertuigcategorieën	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	Land- straßen	Chemins département.	Strade provinciali	Secundaire en tertiaire wegen	Routes provinciales	Chemins repris	
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé - Lunghezza delle rete - Lengte van het net						
	116 701 km	280 000 km	63 000 km	8 675 km	1 249 km	1 890 km	471 418 km
1. Personenkraftwagen Véhicules pour le transport de personnes Veicoli per il trasporto delle persone Personenvoertuigen	51 258,0	24 535,8	12 228,0	5 024,0	796,0	153,8	93 996,5
2. Kleinlieferwagen Camionnettes Autocarri leggeri Bestelwagens	2 643,0	2 025,4	1 535,0	591,0	67,2	19,0	6 880,6
3. Kleinlastkraftwagen ohne Anhänger Camions légers sans remorque Autocarri medi senza rimorchio	2 152,0				47,8	7,0	
4. Kleinlastkraftwagen mit Anhänger Camions légers avec remorque Autocarri medi con rimorchio	478,0	1 165,5	1 373,0	107,0	0,8	0,9	5 332,0
5. Schwere Lastkraftwagen ohne Anhänger Camions lourds sans remorque Autocarri pesanti senza rimorchio	1 282,0	1 762,6	659,0	188,0	45,9	14,9	3 952,4
6. Schwere Lastkraftwagen mit Anhänger Camions lourds avec remorque Autocarri pesanti con rimorchio	962,0	243,2		42,0	5,4	1,3	
7. Sattelzugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio	312,0	175,6	246,0	44,0	22,3	1,2	
8. Fahrzeuge für Sondertransporte Véhicules pour transports exceptionnels Veicoli per trasporti eccezionali Voertuigen voor buitengewone transporten	225,0	18,0		(1)	16,0		5 674,4
9. Spezialfahrzeuge Engins spéciaux Macchine speciali Speciale voertuigen		23,1	389,0	(1)	1,0		
10. Landwirtschaftliche Zugmaschinen Tracteurs agricoles Trattori agricoli Landbouwtractoren	2 262,0	680,2		(2)	1,8	3,1	
11. Kraftomnibusse - Autobus - Autobussen	613,0	468,4	389,0	99,0	17,6	8,3	1 595,3
12. Straßenbahnen Tramways Tram Trams	7,0	—	1,0	—	—	—	8,0
13. Fahrzeuge, die von Tieren gezogen werden Véhicules à traction animale Veicoli a trazione animale Door dieren getrokken voertuigen	209,0	—	415,0	—	0,7	—	624,7
Total	62 403,0	31 097,8	17 253,0	6 095,0	1 023,4	209,7	118 063,9

(1) In 2. - 6. und 7. enthalten.
Compris dans 2. - 6. et 7.
Compreso in 2. - 6. e 7.
Begrepen in 2. - 6. en 7.

(2) In 3. - 6. und 7. enthalten.
Compris dans 3. - 6. et 7.
Compreso in 3. - 6. e 7.
Begrepen in 3. - 6. en 7.

Fahrleistungen der Schiffe nach Schiffsarten
 Parcours des bateaux par catégorie de bateaux
 Percorsi dei natanti secondo la categoria dei natanti
 Prestatie van de schepen naar scheepstype

(1 000 Fahrzeug/km)
 (1 000 bateaux/km)
 (1 000 natanti/km)
 (vaartuig km × 1 000)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	7 101,4	1 759,1	60,4	26 952,3	2 388,5	38 261,7
250 - 399 t	13 765,9	39 130,8	8,8	18 143,7	13 693,1	84 742,3
400 - 649 t	22 211,8	} 9 911,5	1,5	18 078,3	4 207,4	} 134 865,9
650 - 999 t	37 104,6		0,7	13 818,9	1 737,9	
1 000 - 1 499 t	17 485,8		3,0	6 891,0	943,1	
≤ 1 500 t	1 219,3		—	1 099,8	151,3	
Total	98 888,8	50 801,4	74,4	84 984,0	23 121,3	257 869,9

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	323,9	235,3	29,1	1 433,1	88,4	2 109,8
250 - 399 t	160,6	2 420,5	—	470,0	94,6	3 145,7
400 - 649 t	993,3	} 996,8	0	1 288,4	266,3	} 17 371,5
650 - 999 t	3 005,0		—	1 519,8	107,5	
1 000 - 1 499 t	3 637,5		—	2 242,2	145,2	
≥ 1 500 t	1 325,1		—	1 752,6	91,8	
Total	9 445,4	3 652,6	29,1	8 706,1	793,9	22 627,1

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	22,8	820,4	—	0,5	18,7	862,4
400 - 649 t	84,5	} 3 099,9	—	34,1	39,7	} 6 941,0
650 - 999 t	140,3		—	34,4	6,7	
1 000 - 1 499 t	234,9		—	181,3	58,6	
≥ 1 500 t	1 742,9		—	1 264,4	19,3	
Total	2 225,4	3 920,3	—	1 514,7	143,1	7 803,5

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	1 633,1	—	—	1 099,9	0,9	2 733,9
300 - 999 NRT	117,9	—	—	109,8	25,5	253,2
≥ 1 000 NRT	—	—	—	35,5	0,5	36,0
Total	1 751,0	—	—	1 245,2	26,9	3 023,1

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	1 031,9	} 734,0	—	5 091,7	647,3	} 15 378,2
250 - 399	2 388,4		—	1 953,0	131,6	
400 - 999	1 344,6		—	1 370,3	49,0	
≥ 1 000 PS/CV/pk	561,5		—	74,9	—	
Total	5 326,4	734,0	—	8 489,9	827,9	15 378,2

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	120,1	} 1 474,3	—	26,6	9,0	} 3 484,3
250 - 399	149,5		—	41,2	2,8	
400 - 999	308,8		—	229,4	42,9	
≥ 1 000 PS/CV/pk	697,3		—	382,4	—	
Total	1 275,7	1 474,3	—	679,6	54,7	3 484,3

Schleusendurchfahrt nach Schiffsarten

Passages des bateaux aux écluses par catégorie de bateaux

Passaggi di natanti attraverso chiuse per categoria di natanti

Sluisdoorvaarten naar scheepstype

(1 000 geschlaute Schiffe (¹)
 (1 000 bateaux éclusés) (¹)
 (1 000 natanti passati attraverso chiuse) (¹)
 (1 000 geschutte schepen) (¹)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	258,1	362,1	23,8	826,4	1 516,1	10 416,2
250 - 399 t	379,0	6 516,3	3,6	530,8		
400 - 649 t	464,9	258,5	0,7	416,4	315,2	2 912,2
650 - 999 t	727,1		0,1	200,9	70,2	
1 000 - 1 499 t	318,0		—	76,5	40,9	
≥ 1 500 t	5,7		—	10,3	6,8	
Total	2 152,8	7 136,9	28,2	2 061,3	1 949,2	13 328,4

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	10,5	38,7	13,	79,3	17,3	531,9
250 - 399 t	2,8	365,8	—	16,2		
400 - 649 t	17,4	33,0	0	44,6	13,8	310,6
650 - 999 t	53,7		—	29,4	7,2	
1 000 - 1 499 t	52,1		—	31,5	6,1	
≥ 1 500 t	2,0		—	14,4	5,4	
Total	138,5	437,5	1,3	215,4	49,8	842,5

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	1,6	51,0	—	—	2,8	183,1
400 - 649 t	1,1	95,0	—	0		
650 - 999 t	0,3		—	0,3	1,0	
1 000 - 1 499 t	0,4		—	1,0	5,4	
≥ 1 500 t	18,6		—	—	4,2	0,4
Total	22,0	146,0	—	5,5	9,6	183,1

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	21,2	—	—	27,9	3,5	52,6
300 - 999 NRT	10,1	—	—	3,4	3,7	17,2
≥ 1 000 NRT	0,6	—	—	1,7	0,5	2,8
Total	31,9	—	—	33,0	7,7	72,6

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Schlepper mit einer Motorstärke - Remorqueurs d'une puissance - Rimorchiatori con potenza - Sleepboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	27,7	—	—	—	—	27,7
250 - 399	54,4	—	—	—	—	54,4
400 - 999	16,2	—	—	—	—	16,2
≥ 1 000 PS/CV/pk	1,7	—	—	—	—	1,7
Total	100,1	—	—	—	—	100,1

Schubboote mit Motorstärke - Pousseurs d'une puissance - Spintori con potenza - Duwboten met een vermogen

≤ 250 PS/CV/pk	2,3	—	—	—	—	2,3
200 - 399	4,7	—	—	—	—	4,7
400 - 999	1,5	—	—	—	—	1,5
≥ 1 000 PS/CV/pk	7,1	—	—	—	—	7,1
Total	15,6	—	—	—	—	15,6

(¹) Es wird jede Durchfahrt eines Schiffes durch eine Schleuse besonders gezählt, wobei ein Schiff so oft gezählt wird, wie es eine Schleuse durchfährt.
 Est compté séparément chaque passage d'écluse par un bateau, un même bateau étant compté autant de fois qu'il franchit une écluse.
 Contare separatamente il passaggio dei natanti nelle chiuse; per ogni natante sarà rilevato il numero dei transiti nelle chiuse.
 Iedere doorvaart van een sluis door een schip is afzonderlijk geteld; een zelfde schip wordt geteld telkens wanneer het een sluis passeert.

Tragfähigkeitstonnenkilometer nach Schiffsarten

Tonnage kilométrique de port en lourd par catégorie de bateaux

tkm di portata lorda per categoria di natanti

tkm laadvermogen naar scheepstype

(1 000 Tragfähigkeits-tkm)
(1 000 tkm de port en lourd)
(1 000 tkm di portata lorda)
(1 000 tkm laadvermogen)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria di natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Montoavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	1 303 400	335 817	.	3 950 500	403 453	5 993 170
250 - 399 t	4 567 300	13 872 328	.	5 835 300	4 788 639	29 063 567
400 - 649 t	11 553 500	} 7 771 582	.	9 273 900	2 089 824	} 110 070 176
650 - 999 t	31 537 800		.	11 210 400	1 427 239	
1 000 - 1 499 t	21 359 100		.	8 313 500	1 158 581	
≥ 1 500 t	2 063 900		—	2 058 500	252 350	
Total	72 385 000	21 979 727	.	40 642 100	10 120 086	145 126 913

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	39 600	39 504	.	143 800	12 069	234 973
250 - 399 t	52 900	885 582	—	147 400	33 508	1 119 390
400 - 649 t	545 000	} 803 864	.	680 200	133 947	} 20 504 081
650 - 999 t	2 484 800		—	1 261 500	86 005	
1 000 - 1 499 t	4 782 400		—	2 937 300	194 418	
≥ 1 500 t	2 662 900		—	3 771 400	160 347	
Total	10 567 600	1 728 950	.	8 941 600	620 294	21 858 444

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	7 300	284 121	—	—	5 543	296 964
400 - 649 t	40 400	} 2 823 763	—	17 800	20 067	} 8 900 959
650 - 999 t	131 300		—	29 600	5 786	
1 000 - 1 499 t	315 700		—	244 500	78 234	
≥ 1 500 t	3 015 400		—	2 143 300	35 019	
Total	3 510 100	3 107 884	—	2 435 200	144 739	9 197 923

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	567 800	—	—	476 700	204	1 044 704
300 - 999 NRT	107 800	—	—	137 600	12 661	258 061
≥ 1 000 NRT	—	—	—	213 500	698	214 198
Total	675 600	—	—	827 800	13 563	1 516 963

Güterverkehr nach Schiffsarten

Trafic marchandises par catégorie de bateaux

Traffico merci per categoria di natanti

Goederenverkeer naar scheepstype

(1 000 Netto-tkm)
(1 000 tkm nettes)
(1 000 tkm nette)
(1 000 netto tkm)

Schiffsarten Catégorie de bateaux Categoria dei natanti Scheepstype	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	Länge des erfaßten Netzes - Longueur du réseau recensé Lunghezza della rete censita - Lengte van het onderzochte waternet					
	4 057 km	6 036 km	621 km	2 192 km	1 450 km	14 357 km

Motorschiffe mit Tragfähigkeit - Automoteurs d'un port en lourd - Motonavi di portata lorda - Schepen met eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	631 500	139 544	26 723	1 950 100	201 652	2 949 519
250 - 399 t	2 198 700	6 939 434	3 878	3 306 900	2 517 631	14 966 543
400 - 649 t	5 453 700	} 3 166 783	786	5 128 700	1 148 524	} 56 484 869
650 - 999 t	15 390 700		411	6 235 100	821 863	
1 000 - 1 499 t	11 372 600		903	4 793 500	646 843	
≥ 1 500 t	1 054 300	—	—	1 132 000	138 156	—
Total	36 101 500	10 245 761	32 701	22 546 300	5 474 669	74 400 931

Kähne mit einer Tragfähigkeit - Chalands d'un port en lourd - Chiatte di portata lorda - Schepen zonder eigen beweegkracht en een laadvermogen

≤ 250 t	14 600	13 576	10 693	57 700	4 194	100 763
250 - 399 t	26 200	430 668	—	82 200	16 117	555 185
400 - 649 t	290 100	} 378 976	5	343 300	64 263	} 11 518 677
650 - 999 t	1 376 200		—	647 500	41 812	
1 000 - 1 499 t	2 870 600		—	1 751 300	139 814	
≥ 1 500 t	1 569 900	—	—	1 934 500	110 407	—
Total	6 147 600	823 220	10 698	4 816 500	376 607	12 174 625

Schubleichter mit Tragfähigkeit - Barges d'un port en lourd - Chiatte a spinta, di portata lorda - Duwbakken met een laadvermogen

≤ 400 t	4 200	120 414	—	—	2 650	127 264
400 - 649 t	21 300	} 1 302 461	—	12 400	9 146	} 4 652 147
650 - 999 t	79 000		—	17 600	3 235	
1 000 - 1 499 t	179 800		—	125 100	47 624	
≥ 1 500 t	1 706 500	—	—	1 125 800	22 181	—
Total	1 990 800	1 422 875	—	1 280 900	84 836	4 779 411

Seeschiffe mit Rauminhalt - Navires de mer d'une jauge nette - Navi d'alto mare, di stazza netta - Zeeschepen met een netto inhoud

≤ 300 NRT	306 000	—	—	285 400	88	591 488
300 - 999 NRT	45 500	—	—	72 600	9 100	127 200
≥ 1 000 NRT	—	—	—	114 200	315	114 515
Total	351 500	—	—	472 200	9 503	833 203

Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe

Le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route

Costo della manodopera nei trasporti su strada

De arbeidskosten in het wegvervoer

1967

**Kosten je Stunde
Arbeiter insgesamt**

Tab. 1 A

**Coût horaire
Ensemble des ouvriers**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	71,28	90	68,27	86	74,70	94
Güterbeförderung Transport de marchandises	73,63	92	73,54	92	59,26	74
Insgesamt Ensemble	73,44	94	72,17	92	68,51	88

**Kosten je Stunde
Fahrpersonal**

Tab. 1 B

**Coût horaire
Personnel roulant**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	72,13	89	69,63	86	73,05	90
Güterbeförderung Transport de marchandises	75,01	87	76,06	88	59,41	69
Insgesamt Ensemble	74,75	91	74,23	90	67,85	83

**Kosten je Monat
Angestellte**

Tab. 1 C

**Coût mensuel
Employés**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	12 268	59	18 142	87	20 864	100
Güterbeförderung Transport de marchandises	12 913	67	19 402	100	13 671	70
Insgesamt Ensemble	12 873	67	19 115	100	16 985	89

**Kosten je Stunde
Arbeiter + Angestellte**

Tab. 1 D

**Coût horaire
Ouvriers + employés**

	Deutschland (BR)		France		Italia	
	Fb	%	Fb	%	Fb	%
Personenbeförderung Transport de voyageurs	71,35	86	73,54	88	78,66	94
Güterbeförderung Transport de marchandises	73,64	91	80,31	100	62,39	77
Insgesamt Ensemble	73,47	93	78,58	100	71,91	91

(¹) In der Gesamtzahl enthalten.
Compris dans le total.

**Costo orario
Complesso degli operai**

Tab. 1 A

**Kosten per uur
Alle arbeiders**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
79,56	100	75,04	94	72,67	91	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
70,14	87	75,49	94	80,27	100	Trasporto di merci Goederenvervoer
73,67	94	75,34	96	78,27	100	Complesso Totaal

**Costo orario
Personale viaggiante**

Tab. 1 B

**Kosten per uur
Rijdend personeel**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
80,79	100	75,45	92	73,26	91	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
70,25	82	75,60	88	86,14	100	Trasporto di merci Goederenvervoer
73,90	90	75,20	91	82,20	100	Complesso Totaal

**Costo mensile
Impiegati**

Tab. 1 C

**Kosten per maand
Beambten**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
17 011	82	17 028	82	(¹)	(¹)	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
15 313	79	15 875	82	14 102	73	Trasporto di merci Goederenvervoer
16 121	84	16 053	84	14 017	73	Complesso Totaal

**Costo orario
Operai + impiegati**

Tab. 1 D

**Kosten per uur
Arbeiders + beambten**

Nederland		Belgique/België		Luxembourg		
Fb	%	Fb	%	Fb	%	
83,39	100	76,80	92	72,49	87	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
72,63	90	78,34	97	80,64	100	Trasporto di merci Goederenvervoer
76,81	97	77,87	99	78,90	100	Complesso Totaal

(¹) Compreso nel totale.
In de totaalcijfers begrepen.

**Kosten je Stunde
nach Unternehmensgrößen
Arbeiter + Angestellte**

Tab. 2

**Coût horaire
par taille d'entreprises
Ouvriers + employés**

	Unternehmen mit ... Arbeitnehmern Entreprises ayant ... travailleurs	Deutschland (BR)	France	Italia
Personenbeförderung Transport de voyageurs	5 - 9	70,36	64,27	52,36
	10 - 19	68,77	70,18	55,64
	20 - 49	70,67	74,72	62,33
	≤ 50	75,49	74,97	83,53
	≤ 5	71,35	73,54	78,66
Güterbeförderung Transport de marchandises	5 - 9	74,69	76,64	53,55
	10 - 19	73,86	73,22	57,15
	20 - 49	72,47	77,61	62,59
	≤ 50	73,73	89,58	71,76
	≤ 5	73,64	80,31	62,39
Personen- und Güterbeförderung Transport de voyageurs et de marchandises	5 - 9	74,17	74,51	53,33
	10 - 19	73,55	72,81	56,74
	20 - 49	72,35	77,04	62,50
	≤ 50	73,84	83,92	81,08
	≤ 5	73,47	78,58	71,91

Costo orario
per classe di ampiezza delle imprese
Operai + impiegati

Tab. 2

Kosten per uur
naar grootteklassen van de onderneming
Arbeiders + beambten

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Imprese occupandi . . . dipendenti Ondernemingen met . . . werknemers	
66,70	71,33	.	5 - 9	Trasporto di viaggiatori Personenvervoer
72,31	75,90	.	10 - 19	
76,93	75,84	—	20 - 49	
86,35	79,99	—	≤ 50	
83,39	76,80	72,49	≤ 5	
68,01	74,61	75,91	5 - 9	Trasporto di merci Goederenvervoer
68,66	75,59	87,82	10 - 19	
73,63	77,68	77,41	20 - 49	
79,07	80,76		≤ 50	
72,63	78,34	80,64	≤ 5	
67,79	73,83	.	5 - 9	Trasporto di viaggiatori e di merci Personen- en goederenvervoer
69,25	75,70	.	10 - 19	
74,11	77,00	.	20 - 49	
84,22	80,58	.	≤ 50	
76,81	77,87	78,90	≤ 5	

Tab. 3 A

Personenbeförderung
Kosten je Stunde
Arbeiter

Transport de voyageurs
Coût horaire
Ouvriers

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	52,36	} 43,65	38,33
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	4,09		2,47
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,12		5,26
Entlohnung für geleistete Arbeit	Salaire lié au travail effectif	57,56	45,25	46,06
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	4,62	3,93	5,54
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	7,81	13,46	17,55
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	1,00	1,42	2,06
Beiträge zur Sozialen Sicherheit	Contributions de sécurité sociale	8,81	14,88	19,61
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,44	0,05
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,18	1,25	2,97
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,10	0,27	0,14
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	2,24	0,33
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	71,28	68,27	74,70
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	73,45	} 63,94	51,31
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	5,73		3,31
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,57		7,04
Entlohnung für geleistete Arbeit	Salaire lié au travail effectif	80,75	66,29	61,66
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	6,48	5,76	7,41
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	10,95	19,71	23,49
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	1,41	2,08	2,76
Beiträge zur Sozialen Sicherheit	Contributions de sécurité sociale	12,36	21,79	26,25
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,65	0,06
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,26	1,84	3,98
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,14	0,40	0,18
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,28	0,44
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	100,00	100,00	100,00

Tab. 3 A

Trasporto di viaggiatori

Costo orario

Operai

Personenvervoer

Kosten per uur

Arbeiders

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
51,40	47,58	53,02	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,50	1,38		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
3,38	3,81		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
57,27	52,78	54,07	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
4,70	6,28	6,53	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
9,22	14,99	9,12	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
6,06	0,41	0,28	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
15,27	15,40	9,39	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,13	0,09	0,96	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,64	0,46	1,51	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,55	0,02	0,21	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
79,56	75,04	72,67	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
64,61	63,42	72,96	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
3,14	1,84		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
4,25	5,08		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
71,99	70,34	74,41	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
5,91	8,37	8,99	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
11,59	19,98	12,55	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
7,61	0,54	0,38	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
19,20	20,52	12,93	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,16	0,12	1,32	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
2,06	0,62	2,08	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,69	0,03	0,28	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 B

Güterbeförderung
Kosten je Stunde
Arbeiter

Transport de marchandises
Coût horaire
Ouvriers

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	55,66	} 43,28	27,45
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	3,68		1,60
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	0,82		3,77
Entlohnung für geleistete Arbeit	Salaire lié au travail effectif	60,16	44,93	32,83
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	4,64	3,94	3,46
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,59	16,21	17,12
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,16	1,53	0,06
Beiträge zur Sozialen Sicherheit	Contributions de sécurité sociale	8,75	17,74	17,19
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,00	0,50	0,05
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,05	3,81	5,38
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,02	0,23	0,09
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	2,38	0,28
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	73,63	73,54	59,26
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	75,59	} 58,86	46,32
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	5,00		2,71
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,12		6,37
Entlohnung für geleistete Arbeit	Salaire lié au travail effectif	81,70	61,11	55,40
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	6,30	5,35	5,83
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	11,67	22,04	28,90
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,22	2,09	0,10
Beiträge zur Sozialen Sicherheit	Contributions de sécurité sociale	11,89	24,13	29,00
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,68	0,08
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,07	5,19	9,08
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,03	0,31	0,15
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,23	0,47
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	100,00	100,00	100,00

Tab. 3 B

Trasporto di merci
Costo orario
Operai

Goederenvervoer
Kosten per uur
Arbeiders

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
45,81 2,01 3,07	47,36 1,01 3,56	54,16 1,46	Salario diretto per ore effettivamente prestate Salario diretto per presenza inattiva Premi e gratifiche	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren Direct loon voor perioden van non-activiteit Bijzondere uitkeringen en gratificaties
50,88	51,93	55,62	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
3,99	6,36	5,70	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
8,40 1,00	15,05 0,05	9,12 0,05	Contributi legali Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Wettelijke bijdragen Contractuele of vrijwillige bijdragen
9,40	15,10	9,17	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,03 5,83 0,01	0,28 1,79 0,01	0,06 9,73 —	Corresponsioni in natura Altri oneri sociali Spese di formazione professionale Imposte e tasse	Voordelen in natura Andere sociale bijdragen Kosten voor vakopleiding Belastingen
70,14	75,49	80,27	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
65,30 2,86 4,38	62,74 1,34 4,72	67,47 1,82	Salario diretto per ore effettivamente prestate Salario diretto per presenza inattiva Premi e gratifiche	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren Direct loon voor perioden van non-activiteit Bijzondere uitkeringen en gratificaties
72,54	68,79	69,29	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
5,68	8,43	7,09	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
11,97 1,43	19,94 0,07	11,36 0,06	Contributi legali Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Wettelijke bijdragen Contractuele of vrijwillige bijdragen
13,40	20,01	11,42	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,04 8,31 0,01	0,37 2,38 0,02	0,07 12,12 —	Corresponsioni in natura Altri oneri sociali Spese di formazione professionale Imposte e tasse	Voordelen in natura Andere sociale bijdragen Kosten voor vakopleiding Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 C

Personen- und Güterbeförderung

Transport de voyageurs et de marchandises

Kosten je Stunde

Coût horaire

Arbeiter

Ouvriers

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	55,38	} 43,39	33,97
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	3,71		2,13
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	0,85		4,66
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	59,95	45,02	40,76
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	4,64	3,94	4,70
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,53	15,49	17,38
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,23	1,50	1,26
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	8,76	17,00	18,64
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,00	0,49	0,05
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,06	3,15	3,94
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,03	0,24	0,12
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	2,34	0,31
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	73,44	72,17	68,51
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	75,42	} 60,11	49,58
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	5,06		3,10
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	1,16		6,81
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	81,63	62,38	59,49
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	6,32	5,45	6,86
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	11,61	21,47	25,37
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,31	2,08	1,84
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	11,93	23,55	27,20
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,67	0,07
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,09	4,36	5,75
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,04	0,34	0,17
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,24	0,45
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	100,00	100,00	100,00

Tab. 3 C

Trasporti di viaggiatori e di merci

Personen- en goederenvervoer

Costo orario

Kosten per uur

Operai

Arbeiders

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
47,90	47,43	} 53,86	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,19	1,13		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
3,19	3,65		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
53,28	52,21	55,21	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
4,25	6,34	5,92	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
8,70	15,03	9,12	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
2,89	0,17	0,11	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
11,60	15,20	9,23	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,07	0,22	0,29	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
4,26	1,35	7,56	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,21	0,02	0,05	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
73,67	75,34	78,27	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
65,02	62,97	} 68,81	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
2,97	1,50		Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
4,33	4,84		Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
72,32	69,31	70,54	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
5,77	8,41	7,56	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
11,82	19,95	11,65	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
3,93	0,23	0,14	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
15,75	20,18	11,79	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,09	0,29	0,38	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
5,78	1,79	9,66	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,29	0,02	0,07	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 D

Personenbeförderung
Kosten je Monat
Angestellte

Transport de voyageurs
Coût mensuel
Employés

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	9 583	11 463	11 764
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	435	759	1 730
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	10 018	12 222	13 494
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	877	1 052	2 051
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	1 096	3 176	4 218
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	203	552	711
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	1 300	3 728	4 928
Naturalleistungen	Avantages en nature	4	142	8
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	27	222	283
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	43	61	5
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	717	95
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	12 268	18 142	20 864
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	78,11	63,18	56,38
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	3,54	4,18	8,29
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	81,66	67,37	64,67
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	7,15	5,80	9,83
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,94	17,51	20,22
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	1,66	3,04	3,41
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	10,59	20,55	23,62
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,03	0,78	0,04
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,22	1,22	1,36
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,35	0,33	0,02
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,95	0,46
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	100,00	100,00	100,00

Tab. 3 D

Trasporto di viaggiatori

Costo mensile

Impiegati

Personenvervoer

Kosten per maand

Beambten

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
11 587	10 849	.	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
1 032	1 227	.	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
12 619	12 076	.	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
1 050	1 584	.	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
1 714	2 869	.	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
1 395	424	—	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
3 109	3 293	.	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
36	9	—	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
191	61	—	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
6	5	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
17 011	17 028	.	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
68,12	63,71	.	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
6,07	7,21	.	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
74,18	70,92	.	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
6,17	9,30	.	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
10,08	16,85	.	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
8,20	2,49	—	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
18,28	19,34	.	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,21	0,05	—	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,12	0,36	—	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,03	0,03	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 E

Güterbeförderung
Kosten je Monat
Angestellte

Transport de marchandises
Coût mensuel
Employés

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	10 157	11 510	7 638
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	528	1 297	1 116
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	10 685	12 807	8 754
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	985	1 165	1 043
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	1 112	3 754	3 496
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	62	587	60
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	1 173	4 341	3 556
Naturalleistungen	Avantages en nature	1	147	5
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	22	191	26
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	47	53	211
Steuern und Gebühren	Impôts et taxes	—	697	76
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	12 913	19 402	13 671
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	78,65	59,33	55,87
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	4,09	6,68	8,16
<i>Entlohnung für geleistete Arbeit</i>	<i>Salaire lié au travail effectif</i>	82,74	66,01	64,03
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	7,63	6,01	7,63
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,61	19,35	25,57
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,48	3,03	0,44
<i>Beiträge zur Sozialen Sicherheit</i>	<i>Contributions de sécurité sociale</i>	9,09	22,38	26,01
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,00	0,76	0,04
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,17	0,99	0,19
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,36	0,27	1,54
Steuern und Gebühren	Impôts et taxes	—	3,59	0,55
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	100,00	100,00	100,00

Tab. 3 E

Trasporto di merci
Costo mensile
Impiegati

Goederenvervoer
Kosten per maand
Beambten

Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
			<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
10 585	10 451	10 936	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
1 625	1 276	773	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
12 210	11 727	11 709	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
928	1 513	1 200	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
1 553	2 545	1 130	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
373	38	11	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
1 926	2 583	1 141	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
8	20	11	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
238	31	40	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
3	1	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
15 313	15 875	14 102	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>
69,13	65,83	77,55	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit
10,61	8,04	5,48	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties
79,74	73,87	83,03	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>
6,06	9,53	8,51	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen
10,14	16,03	8,01	Contributi legali	Wettelijke bijdragen
2,44	0,24	0,08	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen
12,57	46,27	8,09	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>
0,05	0,12	0,08	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura
1,55	0,20	0,29	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen
0,02	0,00	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN

Tab. 3 F

Personen- und Güterbeförderung
Kosten je Monat
Angestellte

Transport de voyageurs et de marchandises
Coût mensuel
Employés

Art der Aufwendungen - Nature des dépenses		Deutschland (BR)	France	Italia
<i>(in belgischen Franken)</i>	<i>(en francs belges)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	10 121	11 500	9 539
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	522	1 174	1 399
Entlohnung für geleistete Arbeit	Salaire lié au travail effectif	10 643	12 674	10 937
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	978	1 139	1 508
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	1 111	3 622	3 829
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	71	579	360
Beiträge zur Sozialen Sicherheit	Contributions de sécurité sociale	1 181	4 201	4 188
Naturalleistungen	Avantages en nature	1	146	6
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	23	198	145
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	47	55	116
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	702	85
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	12 873	19 115	16 985
<i>(in v.H. der Gesamtaufwendungen)</i>	<i>(en % du total des dépenses)</i>			
Direktlohn für tatsächlich geleistete Arbeit	Salaire direct pour travail effectif	78,62	60,16	56,16
Direktlohn für nicht aktive Anwesenheit	Salaire direct pour présence inactive	—	—	—
Prämien und Gratifikationen	Primes et gratifications	4,06	6,14	8,24
Entlohnung für geleistete Arbeit	Salaire lié au travail effectif	82,68	66,30	64,40
Entlohnung für nicht gearbeitete Tage	Rémunérations pour des journées non ouvrées	7,60	5,96	8,88
Gesetzliche Arbeitgeberbeiträge	Contributions patronales légales	8,63	18,95	22,54
Tarifliche, vertragliche und freiwillige Beiträge	Charges conventionnelles, contractuelles et bénévoles	0,55	3,03	2,12
Beiträge zur Sozialen Sicherheit	Contributions de sécurité sociale	9,18	21,98	24,66
Naturalleistungen	Avantages en nature	0,01	0,76	0,04
Andere soziale Beiträge	Autres contributions sociales	0,18	1,04	0,85
Kosten der Berufsausbildung	Frais de formation professionnelle	0,36	0,29	0,68
Steuern und Gebühren	Impôt et taxes	—	3,67	0,50
AUFWENDUNGEN INSGESAMT	TOTAL DES DÉPENSES	100,00	100,00	100,00

Tab. 3 F

Trasporto di viaggiatori e di merci

Personen- en goederenvervoer

Costo mensile

Kosten per maand

Impiegati

Beambten

	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Natura delle spese - Aard van de uitgaven	
				<i>(in franchi belgi)</i>	<i>(in Belgische franken)</i>
11 062	10 512	10 875	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren	
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit	
1 343	1 269	760	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties	
12 405	11 781	11 636	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>	
986	1 524	1 196	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen	
1 629	2 595	1 125	Contributi legali	Wettelijke bijdragen	
860	98	11	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen	
2 489	2 693	1 136	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>	
22	18	11	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura	
216	36	39	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen	
4	1	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding	
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen	
16 121	16 053	44 017	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN	
			<i>(in % del totale delle spese)</i>	<i>(in % van het totaal der kosten)</i>	
68,62	65,48	77,59	Salario diretto per ore effettivamente prestate	Direct loon voor daadwerkelijk gewerkte uren	
—	—	—	Salario diretto per presenza inattiva	Direct loon voor perioden van non-activiteit	
8,33	7,90	5,42	Premi e gratifiche	Bijzondere uitkeringen en gratificaties	
76,95	73,39	83,01	<i>Retribuzione relativa al lavoro effettivo</i>	<i>Loon dat aan de daadwerkelijk verrichte arbeid gekoppeld is</i>	
6,11	9,49	8,53	Retribuzioni corrisposte per giorni non lavorati	Loon voor niet gewerkte dagen	
10,11	16,17	8,02	Contributi legali	Wettelijke bijdragen	
5,33	0,61	0,08	Oneri convenzionali, contrattuali e benevoli	Contractuele of vrijwillige bijdragen	
15,44	16,77	8,10	<i>Contributi di sicurezza sociale</i>	<i>Bijdragen voor sociale zekerheid</i>	
0,13	0,11	0,08	Corresponsioni in natura	Voordelen in natura	
1,34	0,22	0,28	Altri oneri sociali	Andere sociale bijdragen	
0,03	0,01	—	Spese di formazione professionale	Kosten voor vakopleiding	
—	—	—	Imposte e tasse	Belastingen	
100,00	100,00	100,00	TOTALE DELLE SPESE	TOTAAL DER UITGAVEN	

VERÖFFENTLICHUNGEN

PUBLICATIONS

PUBBLICAZIONI

UITGAVEN

PUBLICATIONS

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo						
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb		
PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN	PUBLICATIONS PÉRIODIQUES												
Allgemeine Statistik (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch 11 Hefte jährlich	Statistiques générales (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais 11 numéros par an	4,—	5,60	620	3,60	50	40,50	61,50	6 875	39,80	550		
Regionalstatistik - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	Statistiques régionales - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—		
Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	Comptes Nationaux - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—		
Zahlungsbilanzen - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / englisch	Balances des paiements - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—		
Steuerstatistik - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch	Statistiques fiscales - annuaire (violett) allemand / français	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—		
Statistische Studien und Erhebungen (orange) 4 Hefte jährlich	Etudes et enquêtes statistiques (orange) 4 numéros par an	7,50	11,50	1 250	7,50	100	26,—	39,—	4 400	26,—	350		
Statistische Grundzahlen deutsch, französisch, italienisch, niederländisch, anglais	Statistiques de base allemand, français, italien, néerlandais, anglais	5,50	8,50	930	5,40	75	—	—	—	—	—		
Außenhandel : Monatsstatistik (rot) deutsch / französisch 11 Hefte jährlich	Commerce extérieur : Statistique mensuelle (rouge) allemand / français 11 numéros par an	4,—	5,60	620	3,60	50	37,—	56,—	6 250	36,50	500		
Außenhandel : Analytische Übersichten (NIMEXE) (rot); jährlich (Jan.-Dez.) (1970) deutsch / französisch	Commerce extérieur : Tableaux analytiques (NIMEXE) (rouge); publication annuelle (jan.-déc.) (1970) allemand / français												
Band A — Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Volume A — Produits agricoles	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—		
Band B — Mineralische Stoffe	Volume B — Produits minéraux	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—		
Band C — Chemische Erzeugnisse	Volume C — Produits chimiques	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—		
Band D — Kunststoffe, Leder	Volume D — Matières plastiques, cuir	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—	—	—		
Band E — Holz, Papier, Kork	Volume E — Bois, papier, liège	15,—	22,50	2 500	15,—	200	—	—	—	—	—		
Band F — Spinnstoffe, Schuhe	Volume F — Matières textiles, chaussures	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—		
Band G — Steine, Gips, Keramik, Glas	Volume G — Pierres, plâtre, céramique, verre	15,—	22,50	2 500	15,—	200	—	—	—	—	—		
Band H — Eisen und Stahl	Volume H — Fonte, fer et acier	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—	—	—		
Band I — Unedle Metalle	Volume I — Autres métaux communs	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—	—	—		
Band J — Maschinen, Apparate	Volume J — Machines, appareils	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—		
Band K — Beförderungsmittel	Volume K — Matériel de transport	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—		
Band L — Präzisionsinstrumente, Optik	Volume L — Instruments de précision, optique	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—	—	—		
Jahrbuch (Länder / Waren) Spezialpreis 13 Bände	Annuaire (pays-produits) Prix spécial 13 volumes	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—		
		183,—	278,—	31 250	181,—	2 500	—	—	—	—	—		
Außenhandel : Analytische Übersichten - CST (rot) (1970) deutsch / französisch jährlich Band Export Band Import	Commerce extérieur : Tableaux analytiques - CST (rouge) (1970) allemand / français publication annuelle Volume Export Volume Import	29,50	44,50	5 000	29,—	400	—	—	—	—	—		
		22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—		
Außenhandel : Länderverzeichnis - NCP (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch jährlich	Commerce extérieur : Nomenclature des pays - NCP (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle	4,—	5,60	620	3,60	50	—	—	—	—	—		
Außenhandel : Erzeugnisse EGKS (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch jährlich	Commerce extérieur : Produits CECA (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle	15,—	22,50	2 500	15,—	200	—	—	—	—	—		

TITOLO	TITEL	TITLE
PUBBLICAZIONI PERIODICHE	PERIODIEKE UITGAVEN	PERIODICAL PUBLICATIONS
Statistiche generali (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i> 11 numeri all'anno	Algemene statistiek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i> 11 nummers per jaar	General Statistics (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i> 11 issues per year
Statistiche regionali - annuario (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i>	Regionaalstatistiek - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i>	Regional Statistics - yearbook (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i>
Conti nazionali - annuario (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i>	Nationale rekeningen - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i>	National Accounts - yearbook (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i>
Bilance dei pagamenti - annuario (viola) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i>	Betalingsbalansen - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i>	Balances of Payments - yearbook (purple) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i>
Statistiche fiscali - annuario (viola) <i>tedesco / francese</i>	Belastingstatistiek - jaarboek (paars) <i>Duits / Frans</i>	Tax Statistics - yearbook (purple) <i>German / French</i>
Studi ed indagini statistiche (arancio) 4 numeri all'anno	Statistische studies en enquêtes (oranje) 4 nummers per jaar	Statistical Studies and Surveys (orange) 4 issues per year
Statistiche generali della Comunità <i>tedesco, francese, italiano, olandese, inglese</i>	Basisstatistieken <i>Duits, Frans, Italiaans, Nederlands, Engels</i>	Basic Statistics <i>German, French, Italian, Dutch, English</i>
Commercio estero : Statistica mensile (rosso) <i>tedesco / francese</i> 11 numeri all'anno	Buitenlandse handel : Maandstatistiek (rood) <i>Duits / Frans</i> 11 nummers per jaar	Foreign Trade : Monthly Statistics (red) <i>German / French</i> 11 issues per year
Commercio estero : Tavole analitiche (Nimexe) (rosso); pubblicazione annuale (gen.-dic.) (1970) <i>tedesco / francese</i> Volume A — Prodotti agricoli Volume B — Prodotti minerali Volume C — Prodotti chimici Volume D — Materie plastiche, cuoio Volume E — Legno, carta, sughero Volume F — Materie tessili, calzature Volume G — Pietre, gesso, ceramica, vetro Volume H — Ghisa, ferro e acciaio Volume I — Altri metalli comuni Volume J — Macchine ed apparecchi Volume K — Materiale da trasporto Volume L — Strumenti di precisione, ottica Annuario (paesi-prodotti) Prezzo speciale 13 volumi	Buitenlandse handel : Analytische tabellen (Nimexe) (rood); jaarlijks (jan.-dec.) (1970) <i>Duits / Frans</i> Deel A — Landbouwprodukten Deel B — Minerale produkten Deel C — Chemische produkten Deel D — Plastische stoffen, leder Deel E — Hout, papier, kurk Deel F — Textielstoffen, schoeisel Deel G — Steen, gips, keramiek, glas Deel H — Gietijzer, ijzer en staal Deel I — Onedele metaal Deel J — Machines en toestellen Deel K — Vervoermaterieel Deel L — Precisie-instrumenten, optische toestellen Jaarboek (landen-produkten) Speciale prijs 13 delen	Foreign Trade: Analytical Tables (Nimexe) (red) yearly (Jan.-Dec.) (1970) <i>German / French</i> Volume A — Agricultural products Volume B — Mineral products Volume C — Chemical products Volume D — Plastic materials, leather Volume E — Wood, paper, cork Volume F — Textiles, footwear Volume G — Articles of stone, of plaster, ceramic products, glass and glassware Volume H — Iron and steel, and articles thereof Volume I — Base metals Volume J — Machinery and mechanical appliances Volume K — Transport equipment Volume L — Precision instruments, optics Yearbook (countries-products) Special price for 13 volumes
Commercio estero : Tavole analitiche - CST (rosso) (1970) <i>tedesco / francese</i> pubblicazione annuale Volume Export Volume Import	Buitenlandse handel : Analytische tabellen - CST (rood) (1970) <i>Duits / Frans</i> jaarlijkse uitgave Deel Export Deel Import	Foreign Trade: Analytical Tables - CST (red) (1970) <i>German / French</i> Yearly publication Volume Export Volume Import
Commercio estero : Nomenclatura dei paesi - NCP (rosso) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione annuale	Buitenlandse handel : Gemeenschappelijke landenlijst - NCP (rood) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> jaarlijks	Foreign Trade: Standard Country Nomenclature - NCP (red) <i>German / French / Italian / Dutch</i> yearly
Commercio estero : Prodotti CECA (rosso) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione annuale	Buitenlandse handel : Produkten EGKS (rood) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> jaarlijks	Foreign Trade: ECSC Products (red) <i>German / French / Italian / Dutch</i> yearly

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo							
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb			
PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN	PUBLICATIONS PÉRIODIQUES													
Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1959-1966) — Per land (olivgrün) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / anglais</i> (Mauritanien, Mali, Obervolta, Niger, Senegal, Elfenbeinküste, Togo, Dahome, Kamerun, Tschad, Zentralafrika, Gabun, Kongo (Brazzaville), Madagaskar)	Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des EAMA (1959-1966) — Par pays (vert-olive) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> (Mauritanie, Mali, Haute-Volta, Niger, Sénégal, Côte-d'Ivoire, Togo, Dahomey, Cameroun, Tchad, Rép. Centrafricaine, Gabon, Congo-Brazzaville, Madagascar)	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Überseeische Assoziierte: Rückblickendes Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1967-1969) (olivgrün) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / anglais</i> in 2 Bänden - je Band	Associés d'outre-mer: Annuaire rétrospectif du commerce extérieur des EAMA (1967-1969) (vert-olive) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> en 2 volumes - par numéro	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Überseeische Assoziierte: Statistisches Jahrbuch der AASM (1969) (olivgrün) <i>französisch</i>	Associés d'outre-mer: Annuaire statistique des EAMA (1969) (vert-olive) <i>français</i>	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Überseeische Assoziierte: Statistisches Jahrbuch der AOM (1970) (olivgrün) <i>französisch</i>	Associés d'outre-mer: Annuaire statistique des AOM (1970) (vert-olive) <i>français</i>	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Energiestatistik (rubinrot) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch / anglais</i> vierteljährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschl.)	Statistiques de l'énergie (rubis) <i>allemand / français / italien / néerlandais / anglais</i> publication trimestrielle annuaire (compris dans l'abonnement)	7,50 13,—	11,50 20,—	1 250 2 200	7,25 13,—	100 175	37,— —	56,— —	6 250 —	36,50 —	500 —	—	—	—
Industriestatistik (blau) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> vierteljährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschl.)	Statistiques industrielles (bleu) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> publication trimestrielle annuaire (compris dans l'abonnement)	5,50 9,50	8,50 14,—	930 1 560	5,50 9,50	75 125	22,— —	33,50 —	3 750 —	22,— —	300 —	—	—	—
Eisen und Stahl (blau) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> zweimonatlich Jahrbuch 1964, 1966, 1968, 1970 (nicht im Abonnement eingeschlossen) Sonderveröffentlichung: Erläuterungen <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i>	Sidérurgie (bleu) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> publication bimestrielle annuaire 1964, 1966, 1968, 1970 (non compris dans l'abonnement) Publication spéciale: Notes explicatives <i>allemand / français, italien / néerlandais</i>	5,50 9,50	8,50 14,—	930 1 560	5,40 9,—	75 125	27,50 —	42,00 —	4 700 —	27,50 —	375 —	—	—	—
Sozialstatistik (gelb) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> oder <i>deutsch / französisch</i> 6 Hefte jährlich Jahrbuch (nicht im Abonnement eingeschlossen)	Statistiques sociales (jaune) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> ou <i>allemand / français</i> 6 numéros par an annuaire (non compris dans l'abonnement)	7,50 9,50	11,50 14,—	1 250 1 600	7,50 9,50	100 125	29,50 —	44,50 —	5 000 —	28,— —	400 —	—	—	—
Agrarstatistik (grün) <i>deutsch / französisch</i> 6 Hefte jährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschlossen)	Statistique agricole (vert) <i>allemand / français</i> 6 numéros par an Annuaire (compris dans l'abonnement)	5,50	8,50	950	5,50	75	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—
Verkehrstatistik (karmesinrot) <i>deutsch / französisch / italienisch / niederländisch</i> Jahrbuch	Statistiques des Transports (cramoisi) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> Annuaire	4,—	5,50	650	4,—	50	—	—	—	—	—	—	—	—

TITOLO	TITEL	TITLE
<p>PUBBLICAZIONI PERIODICHE</p>	<p>PERIODIEKE UITGAVEN</p>	<p>PERIODICAL PUBLICATIONS</p>
<p>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estera dei SAMA (1959-1966) — per paese (verde oliva) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i> (Mauritania, Mali, Alto Volta, Niger, Senegal, Costa d'Avorio, Togo, Dahomey, Camerun, Ciad, Centrafrica, Gabon, Congo (Brazzaville), Madagascar)</p> <p>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo del commercio estero dei SAMA (1967-1969) (verde oliva) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i> 2 numeri - prezzo unitario</p> <p>Associati d'oltremare: Annuario statistico dei SAMA (1969) (verde oliva) <i>francese</i></p> <p>Associati d'oltremare: Annuario statistico degli AOM (1970) (verde oliva) <i>francese</i></p> <p>Statistiche dell'energia (rubino) <i>tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</i> pubblicazione trimestrale annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p>Statistiche dell'industria (blu) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione trimestrale annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p>Siderurgia (blu) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> pubblicazione bimestrale annuario 1964, 1966, 1968, 1970 (non compreso nell'abbonamento)</p> <p>Publicazione speciale: Note esplicative <i>tedesco / francese, italiano / olandese</i></p> <p>Statistiche sociali (giallo) <i>tedesco / francese / italiano / olandese o tedesco / francese</i> 6 numeri all'anno annuario (non compreso nell'abbonamento)</p> <p>Statistica agraria (verde) <i>tedesco / francese</i> 6 numeri all'anno annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p>Statistica dei trasporti (cremisi) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> annuario</p>	<p>Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1959-1966) — per land (olijfgroen) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i> (Mauretanië, Mali, Boven-Volta, Niger, Senegal, Ivoorkust, Togo, Dahomey, Kameroen, Tsjaad, Centraal-Afrika, Gaboen, Kongo (Brazzaville), Madagaskar)</p> <p>Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1967-1969) (olijfgroen) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i> in 2 delen, per deel</p> <p>Overzeese geassocieerden: Statistisch jaarboek voor de GASM (1969) (olijfgroen) <i>Frans</i></p> <p>Overzeese geassocieerden: Statistisch jaarboek voor de AOM (1970) (olijfgroen) <i>Frans</i></p> <p>Energiestatistiek (robiijn) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</i> driemaandelijks jaarboek (begrepen in het abonnement)</p> <p>Industriestatistiek (blauw) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> driemaandelijks jaarboek (begrepen in het abonnement)</p> <p>Ijzer en staal (blauw) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> tweemaandelijks jaarboek 1964, 1966, 1968, 1970 (niet begrepen in het abonnement)</p> <p>Speciale uitgave: Toelichting <i>Duits / Frans, Italiaans / Nederlands</i></p> <p>Sociale statistiek (geel) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands of Duits / Frans</i> 6 nummers per jaar jaarboek (niet begrepen in het abonnement)</p> <p>Landbouwstatistiek (groen) <i>Duits / Frans</i> 6 nummers per jaar jaarboek (begrepen in het abonnement)</p> <p>Vervoerstatistiek (karmozijn) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> jaarboek</p>	<p>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1959-1966) — by Country (olive-green) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i> (Mauritania, Mali, Upper Volta, Niger, Senegal, Ivory Coast, Togo, Dahomey, Cameroon, Chad, Central African Republic, Gabon, Congo (Brazzaville, Madagascar)</p> <p>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1967-1969) (olive-green) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i> in 2 volumes - each volume</p> <p>Overseas Associates: Statistical Yearbook of the AASM (1969) (olive-green) <i>French</i></p> <p>Overseas Associates: Statistical Yearbook of the AOM (1970) (olive-green) <i>French</i></p> <p>Energy Statistics (ruby) <i>German / French / Italian / Dutch / English</i> quarterly Yearbook (included in the subscription)</p> <p>Industrial Statistics (blue) <i>German / French / Italian / Dutch</i> quarterly Yearbook (included in the subscription)</p> <p>Iron and Steel (blue) <i>German / French / Italian / Dutch</i> bimonthly Yearbook 1964, 1966, 1968, 1970 (not included in the subscription)</p> <p>Special issue: Explanatory Notes <i>German / French, Italian / Dutch</i></p> <p>Social Statistics (yellow) <i>German / French / Italian / Dutch or German / French</i> 6 issues yearly Yearbook (not included in the subscription)</p> <p>Agricultural Statistics (green) <i>German / French</i> 6 issues yearly Yearbook (included in the subscription)</p> <p>Transport Statistics (crimson) <i>German / French / Italian / Dutch</i> Yearbook</p>

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Prijs per nummer					Preis Jahresabonnement Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo					Prix abonnement annuel Prijs jaarabonnement				
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lir.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lir.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lir.	Fl	Fb
		EINZELVERÖFFENTLICHUNGEN PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES																			
Sozialstatistik: Sonderreihe „Wirtschaftsrechnungen“ (gelb) (Ausgabe 1966-1967) <i>deutsch / français und italienisch / niederländisch</i> 7 Hefte, bestehend aus jeweils einem Text- und einem Tabellenteil Einzelheft	Statistiques sociales: Série spéciale « Budgets familiaux » (jaune) (édition 1966-1967) <i>allemand / français et italien / néerlandais</i> 7 numéros, comprenant chacun un exposé et des tableaux par numéro	16,—	20,—	2 500	14,50	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sozialstatistik: Sonderreihe „Erhebung über die Struktur und Verteilung der Löhne“ (gelb) 8 Bände	Statistiques sociales: Série spéciale « Enquête sur la structure et la répartition des salaires » (jaune) 8 volumes	15,—	22,—	2 500	14,50	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Agrarstatistik: Sonderreihe „Erhebung über die Struktur der landwirtschaftlichen Betriebe. Zusammenfassende Ergebnisse nach Erhebungsbezirken“ Je Heft	Statistique agricole: Série spéciale « Enquête sur la structure des exploitations agricoles. Résultats récapitulatifs par circonscription d'enquête » par numéro	9,50	14,—	1 560	9,—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allgemeine Statistik: Sonderreihe „Die Input-Output-Tabellen 1965“ (violett) <i>französisch und Sprache des betreffenden Landes</i> Abonnement für die ersten 6 Bände	Statistiques générales: Série spéciale « Les Tableaux Entrées-Sorties 1965 » (violet) <i>français + langue du pays concerné</i> abonnement pour les 6 premiers vol.	11,— 51,30	16,70 77,80	1 870 8 750	11,— 51,—	150 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allgemeine Statistik: Sondernummer „Europäisches System Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen“ - ESVG <i>deutsch, französisch, italienisch, niederländisch</i>	Statistiques générales: Numéro spécial « Système européen de comptes économiques intégrés » - SEC <i>allemand, français, italien, néerlandais</i>	18,35	27,80	3 120	18,—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Allgemeine Systematik der Wirtschaftszweige in den Europäischen Gemeinschaften (NACE) <i>deutsch / français und italienisch / niederländisch</i> Ausgabe 1970	Nomenclature générale des activités économiques dans les Communautés européennes (NACE) <i>allemand / français et italien / néerlandais</i> édition 1970	9,50	14,—	1 560	9,—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Internationales Warenverzeichnis für den Außenhandel (CST) <i>deutsch / français / italienisch / niederländisch</i>	Classification statistique et tarifaire pour le commerce international (CST) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i>	4,—	5,—	620	3,60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (NST) — Ausgabe 1968 <i>deutsch / français / italienisch / niederländisch</i>	Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST) — édition 1968 <i>allemand / français / italien / néerlandais</i>	4,—	5,—	620	3,60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harmonisierte Nomenklatur für die Außenhandelsstatistiken der EWG-Länder (NIMEXE) <i>deutsch / français / italienisch / niederländisch</i> Vollständiger Text — Ausgabe 1969 + Austauschblätter 1970 + 1971	Nomenclature harmonisée pour les statistiques du commerce extérieur des pays de la CEE (NIMEXE) <i>allemand / français / italien / néerlandais</i> Texte intégral — Edition 1969 + supplément 1970 + 1971	60,—	75,—	9 370	54,50	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TITOLO	TITEL	TITLE
<p>PUBBLICAZIONI NON PERIODICHE</p>	<p>NIET-PERIODIEKE UITGAVEN</p>	<p>NON PERIODICAL PUBLICATIONS</p>
<p>Statistiche sociali : Serie speciale « Bilanci familiari » (giallo) (edizione 1966-1967) <i>tedesco / francese e italiano / olandese</i> 7 numeri, comprendenti ciascuno un testo e tabelle prezzo unitario</p>	<p>Sociale statistiek : Bijzondere reeks „Budget-onderzoek” (geel) (uitgave 1966-1967) <i>Duits / Frans en Italiaans / Nederlands</i> 7 nummers met elk een tekstgedeelte en een tabellengedeelte per nummer</p>	<p>Social Statistics: Special Series of Economic Accounts (yellow) (1966-1967 edition) <i>German / French and Italian / Dutch</i> 7 issues, each containing text and tables per issue</p>
<p>Statistiche sociali : Serie speciale « Indagine sullo struttura e sulla ripartizione dei salari » (giallo) 8 volumi</p>	<p>Sociale statistiek : Bijzondere reeks „Enquête naar de structuur en de verdeling der lonen” (geel) 8 delen</p>	<p>Social Statistics: Special Series “Survey on the structure and distribution of wages” (yellow) 8 volumes</p>
<p>Statistica agraria : Serie speciale « Indagine sulla struttura delle aziende agricole - Risultati riassuntivi per circoscrizione d'indagine » prezzo unitario</p>	<p>Landbouwstatistiek : Bijzondere reeks „Enquête inzake de structuur van de landbouwbedrijven - Samengevatte resultaten per enquête-gebied” per nummer</p>	<p>Agricultural: Statistics Special Series “Survey of the structure of agricultural holdings - Summary results by survey zones” per issue</p>
<p>Statistiche generali : Serie speciale « Tavole Input-Output 1965 » (viola) <i>francese + lingua del paese in oggetto</i> abbonamento per i primi 6 volumi</p>	<p>Algemene statistiek : bijzondere reeks „Input-Output tabellen 1965” (paars) <i>Frans + de taal van het betrokken land</i> abonnement voor de eerste 6 delen</p>	<p>General Statistics: Special Series “The Input-Output Tables 1965” (purple) <i>French + the language of the country concerned</i> The series of the first 6 issues</p>
<p>Statistiche generali : Numero speciale « Sistema europeo di conti economici integrati » - SEC <i>tedesco, francese, italiano, olandese</i></p>	<p>Algemene statistiek : Speciaal nummer „Europees stelsel van economische rekeningen” - ESER <i>Duits, Frans, Italiaans, Nederlands</i></p>	<p>General Statistics: Special issue “European system of integrated economic accounts” - SEC <i>German, French, Italian, Dutch</i></p>
<p>Nomenclatura generale delle attività economiche nelle Comunità europee (NACE) <i>tedesco / francese e italiano / olandese</i> edizione 1970</p>	<p>Algemene systematische bedrijfsindeling in de Europese Gemeenschappen (NACE) <i>Duits / Frans en Italiaans / Nederlands</i> uitgave 1970</p>	<p>General Nomenclature of Economic Activities in the European Communities (NACE) <i>German / French and Italian / Dutch</i> 1970 issue</p>
<p>Classificazione statistica e tariffaria per il commercio internazionale (CST) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i></p>	<p>Classificatie voor statistiek en tarief van de internationale handel (CST) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i></p>	<p>Statistical and Tariff Classification for International Trade (CST) <i>German / French / Italian / Dutch</i></p>
<p>Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST) — Edizione 1968 <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i></p>	<p>Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST) — Uitgave 1968 <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i></p>	<p>Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) — 1968 issue <i>German / French / Italian / Dutch</i></p>
<p>Nomenclatura armonizzata per le statistiche del commercio estero dei paesi della CEE (NIMEXE) <i>tedesco / francese / italiano / olandese</i> Testo integrale — Edizione 1969 + supplemento 1970 + 1971</p>	<p>Geharmoniseerde nomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Lid-Staten van de EEG (NIMEXE) <i>Duits / Frans / Italiaans / Nederlands</i> Volledige tekst — Uitgave 1969 + supplement 1970 + 1971</p>	<p>Harmonized Nomenclature for the Foreign Trade Statistics of the EEC-Countries (NIMEXE) <i>German / French / Italian / Dutch</i> Full Text — 1969 issue + supplement 1970 + 1971</p>

STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE

BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

R. Dumas **Generaldirektor / Directeur général / Direttore generale / Directeur-Generaal / Director General**

E. Hentgen **Assistent / Assistant / Assistente / Assistent / Assistant**

Direktoren / Directeurs / Direttori / Directeuren / Directors

V. Paretti **Allgemeine Statistik und assoziierte Staaten / Statistiques générales et États associés / Statistiche generali e Stati associati / Algemene Statistiek en geassocieerde staten / General Statistics and Associated States**

C. Legrand **Energiestatistik / Statistiques de l'énergie / Statistiche dell'energia / Energiestatistiek / Energy Statistics**

S. Ronchetti **Handels- und Verkehrsstatistik / Statistiques du commerce et des transports / Statistiche del commercio e dei trasporti / Handels- en vervoersstatistiek / Trade and Transport Statistics**

F. Grotius **Industrie- und Handwerksstatistik / Statistiques industrielles et artisanales / Statistiche dell'industria e dell'artigianato / Industrie- en Ambachtsstatistiek / Industrial and Crafts Statistics**

P. Gavanier **Sozialstatistik / Statistiques sociales / Statistiche sociali / Sociale statistiek / Social Statistics**

S. Louwes **Agrarstatistik / Statistiques agricoles / Statistiche agrarie / Landbouwstatistiek / Agricultural Statistics**

Die Veröffentlichung des Statistischen Amtes der Europäischen Gemeinschaften „Verkehrsstatistik“ erscheint in diesem Jahr leider mit einer größeren Verspätung. Diese Verspätung ist darauf zurückzuführen, daß die Anlagen des Rechenzentrums ausgetauscht wurden, was eine Anpassung aller Auswertungsprogramme zur Folge hatte. Die Daten entsprechend dem „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST“ auf den Seiten 99-153 sind auch heute noch als vorläufig anzusehen.

Die Redaktion

La publication de l'Office statistique des Communautés européennes « Statistique des transports » paraît malheureusement cette année avec un assez grand retard. Ce retard est dû au fait que les installations du Centre de calcul ont été changées, ce qui nécessite une adaptation de tous les programmes d'exploitation. Les données figurant aux pages 99-153 correspondant à la « Nomenclature harmonisée des marchandises pour la statistique des transports NST » doivent aujourd'hui encore être considérées comme provisoires.

La rédaction

Quest'anno la pubblicazione dell'Istituto Statistico delle Comunità Europee « Statistica dei Trasporti » esce alla luce con un notevole ritardo, dovuto al fatto che, a seguito del rinnovo degli impianti del Centro meccanografico, si è dovuto procedere ad adeguare i programmi di elaborazione. I dati a pagg. 99-153 presentati corrispondentemente alla « nomenclatura per la statistica dei trasporti (NST) », sono da considerarsi tuttora provvisori.

La Redazione

De publikatie „Vervoersstatistieken“ van het Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen verschijnt dit jaar helaas met een aanzienlijke vertraging. Deze vertraging is toe te schrijven aan het feit dat de apparatuur van het rekencentrum verwisseld werd, hetgeen ten gevolge had, dat alle informatieverwerkende programma's omgewerkt moesten worden. De gegevens van de „Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistieken (NST)“ op de bladzijden 99-153 moeten ook nu nog als voorlopig beschouwd worden.

De Redactie

Diese Veröffentlichung kann zum Einzelpreis von DM 4,— durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden :

Cette publication est vendue au prix de Ffr 5,50 ou Fb 50,—. S'adresser aux bureaux de vente ci-dessous :

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 650. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita seguenti :

Deze publikatie kost Fl. 4,— resp. Fb 50,— en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoopadressen :

This publication is delivered by the following sales agents at the price of Fb 50,—:

DEUTSCHLAND (BR) VERLAG BUNDESANZEIGER, 5 Köln 1 — Postfach 108006, Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08.882.595, Postscheckkonto : 83.400 Köln

FRANCE SERVICE DE VENTE EN FRANCE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, 26, rue Desaix, 75, Paris 15^e — CCP : Paris 23-96

ITALIA LIBRERIA DELLO STATO, Piazza G. Verdi, 10 — 00198 Roma — CCP : 1/2640
Agenzie : 00187 ROMA — Via del Tritone, 61/A e 61/B e Via XX Settembre (Palazzo Ministero delle Finanze) • 20121 MILANO — Galleria Vittorio Emanuele, 3 • 50129 FIRENZE — Via Cavour, 46/R • 80121 NAPOLI — Via Chiaia, 5 • 16121 GENOVA — Via XII Ottobre, 172 • 40125 BOLOGNA — Strada Maggiore 23/A

NEDERLAND STAATSDRUKKERIJ- EN UITGEVERIJBEDRIJF, Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage — Postgirorekening 42 53 00

BELGIË-BELGIQUE BELGISCH STAATSBLAD, Leuvenseweg 40, 1000 Brussel — PCR 50-80
MONITEUR BELGE, 40, rue de Louvain, 1000 Bruxelles — CCP 50-80

LUXEMBOURG OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, Luxembourg-1, Case postale 1003, et 29, rue Aldringen, Bibliothèque — CCP 191-90, compte courant bancaire : Banque Internationale à Luxembourg B.I. L 8 109/6003/200

GREAT BRITAIN AND COMMONWEALTH H.M. STATIONERY OFFICE, P.O. Box 569, London S.E. 1

<p>ANDERE LÄNDER AUTRES PAYS ALTRI PAESI ANDERE LANDEN OTHER COUNTRIES</p>	}	<p>OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES Luxembourg-1, Case postale 1003</p>
---	---	--

AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN - POSTFACH 1003 - LUXEMBURG 1
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES - CASE POSTALE 1003 - LUXEMBOURG 1
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE - CASELLA POSTALE 1003 - LUSSEMBURGO 1
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLICATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN - POSTBUS 1003 - LUXEMBURG 1
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES. P.O.BOX 1003. LUXEMBURG 1